

Tracteurs

ARION Série 5 CMATIC

Naturellement agile.
Toujours prêt.

Challenge accepté.
Avec le nouvel ARION Série 5 CMATIC.

Les exploitations n'ont pas toutes besoin d'un tracteur de forte puissance, mais davantage d'un tracteur sur mesure. Dans les exploitations fourragères, laitières et de polyculture-élevage, les tâches se succèdent tout au long de la journée, de la fenaison au transport, du travail de précision au champ à la manutention au chargeur. Maniabilité, efficience et capacité à relever tous les défis sont alors essentielles.

Le nouvel ARION Série 5 CMATIC vous assiste dans tous vos chantiers, avec compacité, polyvalence et agilité. Son confort d'utilisation élevé et ses systèmes intelligents d'assistance au conducteur vous facilitent le travail au quotidien. Puisque les tâches changent plus vite que la météo, il est important de bien choisir votre tracteur.



▲ CLAAS connect, gestion des chantiers et contrôle des données en temps réel.
Page 20



▲ Le GPS PILOT CEMIS 1200 assure un guidage de haute précision du tracteur tout en vous assistant pour la planification, l'exécution ainsi que la documentation de vos chantiers.
Page 18



▼ Cabine spacieuse, insonorisée et suspendue en quatre points. Profitez d'un niveau de confort inégalé tout au long de la journée à bord de l'ARION Série 5 CMATIC.
Page 14



Variation continue, intuitivité et agilité.

▲ Le tracteur est à la fois très silencieux et agile. La transmission CMATIC transfère parfaitement et automatiquement la puissance du moteur dans toutes les plages de vitesse.
Page 8



▲ La maintenance quotidienne est rapide et ne prend pas plus de temps qu'un ravitaillement en carburant.
Page 22



▲ L'efficacité d'un quatre cylindres et la puissance d'un six cylindres. Résultat : une chaîne cinématique performante et efficace.
Page 6



▼ Avec le mode chargeur frontal, l'ARION Série 5 CMATIC offre plus de confort et de performance pour les travaux de manutention.
Page 9



▼ Le CEMOS adapte au mieux l'ARION Série 5 à vos applications. Il diminue la consommation de carburant tout en augmentant la productivité.
Page 18

Confort assuré tout au long de la journée.
Réalisez facilement même les tâches les plus contraignantes. Transmission à variation continue et finition haut de gamme : face aux journées qui s'éternisent, la cabine de l'ARION Série 5 CMATIC est une véritable zone de confort.

Efficacité dynamique.
La chaîne cinématique efficace avec moteur quatre cylindres dynamique et transmission à variation continue CMATIC assure la productivité de l'ARION Série 5. Le CEMOS permet également de réduire la consommation de carburant en optimisant à tout moment les réglages du tracteur et de l'outil.

Fiabilité éprouvée.
Ce tracteur assure des performances constantes jour après jour. La CMATIC est réputée pour sa fiabilité mille fois éprouvée, la marque CLAAS, pour la maintenance réduite du matériel et l'assistance préventive à distance du conducteur.

Systèmes d'assistance intelligents.
Avec les solutions digitales de l'ARION Série 5, l'agriculture de précision est à votre portée. Le GPS PILOT guide avec précision le tracteur, le CEMIS 1200 gère les chantiers, CLAAS connect met en réseau les machines et l'exploitation.

Sommaire

CLAAS POWER SYSTEMS | Motorisation	6
CLAAS POWER SYSTEMS | Transmission à variation continue CMATIC	8
Concept de tracteur	10
Circuit hydraulique | Prise de force | Relevage arrière | Chargeurs frontaux	12
Cabine | Définition de cabine	14
Convivialité | CEBIS | CMOTION	16
CEMOS | CSM | GPS PILOT CEMIS 1200	18
Gestion des données | CLAAS connect	20
Maintenance | Télédiagnostic	22
CLAAS Service & Parts	24
Caractéristiques techniques	26

Des performances convaincantes, une efficience impressionnante.

Réduisez vos coûts d'exploitation sans renoncer à la performance. Le moteur quatre cylindres dynamique de l'ARION Série 5 CMATIC délivre une force de traction élevée exactement au moment où vous en avez besoin, tout en consommant peu de carburant à charge partielle. Un atout notamment décisif pour les trajets sur route, les travaux au chargeur et les chantiers de fenaison.

Le moteur quatre cylindres de 4,5 l de cylindrée et de 180 ch de puissance maximale réduit la consommation et le niveau sonore lors des phases d'attente. L'ARION Série 5 est ainsi un champion de la polyvalence et de la sobriété au champ, sur la route et dans l'exploitation.

Développement de puissance maximal.
Le moteur et la transmission CMATIC sont gérés de façon synchronisée. Même à bas régime moteur, ils offrent une puissance, une traction et une efficience optimales. La commande des turbocompresseurs en fonction de la charge et du régime moteur permet un couple élevé.

L'ARION Série 5 est équipé de deux turbocompresseurs en ligne : un petit pour une excellente réactivité à bas régime et un autre de plus grande taille, régulé, pour des performances élevées sous charge. Ce fonctionnement en ligne optimal assure le dynamisme des moteurs quatre cylindres sur toute la plage de régime et une puissance de traction élevée.

Performances constantes.
Des performances constantes sont aussi essentielles pour un tracteur que sa puissance. Grâce à la courbe de puissance spécifique du moteur CLAAS, vous disposez du couple maximal sur une large plage de régime moteur. La puissance et la fiabilité de l'ARION Série 5 sont assurées en continu, même avec une charge élevée. Vous pouvez économiser du carburant en travaillant à un faible régime moteur et à un couple maximal avec la prise de force ECO.

Exploitez facilement la quintessence de la puissance de l'ARION Série 5. Avec la transmission à variation continue CMATIC, vous gagnez automatiquement en productivité en travaillant à la vitesse maximale. Vous pouvez ainsi réaliser chaque tâche efficacement et sans interruption.

Refroidissement performant.
Le groupe de radiateurs largement dimensionné permet un refroidissement optimal du moteur. Les larges surfaces d'aspiration dans le capot moteur favorisent l'arrivée d'un air frais et dense pour le refroidissement et le filtre à air moteur. Grâce à la faible vitesse du flux d'air au niveau des surfaces d'aspiration, celles-ci restent propres.

Ainsi, même avec une charge élevée, l'ARION Série 5 CMATIC offre une fiabilité et une sobriété remarquables. La conception facilitant la maintenance des radiateurs permet un nettoyage simple et rapide, pour une disponibilité permanente de votre tracteur.

180 ch. Deux turbocompresseurs.
Puissance de traction élevée.



▲ Deux turbocompresseurs en ligne se complètent selon le régime et la charge du moteur, l'un dédié aux bas régimes, l'autre aux hauts régimes. Vous disposez ainsi de la puissance moteur maximale à tous les régimes.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS).
Le CPS combine les meilleurs composants pour donner naissance à un système d'entraînement intelligent. Celui-ci fournit la puissance moteur maximale uniquement lorsque vous en avez besoin. Économes en carburant, les organes sont parfaitement adaptés au profil de chaque machine et se rentabilisent rapidement.



Puissance à l'état pur et performances constantes.

▲ La régulation électronique du ventilateur Visctronic adapte avec précision le régime du ventilateur de refroidissement en fonction des conditions, diminuant ainsi le niveau sonore et la consommation de carburant.

▲ Couple élevé dès les bas régimes.
- Moteur DPS Powertech de 4,5 l de cylindrée avec turbocompresseurs en ligne
- Injection par rampe commune (1 800 bar)
- Homologation d'usine pour l'utilisation du carburant synthétique HVO
- Gestion optimale du ventilateur de refroidissement Visctronic

Grand confort de conduite avec la CMATIC.

L'agriculture n'est pas un métier de tout repos, et à ce titre, chez CLAAS, le confort n'est pas en option, mais dans l'ADN de l'ARION Série 5 CMATIC. Sa transmission à variation continue CMATIC fait preuve d'une souplesse exemplaire. Elle permet une conduite fluide et performante toute la journée, en toutes circonstances, ainsi qu'une efficience maximale même avec une charge élevée.

Accélération puissante, décélération en douceur et réaction instantanée aux variations de charge : la CMATIC montre tout son savoir-faire, quelles que soient les conditions et l'application. Le tracteur travaille automatiquement à une vitesse d'avancement optimale. Le confort de conduite est incomparable et la prise en main intuitive.

Des milliers de clients en sont désormais convaincus :
essayer la CMATIC, c'est l'adopter. Et vous ?

Comme une chargeuse à pneus.
La transmission CMATIC se commande au choix avec la pédale d'accélérateur ou le levier d'avancement, et dispose d'un mode chargeur frontal. Ce dernier vous offre plus de confort et de performance pour les travaux de manutention. Lorsque le mode chargeur frontal est activé, la CMATIC reproduit le comportement de conduite et de poussée d'une chargeuse à pneus avec transmission à convertisseur de couple : en résulte une précision absolue, par exemple pour l'empilage de bottes de pailles, et lors de la manutention de matières en tas (fumier, ensilage, céréales ou terre), ce mode réduit l'usure des pneumatiques en limitant les phénomènes de patinage des roues.

Dans les deux premiers modes, la vitesse d'avancement se règle au choix via la pédale d'accélérateur ou le levier d'avancement. La gestion du moteur et de la transmission est automatique, pour un rendement exceptionnel et une consommation maîtrisée.

Confort optimal sur la route.
Lors du transport sur route, la consommation est maîtrisée avec un régime moteur de 1 500 tr/min à 50 km/h ou de 1 400 tr/min à 40 km/h. À l'arrêt, la transmission passe en mode neutre actif et assure l'immobilisation de l'ARION Série 5 en toute sécurité. Ainsi, même avec un chargement maximal ou dans une forte pente, le tracteur peut démarrer facilement et en toute sécurité pour aborder les entrées de champ étroites ou les carrefours délicats.

Sécurité de l'ensemble tracteur-remorque.
La fonction de frein de maintien en ligne automatique de la remorque de l'ARION Série 5 est capable de freiner indépendamment la remorque du reste du convoi. Elle maintient la traction entre le tracteur et la remorque, sans votre intervention, notamment dans les descentes.



▲ Confort de la CMATIC.
- Accélération régulière de 0 à 50 km/h, même avec une charge maximale
- Faible consommation sur la route à seulement 1 400 ou 1 500 tr/min
- Arrêt et démarrage aisés en dévers grâce au neutre actif
- Polyvalence maximale grâce à la commutation automatique entre ses deux gammes
- Rendement élevé et régulier de 0 à 50 km/h
- Mode chargeur frontal CMATIC unique sur le marché





▲ Passez moins de temps sur les réglages pour travailler plus vite : avec le droop moteur automatique, pas besoin de connaissances préliminaires pour exploiter rapidement le potentiel du tracteur.



▲ La CMATIC offre trois plages de vitesse en marche avant et arrière, dotées chacune d'un régulateur de vitesse. Le changement de plage s'opère confortablement, en roulant, par un simple appui sur un bouton.

▲ Accélération puissante, décélération en douceur et réaction instantanée aux variations de charge : la CMATIC montre tout son savoir-faire, quelles que soient les conditions et l'application.



▼ Empattement long. Faible longueur hors tout. Nombreux avantages.
- Confort de conduite élevé et tenue de route sécurisée grâce à l'empattement long et à la répartition des masses de 50/50
- Force de traction supérieure, dynamisme et protection des sols grâce au faible lestage requis
- Stabilité optimisée pour une capacité de relevage accrue
- Ensembles tracteur / remorque moins longs sur la route
- Bon guidage des outils montés à l'avant

Toujours là quand vous avez besoin de lui.

L'ARION Série 5 CMATIC est l'aboutissement du perfectionnement de l'ARION 600. Un tracteur à la pointe de la technique, mais d'une prise en main facile et d'une compacité remarquable. Maniable dans l'exploitation, fiable sur la route et puissant dans les champs : un véritable couteau suisse mille fois éprouvé, avec des innovations bien pensées et une technologie ultramoderne, des systèmes d'assistance intelligents et un accès aisé à l'agriculture connectée.

L'empattement long, la répartition optimale des masses de 50 % à l'avant et 50 % à l'arrière ainsi que la faible longueur hors tout assurent la polyvalence de l'ARION Série 5.

Freinage sûr même à pleine charge.
Tous les modèles ARION Série 5 CMATIC affichent un poids total autorisé en charge jusqu'à 11 t. Sur la version 50 km/h, le pont avant est muni de série de freins à disques. Les systèmes de freinage des essieux avant et arrière assurent une sécurité maximale. Pendant le freinage, le pont avant suspendu PROACTIV de série s'adapte automatiquement aux variations de charge, ce qui permet au tracteur de conserver sa stabilité et sa sécurité en toutes circonstances.





▼ CLAAS propose pour l'ARION Série 5 un large choix de pneumatiques jusqu'à 42 pouces ou 1,95 m de diamètre. Tous les modèles peuvent chausser des pneumatiques VF ou des pneumatiques industriels Nokian pour l'entretien des voiries.

Lestage aisé avec le CEMOS.

Chargeur frontal d'usine ou en post-équipement.
Choisissez l'équipement nécessaire pour optimiser la polyvalence de votre tracteur. Il est possible de monter un chargeur frontal en post-équipement grâce au demi-châssis robuste entre le pont avant et la transmission. Celui-ci absorbe parfaitement toutes les forces exercées et reçoit le bâti du chargeur frontal qui se boulonne sur lui.

Si vous commandez l'ARION Série 5 d'usine avec chargeur frontal, cet élément est parfaitement intégré au tracteur et peut être immédiatement utilisé. Quel que soit l'équipement, tous les points de maintenance sont parfaitement accessibles.

Puissance sur le terrain. Précision à la manutention.
L'ARION Série 5 allie une puissance élevée à des dimensions compactes et à un poids à vide optimisé. Il peut ainsi également travailler avec de grands chargeurs frontaux jusqu'au CLAAS FL 140. Le prééquipement chargeur positionné près du centre du tracteur assure une répartition optimale des masses et une stabilité maximale.

Unique sur le marché, le mode chargeur frontal de la CMATIC reproduit le comportement de conduite et de poussée d'une chargeuse à pneus pour les travaux au chargeur, pour un travail ultraprécis et confortable.

Le chargeur frontal se retire facilement et rapidement si vous n'en avez pas besoin. Vous ne devez alors descendre qu'une seule fois de la cabine.

Prêt à relever tous les défis.

L'ARION Série 5 CMATIC est paré pour relever tous les défis et il est à ce titre parfait pour répondre à tous les besoins de votre exploitation. Son puissant circuit hydraulique load sensing débite jusqu'à 150 l/min. Le dispositif Power-Beyond est idéal pour confier la gestion de l'alimentation hydraulique à l'outil attelé. Un retour libre supplémentaire permet également d'utiliser des systèmes hydrauliques spéciaux.

Vous pouvez affecter librement les distributeurs, mais aussi définir des priorités depuis le CEBIS, en fonction des outils attelés et des chantiers envisagés, par exemple pour maintenir un régime de turbine constant sur un semoir pneumatique.

Commande aisée.
Les fonctions hydrauliques fréquemment utilisées sont disposées côte à côte et permettent un travail productif. Grâce à la programmation et à la priorisation libres des distributeurs, vous pouvez adapter la commande via le CEBIS en fonction de vos besoins et du travail à effectuer. Jusqu'à six distributeurs électro-hydrauliques peuvent être commandés depuis l'accoudoir. La commande des distributeurs peut être affectée aux touches de fonction du CMOTION ou de l'ELECTROPILOT afin de faciliter les opérations combinées.

Puissance remarquable à la prise de force.
L'ARION Série 5 dispose de quatre régimes de prise de force : 540 / 540 ECO et 1 000 / 1 000 ECO tr/min. L'automatisme d'engagement et de désengagement de la prise de force se règle facilement selon une hauteur de relevage définie. L'attelage d'outils est extrêmement aisé, l'embout de prise de force pouvant tourner librement.



▲ Polyvalence maximale avec quatre régimes de prise de force. L'ARION Série 5 transmet toute sa puissance disponible à la prise de force, même à très faible vitesse.

Puissant circuit hydraulique jusqu'à 150 l/min



▶ Il suffit d'appuyer sur un bouton pour changer de régime de prise de force. Un autre interrupteur sur l'accoudoir permet d'embrayer la prise de force. Plusieurs options sont disponibles pour la commande du circuit hydraulique selon l'application.



▲ Accouplement sans effort et sans erreur des flexibles hydrauliques. Tous les distributeurs hydrauliques à l'arrière du tracteur sont équipés de leviers de décompression, repérés par des couleurs et positionnés en quinconce afin de faciliter leur raccordement.

Capacité de relevage arrière de 8 t.
Avec une capacité de relevage arrière maximale de 8 t, l'ARION Série 5 s'adapte à tous les outils. Doté d'une latte à boule K80 acceptant quatre tonnes de charge verticale, il est particulièrement à l'aise au transport, attelé à de lourdes charges. Passez facilement et rapidement d'une largeur d'attelage à une autre, de la catégorie 3 à la catégorie 2 ou inversement, grâce au dispositif rapide d'ajustement de la largeur des bras de relevage arrière. Des coupleurs Power-Beyond sont prévus à l'arrière pour les outils disposant de leurs propres distributeurs hydrauliques.

Plus d'options à l'avant.
Tous les modèles ARION Série 5 sont équipés d'un relevage avant de quatre tonnes, suspendu, qui peut travailler en simple comme en double effet, avec un contrôle de position en option. Il intègre des interfaces hydrauliques et électroniques pour différentes applications. Vous avez en outre le choix entre de nombreux modèles de chargeur frontal CLAAS. L'ancrage loin vers l'arrière du bâti de chargeur pour tous ces modèles assure une stabilité optimale du tracteur lors des travaux lourds.

Cerise sur le gâteau : avec le nouveau mode chargeur frontal, l'ARION Série 5 offre plus de confort et de performance pour les travaux de manutention.



◀ La vitre arrière galbée et le siège pivotant assurent une vue dégagée sur l'outil et un contrôle optimal de la commande de relevage arrière.

Le confort n'est pas un luxe, mais une nécessité.

Sa cabine est votre zone de confort. À bord de l'ARION Série 5 CMATIC, le confort de conduite est incomparable. La cabine et le pont avant suspendus absorbent efficacement les secousses. L'insonorisation soignée, la climatisation automatique efficace ainsi que de nombreux équipements de confort comme le siège conducteur premium massant, chauffant et ventilé, assurent des conditions de travail optimales tout au long de la journée.

Vous bénéficiez ainsi d'un environnement de travail confortable, qui permet d'aborder les journées de travail les plus longues en toute sérénité.

Spacieuse, insonorisée, largement vitrée et suspendue en quatre points.

Grand confort de travail.
L'ARION Série 5 offre un environnement de travail agréable et productif. Le tableau de bord est monté sur la colonne de direction réglable. Il s'abaisse avec elle et reste ainsi parfaitement visible en permanence. Les nombreux vide-poches vous permettent de ranger votre smartphone et vos documents. Le siège instructeur comporte un compartiment réfrigéré pouvant accueillir deux bouteilles de 1,5 l et quelques en-cas.

L'ARION Série 5 est doté de série d'une climatisation automatique et en option d'un filtre de catégorie 3. Tous les composants de la climatisation sont intégrés dans le plancher de cabine pour en atténuer le bruit.

Assise confortable.
Jour après jour, heure après heure, le confort de première classe du siège conducteur premium de dernière génération est appréciable lors des utilisations intensives. Ce siège massant, chauffant et ventilé, à réglages électriques mémorisables, est l'un des points forts de la cabine de l'ARION Série 5.

Confort de suspension.
Le confort de conduite à bord de l'ARION Série 5 est inégalé. Les quatre points de suspension permettent d'isoler complètement la cabine du châssis. Les chocs et les vibrations n'atteignent donc pas le conducteur. Le système de suspension complet ne nécessite ainsi aucune maintenance.

En outre, le pont avant suspendu PROACTIV avec larges vérins de suspension et stabilisation du roulis offre une tenue de route impeccable et une grande sécurité dans les virages. La suspension double effet avec compensation des variations de charge et débattement de 100 millimètres permet un confort de conduite optimal.

Visibilité à 360 degrés.
Le concept d'éclairage à LED offre jusqu'à 20 % de puissance d'éclairage en plus pour une excellente visibilité en toutes circonstances – grâce aux feux de route full LED et jusqu'à vingt phares de travail. Le nouvel éclairage de courtoisie du marchepied assure la sécurité d'accès à la cabine du tracteur. Quatre phares de travail prennent place en nez de capot sur l'ARION Série 5.



▲ Visibilité et accessibilité optimales.
- Espace en cabine généreux
- Vue dégagée sur toute la largeur de travail des outils
- Pare-brise monobloc pour une visibilité optimale
- Variante de cabine 1 : cabine à quatre montants avec vue dégagée sur les côtés
- Variante de cabine 2 : cabine à cinq montants avec porte compacte pour monter et descendre plus souvent du tracteur.



▼ Jusqu'à 20 phares de travail et des feux de route full LED éclairent la zone de travail de l'ARION Série 5 comme en plein jour.

Conduite détendue en toutes circonstances.

La transmission à variation continue CMATIC et la définition CEBIS sont un gage de confort à bord de l'ARION Série 5, même lors des journées plus difficiles. La grande intuitivité du CEBIS et les touches de fonction programmables vous facilitent la tâche et vous permettent de vous concentrer sur l'essentiel. Le levier multifonctions ergonomique CMOTION préserve votre avant-bras et votre poignet tout en vous assurant le contrôle total du tracteur.

La définition CEBIS répond à tous les besoins avec un écran tactile de douze pouces, la gestion des fourrières CSM, l'image de la caméra sur le terminal et le pilotage des outils ISOBUS de série ainsi que le CEMOS pour tracteurs en option.

Commande intuitive avec le CEBIS.
Toutes les fonctions de l'ARION Série 5 se commandent facilement et intuitivement depuis la cabine. L'écran de douze pouces du CEBIS vous offre une vue d'ensemble claire des réglages et de l'état de fonctionnement du tracteur grâce aux symboles intuitifs et aux codes couleurs.

Quelques gestes suffisent pour procéder aux réglages et adapter parfaitement le tracteur à votre travail. Particulièrement pratiques, la fonction DIRECT ACCESS et la silhouette de la machine vous permettent d'accéder directement à l'écran souhaité et de gagner ainsi un temps précieux.

Commande simple avec le CMOTION.
Le levier multifonctions CMOTION ergonomique vous permet de piloter confortablement et efficacement toutes les fonctions essentielles de votre tracteur et des outils ISOBUS. Vous gardez le contrôle total du tracteur tout en travaillant dans une position détendue – unique avec ce joystick. La commande avec le pouce, l'index et le majeur permet de ménager votre main tout au long de la journée.

Votre avant-bras et votre poignet sont naturellement alignés avec ce levier unique sur le marché, pour piloter confortablement le tracteur. Cela préserve vos articulations et facilite les longues journées de travail. La ventilation intérieure naturelle du CMOTION prévient les mains moites. Vous pouvez en outre programmer librement les huit touches de fonction sur le CMOTION pour que ces fonctions vous tombent sous la main pendant le travail.

▼ Les yeux sur le CEBIS, la main sur le CMOTION. L'accoudoir droit regroupe toutes les fonctions dont vous avez besoin pour piloter l'ARION Série 5 de façon sûre et efficace.



Intuitivité et productivité. Le CMOTION fait toute la différence.

1. Levier multifonctions CMOTION
2. Commandes du mode d'avancement, changement de plage et deux mémoires moteur avec réglage précis
3. Terminal CEBIS à écran tactile de douze pouces
4. ELECTROPILOT avec deux distributeurs double effet, deux touches de fonction et une commande d'inverseur
5. Commandes du CEBIS
6. Réglage de la profondeur de travail des relevages avant et arrière
7. Activation des prises de force avant et arrière
8. Accélérateur à main
9. Distributeurs électro-hydrauliques
10. Engagement des quatre roues motrices, blocage du différentiel, automatisme de prise de force, suspension du pont avant

Les conducteurs de CEMOS sont imbattables.

Quand les conditions de terrain se compliquent ou que les conditions de sol varient : il faut souvent prendre des décisions très rapidement. Dans de telles circonstances, toute assistance de la part de votre tracteur est bienvenue. Le CEMOS optimise votre ensemble tracteur-outil et adapte l'ARION à la situation. Le GPS PILOT CEMIS 1200 guide avec précision votre tracteur et vous aide à planifier, exécuter et documenter vos chantiers.

L'agriculture de précision à portée de tous : avec l'ARION Série 5 CMATIC et ses solutions digitales, faites entrer vos conducteurs et votre exploitation dans une nouvelle dimension.

Optimisation des réglages avec le CEMOS.
Le système autodidacte d'optimisation des performances des machines CEMOS adapte au mieux l'ARION Série 5 aux conditions d'utilisation. Lestage, pression de gonflage des pneumatiques ou préconisation de réglages des outils attelés comme le déchaumeur et la charrue : le CEMOS optimise votre ensemble tracteur-outil sans travail supplémentaire pour vous afin d'en tirer le maximum en termes d'efficience. Ainsi, la traction est toujours optimale sans endommager les sols. Le CEMOS vous permet d'augmenter la productivité, d'améliorer la qualité de travail et d'économiser beaucoup de carburant.

Assistance en fourrière avec le CSM.
La gestion des fourrières CSM vous facilite le travail en bout de champ. Vous commencez par enregistrer les séquences de manœuvres en fourrière, au choix, en fonction de la distance ou de la durée. Vous pouvez reprendre ultérieurement toutes les fonctions mémorisées en appuyant sur un bouton dédié. Les séquences créées peuvent ensuite être modifiées et optimisées dans le CEBIS. Vous pouvez ajouter, supprimer ou peaufiner des étapes.

Guidage et planification avec le GPS PILOT CEMIS 1200.
Les systèmes d'assistance au conducteur actuels doivent grandement simplifier le travail. C'est le cas du GPS PILOT CEMIS 1200 : avec une précision de passage à passage jusqu'à ± 2 à 3 cm, la création automatique de tracés de référence à partir des limites de parcelles ou la reprise de passages programmés dans les chantiers, un travail de précision est toujours assuré, ce qui fait toute la différence.

Le travail peut en outre se planifier numériquement en amont : les chantiers ainsi que les cartes d'application et les trajectoires sont créés en ligne et directement envoyés au tracteur. Une fois le travail réalisé, la documentation est renvoyée tout aussi facilement dans CLAAS connect, ce qui évite les erreurs de transmission et les pertes d'informations. La documentation peut être reprise dans l'ordinateur de l'exploitation ou dans CLAAS connect pour le registre parcellaire numérique.



▲ Utilisez la gestion des tracés de référence du CEMIS 1200 ou planifiez automatiquement en amont vos tracés de référence au moyen des limites de parcelles dans CLAAS connect.



Précis, évolutif, simple.
Grâce au système d'autoguidage GPS PILOT, l'ARION Série 5 CMATIC se déplace comme sur des rails : la trajectoire est toujours parfaite et la totalité de la largeur de travail est exploitée sans recoupements. Le signal de correction RTK permet une précision maximale et répétitive (± 2 à 3 cm).



Planification facilitée, ressources préservées.

◀ Entièrement compatible ISOBUS, l'ARION Série 5 peut afficher et gérer tous les outils qui lui sont connectés. Grâce au partage automatique des tracés de référence au sein d'une organisation CLAAS connect, les machines échangent également automatiquement entre elles les lignes A enregistrées. Cela permet par exemple à toute une chaîne de récolte, de la faucheuse à l'ensileuse, de travailler sur la même trajectoire, sans échange manuel de données.



▲ Vos avantages garantis.
- Le CEMOS augmente la productivité à l'heure.
- Le CEMOS réduit la consommation de carburant.
- Le CSM simplifie le travail en fourrière.
- Le GPS PILOT guide le tracteur au centimètre près et pilote les outils ISOBUS complexes.
- Le CEMIS 1200 facilite la planification.

CLAAS connect connecte votre ARION et votre exploitation.

L'application mobile CLAAS connect vous permet de bénéficier de tous les avantages d'une gestion moderne d'exploitation et de flotte, d'exploiter pleinement le potentiel de vos machines et de réduire votre charge de travail. L'application permet d'interfacer la gestion numérique des machines avec la documentation, la création de cartes d'application et la cartographie de rendement sur une plateforme sécurisée et basée sur le cloud.

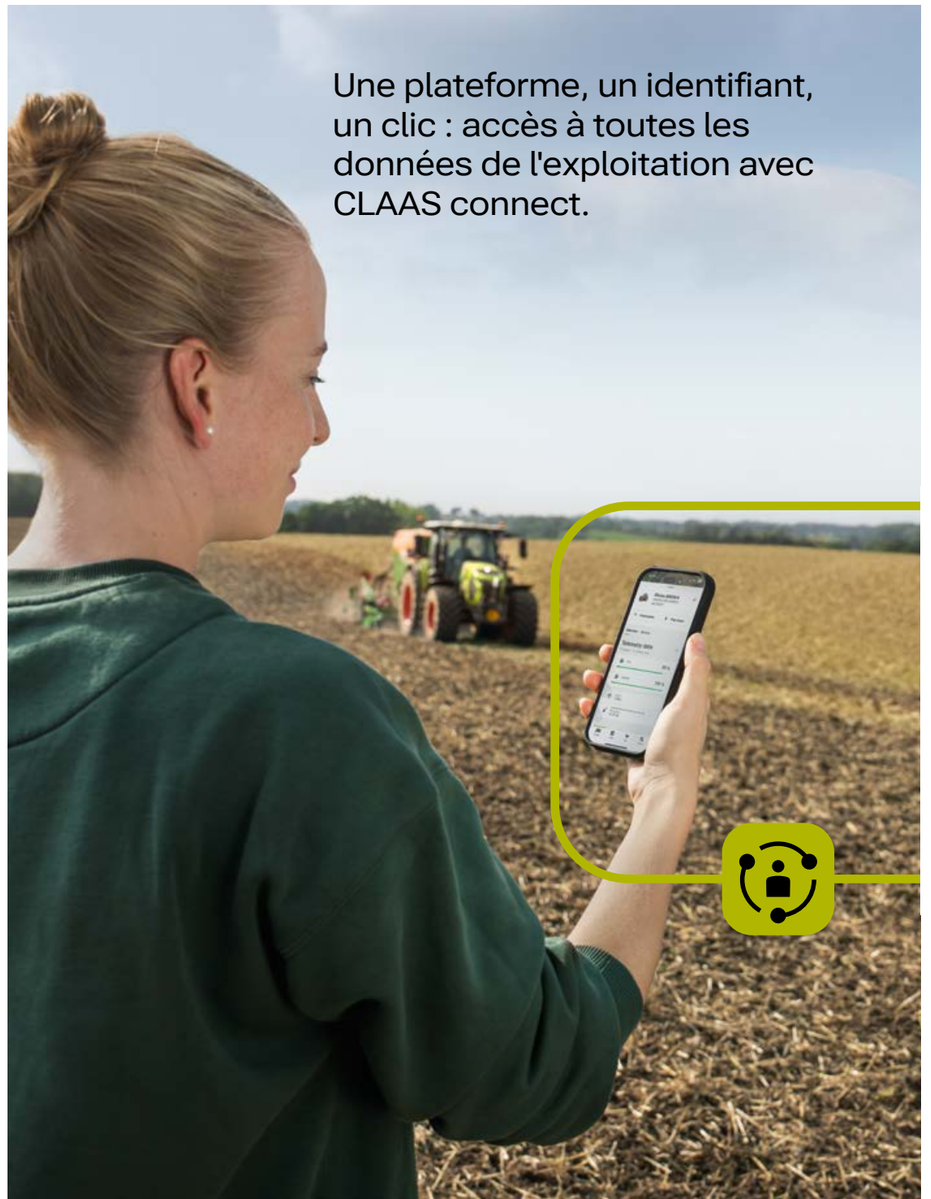
Installez CLAAS connect et profitez-en toute l'année pour améliorer la rentabilité de votre exploitation et prendre des décisions pertinentes, du semis à la récolte.



▲ **Fiabilité opérationnelle totale.**
Accédez directement au service après-vente et commandez vos pièces de rechange et lubrifiants via Parts Shop et le Lubricant Advisor.



▲ **Gestion connectée des chantiers.**
Les chantiers programmés avec cartes d'application et tracés de référence peuvent être transmis en ligne en quelques secondes à l'ARION Série 5, puis renvoyés à l'ordinateur de l'exploitation pour la documentation.





▲ **Données géolocalisées claires.**
Gérez vos cartes de rendement et autres données géolocalisées sur une interface structurée.



▲ **Flotte mixte.**
Regroupez toutes vos machines de différents constructeurs pour conserver une vue d'ensemble de l'intégralité de votre flotte.



▼ **Performances optimales des machines.**
Vous pouvez comparer les réglages entre les machines et analyser avec précision les temps de fonctionnement.

Améliorez les performances de votre ARION Série 5 CMATIC.
Avec CLAAS connect, bénéficiez d'une vue d'ensemble complète de vos machines et gérez avec précision vos données d'exploitation et de parcelles. Créez facilement vos trajectoires pour optimiser votre travail ainsi que vos cartes d'application pour moduler parfaitement vos apports de semences et d'intrants. Planifiez confortablement au bureau les chantiers avec les trajectoires et envoyez-les directement à l'ARION Série 5. Vous pouvez documenter automatiquement en ligne vos activités. Les données géolocalisées vous assistent tout au long de la saison.

Pack connect	Pack connect - Plus	Pack connect - Professional
Documentation	**Documentation + système de guidage**	**Documentation + système de guidage + agriculture de précision**
• CLAAS connect • Machine connect	• CLAAS connect • Machine connect • GPS PILOT CEMIS 1200	• CLAAS connect • Machine connect • GPS PILOT CEMIS 1200 • Fonctionnalités ISOBUS de gestion automatique des coupures de tronçons, de modulation de dose et de cartographie géoréférencée des données parcellaires

▲ Des licences d'exploitation CLAAS connect valables pour toute l'exploitation sont nécessaires pour profiter de toutes les fonctionnalités offertes par CLAAS connect Farm Management.

La maintenance quotidienne ne prend pas plus de temps qu'un ravitaillement.

Les opérations de maintenance quotidiennes doivent être simplifiées au maximum pour ne pas rebuter. Grâce à la conception particulièrement simple d'entretien, la maintenance quotidienne est rapide et le tracteur est opérationnel plus longtemps. Par exemple, la vidange de l'huile moteur s'effectue toutes les 500 heures de service sur l'ARION Série 5 CMATIC. L'intervalle de vidange est même de 1 500 heures pour l'huile de transmission et l'huile hydraulique.

CLAAS connect ne permet pas seulement de planifier en amont les échéances de maintenance. Le télédiagnostic permet aussi à votre concessionnaire CLAAS de détecter de façon précoce les problèmes pour y remédier dans les meilleurs délais.

Intervalles longs, maintenance rapide.

Maintenance vite expédiée.
La maintenance quotidienne ne prend pas plus de temps qu'un ravitaillement en carburant et s'effectue sans outil. Le grand capot moteur monobloc s'ouvre par simple appui sur un bouton et permet d'accéder à tous les points de maintenance du moteur. Le contrôle du niveau d'huile moteur et l'appoint d'huile sont possibles capot fermé.

Tous les éléments sont agencés de façon logique et aisément accessibles. De conception simple, les radiateurs sont rapidement escamotables et le filtre à air est monté juste devant. Le capot moteur est préservé des particules de saleté grossière. L'aspiration des poussières dans le carter de filtre permet d'espacer encore davantage les intervalles de nettoyage.

Un service après-vente qui anticipe les besoins.
La connectivité de l'ARION Série 5 assure sa fiabilité opérationnelle. Sur demande, votre concessionnaire CLAAS peut fournir une assistance rapide à distance, identifier les problèmes et élaborer un plan de maintenance proactif en fonction des données de la machine. Cela permet d'améliorer la disponibilité de votre tracteur et de réduire les temps d'immobilisation. Les prestations de service après-vente CLAAS s'intègrent ainsi parfaitement au quotidien de l'exploitation, à des coûts planifiables.



▲ Le filtre à air largement dimensionné possède une longue durée de vie et peut être facilement retiré.



▼ La batterie et la boîte à outils sont aisément accessibles au niveau du marchepied droit.



▼ Simple, rapide et sans outil.
- Accès à tous les points de maintenance du moteur par simple appui sur un bouton
- Nettoyage simple des radiateurs et des filtres à air
- Contrôle du niveau d'huile et possibilité de faire l'appoint d'huile capot fermé
- Réalisation sans outil de toutes les opérations de maintenance quotidiennes
- Longs intervalles de vidange de l'huile

Engagés à vos côtés.

Pour CLAAS, la disponibilité maximale de votre matériel est une priorité. Nous y veillons grâce à une offre complète de service après-vente, de pièces de rechange et de consommables. Nous vous proposons une large gamme de services de maintenance et de réparation par le biais de votre concessionnaire, un grand choix de pièces de rechange et de consommables CLAAS ORIGINAL ainsi que des solutions digitales pour vous assister dans la planification et la prise de décisions.

Avec nous, vos machines sont toujours prêtes.

Solution zéro tracas avec MAXI CARE.
Concentrez-vous sur votre cœur de métier, nous nous occupons de la protection de votre matériel. Avec les contrats d'entretien MAXI CARE, vos machines sont toujours opérationnelles et vous pouvez entièrement vous consacrer à vos activités principales sur l'exploitation et dans les champs. Nos packs service sur mesure répondent à tous les besoins de votre exploitation.

Contactez votre concessionnaire CLAAS pour élaborer avec lui votre contrat d'entretien sur mesure MAXI CARE.

MAXI CARE | Maintenance | Protect | Flex

▲ MAXI CARE ne garantit pas seulement la fiabilité de votre matériel. Il vous permet aussi de calculer avec précision votre budget entretien et de minimiser les immobilisations.



Plus de 97 % des pièces sont livrées sous un jour.



CLAAS propose pour votre tracteur une offre de pièces de rechange complète, parfaitement adaptée à votre machine et lui assurant des performances maximales.

Toutes les pièces sont rapidement disponibles.
Notre concept logistique sophistiqué vous permet de disposer rapidement des pièces de rechange dont vous avez besoin. Notre réseau de concessionnaires CLAAS est étroitement maillé pour garantir la disponibilité des pièces à proximité ou leur livraison rapide depuis l'un de nos entrepôts logistiques centraux. Ainsi, plus de 97 % des pièces sont livrées sous un jour depuis le magasin central de pièces détachées – pour que vous puissiez reprendre le travail au plus vite. En cas d'urgence, nos solutions express vous assistent encore plus rapidement.

Ouverture 24 heures sur 24 du Parts Shop.
CLAAS connect sur votre smartphone vous permet d'accéder partout et à tout moment aux pièces de rechange, aux lubrifiants et aux consommables. Avec Parts Doc et le Parts Shop, identifiez facilement et commandez directement vos pièces de rechange.

ARION Série 5 CMATIC		5.180	5.160	5.140
Motorisation				
Constructeur		DPS	DPS	DPS
Nombre de cylindres		4	4	4
Cylindrée	cm^3	4525	4525	4525
Turbocompresseurs en ligne (deux turbocompresseurs à géométrie fixe, dont un régulé)		●	●	●
Puissance maxi. (ECE R120)	kW/ch	132/180	121/165	107/145
Plage de puissance constante	tr/min	1800-2100	1800-2100	1800-2100
Puissance maxi. homologuée / puissance nominale[1, 2]	kW	132/126	124/117	118/106
Couple maxi. (ECE R120)	Nm	730	697	619
Régime au couple maxi.	tr/min	1500	1500	1500
Capacité du réservoir à carburant	l	215	215	215
Intervalle de vidange huile	h	500	500	500
Transmission à variation continue CMATIC				
Mode de transmission (transmission CLAAS EQ)		continu (EQ 200)	continu (EQ 200)	continu (EQ 200)
Vitesses (mini.-maxi.)	km/h	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40
Inverseur sous charge REVERSHIFT		●	●	●
Pont arrière				
Arbre de roue à plateau / arbre de roue lisse		● / ○	● / ○	● / –
Blocage électro-hydraulique des différentiels à commande automatique		●	●	●
Frein de stationnement électrique		○	○	○
Dimension pneus arrière maxi.		710/60 R38	650/65 R38	650/65 R38
Diamètre pneus arrière maxi. (d'usine)	m	1,85	1,85	1,85
Intervalle de vidange huile	h	1500	1500	1500
Prise de force				
Embrayage multidisques humide		●	●	●
Commande extérieure		●	●	●
540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO		●	●	●
Embouts interchangeables		●	●	●
Automatisme de prise de force		●	●	●
Pont avant				
Pont avant suspendu PROACTIV		–	□	□
Pont avant suspendu et freiné PROACTIV		●	●	●
Engagement automatique des 4 roues motrices		●	●	●
Rayon de braquage optimal	m	5,4	5,4	4,95
Circuit hydraulique				
Circuit load sensing de 150 l/min		●	●	●
Circuit load sensing de 110 l/min		○	○	○
Pression de travail maxi.	bars	200	200	200
Commande extérieure		●	●	●
Nombre de distributeurs électro-hydrauliques (arrière)		4	4	4
Deux distributeurs électro-hydrauliques (centre)		○	○	○
ELECTROPILOT (commande en croix électronique)		●	●	●
Réglage du débit, priorisation des distributeurs, réglage de la temporisation		●	●	●

ARION Série 5 CMATIC		5.180	5.160	5.140
Relevage arrière				
Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	8000	8000	7500
Capacité sur toute la course à 610 mm	kg	5100	5100	5100
Amortisseur d'oscillations		●	●	●
Commande extérieure		●	●	●
Contrôle de patinage actif		○	○	○
Prise ISOBUS / prise 25 A		● / ●	● / ●	● / ●
Relevage avant				
Relevage avant de 4 t (avec suspension)		●	●	●
Prise de force avant 1000 tr/min		○	○	○
Contrôle de position		○	○	○
Commande extérieure		●	●	●
Coupleurs hydrauliques additionnels / commande extérieure		□ / □	□ / □	□ / □
Prise ISOBUS ou alimentation électrique 25 A		○ / ●	○ / ●	○ / ●
Prise électrique de remorque		●	●	●
Cabine				
Cabine entièrement suspendue		●	●	●
CEBIS avec commande CMOTION		●	●	●
Climatisation automatique		●	●	●
Siège conducteur premium avec amortissement semi-actif, chauffant, ventilé et massant		○	○	○
Siège instructeur avec glacière intégrée		●	●	●
Dimensions et poids				
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de cabine (avec récepteur GNSS SAT 900) (a)	mm	2255	2255	2255
Empattement (b)	mm	2564	2564	2564
Longueur (du relevage avant aux bras d'attelage arrière inférieurs) (c)	mm	4508	4508	4503
Poids (selon équipement)	kg	7700	7600	7280
Poids total maxi. autorisé en charge	kg	11000	11000	10250



Découvrez votre nouvel ARION Série 5 CMATIC.
Que vous soyez à la recherche d'un chargeur frontal, d'assistants numériques ou d'équipements confort, vous pouvez sélectionner en quelques clics tout ce dont votre nouveau tracteur a besoin pour répondre parfaitement à vos exigences au quotidien.

Configurez vous-même votre ARION Série 5 ou demandez conseil à votre concessionnaire.

● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

[1] Selon UN ECE R120
[2] Valeurs de puissance requises pour l'homologation

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être imité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées.
Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

Être le Meilleur dans son domaine.

Dans toutes nos activités, vous êtes au centre de nos préoccupations en tant que clients. Nous connaissons vos enjeux et vos défis quotidiens et développons avec vous des machines agricoles pour vous permettre d'atteindre les meilleurs résultats et d'œuvrer au service d'une agriculture durable. Nos solutions numériques, en simplifiant les processus complexes, facilitent votre travail. Nous nous mobilisons pour vous permettre d'être les meilleurs dans votre domaine.



serco Suisse

Serco Landtechnik AG
Niedermattstrasse 25
CH - 4538 Oberbipp
Tel. +41 (0)58 434 07 07
Fax +41 (0)58 434 07 09
info@sercolandtechnik.ch
www.sercolandtechnik.ch

HRC / 326013060626 KK ME 0826