



2015

SCORPION

9055 7055 7044 7035 7030 6030







SCORPION.

Du meinst es wirklich ernst.
Wir auch.

Als Schlüsselmaschinen im Materialumschlag bieten Teleskoplader in vielen Betrieben einen entscheidenden Vorteil. Aus diesem Grund stehen Leistung, Wirtschaftlichkeit und Komfort im Mittelpunkt jedes Teleskopladers.

Der SCORPION erfüllt alle Aspekte, die ein Teleskoplader erfüllen muss. Hubkräfte von bis zu 5,5 t und eine maximale Hubhöhe von 8,75 m bieten für jede Arbeit eine passende Antwort.

Der intelligente VARIPOWER PLUS Fahrtrieb bildet das Herz der Maschine und setzt Ihnen keine Grenzen in Sachen Fahrkomfort, Präzision und Feinfühligkeit.

Ein Kabinendesign mit Detaillösungen und perfekter Arbeitsergonomie für 365 Tage Leistungsfähigkeit runden das Gesamtpaket des SCORPION in beeindruckender Art und Weise ab.





Inhalt

Der SCORPION auf einen Blick	6
Rahmen und Teleskoparm	8
Ladeanlage	10

CLAAS POWER SYSTEMS

Motor	14
Fahrtrieb	18
Fahrwerk	22
Arbeitshydraulik	26
Fahrassistenzsysteme	28

Kabine

Ergonomie	34
Komfort	36

Wartung	38
Anbaugeräte	40
Technik im Detail	48

Argumente	55
Technische Daten	56

SCORPION. Mehr Ausstattung.

Hubhöhen von 6,15 m bis 8,75 m

Kontergewichte mit integrierten Staufächern¹

Bis zu neun Arbeitsscheinwerfer, auch als LED-Version

Loadsensing-Arbeitshydraulik mit bis zu 187 l Förderleistung

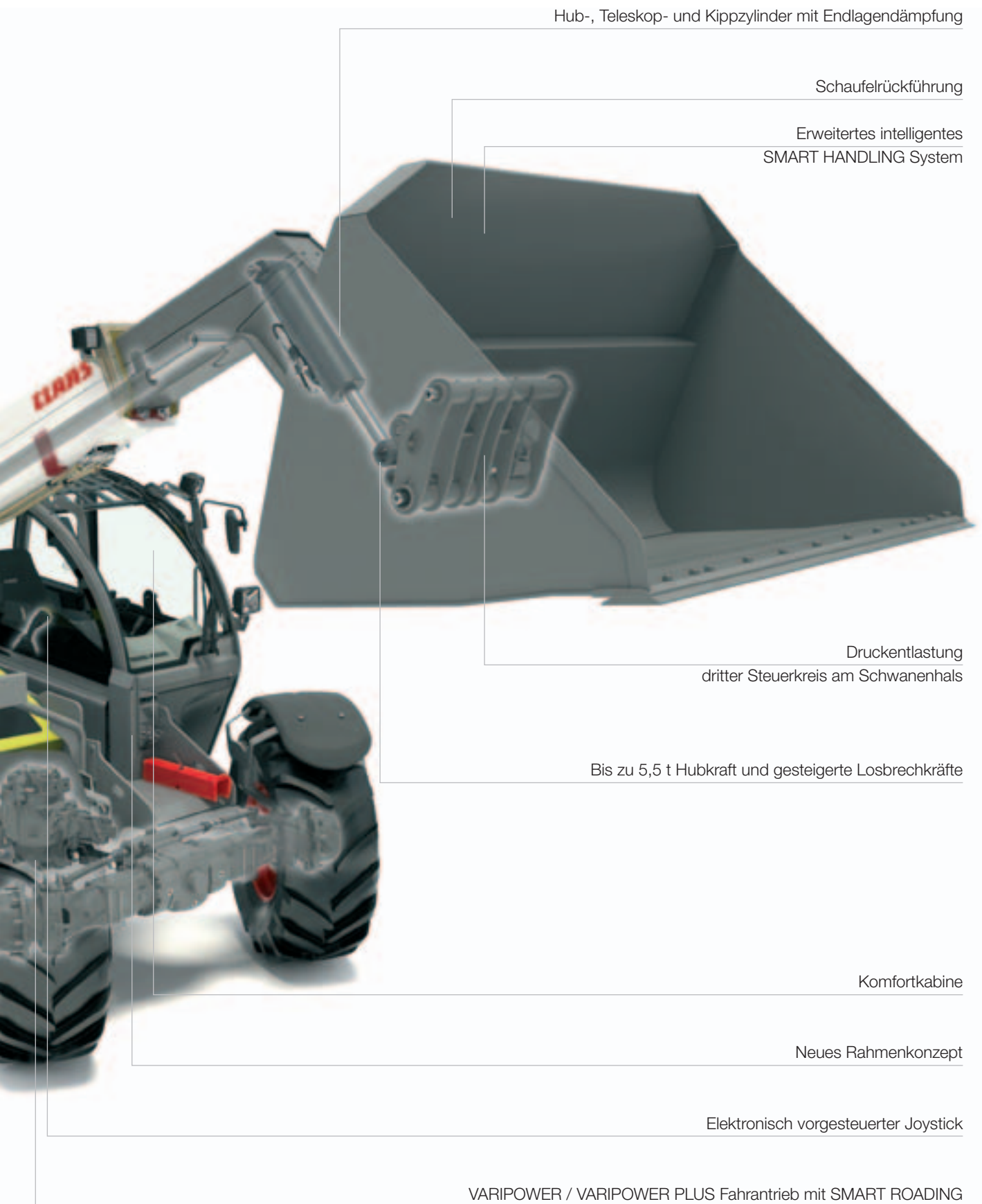
Motorleistung bis 115 kW², Abgasnorm Stage IIIB (Tier 4i) / Stage IIIA (Tier 3)

Maximale Bereifung 600/55–26.5¹



¹ Gilt für 9055, 7055, 7044

² Nach ECE R 120



Der SCORPION auf
einen Blick

Stabilität und Halt für Hubkraft satt.

Ladeanlage.

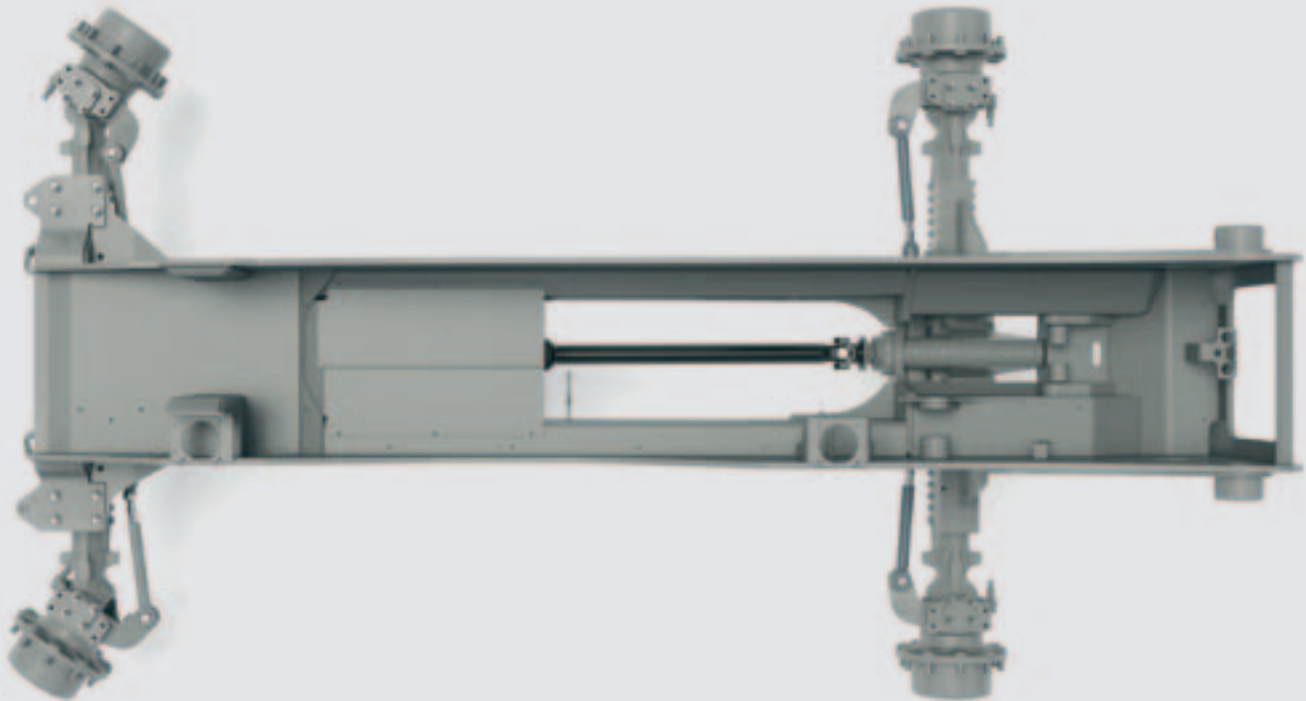
Der neu gestaltete und ungeteilte Rahmen sorgt für einen tiefen Schwerpunkt des SCORPION. Durch seine Kastenbauweise bietet er eine extrem hohe Verwindungssteifigkeit und einen sicheren Stand unter allen Bedingungen. Der Teleskoparm ist tief im Rahmen angelenkt und wird durch 16 Gleitlager perfekt geführt. Der RBS-Laststabilisator (Schwingungsdämpfung) mit Automatikfunktion ab 7 km/h ermöglicht auch unter schwierigen Bedingungen eine sehr gute Führung und Bedienung der Ladeanlage. Die eingebauten Endlagendämpfungen in Teleskop-, Hub- und Kippzylinder unterstreichen das Bestreben nach perfekter Handhabung und hoher Belastbarkeit.

Resttragkraft.

Der SCORPION bietet eine hohe Resttragkraft bei maximalem Ausschub und maximaler Höhe. Das ermöglicht Ihnen eine sichere Handhabung der Maschine und die Leistungsfähigkeit für Lade- oder Umschlagarbeiten der Maschine lässt auch unter extremen Bedingungen keine Wünsche offen.



Der bewährte Geräteträger wurde nochmals verbessert.



Hubhöhen bis 8,75 m.

Der SCORPION bietet mit Hubhöhen von 6,15 m bis 8,75 m für jede Reichweite und Höhe eine Antwort.

Hubkraft bis 5,5 t.

Die SCORPION Modelle decken einen Hubkräfte-Bereich von 3,0 t bis 5,5 t ab. Die Topmodelle SCORPION 9055 und 7055 ermöglichen damit im 9-m- und 7-m-Segment eine nie erreichte Hubkraft von bis zu 5,5 t.

Modell	Hubhöhe (m)	Hubkraft (t)
9055	8,75	5,5
7055	7,01	5,5
7044	7,01	4,3
7035	7,00	3,5
7030	7,00	3,0
6030	6,15	3,0





Präzision für die ganze Ladeanlage.

Die gesamte Ladeanlage immer sicher und feinfühlig in der rechten Hand. Der perfekt in der rechten Hand liegende Joystick bietet Ergonomie und Komfort für lange Arbeitstage. Der Elektronisch vorgesteuerte Joystick ermöglicht eine nicht geahnte Präzision bei allen Lade- und Umschlagarbeiten. Immer so, wie Sie es wollen. Eine einfache und Intuitive Bedienung ermöglicht alle Funktionen die ein SCORPION erfüllen muss.

- Teleskoparm senken / heben
- Teleskoparm aus- und eintelekopieren
- Werkzeugträger ein- / auskippen
- Umschaltung dritter Steuerkreis
- Proportionalrad dritter Steuerkreis vorn am Joystick

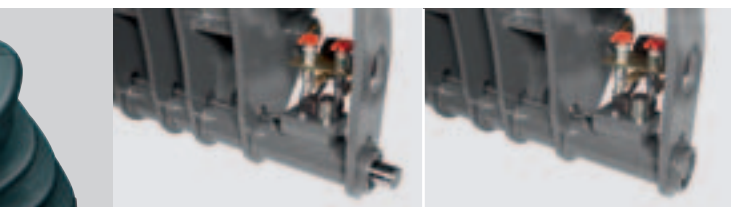


Feinfühligkeit und Bewegungsfreiheit mit einem Lächeln.

Nimmt alles auf und Sie haben alles im Blick.

Der robuste Werkzeugträger ist ausgestattet mit verstärkten Bolzen für die Aufnahme aller Anbaugeräte. Passgenau sorgt er für eine spielfreie und verschleißarme Verbindung zwischen Werkzeugträger und Anbaugerät.

Die eingebaute Endlagendämpfung im Kippzylinder sorgt für ein entspanntes und sicheres Arbeiten. Der Schwenkbereich von 152° gibt Ihrer Arbeit eine ungeahnte Bewegungsfreiheit. Die integrierten Hydraulikanschlüsse sind geschützt angebracht und sehr gut erreichbar.



Massive Bolzen für die Verriegelung der Anbaugeräte

Ladeanlage



CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

Optimaler Antrieb für beste Ergebnisse.

Die Maschinenentwicklung bei CLAAS steht für das permanente Streben nach einem höheren Wirkungsgrad, größter Zuverlässigkeit und optimaler Wirtschaftlichkeit. Unter dem Namen CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinieren wir die besten Komponenten in einem Antriebssystem.

Höchstleistung immer dann, wenn sie benötigt wird. Ideal auf die Arbeitssysteme abgestimmt, mit kraftstoffsparender Technik, die sich schnell bezahlt macht.



Ursprung kraftvoller Leistung.

Das Antriebsaggregat.

Exzellente Kraftentfaltung und einen sparsamen Dieselverbrauch bei Schub- und Umschlagarbeiten garantieren drehmomentstarke 4-Zylinder-Motoren von Deutz. Diese decken eine Antriebsleistung von 90 bis 115 kW bzw. 122 bis 156 PS ab. Die beiden großen Modelle 9055 und 7055 arbeiten mit einem 4,1-l-Motor. In die kleineren Modelle wurde ein 3,6-l-Motor verbaut. Diese neuen Motorgenerationen bestechen durch Durchzugsstärke, ein erhöhtes Drehmoment von bis zu 609 Nm und leistungsstarke Common-Rail-Einspritzsysteme für minimalen Dieselverbrauch.

Modell	Motorleistung (kW/PS) nach ECE R 120
9055	115/156
7055	115/156
7044	90/122
7035	90/122
7030	90/122
6030	90/122



Durch den bewährten 90°-Einbau versetzt zur Fahrtrichtung sind alle Kontroll- und Wartungspunkte leicht zu erreichen.

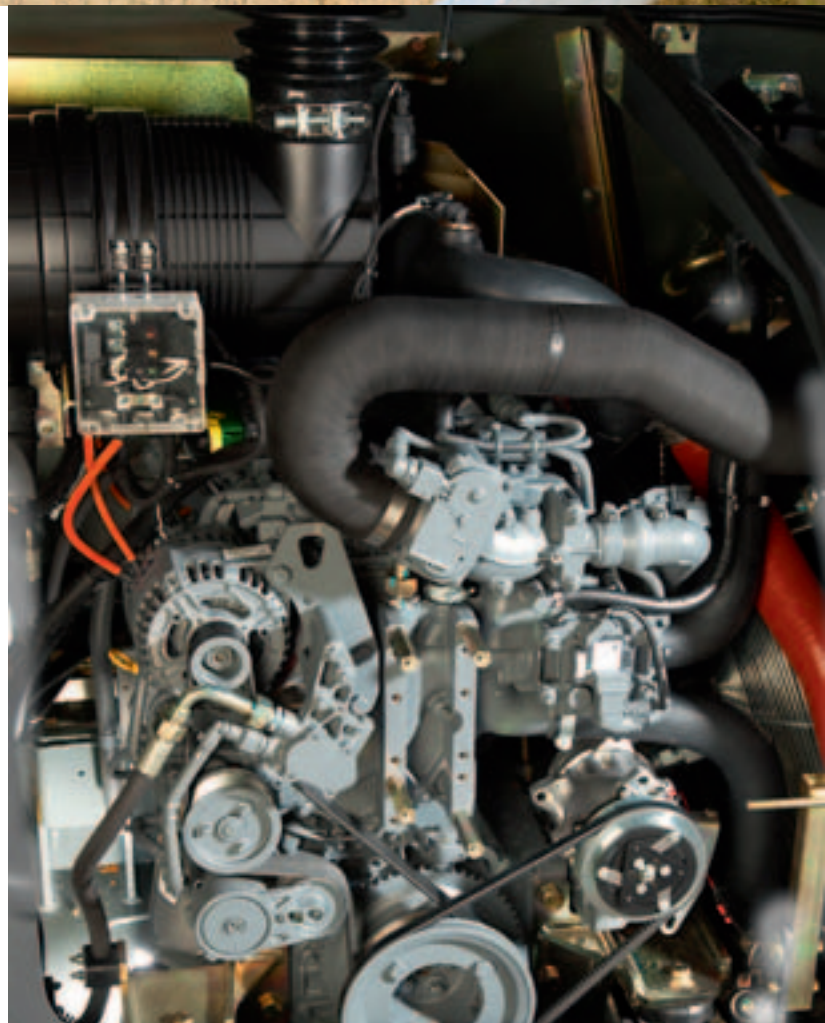


Abgasnachbehandlung.

Zur Erfüllung internationaler Abgasgesetzgebungen werden zur Abgasnachbehandlung unterschiedliche Systeme eingesetzt. Im Geltungsbereich von Stage IIIB (Tier 4i) wird an den Motor eine Abgasnachbehandlung angeschlossen. Beim 9055 und 7055 werden ein Dieselpartikelfilter (DPF) und ein Dieseloxydationskatalysator (DOC) eingesetzt. Bei den Modellen 7044 bis 6030 reicht zur Nachbehandlung des Abgasstroms ein DOC aus. Die passive Regeneration erfolgt ohne manuelles Eingreifen des Fahrers und entlastet ihn dadurch spürbar. Der integrierte DOC ist wartungsfrei.

Kraftstofftank.

Der Kraftstofftank hat ein Fassungsvermögen von 230 l beim SCORPION 9055, 7055 und 7044 sowie 120 l beim SCORPION 7035, 7030 und 6030. Dies bietet lange Arbeits- und Einsatzzeiten. Der Unterbodenschutz für den Kraftstofftank bietet zudem optimale Sicherheit auch unter schwierigen Bedingungen.



Ein abschließbarer Tankstutzen schützt den Tank vor dem Zugriff Unbefugter.

Motor



Kühlung weitergedacht.

Das Kühlerpaket des SCORPION besteht durch Leistungsfähigkeit und intelligente Luftführung durch den Motorraum. Die Lüfterdrehzahl wird serienmäßig elektronisch je nach Temperatur von Motor- und Hydrauliköl geregelt.

Die großen Luftansaugflächen oben und seitlich der Motorhaube sorgen für eine durchdachte Frischluftzufuhr. Durch die Fahrbewegung aufgewirbelter Staub, Schmutz oder auch Spreu werden so nicht unmittelbar von dem Lüfterrad angesaugt und entlasten dadurch die Kühlung des SCORPION.



Reversierlüfter.

Mit dem Reversierlüfter können die großen Luftansaugflächen jederzeit von Staub, Spreu und Ähnlichem befreit werden. Die Bedienung erfolgt aus der Kabine durch einfaches Betätigen des Reversiertasters. Die Funktion kann bei jeder Drehzahl aktiviert werden und reversiert danach automatisch wieder in die richtige Drehrichtung.

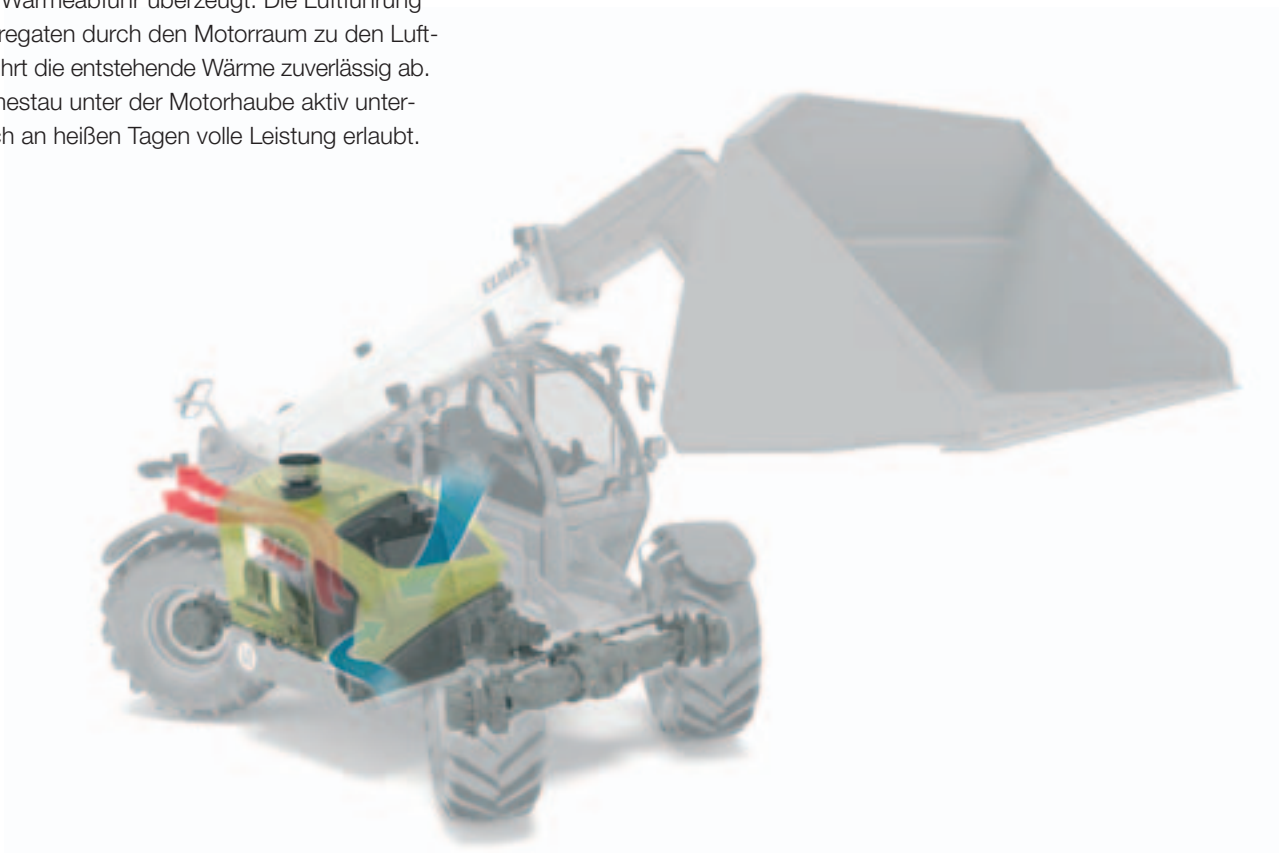


Unter der Motorhaube platziert, ist das Kühlerpaket gut erreichbar.

Immer sauber und gut gekühlt.

Große Luftansaugflächen.

Das Konzept zur Wärmeabfuhr überzeugt. Die Luftführung von den Kühlaggregaten durch den Motorraum zu den Luftaustrittskiemern führt die entstehende Wärme zuverlässig ab. So wird ein Wärmestau unter der Motorhaube aktiv unterbunden, was auch an heißen Tagen volle Leistung erlaubt.



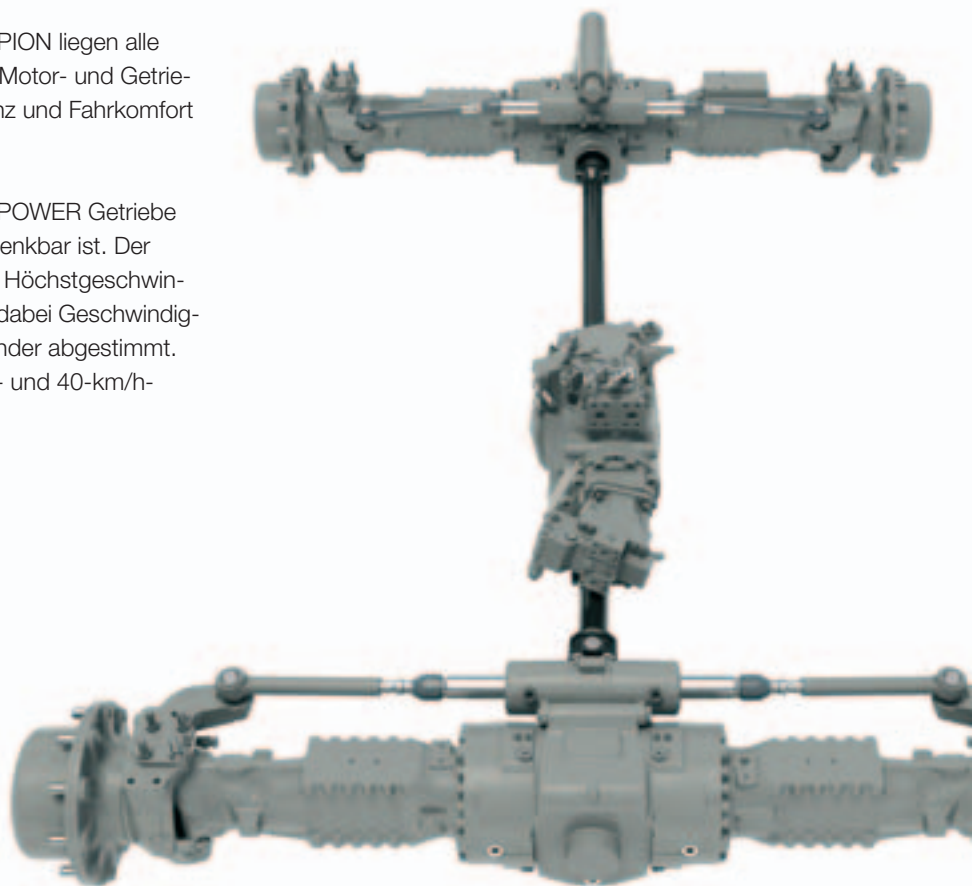
Motor

Stufenlose Kraft in einem Antriebsstrang.

Fahrtrieb.

Beim stufenlosen Fahrtrieb des SCORPION liegen alle Vorteile auf der Hand. Das abgestimmte Motor- und Getriebemanagement sorgt für Kraftstoffeffizienz und Fahrkomfort ohne Schaltstufen von 0 bis 40 km/h.

Das Herz des Fahrtriebes ist das VARIPOWER Getriebe mit einem Hydrostatmotor, der 45° schwenkbar ist. Der SCORPION erreicht damit stufenlos eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h. Permanent werden dabei Geschwindigkeit und Schubkraft automatisch aufeinander abgestimmt. Alle Modelle sind als 20-km/h-, 30-km/h- und 40-km/h-Versionen verfügbar.





VARIPOWER. VARIPOWER PLUS.

Der intelligente VARIPOWER Fahrtrieb besticht durch hervorragende Fahreigenschaften. Er ermöglicht bei jeder Geschwindigkeit ein feinfühliges und sehr präzises Fahren sowie perfekt dosierbare Schubkraft. Für noch mehr Fahrdynamik und Schubkraft wird in das VARIPOWER PLUS Getriebe zusätzlich ein schwenkbarer Hydrostat eingebaut. Er sorgt mit 32°-Schwenkwinkel für noch mehr dosierbares Schluckvolumen und somit mehr Leistung.

Durch diesen größer dimensionierten Fahrtrieb erreichen Sie ein Mehr an Leistung und Fahrkomfort.



Geradlinig.

Das VARIPOWER Getriebe ist mittig zum Antriebsstrang positioniert. Die beiden Kardanwellen führen geradlinig ohne jede Umlenkung in die Achsen. Auf diese Weise erreicht der Antriebsstrang seine maximale Effizienz, seinen maximalen Wirkungsgrad und beste Kraftstoffeffizienz.

SMART ROADING.

Für noch mehr Fahrkomfort und Wirtschaftlichkeit kann die Motordrehzahl im Fahrmodus Allradlenkung und Vorderachslenkung bei allen SCORPION Modellen abgesenkt werden. Bei Erreichen der Endgeschwindigkeit wird daher automatisch die Drehzahl auf 1.800 U/min bzw. 2.000 U/min abgesenkt.

Somit steht SMART ROADING für automatisches Fahren und bietet entscheidende Vorteile in puncto Dieserverbrauch und Geräuschniveau.



Fahrtrieb



Drei frei wählbare Fahrbereiche.

Mit dem Fahrtrieb des SCORPION haben Sie die Wahl zwischen drei Fahrbereichen. Durch die Wahl der Fahrbereiche ändert sich die maximale Geschwindigkeit und mit ihr die Feinfühligkeit des SCORPION. Der neu gestaltete Joystick bietet dabei viele Funktionen, die die Bedienung des SCORPION einfacher und Ihnen das Arbeiten bequemer machen. Die Fahrbereiche sind direkt oben am Joystick jederzeit frei wählbar.

Fahrbereich	Geschwindigkeit	
Schnecke	km/h	0–7
Schildkröte	km/h	0–15
Hase	km/h	0–30 / 40

So finden Sie für jede Arbeit, egal ob Ladezyklus oder Transport, immer den richtigen Fahrbereich mit der entsprechenden Feinfühligkeit des Fahrtriebes, und das stufenlos von 0 bis 30/40 km/h.

- 1 Fahrbereich verringern
- 2 Fahrbereich erhöhen
- 3 Fahrtrichtungswechsel
- 4 Neutralstellung Getriebe



Der gewählte Fahrbereich und die Fahrtrichtung werden rechts im Armaturenbrett angezeigt.

Stufenloses Fahren leicht gemacht.



Langsamfahreinrichtung und Handgas.

Sie wollen konstantes Arbeiten bei konstanter Motordrehzahl und konstanter Geschwindigkeit? Mit der Langsamfahreinrichtung und dem elektronischen Handgas des SCORPION werden diese Wünsche erfüllt. Egal ob Arbeiten im Futtergang, beim Einstreuen oder auch Kehren – der SCORPION hat immer die richtige Ölmenge bereit und Sie bestimmen über das elektronische Handgas die Fahrgeschwindigkeit. Die geregelte Langsamfahreinrichtung ist im Fahrbereich Schnecke und Schildkröte möglich.

- 1 Elektronisches Handgas
- 2 Elektronische Langsamfahreinrichtung

In jedem Gelände der richtige Stand.

Feststellbremse.

Die Feststellbremse ist bei den Modellen 9055, 7055 und 7044 gut erreichbar direkt rechts neben dem Lenkrad angebracht. Verlassen Sie das Fahrzeug, wird sie automatisch über einen Sitzkontaktschalter eingelegt. Durch die Automatikfunktion wird die Sicherheit erhöht und ein Wegrollen der Maschine vermieden.

Über gleichzeitiges Betätigen des Brems-Inch-Pedals und der Fahrtrichtungswahl lässt sich die Feststellbremse ganz einfach lösen. Das spart zusätzliches Umgreifen in der Kabine.

Daneben kann die Handbremse aber auch weiterhin über den Handbremsschalter eingelegt werden. Bei den Modellen 7035, 7030 und 6030 erfolgt dies mechanisch links neben dem Fahrersitz.



Brems-Inch-Pedal.

Durch Betätigung des Brems-Inch-Pedals wird die Geschwindigkeit des SCORPION reduziert, wobei die Motordrehzahl gleich bleibt. Weiteres Durchtreten aktiviert die Bremsfunktion.



Hängende Pedale erleichtern das Herausnehmen des Kabinenbodens und sind optimal ausgerichtet auf eine ergonomische Fußstellung.



Mechanische Handbremse links neben dem Sitz bei den 3-t- und 3,5-t-Maschinen



Differentialsperre.

Für Arbeiten unter erschwerten Bedingungen verfügen die Modelle 7035 bis 6030 über ein dauerhaftes Selbstsperrdifferential von 45%. Bei den Modellen 9055 bis 7044 ist ein 100% zuschaltbares Sperrdifferential verbaut. Die Aktivierung erfolgt durch gleichzeitiges Betätigen des Brems-Inch-Pedals und des Tasters auf der Rückseite des Joysticks.

Allradabschaltung.

Die SCORPION Modelle verfügen über eine Allradabschaltung, was besonders bei Straßenfahrten, aber auch bei innerbetrieblichen Arbeiten Vorteile in puncto Reifenverschleiß und Kraftstoffverbrauch sowie einen verbesserten Gesamtwirkungsgrad bietet.



100% Differentialsperre beim SCORPION 9055, 7055, 7044
45% Differentialsperre beim SCORPION 7035, 7030, 6030

Fahrwerk



Ballett auf vier Rädern.

Die hydrostatische Lenkung bietet drei Lenkarten, die jeder Situation gewachsen sind:

- Vorderachslenkung
- Allradlenkung
- Hundegang (Diagonallenkung)

Die Allradlenkung ermöglicht Ihnen auf engstem Raum höchste Wendigkeit, ob im Stall oder auf dem Hofgelände. Der Hundegang bietet eine Option mehr per seitlichem Versatz. Mit der Vorderachslenkung haben Sie die Möglichkeit des schnellen Umsetzens und die gewohnten Fahreigenschaften einer vorn gelenkten Arbeitsmaschine.

Mit der Vorderachslenkung erreichen Sie maximal 40 km/h oder 30 km/h, je nach Ausstattungsvariante. Die Allradlenkung ermöglicht eine maximale Endgeschwindigkeit von 30 km/h. Mit dem Hundegang erreichen Sie maximal 15 km/h.



Lenkarten für eine Vielzahl von Anwendungen

Drei Wege, um für alles eine Antwort zu haben.

Wendigkeit.

In der Allradlenkung ermöglicht der SCORPION eine unschlagbare Wendigkeit. Seine Lenkvielfalt bietet Ihnen Vorteile bei Ladezyklen jeder Art. Bei Lenken über den Nullpunkt erfolgt immer eine elektronische Synchronisation der Lenkachsen. Neben den wählbaren Lenkarten erhöht der Lenkeinschlag von 40° an den Achsportalen die flexible Lenkung des SCORPION.

Lenkartenverstellung.

Hinter dem Joystick befindet sich ein Dreh-drück-Schalter für die Lenkartenverstellung. Durch einfaches Drücken und darauffolgendes Drehen kann die Lenkart jederzeit einfach, schnell und sicher gewechselt werden. Die Positionierung direkt hinter dem Joystick bedeutet Komfort für den Fahrer. Im Armaturenbrett wird die gewählte Lenkart angezeigt. Die Lenkarten sind zudem während der Fahrt frei schaltbar.

Niveaue Ausgleich und Pendelachssperre.

Beim SCORPION 9055 ist ein hydraulischer Niveaue Ausgleich zwischen Rahmen und Vorderachse von $\pm 10^\circ$ möglich. Diese Funktion gleicht Bodenunebenheiten auf der Standfläche des SCORPION aus, was präzises Arbeiten auch unter Seitenneigung erlaubt. Bei 9055, 7055 und 7044 besteht darüber hinaus die Möglichkeit einer mechanischen Pendelachssperre für die pendelnd gelagerte Hinterachse.



Lenkartenverstellung bequem und sicher über den Dreh-drück-Schalter

Fahrwerk

Hydraulik. Leistung zählt.

Eine Garantie für Höchstleistung.

Schnelle Bewegungen der Ladeanlage im Zusammenspiel mit dem agilen Fahrtrieb ermöglichen die enorme Leistung des SCORPION im Lade- und Umschlagbetrieb. Alle Modelle verfügen über eine Loadsensing-Arbeitshydraulik und lastunabhängige Proportionalventile.

Das ermöglicht Ihnen immer volle Leistung, wenn Sie diese brauchen. Alle Hydraulikfunktionen für die Bedienung der Ladeanlage können simultan ausgeführt werden.

Die zwei großen Modelle 9055 und 7055 haben eine Hydraulikleistung von 187 l/min. Die anderen Modelle überzeugen mit bis zu 140 l/min. Am Geräteträger können bis zu zwei doppelwirkende Steuergeräte genutzt werden. Für besondere Werkzeuge wie z.B. eine Astsäge kann ein externer Kreis mit einer Druckleitung, einem drucklosen Rücklauf und einer Leckölleitung ab Werk bestellt werden. Über das Potentiometer lässt sich die Durchflussmengeneinstellung bequem vornehmen.



Zwei doppelwirkende Anschlüsse am Werkzeugträger



Einfach wirkender Zusatzhydraulikanschluss, oben auf dem Teleskoparm verlegt



Externe Druckentlastung des dritten Steuerkreises.

Sie wollen schnell und einfach kuppeln? Ein leichter und vor allem schneller Wechsel des Werkzeugträgers setzt voraus, dass kein Druck auf den Kupplern ist. Das vermeidet unnötige Ölverluste oder kaputte Dichtungen in den Kupplern. Mit der Druckentlastung des dritten Steuerkreises am Schwanenhals des SCORPION ist das ganz einfach möglich. Der Knopf für die Druckentlastung des dritten Steuerkreises befindet sich in Fahrtrichtung links vorn am Schwanenhals. Per Knopfdruck können die Anschlüsse am Geräteträger bei laufendem Motor drucklos geschaltet werden.

Hydraulik am Heck.

Am Heck der Maschine gibt es einen einfach- und einen doppeltwirkenden Anschluss mit Auffangbehälter für das Lecköl. Dadurch können Sie zusätzliche hydraulische Verbraucher an den SCORPION anschließen, wie zum Beispiel einen Kipperanschluss. Alternativ zur Druckluftbremsanlage bietet der SCORPION auch die Möglichkeit eines hydraulischen Anhängerbremsventils.



Hydraulikanschlüsse am Heck mit Auffangbehälter und Druckluftbremsanlage

Arbeitshydraulik

Assistenz für mehr
Produktivität.





Die Fahrassistenzsysteme der SCORPION Teleskoplader bieten innovative Funktionen und damit mehr Komfort, mehr Produktivität und mehr Sicherheit.

Fahrassistenzsysteme

Macht das Leben leichter. SMART HANDLING und Schaufelrückführung.



Stapelmodus mit integriertem Vertikalhub.

Mit dem Stapelmodus werden exakte Hub- und Senkbewegungen durch die Vertikalhub-Funktion möglich. Der Werkzeugträger und damit die Ladung werden beim Anheben oder Absenken auf einer senkrechten Linie geführt. Daher ist der Stapelmodus mit Vertikalhub die ideale Betriebsart für Stapelarbeiten.

Der Vorteil liegt auf der Hand: Der Fahrer muss keine manuellen Korrekturen über den Ein- und Ausschub am Joystick vornehmen. Der automatische Einzug während des Absenkens der Ladeanlage kann bis zum Erreichen der Überlastgrenze übersteuert werden. Zusätzlich wird die Hubgeschwindigkeit der Ladeanlage automatisch der Belastung angepasst.



Schaufelmodus.

Der Schaufelmodus ist die ideale Betriebsart für die Verladung von Schüttgütern. Die Arbeitsschritte, Absenken und Einziehen des Teleskoparms, werden parallel ausgeführt.

Im Schaufelmodus erfolgt beim Absenken der Ladeanlage immer ein automatischer Einzug des Teleskopauslegers, unabhängig von Hubhöhe und Belastung der Ladeanlage. Dieser Einzug kann bis zum Erreichen der Überlastgrenze übersteuert werden. Bei Erreichen der Überlastgrenze lassen sich alle Funktionen außer dem Austeleskopieren unterbrechungsfrei weiterbetätigen.



Manueller Modus.

Im manuellen Modus sind die Automatikfunktionen des Ein- oder Ausschubs deaktiviert. Das bedeutet, dass alle Funktionen der Ladeanlage manuell durch den Fahrer ausgeübt werden können.

Wird einzig und allein beim Absenken oder Anheben der Ladeanlage die Überlastgrenze erreicht, wird die jeweilige Funktion gedrosselt und letztendlich abgeschaltet, sodass trotz manuellen Modus immer im sicheren Bereich gearbeitet werden kann. Alle Funktionen, die die Ladeanlage im sicheren Bereich führen, können weiterhin ausgeübt werden.



1 Schaufelrückführung

Schaufelrückführung.

Die in den Joystick integrierte automatische Schaufelrückführung erleichtert das tägliche Arbeiten. Nach dem Abspeichern einer Position des Werkzeugträgers kann diese immer wieder per Knopfdruck am Joystick angefahren werden.

Das entlastet den Fahrer spürbar. Gerade in Kombination mit den einzelnen SMART HANDLING Funktionen sorgt die Automatik für eine deutliche Arbeitserleichterung.





Ein Arbeitsplatz, konzipiert für Produktivität und Komfort.

Kabine

Einsteigen und wohl fühlen.



Maßstäbe setzen in Sachen Kabine.

Das Kabinendesign besticht durch ein hervorragendes Platzangebot und eine perfekte Rundumsicht. Mit Ausstattungsmerkmalen wie einem gekühlten Staufach, einer ergonomisch verbesserten Pedalanordnung oder auch einem Radio mit Bluetooth-Schnittstelle wird der SCORPION selbst den individuellsten Ansprüchen gerecht. Auf Wunsch steht ein dynamisch gedämpfter Sitz zur Auswahl. Kurz: Sie fühlen sich wohl – am komfortabelsten Arbeitsplatz, den es je in einem SCORPION gegeben hat.

Gute Aussichten. Geteilte Tür.

Die Untertür ist aus Glas und ermöglicht dadurch beste Sicht auf die linke untere Seite des SCORPION.

Die Obertür des SCORPION ist unabhängig von der Untertür entweder nur einen Spalt oder ganz nach hinten aufklappbar.

Klare Struktur am Arbeitsplatz
Grün: Hydraulikfunktionen
Blau: Fahrfunktionen
Grau: elektrische Funktionen
Rot: Sicherheit





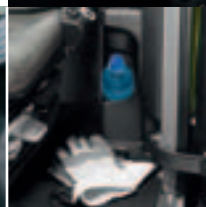
Übersichtliches Armaturenbrett.

Die rechte Seite des Armaturenbretts ist leicht angewinkelt. Die Rundinstrumente im A-Holm geben Auskunft über die Fahr- und Betriebszustände des SCORPION. Die Anzeigen liegen optimal im Sichtfeld des Fahrers, wodurch dieser jederzeit alles im Blick hat. Bei den Modellen 9055, 7055 und 7044 ist der Joystick mit dem Fahrersitz verbunden. Bei den Modellen 7035, 7030 und 6030 ist er am Rand der Kabine angebracht.

Aufgrund der optimalen Position der Anzeige und der Bedienelemente kann der Fahrer in allen Arbeitssituationen schnell reagieren. Selbst wenn es mal später wird, ist ein sicheres Bedienen immer möglich, da alle Bedien- und Anzeigeelemente hinterleuchtet sind.



Die Obertür wird über einen Hebel in der Kabine gelöst.



Ergonomie



Rundumsicht.

Die großen Glasflächen bieten eine optimale Sicht auf das gesamte Umfeld des SCORPION. Mit der durchgehenden und gleichzeitig tiefgehenden Frontscheibe haben Sie jedes Anbaugerät im Blick.

Auf der rechten Maschinenseite bietet zudem ein Anfahrspiegel noch mehr Übersicht, damit Sie schlecht einsehbare Ecken im hinteren Bereich im Blick haben.

Für den vorderen rechten Bereich des Werkzeugträgers gibt es die PROFI CAM mit Bildschirm in der Kabine sowie die Möglichkeit der Installation einer weiteren Kamera für die bessere Einsicht der Heckanschlüsse.



Das innenliegende Schutzgitter verhindert Ablagerungen auf der Frontscheibe.



Beheizbare Heck- und Seitenscheibe



360° immer. 365 Tage im Jahr.



Immer die passende Kabinenluft.

Die groß dimensionierte Lüftung mit integrierter Heizung und Klima-Anlage lässt sich an heißen oder kalten Tagen über individuell einstellbare Düsen immer perfekt an die Bedürfnisse des Fahrers anpassen.



LED-Scheinwerfer für perfekte Ausleuchtung.

Falls es doch mal dunkel werden sollte, bieten Arbeitsscheinwerfer eine perfekte Ausleuchtung des Maschinenumfeldes. So haben Sie die Arbeit perfekt im Griff. Sollten Ihre Ansprüche noch größer sein, ermöglichen die LED-Scheinwerfer eine nahezu taghelle Ausleuchtung des gesamten Umfeldes des SCORPION.

Elektrische Spiegelverstellung und Spiegelheizung für den rechten Außenspiegel, direkt hinter dem Joystick positioniert.



Komfort

Wartung sollte einfach und leicht von der Hand gehen – egal wo.

Wartung, bei der Sie Zeit sparen.

Alles, was nicht bequem erreichbar ist, wird häufig übergangen – wer kennt das nicht? Daher haben wir beim SCORPION Wert auf einfache Wartung gelegt. Der Kabinenboden ist leicht herausnehmbar und einfach zu säubern.

Schwer zugängliche Schmierpunkte sind über Schmierpulte zusammengefasst. Wahlweise kann ab Werk auch eine Zentralschmieranlage eingebaut werden, um eine noch zuverlässigere und vor allem kontinuierliche Schmierung sicherzustellen.

Wir sprechen die gleiche Sprache.

CLAAS Vertriebspartner zählen weltweit zu den leistungsfähigsten Betrieben in der Landtechnik. Sie sind nicht nur perfekt geschult und fachgerecht ausgestattet, sondern auch mit den Arbeitsweisen Ihres landwirtschaftlichen Betriebes und Ihren Erwartungen an Kompetenz und Zuverlässigkeit vertraut.

Durch den großen Öffnungswinkel können Sie Wartungsarbeiten im Motorraum bequem im Stehen vornehmen.



In den Staufächern der Kontergewichte des 9055, 7055 und 7044 ist viel Platz für Gurte, Fettpressen etc.



Wer jeden Tag sein Bestes gibt,
verdient auch besten Service.

Auf die Professionalität und Zuverlässigkeit der CLAAS Servicetechniker und Ersatzteilspezialisten können Sie in jeder Einsatzminute bauen. Rund um die Uhr sorgen CLAAS Importeure und Vertriebspartner weltweit für optimale Ersatzteilversorgung und zuverlässigen Kundendienst.

Bausteine für Ihre Sicherheit. CLAAS Serviceprodukte.

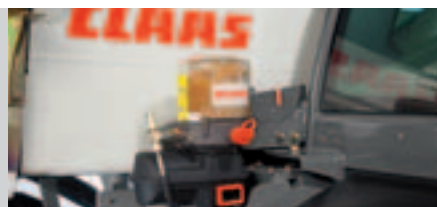
Erhöhen Sie die Einsatzsicherheit, minimieren Sie das Reparatur- und Ausfallrisiko, kalkulieren Sie mit planbaren Kosten. Mit den CLAAS Serviceprodukten können Sie sich aus einer Reihe von Bausteinen Ihr individuelles Servicepaket nach Ihren persönlichen Anforderungen zusammenstellen. Zur Auswahl stehen drei Produkte:

- CLAAS Nacherntecheck
- CLAAS CARE
- CLAAS MAXI CARE

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Verlängerte Lebensdauer Ihrer Maschine
- Professionell ausgestattete Werkstatt Ihres Vertriebspartners
- Beratung zu speziellen Ausstattungen und Nachrüstungen
- Gesicherter Leistungserhalt Ihrer Maschine
- Minimierte Ausfallzeiten
- Feste Kostenplanung
- Langfristige Werterhaltung
- Empfohlener Einsatz von ORIGINAL CLAAS Ersatzteilen und Betriebsstoffen

Zentralschmieranlage für die automatische Schmierung
aller Schmierstellen



Wartung

Alles aus einer Hand.
Anbaugeräte für Ihren SCORPION.





Profitieren Sie von den verschiedenen variablen Einsatzmöglichkeiten der CLAAS Anbaugeräte – maßgeschneidert für Ihren SCORPION.

Anbaugeräte

Anbaugeräte.

Für Ihren CLAAS SCORPION können Sie auf ein breites Spektrum an leistungsstarken Anbaugeräten ab Werk zurückgreifen. Alle Geräte sind optimal auf die Ladeanlage des SCORPION zugeschnitten.

Mit diesem Zubehör, abgestimmt auf das entsprechende Modell, holen Sie das Maximum an Produktivität aus Ihrem SCORPION.

Palettengabel



Breite (mm)	Gewicht (kg)	Zinkenlänge (mm)	Tragkraft (kg)	LSP	9055	7055	7044	7035	7030	6030
1200	242	1200	3000	500	–	–	–	–	–	–
1200	300	1200	3500	500	–	–	–	□	□	□
1200	301	1200	4500	500	–	–	□	–	–	–
1200	392	1200	5000	600	□	□	–	–	–	–
1500	330	1200	4500	500	□	□	□	□	–	–

Palettengabel mit Seitenschub



Paralleler Seitenschub ± 100 mm

Breite (mm)	Gewicht (kg)	Zinkenlänge (mm)	Tragkraft (kg)	LSP	9055	7055	7044	7035	7030	6030
1350	465	1200	4100	500	–	–	–	–	–	–
1350	465	1200	4100	500	–	–	□	□	□	□
1200	610	1200	5000	600	□	□	–	–	–	–
1600	545	1200	4500	600	–	–	□	□	□	□

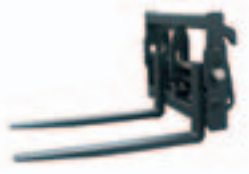
Palettengabel floating



70 mm vertikaler Bewegungsbereich

Breite (mm)	Gewicht (kg)	Zinkenlänge (mm)	Tragkraft (kg)	LSP	9055	7055	7044	7035	7030	6030
1200	324	1200	4100	500	–	–	–	–	–	–
1200	324	1200	4100	500	–	–	□	□	□	□
1200	423	1200	5000	600	□	□	–	–	–	–

Palettengabel floating, hydraulisch

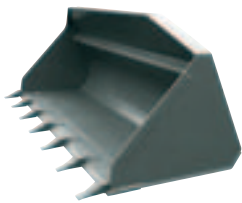


70 mm vertikaler Bewegungsbereich, 300 mm horizontale Zinkenverstellung hydraulisch (1 Zinken)

Breite (mm)	Gewicht (kg)	Zinkenlänge (mm)	Tragkraft (kg)	LSP	9055	7055	7044	7035	7030	6030
1200	340	1200	4100	500	–	–	–	–	–	–
1200	340	1200	4100	500	–	–	□	□	□	□
1200	423	1200	5000	600	□	□	–	–	–	–

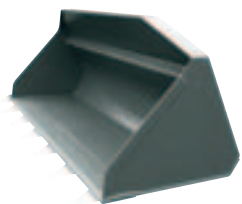
□ Verfügbar – Nicht verfügbar

**Standardschaufel
mit Aufreißzähnen**



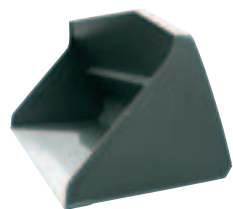
Volumen (m³)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	9055	7055	7044	7035	7030	6030
1,2	2400	589	–	–	–	□	–	–
1,6	2400	635	–	–	–	–	–	–
1,0	2300	430	–	–	–	□	□	□
1,2	2500	617	□	□	□	–	–	–
1,6	2500	689	□	□	–	–	–	–
1,2	2500	617	□	□	□	–	–	–

**Standardschaufel
ohne Aufreißzähne**



Volumen (m³)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	9055	7055	7044	7035	7030	6030
1,0	2300	435	–	–	–	□	□	□
1,2	2400	551	–	–	–	□	–	–
1,6	2400	595	–	–	–	–	–	–
1,6	2500	689	□	□	–	–	–	–
1,2	2500	589	□	□	□	–	–	–

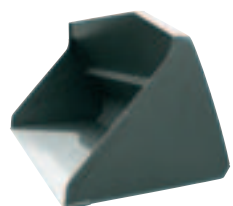
Leichtgutschaufel



Mit Unterschaubschar

Volumen (m³)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	9055	7055	7044	7035	7030	6030
1,4	2300	561	–	–	–	□	□	□
1,8	2500	682	□	□	□	□	–	–
2,5	2500	900	□	□	□	–	–	–

Superleichtgutschaufel



Mit Unterschaubschar

Volumen (m³)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	9055	7055	7044	7035	7030	6030
2,0	2400	700	–	–	–	□	□	□
3,0	2500	953	□	□	□	–	–	–
4,0	2900	1120	□	□	–	–	–	–

Greiferschaufel



Mit Wendeschar

□ Verfügbar – Nicht verfügbar

Volumen (m³)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	9055	7055	7044	7035	7030	6030
1,09	2400	999	□	□	□	–	–	–

Sperrgutschaufel



Volumen (m³)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	9055	7055	7044	7035	7030	6030
1,3	2400	1003	□	□	□	–	–	–
1,6	2400	1090	□	□	□	–	–	–

Mit Unterschraubschar
Transportdorn für Schredder

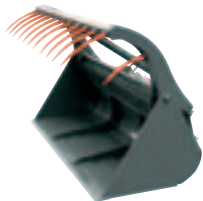
Kran ausleger



Volumen (m³)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	Tragkraft (kg)	9055	7055	7044	7035	7030	6030
–	–	235	3200	□	□	□	□	□	□

Kranlänge 1300 mm

Beißschaufel 617 AS (neue Version) , 618 A, 619 XL



Volumen (m³)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	9055	7055	7044	7035	7030	6030
1,3	2300	775	□	□	□	□	□	□
1,9	2400	850	□	□	□	□	–	–
2,4	2400	1130	□	□	□	□	–	–

Beißschaufel BMSA 230, BMSA 250



Volumen (m³)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	9055	7055	7044	7035	7030	6030
1,38	2300	600	□	□	□	–	–	–
1,5	2500	650	□	□	□	–	–	–

BMSA 230 mit 8 flachen Zinken
BMSA 250 mit 10 flachen Zinken
Inkl. Druckbegrenzungsventil, Verschleißmesser, Seitenblechen

Rübenkorb



Volumen (m³)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	9055	7055	7044	7035	7030	6030
2,0	2400	590	□	□	□	–	–	–

□ Verfügbar – Nicht verfügbar

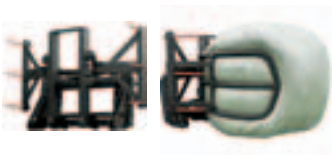
Dung- und Silagezange	Volumen (m³)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	9055	7055	7044	7035	7030	6030
	2,3	2300	610	□	□	□	□	□	□
	2,5	2500	680	□	□	□	–	–	–

Kombigreifer CGA 230, CGA 255	Volumen (m³)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	9055	7055	7044	7035	7030	6030
	1,15	2300	570	□	□	□	–	–	–
	1,3	2550	610	□	□	□	–	–	–

CGA 230 mit 8 Flachzinken am Greifer + 10 Rundzinken
CGA 255 mit 8 Flachzinken am Greifer + 10 Rundzinken
Inkl. Druckbegrenzungsventil

Rund- und Rechteckballengreifer	Breite (mm)	Gewicht (kg)	Tragkraft (kg)	9055	7055	7044	7035	7030	6030
	–	350	1500	□	□	□	□	□	□

Mit kombiniertem Druckhalte- / Druckbegrenzungsventil
Spannbereich: 800 – 1800 mm

Ballengreifer für Rund- und Quaderballen	Breite (mm)	Gewicht (kg)	9055	7055	7044	7035	7030	6030
	1625	380	□	□	□	□	□	□

Inkl. Rundballenklammer, Folienballenkit
2 zusätzliche Zinken unten, 3 Ersatzzinken für Rundballenklammer
Inkl. Druckbegrenzungsventil

Ballengreifer für Rund- und Quaderballen	Breite (mm)	Gewicht (kg)	9055	7055	7044	7035	7030	6030
	1625	380	□	□	□	–	–	–

Inkl. Rundballenklammer, Folienballenkit
2 zusätzliche Zinken unten, 4 Ersatzzinken für Rundballenklammer
Inkl. Druckbegrenzungsventil

□ Verfügbar – Nicht verfügbar

Ballengreifer für Rund- und Quaderballen



5 zusätzliche Zinken unten, 6 Ersatzzinken für Rundballenklammer
Inkl. Druckbegrenzungsventil

Volumen (m³)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	Zinkenlänge (mm)	9055	7055	7044	7035	7030	6030
–	1800	420	–	□	□	□	–	–	–

Ballenspieß



3 Zinken

Volumen (m³)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	Zinkenlänge (mm)	Tragkraft (kg)	9055	7055	7044	7035	7030	6030
–	1250	160	1100	1800	□	□	□	□	□	□

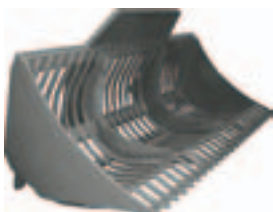
Getreideschieber



Mit Stahlschürfleisten
Mit Verlängerung (2000 mm)

Volumen (m³)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	Zinkenlänge (mm)	9055	7055	7044	7035	7030	6030
–	2500	510	–	□	□	□	□	□	□

Steinkorb



Mit Überlaufschutz

□ Verfügbar – Nicht verfügbar

Volumen (m³)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	Zinkenlänge (mm)	9055	7055	7044	7035	7030	6030
0,8	2300	520	–	□	□	□	–	–	–

Silageschneidezange	Volumen (m³)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	Zinkenlänge (mm)	9055	7055	7044	7035	7030	6030
	1,13	1780	910	800	□	□	□	□	□	□



3 Zylinder

Schneeräumschild	Breite (mm)	Gewicht (kg)	Zinkenlänge (mm)	9055	7055	7044	7035	7030	6030
	2765 ¹	446	–	□	□	□	–	–	–
	2395 ²	446	–						



¹ Breite gesamt

² Räumbreite 30° geschwenkt

Lackierung in RAL 1021

Höhe gesamt 1020 mm, inkl. Fahnenhalter, Flaggen und Beleuchtung

Super-Elastiklaufräder 250 x 80 mm

Federklappen mit Vulkollanschürfleiste

Hydro-Besen	Volumen (m³)	Breite (mm)	Gewicht (kg)	Zinkenlänge (mm)	9055	7055	7044	7035	7030	6030
	0,48	2920	650	–	□	□	□	–	–	–



Rollenniveau-Ausgleich

Lackierung in Saatengrün

Mechanisch schwenkbar

Ohne Schmutzsammelwanne

Kehrwalze mit 600 mm PPN-Besatz

2600 mm Arbeitsbreite

Kistendrehgerät	Breite (mm)	Gewicht (kg)	Zinkenlänge (mm)	Tragkraft (kg)	9055	7055	7044	7035	7030	6030
	1200	520	1100	3500	□	□	□	–	–	–



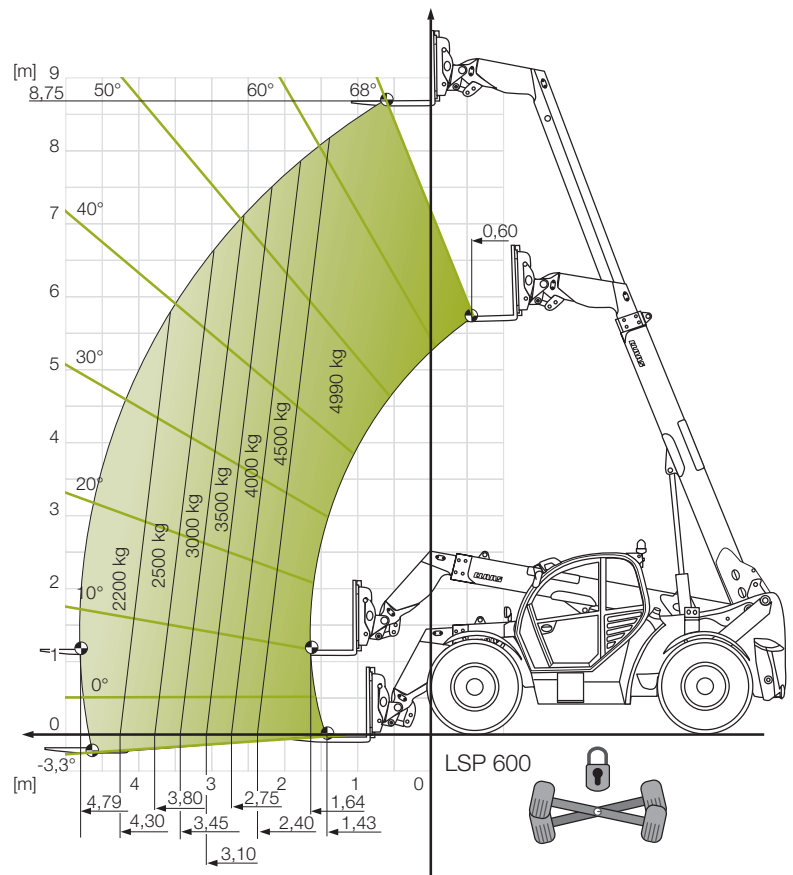
3500 kg Tragkraft

□ Verfügbar – Nicht verfügbar

Technik im Detail.

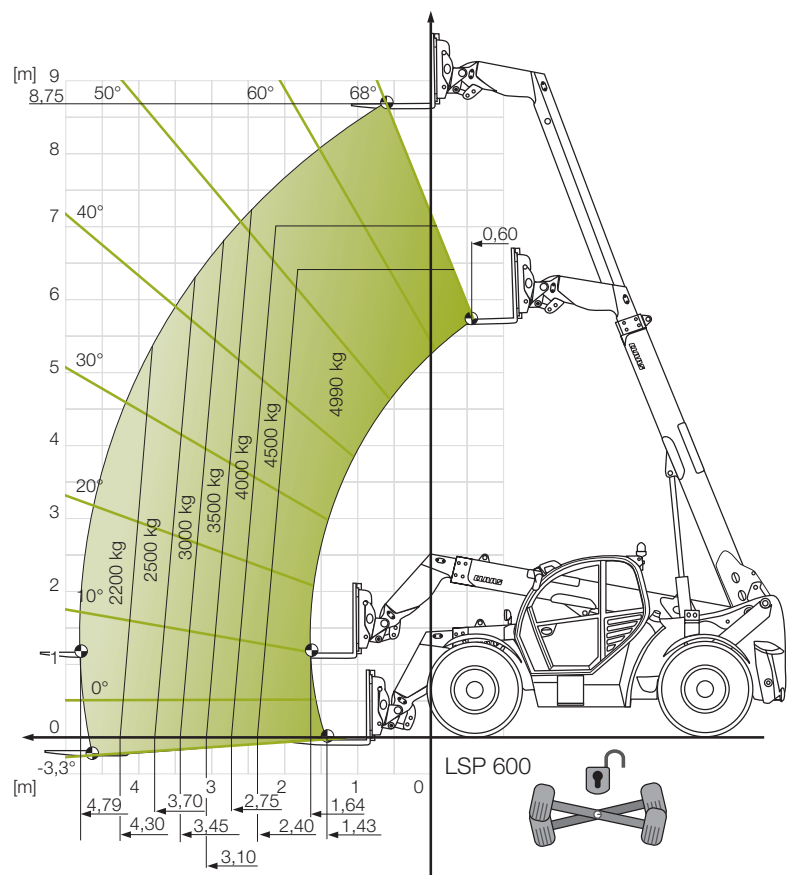
SCORPION 9055

Lastdiagramm mit Lastschwerpunkt (LSP)
600 mm mit Pendelachssperre



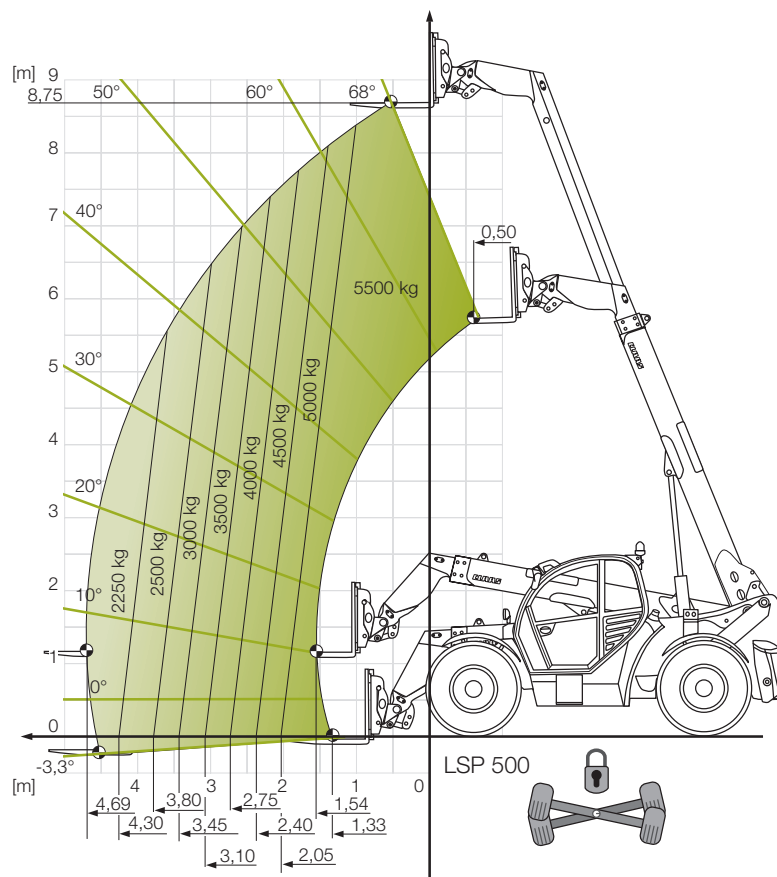
SCORPION 9055

Lastdiagramm mit Lastschwerpunkt (LSP)
600 mm ohne Pendelachssperre



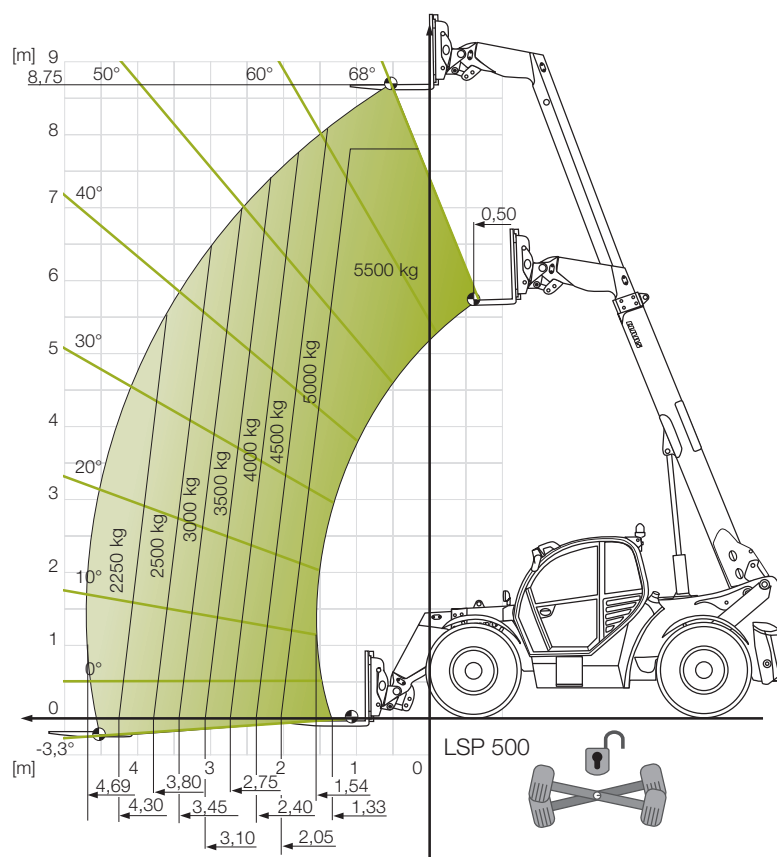
SCORPION 9055

Lastdiagramm mit Lastschwerpunkt (LSP)
500 mm mit Pendelachssperre



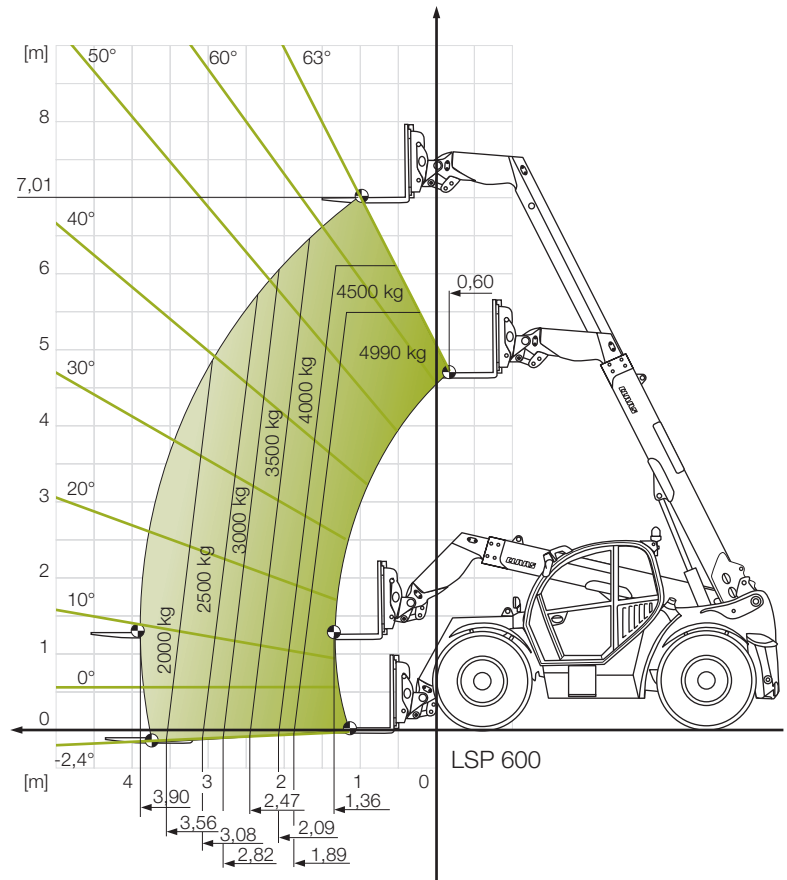
SCORPION 9055

Lastdiagramm mit Lastschwerpunkt (LSP)
500 mm ohne Pendelachssperre



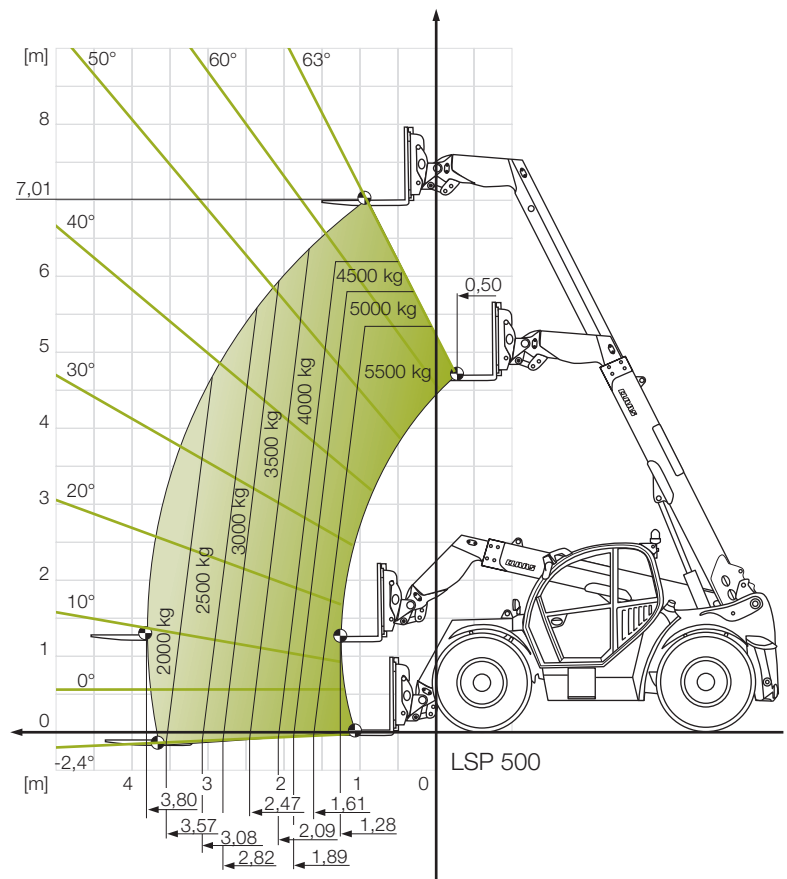
SCORPION 7055

Lastdiagramm mit Lastschwerpunkt (LSP)
600 mm



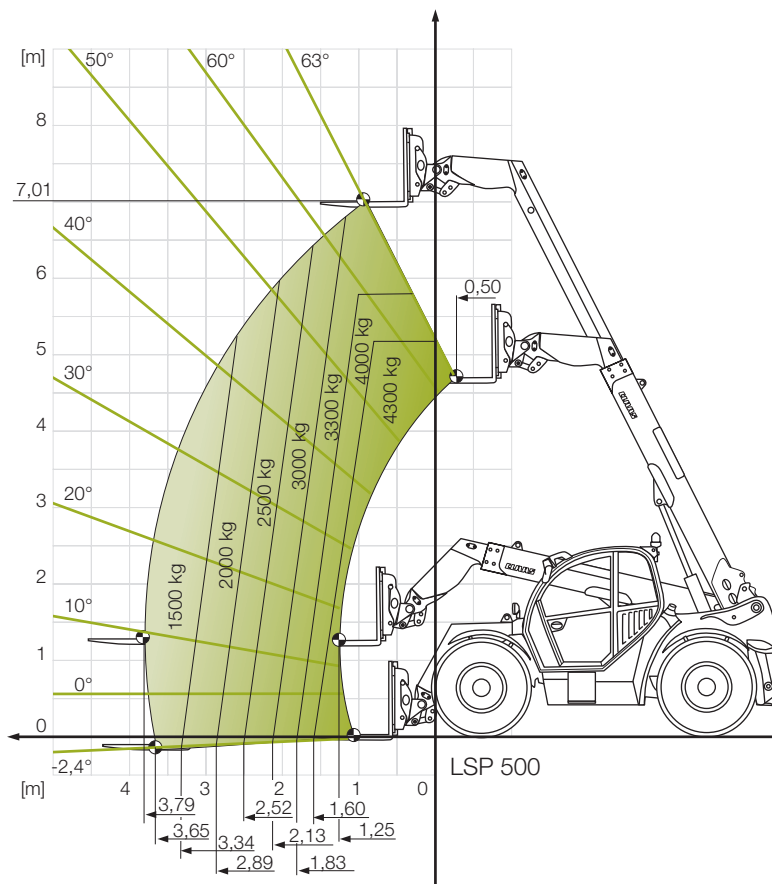
SCORPION 7055

Lastdiagramm mit Lastschwerpunkt (LSP)
500 mm



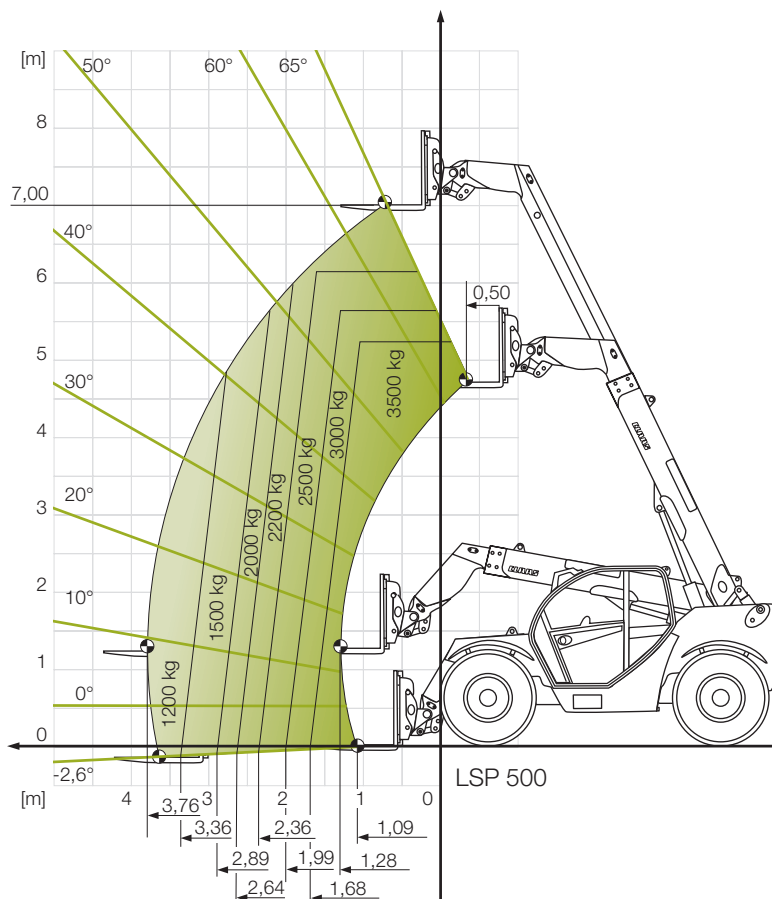
SCORPION 7044

Lastdiagramm mit Lastschwerpunkt (LSP)
500 mm



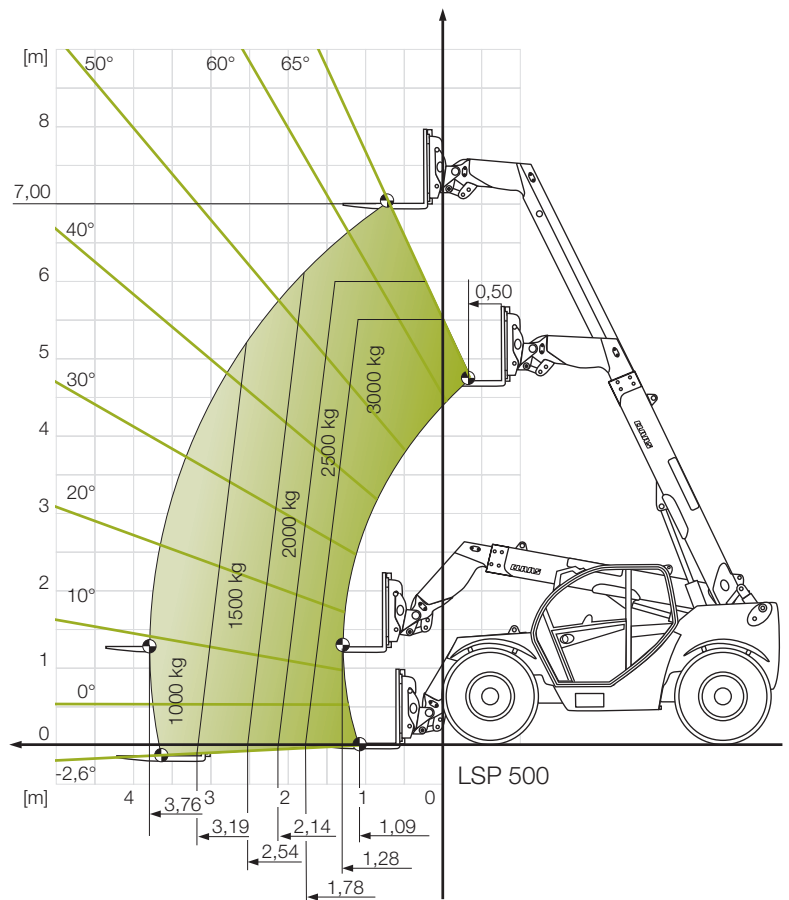
SCORPION 7035

Lastdiagramm mit Lastschwerpunkt (LSP)
500 mm



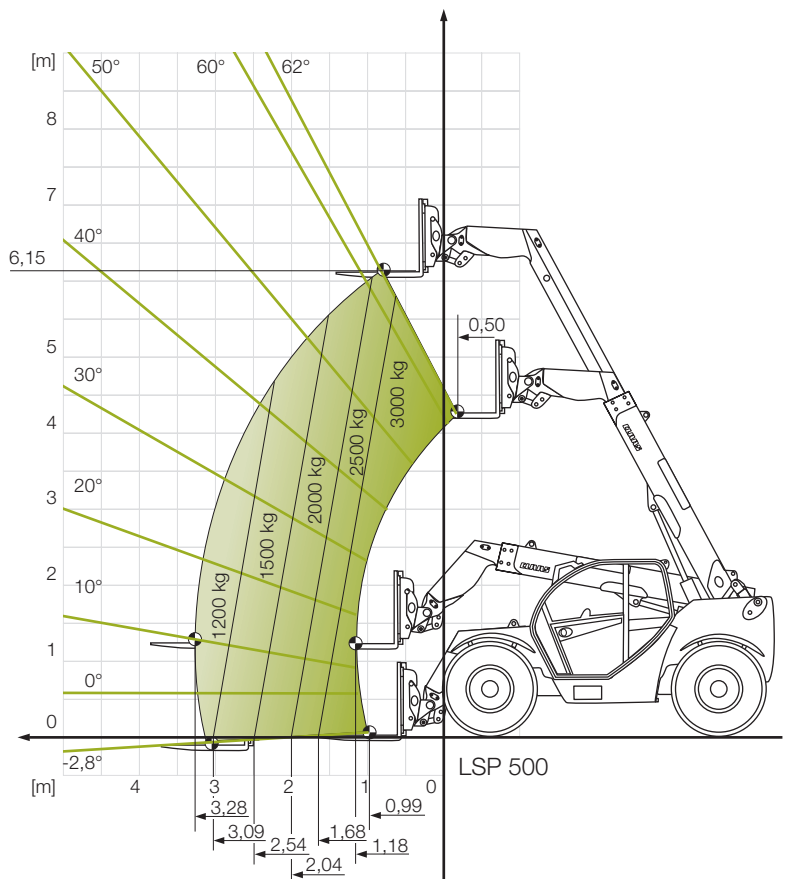
SCORPION 7030

Lastdiagramm mit Lastschwerpunkt (LSP)
500 mm

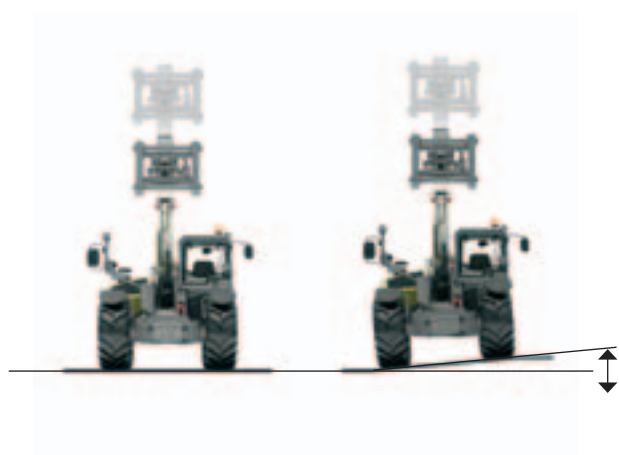
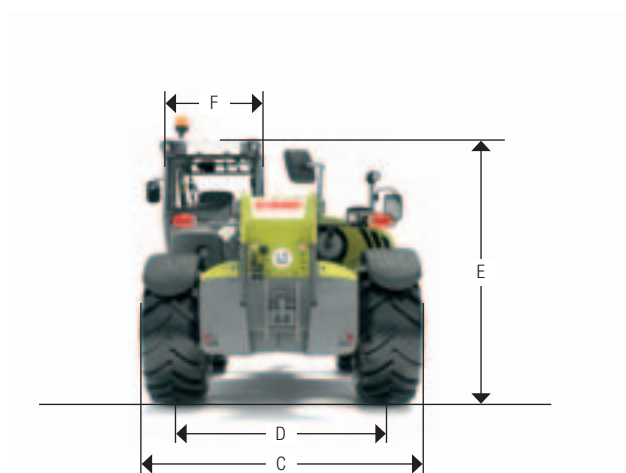
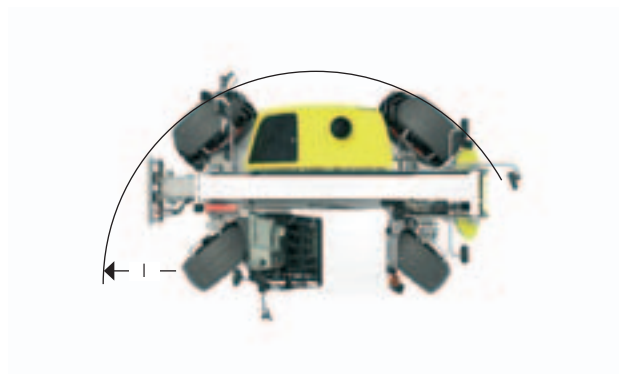
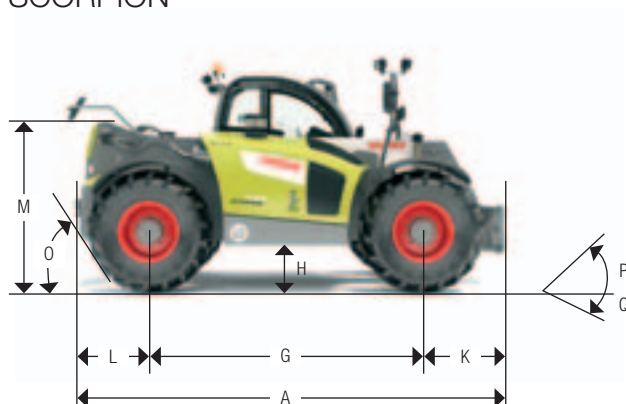


SCORPION 6030

Lastdiagramm mit Lastschwerpunkt (LSP)
500 mm



SCORPION



			9055 ¹	7055 ¹	7044 ¹	7035 ¹	7030 ¹	6030 ¹
Maße								
A	Länge inkl. Werkzeugrahmen	mm	5600	4985	4985	4880	4880	4580
C	Maximale Breite	mm	2500	2500	2500	2280	2280	2280
D	Spurbreite	mm	1995	1995	1995	1880	1880	1880
E	Gesamthöhe	mm	2490	2490	2490	2310	2310	2310
F	Kabinenbreite	mm	990	990	990	990	990	990
G	Radabstand	mm	3150	2950	2950	2850	2850	2850
H	Bodenfreiheit	mm	412	418	418	415	415	415
I	Wenderadius über Räder	mm	4350	3755	3755	3840	3840	3840
K	Abstand Mitte Vorderrad zu Vorderseite Arbeitsplatte	mm	1140	950	950	830	830	630
L	Abstand Mitte Hinterrad zum Heck der Maschine	mm	1310	753	753	1200	1200	1100
M	Höhe bis zur Teleskoparmlagerung	mm	1935	1761	1761	1600	1600	1600
N	Niveaueusgleich	Grad	± 10	–	–	–	–	–
O	Hinterer Anfahrwinkel	Grad	32	36,5	36,5	45	45	45
P	Ankippwinkel Palettengabel unten	Grad	45	45	45	49	49	49
Q	Auskippwinkel Palettengabel oben	Grad	41	41	41	41	41	41
Totaler Drehwinkel Werkzeugträger		Grad	152	152	152	152	152	152

¹ Werte gelten für Bereifung 460/70 R 24

– Nicht verfügbar



SCORPION

		9055	7055	7044	7035	7030	6030
Ladeanlage							
Hubkraft	kg	5500	5500	4300	3500	3000	3000
Hubhöhe	mm	8750	7017	7017	7000	7000	6150
SMART HANDLING		●	●	●	●	●	●
Schaufelrückführung		○	○	○	○	○	○
Druckentlastung dritter Steuerkreis		○	○	○	○	○	○
Motor							
Fabrikat		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Typ		TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4
Leistung bei 2400 U/min (ECE R 120) ¹	kW/PS	115/156	115/156	90/122	90/122	90/122	90/122
Max. Drehmoment bei 1600 U/min	Nm	609	609	480	480	480	480
Anzahl der Zylinder		4	4	4	4	4	4
Hubraum	cm ³	4038	4038	3621	3621	3621	3621
Abgasnachbehandlung – Abgasnorm Stage IIIB (Tier 4i)		DOC + DPF	DOC + DPF	DOC	DOC	DOC	DOC
Abgasnachbehandlung – Abgasnorm Stage IIIA (Tier 3)		keine Abgasnachbehandlung			keine Abgasnachbehandlung		
Arbeitshydraulik							
Bauart		LS	LS	LS	100 l/210 bar	100 l/210 bar	100 l/210 bar
Förderstrom		187 l/260 bar	187 l/260 bar	140 l/260 bar	140 l/250 bar	140 l/250 bar	140 l/250 bar
Steuergerät		4- bis 7-fach vorgesteuert				4-fach (Serie) 5-fach (optional)	
Fahrantrieb							
Hydrostatisch		VARIPOWER PLUS	VARIPOWER PLUS	VARIPOWER	VARIPOWER	Hydrostatat / VARIPOWER	Hydrostatat / VARIPOWER
Fahrbereiche	km/h	0–7 / 0–15 / 0–30 / 40	0–7 / 0–15 / 0–30 / 40	0–7 / 0–15 / 0–30 / 40	0–7 / 0–15 / 0–30 / 40	0–7 / 0–15 / 0–30 / 40	0–7 / 0–15 / 0–30 / 40
Endgeschwindigkeit	km/h	30/40	30/40	30/40	30/40	30/40	30/40
SMART ROADING		○	○	○	○	○	○
Tankvolumen							
Kraftstofftank – Dieselkraftstoff ²	l	230	230	230	120	120	120
Hydrauliköltank / Hydrauliköl gesamt	l	100/200	100/190	100/190	100/170	100/170	100/170
Achsen							
Vorder-/Hinterachse							
Differentialsperre vorn		Sperrdifferential 100%			Selbstsperrdifferential 45%		
Lenkeinschlag	Grad	40/40	40/40	40/40	40/40	40/40	40/40
Niveaueausgleich +/-	Grad	10	–	–	–	–	–
Pendelachssperre mechanisch / Hinterachse		○	○	○	–	–	–

● Serie ○ Option – Nicht verfügbar

SCORPION

		9055	7055	7044	7035	7030	6030
Betriebs- und Feststellbremse							
Version 40 km/h							
Bauart		hydraulische 2-Kreis-Fremdkraftbremse (Lamellen)			fußbetätigte hydraulische Scheibenbremse		
Einbauort		Vorder- und Hinterachse			Achseingang der Vorderachse, optional zusätzlich an der Hinterachse		
Feststellbremse (Parkbremse)							
Bauart		elektrohydraulische Lamellenbremse			handbetätigte, mechanische Scheibenbremse		
Einbauort		Federspeicher in Vorderachse und über Gelenkwelle auf Hinterachse			Achseingang der Vorderachse		
Lenkung							
Lenkungsart 0–30	km/h	Allrad- und Hundeganglenkung			Allrad- und Hundeganglenkung		
Lenkungsart 0–40	km/h	Vorderachslenkung			Vorderachslenkung		
Gewichte							
Leergewicht ³	kg	10620	9200	7900	6950	6700	6400
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	12500	12500	11000	9000	9000	8500

	9055 / 7055	7044	7035 / 7030 / 6030
Bereifung			
Reifengrößen	460/70–24 IND 159 A8 TR01	460/70–24 IND 159 A8 TR01	460/70–24 IND 159 A8 TR01
	460/70 R24 159 A8 XMCL	460/70 R24 159 A8 XMCL	460/70–24 159 A8 XMCL
	460/70 R24 159 A8	460/70 R24 159 A8	460/70–24 159 A8 / 159 B A-580
	460/70 R24 IND TL 159 A8	460/70 R24 IND TL 159 A8	405/70–20 152 B 16 PR MPT 01
	17.5–25 16 PR EM-60 TBL 158 B	17.5–25 16 PR EM-60 TBL 158 B	405/70–24 151 D MPT 04
	500/70 R24 157 A8 IT 530	500/70 R24 157 A8 IT 530	405/70–24 152 B MPT 01
	500/70 R24 164 A8 XMCL	500/70 R24 164 A8 XMCL	405/70–24 158 A2 / 146 B SPT 9
	440/70 R28 IND 152 A8 AC	440/70 R28 IND 152 A8 AC	425/75–20 XZSL 167 A2 / 155 B
	600/55–26.5 l-3 16 PR 159 A/156 B	600/55–26.5 l-3 16 PR 159 A/156 B	
	460/70 R24 159 A8/159 B	460/70 R24 159 A8/159 B	
	500/70 R24 164 A8/164 B	500/70 R24 164 A8/164 B	

¹ Nach ISO 14396 ² Nach DIN 51628 ³ Ohne Anbaugerät, mit Fahrer und vollem Dieseltank

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen. Alle technischen Angaben zu Motoren beziehen sich grundsätzlich auf die europäische Richtlinie zur Abgasregulierung: Stage. Die Nennung der Tier-Norm dient in diesem Dokument ausschließ- lich der Information und der besseren Verständlichkeit. Eine Zulassung für Regionen, in denen die Abgasregulierung über Tier geregelt ist, kann hierdurch nicht unterstellt werden.

Wenn Du es ernst meinst. Die Argumente.

Kabine

- Großvolumige Kabine
- Perfekte Rundumsicht
- Ansprechendes Kabinendesign für beste Ergonomie
- Hinterleuchtete Kabineninstrumente
- Konsequente 2-Hand-Bedienung

Fahr Antrieb

- VARIPOWER PLUS
- Stufenloses Fahren bis 40 km/h
- Fahrtrichtungswechsel am Joystick
- Drehmomentstarke Deutz-Motoren mit bis zu 115 kW/156 PS
- 230-l-Kraftstofftank für lange Arbeitstage
- SMART ROADING für geräuschminimiertes Fahren und Kraftstoffreduzierung
- Allradabschaltung
- Handgas mit Langsamfahreinrichtung

Ladeanlage

- Hubkraft von 3,0 t bis 5,5 t
- Hubhöhen von 6,15 m bis 8,75 m
- Hydraulischer Niveaueausgleich
- Hydraulikleistung bis 187 l/min
- Endlagendämpfung in Teleskop-, Hub- und Kippzylinder
- Schwingungsdämpfung mit Automatikfunktion

Fahrassistenz

- Schaufelrückführung für erleichtertes Rückführen des Geräteträgers
- SMART HANDLING für Arbeitserleichterung und mehr Produktivität



CLAAS Vertriebsgesellschaft mbH
Postfach 1164
33416 Harsewinkel
Tel. +49 (0)52 47 12 - 1144
claas.de
401011010314 KK ME 0314 / 00 0248 829 0