



Teleskoplader

SCORPION

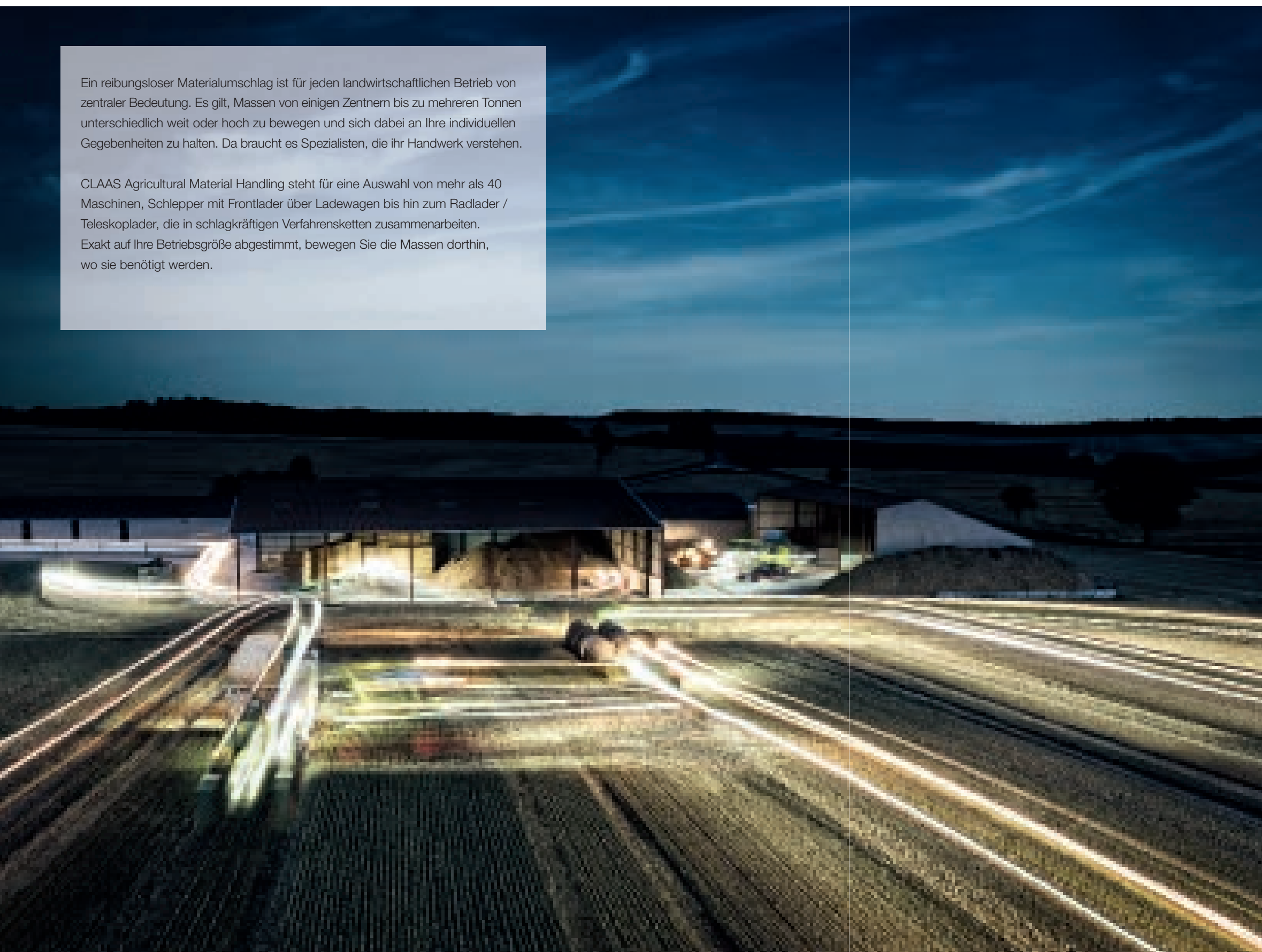
756 746 1033 741 736 732 635



Bewegt die Massen. CLAAS Agricultural Material Handling.

Ein reibungsloser Materialumschlag ist für jeden landwirtschaftlichen Betrieb von zentraler Bedeutung. Es gilt, Massen von einigen Zentnern bis zu mehreren Tonnen unterschiedlich weit oder hoch zu bewegen und sich dabei an Ihre individuellen Gegebenheiten zu halten. Da braucht es Spezialisten, die ihr Handwerk verstehen.

CLAAS Agricultural Material Handling steht für eine Auswahl von mehr als 40 Maschinen, Schlepper mit Frontlader über Ladewagen bis hin zum Radlader / Teleskoplader, die in schlagkräftigen Verfahrensketten zusammenarbeiten. Exakt auf Ihre Betriebsgröße abgestimmt, bewegen Sie die Massen dorthin, wo sie benötigt werden.



Radlader TORION



Teleskoplader SCORPION



Frontlader ARION



Ladewagen CARGOS



Der neue SCORPION.

Auf das gewünschte Betriebsergebnis zu kommen, ist eine Frage der Professionalisierung. Der neue SCORPION trägt mit seinem kraftvollen, stufenlosen Antrieb, seiner Wendigkeit sowie vielen automatisierten Funktionen seinen Teil dazu bei, dass Ihre Ladearbeiten sicher, komfortabel und vor allem zügig erledigt werden. Nutzen Sie unsere Erfahrung aus über 20 Jahren im Bereich Teleskoplader und heben die Produktivität Ihres Betriebs.

CLAAS	
Agricultural Material Handling	2
Der neue SCORPION	4
Technik im Detail	6
Ausstattungsvarianten	8
CLAAS POWER SYSTEMS	10
Motor	12
Kühlung	14
Fahrtrieb	16
Fahrwerk	20
Ladeanlage	22
Werkzeugträger und Teleskoparm	24
SMART LOADING	26
Arbeitshydraulik	28
Kabine und Komfort	30
Design	32
Anzeige- und Bedieninstrumente	34
Kabinausstattung	36
Kamera- und Sicherheitssysteme, Beleuchtung	38
Wartung	40
Elektronikkompetenz	42
CLAAS Service & Parts	44
Traglastdiagramme	46
Argumente	50
Technische Daten	51

Erfahren Sie mehr über den neuen SCORPION.

scorpion.claas.com



- 1 Hubhöhen von 6,13 m bis 9,75 m, Hubkräfte von 3,2 t bis 5,6 t
- 2 Deutz Motoren mit bis zu 115 kW / 156 PS in Stage IV (Tier 4)
- 3 Stufenloser, hydrostatischer VARIOPOWER PLUS / VARIOPOWER Fahrtrieb mit verbessertem SMART ROADING
- 4 DYNAMIC COOLING: Elektronische Regelung der Lüfterdrehzahl und des Reversierlüfters
- 5 Load-Sensing-System mit bis zu 200 l/min Förderleistung
- 6 Dritter und vierter Zusatzsteuerkreis, Leckölleitung und druckloser Rücklauf erhältlich
- 7 DYNAMIC POWER und Feinststeuerung der Arbeitshydraulik für besonders präzises und gefühlvolles Arbeiten auch in großen Höhen
- 8 Externe Druckentlastung des dritten Steuerkreises am Teleskoparm und aus der Kabine möglich
- 9 Seitliche Führung des Teleskoparms für alle Modelle verfügbar
- 10 SMART LOADING Fahrerassistenzsysteme
- 11 Neu gestaltete, ergonomische Kabine mit großen Glasflächen für maximale Übersicht
- 12 Auswahl zwischen 3,5"-Kombianzeigeelementen und 7"-Display (optional)
- 13 Intelligente Feststellbremse mit Automatikfunktion
- 14 Manueller Hundegang als vierte Lenkart
- 15 Maximale Bereifung: 600 / 55 – 26.5

Die neuen SCORPION
passen perfekt in den Betrieb.



SCORPION:
Natürlich mit VARIPOWER.

Wer beim Materialumschlag höchste Ansprüche stellt, ist mit dem SCORPION bestens bedient. Das VARIPOWER Getriebe mit drei Fahrbereichen und einer über 50% höheren Hydraulikleistung setzt Maßstäbe in puncto Produktivität. Praxisorientierte Ausstattungspakete lassen die tägliche Arbeit noch leichter von der Hand gehen.

SCORPION Modelle		
SCORPION 1033-635	SCORPION 746	SCORPION 756
VARIPOWER Max. 40 km/h		VARIPOWER PLUS Max. 40 km/h
Getriebe		
VARIPOWER Getriebe mit drei Fahrbereichen, max. Endgeschwindigkeit 40 km/h		VARIPOWER PLUS Getriebe mit drei Fahrbereichen, max. Endgeschwindigkeit 40 km/h
Hydraulikleistung		
160 l/min, LS-Pumpe mit LS-Ventilen		200 l/min, LS-Pumpe mit LS-Ventilen
Bedienung		
SCORPION Joystick		
Lenkartverstellung		
Elektronisch		
Handgas, Langsamfahreinrichtung		
Elektronisch		
Display		
3,5" TFT-Display (farbig) oder 7" Kombianzeigeeinstrument		

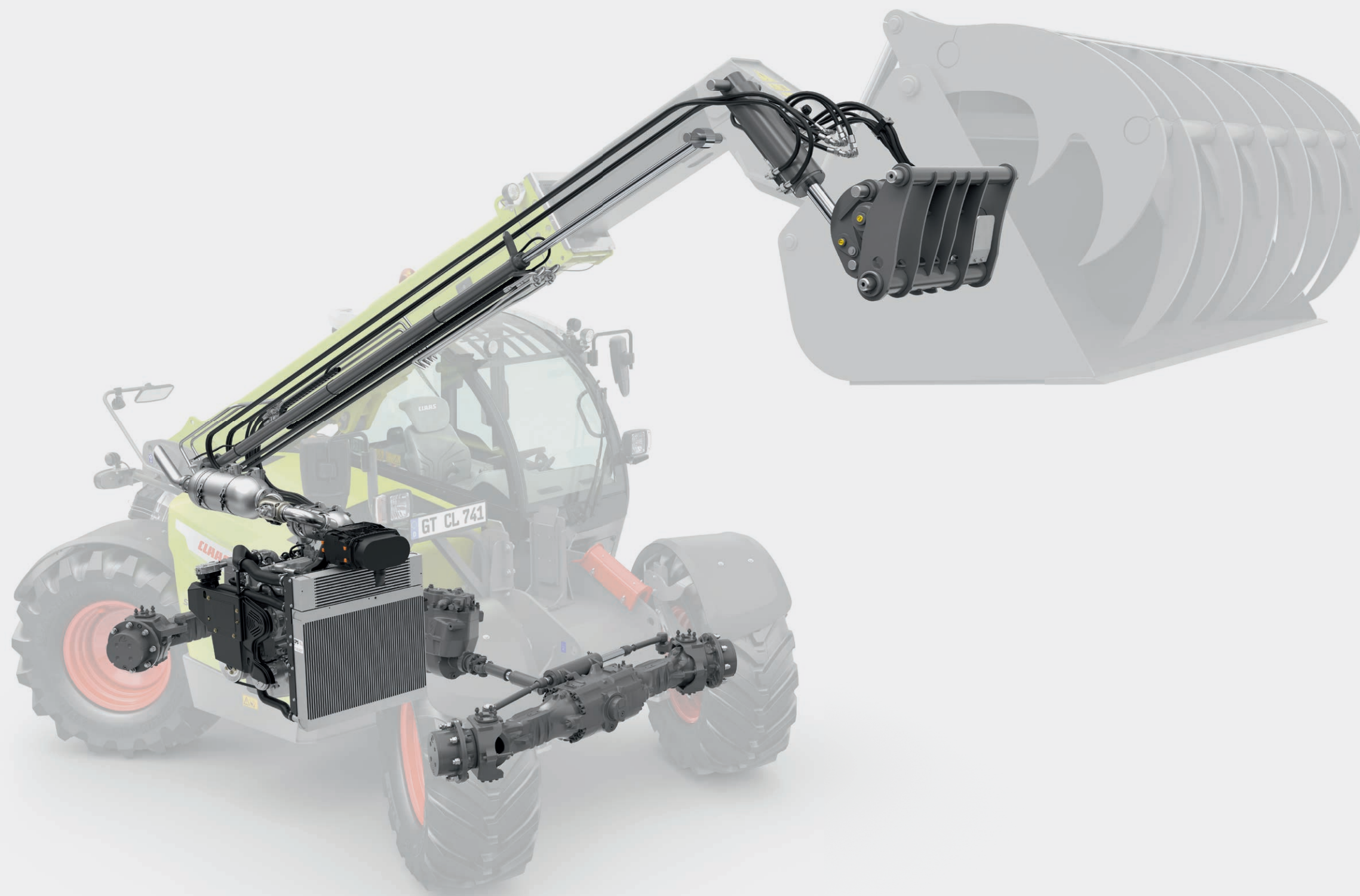
Fährt wirtschaftlich. CLAAS POWER SYSTEMS (CPS).

Optimaler Antrieb für beste Ergebnisse.

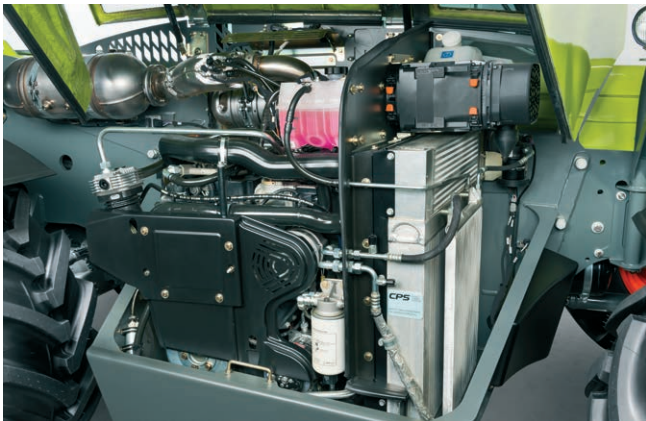
Die Maschinenentwicklung bei CLAAS steht für das permanente Streben nach einem noch höheren Wirkungsgrad, größerer Zuverlässigkeit und optimaler Wirtschaftlichkeit.

Unter dem Namen CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombiniert CLAAS die besten Komponenten in einem Antriebssystem, das seinesgleichen sucht. Höchstleistung immer dann, wenn sie benötigt wird. Ideal auf das Arbeitssystem abgestimmt, mit kraftstoffsparender Technik, die sich schnell bezahlt macht.

Das perfekte Zusammenspiel der einzelnen Komponenten in der kompletten Antriebstechnologie war auch bei der Entwicklung der neuen CLAAS Teleskoplader maßgeblich. Damit Sie sich auf maximale Leistung, hohe Einsatzsicherheit und lange Lebensdauer verlassen können.



Arbeitet kraftvoll
und bleibt immer schön sauber.



Bewährte Spitzenmotoren.

Die drehmomentstarken 4-Zylinder-Hochleistungsmotoren von Deutz mit 4-Ventil-Technologie und Turbolader liefern 100 kW (136 PS). Der SCORPION 756 ist mit einem 115 kW (156 PS)-Aggregat ausgestattet. Beide Motorvarianten stellen Ihnen auch bei schweren Schub- und Umschlagarbeiten immer genügend Kraftreserven zur Verfügung. Intelligente Common-Rail-Einspritzsysteme halten den Kraftstoffverbrauch niedrig.

- Hohes Leistungsoptimum dank CPS
- Optimales Verbrauchs-Leistungsverhältnis
- Intelligente Motorsteuerung
- Maximales Drehmoment bei 500 bzw. 609 Nm

SCORPION	Motorleistung	Hubraum
	kW / PS	Liter
756	115 / 156	4,1
746	100 / 136	3,6
1033	100 / 136	3,6
741	100 / 136	3,6
736	100 / 136	3,6
732	100 / 136	3,6
635	100 / 136	3,6



Wirksame Abgasnachbehandlung.

Zur Reduzierung von Stickoxiden werden bei allen Modellen SCR-Katalysatoren eingesetzt. Um die Abscheidung von Kohlenmonoxid und Kohlenwasserstoffen kümmert sich im SCORPION 756 ein Dieselpartikelfilter (DPF) mit integriertem Dieseloxydationskatalysator (DOC). Die SCORPION 1033-635 arbeiten ausschließlich mit DOC, ein Dieselpartikelfilter ist optional verfügbar.

- Geringer Wartungsaufwand
- Unter allen Witterungsbedingungen einsetzbar
- Abgasnorm Stage IV (Tier 4) wird erfüllt



Partikelfilter immer unter Kontrolle.

Der Zustand des Dieselpartikelfilters wird im Display angezeigt. Die passive Regeneration erfolgt ohne manuelles Eingreifen des Fahrers. In ungeeigneter Umgebung oder im Notfall kann die Regeneration per Schalterstellung unterdrückt werden.

- 1 Manuelle Unterdrückung der Regeneration
- 2 Aktiver Start der Regeneration per Knopfdruck



Genug Kraftstoff für lange Tage.

Die großen Kraftstofftanks sowie die 10 bzw. 20 l fassenden Harnstoffbehälter liegen gut zugänglich und geschützt unterhalb der Kabine auf der linken Maschinenseite. Der massive Unterbodenschutz aus Stahl sorgt für maximale Sicherheit im Arbeitsalltag.

- Große Füllmengen sorgen für lange Arbeitszeiten ohne Unterbrechung
- Minimierung der Beschädigungsgefahr bei schwierigen Einsätzen

SCORPION		756 / 746	1033-635
Kraftstofftank	l	205*	150*
Harnstofftank	l	20*	10*

* theoretische Füllmenge

Gut zugänglicher
AdBlue-Einfüllstutzen
zur effizienten
Abgasnachbehandlung.



Abschließbarer
Kraftstofftank
hinter der Kabine.



Kühlt mit Köpfchen.

Serienmäßig saubere Luft.

Beim SCORPION erfolgt die Luftansaugung durch Siebe, die sich im sauberen, staubfreien Bereich der Maschine befinden. Das reduziert die Verschmutzung der Kühlerlamellen durch Stroh, Grashalme und Silage auf ein Minimum. Grobe Staub- und Schmutzpartikel gelangen gar nicht erst in den Lüftungskreislauf.

- Direkte Zuführung zum Luftfilter
- Problemloser Einsatz auch in staubiger Umgebung
- Geringer Wartungsaufwand

Auf Wunsch noch reiner.

Falls Sie hauptsächlich in schmutzintensiven Umgebungen arbeiten, empfiehlt sich der Einbau eines Unterdruckvorabscheiders. Er ist im Motorraum integriert und befreit die angesaugte Luft vorab von groben Staub- und Schmutzpartikeln. Das verlängert die Wartungsintervalle des Luftfilters deutlich.



DYNAMIC COOLING spart Energie und Kraftstoff.



Der Reversierlüfter hält die großen Luftansaugflächen frei von Stroh und Schmutzpartikeln.



Auch bei Arbeiten in extrem staubiger Umgebung droht keine Verminderung der Kühlleistung.

Intelligente Luftführung.

Kalte Luft wird durch große Ansaugflächen im vorderen, sauberen Maschinenbereich angesaugt und durch den Motorraum geführt. Die Motorabwärme verlässt den Motorraum am hinteren Ende über Austrittskiemer. Diese intelligente Luftführung verhindert ein erneutes Ansaugen der Abluft.

Auf der Straße oder im Teillastbereich genügen oft reduzierte Lüfterdrehzahlen. DYNAMIC COOLING erkennt die Anforderungen aller Kühlaggregate und passt die benötigte Drehzahl mit Hilfe von Thermosensoren elektronisch an.



Automatische Reinigung.

Der Reversierlüfter befreit die Luftansaugflächen vollautomatisch von Schmutz- und Staubpartikeln. In regelmäßigen Abständen kehrt er die Drehrichtung des Lüfters um. Das Zeitintervall ist voreingestellt und kann bei Bedarf durch den CLAAS Service geändert werden. Manuelles Reversieren ist jederzeit per Knopfdruck möglich.

- Einfache Säuberung der Siebe
- Lange Einsatzzeiten
- Konstante Leistung



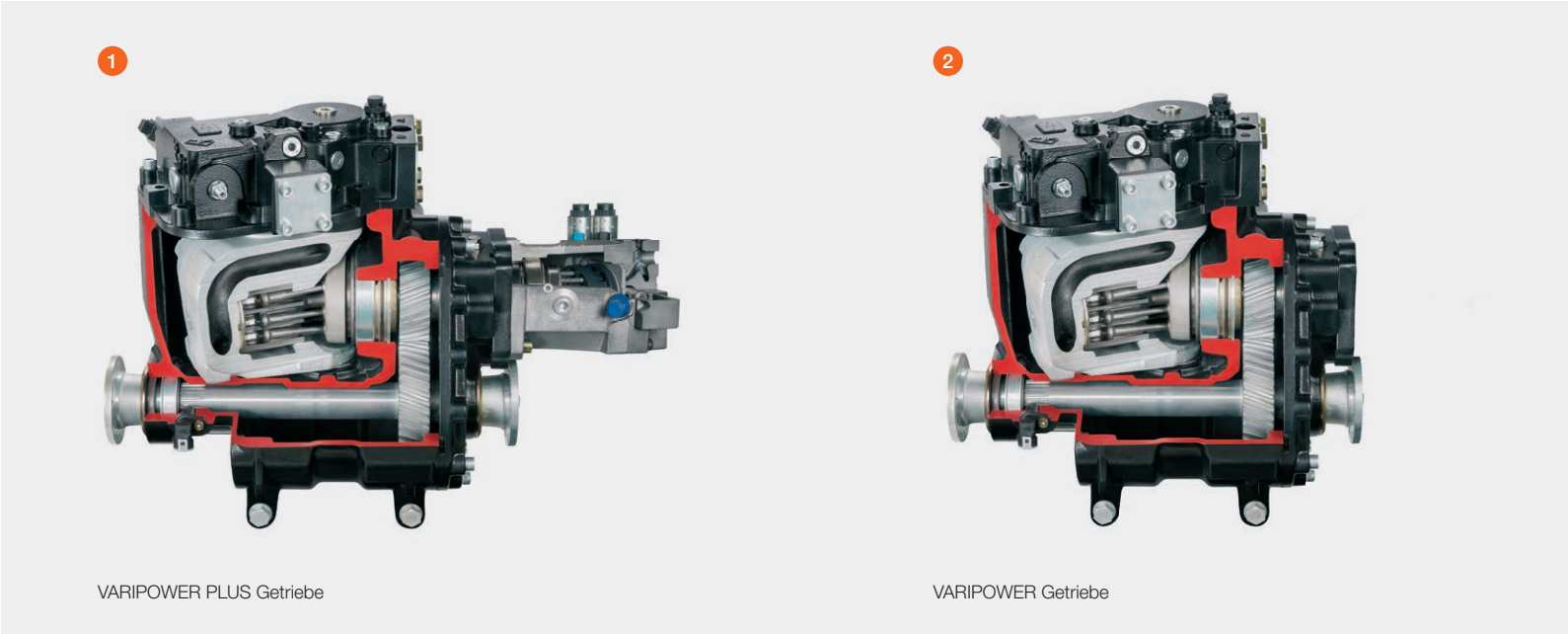
Minimale Kühlerverschmutzung dank Reversierlüfter.

Verwöhnt mit Fahrkomfort, überzeugt mit Schubkraft.

Kraft satt und stufenlos: Zwei Antriebe.

Beim SCORPION haben Sie die Auswahl zwischen zwei hydrostatischen Fahrtrieben. Alle werden elektronisch angesteuert und bestechen durch ausgezeichnete Fahreigenschaften. In jedem Fahrbereich ist präzises Fahren sowie perfektes Dosieren der Schubkraft möglich.

- 1 VARIPOWER PLUS mit Weitwinkel-Hydrostat (45°) und zweitem Verstellmotor (32°)
- 2 VARIPOWER mit Weitwinkel-Hydrostat (45°)



Der Extrastarke: VARIPOWER PLUS (1).

Der SCORPION 756 ist serienmäßig mit dem VARIPOWER PLUS Getriebe ausgestattet. Zusätzlich zum Weitwinkel-Hydrostat (45°) kommt hier ein zweiter, schwenkbarer Verstellmotor zum Einsatz. Dieser sorgt mit 32°-Schwenkwinkel für signifikant mehr Leistung in allen Arbeitsbereichen.

- Maximale Agilität
- Maximale Schubkraft
- Maximale Kraftstoffeffizienz durch SMART ROADING

Der Komfortable: VARIPOWER (2).

Dank des VARIPOWER Getriebes mit 45° maximalem Schwenkwinkel (Weitwinkel-Hydrostat) erreicht der SCORPION stufenlos eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h. Geschwindigkeit und Schubkraft werden permanent aufeinander abgestimmt. Damit sind Sie auch bei hoher Leistung mit niedrigem Kraftstoffverbrauch unterwegs.

- Hohe Agilität
- Hohe Schubkraft
- Hohe Kraftstoffeffizienz durch SMART ROADING

Die Schaltzentrale: Joystick.

Egal ob Ladezyklus oder Transportarbeiten – VARIPOWER bietet für jede Anwendung den passenden Fahrmodus. Präzise Geschwindigkeitsabstufungen und Fahrbereichwechsel erledigen Sie bequem per Joystick.

Fahrbereiche VARIPOWER ¹	Geschwindigkeit	
Schnecke	km/h	0-15
Schildkröte	km/h	0-30 ¹
Hase	km/h	0-30 / 0-40

SCORPION	756	746	1033	741	736	732	635
VARIPOWER PLUS, 40 km/h	●	–	–	–	–	–	–
VARIPOWER PLUS, 30 km/h	○	–	–	–	–	–	–
VARIPOWER, 40 km/h ¹	–	●	●	●	●	●	●
VARIPOWER, 30 km/h	–	○	○	○	○	○	○
20 km/h – Varianten ²	○	○	○	○	○	○	○

● Serie ○ Option – Nicht verfügbar

¹ Gilt für alle SCORPION Modelle mit VARIPOWER Ausstattung

² Alle Modelle sind unabhängig von der Getriebeausstattung als 20 km/h Version verfügbar („Selbstfahrende Arbeitsmaschine“)

Das Gehirn: SMART ROADING.

SMART ROADING passt die Motordrehzahl der benötigten Leistung an. Der Fahrer gibt einfach nur die Geschwindigkeit mit dem Fahrpedal vor. In Abhängigkeit von der Dieselmotorauslastung wird die Drehzahl automatisch angehoben oder abgesenkt. Dadurch reduziert sich nicht nur der Geräuschpegel bei Erreichen der Endgeschwindigkeit, sondern auch der Dieselverbrauch bei Transportarbeiten und innerbetrieblichen Umschlagarbeiten.



- A Fahrtrichtung wechseln
- B Fahrbereich verringern
- C Fahrbereich erhöhen

¹ Bei einer max. Endgeschwindigkeit von 30 km/h in Kombination mit VARIPOWER PLUS / VARIPOWER Fahrtrieb beträgt der Geschwindigkeitsbereich Schildkröte 0-22 km/h.

Macht die Arbeit berechenbar,
egal wie schnell Sie unterwegs sind.



Das Bremspedal mit kombinierter Inchfunktion reduziert Kraftstoffverbrauch und Bremsverschleiß.

Abbremsen in zwei Varianten.

Durch einen leichten Druck auf das Bremspedal mit Inchfunktion reduzieren Sie stufenlos die Fahrgeschwindigkeit. Die Motordrehzahl bleibt erhalten. Wenn Sie das Pedal vollständig durchtreten, wird der Fahrertrieb automatisch gegen Null geregelt und die Betriebsbremse aktiviert. Das ermöglicht Ihnen feinfühliges, dosiertes Fahren bei jeder Motordrehzahl.



Langsam fahren leicht gemacht.

Für Arbeiten, die eine hohe Ölmenge bei niedriger Fahrgeschwindigkeit erfordern wie kehren oder einstreuen, ist die Langsamfahreinrichtung gepaart mit dem elektronischen Handgas beim SCORPION ideal. Die gewünschte Fahrgeschwindigkeit regulieren Sie bequem über den elektronischen Hebel (1) – unabhängig davon regeln Sie mit Hebel (2) die Motordrehzahl und damit die erforderliche Hydraulikölmenge, die Sie benötigen. Diese Option kann in den Fahrbereichen Schnecke und Schildkröte verwendet werden.

- 1 Elektronische Langsamfahreinrichtung
- 2 Elektronisches Handgas



Risikolos transportieren.

Für den SCORPION steht wahlweise eine druckluftbetriebene Zweileitungsbremse oder eine hydraulische Bremse (nur in einigen europäischen Ländern möglich) zur Verfügung. Damit werden auch schwere Anhänger, wie sie z.B. beim Strohtransport üblich sind, zuverlässig abgebremst.

Sicher anhalten per Automatik.

Wenn Sie den Fahrersitz verlassen, den Motor abstellen oder die Fahrgeschwindigkeit auf 0 km/h absenken, aktiviert der SCORPION automatisch seine elektrohydraulische Feststellbremse. Die Bremse löst sich wieder, sobald Sie das Gaspedal betätigen oder eine Fahrtrichtung wählen. Zur möglichen manuellen Aktivierung steht ein zusätzlicher Kippschalter zur Verfügung.



Mit dem Kippschalter kann die Feststellbremse manuell aktiviert werden.

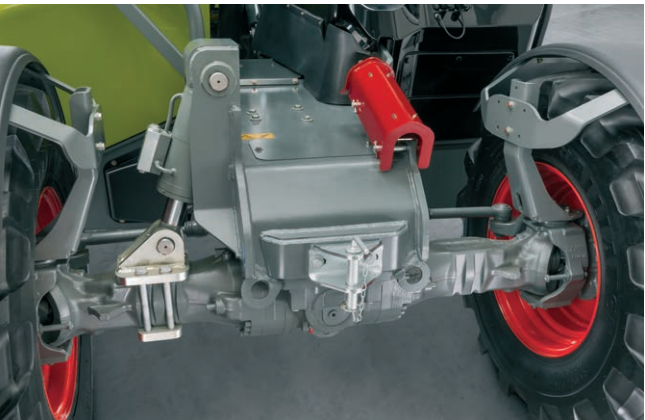
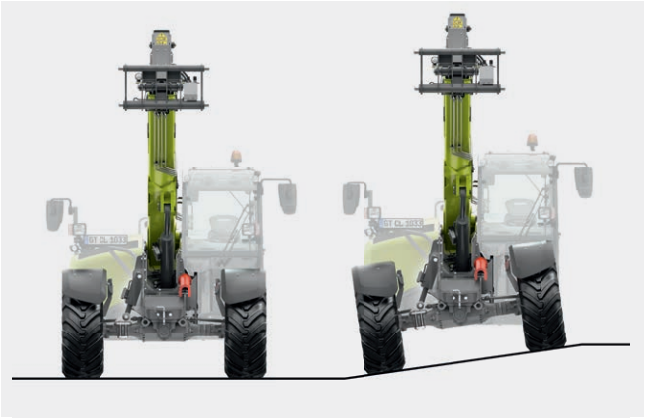
Passt sich jedem Terrain perfekt an.

Stabilität in allen Lagen.

Die stark ausgelegten Achsen und das Selbstsperrdifferential mit 45% Sperrwert bzw. die Differentialsperre mit 100% Sperrwert beim SCORPION 756 / 746 geben optimale Stabilität und Antrieb bei Arbeiten unter erschwerten Bedingungen. Vorn im SCORPION befindet sich eine Planeten-Lenktriebachse mit max. 35° Lenkeinschlag, die eine hervorragende Wendigkeit garantiert, hinten eine pendelnd gelagerte Planetenachse mit 11° Pendelwinkel je Seite beim SCORPION 1033-635 bzw. 10° Pendelwinkel je Seite beim SCORPION 756 / 746.

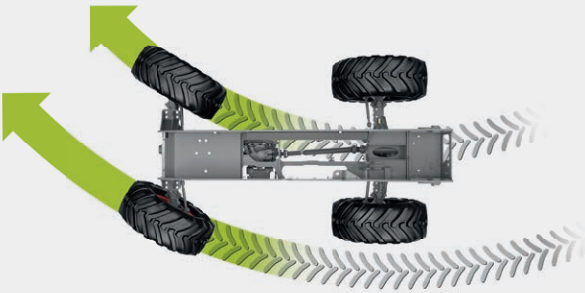
Niveau-Ausgleich bei schweren Lasten.

Im 1033 VARIPOWER ist ein hydraulischer Niveau-Ausgleich zwischen Rahmen und Vorderachse von + / – 8° möglich. Er wird mittels Kippschalter in der Kabine aktiviert. Eine Wasserwaage befindet sich direkt im Sichtfeld des Fahrers. Damit erzielen Sie Standsicherheit in unebenem Gelände und können auch in großen Hubhöhen präzise arbeiten.

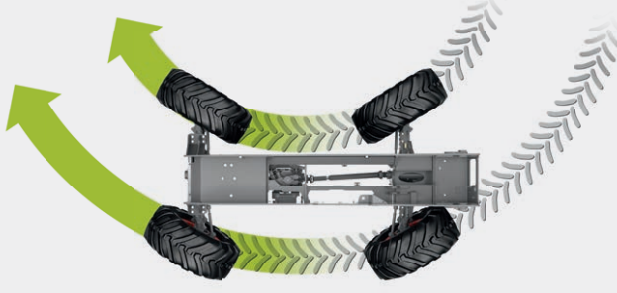


Mehr Sicherheit im Gelände durch hydraulischen Niveau-Ausgleich

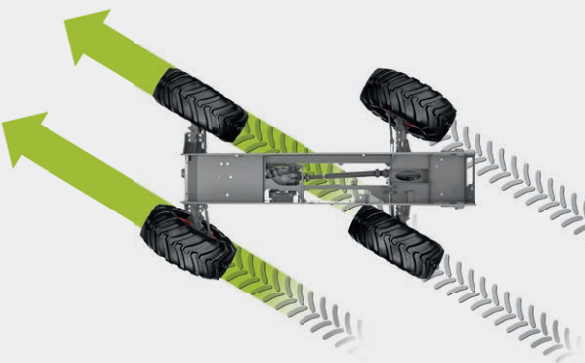
1 Vorderradlenkung



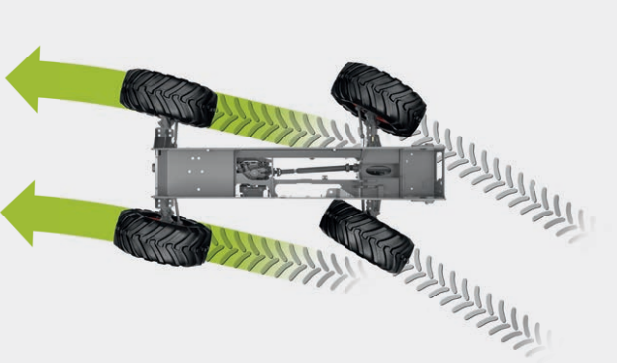
2 Allradlenkung



3 Hundegang



4 Manueller Hundegang



Lenkarten für jede Anwendung.

Vier Lenkarten sorgen für eine unschlagbare Wendigkeit selbst auf engstem Raum. Neu ist der manuelle Hundegang, der die Maschine mittels Vorderachslenkung noch manövrierfähiger macht.

- 1 Vorderachslenkung
- 2 Allradlenkung
- 3 Hundegang
- 4 NEU: Manueller Hundegang

Lenkartwechsel während der Fahrt.

Bei den SCORPION Modellen ist ein schneller Wechsel der Lenkarten möglich. Die Achsen werden elektronisch synchronisiert. Der Dreh-Drückschalter (A) zur Auswahl der Lenkart ist griffgünstig rechts im Armaturenbrett positioniert. Der manuelle Hundegang ist aus der Vorderradlenkung einstellbar. Dazu betätigt der Fahrer Taster (B), wobei dann die Maschine von Vorderrad- auf Hinterradlenkung umschaltet (Schalter muss gehalten werden). Jetzt kann die Hinterachse in die gewünschte Position gestellt werden. Nach dem Lösen des Schalters (B) ist die Vorderradlenkung wieder aktiviert. Vorteil liegt im Fahren im Silo, Beräumen in Hallen an der Wand usw.

Die ausgewählte Lenkart wird im Display angezeigt und befindet sich immer im Blickfeld des Fahrers.



Dreh- Drückschalter (A) zur Auswahl der Lenkart im SCORPION VARIPOWER.

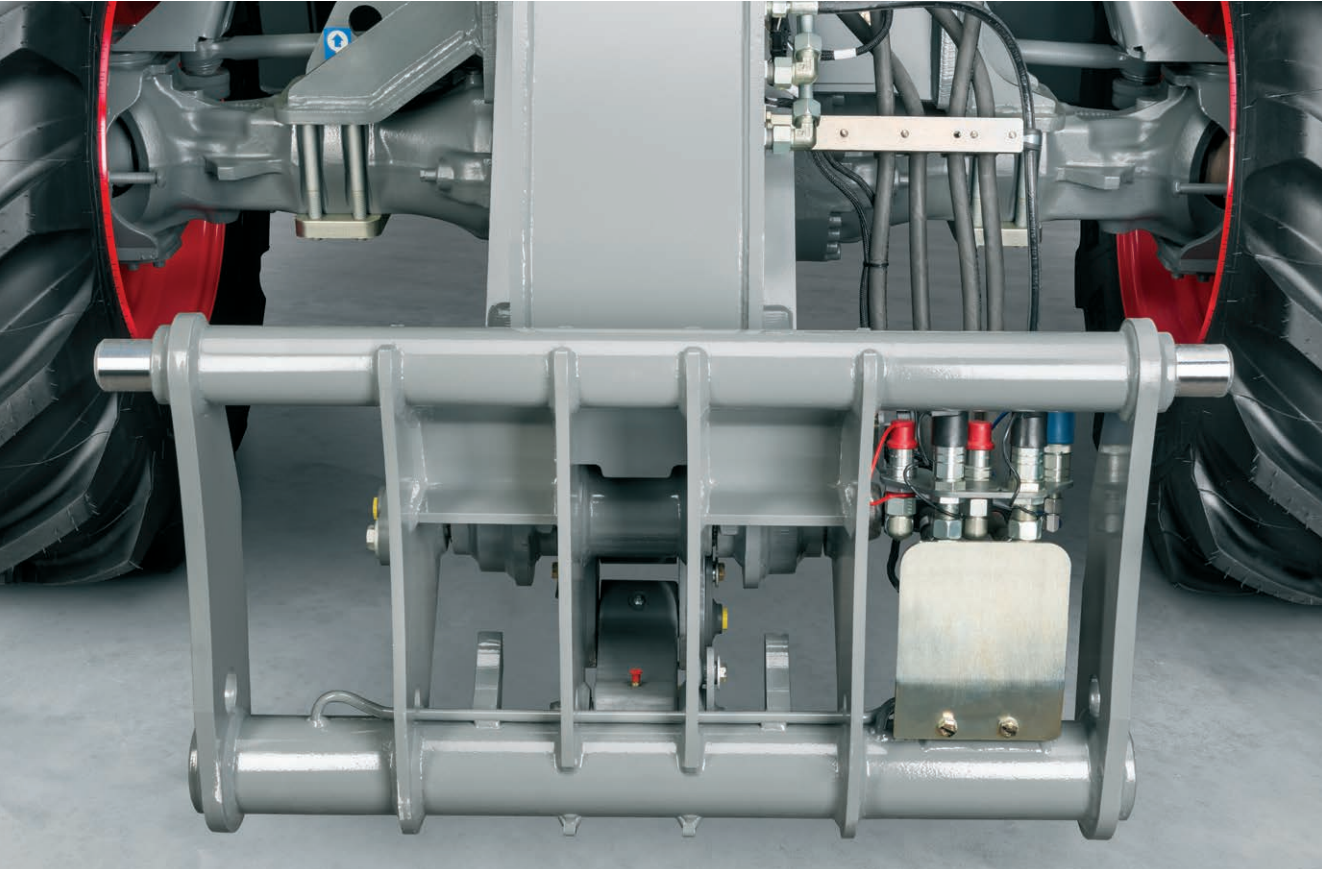
Kommt ganz weit hoch. Die Ladeanlage.

Der starke Arm in Ihrem Betrieb.

Im SCORPION kann sich der Fahrer auf eine Arbeitshydraulik verlassen, die enorme Kräfte entwickelt, und auf einen robusten – auf Wunsch seitlich geführten – Teleskoparm, der mit hoher Verwindungssteifigkeit und Tragkraft überzeugt. Hinzu kommen intelligente Automatikfunktionen wie Schaufelrückführung und Drehzahlanpassung, die zu mehr Produktivität führen und gleichzeitig den Fahrer entlasten.



Begeistert mit Details,
die die Laune der Fahrer heben.



Ausgelegt für Schwerarbeit.

Der robuste, aus der Kabine des SCORPION gut einsehbare Werkzeugträger ist für alle Einsatzbedingungen geeignet. Seine stabilen Verriegelungsbolzen (50 mm) sorgen für eine sichere, verschleißarme Verbindung mit allen Anbaugeräten, auf Wunsch mechanisch oder hydraulisch. Die Hydraulikan-schlüsse sind gut erreichbar und geschützt angebracht.

Ausgekippt mit 150 Grad.

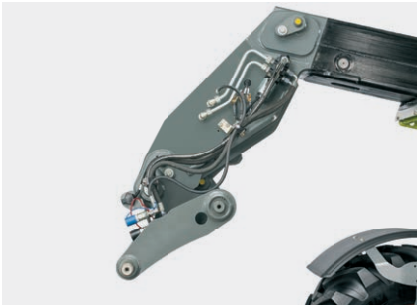
Der mit 150° überdurchschnittlich große Drehwinkel des Werkzeugträgers ist ideal für die Schüttgutverladung, vor allem wenn es um klebrige Güter und Materialien geht. Die Modelle SCORPION 1033 VARIPOWER sind für Staplerarbei-ten in großer Höhe optimiert und verfügen deswegen über einen etwas kleineren Drehwinkel von 126°.



Schneller und sicherer Werkzeugwechsel über Wipptaste (1) und Kippschalter (2).



Großer Drehwinkel von 150° ...



... zur einfachen Entladung von Schüttgütern.



Seitliche Teleskoparmführung serienmäßig bei SCORPION 756 / 746.

SCORPION	Hubhöhe (m)	Hubkraft (t)
756	7,03	5,6
746	7,03	4,6
1033	9,75	3,3
741	6,93	4,1
736	6,93	3,6
732	6,93	3,2
635	6,13	3,5

Ausgefahren bis 9,75 m.

Der Teleskoparm mit seiner hohen Verwindungssteifigkeit lässt auch in Grenzsituationen problemloses Arbeiten zu. Selbst bei maximalem Ausschub ist seine Tragkraft noch beeindruckend hoch. Die Abstreiferbürste am Hubarm verhindert beim Einfah-ren des Teleskoparms das Ansammeln von Schmutz. Eine seit-liche Führung des Teleskoparms ist für alle SCORPION Modelle verfügbar.

Aufschaukeln minimiert.

Während der Fahrt verhindert die Schwingungsdämpfung des Teleskoparms ein Aufschaukeln der Maschine. Sie kann bei allen Geschwindigkeiten per Kippschalter aktiviert werden. Im Automatikbetrieb wird sie unter 7 km/h automatisch abgeschal-tet, um auch mit schweren Lasten präzise arbeiten zu können.

Auslastung ständig unter Kontrolle.

Die Lastanzeige entspricht den Vorgaben der EN 15000 und ist gut sichtbar am A-Holm angebracht. Die eindeutige Symbolik gibt dem Fahrer zu jedem Zeitpunkt Gewissheit, in welchen Bereichen er die Maschine gerade bewegt: Bei grün ist alles in Ordnung, bei grün-orange ist die Stabilitätsgrenze erreicht, bei grün-orange-rot droht Kippgefahr.



Lastanzeige mit ein-deutiger Ampelsymbo-lik: Ist die Stabilitäts-grenze überschritten, leuchten alle Dioden auf und es ertönt ein Alarmton.



Stufe 0 (gerastet)

Die Maschine lässt keine Belastungen über 100% zu. Sind 100% erreicht, sind nur last-mindernde Bewegungen möglich.

Stufe 1 (gerastet)

Die Maschine lässt in bestimmten Betriebszu-ständen Belastungen über 100% zu. Nicht akti-vierbar bei Hubwinkel über 50°.

Stufe 2 (tastend)

Belastungen über 100% können zeitlich begrenzt in Ausnahmesituationen manuell zugelassen werden. Stufe 2 ist nur für 60 Sekunden verfügbar.

Spart Zeit. SMART LOADING.

Mehr Komfort.

SMART LOADING bündelt intelligente Systeme zur Maschinenoptimierung bei Rad- und Teleskopladern zu einem einzigartigen Assistenzsystem, das den Fahrern maximalen Komfort im täglichen Arbeitseinsatz bietet.

Perfekt aufeinander abgestimmte, individuell einstellbare Funktionen optimieren den gesamten Ladezyklus und steigern sowohl die Produktivität als auch die Effizienz der Arbeitsprozesse. Die Fahrer werden deutlich entlastet, Material und Maschine geschont.

Mehr Entlastung.

Die automatische Schaufelrückführung ist ideal für Ladearbeiten, die wiederholt eine bestimmte Schaufelposition in Bodennähe erfordern. Der Fahrer kann zu seiner Entlastung einen gewünschten Kippwinkel einspeichern, welcher dann bequem per Knopfdruck auf dem Joystick abgerufen wird.

- Hohe Funktionssicherheit für langes, ermüdungsfreies Arbeiten
- Individuelle Optimierung je nach Schaufeltyp und zu bewegendem Material
- Schonung von Schaufel und Maschine



Mehr Präzision.

Die Feinststeuerung der Arbeitshydraulik (für SCORPION 756 / 746) wurde entwickelt, um Stapelgüter auch in großer Höhe präzise abstellen zu können. Der Fahrer betätigt einfach einen Kippschalter, schon wird die Geschwindigkeit der Arbeitshydraulik automatisch um die Hälfte reduziert. Der Fahrer kann sich voll auf die Platzierung der Güter konzentrieren.

Mehr Effizienz.

DYNAMIC POWER ist ein Assistenzsystem im SCORPION 756 / 746, das die Drehzahl des Dieselmotors in Abhängigkeit von der Joystickausrückführung automatisch anhebt oder absenkt. Dadurch lassen sich die Ladezyklen noch schneller und einfacher gestalten. Die mit der Drehzahlabsenkung verbundene Funktionssicherheit entlastet den Fahrer und ermöglicht ein längeres, ermüdungsfreies Arbeiten.



Mehr Wiegekomfort.

Alle Modelle können mit einem dynamischen Wiegesystem ausgestattet werden. Das Material in der Schaufel wird während des Anhebens präzise gewogen. Ein 5"-Touchscreen in der Kabine zeigt Ihnen das Summengewicht aller Schaufeln oder informiert Sie nach jeder Schaufel über das Restgewicht, das zum Erreichen des Zielgewichts noch fehlt.



Automatische Schaufelrückführung für schnelleres Arbeiten in Bodennähe.



DYNAMIC POWER macht Ladezyklen effizienter.

Das Wigesystem ermöglicht ein präzises Befüllen von Transportfahrzeugen.



Steht unter Druck, damit Sie entspannt arbeiten können.



Egal ob schwer heben oder schnell laden, im SCORPION sorgt eine starke Arbeitshydraulik mit Joystickbedienung – bei VARIPOWER elektrohydraulisch vorgesteuert – für Höchstleistung.

Dank der – bei VARIPOWER lastunabhängigen – Proportionalventile lassen sich sämtliche Hydraulikfunktionen der Ladeanlage präzise ansteuern.

Arbeitshydraulik VARIPOWER.

SCORPION		756	746	1033	741	736	732	635
Bauart		Load-Sensing-Schrägscheibenverstellpumpe						
Ventile		LUDV-Ventile						
Max. Fördermenge	l/min	200	200	160	160	160	160	160
Max. Betriebsdruck	bar	270	240	270	270	270	240	240

Stark an der Front.

Für Anbaugeräte mit doppelwirkendem Steuerkreis wie zum Beispiel Kehmaschine oder Greifschaukel stehen im SCORPION weitere hydraulische Steuerkreise mit einer Literleistung von bis zu 200 l/min zur Verfügung. Eine geschützte Anbringung von jeweils zwei doppelwirkenden Hydraulikanschlüssen direkt am Geräteträger ist möglich. Leckölleitung und druckloser Rücklauf sind optional verfügbar.

- Unabhängige Ansteuerung bequem mit dem Joystick
- Stufenlose Anpassung der Durchflussmenge
- Dauerbetrieb per Kippschalter aktivierbar

Vielseitig am Heck.

Für die SCORPION VARIPOWER sind vier verschiedene Heckhydraulik-Pakete verfügbar:

- Einfachwirkender Anschluss für Kipperbetrieb
- Einfachwirkender Anschluss und Hitch
- Einfachwirkender und doppelwirkender Anschluss
- Einfachwirkender, doppelwirkender Anschluss und Hitch

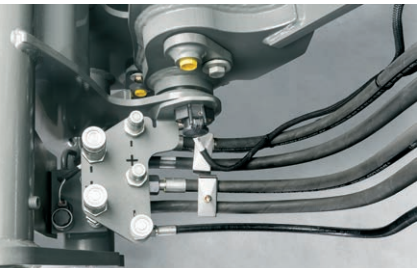


Wechseln ohne Druck.

Ein schneller und bequemer Wechsel des Anbaugeräts ohne unnötige Ölverluste setzt voraus, dass kein Druck auf den Kupplern ist. Per Knopfdruck können Sie die Anschlüsse des dritten Steuerkreises bei laufendem Motor drucklos schalten. Entweder über einen Kippschalter in der Kabine oder per Druckknopf am Teleskoparm.

Stapeln ohne Risiko.

Bei Ladearbeiten in großer Höhe oder zur Absicherung in Situationen, bei denen der Kippzylinder keinesfalls betätigt werden darf, aktivieren Sie einfach von der Kabine aus die Kippzylindersperre. Damit bleibt der Geräteträger konstant in einer horizontalen Position.



Hydraulikanschlüsse sicher untergebracht am Geräteträger.



- 1 Steuerkreis vorn
- 2 Druckentlastung

Macht Freude.
Der neue Arbeitsplatz.



Komfort mit Übersicht.

Die großvolumige Fahrerkabine bietet perfekte Bedingungen, um komfortabel, sicher und hoch produktiv durch den Betriebsalltag zu kommen. Das völlig neu entwickelte Kabinenkonzept überzeugt mit einer einzigartigen 360°-Rundumsicht. Innen konzentriert sich das funktionale Design ganz auf das Wesentliche, damit nichts von den Instrumenten in der Bedienkonsole ablenkt. Zusätzlich können Sie Ihr SCORPION VARIPOWER Modell mit jeder Menge Extrakomfort ausstatten.

Überrascht seine Fahrer mit ganz neuem Design.

Viel Platz.

Für die aktuelle Modellreihe des SCORPION wurde ein völlig neues Kabinenkonzept entwickelt, das vom Zustieg über die individuell einstellbaren Trittstufen bis hin zur komfortablen Innenraumgestaltung mit perfekt abgestimmter Ergonomie überzeugt.

- Großvolumige Kabine mit viel Raum
- Auf die Bedürfnisse der Fahrer zugeschnitten
- Maximaler Komfort bei allen Arbeiten

Perfekte Sicht.

Es war oberstes Ziel bei der Kabinenentwicklung, dem Fahrer eine hervorragende 360°-Rundumsicht zu ermöglichen und ihm gleichzeitig maximalen Komfort und viel Stauraum zu bieten. Dafür wurde der Rahmenanteil der Maschine so klein wie möglich gehalten und der Teleskoparm am tiefstmöglichen Punkt im Chassis integriert.

Diese Form der Konstruktion sowie die großflächige Verglasung mit der tiefgehenden Frontscheibe sorgen dafür, dass der Fahrer während der Arbeit freie Sicht zu allen Seiten genießt, seine Anbaugeräte immer im Blick hat und jederzeit sieht, was sich im Raum hinter der Maschine abspielt.



1 SCORPION 756 / 746
2 SCORPION 1033-635



Leichter Zugang zum Fahrersitz mit individuell einstellbarer Arbeitsposition.



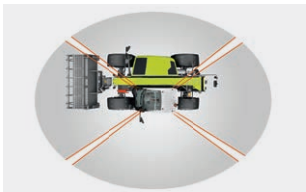
Frische Luft.

Die Obertür des SCORPION können Sie aufklappen und mit einem Handgriff spaltweit offen stellen. Auch zum Schließen ist kein Aus- oder Einsteigen nötig. Das Heckfenster ist ebenfalls nach hinten aufstellbar. Beide Kabinenöffnungen sorgen besonders an heißen Arbeitstagen für die nötige Portion Frischluft.

Der obere Teil der Einstiegstür lässt sich nach hinten arretieren. So vergrößern Sie unter schwierigen Fahrbedingungen das Sichtfeld nochmals deutlich. Das schnelle Lösen der Arretierung ist von außen oder vom Fahrersitz aus möglich.



Perfekte Sicht auf das Anbauwerkzeug in allen Positionen



360°-Überblick dank großflächiger Verglasung



Ungehinderter Blick nach hinten für mehr Arbeitssicherheit, durch tief angelenkten Teleskoparm



Freie Sicht auf Anbaugeräte und direkte Arbeitsumgebung

Liegt gut in der Hand und bietet viel fürs Auge.

Intuitive Bedienung.

Beim SCORPION mit dem ergonomisch geformten Joystick haben Sie Ihre Maschine bei allen Einsätzen sicher in der Hand. Dieser Joystick lässt sich intuitiv betätigen und erlaubt eine hochkomfortable Bedienung.

Beim Joystick sorgt die elektronische Vorsteuerung für eine feinfühlige, proportionale Ansteuerung aller Funktionen und ermöglicht Ihnen herausragende Präzision bei allen Lade- und Umschlagarbeiten.



Informative Anzeige.

Das mehrfarbige 3,5-Zoll-Display des Kombianzeigeeinstruments dient als zentrale Informationsquelle für den Betrieb der Maschine. Auf das Sichtfeld des Fahrers ausgerichtet ist es unter allen Lichtverhältnissen sehr gut ablesbar.

Mit einem Blick informiert sich der Fahrer über die wichtigsten Parameter und den aktuellen Betriebszustand von Maschine und Aggregaten. Die leicht verständlichen Untermenüs lassen sich intuitiv bedienen.

- 1 Hauptbildschirm: Anzeige der Grundfunktionen (Fahrtrichtung, Lenkungsart, Fahrbereich) und der Menüleiste am unteren Rand
 - Hauptmenü (A)
 - Menü Arbeitshydraulik (B)
 - Menü Aggregate (C)
 - Fehlermeldungen (D)
- 2 Pfeiltasten zur Navigation durch die Menüleiste
- 3 Direktanwahl Hauptbildschirm
- 4 Direktanwahl Fehlermeldungen



Farblich codierte Gruppierung der Bedienelemente für ein Maximum an Komfort und Sicherheit.



- A Not-Aus Taste
- B Batterietrennung
- C Reversible Lüftersteuerung
- D Kippzylindersperre
- E Anhängerbremse (länderabhängig)

Passt wie angegossen.



Entspannt sitzen.

Im SCORPION sorgen ein luftgefederter oder ein niederfrequent gefederter Sitz mit Sitzheizung, Rückenlehnenverlängerung und einer Vielzahl individueller Einstellmöglichkeiten für maximalen Komfort. Alternativ können Sie den SCORPION mit einem mechanisch gefederter Sitz ausstatten lassen.

Gut sehen.

Damit die Rundumsicht nicht durch Eis, Regen oder Staub getrübt wird, können alle Modelle mit Scheibenheizungen für die rechte Seiten- und die Heckscheibe sowie mit Scheibenwaschanlagen für Front- und Windschutzscheibe ausgestattet werden. Für den SCORPION 746 / 756 ist auch für die rechte Seitenscheibe eine Waschanlage verfügbar.



Sichere Aufbewahrung von Dokumenten.



Verstellbare Lenksäule. Erhältlich für alle VARIPOWER Modelle: Dreifach verstellbar in Höhe, Winkel und Neigung.

Zusätzlich zu den Rückspiegeln sind optional Innenspiegel sowie Heckspiegel für Anhängerkupplung und Hitch-Haken verfügbar.

Frei durchatmen.

Die leistungsfähige Klimaanlage des SCORPION sorgt bei besonders heißen Wetterlagen für ein angenehmes Kabinenklima und ist gleichzeitig der beste Schutz gegen Staub und Aerosole. Temperatur, Lüftungsintensität und Luftverteilung lassen sich individuell einstellen.



Das Dachfenster ist serienmäßig mit einem Sonnenrollo ausgestattet.



Dem Fahrer entgeht nichts.

Beim SCORPION ist auf Wunsch die Installation von hoch auflösenden Kameras möglich. Sie liefern auch in der Dämmerung scharfe Bilder von der Arbeitsumgebung und übertragen sie auf den Farbmonitor in der Kabine. Das extrem robuste Kameragehäuse lässt sich problemlos hochdruckreinigen. Eine integrierte Heizung verhindert, dass die Linse beschlägt oder überfriert.

- Bessere Sicht zur Seite bei Fahrten mit angehobenem Hubarm
- Höhere Sicherheit für Personen im Arbeitsbereich
- Maximale Kontrolle bei Rückwärtsfahrt

Schutz gegen Langfinger.

Codierte Schlüssel mit integrierten Transpondern schützen die Maschine gegen Diebstahl. Zusätzlich steht Ihnen bei dem SCORPION auf Wunsch auch die CESAR Sicherheitsregistrierung zur Verfügung (Verfügbarkeit länderspezifisch).



Eine hoch auflösende Kamera vorne rechts liefert auch bei Restlicht scharfe Bilder.



Die Bilder der Front- und Heckkameras werden auf den Monitor in der Kabine übertragen.



Das Licht reicht in jeden Winkel.

Schwenkbare LED-Arbeitscheinwerfer sorgen für eine großzügige 360°-Ausleuchtung des Arbeitsumfelds in der Nacht oder bei Arbeiten in dunklen Gebäuden. Die langlebigen Scheinwerfer überzeugen mit einer sehr hohen Lichtleistung und niedrigem Stromverbrauch. Die gleichmäßige Lichtverteilung und angenehme, tageslichtähnliche Farben beugen der Ermüdung vor.



Die PROFI CAM am Heck sieht alles, was sich hinter dem Rücken des Fahrers abspielt.



Halogen-Scheinwerfer am Halter des Hecksiegels zur Ausleuchtung des Rückraums.



Wahlweise sorgen LED- oder Halogenarbeitsscheinwerfer für eine großzügige 360°-Ausleuchtung des Umfelds.

- 1 Zwei Halogen- oder LED-Scheinwerfer vorne am Kabinendach
- 2 Ein Halogen- oder LED-Sidefinder links am Kabinendach
- 3 Zwei Halogen- oder LED-Scheinwerfer am Teleskoparm
- 4 Straßenfahrlicht vorn und Blinker
- 5 Drei Halogen- oder LED-Scheinwerfer am Spiegelhalter
- 6 Zwei Halogen- oder LED-Scheinwerfer hinten am Kabinendach
- 7 Ein Halogen- oder LED-Scheinwerfer am Heckspiegel
- 8 Ein Halogen- oder LED-Scheinwerfer hinten rechts am Rücklicht
- 9 Rückfahrlicht und Blinker
- 10 Rundumleuchte

Lässt sich schnell
und einfach warten.

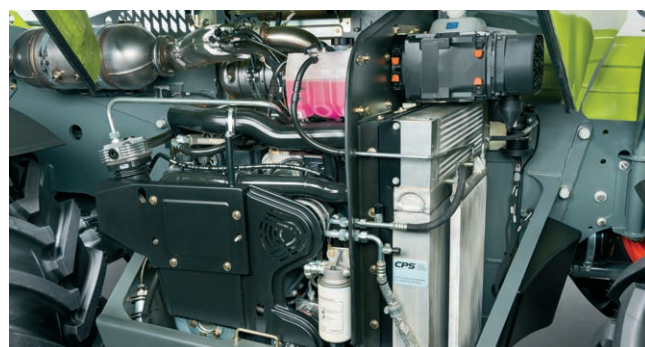


Freier Zugang spart Zeit.

Je schneller man an die Wartungspunkte kommt, desto zeit- und kostensparender fällt der Service aus. Beim SCORPION sind alle betriebswichtigen Punkte sicher, einfach und sauber vom Boden aus dem Stand zugänglich.

In der Motorwanne befinden sich zahlreiche Wartungsöffnungen. Sämtliche Prüfstellen und Flüssigkeitsstände sind leicht einsehbar, die übersichtlich angeordneten Komponenten im Motorraum unter der einteiligen Motorhaube bequem zu erreichen.

Der Motorluftfilter liegt gut sichtbar an der rechten Maschinenseite. Bei zu starker Verschmutzung erscheint im Display ein Warnsignal.



Guter Zugang zum Frischluftfilter für die Kabine.



Gründlichkeit erhöht die Lebensdauer.

Bei der Option Zentralschmierleisten liegen rechts hinten am Heck, vorne an der Achse und bequem erreichbar am Schwannenhals drei zentrale Schmierleisten mit denen die gesamte Schmierung der Maschine erfolgt. Sie sorgen dafür, dass auch Bauteile an schwer zugänglichen Stellen gründlich, schnell und bequem abgeschmiert werden können. Hier wurden, zur besseren Erreichbarkeit aller Schmierstellen und Leitungen, die Schmierpulte nach außen verlegt.

Zentrale Schmierung senkt Kosten.

Regelmäßige Schmierung reduziert den Verschleiß. Die automatische Zentralschmieranlage sorgt dafür, dass alle Schmierintervalle exakt eingehalten werden. Jede Schmierstelle wird während des Einsatzes kontinuierlich mit einer exakt dosierten Fettmenge abgeschmiert. Der Klarsichtbehälter mit dem Fettvorrat befindet sich an der linken Maschinenseite.

Für alle SCORPION Modelle (außer SCORPION 1033) ist eine Vorbereitung der Zentralschmieranlage erhältlich. Dabei werden alle für den späteren Einbau nötigen Leitungen innerhalb der Maschine bereits verlegt.



Bordelektronik braucht Schutz.

Bei allen SCORPION Modellen befinden sich die Sicherungen in einem staub- und wassergeschützten Fach in der Kabine. Die Verkleidung lässt sich ohne Werkzeug abnehmen, alle Sicherungen sind bequem zu erreichen.

Batterie und Batterietrennschalter sind gut zugänglich und geschützt in einem robusten Gehäuse untergebracht. Der automatische Batterietrennschalter trennt nach 120 Sekunden selbstständig die Batterie vom Bordnetz. Das schützt zum einen die Batterie vor Entladung, zum anderen die Bordelektronik vor Beschädigungen durch Spannungsschwankungen.

Am Heck verfügt der SCORPION über eine 7-polige Steckdose für den Anhängerbetrieb. Für den Betrieb von Kehrmaschinen und weiteren Anbaugeräten ist vorn am Hubgerüst eine 4-polige Steckdose vorgesehen.



Steckdosen zur flexiblen Stromversorgung verschiedener Anbau- und Anhängegeräte.



Der Motorluftfilter ist sehr gut zugänglich und kann ohne Werkzeug gewartet werden.



Fahrerassistenzsysteme.

SMART LOADING bündelt intelligente Systeme zur Maschinenoptimierung bei Rad- und Teleskopladern zu einem einzigartigen Assistenzsystem, das die Fahrer beim Verladen von großen Tonnagen aktiv unterstützt. Automatische Schaufelrückführung und ein Wiegesystem optimieren den gesamten Ladezyklus und steigern sowohl die Produktivität als auch die Effizienz der Arbeitsprozesse.



Betriebs- und Datenmanagement.

Mit CLAAS TELEMATICS haben Sie Ihre CLAAS Maschinen immer im Blick. Die regelmäßig von den Maschinen gesendeten Daten können Sie am PC oder auf dem Smartphone in der CLAAS TELEMATICS App einsehen. Dank der automatischen Dokumentation erhalten Sie eine genaue Aufschlüsselung der Maschinentätigkeiten auf Feldern, Hof und Straße. TELEMATICS wird mit mehreren Updates jährlich immer auf den neuesten Stand gebracht.



EASY. Get connected.

Die Vernetzung der verschiedenen Komponenten und Systeme übernehmen unsere EASY Spezialisten für Sie vor Ort. Sie binden Ihre CLAAS Maschine in Ihre Systemlandschaft ein und bereiten sie vor für Ihre Lenksystemwelt und Ihre Datenmanagementstruktur. Sie stellen sicher, dass CLAAS Maschinen Daten senden und empfangen – wohin und woher Sie wollen. Vor dem Zugriff Dritter geschützt, komfortabel und verlässlich für Sie und Ihr Personal im Betrieb. Deshalb sagen wir: „EASY – get connected.“

Damit es läuft. CLAAS Service & Parts.



Ihre Ansprüche zählen.

Sie können sich darauf verlassen: Wenn Sie uns brauchen, sind wir da. Überall. Schnell. Zuverlässig. Bei Bedarf 24 Stunden am Tag. Mit der präzisen Lösung, die Ihre Maschine, die Ihr Betrieb verlangt. Damit es läuft.

ORIGINAL Teile und Zubehör.

Speziell auf Ihre Maschine abgestimmt: passgenaue Ersatzteile, hochwertige Betriebsmittel und hilfreiches Zubehör. Nutzen Sie unser umfassendes Produktangebot, aus dem wir Ihnen genau die Lösung bereitstellen, die Ihre Maschine für 100% Einsatzsicherheit benötigt. Damit es läuft.



Für Ihren Betrieb: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS bietet Ihnen eines der umfangreichsten marken- und bereichsübergreifenden Ersatzteilprogramme für alle landwirtschaftlichen Anwendungen auf Ihrem Betrieb. Damit es läuft.

Immer auf dem neuesten Stand.

CLAAS Vertriebspartner zählen weltweit zu den leistungsfähigsten Betrieben in der Landtechnik. Die Techniker sind bestens qualifiziert und fachgerecht mit entsprechenden Spezial- und Diagnosewerkzeugen ausgestattet. Der CLAAS Service steht für eine hochwertige Arbeitsweise, die Ihre Erwartungen an Kompetenz und Zuverlässigkeit vollkommen erfüllt. Damit es läuft.

Sicherheit ist planbar.

Unsere Serviceprodukte helfen Ihnen, die Einsatzsicherheit Ihrer Maschinen zu erhöhen, das Ausfallrisiko zu minimieren und mit festen Kosten kalkulieren zu können. CLAAS MAXI CARE bietet Ihnen planbare Sicherheit für Ihre Maschine. Damit es läuft.

Von Hamm in die ganze Welt.

Unser zentrales Ersatzteillager liefert sämtliche ORIGINAL Teile schnell und zuverlässig in die ganze Welt. Ihr CLAAS Partner vor Ort bietet Ihnen innerhalb kürzester Zeit die Lösung: für Ihre Ernte, für Ihren Betrieb. Damit es läuft.

Problemlösung per Ferndiagnose: CLAAS TELEMATICS.

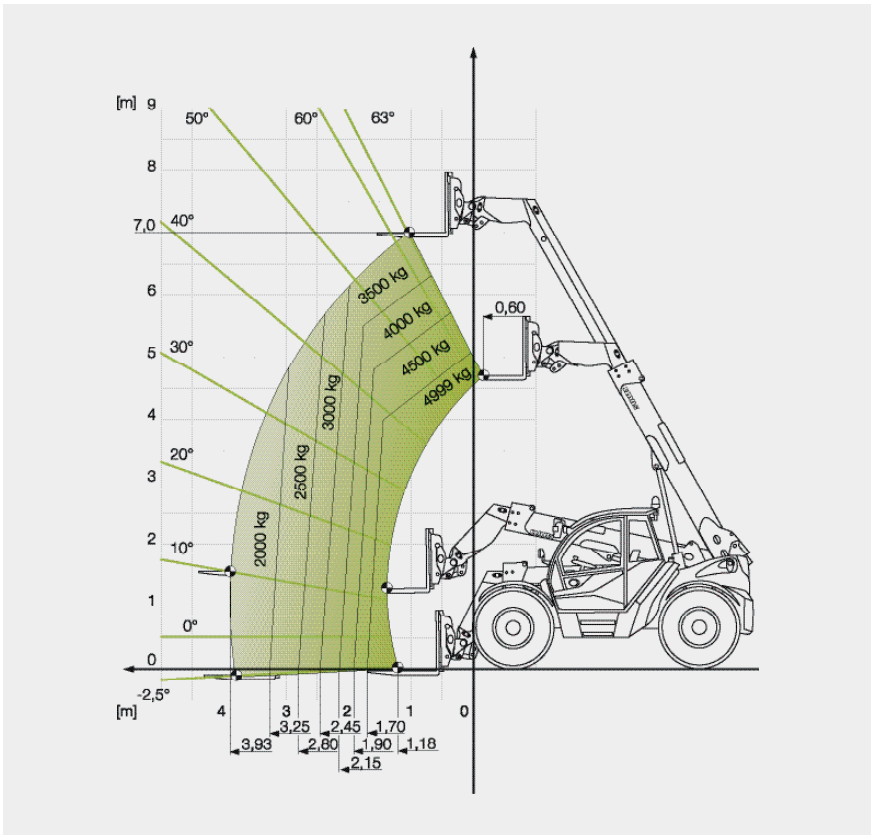
CLAAS TELEMATICS in Ihrer Maschine verbindet für Sie zwei wichtige Aspekte: schnelle Hilfe durch die CLAAS Servicetechniker plus wirtschaftliche Vorteile bei Ihrer Arbeit durch die drahtlose Vernetzung. Wir lösen Ihre Probleme vor Ort – auch wenn Sie uns nicht sehen. Damit es läuft.

Das CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Deutschland, verfügt über 155.000 verschiedene Teile auf mehr als 100.000 m² Betriebsfläche.



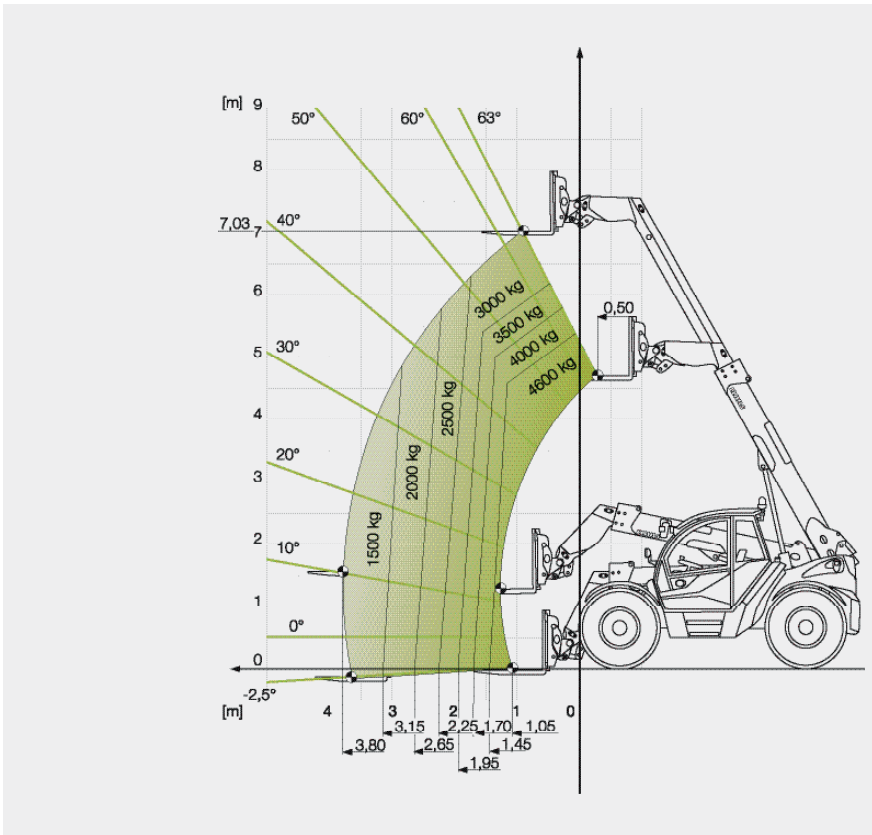
SCORPION 756
VARIPOWER PLUS

Lastdiagramm mit
Lastschwerpunkt (LSP) 600 mm



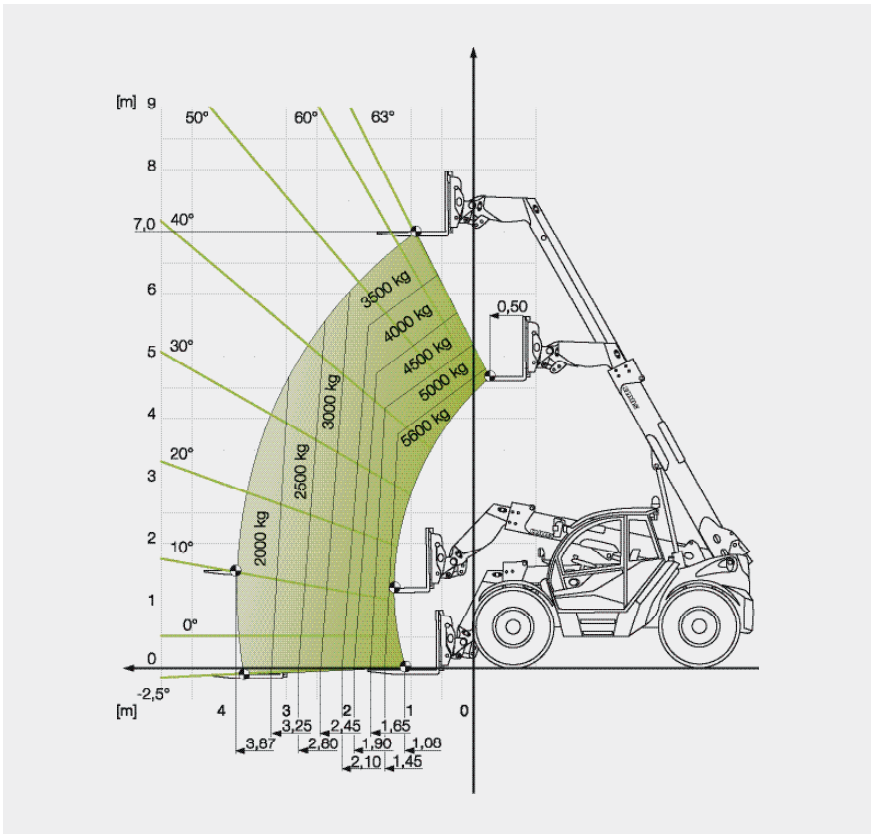
SCORPION 746 VARIPOWER

Lastdiagramm mit
Lastschwerpunkt (LSP) 500 mm



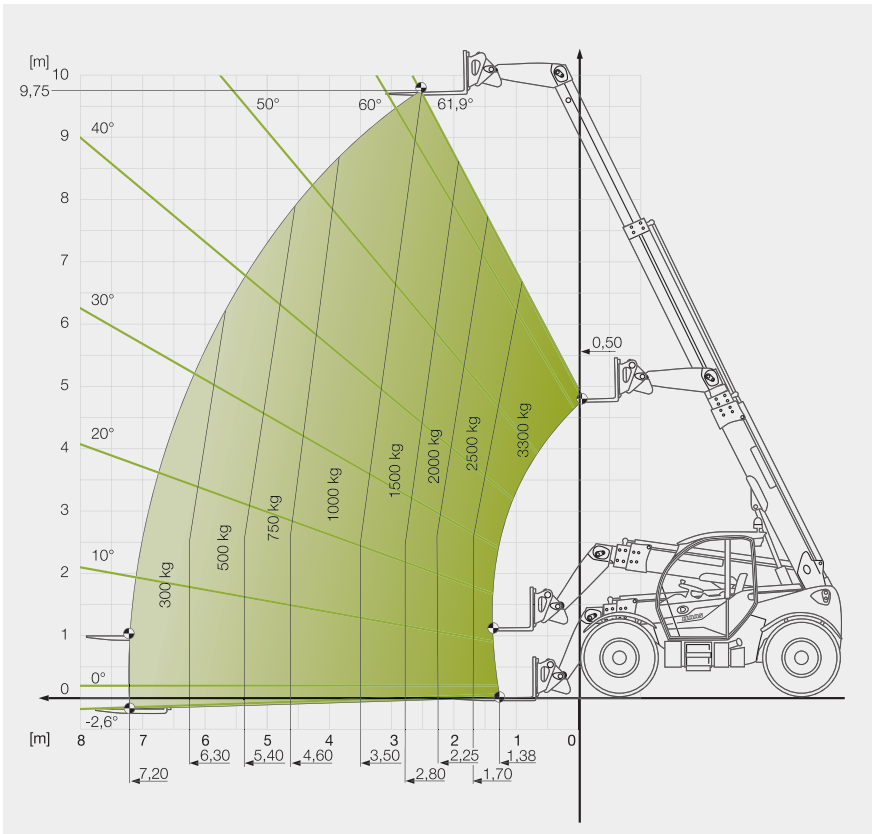
SCORPION 756
VARIPOWER PLUS

Lastdiagramm mit
Lastschwerpunkt (LSP) 500 mm



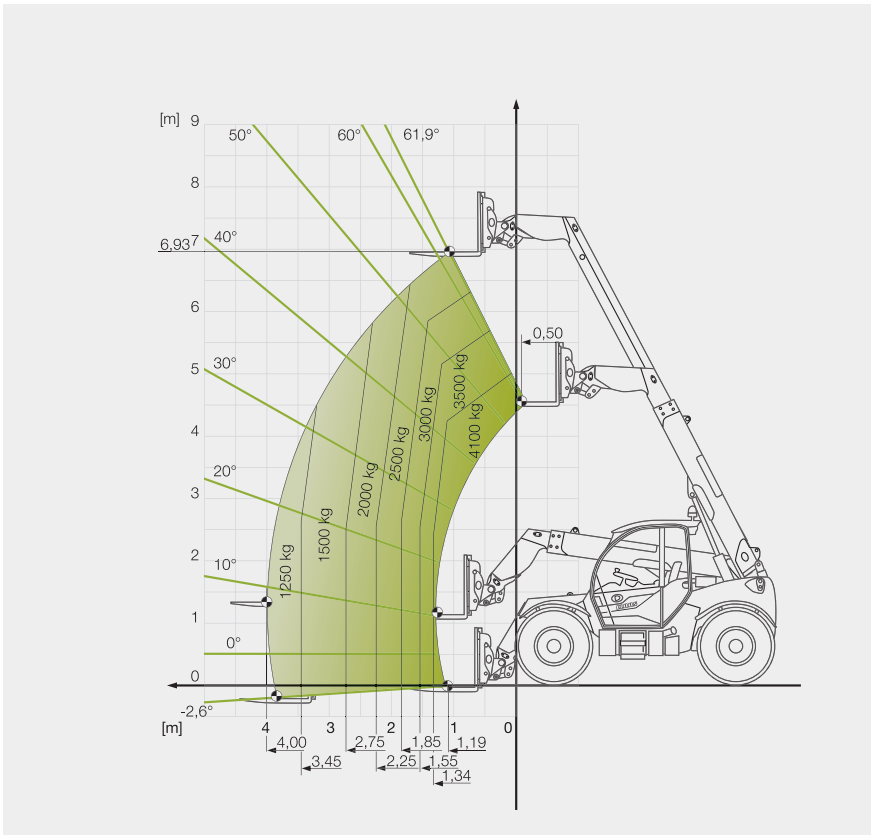
SCORPION 1033
VARIPOWER

Lastdiagramm mit
Lastschwerpunkt (LSP) 500 mm



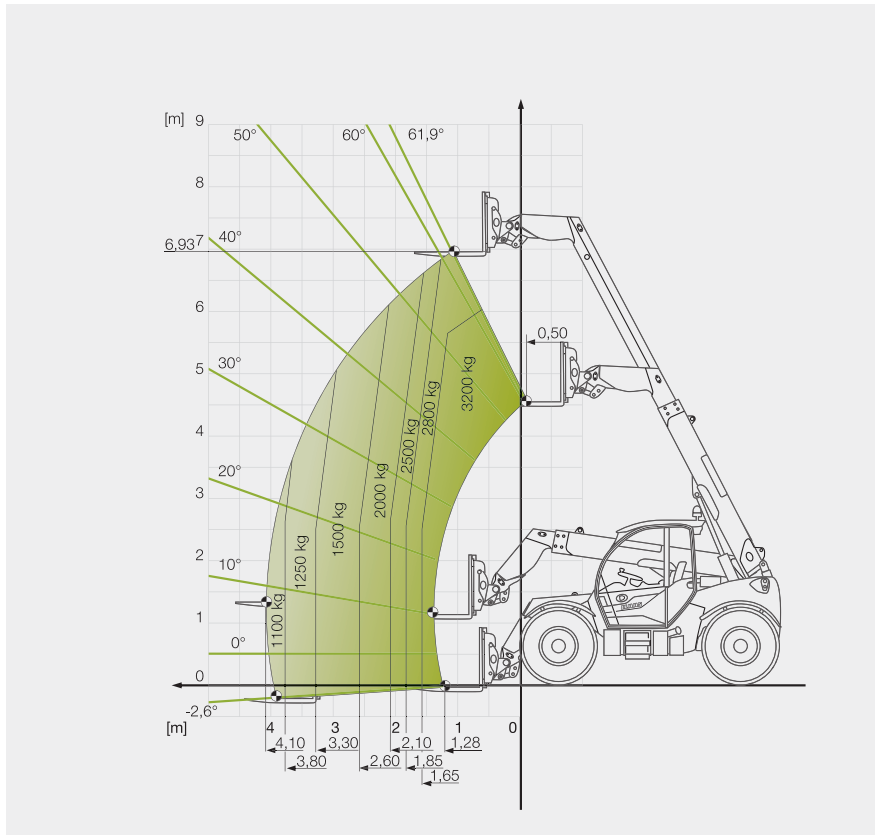
SCORPION 741 VARIPOWER

Lastdiagramm mit
Lastschwerpunkt (LSP) 500 mm



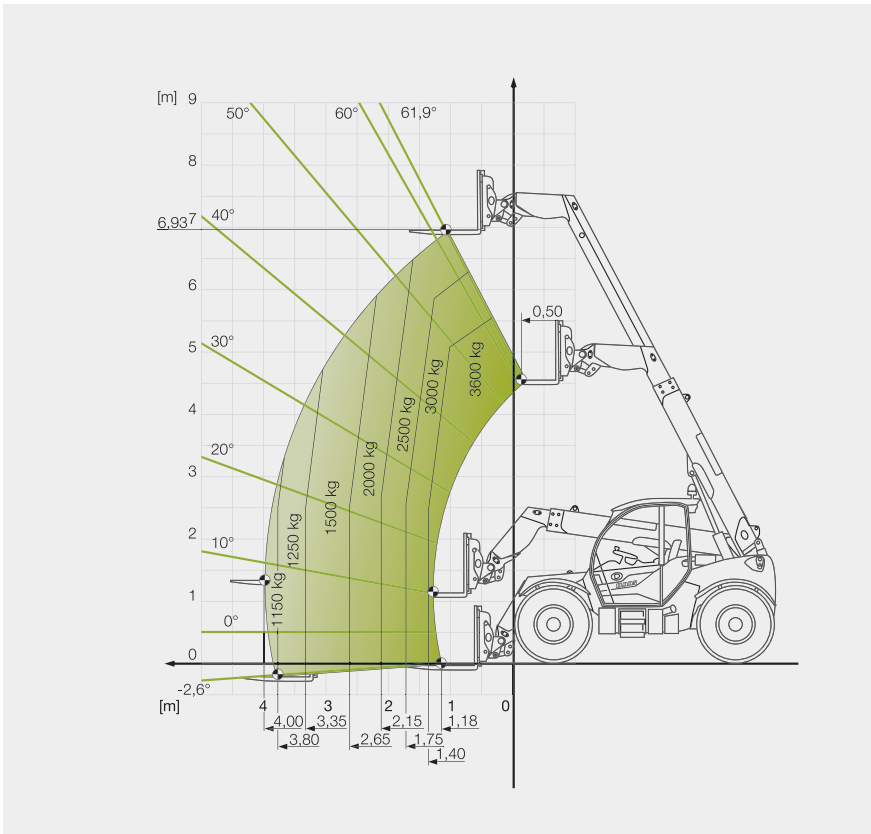
SCORPION 732 VARIPOWER

Lastdiagramm mit
Lastschwerpunkt (LSP) 500 mm



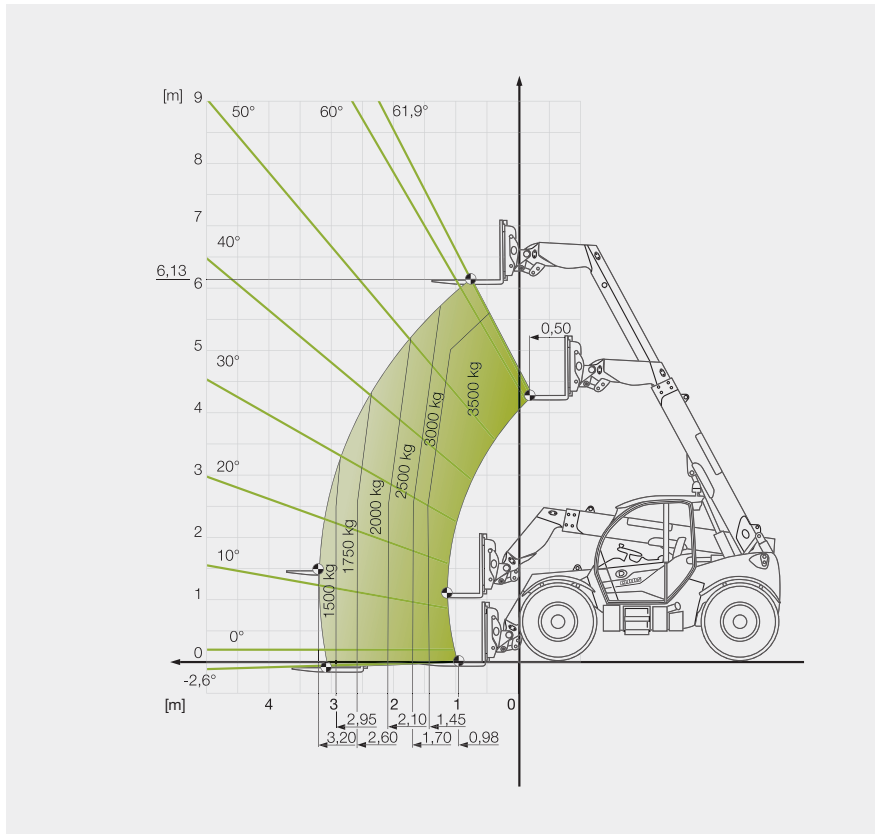
SCORPION 736 VARIPOWER

Lastdiagramm mit
Lastschwerpunkt (LSP) 500 mm



SCORPION 635 VARIPOWER

Lastdiagramm mit
Lastschwerpunkt (LSP) 500 mm



Liefert überzeugende Argumente.



Fahrantrieb.

- Drehmomentstarke Deutz-Motoren mit bis zu 115 kW / 156 PS
- Effiziente VARIPOWER PLUS / VARIPOWER Getriebe für maximale Kraft bei gleichzeitiger Feinfühligkeit
- Stufenloses Fahren bis 40 km/h
- Verbessertes SMART ROADING für geräuschminimiertes Fahren und Reduktion des Kraftstoffverbrauchs – und das ab 1.900 U/min
- Handgas mit Langsamfahreinrichtung
- Intelligente Feststellbremse für maximalen Komfort
- Manueller Hundegang als vierte Lenkart

Ladeanlage.

- Hubkraft von 3,2 t bis 5,6 t
- Hubhöhen von 6,13 m bis 9,75 m
- Kraftvolle Arbeitshydraulik mit bis zu 200 l/min
- Schwingungsdämpfung mit Automatikfunktion
- Externe Druckentlastung des dritten Steuerkreises

Fahrerassistenzsysteme.

- SMART LOADING mit automatischer Schaufelrückführung und Wiegesystem
- DYNAMIC POWER und Feinststeuerung der Arbeitshydraulik für maximale Präzision

Kabine.

- Neues Kabinenkonzept für beste Ergonomie und Sicherheit mit maximaler Rundumsicht
- 3,5"- oder 7"-Farbdisplay
- Dreifach verstellbare Lenksäule
- Kamerasystem PROFI CAM für beste Übersicht auch bei schlechten Sichtverhältnissen

SCORPION		756	746	1033	741	736	732	635
Ladeanlage								
Hubkraft	kg	5600	4600	3300	4100	3600	3200	3500
Hubhöhe	mm	7030	7030	9750	6930	6930	6930	6130
Druckentlastung dritter Steuerkreis		○	○	○	○	○	○	○
Motor – Stage IV								
Hersteller		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Typ		TCD 4.1 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4
Bauart / Anzahl der Zylinder		R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4
Hubraum	cm³	4038	3621	3621	3621	3621	3621	3621
Leistung bei 2400 U/min (ECE R 120) ¹	kW/PS	115/156	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136
Max. Drehmoment bei 1600 U/min	Nm	609	500	500	500	500	500	500
Abgasnachbehandlung Stage IV (Tier 4)		DOC + DPF + SCR	DOC + SCR	DOC + SCR	DOC + SCR	DOC + SCR	DOC + SCR	DOC + SCR
Arbeitshydraulik								
LS-Pumpe, LUDV-Ventile ²	l/bar	max. 200/270 ³	max. 200/240 ³	160/270 ⁴	160/270 ⁴	160/270 ⁴	160/240 ⁴	160/240 ⁴
Steuergerät		4-fach (Serie), 5-fach (optional)			4-fach (Serie), 5-fach (optional)			
Fahrantrieb								
Hydrostatisch		VARIPOWER PLUS	VARIPOWER	VARIPOWER ²	VARIPOWER ²	VARIPOWER ²	VARIPOWER ²	VARIPOWER ²
Arbeitsstufen ⁵	km/h	0-15/0-30/ 0-40 ⁶	0-15/0-30/ 0-40 ⁶	0-15/0-30/ 0-40 ⁶	0-15/0-30/ 0-40 ⁶	0-15/0-30/ 0-40 ⁶	0-15/0-30/ 0-40 ⁶	0-15/0-30/ 0-40 ⁶
Endgeschwindigkeit max. ⁷	km/h	30/40	30/40	30/40	30/40	30/40	30/40	30/40
SMART ROADING		●	●	●	●	●	●	●
Tankvolumen								
Kraftstofftank – Dieselkraftstoff	l	205	205	150	150	150	150	150
Harnstofftank	l	20	10	10	10	10	10	10
Hydrauliköl – Gesamtmenge	l	150	150	140	140	140	140	140
Achsen								
Vorderachse		Planeten Lenktriebachse			Planeten Lenktriebachse			
Hinterachse		Pendelnd gelagerte Planetenachse			Pendelnd gelagerte Planetenachse			
Pendelwinkel	Grad	10			11			
Differentialsperre vorn		Sperrdifferential 100%			Selbstsperrdifferential 45%			
Lenkeinschlag	Grad	35	35	35	35	35	35	35
Niveaueausgleich + / –	Grad	–	–	8	–	–	–	–
Betriebsbremse								
Bauart		fußbetätigte hydraulische Fremdkraftbremse (geschlossene, nasse Lamellenbremse)			fußbetätigte hydraulische Lamellenbremse (geschlossen, nass)			
Einbauort		Vorder- und Hinterachse			Vorderachse			
Feststellbremse								
Bauart		elektrohydraulische Lamellenbremse			elektrohydraulische Lamellenbremse			
Einbauort		Federspeicher in der Vorderachse (wirkt über die Gelenkwelle auch auf die Hinterachse)			Federspeicher in der Vorderachse (wirkt über die Gelenkwelle auch auf die Hinterachse)			
Gewichte								
Leergewicht VARIPOWER Ausstattung ⁸	kg	11500	8995	8230	7640	7420	7585	7510
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	13000	12000	8600	8600	8600	8600	8600

SCORPION	756	746	1033	741	736	732	635
SMART LOADING / Elektronikkompetenz							
Schaufelrückführung	○	○	○ ²	○ ²	○ ²	○ ²	○ ²
Wiegesystem	○	○	○ ²	○ ²	○ ²	○ ²	○ ²
DYNAMIC POWER	○	○	–	–	–	–	–
Feinststeuerung der Arbeitshydraulik	○	○	–	–	–	–	–
TELEMATICS	○	○	○	○	○	○	○

SCORPION		756	746	1033	741	736	732	635
Reifengrößen		Fahrzeugbreite ⁹						
405/70-20 Mitas MPT 01, AS-Profil	m	–	–	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
405/70-24 Mitas MPT 01, AS-Profil	m	–	–	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
405/70-24 Mitas MPT 04, AS-Profil	m	–	–	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
405/70 R 24 Dunlop SPT9, Mehrzweckprofil	m	–	–	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
460/70 R 24 Firestone Duraforce Utility, Industrieprofil	m	2,51	2,51	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39
460/70 R 24 Michelin XMCL, AS-Profil	m	2,51	2,51	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39
460/70 R 24 Alliance A580, AS-Profil	m	2,52	2,52	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39
460/70 R 24 Michelin Bibload	m	2,52	2,52	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39
500/70 R 24 Alliance A580, AS-Profil	m	2,52	2,52	–	2,44	2,44	–	–
500/70 R 24 Michelin XMCL, AS-Profil	m	2,52	2,52	–	2,43	2,43	–	–
500/70 R 24 Firestone Duraforce Utility, Industrieprofil	m	2,52	2,52	–	2,43	2,43	–	–
600/55-26.5 Alliance I-3 16PR, AS-Profil	m	2,54	2,54	–	–	–	–	–

¹ Nach ISO 14396

² Gilt für alle SCORPION Modelle mit VARIPOWER Ausstattung

³ Bei 2300 U/min

⁴ Bei 1900 U/min

⁵ Bei einer max. Endgeschwindigkeit von 30 km/h in Kombination mit VARIPOWER PLUS / VARIPOWER Fahrantrieb beträgt der Geschwindigkeitsbereich Schildkröte 0-22 km/h.

⁶ Alle VARIPOWER Modelle sind auch als 30-km/h-Variante verfügbar

⁷ Alle Modelle sind, unabhängig von der Getriebeausstattung, als 20-km/h-Version verfügbar

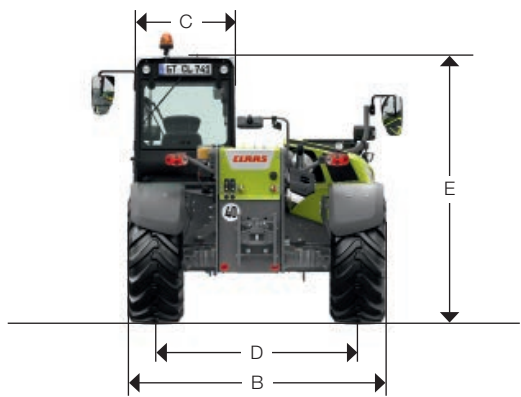
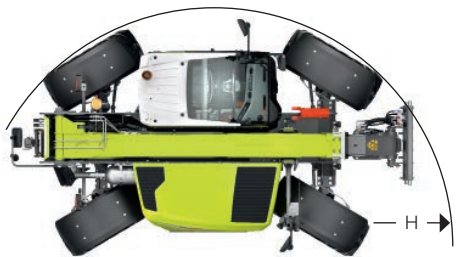
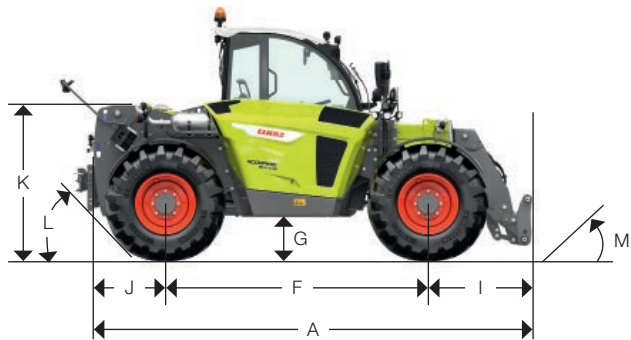
⁸ Gilt für Ausstattungsvariante VARIPOWER mit Standardpalettengabel, ohne Fahrer, mit vollem Dieseltank und Minimalausstattung, Bereifung: Michelin XCML 460/70-24

⁹ Über Reifen

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen. Alle technischen Angaben zu Motoren beziehen sich grundsätzlich auf die europäische Richtlinie zur Abgasregulierung: Stage. Die Nennung der Tier-Norm dient in diesem Dokument ausschließlich der Information und der besseren Verständlichkeit. Eine Zulassung für Regionen, in denen die Abgasregulierung über Tier geregelt ist, kann hierdurch nicht unterstellt werden.

SCORPION			756	746	1033	741	736	732	635
Maße									
A	Länge inkl. Werkzeugträger	mm	5030	5002	4950	4752	4752	4752	4452
B	Gesamtbreite (ohne Spiegel)	mm	2521 ¹	2514 ¹	2380 ¹	2380 ¹	2380 ¹	2380 ¹	2380 ¹
C	Breite der Kabine (außen)	mm	969	969	941	941	941	941	941
D	Spurbreite	mm	2040	1950-2040 ²	1920	1920	1920	1920	1920
E	Gesamthöhe (ohne Rundumleuchte)	mm	2655	2590	2465	2465	2465	2465	2465
F	Radstand mittig	mm	2950	2950	2850	2850	2850	2750	2750
G	Bodenfreiheit	mm	410	410	405	405	405	405	405
H	Wenderadius über Räder ³	mm	3902	3833	3906	3906	3906	3812	3812
I	Abstand Mitte Vorderrad zu Vorderseite Werkzeugträger	mm	1177	1177	1471	1272	1272	1372	1073
J	Abstand Mitte Hinterrad zum Heck der Maschine (ohne Anhängerkupplung)	mm	977	977	784	784	784	784	784
K	Höhe bis zum Teleskopanlenkpunkt im Rahmen	mm	1693	1693	1530	1530	1530	1530	1530
L	Hinterer Anfahrwinkel	Grad	32	32	46	46	46	46	46
M	Einkippwinkel Palettengabel unten	Grad	20	20	12	13	13	13	13
N	Auskippwinkel Palettengabel bei max. Überladehöhe	Grad	68	68	50,4	73	73	73	73
	Totaler Drehwinkel Werkzeugträger	Grad	152	152	126	150	150	150	150

¹ 460/70 R 24
² Ggf. auch abhängig von der jeweiligen Bereifung
³ Theoretischer Wert, Wenderadius variiert je nach Bereifung



Sicher besser **ernten.**

CLAAS Vertriebsgesellschaft mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Tel. +49 5247 12-1144
claas.de