



LEXION

670 660 650 630 620



Mehr LEXION.
Mehr Vorteile.



go.claas.com/newlexion



Allen Herausforderungen gewachsen zu sein, hat einen Namen: LEXION. Dieser Name steht für eindeutige, messbare Leistungen. Im LEXION steckt das Ergebnis aus mehr als 75 Jahren CLAAS Mähdreschererfahrung. Immer im engen Austausch mit den Kunden und mit Blick nach vorn auf die Anforderungen der Zukunft. LEXION verpflichtet.

Komfortkabine 4

EASY

CEBIS,	
Multifunktionsgriff, CMOTION	12
CLAAS TELEMATICS	14
Auftragsmanagement,	
Ertragskartierung, CRUISE PILOT	16
Automatische Lenksysteme	18

Vorsatzgeräte

Einzugskanal	22
Komfort am Schneidwerk	24
VARIO Schneidwerk,	
Rapsschneidwerk	26
Reis-, Soja- und	
klappbares Schneidwerk	28
CONSPEED,	
CONSPEED LINEAR	30
SUNSPEED, RAKE UP	32
MAXFLO	34
Schneidwerksautomatik	36

Dreschtechnologie

APS Dreschsystem	40
Schüttlertechnologie,	
MULTIFINGER SEPARATION	
SYSTEM (MSS)	42
Reinigung	44
Korntank, PROFI CAM,	
Heckkamera	46
QUANTIMETER, Radialverteiler,	
SPECIAL CUT II	48
Strohmanagement,	
Wurfrichtungsanpassung	50

CLAAS POWER SYSTEMS

Motor, Kühlung	54
MONTANA	56
TERRA TRAC	58
Fahrtrieb	61
Reifentechnologie,	
Zentralschmierung	62
First CLAAS Service	64
Ausstattungs Pakete, Argumente	68
Technische Daten	71

Dem Fahrer verpflichtet.
Die Kabine.





Mehr Unterstützung für den Fahrer. So gibt der LEXION alles für große Einsatzfreude und anhaltende Produktivität – auch dann, wenn Arbeitstage mal besonders lang werden.

Komfortkabine



Für optimale Arbeitsbedingungen.

Der LEXION bietet dem Fahrer Bewegungsfreiheit, Übersicht und eine exzellente Rundumsicht. Stets angenehme Klimatisierung, ein besonders niedriger Geräuschpegel und eine 3-fach verstellbare Lenksäule schaffen erstklassige Arbeitsbedingungen.

Ledersitz

Premiumsessel



Dämpft, stützt, belüftet, wärmt: der Premiumsessel.

Wer im Sitzen Dynamik und Aktivität beweisen muss, erhält hier vollste Unterstützung. Die aktive Klimakontrolle sorgt für eine optimale Belüftung und den Abtransport von Schweiß, ohne den Fahrer schädlicher Zugluft auszusetzen. Die Luftfederung mit automatischer Höhenkontrolle stellt sich selbstständig auf das Gewicht des Fahrers ein und dämpft Schwingungen wirkungsvoll um bis zu 40%. Eine pneumatische, 2-fache Lendenwirbelstütze hält den Rücken fit. Die Sitzheizung arbeitet mit Thermostatautomatik. Auch der Ledersitz ist luftgefedert, beheizbar und belüftbar.

Vollwertig: Beifahrersitz mit integriertem Kühlfach.

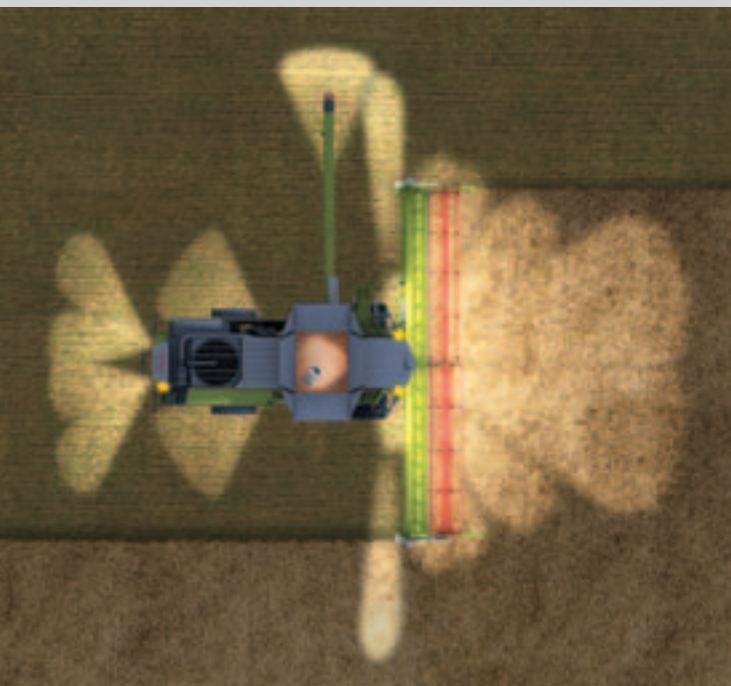
- Integrierte Armauflage links an der Tür
- Klappbare Rückenlehne als „Frühstückstisch“
- Vergrößertes Kühlfach mit 43 l Volumen und Flaschenhalter
- Viele weitere Ablageflächen



go.claas.com/lexioncabin



Mehr Platz. Mehr Komfort. Mehr Fahrerleistung.



Taghell, wann immer Sie es wünschen.

Das Beleuchtungskonzept garantiert auch bei Dunkelheit beste Sicht auf das gesamte Arbeitsumfeld sowie die Maschinenkomponenten. Intelligente Ausstattungen, wie die Nachleuchtfunktion, runden das Paket ab. H9- und Xenon-Scheinwerfer machen die Nacht zum Tag.

- Bis zu zehn Arbeitsscheinwerfer
- Beleuchtung für klappbare Vorsätze
- Seitenausleuchtung, Stoppelbeleuchtung, Lenkachsbeleuchtung
- Automatische Beleuchtung des Korntankauslaufrohrs
- Automatischer Rückfahrscheinwerfer
- Beleuchtung Reinigungsanlage, Korntank, Überkehr
- Serviceleuchten unter den Seitenklappen
- Mobiler Arbeitsscheinwerfer



Durch das Bedienfeld erfolgt eine übersichtliche und einfache Steuerung der Arbeitsbeleuchtung. Lampenkonfigurationen können schnell im CEBIS vorgenommen werden.

Zum Top-Komfort tragen Kühlschrank (A) und Beifahrersitz (B) wesentlich bei. Die Lenksäule ist 3-fach verstellbar (C).



Kabine
Beleuchtung

EASY. Einfach mehr herausholen.

Der Name ist Programm.

CLAAS bündelt seine Elektronikkompetenz in einem Namen: EASY.

Das steht für Efficient Agriculture Systems und hält, was es verspricht: Von den Maschineneinstellungen über Lenksysteme bis hin zu Softwarelösungen wird mit EASY alles ganz einfach. Sie können Ihre Systeme perfekt aufeinander abstimmen und das Beste aus Ihren Maschinen und damit auch aus Ihrem Betrieb herausholen.

Go on. Go easy.

EASY teilt sich in vier Bereiche auf. Jeder für sich ein Spezialist, zusammen ein starkes Team.

- on board – Maschinensteuerung und Leistungsoptimierung von der Kabine aus
- on field – Produktivitätssteigerung direkt im Feld
- on track – Maschinenüberwachung und Ferndiagnose
- on farm – Softwarelösungen für den Betrieb

Go on. Go easy.

EASY

Efficient Agriculture
Systems by CLAAS.



on board



on field



on track



on farm



Noch bessere Anpassung an wechselnde Bedingungen. Mehr herausholen. Am Optimum fahren. EASY macht es möglich.

EASY
Efficient Agriculture Systems
by CLAAS

Mehr Überblick, mehr Kontrolle.



Damit der Fahrer immer im Bilde ist.

Information, Registrierung, Steuerung und Überwachung sind Aufgaben des elektronischen Bord-Informationssystems CEBIS. Es zeichnet sich durch eine klare und logische Gliederung der Menüstruktur aus.

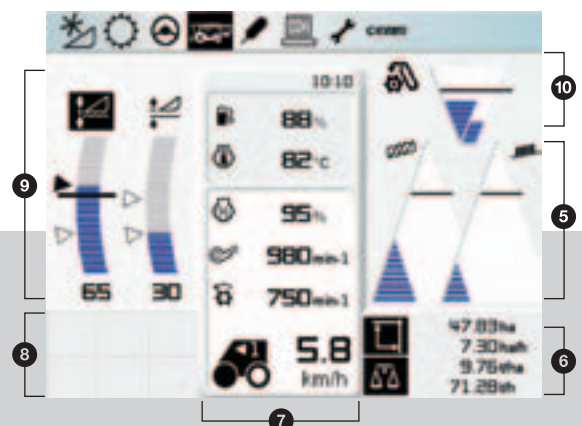
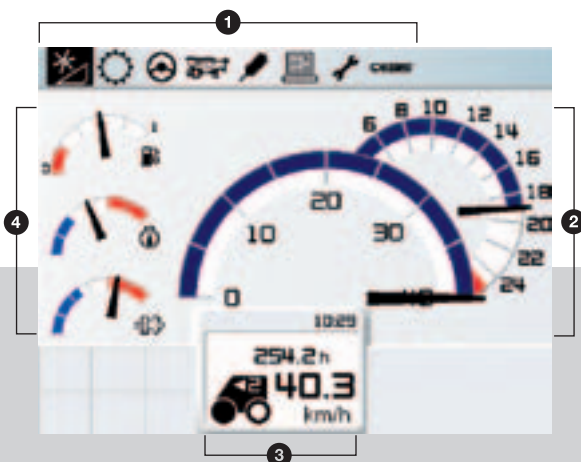
Ein kurzer Blick genügt und CEBIS setzt Sie ins Bild über die aktuellen Abläufe und Zustände: Fahrbild oder Erntebild fassen für Sie auf dem Bildschirm alle jeweils relevanten Informationen übersichtlich zusammen. Warnmeldungen erhalten Sie akustisch per Summton sowie optisch als Symbol und Text.

CEBIS auf der Straße.

- 1 Menüzeile
- 2 Fahrgeschwindigkeit und Drehzahl
- 3 Betriebsstunden
- 4 Tank- und Temperaturanzeige sowie Füllstand Dieselpartikelfilter (DPF)

CEBIS auf dem Feld.

- 5 Durchsatzkontrolle
- 6 Flächenzählung / Ertragsmessung
- 7 Fahrinformation (bis zu 40 frei wählbare Anzeigen)
- 8 Meldefenster (Alarmer / Information)
- 9 Vorsatzposition (AUTO CONTOUR / Schnitthöhe)
- 10 Überkehrkontrolle (Volumen / Qualität)





Blickfang mit 21 cm Bildschirmdiagonale.

Der CEBIS Farbbildschirm 8,4" steht für ideale Sicht durch individuell einstellbare Position. Über einen Kugelkopf lässt sich der Monitor flexibel den Anforderungen des Fahrers anpassen: Er ist in der Neigung, quer und längs verstellbar.

Übersichtliche, einfache und schnelle Bedienung.

- Die grundsätzliche Maschineneinstellung im Arbeitsmodus erfolgt über den CEBIS Drehschalter (B)
- Ein zusätzlicher HOTKEY Drehschalter ermöglicht den Schnellzugriff zur Steuerung weiterer Funktionen (E)
- Die Stellung des Drehschalters wird im CEBIS angezeigt (H)
- Menünavigation bzw. Wertveränderungen erfolgen über die jeweiligen Drehtaster CEBIS bzw. HOTKEY (A / D)
- Eine Compact Flash Card macht den Datenaustausch besonders einfach
- Über die DIRECT ACCESS Taste wird die letzte Menüverstellung direkt aufgerufen. Außerdem kann ein Schnellzugriff auf das Kamerabild erfolgen

Das Bedienpult erklärt sich von selbst.

Mit dem Fahrersitz verbunden, kann es in seiner Funktion flexibel angepasst werden. Die Funktionsschalter:

- A Drehtaster Menüauswahl
- B Drehschalter Direktmenü CEBIS
- C Escapetaste
- D Drehtaster HOTKEY
- E Drehschalter Direktmenü HOTKEY
- F Informationstaste
- G DIRECT ACCESS Taste
- H CEBIS Bildschirm
- I Vorsatzgerät ein / aus
- J Dreschwerk ein / aus
- K Reversieren Vorsatz
- L Rapstrennmesser links ein / aus
- M Querregelung Schneidwerk / Wertveränderungen HOTKEY Menü / Längenverstellung VARIO Schneidwerkstisch
- N Gangschaltung
- O Parkbremse
- P Vorauswahl LASER PILOT links / rechts
- Q Allrad
- R Dieselmotordrehzahl (drei Stufen)
- S Korntankdeckel klappen



CEBIS Bedientasten

go.claas.com/lexioncebisdemo

CEBIS Bildschirm
Bedienpult



Leistungsoptimierung im CEBIS.

Im CEBIS können Sie fruchtartsspezifische Maschinendaten aufrufen und automatisch eine Grundeinstellung der Maschine durchführen. Zur anschließenden Leistungsoptimierung sind bei allen LEXION Modellen im CEBIS Maßnahmen für unterschiedliche Problemfälle hinterlegt.

Sind beispielsweise die Siebverluste zu hoch, schlägt CEBIS als erste Maßnahme das Öffnen des Obersiebs um jeweils 1 mm vor. Allein für diesen Beispielfall sind acht mögliche Maßnahmen im CEBIS hinterlegt, die vom Fahrer manuell durchgeführt werden.

Der Fahrer erhält damit eine umfassende Hilfestellung, um die installierte Leistung der Maschine optimal auszunutzen.



Mehr Funktionen im Griff.



CMOTION. Ein Griff für mehr Komfort.

Rechts in die Armlehne des Fahrersessels integriert, ist der Multifunktionsgriff von zentraler Bedeutung für das herausragende Maß an Fahr- und Bedienkomfort des LEXION. Der CMOTION ist speziell für die Ergonomie der rechten Hand entwickelt worden. Das Dreifingerkonzept ermöglicht die intuitive Steuerung mehrerer Bedienelemente, ohne umgreifen zu müssen.

- 1 Höhenbedienung Vorsatzgeräte
- 2 AUTO PILOT (Lenkung, CRUISE PILOT, CEMOS)
- 3 Korntankauslaufrohr ausklappen
- 4 Korntankauslaufrohr einklappen
- 5 Schneidwerk Stop
- 6 Bedienung Haspel
- 7 Korntankentleerung ein / aus

Ein weiterer Kippschalter (8) befindet sich auf der Rückseite des Multifunktionsgriffs. Durch die Dreifachbelegung können entweder eine manuelle Schneidwerksquerregelung, Wertveränderungen im HOTKEY Menü oder eine manuelle Verstellung des VARIO Schneidwerkstisches vorgenommen werden.

Sie haben die Wahl:
Multifunktionsgriff oder CMOTION



CEBIS
Multifunktionsgriff
CMOTION

Mehr Information. CLAAS TELEMATICS.



Volle Kontrolle über alle Stillstandszeiten

- Korbentladung
- Wartezeit bei vollem Korbent

Alles im Blick – per Mausklick.

CLAAS bietet Ihnen mit TELEMATICS die Möglichkeit, per Internet jederzeit und von überall alle wichtigen Daten Ihrer Maschine abzurufen. Profitieren Sie von CLAAS TELEMATICS.

Einstellungen optimieren.

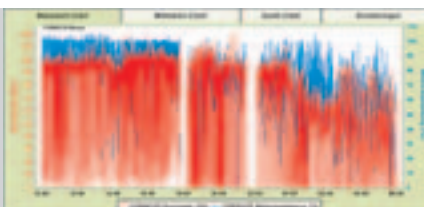
Vergleichen Sie zeitnah im Internet die Leistungs- und Kampagnendaten Ihrer Maschinen und stimmen Sie diese präzise aufeinander ab. Für ein perfektes Ergebnis unter allen Bedingungen. Jeden Tag.

Arbeitsabläufe verbessern.

Täglich wird ein Report mit der sogenannten Betriebszeitanalyse und weiteren wichtigen Auswertungen der Maschine per E-Mail versendet. Vor Druschbeginn können Sie so die genauen Daten vom Vortag analysieren und ermitteln, wann und wie effizient Ihre Maschine gearbeitet hat. Zusätzlich können die Fahrspuren des Dreschers mit Ereignisprotokoll abgerufen werden, was eine Optimierung der Transportlogistik zulässt. CLAAS TELEMATICS ermöglicht ein gezieltes Flottenmanagement und die Vermeidung unrentabler Stillstandszeiten, da die im Auftragsmanagement angelegten Aufträge online verfolgt werden können.

Dokumentation vereinfachen.

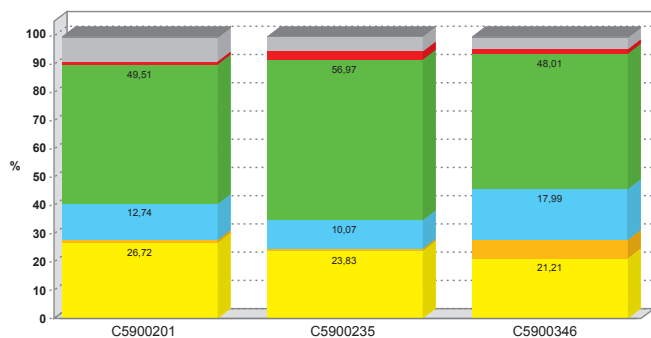
Exportieren Sie mit Hilfe von TELEMATICS relevante Daten in Ihre Ackerschlagkartei und sparen Sie so wertvolle Zeit. Übernehmen Sie z.B. Daten über teilflächenspezifische Erntemengen. Außerdem können Sie sich zur schnellen Analyse Ertragskarten, Feuchtekarten und Verlustkarten grafisch anzeigen lassen.



Fahrer, Landwirt und Service-Partner haben zeitgleich alle Maschinendaten im Blick.



Betriebszeitanalyse.



Servicezeit sparen. CLAAS Ferndiagnose.

CLAAS TELEMATICS kann mit Ihrer Zustimmung Service-daten zum CLAAS Vertriebspartner übertragen. Das gibt Ihrem CLAAS Partner die Möglichkeit, im Bedarfsfall eine erste Analyse per Ferndiagnose durchzuführen, Ursachen schneller zu lokalisieren und sich optimal darauf vorzubereiten, Ihnen vor Ort schnellstmöglich zu helfen.

Ihre Vorteile:

- Auslesen von Fehlerspeichern
- Überprüfung von Maschinenparametern, wie z.B. Hydraulikdruck
- Abfrage der Sensorik, z.B. Spannung von Drehzahlgebern
- Konfiguration der Maschine
- Schnelle Lokalisierung der Maschine

Status	C5900201	C5900235	C5900346
Gesamtzeit	100,00%	100,00%	100,00%
Abtanken während der Fahrt	26,72%	23,83%	21,21%
Abtanken im Stillstand	0,98%	0,78%	6,54%
Wendezeit	12,74%	10,07%	17,99%
Prozesszeit	49,51%	56,97%	48,01%
Stillstand	1,02%	2,84%	1,54%
Motor aus	8,41%	5,19%	3,97%
Sonstige Zeit	0,62%	0,32%	0,74%

Standort und Fahrspuren der Maschinen sind vor dem Hintergrund von Satellitenfotos über Google™ Earth zu sehen.



CLAAS TELEMATICS



Elektroniksystem.

Daten lassen sich schneller verarbeiten und versenden: Das Elektroniksystem verbessert die Funktionalität der gesamten elektronischen Steuerung im LEXION. Mit seiner enorm schnellen Kommunikation im Bordnetzwerk stellt sich der LEXION schon heute seiner Verpflichtung gegenüber weitreichenden zukünftigen Ansprüchen.

- Alle Daten sind nach Abschluss eines Auftrags oder Arbeitstags gespeichert
- Die Daten werden auf der Maschine ausgedruckt oder per Datenkarte transferiert
- Alle Daten sind am PC aufrufbar und können weiterverarbeitet werden
- Auch Tageszähler, Fruchtzähler und Gesamtzähler lassen sich im CEBIS anzeigen und ausdrucken

Auftragsmanagement.

Im CEBIS können Sie Ihre Aufträge verwalten. Mit der CLAAS Software AGROCOM MAP START lassen sich darüber hinaus Kundendaten bzw. Flurstückdaten vorbereiten, die Sie über CEBIS starten und abarbeiten.

Ertragskartierung.

Mit Hilfe der Daten aus dem Auftragsmanagement sind Sie mit Ihrem LEXION in der Lage, eine Ertragskartierung durchzuführen. Sensoren im LEXION messen Ertrag und Kornfeuchte. Gleichzeitig ergänzt CEBIS mit Hilfe von GPS-Satelliten geografische Koordinaten.

Alle Messwerte werden auf einer mobilen Chipkarte gespeichert und können so übermittelt werden. Durch die mitgelieferte Software AGROCOM MAP START sind Sie in der Lage, aussagekräftige Ertragskarten zu erstellen – als Basis Ihrer zukünftigen Produktionsstrategie.



Alle elektronischen Verbindungen laufen in der Kabine zusammen.



Die GPS-Fahrspuren lassen sich auch im CEBIS anzeigen.



Mehr Potenzial abrufen.



CRUISE PILOT: automatischer Vorfahrtsregler.

Abhängig von der Motorauslastung regelt der CRUISE PILOT von CLAAS automatisch die optimale Erntegeschwindigkeit. Dabei greift das System je nach Fahrmodus gleichzeitig auf verschiedene Parameter in der Maschine zurück: Fahrgeschwindigkeit, Schichthöhe im Einzugskanal und Körnerverluste.

Folgende Fahrmodi stehen Ihnen, stets unter Berücksichtigung der Motorauslastung, zur Verfügung:

- Konstante Geschwindigkeit – Vorgabe Sollgeschwindigkeit
- Konstanter Durchsatz – Vorgabe Solldurchsatz
- Konstanter Durchsatz mit Verlusten – Vorgabe Solldurchsatz und Verlustniveau

Das begrenzend wirkende Aggregat, z.B. Motorauslastung, Verluste oder Durchsatz, wird Ihnen dabei im CEBIS angezeigt.

Um die Kraft Ihres LEXION souverän zu beherrschen, können Sie eine Maximalgeschwindigkeit sowie die Regleragilität in fünf Stufen einstellen. Die Bedienung erfolgt schnell und einfach über den HOTKEY.

Ihr Vorteil: Der CRUISE PILOT arbeitet vorausschauend und reagiert, ehe Lastspitzen am Arbeitssystem auftreten. So fährt Ihr LEXION automatisch immer am Limit und steigert die Kampagnenleistung.



Viele Informationen lassen sich am Drucker auf Papier bringen.

Auftragsmanagement
Ertragskartierung
CRUISE PILOT

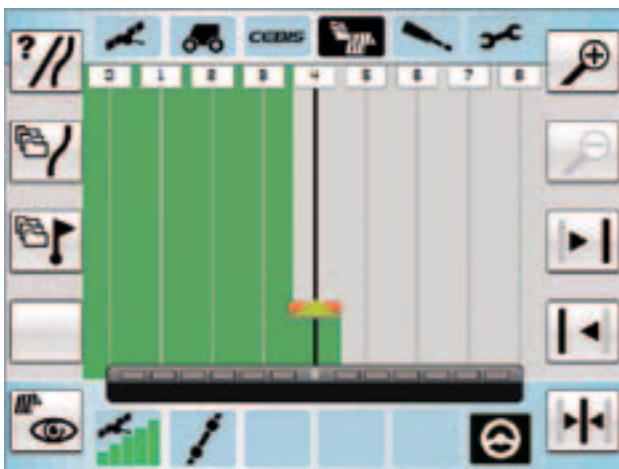
Mehr Präzision beim Lenken.



Wählen Sie unter drei automatischen Lenksystemen.

Alle LEXION Modelle können mit drei automatischen Lenksystemen ausgestattet werden, die Sie je nach Einsatz wahlweise nutzen können.

- GPS PILOT – das satellitengestützte Lenksystem
- LASER PILOT – das elektronisch-optische Lenksystem
- AUTO PILOT – das elektronisch-mechanische Lenksystem



GPS PILOT.

Der satellitengestützte GPS PILOT nutzt die Signale des Global Positioning System und führt den LEXION automatisch bis auf 2 cm an der Schnittkante entlang. Teilen Sie einfach Ihr Feld per GPS PILOT in gleich große Beete ein. So vermeiden Sie unproduktives Nachschneiden schmaler Reststreifen.

Die Darstellung des GPS PILOT erfolgt über das multifunktionale, farbige CEBIS MOBILE. Mit der CEMOS Software ist ein gleichzeitiger Betrieb möglich.

Das ISOBUS-fähige CEBIS MOBILE lässt sich schnell und unkompliziert umsetzen. Sie können es nach der Ernte zur GPS-Lenkung auf dem Traktor oder als ISOBUS-Terminal zur Steuerung von Arbeitsgeräten nutzen.

Der GPS PILOT wird auf dem farbigen CEBIS MOBILE dargestellt.





LASER PILOT.

Die elektronisch-optischen Sensoren des LASER PILOT tasten mit Lichtimpulsen die Kante zwischen gemähtem und ungemähtem Feld ab und führen so den LEXION automatisch an der Bestandskante entlang.

Der LASER PILOT ist klappbar und für die linke wie für die rechte Schneidwerksseite erhältlich. Seine optimale Positionierung an der Schneidwerksseite, nahe an der Bestandskante, ermöglicht einen günstigen Blickwinkel und gewährleistet damit hohe Funktionssicherheit – auch bei Lagergetreide und Hanglage.



LASER
PILOT

AUTO
PILOT

AUTO PILOT.

Zwei digitale Taster in einer Pflückereinheit erfassen die Position des LEXION, führen ihn automatisch durch die Maisreihen und sichern so die optimale Position im Mais: unter allen Bedingungen, auf optimalem Weg. Dadurch verhilft der AUTO PILOT zur Leistungssteigerung und höheren Wirtschaftlichkeit.

Ihre Vorteile im Überblick.

- Hohe Funktionssicherheit, unabhängig von den Sichtbedingungen
- Optimale Nutzung der gesamten Schneidwerksbreite
- Höhere Genauigkeit bei der Flächenerfassung und Kartierung
- Verringerung des Kraftstoffverbrauchs
- Geringere Wendezeiten
- Erhöhung der Kampagnenleistung
- Deutliche Entlastung des Fahrers ermöglicht höhere Konzentration auf den Dreschvorgang



Automatische
Lenksysteme

Der Vielfalt verpflichtet.
Die Schneidwerke.



Standardschneidwerk



VARIO Schneidwerk



Rapsschneidwerk



Reisschneidwerk



Klappbares Schneidwerk



Sojaschneidwerk FLEX



CONSPEED



SUNSPEED



RAKE UP



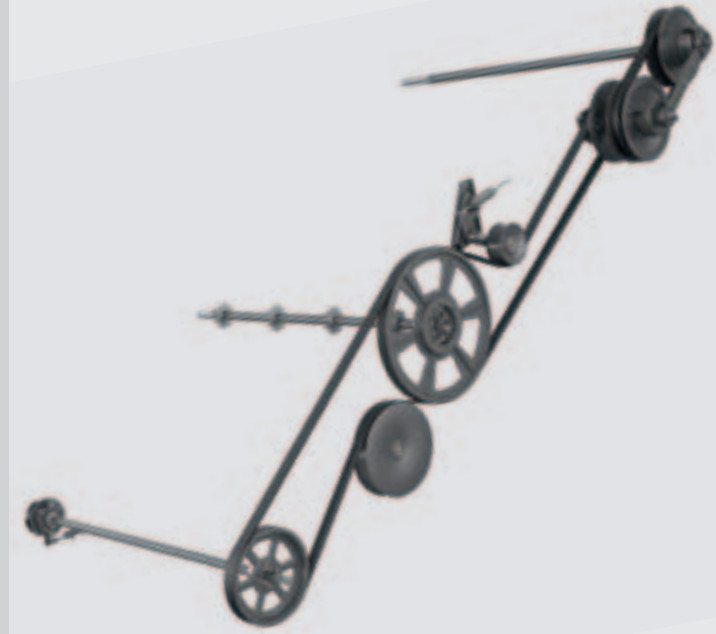
MAXFLO



Mehr Möglichkeiten zur Anpassung an Ihre Anforderungen.
Was Sie auch vorhaben: Ihr LEXION ist für jede Aufgabe im Feld bestens gerüstet.

Vorsatzgeräte

Mehr Leistung beim Einzug.



Universeller Einzugskanal.

Der universelle Einzugskanal arbeitet in allen Früchten – uneffiziente Rüstzeiten fallen nicht an. Ein flacher Einlaufwinkel zu den Dreschorganen ermöglicht optimalen Gutfluss. Robuste Einzugsketten mit Einzugsleisten sorgen für hohe Stabilität. Darüber hinaus gewährleistet ein auswechselbares Verschleißblech eine ausgesprochen lange Lebensdauer. Zur Steuerung des AUTO CONTOUR befindet sich jeweils rechts und links ein hydraulischer Zylinder.

Der Einzugskanal kann mit einer zusätzlichen Mittenstützrolle ausgestattet werden. Eine stärkere Abstützung der Einzugsleisten in der Umlenkrolle erhöht die Stabilität und optimiert die Kettenführung. Außerdem ist eine geschlossene Umlenkwalze für trockene und stroharme Bedingungen verfügbar.

MONTANA Einzugskanal mit bis zu 9 m Breite.

Das innovative MULTI CONTOUR System steuert – abhängig von der Achsstellung – Schwenkrahmen, Schnittwinkelverstellung und alle bekannten AUTO CONTOUR Funktionen.

Der MONTANA Einzugskanal ist mit einem liegenden Zylinder zur Schnittwinkelverstellung sowie zwei senkrechten Zylindern für die AUTO CONTOUR Steuerung und den Hangausgleich ausgestattet. Die verstärkte Konstruktion ermöglicht die Ernte mit einem bis zu 9 m breiten VARIO Schneidwerk.

HP Einzugskanal.

Zur optimalen Anpassung an alle Erntebedingungen ermöglicht der HP (Header Pitch) Einzugskanal eine schnelle und einfache hydraulische oder mechanische Verstellung des Schnittwinkels. Ausgehend von der Zentralposition lässt sich der Schnittwinkel um 8° zurück und um 11° nach vorn stellen.

Sauberer Schnitt durch
AUTO CONTOUR Zylinder



Positionsanzeige der Schneid-
werksquerregelung im CEBIS



Geradliniger Schneidwerksantrieb.

Kraftstoff sparen ohne Kraftverlust – dazu trägt der geradlinige Schneidwerksantrieb wesentlich bei. Ein bedeutender Vorteil, denn alle Kraft wird gebraucht. Die Maschinen werden stetig leistungsfähiger und befördern damit auch immer mehr Masse durch den Einzugskanal. Diese wachsenden Anforderungen müssen die Antriebe erfüllen.

Die LEXION Antriebe überzeugen durch Leistungen von 80 kW (konstant), 120 kW (variabel), oder 150 kW (Stufenantrieb) – ausgestattet mit Variatoren mit bis zu 51 mm breiten Variatorriemen und bis zu vierrilligen Powerbändern. So bietet CLAAS für jedes Einsatzspektrum den passenden Antrieb und sorgt damit für Spitzendurchsätze.

Schneidwerksbremse.

Wirkungsvoller Schutz gegen Fremdkörper und andere Schadenverursacher: Mit der Schneidwerksbremse (1) lässt sich der Vorsatz bei Bedarf sofort über den Multifunktionsgriff stoppen. Die Schneidwerksbremse befindet sich direkt am Einzugskanal, sodass nur eine geringe Masse abzubremesen ist. Vorteile: weniger Bremsmoment, weniger Verschleiß.

Hydoreversierer.

Verstopfungen problemlos lösen: Das hydraulische System (2) macht schonendes Reversieren mit hohem Anlaufdrehmoment möglich. Die Betätigung des Hydoreversierers erfolgt bequem über einen Kippschalter aus der Kabine heraus. Automatisch ändert sich auch die Drehrichtung des hydraulischen Haspelantriebs – das unterstützt den Reversiervorgang zusätzlich.



Für freie Sicht: Staubabsaugung am Einzugskanal

Einzugskanal



Schneidwerke für jede Frucht.

In allen Ernteregionen weltweit gibt es für jede dreschbare Frucht das passende Schneidwerk von CLAAS, ob für Getreidearten wie Weizen, Roggen, Gerste, Hafer oder Triticale. Außerdem für Raps, Mais, Sonnenblumen, Reis, Soja, Flachs, Bohnen, Linsen, Gras- und Kleesamen oder Hirse. Profitieren Sie von der einzigartigen Kombination hochwertiger Leistungs- und Ausstattungsmerkmale.

Multikuppler.

Die zentrale Kupplung für alle hydraulischen und elektronischen Verbindungen zum Schneidwerk.

- Sie gewinnen kostbare Zeit durch weniger Arbeitsgänge bei An- und Abbau
- Keine Verwechslungsgefahr durch integrierte Bauweise
- Auch unter Druck mühelos kuppelbar
- Umweltschonend, weil leckölfrei

Zentralverriegelung.

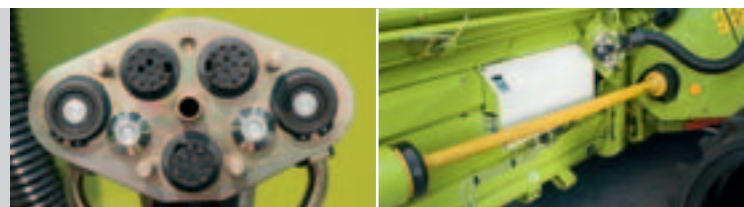
Mit nur einem Hebel lassen sich auf der linken Schneidwerksseite alle Verriegelungspunkte gleichzeitig betätigen.

Ersatzmesserbalken und Ährenheber.

Alle Schneidwerke von CLAAS sind ab Werk mit einem Ersatzmesserbalken ausgerüstet. Die aus gehärtetem Material gefertigten Messerklingen zeichnen sich durch eine geringe Verschleißneigung aus.

Die Verwendung von Ährenhebern ermöglicht eine verlustfreie Aufnahme, insbesondere von Lagergetreide, und verringert gleichzeitig die Aufnahme von Steinen. Ersatz-ährenheber können auf der Rückseite des Schneidwerks komfortabel mitgeführt werden.

Hoher Komfort durch Multikuppler und Zentralverriegelung



Mehr gute Gründe für CLAAS Vorsätze.

Softstart-Automatik.

Ein weiches Anlaufen des Schneidwerks vermeidet Lastspitzen am Antrieb.

Hydrostatischer Haspelantrieb.

Eine Verstellpumpe an der Grundmaschine liefert ein maximales Drehmoment von 1.000 Nm an der Haspel. Dabei wird die Drehzahl der Haspel automatisch geregelt, und zwar abhängig von der Fahrgeschwindigkeit.

- Hohe Durchzugskraft durch hohes Drehmoment
- Besserer Wirkungsgrad gegenüber Zahnradpumpen
- Ein geschlossener Hydraulikkreis sorgt für besseren Rundlauf der Haspel
- Schnelle Anpassung der Haspelgeschwindigkeit
- Große Aushubhöhe der Haspel

Vielseitig nutzbare Transportwagen.

Wie die Vorsatzgeräte selbst sind auch die CLAAS Transportwagen extrem vielseitig. Mit den Transportwagen für die Schneidwerke lassen sich nach Anpassung der Auflagen auch alle SUNSPEED sowie einzelne CONSPEED und CONSPEED LINEAR sicher befördern. Mit nur einem Transportwagen können Sie bis zu vier verschiedene Vorsätze transportieren – und so Platz und Kosten sparen.

Für Schneidwerksbreiten von 3,7 bis 6,6 m sind 1-Achs-Transportwagen, für die Schneidwerksbreite 7,5 m sind 1-Achs- und 2-Achs-Transportwagen und für Schneidwerksbreiten von 9 bis 12 m sind 2-Achs-Transportwagen erhältlich. Je nach Transportwagen stehen gebremste und ungebremste sowie 25-km/h- und 30-km/h-Varianten zur Verfügung. Mit dem LEXION 670 TERRA TRAC können Sie Ihr Schneidwerk also auch sicher bei 30 km/h Geschwindigkeit transportieren.



Aufbewahrung zusätzlicher
Ährenheber direkt am
Schneidwerk



Komfort am
Schneidwerk

Mehr Hochleistung im Raps.

Gleichmäßiger Gutfluss.

Das VARIO Hochleistungsschneidwerk führt das Erntegut gleichmäßig dem Dreschwerk zu. Nur so lässt sich die Leistung steigern und das technisch installierte Leistungspotenzial voll und ganz ausschöpfen. Außerdem senkt es den Kraftstoffverbrauch und unterstützt den Fahrer dabei, die Produktivität deutlich zu erhöhen. Dazu kommen weitere klare Vorteile:

- Perfekte Anpassung an verschiedene Halmlängen
- Hohe Drehzahlstabilität von Motor, Dresch- und Abscheideorgan sowie dem Reinigungssystem
- Sehr hohe Leistungsstabilität
- Keine Belastungsspitzen an den Dreschorganen
- Schonung der Antriebe

Die Haspeln für V 900 und V 750.

Deutlich verringerte Wickelneigung: Die verbesserte Haspelform mit optimierten Haspelzinkenträgern aus den Hochleistungsschneidwerken V 1200 und V 1050 wurde auch für V 900 und V 750 übernommen.

Hochleistungsschneidwerke V 1200 und V 1050.

- Robustes Antriebskonzept mit beidseitigem, synchronem Messerantrieb für optimale Laufruhe
- Linearer Antrieb des geteilten Messers für erhöhte Schnittfrequenz auf 1.334 Hübe/min
- Mittengelagerte Haspel und Einzugsschnecke für erhöhte Festigkeit und optimalen Gutfluss
- Vergrößerte Einzugsschnecke mit 660 mm Durchmesser für deutlich verbesserten Wickelschutz und verbesserte Materialannahme
- Von außen einstellbare Abstreifbleche für gesicherten Gutfluss
- Verbesserte Haspelform mit optimierten Haspelzinkenträgern und -lagerungen für deutlich verringerte Wickelneigung
- Ein- und ausschaltbare Hydraulikpumpe der Rapsmesser für verringerten Kraftbedarf und weniger Verschleiß
- Überlastsicherungen schützen vor Beschädigungen

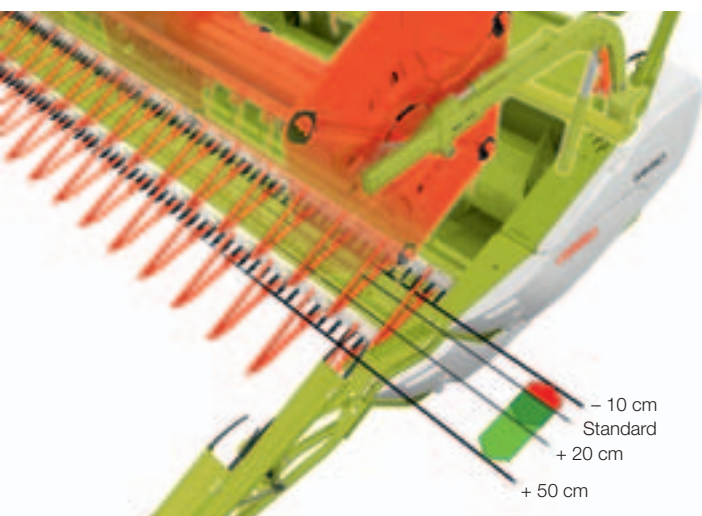
Getriebeantrieb V 1200 und V 1050





Raps verdient besondere Aufmerksamkeit.

Reifer Raps entwickelt beim Drusch oft eine unerwünschte Eigendynamik. Die Schoten platzen auf und die Körner springen nach allen Seiten weg. Deshalb sind ein Rapsabweiser sowie ein Rapsaufsatz unverzichtbare Bestandteile der Rapsausrüstung von VARIO Schneidwerken, um Verluste zu minimieren.



Die Rapsausrüstung findet in einer abschließbaren Box am Transportwagen ihren Platz. Das spart enormes Gewicht am Schneidwerk.

Der richtige Schnitt.

Im Getreide kann der Schneidwerkstisch stufenlos um 20 cm verlängert oder um 10 cm verkürzt werden – so optimieren Sie den Gutfluss und damit einen reibungslos effizienten Arbeitsablauf.

Für die Rapsernte lässt sich der Schneidwerkstisch um 50 cm nach vorn fahren – der integrierte Rapsstisch ist unmittelbar einsatzbereit.

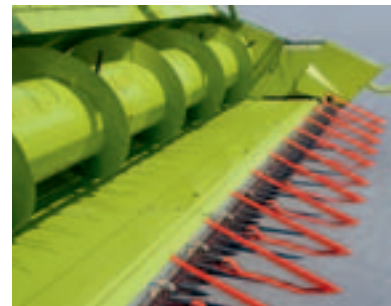
Ein rechtes und ein abschaltbares linkes Seitenmesser, hydraulisch angetrieben, lassen sich ohne zusätzliches Material schnell und einfach montieren.

Der hydraulische Antrieb der Trennmesser ist integriert.

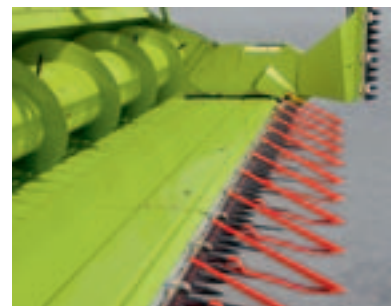
Messerposition – 10 cm



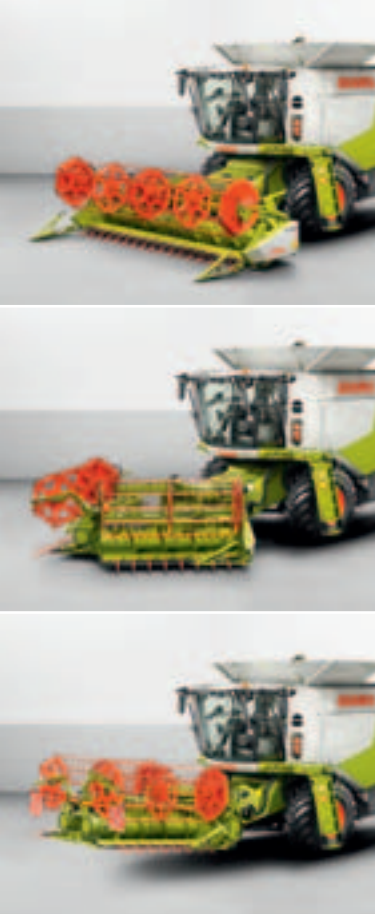
Messerposition + 20 cm



Messerposition + 50 cm



VARIO Schneidwerk
Rapschneidwerk



Entfaltet große Vorteile: das klappbare Schneidwerk.

Schmale Straßen, enge Wege, dichter Straßenverkehr: Mit seinem klappbaren Schneidwerk lässt sich der LEXION nicht so leicht von einer Top-Tagesleistung abbringen. Die klappbaren Schneidwerke ersparen den Aufwand für das An- und Abbauen, gewährleisten optimales Fahrverhalten sowie hervorragende Sicht und ermöglichen das Umsetzen von einem Feld zum nächsten praktisch ohne Unterbrechung.

Ihre Vorteile:

- Kein zusätzlicher Transportwagen nötig
- Drastisch reduzierte Rüstzeiten
- Enorme Zeit- und Kostenersparnis
- Einfachste Bedienung
- Hohe Betriebssicherheit
- Optimale Sicherheit im Straßenverkehr
- Höhere Schlagkraft
- Bessere Terminplanung

FLEX Schneidwerk: mit bodennahen Qualitäten.

Hülsenfrüchte wie z.B. Sojabohnen wachsen in Schoten, die sich nahezu direkt am Boden befinden. Für eine verlustfreie Ernte ist es daher notwendig, das Erntegut in unmittelbarer Bodennähe zu mähen, damit auch die letzte Schote in die Maschine gelangt.

FLEX Schneidwerke von CLAAS sind mit einem flexiblen Messerbalken ausgerüstet, der sich auch kleinsten Bodenunebenheiten automatisch anpasst. Der Messerbalken ist bis zu 100 mm flexibel. Einzugsschnecke, Haspel und Messerbalken sind geteilt. Zusammen mit der Schnittwinkelverstellung am HP Einzugskanal lassen sich Aufnahmeverluste vermeiden – unter allen Erntebedingungen.

Diese Schneidwerke bieten sich auch für Erbsen und andere Sonderkulturen wie zum Beispiel Klee an.

Soja verlustfrei
ernten



Mehr schneiden. Einfach einklappen.



Doppelter Messerbalken.

Reis ist enorm robust. Um bei diesem harten und aggressiven Pflanzenmaterial optimale Schnittqualität und hohe Schnittfrequenz zu erzielen, sind alle Schneidwerke mit einem doppelten Messerbalken ausgerüstet. Die speziell gehärteten Messerklingen sind besonders langlebig.

Gehärtete Einzugsschnecke.

Durch die intensive Bewässerung der Reispflanzen lagern sich Schmutzpartikel an den Pflanzen ab, die die Maschinen bei der Ernte besonders beanspruchen. Um einem erhöhten Materialverschleiß entgegenzuwirken, ist die gehärtete Einzugsschnecke mit aufgesinterten Kanten versehen. An ihren Seiten bilden spezielle Abweiser einen zuverlässigen Wickelschutz. Alles zusammen sorgt für optimalen Gutfluss und hohe Durchsatzleistung.

Abweiser als
Wickelschutz

Gehärtete
Einzugsschnecke



Reisschneidwerk
FLEX Schneidwerk
Klappbares Schneidwerk

Mehr Schlagkraft beim Pflücken.

Hoher Pflückleistung verpflichtet: CONSPEED und CONSPEED LINEAR.

Eine hohe Pflückleistung bei gleichzeitig schonender Behandlung der Kolben hat einen entscheidenden Einfluss auf die Durchsatzleistung der Maschine. CONSPEED sowie CONSPEED LINEAR Maispflücker erfüllen diese Anforderungen und sind optimal an die Leistungsfähigkeit des LEXION angepasst. Ideal ist auch die Anzeige des Pflückplattenabstandes im CEBIS.

Nutzen Sie die maximale CONSPEED Schlagkraft:

- Pflückwalzen mit Wolframcarbid-beschichteten Messern
- Elektrohydraulische Pflückplattenverstellung
- Horizontalhäcksler
- Sichere Antriebe ausschließlich über Gelenkwellen und Getriebe
- Robuste, korrosionsfreie Kunststoffhauben
- Automatische Führung der Maschine durch AUTO PILOT
- Einfache Drehzahlverstellung
- Adaption an alle Erntebedingungen möglich



Unter jeder Pflückereinheit zerkleinert ein horizontal drehendes Messer den Stängel in schnell verrottende kleine Stücke.





Das Prinzip CONSPEED: mit konischen Pflückwalzen.

Jede Pflückeinheit verfügt über ein kompaktes Einheitsgetriebe für Pflückwalzen, Einzugsketten und Häcksler. Gegen Überlastung und Fremdkörper ist jede Einheit separat abgesichert. Die Drehzahlanpassung des Pflückers kann stufenlos über einen Vorsatzvariator erfolgen. Besonderes Merkmal des CONSPEED: konische Pflückwalzen. Sie ziehen die Maispflanzen erst langsam nach unten, sodass die Kolben entsprechend langsam auf die Pflückplatten treffen. Die Restpflanze wird anschließend schnell nach unten gezogen. Diese Konstruktion gewährleistet hohe Pflückleistung bei schonender Kolbenbehandlung und geringen Spritzverlusten.

Bequem ins Feld und zurück.

Aus der Kabine heraus lassen sich die einzelnen Pflückeinheiten der 8- und 6-Reiher CONSPEED und CONSPEED LINEAR elektrohydraulisch einfach auf eine Transportbreite von 3 m klappen.

Das Prinzip CONSPEED LINEAR: mit linearen Pflückwalzen.

Der Antrieb des CONSPEED LINEAR Maispflückers erfolgt über Stirnräder. Die sechs verschiedenen Pflückerdrehzahlen werden einfach durch Austausch zweier Zahnräder gewährleistet. Die geraden, linearen Pflückwalzen sind vorn gelagert und damit besonders robust.

Sonnenblumenkit für CONSPEED LINEAR.

Der CONSPEED LINEAR Maispflücker lässt sich mit einem Kit für die Sonnenblumenernte umrüsten. Dazu sind Messer über den Pflückwalzen, seitliche Haubenerhöhungen sowie ein Aufsatz am Heck des CONSPEED anzubringen. Die Kette wird gedreht und die Führung geändert.



CONSPEED
CONSPEED LINEAR



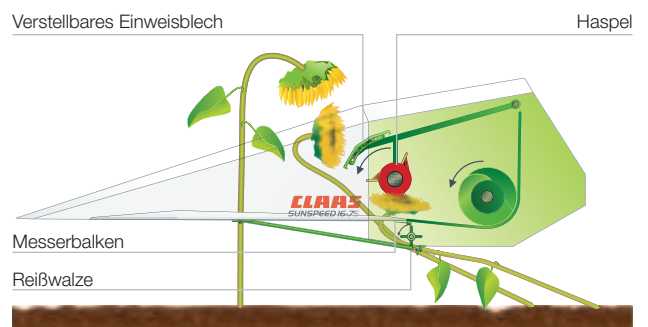
Das wirkungsvolle SUNSPEED Prinzip.

Das SUNSPEED Sonnenblumenschneidwerk wurde mit dem Ziel entwickelt, möglichst hohe Flächenleistung bei geringsten Verlusten zu gewährleisten. Besonderer Wert wurde dabei auf geringe Rüstzeiten und optimalen Bedienkomfort gelegt.

Zunächst erfassen Schiffchen die Sonnenblumen. Ein verstellbares Einweisblech sorgt dafür, dass die Sonnenblumenkörbe nach vorn gepresst werden. Gleichzeitig drückt die Reißwalze unterhalb des Messerbalkens die Stängel nach unten. Sie können nicht zu früh geschnitten werden: Erst wenn die spezielle Haspel die Sonnenblumenköpfe erfasst, findet der Schnitt statt. Die präzise geschnittenen Körbe gelangen anschließend zur Einzugsschnecke und zum Einzugskanal. Alles läuft bei unterschiedlichsten Erntebedingungen reihenunabhängig ab und gewährleistet hohe Kornsauberkeit und geringen Verschleiß.

SUNSPEED passt sich an.

- Höhe und Drehzahl der Haspel lassen sich hydraulisch verstellen
- Durch die verstellbaren Einweisbleche werden die Stängel sicher in Position gehalten, somit werden nur die Blütenkörbe der Sonnenblumen geerntet
- Der Spalt zwischen den Sonnenblumenschiffchen lässt sich durch Einstellschienen der jeweiligen Stängeldicke anpassen – so verstopft nichts und die Ernte läuft problemlos
- Die Schiffchen sind auch in der Neigung verstellbar und können so flexibel an unterschiedlichste Erntebedingungen angepasst werden



Reißwalze

Verstellbare Schiffchen



Mehr Flexibilität.

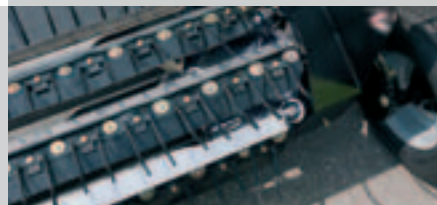
Der Spezialist RAKE UP.

In Regionen, die keinen Direktdrusch zulassen, beweist der LEXION einmal mehr seine Zuverlässigkeit unter allen denkbaren Bedingungen. Die RAKE UP ermöglicht eine Schwadaufnahme nahezu aller Früchte. Vor allem bei Raps oder Grassamen zeigt dieses Konzept seine außerordentliche Leistungsfähigkeit.

RAKE UP – das völlig andere Pick-up-Konzept.

Ein kurvenbahngesteuerter Aufnehmer kennzeichnet diesen Vorsatz. Die gesteuerten Zinken sind auf sechs Zinkenträgern montiert. Bei der Abgabe des Ernteguts an das Fördertuch tauchen sie nach unten weg und führen eine zusätzliche Seitwärtsbewegung aus. Diese Bewegung bewirkt eine verlustfreie Aufnahme des Ernteguts und reduziert zusätzlich die Aufnahme von Steinen. Die Fördertücher in der RAKE UP laufen in Fahrtrichtung und übergeben das Erntegut an die Einzugsschnecke. Ein zweiteiliger Niederhalter sorgt für zügigen Gutfluss.

Aus der Kabine lässt sich die Drehzahl des Aufnahmeaggregats hydraulisch einstellen, außerdem passt sich diese automatisch der Fahrgeschwindigkeit an.



SUNSPEED
RAKE UP

Mehr Sicherheit im Gutfluss.

Mit besonderen Transporttalenten.

MAXFLO beweist vor allem an Standorten mit mittlerem Ertragsniveau sein besonderes Leistungsvermögen. Das einfache Funktionsprinzip: Die Pflanzen werden durch den Messerbalken abgeschnitten und – anders als bei Schneidwerken mit Zuführschnecke – durch Transportbänder zum Einzugskanal geführt. Dieses Prinzip garantiert, dass auch geringe Materialmengen sicher transportiert werden.

Anders als herkömmliche Systeme.

In der Mitte des Schneidwerks werden die Pflanzen nicht wie üblich mit einem in Fahrtrichtung laufenden Band zum Einzugskanal befördert. Im MAXFLO erfassen bereits seitlich an der Einzugschnecke angebrachte Zuführschnecken das Material. Mit Hilfe eines Führungselements werden die Pflanzen in einer Kurvenbahn der Einzugschnecke und anschließend dem Einzugskanal zugeführt. Diese Konstruktion von CLAAS gewährleistet eine besonders gleichmäßige Gutzuführung.

Durch das Führungselement wird das Material schonend in einer Kurvenbahn zugeführt.



Die Geschwindigkeit der Förderbänder kann im CEBIS stufenlos verstellt werden.



So funktioniert die Technik.

- Der Getriebeantrieb der synchron gegenläufigen Messer erfolgt über Gelenkwellen links und rechts am Einzugskanal
- Die Zuführschnecken im Schneidwerk werden über Getriebe bzw. hydraulisch angetrieben
- Die Drehzahl lässt sich in drei Stufen anpassen (150/200/250 U/min)
- Die Geschwindigkeit der Förderbänder im Schneidwerk kann im CEBIS aus der Kabine heraus stufenlos angepasst werden
- Die Bänder lassen sich reversieren
- Eine Überlastsicherung schützt den linearen, synchronen Messerantrieb vor Beschädigungen
- Die mittengelagerte Haspel verhindert durch ihre einzigartige Haspelform eine Wickelneigung des Ernteguts
- Eine Rapsausrüstung kann ebenfalls montiert werden

Sensorische Schneidwerksführung.

Bis zu sechs Tastbügel am Schneidwerksboden übernehmen die AUTO CONTOUR Steuerung und somit die Schneidwerksführung. Das zusätzliche Fahrwerk am MAXFLO dämpft das Schneidwerk über einen Hydraulikzylinder und Stickstoffdruckspeicher.

Zwei in einem.

In Regionen, in denen kein Direktdrusch möglich ist, lässt sich MAXFLO als Schwadleger nutzen. Durch einfache, schnelle Umrüstung des MAXFLO kann die gesamte Pflanze in ein Schwad gelegt werden:

- Ausbau der Zuführschnecke im Schneidwerk
- Verschieben eines der beiden Förderbänder mit Rückwand, um die Öffnung zum Einzugskanal zu schließen
- Transportrichtungswechsel eines der beiden Bänder, damit beide Bänder seitlich in eine Richtung fördern

Die Schwadablage ist zur rechten wie zur linken Seite möglich. Das Ergebnis: ideales Schwad, das im späteren Arbeitsgang von der RAKE UP aufgenommen werden kann.



Das Fahrwerk am MAXFLO dämpft das Schneidwerk.



MAXFLO



CLAAS CONTOUR gewährleistet gute Bodenanpassung.

Das Schneidwerk mit CLAAS CONTOUR passt sich automatisch an Wellen im Boden längs zur Fahrtrichtung an. Sie wählen einen Auflagedruck und CONTOUR sorgt dafür, dass er stets gleichmäßig eingehalten wird. Bei jedem Absenken des Schneidwerks regelt die Schnitthöhenvorwahl, dass automatisch immer wieder die vorgegebene Schnitthöhe gefunden wird.



2-Wege-Schneidwerkszylinder regeln präzise den Auflagedruck.

AUTO CONTOUR: noch schneller und präziser.

AUTO CONTOUR geht noch einen Schritt weiter und ermöglicht den Ausgleich von Unebenheiten auch in Querrichtung. Tastbügel unter dem Schneidwerk sorgen für frühzeitiges Erkennen der Wellen und lösen den Einsatz der entsprechenden Schneidwerkszylinder am Einzugskanal aus.

- Elektronische Sensoren erfassen den hydraulischen Druck im System und reagieren schnell
- Ventilgesteuerte Stickstoffspeicher garantieren optimale Dämpfung bei unterschiedlich schweren Vorsätzen

Durch den vollautomatischen Vergleich des Ist-Zustandes mit dem Sollwert passt AUTO CONTOUR das Schneidwerk optimal der Geländeform an – eine erhebliche Arbeitserleichterung, insbesondere bei großen Schneidwerksbreiten, bei Nacht, im Lagergetreide, am Seitenhang und bei steinig Böden. AUTO CONTOUR hilft, die Leistung zu steigern und den Einsatz des LEXION noch wirtschaftlicher zu machen.



Mit der Taste zur Höhenregulierung auf dem Multifunktionsgriff aktivieren Sie einfach die Schneidwerksautomatik.

Mehr Intelligenz im Schneidwerk.

Automatische Haspelregelung.

Die Haspeldrehzahl – und damit auch die Haspelgeschwindigkeit – passt sich automatisch und proportional der Fahrgeschwindigkeit an. Der Fahrer kann unterschiedliche Verhältnisse von Fahrgeschwindigkeit zu Haspelgeschwindigkeit wählen und abspeichern. Die Haspelgeschwindigkeit ist stufenlos zwischen Vorlauf, Gleichlauf und Nachlauf einstellbar. Für eine absolut exakte Drehzahlverstellung sorgt ein digitaler Drehzahlsensor.

Unterschiedliche Arbeitshöhen der Haspel lassen sich speichern und in Verbindung mit unterschiedlichen Schnitthöhen abrufen. Trotzdem bleibt die Haspelhöhe jederzeit direkt variierbar.

VARIO Automatik.

Beim VARIO Schneidwerk mit Haspelautomatik können Haspelhorizontale sowie Tischposition gespeichert und durch Aktivierung der Schneidwerksautomatik abgerufen werden. Die direkte Verstellung bleibt auch hier erhalten.

Schneidwerksautomatik.

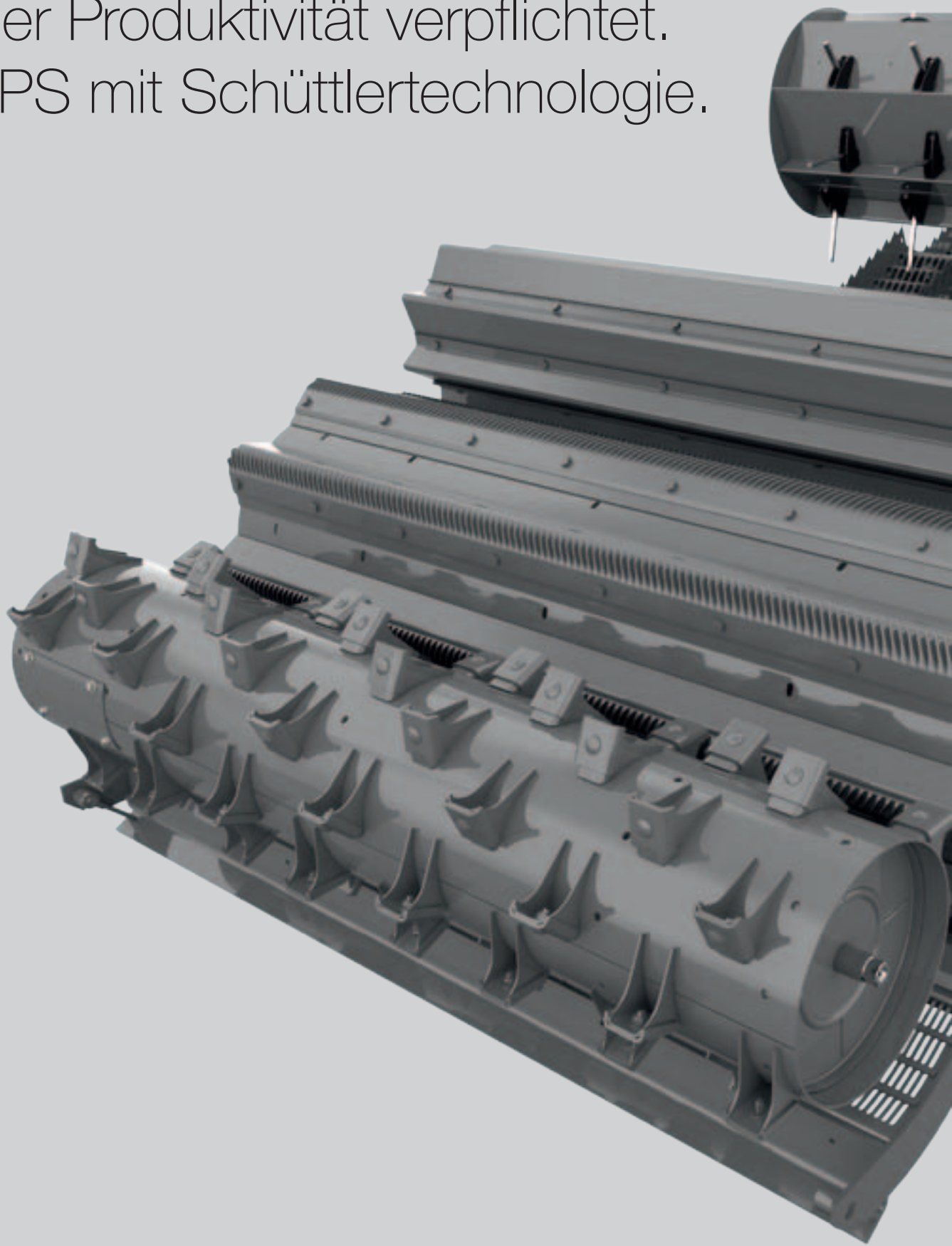
- CONTOUR / AUTO CONTOUR
- Automatische Haspeldrehzahl
- Automatische Haspelhöhe
- Automatische Haspelhorizontale (nur VARIO)
- Automatische Tischposition (nur VARIO)

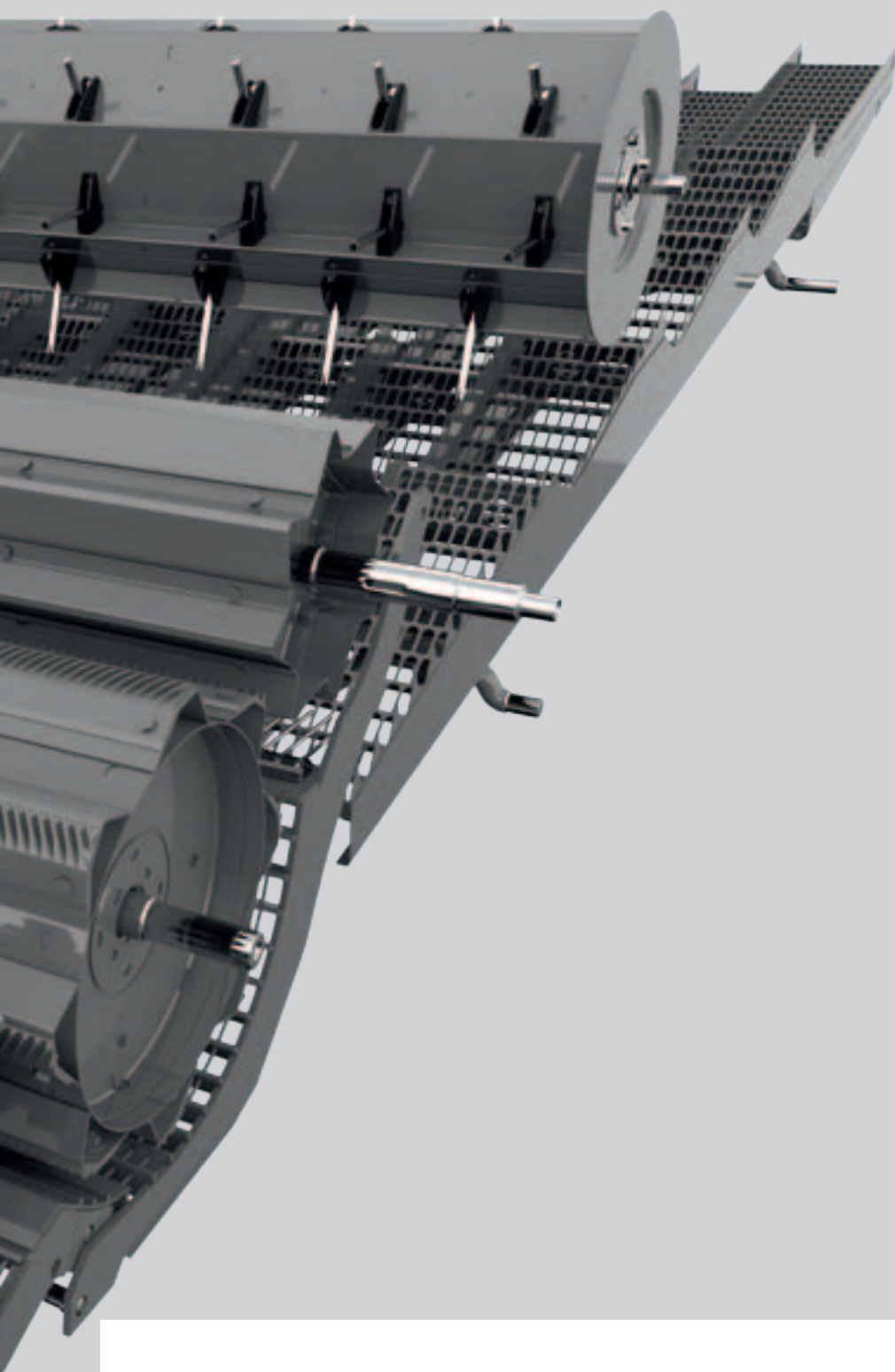


Tastbügel erfassen die Schneidwerksposition.

Schneidwerksautomatik

Der Produktivität verpflichtet.
APS mit Schüttlertechnologie.





Mehr Ideen und intelligente Lösungen, die ein überlegenes technologisches Gesamtsystem ergeben. Für eine herausragend hohe Kampagnenleistung.

Dreschtechnologie



Einzigartiges APS Dreschsystem.

Ein Vorbeschleuniger im Dreschwerkzeug: Durch ein Patent geschützt, wird dieses herausragend leistungsstarke System nur von CLAAS angeboten. Der entscheidende Vorsprung von CLAAS entsteht schon vor der Dreschtrommel. Eine drastische Beschleunigung des Ernteguts von 3 m/s auf 20 m/s löst eine Kette extrem effektiver Abläufe aus:

- Durch den Vorbeschleuniger wird das Erntegut besser auseinandergezogen
- Der Gutfluss ist besonders gleichmäßig und um bis zu 33% schneller
- Durch höhere Zentrifugalkräfte werden wesentlich mehr Körner abgeschieden
- Bis zu 30% aller Körner werden bereits in einem Vorkorb direkt unter dem Beschleuniger aufgefangen – eine bedeutende Entlastung des Hauptkorbes

Unterm Strich entsteht so eine Leistungssteigerung von bis zu 20% bei gleichem Kraftstoffverbrauch.

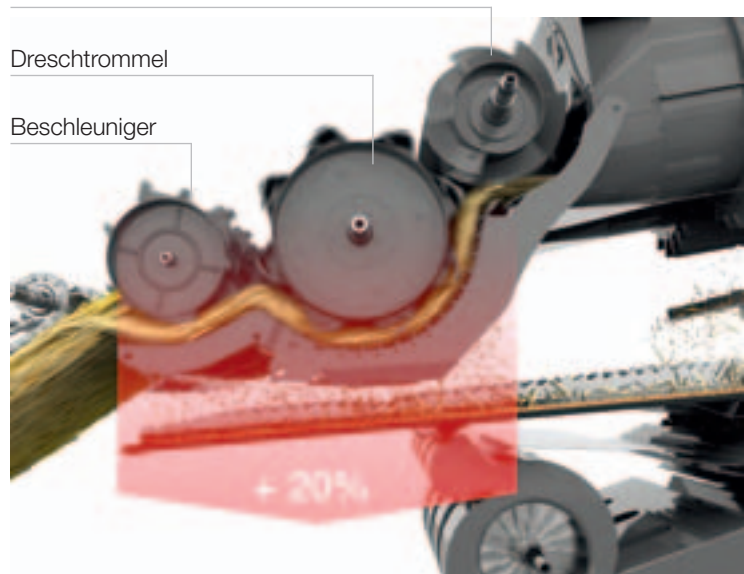
Geschlossene Dreschtrommel.

Neben der offenen Schlagleistendreschtrommel ist eine geschlossene Dreschtrommel verfügbar, die sich universell einsetzen lässt und sich durch einen optimierten Gutfluss sowie eine verbesserte Kornqualität auszeichnet. Damit sichern Sie sich eine noch schonendere Behandlung des Ernteguts.

Wendetrommel

Dreschtrommel

Beschleuniger



Der Vorkorb ist als MULTICROP Korb ausgelegt und damit jeder Erntefrucht gewachsen. Die schnelle Wechselmöglichkeit von drei Korbsegmenten minimiert die Rüstzeiten und maximiert die Wirtschaftlichkeit.

Mehr Vorbeschleunigung. APS.

Überlastsicherung steigert die Tagesleistung.

Der Dreschkorb wird hydraulisch vom Fahrersitz aus eingestellt. Die parallele Dreschkorbführung gewährleistet optimale Druschqualität. Gleichzeitig schützt eine integrierte hydraulische Überlastsicherung zuverlässig vor Beschädigung durch Fremdkörper und ermöglicht Ihnen risikolose Einsätze an der Leistungsgrenze der Maschine.

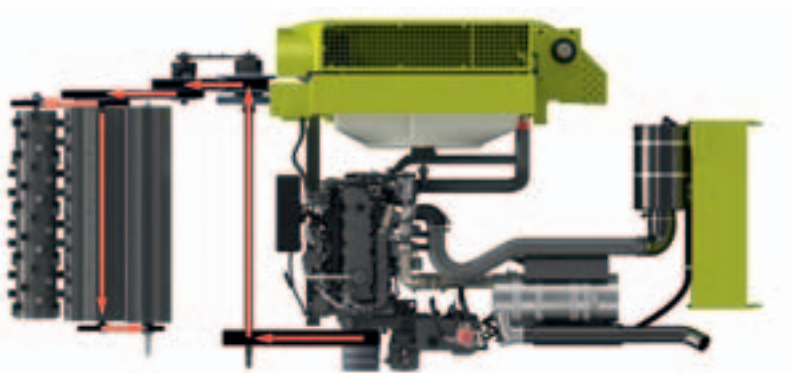
Mit dem APS System zu bester Kornqualität.

Für die optimale Entgrannung und Entspelzung hält das APS System mehrstufige Anpassungsmöglichkeiten bereit. Mit dem Intensivdreschelement und den Entgrannerblechen, die sich sekundenschnell über einen Hebel am Einzugskanal einschalten lassen, sorgt APS für ausgezeichnete Kornqualität.

Synchrones Zusammenspiel.

Beschleuniger, Dreschtrommel und Wendetrommel können über einen zentralen Variator angetrieben werden. Bei jeder Veränderung der Dreschtrommeldrehzahl verändern sich synchron die Drehzahlen bzw. die Umfangsgeschwindigkeiten von Beschleuniger und Wendetrommel.

Das Ergebnis: durchgehend schonende Behandlung des Ernteguts bei gleichmäßigem Gutfluss.



Die große Steinfangmulde ist von der Seite einfach zu öffnen und selbstentleerend.



[go.claas.com/
lexion600aps](https://go.claas.com/lexion600aps)

APS Dreschsystem

Mehr Restkornabscheidung.

Effektive Schüttlertechnologie.

Das APS Dreschsystem arbeitet so effizient, dass nur ca. 10% der Körner die Restkornabscheidung im LEXION durchlaufen. 90% des Korns sind dank APS bereits vom Stroh getrennt.

Der gleichmäßige Fluss des Strohs auf den nach unten offenen Schüttlern, mit einem enormen Steigungswinkel, sorgt für ein sicheres Abscheiden praktisch aller Restkörner.

Ein separater Rücklaufboden befördert die Körner zum Vorbereitungsboden.

Die Restkornabscheidung erfolgt auf einer Gesamtlänge von 4.400 mm über vier Fallstufen. Die Modelle LEXION 670 / 660 / 650 sind mit sechs, LEXION 630 / 620 mit fünf Schüttlerhorden ausgestattet. Mittel- und Seitenreiter sind verfügbar. Selbst große Strohmassen werden zügig und locker transportiert.



go.claas.com/lexionstrawwalker



MSS macht locker.

Entscheidend für eine hohe Abscheideleistung ist die intensive Auflockerung der Strohmatte. Insbesondere unter schwierigen Erntebedingungen, wie zum Beispiel bei feuchtem Stroh oder Grünwuchs. Sämtliche LEXION Schüttlermähdrescher sind daher mit dem MULTIFINGER SEPARATION SYSTEM (MSS) – einer Trommel mit gesteuerten Zinken über den Schüttlern – ausgerüstet. MSS sorgt für eine effektive Restkornabscheidung unter allen Bedingungen.

Mit flinken Fingern bis zum letzten Korn.

MSS sichert die aktive Gutauflockerung durch eine Vielzahl gesteuerter Zinken im Stroh. Die Zinken greifen von oben in die Strohmatte ein, lockern das Stroh auf, beschleunigen es und steuern so den Gutfluss aktiv. Die Strohmatte wird dadurch dünner, so dass es zu einer frühen Abscheidung der Restkörner kommt. Die zur Verfügung stehende Schüttlerlänge wird effektiver ausgenutzt, das Stroh steht in optimaler Struktur und Qualität zur Verfügung. Für die Anpassung an wechselnde Erntebedingungen lässt sich die Arbeitsintensität der Zinken einstellen.



Einfache und schnelle
Verstellung der Zinken



Schüttlertechnologie
MULTIFINGER SEPARATION
SYSTEM (MSS)



Zweistufige Vorreinigung.

Eine doppelte, belüftete Fallstufe sorgt für intensive Vorreinigung. Das mehrfache Turbinengebläse erzeugt den benötigten Luftstrom und ist aus der Kabine stufenlos regelbar. Die Turbinen gewährleisten einen konstanten Winddruck mit gleichmäßiger Druckverteilung, auch bei unterschiedlicher Siebbelastung. Die Reinigungskapazität wird effektiv gesteigert.

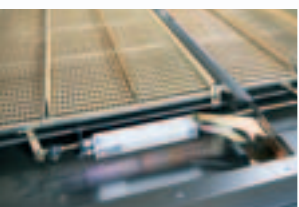
Elektrische Siebverstellung.

Auch die elektrische Siebverstellung lässt sich komfortabel aus der Kabine steuern:

- Einfach und bequem
- Lästiges Absteigen entfällt
- Umgehende Erfolgskontrolle

Vorbereitungsboden.

Auf dem Vorbereitungsboden findet bereits eine Vorsortierung in Körner (unten) sowie Spreu und Kurzstroh (oben) statt. Die daraus resultierende Entlastung des Obersiebes erhöht die Reinigungskapazität. Zur Reinigung des Vorbereitungsbodens nach abgeschlossener Ernte lassen sich die sechs (LEXION 670 – 650) bzw. vier (LEXION 630 / 620) einzelnen Kunststoffeilelemente leicht nach vorn herausziehen.



Elektrische
Siebverstellung

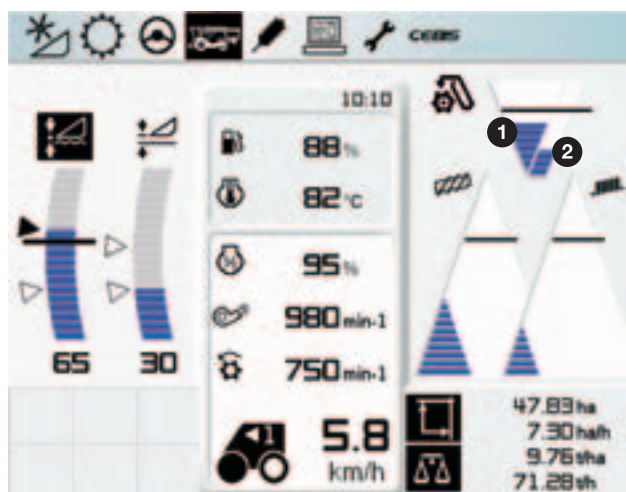


Geteilter, nach vorn
herausziehbarer
Vorbereitungsboden

Mehr Sauberkeit. Für glänzende Ergebnisse.

3-D-Reinigung.

- Dynamischer Hangausgleich durch aktive Steuerung des Obersiebes
- Volle Leistungsstabilität am Seitenhang mit bis zu 20% Neigung
- Absolut wartungs- und verschleißfrei
- Schnelle und einfache nachträgliche Montage
- Zusammen mit AUTO CONTOUR ein ideales „Hangpaket“



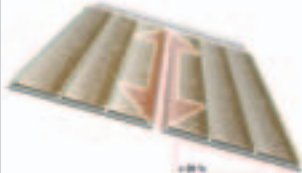
Überkehr und GRAINMETER.

Füllstand und Zusammensetzung der Überkehr ermöglichen Rückschlüsse auf die bestmögliche Maschineneinstellung. Die Kabine bietet dem Fahrer die Möglichkeit, vom Fahrersitz aus die beleuchtete Überkehr direkt einzusehen.

Zusätzlich zur Füllstandsanzeige (1) können alle LEXION Modelle mit dem GRAINMETER ausgestattet werden. Dank der elektronischen Überkehr-Qualitätsanzeige lässt sich auch der Kornanteil (2) der Überkehr bequem im CEBIS ablesen.

Mit diesen Daten kann der Fahrer selbstständig die Maschineneinstellungen optimieren, um das Leistungspotenzial seines LEXION voll auszuschöpfen.

Ohne 3-D



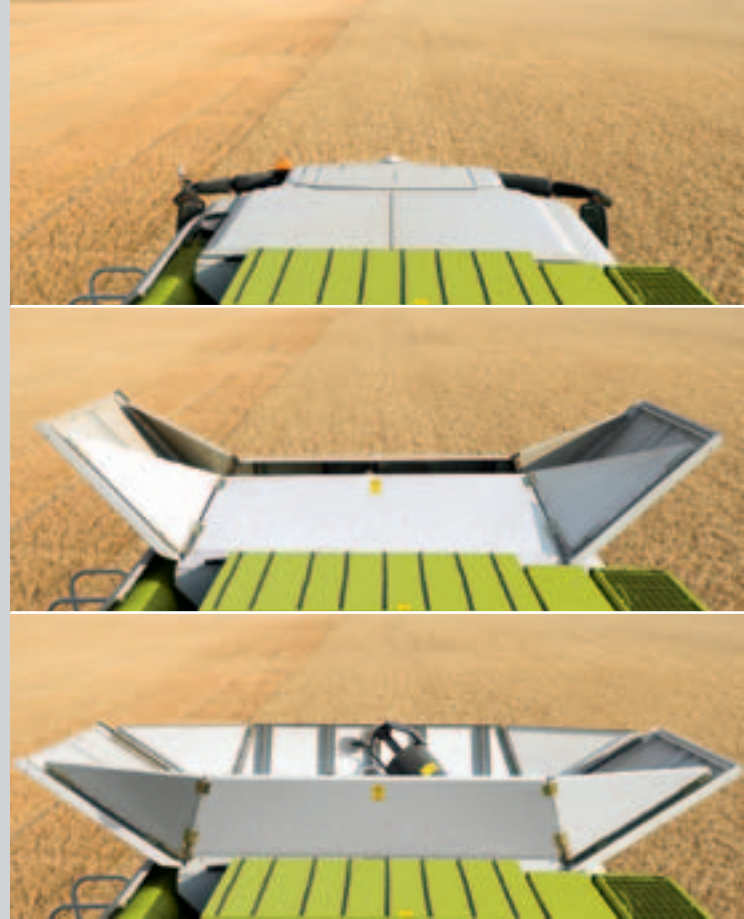
Mit 3-D



go.claas.com/lexion6000cleaningsystem

Reinigung

Mehr Korn im Tank.



Bis zu 11.000 l Korntankvolumen.

Haben Dreschwerk, Restkornabscheidung und Reinigung ihre Aufgaben kraftvoll verrichtet, sammelt sich im automatisch klappbaren Korntank das Korn. Mit nochmals vergrößertem Volumen von bis zu 11.000 l beweist der LEXION auch in Sachen Fassungsvermögen echte Größe – ergänzt durch viele weitere Stärken.

Sie haben die Wahl.

Bei der LEXION Baureihe können Sie das Korntankvolumen ganz nach Ihrem Bedarf auswählen:

Modell	Entleerleistung (l/s)	Korntank- volumen (l)
LEXION 670	110	11000
LEXION 670 MONTANA	110	10000
LEXION 660	110	11000/10000
LEXION 650	110	10000/9000
LEXION 630	110/80*	9000
LEXION 630 MONTANA	110/80*	9000
LEXION 620	110/80*	9000/8000

Mit PROFI CAM alles im Blick.

Alle LEXION Modelle können am Ende des Korntankauslaufrohrs mit einer PROFI CAM ausgestattet werden. Durch die Positionierung der Kamera an genau dieser Stelle lassen sich gleich drei Vorgänge bequem über einen Farbmonitor in der Kabine überwachen:

- Korntankauslaufrohr ausgeklappt: Überladevorgang
- Korntankauslaufrohr eingeklappt: Häckselgutverteilung
- Korntankauslaufrohr eingeklappt: Heck der Maschine bei Rückwärtsfahrt oder Straßenfahrt

Insgesamt können bis zu vier Kameras an das System angeschlossen und zeitgleich auf dem Farbmonitor in der Kabine angezeigt werden.



Durch die leistungsstarke Obenentleerung verlassen bis zu 110 l Erntegut pro Sekunde den Korntank.



PROFI CAM



Neu: CEBIS Heckkamera.

Auf der Strohausfallhaube montiert, überträgt die Heckkamera das Bild direkt zum CEBIS Bildschirm. Ein zusätzlicher Bildschirm in der Kabine ist nicht nötig.

Die Anzeige des Kamerabildes auf dem CEBIS erfolgt automatisch, sobald der Multifunktionsgriff bzw. CMOTION den LEXION rückwärts bewegt (1). Alternativ lässt sich das Kamerabild auch über die DIRECT ACCESS Taste aufrufen (2).



Heckkamera



Korntank
PROFI CAM
Heckkamera



Komfortable Erntegutkontrolle.

Das große Fenster in der Kabinenrückwand gewährleistet eine bequeme Sichtkontrolle des Ernteguts. Für die Arbeit im Dunkeln ist der Innenraum des Korntanks ausgeleuchtet. Eine Kontrollöffnung ermöglicht den ständigen Zugriff zur Probenentnahme des Ernteguts per Hand.

Der Probenbecher, stets gut verstaut an seinem vorgesehenen Platz in der Kontrollöffnung, dient gleichzeitig als Kalibriergefäß zur Ermittlung des Hektolitergewichts.

Das QUANTIMETER misst und prüft.

Durchsatzmessung, Feuchtemessung und Datenanzeige im CEBIS sind die wesentlichen Funktionen des QUANTIMETER. Die Durchsatzmessung erfolgt fruchtartsspezifisch. Der Feuchtegehalt des Ernteguts wird kontinuierlich überprüft und auf Wunsch angezeigt.

Bei der Volumenmessung im Kornelevator erfasst eine Lichtschranke die Befüllung der einzelnen Paddel. Durch entsprechende Korrekturfaktoren, in die unter anderem auch die Quer- und Seitenneigung der Maschine einfließen, lässt sich mit dem QUANTIMETER automatisch die genaue Erntemenge ermitteln.

Über CLAAS TELEMATICS sind alle Daten in Echtzeit verfügbar oder lassen sich bequem per CEBIS Drucker auf Papier bringen. In Verbindung mit dem QUANTIMETER ist eine vollautomatische Kettenspannung der Elevatorkette Standard.



Bequeme
Probenentnahme



Ausdruck relevanter Daten
direkt in der Kabine

Mehr Weitblick auf die nächste Ernte.

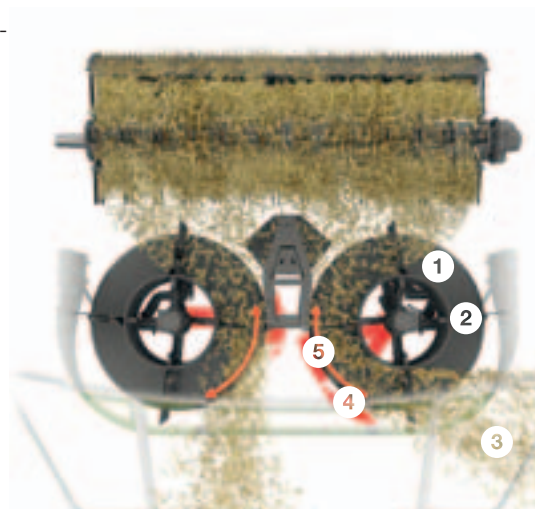
Effizienter Radialverteiler.

Perfekte Strohverteilung von höchster Qualität garantiert der Radialverteiler durch zwei entgegengesetzt drehende Wurfrotoren. Das gesamte Gemisch aus Häckselgut und Spreumaterial wird aus der Bewegung aufgenommen, nochmals beschleunigt und auf die gesamte Arbeitsbreite gleichmäßig verteilt. Eine kennfeldgesteuerte Bewegung des inneren und äußeren Streubleches gewährleistet die optimale Verteilqualität.

So gelingt dem LEXION eine effiziente Strohverteilung bei minimalem Kraftaufwand – selbst unter so ungünstigen Bedingungen wie extrem hohem Strohanfall, starkem Seitenwind oder Hangneigung. Die Streubreite kann insgesamt und für jede Seite individuell im CEBIS eingestellt werden.

Schnell trocknende Langstrohablage.

Dank des schonenden Dresch- und Abscheidevorgangs bleibt das Stroh in seiner Struktur vollständig erhalten: ideal für hoch qualitative Einstreu. Bei ausgeschaltetem Stroh-häcksler wird das Schwad locker geschichtet. Das Stroh trocknet dadurch schnell ab und lässt sich leicht zu festen Ballen pressen.



- 1 Wurfrotor
- 2 Paddel
- 3 Gutstrom
- 4 Äußeres Streublech
- 5 Inneres Streublech



Für die Strohablage wird der Häcksler per Knopfdruck elektrohydraulisch umgestellt.



go.claas.com/lexion600specialcut

QUANTIMETER
Radialverteiler
SPECIAL CUT II

Mehr Entlastung.

Neu: Automatische Wurfrichtungsanpassung.

Alle LEXION Modelle mit Radialverteiler können mit zwei Sensoren zur automatischen Anpassung der Wurfrichtung des Häckselguts ausgestattet werden. Die Sensoren befinden sich rechts und links an den Beleuchtungsarmen der Maschine. Über CEBIS kann der Fahrer bequem die Empfindlichkeit der Sensoren einstellen.

Neu: Automatischer Seitenwindausgleich.

Seitenwind beeinflusst die Wurfrichtung des Häckselguts. Folgen sind ungleichmäßige Strohverteilung und Häckselgut an der Bestandskante, das den Gutfluss im Schneidwerk beeinträchtigen kann (A). Die Gegenmaßnahme: Sensoren am Heck der Maschine erfassen die Intensität des Seitenwinds und gleichen die Wurfrichtung des Häckselguts aus. Die Vorteile: Automatische, gleichmäßige Verteilung des Häckselguts bei gleichzeitiger Entlastung des Fahrers (B).

Neu: Automatische Wurfrichtungsanpassung bei Hangneigung.

Die Sensoren am Heck der Maschine werden bei Hangfahrt durch die natürliche Erdanziehungskraft immer in die senkrechte Position bewegt. Die automatische Wurfrichtungsanpassung ermöglicht auch bei Hangfahrt eine gleichmäßige Verteilung über die gesamte Arbeitsbreite (D). So entlastet die automatische Wurfrichtungsanpassung den Fahrer bei Hangfahrt.



[go.claas.com/
lexionadjustment](https://go.claas.com/lexionadjustment)

Einstellungen im CEBIS





Gleichmäßige Spreuverteilung.

Vom Siebkasten gelangen Kurzstroh und Spreumaterial zum Spreuverteiler oder zum Spreuwurfgebläse. Der Spreuverteiler ist hydraulisch angetrieben und verteilt den Siebkastenabgang gleichmäßig hinter der Maschine. Über ein Stromregelventil lässt sich die Drehzahl und damit die Streubreite individuell einstellen.

Spreuwurfgebläse.

Das Spreuwurfgebläse bietet noch einen entscheidenden Vorteil mehr. Es übernimmt das Material und fördert es direkt zum Radialverteiler. So wird das Spreu-Kurzstroh-Gemisch, das bis zu 25% des Gesamtdurchsatzes ausmachen kann, der aktiven Verteilung zugeführt und auf die gesamte Arbeitsbreite verteilt.

CLAAS Strohmanagement. Mit SPECIAL CUT II.

Von den Schüttlern gelangt das Stroh direkt in den Häcksler, dessen Intensität den Einsatzbedingungen angepasst werden kann. Bis zu 88 eng angeordnete, beidseitig geschliffene Messer, eine Querschneide und ein Gegenmesserkamm sind die Garanten für kurzes Häcksel. Um die Strohzerkleinerung und -verteilung weiter zu optimieren, verfügt der LEXION zusätzlich über ein schwenkbare Reibelement. Anschließend wird das Häckselgut dem Radialverteiler zugeführt.



Manuelle Einstellung der Streurichtung und -breite im CEBIS



- 1 Verstellbare Querschneide
- 2 Rotorwelle
- 3 Messer
- 4 Reibleiste
- 5 Verstellbarer Reibboden
- 6 Verstellbare Gegenmesser

Strohmanagement
Wurfleistungsanpassung

Dem Ergebnis verpflichtet. CLAAS POWER SYSTEMS (CPS).

Optimaler Antrieb für maximale Leistung:
CPS.

Die Maschinenentwicklung bei CLAAS steht für das permanente Streben nach noch mehr Wirkungsgrad, noch mehr Zuverlässigkeit und noch mehr Wirtschaftlichkeit.

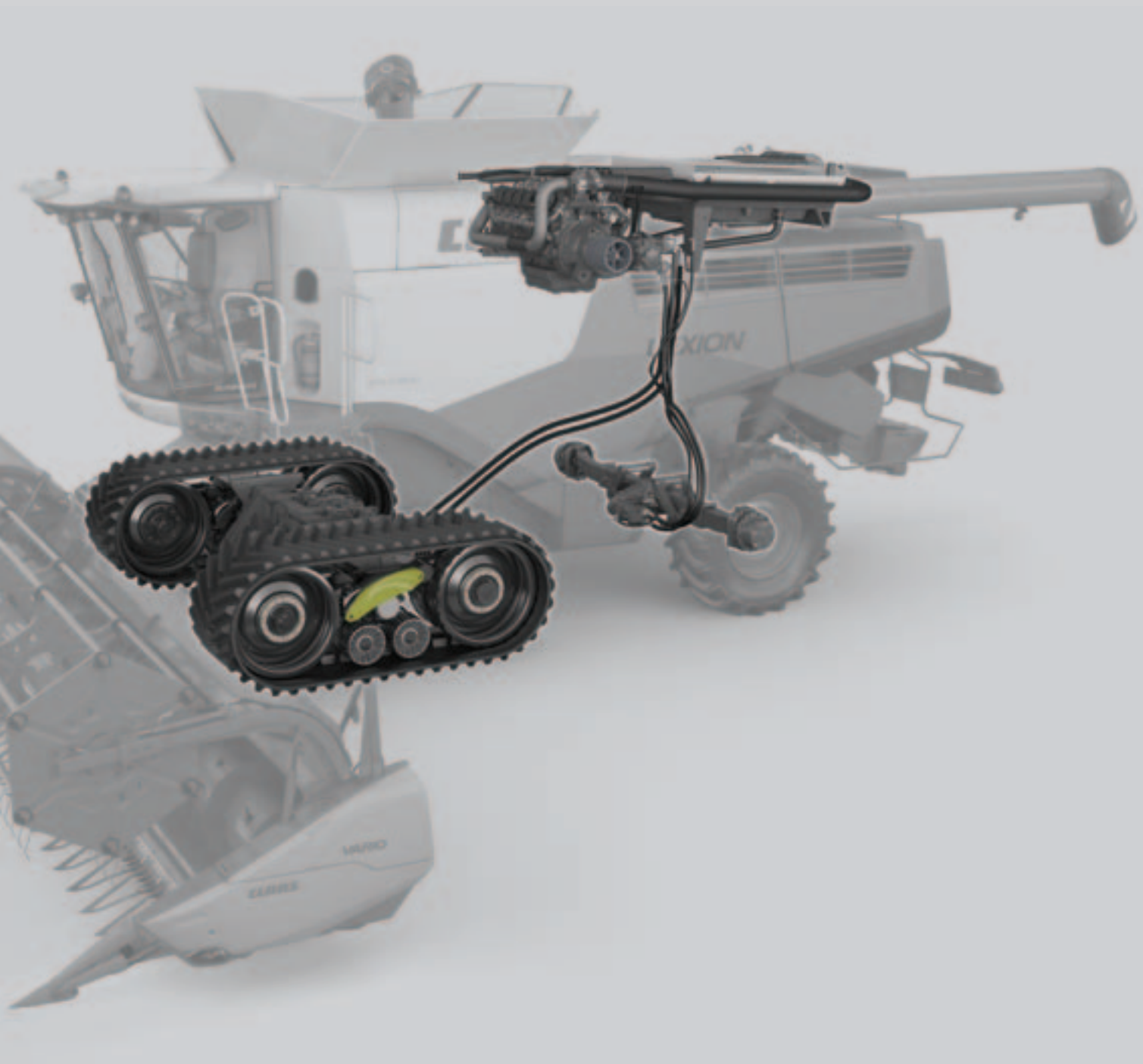
Das gilt selbstverständlich für alle Bereiche eines CLAAS Mähdreschers. Entscheidende Bedeutung kommt hierbei dem Antriebssystem zu. Und dazu gehört weit mehr als nur ein starker Motor.

Unter dem Namen CLAAS POWER SYSTEMS kombiniert CLAAS die besten Komponenten in einem Antriebssystem, das seinesgleichen sucht. Höchstleistung immer dann, wenn sie benötigt wird. Ideal auf die Arbeitssysteme abgestimmt, mit kraftstoffsparender Technik, die sich schnell bezahlt macht.

Im LEXION bestätigt sich dieser Anspruch: Erfahrung aus über 75 Jahren Mähdrescher- und 15 Jahren LEXION Entwicklung treffen auf das beste Antriebssystem, das CLAAS je entwickelt hat. Für beste Arbeitsergebnisse.

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS





Mehr technologische Besonderheiten und einzigartige Raffinessen: für höchste Zuverlässigkeit auch unter extremen Bedingungen. Der LEXION ist bereit.

CLAAS POWER SYSTEMS



Moderne Hochleistungsmotoren.

Hervorragende Kraftentfaltung bei niedrigem Verbrauch gewährleisten die Caterpillar Hochleistungsmotoren mit Common Rail Einspritzsystem. Druck, Dauer und Zeitpunkt der Einspritzung werden völlig drehzahlunabhängig vom elektronischen Motorsteuergerät bestimmt. Dies verleiht dem LEXION genug Kraft, um auch unter schwierigen Erntebedingungen lange, produktive Einsätze souverän zu meistern.

- CAT Motor C 9.3 mit 9,3 l Hubraum
- Abgasnorm Stage IIIB (Tier 4i)
- Optimierter Verbrennungsprozess
- Verbesserte Motorlaufeigenschaften
- Geringer Kraftstoffverbrauch
- Optimale Kraftübertragung
- Kraftstofftankvolumen von bis zu 800 l
- Geprüft durch CLAAS POWER SYSTEMS



Der Kraftstofftank: bis zu 800 l Fassungsvermögen

Mehr Kraftreserven. Die Motoren.

Der Umwelt zuliebe.

Die Hochleistungsmotoren im LEXION erfüllen die Abgasnorm Stage IIIB (Tier 4i) durch eine dem Motor angeschlossene Abgasnachbehandlung.

Abgasrückführung durch EGR mit DPF.

Die Caterpillar-Motoren erfüllen diese Norm durch eine Abgasrückführung (EGR: Exhaust Gas Recirculation) mit Dieselpartikelfilter (DPF). Bei der Abgasrückführung wird ein Teil der Motoren-Abgase der angesaugten Frischluft zugemischt. So entstehen bei der Verbrennung im Motor weniger hohe Temperaturen, die Bildung von Stickoxiden wird dadurch weitgehend verhindert. Darüber hinaus reduziert der DPF die Abgaspartikel, indem er sie im Filter fängt. Regelmäßiges Freibrennen (Regeneration) sorgt für die Reinigung des Filters. Dieser Vorgang kann beim LEXION vollkommen automatisch ablaufen.

Planare Staubabsaugung.

In der LEXION 700er-Serie bereits bewährt, sorgt die planare Staubabsaugung jetzt auch in allen 600er-Modellen für höchste Kühlleistung und starke Kühlreserven.

Während die Luft von oben ins Kühlsystem gelangt, stellt die automatische Luftabsaugung eine ständige Reinigung des Kühlers sicher. Der Staub wird nach unten abgeführt. So verringert sich die Verschmutzung der Kühllamellen deutlich.

Leistungssteigerung braucht Reserven.

Eine extrem hohe Durchsatzleistung erfordert entsprechende Kraftreserven. Dank elektronischer Motorregelung gewährleisten die optimierten Motoren bei einem Drehzahlabfall im LEXION eine Überleistung. Für eine noch bessere Kraftentfaltung bei reduziertem Kraftstoffverbrauch wurde die Motorkennlinie bei allen Modellen optimiert. Nenndrehzahl: 1.900 U/min.



Die planare Absaugung ist klappbar und erleichtert so die Wartung erheblich.



go.claas.com/egr-dpf

Motor
Kühlung

Mehr Leistung in steiler Hanglage.



Die Arbeitshydraulik:
mehr Hubkraft, weniger Reaktionszeit.

Auch für steile Hanglagen ließ sich die herausragende Leistungsfähigkeit des LEXION weiter steigern. Die Arbeitshydraulik verbessert die Funktionalität der gesamten MONTANA Steuerung:

- Verbesserter Wirkungsgrad der Arbeitshydraulik durch Axialverstellpumpe (LS-Pumpe)
- Betriebsdruck 200 bar (+ 10%)
- Ölfördervolumen der Arbeitspumpe 120 l/min (+ 50%)
- Größere Vorsatzhubfähigkeit: + 10% Gewicht / + 50% höhere Reaktionsgeschwindigkeit (Proportionalventiltechnik)
- Maximale Reversierleistung auch bei Standgas, 10% mehr Drehmoment
- Synthetiköl mit hohem Viskositätsindex verleiht bessere Reibeigenschaften
- Geräuschärmer, da keine Druckänderungen (Konstantdrucksystem)
- Effizientes Pumpenverteilterriebe



Bedienpult mit MONTANA
Steuerung



Die Stellung der Achszylinder
sowie des Schwenkrahmens
werden im CEBIS angezeigt.



Effektiv dreschen wie in der Ebene.

Kernelement des LEXION MONTANA ist seine Triebachse. Durch ein Verdrehen der Portale mit hydraulischen Schwenkzylindern passen sich die Räder dem Untergrund an. Das MONTANA Fahrwerk gleicht Seitenneigungen von bis zu 17% und Längsneigungen von bis zu 6% aus. Das ermöglicht selbst in steilen Regionen eine große Druschleistung und ein effektives Arbeiten wie in der Ebene. In jeder Hanglage befindet sich der Fahrer in einer optimalen, bequemen Sitzposition, um auch lange Arbeitstage stressfrei zu bewältigen.

MULTI CONTOUR.

Das innovative MULTI CONTOUR System steuert Schwenkrahmen und Schnittwinkelverstellung in Abhängigkeit von der Achsstellung und allen bekannten AUTO CONTOUR Funktionen.

3-D-Reinigung gibt zusätzliche Sicherheit.

Auch im LEXION MONTANA sorgt die 3-D-Reinigung für Leistungssicherheit, wenn seitliche Hangneigungen 17% übersteigen.

Die MONTANA Stärken im Überblick:

- Seitenhangausgleich bis zu 17%
- Längsausgleich bis zu 6%
- Geeignet für Schneidwerke mit bis zu 9 m Breite
- Verbesserte Traktion durch Differentialsperre
- Verbesserte Bedienung
- Verbesserte Funktionalität der gesamten MONTANA Steuerung durch Arbeitshydraulik
- 30 km/h hydrostatischer Fohrantrieb
- Automotives Fahren
- Mehr Komfort für den Fahrer
- Gleiche Leistung wie in der Ebene



Die Differentialsperre ermöglicht ein sicheres Vorankommen, auch in extrem steilen Lagen. Zusätzliche Sicherheit bietet die nasse hydraulische Lamellenbremse.



MONTANA



Rundherum praxisbewährt.

CLAAS bietet seit über 20 Jahren das eigene TERRA TRAC System an. Mittlerweile sind weltweit schon unzählige TERRA TRAC Laufwerke im Einsatz. In der Praxis hat sich das CLAAS TERRA TRAC selbst unter schwierigsten Bedingungen bewährt – immer und immer wieder.

Auf allen Straßen zu Hause.

Der Transport von Großmaschinen auf öffentlichen Straßen wird bei der Verkehrslage heutzutage immer schwieriger. Darüber hinaus ist die Straßentransportbreite je nach Land durch die Straßenverkehrsordnung begrenzt.

Für den LEXION 670 stehen insgesamt drei verschiedene TERRA TRAC Laufbänder zur Verfügung. Somit gibt es für alle Ansprüche das passende TERRA TRAC Laufband.

Komfortabel wie nie zuvor.

Mit TERRA TRAC bewegen Sie Ihren LEXION wie auf Samtpfoten übers Feld. Eine rundum ausgefeilte Konstruktion schafft dafür die Voraussetzungen: Im TERRA TRAC sind alle Komponenten (Triebbad, Laufrad und Stützrollen) separat gefedert – das verringert Stöße auf Karosserie und Maschinerie, erhöht den Komfort für den Fahrer und gewährleistet eine bessere Kurvenstabilität.

Automatischer Niveaue Ausgleich. Hydropneumatische Federung.

- Die hydropneumatische Federung kann durch das Befüllen oder Entlasten der Hydraulikzylinder im Betrieb angehoben oder abgesenkt werden
- Triebbad, Laufrad und Stützrollen sind gegeneinander drehbar gelagert, Hydraulikzylinder mit integriertem Druckspeicher stützen die Lagerung
- Effekt: ein automatischer Niveaue Ausgleich ab 2 km/h für eine bessere Kurvenstabilität



go.claas.com/terratractfunction

Im CEBIS können drei verschiedene Fahrwerkshöhen eingestellt werden, so kann die Bodenfreiheit der Maschine angepasst werden.

Mehr Bodenschonung im Feld.

Im Überblick: das Raupenfahrwerk TERRA TRAC.

Wer heute bodenschonend erntet und Bodenverdichtungen vermeidet, muss morgen nicht mit Ernteverlusten rechnen.

- Transportbreite 3,49 m
- Bodenschonung: 66% weniger Bodendruck als bei Radmaschine
- Bessere Traktion (Mais / Reis / Nässe / Hang)
- Größere Hangstabilität (Seitenhang)
- Weniger Fahrwiderstand, weniger Schlupf, weniger Kraftstoffverbrauch
- Längere Einsatzzeiten, höhere Kampagnenleistung
- Volle Straßentauglichkeit mit 30 km/h



635 mm



735 mm



890 mm



go.claas.com/terratractransportwidth

Bodenschonung
TERRA TRAC

Mehr Tempo auf der Straße.

Schneller als jeder andere Mähdrescher.

Jede Minute, die ein Mähdrescher auf der Straße einspart, kommt der Leistung auf dem Feld zugute. Der LEXION 670 TT erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h auf der Straße.

Ihr LEXION ist somit von Feld zu Feld schneller unterwegs als jeder andere Mähdrescher – bei großer Fahrsicherheit, hohem Fahrkomfort und ausgeprägter Spurtreue. Dies ist 2011 mit der SIMA-Innovation-Award-Silbermedaille ausgezeichnet worden. TERRA TRAC ermöglicht damit längere Feldarbeitszeiten und erhöht deutlich die Kampagnenleistung. Bessere Bodenangepassung, gleichmäßigere Stoppelhöhe, geringere Maschinenbelastungen und 30% flachere Druckzwiebelspitzen sprechen darüber hinaus für sich. Denn Bodenschonung ist Ertragsgewinn.

LEXION 670



Das TERRA TRAC mit hydropneumatischer Federung, 2011 ausgezeichnet mit dem SIMA Innovation Award in Silber.



30 km/h, voll straßentauglich



Hydrostatischer Fahrtrieb.

Der hydrostatische Fahrtrieb des LEXION lässt sich ganz bequem mit dem Multifunktionsgriff steuern: ohne zu kupplern, ohne zu schalten. Die Baureihe der Hydrostate zeichnet sich durch einen höheren Wirkungsgrad aus. Sie profitieren von einer Krafteinsparung, die dem Rest der Maschine zur Verfügung steht und unterm Strich zu einer Effizienzsteigerung führt.

Alle Modelle werden elektrohydraulisch angesteuert. Die Modelle 670, 660 und 650 können darüber hinaus mit dem CRUISE PILOT als automatischem Vorfahrtsregler ausgestattet werden. So fährt sich der LEXION sowohl manuell als auch automatisch wie ein Luxuswagen. Der hohe Bedienkomfort wirkt sich umgehend leistungssteigernd aus.

Ihre Extrapower-Option: Allradantrieb. Für die Straßenfahrt ist je nach Modell die Höchstgeschwindigkeit von 20, 25 oder 30 km/h wählbar.

Automotives Fahren.

Die Modelle LEXION 670, 670 MONTANA und 630 MONTANA steuern bei der Straßenfahrt automatisch die Motordrehzahl in Abhängigkeit von der Fahrhebelstellung. So sind sie noch kraftstoffsparender unterwegs. Zum Anfahren steht natürlich die geballte Motorkraft bei Nenn-drehzahl zur Verfügung.

CLAAS 4-TRAC.

Ein einfacher Knopfdruck, und die ganze Kraft des LEXION sichert das Vorankommen auch unter widrigsten Bodenverhältnissen. Der Allradantrieb arbeitet zuverlässig und wartungsfrei. Die beiden Hydrostatmotoren sind zentral in die Achse integriert und zeichnen sich durch einen höheren Wirkungsgrad aus.

Enorm kraftvoll:
CLAAS 4-TRAC Allradantrieb



TERRA TRAC
Fahrtrieb



Die Reifentechnologie, die nachhaltig den Boden schont.

Sie ist das Ergebnis intensiver Zusammenarbeit zwischen CLAAS und renommierten Reifenherstellern.

Ihre herausragenden Vorteile: Die Reifen verbessern die Mobilität auf der Straße. Sie lassen sich bei deutlich vergrößerter Aufstandsfläche mit mehr Traktion, weniger Schlupf und weniger Kraftstoffverbrauch fahren, während ein verringerter Reifendruck die Bodenverdichtung reduziert und nachhaltig zu einer verbesserten Bodenstruktur beiträgt.

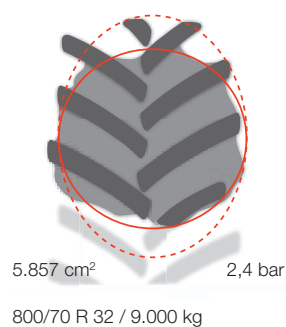
Reifengröße		Standardreifen	MICHELIN CerexBib
680/85 R 32	bar	2,9	1,8
800/70 R 32	bar	2,4	1,6

Reifengröße		Standardreifen	SVT CHO Continental
800/70 R 32	bar	2,4	1,6

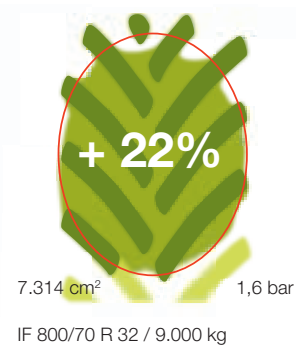
Zahlen und Fakten:

- 0,6 bis 1,1 bar weniger Reifendruck bei voller Tragkraft möglich, verglichen mit Standardreifen gleicher Größe – das entspricht einer 35%igen Reduzierung
- Die Reifen erreichen die Aufstandsfläche zwei Nummern größerer Standardreifen, was einer um 22% höheren Bodenkontaktfläche bei gleicher Transportbreite entspricht
- Triebachsbereifung: 800/70 R 32 und 680/85 R 32, Lenkachsbereifung: 620/70 R 26 und 520/80 R 26

Standardreifen



MICHELIN CerexBib



Reduzierter Reifendruck verringert Bodenverdichtungen.



Verringerte Transportbreite bei vergrößerter Aufstandsfläche

Mehr Souveränität beim Fahren.

Die Wartung: wenig Aufwand.

In Sachen Wartung verblüfft der LEXION durch beispielhafte Genügsamkeit. Die Wartungsintervalle sind lang, das Wechselintervall für das Öl der Arbeitshydraulik beträgt 1.000 h. Wenn es dann doch so weit ist und Wartungsarbeiten anliegen, lässt sich durch optimalen Zugang alles schnell und mühelos ausführen.

- Komplette nach oben klappbare Kühlerhaube der planaren Absaugung
- Mobile, klappbare Leiter für einfachen Aufstieg zu Motorraum und anderen Wartungsbereichen
- Komplette klappbare Strohausfallhaube
- Druckluftanlage mit Druckluftschlauch und -pistole für komfortable Reinigung
- Schmierpulte zum schnellen Erreichen der Schmierpunkte
- Aufbewahrungsbox, z.B. für den Werkzeugkasten
- Einzigartige Seitenklappenkonstruktion (Aluminium-Sandwichkonstruktion) für noch leichteren Zugang

Neu: die Zentralschmieranlage.

Bedarfsgerecht versorgt die Zentralschmieranlage nahezu alle Schmierpunkte automatisch mit Fett. Die einmalige Voreinstellung der Schmierstellen und -intervalle genügt. Im Gegensatz zur manuellen Einzelschmierung wird so der Schmierstoff den einzelnen Schmierstellen aus einem zentralen Vorratsbehälter zugeführt.

Ihre Vorteile:

- Sichere und geregelte Schmierung aller Schmierpunkte in der Bewegung
- Verlängerung der Standzeit von Bolzen und Lagern
- Kosteneinsparung durch geringeren Fettverbrauch und weniger Verschleiß
- Verringerung des Wartungsaufwands



Durchgehende, große Wartungsklappen, leicht zu öffnen durch geringes Gewicht

Reifentechnologie
Wartung

Mehr Service von uns. Mehr Erfolg für Sie.

Wir helfen rund um die Uhr.

Auf die Professionalität und Zuverlässigkeit der First CLAAS Service Teams können Sie in jeder Einsatzminute bauen. Rund um die Uhr sorgen CLAAS Importeure und Vertriebspartner weltweit für optimale Ersatzteilversorgung und zuverlässigen Kundendienst.

Wir sind da, wo Sie sind.

Unser zentrales Ersatzteillager liefert sämtliche ORIGINAL CLAAS Teile schnell und zuverlässig in die ganze Welt. Die Vielzahl der CLAAS Partner garantiert, dass sie innerhalb kurzer Zeit ihr Ziel erreichen – wo immer Sie gerade sind.

Wir treffen zuverlässige Diagnosen.

Die langjährige Erfahrung unserer Servicespezialisten in Verbindung mit modernsten Diagnosesystemen wie CDS garantiert Ihnen schnellste Fehlersuche sowie zuverlässige Konfigurationen und Updates von CEBIS.





Wir sprechen die gleiche Sprache.

CLAAS Vertriebspartner zählen weltweit zu den leistungsfähigsten Betrieben in der Landtechnik. Sie sind nicht nur perfekt geschult und fachgerecht ausgestattet, sondern auch mit den Arbeitsweisen Ihres landwirtschaftlichen Betriebs und Ihren Erwartungen an Kompetenz und Zuverlässigkeit bestens vertraut.

Service ist nah, auch wenn er fern ist.

In der Ernte zählt jede Minute. Mit der CLAAS Ferndiagnose gewinnen Sie und wir kostbare Zeit. Via Internet haben unsere Servicemitarbeiter direkten Zugriff auf alle Leistungs- und Elektronikdaten Ihres LEXION. So kann die Lösung des Problems häufig aus der Ferne erfolgen. Falls ein Servicemitarbeiter anreisen muss, haben wir alle notwendigen Informationen und können eventuell benötigte Ersatzteile gleich mitbringen.

Denken Sie wirtschaftlich, sichern Sie sich Ihren Erfolg!

Mit den zuverlässigen Servicepaketen und dem individuellen MAXI CARE® Programm bietet CLAAS Ihnen ein Höchstmaß an Sicherheit und Kompetenz.

Mit unseren Nachernte- / Jahres-Checks für maximale Leistung, den Wartungsverträgen für mehr Zuverlässigkeit zum Festpreis und einer flexiblen Auswahl an verschiedenen Bausteinen zur Gewährleistungsverlängerung managen Sie Ihre Kosten vorhersehbar, transparent und berechenbar.

Das Rundum-sorglos-Paket für Wartung und Instandhaltung:

- Nachernte- / Jahres-Check – gut geprüft, besser vorbereitet
- Wartungsvertrag – First CLAAS Qualität: Wartung zum Festpreis
- MAXI CARE® – sicherer Rundumschutz



First CLAAS Service
MAXI CARE®

Mehr Ausstattung.

Komfortkabine

GPS PILOT

CEBIS

APS Dreschsystem

Klappbare Halmteiler

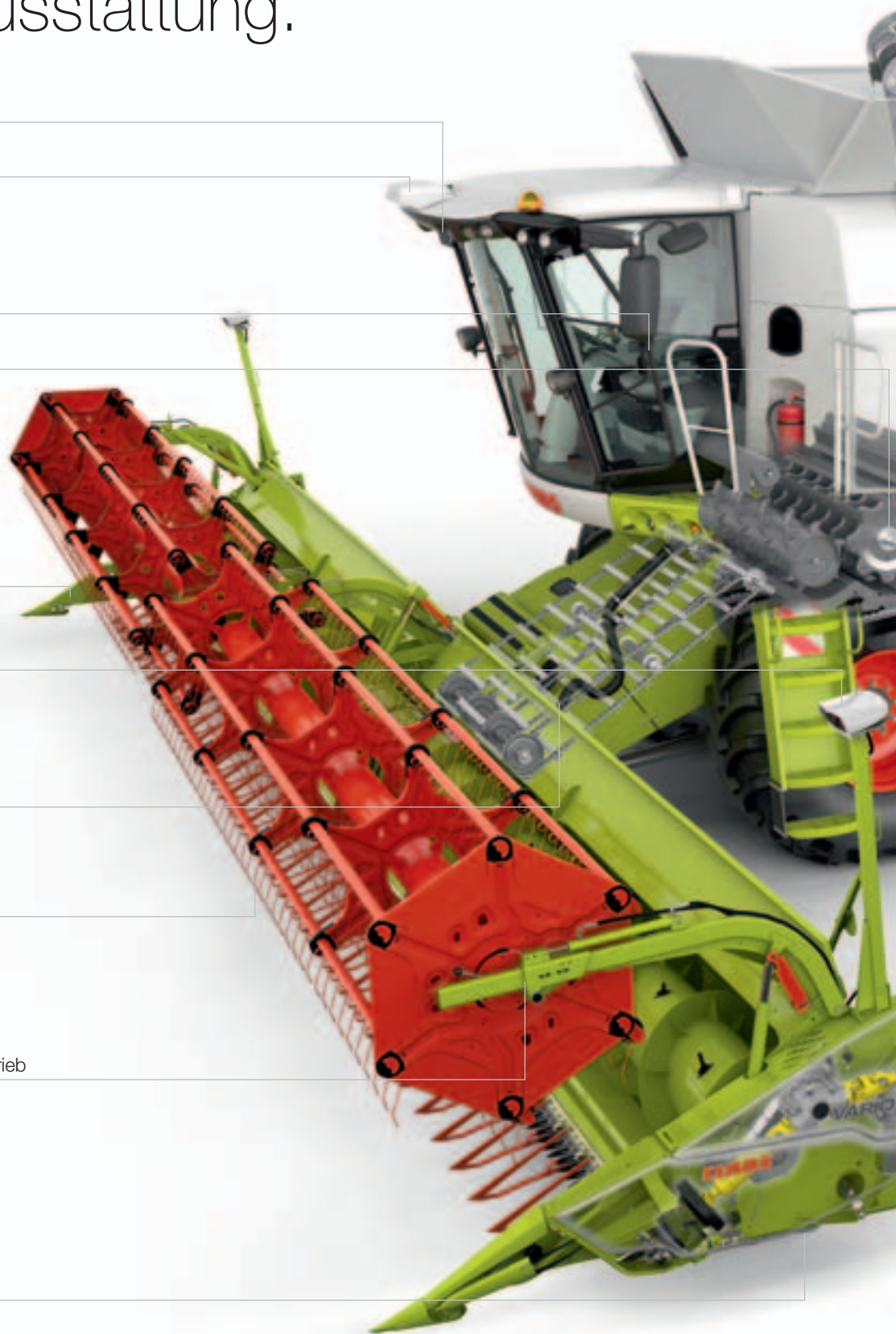
LASER PILOT

Multikuppler

VARIO Schneidwerkstisch

Hydrostatischer Haspelantrieb

AUTO CONTOUR



MULTIFINGER SEPARATION SYSTEM (MSS)



Caterpillar-Motor

Hochleistungsschüttler

PROFI CAM

SPECIAL CUT II Häcksler

Radialverteiler mit
automatischer
Wurfrichtungsanpassung

Spreuwurfgebläse

Allradachse

3-D-Reinigungssystem

Separater Rücklaufboden

Reifentechnologie / TERRA TRAC

Turbinengebläse

Der LEXION
auf einen Blick

Mehr Preisvorteil durch Ausstattungspakete.

Um Ihnen die Entscheidung für einzelne Sonderausstattungen zu erleichtern, bieten wir Ihnen für unsere LEXION Modelle zwei bzw. drei verschiedene Ausstattungspakete an. Bei der Zusammensetzung dieser Pakete haben sich unsere Experten nach den Bedürfnissen unserer Kunden gerichtet. Profitieren Sie davon, dass sich die Komponenten ideal ergänzen, und genießen darüber hinaus mit jedem Paket einen besonderen Preisvorteil. Informationen über die Verfügbarkeit sowie weitere Aktionspakete erhalten Sie bei Ihrem Vertriebspartner.



Komfort Paket

Klimaautomatik mit Heizung

Optimales Temperaturniveau durch vollautomatische Klimatisierung der Kabine

Premiumsessel

Belüftung, Sitzheizung, automatische Gewichts Anpassung sowie Schwingungstilgung

Kühlschrank

43 l Fassungsvermögen für kühle Nahrung und Getränke

CD- / MP3-Radio mit Freisprechfunktion

Beeindruckende Klangqualität und Freisprechfunktion über Bluetooth

Anhängerkupplung, automatisch

Sicheres und schnelles Ankuppeln des Transportwagens



Licht und Sicht Paket

GRAINMETER

Ermittlung und Anzeige des Kornanteils in der Überkehr zur Optimierung des Durchsatzes

Rückspiegel, elektrisch verstellbar

Komfortable Einstellung der Rückspiegel vom Fahrersitz aus für beste Sicht

Arbeitsbeleuchtung Xenon High-End

Optimale Sichtverhältnisse im Arbeitsumfeld auch bei Dunkelheit

Rollo für Seitenscheiben

Komfortsteigerung durch blendfreies Arbeiten

PROFI CAM

Hervorragende Übersicht beim Abtanken, bei der Häckselgutverteilung und bei der Rückwärtsfahrt

LEXION verpflichtet. Die Argumente.

Kabine.

- Die geräuschoptimierte Komfortkabine ermöglicht außerordentlich ruhiges und konzentriertes Arbeiten
- Visuelle Überkehrkontrolle und GRAINMETER zur elektronischen Kontrolle in der Kabine
- EASY: CEBIS, CRUISE PILOT, automatische Lenkung und CLAAS TELEMATICS gewährleisten einen einzigartigen Steuerungs- und Kontrollkomfort
- Ertragskartierung und -messung sowie umfangreiches Auftragsmanagement

Schneidwerke.

- VARIO Schneidwerke mit bis zu 12 m Breite sorgen für bis zu 10% mehr Leistung durch optimierten Gutfluss
- Das intelligente Schneidwerk AUTO CONTOUR gleicht Unebenheiten sowohl längs als auch quer zur Fahrtrichtung aus
- Hohe Flexibilität gewährleisten Standard- sowie VARIO Schneidwerk, Reisschneidwerk, Rapsschneidwerk, klappbares Schneidwerk, FLEX Sojaschneidwerk, CONSPEED, SUNSPEED, RAKE UP und MAXFLO

Dreschtechnologie.

- Bis zu 20% mehr Durchsatzleistung durch APS Dreschsystem
- 11.000-l-Korntank, Entleerleistung von bis zu 110 l/s
- 3-D-Reinigung für Hangneigungen bis zu 20%
- Professionelles Strohmanagement mit SPECIAL CUT II und Radialverteiler mit automatischer Wurfrihtungsanpassung für gleichmäßige Strohverteilung über die gesamte Arbeitsbreite

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

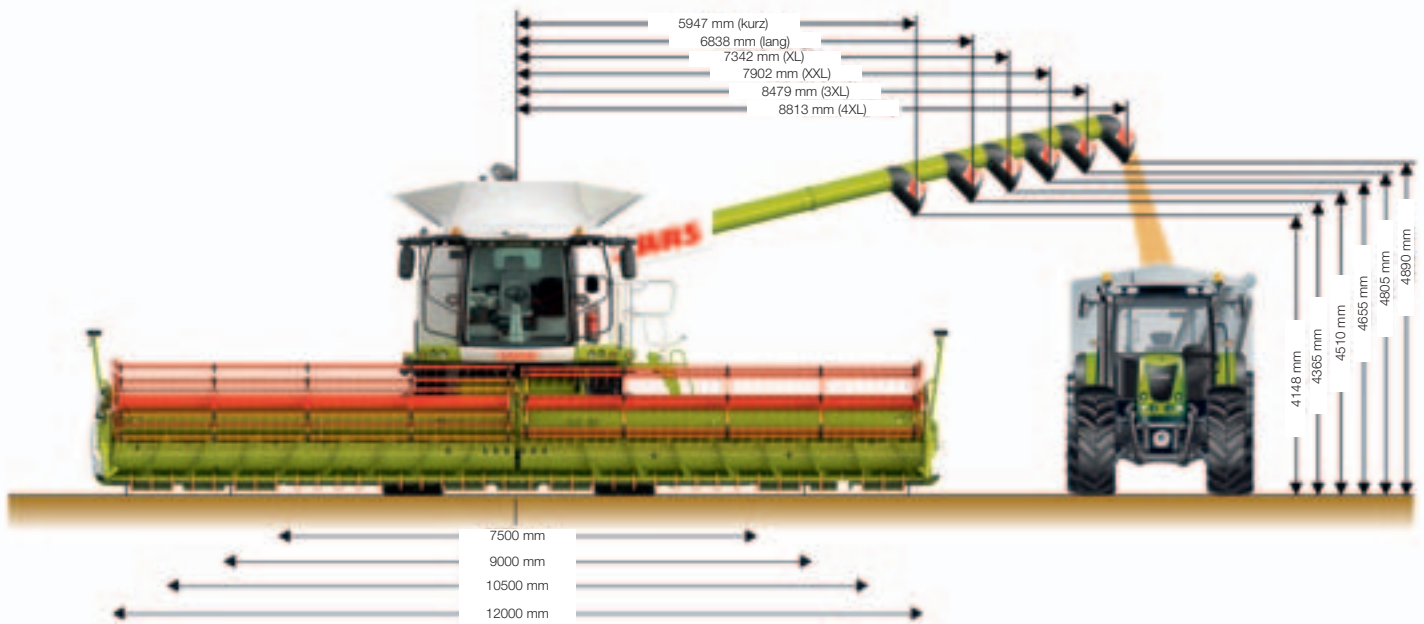
- Caterpillar-Motoren mit modernster Abgasnorm bieten zuverlässige Kraftreserven auch für schwierigste Erntebedingungen
- Leistungsstarke Arbeitshydraulik für noch schnellere Funktion der MONTANA Steuerung sowie AUTO CONTOUR
- TERRA TRAC und Reifentechnologie für optimale Bodenschonung
- Schneller, bequemer Zugang zu den Wartungspunkten



lexion.claas.com

Ausstattungs Pakete
Argumente

Mehr Höhe und Weite für komfortables Entladen.



LEXION

		670/ 670 TERRA TRAC/ 670 MONTANA	660	650	630/ 630 MONTANA	620
Dreschsystem						
Beschleunigerdreschwerk (APS)		●	●	●	●	●
MULTICROP		●	●	●	●	●
Trommelbreite	mm	1700	1700	1700	1420	1420
Trommeldurchmesser	mm	600	600	600	600	600
Trommeldrehzahl	U/min	395–1150	395–1150	395–1150	395–1150	395–1150
Mit Reduziergetriebe	U/min	166–483	166–483	166–483	166–483	166–483
Schlagleistendreschtrommel		●	●	●	●	●
Geschlossene Schlagleistendreschtrommel		○	○	○	○	○
7/18-Dreschkorb		○	○	○	○	○
Umschlingungswinkel Dreschkorb	Grad	142	142	142	142	142
Hauptdreschkorbfläche	m²	1,26	1,26	1,26	1,06	1,06
Korbverstellung, elektrohydraulisch, mit Überlastsicherung		●	●	●	●	●
Synchronlauf Beschleuniger- und Wendetrommel		●	●	●	●	●
Spannautomatik Trommelvariator		●	●	●	●	●
Große Steinfangmulde		●	●	●	●	●
Reisdreschwerk		–	–	–	○	–
Restkornabscheidung						
Schüttlerhorden	Anzahl	6	6	6	5	5
Schüttlerlänge	m	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Schüttlerfläche	m²	7,48	7,48	7,48	6,25	6,25
Abscheidefläche	m²	9,85	9,85	9,85	8,23	8,23
MULTIFINGER SEPARATION SYSTEM		●	●	●	●	●
Reinigung						
Kunststoffvorbereitungsboden, geteilt und nach vorn herausnehmbar		●	●	●	●	●
Gebläse		Turbine, 6-fach	Turbine, 6-fach	Turbine, 6-fach	Turbine, 4-fach	Turbine, 4-fach
Gebälseverstellung, elektrisch		●	●	●	●	●
Doppelte Fallstufe, druckwindbelüftet		●	●	●	●	●
Geteilter, gegenläufiger Siebkasten		●	●	●	●	●
3-D-Reinigung		○	○	○	○	○
Gesamtsiebfläche	m²	5,8	5,8	5,8	4,8	4,8
Siebverstellung, elektrisch		●	●	●	●	●
Überkehrrückführung zum Beschleuniger		●	●	●	●	●
Überkehr während der Fahrt aus der Kabine einsehbar		●	●	●	●	●
Überkehranzeige im CEBIS		○	○	○	○	○
GRAINMETER		○	○	○	○	○
Korntank						
Volumen (gemäß ANSI/ASAE S312.2)	l	11000/ 10000 (MONTANA)	10000/ ○ 11000	9000/ ○ 10000	9000	8000/ ○ 9000
Schwenkwinkel Auslaufrohr	Grad	101	101	101	101	101
Entleerungsleistung	l/s	110	110	110	80 (○ 110)	80 (○ 110)
Ertragsmessgerät QUANTIMETER		○	○	○	○	○
Automatische Kettenschmierung Korntankentleerung		○	○	○	○	○

Häcksler						
SPECIAL CUT II Häcksler, 88 Messer		○	○	○	–	–
SPECIAL CUT II Häcksler, 72 Messer		–	–	–	○	○
STANDARD CUT Häcksler, 64 Messer		○	○	○	–	–
STANDARD CUT Häcksler, 52 Messer		–	–	–	○	○
Radialverteiler		○	○	○	–	–
Hydraulische Umstellung		●	●	●	●	●
Spreuverteiler		○	○	○	○	○
Spreuwurfgebläse mit Radialverteiler		○	○	○	–	–
Automatische Wurfrichtungsanpassung		○	○	○	–	–

● Serie ○ Option – Nicht verfügbar

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen. Alle technischen Angaben zu Motoren beziehen sich grundsätzlich auf die europäische Richtlinie zur Abgasregulierung: Stage. Die Nennung der Tier-Norm dient in diesem Dokument ausschließlich der Information und der besseren Verständlichkeit. Eine Zulassung für Regionen, in denen die Abgasregulierung über Tier geregelt ist, kann hierdurch nicht unterstellt werden.

LEXION

		670/ 670 TERRA TRAC/ 670 MONTANA	660	650	630/ 630 MONTANA	620
Fahrwerk						
Seitenhangausgleich bis 17%		● (MONTANA)	–	–	● (MONTANA)	–
Längsausgleich bis 6%		● (MONTANA)	–	–	● (MONTANA)	–
TERRA TRAC Raupenlaufwerk mit hydropneumatischer Federung		● (TERRA TRAC)	–	–	–	–
4-TRAC Allradantrieb		○	○	○	○	○
2-Gang-Schaltgetriebe		● (MONTANA)	–	–	● (MONTANA)	–
30 km/h		○	○	–	● (MONTANA)	–
Automotives Fahren		●	–	–	● (MONTANA)	–
Motor						
Hersteller		Caterpillar	Caterpillar	Caterpillar	Caterpillar	Caterpillar
Typ		C 9.3	C 9.3	C 9.3	C 9.3	C 9.3
Zylinder/Hubraum	Anzahl/l	R 6/9.3	R 6/9.3	R 6/9.3	R 6/9.3	R 6/9.3
Regelung		Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch
Nenndrehzahl	U/min	1900	1900	1900	1900	1900
Motorleistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	305/415	269/366	239/325	239/325	224/305
Maximalleistung (ECE R 120)	kW/PS	330/449	294/400	264/359	264/359	224/305
Abgasnorm Stage IIlb (Tier 4i)		●	●	●	●	●
Kraftstoffverbrauchsmessung		○	○	○	○	○
Kraftstofftankinhalt	l	800	800	800	800	800
Planare Kühlerkorbsabsaugung		●	●	●	●	●
EASY						
CEBIS		●	●	●	●	●
TELEMATICS		○	○	○	○	○
Auftragsmanagement		○	○	○	○	○
Ertragskartierung		○	○	○	○	○
CRUISE PILOT		○	○	○	–	–
GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT		○	○	○	○	○
Gewichte						
(können ausstattungsabhängig abweichen)	kg	15220	15120	15120	14480	14480
Radmaschine ohne Vorsatzgerät, Häcksler und Spreuverteiler, Kraftstofftank voll						

Triebachsberiefung						
LEXION		670	660	650	630	620
Reifengröße	ø Klasse (m)	Außenbreite (m)				
900/60/R 32	1,95	3,90	3,90	3,90	3,62	3,62
IF800/70 R 32 MI	1,95	3,78	3,78	3,78	3,49	3,49
800/70 R 32 CHO	1,95	3,78	3,78	3,78	3,49	3,49
800/70 R 32	1,95	3,78	3,78	3,78	3,49	3,49
710/75 R 34 MI	1,95	3,65	3,65	3,65	3,37	3,37
IF680/85 R 32 MI	1,95	3,50	3,50	3,50	3,22	3,22
680/85 R 32	1,95	3,50	3,50	3,50	3,22	3,22
800/65 R 32	1,85	3,86	3,86	3,86	3,58	3,58
650/75 R 32	1,85	3,49	3,49	3,49	3,20	3,20
30,5L R 32	1,85	–	–	–	3,49	3,49
TERRA TRAC 635 mm	–	3,49	–	–	–	–
TERRA TRAC 735 mm	–	3,79	–	–	–	–
TERRA TRAC 890 mm	–	3,99	–	–	–	–

Lenkachsberiefung								
LEXION		670	670	660	650	630	630	620
		MONTANA			MONTANA			
Reifengröße	ø Klasse (m)	Außenbreite (m)						
VF620/70 R 26 MI	1,50	3,80	–	3,80	3,80	3,49	–	3,49
600/65 R 28 IMP	1,50	3,80	3,80	3,80	3,80	3,49	3,49	3,49
VF520/75 R 26 MI	1,50	3,49	–	3,49	3,49	3,22	–	3,22
500/85 R 24 IMP	1,50	3,50	–	3,50	3,50	3,22	3,50	3,22
600/55-26.5 IMP	1,35	3,80	3,80 ¹	3,80	3,80	3,50	3,50¹	3,50
500/70 R 24 IMP	1,35	3,49	3,49	3,49	3,49	3,22	3,49	3,22
16.5/85-24 IMP	1,35	–	–	–	3,49	3,20	–	3,20

● Serie ○ Option – Nicht verfügbar ¹ Maschinenhöhe größer 4 m

Schneidwerke

Vorsatzangebot

VARIO Schneidwerke		V 1200, V 1050, V 900, V 750, V 660, V 600, V 540
Standardschneidwerke		C 900, C 750, C 660, C 600
Rapsvorsätze		Für alle Standard- und VARIO Schneidwerke
Klappbare Schneidwerke		C 540, C 450
Maispflücker		6-, 8- und 12-Reiher
SUNSPPEED		12- und 16-Reiher
FLEX Schneidwerke		S 900, S 750, S 600, S 510, S 450
MAXFLEX		1200, 1050
MAXFLO		1200, 1050, 900
Standard Reisschneidwerke		R 750, R 660, R 600, R 540, R 490, R 430 (LEXION 630)
VARIO Reisschneidwerke		V 750, V 660, V 600, V 540 (LEXION 630)
RAKE UP		P 420
Vorsatzgerät-Regeltrieb (elektrohydraulisch)	U/min	284–420
Vorsatzgerät-Stufenantrieb	U/min	332, 420
Aktive Schneidwerksbremse		○

Standardschneidwerke

Effektive Schnittbreiten		C 900 (9,12 m), C 750 (7,60 m), C 660 (6,68 m), C 600 (6,07 m)
Antrieb		Einseitiger Riemenantrieb
Klappbare Halmteiler		●
Abstand Messer – Einzugsschnecke	mm	580
Schnittfrequenz	Hübe/min	1120
Multifingereinzugsschnecke		●
Reversierung, hydraulisch		●
Haspelantrieb, hydrostatisch	U/min	8–60
Schneidwerksautomatik		
CONTOUR		●
AUTO CONTOUR		○
Haspeldrehzahlregelung		●
Haspelhöhenregelung		●
Ersatzmesserbalken		●
Ährenheber		●

VARIO Schneidwerke

Effektive Schnittbreiten		V 1200 (11,97 m), V 1050 (10,67 m)	V 900 (9,12 m), V 750 (7,60 m), V 660 (6,68 m), V 600 (6,07 m), V 540 (5,46 m)
Antrieb		Beidseitiger synchroner Getriebeantrieb	Einseitiger Riemenantrieb
Klappbare Halmteiler		●	●
Abstand Messer – Einzugsschnecke	mm	480–780, bei Raps 1080	480–780, bei Raps 1080
Messerbalken		Geteilt, beidseitiger synchroner Antrieb	Durchgehend
Schnittfrequenz	Hübe/min	1334	1120
Haspel- und Schneckenlagerung		Geteilte Haspel und Einzugsschnecke mit Mittenlagerung	Durchgehende Haspel und Schnecke
Durchmesser Einzugsschnecke		660	580
Schneidwerksautomatik			
CONTOUR		○	●
AUTO CONTOUR		●	○
Haspeldrehzahlregelung		●	●
Haspelhöhenregelung		●	●
Haspelhorizontalverstellung		●	●
Tischposition		●	●
Ersatzmesserbalken		●	●
Ährenheber		●	●



CLAAS KGaA mbH
Postfach 1163
33416 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 (0)52 47 12-0
claas.com

HRC / 105011000613 KK ME 0713 / 00 0259 534 3