

Трактори

XERION

5000 / 4500

Робить важке легким.

Протестуйте XERION 5000/4500.

Бувають трактори, що розкривають свій потенціал лише тоді, коли досягають своїх меж продуктивності. Вони створені саме для цього. Як XERION. Його унікальна концепція є гарантом максимальної тяги, ефективності тягового зусилля та динамічності.

Той, хто прислухається до своїх клієнтів, знає, що навіть найкращу машину можна зробити ще трохи кращою: ходову частину більш щадною до ґрунту, потужність двигуна більш вражаючою, керування ще зручнішим. Протестуйте XERION. Щоб важка робота стала легкою.



Завантажте його роботою.



Дві суперпотужні моделі для вашого підприємства.
Сторінка 16



Привод стає тягою. Високий рівень комфорту під час руху та висока продуктивність навісних знарядь.
Сторінка 12

Інновації 4

Концепція TRAC 6
Двигун 8
Трансмісія 10
Конструкція 12
Ходова частина 14
Баластування 16
Точки зчеплення та вал відбору потужності 18
Гідравлічна система 20
Задній та передній підйомники 22

Кабіна й комфорт 24
Комфорт 26
Концепція керування 28

Цифровізація 30
Система програмування послідовності дій на розворотній смузі CSM 32
GPS PILOT CEMIS 1200 34
Управління даними 36

Технічне обслуговування 38
CLAAS Service & Parts 40

Аргументи 42
Технічні характеристики 44



CEBIS із сенсорним екраном. Інтернований в підлокітник.
Сторінка 30



Інтервал технічного обслуговування 500 годин. Менші витрати на сервісне обслуговування, менша тривалість перебування в майстерні.
Сторінка 40

Дізнайтеся більше про XERION.
xerion.claas.com

Потужність перетворюється на ефективність.



Унікальна конструкція.

XERION неповторний. Його можна впізнати за приводом: чотири колеса однакових розмірів на двох керованих мостах, суцільнорамна конструкція для надзвичайно великих навантажень, безступінчастий привод ходової частини до 530 к. с. і зручне керування, яке буває лише в машинах CLAAS.

Шість переваг. Нескінченні можливості застосування.

- Чотири колеса однакового розміру або здвоєні колеса перетворюють тягове зусилля на тягову потужність
- Дві керовані осі підтримують п'ять типів кермування для різних умов використання
- Використовуйте до 7,0 т баласту спереду і ззаду
- Тримальна рама підтримує до 15 т навантаження на міст
- Безступінчастий привод ходової частини до 530 к. с. допомагає заощаджувати пальне
- Інтуїтивне керування XERION за допомогою сенсорного екрана CEBIS

Максимальна потужність — тоді, коли вона потрібна.

Вражаюча продуктивність.

CLAAS POWER SYSTEMS поєднує потужні 6-циліндрові двигуни Mercedes-Benz із трансмісією простої конструкції. Уже в нижньому діапазоні частоти обертів на всіх трьох машинах забезпечується надзвичайно високий крутний момент. Максимальний крутний момент XERION 5000 становить 2 600 Н·м. Через застосування концепції роботи на низьких обертах частоту обертання холостого ходу зменшено з 800 до 730 об/хв.



Розраховано на заощадження пального.

- Надзвичайно висока потужність двигунів уже в діапазоні низьких обертів
- Постійність характеристики крутного моменту на високому рівні
- Продумане охолодження завдяки регулюванню кількості обертів вентилятора, що забезпечує заощадження пального
- Можлива очистка радіаторів під час руху через увімкнення реверса колеса вентилятора натисканням кнопки



Найсучасніше покоління двигунів.

- 6-циліндрові рядні двигуни від Mercedes-Benz
- Максимальна потужність від 490 до 530 к. с.
- Система впорскування Common Rail і стартер 24 В

XERION		5000	4500
Кількість циліндрів		6	6
Робочий об’єм	см³	12800	12800
Потужність за номінального числа обертів (ECE R 120)[1]	кВт/к. с.	365/496	349/475
Макс. потужність (ECE R 120)[1]	кВт/к. с.	390/530	360/490
Макс. крутний момент (ECE R 120)[1]	Нм	2600	2400

[1] Відповідає ISO TR 14396

Більше комфорту завдяки безступінчастій коробці передач.

Унікальна особливість у цьому класі потужності.

Безступінчаста коробка передач CMATIC від ZF — це щось неймовірне. Він гарантує не лише надзвичайний рівень комфорту під час руху на швидкості від 0,05 до 50 км/год, а й ефективну передачу зусилля завдяки високій частці механічних компонентів.

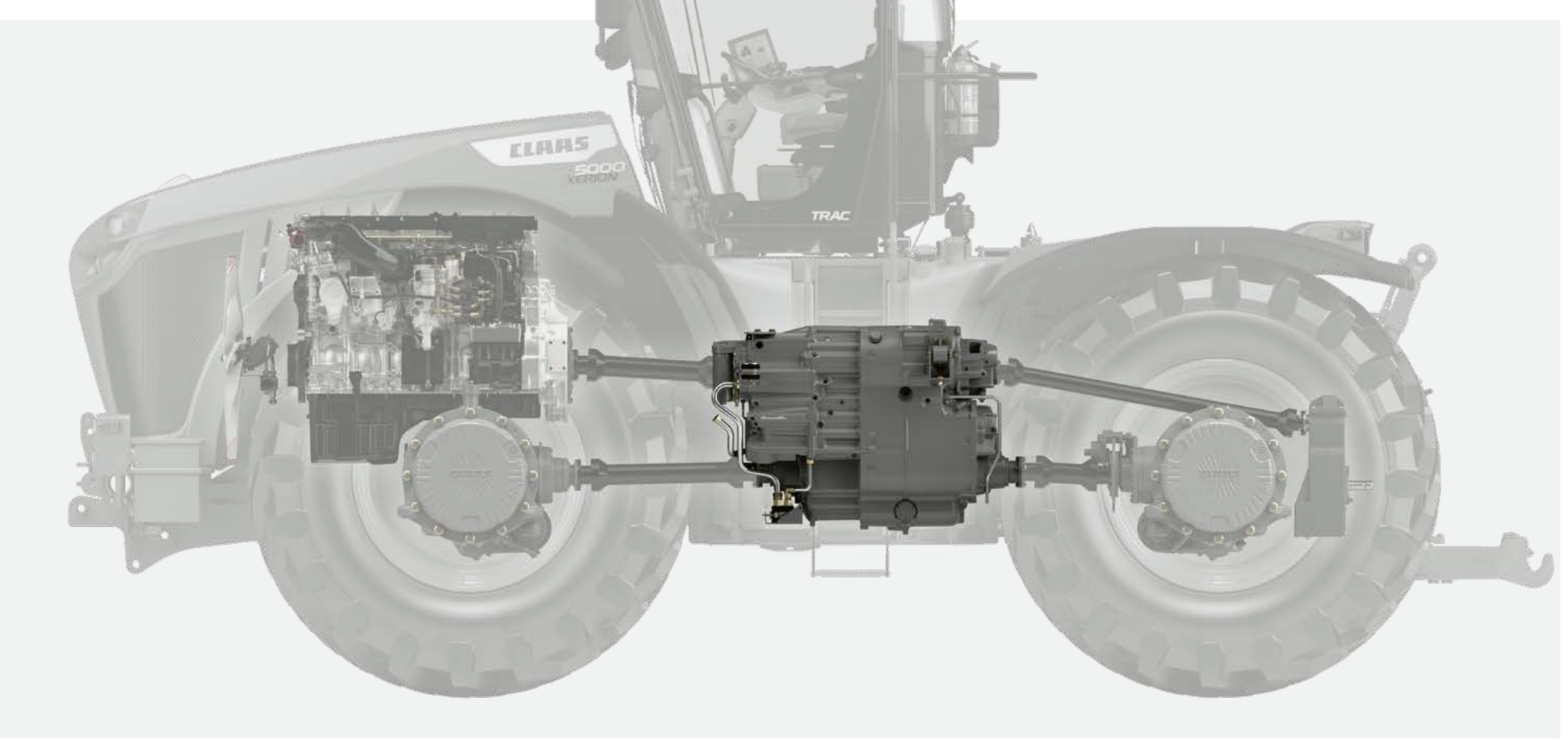
Через прямолінійний привод потужність двигуна передається прямим шляхом на мости та вал відбору потужності. Міжосьові та міжколісні диференціали, що підключаються, гарантують вражаючий потік потужності.

Керування відбувається просто та зручно за допомогою педалі акселератора або багатофункціонального джойстика. Під час польових робіт або за постійної частоти обертання валу відбору потужності швидкість руху адаптується автоматично. Просте керування зниженням частоти обертання двигуна дозволяє значно зменшити витрату пального.



Швидке переміщення на швидкості 40 або 50 км/год.
Колісні варіанти XERION залежно від модифікації редуктора дозволяють рухатися зі швидкістю до 30 км/год. З повернутою кабіною в напрямку назад можна також рухатися на швидкості до 30 км/год.

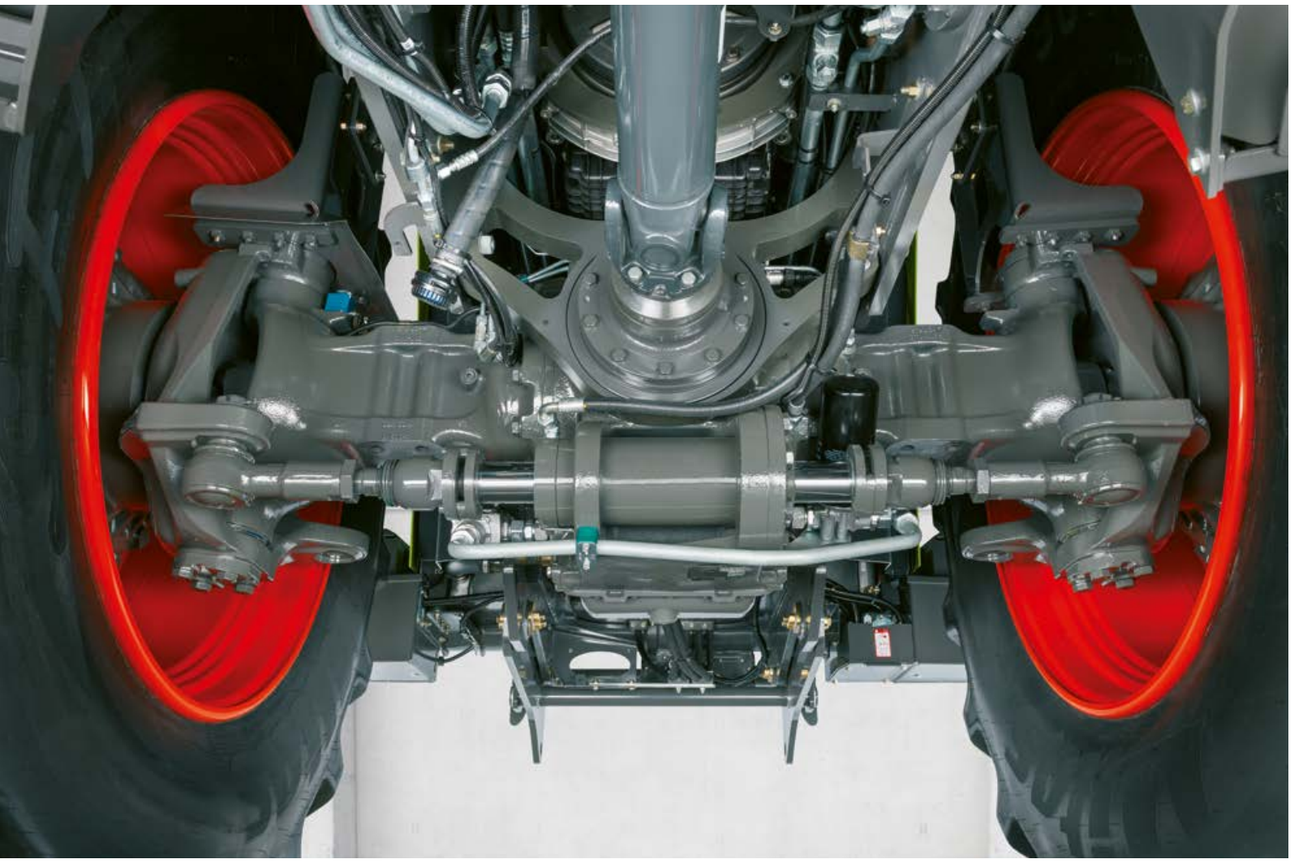
Надійна зупинка.
Щойно оператор знімає ногу з педалі акселератора, XERION сповільнюється до зупинки. Трактор надійно утримує своє положення без утримання педалі гальма.



Привод стає тягою.

- Безступінчастий редуктор CMATIC для комфорту під час руху зі швидкістю від 0,05 до 50 км/год
- Прямолінійний привод для прямої передачі потужності двигуна
- Постійний повний привод
- Високий коефіцієнт корисної дії в усіх чотирьох діапазонах руху, що перемикаються автоматично
- Надзвичайно висока тягова потужність завдяки великій опорній поверхні
- Просте керування за допомогою педалі акселератора або багатофункціонального джойстика

П’ять програм керування роблять його таким маневреним.

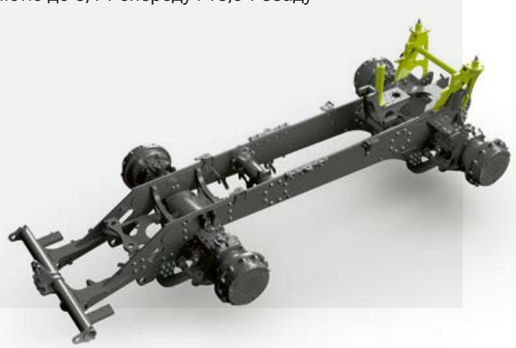


Сконструйований для екстремальних навантажень.

Завдяки своїй унікальній конструкції рами XERION може перевозити важкі вантажі. У рамі замість приварених поперечних труб використовуються труби з різьбленням, що свідчить про підвищену міцність і здатність витримувати навантаження. Зносостійкі мости розраховані на навантаження до 15 т кожен за швидкості до 50 км/год. Попри свої розміри та вагу, XERION залишається мобільним і маневреним завдяки двом керованим мостам.

Міцність, переваги якої відчуваються щодня.

- Довговічна суцільна рама, здатна витримувати високі навантаження
- Зносостійкі мости розраховані на навантаження по 15 т за швидкості до 50 км/год
- Повністю інтегровані навіски з вантажопідйомністю до 8,4 т спереду і 13,6 т ззаду



1

Перевага:
висока стійкість під час руху

Основні способи застосування:
рух дорогами
транспортування в полі
(перевантажувач)



2

Перевага:
Висока маневреність

Основні способи застосування:
Обробка ґрунту
Сівба



3

Перевага:
коригування колії під час дрифту

Основні способи застосування:
обробка ґрунту та сівба на схилі



4

Перевага:
захист ґрунту (відсутність подвійного прикочування)

Основний спосіб застосування:
Внесення рідкого гною



5

Перевага:
максимальне використання опорної поверхні

Основний спосіб застосування:
трамбування силосу



Оптимальний тип кермування для кожного виду робіт.
Завдяки двом кермовим осям XERION підтримує п’ять різних типів кермування. Вони залишаються активними також на розворотній смузі.

1 Стандартна програма керування.
- Комбінація повного привода з керуванням переднім мостом.
- За повороту коліс передньої осі від 5° задня вісь підводиться за допомогою електрогідравліки
- Кут повороту коліс безперервно зменшується за швидкості від 12 км/год
- Повністю блокується на швидкості 40 км/год

Опція DYNAMIC STEERING.
- Максимальний кут повороту коліс досягається залежно від швидкості зі значно меншою кількістю обертів керма
- Поворот на розворотній смузі стає більш зручним і динамічним

2 Кермування всіма колесами.
- Задня вісь відхиляється синхронно, але в протилежному напрямку відносно передньої осі.
- Відхилення мостів відбувається одночасно

3 Однобічний крабовий хід.
- Керування задньої осі здійснюється окремо за допомогою багатофункціонального джойстика CMOTION

4 Щадний хід (малий крабовий хід).
- Колеса задньої осі рухаються колією, паралельного до колії коліс передньої осі
- Можливе використання до 75 % від максимального кута повороту коліс
- Коригування кута повороту до 4° відбувається за допомогою керма через передню вісь

5 Великий крабовий хід.
- Колеса задньої осі рухаються колією, паралельного до колії коліс передньої осі
- Задня вісь одноразово відводиться за допомогою багатофункціонального джойстика CMOTION
- Можливе легке коригування кута повороту коліс

Сила прикладається саме там, де потрібно.





Два варіанти передачі зусилля.

Із XERION у вас є дві можливості передавати зусилля через два мости на ґрунт: через чотири колеса однакових розмірів або подвійні колеса, завдяки яким площа опорної поверхні збільшується вдвічі.



Чотири колеса однакових розмірів.

- Діаметр до 2,16 м
- Опорна поверхня приблизно 3,7 м² за використання шин 900/60 R 42 із тиском 1 бар
- Із шинами 710/75 R 42 і 750/70 R 44 не ширше 3 м
- Комфортний рух дорогами на швидкості до 40 або 50 км/год
- Максимальна тяга й мінімальне пробуксовування
- Висока тягова потужність

Здвоєні шини.

- Високий рівень захисту ґрунту завдяки здвоєним шинам.
- Можливе використання шин розмірів 650/85 R 38, 710/70 R 42 і 710/75 R 42
- Диски зовнішніх коліс міцно згвинчуються з дисками внутрішніх коліс за допомогою проставок

Правильне баластування підвищує вашу ефективність.

Виконуйте баластування й заощаджуйте пальне.

Надто часто використовується більше баласту, ніж треба. Однак надлишок баласту підвищує не тягову потужність, а витрату пального. Баластування XERION виконується точно й просто для будь-яких робіт. Плити вагою 400 кг кожна швидко переставляються й надійно фіксуються за допомогою швидкорознімного замка.

Фронтальне баластування.
Вагу переднього підйомника XERION можна збільшити до 3 400 кг. До базового баласту вагою 1 800 кг можна додати до чотирьох плит вагою по 400 кг. Передній підйомник доступний для передньої навіски та як стаціонарно змонтований варіант.

Заднє баластування.
У задній частині XERION можна також розмістити баласт вагою до 3 400 кг. На одній стаціонарній або знімній опорній плиті вагою 1 000 кг можна розмістити до шести плит по 400 кг. Вони швидко встановлюються та знімаються за допомогою телескопічного, колісного або фронтального навантажувача.

Три поради щодо баластування.
1 Стільки, скільки потрібно й скільки мінімально можливо.
2 На полі потреба в баластуванні зменшується зі збільшенням швидкості руху
3 Під час польових робіт пробуксовування коліс має бути більше 6 %; якщо це не так, то баласт трактора надто важкий



Змінна конфігурація переднього баласту.



Задній баласт до 3 400 кг.

1 Базовий баласт для переднього підйомника
2 Стаціонарний базовий баласт
3 Модульна плита вагою 400 кг
4 Опорна плита вагою 1 000 кг для задньої частини





Макс. швидкість руху за повного навантаження	Макс. необхідна вага машини (вкл. навантаження від навісного знаряддя на тягово-зчіпний пристрій, т)
8 км/год	24 т
10 км/год	22,5 т
12 км/год	18,5 т

Перед початком польових робіт необхідно визначити, з якою швидкістю ви будете рухатися з навісним знаряддям. Якщо ви встановите баласт для швидкості 8 км/год, а потім будете працювати зі швидкістю 12 км/год, то у вас буде майже 6 т зайвого баласту. Це помітно вплине на витрату пального.

Правильний баласт для всіх видів робіт.
- Додавайте баласт загальною вагою до 3 400 кг спереду і ззаду
- Елементи баласту швидко встановлюються і знімаються
- Усі плити надійно фіксуються за допомогою швидкорознімного замка
- Правильно підібраний баласт дозволить вам заощаджувати пальне

Надійні з’єднання витримають будь-яке навантаження.



Точки зчеплення й вал відбору потужності для високих навантажень.

Із XERION можна використовувати багато різних тягових пристроїв. Тяговий брус чи тягово-зчіпний пристрій — усі системи розраховані на високе навантаження.

XERION досягає 1 000 об/хв на валу відбору потужності за частоти обертів двигуна, зниженої до 1 730 об/хв. Завдяки простій конструкції привода на хвостовик ВВП передається велика частка потужності. У такий спосіб ви зможете працювати зі зниженою витратою пального навіть тоді, коли XERION забезпечує максимальну передачу потужності на ВВП.

У цьому ви можете бути впевнені.

- Усі тягові пристрої розраховані на високе навантаження
- ВВП віддає максимум потужності за зменшеної частоти обертів двигуна
- Хвостовик ВВП можна легко й швидко замінити
- На вибір доступні такі варіанти тягового бруса:
  - із вилкою під палець 40 або 50 мм;
  - зі зчіпною кулею 80 мм;



Різні варіанти тягового бруса.
Ви можете вибрати тяговий брус зі зчіпною кулею діаметром 80 мм або з вилкою під палець товщиною 38 і 50 мм. Для регулювання відстані до точки навішування передбачені три отвори. Залежно від особливостей використання, ви зможете завжди налаштувати ідеальну відстань до задньої осі.



Високе навантаження на тягово-зчіпний пристрій.
XERION впорається з будь-яким викликом. Різні варіанти тягового бруса розраховані на навантаження до 5 т.

- Палець D50 (Ø 50 мм)
- Палець D70 (Ø 70 мм)



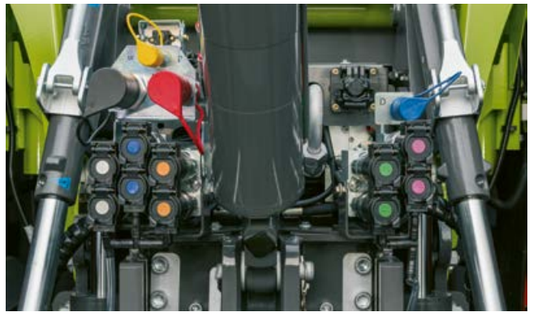
Швидкозмінні хвостовики ВВП.
Заміна хвостовиків валу відбору потужності швидка й безпечна. Доступні такі розміри:

- 1 ¾'', 6-шлицьовий
- 1 ¾'', 20-шлицьовий
- 2 ¼'', 22-шлицьовий (Ø 57,7 мм)

Виходьте на максимальну ефективність.









Пропускна здатність гідравлічної системи до 442 л/хв.

XERION має достатній запас пропускної здатності гідравлічної системи, щоб упоратися з найскладнішими завданнями. Багатофункціональний джойстик CMOTION забезпечує зручне керування. Усім десятьом функціональним клавішам можна індивідуально призначати гідравлічні функції.

Роздавальна коробка насоса XERION дозволяє гідравлічній системі витримувати ще більші навантаження. У стандартній комплектації на роздавальній коробці встановлений гідравлічний насос із пропускною здатністю 197 л/хв. Другий гідравлічний насос (Load Sensing) із пропускною здатністю 225 л/хв забезпечує роботу чотирьох, п’яти або шести секцій гідророзподільника.

Power-Beyond ззаду.
З’єднання Power-Beyond із великими перерізами, гідравлічними муфтами з плоскими ущільненнями та зворотною гідравлічною магістраллю забезпечують високу продуктивність подачі оливи та знижують втрати потужності.

Спереду XERION має три секції гідророзподільника подвійної дії (з переднім підйомником макс. дві секції). Ззаду доступні ще вісім секцій гідророзподільника подвійної дії. Завдяки самороз’єднувальним муфтам зчеплення й розчеплення можна виконувати швидко й без витоків.



Достатній тиск.

- Три гідравлічні контури надійно і в повному обсязі забезпечують роботу навісного або причіпного знаряддя
- Спереду й ззаду доступно загалом до одинадцяти секцій гідророзподільника подвійної дії
- Роздавальна коробка насоса безпосередньо на двигуні забезпечує пропускну здатність гідросистеми до 442 л/хв
- З’єднання Power-Beyond з великими перерізами забезпечують максимальний протік
- Керування здійснюється за допомогою зручного багатофункціонального джойстика

Потужність — гарантія універсальності.



Достатня потужність для будь-якого завдання.

Завдяки своїй неймовірній постійній підйомній силі — 8,1 т спереду і 10 т ззаду — XERION без зайвих зусиль впорається навіть із дуже важкими навісними знаряддями.

Передньою та задньою навіскою можна зручно керувати великим пальцем із багатофункціонального джойстика CMOTION, не змінюючи положення долоні. Такий високий рівень зручності керування дозволить вам працювати швидко, точно і без втоми довгими робочими днями.

Готовий до будь-якого виклику.

- Постійна підйомна сила 8,1 т спереду і 10 т ззаду
- Амортизація коливань для безпечної та комфортної роботи
- Зручне керування за допомогою багатофункціонального джойстика CMOTION



Підйомна сила спереду 8,1 т.
Міцний передній підйомник (1) повністю інтегрована в раму. Нижні тяги, що складаються, дають змогу легко зменшити довжину трактора.

- Циліндри подвійної дії з постійною підйомною силою 8,1 т
- Зручне та швидке закріплення фронтальних противаг

Підйомна сила 13,6 т ззаду.
Задній підйомник оснащений системою амортизації коливань і захопним гаком категорії 4N. Для верхньої точки триточкової зчіпки можна вибрати механічну або гідравлічну верхню тягу.

- Циліндри подвійної дії з підйомною силою макс. 13,6 т (постійна 10 т)
- Надійна внутрішня опора для високої стійкості знаряддя під час роботи
- Нижні тяги доступні на вибір із захопним гаком або кулеподібними кінцями



У вас багато роботи.

Влаштуйтеся зручніше.

Що краще почуваєшся за кермом, то продуктивнішим буде робочий день. З цим згодні всі оператори. Розробляючи XERION, ми врахували зауваження та побажання професіоналів. Комфортні сидіння, обігрів скла з усіх боків та розумні системи підтримки — це самоочевидні атрибути. Підлокітник з інтегрованим сенсорним екраном CEBIS та ергономічним багатофункціональним джойстиком CMOTION забезпечує зручне керування з розслабленим зап'ястком. Окрім того, CEMIS 1200 допомагає з точним дотриманням колії, використанням знарядь із підтримкою ISOBUS та документуванням завдань.

Комфорт і концентрація мають бути разом.





З 18 фарами робочого освітлення, які дають світловий потік у 58 640 лм, XERION перетворює ніч на день.

Зручність, гарний огляд і тиша.

Дизайн кабіни XERION продуманий в такий спосіб, щоб вас нічого не відволікало. Коливання значною мірою послаблюються завдяки підвісці. Огляд відмінний з усіх боків, рівень шуму приємно низький. Ви керуєте трактором інтуїтивно трьома пальцями за допомогою багатофункціонального джойстика CMOTION та підлокітника з інтегрованим сенсорним екраном CEBIS. Також забезпечений зручний доступ до CEMIS 1200.

Комфортна кабіна XERION.

- Простора кабіна
- Велика площа скла та підігрів скла для відмінного кругового огляду
- Чудова шумоізоляція (макс. рівень шуму лише 69 дБ)
- Підвіска кабіни для високого рівня комфорту
- Інтуїтивно простий у використанні багатофункціональний джойстик CMOTION
- 12-дюймовий монітор CEBIS із сенсорним екраном
- Термінал CEMIS 1200 з інтуїтивно зрозумілим інтерфейсом користувача
- Регульована в 3 напрямках кермова колонка
- Клімат-контроль
- Склоочисник на 360° на лобовому склі
- Сонцезахисні шторки з усіх чотирьох боків (опція)
- Підсвічування сходів до кабіни

У ньому є все, що може полегшити вам роботу.

- Комфортні поворотні сидіння — за бажанням оббиті шкірою
- Скло з підігрівом для гарного огляду за будь-яких погодних умов
- Підлокітник з інтегрованим сенсорним екраном CEBIS для ефективного керування
- Інтуїтивно простий у використанні термінал CEMIS 1200 для точного дотримання колії та документування

Кермо XERION зручно лежить у руці.

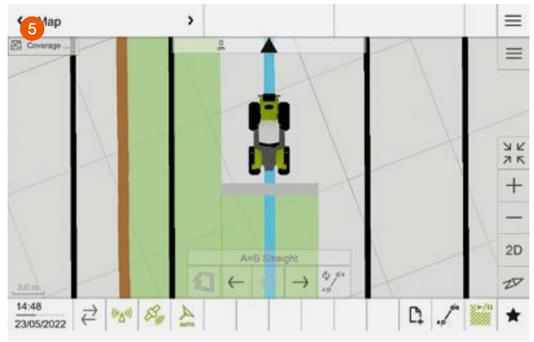
Ми прислухалися до операторів.

Концепцію керування було розроблено у співпраці з нашими клієнтами та операторами спеціально для великих тракторів CLAAS. Рука з долонею лежить розслаблено і не втомлюється. Чітко розмежовані елементи керування та функціональні клавіші мають зрозумілі позначення.

Ви керуєте машиною трьома пальцями.
Керування машиною відбувається інтуїтивно за допомогою багатофункціонального джойстика CMOTION. Навіть для керування складними операціями, під час яких використовується до чотирьох функцій системи керування, вам потрібні лише великий, вказівний і середній пальці. Зап'ясток розслаблений під час роботи.

Із CEBIS у вас усе під контролем.
У регульований за висотою підлокітник інтегрований сенсорний екран CEBIS діагоналлю 12″ для швидкої та зручної навігації в головних меню та підменю. У вас чіткий огляд робочого стану всіх систем і ви можете налаштувати машину за кілька кроків.





1 Сенсорний екран CEBIS.
Вам доступні дві конфігурації екрана (транспортний режим і польові роботи). Символи та кольорове маркування інтуїтивно зрозумілі. Функція DIRECT ACCESS із силуетом машини забезпечує швидкий доступ до підменю. Камера з високою роздільною здатністю забезпечить вам необхідну підтримку, коли буде необхідно працювати з точністю до сантиметра.

2 Поворотно-натискний перемикач CEBIS.
Цей перемикач забезпечує впевнену навігацію в меню CEBIS навіть на нерівній місцевості. Для доступу до функцій трактора, які використовувалися нещодавно, передбачена клавіша DIRECT ACCESS.

3 Чітко структурована консоль керування.
Елементи керування базовими функціями інтуїтивно прості в користуванні. Вони дозволяють, наприклад, вмикати й вимикати вал відбору потужності або блокування диференціалу, керувати підйомним механізмом, змінювати положення передньої та задньої навісок.

4 Багатофункціональний джойстик CMOTION.
З ергономічним багатофункціональним джойстиком CMOTION навіть складні дії на розворотній смузі стають простими.

Зручний доступ до всіх функцій машини.
- Інтуїтивно проста концепція керування для ефективної роботи
- Швидка навігація в меню CEBIS за допомогою сенсорного екрана або поворотно-натискного перемикача
- Багатофункціональний джойстик CMOTION для керування машиною лише трьома пальцями
- Чітко розмежовані елементи керування з інтуїтивно зрозумілими символами
- Термінал CEMIS 1200 для ефективної роботи за технологією точного землеробства

5 Інтуїтивно зрозумілий термінал CEMIS 1200.
Термінал CEMIS 1200 бездоганно вписується в кабіну. Структуру керування було перейнято в CEBIS, щоб ви могли розібратися в ній швидко й інтуїтивно. Систему можна використовувати на всіх машинах CLAAS, підготовлених до встановлення GPS PILOT CEMIS 1200. Зняти термінал і приймач і встановити їх на іншу машину дуже легко.

- Інтуїтивно зрозумілий користувацький інтерфейс для надзвичайно зручного керування вдень і вночі
- Швидкий доступ до всіх важливих функцій
- Вільне конфігурування робочих областей для персоналізованої роботи
- Легке підключення нових функцій для гнучкого реагування на вимоги, що змінилися
- Передача нових ліцензій або активацій безпосередньо на термінал у режимі онлайн
- Автоматичне вмикання/вимикання секцій з ISOBUS TC Section Control для точної роботи без стресу
- Точне землеробство і документування з ISOBUS TC-GEO та VRA
- Швидка передача всіх даних завдань через мережу мобільного зв'язку

XERION завжди думає з вами.

Без цифровізації вже не обійтись.

Якщо ми наповнюємо свої машини цифровими технологіями, то на це є ґрунтовні причини. Їх, власне, три: ми хочемо надати більше впевненості операторам, зробити вашу роботу бездоганною і зменшити ваші витрати. Наприклад, за допомогою самонавчальних систем підтримки оператора, систем кермування, які допомагають вам працювати з точністю до сантиметра, та системи управління даними, що об'єднує в єдину мережу ваші системи, машини та робочі процеси.

Точне маневрування під час розвороту — легше, ніж будь-коли.

CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

Система програмування послідовності дій на розворотній смузі CSM значно зменшує навантаження на оператора, беручи на себе всю роботу під час маневрування з розвертанням. Одне натискання кнопки — і виконуються всі раніше записані функції.

Нижченаведені функції можна комбінувати в будь-якій послідовності:

- Секції гідророзподільника з керуванням за часом і об'ємом
- Повний привод, блокування диференціалу й підвіска переднього моста
- Передня та задня навіска
- Круїз-контроль
- Передній і задній ВВП
- Пам'ять частоти обертів двигуна



	Із CEBIS
Кількість алгоритмів, які можна запам'ятати	Чотири на кожне робоче знаряддя, всього до 20 видів знарядь
Активація алгоритмів	За допомогою CMOTION і функціональних кнопок
Відображення виконання алгоритмів	На дисплеї CEBIS
Режим запису	З прив'язуванням до часу або відстані
Функція редагування	Оптимізація алгоритмів у CEBIS у подальшому



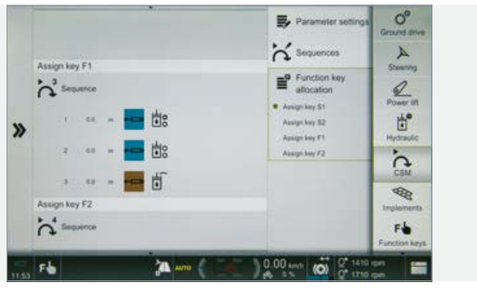
Алгоритми можна активувати за допомогою функціональних кнопок на джойстику CMOTION.

Більше жодної напруги на розворотній смузі.

- CSM автоматизує маневрування з розвертанням
- Можна записати до чотирьох алгоритмів, змінювати їх, оптимізувати та відтворювати в автоматичному режимі



Запис і відтворення — все просто.
Алгоритми записуються з прив'язуванням до відстані або до часу. У процесі запису оператор може поетапно відстежувати створення алгоритму в CEBIS, спостерігаючи за наочними символами. Під час відтворення алгоритму його можна поставити на паузу, а потім продовжити, просто натиснувши на кнопку.



Безперервна оптимізація з CEBIS.
Створені алгоритми можна міняти або оптимізувати в CEBIS —додавати певні операції, видаляти їх або змінювати будь-які деталі. Тобто, ви можете таким способом скоригувати тривалість, дистанцію та об'єм подачі відповідно до поточних умов. Після першого запису алгоритму його можна розбити на декілька етапів до останньої подробиці.

GPS PILOT CEMIS 1200. Системи точного землеробства — точні, але не складні.

Точність, відповідність вимогам завтрашнього дня, простота.

Збільшення прибутковості підприємства й полегшення повсякденної роботи: використання термінала GPS PILOT CEMIS 1200 — це ваш крок у майбутнє.

Завдяки системі автоматичного дотримання колії GPS PILOT ваша машина рухається, наче рейками: завжди в правильній колії, без напуску та з повною робочою шириною.

CEMIS 1200 бездоганно вписується в кабіну: структура керування, аналогічна тій, що використовується в терміналі CEBIS, дозволяє операторам швидко й інтуїтивно розібратися в ній.

Використовуйте систему також на будь-якій техніці CLAAS, яка має підготовку під GPS PILOT CEMIS 1200. Одним рухом термінал і приймач знімаються та переносяться від машини до машини, забезпечуючи вам повну гнучкість дій, та одночасно економлячи реальні гроші.

Завдяки ISOBUS і стандартним форматам обміну даних CEMIS 1200 є перспективною системою забезпечення точності в сільському господарстві.

Планування опорних ліній.
Плануйте свої опорні лінії з легкістю — спонтанно записуйте їх або використовуйте систему управління опорними лініями на CEMIS 1200 й плануйте опорні колії, використовуючи межі поля. Попередньо заплановані лінії також можна переносити на термінал. CEMIS 1200 із численними режимами руху надає всі можливості для ефективного виконання роботи на полі.

Окрім цього, система управління технологічними коліями нагадає вам, щоб ви створювали колію для руху на правильному місці. Під час роботи технологічні колії виділяються на дисплеї кольором. Це дозволяє вам завжди тримати всю свою роботу під повним контролем. Додатково можна активувати звуковий сигнал.

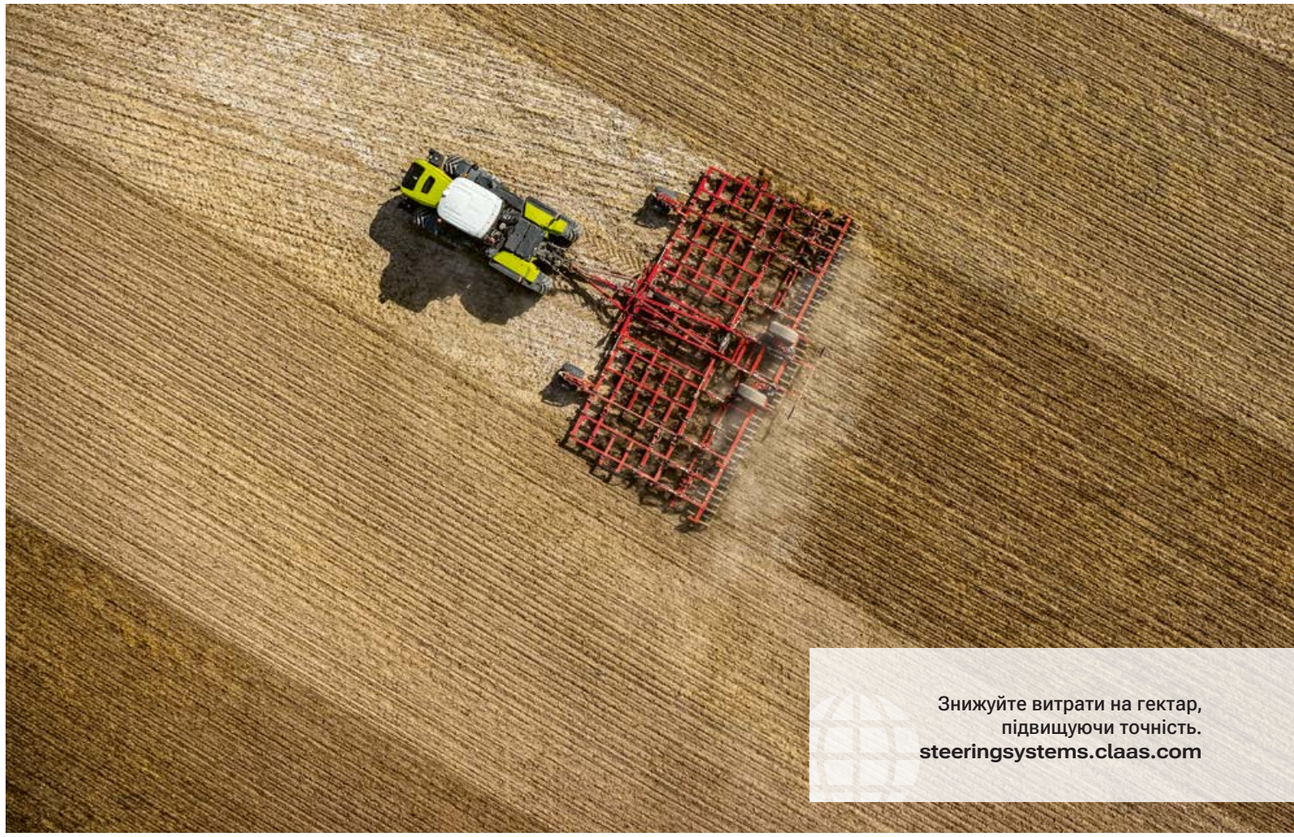
Переваги:
- Інтуїтивно зрозумілий користувацький інтерфейс для надзвичайно зручного керування вдень і вночі
- Швидкий доступ до всіх важливих функцій
- Вільне конфігурування робочих областей для персоналізованої роботи
- Швидкий і простий початок робіт у полі



Управління опорними лініями



Управління технологічними коліями



Точне дотримання колії.
Для точної роботи потрібен добрий коригувальний сигнал. SATCOR 15[1] у серійній комплектації забезпечує його протягом 5 років.

Потрібна ще вища точність?
Як опції вам доступні на вибір коригувальні сигнали SATCOR 3[1] та SATCOR 3 FAST[1] (±3 см).

Абсолютна точність для вас на першому місці?
Тоді використовуйте GPS PILOT CEMIS 1200 з коригувальним сигналом RTK, який дає максимально можливу повторювану точність (±2–3 см).

RTK Bridging.
Усі коригувальні сигнали RTK мають функцію RTK Bridging, за рахунок якої, в разі втрати сигналу, можна ще до 20 хвилин продовжувати працювати з невеликим зниженням точності.

Складний рельєф або провали в покритті мобільним зв'язком на вашій робочій ділянці?
З RTK Bridging Premium ви просто продовжуєте працювати — без втрат у точності, без обмеження за часом.

[1] SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST від Trimble RTX.
Коригувальні сигнали SATCOR, RTK Bridging і RTK Bridging Premium доступні не в усіх регіонах. Разом із вашим дилером CLAAS ми знайдемо найкраще рішення під ваші індивідуальні потреби.

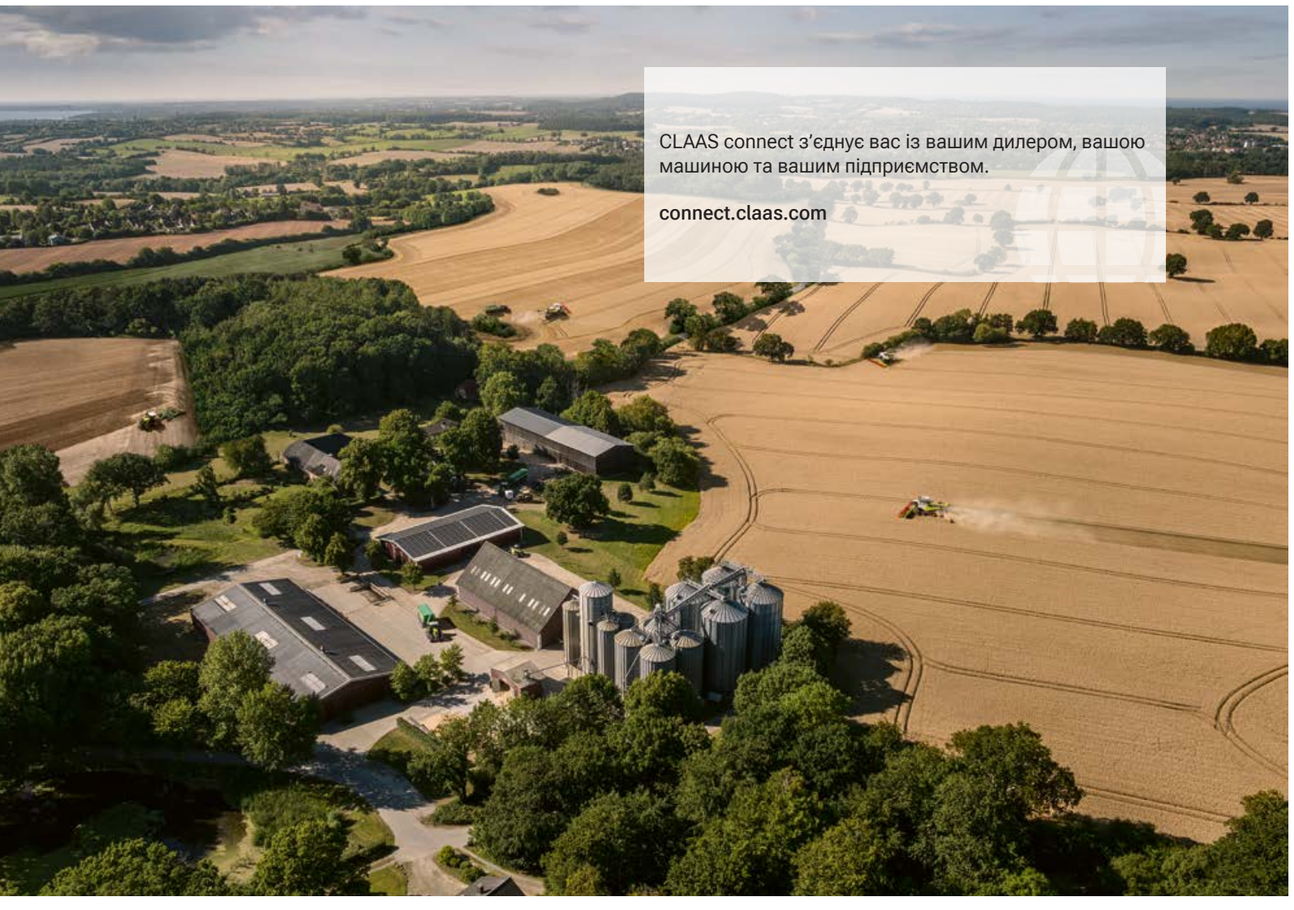
Об’єднаний у мережу трактор може більше.

Цифровізація окупається.

Цифровізація є ключовим фактором підвищення вашої продуктивності й ефективності. Дані, отримані в найрізноманітніших місцях, збираються та обробляються централізовано. Це економить ваші ресурси та покращує якість виробничих процесів.

Для максимального використання можливостей XERION компанія CLAAS пропонує різні елементи, які дозволяють об’єднувати системи, техніку й робочі процеси в мережу незалежно від марки машини. Доцільна, налаштована на ваше підприємство цифровізація бере на себе велику частку вашої роботи:

- Швидка передача й документування даних машин і робочих даних
- Ефективне управління машинами та роботою парку
- Інтенсивне оцінювання та оптимізація робочих процесів
- Нескладний аналіз полів і просте створення карт внесення
- Створення колій і керування ними з розумом
- Виклик робочих даних та управління ними за допомогою програмного забезпечення для управління сільгосппідприємством
- Економія цінного часу на технічне й сервісне обслуговування завдяки дистанційній діагностиці



CLAAS connect з’єднує вас із вашим дилером, вашою машиною та вашим підприємством.

connect.claas.com

НОВИНКА: CLAAS connect.
У нас усе обертається навколо вашого успіху, ваших машин і вашого підприємства. Усе, що вам потрібно, відтепер ви можете знайти на одній платформі — CLAAS connect.

Із CLAAS connect ви отримуєте зручний доступ до всіх даних вашого підприємства та ваших машин. Порівнюйте свої машини, щоб вичерпати весь потенціал свого парку техніки. Керуйте договорами на сервісне обслуговування, сервісними повідомленнями, каталогами запчастин та інструкціями з експлуатації для кожної машини індивідуально. Замовляйте обладнання та запчастини безпосередньо через інтегрований магазин у свого дилера.

За допомогою модуля планування колій ви можете легко створювати колії для ефективної роботи й водночас керувати ними на порталі. Швидко створюйте карти внесення на базі супутникових карт для точного й цілеспрямованого внесення насіння та добрив. Пересилайте свої завдання з коліями та картою внесення онлайн із CLAAS connect безпосередньо на термінал CEMIS 1200 для простого й точного опрацювання в полі.

Відчуйте переваги надійного, автоматичного документування польових робіт у фоновому режимі. Зосередьтеся на своїй роботі, а CLAAS connect подбає про все інше.

Вам потрібна ще одна машина, окрім AXION? Не проблема! Ви можете в будь-який час вибрати її конфігурацію в CLAAS connect і замовити демонстрацію або дізнатися ціну в свого дилера.

Три пакети Connect спростять вашу роботу.
Пакети Connect допоможуть вам розставити акценти в усіх напрямках діяльності підприємства, пов’язаних із цифровими технологіями. Фахівець із цифровізації вашого дилера CLAAS охоче налаштує всі функції, необхідні для вашого підприємства. Кожен пакет забезпечує швидкий доступ до даних машин і сервісних даних у CLAAS connect. Залежно від вибраного пакета вам також можуть бути доступні можливості для простого обміну даними між машиною та офісом, ефективного планування та виконання польових робіт протягом усього року.

Пакети CLAAS connect для тракторів.

Пакет Connect	**Пакет Connect — Plus**	**Пакет Connect — Professional**
Документування	Документування + Система кермування	Документування + Система кермування + Точне землеробство

– CLAAS connect
  – Опція: ліцензії CLAAS connect для підприємств
– Machine connect
	– CLAAS connect
	  – Опція: ліцензії CLAAS connect для підприємств
	– Machine connect
	– GPS PILOT CEMIS 1200
		– CLAAS connect
		  – Опція: ліцензії CLAAS connect для підприємств
		– Machine connect
		– GPS PILOT CEMIS 1200
		– Активації ISOBUS

Не всі продукти доступні по всьому світу. Інформацію про доступність уточнюйте у свого дилера.

Швидке техобслуговування дає більше часу на роботу.





Суцільний капот двигуна.
Завдяки суцільному капоту двигуна ви можете швидко отримати доступ до всіх точок техобслуговування. Чотири елементи бокової обшивки, що легко видаляються, дозволяють значно розширити зону доступу.

Легкий доступ.
Оливний фільтр двигуна розташований у зручному місці між виступами цілісної рами. Доступ до резервуара для охолоджувальної рідини можна отримати, не відкриваючи капот двигуна. Акумулятори розміщені в захищеному місці в передній частині.

XERION є невибагливим.

У цій машині є все, щоб звести час простою до мінімуму. Інтервал обслуговування двигуна становить аж 500 годин. Термін наступного техобслуговування відображається в CEBIS.

Проста очистка радіаторів.
Коли справа доходить до робіт із техобслуговування, їх можна виконати швидко і просто. Фільтр для моторної оливи та повітряний фільтр кабіни знаходяться в легкодоступному місці. У разі потреби оператор може легко відкрити й очистити блок радіаторів.

Під час роботи оператор може в будь-який час активувати реверсивний вентилятор із кабіни. Колесо вентилятора буде кілька секунд обертатися в протилежному напрямку і в такий спосіб очистить радіатори. Також передбачена можливість автоматичного запуску реверсивного вентилятора з заданим інтервалом.

Чисте повітря, всмоктуване двигуном.
У XERION всмоктуване двигуном повітря проходить ефективну попередню очистку. Циклони забезпечують очистку від великого бруду, а сам бруд виводиться через систему випуску ОГ. Повітряний фільтр двигуна PowerCore® надзвичайно надійний і вражає високою продуктивністю фільтрації.

Технічне обслуговування зберігає вартість вашої машини.
- Інтервал обслуговування двигуна становить 500 годин
- Суцільний капот двигуна для швидкого доступу до всіх точок технічного обслуговування
- Доступ до резервуара для охолоджувальної рідини навіть за закритого капоту двигуна
- Фільтр PowerCore® для очистки повітря, всмоктуваного двигуном
- Захищене місце розміщення акумуляторів

CLAAS Service & Parts доступний для вас 24/7.
service.claas.com

Запчастини й обслуговування?

Усе в точні терміни.

Ми завжди на зв’язку — щоб досягати найкращих результатів пліч-о-пліч.

Для компанії CLAAS експлуатаційна готовність ваших машин на першому місці. Пропонуючи повний спектр сервісних послуг, запчастин та експлуатаційних матеріалів, ми дбаємо про те, щоб вони завжди працювали оптимально.

До ваших послуг широкий асортимент послуг із технічного обслуговування та ремонту в дилера, якому ви довіряєте, великий вибір запчастин та експлуатаційних матеріалів ORIGINAL, а також цифрові інструменти, покликані допомагати вам у плануванні та пошуку рішень. Усе, щоб ви завжди були готові до роботи.

Сервісні договори MAXI CARE — ваша надійна страховка.

Із MAXI CARE ви повністю позбавляєте себе турбот про ремонт і технічне обслуговування. Скориставшись цією комплексною пропозицією, ви забезпечите постійну готовність машин до роботи й зможете цілком і повністю зосередитися на виконанні своїх основних завдань. CLAAS пропонує вам чотири варіанти договору на сервісне обслуговування за програмою MAXI CARE, адаптовані під індивідуальні потреби вашого підприємства.



XERION вражає.



Продуманий у кожній деталі.

- Більша потужність: у XERION 5000 це 530 к. с.
- Більше комфорту: у спеціально розроблений підлокітник інтегрований сенсорний екран CEBIS
- Більше часу в роботі й менші витрати на обслуговування завдяки великим інтервалам ТО
- Більше точності: термінал CEMIS 1200 для ефективної роботи за технологією точного землеробства

Потужний привод.

- Потужні 6-циліндрові двигуни Mercedes-Benz поєднані з приводом простої конструкції
- Повний крутний момент доступний уже від 1 000 об/хв
- Зменшення частоти обертання холостого ходу в положенні паркування до 730 об/хв
- Максимальне тягове зусилля за низької частоти обертів завдяки концепції роботи на низьких обертах

Перевірена концепція.

- Чотири колеса однакового розміру або здвоєні колеса перетворюють тягове зусилля на тягову потужність
- Суцільнорамна конструкція розрахована на неймовірно високі навантаження — до 15 т на міст за швидкості 50 км/год
- Дві керовані осі підтримують п’ять типів кермування для різних умов використання
- Безступінчастий привод ходової частини CMATIC допомагає заощаджувати пальне

Неперевершений рівень комфорту.

- Простора кабіна забезпечує чудовий круговий огляд і шумоізоляцію
- Багатофункціональний джойстик CMOTION і сенсорний екран CEBIS діагоналлю 12″ забезпечують інтуїтивне керування
- GPS PILOT CEMIS 1200 з керуванням знаряддями через ISOBUS і керуванням завданнями

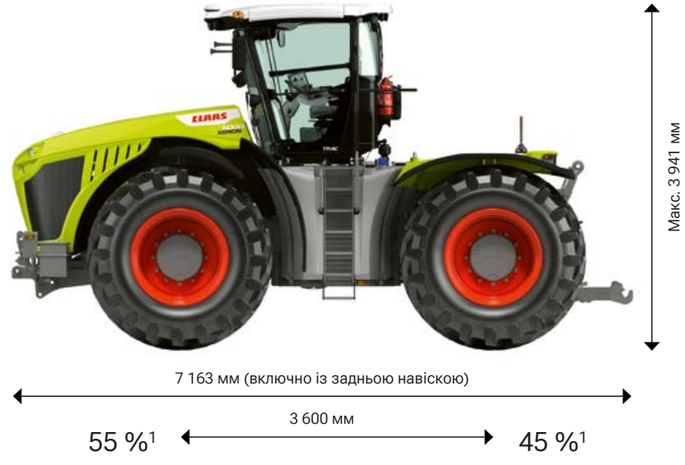


XERION		5000 TRAC	4500 TRAC
Двигун			
Виробник		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Кількість циліндрів		6	6
Робочий об'єм	$см^3$	12800	12800
Номінальне число обертів	об/хв	1900	1900
Частота обертання холостого ходу	об/хв	730	730
Потужність (ECE R 120)[1]	кВт/к. с.	365/496	349/475
Максимальна потужність (ECE R 120)[1]	кВт/к. с.	390/530	360/490
Макс. крутний момент (ECE R 120)[1]	Нм	2600	2850
Число обертів за макс. потужності	об/хв	1600	1600
Кількість обертів за макс. крутного моменту	об/хв	1300	1300
Бак для пального	л	830	830
Додатковий бак	л	190	190
Безступенева коробка передач CMATIC			
Тип трансмісії		Гідростатично-механічна, із розгалуженим потоком потужності	
Привод		Постійний повний привод	
Мін. швидкість за номінальної частоти обертів	км/год за об/хв	0,05 за 1 900	0,05 за 1 900
Макс. швидкість за частоти обертів двигуна	км/год за об/хв	50 за 1 558	50 за 1 558
Швидкість обертання вала відбору потужності за частоти обертання двигуна	об/хв	1 000 за 1 729	1 000 за 1 729
Автоматика вала відбору потужності		●	●
Осі			
Осі		Повне блокування, електрогідравліка, гідропідтискна муфта, з автоматичною функцією	
Гідравлічна система			
Тип конструкції		Система Load Sensing (з регулюванням за тиском і об'ємом подачі)	
Максимальний тиск	бар	200	200
Максимальна продуктивність з 1 насосом (стандартна комплектація)	л/хв	197	197
Максимальна продуктивність з 2 насосами (опція)	л/хв	422 (197 + 225)	422 (197 + 225)
Максимальна витрата на блок управління	л/хв	105/140	105/140
Максимальна кількість секцій гідророзподільника	спереду | ззаду	2/3 | 5/6/8	2/3 | 5/6/8
Бак гідравлічної оливи	л	120	120
Макс. об'єм, що відбирається	л	80	80
Точки зчеплення			
Автоматичний тягово-зчіпний пристрій, болт D38,	макс., кг	2500	2500
Тяговий брус D40	макс., кг	3000	3000
Тяговий брус D50	макс., кг	3000	3000
Передній підйомник			
Категорія		III N, подвійної дії	III N, подвійної дії
Максимальна підйомна сила	кг	8400	8400
Загальна підйомна сила	кг	8100	8100
Задній підйомник			
Категорія		4N, подвійної дії	4N, подвійної дії
Максимальна підйомна сила	кг	13600	13600
Загальна підйомна сила	кг	10000	10000

[1] Відповідає ISO TR 14396

● Серія ○ Опція □ Доступно – Недоступно

XERION		5000 TRAC	4500 TRAC
Кабіна			
Дисплей		12-дюймовий сенсорний дисплей CEBIS	
Підвіска		2-точкова підвіска кабіни, механічна	
Сидіння оператора	Варіанти	Тканина/шкіра, поворот праворуч на 23°, підігрів, вентиляція, висока спинка	
Інформаційно-розважальна система	Серійно/опція	Радіоприймач з аудіосистемою / радіоприймач з аудіосистемою та DAB+, мікрофон на гнучкій стійці	
Комфорт	Варіанти	Комфортна кабіна, клімат-контроль, холодильник	
Освітлення	Серійно/опція	16 світлодіодних фар 360° — 37 840 лм / 18 високопотужних світлодіодних фар 360° — 59 640 лм	
Цифрове оснащення			
Система кермування	Серійно/опція	GPS PILOT Ready / GPS PILOT CEMIS 1200 з RTK	
Мережеві технології	Серійно/опція	Machine connect — 5 років включно.	
Розміри й вага			
Загальна довжина з переднім і заднім підйомниками в горизонтальному положенні	мм	7726	7726
Загальна довжина зі складеним переднім підйомником і заднім підйомником у горизонтальному положенні	мм	7163	7163
Загальна довжина без фронтального баласту й заднього підйомника в горизонтальному положенні	мм	7145	7145
Загальна висота	мм	3 791—3 941	3 791—3 941
Загальна ширина	мм	2 540—3 300	2 540—3 300
Колісна база	мм		
Власна вага (із шинами, повним баком, оператором (75 кг), без переднього й заднього підйомників, без ВВП)	кг	16 000	16 000



[1] **Довга колісна база та збалансований розподіл ваги для більшого тягового зусилля та підйомної сили.**
Компанія CLAAS постійно докладає максимальних зусиль для того, щоб її продукція відповідала вимогам практики. Тому ми залишаємо за собою право на внесення змін. Наведені дані та ілюстрації є орієнтовними й можуть містити інформацію про спеціальне обладнання, яке не входить до стандартного комплекту поставки. Цей проспект надруковано для поширення в усіх країнах світу. Інформацію про технічне оснащення машин ви можете отримати з прайс-листів свого дилера CLAAS. На деяких фотографіях обладнання частково зображене без захисних пристроїв. Це зроблено виключно для демонстрації принципу його роботи. Щоб уникнути травм, це категорично заборонено робити самовільно. У всіх інших випадках керуйтеся відповідними вказівками інструкції з експлуатації.
Усі технічні характеристики двигунів надаються тільки згідно з Директивою ЄС щодо норм токсичності відпрацьованих газів: Stage. Згадка стандарту Tier служить виключно для інформації та поліпшення розуміння. Це не передбачає дозвіл для регіонів, у яких регулювання норм токсичності відпрацьованих газів здійснюється відповідно до стандарту Tier.

● Серія ○ Опція □ Доступно – Недоступно

Зростаємо разом.

Усе, що ми робимо, призначене насамперед для вас, наших клієнтів. Ми знаємо, з якими проблемами ви стикаєтеся кожного дня, і разом із вами розробляємо сільськогосподарську техніку для вашого успішного й екологічно раціонального бізнесу зараз і в майбутньому. Наші цифрові рішення спрощують складні процеси та полегшують вашу роботу. Ми хочемо допомогти вам стати найкращими у вашій галузі.



CLAAS Україна
Пров.Охтирський, 7
03138, Київ
Україна
claas.com
info-ua@claas.com

LRC 302016000626 KK ME 0926