

Ciągniki

# ARION 6 CMATIC

# Komfortowy sposób na ciężką pracę?

# Wyzwanie przyjęte. Z nowym ARION 6 CMATIC.

W rolnictwie długie dni pracy są wymagające – zarówno dla operatorów maszyn, jak i osób kierujących gospodarstwem. Dobrze, gdy wtedy ma się u boku ciągnik, w którym każdy element znajduje się dokładnie tam, gdzie trzeba, a jeden ruch płynnie przechodzi w kolejny.

Gdy z tego, co znane, powstaje coś wyraźnie lepszego. Gdy zmniejsza się obciążenie, a komfort osiąga maksymalny poziom: wtedy wiemy, że chodzi o nowy ARION 6 CMATIC.



▼ CLAAS connect, zarządzanie zleceniami i kontrola danych w czasie rzeczywistym.
**Strona 20**

# Płynnie, intuicyjnie i sprawnie.



▲ Jazda przebiega wyjątkowo spokojnie i jednocześnie sprawnie. Bezstopniowa przekładnia CMATIC przekazuje moc w optymalny i automatyczny sposób w każdym zakresie prędkości.
**Strona 8**



▲ GPS PILOT CEMIS 1200 prowadzi ciągnik w niezwykle precyzyjny sposób i jednocześnie wspiera użytkownika podczas planowania, opracowywania i dokumentacji zleceń.
**Strona 18**



▲ Codzienna konserwacja przebiega szybko i trwa niemal tyle samo co tankowanie.
**Strona 22**



▼ Większy komfort i większa wydajność podczas prac z ładowaczem czołowym. W nowym trybie ładowarki kołowej ARION 6 CMATIC zachowuje się jak prawdziwa ładowarka kołowa.
**Strona 9**



▲ Przestronna, cicha i w pełni amortyzowana. Kabina ciągnika ARION 6 to Twoja strefa komfortu, w której możesz przez cały czas pracować w zrelaksowany sposób.
**Strona 14**



▼ Z prędkością obrotową na biegu jałowym wynoszącą zaledwie 650 obr./min, 6-cylindrowy silnik obniża poziom emisji i oszczędza paliwo.
**Strona 6**



▼ CEMOS dopasowuje ARION 6 CMATIC w optymalny sposób do wykonywanych prac. Możliwe są oszczędności paliwa wynoszące nawet 16,8% przy jednocześnie wyższej wydajności powierzchniowej.
**Strona 18**

**Komfort przez cały dzień.**
Wymagające zadania realizowane są z łatwością. Nieważne, jak długo trwa dzień – dzięki CMATIC, CMOTION i wysokiej jakości wyposażeniu kabina ARION 6 staje się prawdziwą strefą komfortu.

**Dynamiczna efektywność.**
Zoptymalizowane przeniesienie napędu z wydajnym silnikiem 6-cylindrowym w połączeniu z przekładnią CMATIC sprawia, że ARION 6 pracuje z niezrównaną efektywnością. Z CEMOS oszczędzasz nawet 16,8% paliwa.

**Sprawdzona niezawodność.**
Ten ciągnik zapewnia stabilną wydajność dzień po dniu. CMATIC to sprawdzona tysiące razy niezawodność, a marka CLAAS gwarantuje minimalne nakłady na serwisowanie i predykcyjne wsparcie zdalne.

**Inteligentne wspomaganie.**
Dzięki cyfrowym rozwiązaniom wspomagającym operatora ARION 6 CMATIC sprawia, że rolnictwo precyzyjne staje się dziecinnie proste. GPS PILOT prowadzi w precyzyjny sposób, CEMIS 1200 dokładnie opracowuje zlecenia, a CLAAS connect łączy maszyny i gospodarstwo w sieć.

## Zawartość


| | |
|---|---|
| CLAAS POWER SYSTEMS \| Silnik | 6 |
| CLAAS POWER SYSTEMS \| Bezstopniowa przekładnia CMATIC | 8 |
| Koncepcja ciągników | 10 |
| Hydraulika \| WOM \| Tylny podnośnik \| Ładowacz czołowy | 12 |
| Kabina \| Wyposażenie | 14 |
| Przyjazna obsługa \| CEBIS \| CMOTION | 16 |
| CEMOS \| CSM \| GPS PILOT CEMIS 1200 | 18 |
| Zarządzanie danymi \| CLAAS connect | 20 |
| Obsługa codzienna \| Zdalna diagnoza | 22 |
| CLAAS Service & Parts | 24 |
| Dane techniczne | 26 |

# Przekonująca wydajność, imponująca efektywność.

Oszczędność paliwa odgrywa ważną rolę również w rolnictwie. Przeniesienie napędu z wydajnym 6-cylindrowym silnikiem w połączeniu z przekładnią CMATIC zapewniają niezrównaną efektywność ciągnika ARION 6. Już jego poprzednik, model ARION 600, wyznaczył standardy pod względem zużycia paliwa, które zostały potwierdzone w trakcie testu PowerMix wykonanym przez DLG.

Zoptymalizowany 6-cylindrowy silnik o pojemności skokowej 6,8 l, mocy maks. 205 KM i wyjątkowej prędkości obrotowej na biegu jałowym wynoszącej zaledwie 650 obr./min obniża poziomy emisji oraz zużycie paliwa. Wszystko to sprawia, że ARION 6 CMATIC jest oszczędnym, uniwersalnym rozwiązaniem przeznaczonym o pracy w polu, na podwórzu i w transporcie.

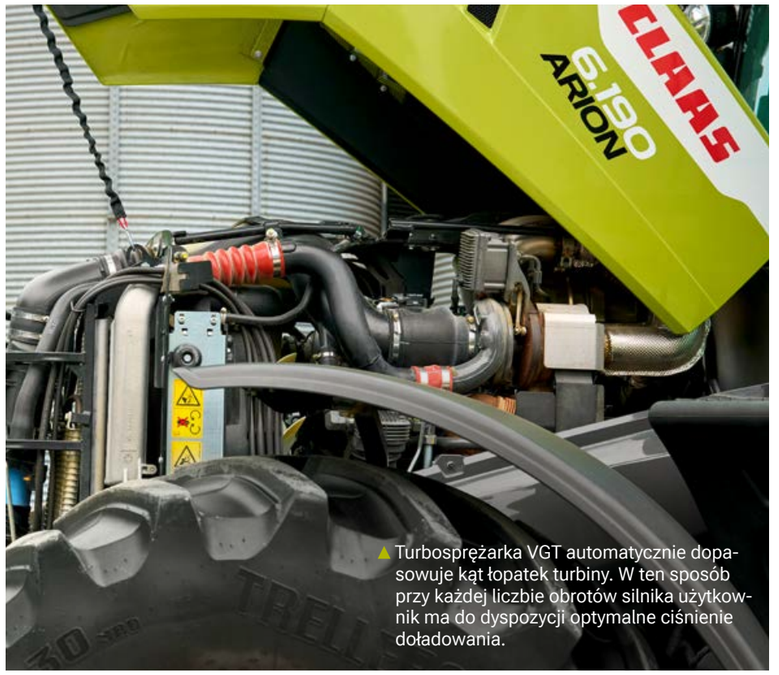
**Imponujące rozwinięcie mocy.**
Silnik i przekładnia CMATIC są precyzyjnie zsynchronizowane. Również przy niskiej liczbie obrotów silnika praca przebiega w wydajny i efektywny sposób z dużą siłą uciągu. Sterowanie zależne od obciążenia i liczby obrotów zapewnia wysoki moment obrotowy przez cały czas.

Dzięki inteligentnemu sterowaniu elektronicznemu w ARION 6.190 CMATIC można wykorzystać do 205 KM mocy – i to dokładnie tam, gdzie jest potrzebna. Dodatkowa moc Boost wynosząca 20 KM wspiera użytkownika np. podczas prac z WOM, podczas przejazdów transportowych oraz w sytuacjach, gdy maszyny towarzyszące wymagają większego nakładu. Dzięki temu nawet ciężkie prace realizowane są szybko, z niewielkim zużyciem paliwa i bez kompromisów.

**Stała moc.**
Stała wydajność jest równie ważna jak czysta moc. Dzięki specyficznej charakterystyce silnika CLAAS użytkownik ma do dyspozycji pełny moment obrotowy w szerokim zakresie liczby obrotów. Praca przebiega w intensywny i niezawodny sposób nawet pod dużym obciążeniem. Przy niskiej liczbie obrotów silnika oszczędzasz paliwo, a dzięki WOM ECO korzystasz z maksymalnego momentu obrotowego w wyjątkowo efektywny sposób. Wykorzystaj pełny potencjał wydajności ARION 6 w łatwy sposób. Dzięki bezstopniowej przekładni CMATIC praca automatycznie staje się wydajna i przebiega z maksymalną prędkością roboczą. Dzięki temu masz pewność, że każde zadanie wykonasz ekonomicznie i bez przerw.

**Wydajne chłodzenie.**
Obszerny pakiet chłodnic zapewnia wyjątkowo skuteczne chłodzenie. Duże powierzchnie zasysania na masce silnika zapewniają wystarczającą ilość powietrza do chłodzenia oraz dla filtra powietrza silnika. Ze względu na niedużą prędkość przepływu powierzchnie zasysania są zawsze czyste i przepuszczalne. Dzięki temu ARION 6 CMATIC pracuje w niezawodny sposób nawet pod wysokim obciążeniem, oszczędzając przy tym paliwo. Jednocześnie pakiet chłodnic ma budowę ułatwiającą konserwację – można go szybko i łatwo czyścić, a maszyna jest stale gotowa do pracy.

## Nawet 205 KM mocy, gdy jest potrzebna.



▲ Turbosprężarka VGT automatycznie dopasowuje kąt łopatek turbiny. W ten sposób przy każdej liczbie obrotów silnika użytkownik ma do dyspozycji optymalne ciśnienie doładowania.

**CLAAS POWER SYSTEMS (CPS).**
Łączymy najlepsze komponenty tworząc inteligentny układ napędowy. Pełna moc silnika jest do dyspozycji dokładnie wtedy, gdy jest potrzebna. Napędy pasują optymalnie do zastosowań maszyn, a oszczędzająca paliwo technika błyskawicznie przynosi gospodarstwu korzyści.



## Czysta moc i stała wydajność.


▲ Elektroniczna regulacja wentylacji Visctronic precyzyjnie dopasowuje liczbę obrotów wentylatora do danych warunków. Obniża to poziom hałasu oraz zużycie paliwa.

▲ **Wysoki moment obrotowy przy niskiej liczbie obrotów.**
- Silnik DPS Powertech o pojemności skokowej 6,8 l i turbosprężarka VGT
- Wtrysk Common Rail z ciśnieniem 1800 barów
- Przystosowanie do syntetycznego oleju napędowego HVO
- Dwie prędkości obrotowe biegu jałowego (650 i 800 obr./min) z automatyczną regulacją
- Visctronic – sterowanie wentylatora

# Bardziej relaksująca jazda dzięki CMATIC.

Praca w rolnictwie jest pełna wyzwań. Dlatego tym ważniejsze jest, aby komfort nie był dobrem luksusowym, lecz czymś oczywistym. ARION 6 opracowano dokładnie w tym celu: jego bezstopniowa przekładnia CMATIC gwarantuje wyjątkowo spokojną, a jednocześnie sprawną jazdę i zapewnia maksymalną efektywność nawet pod wysokim obciążeniem.

Potężne przyspieszenie, płynne zwalnianie oraz szybka reakcja na zmiany obciążenia: CMATIC prezentuje wysoki poziom zaawansowania w każdym zastosowaniu. Maszyna pracuje stale w sposób samoczynny z żądaną prędkością, zapewniając imponujący komfort jazdy i prostą obsługę.

Tysiące zadowolonych klientów mówią same za siebie: kto raz wypróbował CMATIC, nie chce już jeździć inaczej.

**Pracuje jak ładowarka kołowa.**
Przekładnię CMATIC można obsługiwać pedałem jazdy, drążkiem jezdnym lub w trybie ładowarki kołowej. Ten ostatni zwiększa komfort użytkownika oraz wydajność podczas prac z ładowaczem czołowym. Dzięki innowacyjnemu regulatorowi jazdy CMATIC ciągnik symuluje sposób pracy i jazdę ładowarki kołowej – czyli prawdziwego profesjonalisty w zakresie ładowania. Umożliwia to bardziej precyzyjne sztaplowanie balotów i chroni opony podczas wjazdu w pryzmę, gdyż eliminuje niepotrzebny poślizg.

W obu pierwszych trybach obsługi użytkownik może sterować prędkością jazdy za pośrednictwem pedału jazdy lub drążka jezdnego, Ciągnik reguluje automatycznie liczbę obrotów silnika i przełożenie przekładni. Użytkownik korzysta z doskonałej skuteczności i niskiego zużycia paliwa.

**Komfort na drodze.**
Podczas prac transportowych na drodze maszyna przemieszcza się w oszczędny sposób z 1500 obr./min przy prędkości 50 km/h lub 1400 obr./min przy prędkości 40 km/h. Daje to możliwość wygodnego i bezpiecznego pokonywania podjazdów z pełnym obciążeniem na stromych polach lub skrzyżowaniach dróg. Gdy operator nie naciska pedału gazu, przekładnia znajduje się w stanie aktywnego zatrzymania i ARION 6 CMATIC niezawodnie utrzymuje swoją pozycję postojową.

**Bezpiecznie w zestawie.**
Automatyczny hamulec do przyczep zastosowany w ARION 6 CMATIC wykrywa różne sytuacje podczas jazdy i odczuwalnie ułatwia pracę. Hamowane sprężonym powietrzem zestawy automatycznie utrzymują pozycję nawet na stromych zboczach, bez konieczności ingerencji operatora.

▼ Praca z CMATIC to prawdziwa przyjemność.
- Równomierne przyspieszenie od 0 do 50 km/h również pod najwyższym obciążeniem
- Niewielkie zużycie na drodze przy prędkości obrotowej od 1400 do 1500 obr./min
- Komfortowe zatrzymywanie i ruszanie na zboczach z aktywną regulacją stanu zatrzymania
- Płynna i automatyczna zmiana wewnętrznych trybów jazdy
- Maksymalna wszechstronność dzięki dwóm automatycznie przełączanym trybom jazdy
- Wysoki i równomierny stopień skuteczności od 0 do 50 km/h




Po prostu komfortowa, bezstopniowa jazda.





▲ Mniej ustawień i szybsza praca – z automatycznym obniżaniem obrotów silnika każdy może natychmiast pracować na wysokim poziomie, nawet nie mając wcześniejszego doświadczenia.

▲ CMATIC udostępnia w obu kierunkach jazdy trzy zakresy prędkości z własną wartością tempomatu. Zmiana zakresów następuje wygodnie wraz naciśnięciem przycisku podczas jazdy.

▼ Dynamiczne przyspieszenie, łagodne opóźnienie i szybka reakcja na zmiany obciążenia – CMATIC pokazuje swoje zalety w każdym zastosowaniu.





▲ **Długi rozstaw osi. Krótka długość całkowita. Liczne zalety.**
- Wysoki komfort jazdy i bezpieczna pozycja na drodze dzięki długiemu rozstawowi osi i rozdziałowi masy 50/50
- Większa siła uciągu, dynamika i ochrona podłoża dzięki niewielkiemu zapotrzebowaniu na balastowanie
- Duży udźwig dzięki lepszej stabilności
- Mała długość zestawu podczas transportu drogowego
- Dobre prowadzenie maszyn na przednim TUZ

# Pokazuje siłę, gdy jest potrzebna.

Gdy to, co znane, staje się wyraźnie lepsze, wiesz że chodzi o ARION 6 CMATIC. Ciągnik, który imponuje swoją kompaktową konstrukcją, działa w znajomy sposób, a mimo to jest konsekwentnie i systematycznie dopracowywany. Zwrotny na terenie gospodarstwa, bezpieczny na drodze i sprawny na polu – ten wszechstronny talent łączy wielokrotnie wypróbowane rozwiązania z przemyślanymi innowacjami, nowoczesną techniką, inteligentnymi systemami wspomagania oraz łatwym dostępem do technologii rolnictwa cyfrowego.

Połączenie długiego rozstawu osi, wyważonego rozdziału mocy (50% z przodu / 50% z tyłu) oraz kompaktowa długość całkowita sprawiają, że ARION 6 CMATIC ma wszechstronne zastosowanie.

**Bezpieczne hamowanie przy pełnym obciążeniu.**
Wszystkie modele ARION 6 CMATIC mają dopuszczalną masę całkowitą wynoszącą od 10,25 do 12,5 t. W wersji 50 km/h osie przednie są seryjnie wyposażone w zintegrowane hamulce tarczowe. Wraz z układem hamulcowym na osi tylnej zapewnia to niezawodne bezpieczeństwo. W czasie hamowania dostępna w standardzie amortyzacja przedniej osi PROACTIV dopasowuje się automatycznie do zmienionego obciążenia, dzięki czemu ciągnik pozostaje stabilny i bezpieczny nawet podczas trudnych manewrów wymagających hamowania.





▼ Fabrycznie dostępna jest szeroka oferta opon do średnicy 42" lub 1,95 m. Wszystkie modele można wyposażyć w opony VF lub opony przemysłowe Nokian do zastosowań komunalnych.

CEMOS uławia balastowanie.

**Ładowacz czołowy dostępny fabrycznie lub w doposażeniu.**
Wybierz wyposażenie, które sprawi, że Twój ciągnik będzie maksymalnie wszechstronny. Dzięki stabilnej ramie połówkowej pomiędzy wspornikiem przedniej osi a przekładnią istnieje możliwość doposażenia w ładowacz czołowy. Rama przyjmuje wtedy wszystkie siły i służy jako punkt dołączania dla konsoli ładowacza czołowego.

W przypadku, gdy ARION 6 CMATIC jest fabrycznie wyposażony w ładowacz czołowy i przedni podnośnik, wszystko jest idealnie zintegrowane i natychmiast gotowe do pracy w każdych warunkach. W każdej wersji wyposażenia wszystkie punkty konserwacyjne są rzecz jasna dostępne bez ograniczeń.

**Dobrze wyważone balastowanie.**
Dzięki licznym opcjom obciążania przedniej i tylnej osi ciągnik ARION 6 CMATIC w pełni wykorzystuje swój potencjał niezależnie od zastosowania. Gdy trzeba wykonać ciężkie prace z niską prędkością, balastowanie maszyny ARION można szybko zwiększyć – niepotrzebne obciążenie da się potem zdjąć w równie łatwy sposób.

Pomoc przy precyzyjnym balastowaniu zapewnia CEMOS, który podaje konkretne zalecenia dotyczące obciążników i ciśnienia w oponach. Poprawia to trakcję, oszczędza paliwo i chroni glebę. Z reguły dzięki CEMOS jazda przebiega z mniejszym balastem na polu, a użytkownik osiąga takie same rezultaty prac przy wyższej wydajności powierzchniowej.

# Gotowy na wszystko, co przyniesie przyszłość.

ARION 6 CMATIC jest doskonale wyposażony do wszystkich prac i tym samym idealnie pasuje do różnorodnych wymagań Twojego gospodarstwa. Jego hydraulika load-sensing zapewnia przepływ oleju wynoszący nawet 150 l/min dzięki przyłączu Power-Beyond. Sprawia to, że idealnie nadaje się on do obsługi maszyn towarzyszących. Dodatkowy bezciśnieniowy powrót umożliwia również łatwe użycie specjalnych układów hydraulicznych.

W CEBIS użytkownik może łatwo aktywować priorytetyzację zaworów hydraulicznych, aby np. utrzymać stałą liczbę obrotów dmuchawy siewnika pneumatycznego.

**Prosta obsługa.**
Często używane funkcje hydrauliczne znajdują się obok siebie – umożliwia to niezakłóconą pracę. Dzięki dowolnemu programowaniu i priorytetyzacji zaworów hydraulicznych użytkownik może w CEBIS dopasować sposób obsługi do swoich indywidualnych preferencji. Z poziomu podłokietnika można obsługiwać nawet sześć elektronicznych zaworów hydraulicznych. Do obsługi można użyć również przycisków funkcyjnych na CMOTION lub ELECTROPILOT.

**Pełna moc na WOM.**
ARION 6 ma cztery zakresy liczby obrotów: 540 / 540 ECO oraz 1000 / 1000 ECO. Automatykę WOM można ustawić w płynny sposób zależnie od wysokości tylnego podnośnika. Czop WOM można dowolnie obracać, dzięki czemu dołączanie maszyn roboczych przebiega w niezwykle komfortowy sposób.



Wydajna hydraulika z wydatkiem 150 l/min

▲ Pełna swoboda dzięki czterem prędkościom WOM. Nawet przy niskich prędkościach jazdy ARION 6 CMATIC przenosi swoją pełną moc na WOM.



▶ Prędkość WOM można zmieniać jednym naciśnięciem przycisku. Włącznik w podłokietniku włącza WOM, a obsługa hydrauliki jest możliwa na różne sposoby zależnie od rodzaju zastosowania.



▲ Bezciśnieniowe, czyste i niezawodne dołączanie. Wszystkie osiem złączy hydraulicznych z tyłu wyposażono w dźwignie uwalniające ciśnienie i oznakowano kolorami.

**Udźwig 8 t z tyłu.**
Dzięki maksymalnemu udźwigowi wynoszącemu nawet 8 ton, ARION 6 uniesie każdą maszynę towarzyszącą. Za sprawą zaczepu kulowego K80 i obciążenia pionowego do 4 ton z łatwością poradzi sobie nawet z ciężkimi przyczepami i zaczepianymi maszynami towarzyszącymi. Łatwa i szybka zmiana kategorii cięgieł dolnych z 3 na 2 sprawia, że dołączanie maszyn na podnośniku tylnym wymaga tylko kilku ruchów. Dla maszyn z własnym sterowaniem przewidziano przyłącza Power-Beyond umieszczone z tyłu.

**Więcej możliwości z przodu.**
Wszystkie modele ARION 6 CMATIC są wyposażone w podnośnik przedni o udźwigu 4 t, który może działać zarówno jedno- jak i dwustronnie. Zintegrowano w nim przyłącza hydrauliczne oraz elektroniczne do wszelkich zastosowań. Ponadto użytkownik ma do wyboru liczne modele ładowaczy czołowych CLAAS, w których umieszczone daleko z tyłu wsporniki zapewniają dużą stabilność podczas ciężkich prac.

A co najlepsze: w nowym trybie ładowarki kołowej ARION 6 CMATIC zachowuje się jak prawdziwa ładowarka kołowa – z większym komfortem i większą wydajnością.



◀ Wyprofilowana szyba tylna i obracany fotel zapewniają doskonały widok na dołączone maszyny towarzyszące, umożliwiając sprawną obsługę tylnego podnośnika.

# Prawdziwy komfort to nie luksus, lecz nieodzowny element pracy.

Jego kabina jest Twoją strefą komfortu. Wnętrze ARION 6 CMATIC pokazuje, czym tak naprawdę jest komfort jazdy. Amortyzowana oś przednia wraz z całkowicie amortyzowaną kabiną skutecznie wychwytują wstrząsy. Niski poziom hałasu w połączeniu z automatyczną klimatyzacją i licznymi, dodatkowymi elementami wyposażenia komfortowego, takimi jak klimatyzowany fotel Premium z funkcją masażu, sprawiają, że praca przebiega w przyjemny sposób również w długie dni.

Tak powstaje otoczenie, które ułatwia koncentrację i dobre samopoczucie oraz wspomaga użytkownika podczas wykonywania wymagających zadań.

## Przestronne, ciche, w całości przeszklone i w pełni amortyzowane.

**Przyjemna praca.**
Dzięki licznym przemyślanym detalom ARION 6 CMATIC zapewnia przyjemne i produktywne stanowisko pracy. Deska rozdzielcza znajduje się w regulowanej kolumnie kierownicy i przestawia się wraz z nią, dzięki czemu jest przez cały czas dobrze widoczna. Użytkownik może bezpiecznie odłożyć telefon komórkowy i dokumenty. Pod fotelem instruktora znajduje się chłodzony schowek, który pomieści dwie butelki 1,5 l i przekąski.

ARION 6 CMATIC jest wyposażony w automatyczną klimatyzację oraz opcjonalnie w filtr kategorii 3. Wszystkie komponenty są umieszczone w podwójnie izolowanej podłodze kabiny, co gwarantuje cichą pracę.

**Wygodna pozycja siedząca.**
Najnowszej generacji fotel operatora klasy Premium sprawia, że nawet długa praca staje się mniej męcząca – dzień po dniu, godzina za godziną. To komfortowe miejsce z funkcją masażu, klimatyzowanym fotelem, aktywną amortyzacją i elektryczną regulacją zalicza się do najważniejszych elementów w kabinie ARION 6 CMATIC.

**Jazda z amortyzacją.**
Ciągnikiem ARION 6 CMATIC po prostu jeździ się lepiej. Kompletna amortyzacja zapewnia całkowitą izolację od fotela kierowcy, do którego nie docierają praktycznie żadne wstrząsy ani kołysania. Kabina pozostaje stabilna na zakrętach czy podczas hamowania. Cały system amortyzacji działa całkowicie bezobsługowo.

Amortyzacja przedniej osi PROACTIV z szeroko rozstawionymi amortyzatorami i stabilizacją przechyłów zwiększa stabilność i bezpieczeństwo na zakrętach. Zawieszenie dwustronnego działania z kompensacją zmian obciążenia i skokiem 100 mm znacznie podnosi komfort jazdy.

**Pełna widoczność.**
Koncepcja oświetlenia LED zapewnia nawet o 20% większy zasięg światła i poprawia widoczność niezależnie od wykonywanego zadania – dzięki reflektorom bi-LED oraz nawet dwudziestu jasnym reflektorom roboczym. Nowe oświetlenie stopni zwiększa bezpieczeństwo ciągnika już od samego początku. Cztery reflektory robocze w masce (zamiast dwóch) doskonale uzupełniają stylistykę modelu ARION 6 CMATIC.



▲ **Najlepsza widoczność i dostępność.**
- Obszerna kabina zapewnia dużą ilość miejsca
- Swobodny widok na całą szerokość roboczą
- Panoramiczna szyba przednia umożliwia nieograniczoną widoczność
- Kabina o 4 słupkach z bardzo dużym polem widzenia na boki



▼ Nawet 20 reflektorów roboczych LED i reflektorów głównych bi-LED oświetla całe otoczenie maszyny ARION i sprawia, że jest jasno jak w dzień.

# Operator może się odprężyć, nawet w wymagających warunkach.

Dzięki bezstopniowej przekładni CMATIC i wyposażeniu CEBIS nawet ciężkie dni pracy upływają w ARION 6 odczuwalnie przyjemniej. Innowacyjna nawigacja w menu oraz dowolnie programowanie przycisku funkcji umożliwiają operatorowi łatwe sterowanie wszystkimi zadaniami i pełną koncentrację na istotnych kwestiach. Ergonomiczna dźwignia wielofunkcyjna CMOTION w wyjątkowy sposób chroni nadgarstek i przedramię, a użytkownik zachowuje pełną kontrolę.

Wyposażenie CEBIS nie pozostawia nic do życzenia. W standardzie na pokładzie dostępne są: dotykowy wyświetlacz 12", zarządzanie na uwrociach CSM, widok z kamer, sterowanie urządzeniami ISOBUS oraz – na życzenie – CEMOS dla ciągników.

**Intuicyjne sterowanie za pomocą CEBIS.**
Wszystkie funkcje ciągnika ARION 6 CMATIC można z łatwością obsługiwać bezpośrednio z kabiny. System sterowania CEBIS wyposażony jest w 12-calowy kolorowy ekran z intuicyjnymi symbolami i oznaczeniami kolorystycznymi, co zapewnia przejrzysty wgląd we wszystkie ustawienia i stany pracy.

Wystarczy kilka dotknięć, aby zmienić ustawienia i dostosować maszynę dokładnie pod kątem wykonywanej pracy. A co szczególnie praktyczne: dzięki funkcji DIRECT ACCESS oraz symbolowi maszyny można przejść bezpośrednio do odpowiedniego okna dialogowego, oszczędzając cenny czas.

**Łatwa obsługa z CMOTION.**
Ergonomiczna dźwignia wielofunkcyjna CMOTION umożliwia komfortowe i skuteczne sterowanie wszystkimi ważnymi funkcjami ciągnika i dołączanymi maszynami ISOBUS. Użytkownik zachowuje pełną kontrolę i kontynuuje bezstresową pracę – jak z żadnym innym joystickiem. Dzięki obsłudze kciukiem, palcem wskazującym i środkowym można pracować przez cały dzień, unikając szybkiego zmęczenia dłoni.

W wyjątkowy na skalę światową sposób ramię i przegub dłoni spoczywają w jednej linii, co umożliwia wygodną obsługę całego ciągnika. Takie rozwiązanie chroni nadgarstki i ułatwia pracę w długie dni. Dzięki pasywnej wentylacji wewnętrznej dłoń pozostaje sucha i rozluźniona. Osiem przycisków funkcyjnych w systemie CMOTION można skonfigurować zgodnie z własnymi potrzebami, co pozwala uniknąć konieczności zmiany pozycji rąk podczas pracy.

▼ Widok na CEBIS i CMOTION w dłoni. Wszystko, czego potrzebujesz do bezpiecznego i produktywnego sterowania maszyną ARION 6 CMATIC podczas pracy, znajdziesz w prawym podłokietniku.




## Intuicja zapewnia produktywność. CMOTION robi różnicę.

1. Dźwignia wielofunkcyjna CMOTION
2. Obsługa trybów jazdy, zmiany zakresu przekładni oraz dwie pamięci liczby obrotów silnika z precyzyjną regulacją
3. Terminal CEBIS z wyświetlaczem dotykowym 12"
4. ELECTROPILOT z dwoma zaworami hydraulicznymi o działaniu dwustronnym i dwoma przyciskami funkcyjnymi
5. Panel obsługi CEBIS
6. Ustawianie głębokości roboczej przedniego i tylnego podnośnika
7. Aktywacja przedniego i tylnego WOM
8. Ręczna dźwignia gazu
9. Zawory elektrohydrauliczne
10. Napęd wszystkich kół, blokada mechanizmu różnicowego, automatyka WOM, amortyzacja przedniej osi

# Operatorzy z CEMOS są nie do pokonania.

Nieważne, czy chodzi o trudny teren, czy o zmienne warunki glebowe – w krótkim czasie trzeba podejmować wiele decyzji, tak aby zapewnić odpowiednią jakość pracy. Dobrze, że w takich chwilach ciągnik zapewnia inteligentne wsparcie. CEMOS optymalizuje wszystkie istotne ustawienia i dopasowuje ARION do bieżącego rodzaju zastosowania. GPS PILOT CEMIS 1200 precyzyjnie kieruje ciągnikiem i ułatwia użytkownikowi planowanie zaleceń, ich opracowanie i dokumentację.

Łatwe rolnictwo precyzyjne: dzięki maszynie ARION 6 CMATIC i jej cyfrowemu asystentowi możesz nie tylko wspierać swoich operatorów, lecz również optymalizować całe gospodarstwo.

**CEMOS optymalizuje ustawienia.**
Z pomocą samouczącego się systemu optymalizacji maszyny CEMOS ciągnik ARION 6 CMATIC łatwiej dopasowuje się do danych warunków pracy. Czy to balastowanie, ciśnienie w oponach, czy maszyny dołączane takie jak kultywator czy pług – CEMOS koryguje wszystkie istotne ustawienia. Dzięki temu jazda zawsze przebiega z optymalną trakcją i łagodnie dla gleby, a praca przez cały czas jest wydajna i oszczędna pod względem zużycia paliwa – bez jakichkolwiek dodatkowych nakładów. Koniec końców, CEMOS zwiększa wydajność powierzchniową, poprawia jakość pracy i oszczędza nawet 16,8% oleju napędowego.

**CSM odciąża na uwrociach.**
Zarządzanie na uwrociach CSM przejmuje pracę operatora podczas wszelkich manewrów zawracania. Najpierw użytkownik zapisuje sekwencje manewru zawracania – zależnie od drogi lub czasu. Później można odtworzyć wszystkie zapisane funkcje jednym naciśnięciem przycisku. Utworzone sekwencje można potem zmieniać i optymalizować w CEBIS, a poszczególne kroki – dodawać, usuwać lub udoskonalać aż po ostatni szczegół.

**GPS PILOT CEMIS 1200 steruje i planuje.**
Dzisiejsze systemy wspomagania operatora muszą odczuwalnie upraszczać pracę. To właśnie robi GPS PILOT CEMIS 1200 – i to w bardzo precyzyjny sposób: dzięki absolutnej dokładności prowadzenia wynoszącej ± 2–3 cm, automatycznemu tworzeniu śladów referencyjnych na podstawie granic pól lub wykorzystaniu wstępnie zaplanowanych śladów ze zleceń precyzyjna praca staje się rutynową czynnością. Ma to ogromne znaczenie podczas orki, rozrzucania obornika czy przygotowywania gleby pod siew.

Dodatkowo użytkownik może w sposób cyfrowy przygotować całą pracę: zlecenia (wraz z mapami aplikacji i śladami przejazdów) są tworzone online i przesyłane zdalnie bezpośrednio do ciągnika. Po wykonaniu pracy dokumentacja jest równie łatwo przekazywana do CLAAS connect, co zapobiega błędom powstającym w trakcje transmisji danych. Dokumentacja jest dostępna dla biura lub dla cyfrowej mapy pola bezpośrednio w CLAAS connect.



▲ Użyj zarządzania śladami referencyjnymi w CEMIS 1200 lub pozwól, aby ślady referencyjne były planowane automatycznie w CLAAS connect na podstawie granic pól.



**Precyzyjne, przyszłościowe, proste.**
Dzięki automatycznemu systemowi prowadzenia po śladzie GPS PILOT Twoja maszyna ARION 6 CMATIC przemieszcza się jak po szynach: zawsze na właściwym torze, bez nakładek i z pełną szerokością roboczą. Sygnał korekcyjny RTK umożliwia powtarzalną dokładność rzędu ± 2–3 cm.



Zmniejsz nakład pracy związany z planowaniem i oszczędzaj zasoby.

◀ ARION 6 jest w pełni kompatybilny z ISOBUS i obsługuje wskazania dołączonych urządzeń oraz sterowanie nimi.

# Rolnictwo cyfrowe, które nie jest skomplikowane.

▲ **Możesz na nim polegać.**
- CEMOS zwiększa wydajność powierzchniową
- CEMOS oszczędza nawet 16,8% paliwa
- CSM odciąża operatora na uwrociach
- GPS PILOT prowadzi ciągnik z centymetrową dokładnością
- CEMIS 1200 zmniejsza nakłady na planowanie

# CLAAS connect łączy ciągnik ARION z gospodarstwem.

Z aplikacją CLAAS connect korzystasz ze wszystkich zalet nowoczesnego zarządzania gospodarstwem i flotą, zwiększasz wykorzystanie maszyn, a jednocześnie obniżasz nakład pracy. Aplikacja łączy cyfrowe zarządzanie maszynami z dokumentacją, tworzeniem map aplikacyjnych i mapowaniem plonów na bezpiecznej platformie w chmurze.

Raz skonfigurowany, system towarzyszy Ci, generując zyski przez cały rok w rolnictwie, a ponadto wspiera Cię podczas podejmowania decyzji: od wysiewu po zbiory.




▲ **Wysoka niezawodność działania.**
Masz bezpośrednie połączenie z serwisem i możesz zamawiać części zamienne oraz materiały eksploatacyjne przez Parts Shop i Lubricant Advisor.




▲ **Zarządzanie zleceniami w sieci.**
Zaplanowane wcześniej zlecenia wraz z mapami aplikacyjnymi i śladami referencyjnymi można błyskawicznie przesyłać online do ciągnika ARION 6, a następnie dodawać do dokumentacji.

Z CLAAS connect zyskujesz pełny przegląd maszyny i kontrolujesz postęp pracy na polu, a dzięki temu Twoje planowanie staje się bardziej efektywne.

**W ten sposób ARION 6 CMATIC oznacza jeszcze większą wydajność.**
CLAAS connect zapewnia pełny przegląd maszyny oraz umożliwia precyzyjne zarządzanie danymi gospodarstwa, danymi pól i danymi podstawowymi. Możesz w łatwy sposób tworzyć ślady przejazdów – w celu zapewnienia wydajnej pracy – oraz mapy aplikacyjne umożliwiające precyzyjne rozprowadzanie materiału siewnego i nawozów. Zlecenia wraz ze śladami przejazdów można wygodnie generować w biurze i przesyłać je bezpośrednio do ciągnika ARION 6. Dokumentacja prac może odbywać się online w sposób automatyczny. Dane georeferencyjne ułatwiają podejmowanie decyzji: od siewu po zbiory.

| Pakiet CLAAS connect | Pakiet CLAAS connect – Plus | Pakiet CLAAS connect – Professional |
|---|---|---|
| **Dokumentacja** | **Dokumentacja + System prowadzenia** | **Dokumentacja + System prowadzenia + Rolnictwo precyzyjne** |
| • CLAAS connect<br>• Machine connect | • CLAAS connect<br>• Machine connect<br>• GPS PILOT CEMIS 1200 | • CLAAS connect<br>• Machine connect<br>• GPS PILOT CEMIS 1200<br>• Funkcjonalności ISOBUS do automatycznego sterowania sekcjami (TC-SC), zmiennym dawkowaniem (VRA) i georeferencyjnym mapowaniem danych procesowych (TC-GEO) |

▲ Aby móc korzystać z pełnego zakresu funkcji zarządzania gospodarstwem CLAAS connect, potrzebujesz licencji na oprogramowanie do zarządzania gospodarstwem CLAAS connect (jednej na gospodarstwo).






▲ **Przejrzyste dane georeferencyjne.**
Zarządzasz mapami plonowania oraz innymi danymi georeferencyjnymi w uporządkowany sposób w jednym miejscu.




▲ **Flota mieszana.**
Możesz zintegrować maszyny innych producentów, aby mieć pełną kontrolę nad całą flotą.



▼ **Pełna wydajność maszyny.**
Możliwość porównania ustawień maszyny i precyzyjna analiza czasów pracy.

# Codzienna konserwacja przebiega równie szybko jak tankowanie.

To właśnie codzienna konserwacja powinna przebiegać tak prosto, jak to tylko możliwe – wtedy nikt się z nią nie ociąga. Dzięki konstrukcji ułatwiającej konserwację codzienne wymagania serwisowe są ograniczone do minimum, a maszyna jest gotowa do pracy przez dłuższy czas. Przykładowo w ARION 6 CMATIC wymiana oleju silnikowego jest konieczna zaledwie co 500 godzin pracy, a oleju przekładniowego i hydraulicznego – nawet co 1500 godzin pracy.

Dzięki połączeniu w cyfrową sieć można nie tylko planować konserwację z góry. Z pomocą zdalnej diagnostyki serwis dealera CLAAS szybko wykrywa nieprawidłowości i może na nie precyzyjnie reagować.

▼ Prosto, szybko i bez użycia narzędzi.
- Dostęp do wszystkich punktów konserwacji silnika przez naciśnięcie przycisku
- Łatwe czyszczenie pakietów chłodnic i filtrów powietrza
- Sprawdzenie poziomu i uzupełnienie stanu oleju przy opuszczonej masce silnika
- Wykonanie przeglądów obsługi codziennej możliwe bez żadnych narzędzi
- Długie okresy między wymianami oleju

## Długie okresy między przeglądami, szybka konserwacja.

**Konserwacja, która zajmuje mniej czasu.**
Codzienna konserwacja trwa nie dłużej niż tankowanie paliwa i przebiega bez użycia narzędzi. Duża jednoczęściowa maska silnika otwierana jednym naciśnięciem przycisku umożliwia dostęp do wszystkich punktów konserwacyjnych silnika. Kontrola poziomu oleju i jego uzupełnianie są możliwe przy zamkniętej masce.

Wszystkie elementy są rozmieszczone w logiczny sposób i łatwo dostępne. Pakiet chłodnic ma prostą konstrukcję i umożliwia szybkie złożenie, a filtr powietrza znajduje się tuż przed nim. Większe cząstki zanieczyszczeń są skutecznie zatrzymywane przed doskonale uszczelnioną maską silnika. Odsysanie cząstek zanieczyszczeń w obudowie filtra dodatkowo wydłuża okres do kolejnego czyszczenia.

**Serwis, który myśli z wyprzedzeniem.**
Bezproblemowe połączenie maszyny ARION 6 CMATIC z siecią zapewnia jej maksymalną gotowość do pracy. Dzięki temu serwis dealera CLAAS może na życzenie zapewnić wsparcie zdalne, szybko zidentyfikować problemy i opracować harmonogram proaktywnej konserwacji na podstawie danych maszyny. Zwiększa to dostępność maszyny i minimalizuje ilość nieoczekiwanych awarii. W ten sposób usługi serwisowe CLAAS można z łatwością zintegrować z codzienną działalnością gospodarstwa i skalkulować w zaplanowany sposób.



▲ Duży filtr powietrza skonstruowany z myślą o długiej żywotności można łatwo wyjąć.

▼ Akumulator i skrzynka na narzędzia są dobrze dostępne po prawej stronie wejścia.



# Zawsze do Twojej dyspozycji.

W CLAAS gotowość do pracy jest priorytetem. Dzięki kompleksowej ofercie usług serwisowych, części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych dbamy o to, aby Twoje maszyny zawsze działały jak najlepiej. Obejmuje ona szeroki asortyment usług konserwacyjnych i naprawczych dostępnych u zaufanego dealera, bogatą paletę części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych ORIGINAL oraz narzędzia cyfrowe, które ułatwiają planowanie i podejmowanie decyzji.

Dzięki temu zawsze zachowasz gotowość do pracy.

**MAXI CARE zapewnia kompleksową ochronę.**
Ty zajmujesz się zadaniami, które są dla Ciebie ważne, a my dbamy o ochronę Twojej maszyny. Umowy serwisowe MAXI CARE gwarantują stałą gotowość maszyn do pracy i pozwalają użytkownikowi w pełni skoncentrować się na najważniejszych zadaniach na podwórzu i w polu. Spersonalizowane pakiety serwisowe są dostosowane do indywidualnych potrzeb danego gospodarstwa.

Skontaktuj się ze swoim dealerem CLAAS, aby stworzyć spersonalizowaną umowę serwisową MAXI CARE.




MAXI CARE | Maintenance | Protect | Flex

▲ MAXI CARE nie tylko zwiększa niezawodność działania. Użytkownik może zaplanować koszty stałe i zminimalizować ryzyko awarii.

Ponad 97% części jest wysyłanych jeszcze tego samego dnia.



CLAAS posiada bogatą ofertę części zamiennych do ciągników. Są one idealnie dopasowane do Twojej maszyny i gwarantują maksymalną efektywność.

**Wszystkie części są szybko dostępne.**
Zaawansowany system logistyki sprawia, że potrzebne części zamienne są dostępne w mgnieniu oka. Dzięki naszej rozległej sieci dealerów CLAAS części zamienne są zawsze dostępne w pobliżu lub mogą zostać szybko dostarczone z jednego z naszych centralnych magazynów logistycznych. Dzięki temu ponad 97% części jest wysyłanych z magazynu centralnego tego samego dnia – aby maszyna była jak najszybciej ponownie gotowa do pracy. Jeśli potrzebujesz części w trybie pilnym, oferujemy rozwiązania ekspresowe, aby zapewnić Ci jeszcze szybszą pomoc.

**Parts Shop działa przez całą dobę.**
Z CLAAS connect na smartfonie masz zawsze i wszędzie dostęp do ważnych części zamiennych, środków smarnych i materiałów eksploatacyjnych. Dzięki Parts Doc i Parts Shop możesz łatwo identyfikować i bezpośrednio zamawiać części zamienne.

| ARION 6 CMATIC | | 6.190 | 6.160 | 6.140 |
|---|---|---|---|---|
| **Silnik** | | | | |
| Producent | | DPS | DPS | DPS |
| Liczba cylindrów | | 6 | 6 | 6 |
| Pojemność | $cm^3$ | 6788 | 6788 | 6788 |
| Turbina o zmiennej geometrii | | ● | ● | ● |
| Moc maks. (ECE R 120) | kW/KM | 136/185 | 121/165 | 107/145 |
| Moc maksymalna z CPM (ECE R 120) | kW/KM | 151/205 | – | – |
| Zakres stałej mocy | obr./min | 1800–2100 | 1800–2100 | 1800–2100 |
| Moc maks. wg homologacji / moc znamionowa[1, 2] | kW | 154 / 144 | 130 / 115 | 116 / 102 |
| Maks. moment obr. (ECE R 120) | Nm | 849 (z CPM) | 703 | 640 |
| L. obr przy maks. mom. obr. | obr./min | 1500 | 1500 | 1500 |
| Pojemność zbiornika paliwa | l | 370 | 370 | 370 |
| Okresy wymiany oleju | h | 500 | 500 | 500 |
| **Bezstopniowa przekładnia CMATIC** | | | | |
| Typ przekładni (CLAAS EQ) | | bezstopniowa (EQ 220) | bezstopniowa (EQ 200) | bezstopniowa (EQ 200) |
| Prędkości (min.–maks.) | km/h | 0,05–50/40 | 0,05–50/40 | 0,05–50/40 |
| REVERSHIFT | | ● | ● | ● |
| **Oś tylna** | | | | |
| Oś kołnierzowa / oś regulowana | | ● / ○ | ● / ○ | ●/– |
| Blokady mech. różn. włączane elektrohydr., z funkcją automatyki | | ● | ● | ● |
| Elektryczny hamulec postojowy | | ○ | ○ | ○ |
| Maks. ogumienie tylnej osi | | 710/60 R 42 | 710/60 R 42 | 710/60 R 38 |
| Maks. średnica opon kół tylnych | m | 1,95 | 1,95 | 1,85 |
| Okresy wymiany oleju | h | 1500 | 1500 | 1500 |
| **WOM** | | | | |
| Sprzęgło wielotarczowe mokre | | ● | ● | ● |
| Obsługa z zewnątrz | | ● | ● | ● |
| 540/540 ECO / 1000 / 1000 ECO | | ● | ● | ● |
| Wymienne czopy WOM | | ● | ● | ● |
| Automatyka WOM | | ● | ● | ● |
| **Napęd kół przedniej osi** | | | | |
| Amortyzacja przedniej osi PROACTIV | | – | □ | □ |
| Amortyzacja przedniej osi PROACTIV z hamowaniem przedniej osi | | ● | ● | ● |
| Automatyka napędu wszystkich kół | | ● | ● | ● |
| Optymalny promień zawracania | m | 5,5 | 5,5 | 5,5 |
| **Hydraulika** | | | | |
| Load-sensing 150 l/min | | ● | ○ | ○ |
| Load-sensing 110 l/min | | – | ● | ● |
| Maks. ciśnienie robocze | bar | 200 | 200 | 200 |
| Obsługa z zewnątrz | | ● | ● | ● |
| Liczba elektronicznych zaworów hydraulicznych (tył) | | 4 | 4 | 4 |
| Dwa elektroniczne zawory hydrauliczne (środek) | | ○ | ○ | ○ |
| ELECTROPILOT (elektroniczna joystick) | | ● | ● | ● |
| Regulacja przepływu, priorytetyzacja, sterowanie czasowe | | ● | ● | ● |

| ARION 6 CMATIC | | 6.190 | 6.160 | 6.140 |
|---|---|---|---|---|
| **Tylny podnośnik** | | | | |
| Maks. udźwig w punktach łączenia | kg | 8000 | 8000 | 7500 |
| Udźwig w całym zakresie w odległości 610 mm | kg | 5100 | 5100 | 5100 |
| Amortyzacja wstrząsów | | ● | ● | ● |
| Obsługa z zewnątrz | | ● | ● | ● |
| Aktywna regulacja poślizgu | | ○ | ○ | ○ |
| Gniazdo ISOBUS | | ○ | ○ | ○ |
| **Podnośnik przedni** | | | | |
| Przedni podnośnik 4 t (z amortyzacją wstrząsów) | | ● | ● | ● |
| Przedni WOM 1000 obr./min | | ○ | ○ | ○ |
| Regulacja pozycji | | ○ | ○ | ○ |
| Obsługa z zewnątrz | | ● | ● | ● |
| Dodatkowe przyłącza hydrauliki / Obsługa z zewnątrz | | □/□ | □/□ | □/□ |
| Gniazdo ISOBUS lub gniazdo 25 A | | ○ / ● | ○ / ● | ○ / ● |
| Elektryczne gniazdo przyczepy | | ● | ● | ● |
| **Kabina** | | | | |
| Pełna amortyzacja kabiny | | ● | ● | ● |
| Wyposażenie CEBIS z obsługą CMOTION | | ● | ● | ● |
| Automatyczna klimatyzacja | | ● | ● | ● |
| Fotel operatora Premium z półaktywną amortyzacją, klimatyzacją i funkcją masażu | | ● | ○ | ○ |
| Fotel instruktora z chłodzonym schowkiem | | ● | ● | ● |
| **Wymiary i masy** | | | | |
| Wysokość od środka tylnej osi do dachu kabiny (z odbiornikiem GNSS SAT 900) (a) | mm | 2255 | 2255 | 2255 |
| Rozstaw osi (b) | mm | 2820 | 2820 | 2820 |
| Długość (od przedniego podnośnika do tylnych ramion) (c) | mm | 4840 | 4786 | 4781 |
| Masa (zależnie od wersji wyposażenia) | kg | 8335 | 7600 | 7470 |
| Maks. dopuszczalna masa całkowita | kg | 12500 | 11000 | 10250 |




**Poznaj swój nowy ARION 6 CMATIC.**
Niezależnie od tego, czy chodzi o ładowacz czołowy, wspomaganie cyfrowe, czy komfortowe wyposażenie: wystarczy kilka kliknięć, aby w optymalny sposób dostosować nową maszynę do codziennej pracy w gospodarstwie.

Skonfiguruj teraz swój ARION 6 lub zasięgnij porady swojego dealera.

arion6.claas.com

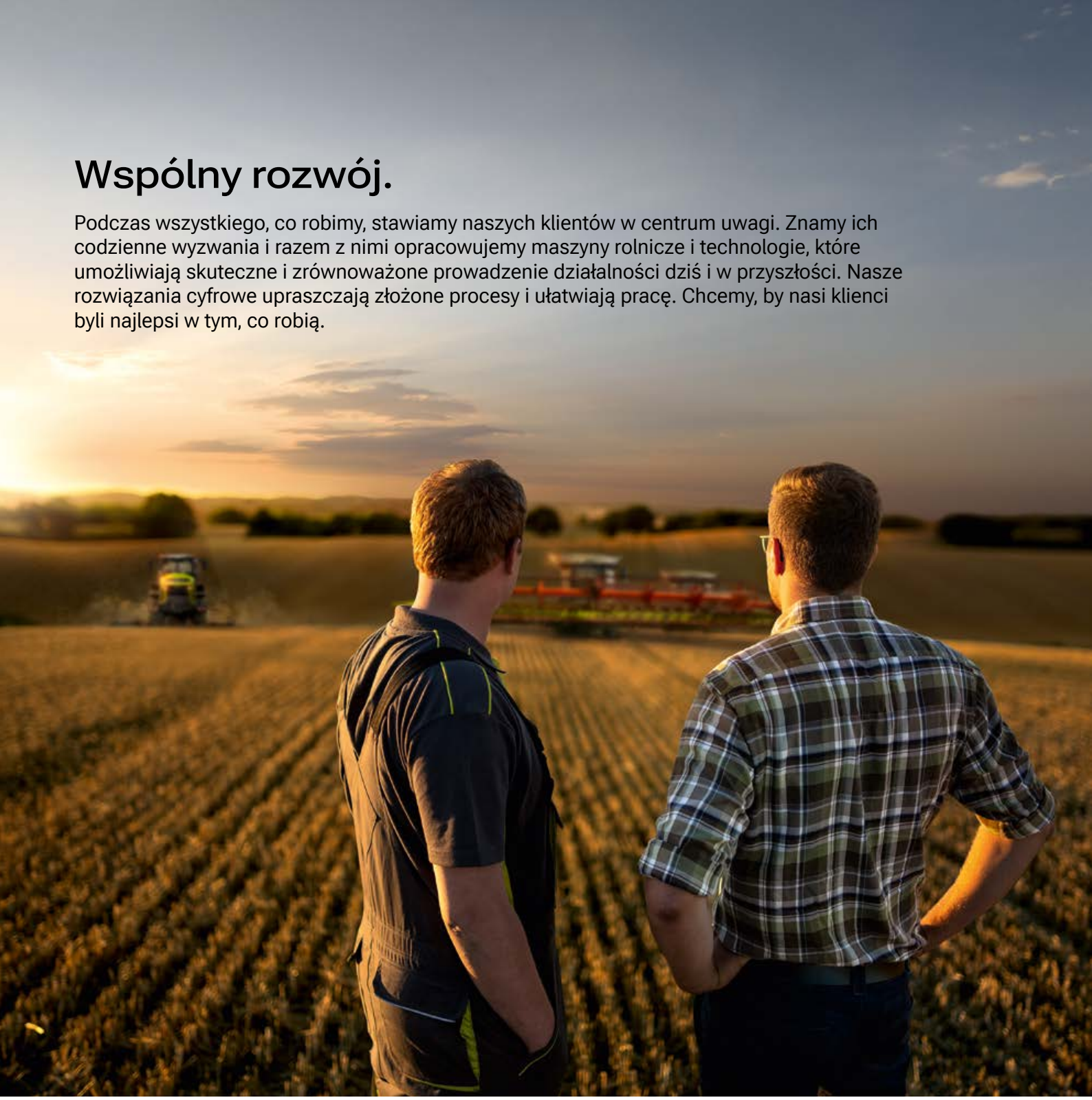
● Seryjnie ○ Opcja □ Dostępne – Niedostępne

[1] Spełnia wymogi UN ECE R 120
[2] Dane dotyczące mocy miarodajne dla homologacji

CLAAS stale dąży do optymalizacji swoich produktów odpowiednio do wymagań praktyki, dlatego zastrzega sobie prawo do zmian. Dane techniczne i ilustracje mają charakter orientacyjny i mogą obejmować elementy nienależące do wyposażenia seryjnego. Prospekt ten został wydrukowany do dystrybucji na całym świecie. Odnośnie wyposażenia technicznego i cennika prosimy kontaktować się ze swoim partnerem handlowym CLAAS. Zdjęcia prezentują maszyny częściowo ze zdjętymi osłonami i elementami zabezpieczającymi. Ma to na celu lepsze przedstawienie działania i ze względu na zagrożenia w żadnym wypadku nie wolno zdejmować tych osłon samodzielnie. Należy zawsze przestrzegać aktualnej instrukcji obsługi maszyny.
Wszystkie dane techniczne silników są zgodne z europejską dyrektywą ws. emisji spalin: Stage. Odniesienia do normy Tier w tym dokumencie mają wyłącznie charakter informacyjny i orientacyjny. Nie stanowią homologacji dla regionów z regulacją Tier i nie może być ona używana zamiennie.

# Wspólny rozwój.

Podczas wszystkiego, co robimy, stawiamy naszych klientów w centrum uwagi. Znamy ich codzienne wyzwania i razem z nimi opracowujemy maszyny rolnicze i technologie, które umożliwiają skuteczne i zrównoważone prowadzenie działalności dziś i w przyszłości. Nasze rozwiązania cyfrowe upraszczają złożone procesy i ułatwiają pracę. Chcemy, by nasi klienci byli najlepsi w tym, co robią.



CLAAS Polska Sp. z o.o.
ul. Świerkowa 7
Niepruszewo
64-320 Buk
Tel. 61 834 9800
claas.pl

HRC / 321019321025 KK ME 0726