

Radlader

TORION

2014 / 1913
1611 P / 1611 / 1285

Versetzen Sie Berge.

Eine von fünf Baureihen passt auch in Ihren Betrieb.

Ein reibungsloser Materialumschlag ist für Ihren landwirtschaftlichen Betrieb von zentraler Bedeutung. Es gilt, Massen von einigen Zentnern bis zu mehreren Tonnen unterschiedlich weit oder hoch zu bewegen und sich dabei an individuelle, räumliche Gegebenheiten zu halten. Dazu braucht es Spezialisten wie die TORION Radlader, die ihr Handwerk verstehen und exakt auf Ihre Betriebsgröße abgestimmt sind.

Mit einem TORION Radlader der großen oder mittleren Leistungsklasse holen Sie noch mehr aus Ihrem Betrieb heraus. Die wendigen, schnellen TORION SINUS Modelle sind Spezialisten für schwere Lasten in engen Verhältnissen und erreichen – in der Teleskopradlader-Variante – beeindruckende Hubhöhen. Die kleine Baureihe wird Sie täglich mit ihrer Agilität und Wirtschaftlichkeit begeistern.

- Große Baureihe:
  Überzeugt mit High-End-Ausstattung und ist ideal geeignet für große Umschlagsmengen in Biogasanlagen oder überbetrieblichen Agrarunternehmen
- Mittlere Baureihe:
  Beweist hohe Flexibilität in Veredelungsbetrieben sowie bei allen Hof-, Silo- und Feldarbeiten
- SINUS Baureihe:
  Besticht in weitläufigen Betrieben als komfortabler, schneller Allrounder und arbeitet auch unter engen räumlichen Bedingungen effizient
- Teleskopradlader:
  Vereint alle positiven Eigenschaften der SINUS Baureihe und erreicht mit einem Schaufeldrehpunkt von 4,96 m beeindruckende Hubhöhen
- Kleine Baureihe:
  Kommt als robuster Alleskönner in Betrieben mit beengten Verhältnissen und geringen Einfahrtshöhen groß raus



TORION[1]		Große Baureihe		Mittlere Baureihe			SINUS Baureihe			T SINUS Teleskopradlader	Kleine Baureihe		
		2014	1913	1611 P	1611	1285	956	644	537	738	639	535	530
Einsatzgewicht[2]	kg	20.000	19.000	15.200	15.810	13.570	9.070	6.390	5.550	7.000	5.700	4.970	4.600
Kipplast voll eingeknickt[2]	kg	12.700	11.500	9.400	10.250	8.000	5.575	4.430	3.750	3.800	3.900	3.500	3.000
Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	4.150	4.150	3.980	3.980	3.875	3.720	3.345	3.215	4.960	3.340	3.190	3.180
Nennleistung (ISO 14396)	kW/PS	183/249	163/222	168/228	138/188	116/158	76/103	54/73	54/73	54/73	55/74	55/74	34/46
Höhe über Fahrerkabine	mm	3.370	3.370	3.250	3.250	3.250	3.025	2.780	2.750	2.790	2.630	2.480	2.480
Breite bei Standardbereifung[3]	m	2,65	2,65	2,48	2,48	2,48	2,38	2,09	1,92	2,09	1,96	1,78	1,78

[3] Standardbereifung: 2014 und 1913 / 23.5 R 25 (L3), 1611P, 1611 und 1285 / 20.5 R 25 (L3), 956 / 17.5 R 25 (L3), 644 / 405/70 R 18 (L2), 537 / 365/70 R 18 (L2), 738T / 400/70 R 20 (L3), 639 / 400/70 R 18 (L3), 535 und 530 / 340/80 R 18 (L3)

[1] Mit Z-Kinematik (738 T SINUS: Teleskoparm mit integrierter Z-Kinematik), Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Erdbauschaufel

[2] Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1)

Bewegen Sie Großes.



TORION Radlader 2

Highlights 6

TORION 2014 / 1913 10
Ladeanlage 12
Antriebskonzept 20
Kabine und Komfort 28
Wartung 34

TORION 1611 P / 1611 / 1285 36
TORION 1611 P 38
Ladeanlage 40
Antriebskonzept 48
Kabine und Komfort 56
Wartung 62

Argumente 64

CLAAS Service & Parts 66

Abmessungen 68

Technische Daten 79

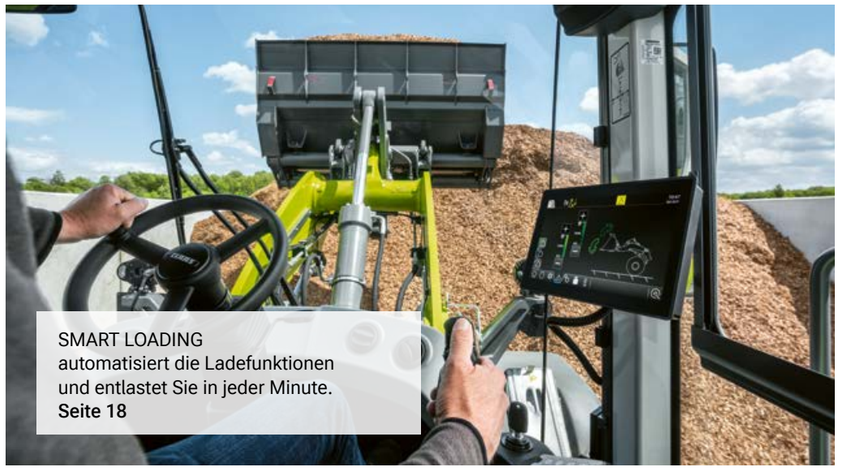
Mit dem großen TORION laden Sie höher, schneller und mehr.



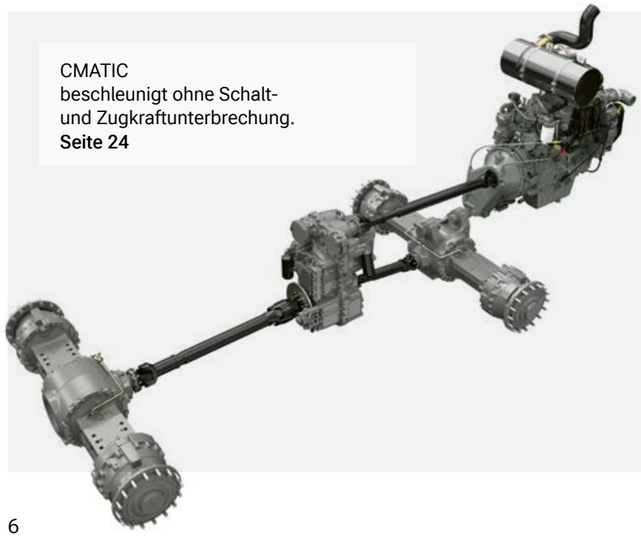
Starke Motoren
bis 183 kW / 249 PS überzeugen im Einsatz mit großen Reserven.
Seite 22



Der intelligente Antriebsstrang leistet viel und verbraucht wenig.
Seite 20



SMART LOADING
automatisiert die Ladefunktionen und entlastet Sie in jeder Minute.
Seite 18



CMATIC
beschleunigt ohne Schalt- und Zugkraftunterbrechung.
Seite 24



Die geräumige Kabine
bietet viel Komfort für lange Arbeitstage.
Seite 28



DYNAMIC POWER
sorgt im Siloeinsatz für deutlich mehr Drehmoment und Schubkraft.
Seite 22

TORION 2014 / 1913.

Wenn Sie viel bewegen wollen, brauchen Sie einen Radlader, der Ihren hohen Anforderungen gerecht wird und genau in Ihre Prozesskette passt. Mit einem TORION der großen Leistungsklasse holen Sie noch mehr aus Ihrem Betrieb heraus.

Die Maschine bietet Ihnen genau die Leistung und Hubkraft, die Sie brauchen, um effizient Biogasanlagen zu befüllen, Getreide umzuschlagen oder Ladewagen zu beladen.

Nutzen Sie seine Stärken.

- SMART LOADING beschleunigt Ihre Ladezyklen
- Der effiziente Antriebsstrang spart Kraftstoff
- Sparsame 4-Zylinder-Motoren leisten bis zu 183 kW / 249 PS
- DYNAMIC POWER generiert bis zu 20% mehr Schubkraft
- Dank CMATIC Getriebe fahren Sie bequem und stufenlos
- Die Kabine unterstützt Sie mit Intelligenz und Komfort

Mit dem mittleren TORION arbeiten Sie so flexibel wie nie.



Der TORION 1611 P
ist der starke Spezialist auf Ihrem Silo.
Seite 38



Die Motoreinbaulage
verteilt das Gewicht
optimal.
Seite 50

TORION 1611 P-1285.

Ein reibungsloser Materialumschlag ist für Ihren Betrieb von zentraler Bedeutung. Es gilt Massen unterschiedlich weit oder hoch zu bewegen – nicht selten unter beengten Verhältnissen.

Mit dem TORION der mittleren Leistungsklasse steht Ihnen ein flexibler Allrounder zur Verfügung. Sie können ihn auf dem Hof, im Silo, in der Stallung und auf dem Feld einsetzen.

Nutzen Sie seine Vielseitigkeit.

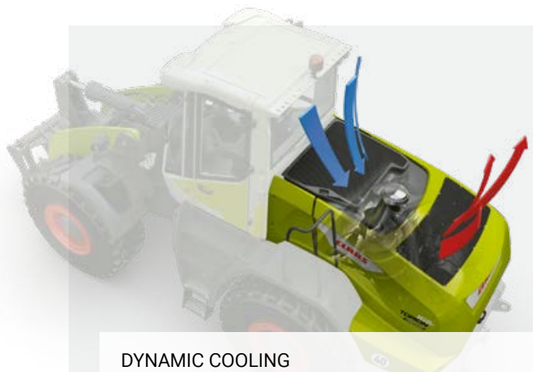
- Durch die ideale Gewichtsverteilung schlagen Sie Ihr Material noch effizienter um
- SMART LOADING beschleunigt Ihre Ladezyklen mit automatisierten Ladefunktionen
- Der stufenlose VARIPOWER Fahrantrieb senkt deutlich Ihren Kraftstoffverbrauch
- DYNAMIC COOLING kühlt bedarfsgerecht mit geringem Serviceaufwand
- Die Kabine bietet hohen Komfort für lange Einsatztage
- Dank 360°-Übersichtlichkeit arbeiten Sie sicher unter allen Gegebenheiten



Der hohe Kabinenkomfort
fördert Ihre Konzentration und Produktivität.
Seite 58



Mit VARIPOWER
fahren Sie komfortabel und stufenlos.
Seite 52



DYNAMIC COOLING
kühlt die Maschine kraftstoffsparend
nach Bedarf.
Seite 51



Die 360°-Übersichtlichkeit
ist einzigartig in dieser Radladerklasse.
Seite 56



SMART LOADING
entlastet Sie bei jedem Ladezyklus.
Seite 46

TORION

2014 / 1913

Die Ladeanlage denkt für Sie mit.

Kraft und Köpfchen.

Die Arbeitshydraulik des neuen TORION entwickelt enorme Kräfte. Die Agrar- und die Z-Kinematik sind ideal für den landwirtschaftlichen Einsatz. SMART LOADING Automatikfunktionen wie Schaufelrückführung, Wiegesystem und Hubgerüstprogrammierung gestalten Ihre Ladezyklen effizienter und entlasten Sie bei jedem Einsatz.

- Schwerer laden: Das Schaufelvolumen der neuen Modelle ist größer, die Kipplast höher
- Höher laden: Der Schaufeldrehpunkt des Z-High-Lift-Hubgerüsts liegt jetzt bei 4.700 mm
- Weiter laden: Mit 2.700 mm ist die neue Kinematik 100 mm länger als die bisherige
- Schneller laden: Mehr Motorleistung und Hubkraft beschleunigen den Materialumschlag

Mehr Kraft macht Sie produktiver.

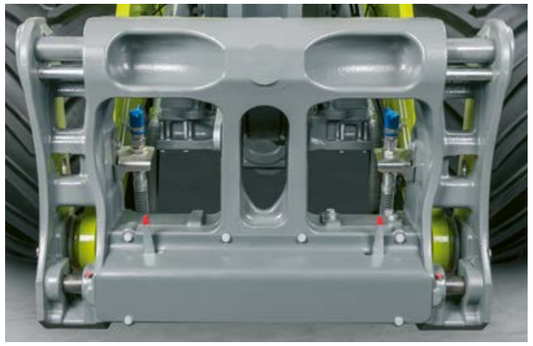
Schneller, höher, weiter.

Hubgerüst und Kinematik des großen TORION wurden von Grund auf neu konstruiert. Die beeindruckende Losbrechkraft, eine schnelle Auskippgeschwindigkeit und hohe Haltekräfte bei Anwendungen im oberen Bereich machen Ihre Einsätze effizient und sicher.

Starke Agrar- und Z-Kinematik.
Den großen TORION hält so gut wie nichts auf. Schon mit den beiden Standardhubgerüsten kommen Sie weiter und höher, als Sie es von Ihrem bisherigen Radlader gewohnt sind. Zusammen mit dem größeren Schaufelvolumen und der erhöhten Kipplast steigert das deutlich Ihre Produktivität.



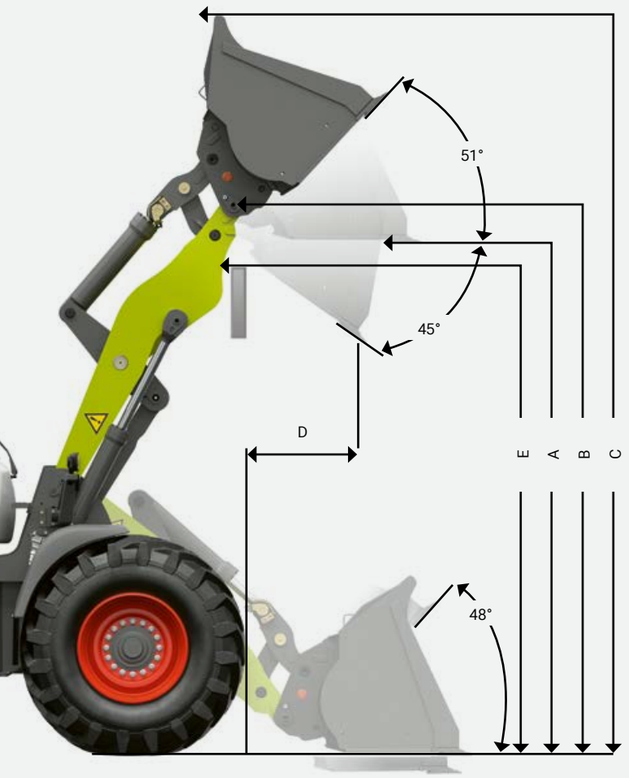
Extrahohes Hubgerüst.
Wenn Sie in Ihrem Betrieb extreme Überladehöhen realisieren müssen, können Sie sowohl die Agrar- als auch die Z-Kinematik optional mit einem High-Lift-Hubgerüst ausstatten. Damit liegt der maximale Schaufeldrehpunkt bei 4.700 mm (Z-Kinematik).



Robuster Werkzeugträger.
Der stabile Werkzeugträger mit seinen hydraulischen Verriegelungsbolzen (50 mm) verbindet alle Anbaugeräte sicher und verschleißarm. Mit dem automatischen, hydraulischen Multikuppler (optional) wird der Gerätewechsel für Sie noch einfacher.

Für alle, die viel vorhaben.

- Erhöhte Hubkapazität und vergrößertes Schaufelvolumen sparen Zeit im Einsatz
- Die neue Ladeanlage und ein längerer Radstand geben Sicherheit bei hohen Lasten
- Mit den um 100 mm verlängerten Standardhubgerüsten laden Sie weiter und höher
- Das optionale High-Lift-Hubgerüst realisiert auch extreme Überladehöhen
- Sie profitieren von 15% mehr Losbrechkraft



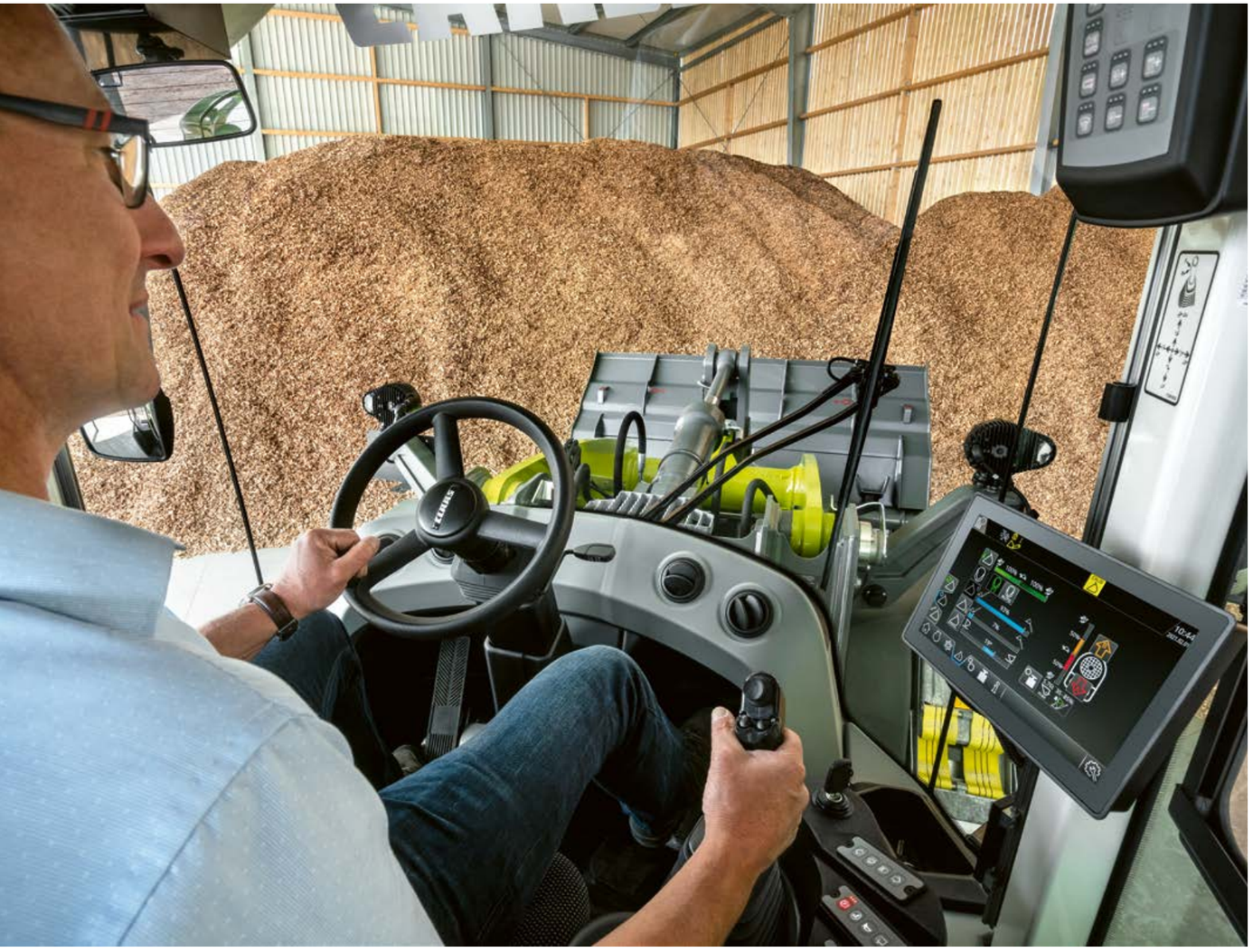
Agrar-Kinematik mit hohen Haltekräften.
Die bewährte Agrar-Kinematik ist ideal für den universellen landwirtschaftlichen Einsatz. Hohe Haltekräfte erlauben Ihnen problemloses Arbeiten mit großen Lasten und schweren Anbaugeräten. Die Losbrechkraft ist beeindruckend hoch. Über den gesamten Hubbereich werden alle Lasten exakt parallel geführt. Sie haben immer beste Sicht auf das, was Sie gerade tun.

Z-Kinematik mit sicherer Parallelführung.
Die übersichtliche Z-Kinematik eignet sich für alle Ladearbeiten. Die Schaufel lässt sich schnell und einfach befüllen. Die optimierte Parallelführung sichert Ihre Ladung durch ein leichtes Einknicken, während Sie das Hubgerüst anheben oder absenken.

[1] Daten sind abhängig von unterschiedlichen Schaufelgrößen. Bitte beachten Sie die technischen Angaben hinten in der Broschüre.
STD = Standardhubgerüst, HL = High-Lift-Hubgerüst

	Kinematik		TORION			
			2014		1913	
	Agrar-Kinematik und Erdbauschaufel		**STD**	**HL**	**STD**	**HL**
A	Max. Höhe Schaufelboden	m	3,86	4,38	3,86	4,38
B	Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	m	4,14	4,66	4,14	4,66
C	Max. Höhe Schaufeloberkante	m	5,92	6,29	5,84	6,24
D	Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	m	1,21	0,87	1,15	0,83
E	Überschüttbare Höhe	m	3,70	4,10	3,70	4,10
	Max. Kipplast voll eingeknickt	t	12,50	10,80	11,40	9,80
	Losbrechkraft	kN	155	175	140	150
	Z-Kinematik und Erdbauschaufel		**ST**	**HL**	**ST**	**HL**
	Max. Höhe Schaufelboden	m	3,87	4,43	3,87	3,87
	Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	m	4,15	4,70	4,15	4,70
	Max. Höhe Schaufeloberkante	m	5,85	6,25	5,78	6,18
	Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	m	1,07	0,89	1,02	0,84
	Überschüttbare Höhe	m	3,70	4,25	3,70	4,25
	Max. Kipplast voll eingeknickt	t	13,75	11,35	12,50	10,25
	Losbrechkraft	kN	175	195	165	185

Sie erledigen Ihre Arbeit mit Hochdruck.



Kraftvolle Arbeitshydraulik.

Druckvoll schieben, schwer heben, schnell und präzise laden – Ihr Betrieb verlangt Höchstleistungen von der Arbeitshydraulik. Die großen TORION Modelle verfügen über ein Load-Sensing-System und lastunabhängige Proportionalventile.

- TORION 2014: 290 l/min im Standard bis zu 380 bar Betriebsdruck (Agrar-Kinematik)
- TORION 1913: 234 l/min im Standard bis zu 350 bar Betriebsdruck (Z-Kinematik)





Genau der richtige Druck.

- Das Load-Sensing-System liefert exakt den Druck, den Sie brauchen
- Präzise und bequem steuern Sie per Joystick alle Funktionen
- Zwei zusätzliche Hydraulikkreise erhöhen Ihre Flexibilität

Zwei zusätzliche Hydraulikkreise.
Für Anbaugeräte mit doppeltwirkenden Steuerkreisen wie Ballenzange oder Greifschaufel können Sie auf zwei weitere hydraulische Steuerkreise mit einer Literleistung von bis zu 234 l/min zurückgreifen.

- Beide Steuerkreise steuern Sie unabhängig per Joystick an
- Die Durchflussmenge jedes Steuerkreises (in %) können Sie stufenlos anpassen
- Den Dauerbetrieb stellen Sie bequem per Display ein und rufen ihn per Knopfdruck ab
- Die Hydraulikanschlüsse sind gut geschützt im Werkzeugträger angebracht

Einfache Bedienung.
Die elektrohydraulisch vorgesteuerte Einhebelsteuerung erleichtert Ihnen die Bedienung. Präzise steuern Sie die Ladeanlage an. Alle Hydraulikfunktionen lassen sich simultan ausführen. Die gleichzeitige Durchführung unterschiedlicher Bewegungen beschleunigt die Arbeitszyklen.



Für zwei weitere Hydraulikanschlüsse ist alles vorbereitet.

SMART LOADING
schont Fahrer und Nerven.





Hohe Entlastung bei Routinearbeiten.

SMART LOADING ist ein einzigartiges Assistenzsystem, das Sie aktiv beim Verladen großer Tonnagen unterstützt. Es stimmt alle Funktionen, die zur Optimierung der Ladezyklen beitragen, exakt aufeinander ab. Nachdem Sie die Funktionen einmalig eingestellt haben, laufen sie automatisch ab.

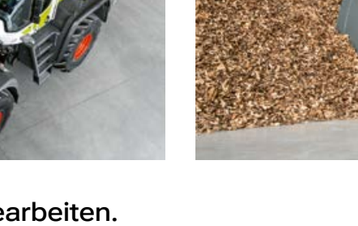
SMART LOADING steigert sowohl Ihre Produktivität als auch die Effizienz Ihrer Arbeitsprozesse. Sie werden am Steuer deutlich entlastet, Material und Maschine werden geschont.

1 Hubhöhen- und Senktiefenbegrenzung (programmierbar)
2 Automatische Schaufelrückführung
3 Wiegesystem

Exakte Hubhöhen- und Senktiefenbegrenzung.
Die Hubhöhen- und Senktiefenbegrenzung nutzen Sie für Arbeiten, die wiederholt bestimmte Positionen des Hubgerüsts erfordern. Schnell und einfach programmieren Sie die Stellung in Bodennähe und die ideale Auskipphöhe. Anschließend genügt eine Joystick-Bewegung, um das Hubgerüst in die gespeicherten Positionen zu bringen.

Automatische Schaufelrückführung.
Die automatische Schaufelrückführung ist ideal für Ladearbeiten, die wiederholt eine bestimmte Schaufelposition in Bodennähe erfordern. Auch hier können Sie zu Ihrer Entlastung zwei Schaufelpositionen einspeichern und per Joystick-Bewegung oder Knopfdruck abrufen. Der TORION fährt die gespeicherten Positionen vollautomatisch an.

Die Hubhöhen- und Senktiefenbegrenzung speichert die ideale Bodennähe und Auskipphöhe.



Die Schaufelrückführung fährt zwei gespeicherte Schaufelpositionen automatisch an.

Das Wiegesystem misst und dokumentiert präzise Ihre Tagesumschlagsmenge.



Präzises Wiegesystem.
Im 9 Zoll großen Touchdisplay des TORION finden Sie ein Wiegesystem mit einer Vielzahl von Funktionen. Beim Verladen von Schüttgut können Sie mithilfe des Additionsspeichers Ihre Tagesumschlagsmenge dokumentieren. Die Rückwägung erlaubt die präzise Dosierung der letzten Schaufel, sodass ein erneutes Wiegen des Transportfahrzeugs überflüssig wird.

So entlastet Sie SMART LOADING.

- Sie arbeiten sicherer und präziser
- Ihre Ladezyklen sind effizienter
- Sie schonen Schaufel und Maschine
- Dokumentationen werden einfacher
- Sie ermüden nicht so schnell

Er liefert genau die Kraft, die Sie brauchen.

Zusammenspiel bester Komponenten.

Höchstleistung entsteht dann, wenn alle Teile Ihrer CLAAS Maschine präzise aufeinander abgestimmt sind und gut zusammenarbeiten. CLAAS POWER SYSTEMS kombiniert die besten Komponenten für ein intelligentes Antriebssystem: Antriebe, die zu Ihren Anwendungen und Anforderungen passen; volle Motorleistung nur dann, wenn Sie sie benötigen; kraftstoffsparende Technik, die sich schnell für Sie bezahlt macht.

- Bis zu 31 PS mehr Leistung: Die neuen Stage-V-Motoren bieten Ihnen hohe Reserven
- DYNAMIC POWER steuert Motor und Getriebe: Sie haben bis zu 20% mehr Schubkraft
- DYNAMIC COOLING kühlt bedarfsgerecht: Sie sparen Energie und Kraftstoff
- Stufenlos ohne Zugkraftunterbrechung: Mit CMATIC genießen Sie hohen Fahrkomfort

CPS CLAAS POWER SYSTEMS

Gönnen Sie sich ein paar PS mehr.



Viel Kraft unter der Haube.

Im großen TORION arbeiten jetzt noch leistungsstärkere 4-Zylinder-Motoren von Liebherr. Der TORION 2014 stellt Ihnen 183 kW (249 PS) zur Verfügung. Der TORION 1913 liefert 163 kW (222 PS). Ihre maximale Leistungsfähigkeit erreichen die Motoren bei einer Drehzahl von nur 1.150 U/min (TORION 2014) und 1.100 U/min (TORION 1913). Das Niedrigdrehzahlkonzept sorgt dafür, dass Sie im Ladebetrieb immer kraftstoffsparend mit der optimalen Motordrehzahl unterwegs sind.

20% mehr Schubkraft.
Das intelligente Antriebsmanagement DYNAMIC POWER passt die Motorleistung Ihrem aktuellen Leistungsbedarf an. In Abhängigkeit von Steigungswinkel, Hubgerüstlast und Fahrgeschwindigkeit gibt es das passende Drehmoment frei. Sie fahren immer mit der idealen Leistungskurve und profitieren von bis zu 20% mehr Schubkraft.



Kraftstoffsparende Kühlung.
Ein Lüfter muss nicht immer 100% geben. Auf der Straße oder im Teillastbereich genügen oft reduzierte Drehzahlen. DYNAMIC COOLING erkennt die Anforderungen sämtlicher Kühlaggregate und passt die benötigte Lüfterdrehzahl mithilfe von Thermosensoren elektronisch an. Die Maschine spart Energie, Sie sparen Kraftstoff.

Automatische Kühlerreinigung.
Ein stets sauberer Kühler sorgt für eine konstante Leistung. Der Reversierlüfter befreit die Luftansaugungs- und Kühlerflächen automatisch von Schmutz- und Staubpartikeln. In regelmäßigen Abständen kehrt er die Drehrichtung des Lüfters um und bläst den Schmutz einfach weg. Die Zeitintervalle können Sie bequem am Terminal in der Kabine einstellen.



Stage-V-Norm erfüllt.
Durch die Abgasnachbehandlung mit SCR-Technologie erfüllen beide Motoren die Anforderungen von Stage V. Ein Dieseloxidationskatalysator (DOC), ein Dieselpartikelfilter (DPF) und eine selektive katalytische Reduktion (SCR) senken die Abgasemissionen. Der Harnstofftank wird durch das Kühlwasser des Motors beheizt, sodass die geforderten Werte unter allen Witterungsbedingungen eingehalten werden.

Mehr Umschlagsleistung pro Stunde.
Der intelligente Antriebsstrang und die einzigartige Einbaulage des Motors bringen Vorteile, die sich bei jedem Einsatz bemerkbar machen. Das Gewicht ist ideal verteilt. Sie müssen die Maschine nicht aufballastieren. Die Kipplast ist trotz des niedrigen Einsatzgewichts sehr hoch. Alles zusammen steigert Ihre Effizienz. Sie schlagen mehr Material um und reduzieren die Kosten für Kraftstoff, Reifen und Bremsen.



Bis zu 31 PS mehr Leistung.

- 4-Zylinder-Motoren mit bis zu 183 kW (249 PS)
- 20% mehr Schubkraft durch DYNAMIC POWER
- Ideale Gewichtsverteilung für mehr Effizienz
- Energiesparende, bedarfsgerechte Kühlung

Fahrkomfort wird großgeschrieben: CMATIC.

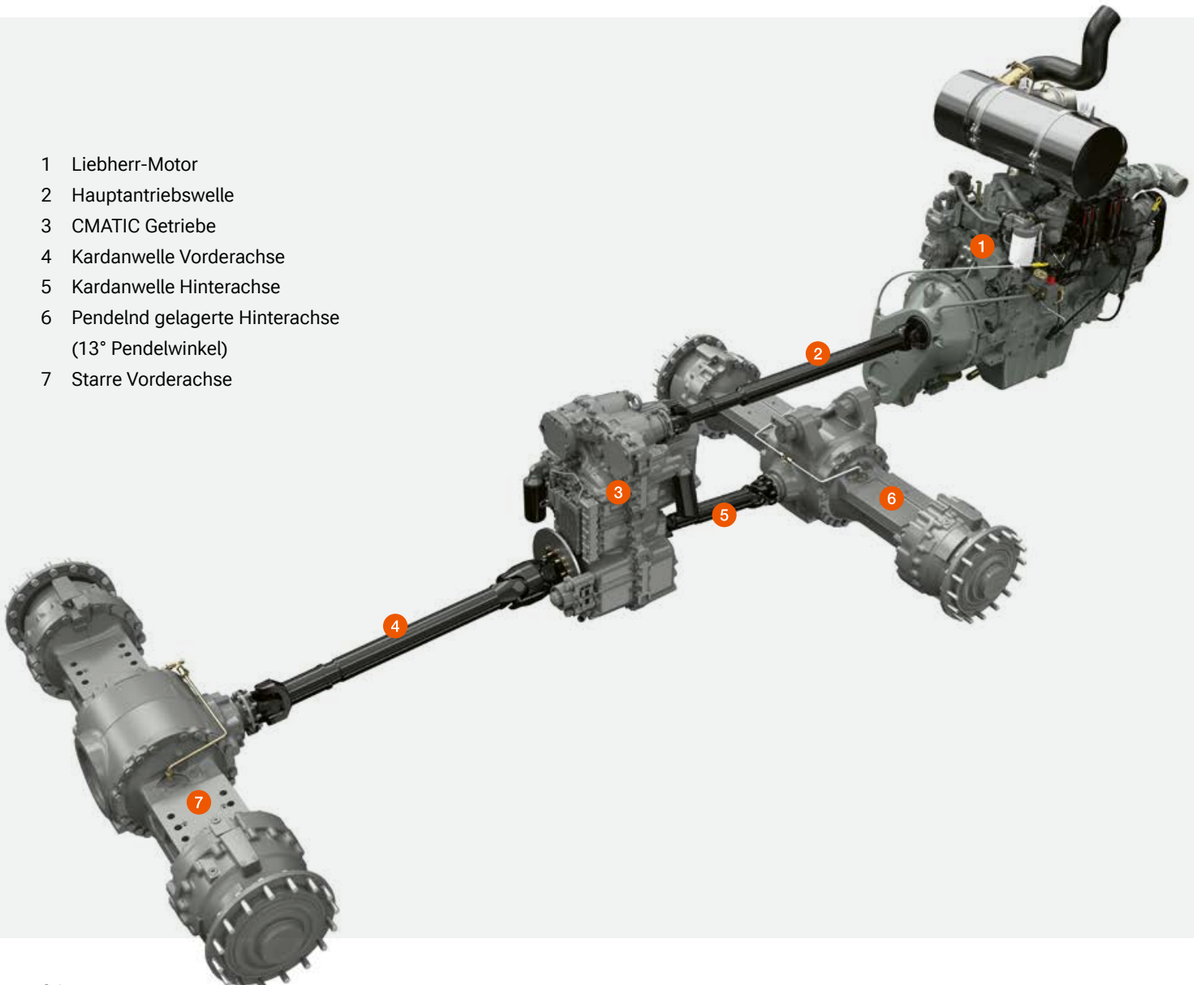
CMATIC heißt Effizienz.

Kraftvolle Beschleunigung und sanfte Verzögerung: Das CMATIC Motor-Getriebe-Management unterstützt Sie unter allen Bedingungen und bei jedem Einsatz. Bei Schubarbeiten auf der Silomiete oder bei der Aufnahme schwerer Schüttgüter müssen Sie viel Kraft vom Motor auf die Reifen bringen. Hier sorgt der hohe mechanische Anteil bei der Kraftübertragung für einen ausgezeichneten Wirkungsgrad bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch. Bei Transportarbeiten bietet Ihnen der hydrostatische Teil hohen Fahrkomfort durch eine zügige, stufenlose Beschleunigung und die selbsthemmende Bremswirkung.

Fahrer lieben CMATIC.

- Die Maschine beschleunigt zügig und bremst sanft
- Sie lässt sich in jeder Situation feinfühlig und agil fahren
- Das Motor-Getriebe-Management nutzt die vorhandene Motorleistung optimal aus
- Bei Arbeiten mit niedriger Motordrehzahl sparen Sie Kraftstoff





1 Liebherr-Motor
2 Hauptantriebswelle
3 CMATIC Getriebe
4 Kardanwelle Vorderachse
5 Kardanwelle Hinterachse
6 Pendelnd gelagerte Hinterachse (13° Pendelwinkel)
7 Starre Vorderachse

Stufenlos fahren.
Das stufenlos leistungsverzweigte ZF-Getriebe kombiniert die Vorteile aus hydrostatischem und mechanischem Antriebsstrang. Ohne Schalt- oder Schubkraftunterbrechung beschleunigen Sie kraftvoll in allen Geschwindigkeitsbereichen und verfügen in beiden Fahrtrichtungen über identische Fahrleistungen.

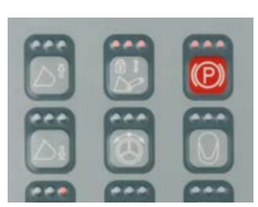
- Hoher Wirkungsgrad bei allen Ladearbeiten
- Große Leistungsabgabe bei geringem Kraftstoffverbrauch
- Hoher Fahrkomfort bei einfacher Handhabung

Mit Kickdown laden.
Schweres Gut verladen Sie am besten mit der Kickdown-Funktion. Sie bremst die Maschine aus jeder Fahrgeschwindigkeit auf max. 8 km/h ab. Die Zugkraftanpassung wird deaktiviert, das Antriebsdrehmoment erhöht. So steht Ihnen beim Einfahren in das zu ladende Material die maximale Schubkraft zur Verfügung. Die Betriebsbremse wirkt nur unterstützend und bleibt somit nahezu verschleißfrei.

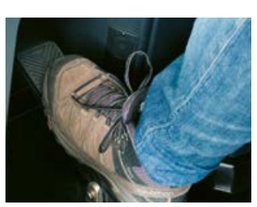
Mit Inch-Funktion bremsen.
Durch einen leichten Druck auf das Inch-Pedal reduzieren Sie stufenlos die Fahrgeschwindigkeit. Die Motordrehzahl bleibt erhalten. Wenn Sie das Pedal vollständig durchtreten, wird der Fahrantrieb gegen null geregelt und die Betriebsbremse aktiviert.

Mit dem Motor bremsen.
Die automatische Motorstaubremse bremst den Radlader bis zum Stillstand, sobald Sie das Gaspedal nicht mehr betätigen. Das gibt Ihnen Sicherheit bei steilen Gefällen und Bergabfahrten. Zu hohe Geschwindigkeiten werden vermieden.

Per Knopfdruck feststellen.
Eine elektrohydraulisch betätigte Feststellbremse verhindert zuverlässig das Wegrollen der Maschine. Sie aktiveren sie über das Bedienpanel bequem per Knopfdruck.



Feststellbremse per Knopfdruck



Bremspedal mit Inch-Funktion

So agil kann ein Kraftpaket sein.

Dynamische Lenkung.
Bei lenkintensiven Einsätzen oder gleichbleibenden Lenkvorgängen stellen Sie den TORION einfach auf dynamische Lenkung um. Dadurch reduzieren Sie die Anzahl der notwendigen Lenkradumdrehungen für den gleichen Lenkeinschlag. Sie sind schneller unterwegs und lenken trotzdem sicher.





Achsen für hohe Stabilität.
Die stark ausgelegten Achsen und das Selbstsperrdifferenzial mit 45% Sperrwert geben maximale Sicherheit bei Arbeiten unter erschwerten Bedingungen. Die Kardanwellen sind wartungsfrei.

Schwingungsdämpfung für mehr Komfort.
Um den TORION unter schwierigen Bedingungen sicher bedienen zu können, verhindert eine Schwingungsdämpfung des Hubgerüsts das Aufschaukeln der Maschine. Sie können sie per Kippschalter aktivieren.

Große Maschine. Kleiner Wenderadius.

Der TORION wurde gebaut, damit Sie Tag für Tag enorme Nutzlasten bei höchster Stand- und Kippsicherheit bewegen können. Seine Hubkapazität wurde deutlich erhöht, sein Schaufelvolumen vergrößert. Dennoch bleibt dieser vielseitige Radlader unter Ihrer Führung immer agil und wendig.

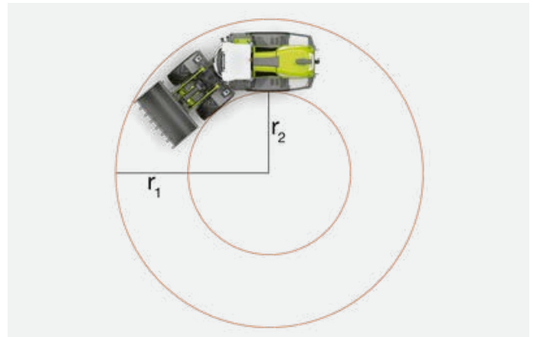
Knickgelenk mit 40°-Knickwinkel.
Im Knickgelenk zwischen Vorder- und Hinterwagen arbeiten zwei doppeltwirkende Lenkzylinder, die einen Lenkeinschlag von 40° zu jeder Seite ermöglichen. Dank seines kleinen Wenderadius bleibt der TORION auch unter beengten Verhältnissen agil. Das robuste, langlebige Gelenk ist für harte Einsätze ausgelegt. Seine Wartung ist denkbar einfach.

20 Tonnen Kraft und Agilität.

- Seine hohe Flexibilität macht den TORION so vielseitig
- Der Knickwinkel sorgt für einen kleinen Wenderadius
- Das robuste Fahrwerk mit den stark ausgelegten Achsen gibt Ihnen viel Sicherheit

TORION		2014	1913
Wenderadius über Schaufelaußenkante[1] (r1)	mm	6860	6840
Wenderadius innen mit Bereifung 23.5 R 25 (r2)	mm	3540	3540
Gerätebreite	mm	2650	2650

[1] 1913: Schaufel 3,4 m³, 2014: Schaufel 3,7 m³



Höchstleistungen lassen sich auch entspannt erzielen.

Bequem effizienter arbeiten.

Die geräumige Fahrerkabine bietet Ihnen jede Menge Komfort, um entspannt, sicher und produktiv Ihr Tagespensum zu erledigen. Sie haben freie Sicht auf den Werkzeugträger. Das übersichtliche Display mit Touch-Funktion ist bequem erreichbar, der Joystick in die Armlehne integriert. Beides bedienen Sie intuitiv.

- Ein luftgefederter, beheizbarer Sitz mit hoher Rückenlehne (optional) sorgt für hohen Komfort
- Die ergonomische Steuerkonsole in der rechten Armlehne schwingt mit
- Das 9 Zoll große Farbdisplay mit Touch-Funktion erklärt sich von selbst

Sie sollen sich in jeder Minute wohlfühlen.



Mehr Komfort im Einsatz.

- Sie haben viel Platz und Bewegungsfreiheit
- Der beheizbare, luftgefederte Niederfrequenzsitz (optional) verspricht Ihnen hohen Komfort
- Mithilfe der dreifach verstellbaren Lenksäule passen Sie das Lenkrad an
- Das 9-Zoll-Touchdisplay informiert Sie übersichtlich
- Die Klimaautomatik hält präzise die Temperatur
- Das Hubgerüst bedienen Sie komfortabel mit Multifunktionsgriff oder Joystick (optional)
- Dank der abgerundeten Frontscheibe sehen Sie uneingeschränkt nach allen Seiten
- Schmale Seitenholme und die schlanke Haube bieten freie Sicht auf den Werkzeugträger
- Der Weitwinkelspiegel gibt Ihnen Sicherheit

Für lange Arbeitstage.
Die einstellbare pneumatische Lendenwirbelstütze entlastet Ihren Rücken.





Sie arbeiten immer bequem und sicher.

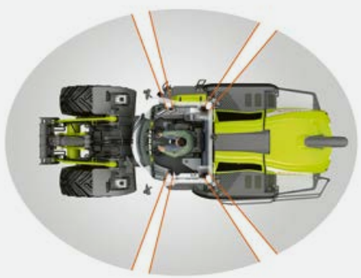
Bleibt der Stress draußen, nimmt drinnen die Produktivität zu. Die Kabine des TORION ist für entspanntes Arbeiten konzipiert. Dazu gehören viele Ablagefächer und eine 5,5-l-Kühlbox, die Snacks und Getränke frisch hält. Innenraum sowie Kippschalter und Bedienelemente sind dezent beleuchtet.

Für Ihren Rücken nur das Beste.
Machen Sie es sich im luftgefederten, beheizbaren Sitz mit hoher Rückenlehne bequem (optional). Die Dämpfung passt sich automatisch Ihrem Gewicht an. Sitzkissentiefe und -neigung sowie die Lendenwirbelstütze können Sie individuell einstellen und abspeichern. Die Steuerkonsole ist in die rechte Armlehne integriert und schwingt mit. Eine Armlehne links kann auf Wunsch geliefert werden.

Rundherum mehr Licht und Sicherheit.
Im TORION leuchten starke Arbeitsscheinwerfer 360° Ihres Umfelds aus. Sie können sie individuell einstellen. Die langlebigen Scheinwerfer bieten eine hohe Lichtleistung und verbrauchen wenig Strom. Bei Rückwärtsfahrten ertönt automatisch ein akustisches Warnsignal, das auch bei lauter Geräuschkulisse deutlich zu hören ist. Die Heckkamera sorgt für zusätzliche Sicherheit. Das Bild wird automatisch im 9-Zoll-Touchdisplay angezeigt.

Mitdenkende Arbeitsbeleuchtung.
Die intelligente Lichtsteuerung passt die Beleuchtung an die Schaufelposition und den Knickwinkel an. Die dimmbaren Arbeitsscheinwerfer im Kabinendach und auf dem Vorderwagen leuchten Ihr Arbeitsfeld präzise aus, ohne dass Sie geblendet werden oder störende Spiegelungen auftreten.

360° Rundumsicht



CLAAS Komfort bei Tag und Nacht.

- Geräumige Kabine und umfangreiche Komfortausstattung für ermüdungsfreie Einsätze
- Ausgezeichnete Sicht auf Ausrüstung und Arbeitsumfeld
- Starke Arbeitsschweinwerfer für 360°-Ausleuchtung bei Nachteinsätzen

Radladerfahren ist keine Raketenwissenschaft.

Ein Konzept für alle Fahrer.

Egal ob Sie den TORION mit dem bewährten Joystick oder dem komfortablen Multifunktionsgriff bedienen, Sie brauchen nicht mehr als ein bisschen Intuition. Auch neue oder ungeübte Fahrer sind schnell mit der Maschine vertraut.

Bewährter Joystick (1).
Den ergonomisch geformten Joystick (optional) haben Sie bei allen Einsätzen fest im Griff. Integriert in die Armlehne kann er frei mitschwingen.



Komfortabler Multifunktionsgriff (2).
Mit dem elektronisch vorgesteuerten, in der Armlehne mitschwingenden Multifunktionsgriff bedienen Sie den TORION komfortabel und präzise. Er lässt sich einfach und intuitiv betätigen. Neben der Fahrtrichtung und der Ladeanlage haben Sie zahlreiche weitere Funktionen feinfühlig und sicher in der Hand.

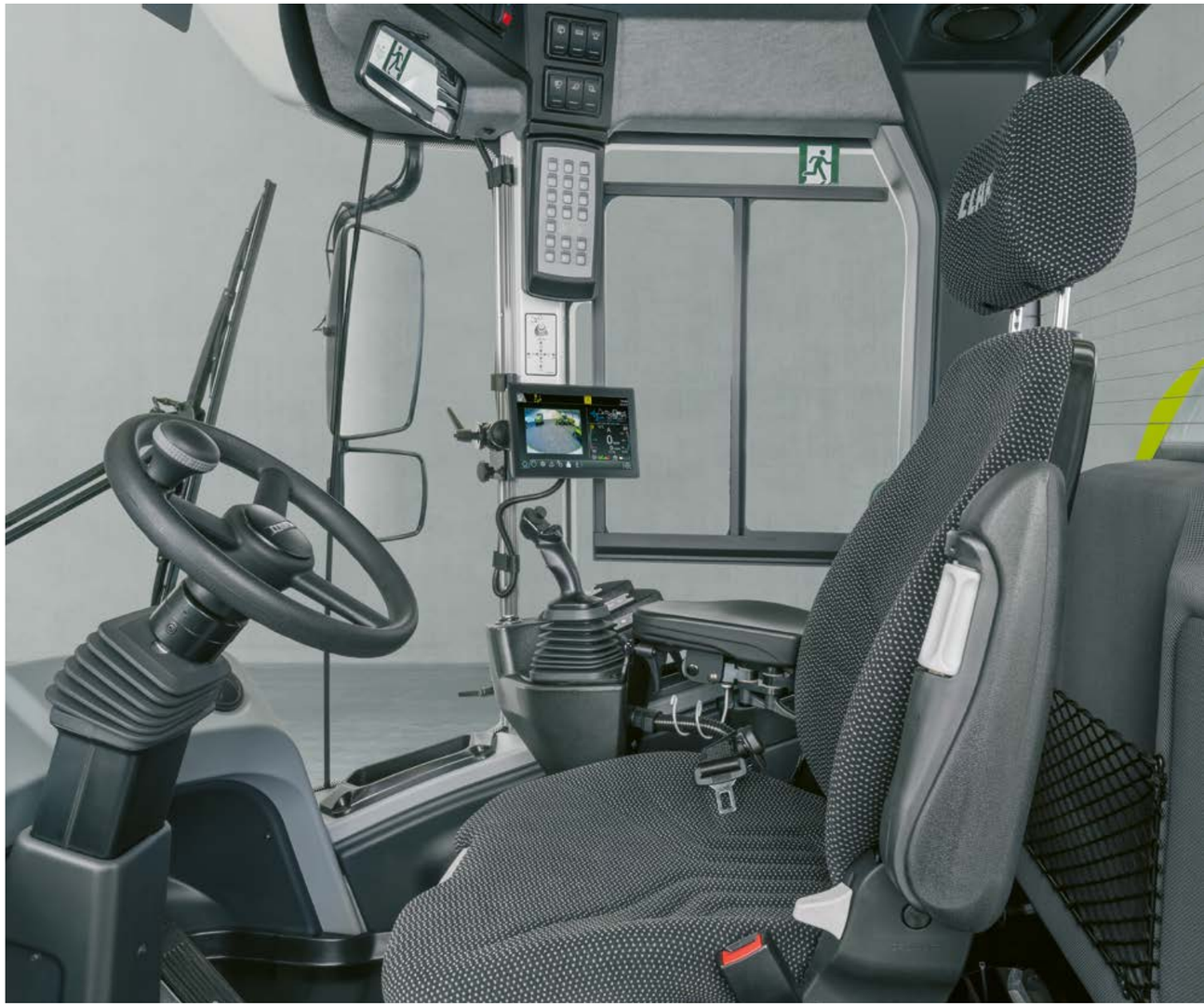




Selbsterklärendes Display.
Ein farbiges 9-Zoll-Display mit Touch-Funktion dient Ihnen als zentrale Informationsquelle. Das große, helle Display lässt sich in Höhe und Neigung verstellen und ist auch unter schwierigen Lichtverhältnissen gut ablesbar. Die Symbole erklären sich von selbst, die Bedienung erfolgt intuitiv.



Optionale Joystick-Lenkung (3).
Viele Routinetätigkeiten erfordern gleichbleibende Lenkvorgänge. Unter 8 km/h erleichtert Ihnen die optionale Joystick-Lenkung die Arbeit. Schnell und effektiv lenken Sie den Radlader über einen zusätzlichen Joystick, der in die linke Armlehne integriert ist.



Der TORION macht es Ihnen ganz leicht.

- Sie steuern das Hubgerüst bequem per Joystick oder Multifunktionsgriff
- Beide Fahrhebel schwingen in der Armlehne mit. Dadurch ermüdet Ihre Hand auch an langen Arbeitstagen kaum
- Der intuitiv bedienbare Touchscreen informiert Sie selbsterklärend

Schnelle Wartung spart viel Zeit.







Automatische Zentralschmierung.
Die automatische Zentralschmieranlage hält alle Schmierintervalle exakt ein. Die Schmierzyklen passen Sie per Display oder Taste dreistufig den Einsatzbedingungen an. Der Vorratsbehälter befindet sich im Einstiegsbereich. Wird der Mindestfüllstand unterschritten, leuchtet eine LED-Anzeige im Tastenfeld. Eine manuelle Zwischenschmierung ist jederzeit per Knopfdruck möglich.

Übersichtliche Bordelektronik.
Die elektronischen Komponenten sind gebündelt. Batterie und Batterietrennschalter finden Sie links im Heckgewicht, weitere Sicherungsplatinen in der Rückwand der Fahrerkabine. Ein Außenstecker für den einfachen Fremdstart ist optional verfügbar.

Sichere und saubere Wartung.
- Die elektrisch kippbare Motorhaube gewährt Ihnen freien Zugang zum Motorraum
- Sie arbeiten komfortabel auf der Standfläche direkt am Motor
- Frontscheibe und Kabinenfilterbox erreichen Sie gut über die ausklappbare Leiter auf der rechten Seite
- Rutschfeste Trittstufen und stabile Handläufe sorgen für Sicherheit bei Wartungsarbeiten
- An Bord ist viel Platz für Ihre Werkzeuge

Freier Zugang zu allen Punkten.

Bei Wartungsarbeiten ist gute Zugänglichkeit entscheidend. Alles, was Sie nicht bequem erreichen oder schlecht einsehen können, wird häufig vergessen oder übergangen. Je schneller Sie an die Wartungspunkte kommen, desto zeit- und kostensparender fällt der Service aus.

Das senkt die Wartungskosten.

- Alle betriebswichtigen Punkte sind gut zugänglich
- Die automatische Zentralschmierung reduziert spürbar den Verschleiß
- Kühler und Luftfilter haben lange Wartungsintervalle

Leichte Zugänglichkeit.
Beim TORION sind die wichtigsten Punkte der täglichen Wartung bereits im Einstiegsbereich mit einem Blick überprüfbar. Sämtliche Prüfstellen und Flüssigkeitsstände können Sie leicht einsehen. Die übersichtlich angeordneten Komponenten im Motorraum sind gut zu erreichen.



Die Elektronik ist gebündelt und gut zugänglich.

TORION

1611 P / 1611 / 1285

Jetzt bekommt Ihre Produktivität neuen Schub.

TORION 1611 P. Der Spezialist im Silo.

P steht für Power. Das neue Modell der mittleren TORION Baureihe wurde speziell für den harten Einsatz in Ihren Silos konzipiert. Ein leistungsfähiger Fahrantrieb sowie eine gesteigerte Motor- und Hydraulikleistung verleihen Ihrer Produktivität neuen Schub.

Von der Fahrdynamik des TORION 1611 P werden Sie auf der Straße besonders profitieren. Große Distanzen im Betrieb überbrücken Sie mühelos. Die Maschine beschleunigt eindrucksvoll und meistert auch zügig Steigungen.

Der TORION 1611 P im Silo.

- Durch seine hohe Fahrdynamik sparen Sie Zeit beim Umschlagen des Materials
- Sie werden von der Losbrechkraft der neu entwickelten Z-Kinematik beeindruckt
- Sie können die Kotflügel flexibel verstellen und arbeiten im Silo kollisionsfrei

Der TORION 1611 P auf der Straße.

- Sie beschleunigen zügig und sind an Steigungen schnell unterwegs
- Automatische Drehzahlabsenkung bei einer Straßenfahrt reduziert Kraftstoffverbrauch und Lärmemissionen
- Der zusätzliche Kraftstoff im optional größeren Dieseltank reduziert Stillstandszeiten und steigert die Effektivität Ihrer Arbeit über den Tag



Kraft und Intelligenz schließen sich nicht aus.

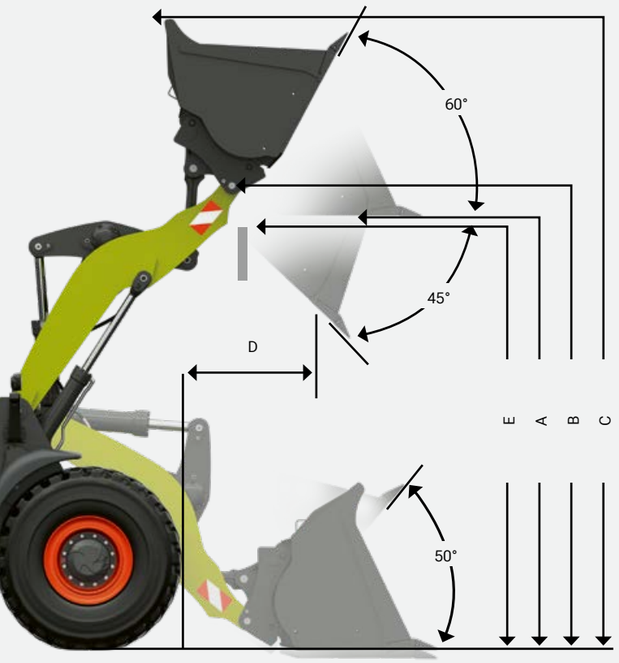


Mehr Leistung und Entlastung.

Die neu entwickelte Z-Kinematik ist ideal für den landwirtschaftlichen Einsatz. Die Arbeitshydraulik entwickelt hohe Kräfte. SMART LOADING Automatikfunktionen wie Schaufelrückführung, Wiegesystem und Hubgerüstprogrammierung entlasten Sie bei jedem Einsatz und sorgen für einen produktiven Arbeitsprozess.

- Mehr Motorleistung und Hubkraft: Das beschleunigt deutlich Ihren Materialumschlag
- Mehr Schaufelvolumen und höhere Kipplast: So leisten Sie mehr in kürzerer Zeit
- 350 mm längere High-Lift-Kinematik lässt den Schaufeldrehpunkt auf 4.520 mm steigen, damit Sie bei Bedarf höher laden können
- Schaufelrüttelfunktion bietet zusätzliche Entlastung bei einer Verladung von klebrigen Gütern. Das Grüngut auf dem Silo lässt sich sicherer und gleichmäßiger verteilen
- Größere Hydrostateinheiten spiegeln sich in gesteigerten Schubleistung und Fahrdynamik wider. Somit erhöhen sich Ihre Produktivität und Effizienz

Erhöhen Sie Ihre Produktivität.



Z-Kinematik mit optimierter Parallelführung.
Die Z-Kinematik eignet sich für alle Ladearbeiten. Die optimierte Parallelführung verhindert, dass Ihnen die Paletten von der Gabel rutschen.

- Sie arbeiten mit maximaler Losbrechkraft
- Die schnelle Auskippgeschwindigkeit erhöht Ihren Materialumschlag
- Die robuste Kinematik ist hoch belastbar

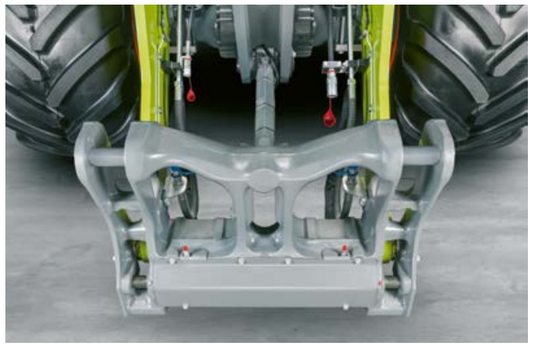
STD = Standardhubgerüst, HL = High-Lift-Hubgerüst
Einkippwinkel max. 50°, Auskippwinkel max. 45°

	Kinematik		TORION					
			1611 P		1611		1285	
	Z-Kinematik und Erdbauschaufel		**STD**	**HL**	**STD**	**HL**	**STD**	**HL**
A	Max. Höhe Schaufelboden	m	3,72	4,26	3,72	4,26	3,61	4,20
B	Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	m	3,98	4,52	3,98	4,52	3,87	4,46
C	Max. Höhe Schaufeloberkante	m	5,39	5,87	5,43	5,93	5,15	5,74
D	Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	m	1,21	1,01	1,23	1,06	1,02	0,97
E	Überschüttbare Höhe	m	3,54	4,07	3,54	4,07	3,45	4,01
	Max. Kipplast voll eingeknickt	t	9,40	7,60	10,25	8,54	8,00	6,10
	Losbrechkraft	kN	115	120	130	135	100	105
	Z-Kinematik und Ladegabel (FEM III)		**ST**	**HL**	**ST**	**HL**	**ST**	**HL**
	Max. Hubhöhe	m	3,78	4,31	3,78	4,31	3,67	4,25
	Max. Reichweite	m	1,71	2,05	1,71	2,05	1,64	2,08
	Reichweite bei max. Hubhöhe	m	0,79	0,65	0,79	0,65	0,70	0,65
	Max. Kipplast voll eingeknickt	t	7,19	6,15	8,08	6,95	6,32	5,10
	Nutzlast auf unebenem Gelände	t	4,30	3,65	4,80	4,15	3,75	3,00
	Nutzlast auf ebenem Gelände	t	5,00	4,90	5,00	5,00	5,00	4,05

Hoch und sicher arbeiten.

Damit Sie Ihre Umschlagsleistungen steigern können, wurden Kinematik und Hubgerüst der mittleren TORION Baureihe optimiert. Die Losbrechkraft ist jetzt noch höher, die Ladezyklen sind noch schneller. Die hohen Haltekräfte bei Anwendungen im oberen Bereich garantieren Ihnen, dass Sie auch mit schweren Lasten immer sicher unterwegs sind.

Kraftvolle Kinematik.
Sowohl die Z- als auch die Z-HL-Kinematik bewältigen mühelos schwere Einsätze. So kommen Sie weiter und höher, als Sie es von Ihrem bisherigen Radlader gewohnt sind. Zusammen mit dem größeren Schaufelvolumen und der erhöhten Kipplast steigert das deutlich Ihre Produktivität.



Stabiler Werkzeugträger.
Der robuste Werkzeugträger ist gut einsehbar. Er lagert spielfrei am Hubgerüst, sodass auch bei hohen Beanspruchungen kaum Verschleiß auftritt. Seine hydraulischen Verriegelungsbolzen (50 mm) verbinden alle Anbaugeräte sicher mit dem Radlader.



Sie stemmen alles.

- Ein langer Radstand und der hinten eingebaute Motor erhöhen die Standfestigkeit
- Um 100 mm verlängerte Standardhubgerüste laden weiter und höher
- Das optional verfügbare High-Lift-Hubgerüst lässt die Arbeitshöhen weiter steigern

Starkes High-Lift-Hubgerüst.
Wenn Sie extreme Überladehöhen bewältigen müssen, kann Ihr TORION optional mit einem High-Lift-Hubgerüst ausgestattet werden. Dadurch erhöht sich der maximale Schaufeldrehpunkt auf 4,52 m (1611 P / 1611) bzw. auf 4,46 m (1285).



Sie werden mit allem fertig, was vor Ihnen liegt.





Mit Hochdruck schieben, heben und laden.

Druckvoll schieben, schwer heben, schnell und präzise laden. Landwirtschaftliche Betriebe verlangen der Arbeitshydraulik eines Radladers viel ab. Damit Sie immer genug Druck haben, verfügen die TORION Modelle über ein optimal auf die Maschine abgestimmtes Load-Sensing-System und lastdruckunabhängige Durchflussverteilung (LUDV-Technik) sowie ein Prioritätsventil für die Lenkung. Die elektrohydraulisch vorgesteuerte Einhebelsteuerung erleichtert die präzise Bedienung.

- TORION 1611 P / 1611: 200 l/min im Standard bis zu 350 bar Betriebsdruck
- TORION 1285: 170 l/min im Standard bis zu 350 bar Betriebsdruck

Präzise Einhebelsteuerung.
Mit der elektrohydraulisch vorgesteuerten Einhebelsteuerung bedienen Sie die Ladeanlage präzise und feinfühlig. Zwei Hydraulikfunktionen des Hubgerüsts lassen sich simultan ausführen. Die gleichzeitige Durchführung unterschiedlicher Bewegungen beschleunigt die Arbeitszyklen.

Zwei zusätzliche Hydraulikkreise.
Für Anbaugeräte mit doppeltwirkendem Steuerkreis wie Kehrmaschine oder Greifschaufel können Sie auf zwei weitere hydraulische Steuerkreise zurückgreifen. Beide Steuerkreise steuern Sie unabhängig voneinander per Joystick an. Die Durchflussmenge jedes Steuerkreises können Sie stufenlos im Touchdisplay anpassen.

Reduzierte Auskippgeschwindigkeit.
Wenn Sie mit großen Leichtgutschaufeln arbeiten, die der Z-Kinematik viel Schwungmasse zumuten, können Sie die Auskippgeschwindigkeit reduzieren. Das dient nicht nur Ihrer Sicherheit bei der Arbeit mit großen Lasten, sondern schont auch alle Komponenten am Hubgerüst.



Am Heck befinden sich zwei zusätzliche hydraulische Schnellkuppler.



Reduzierte Auskippgeschwindigkeit schont die Komponenten am Hubgerüst.



Mehr Leistung im TORION 1611 P / 1611.
Mit der gesteigerten Motorleistung ist auch die hydraulische Leistung gewachsen. Der TORION 1611 P / 1611 liefert 200 l/min im Standard. Schnell und gleichmäßig können Sie mehrere Funktionen simultan betätigen. Dabei sparen Sie viel Kraftstoff, da die volle hydraulische Leistung bereits bei niedriger Motordrehzahl erreicht wird. Sie arbeiten spürbar schneller und deutlich effektiver mit hohen Drehmomenten.

Eine Hydraulik für alle Fälle.

- Das Load-Sensing-System liefert exakt den Druck und die Menge, die Sie brauchen
- Präzise steuern Sie alle Funktionen per Joystick
- Zwei zusätzliche Hydraulikkreise erhöhen Ihre Flexibilität

Routinearbeiten übernimmt SMART LOADING für Sie.



Vereinfachen Sie die Ladezyklen.

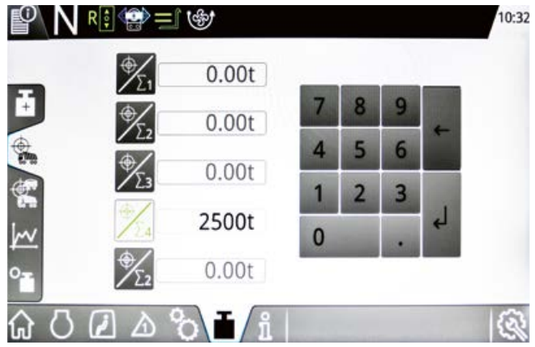
Wenn Sie große Tonnagen verladen, unterstützt Sie SMART LOADING aktiv. Das einzigartige Assistenzsystem stimmt alle Funktionen, die zur Optimierung der Ladezyklen beitragen, exakt aufeinander ab. Nachdem Sie die Funktionen einmalig eingestellt haben, laufen sie automatisch ab.

Dreifache Entlastung.

- Die Schaufelrückführung fährt die gespeicherte Schaufelpositionen automatisch an
- Die Hubhöhen- und Senktiefenbegrenzung speichert die ideale Bodennähe und Auskipphöhe
- Das Wiegesystem misst und dokumentiert präzise Ihre Tagesumschlagsmenge



Automatische Schaufelrückführung.
Für Ladearbeiten, die wiederholt eine bestimmte Schaufelposition in Bodennähe erfordern, nutzen Sie die automatische Schaufelrückführung. Sie können zu Ihrer Entlastung eine passende Schaufelposition einspeichern und per Joystickbewegung oder Knopfdruck abrufen. Der TORION fährt die gespeicherte Position vollautomatisch an.



Exakte Hubhöhen- und Senktiefenbegrenzung.
Wenn Sie bestimmte Positionen des Hubgerüsts wiederholt ansteuern müssen, fahren Sie mit der Hubhöhen- und Senktiefenbegrenzung am besten. Schnell und einfach speichern Sie die Stellung in Bodennähe und die ideale Auskipphöhe. Anschließend genügt eine Joystickbewegung, um das Hubgerüst in Position zu bringen.

Präzises Wiegesystem.
Das Wiegesystem im 9 Zoll großen Touchdisplay unterstützt Sie mit einer Vielzahl von Funktionen. Beim Verladen von Schüttgut können Sie mithilfe des Additionsspeichers Ihre Tagesumschlagsmenge dokumentieren. Die Rückwägung erlaubt die präzise Dosierung der letzten Schaufel, sodass ein erneutes Wiegen des Transportfahrzeugs überflüssig wird.

Schaufelrüttelfunktion.
Um das Entleeren der Schaufel bei einer Arbeit mit einem klebrigen Gut zu erleichtern oder ein Material gleichmäßiger zu verteilen sowie Rieselverluste zu verringern, ist die Maschine mit einem Schaufelkippassistent ausgestattet. Die Aktivierung erfolgt per Druckknopf auf dem Joystick.

So vielseitig unterstützt Sie SMART LOADING.

- Sie steigern Ihre Produktivität
- Ihre Ladezyklen sind effizienter
- Sie arbeiten sicherer und präziser
- Ihre Dokumentationen werden einfacher
- Sie werden am Steuer deutlich entlastet
- Schaufel und Maschine werden geschont
- Sie ermüden nicht so schnell
- Sie arbeiten mit hohem Komfort

Sie haben mehr Reserven unter der Haube.

Zusammenspiel bester Komponenten.

Höchstleistung entsteht dann, wenn alle Teile Ihrer CLAAS Maschine präzise aufeinander abgestimmt sind und gut zusammenarbeiten. CLAAS POWER SYSTEMS kombiniert die besten Komponenten für ein intelligentes Antriebssystem: Antriebe, die zu Ihren Anwendungen und Anforderungen passen; volle Motorleistung nur dann, wenn Sie sie benötigen; kraftstoffsparende Technik, die sich schnell für Sie bezahlt macht.

- Mehr Leistung: Die 4- und 6-Zylinder-Motoren bieten Ihnen hohe Reserven
- Abgasnachbehandlung mit SCR-Technologie: Sie reduzieren deutlich die Emissionen
- Bedarfsgerechte Kühlung: DYNAMIC COOLING spart Energie und Kraftstoff
- Stufenlos und sparsam: Der VARIPOWER Fahrantrieb verspricht hohen Fahrkomfort

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Rechnen Sie mit mehr Leistung.

Stark, sparsam und sauber.

Egal was kommt, Sie werden damit fertig. In der mittleren TORION Baureihe liefern robuste 6- und 4-Zylinder-Motoren von DPS die passende Leistung für Ihre vielseitigen Einsätze. Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Stage V.

Nennleistung nach ECE R 120:
- 1611 P: 168 kW / 228 PS bei 2.200 U/min
- 1611: 138 kW / 188 PS bei 2.200 U/min
- 1285: 116 kW / 158 PS bei 2.200 U/min

Maximal verfügbare Leistung:
- TORION 1611 P: 185 kW / 252 PS bei 2.000 U/min
- TORION 1611: 152 kW / 207 PS bei 2.000 U/min
- TORION 1285: 116 kW / 158 PS bei 2.200 U/min

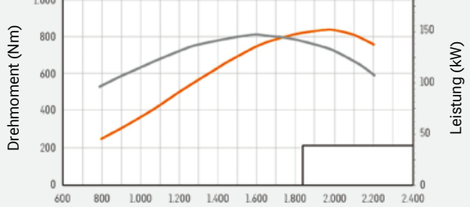
Maximales Drehmoment:
- TORION 1611 P: 970 Nm bei 1.600 U/min
- TORION 1611: 809 Nm bei 1.600 U/min
- TORION 1285: 667 Nm bei 1.600 U/min

TORION 1611 P

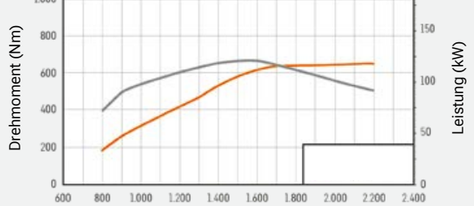


Leistung Drehmoment

TORION 1611



TORION 1285



Leistungsstärkere Motoren.
Im TORION 1611 P und 1611 arbeiten drehmomentstarke 6-Zylinder-Motoren mit 6,8 l Hubraum, im Modell 1285 robuste 4-Zylinder mit 4,5 l Hubraum.

Einzigartige Motoreinbaulage.
Der Motor des TORION sitzt weit hinten im Heck und dient gleichzeitig als Kontergewicht. Der Maschinenschwerpunkt verlagert sich nach hinten und unten. Dies führt zu einer hohen Kipplast, ohne dass Sie Zusatzballast mitführen müssen.

Saubere Abgasnachbehandlung.
Die TORION Abgase werden mit SCR-Technologie nachbehandelt. Ein Dieseloxidationskatalysator (DOC), ein Dieselpartikelfilter (DPF) und eine selektive katalytische Reduktion (SCR) senken die Emissionen.

Der Harnstofftank wird durch das Kühlwasser des Motors beheizt, sodass die geforderten Werte unter allen Witterungsbedingungen eingehalten werden.



1 **Reversierlüfter**
Mit einem sauberen Kühler sind Sie länger im Einsatz. Der Reversierlüfter befreit die Luftansaugflächen automatisch von Staubpartikeln. In regelmäßigen Abständen kehrt er die Drehrichtung des Lüfters um und bläst den Schmutz weg.

2 **Grobmaschige Kühlanlage**
Ein grobes Kühlernetz schützt die Kühlerlamellen vor Verschmutzungen durch größere Partikel.

3 **Kühlerfeinsieb für die Motorkühlung**
Bei schmutzintensiven Einsätzen verhindert ein Feinsieb, dass sich die Kühlerlamellen zusetzen.

4 **Vorabscheider Motoransaugluft**
Ein Luftfilterzyklon (optional) reinigt die Motoransaugluft vor.

Bedarfsgerechte Kühlung.
Ein Lüfter muss nicht immer 100% geben. Auf der Straße oder im Teillastbereich genügen reduzierte Drehzahlen. DYNAMIC COOLING erkennt die Anforderungen sämtlicher Kühlaggregate und passt die Lüfterdrehzahl (100-1.050 U/min) mithilfe von Thermosensoren elektronisch an. Die Maschine spart Energie, Sie sparen Kraftstoff.

DYNAMIC COOLING kühlt bedarfsgerecht Klimakondensator, Wasserkühler, Ladeluftkühler, Getriebeölkühler, Hydraulikölkühler und Kraftstoffkühler.

Kraftstoff sparen bei voller Leistung.

- Robuste 4- und 6-Zylinder-Motoren liefern mehr Leistung als ihre Vorgänger
- Der Motor im Heck dient als Kontergewicht und erspart die zusätzliche Ballastierung
- DYNAMIC COOLING kühlt bedarfsgerecht und spart Energie und Kraftstoff
- Mit 185 kW / 252 PS ist der TORION 1611 P das Spitzenmodell der mittleren Baureihe

Der TORION schaltet gern für Sie.

Stufenloser hydrostatischer VARIPOWER Fahrantrieb.

In der mittleren Baureihe des TORION macht Ihnen der intelligente VARIPOWER Fahrantrieb die Arbeit leicht. Mit dem stufenlosen Hydrostat fahren Sie den TORION komfortabel bei jeder Geschwindigkeit und dosieren exakt die Schubkraft.

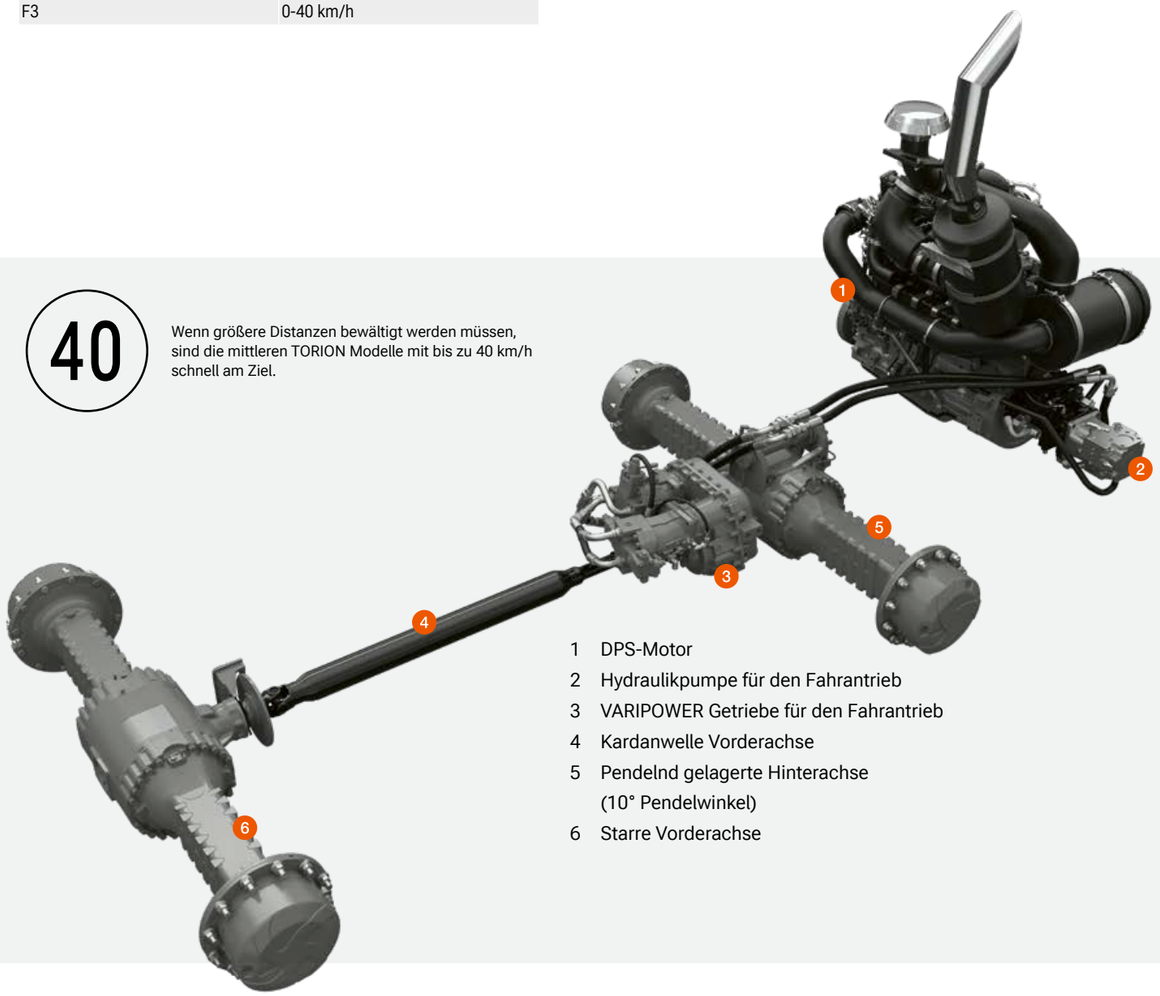
Ohne Schubkraftunterbrechung beschleunigen Sie in allen Geschwindigkeitsbereichen. Schubkraft und Geschwindigkeit werden permanent aufeinander abgestimmt.

Fahrbereich	Geschwindigkeitsbereiche
F1	0-8 km/h
F2	0-16 km/h
F3	0-40 km/h

VARIPOWER für mehr Effizienz.
Bei Geschwindigkeiten bis zu 16 km/h sind zwei Axialkolbenmotoren in Betrieb und sorgen bei Ladearbeiten für maximale Schubkraft. Bei über 16 km/h wird der zweite Motor vom Antriebsstrang abgekoppelt, um bei Straßenfahrten den Kraftstoffverbrauch zu senken. Da der VARIPOWER Fahrantrieb bei jeder Geschwindigkeit selbstständig mitbremst, bleibt die Betriebsbremse nahezu verschleißfrei.

40

Wenn größere Distanzen bewältigt werden müssen, sind die mittleren TORION Modelle mit bis zu 40 km/h schnell am Ziel.



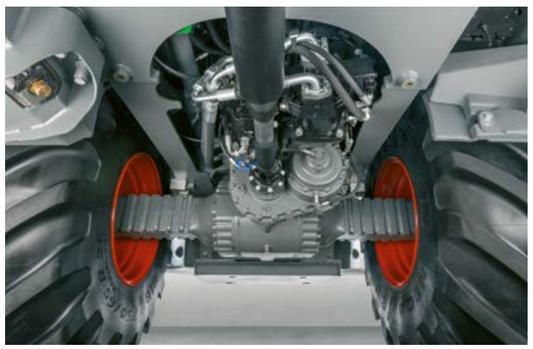
1 DPS-Motor
2 Hydraulikpumpe für den Fahrantrieb
3 VARIPOWER Getriebe für den Fahrantrieb
4 Kardanwelle Vorderachse
5 Pendelnd gelagerte Hinterachse (10° Pendelwinkel)
6 Starre Vorderachse



Schwingungsdämpfung für mehr Sicherheit.
Um den TORION auch unter schwierigen Bedingungen sicher bedienen zu können, verhindert eine Schwingungsdämpfung das Aufschaukeln der Maschine. Sie können sie bei allen Geschwindigkeiten per Kippschalter aktivieren.



Inch-Pedal für mehr Fahrkomfort.
Durch einen leichten Druck auf das Inch-Pedal reduzieren Sie stufenlos die Fahrgeschwindigkeit. Die Motordrehzahl bleibt erhalten. Wenn Sie das Pedal vollständig durchtreten, wird der Fahrantrieb gegen null geregelt und die Betriebsbremse aktiviert. Die elektrohydraulisch betätigte Feststellbremse aktiveren Sie bequem per Knopfdruck.



Zwei, die gut zusammenpassen.

- VARIPOWER beschleunigt stufenlos, kraftvoll und komfortabel
- Automatische Drehzahlabsenkung, um Kraftstoff zu sparen

Automatische Drehzahlabsenkung für weniger Diesel.
Die Fahrdynamik wird Sie besonders auf der Straße begeistern. Die Maschine beschleunigt kraftvoll und erzielt höhere Geschwindigkeiten an Steigungen. Dadurch sparen Sie viel Zeit. Vor allem, wenn Sie in Ihrem Betrieb lange Wege zurücklegen oder große Distanzen zwischen Silo und Biogasanlage überbrücken müssen.

Dank dieser Funktion sparen Sie dabei auch noch Geld. Das intelligente System senkt die Motordrehzahl bei Straßenfahrten konsequent ab. Sie sind immer noch dynamisch unterwegs, verbrauchen aber deutlich weniger Kraftstoff.

Größe und Wendigkeit schließen sich nicht aus.

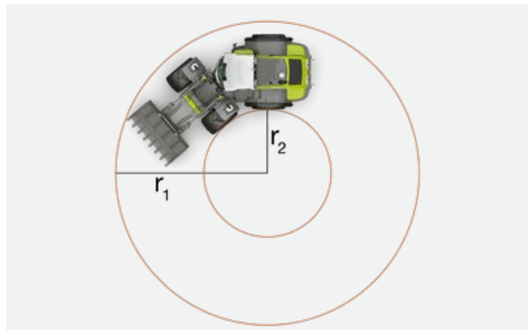
Nur 6 m Wenderadius.

Mit dem TORION bewegen Sie Tag für Tag enorme Nutzlasten bei höchster Stand- und Kippsicherheit. Der vielseitige Radlader überzeugt mit deutlich erhöhter Hubkapazität und vergrößertem Schaufelvolumen. Dennoch bleibt er unter Ihrer Führung immer agil und wendig. Sogar unter beengten Verhältnissen spielt er seine Stärken aus.

Knickgelenk mit 40°-Knickwinkel.
Dank seines kleinen Wenderadius bleibt der TORION in jeder Situation agil. Im Knickgelenk zwischen Vorder- und Hinterwagen arbeiten zwei doppeltwirkende Lenkzylinder, die einen Lenkeinschlag von 40° zu jeder Seite ermöglichen. Das robuste, langlebige Gelenk ist für harte Einsätze ausgelegt. Seine Wartung ist denkbar einfach.

Achsen für hohe Stabilität.
Die stark ausgelegten Achsen und das Selbstsperrdifferenzial mit 45% Sperrwert geben maximale Sicherheit bei Arbeiten unter erschwerten Bedingungen. Vorn befindet sich eine starr montierte Planetenachse, hinten eine pendelnd gelagerte Planetenachse mit einem Pendelwinkel von 10° zu jeder Seite. Die Kardanwellen sind wartungsfrei.





Radius		1611 P	1611	1285
Wenderadius über Schaufelaußenkante[1] (r1)	mm	6100	6200	5990
Wenderadius innen mit Bereifung 20.5 R 25 (r2)	mm	2835	2835	2775
Gerätebreite	mm	2480	2480	2480

[1] 1611 P: Schaufel 2,4 m³, 1611: Schaufel 2,8 m³, 1285: Schaufel 2,0 m³





Um die Verwendung besonders hoher Bereifungen im landwirtschaftlichen Einsatz zu ermöglichen, kann der Pendelweg der Hinterachse eingeschränkt werden.

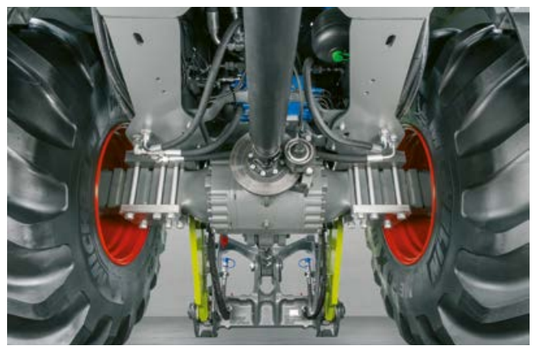




Bei allen TORION der mittleren Baureihe können sämtliche Kotflügel verstellbar bestellt werden, um speziell beim Arbeiten an der Silowand, die Sicht auf die Räder zu verbessern.



Das Knickgelenk mit 40°-Knickwinkel macht den TORION wendig und agil.



Wendig und sicher.

- Der 40°-Knickwinkel sorgt für hohe Wendigkeit und einen kleinen Wenderadius
- Das stabile Fahrwerk gibt Ihnen hohe Sicherheit in jeder Einsatzminute

Ein 16 t schwerer Radlader braucht 360° Rundumsicht.

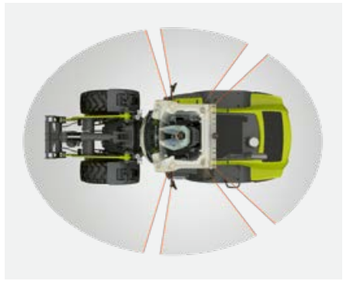


Einzigartige Übersicht.

Kein anderer Radlader dieser Klasse bietet Ihnen eine so gute Rundumsicht. Die schmalen Seitenholme verbergen nichts. Dank abgerundeter Frontscheibe haben Sie freie Sicht auf den Werkzeugträger. Das 9 Zoll große Touch-display ist gut erreichbar, der Joystick in die Armlehne integriert. Beides bedienen Sie sicher und intuitiv.

- Die geräumige, elastisch gelagerte, klimatisierte und schallgedämmte Kabine sorgt für Ihren Komfort, Bewegungsfreiheit und Produktivität
- Lenksäule und Fahrersitz können Sie individuell einstellen
- Ein luftgefederter, beheizbarer Sitz mit hoher Rückenlehne (optional) schont Ihren Rücken und macht das Arbeiten angenehmer

Sie sollen sich in jeder Minute sicher fühlen.



Im TORION haben Sie immer 360° Ihres Arbeitsumfelds im Blick.



Die schmalen Seitenholme bieten Ihnen freie Sicht auf den Werkzeugträger.



Die Rückfahrkamera schaltet sich automatisch ein, wenn Sie den Rückwärtsgang einlegen.

Immer alles im Blick.

Wer einen Radlader unter beengten Verhältnissen bewegt, weiß, wie wichtig eine freie Sicht zu allen Seiten ist. Im TORION haben Sie selbst bei voll angehobenem Hubgerüst einen uneingeschränkten Blick auf Ihre Anbaugeräte und können auch in maximaler Höhe präzise arbeiten.

Unterstützung für Ihren Rücken.
Im luftgefederten, beheizbaren Sitz (optional) fühlen sich selbst lange Tage kurz an. Die Dämpfung passt sich automatisch Ihrem Gewicht an. Sitzkissentiefe und -neigung sowie die Lendenwirbelstütze können Sie individuell einstellen und abspeichern. Die Steuerkonsole ist in die rechte Armlehne integriert und schwingt mit. Eine Armlehne links kann auf Wunsch geliefert werden.

Sicherheit bei Tag und Nacht.

- Einzigartige Rundumsicht auf Ausrüstung und Arbeitsumfeld
- Starke Arbeitsschweinwerfer für 360°-Ausleuchtung bei Nachteinsätzen
- Geräumige Kabine und umfangreiche Komfortausstattung für ermüdungsfreie Einsätze

Sicherheit für Ihr Umfeld.
Die abgerundete Frontscheibe und nach hinten versetzte, sehr schmale Seitenholme gewähren Ihnen volle Rundumsicht. Selbst den Rückraum der Maschine haben Sie gut im Blick. Bei Rückwärtsfahrten ertönt automatisch ein akustisches Signal, das auch bei lauter Geräuschkulisse deutlich zu hören ist. Darüber hinaus werden Sie optisch und akustisch gewarnt, wenn sich Personen oder Hindernisse im Gefahrenbereich hinter der Maschine befinden.

Eine Heckkamera sorgt für zusätzliche Sicherheit. Ein weiterer Monitor ist dafür nicht notwendig. Das Bild wird automatisch im 9-Zoll-Touchdisplay angezeigt.

LED-Licht für die Nacht.
Im TORION leuchten starke Arbeitsscheinwerfer 360° Ihres Umfelds aus. Diese können Sie individuell einstellen. Die langlebigen Scheinwerfer bieten eine hohe Lichtleistung und verbrauchen wenig Strom.

Adaptive Arbeitsbeleuchtung.
Die intelligente Lichtsteuerung passt die Beleuchtung an die Schaufelposition und den Knickwinkel an. Die dimmbaren Arbeitsscheinwerfer im Kabinendach und auf dem Vorderwagen beleuchten Ihr Arbeitsfeld präzise, ohne dass Sie geblendet werden oder störende Spiegelungen auftreten.



Mehr Komfort im Einsatz.

- Dank der abgerundeten Frontscheibe sehen Sie uneingeschränkt zu allen Seiten
- Schmale Seitenholme und die schlanke Haube bieten freie Sicht auf den Werkzeugträger
- Das Hubgerüst bedienen Sie komfortabel mit Multifunktionsgriff oder Joystick (optional)
- Der Weitwinkelspiegel gibt Ihnen Sicherheit
- Sie haben viel Platz und Bewegungsfreiheit
- Der beheizbare, luftgefederte Niederfrequenzsitz (optional) verspricht Ihnen hohen Komfort
- Mithilfe der dreifach verstellbaren Lenksäule passen Sie das Lenkrad an
- Das 9-Zoll-Touchdisplay informiert Sie übersichtlich
- Die Klimaautomatik hält präzise die Temperatur

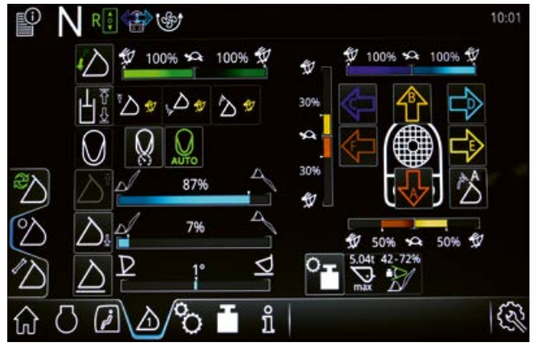
Er lässt sich fahren, ohne dass Sie Informatik studieren müssen.



Intuitive Bedienung.

Ein komfortabler Multifunktionsgriff, ein selbsterklärendes 9-Zoll-Touchdisplay – um den TORION produktiv zu fahren, brauchen Sie nicht mehr als ein bisschen Intuition. Auch neue oder ungeübte Fahrer sind schnell mit der Maschine vertraut. Schon nach kurzer Zeit leisten sie die Präzisionsarbeit, die Ihr Betrieb verlangt.

Dezente Cockpit-Beleuchtung.
Selbst wenn es mal spät wird, bedienen Sie die Maschine sicher und komfortabel. Alle Kippschalter und zahlreiche Bedienelemente sind hinterleuchtet. Die Helligkeit des Terminals lässt sich in fünf Stufen regulieren und Ihren individuellen Bedürfnissen anpassen.







Selbsterklärendes Display.
Ein farbiges, 9 Zoll großes Display mit Touch-Funktion bündelt alle Funktionen und Informationen, die Sie im Einsatz brauchen. Der helle Monitor lässt sich in Höhe und Neigung verstellen und ist auch unter schwierigen Lichtverhältnissen gut ablesbar. Die Symbole erklären sich von selbst, die Bedienung erfolgt intuitiv.

Komfortabler Multifunktionsgriff.
Mit dem elektronisch vorgesteuerten, in der Armlehne mitschwingenden Multifunktionsgriff bedienen Sie den TORION intuitiv, komfortabel und präzise. Neben der Fahrtrichtung und der Ladeanlage haben Sie zahlreiche weitere Funktionen sicher in der Hand. Sie steuern und dosieren zum Beispiel bequem einen dritten und vierten hydraulischen Steuerkreis.

Dynamische Lenkung.
Bei lenkintensiven Einsätzen oder gleichbleibenden Lenkvorgängen stellen Sie den TORION einfach auf dynamische Lenkung um. Dadurch reduzieren Sie die Anzahl der notwendigen Lenkradumdrehungen für den gleichen Lenkeinschlag. Sie sind schneller unterwegs und lenken trotzdem sicher. Das entlastet Sie bei Routineeinsätzen spürbar.

Optionale Joystick-Lenkung.
Bei gleichbleibenden Vorgängen empfiehlt es sich, den TORION über den Joystick zu lenken. Integriert in die Armlehne kann er frei mitschwingen. Dadurch ermüdet Ihre Hand auch an langen Arbeitstagen kaum. Zusätzlich zur Lenkung steuern Sie mit dem Joystick wie gewohnt auch die anderen Radladerfunktionen präzise an:

- Heben und Senken des Hubgerüsts
- Ein- und Auskippen des Anbaugeräts
- Fahrtrichtungsschalter (vorwärts, neutral, rückwärts)

Der TORION macht es Ihnen ganz leicht.

- Sie steuern den Radlader intuitiv per Joystick oder Multifunktionsgriff
- Der 9" große, gut ablesbare Touchscreen informiert Sie mit selbsterklärenden Symbolen

Auch schwere Maschinen lassen sich leicht warten.









Freier Zugang spart Zeit.

Bei Wartungsarbeiten ist gute Zugänglichkeit entscheidend. Alles, was Sie nicht bequem erreichen oder schlecht einsehen können, wird häufig vergessen oder übergangen. Je schneller Sie an die Wartungspunkte kommen, desto zeit- und kostensparender fällt der Service aus.

Gute Zugänglichkeit.
Alle wichtigen Punkte für die tägliche Wartung sind gut zugänglich. Sämtliche Prüfstellen und Flüssigkeitsstände können Sie leicht einsehen. Die übersichtlich angeordneten Komponenten im Motorraum sind gut zu erreichen.

- Sie öffnen die einteilige Motorhaube und haben freien Zugang zum gesamten Motorraum
- Sämtliche Wartungspunkte erreichen Sie aus dem Stand
- Rutschfeste Trittstufen geben Ihnen Sicherheit

Automatische Zentralschmierung.
Dank der automatischen Zentralschmieranlage halten Sie alle Schmierintervalle exakt ein. Die Schmierzyklen passen Sie per Display oder Taste dreistufig den Einsatzbedingungen an. Wird der Mindestfüllstand im Vorratsbehälter unterschritten, leuchtet eine LED-Anzeige im Tastenfeld. Eine manuelle Zwischenschmierung ist jederzeit per Knopfdruck möglich.

Übersichtliche Bordelektronik.
Die elektronischen Komponenten sind gebündelt, damit Ihnen die Wartung leichtfällt. Batterie und Batterietrennschalter finden Sie links im Heckgewicht, weitere Sicherungsplatinen in der Rückwand der Fahrerkabine. Ein Außenstecker für den einfachen Fremdstart ist optional verfügbar.



Senken Sie Ihre Wartungskosten.

- Die Wartungsintervalle sind sehr lang
- Alle wichtigen Punkte sind gut zugänglich
- Die einteilige, elektrische Motorhaube gewährt Ihnen freien Zugang zum Motorraum
- Die automatische Zentralschmierung reduziert spürbar den Verschleiß
- Alle elektronischen Komponenten sind übersichtlich gebündelt

Gute Argumente wiegen schwer.



Sie schlagen einfach mehr um.

Ein reibungsloser Materialumschlag ist die Lieblingsdisziplin jedes TORION. Mühelos bewegt er Massen von einigen Zentnern bis zu mehreren Tonnen unterschiedlich weit oder hoch – nicht selten unter beengten Verhältnissen.

Der große TORION bietet Ihnen genau die Leistung und Hubkraft, die Sie brauchen, um effizient Biogasanlagen zu befüllen, Getreide umzuschlagen oder Ladewagen zu beladen.

TORION 2014 / 1913.

- Starke Motoren bis 183 kW / 249 PS überzeugen im Einsatz mit großen Reserven
- Die einzigartige Motoreinbaulage sorgt für hohe Standfestigkeit und Kippsicherheit
- DYNAMIC POWER gibt Ihnen auf dem Silo deutlich mehr Drehmoment und Schubkraft
- Dank CMATIC Getriebe fahren Sie bequem und stufenlos
- SMART LOADING automatisiert die Ladefunktionen und entlastet Sie in jeder Minute
- Mit dem High-Lift-Hubgerüst kommen Sie auf einen Schaufeldrehpunkt von 4.700 mm
- Die geräumige Kabine bietet Ihnen intelligenten Komfort für lange Arbeitstage
- Mit dem intuitiven Bedienkonzept werden auch neue Fahrer schnell vertraut
- Die intelligente Lichtsteuerung leuchtet 360° Ihres Umfelds taghell aus



Mit dem TORION der mittleren Baureihe finden Sie immer einen Spezialisten für Ihren Einsatz: auf dem Hof, im Silo und auf dem Feld.

TORION 1611 P / 1611 / 1285.

- Die neuen TORION Modelle sind Ihre starken Spezialisten für Siloeinsatz und Materialumschlag
- Leistungsstärkere 4- und 6-Zylinder-Motoren liefern bis zu 185 kW / 252 PS
- Hohe Kipplasten ermöglichen den Einsatz größerer Werkzeuge. Dadurch haben Sie eine höhere Produktivität
- Durch die ideale Gewichtsverteilung schlagen Sie Ihr Material noch effizienter um
- Der stufenlose VARIPOWER Fahrantrieb erhöht Ihre Effizienz
- SMART LOADING beschleunigt Ihre Ladezyklen mit automatisierten Ladefunktionen
- Der Schaufeldrehpunkt des High-Lift-Hubgerüsts liegt bei 4.520 mm, damit Sie noch höher laden können
- Die elastisch gelagerte Komfortkabine ist mit ihrer 360°-Übersichtlichkeit einzigartig in dieser Radladerklasse
- Dank des intuitiven Bedienkonzepts sind auch neue Fahrer schnell mit der Maschine vertraut
- Durch die präzise abgestimmte Arbeitshydraulik lässt sich das Hubgerüst feinfühlig und sicher steuern



Ersatzteile und Services?

Alles – zur richtigen Zeit.

Wir sind für Sie da – um Seite an Seite das Beste zu erreichen.

Bei CLAAS steht Ihre Einsatzbereitschaft an erster Stelle. Mit einem umfassenden Service-, Ersatzteil- und Betriebsmittelangebot sorgen wir dafür, dass Ihre Maschinen stets optimal funktionieren.

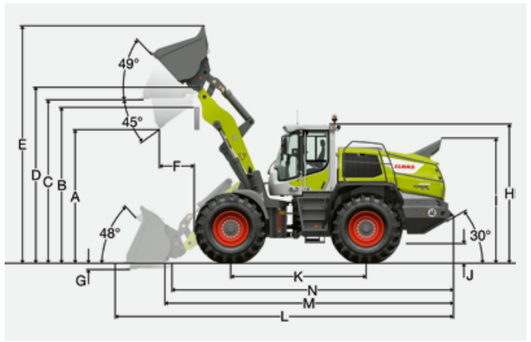
Dazu gehören ein breites Sortiment an Wartungs- und Reparaturdienstleistungen beim Händler Ihres Vertrauens, eine große Palette an ORIGINAL Ersatzteilen und Betriebsmitteln sowie digitale Werkzeuge, die Sie bei der Planung und Entscheidungsfindung unterstützen. So bleiben Sie immer einsatzbereit.

Rundum abgesichert mit MAXI CARE Serviceverträgen.

Mit MAXI CARE sichern Sie sich bei Reparaturen und Wartungen rundum ab. Dieses umfassende Angebot stellt sicher, dass Ihre Maschinen stets einsatzbereit sind und Sie sich voll und ganz auf Ihre Kernaufgaben konzentrieren können. CLAAS bietet Ihnen vier MAXI CARE Serviceverträge an, die individuell auf die Bedürfnisse Ihres Betriebs zugeschnitten sind.



Abmessungen.

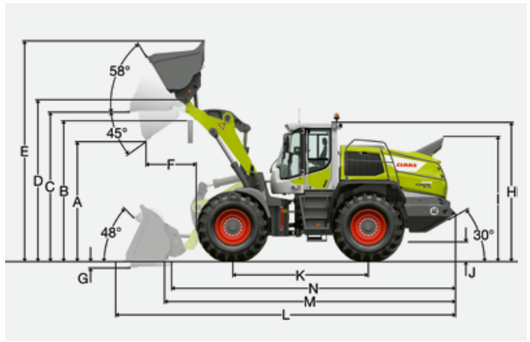


TORION 2014 / 1913.

Mit Agrar-Kinematik, Geräteträger mit Schnellwechseleinrichtung und Erdbauschaufel[1].

		TORION 2014			TORION 1913		
		STD	**HL**	**HL**	**STD**	**HL**	**HL**
Ladegeometrie		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Schneidwerkzeug		Z	Z	Z	Z	Z	Z
Hubgerüstlänge	mm	2700	3000	3000	2700	3000	3000
Schaufelinhalt gem. ISO 7546[2]	m^3	3,4	2,8	3,1	3,1	2,6	2,8
Spezifisches Materialgewicht	t/m^3	1,8	1,8	1,6	1,8	1,8	1,6
Schaufelbreite	mm	2880	2880	2880	2880	2880	2880
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel (A)	mm	2870	3490	3440	2920	3525	3490
Überschüttbare Höhe (B)	mm	3700	4100	4100	3700	4100	4100
Max. Höhe Schaufelboden (C)	mm	3865	4385	4385	3865	4385	4385
Max. Höhe Schaufeldrehpunkt (D)	mm	4145	4665	4665	4145	4665	4665
Max. Höhe Schaufeloberkante (E)	mm	5925	6290	6365	5845	6240	6290
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel (F)	mm	1210	870	920	1150	835	870
Schürftiefe (G)	mm	100	105	105	100	105	105
Höhe über Fahrerkabine (H)	mm	3370	3370	3370	3370	3370	3370
Höhe über Auspuff (I)	mm	3020	3020	3020	3020	3020	3020
Bodenfreiheit (J)	mm	490	490	490	490	490	490
Achsabstand (K)	mm	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Gesamtlänge (L)	mm	8865	9075	9145	8785	9025	9075
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	6895	7000	7020	6875	6980	7000
Ausbrechkraft (SAE)	kN	155	175	165	140	150	145
Kipplast gerade[3]	kg	14300	12400	12300	12900	11200	11100
Kipplast voll eingeknickt[3]	kg	12500	10800	10700	11400	9800	9700
Einsatzgewicht[3]	kg	20200	20300	20350	19200	19300	19350
Reifendimension		23.5R25 L3			23.5R25 L3		

[1] Erdbauschaufel mit kurzem, geradem Boden für Schnellwechseleinrichtung.
[2] Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig.
[3] Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).
STD = Standardhubgerüst, HL = High-Lift-Hubgerüst, IND-SW = Industriehubgerüst mit Parallelführung inkl. Schnellwechseleinrichtung,
Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen



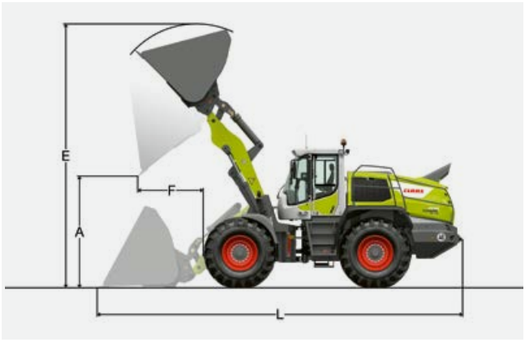
TORION 2014 / 1913.

Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Erdbauschaufel[1].

		TORION 2014				TORION 1913			
		STD	**STD**	**HL**	**HL**	**STD**	**STD**	**HL**	**HL**
Ladegeometrie		ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK
Schneidwerkzeug		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Hubgerüstlänge	mm	2700	2700	3100	3100	2700	2700	3100	3100
Schaufelinhalt gem. ISO 7546[2]	m^3	3,7	4,1	3,1	3,4	3,4	3,7	2,8	3,1
Spezifisches Materialgewicht	t/m^3	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6
Schaufelbreite	mm	2880	2880	2880	2880	2880	2880	2880	2880
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel (A)	mm	2970	2900	3670	3575	3020	2970	3715	3670
Überschüttbare Höhe (B)	mm	3700	3700	4250	4250	3700	3700	4250	4250
Max. Höhe Schaufelboden (C)	mm	3875	3875	4430	4430	3875	3875	4430	4430
Max. Höhe Schaufeldrehpunkt (D)	mm	4150	4150	4700	4700	4150	4150	4700	4700
Max. Höhe Schaufeloberkante (E)	mm	5855	5960	6255	6340	5785	5855	6185	6255
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel (F)	mm	1075	1145	890	945	1025	1075	840	890
Schürftiefe (G)	mm	80	80	95	95	80	80	95	95
Höhe über Fahrerkabine (H)	mm	3370	3370	3370	3370	3370	3370	3370	3370
Höhe über Auspuff (I)	mm	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020
Bodenfreiheit (J)	mm	490	490	490	490	490	490	490	490
Achsabstand (K)	mm	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Gesamtlänge (L)	mm	8625	8725	9070	9150	8555	8625	9000	9070
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	6860	6885	7045	7070	6840	6860	7025	7045
Ausbrechkraft (SAE)	kN	175	165	195	185	165	155	185	175
Kipplast gerade[3]	kg	15600	15400	13000	12900	14050	13950	11700	11600
Kipplast voll eingeknickt[3]	kg	13750	13550	11350	11250	12500	12400	10250	10150
Einsatzgewicht[3]	kg	19600	19700	19800	19850	18550	18650	18750	18800
Reifendimension		23.5R25 L3		23.5R25 L3		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

[1] Erdbauschaufel mit kurzem, geradem Boden für Schnellwechseleinrichtung.
[2] Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig.
[3] Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).
STD = Standardhubgerüst, HL = High Lift, ZK = Z-Kinematik, Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen

Abmessungen.



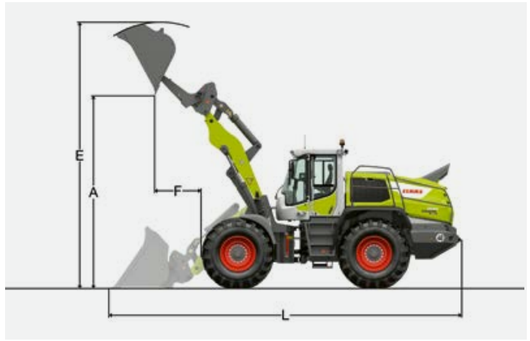
TORION 2014 / 1913.

Mit Agrar-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Leichtgutschaufel.

Hohes Schüttgewicht (1 t/m³)		TORION 2014		TORION 1913	
		STD	**HL**	**STD**	**HL**
Ladegeometrie		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Schneidwerkzeug		USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m³	5,5	5,0	5,0	4,5
Schaufelbreite	mm	2950	2950	2950	2950
Schütthöhe bei max. Hubhöhe (A)	mm	2530	3145	2630	3190
Max. Höhe über Schaufeloberkante (E)	mm	6040	6490	5975	6560
Reichweite bei max. Hubhöhe (F)	mm	1500	1185	1420	1120
Gesamtlänge (L)	mm	9105	9330	8970	9245
Kipplast gerade[1]	kg	13600	11800	12200	10600
Kipplast voll eingeknickt[1]	kg	11700	10200	10600	9200
Einsatzgewicht[1]	kg	20500	20600	19500	19600
Reifendimension		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

Niedriges Schüttgewicht (0,5 t/m³)		TORION 2014		TORION 1913	
		STD	**HL**	**STD**	**HL**
Ladegeometrie		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Schneidwerkzeug		USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m³	10,0	9,0	9,5	8,5
Schaufelbreite	mm	3400	3400	3400	3400
Schütthöhe bei max. Hubhöhe (A)	mm	2300	2870	2320	2910
Max. Höhe über Schaufeloberkante (E)	mm	6245	6760	6240	6730
Reichweite bei max. Hubhöhe (F)	mm	1740	1475	1740	1435
Gesamtlänge (L)	mm	9435	9730	9415	9670
Kipplast gerade[1]	kg	13300	11300	11900	10200
Kipplast voll eingeknickt[1]	kg	11500	9700	10200	8800
Einsatzgewicht[1]	kg	21100	21200	20100	20200
Reifendimension		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

[1] Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).
STD = Standardhubgerüst, HL = High-Lift-Hubgerüst, USM = Unterschraubmesser,
IND-SW = Industriehubgerüst mit Parallelführung inkl. Schnellwechseleinrichtung



TORION 2014 / 1913.

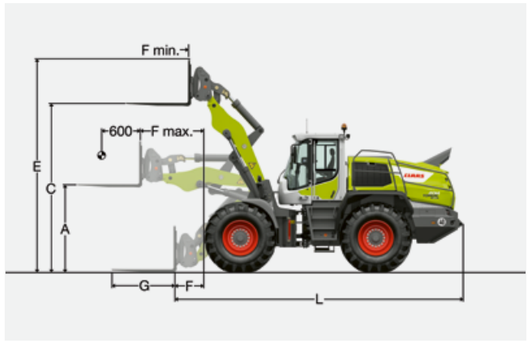
Mit Agrar-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Hochkippschaufel.

Hohes Schüttgewicht (1 t/m³)		TORION 2014		TORION 1913	
		STD	**HL**	**STD**	**HL**
Ladegeometrie		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Schneidwerkzeug		USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m³	5,0	4,5	4,5	4,0
Schaufelbreite	mm	2700	2700	2700	2700
Schütthöhe bei max. Hubhöhe (A)	mm	4570	5190	4645	5235
Max. Höhe über Schaufeloberkante (E)	mm	6920	7400	6865	7360
Reichweite bei max. Hubhöhe (F)	mm	1750	1445	1685	1400
Gesamtlänge (L)	mm	9350	9610	9250	9545
Kipplast gerade[1]	kg	13600	11300	11900	10100
Kipplast voll eingeknickt[1]	kg	11800	9600	10300	8700
Einsatzgewicht[1]	kg	20400	21000	19900	20000
Reifendimension		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

Niedriges Schüttgewicht (0,5 t/m³)		TORION 2014		TORION 1913	
		STD	**HL**	**STD**	**HL**
Ladegeometrie		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Schneidwerkzeug		USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m³	9,5	8,5	9,0	8,0
Schaufelbreite	mm	3400	3400	3400	3400
Schütthöhe bei max. Hubhöhe (A)	mm	4290	4895	4335	4955
Max. Höhe über Schaufeloberkante (E)	mm	7135	7560	7090	7505
Reichweite bei max. Hubhöhe (F)	mm	1760	1470	1720	1420
Gesamtlänge (L)	mm	9470	9750	9410	9670
Kipplast gerade[1]	kg	12800	10900	11400	9700
Kipplast voll eingeknickt[1]	kg	11000	9300	9800	8300
Einsatzgewicht[1]	kg	21500	21600	20500	20600
Reifendimension		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

[1] Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).
STD = Standardhubgerüst, HL = High-Lift-Hubgerüst, USM = Unterschraubmesser, IND-SW = Industriehubgerüst mit Parallelführung inkl. Schnellwechseleinrichtung

Abmessungen.

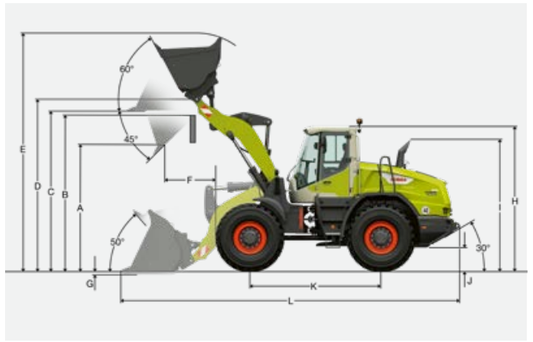


TORION 2014 / 1913.

Mit Agrar-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Palettengabel.

FEM IV Ladegabel		TORION 2014	TORION 1913
Ladegeometrie		IND-SW	IND-SW
Hubhöhe bei max. Reichweite (A)	mm	1805	1805
Max. Hubhöhe (C)	mm	3905	3905
Max. Höhe über Gabelträger (E)	mm	4895	4895
Reichweite Ladestellung (F)	mm	1080	1080
Größtmögliche Reichweite (F max.)	mm	1710	1710
Reichweite bei max. Hubhöhe (F min.)	mm	715	715
Gabelzinkenlänge (G)	mm	1500	1500
Gesamtlänge Grundmaschine (L)	mm	7570	7570
Kipplast gerade[1]	kg	11200	10000
Kipplast voll eingeknickt[1]	kg	9800	8700
Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt[2]	kg	5880	5220
Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt[2]	kg	7840	6960
Einsatzgewicht[1]	kg	19480	18500
Reifendimension		23.5R25 L3	23.5R25 L3

[1] Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).
[2] Nach EN 474-3.
IND-SW = Industriehubgerüst mit Parallelführung inkl. Schnellwechseleinrichtung
Nutzlast durch FEM IV Gabelträger und Zinken begrenzt



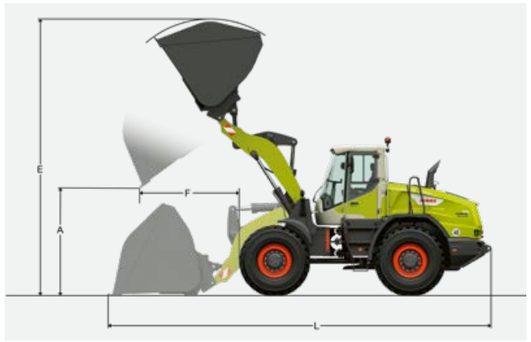
TORION 1611 P-1285.

Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Erdbauschaufel.

		1611 P		1611		1285	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Schneidwerkzeug		Z	Z	Z	Z	Z	Z
Hubgerüstlänge	mm	2650	3000	2650	3000	2550	3000
Schaufelinhalt gem. ISO 7546[1]	m^3	2,4	2,2	2,8	2,6	2,0	2,0
Spezifisches Materialgewicht	t/m^3	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,5
Schaufelbreite	mm	2520	2520	2720	2720	2520	2520
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel (A)	mm	2830	3415	2860	3370	2815	3400
Überschüttbare Höhe (B)	mm	3540	4070	3540	4070	3450	4015
Max. Höhe Schaufelboden (C)	mm	3720	4260	3720	4260	3615	4200
Max. Höhe Schaufeldrehpunkt (D)	mm	3980	4520	3980	4520	3875	4460
Max. Höhe Schaufeloberkante (E)	mm	5390	5870	5430	5930	5150	5740
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel (F)	mm	1210	1010	1235	1060	1020	975
Schürftiefe (G)	mm	100	120	100	120	100	120
Höhe über Fahrerkabine (H)	mm	3250	3250	3250	3250	3250	3250
Höhe über Auspuff (I)	mm	2950	2950	2950	2950	2950	2950
Bodenfreiheit (J)	mm	430	430	430	430	440	440
Achsabstand (K)	mm	3025	3025	3025	3025	2975	2975
Gesamtlänge (L)	mm	7810	8200	7850	8260	7600	8160
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	6100	6300	6200	6400	5990	6260
Ausbrechkraft (SAE)	kN	115	120	130	135	100	105
Kipplast gerade[2]	kg	10700	8900	11600	9700	9350	7200
Kipplast voll eingeknickt[2]	kg	9400	7600	10250	8540	8000	6100
Einsatzgewicht[2]	kg	15200	15360	15810	16000	13570	13870
Reifendimension		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)	

[1] Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10% größer sein, als es die Berechnung gem. Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig.
[2] Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).
STD = Standardhubgerüst, HL = High-Lift-Hubgerüst, Z = Angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen

Abmessungen.



TORION 1611 P-1285.

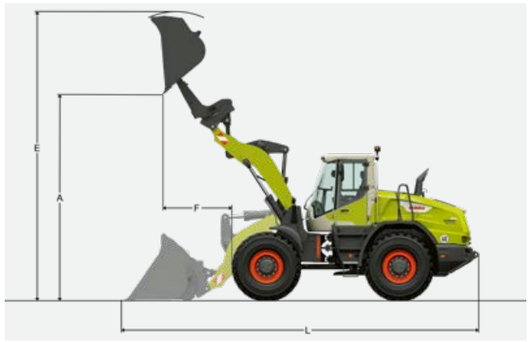
Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Leichtgutschaufel.

Hohes Schüttgewicht		1611 P		1611		1285	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Schneidwerkzeug		USM	USM	USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m^3	4,0	4,0	4,5	4,5	3,5	3,5
Spezifisches Materialgewicht	t/m^3	1,0	0,8	1,0	0,8	1,0	0,8
Schaufelbreite	mm	2700	2700	2700	2700	2700	2700
Schütthöhe bei max. Hubhöhe (A)	mm	2520	3060	2440	2985	2490	3080
Max. Höhe über Schaufeloberkante (E)	mm	5610	6160	5730	6280	5400	5970
Reichweite bei max. Hubhöhe (F)	mm	1490	1340	1570	1420	1320	1270
Gesamtlänge (L)	mm	8080	8530	8190	8640	7890	8450
Kipplast gerade[1]	kg	10300	8500	11200	9240	8900	6800
Kipplast voll eingeknickt[1]	kg	8900	7200	9560	7820	7590	5720
Einsatzgewicht[1]	kg	15520	15730	16120	16330	13890	14190
Reifendimension		20.5 R 25 (L3)	20.5 R 25 (L4)	20.5 R 25 (L5)	20.5 R 25 (L6)	20.5 R 25 (L7)	20.5 R 25 (L8)

Niedriges Schüttgewicht		1611 P		1611		1285	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Schneidwerkzeug		USM	USM	USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m^3	6,5	5,5	7,5	6,5	5,5	4,5
Spezifisches Materialgewicht	t/m^3	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Schaufelbreite	mm	2700	2700	3000	2700	2700	2700
Schütthöhe bei max. Hubhöhe (A)	mm	2190	2850	2160	2730	2210	2925
Max. Höhe über Schaufeloberkante (E)	mm	6080	6440	6110	6625	5800	6210
Reichweite bei max. Hubhöhe (F)	mm	1830	1555	1855	1680	1610	1430
Gesamtlänge (L)	mm	8550	8830	8590	8995	8300	8670
Kipplast gerade[1]	kg	9800	8100	10600	8900	8500	6610
Kipplast voll eingeknickt[1]	kg	8400	6800	8960	7450	7170	5540
Einsatzgewicht[1]	kg	15920	15970	16620	16650	14200	14350
Reifendimension		20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)

[1] Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).
STD = Standardhubgerüst, HL = High-Lift-Hubgerüst, USM = Unterschraubmesser

Abmessungen.



TORION 1611 P-1285.

Mit Z-Kinematik, Werkzeugträger mit Schnellwechseleinrichtung und Hochkippschaufel.

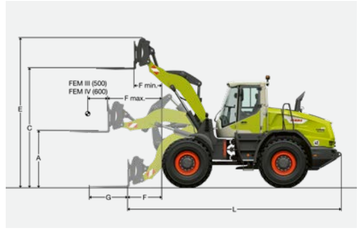
Hohes Schüttgewicht		1611 P		1611		1285	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Schneidwerkzeug		USM	USM	USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m^3	3,5	3,5	4,0	4,0	3,0	3,0
Spezifisches Materialgewicht	t/m^3	1,05	0,8	1,05	0,8	1,05	0,8
Schaufelbreite	mm	2700	2700	2700	2700	2700	2700
Schütthöhe bei max. Hubhöhe (A)	mm	4680	5220	4605	5145	4600	5200
Max. Höhe über Schaufeloberkante (E)	mm	6550	7090	6600	7140	6350	6940
Reichweite bei max. Hubhöhe (F)	mm	1470	1325	1560	1420	1350	1300
Gesamtlänge (L)	mm	8140	8580	8260	8700	8030	8580
Kipplast gerade[1]	kg	9600	7800	10500	8600	8100	6100
Kipplast voll eingeknickt[1]	kg	8100	6500	8850	7160	6830	5030
Einsatzgewicht[1]	kg	16100	16300	16700	16910	14460	14770
Reifendimension		20.5 R 25 (L3)	20.5 R 25 (L4)	20.5 R 25 (L5)	20.5 R 25 (L6)	20.5 R 25 (L7)	20.5 R 25 (L8)

Niedriges Schüttgewicht		1611 P		1611		1285	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Schneidwerkzeug		USM	USM	USM	USM	USM	USM
Schaufelinhalt	m^3	6,0	5,0	7,0	6,0	5,0	4,0
Spezifisches Materialgewicht	t/m^3	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Schaufelbreite	mm	2700	2700	3000	2700	2700	2700
Schütthöhe bei max. Hubhöhe (A)	mm	4385	5000	4365	4925	4360	5080
Max. Höhe über Schaufeloberkante (E)	mm	6910	7300	6950	7440	6660	7070
Reichweite bei max. Hubhöhe (F)	mm	1750	1510	1770	1600	1560	1360
Gesamtlänge (L)	mm	8510	8825	8540	8945	8300	8660
Kipplast gerade[1]	kg	9500	7800	10400	8550	8100	6200
Kipplast voll eingeknickt[1]	kg	8000	6500	8720	7130	6780	5100
Einsatzgewicht[1]	kg	16250	16350	16880	16970	14590	14750
Reifendimension		20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)

[1] Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).

STD = Standardhubgerüst, HL = High-Lift-Hubgerüst, USM = Unterschraubmesser

Abmessungen.



TORION 1611 P-1285.

Mit Z-Kinematik, Geräteträger mit Schnellwechseleinrichtung und Ladegabel.

Palettengabel		1611 P		1611		1285		1611 P		1611	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL	STD	HL	STD	HL
Ladegabeltyp		FEM III	FEM III	FEM III	FEM III	FEM III	FEM III	FEM IV	FEM IV	FEM IV	FEM IV
Hubgerüstlänge	mm	2650	3000	2650	3000	2550	3000	2650	3000	2650	3000
Hubhöhe bei max. Reichweite (A)	mm	1780	1780	1780	1780	1700	1700	1740	1740	1740	1740
Max. Hubhöhe (C)	mm	3780	4310	3780	4310	3675	4250	3740	4270	3740	4270
Max. Höhe über Gabelträger (E)	mm	4705	5250	4705	5250	4605	5190	4740	5285	4740	5285
Reichweite Ladestellung (F)	mm	1070	1510	1070	1510	1030	1590	1090	1530	1090	1530
Größtmögliche Reichweite (F max.)	mm	1710	2050	1710	2050	1640	2080	1690	2030	1690	2030
Reichweite bei max. Hubhöhe (F min.)	mm	790	650	790	650	700	650	770	630	770	630
Gabelzinkenlänge (G)	mm	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1500	1500	1500	1500
Gesamtlänge Grundmaschine (L)	mm	6670	7120	6670	7120	6590	7150	6700	7140	6700	7140
Kipplast gerade[1]	kg	8300	7150	9350	8100	7350	6000	7900	6800	8900	7700
Kipplast voll eingeknickt[1]	kg	7190	6150	8080	6950	6320	5100	6780	5780	7650	6560
Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60% der statischen Kipplast geknickt[2]	kg	4300	3650	4800	4150	3750	3000	4000	3450	4550	3900
Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80% der statischen Kipplast geknickt[2]	kg	5000[3]	4900	5000[3]	5000[3]	5000[3]	4050	5400	4600	6100	5200
Einsatzgewicht[1]	kg	15680	14870	15190	15400	13110	13410	14920	15130	15450	15660
Reifendimension		20.5 R 25 (L3)									

[1] Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast (Kipplast voll eingeknickt gem. ISO 14397-1).
[2] Nach EN 474-3.
[3] Nutzlast durch FEM III Gabeträger und Zinken auf 5.000 kg begrenzt.
STD = Standardhubgerüst, HL = High-Lift-Hubgerüst

TORION		2014	1913	1611 P	1611	1285
Ladeanlage						
Einsatzgewicht[1]	kg	20000	19000	15200	15810	13570
Verfügbare Kinematikvarianten		Agrar / Agrar-High-Lift / Z / Z-High-Lift	Agrar / Agrar-High-Lift / Z / Z-High-Lift	Z / Z-High-Lift	Z / Z-High-Lift	Z / Z-High-Lift
Kipplast voll eingeknickt (max.)[2]	kg	12700	11500	9400	10250	8000
Kipplast gerade[2]	kg	14600	13200	10700	11600	9350
Arbeitstaktzeit						
Heben bei Nennlast		5,4	5,4	5,5	5,5	5,0
Auskippen Z-Kinematik		1,0	1,0	1,5	2,2	1,2
Auskippen Agrar-Kinematik		2,2	2,2	–	–	–
Senken (leer)		2,9	2,9	4,9	4,9	3,9
Motor						
Fabrikat		Liebherr (Stage V / Tier 5)	Liebherr (Stage V / Tier 5)	DPS (Stage V / Tier 5)	DPS (Stage V / Tier 5)	DPS (Stage V / Tier 5)
Typ		D944 A7	D934 A7	6068HB551	6068HB551	4045HB551
Bauart / Anzahl der Zylinder		R 4	R 4	R 6	R 6	R 4
Hubraum	l	7,96	7,01	6,80	6,80	4,50
Bohrung / Hub	mm	130 / 150	122 / 150	106 / 127	106 / 127	106 / 127
Nennleistung nach ISO 14396, ECE R 120	kW / PS	183 / 249 (bei 1800 U/min)	163 / 222 (bei 1800 U/min)	168 / 228 (bei 2200 U/min)	138 / 188 (bei 2200 U/min)	116 / 158 (bei 2200 U/min)
Max. Drehmoment nach ISO 14396, ECE R 120	Nm	1403 (bei 1150 U/min)	1248 (bei 1100 U/min)	970 (bei 1600 U/min)	809 (bei 1600 U/min)	667 (bei 1600 U/min)
Luftfilteranlage		Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement / Wartungsanzeige				
Abgasnachbehandlung		DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR
Elektrische Anlage						
Betriebsspannung	V	24	24	24	24	24
Batterie	Ah	2 x 140	2 x 140	2 x 135	2 x 135	2 x 135
Lichtmaschine	V / A	28 / 140	28 / 140	24 / 100	24 / 100	24 / 100
Arbeitshydraulik						
LS-Pumpe, LUDV-Ventile (Z-Kinematik)	l/bar	290 / 350	234 / 350	200 / 350	200 / 350	170 / 350
LS-Pumpe, LUDV-Ventile (Agrar-Kinematik)	l/bar	290 / 380	234 / 380	–	–	–
Kühlung		Hydraulikölkühlung durch thermisch geregelten Lüfter und Ölkühler				
Filterung		Rücklauffilter in Hydrauliköltank				
Steuerung		Elektrohydraulisch vorgesteuerte Einhebelsteuerung				



Kipplast geknickt.

Kipplast geknickt nennt man diejenige Last im Lastschwerpunkt des Anbaugerätes, die den Radlader über die Vorderachse zum Kippen bringt. Dabei befindet sich die Maschine in der für sie statisch ungünstigsten Position: Das Hubgerüst ist waagerecht ausgefahren, der Radlader voll eingeknickt.

Nutzlast.

Nach ISO 14397-1 darf die Nutzlast 50% der geknickten Kipplast nicht überschreiten. Das entspricht einem Sicherheitsfaktor von 2. Die zulässige Nutzlast ergibt sich aus der Formel:

Nutzlast (t) = Kipplast geknickt (t) / 2

Schaufelgröße.

Die maximal zu verwendende Schaufelgröße ermitteln Sie auf Basis der Nutzlast:

Schaufelgröße =
Nutzlast (t) / spezifisches Materialgewicht (t/m³)

● Serie ○ Option ▫ Verfügbar – Nicht verfügbar

TORION		2014	1913	1611 P	1611	1285
Fahrerkabine						
Ausführung		Hydraulisch gelagerte, schallgedämmte klimatisierte Kabine		Elastisch gelagerte schallgedämmte klimatisierte Kabine		
Lenksäule		Stufenlos verstellbar				
Fahrersitz		Schwingungsgedämpfter Komfortfahrersitz, 6-fach verstellbar				
Hand-Arm-Vibration nach ISO 5349-1:2001	m/s²	< 2,5				
Ganzkörper-Vibration nach ISO/TR 25398:2006	m/s²	0,31 - 1,28				
Schalldruckpegel in der Kabine nach ISO 6396	dB(A)	68		69		
Fahrantrieb						
Getriebetyp		Stufenloser CMATIC Fahrantrieb vollautomatisiert		Stufenloser hydrostatischer VARIPOWER Fahrantrieb vollautomatisiert		
Fahrbereiche	km/h	0-40 (begrenzbar)		0-8 / 0-16 / 0-40		
Endgeschwindigkeit max.[3]	km/h	40	40	40	40	40
Tankvolumen						
Kraftstofftank – Dieselkraftstoff	l	280	280	205	205	205
Harnstofftank	l	67,50	67,50	20,00	20,00	20,00
Hydrauliköl – Gesamtmenge	l	180	175	180	180	170
Achsen						
Vorderachse		Starr				
Hinterachse[4]		Pendelnd gelagert mit 13° Pendelwinkel zu jeder Seite		Pendelnd gelagert mit 10° Pendelwinkel zu jeder Seite		
Differenzialsperre vorn		Selbstsperrdifferenziale automatisch wirkend		Selbstsperrdifferenzial 45% in beiden Achsen		
Knickwinkel (zu jeder Seite)	Grad	40	40	40	40	40
Spurbreite	mm	2003	2003	1900	1900	1900
Achsabstand	mm	3500	3500	3025	3025	2975
Betriebsbremse						
Bauart		Hydraulische Pumpenspeicherbremsanlage (nasse Lamellenbremse, zwei getrennte Bremskreise)				
Einbauort		Endabtrieb der Vorder- und Hinterachse		Differenzialgehäuse von Vorder- und Hinterachse		
Feststellbremse (Parkbremse)						
Bauart		Elektrohydraulisch betätigte Federspeicherscheibenbremse				
Einbauort		Getriebe		Vorderachse		
SMART LOADING						
Hubhöhen- und Senktiefenbegrenzung		●	●	○	○	○
Automatische Schaufelrückführung		●	●	○	○	○
Wiegesystem		○	○	○	○	○

[1] Die angegebenen Werte variieren in Abhängigkeit von Bereifung, Erdschaufel (Schaufelinhalt gem. ISO 7546, kann in der Praxis um 10% größer sein, Schaufelbefüllungsgrad hängt vom jeweiligen Material ab) und Kinematikvariante und gelten inklusive aller Schmierstoffe, vollen Kraftstofftanks, ROPS- / FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast.
[2] Nach ISO 14397-1
[3] Die Modelle TORION 2014-1285 sind für die Zulassung als selbstfahrende Arbeitsmaschine mit einer Begrenzung der maximalen Fahrgeschwindigkeit auf 20 km/h oder 25 km/h erhältlich.
[4] Abhängig von der Bereifungsvariante erfolgt eine Begrenzung des Pendelwinkels.

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen.
Alle technischen Angaben zu Motoren beziehen sich grundsätzlich auf die europäische Richtlinie zur Abgasregulierung: Stage. Die Nennung der Tier-Norm dient in diesem Dokument ausschließlich der Information und der besseren Verständlichkeit. Eine Zulassung für Regionen, in denen die Abgasregulierung über Tier geregelt ist, kann hierdurch nicht unterstellt werden.

● Serie ○ Option ▫ Verfügbar – Nicht verfügbar

TORION		2014	1913
Bereifung[1]		**Fahrzeugbreite**[2]	
23.5 R 25 Michelin XHA 2, I	mm	2650	2650
23.5 R 25 Bridgestone EM VJT, I	mm	2670	2670
23.5 R 25 Goodyear RT-3B, I	mm	2670	2670
23.5 R 25 Goodyear TL-3A+, I	mm	2670	2670
23.5 R 25 Michelin XTLA, I	mm	2650	2650
650 / 75 R 32 Michelin Mega X Bib, AS	mm	2710	2710
650 / 75 R 32 Trelleborg TM 2000, AS	mm	2670	2670
750 / 65 R 26 Michelin Cerex Bib, AS	mm	2890	2890
750 / 65 R 25 Bridgestone EM VTS, I	mm	2880	2880
750 / 65 R 25 Michelin XHA 2, I	mm	2870	2870
750 / 65 R 25 Goodyear TL-3A+, I	mm	2910	2910

TORION		1611 P	1611	1285
Bereifung[1]		**Fahrzeugbreite**[2]		
17.5 R 25 Bridgestone EM VJT (L3), I	mm	–	–	2440
17.5 R 25 Michelin XHA2 (L3), I	mm	–	–	2460
17.5 R 25 Michelin XTLA (L2), I	mm	–	–	2460
17.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), I	mm	–	–	2460
17.5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), I	mm	–	–	2460
20.5 R 25 Bridgestone VSDL (L5)	mm	2480	2480	2480
20.5 R 25 Michelin XHA2 (L3), I	mm	2480	2480	2480
20.5 R 25 Michelin XTLA (L2), I	mm	2510	2510	2510
20.5 R 25 Nokian Hakkapeliitta	mm	2490	2490	2490
20.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), I	mm	2490	2490	2490
20.5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), I	mm	2500	2500	2500
620 / 75 R 26 Michelin Mega X Bib, AS	mm	2600	2600	–
620 / 70 R 26 Michelin Cerexbib	mm	2620	2620	2620
620 / 75 R 26 Trelleborg TM 2000, AS	mm	2640	2640	–
750 / 65 R 26 Michelin Mega X Bib, AS	mm	2850	2850	–
750 / 65 R 26 Mitas SFT	mm	2880	2880	–

[1] Die angegebenen Werte sind theoretische Angaben und können in der Praxis abweichen.
[2] Über Reifen.
I = Industrieprofil, AS = Ackerreifenprofil

● Serie ○ Option □ Verfügbar – Nicht verfügbar



Zusammen wachsen.

Bei allem, was wir tun, stehen Sie als unsere Kunden im Mittelpunkt. Wir kennen Ihre täglichen Herausforderungen und entwickeln gemeinsam mit Ihnen Landtechnik, die Sie heute und in Zukunft erfolgreich und nachhaltig wirtschaften lässt. Unsere digitalen Lösungen vereinfachen komplexe Prozesse und erleichtern Ihnen die Arbeit. Wir möchten es Ihnen ermöglichen, die Besten in ihrem Feld zu sein.

CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com

HRC / 421011000520 NO LC 0726 / 00 0259 173 6