

**Schwere Lasten
heben, transportieren,
stapeln, laden in
unbefestigtem Gelände**



Unitrac
der Geländestapler

Unitrac. Der Geländestapler von Grund auf.

Prüfen Sie das Geländestapler-Angebot: die einen stammen zweifelsfrei von Traktoren ab, die anderen von ganz normalen Gabelstaplern. Aber solches „Umfunktionieren“ bedingt Kompromisse...

Die Alternative dazu heißt: Unitrac!
Der Unitrac ist als Geländestapler konstruiert. Von Grund auf. Mit aller Stärke in der Rahmenkonstruktion, allen Besonderheiten in der Technik

und Ausstattung, die für derart harte Jobs notwendig sind. Das macht den Unterschied.

Optimale Neigungswinkel
11° nach vorn – erlauben müheloses Lastanheben. 14° nach hinten – geben der Last sicheren Halt.

Keine Kopflast-Probleme bei großer Hubhöhe
Oben angelenkte Neigungszyylinder stabilisieren den Hubmast.

Freisicht-Hubmast
Voller Überblick ohne störende Hubzylinder, Hubhöhe bis 6 m!

Fahrer-Sicherheit
Rahmen und überrollsicheres Fahrerschutzdach sind eine stabile Einheit.

Ausgewogene Typenreihe
Hinterachs- und knickgelenkt steht zur Wahl.

Angenehmer Arbeitsplatz
Übersichtlich, geräumig, funktionell gestaltet für ermüdungsfreies Arbeiten.

Fahrtüchtig
Großvolumige Reifen mit griffigem Profil und große Bodenfreiheit, freie Fahrt im rauen Gelände.

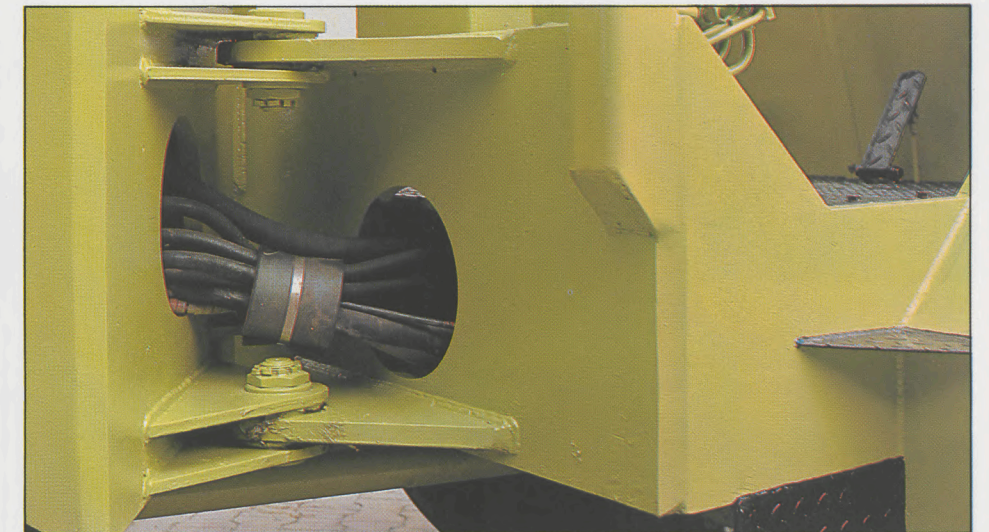


Direkt-Lenkung
Ein stabiler, doppelt wirkender Hydraulikzylinder wirkt direkt – ohne Spurstange – auf die Lenkhebel, reaktions-schnelle Beweglichkeit in jedem Gelände.

Mit dem Knicklenker über Stock und Stein

Bis 35° Lenkeinschlag – damit läßt sich der Knicklenker überall hervor-ragend und schnell manövrieren. Der Knickpunkt liegt in der Mitte. Vorder- und Hinterräder laufen stets in einer

Spur. Rollwiderstand und Reifenver-schleiß sind entsprechend gering. Vier gleich große, angetriebene Räder, pendelnd aufgehängte Hinterachse und ein tiefer Schwerpunkt, der Unitrac kann Radladerarbeiten über-nehmen. Der Allrad-Geländestapler.



Schwere Arbeit leicht gemacht
Der bequeme Schwingsitz läßt sich horizontal, vertikal, in der Rückenlehne und je nach Gewicht einstellen. Alle Bedienelemente sind logisch und klar angeordnet.

Hydrostatische Lenkung und Getriebe, elektroimpuls-gesteuerte Vorwähl-hebel, automotiv Steuerung machen den Einsatz leichter. Motordrehzahl und Geschwindigkeit werden über ein einziges Pedal gesteuert.

Stahlharte Rahmenkonstruktion
An der Qualität des Unitracs wurde nicht gespart: hochwertige Rohstoffe, opti-male Materialstärken, Konstruktion von Rahmen und Dach „aus einem Guß“. Alles äußerst stabil, be-lastbar und langlebig.



Wartungsaufwand minimal
Klappe hoch – schon kommen Sie an die wesentlichen Elemente des Unitracs heran. Die Bremsen sind übrigens schmutzsicher in der Triebachse voll gekapselt.



Zu jeder Jahreszeit voll beschäftigt

Wo immer es zu ordnen, zu laden, zu lagern, zu stapeln und zu transportieren gilt, ist der Unitrac schnell bei der Hand. Spezialität: Arbeiten in unbefestigtem Gelände, auf schwachen

ren Böden, in Hanglagen und engen Mulden. Er ist nahezu unentbehrlich in der Bauwirtschaft, der Holzwirtschaft, der stationären Industrie und in der hoch mechanisierten Landwirtschaft.

Für jede Aufgabe gibt es den Unitrac in optimaler Ausstattung.



Stämmige Leistungskraft

Ob im Wald oder im Sägewerk – dicke Stämme stemmt der Unitrac mühelos.



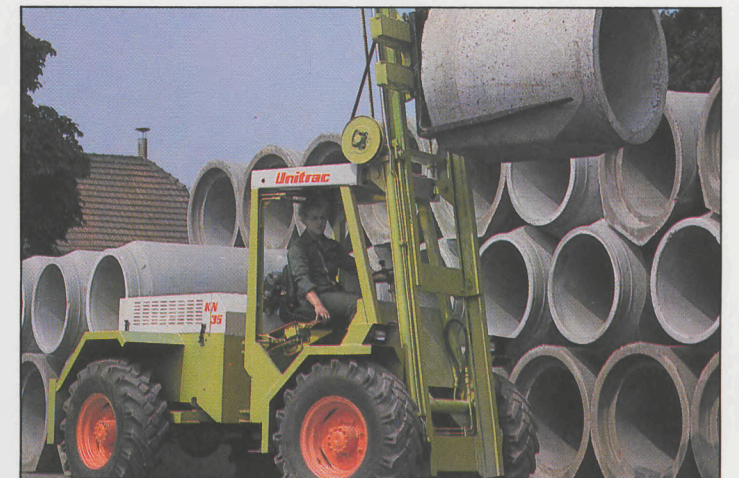
Stapelweise Bretter heben

Solche Stapel hebt der Unitrac mit Duplexmast leicht auf 3,60 m, mit Triplexmast sogar auf 6 m. Durch den engen Wenderadius schafft er in jedem Lager mühelos Ordnung.



Paletten-Lift im Hochbau

Voll beladene Paletten schafft der Unitrac frei hoch hinauf. Da zählt sich aus, daß die Neigungszyylinder stabil am Dach angelenkt sind.



Röhren-Transporter

Mit Röhren versteht der Unitrac sicher umzugehen. Eigens dafür im Geräteprogramm: die Betonrohrklammer mit 90°-Kippschlitten.



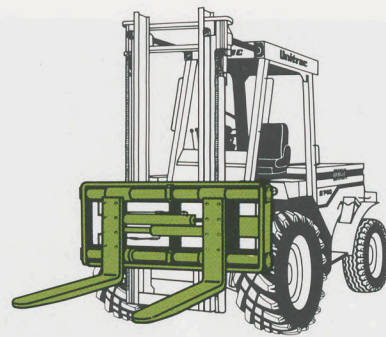
Landwirtschaftsgehilfe

Der Unitrac übernimmt viele Arbeiten in der Landwirtschaft mit Geschick und Kraft.

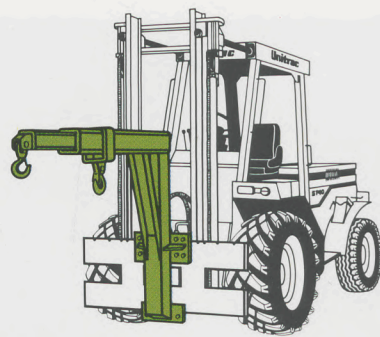
Minutenschnell gerüstet für jede Arbeit

Die Rentabilität eines Geländestaplers hängt ab von seinen Einsatzmöglichkeiten. Ein breites Programm an Zusatzgeräten für alle erdenklichen Arbeiten macht den Unitrac zum echten Vielzweck-Stapler mit hoher Betriebsstundenzahl.

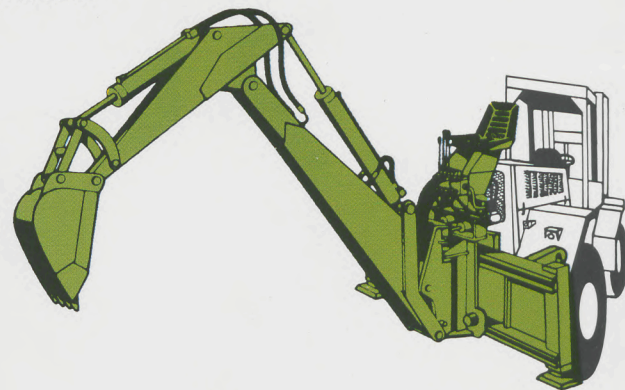
Die Arbeitswerkzeuge werden mit Schnellwechselvorrichtung geliefert. Damit Sie keine Zeit durch langes Umrüsten verlieren.



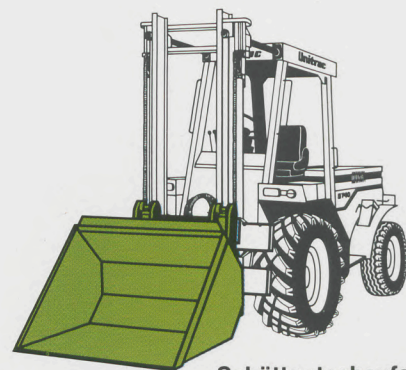
Zinkenverstellung
paßt den Gabelabstand hydraulisch den wechselnden Anforderungen an. Bei großen Verstellbereichen ist Klammerkörperbasis erforderlich.



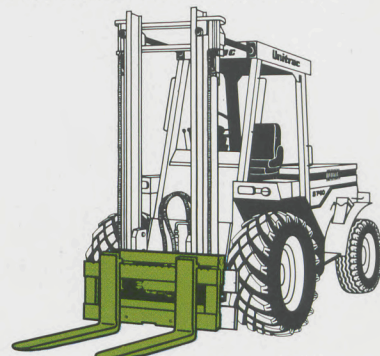
Kranarm
gibt's mit starrem Ausleger, Teleskopverlängerung und Schwenkausleger.



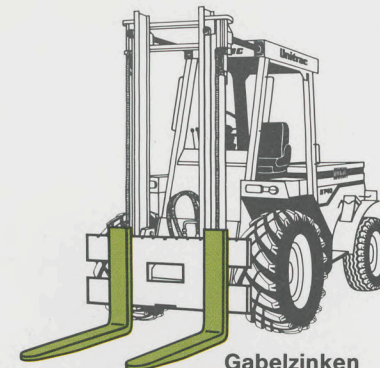
Heckbagger für Knicklenker
Löffelbreiten: 300–600 mm.
Grabtiefe: 3.200 mm bzw. 4.200 mm.



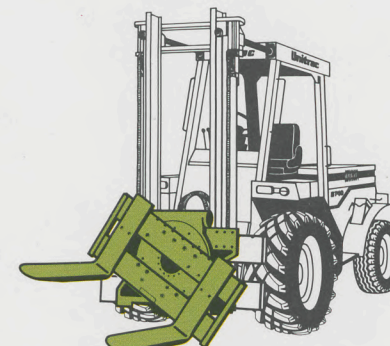
Schüttgutschaufel
für Sand, Kies, Schrott, Dünger usw. 1-Zylinder- oder 2-Zylinder-Version; Fassungsvermögen gestaffelt von 0,3 bis 3,0 m³.



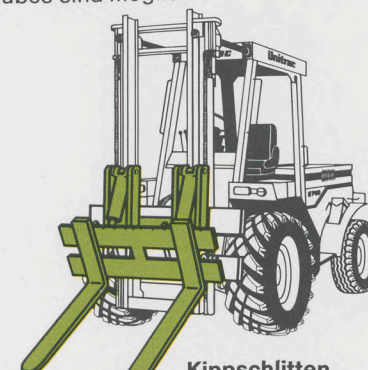
Seitenschieber
für millimetergenaues Auf- und Absetzen von Lasten. Auch als Integral- und Mehrfach-Seitenschieber verfügbar.



Gabelzinken
gibt's in verschiedensten Ausführungen – z.B. Messergabeln, Anschraubzinken, Klappgabeln...



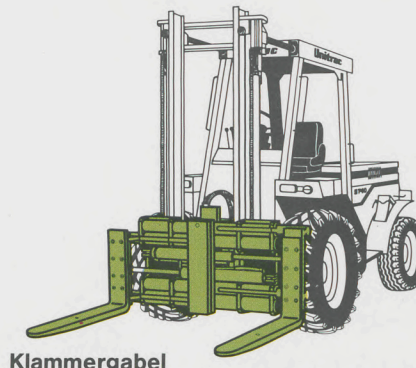
Drehgerät
kann die Lasten wahlweise um 180° oder 360° drehen. Vorbau von Klammergeräten und Einbau eines integrierten Seitenschubes sind möglich.



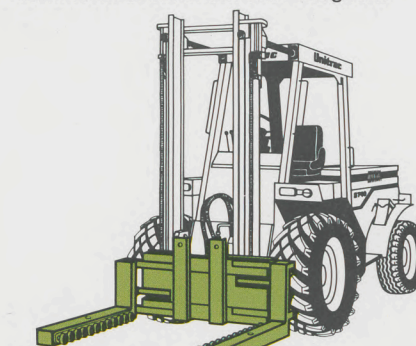
Kippschlitten
insbesondere für die Betonstein-Industrie. Kombination mit Rollenklammern und Holzgreifern möglich. Neigungswinkel: 45°.



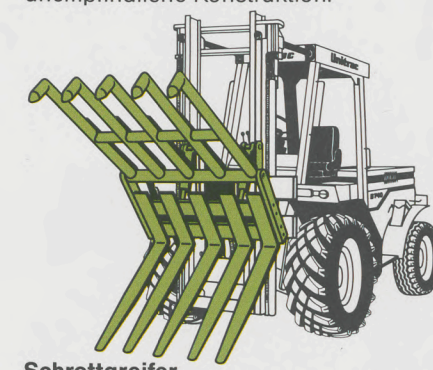
Räumschild
sehr stabil und schnell aufgesteckt. Schürfleiste aus Stahl oder Vulkollan. Räumbreite: 1.400 bis 2.000 mm.



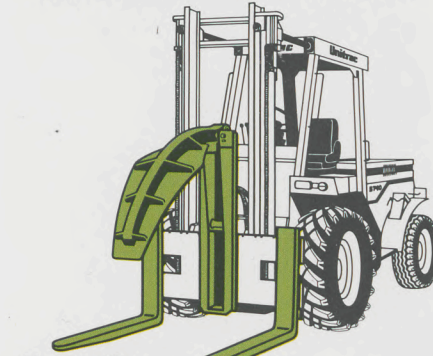
Klammergabel
hauptsächlich für Arbeiten mit unterschiedlich großen Gütern. Gabelzinken an je zwei Führungsholmen, verstellbar über Staplerbreite. Kombination mit Aufsteckarmen zum Klammern. Drehen um 180° möglich.



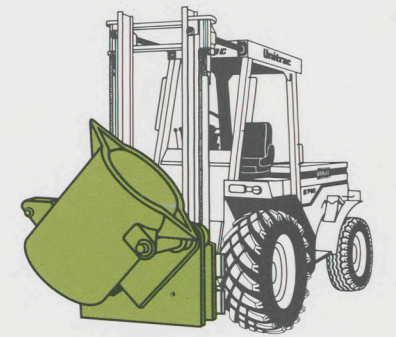
Steinklammer
zum Transport aller Arten von Steinpaketen. Großer Zuspanddruck und gleichmäßige Druckverteilung. Robuste, schmutzunempfindliche Konstruktion.



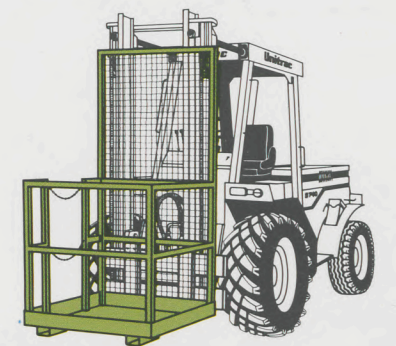
Schrottgreifer
mit Gabelvorsatz für Drahtknäuel, Blechstreifen, Leder- und Papierschnitzel; mit Schaufelvorsatz für Kleinschrott usw.



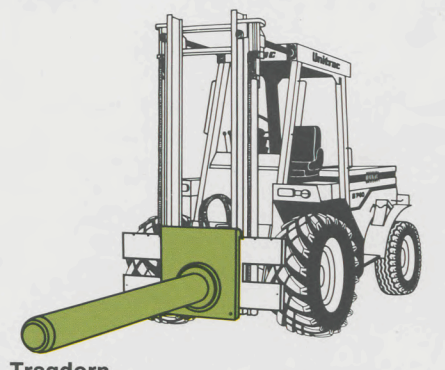
Holzgreifer
mit einfachem Einzelarm oder mit Rahmenkonstruktion und Knickarm zur Erhöhung des Füllungsgrades. Zum leichteren Entladen Kippschlitten oder Auswerfer.



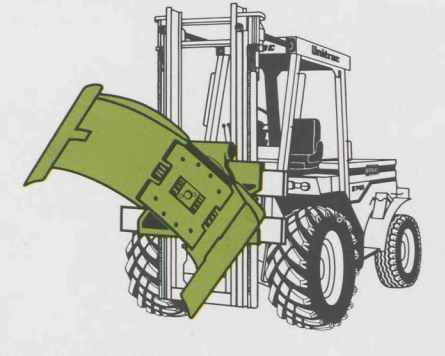
Chargiergerät
zum Einbringen von Zuschlagstoffen bei Stahl- und Bleiproduktion. Drehpunkt seitlich in Höhe der Gießöffnung. Drehwinkel 360°. Mulde hydraulisch verriegelbar.



Montagebühne
für unfallsichere Montagearbeiten über Flur. Standfläche: 1.000 x 1.000 mm. Unterbau für größere Hubhöhe lieferbar.



Tragdorn
zum Transport von Rollen, Rohren, Hohlkörpern. Gefertigt aus Stahl oder Stahlguß mit enormer Tragfähigkeit.



Betonrohrklammer
mit 90°-Kippschlitten zum Umliegen stehend produzierter Betonröhren bzw. zum Verladen und Einlagern.



Reife Leistung erfahrener Konstrukteure



Hinterachslenker			
Typ	Getriebe/Antrieb	Hubkraft	Leistung
ST 30 M	mechanisch	3 t	40 kW/ 54 PS
ST 30 H	voll hydrostatisch	3 t	
STA 30	hydrostatisch/ Allradantrieb	3 t	
ST 40	voll hydrostatisch	4 t	55 kW/ 75 PS
STA 40	hydrostatisch/ Allradantrieb	4 t	
ST 50	voll hydrostatisch	5 t	
STA 50	hydrostatisch/ Allradantrieb	5 t	

Knicklenker			
Typ	Getriebe/Antrieb	Hubkraft	Leistung
KN 35	hydrostatisch/ Allradantrieb/ 4 gleich große Räder	3,5 t	40 kW/ 54 PS
KN 45	hydrostatisch/ Allradantrieb/ 4 gleich große Räder	4,5 t	55 kW/ 75 PS

Aus gutem Hause

Der Unitrac ist eine durch und durch gelungene Neuentwicklung, aber kein Werk von Neulingen. Im Gegenteil. Die Raussendorf GmbH ist ein Unternehmen der CLAAS-Gruppe. Diese ist weltweit bekannt als führender Hersteller von Erntemaschinen, von Hydrauliken und Getriebetechnik. Geschätzt vor allem wegen der praxisgerechten Konstruktionen, des hohen Qualitätsstandards und des außerge-

wöhnlich guten Kundendienstes mit Ersatzteilversorgung.

Diese CLAAS-Prinzipien gelten auch für die Raussendorf GmbH und den Unitrac. Ein Geländestapler, bei dem sehr erfahrene Konstrukteure Pate gestanden haben – der nach höchsten Qualitätsmaßstäben gebaut wird und auf jeden Fall eine solide Investition bedeutet.

Service und Ersatzteilversorgung sind gesichert. Zuverlässig und prompt.

Dabei bedient man sich der CLAAS-Logistik. Darauf ist Verlaß. Genau wie auf die Unitrac-Vertriebspartner.

Lernen Sie den Unitrac genauer kennen. Wir schicken Ihnen gern weitere Informationen. Oder Sie vereinbaren mit uns einen Termin für ein ausführliches, unverbindliches Beratungsgespräch.

Unitrac – für Ihren Betrieb bestimmt ein Gewinn.

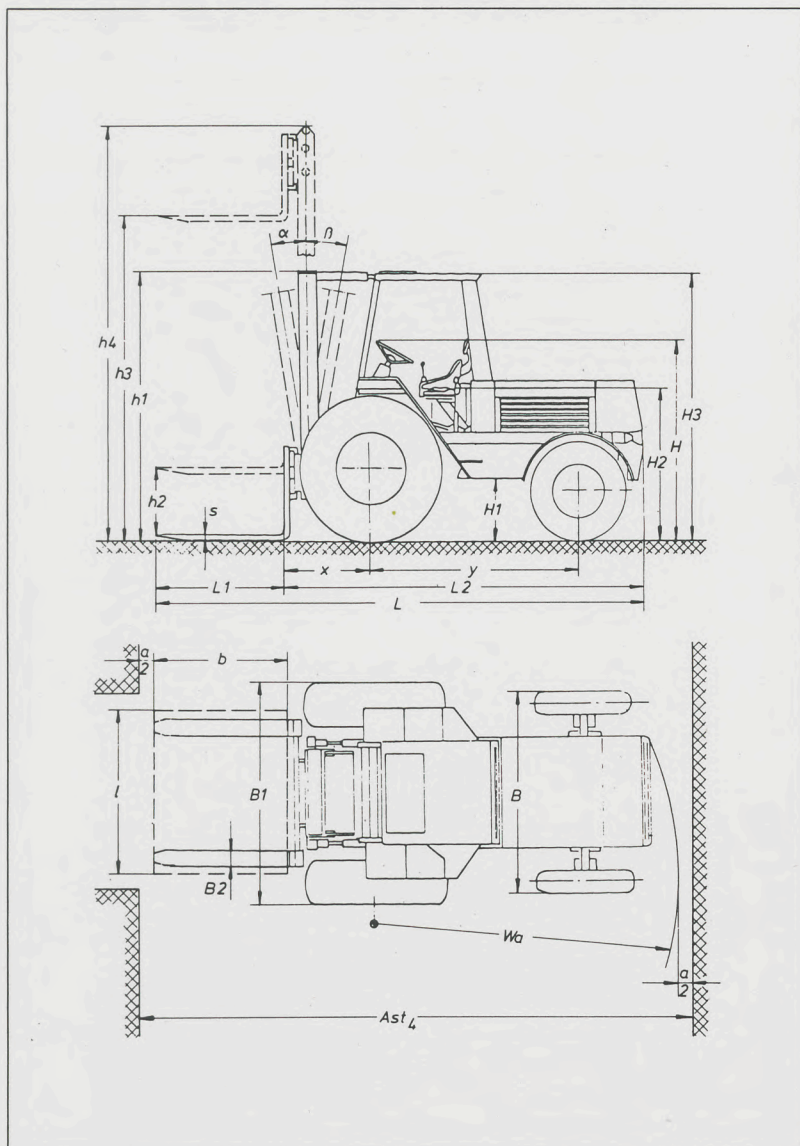
Raussendorf

Raussendorf GmbH
Marienstraße 14 · 4830 Gütersloh
Telefon 05241/14053 · Telex 933603 ralag d

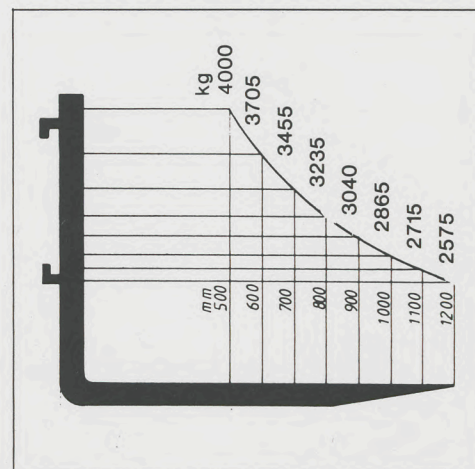
Herstellerangaben und Ausführungsmerkmale						
	1	Hersteller	(Kurzbezeichnung)	RAUSSENDORF		
Kennzeichen	2	Typ	Typenzeichen des Herstellers	ST 40		
	3	Tragfähigkeit	Q Hublast t	4,0		
	4	bei Lastschwerpunkt	c Abstand mm	500		
	5	Fahrerantrieb	Elektro (Batterie), Diesel, Otto, Treibgas	Diesel		
	6	Lenkungsart	Sitz-Lenkung / vollhydraulisch	x		
	7	Bereifung	V = Vollgummi, L = Luft vorn/hinten	L / L		
	8	Räder (x angetrieben)	Anzahl vorn/hinten	2 x / 2		
Abmessungen	* 9	bei Einfach-	h ₅ Hub mm			
	*10		h ₃ Hub mm	3600 / 3300		
	*11	Hub bei 2-fach-Hubgerüst	h ₂ Normalfreihub mm	- / 380		
	*12		h ₅ Sonderfreihub mm			
	*13	Gabeldicke	s mm	50		
	*14	Neigung	des Hubgerüsts nach vorn α / nach hinten β	11° / 14°		
	*15		L ₂ Länge einschl. Gabelrücken mm	3630		
	*16		B Breite mm	2074		
	*17	Maße über alles	h ₁ Höhe, Hubgerüst eingefahren mm	2850		
	*18		h ₄ Höhe, Hubgerüst ausgefahren mm	4650		
	*19	Wenderadius	Wa bzw. Wa' mm	3400		
	*20	Lastabstand	x von Mitte Vorderachse mm	765		
	*21	Arbeitsgangbreite	Ast ₃ bei Paletten 800 x 1200 / 1000 x 1200 mm			
Leistungen	*22		Ast ₄ bei Paletten 800 x 1200 / 1000 x 1200 mm	5010 / 5210		
	*23	Standsicherheit	nach DIN 15138 ja/nein	ja		
	24		Fahren mit/ohne Hublast km/h	20 / 21		
	25	Geschwindigkeiten	Heben mit/ohne Hublast m/s	0.33 / 0.35		
	26		Senken mit/ohne Hublast m/s	0.35 / 0.25		
	*27	Zugkraft	am Zughaken mit/ohne Hublast KN	53 / 21		
		max. Zugkraft	5-min.-Zugkraft b. El. Fahrzeug N			
	*28	Steigvermögen	mit/ohne Hublast %	38 / 35		
	*29	max. Steigvermögen	mit/ohne Hublast %			
Gew.	*30	Eigengewicht	einschl. Batterie (Zeile 43) kg	6960 *		
	*31	Achslast	mit Hublast vorn/hinten kg	9340 / 1580 *		
Fahrwerk	32		Anzahl vorn/hinten Stck.	2 / 2		
	33	Reifen	vorn " bzw. mm	16/70-20		
	34	Abmessungen	hinten " bzw. mm	10,5 / 80-18		
	*35	Radstand	y mm	2200		
	36	Spurweite	Mitte Reifen vorn/hinten mm	1664 / 1570		
	*37		an tiefster Stelle mm	330		
	*38	Bodenfreiheit	mit Hublast Mitte Radstand mm	440		
	39	Bremsen	Betriebs- (Fuß)/Feststellbremse (Hand)	x / x		
	40		hydraulisch (h) / mechanisch (m)	m / m		
Antrieb	41		Art	Starter		
	*42	Batterie	Volt/Amperestd. (Kapaz. b. 5-std. Entlad.) V/Ah	12 / 135		
	43		Gewicht kg			
	44	El-Motoren	Fahrmotor Stundenleistung kW			
	45		Hubmotor Leistung in kW bei % ED			
	46		Hersteller/Typ	KHD-F4L 912		
	47		Nutzleistung nach DIN 70020 kW/PS	54,5 / 74		
	48	Verbrennungsmotor	Drehzahl U/min	2300		
	49		Takt/Zylinderzahl/Hubraum (cm³)	4 / 4 / 3768		
	*50		Kraftstoffverbrauch l/h			
	51	Kupplung	Art			
	52		Art des Schalters elektrisch/mechanisch	e		
	53	Schaltung	Gangzahl bzw. Schaltstufen vor-/rückwärts	2 / 2		
	54	Getriebe	Art	Hydrostatik		
	55	Arbeitsdruck	für Anbaugerät bar	180		

* ohne Kabine

TECHNISCHE DATEN



TRAGFÄHIGKEIT



4.000 kg bei 500 mm Schwerpunktabstand
 3.705 kg bei 600 mm Schwerpunktabstand
 3.455 kg bei 700 mm Schwerpunktabstand
 Hubgerüst in Vertikalstellung

ABMESSUNGEN

Gesamtlänge	L	4830 mm
Gabellänge	L 1	1200 mm
Länge einschließlich		
Gabelrücken	L 2	3630 mm
Radabstand	y	2200 mm
Abstand Mitte Vorderachse/Gabelrücken	x	765 mm
Breite	B	1845 mm
Gesamtbreite	B 1	2074 mm
einfachluftbereift		
Zinkenbreite	B 2	140 mm
Zinkendicke	S	50 mm
Lenkradhöhe	H	1900 mm
Bodenfreiheit	H 1	440 mm
Sitzhöhe	H 2	1500 mm
Schutzdachhöhe	H 3	2550 mm
Wenderadius	Wa	3400 mm
Arbeitsgangbreite		
bei Paletten 1000 × 1200	Asl 4	5210 mm
Sicherheitsabstand	a/2	100 mm
Palette	b x l	1000 × 1200 mm

HUBGERÜSTAUSFÜHRUNGEN

Modell	Tragfähigkeit bei 500 mm Schwerpunktabstand	Hub mm h ₃	Neigung		Bauhöhen		Freihub mm h ₂
	einfach luftbereift		vorwärts	rückwärts	eingefahren mm h ₁	ausgefahren mm h ₄	
	kg		α	β			
ST 40	4000	3300	11°	14°	2600	4200	380
		3600	11°	14°	2850	4650	-

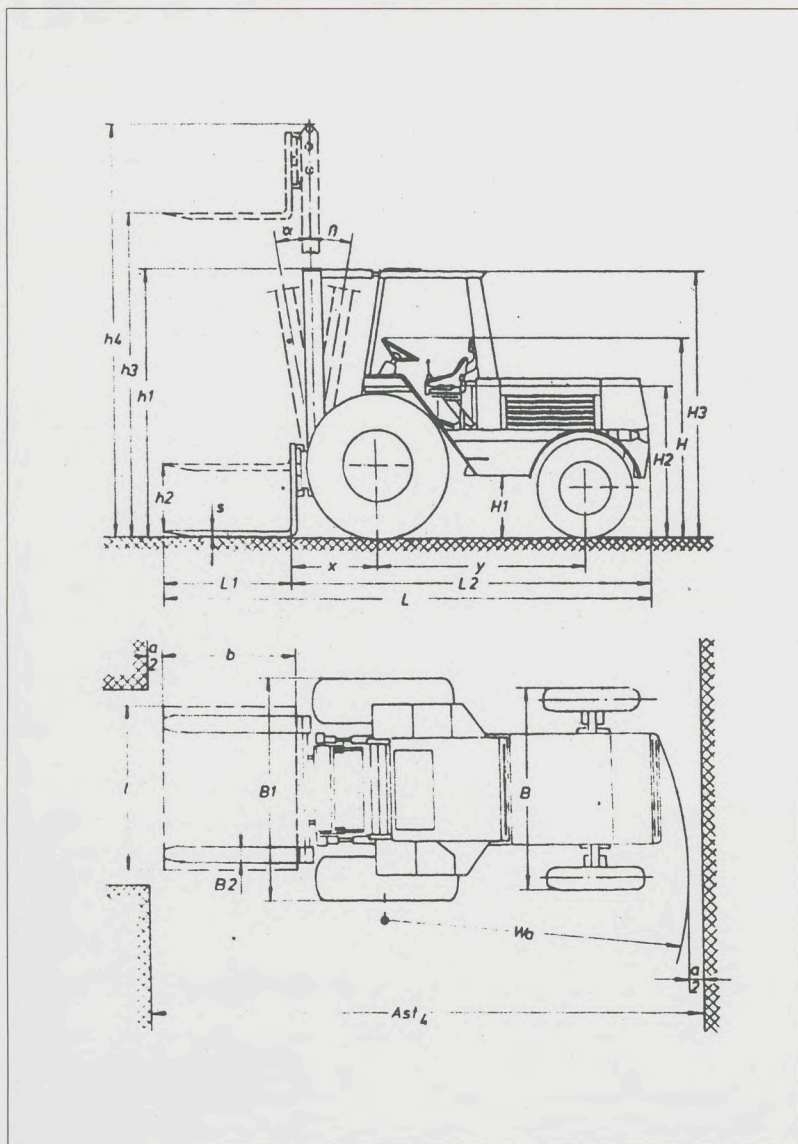
Änderungen vorbehalten

Raussendorf GmbH · Marienstraße 14 · 4830 Gütersloh
Telefon 0 52 41 / 1 40 53 · Telex 933 603 ralag d

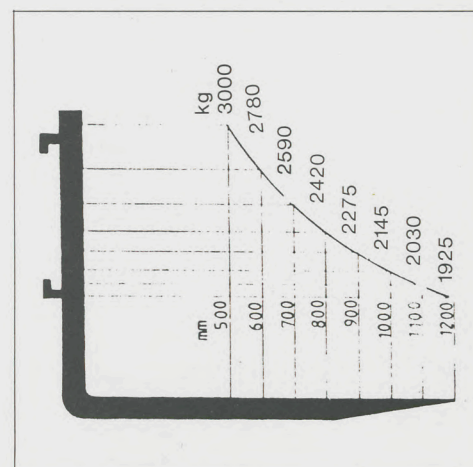
Herstellerangaben und Ausführungsmerkmale						
	1	Hersteller	(Kurzbezeichnung)	RAUSSENDORF		
Kennzeichen	2	Typ	Typenzeichen des Herstellers	STA 30		
	3	Tragfähigkeit	Q Hublast t	3,0		
	4	bei Lastschwerpunkt	c Abstand mm	500		
	5	Fahr Antrieb	Elektro (Batterie), Diesel, Otto, Treibgas	Diesel		
	6	Lenkungsart	Sitz-Lenkung / vollhydraulisch	x		
	7	Bereifung	V = Vollgummi, L = Luft vorn/hinten	L / L		
	8	Räder (x angetrieben)	Anzahl vorn/hinten	2 x / 2 x		
Abmessungen	* 9	bei Einfach-	h ₅ Hub mm			
	* 10	Hub bei 2... fach-Hubgerüst	h ₃ Hub mm	3600 / 3300		
	* 11		h ₂ Normalfreihub mm	- / 380		
	* 12		h ₅ Sonderfreihub mm			
	* 13	Gabeldicke	s mm	45		
	* 14	Neigung	des Hubgerüsts nach vorn α / nach hinten β	11° / 14°		
	* 15	Maße über alles	L ₂ Länge einschl. Gabelrücken mm	3500		
	* 16		B Breite mm	1920		
	* 17		h ₁ Höhe, Hubgerüst eingefahren mm	2850		
	* 18		h ₄ Höhe, Hubgerüst ausgefahren mm	4650		
	* 19	Wenderadius	Wa bzw. Wa' mm	4400		
	* 20	Lastabstand	x von Mitte Vorderachse mm	755		
	* 21	Arbeitsgangbreite	Ast ₃ bei Paletten 800 × 1200 / 1000 × 1200 mm			
	* 22		Ast ₄ bei Paletten 800 × 1200 / 1000 × 1200 mm	6750		
Leistungen	* 23	Standsicherheit	nach DIN 15138 ja/nein	ja		
	24	Geschwindigkeiten	Fahren mit/ohne Hublast km/h	20 / 21		
	25		Heben mit/ohne Hublast m/s	0.33 / 0.35		
	26		Senken mit/ohne Hublast m/s	0.35 / 0.25		
	* 27	Zugkraft	am Zughaken mit/ohne Hublast KN	51 / 25		
		max. Zugkraft	5-min.-Zugkraft b. El. Fahrzeug N			
	* 28	Steigvermögen	mit/ohne Hublast %	62 / 100		
Gew.	* 29	max. Steigvermögen	mit/ohne Hublast %			
	* 30	Eigengewicht	einschl. Batterie (Zeile 43) kg	5930 *		
	* 31	Achslast	mit Hublast vorn/hinten kg	7740 / 1140 *		
Fahrwerk	32	Reifen	Anzahl vorn/hinten Stck.	2 / 2		
	33		vorn " bzw. mm	14,5-20		
	34		Abmessungen hinten " bzw. mm	10,5/80-18		
	* 35	Radstand	y mm	2070		
	36	Spurweite	Mitte Reifen vorn/hinten mm	1564 / 1440		
	* 37	Bodenfreiheit	an tiefster Stelle mm	275		
	* 38		mit Hublast Mitte Radstand mm	440		
	39	Bremsen	Betriebs- (Fuß)/Feststellbremse (Hand)	x / x		
	40		hydraulisch (h) / mechanisch (m)	m / m		
Antrieb	41	Batterie	Art	Starter		
	* 42		Volt/Amperestd. (Kapaz. b. 5-std. Entlad.) V/Ah	12 / 110		
	43		Gewicht kg			
	44	El-Motoren	Fahrmotor Stundenleistung kW			
	45		Hubmotor Leistung in kW bei % ED			
	46	Verbrennungsmotor	Hersteller/Typ	KHD-F3L 912		
	47		Nutzleistung nach DIN 70020 kW/PS	38 / 52		
	48		Drehzahl U/min	2300		
	49		Takt/Zylinderzahl/Hubraum (cm³)	4 / 3 / 2826		
	* 50		Kraftstoffverbrauch l/h			
	51	Kupplung	Art			
	52	Schaltung	Art des Schalters elektrisch/mechanisch	e / m		
	53		Gangzahl bzw. Schaltstufen vor-/rückwärts	4 / 4		
	54	Getriebe	Art	Hydrostatik		
	55	Arbeitsdruck	für Anbaugerät bar	160		

* ohne Kabine

TECHNISCHE DATEN



TRAGFÄHIGKEIT



3.000 kg bei 500 mm Schwerpunktabstand
 2.780 kg bei 600 mm Schwerpunktabstand
 2.590 kg bei 700 mm Schwerpunktabstand
 Hubgerüst in Vertikalstellung

ABMESSUNGEN

Gesamtlänge	L	4700 mm
Gabellänge	L 1	1200 mm
Länge einschließlich Gabelrücken	L 2	3500 mm
Radabstand	y	2070 mm
Abstand Mitte Vorderachse/Gabelrücken	x	755 mm
Breite	B	1715 mm
Gesamtbreite	B 1	1920 mm
einfachluftbereift	B 2	120 mm
Zinkenbreite	S	45 mm
Zinkendicke	H	1900 mm
Lenkradhöhe	H 1	440 mm
Bodenfreiheit	H 2	1500 mm
Sitzhöhe	H 3	2550 mm
Schutzdachhöhe	Wa	4400 mm
Wenderadius		
Arbeitsgangbreite bei Paletten 1000 X 1200	Asl 4	5150 mm
Sicherheitsabstand	a/2	100 mm
Palette	b x l	1000 X 1200 mm

HUBGERÜSTAUSFÜHRUNGEN

Modell	Tragfähigkeit bei 500 mm Schwerpunktabstand		Neigung		Bauhöhen		Freihub mm
	einfach luftbereift	Hub mm	vor- wärts	rück- wärts	ein- gefahren mm	aus- gefahren mm	
	kg	h ₃	α	β	h ₁	h ₄	
STA 30	3000	3300	11°	14°	2600	4200	380
		3600	11°	14°	2850	4650	-

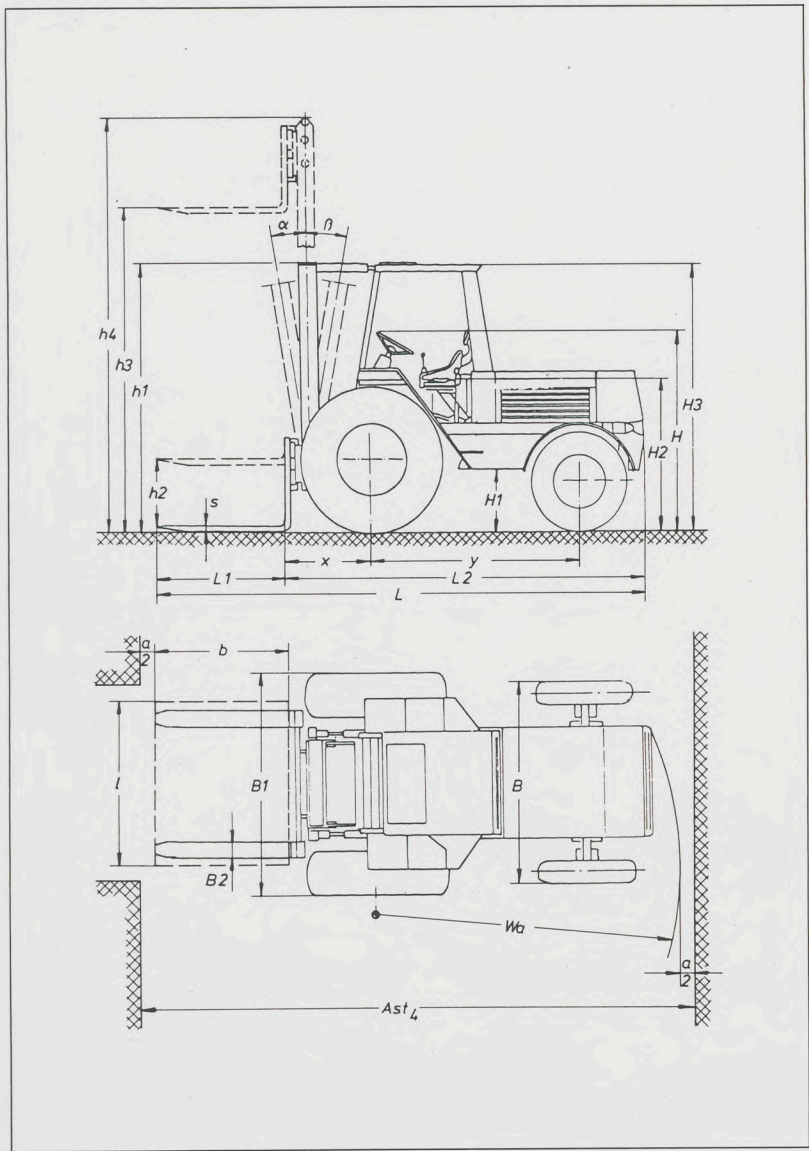
Änderungen vorbehalten

Raussendorf GmbH · Marienstraße 14 · 4830 Gütersloh
Telefon 0 52 41 / 1 40 53 · Telex 933 603 ralag d

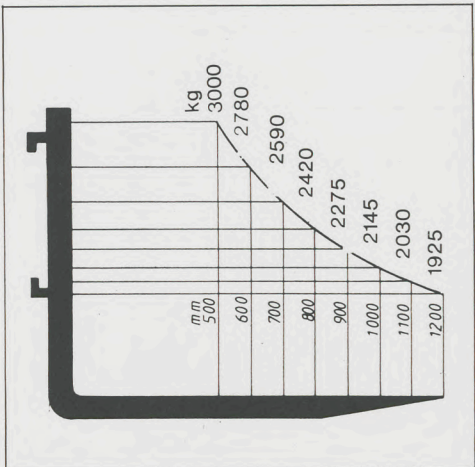
Herstellerangaben und Ausführungsmerkmale						
	1	Hersteller	(Kurzbezeichnung)	RAUSSENDORF	RAUSSENDORF	
Kennzeichen	2	Typ	Typenzeichen des Herstellers	ST 30 M	ST 30 H	
	3	Tragfähigkeit	Q Hublast t	3,0	3,0	
	4	bei Lastschwerpunkt	c Abstand mm	500	500	
	5	Fahrtrieb	Elektro (Batterie), Diesel, Otto, Treibgas	Diesel	Diesel	
	6	Lenkungsart	Sitz-Lenkung / vollhydraulisch	x	x	
	7	Bereifung	V = Vollgummi, L = Luft vorn/hinten	L / L	L / L	
	8	Räder (x angetrieben)	Anzahl vorn/hinten	2 x / 2	2 x / 2	
Abmessungen	* 9	bei Einfach-	h ₅ Hub mm			
	* 10		h ₃ Hub mm	3600 / 3300	3600 / 3300	
	* 11	Hub bei 2. fach-Hubgerüst	h ₂ Normalfreihub mm	- / 380	- / 380	
	* 12		h ₅ Sonderfreihub mm			
	* 13	Gabeldicke	s mm	45	45	
	* 14	Neigung	des Hubgerüsts nach vorn α / nach hinten β	11° / 14°	11° / 14°	
	* 15	Maße über alles	L ₂ Länge einschl. Gabelrücken mm	3500	3500	
	* 16		B Breite mm	1920	1920	
	* 17		h ₁ Höhe, Hubgerüst eingefahren mm	2850	2850	
	* 18		h ₄ Höhe, Hubgerüst ausgefahren mm	4650	4650	
	* 19	Wenderadius	Wa bzw. Wa' mm	3300	3300	
	* 20	Lastabstand	x von Mitte Vorderachse mm	755	755	
	* 21	Arbeitsgangbreite	Ast ₃ bei Paletten 800 x 1200 / 1000 x 1200 mm			
	* 22		Ast ₄ bei Paletten 800 x 1200 / 1000 x 1200 mm	4950 / 5150	4950 / 5150	
Leistungen	* 23	Standicherheit	nach DIN 15138 ja/nein	ja	ja	
	24	Geschwindigkeiten	Fahren mit/ohne Hublast km/h	20 / 21	20 / 21	
	25		Heben mit/ohne Hublast m/s	0.33 / 0.35	0.33 / 0.35	
	26		Senken mit/ohne Hublast m/s	0.35 / 0.25	0.35 / 0.25	
	* 27	Zugkraft	am Zughaken mit/ohne Hublast KN	35,0 / 20,7	35,0 / 20,7	
		max. Zugkraft	5-min.-Zugkraft b. El. Fahrzeug N			
	* 28	Steigvermögen	mit/ohne Hublast %	50 / 30	50 / 30	
Gew.	* 29	max. Steigvermögen	mit/ohne Hublast %			
	* 30	Eigengewicht	einschl. Batterie (Zeile 43) kg	5930*	5930 *	
	* 31	Achslast	mit Hublast vorn/hinten kg	7740 / 1140	7740 / 1140 *	
Fahrwerk	32		Anzahl vorn/hinten Stck.	2 / 2	2 / 2	
	33	Reifen	vorn " bzw. mm	14,5 - 20	14,5 - 20	
	34		Abmessungen hinten " bzw. mm	10,5 / 80-18	10,5 / 80-18	
	* 35	Radstand	y mm	2070	2070	
	36	Spurweite	Mitte Reifen vorn/hinten mm	1564 / 1440	1564 / 1440	
	* 37	Bodenfreiheit	an tiefster Stelle mm	330	330	
	* 38		mit Hublast Mitte Radstand mm	440	440	
	39	Bremsen	Betriebs- (Fuß)/Feststellbremse (Hand)	x / x	x / x	
	40		hydraulisch (h) / mechanisch (m)	m / m	m / m	
Antrieb	41		Art	Starter	Starter	
	* 42	Batterie	Volt/Amperestd. (Kapaz. b. 5-std. Entlad.) V/Ah	12 / 110	12 / 110	
	43		Gewicht kg			
	44	El-Motoren	Fahrmotor Stundenleistung kW			
	45		Hubmotor Leistung in kW bei % ED			
	46	Verbrennungsmotor	Hersteller/Typ	KHD-F3L 912	KHD-F3L 912	
	47		Nutzleistung nach DIN 70020 kW/PS	38 / 52	38 / 52	
	48		Drehzahl U/min	2300	2300	
	49		Takt/Zylinderzahl/Hubraum (cm³)	4 / 3 / 2826	4 / 3 / 2826	
	* 50		Kraftstoffverbrauch l/h			
	51	Kupplung	Art	trocken	-	
	52	Schaltung	Art des Schalters elektrisch/mechanisch	m	e	
	53		Gangzahl bzw. Schaltstufen vor-/rückwärts	4 / 3	2 / 2	
	54	Getriebe	Art	Schaltgetriebe	Hydrostatik	
	55	Arbeitsdruck	für Anbaugerät bar	160	160	

* ohne Kabine

TECHNISCHE DATEN



TRAGFÄHIGKEIT



3.000 kg bei 500 mm Schwerpunktabstand
2.780 kg bei 600 mm Schwerpunktabstand
2.590 kg bei 700 mm Schwerpunktabstand
Hubgerüst in Vertikalstellung

ABMESSUNGEN

Gesamtlänge	L	4700 mm
Gabellänge	L 1	1200 mm
Länge einschließlich Gabelrücken	L 2	3500 mm
Radabstand	y	2070 mm
Abstand Mitte Vorderachse/Gabelrücken	x	755 mm
Breite	B	1715 mm
Gesamtbreite	B 1	1920 mm
einfachluftbereift		
Zinkenbreite	B 2	120 mm
Zinkendicke	S	45 mm
Lenkradhöhe	H	1900 mm
Bodenfreiheit	H 1	440 mm
Sitzhöhe	H 2	1500 mm
Schutzdachhöhe	H 3	2550 mm
Wenderadius	Wa	3300 mm
Arbeitsgangbreite bei Paletten 1000 × 1200	Asl 4	5150 mm
Sicherheitsabstand	a/2	100 mm
Palette	b x l	1000 × 1200 mm

HUBGERÜSTAUSFÜHRUNGEN

Modell	Tragfähigkeit bei 500 mm Schwerpunktabstand einfach luftbereift kg	Hub mm h ₃	Neigung		Bauhöhen		Freihub mm h ₂
			vorwärts	rückwärts	eingefahren	ausgefahren	
			α	β	h ₁	h ₄	
ST 30	3000	3300	11°	14°	2600	4200	380
		3600	11°	14°	2850	4650	-

Änderungen vorbehalten

Raussendorf GmbH · Marienstraße 14 · 4830 Gütersloh
Telefon 0 52 41 / 1 40 53 · Telex 933 603 ralag d

Raussendorf

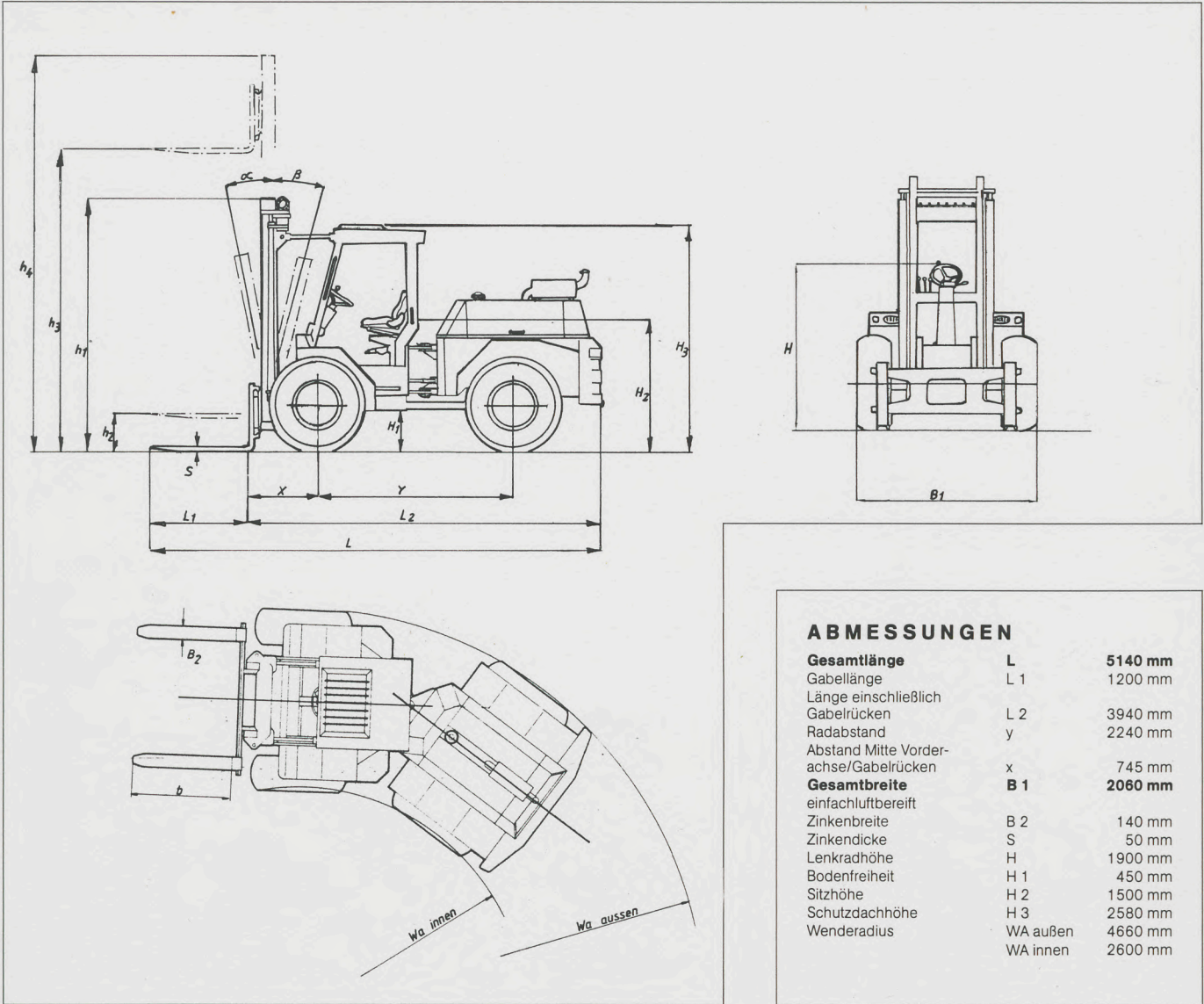
Unitrac KN 35

März 1985

VDI 2198

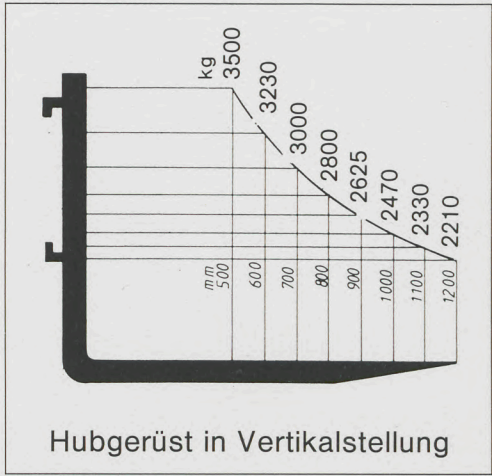
Herstellerangaben und Ausführungsmerkmale							
	1	Hersteller	(Kurzbezeichnung)	RAUSSENDORF	RAUSSENDORF		
Kennzeichen	2	Typ	Typenzeichen des Herstellers	KN 35			
	3	Tragfähigkeit	Q Hublast	t	3,5		
	4	bei Lastschwerpunkt	c Abstand	mm	500		
	5	Fahrtrieb	Elektro (Batterie), Diesel, Otto, Treibgas		Diesel		
	6	Lenkungsart	Sitz-Lenkung		x		
	7	Bereifung	V = Vollgummi, L = Luft vorn/hinten		L/L		
	8	Räder (x = angetrieben)	Anzahl vorn/hinten		2x / 2x		
	Abmessungen	* 9	bei Einfach-	h ₅ Hub	mm		
* 10		Hub bei fach-Hubgerüst	h ₃ Hub	mm	3600 / 3300		
* 11			h ₂ Normalfreihub	mm	- / 380		
* 12			h ₅ Sonderfreihub	mm	-		
* 13		Gabeldicke	s	mm	50		
* 14		Neigung	des Hubgerüsts nach vorn λ / nach hinten β		11° / 14°		
* 15		Maße über alles	L ₂ Länge einschl. Gabelrücken	mm	3940		
* 16			B Breite	mm	2060		
* 17			h ₁ Höhe, Hubgerüst eingefahren	mm	2850		
* 18			h ₄ Höhe, Hubgerüst ausgefahren	mm	4300		
* 19		Wenderadius	Wa bzw. Wa'	mm	4660		
* 20		Lastabstand	x von Mitte Vorderachse	mm	745		
* 21		Arbeitsgangbreite	Ast ₃ bei Paletten 800 × 1200 / 1000 × 1200	mm			
* 22			Ast bei Paletten 800 × 1200 / 1000 × 1200	mm	6630 / 7030		
Leistungen	* 23	Standicherheit	nach DIN 15138	ja/nein	x / -		
	24	Geschwindigkeiten	Fahren mit/ohne Hublast	km/h	25		
	25		Heben mit/ohne Hublast	m/s	0.40 / 0.35		
	26		Senken mit/ohne Hublast	m/s	0.35 / 0.30		
	* 27	Zugkraft	am Zughaken mit/ohne Hublast	KN	63 /		
		max. Zugkraft	5-min.-Zugkraft b. El. Fahrzeug	N			
	* 28	Steigvermögen	mit/ohne Hublast	%	75 / 102		
	* 29	max. Steigvermögen	mit/ohne Hublast	%			
Gew.	* 30	Eigengewicht	einschl. Batterie (Zeile 43)	kg	6800		
	* 31	Achslast	mit Hublast vorn/hinten	kg			
Fahrwerk	32	Reifen	Anzahl vorn/hinten	Stck.	2 / 2		
	33		vorn	" bzw. mm	16 / 70-20		
	34		hinten	" bzw. mm	16 / 70-20		
	* 35	Radstand	y	mm	2240		
	36	Spurweite	Mitte Reifen vorn/hinten	mm	1664		
	* 37	Bodenfreiheit	an tiefster Stelle	mm			
	* 38		mit Hublast Mitte Radstand	mm	450		
	39	Bremsen	Betriebs- (Fuß)/Feststellbremse (Hand)		x / x		
40	hydraulisch (h) / mechanisch (m)			h / m			
Antrieb	41	Batterie	Art		Starter		
	* 42		Volt/Amperestd. (Kapaz. b. 5-std. Entlad.)	V/Ah	12 / 140		
	43		Gewicht	kg			
	44	El-Motoren	Fahrmotor Stundenleistung	kW			
	45		Hubmotor Leistung in kW bei % ED				
	46	Verbrennungsmotor	Hersteller/Typ		Perk. 4 / 236		
	47		Nutzleistung nach DIN 70020	kW/PS	56 / 76		
	48		Drehzahl	U/min	2400		
	49		Takt/Zylinderzahl/Hubraum (cm³)		4 / 4 / 3860		
	* 50		Kraftstoffverbrauch	l/h			
	51	Kupplung	Art				
	52	Schaltung	Art des Schalters		e / m		
53	Gangzahl bzw. Schaltstufen vor-/rückwärts			4 / 4			
54	Getriebe	Art		Hydrostatic			
55	Arbeitsdruck	für Anbaugerät	bar	180			
* ohne Kabine							

TECHNISCHE DATEN



Hubgerüstauführungen

Modell	Tragfähigkeit	Hub mm h ₃	Neigung		Bauhöhen		Freihub mm h ₂
	einfach luftbereift		vorwärts	rückwärts	eingefahren mm h ₁	ausgefahren mm h ₄	
	kg		α	β			
KN 35	3500	3300	11°	14°	2600	4200	380
		3600	11°	14°	2850	4650	—

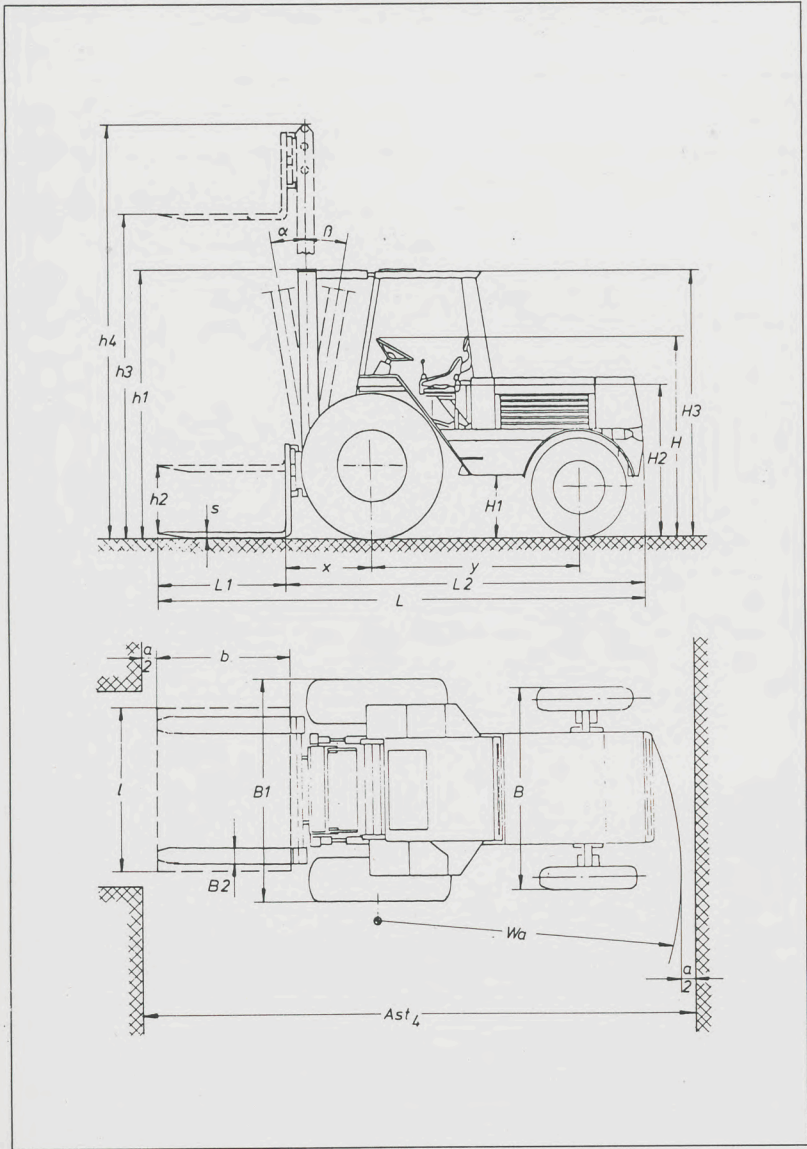


Raussendorf GmbH · Marienstraße 14 · 4830 Gütersloh
Telefon 0 52 41 / 1 40 53 · Telex 933 603 ralag d

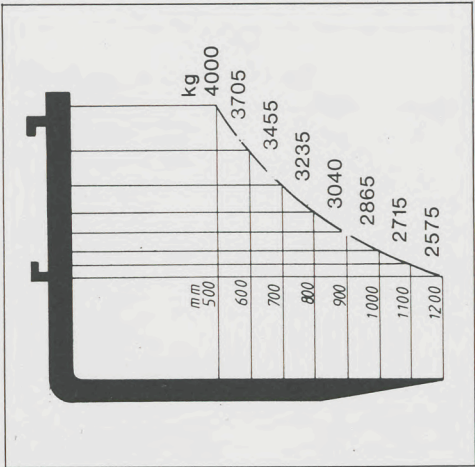
Herstellerangaben und Ausführungsmerkmale						
	1	Hersteller	(Kurzbezeichnung)	RAUSSENDORF		
Kennzeichen	2	Typ	Typenzeichen des Herstellers	STA 40		
	3	Tragfähigkeit	Q Hublast t	4,0		
	4	bei Lastschwerpunkt	c Abstand mm	500		
	5	Fahrtrieb	Elektro (Batterie), Diesel, Otto, Treibgas	Diesel		
	6	Lenkungsart	Sitz-Lenkung / vollhydraulisch	x		
	7	Bereifung	V = Vollgummi, L = Luft vorn/hinten	L / L		
	8	Räder (x angetrieben)	Anzahl vorn/hinten	2 x / 2 x		
	Abmessungen	* 9	bei Einfach-	h ₅ Hub mm		
*10		Hub bei 2-fach-Hubgerüst	h ₃ Hub mm	3600 / 3300		
*11			h ₂ Normalfreihub mm	- / 380		
*12			h ₅ Sonderfreihub mm			
*13		Gabeldicke	s mm	50		
*14		Neigung	des Hubgerüsts nach vorn α / nach hinten β	11° / 14°		
*15		Maße über alles	L ₂ Länge einschl. Gabelrücken mm	3630		
*16			B Breite mm	2074		
*17			h ₁ Höhe, Hubgerüst eingefahren mm	2850		
*18			h ₄ Höhe, Hubgerüst ausgefahren mm	4650		
*19		Wenderadius	Wa bzw. Wa' mm	4500		
*20		Lastabstand	x von Mitte Vorderachse mm	765		
*21	Arbeitsgangbreite	Ast ₃ bei Paletten 800 × 1200 / 1000 × 1200 mm				
*22		Ast ₄ bei Paletten 800 × 1200 / 1000 × 1200 mm	6860			
Leistungen	*23	Standsicherheit	nach DIN 15138 ja/nein	ja		
	24	Geschwindigkeiten	Fahren mit/ohne Hublast km/h	20 / 21		
	25		Heben mit/ohne Hublast m/s	0.33 / 0.35		
	26		Senken mit/ohne Hublast m/s	0.35 / 0.25		
	*27	Zugkraft	am Zughaken mit/ohne Hublast KN	71 / 32		
		max. Zugkraft	5-min.-Zugkraft b. El. Fahrzeug N			
	*28	Steigvermögen	mit/ohne Hublast %	75 / 102		
	*29	max. Steigvermögen	mit/ohne Hublast %			
Gew.	*30	Eigengewicht	einschl. Batterie (Zeile 43) kg	6960 *		
	*31	Achslast	mit Hublast vorn/hinten kg	9340 / 1580 *		
Fahrwerk	32		Anzahl vorn/hinten Stck.	2 / 2		
	33	Reifen	vorn " bzw. mm	16/70-20		
	34		hinten " bzw. mm	10,5/80-18		
	*35	Radstand	y mm	2200		
	36	Spurweite	Mitte Reifen vorn/hinten mm	1664 / 1570		
	*37	Bodenfreiheit	an tiefster Stelle mm	275		
	*38		Mitte Radstand mm	440		
	39	Bremsen	Betriebs- (Fuß)/Feststellbremse (Hand)	x / x		
	40		hydraulisch (h) / mechanisch (m)	h / m		
	Antrieb	41	Batterie	Art	Starter	
*42		Volt/Amperestd. (Kapaz. b. 5-std. Entlad.) V/Ah		12 / 135		
43		Gewicht kg				
44		El-Motoren	Fahrmotor Stundenleistung kW			
45			Hubmotor Leistung in kW bei % ED			
46		Verbrennungsmotor	Hersteller/Typ	KHD-F4L 912		
47			Nutzleistung nach DIN 70020 kW/PS	54,5 / 74		
48			Drehzahl U/min	2300		
49			Takt/Zylinderzahl/Hubraum (cm³)	4 / 4 / 3768		
*50			Kraftstoffverbrauch l/h			
51		Kupplung	Art			
52		Schaltung	Art des Schalters elektrisch/mechanisch	e / m		
53			Gangzahl bzw. Schaltstufen vor-/rückwärts	4 / 4		
54		Getriebe	Art	Hydrostatik		
55		Arbeitsdruck	für Anbaugerät bar	180		

* ohne Kabine

TECHNISCHE DATEN



TRAGFÄHIGKEIT



4.000 kg bei 500 mm Schwerpunktabstand
3.705 kg bei 600 mm Schwerpunktabstand
3.455 kg bei 700 mm Schwerpunktabstand
Hubgerüst in Vertikalstellung

ABMESSUNGEN

Gesamtlänge	L	4830 mm
Gabellänge	L 1	1200 mm
Länge einschließlich Gabelrücken	L 2	3630 mm
Radabstand	y	2200 mm
Abstand Mitte Vorder- achse/Gabelrücken	x	765 mm
Breite	B	1845 mm
Gesamtbreite	B 1	2074 mm
einfachluftbereift		
Zinkenbreite	B 2	140 mm
Zinkendicke	S	50 mm
Lenkradhöhe	H	1900 mm
Bodenfreiheit	H 1	440 mm
Sitzhöhe	H 2	1500 mm
Schutzdachhöhe	H 3	2550 mm
Wenderadius	Wa	4500 mm
Arbeitsgangbreite		
bei Paletten 1000 × 1200	Asl 4	5210 mm
Sicherheitsabstand	a/2	100 mm
Palette	b x l	1000 × 1200 mm

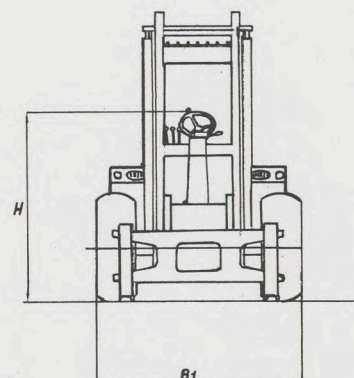
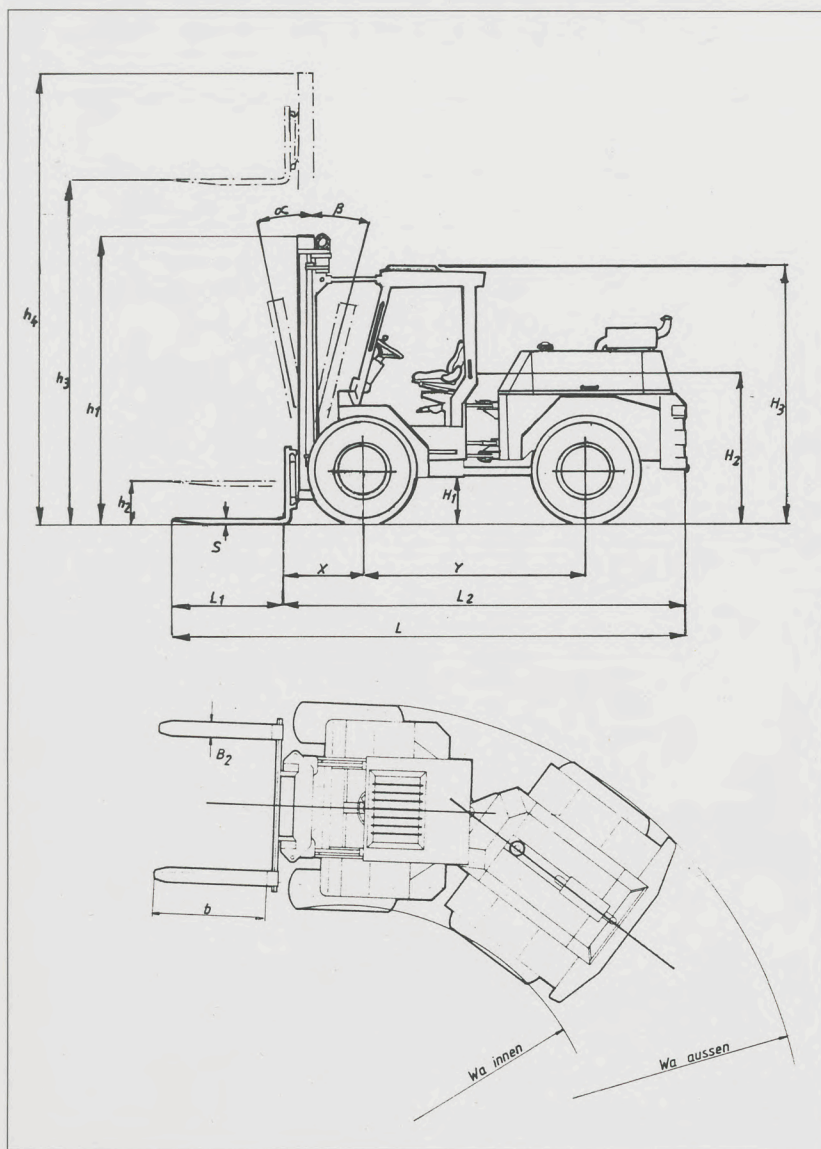
HUBGERÜSTAUSFÜHRUNGEN

Modell	Tragfähigkeit bei 500 mm Schwerpunktabstand	Hub mm	Neigung		Bauhöhen		Freihub mm
			vor- wärts	rück- wärts	ein- gefahren mm	aus- gefahren mm	
	kg	h ₃	α	β	h ₁	h ₄	h ₂
STA 40	4000	3300	11°	14°	2600	4200	380
		3600	11°	14°	2850	4650	-

Änderungen vorbehalten

Raussendorf GmbH · Marienstraße 14 · 4830 Gütersloh
Telefon 0 52 41 / 1 40 53 · Telex 933 603 ralag d

TECHNISCHE DATEN

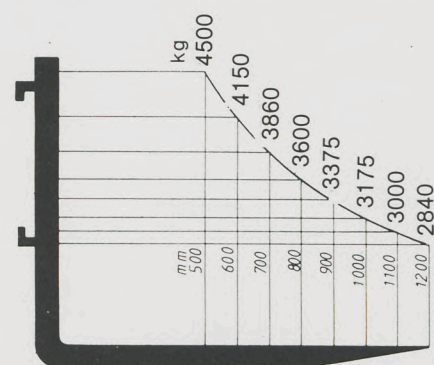


ABMESSUNGEN

Gesamtlänge	L	5180 mm
Gabellänge	L 1	1200 mm
Länge einschließlich Gabelrücken	L 2	3980 mm
Radabstand	y	2240 mm
Abstand Mitte Vorderachse/Gabelrücken	x	775 mm
Gesamtbreite	B 1	2060 mm
einfachluftbereift		
Zinkenbreite	B 2	150 mm
Zinkendicke	S	60 mm
Lenkradhöhe	H	1900 mm
Bodenfreiheit	H 1	450 mm
Sitzhöhe	H 2	1500 mm
Schutzdachhöhe	H 3	2580 mm
Wenderadius	WA außen	4660 mm
	WA innen	2600 mm

Hubgerüstauführungen

Modell	Tragfähigkeit	Hub mm h ₃	Neigung		Bauhöhen		Freihub mm h ₂
	einfach luftbereift kg		vorwärts α	rückwärts β	eingefahren mm h ₁	ausgefahren mm h ₄	
KN 45	4500	3600	11°	14°	2940	4700	—

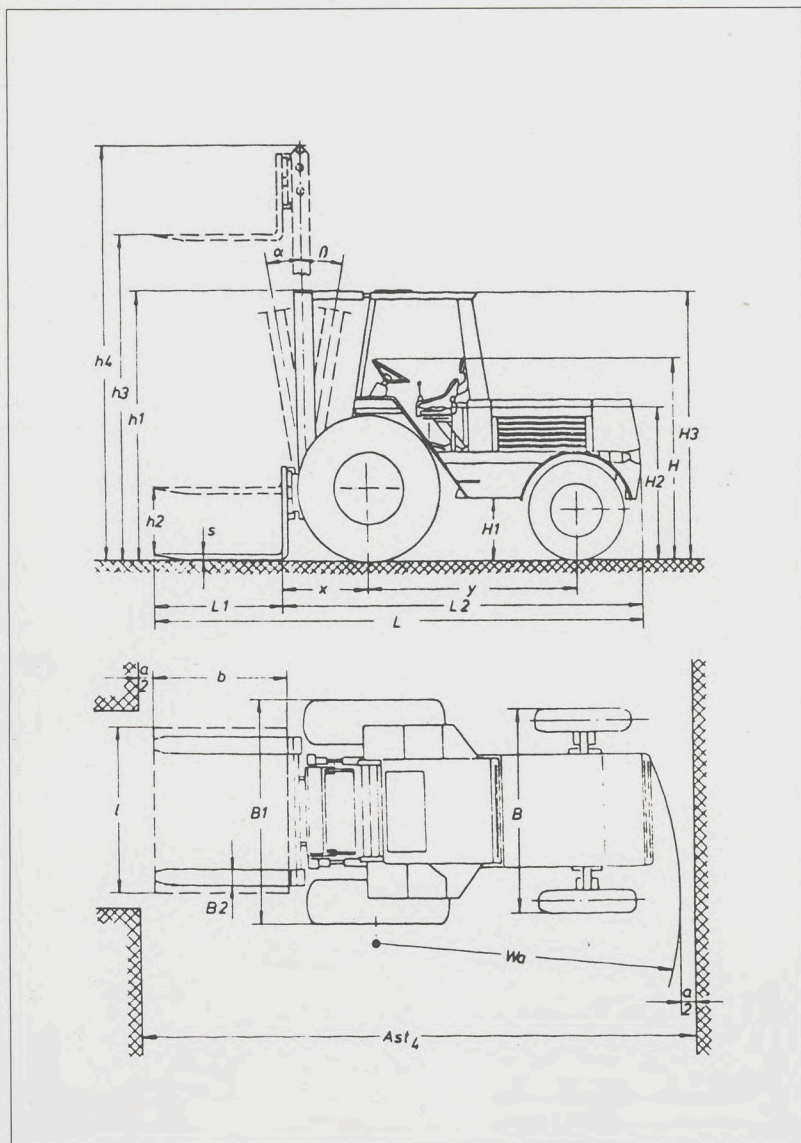


Hubgerüst in Vertikalstellung

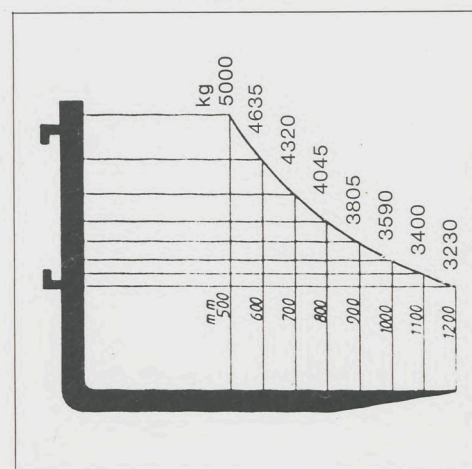
Raussendorf GmbH · Marienstraße 14 · 4830 Gütersloh
Telefon 0 52 41 / 1 40 53 · Telex 933 603 ralag d

* ohne Kabine

TECHNISCHE DATEN



TRAGFÄHIGKEIT



5.000 kg bei 500 mm Schwerpunktabstand
 4.635 kg bei 600 mm Schwerpunktabstand
 4.320 kg bei 700 mm Schwerpunktabstand
 Hubgerüst in Vertikalstellung

ABMESSUNGEN

Gesamtlänge	L	4930 mm
Gabellänge	L 1	1200 mm
Länge einschließlich Gabelrücken	L 2	3730 mm
Radabstand	y	2260 mm
Abstand Mitte Vorderachse/Gabelrücken	x	775 mm
Breite	B	1845 mm
Gesamtbreite	B 1	2134 mm
einfachluftbereift	B 2	150 mm
Zinkenbreite	S	60 mm
Zinkendicke	H	1900 mm
Lenkradhöhe	H 1	440 mm
Bodenfreiheit	H 2	1500 mm
Sitzhöhe	H 3	2550 mm
Schutzdachhöhe	Wa	3400 mm
Wenderadius	Asl 4	5250 mm
Arbeitsgangbreite bei Paletten 1000 X 1200	a/2	100 mm
Sicherheitsabstand Palette	b x l	1000 X 1200 mm

HUBGERÜSTAUSFÜHRUNGEN

Modell	Tragfähigkeit bei 500 mm Schwerpunktabstand einfach luftbereift kg	Hub mm h ₃	Neigung		Bauhöhen		Freihub mm h ₂
			vorwärts α	rückwärts β	eingefahren mm h ₁	ausgefahren mm h ₄	
ST 50	5000	3600	11°	14°	2940	4700	—

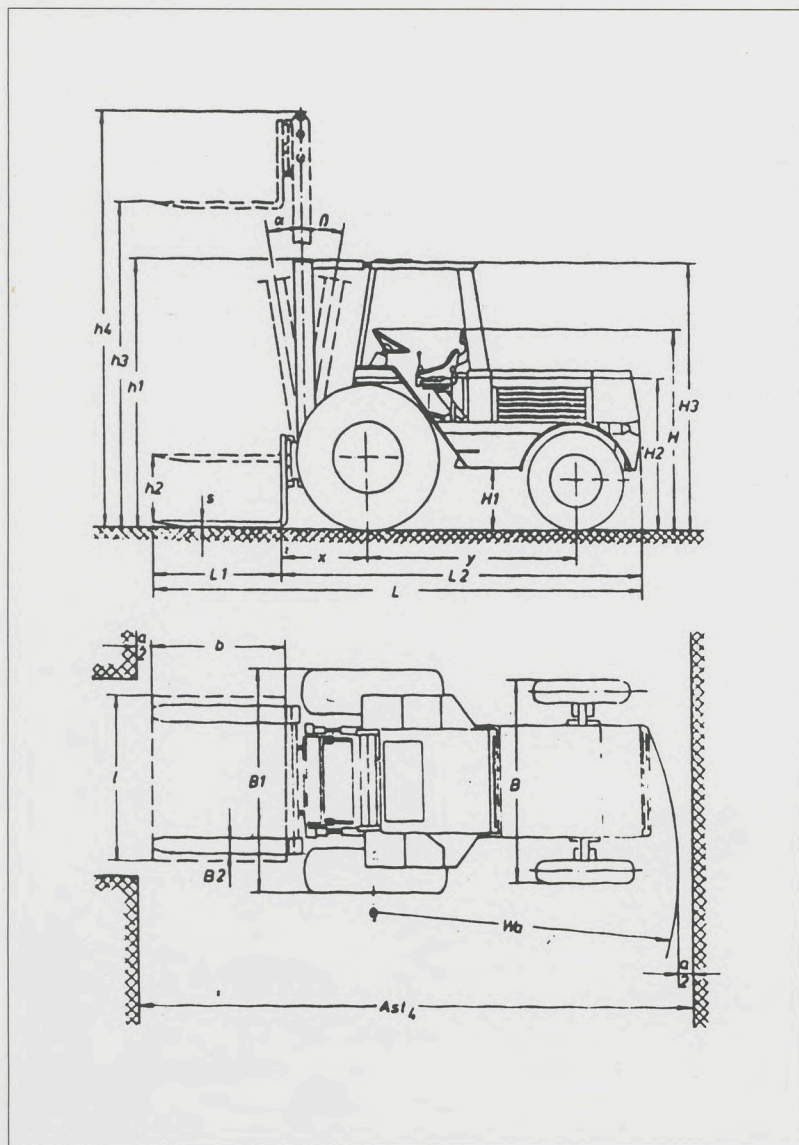
Änderungen vorbehalten

Raussendorf GmbH · Marienstraße 14 · 4830 Gütersloh
Telefon 0 52 41 / 1 40 53 · Telex 933 603 ralag d

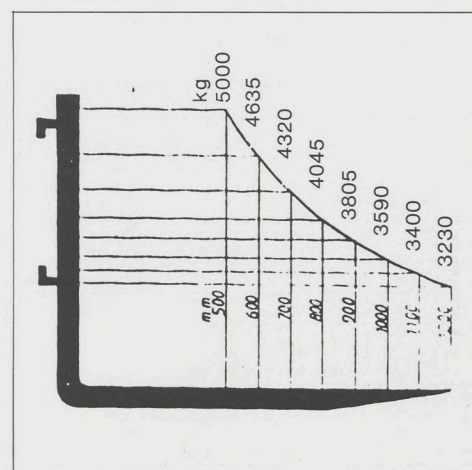
Herstellerangaben und Ausführungsmerkmale						
	1	Hersteller	(Kurzbezeichnung)	RAUSSENDORF		
Kennzeichen	2	Typ	Typenzeichen des Herstellers	STA 50		
	3	Tragfähigkeit	Q Hublast t	5,0		
	4	bei Lastschwerpunkt	c Abstand mm	500		
	5	Fahrerantrieb	Elektro (Batterie), Diesel, Otto, Treibgas	Diesel		
	6	Lenkungsart	Sitz-Lenkung / vollhydraulisch	x		
	7	Bereifung	V = Vollgummi, L = Luft vorn/hinten	L / L		
	8	Räder (x angetrieben)	Anzahl vorn/hinten	2 x / 2 x		
	Abmessungen	* 9	bei Einfach-	h ₅ Hub mm		
*10		Hub bei ...2... fach-Hubgerüst	h ₃ Hub mm	3600		
*11			h ₂ Normalfreihub mm			
*12			h ₅ Sonderfreihub mm			
*13		Gabeldicke	s mm	60		
*14		Neigung	des Hubgerüsts nach vorn α / nach hinten β	11° / 14°		
*15		Maße über alles	L ₂ Länge einschl. Gabelrücken mm	3730		
*16			B Breite mm	2134		
*17			h ₁ Höhe, Hubgerüst eingefahren mm	2940		
*18			h ₄ Höhe, Hubgerüst ausgefahren mm	4700		
*19		Wenderadius	Wa bzw. Wa' mm	4500		
*20		Lastabstand	x von Mitte Vorderachse mm	775		
*21		Arbeitsgangbreite	Ast ₃ bei Paletten 800 × 1200 / 1000 × 1200 mm			
*22		Ast ₄ bei Paletten 800 × 1200 / 1000 × 1200 mm	6860			
Leistungen	*23	Standsicherheit	nach DIN 15138 ja/nein	ja		
	24	Geschwindigkeiten	Fahren mit/ohne Hublast km/h	20 / 21		
	25		Heben mit/ohne Hublast m/s	0,33 / 0,35		
	26		Senken mit/ohne Hublast m/s	0,35 / 0,25		
	*27	Zugkraft	am Zughaken mit/ohne Hublast KN	79 / 40		
		max. Zugkraft	5-min.-Zugkraft b. El. Fahrzeug N			
	*28	Steigvermögen	mit/ohne Hublast %	70 / 102		
Gew.	*29	max. Steigvermögen	mit/ohne Hublast %			
	*30	Eigengewicht	einschl. Batterie (Zeile 43) kg	7960		
	*31	Achslast	mit Hublast vorn/hinten kg	11400 / 1500		
Fahrwerk	32	Reifen	Anzahl vorn/hinten Stck.	2 / 2		
	33		vorn " bzw. mm	16/70-20		
	34		Abmessungen hinten " bzw. mm	10,5/80-18		
	*35	Radstand	y mm	2260		
	36	Spurweite	Mitte Reifen vorn/hinten mm	1724 / 1570		
	*37	Bodenfreiheit	an tiefster Stelle mm	275		
	*38		Mitte Radstand mm	440		
	39	Bremsen	Betriebs- (Fuß)/Feststellbremse (Hand)	x / x		
40	hydraulisch (h) / mechanisch (m)		h / m			
Antrieb	41	Batterie	Art	Starter		
	*42		Volt/Amperestd. (Kapaz. b. 5-std. Entlad.) V/Ah	12 / 135		
	43		Gewicht kg			
	44	El-Motoren	Fahrmotor Stundenleistung kW			
	45		Hubmotor Leistung in kW bei % ED			
	46	Verbrennungsmotor	Hersteller/Typ	KHD-F4L 912		
	47		Nutzleistung nach DIN 70020 kW/PS	54,5 / 74		
	48		Drehzahl U/min	2500		
	49		Takt/Zylinderzahl/Hubraum (cm³)	4 / 4 / 3768		
	*50		Kraftstoffverbrauch l/h			
	51	Kupplung	Art			
	52	Schaltung	Art des Schalters elektrisch/mechanisch	e / m		
	53		Gangzahl bzw. Schaltstufen vor-/rückwärts	4 / 4		
	54	Getriebe	Art	Hydrostatik		
	55	Arbeitsdruck	für Anbaugerät bar	180		

* ohne Kabine

TECHNISCHE DATEN



TRAGFÄHIGKEIT



5.000 kg bei 500 mm Schwerpunktabstand
 4.635 kg bei 600 mm Schwerpunktabstand
 4.320 kg bei 700 mm Schwerpunktabstand
 Hubgerüst in Vertikalstellung

ABMESSUNGEN

Gesamtlänge	L	4930 mm
Gabellänge	L 1	1200 mm
Länge einschließlich Gabelrücken	L 2	3730 mm
Radabstand	y	2260 mm
Abstand Mitte Vorderachse/Gabelrücken	x	775 mm
Breite	B	1845 mm
Gesamtbreite	B 1	2134 mm
einfachluftbereift	B 2	150 mm
Zinkenbreite	S	60 mm
Zinkendicke	H	1900 mm
Lenkradhöhe	H 1	440 mm
Bodenfreiheit	H 2	1500 mm
Sitzhöhe	H 3	2550 mm
Schutzdachhöhe	Wa	4500 mm
Wenderadius		
Arbeitsgangbreite bei Paletten 1000 × 1200	Asl 4	5250 mm
Sicherheitsabstand	a/2	100 mm
Palette	b x l	1000 × 1200 mm

HUBGERÜSTAUSFÜHRUNGEN

Modell	Tragfähigkeit bei 500 mm Schwerpunktabstand		Neigung		Bauhöhen		Freihub mm
	einfach luftbereift	Hub mm	vor- wärts	rück- wärts	ein- gefahren mm	aus- gefahren mm	
	kg	h ₃	α	β	h ₁	h ₄	
STA 50	5000	3600	11°	14°	2940	4700	—

Änderungen vorbehalten

Raussendorf GmbH · Marienstraße 14 · 4830 Gütersloh
Telefon 0 52 41 / 1 40 53 · Telex 933 603 ralag d