

Teleskoplader
SCORPION

CLAAS

Die Idee besticht.







Das Konzept greift.

Teleskoplader sind heute auf vielen Höfen und Betrieben zu Hause. Dank ihrer kompakten Bauweise, ihrer Wendigkeit und Leistungsstärke ersetzen sie nicht nur den althergebrachten Hofschlepper mit Frontlader. Teleskoplader bieten Großbetrieben und Lohnunternehmern heute die effizienteste Lösung für nahezu alle innerbetrieblichen Umschlags- und Transportarbeiten.

Um in diesem Segment eine starke Alternative anzubieten, bringt CLAAS mit dem SCORPION einen neuen Teleskoplader in den Markt, der den Anforderungen der modernen Landwirtschaft zu 100 % gerecht wird und durch Leistung, Komfort und Zuverlässigkeit überzeugt.



CLAAS

CLAAS
SCORPION
7040
VarioPower



Der Komfort überzeugt.

Komfortable Kabine
Einfache Bedienung

06
08

Wer zentimeter-
genau arbeitet,
will auch jeden
Zentimeter
sehen.



Kaum ein Winkel ist ihm zu eng,
kaum eine Durchfahrt zu schmal.
Dank seiner kompakten Außenmaße
arbeitet der SCORPION auch dort,
wo kein anderer Teleskoplader bzw.
kein Schlepper mit Frontlader mehr
hinkommt.





Sie rangieren die Maschine schnell, präzise und zentimetergenau. In jeder Phase Ihres Einsatzes befinden sich alle vier Räder in Ihrem Blickfeld – das ist das Optimum an Übersichtlichkeit.

Die großzügige, geräumige Komfortkabine mit Panorama-Verglasung bietet Ihnen eine echte 360°-Rundumsicht. Sie haben beste Sicht auf die Ladeanlage – in jeder Position. Der sonst übliche Querholm zwischen Frontscheibe und Dach entfällt beim SCORPION.

Optimale Sicht hat entscheidende Vorteile im täglichen Einsatz.

Ein freier Blick auf das Vorsatzgerät ermöglicht sicheres Be- und Entladen auch bei hohen Bordwänden.

Uneingeschränkte Übersicht erleichtert das Positionieren von Ballen oder Paletten in großer Arbeitshöhe.

Auch nach hinten ist absolut präzises Arbeiten möglich – selbst wenn es eng zugeht.

Alles zusammen gibt Sicherheit bei allen Arbeitsabläufen, verkürzt die Arbeitszyklen, entlastet deutlich den Fahrer und erhöht dessen Leistungsfähigkeit über den gesamten Arbeitstag.

Komfortable Kabine



Bei manchem Teleskoplader hat man das Gefühl, der Fahrer muss die Technik regelrecht bezwingen, um flott voranzukommen. Für CLAAS ein guter Grund, den neuen SCORPION mit einem Bedienkomfort zu versehen, der Maßstäbe setzt. Den kompakten Teleskoplader mit der Riesenleistung lenken Sie mit links. Im wahren Sinne des Wortes.





So klein
und giftig er ist,
so sanft lässt
er sich fahren.

Beim SCORPION bleibt Ihre linke Hand ausschließlich am Lenkrad. Alle Ladefunktionen und die Fahrtrichtung steuern Sie mit der rechten Hand bequem per Joystick. Am Komfortsitz befestigt, kann er für jeden Fahrer optimal justiert werden und lässt sich schon nach kurzer Zeit intuitiv betätigen. Sämtliche Funktionen sind leicht zu finden und einfach zu bedienen.

- Anheben/Absenken
- Teleskoparm ein-/ausfahren
- Ein-/Auskippen
- 4. Steuerkreis ein/aus
- Fahrtrichtung: vorwärts/rückwärts/neutral
- Differentialsperre Vorderachse (100%) an/aus

Links lenken, rechts bedienen, nie wieder umgreifen. Das bedeutet schnelle, sichere Arbeitsspiele und erhöhte Produktivität im täglichen Einsatz.

Aber der neue SCORPION hat noch mehr in petto, um Ihnen das Arbeiten so angenehm wie möglich zu machen:

Ein leichter Druck aufs Inchpedal, schon reduziert der SCORPION automatisch die Geschwindigkeit auf das gewünschte Maß, unabhängig von der Motordrehzahl.

Die leistungsfähige Klimaanlage sorgt an kalten wie an heißen Tagen für angenehme Arbeitstemperaturen in der Kabine und zusammen mit der optionalen Seiten- und Heckscheibenbeheizung haben Sie immer klare Sicht.

Ein starkes Frischluftgebläse garantiert schmutzfreie, frische Luft auch unter staubigen Bedingungen.

Türoberteil und Heckscheibe können auf Spaltbelüftung eingestellt werden.



Einfache Bedienung





Die Leistung beeindruckt.

Starke Motoren mit 75, 90 und 100 kW	12
Stufenloser VARIPower Antrieb von 0 bis 40 km/h	14
Teleskoparm bis zu 7,10 m Hubhöhe und 4,1 t Hubkraft	16
Robustes Fahrwerk mit extremer Wendigkeit	18

Unter der
SCORPION
Haube hat
mächtig viel
Kraft Platz.



Für eine hohe Ladeleistung benötigt man in jedem Fall große Schubkräfte. Daran wird ein Teleskoplader im täglichen Einsatz gemessen. Beim SCORPION sorgen drehmomentstarke und dennoch sparsame Deutz-Motoren dafür, dass Ihnen in jeder Arbeitsphase maximale Leistung zur Verfügung steht.

Den SCORPION gibt es in drei verschiedenen Motorisierungen: 75 kW, 90 kW und 100 kW nach ISO 9249. Die Motoren sind im 90°-Winkel zur Fahrtrichtung eingebaut und damit im Wartungsfall problemlos zugänglich. Alle Kontroll- und Wartungspunkte sind so angeordnet, dass der Fahrer sie schnell und zügig erreicht.

In puncto Sicherheit wurde ebenfalls an alles gedacht. Der Motor kann nur gestartet werden, wenn die Feststellbremse aktiviert ist. Die Start-Wiederhol Sperre sorgt dafür, dass der Anlasser nicht betätigt werden kann, wenn der Motor läuft.





Ein groß dimensioniertes Erntekühlerpaket garantiert, dass der SCORPION alle Temperaturen im Griff hat – egal, wie hart Sie ihn beanspruchen oder wie warm es draußen ist. Für die Reinigung der Ansaugflächen ist der SCS Reversierlüfter zuständig. Damit sind Kühlerverschmutzungen und reinigungsbedingter Stillstand im Tagesablauf auf ein Minimum reduziert (SCS = Self Cleaning System).



SCS = Self Cleaning System



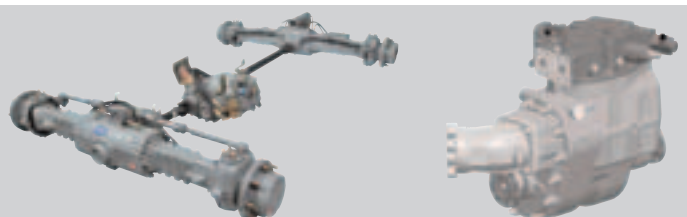
Starke Motoren mit
75, 90 und 100 kW



Als einziger Teleskoplader im Markt bietet Ihnen der neue SCORPION: Die Stufenlosigkeit und Dosierbarkeit eines Hydrostatantriebs in Kombination mit den Zugeigenschaften eines modernen Wandlerantriebs mit Lastschaltung.

Für die bestechenden Fahreigenschaften des SCORPION ist sein intelligenter VARIPOWER Antrieb verantwortlich. Er besteht aus einer Getriebestufe, einem Hydrostatmotor mit Großwinkeltechnik (45°) und den entsprechenden Steuerelementen. Permanent und ohne Ihr Zutun werden hier Geschwindigkeit und Schubkraft aufeinander abgestimmt. Beim Reinfahren in ein Haufwerk verteilt der SCORPION die Kraft dorthin, wo sie benötigt wird. Ganz sicher. Für noch höhere Ansprüche bietet CLAAS den neuen VARIPOWER Antrieb als PLUS Version. Hier wird die Leistung mit einem weiteren Konstantmotor verstärkt. Die intelligente Steuerung sorgt für eine automatische Leistungsaufteilung. Das bringt Ihnen ungeahnte Fahrleistungen.

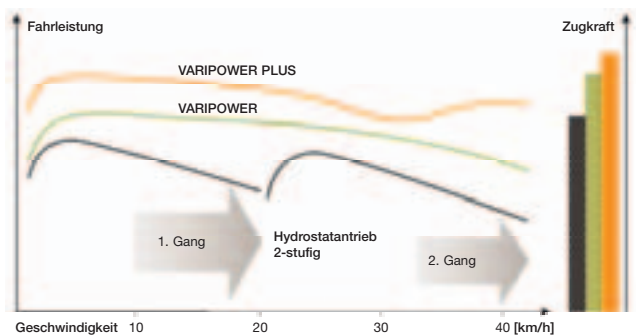
Mit seinem innovativen VARIPOWER Antrieb bringt der SCORPION ein Maximum der verfügbaren Motorleistung an die Räder. So verfügt er nicht nur über einen Spitzenwert an Zugkraft im Wettbewerb, sie steht Ihnen auch im gesamten Geschwindigkeitsbereich zwischen 0 und 40 km/h ohne Unterbrechung zur Verfügung.





Der zeigt der Konkurrenz die Zähne.

Vergleichende Darstellung unterschiedlicher Antriebslösungen



— CLAAS VARIPOWER PLUS – neuartiger Hydrostatantrieb mit Großwinkeltreibwerk (45°-Schwenkwinkel) plus adaptiertem Konstantmotor (SCORPION 7040 und 6040).

— CLAAS VARIPOWER – Aufbau wie oben, jedoch ohne zusätzlichen Konstantmotor – das ist die kraftvolle Antriebslösung für SCORPION 7030 und 6030.

— Herkömmlicher Hydrostatantrieb mit Schaltstufe (mechanisch oder unter Last schaltbar).

Vorteile,
die auf der Zunge zergehen.

CLAAS VARIPOWER ...

- vereinigt die Pluspunkte moderner Wandler- und Hydrostatantriebe in einer Komponente.
- fährt stufenlos von Null bis 40 km/h bei voller Zugkraft.
- heißt Fahren bei optimalem Wirkungsgrad für verbrauchs- und geräuschreduziertes Arbeiten.
- besitzt eine feinfühligste Steuerung bei einfachster Bedienung per Inch-Pedal.
- heißt effiziente Fahrtrichtungswahl am Joystick für schnelle und dynamische Arbeitsspiele.

Stufenloser VARIPOWER
Antrieb von 0 bis 40 km/h

Mehr Muskeln hat in seiner Klasse keiner.



Mit seiner teleskopierbaren Ladeanlage erreicht der SCORPION Ausschütthöhen und Reichweiten, die sonst nur bedeutend größeren Maschinen vorbehalten sind. Hubhöhen von 6,25 oder 7,10 m sowie Hubkräfte von 3,0 bis 4,1 t machen den SCORPION ganz schnell zu einem Leistungsträger in Ihrem Betrieb.





Robuste Teleskoparmsegmente – geführt durch wartungsfreie Gleitlager – und eine intelligente Schlauchdurchführung sorgen für maximale Einsatzsicherheit auch unter schwersten landwirtschaftlichen Bedingungen. Die zuschaltbare Schwingungsdämpfung am Teleskoparm garantiert dem Fahrer ein wesentlich ruhigeres Fahrverhalten der Maschine. Das Schüttgut bleibt in der Schaufel.

Die Endlagendämpfung beim Einfahren des Teleskoparms verhindert das harte Anschlagen im Mast sowie Druckspitzen im Hydrauliksystem. Eine starke Z-Kinematik sorgt für einen maximalen Schwenkwinkel der Arbeitsgeräte – so wird jede Schaufel sicher entleert.

Das Hydrauliksystem des SCORPION ist so ausgelegt, dass Sie das Leistungspotenzial des Teleskoparms voll ausschöpfen können. Ein Load-Sensing-System liefert bis zu 150 l Öl pro Minute und bietet bereits bei geringer Motordrehzahl herausragende Leistung. So arbeiten Sie mit deutlich reduzierten Drehzahlen, verbrauchen weniger Kraftstoff und können mit wesentlich kürzeren Arbeitszyklen rechnen. Dank einer präzisen Servovorsteuerung können mehrere sich überschneidende Funktionen spielend durchgeführt werden.

Die Load-Sensing-Pumpe fördert nur dann, wenn Hydraulikleistung auch verlangt wird. So wird unnötige Ölerwärmung und damit Leistungsverlust vermieden. Im Bedarfsfall steht sofort die volle Ölmenge bereit.

SCORPION 7040	7,10 m Hubhöhe	4,1 t Hubkraft
SCORPION 7030	7,10 m Hubhöhe	3,2 t Hubkraft
SCORPION 6040	6,25 m Hubhöhe	3,6 t Hubkraft
SCORPION 6030	6,25 m Hubhöhe	3,0 t Hubkraft



Teleskoparm mit bis zu 7,10 m Hubhöhe und 4,1 t Hubkraft



Sein VARIPower Antrieb macht ihn extrem flink, sein Lenkkonzept enorm wendig. Sie können den neuen SCORPION in mehreren Varianten bewegen.

Die Allradlenkung ist ideal für den Arbeitseinsatz. Der hohe Lenkeinschlag ermöglicht einen Wenderadius von – in seiner Klasse unschlagbaren – 3,55 m. Damit rangieren Sie schnell auf kleinstem Raum und wenden sicher in einem Zug. Der verminderte Rangieraufwand verkürzt deutlich die Ladezyklen. Bei Straßenfahrten schalten Sie einfach auf Vorderradlenkung um. Dabei wird die Hinterachse automatisch in Geradeausstellung fixiert.

Selbstverständlich ist der SCORPION uneingeschränkt geländegängig und bleibt dank der 100%igen Differentialsperre auch in schwerstem Gelände voll einsatzfähig.



Das größte Kompliment, das Sie ihm machen können: heißer Feger.



Beim SCORPION können Sie sich auf absolute Standsicherheit verlassen. Der Hauptrahmen bietet höchste Stabilität und nimmt auch extreme Kräfte problemlos auf. Ein sehr niedriger Schwerpunkt der Maschine bei guter Bodenfreiheit sowie eine optimale Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse (40:60) sind Garanten für optimales Arbeiten im Gelände.



Robustes Fahrwerk mit
extremer Wendigkeit



Die Zuverlässigkeit beruhigt.



Zeitsparende Wartung	22
FIRST CLAAS SERVICE®	24
Technische Daten	26

Zeit ist Geld.
Am besten,
Sie sparen
beides.



Die Zeitfenster in der Landwirtschaft werden immer kleiner und enger. Das ist auf dem Hof nicht anders als draußen auf dem Feld. Es wurde alles dafür getan, dass auch der „kleine“ SCORPION in puncto Einsatzsicherheit den großen CLAAS Maschinen wie LEXION, XERION oder JAGUAR das Wasser reichen kann.





Darüber hinaus wurde der SCORPION so entwickelt, dass sich maximale Leistung mit minimalem Wartungsaufwand verbindet.

Sein robustes Rahmenkonzept ist für eine lange Lebensdauer ausgelegt.

Er ist in hohem Maße wartungs- und servicefreundlich.

Alle Hauptkomponenten sind sehr gut positioniert und können im Stehen erreicht werden.

Die Motoren sind im 90°-Winkel positioniert und damit sehr gut zugänglich.

Die neuen Werkzeugträger ermöglichen Ihnen einfache Werkzeugaufnahme und schnellen Werkzeugwechsel — selbst auf sehr unebenem Gelände.



Zeitsparende Wartung



Wer jeden Tag sein Bestes gibt, verdient auch besten Service.

Auf die Professionalität und Zuverlässigkeit der FIRST CLAAS SERVICE® Teams können Sie in jeder Einsatzminute bauen. Rund um die Uhr sorgen CLAAS Importeure und Vertriebspartner weltweit für optimale Ersatzteilversorgung und zuverlässigen Kundendienst.

Wir sind da, wo Sie sind.

Sie können sich darauf verlassen, dass wir Ihren Betrieb jederzeit mit den notwendigen Ersatzteilen versorgen – und zwar mit ORIGINAL CLAAS Teilen, die sich durch höchste Materialgüte, beste Funktion und lange Lebensdauer auszeichnen.

Unser zentrales Ersatzteillager liefert sämtliche ORIGINAL CLAAS Teile schnell und zuverlässig in die ganze Welt. Die Vielzahl der CLAAS Partner garantiert, dass sie innerhalb kurzer Zeit ihren Bestimmungsort erreichen – wo immer Sie auch gerade sind.

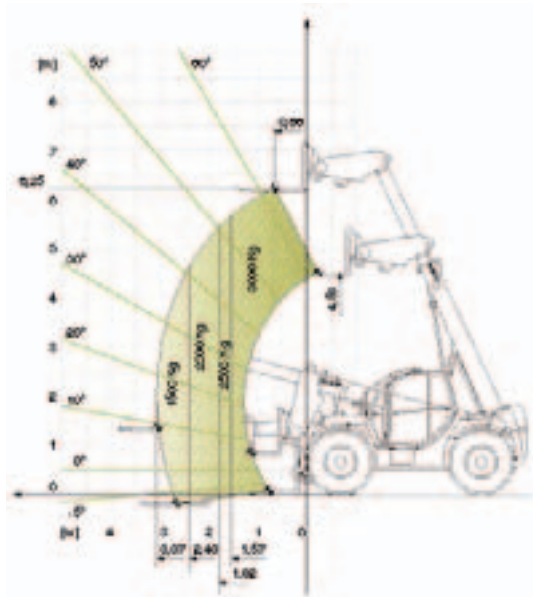
Wir sprechen die gleiche Sprache.

CLAAS Vertriebspartner zählen weltweit zu den leistungsfähigsten Betrieben in der Landtechnik. Sie sind nicht nur perfekt geschult und fachgerecht ausgestattet, sondern auch mit den Arbeitsweisen Ihres landwirtschaftlichen Betriebs und Ihren Erwartungen an Kompetenz und Zuverlässigkeit bestens vertraut.

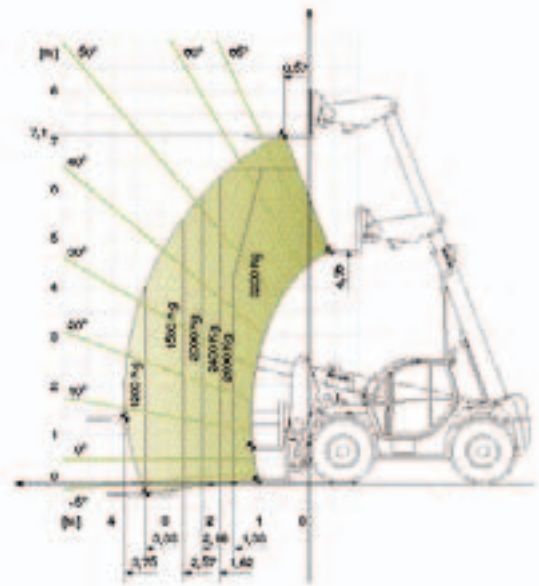


FIRST CLAAS SERVICE®

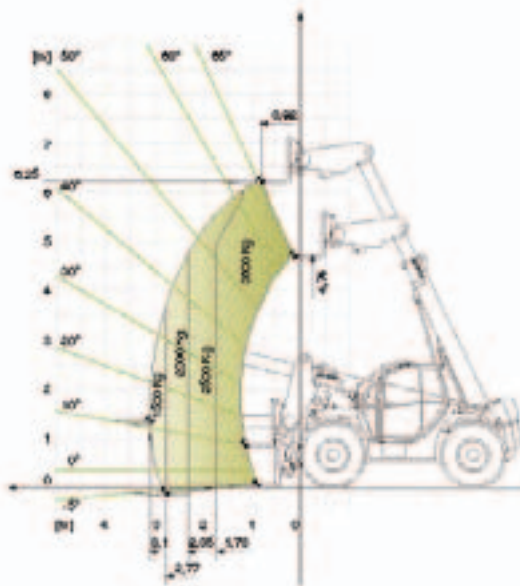
Er besticht auch im Detail.



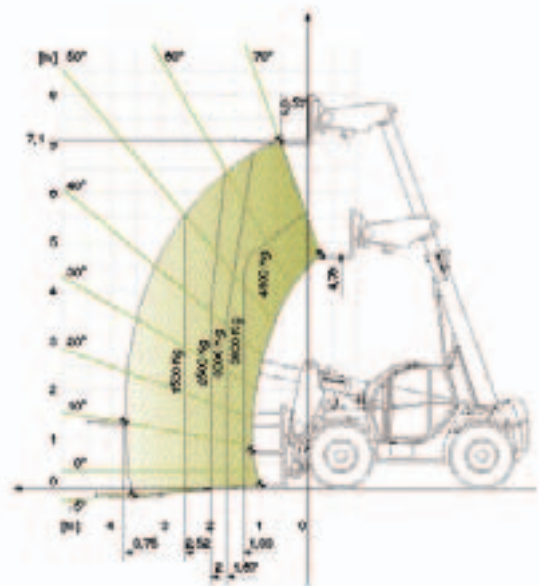
SCORPION 6030



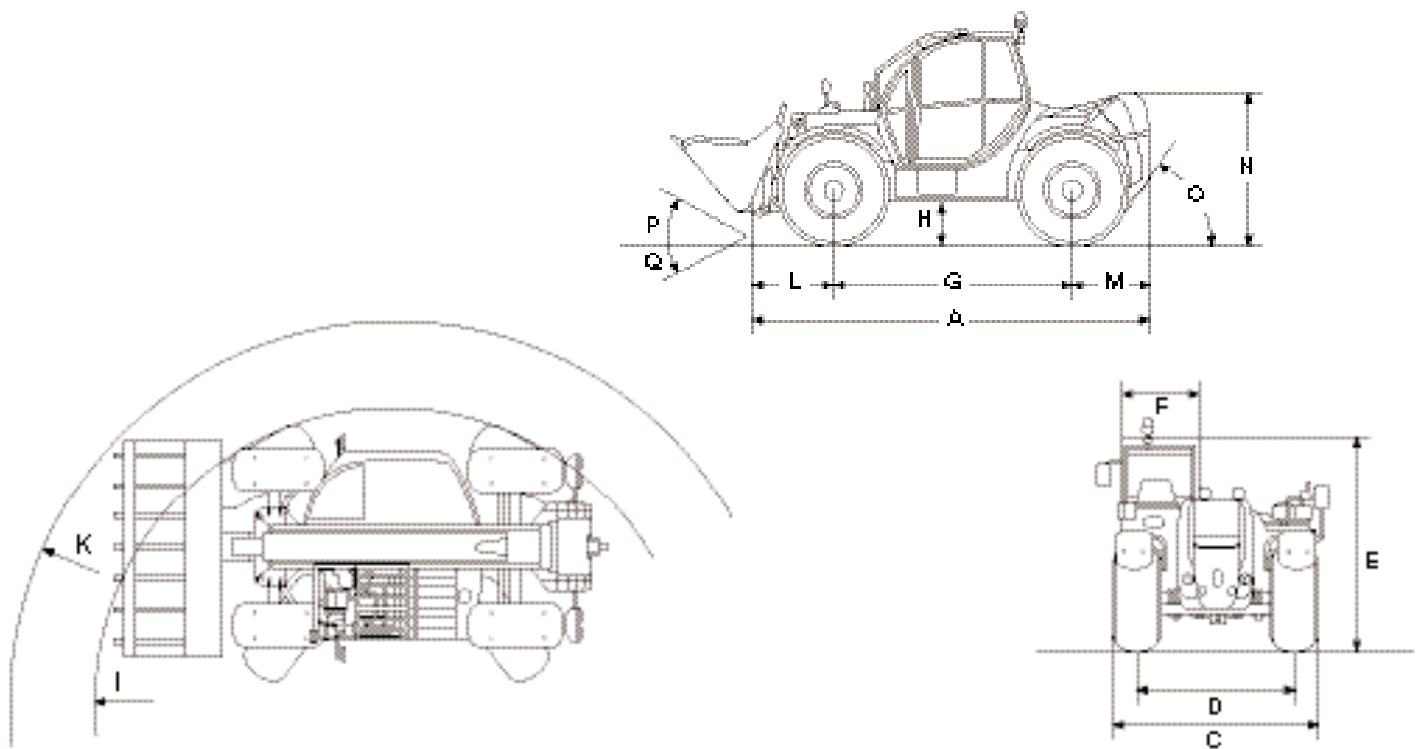
SCORPION 7030



SCORPION 6040



SCORPION 7040



Typ		6030	7030	6040	7040
Maße					
A	Länge inkl. Werkzeugrahmen	mm	4760	4760	4760
C	Max. Breite bei Standardbereifung 400/80-24	mm	2320	2320	2320
D	Spurbreite	mm	1920	1920	1920
E	Höhe bis Kabinendach (Standardbereifung)	mm	2450	2450	2450
F	Innenbreite der Kabine	mm	920	920	920
G	Radabstand	mm	2850	2850	2850
H	Bodenfreiheit	mm	455	455	455
I	Wenderadius über Räder	mm	3550	3550	3550
K	Wenderadius mit Standardschaufel	mm	4450	4450	4500
L	Abstand Mitte Vorderrad zu Vorderseite Arbeitsplatte	mm	1010	1010	1010
M	Abstand Mitte Hinterrad zum Heck der Maschine	mm	900	900	900
N	Höhe bis zum Teleskoparm	mm	1710	1710	1710
O	Hinterer Anfahrwinkel		47°	47°	47°
P	Ankippwinkel Palettengabel unten		20°	20°	20°
Q	Auskippwinkel Palettengabel oben		75°	70°	70°
	Auskippwinkel Standardschaufel oben		45°	50°	50°
	Totaler Drehwinkel Werkzeugträger		163°	163°	163°

SCORPION Teleskoplader

Typ		6030	7030	6040	7040
Hubkraft	kg	3000	3200	3600	4100
Hubhöhe	m	6250	7100	6250	7100
Motor					
Fabrikat		Deutz-Dieselmotor	Deutz-Dieselmotor	Deutz-Dieselmotor	Deutz-Dieselmotor
Typ		BF4M2012 / BF4M2012C (Opt)	BF4M2012 / BF4M2012C (Opt)	BF4M2012C	BF4M2012C
Leistung nach ISO 9249					
bei 2400 U/min	kW (PS)	75/102 oder 90/122	75/102 oder 90/122	100/136	90/122 oder 100/136
Max. Drehmoment bei 1500 U/min	Nm	390 / 445	390 / 445	493	445 / 493
Min. Spez. Kraftstoffverbrauch	g/kWh	210 / 205	210 / 205	207	205 / 207
Zylinderzahl		4	4	4	4
Hubraum	cm³	4040	4040	4040	4040
Fahrantrieb					
Hydrostatisch		VARIPOWER	VARIPOWER	VARIPOWER	VARIPOWER
Arbeitsstufe	km/h	0 - 7	0 - 7	0 - 7	0 - 7
Fahrstufe	km/h	0 - 20	0 - 20	0 - 20	0 - 20
Endgeschwindigkeit	km/h	0 - 25/30/40	0 - 25/30/40	0 - 25/30/40	0 - 25/30/40
Tankvolumina					
Kraftstofftank - Dieselkraftstoff ¹⁾	l	190	190	190	190
Hydrauliköltank - Hydrauliköl ²⁾	l	100	100	100	100
Achsen					
Vorder-/Hinterachse		Planeten- Lenktriebachse	Planeten- Lenktriebachse	Planeten- Lenktriebachse	Planeten- Lenktriebachse
Differentialsperre vorne	%	100	100	100	100
Lenkeinschlag		max. 48°	max. 48°	max. 48°	max. 48°
Spur	mm	1920	1920	1920	1920
Max. Wenderadius ³⁾	m	3,55	3,55	3,55	3,55
Betriebs- und Feststellbremse Version 20 km/h					
Bauart		Fußbetätigte hydraulische Lamellenbremse mit Servounterstützung			
Einbauort		Vorderachse	Vorderachse	Vorderachse	Vorderachse
Betriebs- und Feststellbremse Version 30 / 40 km/h (Opt)					
Bauart		Fußbetätigte 2-Kreis hydraulische Lamellenbremse mit Servounterstützung			
Einbauort		Vorder- und Hinterachse	Vorder- und Hinterachse	Vorder- und Hinterachse	Vorder- und Hinterachse
Feststellbremse (Parkbremse)					
Bauart		Mit Kippschalter im Armaturenbrett betätigt, elektrohydraulische Lamellenbremse mit Federspeicher			
Einbauort		Vorderachse	Vorderachse	Vorderachse	Vorderachse
Lenkung					
Lenkungsart 0 - 20 km/h		Hydrostatisch Allradlenkung	Hydrostatisch Allradlenkung	Hydrostatisch Allradlenkung	Hydrostatisch Allradlenkung
Lenkungsart 0 - 30 / 40 km/h ⁴⁾		Vorderachslenkung	Vorderachslenkung	Vorderachslenkung	Vorderachslenkung
Arbeitshydraulik					
Bauart		Zahnradpumpe / LS-Ventil	Zahnradpumpe / LS-Ventil	LS-Pumpe / LS-Ventil	LS-Pumpe / LS-Ventil
Liter / Leistung	75 kW	90 l / 210 bar	90 l / 210 bar	---,---	---,---
	90 kW	150 l / 210 bar	150 l / 210 bar	150 l / 250 bar	150 l / 250 bar
	100 kW	---,---	---,---	150 l / 250 bar	150 l / 250 bar
Servo-Steuergerät		4 - 7fach	4 - 7fach	4 - 7fach	4 - 7fach
Elektrik					
Drehstromgenerator	V/A	12 / 95	12 / 95	12 / 95	12 / 95
Batterie	V/Ah	12 / 135	12 / 135	12 / 135	12 / 135
Gewicht					
Leergewicht ⁵⁾	kg	7200	7500	8100	7800
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	10000	10000	10000	10000
Zulässige Achslast vorn / hinten	kg	6500	6500	6500	6500
Max. Stützlast AHK	kg	1000	1000	1000	1000
Reifen					
Reifengrößen		405/70-20 MPT01 149B	405/70-20 MPT01 149B	405/70-20 MPT01 149B	405/70-20 MPT01 149B
		400/80-24 TR01 164A8	400/80-24 TR01 164A8	400/80-24 TR01 164A8	400/80-24 TR01 164A8
		15.5-25 EM60 149B	15.5-25 EM60 149B	15.5-25 EM60 149B	15.5-25 EM60 149B
		17.5LR24 XM37 150A8	17.5LR24 XM37 150A8	17.5LR24 XM37 150A8	17.5LR24 XM37 150A8
		17.5LR2 A-570 150A8	17.5LR2 A-570 150A8	17.5LR2 A-570 150A8	17.5LR2 A-570 150A8
		19.5LR24 XM37 157A8	19.5LR24 XM37 157A8	19.5LR24 XM37 157A8	19.5LR24 XM37 157A8
		19.5LR24 A-570 157A8	19.5LR24 A-570 157A8	19.5LR24 A-570 157A8	19.5LR24 A-570 157A8

¹⁾ DIN 51 601, min 45 Cetan
²⁾ DIN 51 521 T3
³⁾ Außenkante Reifen
⁴⁾ bei Ausrüstung 30/40 km/h ist die große Fahrstufe nur mit Vorderachslenkung möglich
⁵⁾ ohne Anbaugerät, mit Fahrer und vollem Dieseltank

Technische Angaben und Gewichte sind unverbindlich; Konstruktionsänderung vorbehalten.

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen, um die Funktion deutlich zu machen. Alle Maschinen werden nach den geltenden Maschinenrichtlinien geliefert.



Technische Daten

Geben Sie ihm viel zu tun. Er freut sich drauf.

- Geräumige Komfortkabine mit Panorama-Verglasung und echter 360°-Rundumsicht
- Einhandbedienung per Joystick
- Drehmomentstarke und dennoch sparsame Motoren mit 75 kW, 90 kW und sogar 100 kW nach ISO 9249
- VARIPOWER Antrieb mit automatischer Leistungs- und Drehmomentanpassung in jeder Fahrsituation
- Stufenlos von 0 auf 40 km/h ohne Zugkraftunterbrechung
- Vereinigt die Vorteile von hydrodynamischen und hydrostatischen Antrieben
- Enorme Wendigkeit durch Allradlenkung und kleinen Spurkreis
- Absolute Standsicherheit durch optimale Schwerpunktlage und Gewichtsverteilung
- Teleskoparm mit zuschaltbarer Schwingungsdämpfung
- Endlagendämpfung im Teleskoparm
- SCS-Reversierlüfter
- Fahrtrichtungswahl am Joystick
- Automatische Achsarretierung bei Lenkartenwechsel
- Hubhöhen von 6,25 oder 7,10 m
- Hubkräfte von 3,0 bis 4,1 t
- Hohe Wartungs- und Servicefreundlichkeit
- FIRST CLAAS SERVICE®



CLAAS Vertriebsgesellschaft mbH
Postfach 1164, 33426 Harrewinkel
Tel. +49 (0)5247 12-1144
www.claas.de
12/05 (DC) deutsch XX/000 248 719.0