



QR Code einscannen
und Fahrertraining
digital erleben
connect.claas.com



Kurzanleitung

ARION 500 / 600CEBIS

AXION 800 / 900 CEBIS

CLAAS Vertriebsgesellschaft mbH

CLAAS



Inhaltsverzeichnis

CEBIS- Bedienung	Seite 3
CMATIC Fahren	Seite 4
CMOTION Fahrhebel, Fahrbereiche, Tempomat	Seite 5
Funktionstasten (F-Tasten), Bildschirmhelligkeit	Seite 6
Motordrückung	Seite 7
Hydraulikbedienung	Seite 8/9
Allrad, Differenzialsperre, Zapfwelle	Seite 10
CSM (Claas Sequenzmanagement)	Seite 11
Heckkraftheber, GPS/ Lenksystem	Seite 12



CEBIS – Bedienung

Umschaltung Straßen- / Feld- / ISOBUS- Ansicht



Hinweis!

- Das CEBIS ist von rechts nach links aufgebaut.
- Durch Wischen der rechten Leiste kann zwischen folgenden Menüpunkten gewählt werden

The screenshot shows the CEBIS operator display. At the top left, a back arrow icon is labeled 'Feldfahrt'. The main display area features a central tractor diagram with various icons and gauges. On the left, there are two vertical gauges: one showing 93% and another showing 0%. Above the tractor, there are icons for fuel (35%), speed (2.4), and engine speed (0 U/Min.). Below the tractor, there are five sets of icons representing different vehicle components, each with a lock symbol. On the right side, there is a vertical menu bar with the following items: 'Getriebe' (highlighted in green), 'Kraftheber', 'Hydraulik', 'CSM', 'Lenkung', 'Auftrag', and 'Zähler'. Below the menu bar, there are two sets of gauges, each showing 93% and 0%. At the bottom of the screen, there is a status bar with various indicators: a USB icon, a hand icon, '14:20', 'AUTO', a 'P' icon, '0.0 km/h', '0%', '1700 U/Min.', and '2000 U/Min.'.

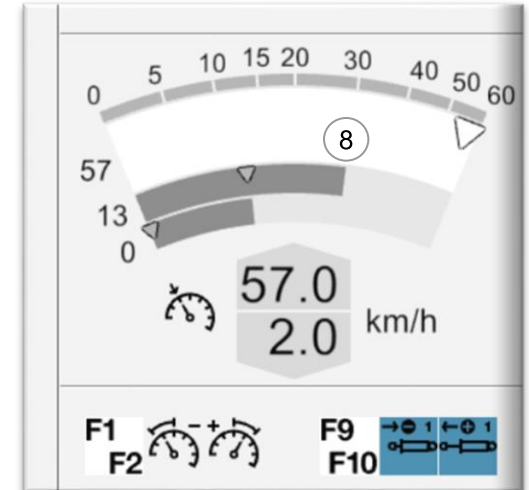
- Motor und Getriebeeinstellungen
- Heck-/ Frontkraftheber
- Hydraulik
- CLAAS Sequenz Management
- Dynamische Lenkung / GPS Lenkung
- CEMOS (Option)
- Auftragsverwaltung
- Tageszähler
- Anbaugeräteverwaltung
- F-Tasten Belegung
- ISOBUS
- Wartung und Diagnose
- CEBIS Grundeinstellungen



CMATIC Fahren

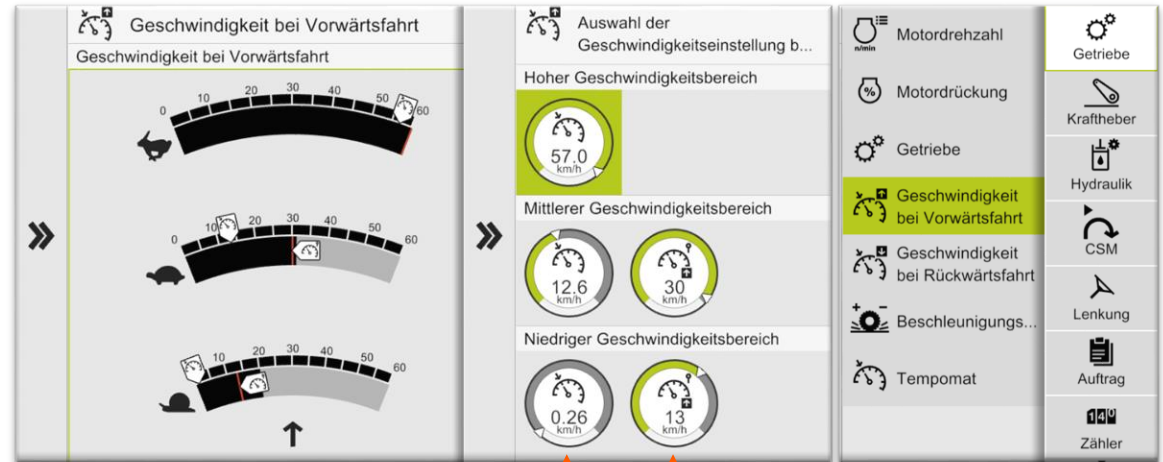
Wendeschtung mit REVERSHIFT

- (1) – Parkstellung (AXION)
- (2) – Vorwärtsfahrt mit aktivem Stillstand
- (3) – Neutralstellung aktiver Stillstand
- (4) – Rückwärtsfahrt mit aktivem Stillstand
- (5) – Mode – Wechseln der Fahrmodi - Automotiv / CMOTION Fahrhebel
- (6) / (7) – Änderung Geschwindigkeitsbereich
- (8) – Anzeige Geschwindigkeitsbereich



CMOTION Fahrhebel, Fahrbereiche, Tempomat

- (1) – Wendeschaltung CMOTION
- (2) – Funktionstasten F7 – F10
- (3) – Bedienung Heckkraftheber
- (4) – CLAAS Sequenz Management
- (5) – Aktivierung Lenksystem
- (6) – Funktionstasten F1 und F2
- (7) – Funktionstasten F5 – F6
- (8) – Aktivierung / Deaktivierung Tempomat



Tempomat der jeweiligen Geschwindigkeitsbereiche

Einstellung Geschwindigkeitsbereich eins und zwei



Tempomat:

Kurz drücken: Tempomat aktivieren

Lange drücken: aktuelle Geschwindigkeit abspeichern

Geschwindigkeit ändern: CMOTION- Fahrhebel leicht / fest nach vorne / hinten schieben

Hinweis!

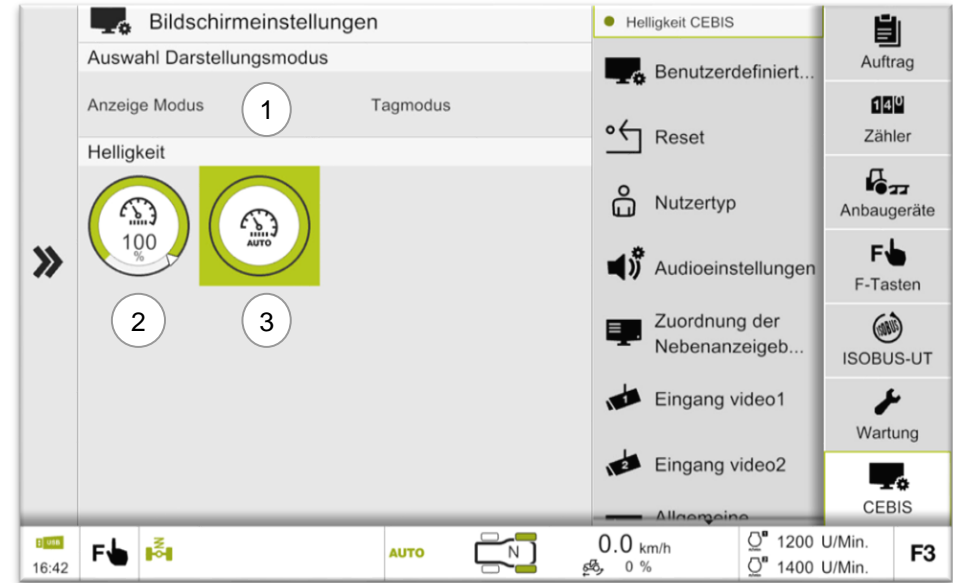
Der jeweilige Tempomat im Fahrbereich kann voreingestellt bzw. aktiv während der Fahrt geändert werden.

Für maximalen Fahrkomfort die Fahrbereiche für vorwärts und rückwärts gleich einstellen.



Funktionstasten (F- Tasten)

Bildschirmhelligkeit



Die 10 Funktionstasten können wie folgt belegt werden:

- ISOBUS
- Flächenzähler Start / Stopp
- Motordrückung Power / ECO
- Beschleunigung
- Motordrehzahl Speicher
- Fahrbereichswechsel
- Steuergeräte
- Front- und Heckkraftheber
- 3. und 4. Funktion Frontlader
- Sequenzmanagement 3 und 4

Hinweis!

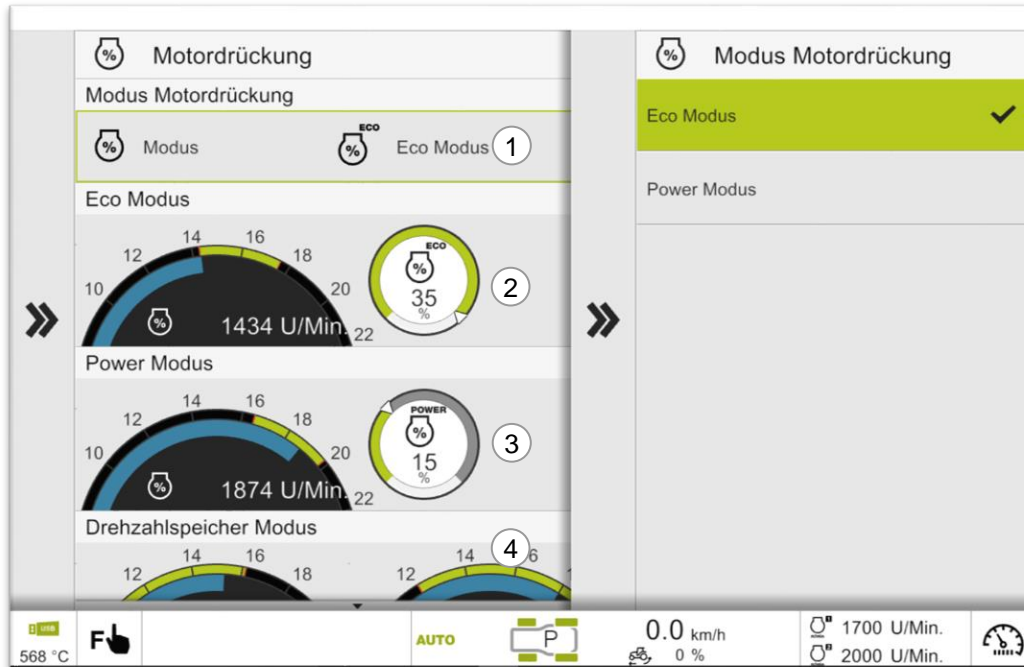
Vorschlag einer praktischen Belegung:

F1 / F2: Fahrbereich +/-

F5 bzw. F6: Modus Motordrückung

- (1) – Umschaltung Tag- / Nacht- / Automatikmodus
- (2) – Aktuelle / Manuelle Bildschirmhelligkeit
- (3) – Automatische Helligkeitsanpassung

Motordrückung



Motordrückung:

- (1) – Einstellung des gewünschten Modus
- (2) – ECO: von 20% bis 35%
- (3) – POWER: von 10% bis 25%
- (4) – Drehzahl Speicher: von 5% bis 40%, wird automatisch mit der Aktivierung des Motordrehzahl Speichers aktiviert.

Empfehlung Motordrückung:

	Power Modus	Eco Modus	Drehzahl Speicher
ARION 500	20% - 22%	24% - 28%	6% - 12%
ARION 600	20% - 22%	24% - 28%	6% - 12%
AXION 800	21% - 23%	25% - 28%	6% - 12%
AXION 900	21% - 23%	25% - 30%	6% - 12%

Hinweis!

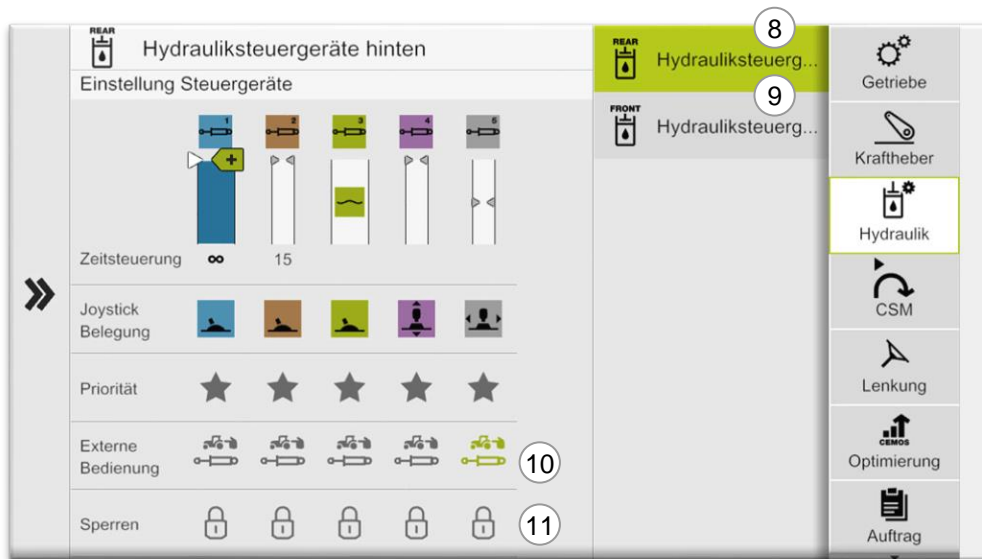
- Wechsel von Power- und ECO- Modus der Motordrückung über Funktionstasten (F-Tasten)
- Funktionstastenbelegung mit Power und Eco, um den Traktor schnell an verschiedene Bedingungen anzupassen.



Hydraulikbedienung



- (1) – Sperre / Freigabe Steuergeräte
- (2) – Sperre / Freigabe Lenksystem
- (3) – Aktivierung/ Aufnahme Sequenzmanagement
- (4) – Warnblinklicht
- (5) – Batterieauptschalter
- (6) – Dreipolige Steckdose im Heck
- (7) – Bedienwippen der hydr. Steuergeräte
- (8) – Einstellung Steuergeräte Heck
- (9) – Einstellung Steuergeräte Front
- (10) – Belegung Steuergerät auf Kofflülgel
- (11) – Separates Sperren einzelner Steuergeräte
- (12) – Umschaltung Mittelachssteuergerät
- (13) – Umschaltung Steuergerät vorne AXION
- (14) – Taster Entriegelung Anbaugerät Frontlader

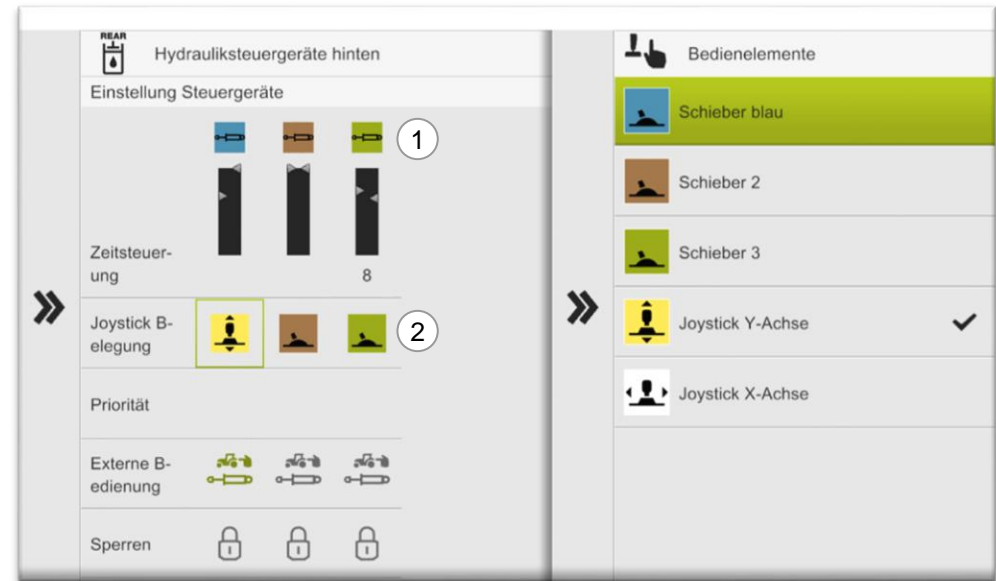


Hydraulikbedienung



Um in die Einstellungen eines Steuergerätes zu gelangen, auf die Farbe **(1)** des gewünschten Steuergerätes drücken.

- (3)** – Durchflussmenge Minus
- (4)** – Durchflussmenge Plus
- (5)** – Reaktionszeit Minus (Anlauframpe der Steuergeräte)
- (6)** – Reaktionszeit Plus
- (7)** – Zeitsteuerung 1 – 59 Sekunden / Dauerbetrieb



Jedes Steuergerät kann einem beliebigen Bedienelement zugeordnet werden.

Dazu in der Zeile „*Joystick Belegung*“ auf das Symbol des gewünschten Steuergerätes drücken **(2)**. Es öffnet sich das Menü „*Bedienelemente*“.



Zur Benutzung des Kreuzhebels (ELECTROPILOT) muss dieser mit folgender Taste ge- / entsperrt werden.

Allrad, Differentialsperre, Zapfwelle

Allrad:

Automatik: Zum Aktivieren der Allradautomatik, den Schalter (1) kurz drücken. Deaktivierung über 20 km/h.

Permanent: Zum Aktivieren den Schalter (1) 2 Sekunden lang drücken oder den Schalter (1) bei einer Geschwindigkeit über 20 km/h kurz drücken. Zum Deaktivieren Schalter (1) erneut drücken.

Differentialsperre:

Die Differenzialsperre ist gesperrt, wenn der Schalter (2) kurz gedrückt wird.

Deaktivierung wenn: Schalter (2) erneut gedrückt wird, Fußbremse gedrückt wird oder der Traktor über 20 km/h fährt.

Kurzzeitige Deaktivierung, wenn der Heckkraftheber ausgehoben wird.

Zapfwelle:

Frontzapfwelle Aktivierung / Deaktivierung (3)

Heckzapfwelle Aktivierung / Deaktivierung (4)

Zapfwellenautomatik:

- Heckzapfwelle einschalten
- Heckkraftheber Freischalten
- Aushubhöhe der Heckkraftheber für gewünschten Schaltpunkt einstellen
- Taster der Zapfwellenautomatik (5) betätigen

Hinweis!

Verlässt der Fahrer den Sitz, wird die Heckzapfwelle automatisch abgeschaltet.

Um die Heckzapfwelle ohne Belegung des Fahrersitzes zu verwenden (Arbeiten bei stehendem Traktor), muss der Fahrer beim Aktivieren der Heckzapfwelle den Fahrersitz bereits frei lassen oder bei eingeschalteter Zapfwelle die Zapfwelle erneut einschalten und dann erst den Fahrersitz verlassen.



Auswahl
Zapfwellengeschwindigkeit
und Zapfwellenbremse



CSM (CLAAS Sequenz- Management)

Mithilfe des Vorgewendemanagement (CSM) können hintereinander stattfindende Arbeitsschritte abgespeichert werden, sodass die Abfolge schließlich mit nur einem Knopfdruck abgespielt werden kann.

Auswahl des Aufnahmemodus:

Zeit: Der Aufnahmemodus wird immer über die Zeitintervalle gespeichert. **(1)**

Strecke: Der Aufnahmemodus wird über die hinterlegte Strecke gespeichert **(2)** (bei stehendem Traktor werden die Schritte mit einer Distanz von „0“ Meter gespeichert).

Automatisch: Der Traktor wählt im Stillstand den Aufnahmemodus „Zeit“ und während des Fahrens „Strecke“. **(3)**



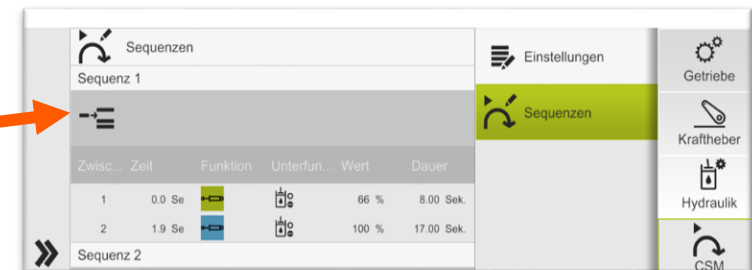
Vorgewendemanagement (CSM) vorbereiten:

Traktor zum Arbeiten auf dem Feld bereit machen

- Kraftheber freischalten
- Hydrauliksteuergeräte entriegeln **(4)**
- Vorgewendemanagement aktivieren **(5)** (Kippschalter in Mittelposition bringen)

Aufnahmemodus aktivieren:

- Vorgewendemanagement Schalter **(5)** in untere Position wippen – dazu die Entriegelung nach unten drücken. Anschließend Schalter zurück in Mittelposition
- Ein schwarzer Aufnahmepunkt erscheint im CEBIS Terminal
- Nun muss dem Traktor mitgeteilt werden, welche Sequenztaste **(6)** belegt werden soll
- Alle ab jetzt bedienten Funktionen werden abgespeichert
 - Fehlbedienungen und vergessene Funktionen können nachgetragen werden
 - Für das Beenden und Abspeichern des Aufnahmemodus ist die STOP- Taste **(6)** zu drücken
- Sequenzen können im Menüpunkt „Sequenzen“ umbenannt werden



Nach der Aufnahme und Optimierung können die Sequenzen im Tastenfeld **(6)** abgespielt werden.

Heckkraftheber, GPS / Lenksystem

Heckkraftheber:

Hinweis!

Zum Aktivieren des Heckkrafthebers muss der erste Impuls nach „oben“ gehen.



(1) Anheben / Absenken Heckkraftheber

(2) Schwingungstilgung Heckkraftheber (nur bei Impuls nach „oben“)

(3) Heckkraftheber sperren

(4) Infodisplay Heckkraftheber

(5) Senkgeschw. Heckkraftheber

Lenksystem aktivieren:

- Um die aktive Spurführung des verbauten Lenksystems zu aktivieren, bei stehendem Traktor Schalter (6) zum Entsperren der Spurführung drücken.
- Ist eine Spur im Lenksystem anvisiert, Lenkautomatik-Taste auf dem CMOTION- Fahrhebel (7) drücken. Traktor lenkt in die anvisierte Spur und hält diese.



Diese Fahrertrainingsunterlage ersetzt **nicht** die Betriebsanleitung

Die CLAAS KGaA mbH arbeitet ständig an der Verbesserung ihrer Produkte im Zuge der technischen Weiterentwicklung. Darum müssen wir uns Änderungen gegenüber den Abbildungen und Beschreibungen dieser Dokumentation vorbehalten, ohne dass daraus ein Anspruch auf Änderungen an bereits ausgelieferten Maschinen abgeleitet werden kann.

Technische Angaben, Maße und Gewichte sind unverbindlich.

Irrtümer vorbehalten.

Nachdruck oder Übersetzung, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der CLAAS KGaA mbH.

Alle Rechte nach dem Gesetz des Urheberrechts vorbehalten.

CLAAS KGaA mbH
33428 HARSEWINKEL
Germany
CLAAS

QR Code einscannen
und Fahrertraining
digital erleben
connect.claas.com

