



Trince

JAGUAR

1200 | 1100 | 1090 | 1080

CLAAS

Inspired by the best.

We listen to you.



La nuova serie JAGUAR 1000 di CLAAS	
Produttività	04
Qualità del prodotto trinciato	06
Efficienza	08
Comfort	10
La JAGUAR 1000 in sintesi	12
Testate	14
PICK UP	14
DIRECT DISC	16
ORBIS	18
Flusso di prodotto	20
Introduzione Precompressione	22
Organi di trinciatura	24
CEMOS AUTO KNIFE CONDITION MULTI CROP CRACKER XL	26
Acceleratore	28
Tubo di lancio	30
Qualità dell'insilato	32
CLAAS POWER SYSTEMS	34
Concetto di trasmissione	34
Motore	36
Concetto di telaio	38
Cabina e comfort	40
Comandi	42
Sistemi di assistenza all'operatore	44
CLAAS NUTRIMETER	46
CLAAS connect	48
Manutenzione e accessibilità	50
PREMIUM LINE	52
CLAAS Service & Parts	54
Dati tecnici	56

20% in più di produttività.*

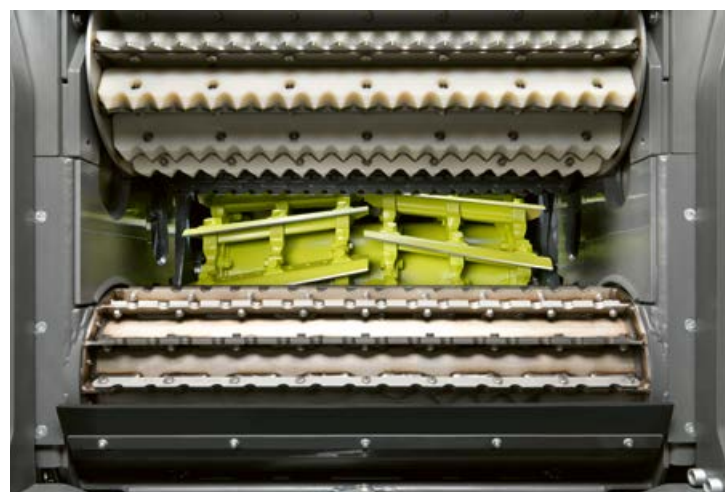
La produttività non dipende soltanto dalla potenza del motore. Perfettamente coordinati fra loro, tutti i componenti – dall'introduzione al tubo di lancio – sono concepiti per ottimizzare la capacità produttiva.

Grazie all'introduzione più larga sul mercato, alla larghezza del tamburo di 910 mm e a motori fino a 1.110 CV, i quattro modelli JAGUAR 1200, 1100, 1090 e 1080 raggiungono enormi capacità produttive.

* JAGUAR 1200 rispetto alla JAGUAR 990 nelle stesse condizioni operative



▲ Testate ad alte prestazioni, come il nuovo PICK UP, aumentano notevolmente le prestazioni operative. **Pagina 15**



▲ Il flusso di prodotto adeguato al sistema – il più ampio del settore con una larghezza fino a 910 mm – garantisce una produttività* del 20% superiore in tutte le lunghezze di trinciatura. **Pagina 20**



▲ Le testate più larghe, come la ORBIS 12000 a 16 file, trasformano la potenza motore installata nella massima capacità produttiva. **Pagina 12**



▲ Con la sua ampia sezione trasversale e lo smorzatore di oscillazioni attivo, il tubo di lancio è progettato per una capacità produttiva elevata e affidabile. **Pagina 30**

La nostra migliore qualità di trinciatura.

La precompressione totalmente idraulica, il tamburo di trinciatura V-FLEX largo 910 mm e il grande rullo per corn cracker da 310 mm assicurano una perfetta qualità del trinciato.

La regolazione indipendente e a variazione continua dei giri delle testate e della sezione di alimentazione consente un flusso di prodotto ottimale. I componenti PREMIUM LINE montati di serie aumentano la durata di impiego.



▲ La precompressione totalmente idraulica consente un'elevata produttività con ogni tipo di coltura e lunghezza di taglio, garantendo una qualità del trinciato costantemente omogenea. **Pagina 22**



▲ NOVITÀ: CEMOS AUTO KNIFE CONDITION mantiene costantemente affilato il tamburo di trinciatura V-FLEX largo 910 mm, garantendo un taglio preciso e un flusso uniforme. **Pagina 26**



▲ Il MULTI CROP CRACKER XL è dotato di un rullo da 310 mm di diametro e offre un'eccellente qualità di trattamento della granella con una produttività costantemente elevata. **Pagina 27**



▲ Insilati pregiati per produrre più latte e bioenergia e assicurare maggiore benessere agli animali. CLAAS connect offre la possibilità di un'analisi diretta della qualità del trattamento della granella (CSPS). **Pagina 32**

Il top in termini di efficienza dei consumi.

Efficienza dei consumi significa che tutti i componenti e i sistemi interagiscono perfettamente, sfruttando al meglio tutte le risorse e i cavalli vapore disponibili.

La JAGUAR 1000 è costruita secondo questo concetto: un flusso di prodotto ampio e uniforme, un taglio preciso e la trasmissione diretta con motore diesel montato trasversalmente. I sistemi di assistenza all'operatore contribuiscono a far lavorare costantemente la macchina con carichi elevati. Approfittate della maggiore capacità di raccolta con la massima efficienza.



▲ Il motore montato trasversalmente trasferisce l'enorme potenza, fino a 1.110 CV, in modo diretto ed efficiente. La potenza è tarata in modo ottimale per l'ampio flusso di prodotto e le testate. **Pagina 35**



▲ Raffreddamento assicurato fino a 50°. Grazie al DYNAMIC COOLING, la JAGUAR raffredda solo nella misura necessaria. Durante il lavoro in campo e su strada, il filtro del radiatore viene costantemente aspirato. **Pagina 37**



▲ CEMOS mantiene costante il numero di giri impostato e regola la potenza motore e la velocità in base alla quantità di prodotto. CEMOS AUTO CROP FLOW previene i sovraccarichi. **Pagina 44**



▲ La larghezza di lavoro maggiore si traduce in un numero significativamente minore di passaggi in campo e pertanto in prestazioni di raccolta più efficaci. CLAAS connect collega in rete la catena di raccolta, consentendo di aumentare le rese. **Pagina 48**

La cabina: ancora più silenziosa.

Con la sua cabina interamente ridisegnata, caratterizzata da una piacevole sensazione di spaziosità, un livello di rumorosità straordinariamente basso e un eccellente concetto di ergonomia e comando, la serie JAGUAR 1000 definisce un nuovo livello di comfort. Sistemi di assistenza come AUTO FILL, CEMOS AUTO PERFORMANCE o GPS PILOT CEMIS 1200 assicurano giornate di lavoro rilassate e costantemente efficienti.

Perché più è confortevole la postazione di lavoro, maggiore è l'efficienza a bordo della JAGUAR. Manovrando comodamente la macchina con il joystick, l'operatore può infatti svolgere il suo lavoro con tutta la concentrazione necessaria.



▲ Comfort elevato, livello di rumorosità ridotto, ampia visibilità a 360°: all'interno della spaziosa cabina sospesa su silent block il lavoro procede comodamente anche nelle lunghe giornate di raccolta. **Pagina 40**



▲ Le grandi vetrate frontali e laterali garantiscono una visuale eccellente sull'intera zona operativa. **Pagina 40**



▲ Semplicità e comodità di manovra: la guida con joystick e i tasti funzione liberamente assegnabili si trovano nel bracciolo sinistro. **Pagina 42**



▲ CLAAS connect permette di pianificare gli ordini in ufficio e di inviarli alla macchina. Nel CEMIS 1200 l'operatore deve solo avviare l'ordine. **Pagina 48**

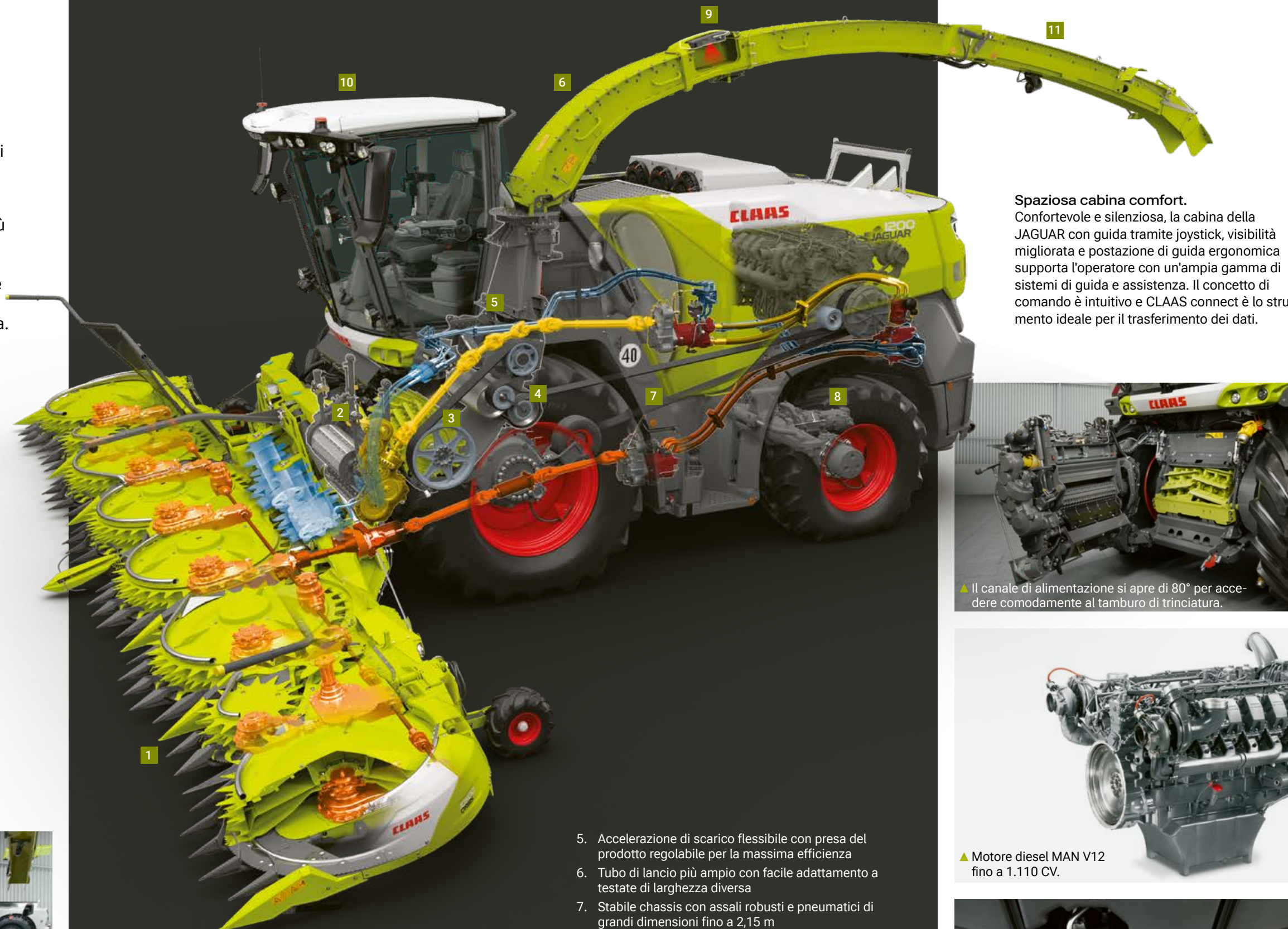
La nostra JAGUAR più potente.

Inspired by the best – con questo motto, i nostri ingegneri hanno sviluppato la JAGUAR 1000, forti della loro pluriennale esperienza e basandosi sul feedback dei clienti.

Testate più larghe, un canale di alimentazione più ampio e una potenza ideale di 1.110 CV permettono di ottenere fino al 20% in più di capacità produttiva*. L'introduzione con precompressione totalmente idraulica assicura un flusso di prodotto uniforme in qualsiasi condizione di raccolta. Il tamburo di trinciatura V-FLEX e il corn cracker garantiscono un'eccellente qualità del trinciato e del foraggio, per una raccolta ai massimi livelli.

“Con questa versione della JAGUAR, CLAAS propone una trincia concepita esclusivamente in base alle esigenze del cliente. Nel realizzarla, i nostri progettisti hanno dato il meglio di sé!”

Stefan Look, Product Manager JAGUAR



1. Larghe testate, ciascuna con due trasmissioni indipendenti e variabili, per un flusso di prodotto ottimale
2. Ampio ingresso con precompressione totalmente idraulica per una maggiore capacità produttiva
3. Tamburo di trinciatura V-FLEX largo 910 mm per un'ottima qualità del trinciato e coltelli costantemente affilati con CEMOS AUTO KNIFE CONDITION
4. MULTI CROP CRACKER XL con diametro dei rulli di 310 mm e superficie di contatto molto ampia per un trattamento ottimale della granella

5. Accelerazione di scarico flessibile con presa del prodotto regolabile per la massima efficienza
6. Tubo di lancio più ampio con facile adattamento a testate di larghezza diversa
7. Stabile chassis con assali robusti e pneumatici di grandi dimensioni fino a 2,15 m
8. Concetto di telaio per una trazione elevata, grazie all'impianto di regolazione della pressione pneumatici, al sistema di trazione integrale, al bloccaggio del differenziale anteriore e, in esclusiva, posteriore
9. NUTRIMETER per l'analisi del prodotto, la regolazione della lunghezza di taglio e il dosaggio dell'insilato
10. CLAAS connect comprende numerose funzioni digitali: dalla pianificazione, al controllo della qualità, alla valutazione del raccolto, fino all'ottimizzazione della macchina e al monitoraggio della catena di raccolta
11. Scarico del prodotto sicuro e preciso con smorzatore di oscillazioni attivo

Spaziosa cabina comfort.

Confortevole e silenziosa, la cabina della JAGUAR con guida tramite joystick, visibilità migliorata e postazione di guida ergonomica supporta l'operatore con un'ampia gamma di sistemi di guida e assistenza. Il concetto di comando è intuitivo e CLAAS connect è lo strumento ideale per il trasferimento dei dati.



▲ Il canale di alimentazione si apre di 80° per accedere comodamente al tamburo di trinciatura.



▲ Motore diesel MAN V12 fino a 1.110 CV.



▲ Il robusto assale di trazione sterzante con esclusivo bloccaggio del differenziale e impianto di regolazione della pressione pneumatici garantisce una trazione elevata.

* JAGUAR 1200 rispetto alla JAGUAR 990 nelle stesse condizioni operative

Il PICK UP si adatta alla potenza.

I modelli PICK UP 4500, 3800 e 3000 sono stati sviluppati appositamente per la JAGUAR 1000, per sfruttare interamente la potenza motore per la raccolta del foraggio. Le trasmissioni a catena sono state completamente rimosse; persino i bracci portadenti sono controllati da una scatola di trasmissione a camme resistente all'usura. Ciò permette di raggiungere una nuova dimensione di produttività anche in questo settore della raccolta.

La robusta coclea convogliatrice agisce sul prodotto con una precompressione idraulica costante. In questo modo si crea un flusso di prodotto uniforme verso il gruppo di alimentazione. Il numero di giri del rullo raccogliitore e della coclea convogliatrice viene regolato automaticamente in modo indipendente e variabile in funzione della lunghezza di taglio e della velocità di avanzamento.

Adeguamento perfetto al suolo.

ACTIVE CONTOUR e un rullo raccogliitore flessibile assicurano una raccolta pulita del foraggio in condizioni d'impiego difficili, ad esempio su terreni irregolari o collinosi.

Inoltre, CEMOS AUTO HEADER adatta automaticamente la velocità della testata in base a diversi parametri, migliorando così il flusso di prodotto e aumentando le prestazioni complessive.

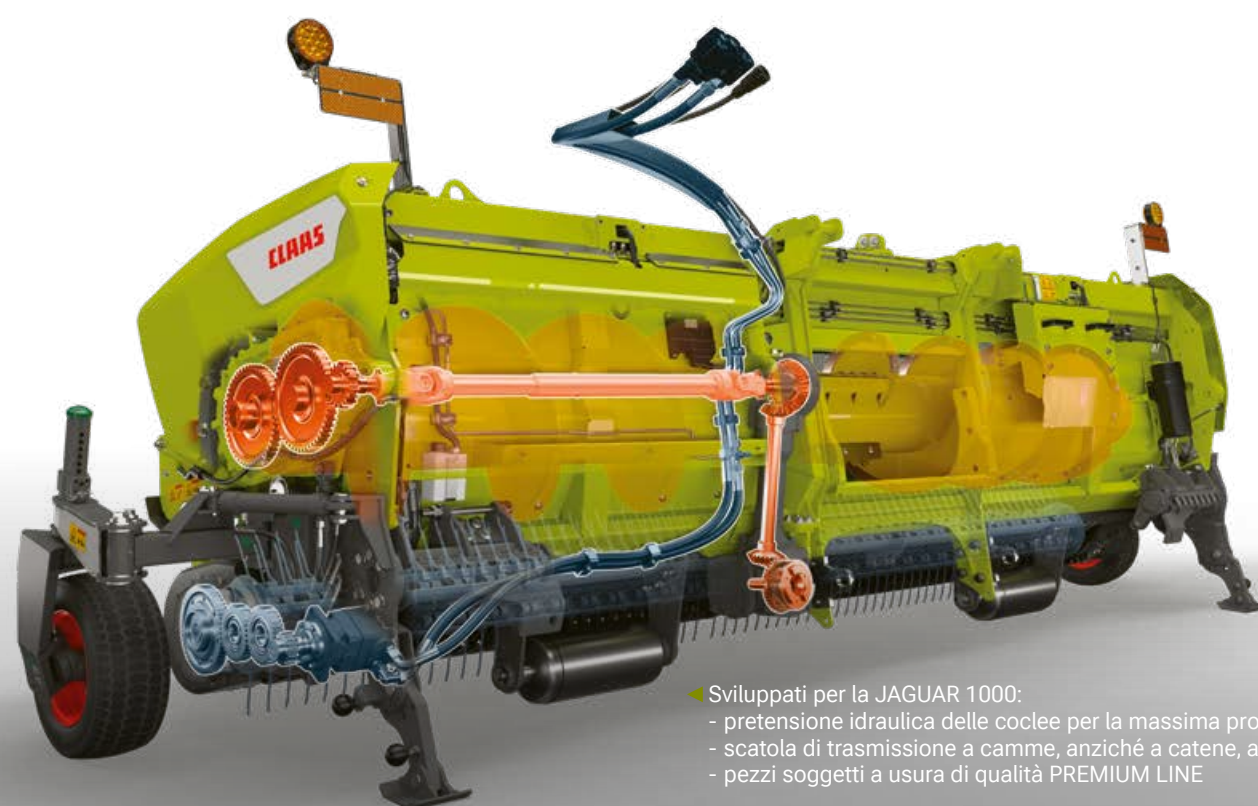


▼ La pretensione idraulica della coclea agisce sul prodotto come un quinto rullo di precompressione, ottimizzando il flusso e la produttività.

▼ Comoda manutenzione: per rimuovere un braccio portadenti è sufficiente allentare una vite. I raschiatori tra i denti sono fissati con un dispositivo di bloccaggio a scatto.

Affidabili organi della trasmissione per l'impiego con un massimo di 1.110 CV.

► I robusti organi della trasmissione sono perfettamente adeguati alla potenza della JAGUAR. Tutte le trasmissioni sono a bassa manutenzione e garantiscono una capacità produttiva affidabilmente elevata.



► Sviluppata per la JAGUAR 1000:
- pretensione idraulica delle coclee per la massima produttività
- scatola di trasmissione a camme, anziché a catene, a bassa usura
- pezzi soggetti a usura di qualità PREMIUM LINE



► Per una capacità di raccolta elevata, i cinque bracci portadenti vengono azionati in modo affidabile da una scatola di trasmissione a camme resistente all'usura.

DIRECT DISC 8400 per la falciatura e la raccolta diretta.

1. Raccolta perfetta anche su terreni irregolari grazie all'adeguamento automatico al suolo con AUTO CONTOUR
2. Taglio uniforme grazie al regime di lavoro costante della barra di taglio MAX CUT, controllata tramite la trasmissione testata variabile
3. Flusso di prodotto costante grazie alla coclea convogliatrice con pretensione idraulica posizionata in modo ottimale
4. Bordo di taglio pulito grazie alle lame di taglio laterali lunghe 1,80 m, azionate individualmente o automaticamente



Più ampia l'alimentazione, maggiore il flusso.

Con un diametro di 800 mm, la coclea convogliatrice trasporta grandi quantità di prodotto alla JAGUAR. Il pretensionamento idraulico della coclea comprime il raccolto migliorando in tal modo il flusso di prodotto e la capacità produttiva.



▲ Il compensatore a rulli regolabile in altezza guida le piante con precisione.

8,41 m forniscono direttamente una maggiore produttività.

DIRECT DISC 8400 con larghezza di lavoro di 8,41 m è progettato per assicurare rese elevate per unità di superficie, sfruttando al massimo la capacità produttiva della JAGUAR 1000.

Le due barre di taglio MAX CUT in qualità PREMIUM LINE resistente all'usura lavorano con precisione e affidabilità. La tramoggia e la spirale a chiocciola sono rinforzate con lamiere di usura Hardox e progettate per una lunga durata. Ciò permette di raccogliere insilato integrale di cereali, sorgo e piante alte fino a 4,50 m in modo efficiente e sicuro.



Facilità d'aggancio.

Durante l'aggancio, il flusso di forza per la barre di taglio MAX CUT e la coclea convogliatrice viene generato automaticamente tramite l'attacco rapido. Anche le lame di taglio laterali azionate idraulicamente a richiesta sono così collegate alla JAGUAR. Possono essere attivate singolarmente oppure, con il brandeggio del tubo di lancio, messe automaticamente in posizione di stazionamento.



▲ Per una guida ottimale al suolo si utilizzano il sistema automatico di compensazione laterale e dell'altezza AUTO CONTOUR e la semplice regolazione di base delle slitte.

Raccolta costante.

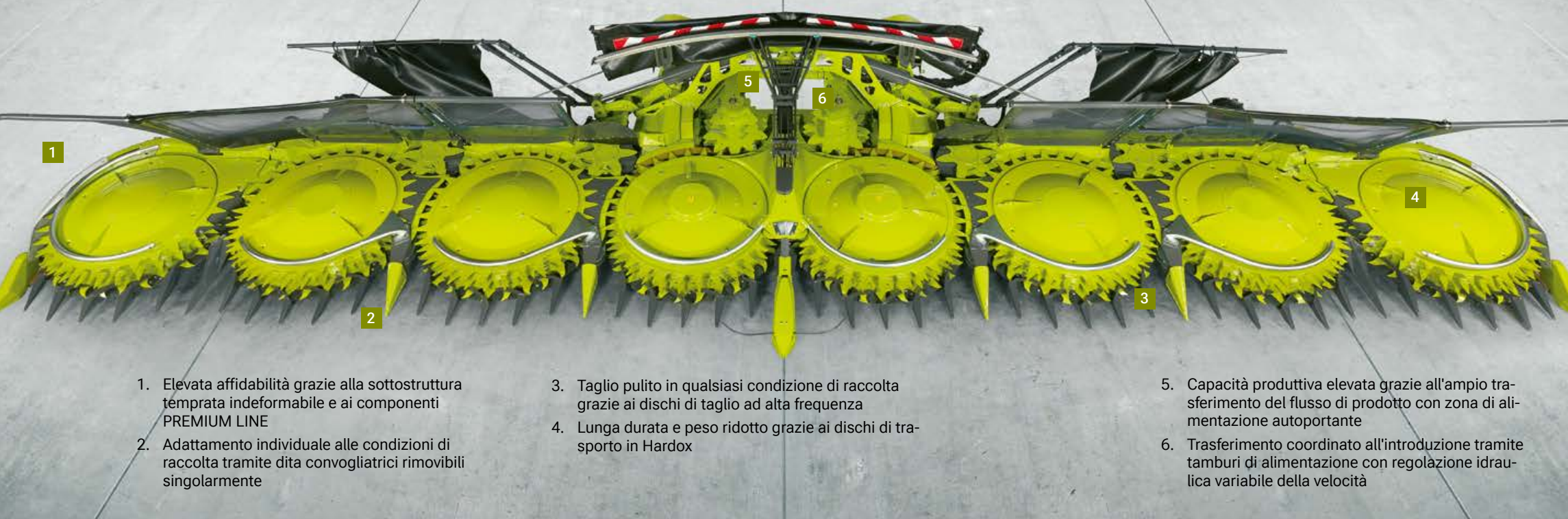
Indipendentemente da CEMOS AUTO PERFORMANCE o dalla modalità di guida manuale, DIRECT DISC 8400 funziona sempre a velocità costante. Le variazioni di regime del motore vengono rilevate e compensate. Ciò garantisce un taglio pulito e un flusso di prodotto uniforme.



▲ Per il trasporto su strada tramite carrello portabarra sono disponibili un impianto frenante del rimorchio ad aria compressa e una centralina idraulica per l'abbassamento del carrello.

ORBIS 12000, 10500, 9000.

L'efficienza deriva dalla larghezza di lavoro.



1. Elevata affidabilità grazie alla sottostruttura temprata indeformabile e ai componenti PREMIUM LINE
2. Adattamento individuale alle condizioni di raccolta tramite dita convogliatrici rimovibili singolarmente

3. Taglio pulito in qualsiasi condizione di raccolta grazie ai dischi di taglio ad alta frequenza
4. Lunga durata e peso ridotto grazie ai dischi di trasporto in Hardox

5. Capacità produttiva elevata grazie all'ampio trasferimento del flusso di prodotto con zona di alimentazione autoportante
6. Trasferimento coordinato all'introduzione tramite tamburi di alimentazione con regolazione idraulica variabile della velocità

Una larghezza maggiore consente di finire prima.

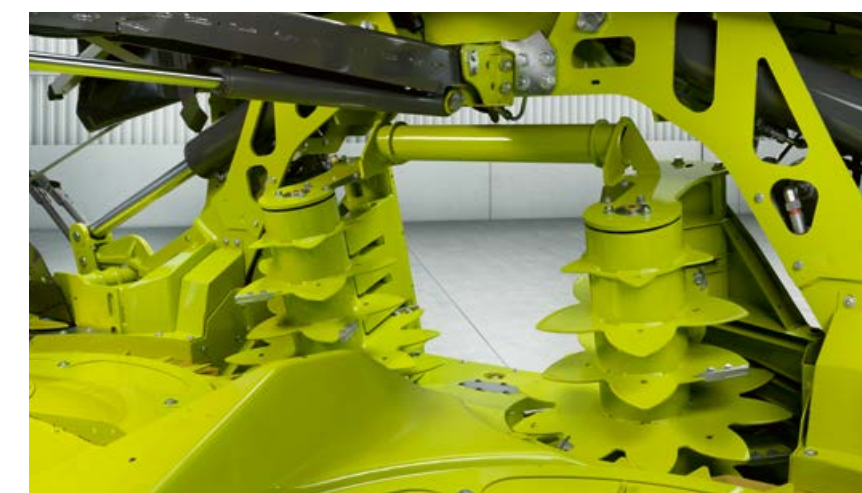
La serie ORBIS con larghezze di lavoro di 12,00 m è perfettamente adeguata all'elevata potenza del motore e alla capacità produttiva della JAGUAR 1000. Con la sua ampia zona di trasferimento, la testata per mais trasporta il raccolto in modo uniforme al canale di alimentazione, largo fino a 910 mm. In questo modo si ottiene sempre la massima produttività e una precisa qualità del trinciato.

Anche nel caso del mais allettato, la ORBIS raccoglie le piante in modo pulito; ciò si deve al carter laterale aperto e alle opzioni di allestimento flessibili. I dischi di trasporto al canale d'alimentazione della testata trasportano le piante in modo sicuro e affidabile.

Una maggiore larghezza di lavoro si traduce in un minor numero di manovre a fondo campo. La potenza motore installata viene convertita in massima capacità produttiva.

Comfort nei trasferimenti stradali.

La nuova ORBIS 12000 e la ORBIS 10500 possono essere ripiegate passando dalle larghezze di lavoro di 12,00 e 10,50 m alla larghezza di trasporto di 3,30 m, la ORBIS 9000 da 9,00 m a 3,00 m. Senza scendere dalla cabina, con la semplice pressione di un tasto la ORBIS e il dispositivo di protezione si ripiegano in posizione di trasporto o lavoro. Il carrello di trasporto integrato sostiene la distribuzione del peso nei trasferimenti stradali. La guida è perciò confortevole e la marcia fino a 40 km/h da un luogo all'altro è conforme al codice della strada.



▼ AUTO CONTOUR e ruote stabilizzatrici delicatamente attive guidano al suolo con precisione la testata per mais.



Precisione in campo.

AUTO CONTOUR consente un'eccellente guida al suolo: tre sensori rilevano le irregolarità del terreno e adeguano l'altezza di lavoro preselezionata. Nelle versioni ORBIS 12000 e 10500, ruote stabilizzatrici controllate attivamente garantiscono inoltre adattamenti rapidi e delicati. Indipendentemente dalla conformazione del terreno e dalla velocità di avanzamento, l'altezza di lavoro ideale resta costante. Infine, CEMOS AUTO HEADER regola automaticamente la velocità della testata in base a diversi parametri, ottimizzando così il flusso di prodotto e le prestazioni.

Non c'è limite al meglio.

Rispetto alla JAGUAR 900, la JAGUAR 1000 offre un flusso di prodotto del 20% più ampio, che fa dei modelli della serie JAGUAR 1000 le macchine con il flusso di prodotto più grande oggi disponibile sul mercato.

Le dimensioni di tutti i componenti principali, come le testate, i rulli di introduzione, il tamburo di trinciatura, il corn cracker, l'acceleratore e il tubo di lancio sono state aumentate. Ciò vi permette di beneficiare di una maggiore efficienza e affidabilità con tutte le lunghezze di taglio e per tutti i prodotti.

Il nostro obiettivo primario era quello di realizzare una trincia con una potenza motore in grado di adattarsi perfettamente al flusso di prodotto più ampio e all'intera gamma di lunghezze di taglio: perché solo così possiamo garantirvi una capacità produttiva costantemente elevata.

▼ Funzione di scarico da un rimorchio all'altro: la trinciatura semplicemente prosegue sfruttando tutta la capacità di produzione.



20% in più di capacità produttiva*



* JAGUAR 1200 rispetto alla JAGUAR 990 nelle stesse condizioni operative

Con una larghezza di taglio di 910 mm, è il tamburo di trinciatura più largo sul mercato.

Doppia trasmissione della testata.

Una trasmissione a velocità variabile tramite attacco rapido comanda la testata. Una seconda trasmissione idraulica con regolazione indipendente della velocità aziona il rullo raccogliore del PICK UP o i tamburi di alimentazione della ORBIS. Il foraggio viene raccolto in modo pulito e uniforme e trasferito ai rulli di precompressione.

Introduzione con precompressione mirata.

La precompressione totalmente idraulica contribuisce all'elevata capacità produttiva. QUICK ACCESS consente di accedere rapidamente al tamburo di trinciatura.

Tamburo di trinciatura V-FLEX largo 910 mm.

Il tamburo può essere equipaggiato in modo flessibile per ottenere sempre un'eccellente e omogenea qualità del trinciato. Gli oneri di manutenzione sono ridotti perché le lame non richiedono regolazioni.

MULTI CROP CRACKER XL con diametro dei rulli di 310 mm.

Il grande diametro del rullo, con la sua ampia superficie di contatto, consente un trattamento ottimale della granella anche con la massima capacità produttiva.

Acceleratore flessibile.

La JAGUAR fornisce la potenza di lancio necessaria. La distanza fino a 60 mm può essere modificata tramite il comando nel CEBIS o affidando la regolazione alla macchina.

La qualità del foraggio inizia dall'introduzione.

La capacità produttiva della JAGUAR 1000 è enorme. Per consentire un taglio più preciso e una qualità del trinciato costantemente elevata, il materiale alimentato dalla testata viene compattato nel canale d'introduzione dalla precompressione totalmente idraulica. Quattro cilindri idraulici che agiscono dall'alto spingono i due rulli di introduzione sul prodotto. La pressione rimane sempre costante, indipendentemente dallo spessore dello strato.

COMFORT CUT: la trasmissione dei rulli di precompressione è idrostatica. La lunghezza di taglio desiderata può essere impostata comodamente in cabina o regolata automaticamente tramite il sensore NIR CLAAS Nutrimeter.

Flusso di prodotto garantito.

Nella JAGUAR 1000, le zone più intensamente soggette a usura sono dotate di serie di componenti PREMIUM LINE. Particolarmente robuste, le parti provviste di uno speciale rivestimento altamente resistente all'usura consentono una durata d'impiego nettamente superiore.

Semplice aggancio della testata.

Il telaio orientabile sul robusto canale d'introduzione accoglie qualsiasi testata disponibile per la JAGUAR 1000. La chiara disposizione dei perni di presa, il bloccaggio centrale e la trasmissione della forza generata tramite prese multifunzione e attacchi rapidi collegano la testata in modo affidabile alla JAGUAR.



▲ La JAGUAR riconosce le testate automaticamente.



▲ Le prese multifunzione facilitano l'attacco.



▲ Il telaio oscillante garantisce attivamente (idraulicamente) o passivamente (posizione flottante) una compensazione laterale regolata per adeguare la testata al suolo in modo ottimale.

Protezione supplementare.

CEMOS AUTO CROP FLOW interrompe l'alimentazione del prodotto non appena il motore scende al di sotto del regime preimpostato. Un rivelatore di metalli di serie e il rivelatore di sassi STOP ROCK (a richiesta) proteggono in modo affidabile dai corpi estranei.



▲ I rulli di precompressione possono essere spostati idraulicamente per la manutenzione.

La precompressione totalmente idraulica assicura un flusso di prodotto ottimale, maggiore produttività e un taglio preciso.



▲ **QUICK ACCESS.** Un facile accesso agevola gli interventi di manutenzione e la pulizia. Il canale d'introduzione può essere aperto fino a 80°.



910 mm

Ampio tamburo di trinciatura V-FLEX.

▲ Su un corpo di base del tamburo sono possibili quattro diverse configurazioni con 36, 28, 24 e 20 coltelli.

Il flusso più ampio del settore.

Il robusto e solido tamburo di trinciatura V-FLEX si distingue per il flusso di prodotto silenzioso e soprattutto uniforme. Con una larghezza di 910 mm, il tamburo è perfettamente adeguato alla massima potenza motore installata – 1.110 CV – che permette di valorizzare al massimo i suoi punti di forza: qualità top del prodotto trinciato, efficienza, flessibilità e comfort.

Taglio preciso.

Il tamburo di trinciatura V-FLEX si distingue per una qualità del trinciato precisa e omogenea. L'angolo di 10° consente di tagliare il prodotto in modo efficiente. Anche l'uso di semicoltelli per raddoppiare la lunghezza di taglio, ad esempio per SHREDLAGE®, assicura un'eccellente qualità del trinciato.

Elevata stabilità e flessibilità.

I coltelli V-FLEX sono realizzati con un ampio rivestimento antiusura di 23 mm di larghezza per una lunga durata. Facilmente accessibili dall'alto e saldamente fissati con tre viti, i coltelli possono essere montati o sostituiti velocemente, rendendo il tamburo V-FLEX flessibilmente adattabile alle esigenze e facilmente utilizzabile in diverse condizioni di raccolta.



▲ Configurazione dei coltelli completa per lunghezze di taglio da corte a medie.



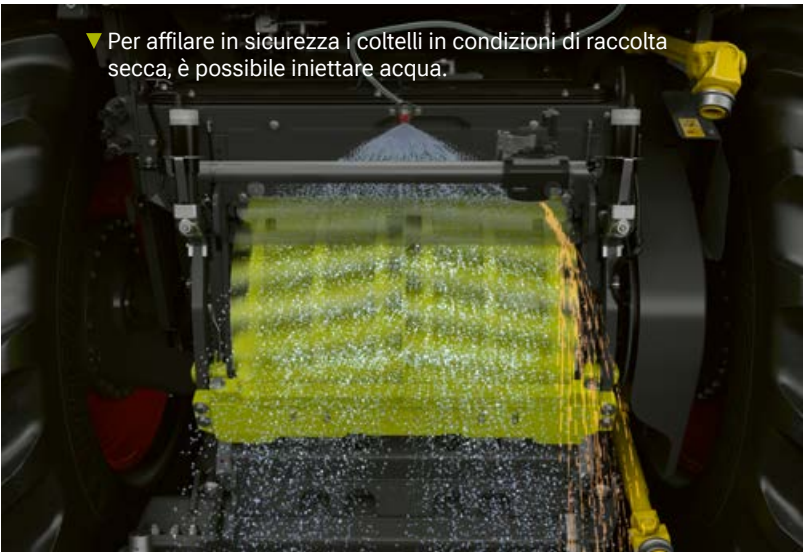
▲ Configurazione dei coltelli dimezzata per una lunghezza di taglio doppia negli impieghi senza corn cracker.



▲ Configurazione con un terzo dei coltelli (solo con V-36) per lunghezze di taglio molto lunghe con deposizione del prodotto silenziosa e omogenea.



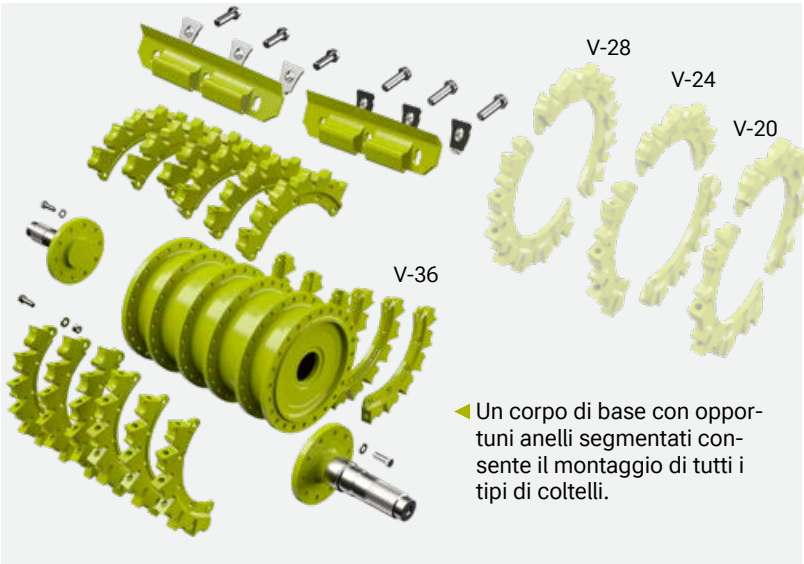
▲ Configurazione con semicoltelli per una lunghezza di taglio doppia e una deposizione del prodotto silenziosa e omogenea.



▼ Per affilare in sicurezza i coltelli in condizioni di raccolta secca, è possibile iniettare acqua.



▼ La regolazione simultanea della controlama e del fondo del tamburo garantisce un taglio perfetto e uno scarico del prodotto affidabile.



◀ Un corpo di base con opportuni anelli segmentati consente il montaggio di tutti i tipi di coltelli.

Combinazione efficace.
L'affilatura dei coltelli e la regolazione della controlama e del fondo del tamburo possono essere avviate comodamente, all'occorrenza, premendo un pulsante nel CEBIS. L'esecuzione avviene automaticamente in sequenza. In un solo minuto viene effettuata una combinazione di cinque cicli di affilatura e una precisa regolazione della controlama con il fondo del tamburo. La durata del processo viene indicata in anticipo all'operatore.



◀ I coltelli V-FLEX sono disponibili come coltelli universali e per mais. La pala di lancio è integrata.

◀ I semicoltelli V-FLEX possono essere acquistati come coltelli universali e per mais tramite CLAAS Service & Parts.

V-FLEX	giri/min	1/1	1/2	1/3	1 mm	5 mm	10 mm	15 mm	20 mm	25 mm	30 mm	35 mm	40 mm	45 mm	50 mm
V-20	12000	20 (2x10)	–	–		5 - 26,5									
	6000	–	10 (2x5)	–					10 - 53						
V-24	14400	24 (2x12)	–	–		4 - 22									
	7200	–	12 (2x6)	–				8 - 44							
V-28	16800	28 (2x14)	–	–		4 - 18,5									
	8400	–	14 (2x7)	–				8 - 37							
V-36	21600	36 (2x18)	–	–		3,5 - 14,5									
	10800	–	18 (2x9)	–			7 - 29								
	7200	–	–	12 (2x6)					10,5 - 43,5						

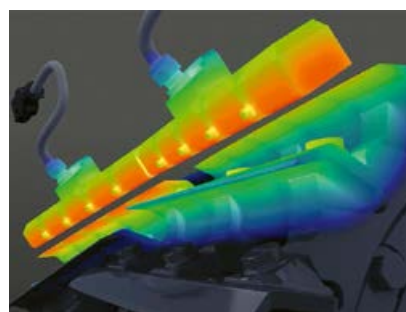
Affilate i coltelli solo quando è davvero necessario.

CEMOS AUTO KNIFE CONDITION monitora continuamente lo stato dei coltelli durante la trinciatura. Il sistema consiglia il momento ottimale e il numero di cicli di affilatura adeguato per disporre della massima affilatura. Impostando in anticipo lo stato dei coltelli e l'intervallo di affilatura desiderati, il CEBIS informerà costantemente l'operatore sul livello corrente di affilatura delle lame.

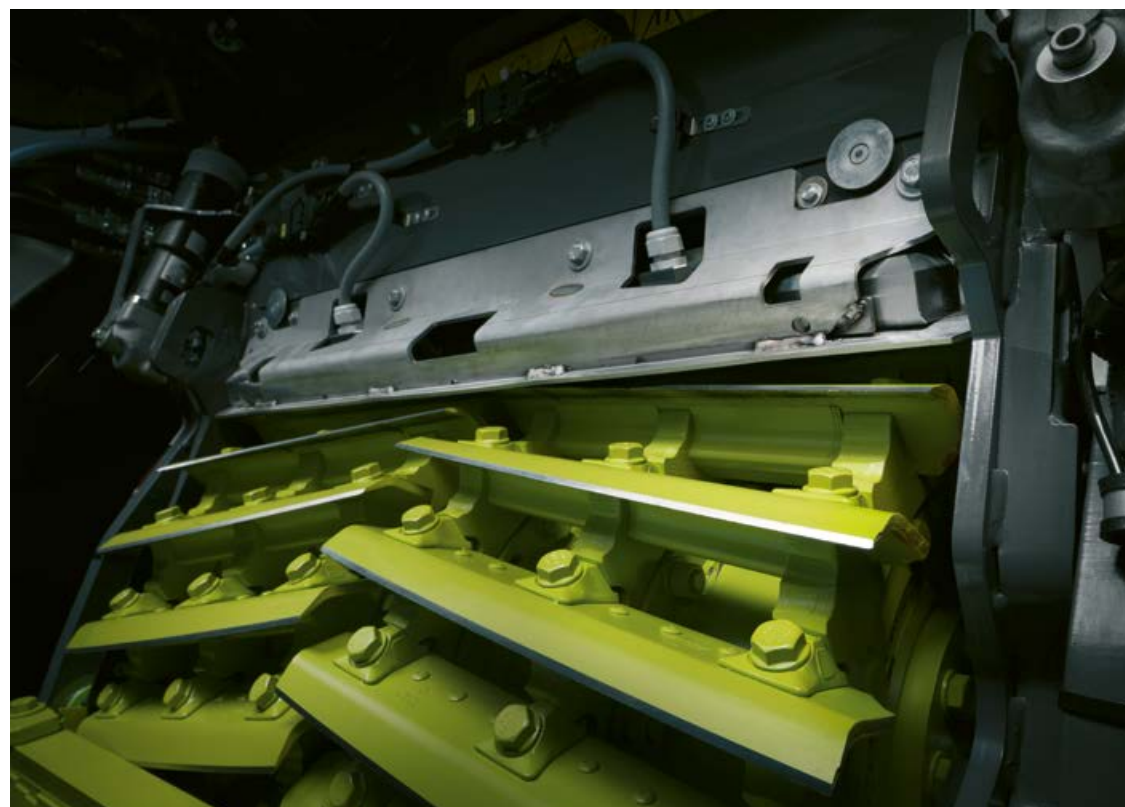
Durante l'attesa del veicolo di trasporto, è possibile avviare automaticamente l'affilatura delle lame sollevando la testata.

CEMOS AUTO KNIFE CONDITION per coltelli permanentemente affilati.

- Risultato esaltante: cinque cicli di affilatura e regolazione precisa della controlama in un solo minuto
- Posizionamento preciso dei coltelli rispetto alla controlama
- Semplice affilatura e mantenimento della precisione dei coltelli
- Riduzione al minimo dell'usura e degli oneri di manutenzione



▲ CEMOS AUTO KNIFE CONDITION rileva automaticamente il livello di affilatura e lo stato dei coltelli. L'usura del coltello viene rappresentata per superficie in una mappa georeferenziata tramite CLAAS connect.



Analisi esatta della qualità.

La qualità del trattamento della granella nell'insilato di mais può essere controllata direttamente durante la raccolta. Il laboratorio mobile si trova già nella vostra tasca: si risparmia sulle spese di laboratorio e non è necessario aspettare i risultati delle analisi.

Per determinare il valore CSPS (Corn Silage Processing Score) è sufficiente prelevare da cinque a sette piccoli campioni, distribuirli liberamente sulla tavoletta di analisi blu e fotografarli con l'applicazione CLAAS connect.



◀ **Valutazione tramite CLAAS connect.** Tutte le registrazioni vengono trasmesse al server centrale e analizzate con l'ausilio dell'IA. In brevissimo tempo, il sistema invia al vostro smartphone il valore CSPS dei campioni.

Rulli più grandi, prestazioni più elevate.



Diametro dei rulli 310 mm.

Maggiore produttività, superficie di contatto più ampia, incisione più intensiva della granella. Il MULTI CROP CRACKER XL ha un rullo del diametro di 310 mm e una larghezza del flusso prodotto di 752 mm. L'ampia superficie di contatto tra i rulli consente un eccellente grado di trattamento della granella (CSPS), con una capacità produttiva costantemente elevata per qualsiasi lunghezza di taglio.

Piena flessibilità.

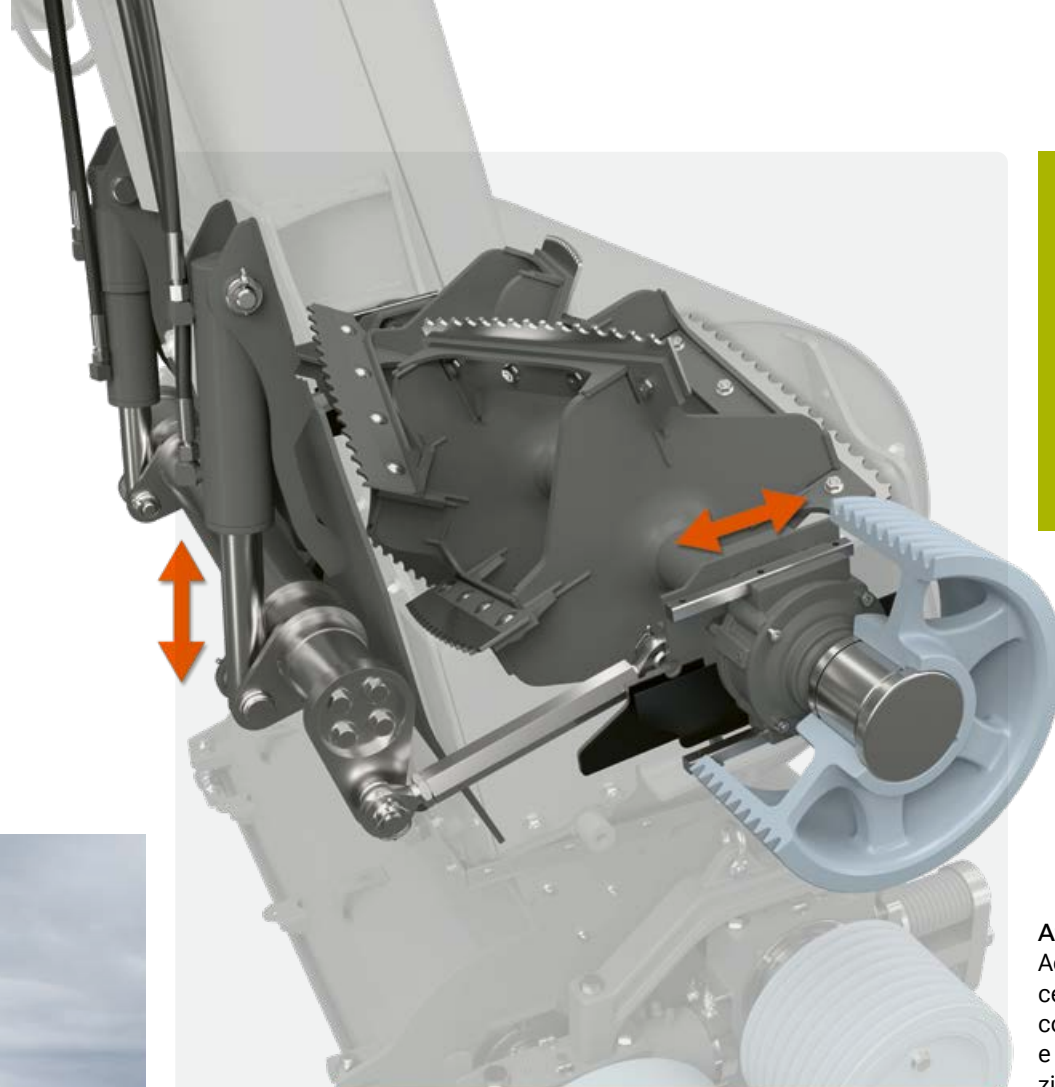
L'MCC SHREDLAGE® si utilizza nel range di taglio lungo da 26 a 30 mm. L'MCC CLASSIC può essere utilizzato con profitto per la raccolta di mais di lunghezza di taglio da corta a media per impianti di biogas o per la produzione di insilato per bovini da latte e bovini da ingrasso. I suoi rulli sono disponibili per diverse applicazioni con dentatura grossa, media o fine.

La potenza di lancio si adatta al tipo di impiego.

L'ampio acceleratore di lancio assicura che tutti i prodotti vengano caricati in modo affidabile e preciso, convoglia e centra cospicue quantità di materiale con l'ausilio di otto pale di lancio disposte a V.

Per lavorare in modo efficiente è possibile impostare l'acceleratore di lancio a una certa distanza dalla parete posteriore del canale; tale distanza, fino a 60 mm, può essere regolata comodamente dall'interno della cabina. Con una distanza ravvicinata si ottiene una potenza di lancio elevata e il prodotto viene consegnato in sicurezza al veicolo di trasporto che segue la trincia.

Un trasferimento efficiente verso il lato può essere ottenuto con un'ampia distanza dall'acceleratore di espulsione.



Pratica modalità di regolazione.
La potenza di lancio si aumenta o diminuisce comodamente dalla cabina, impostando la distanza nel CEBIS e automatizzandola in modalità di avvio della trinciatura, anche durante l'avanzamento.

Affidabilità operativa.
Ad ogni operazione di affilatura dei coltelli, l'acceleratore percorre automaticamente l'intera corsa di regolazione nel canale, una volta avanti e una indietro. Ciò riduce al minimo la formazione di depositi e contiene l'usura.

Elevata potenza di lancio verso il retro per un lancio ampio e mirato.



▲ L'ampio acceleratore è concepito per assicurare una produttività elevata. Le regolazioni si effettuano comodamente dalla cabina. L'equipaggiamento PREMIUM LINE garantisce una lunga durata.

Accelerazione del prodotto lateralmente solo nella misura necessaria.



▲ Questa flessibilità consente di risparmiare energia, ridurre l'usura ed eseguire uno scarico laterale particolarmente efficiente.

Scarico preciso in tutte le condizioni.

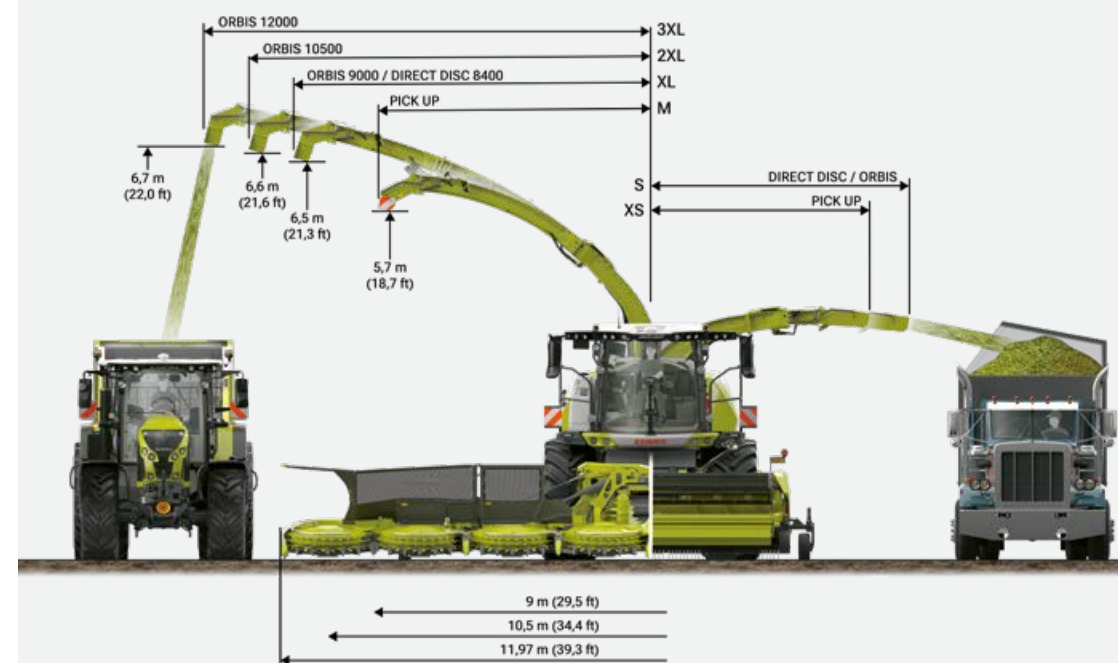
Semplice scarico di precisione.

Le quantità raccolte vengono centrate nel vano di lancio e, grazie al tubo di lancio di grandi dimensioni, scaricate in modo mirato nel carrello di trasporto. La corona girevole heavy-duty con protezione integrata contro il sovraccarico consente angoli di brandeggio fino a 225°. Lo smorzatore di oscillazioni attivo per le varianti del tubo XL mantiene il tubo di lancio costantemente in posizione, impedendo così possibili perdite da dispersione.

Sistemi di scarico come AUTO FILL assicurano maggiore precisione; i carrelli vengono riempiti in modo più uniforme e il lavoro dell'operatore risulta nettamente più leggero.

NOVITÀ: scarico mirato del prodotto anche in caso di guida irregolare.

Lo smorzatore di oscillazioni attivo stabilizza in modo affidabile il tubo di lancio. Un algoritmo di regolazione compensa attivamente gli scostamenti dal punto di impatto aumentando la precisione. Sulla macchina e sui componenti vengono applicate forze dinamiche significativamente inferiori, il che si traduce in un prolungamento della vita utile.



Ingegnoso concetto del tubo di lancio:

- smorzatore di oscillazioni attivo per un lancio regolare e preciso
- ampia sezione per una produttività affidabilmente elevata
- struttura robusta per una lunga durata
- montaggio dei moduli di estensione di facile esecuzione
- eccellente protezione antiusura grazie alle parti PREMIUM LINE



▼ Lo scarico laterale diretto è una pratica comune in California per il trasporto al chiuso del prodotto su strada.

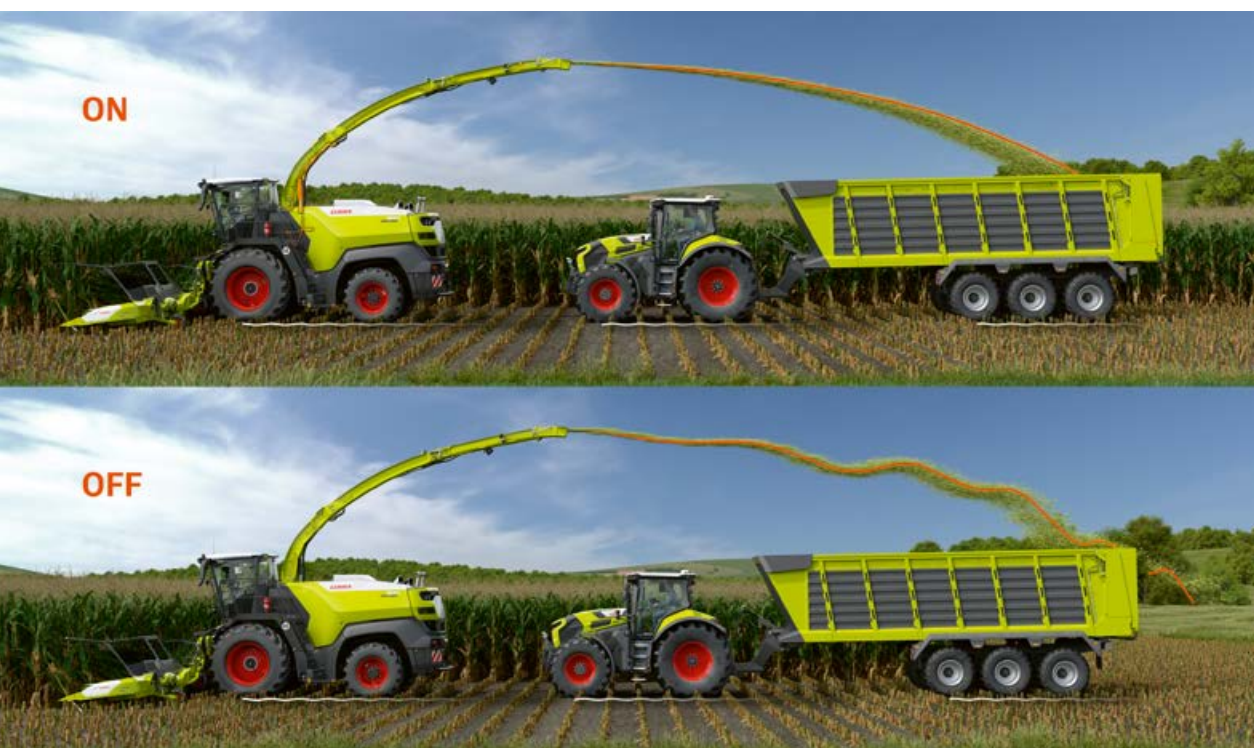


▼ Versione standard con raggio del tubo uniforme per uno scarico a basse di perdite, anche in condizioni di raccolta difficili, come nel caso di materiale molto secco.



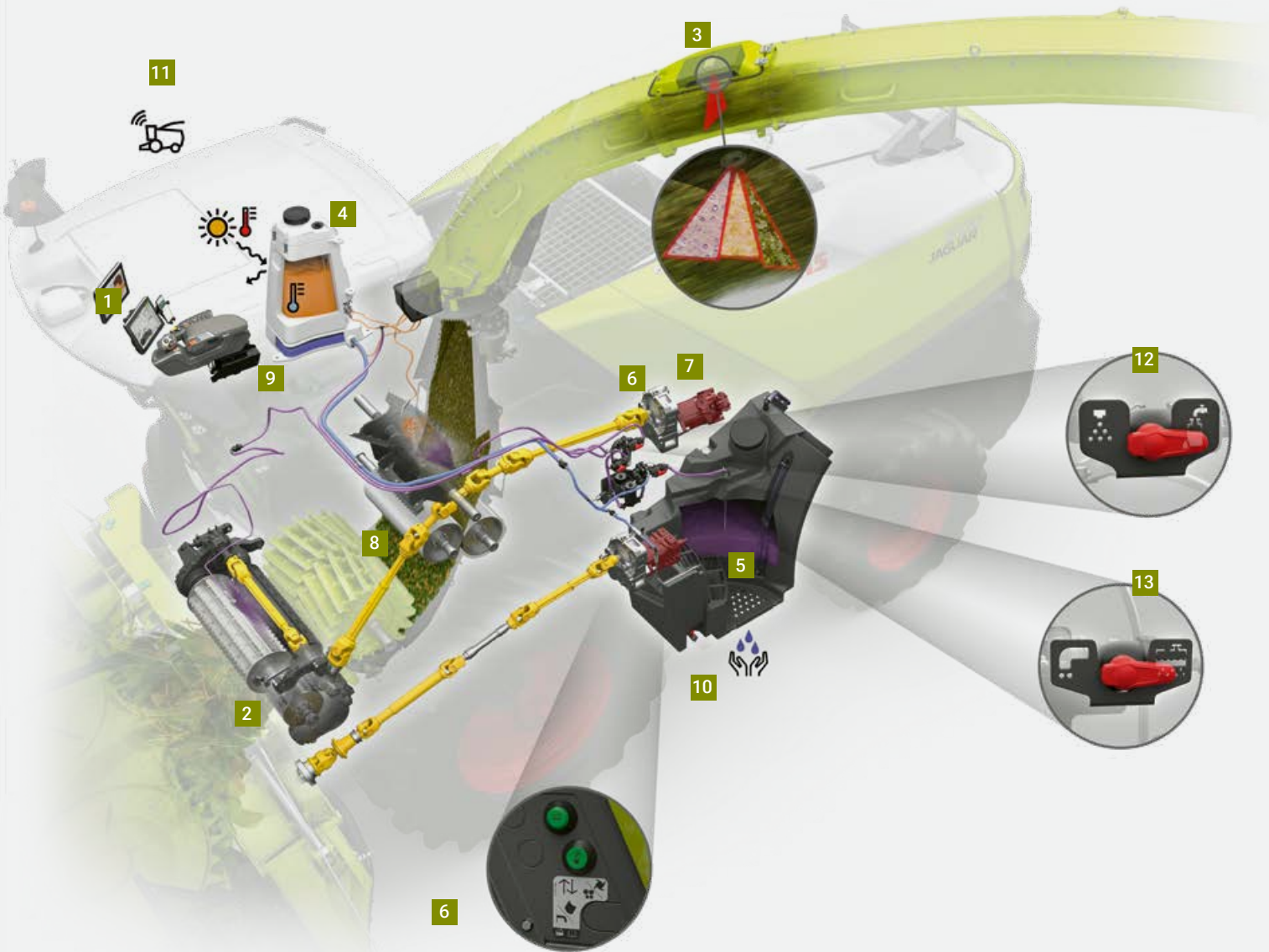
Grande flessibilità.

Per la raccolta delle andane con il PICK UP è sufficiente il tubo standard. Per la raccolta del mais con ampie testate ORBIS con larghezze di lavoro fino a 12,00 m è necessario adattare l'estremità del tubo di lancio. L'elemento all'estremità viene semplicemente agganciato e avvitato. Giunti idraulici e connettori a spina facilitano ulteriormente il montaggio.



▲ Il passaggio dalla modalità di lavoro alla modalità di trasporto si effettua in modo semplice e veloce premendo un pulsante. Tutti i tubi XL vengono automaticamente oscillati, ripiegati e posizionati in modo compatto sull'apposito supporto.

Insilati di alta qualità per una migliore resa lattiera e salute degli animali.



Dosaggio automatico tramite il CEBIS

1. Nel CEBIS si effettuano le relative impostazioni
2. Il QUANTIMETER rileva la produzione
3. La sostanza secca viene rilevata e costituisce la base dell'impostazione per i punti 4, 5 e 6
4. La soluzione concentrata di additivo dall'ACTISILER 37 viene dosata automaticamente
5. L'additivo per insilato dal serbatoio dell'acqua viene dosato automaticamente
6. La pompa doppia può iniettare fino a 800 l/h d'acqua o additivi nelle rispettive posizioni nel flusso di prodotto
7. Funzione di lavaggio per pompe per additivi e afflusso d'acqua per il primo riempimento del sistema
8. Iniezione d'acqua per l'affilatura dei coltelli
9. Riserva d'acqua per l'iniezione durante l'affilatura dei coltelli, la funzione di risciacquo dell'ACTISILER 37 e il lavaggio delle mani
10. Possibilità di lavaggio per le mani
11. Machine connect per la gestione dei dati
12. Riempimento on board dal serbatoio dell'acqua nell'ACTISILER 37
13. Comando esterno facilmente raggiungibile nella zona d'accesso alla cabina

Additivi dosati con precisione.

Gli intelligenti sistemi della JAGUAR sono alla base dell'eccellente qualità del foraggio, grazie al preciso dosaggio degli additivi, prelevati da un serbatoio di 375 l, o ad alta concentrazione provenienti dall'ACTISILER 37. Il serbatoio a doppia parete ACTISILER 37 protegge il concentrato di additivo dalle alte temperature esterne.

Ricarica on-board. L'ACTISILER 37 può essere rabboccato direttamente dal grande serbatoio d'acqua da 375 litri.



▲ Impiego preciso di additivi per insilato: CLAAS connect determina il giusto dosaggio per consentirvi di raggiungere l'obiettivo giornaliero con la capacità del serbatoio.



▲ Il sensore NIR CLAAS NUTRIMETER, analizza in tempo reale il vostro trinciato e adegua automaticamente, a seconda del contenuto di sostanza secca, la lunghezza di taglio e il dosaggio dell'additivo per insilato. I componenti principali vengono rilevati per determinare la qualità del prodotto, visualizzati e documentati nel CEMIS 1200 e resi accessibili tramite CLAAS connect.

▼ Se si trinciano prodotti molto zuccherini, l'aggiunta mirata di acqua in determinati punti quali l'introduzione, la lamiera convogliatrice, l'acceleratore e il tubo di lancio assicura un flusso di prodotto costante.



Valutazione rapida.
I dati NIR rilevati dal CLAAS NUTRIMETER vengono memorizzati, analizzati e immessi in CLAAS connect insieme ai dati della macchina.

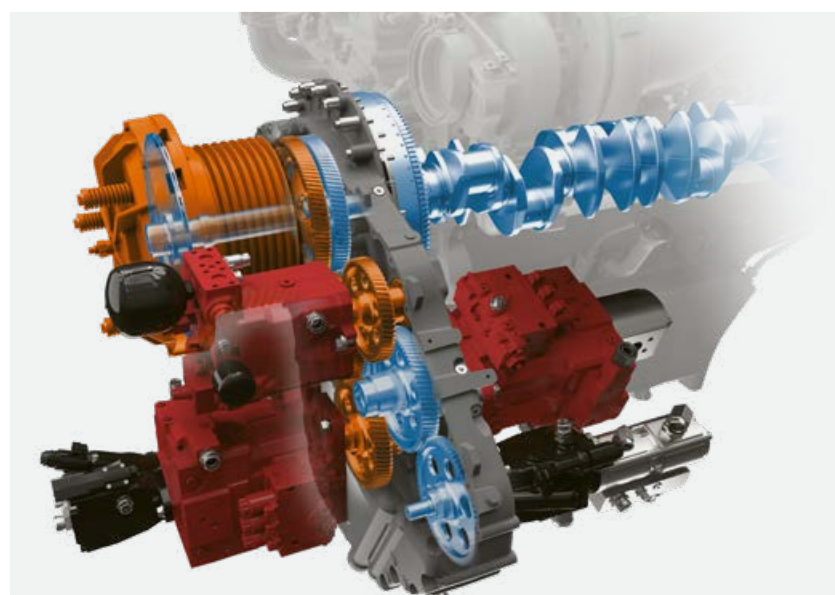
Precisa interazione fra le parti.

Anche per la JAGUAR 1000 puntiamo sulla propulsione diretta con motore montato trasversalmente, concetto efficacemente collaudato ormai da varie generazioni della JAGUAR. Per un'efficienza ottimale, l'enorme potenza motore fino a 1.110 CV è stata adattata in modo mirato al flusso di prodotto, largo fino a 910 mm.

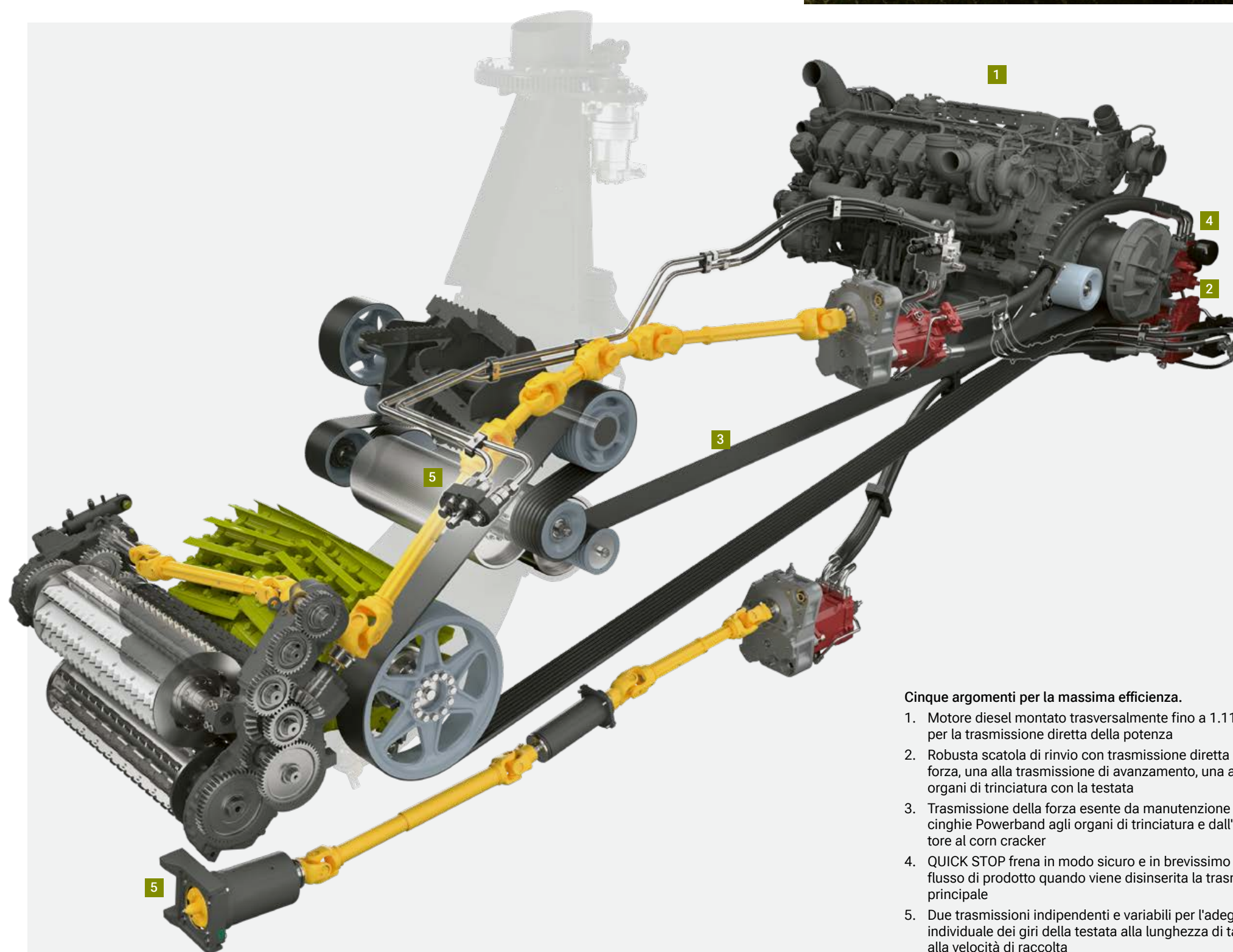
Una scatola di trasmissione con raffreddamento integrato distribuisce in modo affidabile la potenza motore su due ingranaggi dentati al suo interno. Quando il motore diesel è in funzione, la pompa idrostatica per la trazione e le pompe idrauliche di servizio vengono azionate direttamente. Non appena la trasmissione principale si accende, un secondo ingranaggio dentato libera la trasmissione della potenza per l'introduzione e le due trasmissioni della testata.

Grazie all'elevata trasmissione della potenza, i robusti organi di trasmissione garantiscono un'elevata e durevole capacità produttiva. Allo stesso tempo, la struttura è così compatta che la macchina con pneumatici da 800 non supera i 3,30 m di larghezza.

Forte nel lavoro in campo, parsimoniosa nei trasferimenti stradali. La scatola di rinvio della pompa con due organi di trasmissione separati garantisce la massima efficienza. Gli organi della trasmissione interna forniscono continuamente potenza alla trazione e all'idraulica di servizio; gli organi della trasmissione esterna forniscono la potenza necessaria agli organi di trinciatura e alla testata e vengono attivati tramite la frizione principale.



Accuratamente progettati, gli organi di trasmissione della JAGUAR 1000 sono sinonimo di produttività sempre elevata.



Cinque argomenti per la massima efficienza.

1. Motore diesel montato trasversalmente fino a 1.110 CV per la trasmissione diretta della potenza
2. Robusta scatola di rinvio con trasmissione diretta della forza, una alla trasmissione di avanzamento, una agli organi di trinciatura con la testata
3. Trasmissione della forza esente da manutenzione tramite cinghie Powerband agli organi di trinciatura e dall'acceleratore al corn cracker
4. QUICK STOP frena in modo sicuro e in brevissimo tempo il flusso di prodotto quando viene disinserita la trasmissione principale
5. Due trasmissioni indipendenti e variabili per l'adeguamento individuale dei giri della testata alla lunghezza di taglio e alla velocità di raccolta



▲ Il cuore pulsante della JAGUAR 1000. Risparmio di carburante nonostante i suoi 1.110 CV di potenza, coppia stabile su un'ampia gamma di regimi.

▼ Durante i lavori in campo e i trasferimenti stradali, la ventola di aspirazione è permanentemente in funzione.



◀ Il grande filtro rotante del radiatore viene aspirato in continuo ed è possibile attivare la spazzola interna.

Raffreddamento efficiente.

L'impianto di raffreddamento verticale è concepito per l'impiego in regioni calde con temperature fino a 50°. Il filtro rotante e piatto del radiatore con aspirazione attiva e autopulente previene la formazione di depositi di sporcizia, sia durante la raccolta che durante i trasferimenti stradali.



▲ I radiatori per l'aria di alimentazione, l'olio idraulico e l'acqua di raffreddamento sono spaziosi e facilmente accessibili.

L'efficienza è un concetto più ampio della potenza.

Nei modelli della serie JAGUAR 1000, i motori V12 MAN hanno una cilindrata di 24,24 l ed erogano fino a 1.110 CV di potenza. Tutti i motori sono conformi alle norme sulle emissioni Tier 4 final ed EU Stage V, grazie alla riduzione catalitica selettiva senza ricircolo dei gas di scarico (solo SCR).

Grazie agli organi di trinciatura larghi fino a 910 mm, viene sempre utilizzata la piena potenza del motore, indipendentemente dalla lunghezza di taglio impostata. Ciò vale in particolare per la raccolta con SHREDLAGE® o per lunghezze di taglio molto corte, necessarie per gli impianti di biogas.

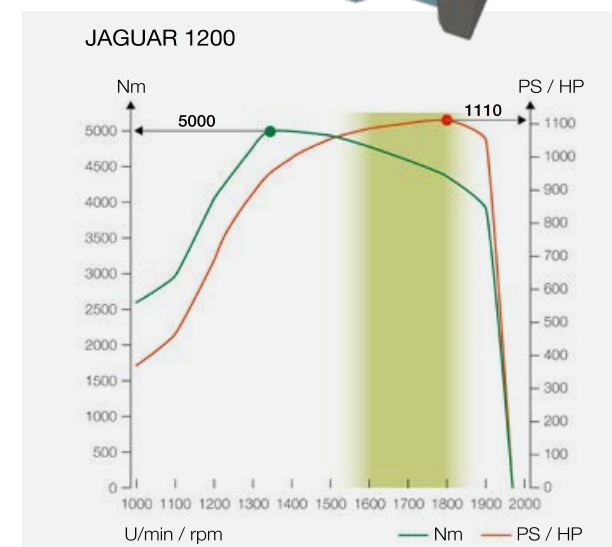


▲ Tre filtri dell'aria alimentano in modo affidabile il potente motore e sono accessibili senza attrezzi per una rapida manutenzione.



▼ Per usi prolungati.

- Serbatoio carburante: 1.500 l complessivi
- Serbatoio urea: 145 l
- Funziona con gasolio e HVO



Motori JAGUAR	MAN V12		Cilindrata
	kW	CV	Litri
1200 / D2862	816	1110	24,24
1100 / D2862	750	1020	24,24
1090 / D2862	680	925	24,24
1080 / D2862	626	850	24,24

Chassis stabile, telaio solido.



1. Robusto chassis con sottostruttura che assorbe il carico
2. Assale anteriore con diametro degli pneumatici fino a 2,15 m
3. Assale posteriore con diametro degli pneumatici fino a 1,65
4. Ottima accessibilità agli organi di trinciatura
5. Posizionamento dell'assale sollevabile con ingombro ridotto
6. Spazio per l'ampio concetto del serbatoio carburante

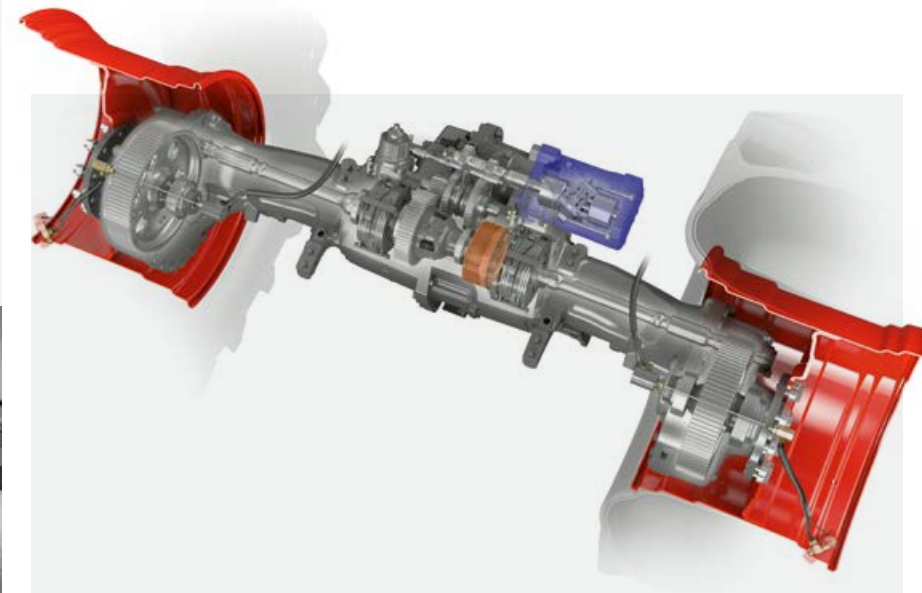
► L'assale sollevabile funge da assale supplementare, distribuendo così in modo ottimale il peso complessivo per spostamenti stradali conformi alla legge. Durante il lavoro in campo, l'assale di sollevamento si posiziona con un minimo ingombro nel telaio principale.



Lavora sodo e avanza con disinvoltura.

Il telaio principale della JAGUAR 1000 garantisce un'elevata sicurezza operativa e lunga durata. Lo chassis con i robusti assali anteriore e posteriore è progettato per lavorare con intensità ed efficienza. L'elevata capacità di carico delle grandi testate è sostenuta dal telaio principale mediante l'assale anteriore e una sottostruttura che rendono possibile la massima stabilità con un peso complessivo ridotto.

Tutta la potenza viene scaricata al suolo: con pneumatici di diametro fino a 2,15 m, trazione integrale, bloccaggio del differenziale e impianto di regolazione della pressione pneumatici per gli assali anteriore e posteriore.



Assale anteriore con doppio motore idrostatico.

Il doppio motore idrostatico sull'assale anteriore può contare su un'ampia gamma di regimi e garantisce un'avanzamento potente su strada, in campo e sui terreni in pendenza. Il cambio a 2 marce assicura non solo una forza di trazione molto elevata in prima, ma anche una velocità massima di 40 km/h in seconda.

Massima trazione e rispetto del suolo.

Con pneumatici fino a 2,15 m di diametro per l'assale anteriore e 1,65 m per l'assale posteriore, la JAGUAR 1000 offre un'eccellente trazione e una bassa resistenza al rotolamento.

La trazione integrale con distribuzione della forza di trazione e bloccaggi differenziali sull'assale anteriore e in esclusiva sull'assale posteriore assicurano inoltre una propulsione potente.

Gli impianti di regolazione della pressione pneumatici sugli assali anteriore e posteriore aumentano l'area d'appoggio, migliorano la trazione e proteggono il terreno; inoltre, aumentano il comfort di marcia.



Guida confortevole e risparmio di carburante.

L'operatore aziona soltanto la leva d'avanzamento, tutto il resto funziona automaticamente. Il regime del motore diesel si adatta costantemente alle condizioni operative, consentendo di risparmiare carburante e di ridurre il rumore di fondo.

Il numero di giri nelle svolte di fondo campo, ad esempio, si riduce a 1.400 giri/min. Quando la JAGUAR si ferma, i giri continuano a scendere fino a 1.200 giri/min e il minimo può scendere fino a 750 giri/min. Su strada si marcia con 1.250 giri/min risparmiando carburante, e il tutto avviene automaticamente.



▲ Il robusto assale sterzante o assale di trazione sterzante posteriore è progettato per carichi elevati fino a 10 t. La larghezza della carreggiata può essere regolata tramite due distanziatori di diversa larghezza. I sensori dell'angolo di sterzo si trovano, protetti, nel corpo dell'assale.

Ampio spazio,
comfort elevato,
eccellente visibilità.



Concepita per le lunghe giornate di lavoro.

1. Numerose opzioni per riporre gli oggetti
2. Concetto di comando chiaro e intuitivo
3. Cabina molto silenziosa per giornate di lavoro rilassanti
4. Box frigorifero integrato



La JAGUAR ragiona con voi: se il tubo di lancio ruota automaticamente, allo stesso tempo si attiva il relativo tergicristallo laterale.

Il comfort rende più produttivi.

La comoda scala d'accesso e l'ampia porta consentono un agevole ingresso in cabina. Diversi modelli di sedili girevoli, dotati di riscaldamento e ventilazione, garantiscono il massimo comfort. La climatizzazione automatica crea un ambiente di lavoro piacevole. Grazie alle alte vetrature laterali, la vista sui lati e sul tubo di lancio è perfetta. La JAGUAR 1000 offre pertanto una postazione di lavoro confortevole con una visuale ottimale sull'intera zona operativa.

Con i suoi 71 dB, la cabina insonorizzata è molto silenziosa. La regolazione automatica del regime del motore diesel, particolarmente utile nelle svolte a fondo campo e durante i trasferimenti su strada, permette di lavorare in assoluta tranquillità e comodità anche nelle lunghe giornate di lavoro.



▲ Il tergicristallo premium con iniezione d'acqua integrata per il parabrezza assicura una visuale perfetta, anche nelle condizioni di raccolta più difficili.



▲ Terminali CEBIS e CEMIS 1200 con comodi comandi tattili.

Concetto di comando ergonomico e intuitivo.

La comoda posizione di seduta, con ampio spazio tra il piantone dello sterzo e la console di comando regolabile, permette di lavorare in assoluto relax. La leva multifunzione CMOTION è perfettamente ergonomica. Tramite il CEBIS e il CEMIS 1200 con touchscreen si accede rapidamente e comodamente a tutte le funzioni della macchina. Tutti gli interruttori sono autoesplicativi e a portata di mano.

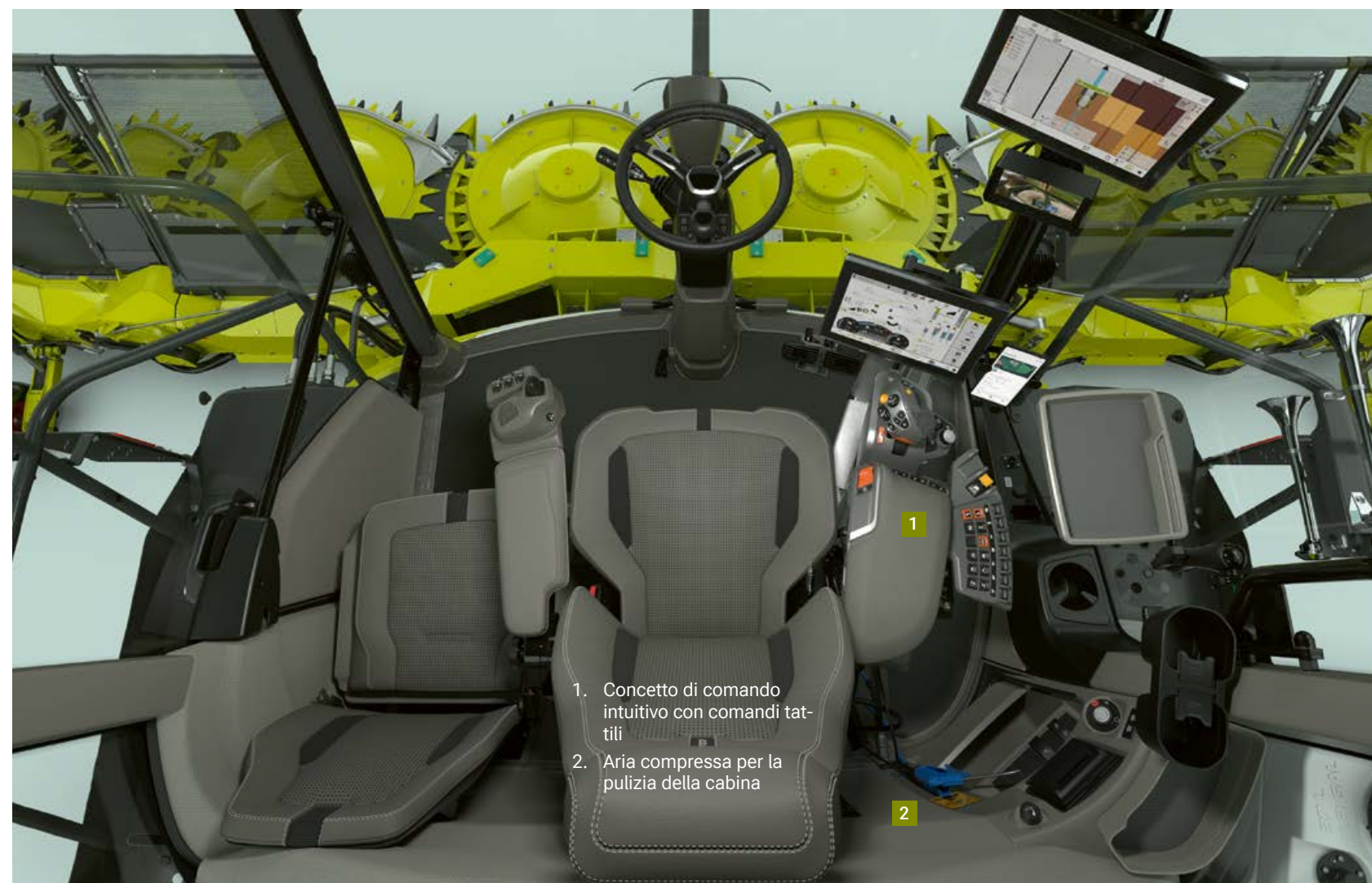


1. Ampi vetri laterali per un'eccellente visibilità
2. Campo visivo limpido grazie al tergicristallo premium con getti d'acqua integrati
3. Convogliamento ottimale dell'aria per una gradevole climatizzazione in cabina



- ▲ Il piantone dello sterzo e il sedile girevole dell'operatore possono essere regolati e adattati in vari modi. I poggiatesta assicurano una comoda posizione di seduta.
- ◀ Ai tre interruttori nel bracciolo del joystick è possibile assegnare singolarmente un massimo di sei diverse funzioni. Per esempio: abbassamento e sollevamento del tubo di lancio, clacson, tergicristalli laterali o luci di lavoro.

▼ Nulla, a bordo della JAGUAR, distrae l'operatore. C'è spazio in abbondanza, un adeguato isolamento acustico e un'ampia visibilità a 360°. Grazie agli indicatori e ai comandi disposti in modo logico, la JAGUAR rimane costantemente sotto controllo.



1. Concetto di comando intuitivo con comandi tattili
2. Aria compressa per la pulizia della cabina

Per la guida con il joystick sono sufficienti due dita.

Il joystick consente un controllo preciso della JAGUAR, ideale nelle manovre di svolta a corto raggio sul campo. Il joystick offre due modalità di guida ed è regolabile su diversi livelli di intensità.

I comandi della JAGUAR sono logici e semplici. Le principali funzioni possono essere controllate tramite la leva multifunzione CMOTION e pochi altri comandi entralizzati. Anche un operatore inesperto è quindi in grado di utilizzare la macchina in sicurezza in brevissimo tempo, sfruttando al massimo tutto il suo potenziale.

I sistemi di assistenza semplificano il lavoro

I sistemi di assistenza all'operatore CLAAS sono stati sviluppati per semplificare al massimo la vostra raccolta e ridurre i costi, consentendovi di utilizzare la JAGUAR 1000 nel modo più efficiente per l'intera giornata lavorativa.

L'intelligente concetto della gestione del motore e della trazione CEMOS AUTO PERFORMANCE mantiene costante il regime del motore e adegua automaticamente la potenza motore e la velocità di avanzamento alla quantità di prodotto. Ciò garantisce un flusso di prodotto costante e un processo uniforme lungo l'intera catena del processo.

Raccolta agevole ed efficiente.

Guida confortevole.

La precisione è determinante per l'efficienza dell'intera raccolta. Sistemi di guida automatici come GPS PILOT, AUTO PILOT e CAM PILOT contribuiscono ad alleviare notevolmente la fatica degli operatori. Inoltre, la guida con joystick e lo sterzo dinamico aumentano sensibilmente il comfort di marcia durante le svolte a fondo campo.

Guida di precisione con GPS PILOT.

Grazie al segnale satellitare, GPS PILOT guida la JAGUAR in modo sicuro seguendo corsie parallele e contorni curvilinei lungo il bordo di taglio o lungo le corsie di riferimento generate. Ciò permette di sfruttare l'intera larghezza di lavoro e di ridurre notevolmente le sovrapposizioni. Anche di notte e in condizioni di scarsa visibilità la raccolta procede con precisione e sicurezza.

Possono essere utilizzate anche le passate in campo rilevate tramite GPS e disponibili in formato ISO-XML, per esempio dall'andante nella raccolta dell'erba o dalla semina del mais.

Alternative di comprovata affidabilità.

Naturalmente, per la guida automatica nel mais è possibile utilizzare anche il collaudato tastatore di file AUTO PILOT. Nella raccolta dell'erba, CAM PILOT abbinato al PICK UP assume, facoltativamente, la guida. L'andana viene rilevata tridimensionalmente da una telecamera dotata di due lenti.

Assistenti che agevolano i processi della raccolta.

Guida

- **GPS PILOT** guida con precisione assoluta
- **AUTO PILOT** tasta le file del mais
- **CAM PILOT** riconosce le andane di foraggio
- **Il bloccaggio del differenziale** aumenta la trazione
- **La guida con joystick** migliora il comfort di avanzamento

Motore

- **DYNAMIC COOLING** raffredda in base alle esigenze
- **CRUISE PILOT** regola la velocità di avanzamento
- **CEMOS AUTO PERFORMANCE** regola la potenza motore

- ▼ Pianificate i vostri ordini, incluse le corsie di riferimento, in CLAAS connect e trasmetteteli direttamente alla macchina. Dopo l'elaborazione, l'operatore invia in modo facile e veloce i dati dell'ordine, compresi i dati delle rese, al proprio ufficio.



Flusso di prodotto

- **CEMOS AUTO CROP FLOW** monitorare il flusso di prodotto
- **Il rilevatore di metalli** protegge con cinque magneti
- **STOP ROCK** individua i corpi estranei solidi
- **DIRECT STOP** arresta l'introduzione nel giro di pochi secondi
- **QUANTIMETER** rileva la produzione
- **CEMOS AUTO KNIFE CONDITION** monitorare lo stato dei coltelli
- **NUTRIMETER** analizza il prodotto trinciato
- **OPTI FILL** ottimizza il comando del tubo di lancio
- **AUTO FILL** carica automaticamente il carro

Testata

- **CEMOS AUTO HEADER** imposta automaticamente la testata
- **La protezione automatica per il trasporto** mantiene al sicuro la ORBIS

Assistenti tuttofare.



“Voglio risparmiare carburante, ridurre i costi e aumentare la mia redditività.”

La JAGUAR determina la qualità del foraggio già in campo.

CLAAS NUTRIMETER è un sensore NIR che misura la sostanza secca nel prodotto. Fornisce inoltre informazioni sui componenti contenuti in vari tipi di colture, per esempio amido, proteina grezza, fibra grezza, cenere grezza, grasso grezzo e zucchero. Tutto questo avviene in tempo reale, per cui è possibile monitorare con precisione la qualità del foraggio già in fase di raccolta. I risultati vengono visualizzati in diretta a bordo della macchina nel CEMIS 1200 e trasmessi a CLAAS connect nel vostro ufficio per una precisa documentazione.

ISOBUS permette di determinare le sostanze nutritive nello spargimento del liquame* anche in modalità mobile. Il sistema è compatibile con le cisterne per liquami Garant-Kotte, Samson, Kaweko, Fliegl, Wienhoff e Zunhammer.

Valori emessi	Erba	Erba medica*	Insilato integrale di cereali	Mais	Liquame*: biogas bovino e suino
Sostanza secca	●	●	●	●	●
Cenere grezza	●	●	●	●	—
Fibra grezza	●	●	●	●	—
Grasso grezzo	●	●	●	●	—
Proteina grezza	●	●	●	●	—
Zucchero	●	●	—	—	—
Amido	—	—	●	●	—
ADF (Acid Detergent Fiber)	●	●	●	●	—
NDF (Netto Detergent Fiber)	●	●	●	●	—
ME (Energia Metabolica)	●	●	●	●	—
NEL (energia netta lattazione)	●	●	●	●	—
Nges (azoto totale)	—	—	—	—	●
NH4-N (azoto di ammonio)	—	—	—	—	●
K2O (potassio)	—	—	—	—	●
P2O5 (fosforo)	—	—	—	—	●
S (zolfo)	—	—	—	—	●



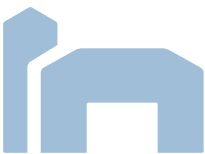
▲ CLAAS NUTRIMETER mette a disposizione un affidabile sensore NIR, utilizzabile anche in movimento.

CLAAS NUTRIMETER: per tutti quelli che esigono dati precisi.

Processi automatizzati



Qualità superiore dell'insilato



Documentazione accurata



Vantaggi nell'applicazione pratica



Dosaggio esatto degli additivi per insilato in funzione della produzione o della sostanza secca

Regolazione automatica della lunghezza di taglio in base alla sostanza secca

Misurazione della sostanza secca per erba, insilato integrale di cereali e mais direttamente in campo

Documentazione accurata e trasmissione automatica dei dati della raccolta

Rilevamento dei componenti di amido, proteina grezza, fibra grezza, cenere grezza, grasso grezzo e zucchero



Miglioramento del ciclo di fermentazione e della stabilità aerobica

Consente una compressione e un trattamento omogenei

Determinazione del momento della raccolta in base allo stadio di maturazione

Informazioni dirette per il controllo di qualità dell'insilato durante lo stoccaggio nei silo

Conoscenze essenziali per una preparazione ottimale della razione di foraggio



Documentazione della quantità di additivi per insilato dosati

Possibilità di regolazione online della macchina

Tutti i dati della raccolta sono disponibili in modo preciso

La sostanza secca è un parametro importante, ad esempio per la vendita del prodotto e per il foraggiamento

Base di dati, ad esempio per selezionare le varietà per la raccolta successiva



Con costi degli additivi per insilato di 2-5 € per tonnellata di massa verde è indispensabile un dosaggio preciso e mirato

Per esempio, adeguamento automatico della lunghezza di taglio da 30 mm (con 30% di sostanza secca) a 26 mm (con 35% di sostanza secca) per un insilato SHREDLAGE® perfettamente trattato

Un prodotto con sostanza secca al di fuori del range ottimale potrebbe generare effluenti, perdite di amido e anomalie nella fermentazione

Per una fatturazione precisa e quindi corretta in base alla sostanza secca

Garantisce il migliore foraggio

CLAAS connect collega in rete la JAGUAR con la vostra azienda.

L'app CLAAS connect permette di sfruttare tutti i vantaggi di una moderna gestione dell'azienda e della flotta, aumentando il potenziale delle macchine e riducendo allo stesso tempo la fatica dell'operatore. L'app comprende la gestione digitale delle macchine con la documentazione, la creazione di mappe applicative e la mappatura delle rese su una piattaforma sicura, basata sul cloud.

Una volta installato, il sistema vi accompagna in modo proficuo per l'intera annata agricola e vi supporta nelle decisioni, dalla semina alla raccolta.

Con CLAAS connect si ottiene una panoramica completa della macchina, si monitora lo stato di avanzamento del lavoro in campo e si pianifica efficacemente l'impiego della flotta.

Il vostro lavoro, compresi i dati delle rese e di NUTRIMETER, viene documentato automaticamente in background. Le passate in campo possono essere facilmente pianificate in ufficio e inviate direttamente alle macchine.

 Pacchetto CLAAS connect	 Pacchetto Precision Farming CLAAS – Professional	 Pacchetto Precision Farming CLAAS – Professional con NUTRIMETER
Documentazione	Documentazione + sistema di guida + Precision Farming	Documentazione + sistema di guida + Precision Farming
• CLAAS connect • Machine connect	• CLAAS connect • Machine connect • GPS PILOT CEMIS 1200	• CLAAS connect • Machine connect • GPS PILOT CEMIS 1200 • NUTRIMETER: • analisi dei valori nutritivi del mais • regolazione automatica della lunghezza di taglio
		

Per disporre dell'intera gamma di funzioni di gestione aziendale di CLAAS connect è necessaria una licenza d'uso di CLAAS connect per ogni azienda.



▲ **Sicurezza operativa elevata.**
Il collegamento diretto con il Servizio assistenza permette di ordinare ricambi e materiali di consumo tramite Parts Doc e il Lubricant Advisor.



► **Documentazione automatica.**
Tutti i dati delle rese e di NUTRIMETER vengono elaborati con precisione.



Una piattaforma, un ID, un click: con CLAAS connect avete sempre una panoramica di tutti i dati aziendali.



▲ **Geodati chiari.** Gestite le mappe delle rese e altri geodati in modo strutturato in un'unica piattaforma.



▼ **Flotta multimarca.** Indipendentemente dal costruttore, è possibile collegare altre macchine e monitorare costantemente l'intera flotta.



▼ **Prestazioni complete delle macchine.** Confrontate le impostazioni delle macchine, analizzate con precisione le ore di esercizio e calcolate il tempo stimato fino al termine del processo.

QUICK ACCESS fa risparmiare tempo ad ogni ispezione.

L'ottima accessibilità è sempre stata una caratteristica della JAGUAR, e tale si conferma nella JAGUAR 1000. Anche questa nuova serie si distingue per la semplice manutenzione.

In tutti i modelli, QUICK ACCESS permette la rapida ispezione degli organi di trinciatura. Le luci di servizio a LED rendono tutti i principali punti di manutenzione ben visibili anche al buio. L'impianto frenante esente da manutenzione e l'olio idraulico Longlife contribuiscono infine a farvi risparmiare tempo e denaro.

I tempi di fermo si riducono così al minimo e il lavoro in campo può riprendere speditamente.

Buona visibilità, manutenzione più agevole.

L'illuminazione per la manutenzione a LED con intensità diurna sotto i pannelli laterali e il portellone posteriore e nel vano portaoggetti rischiara esattamente dove è necessario.

Una lampada portatile con supporto magnetico illumina in modo mirato la zona anteriore. Gradini illuminati permettono di salire e scendere in sicurezza. Dopo aver disinserito l'accensione, le luci di lavoro a LED con funzione di spegnimento ritardato garantiscono maggiore sicurezza.

“La manutenzione della mia macchina deve essere semplice e facilmente accessibile.”

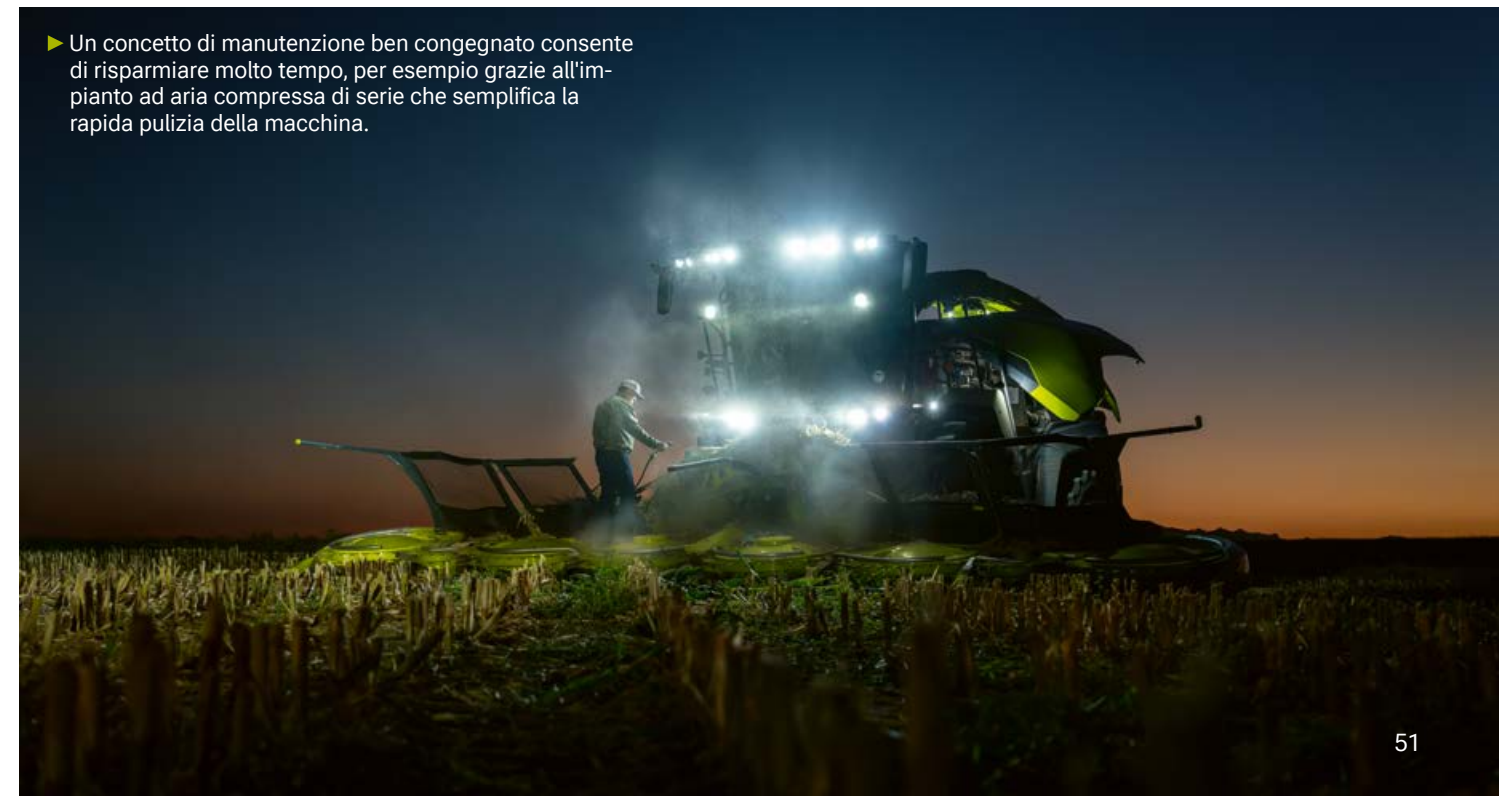


► Grazie a QUICK ACCESS, il canale dei rulli di precompressione può essere aperto di circa 80°, rendendo così facilmente accessibile l'ampio tamburo di trinciatura. I rulli di precompressione sono azionabili idraulicamente.

▼ Tutti i componenti essenziali dell'impianto elettrico sono centralizzati e sistemati al sicuro nella cabina. Un box supplementare nel vano di manutenzione permette di aggiungere agevolmente a posteriori ulteriori equipaggiamenti.



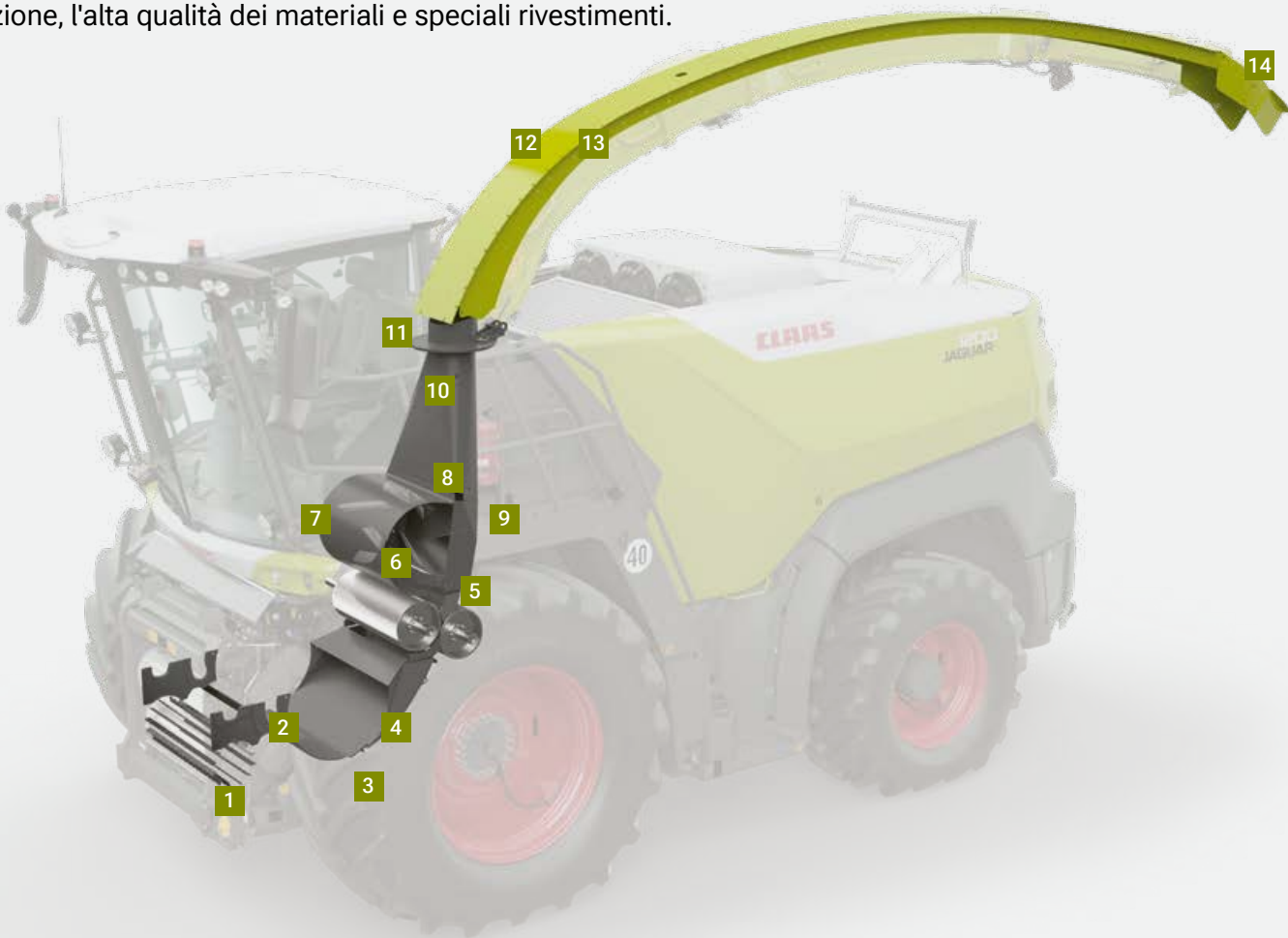
► Un concetto di manutenzione ben congegnato consente di risparmiare molto tempo, per esempio grazie all'impianto ad aria compressa di serie che semplifica la rapida pulizia della macchina.



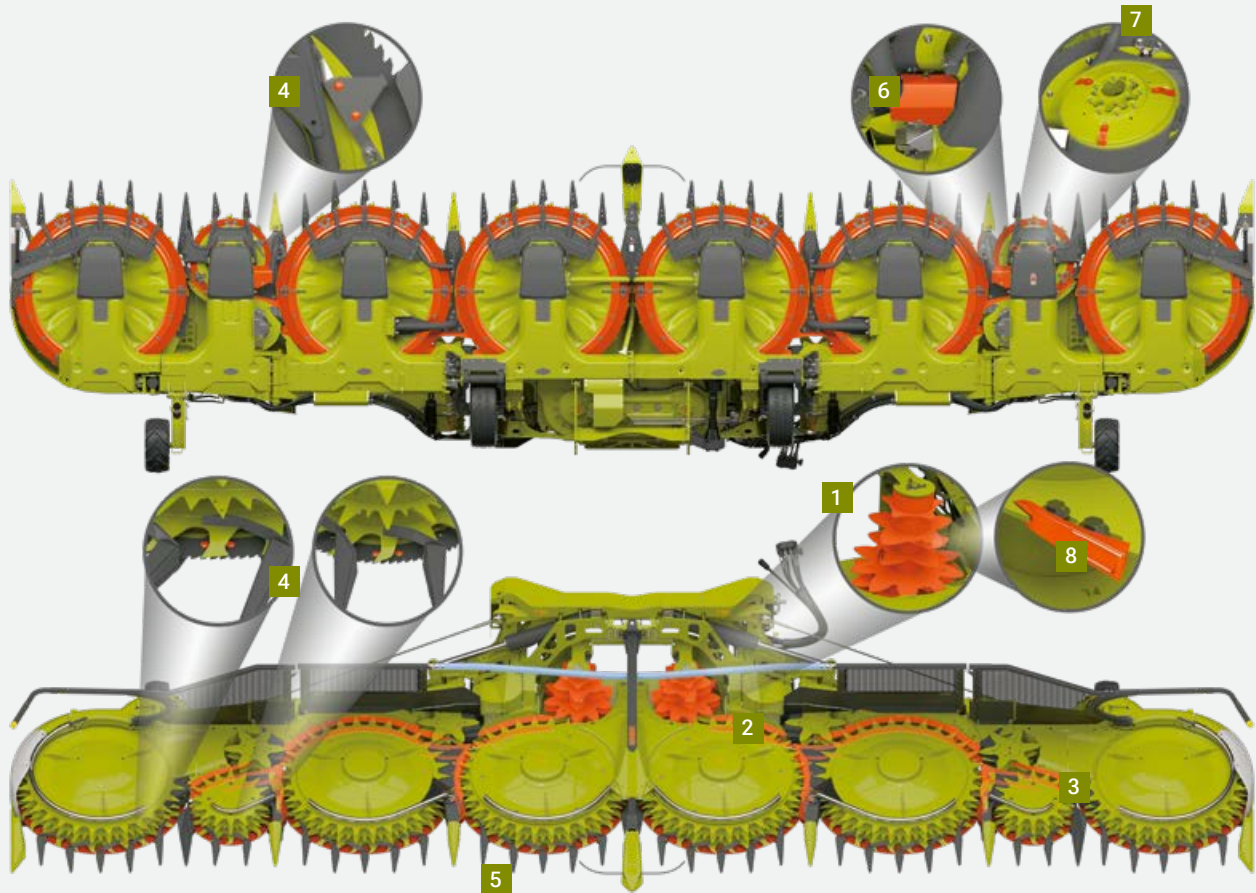
▲ Ampi sportelli laterali consentono un facile accesso, ad esempio, per il montaggio e lo smontaggio del corn cracker o la pulizia senza attrezzi dei tre grandi filtri dell'aria.

Prestazioni più elevate e manutenzione ridotta, con PREMIUM LINE.

I ricambi CLAAS PREMIUM LINE offrono la massima resistenza all'usura e una lunga durata, anche nelle condizioni di raccolta più impegnative. Ciò consente spesso di sostituire i pezzi usurati solo dopo diverse campagne. Ad assicurare questa maggiore resistenza sono il particolare processo di produzione, l'alta qualità dei materiali e speciali rivestimenti.



Maggiore sicurezza operativa grazie alla protezione antiusura PREMIUM LINE.



1. Tamburi di alimentazione praticamente esenti da usura con uno speciale rivestimento

2. Spranghe di guida all'interno in acciaio (equipaggiamento di serie)

3. Spranghe di guida all'esterno in acciaio

4. Elementi antiusura per proteggere i grandi coltelli

5. Coltelli con rivestimento antiusura
6. Copertura per il fissaggio del deflettore

7. Raschiatori dei dischi piccoli

8. Raschiatori con saldatura a riporto

L'obiettivo del concetto PREMIUM LINE è una durata dei componenti da almeno due a tre volte superiore. La pratica esperienza dimostra che tale obiettivo è raggiungibile.

Equipaggiamento CLAAS PREMIUM LINE		Professional
1	Spranghe dentate	●
2	Raschiatori rullo liscio	●
3	Fondo del tamburo	●*
4	Lamiera convogliatrice	●*
5	Parete posteriore collettore per erba	●*
6	Pale di lancio	●
7	Scatola dell'acceleratore, due pezzi	●*
8	Scatola dell'acceleratore lato sinistro/destro	●*
9	Parete posteriore acceleratore	●*
10	Parte anteriore/posteriore della torretta	●*
11	Piastra corona girevole	●*
12	Prima piastra d'usura sul tubo di lancio	●*
13	Lamiere antiusura gomito di lancio	●*
14	Piastra terminale tubo di lancio	●

* Il pacchetto JAGUAR PREMIUM LINE Professional offre una garanzia operativa su tutte le parti contrassegnate con *: o fino a cinque (tre) anni, o per 3.000 (1.500) ore di funzionamento del motore, a seconda dell'evento che si verifica per primo. Disponibile solo per determinati paesi, il numero esatto di anni/ore di funzionamento del motore è consultabile nella pagina del prodotto JAGUAR all'indirizzo claas.com; in aggiunta si applicano le condizioni di garanzia disponibili presso i concessionari CLAAS.

Massime prestazioni operative anche per la ORBIS. Pezzi altamente resistenti all'usura sono raccomandabili per le condizioni di utilizzo più estreme, ad esempio con forte presenza di sabbia o quando i tempi operativi sono molto lunghi. Un rivestimento in carburo di tungsteno assicura la lunga durata dei coltelli. La differenza di velocità tra i coltelli e i dischi di trasporto produce un effetto di autoaffilatura.



▲ Per le parti PREMIUM LINE già montate in fabbrica, garantiamo per la macchina base una sicurezza operativa definita preliminarmente in base alle ore di lavoro o all'età della macchina.

Sempre al tuo fianco.

Per CLAAS, la vostra prontezza operativa ha la massima priorità. Con un'offerta completa di servizi di assistenza, ricambi e materiali di consumo garantiamo un funzionamento sempre ottimale delle vostre macchine.

L'ampio catalogo comprende servizi di manutenzione e riparazione presso il vostro concessionario di fiducia, una vasta gamma di pezzi di ricambio e materiali di consumo ORIGINALI e strumenti digitali in grado di supportarvi nella pianificazione e nei processi decisionali.

Prontezza operativa costante.

Protezione integrale con MAXI CARE.

Occupatevi dei compiti importanti, alla sicurezza della vostra macchina pensiamo noi. I contratti di assistenza MAXI CARE assicurano che le vostre macchine siano sempre operative, permettendovi di concentrarvi interamente sulle attività principali in azienda e sul campo. I pacchetti di servizi personalizzati sono concepiti in funzione delle vostre specifiche esigenze.

Concepito come contratto di manutenzione completa, il contratto di assistenza MAXI CARE Flex* comprende un contratto di manutenzione, un controllo post-vendita annuale e il prolungamento della garanzia. La durata del contratto di assistenza può essere concordata individualmente con il proprio concessionario CLAAS.



▲ MAXI CARE non soltanto incrementa la vostra sicurezza operativa, ma consente anche di calcolare a costi fissi e di ridurre al minimo il rischio di guasti.

* In base alla disponibilità regionale.

Le mie macchine sono in buone mani?

Come se fossero nostre.

Sempre al tuo fianco.
CLAAS Service & Parts.

Oltre il 97% dei pezzi viene consegnato in giornata.



I pezzi CLAAS ORIGINAL, compresi i ricambi PREMIUM LINE per requisiti estremi e SILVER LINE per i modelli più datati, garantiscono la massima efficienza.

Tutti i pezzi sono rapidamente disponibili.

Un concetto di logistica sofisticato assicura che i ricambi necessari siano reperibili nel più breve tempo possibile. Le sedi dei concessionari CLAAS sono dislocate in modo così accurato che i pezzi sono sempre disponibili nelle vostre vicinanze o possono essere forniti rapidamente da uno dei magazzini logistici centrali. Di conseguenza, oltre il 97% dei pezzi viene consegnato in giornata dal magazzino ricambi centrale, consentendo alla vostra macchina di essere nuovamente operativa nel più breve tempo possibile. Nei casi di particolare urgenza, ricorriamo a soluzioni rapide per assistervi ancor più velocemente.

Il Parts Shop è aperto 24 ore su 24.

Con CLAAS connect sullo smartphone potete accedere da qualsiasi luogo e in qualsiasi momento a ricambi, lubrificanti e materiali di consumo importanti. Con Parts Doc e il Parts Shop è possibile identificare facilmente i pezzi e ordinarli direttamente al vostro concessionario.

JAGUAR 1000		1200	1100	1090	1080
Motore					
Costruttore		MAN	MAN	MAN	MAN
tipo		D2862	D2862	D2862	D2862
Cilindri		12	12	12	12
Cilindrata	l	24,24	24,24	24,24	24,24
Potenza massima (ECE R 120)	kW / CV	816 / 1110	750 / 1020	680 / 925	625 / 850
Trattamento dei gas di scarico SCR, Tier 4 e Stage V		●	●	●	●
Serbatoio carburante (di serie)	l	1500	1500	1500	1500
HVO ready		●	●	●	●
Serbatoio urea	l	145	145	145	145
Misurazione del consumo carburante		●	●	●	●
Telaio					
Trasmissione idrostatica con cambio a 2 velocità		●	●	●	●
Bloccaggio differenziale anteriore		○	○	○	○
Bloccaggio differenziale posteriore		○	○	○	○
Ampliamento carreggiata per assale posteriore 230 / 310 mm		○	○	○	○
Assale posteriore trazione integrale 4-TRAC		○	○	○	○
Impianto di regolazione della pressione pneumatici assale anteriore		○	○	○	○
Impianto di regolazione della pressione pneumatici assale anteriore e posteriore		○	○	○	○
Serbatoio acqua/additivi per insilato, capacità 375 l		○	○	○	○
Sistema di additivi concentrati, ACTISILER 37, capacità 37 l		○	○	○	○
Testate					
PICK UP 4500 / 3800 / 3000 Larghezze di lavoro 4,19 m / 3,6 m / 2,62 m		○	○	○	○
DIRECT DISC 8400 larghezza di lavoro 8,41 m		○	○	○	○
ORBIS 12000 / 10500 / 9000 larghezze di lavoro 12,02 m / 10,96 m / 8,97 m		○	○	○	○
Adattatore per spannocchiatore per mietitrebbia		○	○	○	○
Trasmissione testata					
Due trasmissioni testata indipendenti e completamente variabili – PICK UP: trasmissione variabile coclea convogliatrice tramite attacco rapido e trasmissione variabile rullo raccogliatore tramite presa multifunzione – DIRECT DISC: trasmissione variabile MAX CUT e coclea convogliatrice tramite attacco rapido e trasmissione variabile lame di taglio laterali tramite presa multifunzione – ORBIS: trasmissione variabile coni d'alimentazione tramite presa multifunzione e trasmissione coltelli con dischi di trasporto tramite attacco rapido		●	●	●	●
Introduzione					
Larghezza 880 mm		●	●	●	●
4 rulli d'introduzione e di precompressione		●	●	●	●
Precompressione totalmente idraulica (automatica)		Larghezze di lavoro 4,19 m / 3,6 m / 2,62 m	●	●	●
COMFORT CUT, regolazione a variazione continua della lunghezza di taglio		●	●	●	●
Tamburo di trinciatura					
Larghezza 910 mm		●	●	●	●
Diametro 630 mm		●	●	●	●

CLAAS è costantemente impegnata ad adeguare i propri prodotti alle esigenze pratiche. Pertanto si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive. Descrizioni, dati e foto sono indicativi e possono anche riguardare attrezzature non di serie fornibili a richiesta. Questo prospetto è stato stampato per una distribuzione a livello mondiale. Circa l'allestimento delle macchine, vi preghiamo di consultare il listino prezzi del vostro concessionario CLAAS. Per illustrare meglio le funzioni, alcune foto mostrano le macchine con dispositivi di protezione smontati. Si raccomanda di non rimuovere autonomamente i dispositivi di protezione, al fine di evitare possibili infortuni. Al riguardo, vi preghiamo di consultare il libretto d'uso e manutenzione della macchina. Tutti i dati tecnici relativi ai motori fanno riferimento alla direttiva europea sulle emissioni inquinanti (Stage). La normativa Tier viene menzionata in questo documento unicamente a scopo informativo e per una migliore comprensione. Non implica l'omologazione in regioni in cui le emissioni dei gas inquinanti sono soggette alla normativa Tier.

JAGUAR 1000		1200	1100	1090	1080
Configurazione dei coltelli V-FLEX					
V-FLEX 20 (2 x 10), lunghezza di taglio 5 – 26,5 mm		○	○	○	○
V-FLEX 24 (2 x 12), lunghezza di taglio 4 – 22 mm		○	○	○	○
V-FLEX 28 (2 x 14), lunghezza di taglio 4 – 18,5 mm		○	○	○	○
V-FLEX 36 (2 x 18), lunghezza di taglio 3,5 – 14,5 mm		●	●	●	●
Affilatura dei coltelli e regolazione della controlama automaticamente dalla cabina		●	●	●	●
MULTI CROP CRACKER (MCC)					
MCC XL CLASSIC fine (ø 310 mm) Principale impiego: insilato integrale di cereali		○	○	○	○
MCC XL CLASSIC medio (ø 310 mm) Principale impiego: range lunghezze di taglio fino a 12 mm		●	●	●	●
MCC XL CLASSIC grosso (ø 310 mm) Principale impiego in range lunghezze di taglio a partire da 12 mm		○	○	○	○
MCC XL SHREDLAGE® (ø 310 mm)		○	○	○	○
Acceleratore di lancio					
Larghezza	mm	757			
Diametro	mm	536			
Regolazione della distanza	mm	0-60			
Tubo di lancio					
Smorzatore di oscillazioni attivo per tutti i tubi di lancio XL		●	●	●	●
Sicurezza all'avviamento		●	●	●	●
Angolo di brandeggio 210°		●	●	●	●
Angolo di brandeggio con OPTI FILL / AUTO FILL 225°		●	●	●	●
Sistemi di assistenza all'operatore					
Guida con joystick con tasti funzione		○	○	○	○
AUTO PILOT, tastatore centrale (mais)		○	○	○	○
CAM PILOT, guida sulle andane (erba)		○	○	○	○
GPS PILOT		○	○	○	○
STERZO DINAMICO		●	●	●	●
STOP ROCK		●	●	●	●
QUANTIMETER		●	●	●	●
Regolazione automatica della lunghezza di taglio		○	○	○	○
OPTI FILL, comando ottimizzato del tubo di lancio		●	●	●	●
AUTO FILL, riempimento automatico del rimorchio		○	○	○	○
NUTRIMETER, rilevamento della sostanza secca e dei componenti		○	○	○	○
CEMOS AUTO PERFORMANCE		●	●	●	●
Licenza Machine connect, 5 anni		●	●	●	●
CLAAS connect: applicazione per il calcolo degli additivi per insilato		●	●	●	●
CLAAS connect: applicazione per l'analisi della qualità di trinciatura		○	○	○	○

JAGUAR 1000		1200	1100	1090	1080
Cabina					
CEBIS con comandi tattili		●	●	●	●
Climatizzatore A/C MATIC		●	●	●	●
Sedile premium, riscaldato e ventilato		○	○	○	○
Sedile in pelle, riscaldato e ventilato		○	○	○	○
Intensità del rumore e delle vibrazioni ¹					
Livello di rumore continuo equivalente misurato in A in diverse condizioni d'esercizio. Dati secondo ISO 5131	dB (A)	71 ¹			
Valore complessivo delle vibrazioni secondo la norma EN 1032:2003	m/s ²	≤ 2,5 ¹			
Valore effettivo secondo la norma EN 1032:2003	m/s ²	≤ 0,5 ¹			
Manutenzione					
Lubrificazione centralizzata, serbatoio lubrificante da 16 l		●	●	●	●
Illuminazione per la manutenzione		○	○	○	○
Dimensioni e pesi					
Altezza di lavoro con estensione XL del tubo di lancio	mm	5474			
Altezza di trasporto	mm	< 4000			
Altezza di trasporto con estensione XL del tubo di lancio	mm	3966			
Peso senza testata con allestimento standard ²	kg	17000			
Testate PICK UP		4500	3800	3000	
Larghezza di lavoro, da dente a dente	mm	4190	3600	2620	
Larghezza di trasporto	mm	4550	4000	3000	
Lunghezza	mm	1700	1700	1700	
Altezza	mm	1520	1520	1520	
Peso massimo consentito	kg	2400	2220	1850	
Piattaforma per il taglio diretto DIRECT DISC		8400			
Larghezza di lavoro	mm	8410			
Larghezza di trasporto	mm	8560			
Lunghezza posizione di trasporto	mm	2450			
Altezza in posizione di lavoro	mm	2450			
Altezza in posizione di trasporto (con sistema di trasporto)	mm	1790			
Peso massimo consentito	kg	5300			
Testate per mais ORBIS		12000	10500	9000	
Larghezza di lavoro	mm	12022	10465	8975	
Larghezza di trasporto	mm	3300	3300	3000	
Lunghezza posizione di trasporto	mm	2520	2520	2520	
Altezza in posizione di lavoro	mm	1760	1760	1760	
Altezza in posizione di trasporto (con sistema di trasporto)	mm	2466	2466	2400	
Peso massimo consentito	kg	5580	5220	4400	

¹ Informazioni dettagliate sui valori sono disponibili nelle relative istruzioni per l'uso
² V-FLEX 24, trasmissione della testata standard, flusso di prodotto standard, estensione M del tubo di lancio, senza zavorramento posteriore, serbatoi diesel e urea vuoti



Il 20% in più di produttività* non è l'unica buona ragione.

- Produttività**
- Le testate ad alte prestazioni aumentano notevolmente le prestazioni delle campagne di raccolta
 - Il flusso di prodotto più ampio del mercato, con una larghezza fino a 910 mm, assicura una produttività del 20%* superiore
 - Testate più larghe, come la ORBIS 12000 a 16 file, trasformano la potenza motore installata nella massima capacità produttiva
 - Con la sua ampia sezione il tubo di scarico è progettato per produttività elevate e affidabili

- Qualità del prodotto trinciato**
- La precompressione totalmente idraulica assicura una qualità del trinciato costantemente omogenea per tutti i prodotti e le lunghezze di taglio
 - Il tamburo di trinciatura V-FLEX largo 910 mm taglia il prodotto in modo preciso
 - CEMOS AUTO KNIFE CONDITION mantiene costantemente affilato il tamburo di trinciatura V-FLEX
 - Il MULTI CROP CRACKER XL con diametro del rullo di 310 mm si distingue per l'eccellente qualità di trattamento della granella
 - CLAAS connect offre la possibilità di un'analisi diretta della qualità di trattamento della granella (CSPS)

- Efficienza**
- L'enorme potenza del motore diesel, fino a 1.110 CV, è perfettamente adeguata all'ampio flusso prodotto e alle testate
 - Grazie al DYNAMIC COOLING, la JAGUAR raffredda solo nella misura necessaria
 - CEMOS AUTO PERFORMANCE mantiene costante il numero di giri impostato e regola la potenza motore e la velocità in base alla quantità di prodotto
 - CEMOS AUTO CROP FLOW previene i sovraccarichi
 - Una larghezza di lavoro maggiore si traduce in un numero significativamente minore di passaggi in campo e pertanto in prestazioni di raccolta più efficaci
 - Lo smorzatore di oscillazioni attivo stabilizza il tubo di lancio e assicura lo scarico preciso e mirato del prodotto

- Comfort**
- All'interno della spaziosa cabina sospesa su silent block il lavoro procede comodamente anche nelle lunghe giornate di raccolta
 - La regolazione automatica del regime del motore diesel garantisce un livello di rumorosità molto basso
 - Le grandi vetrate anteriori e laterali consentono una visuale eccellente sull'intera area operativa
 - Grazie alla guida con joystick e ai tasti funzione liberamente assegnabili, la macchina è facile da manovrare
 - Numerosi sistemi di guida e assistenza all'operatore migliorano il comfort e riducono il consumo di carburante

* Rispetto alla JAGUAR 990 nelle stesse condizioni operative

Crescere insieme.

Al centro del nostro mondo ci sono i nostri clienti. Conosciamo le sfide che dovete affrontare ogni giorno e sviluppiamo insieme a voi una tecnologia agricola con cui lavorare oggi e in futuro con successo e in modo sostenibile. Le nostre soluzioni digitali semplificano procedure complesse e facilitano il lavoro, affinché siate voi i migliori nel vostro campo.



CLAAS ITALIA S.p.A.
Via Torino, 9/11
I – 13100 Vercelli
Tel.: 0161 / 29 84 11
claas.com

HRC / 205016140721 NO ME 0926 / PG98572