

Samojezdne sieczkarnie polowe

JAGUAR

1200 | 1100 | 1090 | 1080

CLAAS

Inspirowany najlepszymi w rodzinie.

Twoje słowo się liczy!

Nowa seria CLAAS JAGUAR 1000
- Przepustowość 04
- Jakość cięcia 06
- Wydajność 08
- Komfort 10

JAGUAR 1000 w skrócie 12

Przyrządy robocze 14
- PICK UP 14
- DIRECT DISC 16
- ORBIS 18

Przepływ materiału 20
- Wciąganie | Wstępne prasowanie 22
- Bęben tnący 24
- CEMOS AUTO KNIFE CONDITION | MULTI CROP CRACKER XL 26
- Przyspieszacz 28
- Tunel wyrzutowy 30
- Jakość kiszonki 32

CLAAS POWER SYSTEMS 34
- Układ napędowy 34
- Silnik 36
- Koncepcja podwozia 38

Kabina i komfort 40
- Obsługa 42

Systemy wspomagania operatora 44
- CLAAS NUTRIMETER 46
- CLAAS connect 48

Przeglądy i dostęp 50
- PREMIUM LINE 52
- CLAAS Service & Parts 54

Dane techniczne 56

Przepustowość większa nawet do 20%.*

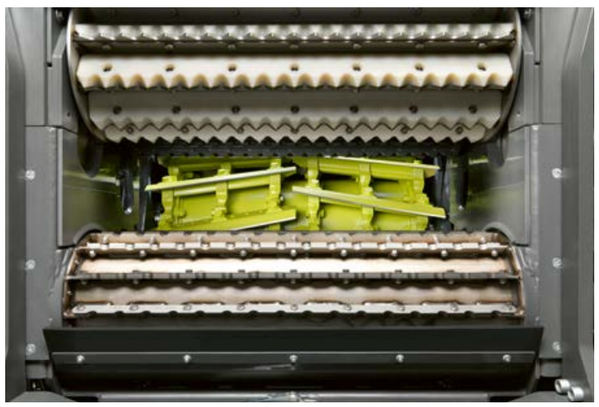
Przepustowość to nie tylko kwestia mocy silnika. Wszystkie podzespoły – od systemu wciągania po tunel wyrzutowy – są stworzone z myślą o przepustowości i doskonale zsynchronizowane.

Z najszerszym systemem wciągania na rynku, szerokością bębna 910 mm oraz silnikami o mocy maks. 1110 KM, cztery modele JAGUAR 1200, 1100, 1090 oraz 1080 osiągają ogromne przepustowości.

* JAGUAR 1200 w porównaniu z JAGUAR 990 w podobnych warunkach



▲ Wysokowydajne przyrządy robocze, takie jak nowy PICK UP z nieograniczonym doprowadzaniem bez zabezpieczenia przeciążeniowego, odczuwalnie zwiększają wydajność w kampanii. **Strona 15**



▲ Dostosowany do systemu przepływ materiału – o największej na rynku szerokości maksymalnej wynoszącej 910 mm – zwiększa przepustowość nawet do 20%* we wszystkich długościach sieczki. **Strona 20**



▲ Szersze przyrządy robocze, takie jak 16-rzędowy ORBIS 12000, przekształcają dostępną moc silnika w maksymalnym stopniu na przepustowość. **Strona 12**



▲ Dzięki dużemu przekrojowi i aktywnej amortyzacji wstrząsów tunel wyrzutowy jest przystosowany do wysokiej i niezawodnej przepustowości. **Strona 30**

Nasza najwyższa jakość cięcia.

Całkowicie hydrauliczne wstępne prasowanie, bęben nożowy V-FLEX o szerokości 910 mm oraz walec corncrackera w rozmiarze 310 mm zapewniają doskonałą jakość cięcia.

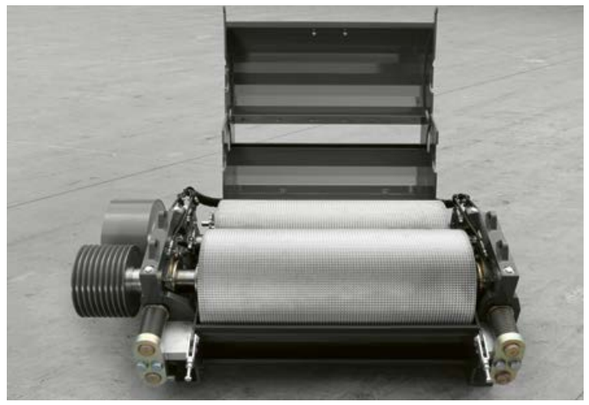
Niezależne i płynne dopasowanie liczby obrotów przyrządów roboczych i zespołu podającego umożliwia optymalny przepływ materiału. Montowane seryjnie części PREMIUM LINE wydłużają czas eksploatacji.



▲ Całkowicie hydrauliczne prasowanie wstępne umożliwia wysoką przepustowość we wszystkich zbieranych roślinach i długościach cięcia oraz zapewnia niezmiennie jednorodną jakość cięcia. **Strona 22**



▲ NOWOŚĆ: CEMOS AUTO KNIFE CONDITION zapewnia stałą ostrość bębna nożowego V-FLEX o szerokości 910 mm, a tym samym gwarantuje precyzyjne cięcie i równomierny przepływ materiału. **Strona 26**



▲ MULTI CROP CRACKER XL ze średnicą walców wynoszącą 310 mm imponuje doskonałym stopniem kondycjonowania ziarna przy niezmienne wysokiej przepustowości. **Strona 27**



▲ Wysokiej jakości kiszonki zwiększają ilość mleka i bioenergii oraz poprawiają dobrostan zwierząt. CLAAS connect umożliwia bezpośrednią analizę jakości przetwarzania ziarna (CSPS). **Strona 32**

Nasza najlepsza efektywność paliwowa.

Efektywność paliwowa oznacza, że absolutnie wszystkie podzespoły i systemy współdziałają w niezakłócony sposób, a wszelkie zasoby i dostępna moc w KM są wykorzystywane w optymalny sposób.

JAGUAR 1000 doskonale realizuje tę koncepcję: z równomiernym i szerokim przepływem materiału, dokładnym i ostrym cięciem oraz bezpośrednim układem napędowym i poprzecznie zamontowanym silnikiem. Systemy wspomagania operatora ułatwiają stosowanie maszyny podczas zbiorów z niezmiennie wysokim obciążeniem. Użytkownik odnosi korzyści z większej wydajności zbioru przy maksymalnej efektywności.



▲ Poprzecznie ustawiony silnik przenosi ogromną moc wynoszącą nawet 1110 KM w bezpośredni i skuteczny sposób. Jest ona idealnie dostosowana do szerokiego przepływu materiału i przyrządów roboczych. **Strona 35**



▲ Przyjemny chłód w temperaturze do 50 stopni Celsjusza. Dzięki DYNAMIC COOLING maszyna JAGUAR chłodzi tylko tyle, ile potrzeba. Kosz chłodnicy jest stale odsysany podczas pracy na polu i jazdy po drodze. **Strona 37**



▲ CEMOS utrzymuje ustawioną liczbę obrotów na stałym poziomie i reguluje moc silnika oraz prędkość jazdy zależnie od zbieranej masy. CEMOS AUTO CROP FLOW zapobiega przeciążeniu. **Strona 44**



▲ Większa szerokość robocza oznacza mniej przejazdów po polach, a tym samym bardziej skuteczną wydajność zbioru. CLAAS connect łączy zestaw rozwiązań żniwnych w taki sposób, aby użytkownik mógł bardziej optymalnie wykorzystać ich potencjał. **Strona 48**

Nasza najcichsza kabina.

Dzięki całkowicie nowej kabinie, która imponuje przyjemną atmosferą wnętrza, imponująco niskim poziomem hałasu oraz doskonałą koncepcją ergonomii i obsługi, seria JAGUAR 1000 otwiera nowy wymiar komfortu. Systemy wspomagania, takie jak AUTO FILL, CEMOS AUTO PERFORMANCE czy GPS PILOT CEMIS 1200, zapewniają relaksującą i zawsze efektywną pracę.

Ponieważ im przyjemniejsza atmosfera na stanowisku pracy, tym wyższa wydajność operatora maszyny JAGUAR. Sterowanie joystickiem umożliwia wygodne manewrowanie maszyną, podczas gdy operator może w pełni skoncentrować się na tym, co robi.



▲ Wysoki komfort, niski poziom hałasu, doskonała widoczność: w przestronnej kabinie zamontowanej na gumowych silentblokach praca przebiega spokojnie nawet w długie dni **Strona 40**



▲ Duże okna przednie i boczne zapewniają doskonały widok na cały obszar roboczy. **Strona 40**



▲ Łatwe i wygodne manewrowanie: sterowanie joystickiem oraz dowolnie programowane przyciski funkcyjne znajdują się w lewym podłokietniku. **Strona 42**



▲ Z CLAAS connect możesz wstępnie przygotować zlecenia w biurze i przesłać je do maszyny. Następnie operator musi tylko uruchomić zlecenie w CEMIS 1200. **Strona 48**

Nasz najmocniejszy model JAGUAR.

Zainspirowana przez najlepszych w rodzinie – jak sugeruje nasze hasło, projekt sieczkarni JAGUAR 1000 został oparty na wieloletnim doświadczeniu naszych inżynierów oraz opiniach naszych klientów.

Z szerszymi przyrządami roboczymi, szerszym kanałem przepływu materiału oraz idealnie dopasowaną do nich mocą 1110 KM osiągniesz przepustowość większą nawet do 20%*. Wciąganie z całkowicie hydraulicznym prasowaniem wstępnym zapewnia równomierny przepływ materiału w każdych warunkach zbioru. Bęben nożowy V-FLEX oraz corncracker umożliwiają osiągnięcie doskonałej jakości cięcia i paszy. Wszystko z myślą o najlepszych zbiorach.

„Nowy model JAGUAR marki CLAAS to samojezdna sieczkarnia polowa, której projekt całkowicie koncentruje się na wymaganiach klientów. Aby tak się stało, zespół projektowy dał z siebie wszystko!"

Stefan Look, kierownik produktu JAGUAR





1. Szerokie przyrządy robocze – każdy z dwoma niezależnymi napędami zmiennymi dla optymalnego przepływu materiału
2. Szeroki zespół wciągania z całkowicie hydraulicznym prasowaniem wstępnym dla większej przepustowości
3. Bęben nożowy V-FLEX o szerokości 910 mm zapewnia dokładną jakość cięcia oraz zawsze ostre noże dzięki CEMOS AUTO KNIFE CONDITION
4. MULTI CROP CRACKER XL z walcami o średnicy 310 mm i bardzo dużą powierzchnią styku zapewnia optymalne kondycjonowanie ziarna
5. Elastyczne przyspieszanie wyrzutu z regulowaną ingerencją w zbierany materiał zapewnia maksymalną efektywność
6. Szeroki tunel wyrzutowy z możliwością łatwego dopasowania do różnych szerokości przyrządów roboczych
7. Stabilna rama pojazdu o mocnych osiach i dużym ogumieniu do 2,15 m
8. Koncepcja podwozia zapewnia wysoką trakcję dzięki układowi regulacji ciśnienia w oponach, napędowi na cztery koła oraz blokadzie mechanizmu różnicowego z przodu, a w wyjątkowych przypadkach z tyłu
9. NUTRIMETER do analizy zbieranego materiału i dopasowania długości cięcia oraz dozowania środków do kiszonki
10. CLAAS connect łączy wiele funkcji cyfrowych – od planowania, kontroli jakości i oceny zbiorów po optymalizację maszyny i sterowanie łańcuchem maszyn żniwnych
11. Precyzyjny wyrzut zebranego materiału z aktywną amortyzacją wstrząsów

*JAGUAR 1200 w porównaniu z JAGUAR 990 w podobnych warunkach

Przestronna komfortowa kabina.
Komfortowa i cicha kabina maszyny JAGUAR ze sterowaniem joystickiem, lepszą widocznością i ergonomiczną pozycją siedziska odciąża operatora dzięki licznym systemom wspomagania i prowadzenia. Obsługa przebiega intuicyjnie, a dzięki CLAAS connect dysponujesz doskonałym wyposażeniem do przesyłania danych.



▲ Obudowa wciągania otwiera się w zakresie 80°. Zapewnia to wygodny dostęp do bębnów nożowych.



▲ Silnik Diesla MAN V12 o mocy maks. 1110 KM.



▲ Mocna napędzana oś kierowana z unikalną blokadą mechanizmu różnicowego i układem regulacji ciśnienia w oponach zapewnia wysoką trakcję.

PICK UP pasuje do mocy.

Podbieracze PICK UP 4500, 3800 oraz 3000 zostały opracowane specjalnie z myślą o JAGUAR 1000, aby w ukierunkowany sposób wykorzystać pełną moc silnika podczas zbioru roślin ze źdźbłami. Zrezygnowano całkowicie z napędu łańcuchowego. Nawet dźwigary zębów są sterowane przez nieścieralną przekładnię z torem krzywkowym. Dzięki temu nowy wymiar przepustowości jest dostępny również w tym obszarze zbioru.

Mocny ślimak wciągający oddziałuje na zbierany materiał stałą siłą wstępnego prasowania hydraulicznego. Generuje to równomierny przepływ materiału do zespołu wciągania. Liczby obrotów podbieracza i ślimaka wciągającego są regulowane w zmienny sposób niezależnie od siebie oraz automatycznie w stosunku do długości cięcia i prędkości jazdy.

Perfekcyjne dopasowanie do podłoża.
ACTIVE CONTOUR oraz swobodnie ułożony podbieracz zapewniają czyste podbieranie paszy w trudnych warunkach, na przykład w nierównym lub pagórkowatym terenie.

Ponadto CEMOS AUTO HEADER dopasowuje automatycznie prędkość przyrządu roboczego, bazując na różnych parametrach, co poprawia przepływ materiału i zwiększa wydajność całkowitą.



Niezawodne przeniesienie napędu do pracy z mocą maks. 1110 KM.

▶ Mocne przeniesienie napędu jest doskonale dopasowane do siły maszyny JAGUAR. Wszystkie przekładnie mają niskie wymagania pod względem konserwacji i zapewniają stale wysoką przepustowość.



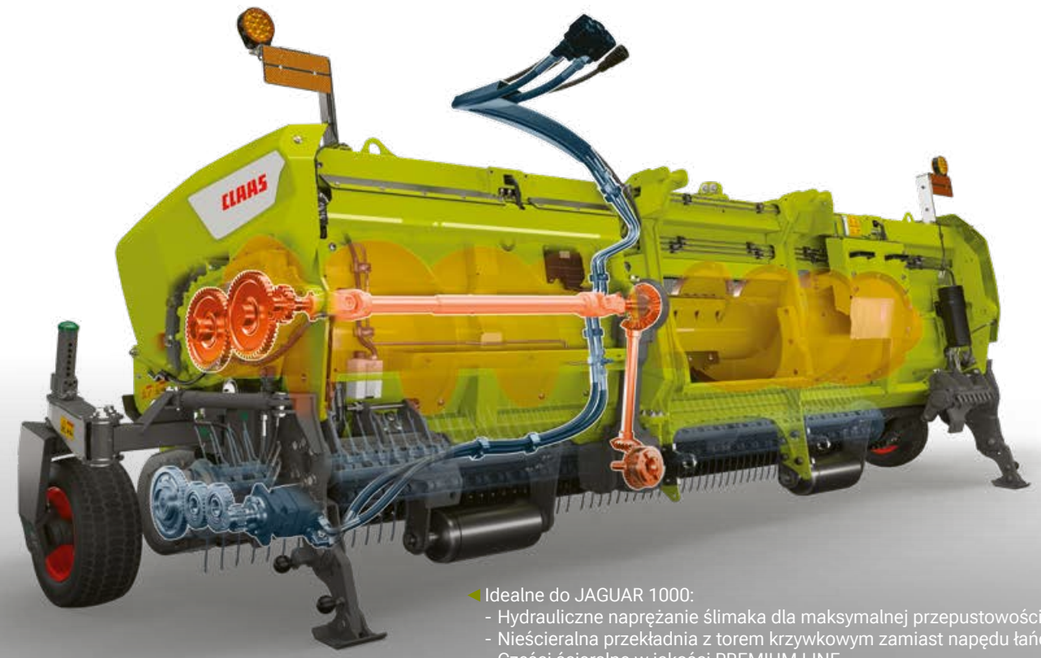
▼ Hydrauliczne naprężanie ślimaka oddziałuje na zbierany materiał jak piąty walec wstępnego prasowania i optymalizuje w ten sposób przepływ materiału i przepustowość.



▼ Komfortowa konserwacja. Aby wyjąć dźwigar zębów, wystarczy odkręcić zaledwie jedną śrubę. Zgarniacze z zębami są przymocowane za pomocą mocowania zatrzaskowego.







◀ Idealne do JAGUAR 1000:
- Hydrauliczne naprężanie ślimaka dla maksymalnej przepustowości
- Nieścieralna przekładnia z torem krzywkowym zamiast napędu łańcuchowego
- Części ścieralne w jakości PREMIUM LINE



▶ W celu wydajnego zbierania materiału pięć dźwigarów zębów jest napędzanych w niezawodny sposób przez nieścieralną przekładnię z torem krzywkowym.

NOWOŚĆ

DIRECT DISC 8400 do bezpośredniego koszenia i zbioru roślin.



1. Czyste pobieranie materiału nawet na nierównym podłożu dzięki automatycznemu dopasowaniu do podłoża za pośrednictwem AUTO CONTOUR
2. Równomierne cięcie dzięki stałej liczbie obrotów roboczych belki tnącej MAX CUT, sterowanej zmiennym napędem przyrządu roboczego
3. Stały przepływ materiału dzięki optymalnie ułożonemu ślimakowi wciągającemu z napinaniem hydraulicznym
4. Czysta krawędź łanu dzięki bocznym kosom oddzielającym o długości 1,80 m, sterowanym pojedynczo lub automatycznie

Silniejsze wciąganie.
Większa przepustowość.
Dzięki średnicy 800 mm ślimak wciągający przenosi duże masy roślin do sieczkarni JAGUAR. Hydrauliczne naprężanie ślimaka ugniata zebrany materiał, poprawiając jego przepływ i przepustowość.





▲ Dociskacz rolkowy z regulacją wysokości prowadzi rośliny w precyzyjny sposób.

Szerokość 8,41 m przekłada się bezpośrednio na większą przepustowość.

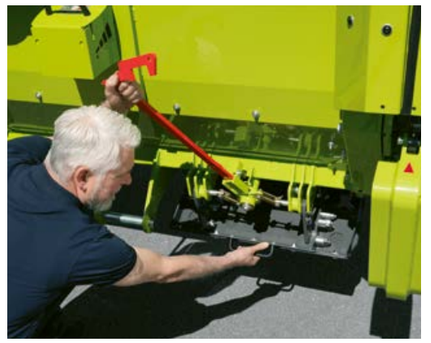
DIRECT DISC 8400 o szerokości roboczej 8,41 m jest przeznaczony do wysokich wydajności powierzchniowych. Pozwala w pełni wykorzystać przepustowość sieczkarni JAGUAR 1000.

Obie belki tnące MAX CUT w odpornej na zużycie jakości PREMIUM LINE działają w precyzyjny i niezawodny sposób. Niecka i spirala ślimaka są wzmocnione blachami ścieralnymi ze stali Hardox i skonstruowane z myślą o długiej żywotności. Umożliwia to wydajny i bezpieczny zbiór całych roślin na kiszonkę, sorgo oraz wysokich łanów do 4,50 m.



Łatwe dołączanie.
Po zaczepieniu szybkozłącza automatycznie zapewniają przepływ sił do belki tnącej MAX CUT i ślimaka wciągającego. Opcjonalne, napędzane hydraulicznie boczne kosy oddzielające są również w ten sposób połączone z sieczkarnią JAGUAR. Można je włączać pojedynczo bądź też przyjmują one automatycznie pozycję parkowania po obróceniu tunelu wyrzutowego.





▲ Aby zapewnić optymalne prowadzenie po podłożu należy użyć automatycznego wyrównania bocznego i wyrównania wysokości AUTO CONTOUR oraz łatwego ustawienia podstawowego płóz.



▲ Na potrzeby transportu po drodze z wykorzystaniem wózka transportowego dostępne są pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy oraz zawór hydrauliczny do opuszczania wózka transportowego.

Nieprzerwany zbiór roślin.
Niezależnie od CEMOS AUTO PERFORMANCE czy trybu jazdy ręcznej, DIRECT DISC 8400 zawsze pracuje ze stałą liczbą obrotów. Następuje wykrywanie i kompensacja wahań liczby obrotów silnika. Umożliwia to czyste cięcie oraz równomierny przepływ materiału.

NOWOŚĆ

ORBIS 12000, 10500, 9000. Efektywność powstaje dzięki szerokości roboczej.



1. Wysoka niezawodność dzięki utwardzanej w procesie tłoczenia konstrukcji nośnej o stabilnym kształcie oraz częściom PREMIUM LINE
2. Indywidualne dopasowanie do warunków zbioru dzięki wyjmowanym pojedynczo palcom prowadzącym
3. Czysty efekt cięcia w każdych warunkach zbioru dzięki tarczom nożowym o wysokiej częstotliwości cięcia
4. Wysoka trwałość i niższa masa dzięki tarczom transportowym wykonanym ze stali Hardox
5. Wysoka przepustowość dzięki szerokiemu przekazywaniu materiału
6. Skoordynowane przekazywanie do wciągania przez bębny doprowadzające z hydraulicznym, zmiennym dopasowaniem liczby obrotów

Większa szerokość – szybsze ukończenie pracy.

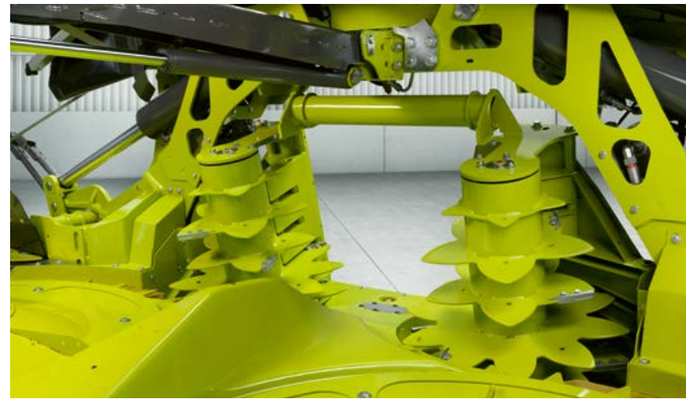
Seria ORBIS o szerokości roboczej 12,00 m jest idealnie dopasowana do wysokiej mocy silnika i przepustowości modelu JAGUAR 1000. Dzięki szerokiemu obszarowi przekazywania przyrząd do zbioru kukurydzy doprowadza zebrany materiał w równomierny sposób do kanału przepływu materiału o szerokości nawet 910 mm. W ten sposób osiągasz zawsze maksymalną przepustowość oraz precyzyjną jakość cięcia.

ORBIS podbiera czysto rośliny nawet w łanach wyległej kukurydzy. Umożliwia to boczna osłona o otwartej konstrukcji oraz elastyczne opcje wyposażenia. Tarcze transportowe w kanałach doprowadzających przyrządu do zbioru kukurydzy przekazują rośliny dalej w bezpieczny i niezawodny sposób.

Większa szerokość robocza oznacza mniej zawracania na uwrociach.
Dostępna moc silnika jest maksymalnie przekształcana na przepustowość.

Komfort na drodze.
Nowy ORBIS 12000 oraz ORBIS 10500 można złożyć z szerokości roboczej 12,00 lub 10,50 m do szerokości transportowej 3,30 m, a ORBIS 9000 – z 9,00 do 3,00 m. Nie trzeba wysiadać: wystarczy nacisnąć przycisk, aby złożyć ORBIS wraz z osłoną do pozycji transportowej lub roboczej. Wbudowane podwozie transportowe ułatwia rozdział masy podczas jazdy po drodze. Użytkownik w wygodny i zgodny z przepisami sposób przemieszcza się od jednej pracy do drugiej z prędkością maks. do 40 km/h.

▶ Równomierne przekazywanie zebranego materiału. ORBIS jest wyposażony w dwa niezależne napędy. Umożliwiają one ustawienie liczby obrotów oddzielnie dla tarcz transportowych i oddzielnie dla bębnów doprowadzających w obszarze przekazywania. Dzięki temu pocięty materiał każdej długości jest przekazywany w równomierny sposób do walców wstępnego prasowania.







▼ AUTO CONTOUR oraz łagodnie działające koła stabilizujące prowadzą przyrząd do zbioru kukurydzy dokładnie nad podłożem.



Precyzja na polu.
AUTO CONTOUR umożliwia doskonałe prowadzenie po podłożu. Trzy czujniki rejestrują nierówności podłoża i modyfikują wstępnie wybraną wysokość roboczą. W ORBIS 12000 i 10500 aktywnie sterowane koła stabilizujące zapewniają dodatkowo szybkie i delikatne modyfikacje. Idealna wysokość jazdy pozostaje zawsze stała, niezależnie od topografii i prędkości jazdy. Ponadto CEMOS AUTO HEADER koordynuje automatycznie prędkość przyrządu roboczego na podstawie wielu parametrów, optymalizując w ten sposób przepływ materiału oraz wydajność.

Wydajność da się zwiększyć.

W porównaniu z JAGUAR 900 model JAGUAR 1000 dysponuje przepływem materiału szerszym o 20%. Na chwilę obecną JAGUAR 1000 posiada najszerszy przepływ materiału na rynku.

Zwiększono wymiary wszystkich istotnych podzespołów, takich jak przyrządy robocze, walce wciągające, bęben nożowy, corncracker, przyspieszacz i tunel wyrzutowy. W efekcie zapewniają one wyższą efektywność i niezawodność w całym spektrum długości cięcia oraz we wszystkich zbieranych materiałach.

Naszym głównym celem było skonstruowanie samojezdnej sieczkarni polowej doskonale dopasowanej do szerszego przepływu materiału i całego zakresu długości cięcia. Tylko w ten sposób mogliśmy zapewnić klientom trwale wysoką przepustowość.

▼ Funkcja przeładunku z przyczepy na przyczepę: po prostu kontynuujesz zbiór i wykorzystujesz całą przepustowość.



20%
większa przepustowość*

▶ Szerokość wyrzutu 255 mm

▶ Szerokość przyspieszacza 757 mm



▼ Szerokość bębna nożowego 910 mm

▲ Szerokość MULTI CROP CRACKER XL: 752 mm, średnica: 310 mm

▲ Szerokość wciągania 880 mm

*JAGUAR 1200 w porównaniu z JAGUAR 990 w podobnych warunkach

Z szerokością cięcia wynoszącą 910 mm jest to obecnie najszerszy bęben nożowy na rynku.

Podwójny napęd przyrządu roboczego.
Napęd o zmiennej liczbie obrotów przenoszony jest przez szybkozłącze. Drugi napęd hydrauliczny z niezależnym dopasowaniem liczby obrotów napędza podbieracz PICK UP lub bębny doprowadzające przyrządu ORBIS. Pasza jest podbierana w czysty i równomierny sposób, a następnie przekazywana do walców wstępnego prasowania.

Zespół wciągania z dokładnym prasowaniem wstępnym.
Całkowicie hydrauliczne prasowanie wstępne jest współodpowiedzialne za wysoką przepustowość. QUICK ACCESS umożliwia szybki dostęp do bębna nożowego.

Bęben nożowy V-FLEX o szerokości 910 mm.
Bęben nożowy można wyposażyć, korzystając z elastycznych opcji, by osiągać zawsze doskonałą, jednorodną jakość cięcia. Nakłady na konserwację są niewielkie, ponieważ nie ma konieczności regulacji noży.

MULTI CROP CRACKER XL o średnicy walców wynoszącej 310 mm.
Dzięki dużej powierzchni styku duża średnica walców umożliwia optymalne kondycjonowanie ziarna – również przy maksymalnej przepustowości.

Elastyczne przyspieszanie.
JAGUAR zapewnia taką wydajność wyrzutu, jaka jest potrzebna. Wymiar szczeliny wynoszący maks. 60 mm można zmieniać za pośrednictwem symbolu maszyny w CEBIS lub zdać się w tym względzie na maszynę.

Jakość paszy zaczyna się od wciągania.

JAGUAR 1000 ma ogromną przepustowość. Aby umożliwić bardziej dokładne cięcie i jego niezmiennie wysoką jakość, masy materiału doprowadzone z przyrządu roboczego są zagęszczane w obudowie wciągania przez całkowicie hydrauliczne wstępne prasowanie. Cztery działające z góry siłowniki hydrauliczne dociskają oba walce wciągające do zbieranego materiału. Ciśnienie pozostaje przy tym zawsze stałe, niezależnie od grubości warstwy.

COMFORT CUT. Napęd walców wstępnego prasowania jest realizowany hydrostatycznie. Żądaną długość cięcia można wygodnie ustawić w kabinie lub jest ona automatycznie dopasowywana przez zbliżeniowy czujnik podczerwieni CLAAS NUTRIMETER.

Bezpieczny przepływ materiału.
W JAGUAR 1000 wszystkie obszary podlegające silnemu ścieraniu są seryjnie wyposażone w części PREMIUM LINE. Dzięki swojej niezwykle długiej żywotności wysoce odporne na ścieranie części pokryte specjalną powłoką odczuwalnie wydłużają czas eksploatacji.

Łatwe mocowanie przyrządu roboczego.
Obrotowa rama na mocnej obudowie wciągania mocuje wszystkie przyrządy robocze dostępne dla JAGUAR 1000. Dzięki przyjaznym dla użytkownika sworzniom łączącym, centralnemu systemowi blokowania oraz szybkozłączom i wielozłączom do przenoszenia mocy przedni osprzęt jest niezawodnie połączony z JAGUAR.



▲ JAGUAR automatycznie wykrywa przyrządy robocze.



▲ Wielozłącza ułatwiają dołączenie.



▲ Wahliwa rama zapewnia w sposób aktywny (hydraulicznie) lub pasywny (pozycja pływająca) wyrównanie boczne, aby optymalnie dopasować przyrządy robocze do podłoża.

Dodatkowa ochrona.
CEMOS AUTO CROP FLOW zatrzymuje doprowadzanie zbieranego materiału natychmiast po spadku liczby obrotów silnika poniżej wstępnie ustawionej wartości. Dostępny seryjnie wykrywacz metalu oraz wykrywacz kamieni STOP ROCK (dostępny opcjonalnie) zapewniają niezawodną ochronę przed ciałami obcymi.



▲ Walce wstępnego prasowania można podnosić hydraulicznie na potrzeby prac konserwacyjnych.

Całkowicie hydrauliczne prasowanie wstępne zapewnia optymalny przepływ materiału, większą przepustowość oraz precyzyjne cięcie.







▲ QUICK ACCESS.
Łatwy dostęp ułatwia serwisowanie i czyszczenie.
Obudowę wciągania można odchylić niemal o 80°.

Bęben nożowy V-FLEX

o szerokości 910 mm

▲ Korpus podstawowy bębna jest dostępny w czterech różnych układach: po 36, 28, 24 i 20 noży.

Nikt nie rozdrabnia na większej szerokości.

Solidny, masywny bęben nożowy V-FLEX imponuje spokojnym i przede wszystkim równomiernym przepływem materiału. Przy swojej szerokości wynoszącej 910 mm idealnie pasuje do dostępnej mocy silnika wynoszącej nawet 1110 KM. Dzięki temu możesz w pełni wykorzystać wszystkie zalety: doskonałą jakość cięcia, efektywność, elastyczność i komfort.

Ostre cięcie.
Bęben nożowy V-FLEX imponuje precyzyjną i jednorodną jakością cięcia. Noże ułożone pod kątem 10° skuteczne tną zbierany materiał. Również zastosowanie noży połówkowych w celu podwojenia długości cięcia, np. do SHREDLAGE®, zapewnia doskonałą jakość cięcia.

Ogromna trwałość i elastyczność.
Pokryte powłoką o szerokości 23 mm noże V-FLEX powstały z myślą o długim czasie eksploatacji. Są łatwo dostępne od góry, a każdy z nich mocowany jest trwale trzema śrubami. Mimo to łatwo je montować lub wymieniać, dzięki czemu V-FLEX można w elastyczny i łatwy sposób dopasować do różnych wymogów zbioru.



▲ Pełny układ noży do krótkich i średnich długości cięcia.



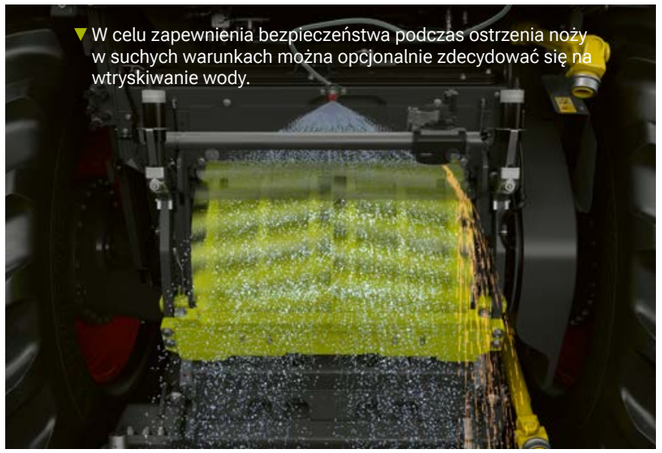
▲ Połowa noży zapewnia podwójną długość cięcia podczas pracy bez corncrackera.



▲ Praca z jedną trzecią noży (tylko w modelu V-36) zapewnia bardzo duże długości cięcia z symetrycznym oddawaniem zebranego materiału.



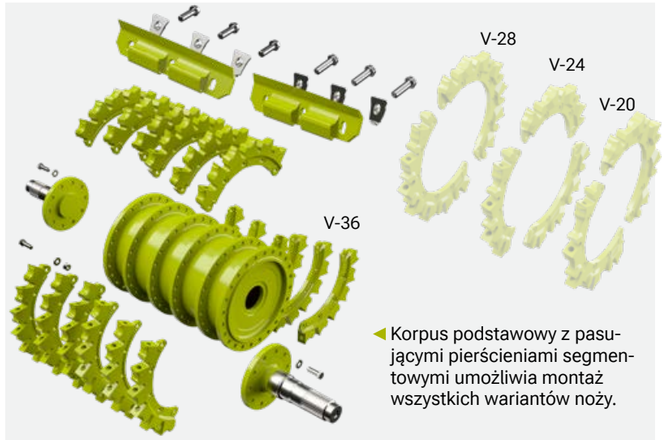
▲ Układ noży połówkowych zapewnia podwójną długość cięcia i bardzo spokojne, jednorodne oddawanie materiału.



▼ W celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas ostrzenia noży w suchych warunkach można opcjonalnie zdecydować się na wtryskiwanie wody.



▼ Jednoczesne ustawianie stalnicy i dna bębna zapewnia idealne cięcie oraz niezawodny wyrzut zebranego materiału.



◀ Korpus podstawowy z pasującymi pierścieniami segmentowymi umożliwia montaż wszystkich wariantów noży.

Komfortowe połączenie.
Ostrzenie noży i regulację stalnicy oraz dna bębna można w razie potrzeby uruchomić naciśnięciem przycisku w CEBIS. Operacje te są wykonywane automatycznie jedna po drugiej. Kombinacja pięciu cykli ostrzenia i precyzyjnej regulacji stalnicy i dna bębna, odbywa się w ciągu zaledwie minuty. Operator może z wyprzedzeniem sprawdzić czas trwania procesu.



◀ Noże V-FLEX są dostępne w wersji uniwersalnej i do kukurydzy. Łopatka przyspieszająca jest już wbudowana.



◀ Noże połówkowe V-FLEX można nabyć w wersji uniwersalnej i do kukurydzy za pośrednictwem CLAAS Service & Parts.

V-FLEX	obr./min	1/1	1/2	1/3	1 mm	5 mm	10 mm	15 mm	20 mm	25 mm	30 mm	35 mm	40 mm	45 mm	50 mm
V-20	12000	20 (2x10)	–	–		5 - 26,5									
	6000	–	10 (2x5)	–			10 - 53								
V-24	14400	24 (2x12)	–	–		4 - 22									
	7200	–	12 (2x6)	–			8 - 44								
V-28	16800	28 (2x14)	–	–		4 - 18,5									
	8400	–	14 (2x7)	–			8 - 37								
V-36	21600	36 (2x18)	–	–		3,5 - 14,5									
	10800	–	18 (2x9)	–			7 - 29								
	7200	–	–	12 (2x6)			10,5 - 43,5								

NOWOŚĆ

Ostrzenie odbywa się tylko wtedy, gdy jest to naprawdę konieczne.

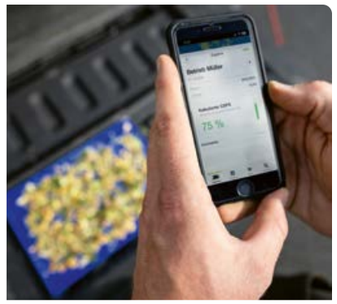
CEMOS AUTO KNIFE CONDITION stale nadzoruje stan noży podczas rozdrabniania. System zaleca optymalny czas oraz odpowiednią liczbę cykli ostrzenia, aby zagwarantować pełną ostrość. Pożądany stan noży oraz częstotliwość ostrzenia można ustawić z wyprzedzeniem. CEBIS informuje użytkownika na bieżąco o aktualnej ostrości ostrzy.

Podczas oczekiwania na pojazd transportowy można automatycznie uruchomić proces ostrzenia noży, unosząc przyrząd roboczy.

Precyzyjna analiza jakości.
Jakość kondycjonowania rozdrobnionej kukurydzy na kiszonkę można sprawdzić samodzielnie jeszcze podczas zbioru. Potrzebne do tego laboratorium jest dostępne na wyciągnięcie ręki. Użytkownik nie ponosi kosztów analiz laboratoryjnych i nie musi długo czekać na wyniki.

W celu określenia wartości CSPS należy pobrać od pięciu do siedmiu niewielkich próbek, rozprowadzić je luźno na niebieskiej tacy analitycznej i sfotografować przy użyciu aplikacji CLAAS connect.

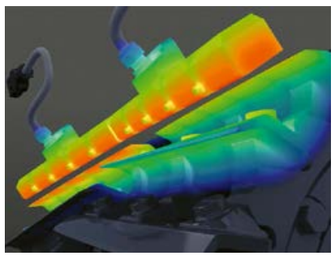




Analiza za pośrednictwem CLAAS connect.
Wszystkie zdjęcia są przesyłane na centralny serwer i poddawane analizie z wykorzystaniem AI. W bardzo krótkim czasie system odsyła ustaloną wartość CSPS próbek na smartfon.

CEMOS AUTO KNIFE CONDITION z myślą o stale ostrych nożach.

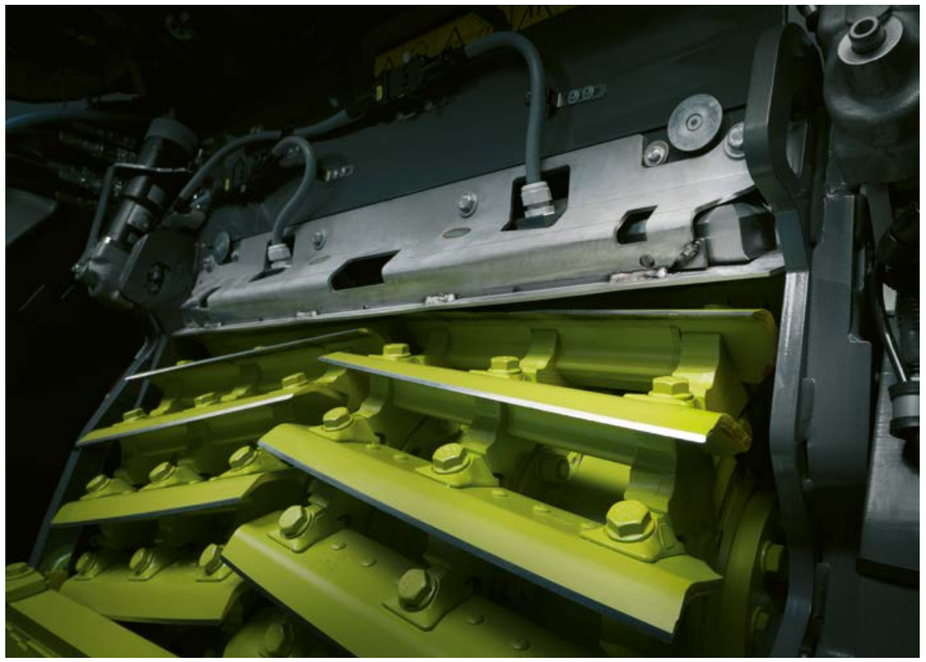
- Mistrzowski wynik: pięć cykli ostrzenia i precyzyjne ustawianie stalnicy w ciągu zaledwie minuty
- Precyzyjne ustawianie noży względem stalnicy
- Łatwiejsze docieranie i utrzymywanie ostrości noży
- Minimalizacja ścierania i nakładów na konserwację



▲ CEMOS AUTO KNIFE CONDITION automatycznie wykrywa ostrość ostrzy i stan noży. Zużycie noży jest prezentowane w odniesieniu do powierzchni na georeferencyjnej mapie w CLAAS connect.









Średnica walców 310 mm.
Większa przepustowość, większa powierzchnia styku, intensywne kondycjonowanie. MULTI CROP CRACKER XL pracuje ze średnicą walców 310 mm i szerokością przepływu materiału 752 mm. Duża powierzchnia styku pomiędzy walcami umożliwia doskonały stopień kondycjonowania ziarna (CSPS) – przy niezmiennie wysokiej przepustowości i niezależnie od wymaganej długości cięcia.

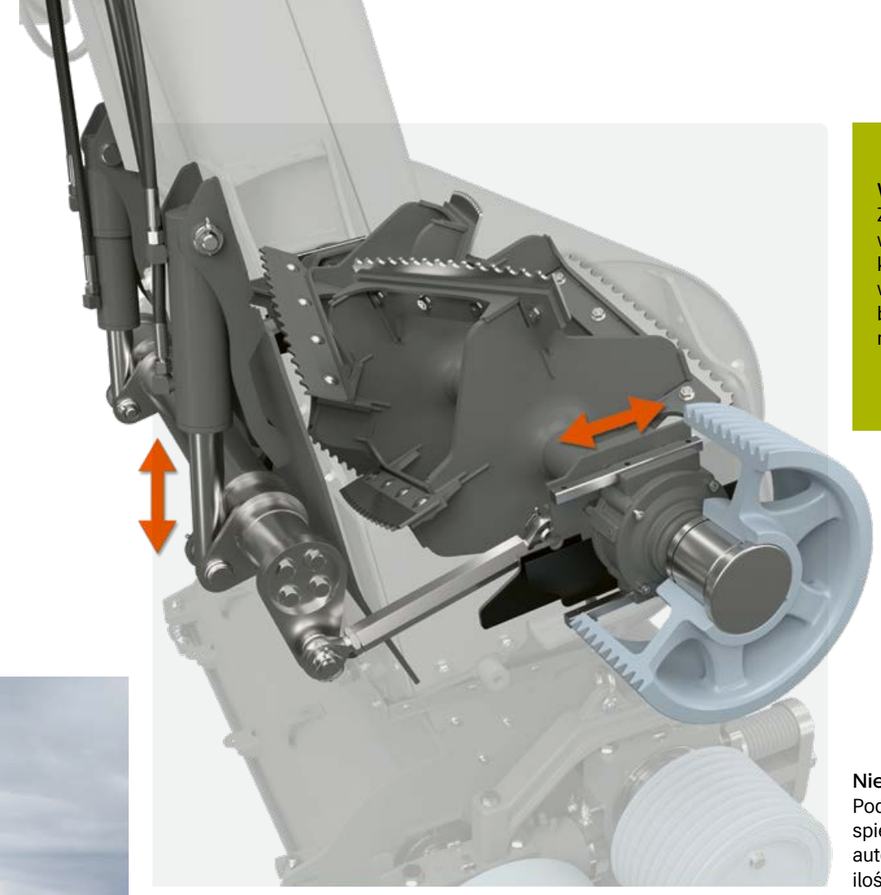
Pełna elastyczność.
MCC SHREDLAGE® można stosować do długiej sieczki od 26 do 30 mm. MCC CLASSIC z powodzeniem nadaje się do krótkich lub średnich długości cięcia w kukurydzy dla biogazowni lub w ramach produkcji kiszonki dla bydła mlecznego i opasowego. Jego walce są dostępne z dużym, średnim lub drobnym uzębieniem dla różnych zastosowań.

Wydajność wyrzutu, która pasuje do zastosowania.

Szeroki przyspieszacz wyrzutu sprawia, że cały zebrany materiał zostaje dokładnie przeładowany. Za pomocą ośmiu łopatek przyspieszających ułożonych w kształcie V transportuje i wyśrodkowuje ogromne masy materiału.

Aby umożliwić efektywną pracę, można ustawić przyspieszacz wyrzutu w odstępie od tylnej ściany obudowy. Wymiar szczeliny wynoszący maks. 60 mm ustawia się wygodnie z kabiny. Wąska szczelina umożliwia wysoką wydajność wyrzutu i niezawodne przekazywanie materiału do przyczepy transportowej jadącej z tyłu.

Skuteczne przekazywanie na bok można osiągnąć dzięki większemu odstępowi przyspieszacza wyrzutu.



Wygodne ustawianie.
Zwiększanie lub zmniejszanie wydajności wyrzutu następuje wygodnie z poziomu kabiny. Ustawienie szczeliny można wprowadzić w CEBIS i zautomatyzować w trybie rozpoczęcia cięcia. Jest to możliwe również podczas jazdy.

Niezawodna gotowość do pracy.
Podczas każdego procesu ostrzenia noży przyspieszacz pokonuje całą drogę ustawiania automatycznie w przód i w tył. Minimalizuje to ilość złogów i zmniejsza ścieranie.

Wysoka wydajność wyrzutu do tyłu pozwala na szeroki, ukierunkowany wyrzut.



▲ Szeroki przyspieszacz jest dostosowany do wysokiej przepustowości. Ustawienia można wygodnie wprowadzać z kabiny. Wyposażenie PREMIUM LINE zapewnia długi czas eksploatacji.

Dokładnie takie przyspieszenie materiału z boku, jakie jest potrzebne.



▲ Ta elastyczność oszczędza energię, zmniejsza zużycie oraz umożliwia szczególnie efektywny przeładunek boczny.

Po prostu sprawny przeładunek.

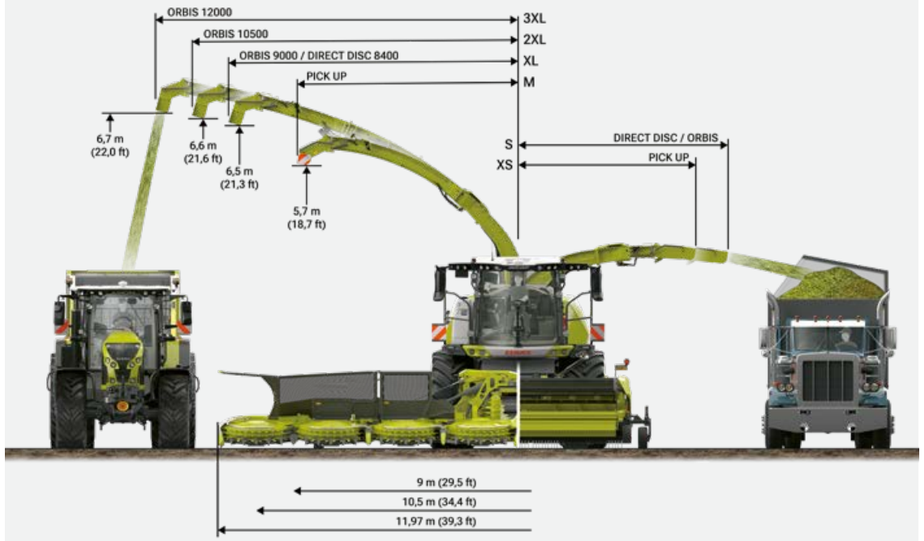
Duże masy materiału są kierowane centralnie za pośrednictwem szybu wyrzutowego i precyzyjnie przeładowywane przez duży tunel wyrzutowy na przyczepę transportową. Obrotnica heavy-duty z wbudowanym zabezpieczeniem przeciążeniowym umożliwia osiągnięcie kąta obrotu wynoszącego maks. 225°. Aktywna amortyzacja wstrząsów dla wariantów tunelu XL utrzymuje tunel wyrzutowy w stałej pozycji, co zapobiega stratom słomy.

Systemy przeładunkowe, takie jak AUTO FILL, działają bardziej precyzyjnie, przyczepy transportowe są napełniane bardziej równomiernie, a operator odczuwa większe odciążenie.

NOWOŚĆ: Precyzyjny wyrzut materiału nawet podczas niespokojnej jazdy.
Aktywna amortyzacja wstrząsów stabilizuje tunel wyrzutowy. Algorytm regulacyjny w aktywny sposób kompensuje odchylenia od punktu podawania, co zwiększa dokładność. Na maszynę i elementy oddziałuje wyraźnie mniej sił dynamicznych, co wydłuża trwałość.



Precyzyjny przeładunek w każdych warunkach.



Przemyślana koncepcja tunelu wyrzutowego:

- Aktywna amortyzacja wstrząsów w celu umożliwienia spokojnego i precyzyjnego wyrzutu
- Duży przekrój na potrzeby wysokiej i niezawodnej przepustowości
- Mocna konstrukcja zapewnia długi czas eksploatacji
- Montaż modułów przedłużających w sposób ułatwiający serwisowanie
- Doskonała ochrona przed ścieraniem dzięki częściom PREMIUM LINE



▲ Przełączanie pomiędzy trybem roboczym a transportowym odbywa się w szybki i łatwy sposób jednym naciśnięciem przycisku. Wszystkie tunele wyrzutowe XL zostają automatycznie obrócone, złożone i kompaktowo ułożone na wspornikach tunelu.



▼ Bezpośredni załadunek boczny jest w Kalifornii typowy w przypadku zamkniętego transportu zbieranego materiału po drodze.



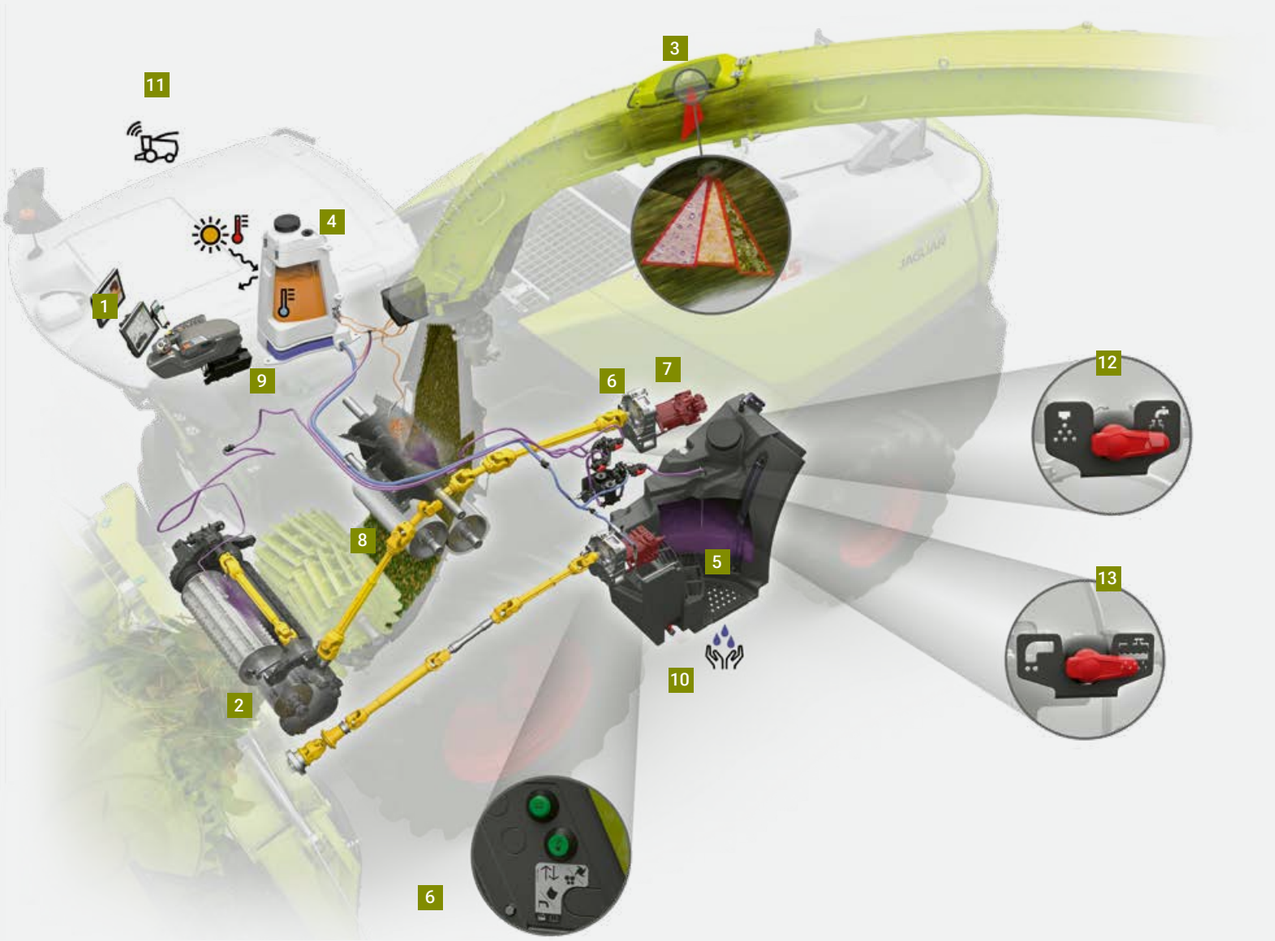
▼ Wersja standardowa do załadunku z tunelem o stałym promieniu – również do trudnego materiału, jakim są bardzo suche rośliny.



▼ Długie, proste przedłużenie tunelu wyrzutowego umożliwia wydajny załadunek przyczep transportowych, jadących w dużej odległości obok siebie lub jedna za drugą.

Wysoka elastyczność.
Do podbierania pokosów za pomocą PICK UP wystarczy standardowy tunel wyrzutowy. Elementy końcówki tunelu zostają odpowiednio dopasowane na potrzeby zbioru kukurydzy za pomocą przyrządów roboczych ORBIS o szerokości roboczej do 12,00 m. W tym celu wystarczy zaczepić i przykręcić odpowiednią końcówkę. Montaż ułatwiają dodatkowo złącza hydrauliczne oraz elektryczne łączniki wtykowe.

Wysokiej jakości kiszonka poprawia wydajność mleczną i zdrowie zwierząt.



Automatyczne dozowanie przez CEBIS

1. W CEBIS dokonasz odpowiednich ustawień
2. QUANTIMETER rejestruje przepustowość
3. Zawartość suchej masy jest zarejestrowana i stanowi podstawę regulacji dla punktów 4, 5 i 6
4. Silnie skoncentrowany preparat z ACTISILER 37 jest dozowany automatycznie
5. Środek do kiszonki ze zbiornika wody jest dozowany automatycznie
6. Pompa podwójna może wtryskiwać wodę lub dodatek do odpowiednich punktów przepływu materiału z wydatkiem wynoszącym nawet 800 l/h
7. Funkcja płukania pomp do środków do kiszonki oraz dopływ wody do pierwszego napełnienia systemu
8. Wtrysk wody na potrzeby ostrzenia noży
9. Zapas wody wtryskiwanej podczas ostrzenia noży, do płukania ACTISILER 37 oraz do mycia rąk
10. Możliwość umycia rąk
11. Machine connect do zarządzania danymi
12. Napełnianie zbiornika ACTISILER 37 ze zbiornika wody na pokładzie
13. Obsługa zewnętrzna łatwo dostępna przy wejściu

Wszystkie dodatki są dokładnie dozowane.

Inteligentne systemy JAGUAR stanowią podstawę dla doskonałej jakości paszy: dzięki precyzyjnie dozowanym dodatkom ze zbiornika o pojemności 375 l lub w formie silnie skoncentrowanej z ACTISILER 37. Zbiornik ACTISILER 37 o podwójnych ściankach chroni koncentrat środków do kiszonki przed działaniem wysokiej temperatury zewnętrznej.

Napełnianie na pokładzie. ACTISILER 37 można uzupełniać bezpośrednio ze zbiornika wody o pojemności 375 litrów.



▲ Precyzyjne zastosowanie środków do kiszonki. CLAAS connect określa dokładnie dobraną dawkę, aby umożliwić osiągnięcie celu dziennego przy danej pojemności zbiornika.



▲ Czujnik bliskiej podczerwieni CLAAS NUTRIMETER analizuje w czasie rzeczywistym rozdrobniony materiał i – zależnie od zawartości suchej masy – automatycznie dopasowuje długość cięcia i dawkowanie środków do kiszonki. Istotne składniki są rejestrowane w celu oceny jakości zebranego materiału, wyświetlane i dokumentowane w postaci danych w CEMIS 1200 oraz udostępniane za pośrednictwem CLAAS connect.

▼ Podczas rozdrabniania roślin bogatych w cukry precyzyjne dodanie wody w punktach przepływu materiału, takich jak wciąganie, blacha prowadząca, przyspieszacz czy tunel wyrzutowy, zapewnia stały przepływ.



Szybka analiza.
Dane NIR określone przez CLAAS NUTRIMETER są zapisywane, analizowane i udostępniane w CLAAS connect razem z danymi maszyny.

Wszystko jest dokładnie do siebie dopasowane.

Przemyślane od początku do końca: przeniesienie napędu JAGUAR 1000 zapewnia wysoką przepustowość przez cały czas.

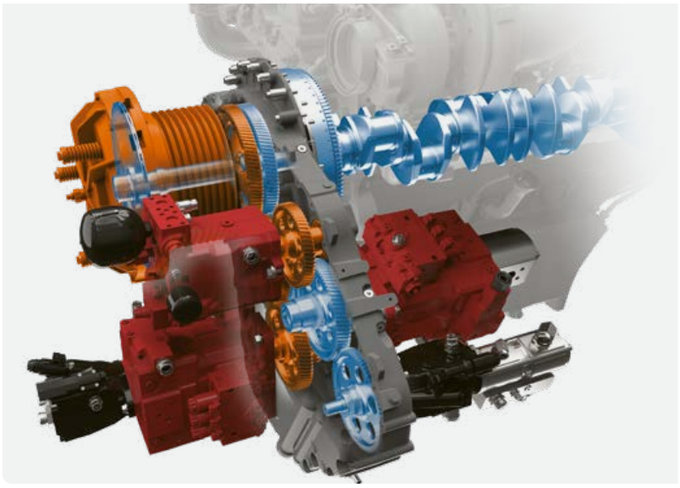


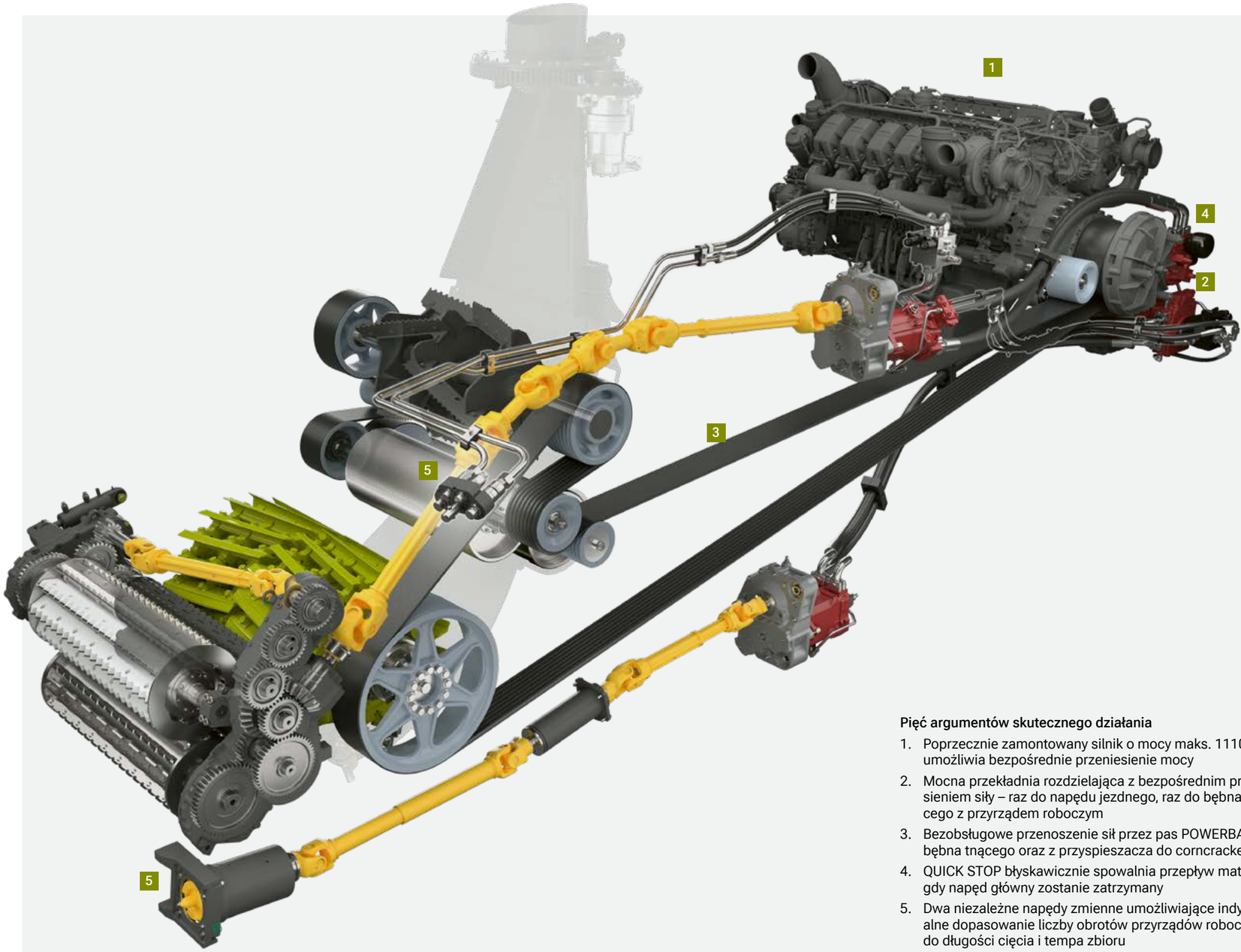
Rzecz jasna również w przypadku JAGUAR 1000 stawiamy na napęd bezpośredni z poprzecznie ustawionym silnikiem, który sprawdził się już w wielu generacjach maszyn JAGUAR. Z myślą o optymalnej skuteczności ogromna moc silnika wynosząca 1110 KM jest precyzyjnie dostosowana do przepływu materiału o szerokości do 910 mm.

Przekładnia z wbudowanym chłodzeniem rozdziela w niezawodny sposób moc silnika przez dwie wewnętrzne przekładnie zębate. Gdy silnik pracuje, pompa hydrostatyczna napędu jezdnego i pompy hydrauliki roboczej są napędzane bezpośrednio. Natychmiast po włączeniu napędu głównego druga przekładnia zębata aktywuje napęd dla wciągania i obydwu napędów przyrządu roboczego.

Niezwykle wysoka sprawność przekładni zapewnia stałą wysoką przepustowość. Jednocześnie bardzo kompaktowa konstrukcja sprawia, że szerokość maszyny z ogumieniem z serii 800 nie przekracza 3,30 m.

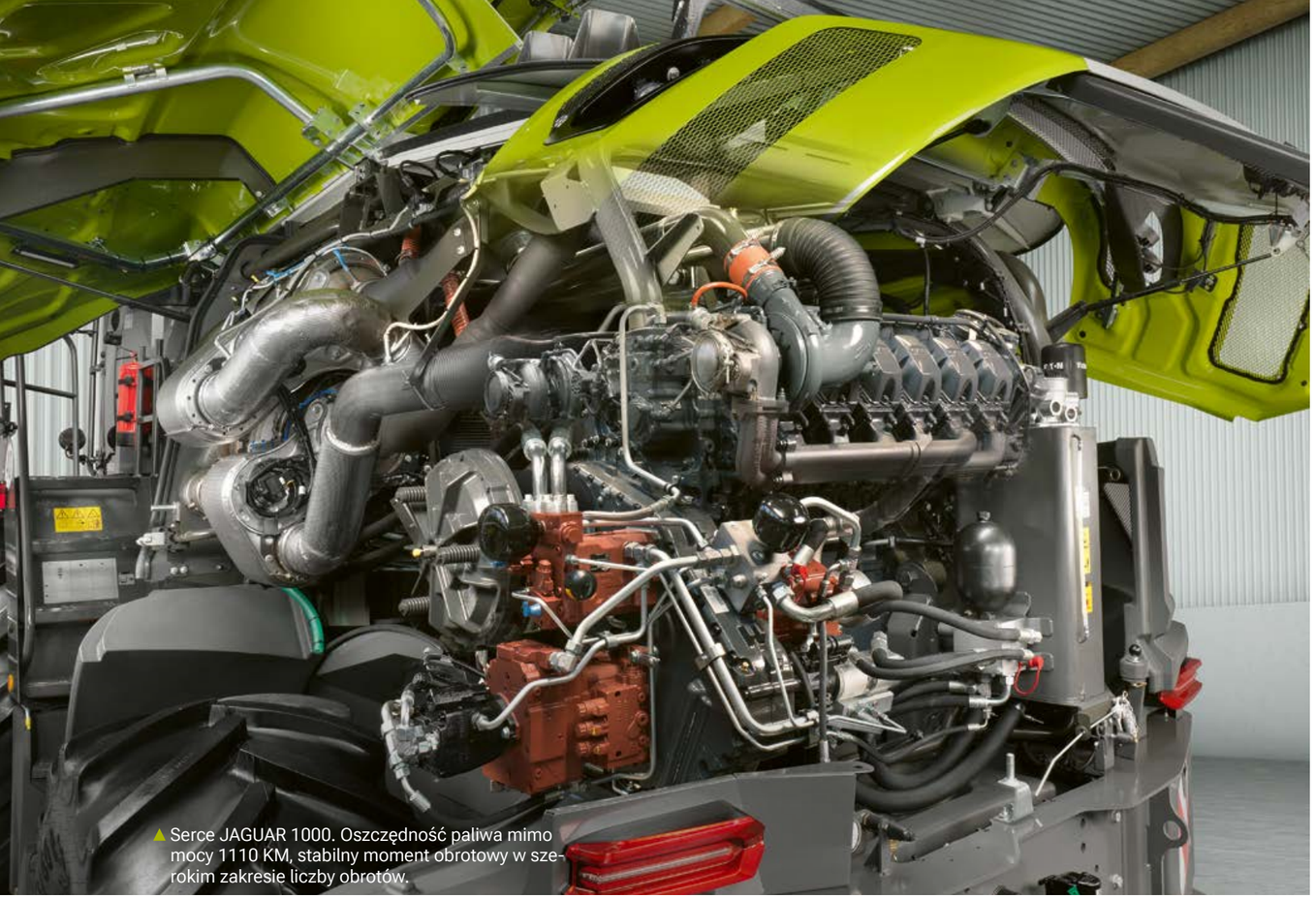
Silny podczas pracy na polu, oszczędny na drodze.
Przekładnia rozdzielcza pompy z dwoma oddzielnymi przeniesieniami napędu zapewnia maksymalną efektywność. Wewnętrzne przeniesienie napędu nieprzerwanie dostarcza moc do napędu jezdnego i hydrauliki roboczej. Zewnętrzne przeniesienie napędu udostępnia moc dla bębna tnącego i przyrządu roboczego, a włącza się je sprzęgłem głównym.





Pięć argumentów skutecznego działania

1. Poprzecznie zamontowany silnik o mocy maks. 1110 KM umożliwia bezpośrednie przeniesienie mocy
2. Mocna przekładnia rozdzielająca z bezpośrednim przeniesieniem siły – raz do napędu jezdnego, raz do bębna tnącego z przyrządem roboczym
3. Bezobsługowe przenoszenie sił przez pas POWERBAND do bębna tnącego oraz z przyspieszacza do corncrackera
4. QUICK STOP błyskawicznie spowalnia przepływ materiału, gdy napęd główny zostanie zatrzymany
5. Dwa niezależne napędy zmienne umożliwiające indywidualne dopasowanie liczby obrotów przyrządów roboczych do długości cięcia i tempa zbioru



▲ Serce JAGUAR 1000. Oszczędność paliwa mimo mocy 1110 KM, stabilny moment obrotowy w szerokim zakresie liczby obrotów.

Efektywność to coś więcej niż wydajność.

W modelach z serii JAGUAR 1000 pracują silniki V12 marki MAN o pojemności skokowej 24,24 l i mocy maks. 1110 KM. Wszystkie silniki spełniają wymogi norm emisji spalin Tier 4 final oraz EU Stage V dzięki selektywnej redukcji katalitycznej bez wtórnego obiegu spalin (SCR-only).

Dzięki bębnowi tnącemu o szerokości do 910 mm wykorzystujesz zawsze pełną moc silnika, niezależnie od ustawionej długości cięcia. Ma to szczególne znaczenie podczas zbioru SHREDLAGE® lub w przypadku bardzo krótkich długości cięcia potrzebnych dla biogazowni.



▲ Trzy filtry niezawodnie dostarczają powietrze do wydajnego silnika. W celu umożliwienia szybkiej konserwacji dostęp do nich jest możliwy bez użycia narzędzi.

▼ Dmuchawa odsysająca działa przez cały czas podczas prac na polu i jazdy po drodze.





◀ Duże obrotowe sito kosza chłodnicy jest ciągle odsysane. Można dodatkowo włączyć wewnętrzną szczotkę sita.



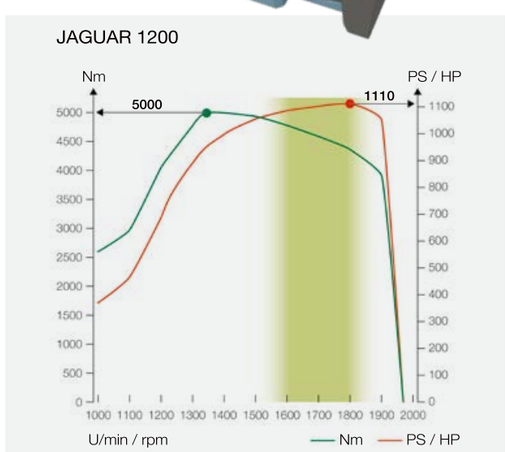
▲ Chłodnice powietrza doładowania, oleju hydraulicznego i płynu chłodzącego mają dużo miejsca i są łatwo dostępne.

Wydajne chłodzenie.
Stojący układ chłodzenia jest przeznaczony do pracy w regionach, gdzie temperatury nie przekraczają 50°C. Płaskie, obrotowe sito kosza chłodnicy z aktywnym, samoczyszczącym odsysaniem zapobiega gromadzeniu się zabrudzeń zarówno podczas zbioru, jak i jazdy po drodze.

Dzięki systemowi DYNAMIC COOLING wentylator zapewnia tylko taką wydajność chłodzenia, jaka jest potrzebna. Czujniki mierzą temperaturę płynu chłodzącego, oleju hydraulicznego i powietrza doładowania. Odpowiednio określana jest liczba obrotów wentylatora. Takie rozwiązanie zapewnia dodatkową oszczędność paliwa.



▼ Do długich prac.
- Zbiornik paliwa: ogółem 1500 l
- Zbiornik mocznika: 145 l
- Możliwość stosowania oleju napędowego i HVO





Silniki JAGUAR	MAN V12		Poj. skokowa
	kW	KM	Litry
1200 / D2862	816	1110	24,24
1100 / D2862	750	1020	24,24
1090 / D2862	680	925	24,24
1080 / D2862	626	850	24,24

Stabilna rama pojazdu, mocne podwozie.



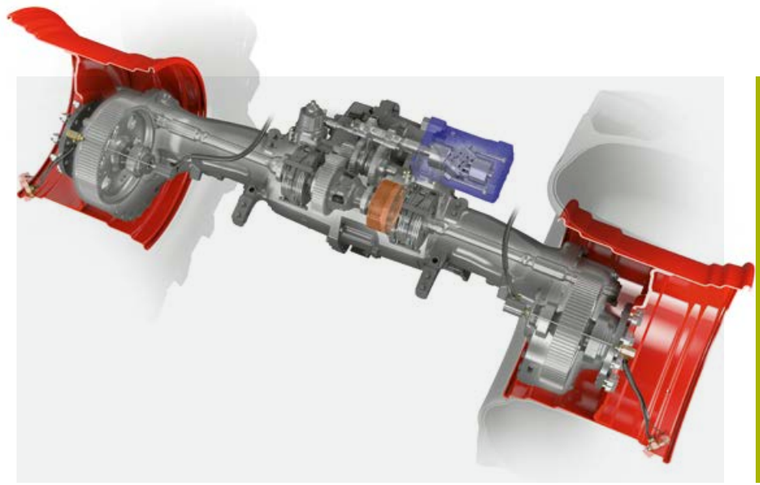
1. Mocna rama pojazdu z konstrukcją belki nośnej
2. Oś przednia ze średnicą opon wynoszącą maks. 2,15 m
3. Oś tylna ze średnicą opon wynoszącą maks. 1,65 m
4. Mocowanie bębna tnącego, które ułatwia serwisowanie
5. Oś podnoszona umieszczona w oszczędzający miejsce sposób
6. Miejsce na duży zbiornik paliwa

▶ Oś podnoszona działa jako oś dodatkowa. Umożliwia optymalny rozdział masy całkowitej na potrzeby zgodnej z przepisami jazdy po drodze. Podczas jazdy po polu oś spoczywa w ramie głównej, gdzie zajmuje niewiele miejsca.

Ciężko pracuje, lecz lekko się prowadzi.

Rama główna JAGUAR 1000 zapewnia wysoką niezawodność działania i długą żywotność. Podwozie z mocną osią przednią i osią kierowaną jest przeznaczone do ciężkiej i efektywniej pracy. Wysoki udźwig dużych przyrządów roboczych umożliwia podniesienie ramy głównej nad oś przednią i konstrukcję belki. W ten sposób możliwa jest niska masa całkowita przy maksymalnej stabilności.

Z myślą o przeniesieniu dowolnej mocy na podłoże: ogumienie do 2,15 m, napęd wszystkich kół, blokada mechanizmu różnicowego oraz układ regulacji ciśnienia w oponach z przodu i z tyłu.



Oś przednia z podwójnym silnikiem hydraulicznym.
Podwójny silnik hydrauliczny na osi przedniej dysponuje szerokim spektrum prędkości obrotowych i zapewnia dynamiczne ruszanie na drodze, w polu czy na zboczu. 2-biegowa skrzynia biegów zapewnia nie tylko dużą siłę uciągu na pierwszym biegu, lecz również umożliwia osiągnięcie prędkości do 40 km/h na drugim (w zależności od kraju).

Maksymalna trakcja i ochrona gleby.
Z oponami o średnicy do 2,15 m na osi przedniej oraz 1,65 m na osi tylnej JAGUAR 1000 zapewnia doskonałą trakcję i niewielki opór toczenia.

Napęd na wszystkie koła z rozkładem trakcji oraz blokady mechanizmu różnicowego na osi przedniej i wyjątkowo na osi tylnej umożliwiają dynamiczną jazdę.

Układy regulacji ciśnienia w oponach na osi przedniej i tylnej zwiększają powierzchnię przylegania, poprawiają trakcję i chronią glebę, a ponadto zwiększają komfort jazdy.



Komfortowa jazda i oszczędność paliwa.
Operator musi tylko dotknąć drążka jezdnego, a cała reszta będzie działać automatycznie. Liczba obrotów silnika przez cały czas dopasowuje się automatycznie do warunków pracy. Takie rozwiązanie oszczędza paliwo i zmniejsza hałas.

Podczas pracy na polu liczba obrotów ulega zmniejszeniu np. do 1400 obr./min na uwrociach. W razie zatrzymania maszyny JAGUAR liczba obrotów nadal spada do 1200 obr./min, a minimalna liczba obrotów na biegu jałowym – nawet do 750 obr./min. Po drodze można jechać z oszczędzającą paliwo prędkością 1250 obr./min – a wszystko to dzieje się automatycznie.



▲ Mocna oś kierowana lub napędzana tylna oś kierowana jest przeznaczona do wysokich obciążeń sięgających 10 ton. Rozstaw jej kół można dopasować za pomocą dwóch wkładek dystansowych o różnej szerokości. Czujniki kąta skrętu są bezpiecznie umiejscowione w korpusie osi.

Dużo miejsca, wysoki komfort, doskonała widoczność.

Opracowane z myślą o długiej pracy.

1. Wystarczająca ilość miejsca do przechowywania
2. Koncepcja przejrzystej i intuicyjnej obsługi
3. Bardzo cicha kabina zapewnia przyjemną pracę
4. Wbudowana lodówka



JAGUAR współpracuje w każdym wymiarze: gdy tunel wyrzutowy odchyla się automatycznie, w tym samym czasie następuje aktywacja odpowiedniej wycieraczki bocznej.

Komfort zwiększa produktywność.

Przestronne wejście i duże drzwi umożliwiają wygodne wsiadanie do kabiny. Różne obrotowe warianty fotela – w tym z ogrzewaniem siedziska i wentylacją – zapewniają maksymalny komfort. Automatyczna klimatyzacja tworzy przyjemne środowisko pracy. Wysokie okna boczne umożliwiają widok na boki oraz na tunel wyrzutowy. W ten sposób JAGUAR 1000 zapewnia komfortowe stanowisko pracy z optymalną widocznością całego obszaru roboczego.

Przy poziomie hałasu wynoszącym 71 dBA, w izolowanej kabinie jest bardzo cicho. Szczególnie komfortowym rozwiązaniem jest automatyczne dopasowanie liczby obrotów silnika podczas zawracania na końcu pola lub podczas jazdy po drodze. Dzięki temu nawet w długie dni pracy jazda przebiega spokojnie i wygodnie.



▲ Wycieraczka klasy premium z wbudowanym spryskiwaczem szyby przedniej zapewnia idealną widoczność, również w najtrudniejszych warunkach zbioru.



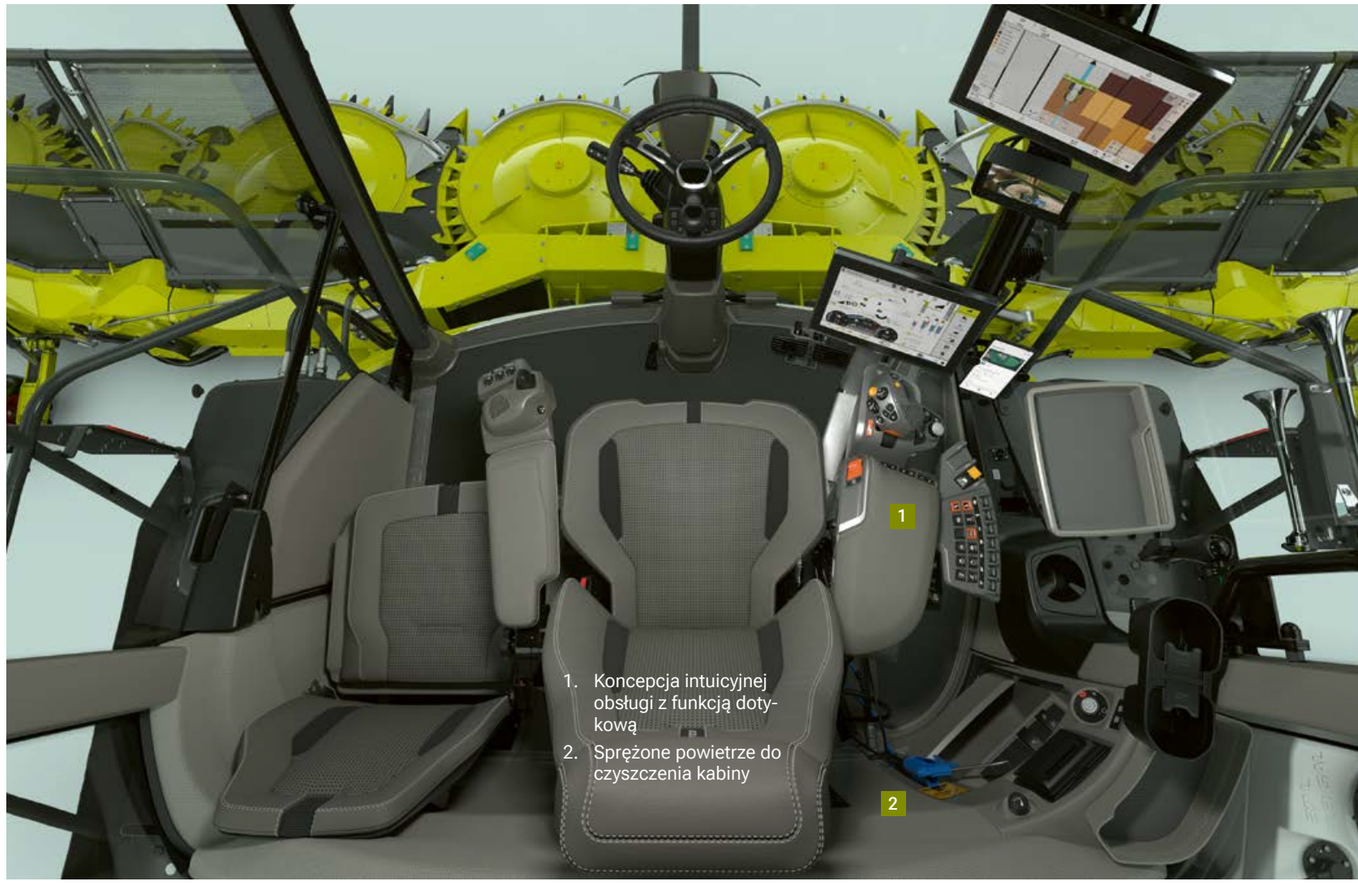
▲ Terminal CEBIS i CEMIS 1200 z komfortową obsługą dotykową.

Koncepcja ergonomicznej i intuicyjnej obsługi.
Wygodna pozycja fotela z dużą przestrzenią pomiędzy kolumną kierownicy a regulowaną konsolą obsługową umożliwiają komfortową pracę. Dźwignia wielofunkcyjna CMOTION idealnie spoczywa w dłoni. Dzięki CEBIS i CEMIS 1200 z ekranem dotykowym użytkownik ma szybki i wygodny dostęp do wszystkich funkcji maszyny. Wszystkie włączniki są intuicyjne i dobrze dostępne.

▼ W JAGUAR po prostu nie ma niczego, co mogłoby odwracać uwagę. Wystarczająca ilość miejsca, ochrona przed hałasem i swobodny widok we wszystkie strony. Logicznie rozmieszczone wskaźniki i elementy obsługowe zapewniają szybką kontrolę nad maszyną JAGUAR.



1. Wysokie szyby boczne zapewniają dobrą widoczność
2. Czyste pole widzenia dzięki wycieraczce szyby klasy premium z wbudowanymi dyszami wody
3. Idealne prowadzenie powietrza zapewnia przyjemną atmosferę w pomieszczeniu



1. Koncepcja intuicyjnej obsługi z funkcją dotykową
2. Sprężone powietrze do czyszczenia kabiny



▲ Kolumnę kierownicy i fotel operatora można ustawiać na różne sposoby, a podnóżki umożliwiają siedzenie w wygodnej pozycji.

◀ Do trzech przełączników funkcyjnych w podłokietniku joysticka można indywidualnie przypisać maksymalnie sześć różnych funkcji. Przykładowo: opuszczanie i podnoszenie tunelu wyrzutowego, klakson, wycieraczka boczna czy oświetlenie robocze.

Sterowanie joystickiem przy użyciu jedynie dwóch palców.

Joystick umożliwia precyzyjne sterowanie maszyną JAGUAR. Jest to idealne rozwiązanie do wykonywania ciasnych manewrów zawracania na końcu pola. Sterowanie joystickiem oferuje dwa tryby sterowania i umożliwia ustawienie różnych stopni intensywności.

Obsługa JAGUAR jest prosta i logiczna. Istotnymi funkcjami można sterować przez dźwignię wielofunkcyjną CMOTION oraz przez kilka centralnych elementów obsługowych. Dzięki temu nawet nowi pracownicy są w stanie po krótkim czasie pewnie obsługiwać maszynę i wykorzystywać jej potencjał do maksimum.

Systemy wspomagania operatora ułatwiają pracę.

Systemy wspomagania operatora CLAAS opracowano z myślą o niezakłóconym przebiegu zbiorów i obniżeniu kosztów. W tym celu modelu JAGUAR 1000 można używać przez cały dzień w bardziej efektywny sposób.

Inteligentna koncepcja zarządzania silnikiem i napędem jezdnym CEMOS AUTO PERFORMANCE utrzymuje liczbę obrotów na stałym poziomie i dopasowuje moc silnika oraz prędkość jazdy do masy zebranego materiału. Zapewnia to stały przepływ materiału oraz równomierny przebieg procesów w całym łańcuchu roboczym.

Przez cały czas praca przebiega w komfortowy i efektywny sposób.

▼ Planuj zlecenia wraz ze śladami referencyjnymi w CLAAS connect i przesyłaj je bezpośrednio do maszyny. Po przetworzeniu operator szybko i łatwo odsyła dane zlecenia wraz z danymi planowania do biura.



Przepływ materiału:
- **CEMOS AUTO CROP FLOW** monitoruje przepływ masy
- **Wykrywacz metalu** chroni za pomocą pięciu magnesów
- **STOP ROCK** wykrywa twarde ciała obce
- **DIRECT STOP** błyskawicznie zatrzymuje wciąganie
- **QUANTIMETER** rejestruje przepustowość
- **CEMOS AUTO KNIFE CONDITION** monitoruje stan noży
- **NUTRIMETER** analizuje rozdrobniony materiał
- **OPTI FILL** optymalizuje obsługę tunelu
- **AUTO FILL** ładuje przyczepę w automatyczny sposób

Przyrząd roboczy:
- **CEMOS AUTO HEADER** ustawia przyrząd roboczy automatycznie
- **Automatyczna ochrona transportowa** zabezpiecza ORBIS

Komfortowe prowadzenie.
Precyzyjne prowadzenie ma decydujące znaczenie dla efektywności całych zbiorów. Automatyczne systemy prowadzenia, takie jak GPS PILOT, AUTO PILOT czy CAM PILOT, zapewniają przy tym ogromne odciążenie operatora. Dodatkowo sterowanie joystickiem oraz kierowanie dynamiczne wyraźnie poprawia komfort jazdy podczas nawracania na krańcu pola.

Precyzyjnie po śladzie dzięki GPS PILOT.
Dzięki sygnałowi satelitarnemu GPS PILOT pewnie prowadzi maszynę JAGUAR równoległymi przejazdami oraz na polach o nieregularnych konturach – wzdłuż krawędzi łanu lub wzdłuż utworzonych śladów referencyjnych. Pozwala to wykorzystać pełną szerokość roboczą i wyraźnie ograniczyć nakładki przejazdów. Również w nocy lub przy słabej widoczności praca przebiega w bezpieczny i precyzyjny sposób.

Użytkownik może również używać istniejących śladów przejazdów GPS w formacie ISO-XML, na przykład ze zgrabiarek podczas zbioru traw lub z siewu kukurydzy.

Sprawdzone alternatywy.
Rzecz jasna do automatycznego prowadzenia w kukurydzy można również użyć sprawdzonego oprogramowania do wykrywania rzędów kukurydzy AUTO PILOT. Podczas zbioru traw za prowadzenie odpowiada CAM PILOT w połączeniu z PICK UP, przy czym pokos jest wykrywany trójwymiarowo przez kamerę o dwóch soczewkach.

Systemy wspomagania, które odciążają operatora podczas zbiorów.

Układ kierowniczy:
- **GPS PILOT** kieruje z absolutną precyzją
- **AUTO PILOT** sprawdza rzędy kukurydzy
- **CAM PILOT** wykrywa pokosy trawy
- **Blokada mechanizmu różnicowego** zwiększa trakcję
- **Sterowanie joystickiem** poprawia komfort jazdy

Silnik:
- **DYNAMIC COOLING** chłodzi stosownie do potrzeb
- **CRUISE PILOT** reguluje prędkość jazdy
- **CEMOS AUTO PERFORMANCE** dostosowuje moc silnika

„Chcę oszczędzić paliwo, obniżyć koszty i gospodarować w bardziej efektywny sposób”.



Prosty sposób na rozdrabnianie.

JAGUAR określa jakość paszy już na polu.

CLAAS NUTRIMETER to czujnik bliskiej podczerwieni, który mierzy zawartość suchej masy w zebranym materiale. Dodatkowo na potrzeby różnych roślin dostarcza on również informacji o składnikach, takich jak skrobia, białko surowe, włókno surowe, popiół surowy, tłuszcz surowy i cukier. Wszystko to odbywa się w czasie rzeczywistym, dzięki czemu już podczas zbiorów można precyzyjnie zarejestrować jakość paszy. Wyniki są wyświetlane na żywo w CEMIS 1200 w maszynie oraz przesyłane do CLAAS connect w biurze na potrzeby dokładnej dokumentacji.

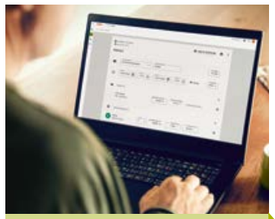
ISOBUS umożliwia określanie składników odżywczych – także mobilnie – podczas rozlewania gnojowicy*. System jest kompatybilny z beczkami do gnojowicy marek Garant-Kotte, Samson, Kaweko, Fliegl, Wienhoff oraz Zunhammer.



Parametry wyjściowe	Trawa	Lucerna*	Kiszonka z całych roślin	Kukurydza	Gnojowica*: bydlęca, trzody chlewnej, biogaz
Sucha masa	●	●	●	●	●
Popiół surowy	●	●	●	●	–
Włókno surowe	●	●	●	●	–
Tłuszcz surowy	●	●	●	●	–
Białko surowe	●	●	●	●	–
Cukier	●	●	–	–	–
Skrobia	–	–	●	●	–
ADF (Acid Detergent Fiber)	●	●	●	●	–
NDF (Netto Detergent Fiber)	●	●	●	●	–
ME (energia metaboliczna)	●	●	●	●	–
NEL (energia netto laktacji)	●	●	●	●	–
Ncałk. (azot całkowity)	–	–	–	–	●
NH4-N (azot amonowy)	–	–	–	–	●
K2O (potas)	–	–	–	–	●
P2O5 (fosfor)	–	–	–	–	●
S (siarka)	–	–	–	–	●

▲ Z CLAAS NUTRIMETER masz do dyspozycji niezawodny zbliżeniowy czujnik podczerwieni, który nadaje się również do użytku mobilnego.

CLAAS NUTRIMETER. Dla wszystkich, którzy chcą znać dokładne dane.

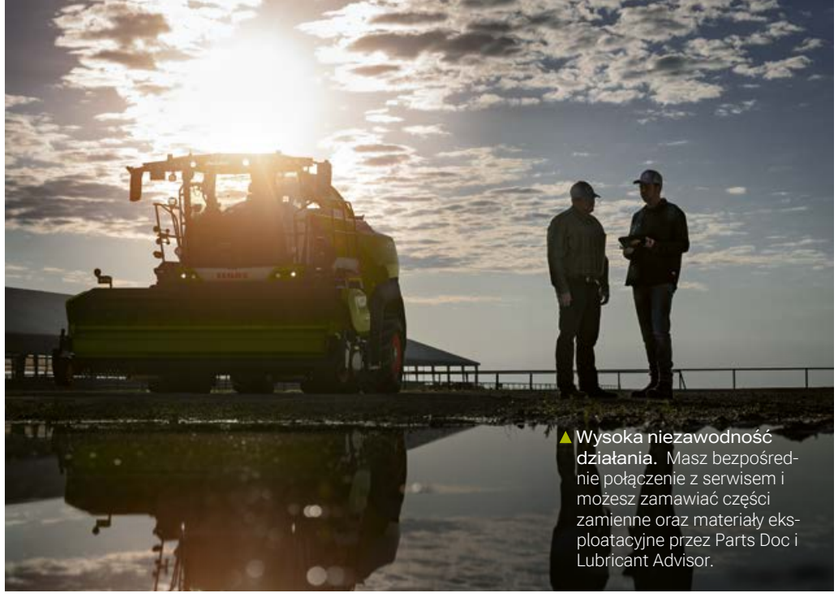
Zautomatyzowane procesy	Wyższa jakość kiszonki	Precyzyjna dokumentacja	Zalety w praktyce
			
			
Precyzyjne dozowanie środków do kiszonki według przepustowości lub zawartości suchej masy	Poprawa przebiegu fermentacji oraz stabilności tlenowej	Dokumentacja ilości dozowanych środków do kiszonki	Przy kosztach środków do kiszonki kształtujących się na poziomie 2–5 € na tonę SM precyzyjne i dokładne dozowanie staje się koniecznością
Automatyczna regulacja długości cięcia zależnie od zawartości suchej masy	Umożliwia równomierne ugniatanie i kondycjonowanie	Ustawienia maszyny dostępne online	Np. automatyczne skrócenie długości cięcia z 30 mm (przy 30% SM) do 26 mm (przy 35% SM) w celu uzyskania optymalnie kondycjonowanej kiszonki SHREDLAGE®
Kontrola zawartości suchej masy w przypadku trawy, sieczki z całych roślin i kukurydzy bezpośrednio w polu	Określenie momentu zbioru zależnie od stopnia dojrzałości	Dostępność wszystkich dokładnych danych zbioru	Zebrany materiał poza optymalnym zakresem SM prowadzi do powstawania ścieków kiszonkowych, strat skrobi i nieprawidłowej fermentacji
Dokładne dokumentowanie i automatyczne przekazywanie danych zbioru	Bezpośrednie informacje na potrzeby kontroli jakości kiszonki podczas magazynowania na pryzmie	Zawartość suchej masy jest cennym parametrem przydatnym np. przy sprzedaży zebranego materiału i żywieniu paszą	Do precyzyjnego, a tym samym prawidłowego rozliczania według zawartości suchej masy
Pomiar zawartości skrobi, białka surowego, włókna surowego, popiołu surowego, tłuszczu surowego i cukru	Wiedza nieodzowna dla optymalnego zbilansowania racji paszy	Dane umożliwiające np. wybór odmiany na kolejne żniwa	Gwarantuje lepszą jakość paszy

* Dostępność w zależności od rynku

CLAAS connect łączy maszynę JAGUAR z gospodarstwem.

Z aplikacją CLAAS connect korzystasz ze wszystkich zalet nowoczesnego zarządzania gospodarstwem i flotą, zwiększasz wykorzystanie maszyn, a jednocześnie obniżasz nakład pracy. Aplikacja łączy cyfrowe zarządzanie maszynami z dokumentacją, tworzeniem map aplikacyjnych i mapowaniem plonów na bezpiecznej platformie w chmurze.

Po zainstalowaniu system w opłacalny sposób towarzyszy Ci przez cały rok w rolnictwie i wspomaga podejmowanie decyzji: od siewu po zbiory.



▲ **Wysoka niezawodność działania.** Masz bezpośrednie połączenie z serwisem i możesz zamawiać części zamienne oraz materiały eksploatacyjne przez Parts Doc i Lubricant Advisor.



▶ **Automatyczna dokumentacja.** Wszystkie dane plonowania i dane NUTRIMETER są dokładnie przetwarzane.

Z CLAAS connect zyskujesz pełny przegląd maszyny, kontrolujesz postęp pracy na polu i dzięki temu możesz skutecznie zaplanować swoją flotę.

Praca, w tym dane plonowania i dane NUTRIMETER, są automatycznie dokumentowane w tle. Ślady przejazdów można w łatwy sposób zaprojektować w biurze i wysłać bezpośrednio do swoich maszyn.

Pakiet CLAAS connect	Pakiet CLAAS connect – Professional	Pakiet CLAAS connect – Professional z NUTRIMETER
Dokumentacja	**Dokumentacja + system prowadzenia + rolnictwo precyzyjne**	**Dokumentacja + system prowadzenia + rolnictwo precyzyjne**
• CLAAS connect • Machine connect	• CLAAS connect • Machine connect • GPS PILOT CEMIS 1200	• CLAAS connect • Machine connect • GPS PILOT CEMIS 1200 • NUTRIMETER: • Ustalanie składu kukurydzy • Automatyczne ustawienie długości cięcia

Aby móc korzystać z pełnego zakresu funkcji zarządzania gospodarstwem CLAAS connect potrzebujesz licencji na oprogramowanie do zarządzania gospodarstwem CLAAS connect (jednej na gospodarstwo).





▲ **Przejrzyste dane georeferencyjne.** Zarządzasz mapami plonowania oraz innymi danymi georeferencyjnymi w uporządkowany sposób w jednym miejscu.



▼ **Flota mieszana.** Możliwość integracji innych maszyn niezależnie od producenta oraz stały przegląd całej floty.



▼ **Pełna wydajność maszyny.** Możesz porównywać ustawienia maszyn, dokładnie analizować czasy pracy oraz obliczać szacunkowy czas do zakończenia prac.

QUICK ACCESS oszczędza czas przy każdej inspekcji.

Wyjątkową cechą maszyny JAGUAR był zawsze bardzo dobry dostęp. Model JAGUAR 1000 niczym się tutaj nie różni. Również ta nowa seria imponuje łatwą konserwacją.

W przypadku wszystkich modeli system QUICK ACCESS umożliwia szybką inspekcję zespołu tnącego. Oświetlenie konserwacyjne LED zapewnia widoczność wszystkich istotnych punktów konserwacji po zmroku. Bezobsługowy układ hamulcowy oraz trwały olej hydrauliczny ułatwiają też oszczędzanie czasu i pieniędzy.

Minimalizuje to czasy przestojów i umożliwia szybsze wznowienie pracy na polu.

Dobra widoczność. Lepsza konserwacja.
Jasne oświetlenie konserwacyjne LED pod pokrywą tylną i boczną oraz w schowku zapewnia światło wszędzie tam, gdzie jest ono potrzebne.

Ręczna lampa ze stopką magnetyczną oświetla strefę czołową. Podświetlenie stopni umożliwia bezpieczne wsiadanie i wysiadanie. Po wyłączeniu zapłonu reflektory robocze LED z funkcją doświetlania zapewnią dodatkowe bezpieczeństwo.

„Moja maszyna musi być łatwa w konserwacji. Przydałby się też łatwy dostęp”.









▲ Duże pokrywy boczne umożliwiają łatwy dostęp, na przykład w celu montażu lub demontażu corncrackera lub beznarzędziowego czyszczenia trzech dużych filtrów powietrza.

▶ Dzięki QUICK ACCESS obudowę walców wstępnego prasowania można odchylić o ok. 80°, co umożliwia łatwy dostęp do szerokiego bębna nożowego. Walce wstępnego prasowania można opuścić hydraulicznie.

▼ Wszystkie istotne podzespoły układu elektrycznego są umieszczone bezpiecznie i centralnie w kabinie. Dodatkowa skrzynka w przedziale konserwacyjnym umożliwia łatwy montaż dalszych elementów wyposażenia.





▶ Przemyślana koncepcja konserwacji oszczędza dużo czasu – np. dzięki dostępnej seryjnie instalacji pneumatycznej, która ułatwia czyszczenie maszyny.



PREMIUM LINE to większe zbiory i mniej konserwacji.

Części CLAAS PREMIUM LINE oferują maksymalną odporność na ścieranie i długą żywotność nawet w najbardziej wymagających warunkach zbiorów. Wymiana jest konieczna dopiero po wielu sezonach. Osiągnięcie tej zwiększonej wytrzymałości jest możliwe dzięki specjalnym metodom produkcji, wysokiej jakości materiałom oraz zastosowaniu powłok specjalnych.

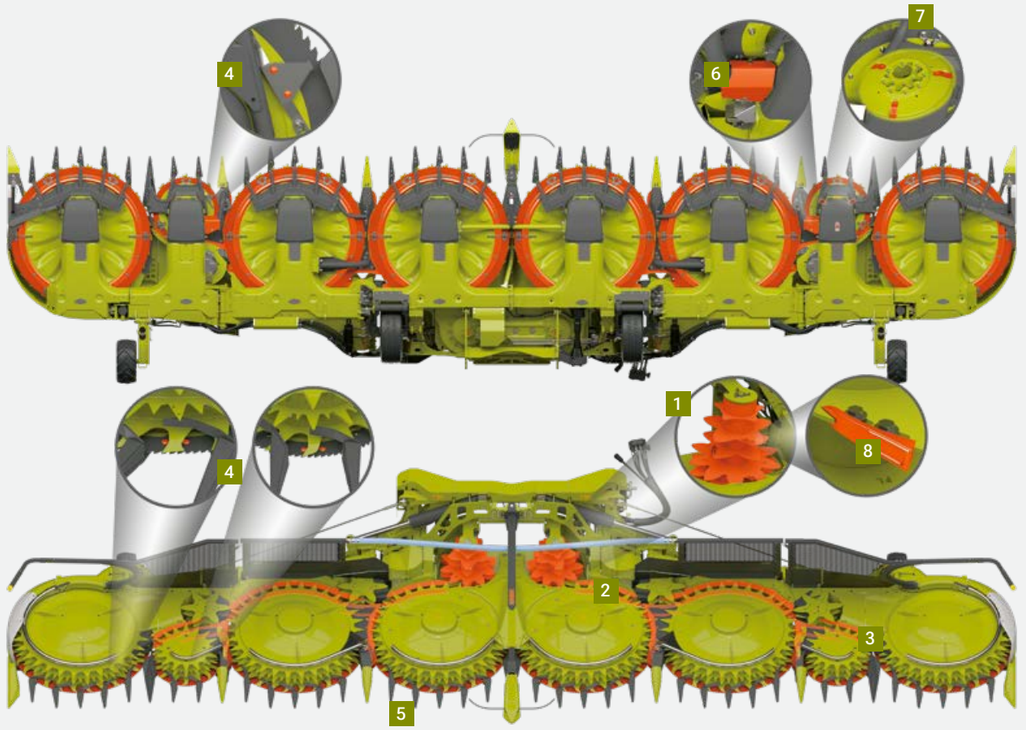


Celem koncepcji PREMIUM LINE jest co najmniej dwukrotne, a nawet trzykrotne wydłużenie żywotności części. Praktyka dowodzi, że cel ten udało się osiągnąć.

Wyposażenie CLAAS PREMIUM LINE		Professional
1	Karbowane łopatki przyspieszacza	●
2	Zgarniacz walca gładkiego	●
3	Dno bębna	●*
4	Blacha prowadząca	●*
5	Ściana tylna szybu do trawy	●*
6	Łopatki przyspieszacza	●
7	Dwuczęściowa obudowa przyspieszacza	●*
8	Lewy/prawy bok obudowy przyspieszacza	●*
9	Tylna ściana przyspieszacza	●*
10	Blacha przednia wieży szybu z przodu / z tyłu	●*
11	Płyta obrotnicy	●*
12	Pierwsza blacha ścieralna tunelu wyrzutowego	●*
13	Blachy ścieralne tunelu wyrzutowego	●*
14	Płytka końcowa tunelu wyrzutowego	●

* Pakiet JAGUAR PREMIUM LINE Professional oferuje gwarancję działania na wszystkie części oznaczone *: na pięć lat (trzy lata) lub na 3000 (1500) godzin pracy silnika – w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Dostępna tylko dla wybranych państw. Dokładną liczbę lat/godzin pracy silnika można znaleźć na stronie produktu JAGUAR w witrynie claas.com. Dodatkowo obowiązują warunki gwarancji dostępne u dealera CLAAS.

Większe bezpieczeństwo pracy dzięki ochronie przed ścieraniem PREMIUM LINE.



1. Bębny doprowadzające odporne na ścieranie dzięki specjalnej powłoce
2. Wewnętrzne listwy prowadzące ze stali (wyposażenie standardowe)
3. Zewnętrzne listwy prowadzące ze stali
4. Elementy zużywalne do ochrony dużych noży
5. Noże ze specjalną powłoką zapobiegającą ścieraniu
6. Pokrywa mocująca odgarniacz
7. Zgarniacze małych tarcz
8. Zgarniacze z napawaniem

Najwyższa wydajność pracy również dla ORBIS. Części o wysokiej odporności na zużycie zalecane do ekstremalnych warunków roboczych, np. przy wysokim udziale piasku lub bardzo długiej pracy. Warstwa wolframowo-węglikowa gwarantuje długą trwałość noży. Różnica prędkości noży i tarcz transportowych zapewnia efekt samoczynnego ostrzenia.



▲ Dla montowanych fabrycznie części PREMIUM LINE gwarantujemy wcześniej zdefiniowaną wydajność pracy dla maszyny podstawowej według przebiegu lub wieku maszyny.

Zawsze do Twojej dyspozycji.

Gotowość maszyn do pracy jest priorytetem w CLAAS. Dzięki szerokiej ofercie serwisu, części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych dokładamy starań, aby Twoja maszyny zawsze działały w optymalny sposób.

Obejmuje to szeroki asortyment usług konserwacyjnych i naprawczych dostępnych u zaufanego dealera, bogatą paletę części zamiennych ORIGINAL i materiałów eksploatacyjnych oraz narzędzia cyfrowe, które ułatwiają planowanie i podejmowanie decyzji.

Dzięki temu zawsze zachowasz gotowość do pracy.

MAXI CARE zapewnia kompleksową ochronę.
Zajmij się ważnymi zadaniami, a my zadbamy o zabezpieczenie Twojej maszyny. Umowy serwisowe MAXI CARE gwarantują stałą gotowość maszyn do pracy, a użytkownik może się w pełni skoncentrować na swoich najważniejszych zadaniach na podwórzu i w polu. Zindywidualizowane pakiety serwisowe są dostosowane do potrzeb danego gospodarstwa.

Umowa serwisowa MAXI CARE Flex*, mająca charakter umowy o pełną konserwację, obejmuje umowę konserwacyjną, coroczną kontrolę pożniwną oraz przedłużenie gwarancji. Czas trwania umowy serwisowej można uzgodnić indywidualnie z serwisem swojego dealera CLAAS.

MAXI CARE | Maintenance | Protect | Flex

▲ MAXI CARE nie tylko zwiększa niezawodność działania: użytkownik może zaplanować koszty stałe i zminimalizować ryzyko awarii.

* Zależnie od dostępności w regionie.



Ponad 97% części jest wysyłanych jeszcze tego samego dnia.



Części CLAAS ORIGINAL, włącznie z PREMIUM LINE do najwyższych obciążeń oraz SILVER LINE do starszych modeli, zapewniają maksymalną efektywność.

Wszystkie części są szybko dostępne.
Pomysłowa koncepcja logistyki zapewnia, że potrzebne części zamienne są dostępne w mgnieniu oka. Nasze lokalizacje dealerów CLAAS są tak gęsto rozmieszczone, że części zamienne są dostępne zawsze blisko Ciebie, lub mogą zostać szybko dostarczone z centralnego magazynu logistycznego. Dzięki temu ponad 97% części jest wysyłanych z magazynu centralnego tego samego dnia – aby maszyna była jak najszybciej ponownie gotowa do pracy. Gdy wskazany jest pośpiech, sięgamy po rozwiązania ekspresowe, dzięki którym możemy Ci jeszcze szybciej pomóc.

Parts Shop działa przez całą dobę.
Z CLAAS connect na smartfonie masz zawsze i wszędzie dostęp do ważnych części zamiennych, środków smarnych i materiałów eksploatacyjnych. Dzięki Parts Doc i Parts Shop możesz łatwo identyfikować i bezpośrednio zamawiać części zamienne.

JAGUAR 1000		1200	1100	1090	1080
Silnik					
Producent		MAN	MAN	MAN	MAN
Typ		D2862	D2862	D2862	D2862
Liczba cylindrów		12	12	12	12
Poj. skokowa	l	24,24	24,24	24,24	24,24
Moc maksymalna (ECE R 120)	kW / KM	816 / 1110	750 / 1020	680 / 925	625 / 850
Selektywna redukcja katalityczna SCR, Tier 4 i Stage V		●	●	●	●
Zbiornik paliwa (seryjnie)	l	1500	1500	1500	1500
HVO ready		●	●	●	●
Zbiornik mocznika	l	145	145	145	145
Pomiar zużycia paliwa		●	●	●	●
Podwozie					
Hydrostatyczny napęd jezdny z przekładnią 2-biegową		●	●	●	●
Blokada mechanizmu różnicowego przedniej osi		○	○	○	○
Blokada mechanizmu różnicowego, tył		○	○	○	○
Podkładka rozstawu kół do osi kierowanej 230 / 310 mm		○	○	○	○
Oś kierowana, napęd wszystkich kół 4-TRAC		○	○	○	○
Układ regulacji ciśnienia w oponach, oś przednia		○	○	○	○
Układ regulacji ciśnienia w oponach, oś przednia i tylna		○	○	○	○
Zbiornik wody / środków do kiszonki, pojemność 375 l		○	○	○	○
Układ koncentratu, ACTISILER 37, pojemność 37 l		○	○	○	○
Przyrządy robocze					
PICK UP 4500 / 3800 / 3000 Szerokość robocza 4,19 m / 3,6 m / 2,62 m		○	○	○	○
DIRECT DISC 8400, szerokość robocza 8,41 m		○	○	○	○
ORBIS 12000 / 10500 / 9000, szerokość robocza 12,02 m / 10,96 m / 8,97 m		○	○	○	○
Adapter przystawki do zbioru kukurydzy przeznaczonej do kombajnów		○	○	○	○
Napęd przyrządu roboczego					
2 niezależne i zmienne napędy przyrządu roboczego – PICK UP: ślimak wciągający zmiennie przez szybkozłącza i podbieracz zmiennie przez wielozłącze – DIRECT DISC: MAX CUT i ślimak wciągający zmiennie przez szybkozłącza, a boczna kosa oddzielająca zmiennie przez wielozłącze – ORBIS: stożki zasilające zmiennie przez wielozłącze, a noże z tarczami transportowymi przez szybkozłącze		●	●	●	●
Wciąganie					
Szerokość 880 mm		●	●	●	●
Walce wciągające i prasujące, liczba 4		●	●	●	●
Wstępne prasowanie, całkowicie hydrauliczne (automatyczne)		Szerokość robocza 4,19 m / 3,6 m / 2,62 m	●	●	●
COMFORT CUT bezstopn. zmiana długości cięcia		●	●	●	●
Bęben nożowy					
Szerokość 910 mm		●	●	●	●
Średnica 630 mm		●	●	●	●

JAGUAR 1000		1200	1100	1090	1080
Układ noży V-FLEX					
V-FLEX 20 (2 x 10), długość cięcia 5–26,5 mm		○	○	○	○
V-FLEX 24 (2 x 12), długość cięcia 4–22 mm		●	●	●	●
V-FLEX 28 (2 x 14), długość cięcia 4–18,5 mm		○	○	○	○
V-FLEX 36 (2 x 18), długość cięcia 3,5–14,5 mm		○	○	○	○
Ostrzenie noży i dosuwanie stalnicy wykonywane automatycznie z fotela operatora		●	●	●	●
MULTI CROP CRACKER (MCC)					
MCC XL CLASSIC uzębienie drobne (ø 310 mm), zastosowanie głównie do kiszonki z całych roślin		○	○	○	○
MCC XL CLASSIC uzębienie średnie (ø 310 mm), zastosowanie głównie przy długości cięcia do 12 mm		●	●	●	●
MCC XL CLASSIC, uzębienie duże (ø 310 mm), zastosowanie głównie przy długości cięcia powyżej 12 mm		○	○	○	○
MCC XL SHREDLAGE® (ø 310 mm)		○	○	○	○
Przyspieszacz wyrzutu					
Szerokość	mm	757			
Średnica	mm	536			
Przestawianie szczeliny	mm	0–60			
Tunel wyrzutowy					
Aktywna amortyzacja wstrząsów wszystkich tuneli wyrzutowych XL		●	●	●	●
Zabezpieczenie najazdowe		●	●	●	●
Kąt obrotu 210°		●	●	●	●
Kąt obrotu z OPTI FILL / AUTO FILL 225°		●	●	●	●
Systemy wspomagania operatora					
Sterowanie joystickiem za pomocą przycisków funkcyjnych		○	○	○	○
AUTO PILOT, kopiowanie środka (kukurydza)		○	○	○	○
Kierowanie w pokosie CAM PILOT (trawa)		○	○	○	○
GPS PILOT		○	○	○	○
DYNAMIC STEERING		○	○	○	○
STOP ROCK		○	○	○	○
QUANTIMETER		○	○	○	○
Automatyczna regulacja długości cięcia		○	○	○	○
Zoptymalizowana obsługa tunelu, OPTI FILL		○	○	○	○
AUTO FILL, automatyczne napełnianie pojazdów		○	○	○	○
NUTRIMETER, ustalanie zawartości suchej masy i składników		○	○	○	○
CEMOS AUTO PERFORMANCE		○	○	○	○
Licencja Machine connect, 5 lat		●	●	●	●
CLAAS connect: zastosowanie w charakterze kalkulatora środków do kiszonki		●	●	●	●
CLAAS connect: aplikacja do analizy jakości cięcia		○	○	○	○

CLAAS ciągle stara się dostosować swoje produkty do wymagań praktyki. Dlatego zastrzega sobie prawo dokonywania zmian. Dane techniczne i ilustracje należy traktować jako przybliżone i mogące obejmować elementy nienależące do wyposażenia seryjnego. Prospekt ten został wydrukowany do dystrybucji na całym świecie. Odnośnie wyposażenia technicznego i cennika prosimy kontaktować się ze swoim partnerem handlowym CLAAS Na zdjęciach zostały częściowo zdjęte osłony i elementy zabezpieczające. Dokonano tego w celu lepszego przedstawienia działania i ze względu na zagrożenia w żadnym wypadku nie wolno zdejmować tych osłon samodzielnie. Należy zawsze przestrzegać aktualnej instrukcji obsługi maszyny.
Wszystkie dane techniczne silników są zgodne z europejską dyrektywą ws. emisji spalin: Stage. Odniesienia do normy Tier w tym dokumencie mają wyłącznie charakter informacyjny i orientacyjny.
Nie stanowią homologacji dla regionów z regulacją Tier i nie może być ona używana zamiennie.

JAGUAR 1000		1200	1100	1090	1080
Kabina					
CEBIS z obsługą dotykową		●	●	●	●
Klimatyzacja A/C Matic		●	●	●	●
Fotel premium, przewietrzany, ogrzewany		○	○	○	○
Fotel skórzany, przewietrzany, ogrzewany		○	○	○	○
Natężenie hałasu i drgań[1]					
Równoważny ciągły poziom dźwięku A, mierzony w różnych stanach eksploatacyjnych. Wskazanie zgodne z normą ISO 5131	dB (A)	71[1]			
Całkowita wartość drgań wg EN 1032:2003	m/s^2	≤ 2,5[1]			
Wartość skuteczna wg normy EN 1032:2003	m/s^2	≤ 0,5[1]			
Konserwacja					
Centralne smarowanie, zbiornik smaru o pojemności 16 l		●	●	●	●
Oświetlenie konserwacyjne		○	○	○	○
Wymiary i masy					
Wys. robocza z przedłużeniem tunelu XL	mm	5474			
Wysokość transportowa	mm	< 4000			
Długość transportowa z przedłużeniem tunelu XL	mm	3966			
Masa bez przyrządu roboczego z wyposażeniem standardowym[2]	kg	17000			

Przyrządy PICK UP		4500	3800	3000	
Szerokość robocza, od zęba do zęba	mm	4190	3600	2620	
Szerokość transportowa	mm	4550	4000	3000	
Długość	mm	1700	1700	1700	
Wysokość	mm	1520	1520	1520	
Dopuszczalna masa całkowita	kg	2400	2220	1850	

Przyrząd do cięcia bezpośredniego DIRECT DISC		8400			
Szerokość robocza	mm	8410			
Szerokość transportowa	mm	8560			
Dł. w poz. transportowej	mm	2450			
Wysokość w pozycji roboczej	mm	2450			
Wysokość w pozycji transportowej (z systemem transportowym)	mm	1790			
Dopuszczalna masa całkowita	kg	5300			

Przyrządy do zbioru kukurydzy ORBIS		12000	10500	9000	
Szerokość robocza	mm	12022	10465	8975	
Szerokość transportowa	mm	3300	3300	3000	
Dł. w poz. transportowej	mm	2520	2520	2520	
Wysokość w pozycji roboczej	mm	1760	1760	1760	
Wysokość w pozycji transportowej (z systemem transportowym)	mm	2466	2466	2400	
Dopuszczalna masa całkowita	kg	5580	5220	4400	

[1] Szczegółowe informacje o wartościach można znaleźć w odpowiedniej instrukcji obsługi
[2] V-FLEX 24, standardowy napęd przyrządu roboczego, standardowy przepływ materiału, przedłużenie tunelu M, bez balastowania tyłu, pusty zbiornik oleju napędowego i mocznika



Przepustowość większa o 20%* to zdecydowanie nie jest jedyny dobry powód.

Przepustowość
- Wysokowydajne przyrządy robocze wyraźnie zwiększają wydajność w kampanii
- Najszerszy na rynku, dostosowany do systemu przepływ materiału o szerokości 910 mm zapewnia przepustowość większą o 20%*
- Szersze przyrządy robocze, takie jak 16-rzędowy ORBIS 12000, w maksymalnym stopniu przekształcają dostępną moc silnika na przepustowość
- Dzięki dużemu przekrojowi tunel wyrzutowy jest dostosowany do wysokiej i niezawodnej przepustowości

Jakość cięcia
- Całkowicie hydrauliczne wstępne prasowanie umożliwia trwałe utrzymanie jednorodnej jakości cięcia we wszystkich plonach i długościach cięcia
- Ostry bęben nożowy V-FLEX o szerokości 910 mm dokładnie tnie zbierany materiał
- CEMOS AUTO KNIFE CONDITION zapewnia stałą ostrość bębna nożowego V-FLEX
- MULTI CROP CRACKER XL o średnicy walców wynoszącej 310 mm imponuje doskonałym stopniem kondycjonowania ziarna
- CLAAS connect oferuje możliwość bezpośredniej analizy jakości na potrzeby kondycjonowania ziarna (CSPS)

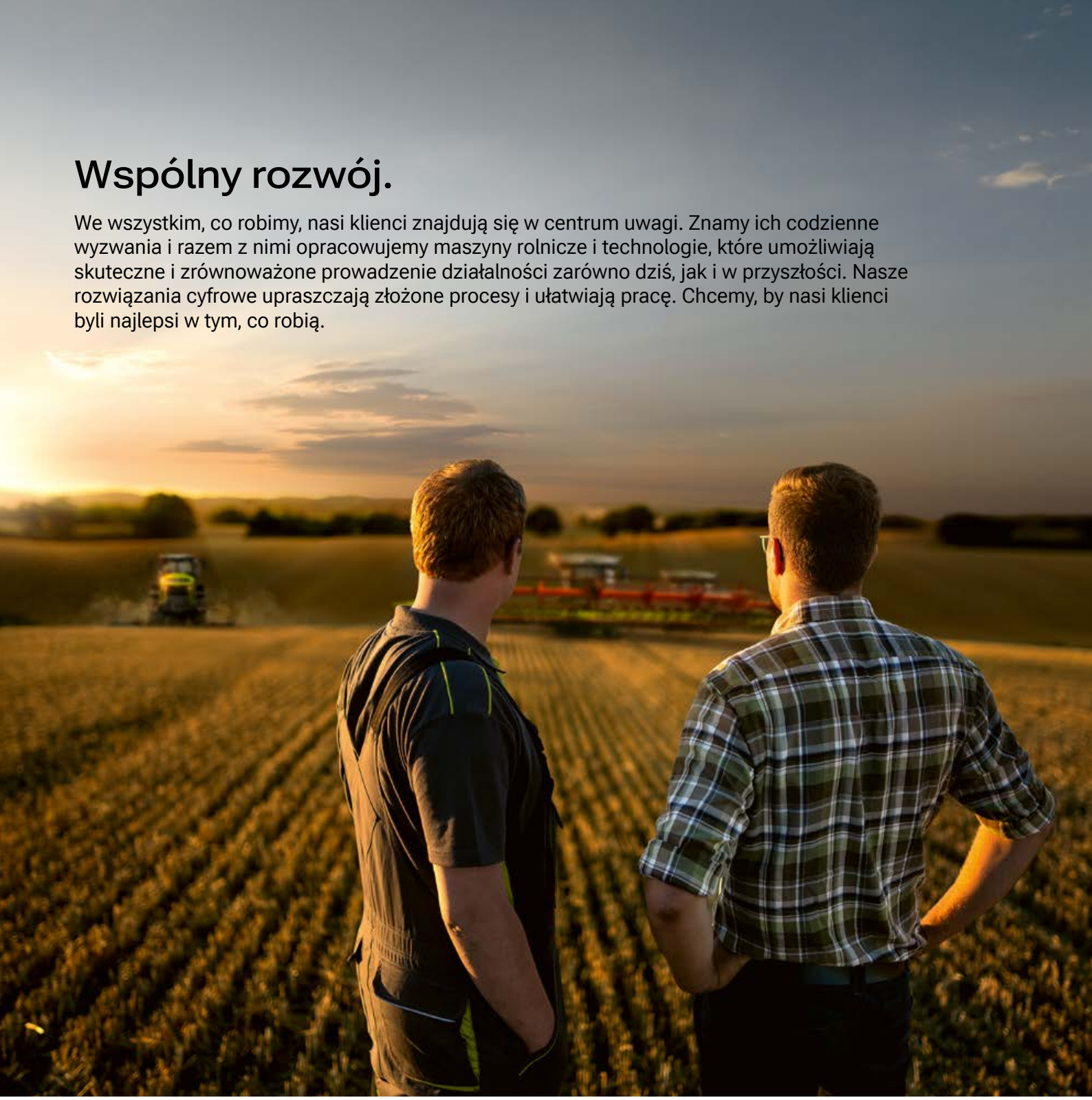
Wydajność
- Ogromna moc silnika wynosząca maks. 1110 KM jest idealnie dopasowana do szerokiego przepływu materiału i przyrządów roboczych
- Dzięki DYNAMIC COOLING maszyna JAGUAR chłodzi stosownie do potrzeb
- CEMOS AUTO PERFORMANCE utrzymuje ustawioną liczbę obrotów na stałym poziomie i reguluje moc silnika oraz prędkość jazdy zależnie od zebranej masy
- CEMOS AUTO CROP FLOW zapobiega przeciążeniu
- Większa szerokość robocza oznacza znacznie mniej przejazdów po polu, a tym samym bardziej efektywną wydajność zbiorów
- Aktywna amortyzacja wstrząsów stabilizuje tunel wyrzutowy i zapewnia precyzyjny wyrzut zbieranego materiału

Komfort
- Przestronna, ułożona na gumowych silentblokach kabina umożliwia przyjemną i komfortową pracę nawet w długie dni pracy
- Automatyczne dopasowanie liczby obrotów silnika zapewnia bardzo niski poziom hałasu
- Duże okna przednie i boczne umożliwiają doskonałą widoczność na cały obszar pracy
- Sterowanie joystickiem oraz dowolnie programowane przyciski funkcyjne umożliwiają łatwe manewrowanie maszyną
- Liczne systemy kierowania i wspomagania operatora zwiększają komfort jazdy i obniżają zużycie paliwa

* W porównaniu z JAGUAR 990 w podobnych warunkach

Wspólny rozwój.

We wszystkim, co robimy, nasi klienci znajdują się w centrum uwagi. Znamy ich codzienne wyzwania i razem z nimi opracowujemy maszyny rolnicze i technologie, które umożliwiają skuteczne i zrównoważone prowadzenie działalności zarówno dziś, jak i w przyszłości. Nasze rozwiązania cyfrowe upraszczają złożone procesy i ułatwiają pracę. Chcemy, by nasi klienci byli najlepsi w tym, co robią.



CLAAS Polska Sp. z o.o.
ul. Świerkowa 7
Niepruszewo
64-320 Buk
Tel. 61 834 9800
claas.pl

HRC / 205019320721 NO ME 0926