HRC (higher regulated countries) / Stage IV / Tier 4

Information produit 2026 | INT-fr

JAGUAR 1000

Sommaire

Table des matières	1
Vue d‘ensemble	3
Solutions numériques	15
Systèmes d‘assistance au conducteur	21
Cabine et confort	40
Flux de récolte	88
CLAAS POWER SYSTEMS	206
Maintenance	255
Points forts	263

Vue d’ensemble

La gamme d‘ensileuses	4
Nouveautés	5
Points forts	7
Design	9
Gamme de produits	13

Gamme JAGUAR

JAGUAR 1200-1080

- L'ensileuse de classe supérieure avec jusqu'à 1 110 ch
- Débit de chantier très élevé grâce au flux de récolte pouvant atteindre 910 mm de large
- Deux entraînements variables des becs à maïs ORBIS et des PICK UP
- Outils frontaux avec un flux de récolte de plus grande largeur pour des débits de chantier très élevés
- Précompression entièrement hydraulique
- Concept de rotor V-FLEX
- Concept de châssis avec pneumatiques jusqu'à 2,15 m de diamètre, blocages de différentiel avant et arrière, système de télégonflage, conçu pour des outils frontaux d'une largeur de travail jusqu'à 12,00 m
- Cabine tout confort avec direction par joystick et plusieurs systèmes d'assistance au conducteur

JAGUAR 990-930

- Modèles de moyenne et forte puissance jusqu'à 925 ch
- Débit de chantier élevé grâce à un flux de récolte pouvant atteindre 750 mm de large
- 1 entraînement variable du bec à maïs et 2 entraînements variables du PICK UP
- Précompression partiellement hydraulique
- Concept de rotor V-MAX ou V-FLEX
- Concept de châssis avec pneumatiques jusqu'à 2,05 m de diamètre, TERRA TRAC pour les JAGUAR 990 et 960, blocage de différentiel sur l'essieu moteur, système de télégonflage, conçu pour des outils frontaux d'une largeur de travail jusqu'à 9,00 m
- Cabine confortable avec de nombreux systèmes d'assistance au conducteur

JAGUAR 880-830

- Modèles de faible et moyenne puissance jusqu'à 653 ch
- Débit de chantier moyen grâce à un flux de récolte pouvant atteindre 750 mm de large
- Entraînement mécanique de l'outil frontal
- Précompression mécanique
- Concept de rotor V-CLASSIC
- Concept de châssis avec pneumatiques jusqu'à 1,90 m de diamètre, transmission intégrale mécanique, conçu pour des outils frontaux d'une largeur de travail jusqu'à 7,50 m
- Cabine confortable avec de nombreux systèmes d'assistance au conducteur

JAGUAR Série 1000. Inspirée des meilleurs : VOUS. Nous vous avons

Qualité d'ensilage	Débit de chantier	Efficacité	Confort
Deux chaînes cinématiques indépendantes et ajustement variable du régime pour le PICK UP et l'ORBIS	Outils frontaux hautes performances avec large flux de récolte : PICK UP 3000, 3800 et 4500, DIRECT DISC 8400, ORBIS 9000, 10500 et 12000	Flux de récolte régulier même avec des volumes importants grâce à la largeur du flux de récolte et à la puissance moteur élevée	Suspension de la cabine pour un confort élevé et un niveau sonore réduit
Précompression entièrement hydraulique pour une qualité d'ensilage maximale	Le flux de récolte le plus large du marché avec un rotor de 910 mm de largeur	Rotor le plus large du marché avec une inertie élevée pour un flux de récolte homogène et régulier	Cabine spacieuse avec visibilité panoramique optimale grâce aux grandes vitres et injection d'eau intégrée au balai d'essuie-glace avant
Coupe précise et homogène avec différentes combinaisons de couteaux pour tous les besoins	Puissance moteur maximale de 1 100 ch pour les JAGUAR 1200, 1100, 1090 et 1080 – parfaitement adaptée au large flux de récolte inédit	Concept d'entraînement direct avec le moteur diesel en position transversale	Concept de commande ergonomique et intuitif avec direction par joystick et repose-pieds
Conditionnement intensif de la récolte par les rouleaux de 310 mm de diamètre	Débit de chantier inégalé pour toutes les longueurs de coupe et toutes les cultures : céréales immatures, herbe, maïs, SHREDLAGE® et maïs épis	CEMOS – régulation automatique de la charge moteur en fonction de la vitesse d'avancement et du débit pour économiser le carburant	Diffusion efficace de l'air dans la cabine pour une température toujours agréable
Dispositif d'additif d'ensilage entièrement intégré	Concept de châssis robuste pour les outils de grande largeur	Puissance d'éjection toujours ajustée par le réglage de l'écartement de l'accélérateur	Excellente accessibilité pour une maintenance simple et rapide
Capteur proche infrarouge NUTRIMETER mobile		Pneumatiques de grand diamètre pour une faible résistance au roulement et une puissance de traction exceptionnelle	Goulotte d'éjection pivotante et réglage rapide de la portée d'éjection

JAGUAR Série 1000. Inspirée des meilleurs : VOUS. Nous vous avons

Qualité d’ensilage	Débit de chantier	Efficacité	Confort
Grande longévité des couteaux grâce à leur excellente protection contre l’usure		Progression sans encombre sur les parcelles grâce aux blocages de différentiel avant et arrière ainsi qu’au système de télégonflage	Largeur de transport sur route de 3,30 m avec l’ORBIS 12000 replié (largeur de travail de 12 m)
Protection élevée contre l’usure grâce aux pièces PREMIUM LINE pour le flux de récolte montées de série, avec garantie			Centralisation de toutes les données dans CLAAS connect. Réseau de concessionnaires et disponibilité des pièces de rechange

Points forts

Inspirée des meilleurs : VOUS

- Cabine confortable avec une grande surface vitrée pour une visibilité optimale
  - Systèmes d'assistance au conducteur comme la direction par joystick, les systèmes de guidage automatique, le CEMOS AUTO PERFORMANCE, le CEMOS AUTO CROP FLOW et l'AUTO FILL
- Flux de récolte jusqu'à 910 mm de large pour une qualité d'ensilage optimale avec des débits de chantier élevés
  - Précompression entièrement hydraulique et automatique
  - Rotor V-FLEX de 910 mm de large, avec réglage automatique du fond de rotor
  - MULTI CROP CRACKER CLASSIC et SHREDLAGE® de 310 mm de diamètre pour une pulvérisation optimale des grains
  - Système de gestion des additifs d'ensilage entièrement intégré
  - Concept de goulotte d'éjection modulaire, repliage hydraulique pour le transport sur route
- Concept d'entraînement direct, adapté au flux de récolte avec une puissance moteur jusqu'à 816 kW / 1 110 ch
  - Deux entraînements variables et indépendants pour l'outil frontal, l'un pour le ramassage et l'autre pour le transfert de la récolte
- Concept de châssis avec pneumatiques de grandes dimensions jusqu'à 2,15 m de diamètre
  - Blocages de différentiel avant et arrière avec engagement automatique des quatre roues motrices
  - Transmission avec gestion automatique du régime du moteur diesel
- Outils frontaux : PICK UP, DIRECT DISC, ORBIS avec entraînements variables et

Points forts

indépendants ainsi que flux de récolte de grande largeur pour des débits de chantier élevés

JAGUAR Série 1000

JAGUAR Série 1000

JAGUAR Série 1000

JAGUAR Série 1000

Gamme de produits JAGUAR

Modèle	Type / sous-type	Puissance maxi. ECE R120	Norme antipollution
JAGUAR 1200	507/560	816 kW / 1110 ch	Stage V / Tier 4
JAGUAR 1200	507/360	816 kW / 1110 ch	-
JAGUAR 1100	507/550	750 kW / 1020 ch	Stage V / Tier 4
JAGUAR 1100	507/350	750 kW / 1020 ch	-
JAGUAR 1090	507/540	680 kW / 925 ch	Stage V / Tier 4
JAGUAR 1090	507/340	680 kW / 925 ch	-
JAGUAR 1080	507/530	625 kW / 850 ch	Stage V / Tier 4
JAGUAR 1080	507/330	625 kW / 850 ch	-

Gamme de produits - Outils frontaux

Outils frontaux de la JAGUAR Série 1000

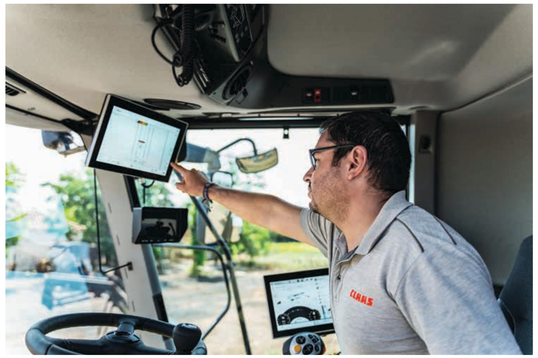
- 2 chaînes cinématiques variables et indépendantes
- Chaînes cinématiques conçues pour des débits de chantier élevés
- Transfert régulier de la récolte, adapté au flux de récolte plus large de 20 % de la JAGUAR Série 1000
- Attelage et dételage facilités par le verrouillage centralisé, l'accouplement rapide et le multicoupleur

ORBIS	PICK UP	DIRECT DISC	Cadre adaptateur pour cueilleurs à maïs
ORBIS 12000 (pour 2027)	PICK UP 4500	DIRECT DISC 8400 (pour 2027)	Cadre adaptateur
ORBIS 10500	PICK UP 3800		
ORBIS 9000	PICK UP 3000		

Solutions numériques

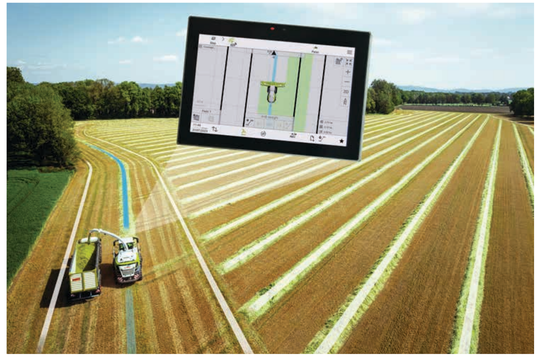
Vue d‘ensemble	16
CLAAS connect	19

CLAAS connect. Connexion optimale entre la JAGUAR, l'exploitation



Documentation et saisie simple des données de rendement

- Documentation réalisée directement en cabine ou traitement des chantiers transmis en ligne au bureau
- Carte de rendement en ligne pour afficher la productivité horaire et la progression de l'ensilage
- Combinaison des positions GPS précises et des données de récolte pour une documentation optimale

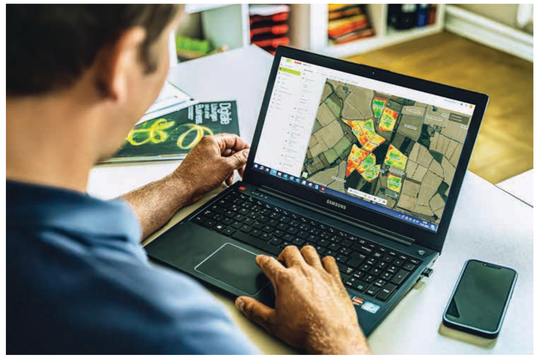


Pilotage de précision grâce au GPS et au CEMIS 1200

- Guidage par satellites de la JAGUAR avec le GPS PILOT
- Guidage en lignes droites parallèles ou en contour au bord de la récolte
- Guidage au moyen des tracés de référence créés en amont

Suivi en ligne des performances de la machine

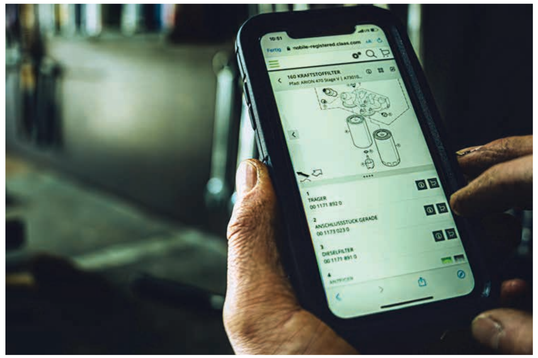
- Vue d'ensemble en ligne des données machines et de l'avancement du chantier sur la parcelle
- Affichage de la géolocalisation et du temps estimé pour la réalisation du travail sur la parcelle
- Affichage des données de performance de la machine et de la capacité du réservoir à carburant
- Analyse du temps de fonctionnement pour identifier l'origine des temps d'immobilisation comme les problèmes de logistique de transport



Exploitation des données de rendement pour l'agriculture de précision

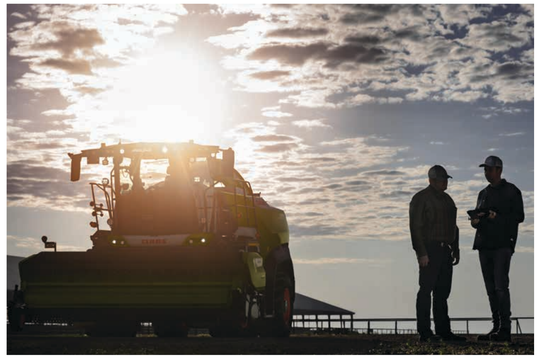
- Documentation automatique spécifique à la parcelle pendant l'ensilage grâce à CLAAS connect
- Création de cartes de rendement précises
- Base de données pour les cartes d'application du prochain semis
- Base de données globale pour les applications d'agriculture de précision

CLAAS connect. Connexion optimale entre la JAGUAR, l'exploitation



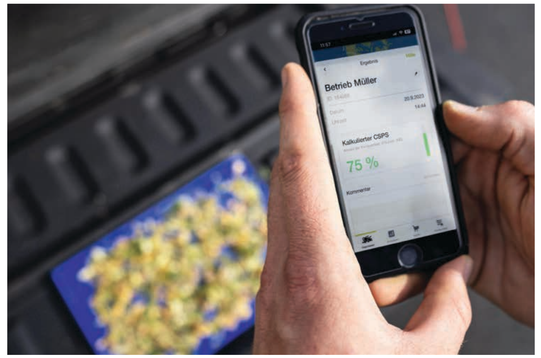
Accès à tout moment aux informations et aux pièces de rechange

- Notice d'utilisation numérique toujours à portée de main
- Lubricant Advisor pour déterminer et commander le lubrifiant adapté à la machine
- Parts Doc pour identifier rapidement les pièces de rechange requises
- Commande des pièces de rechange sur Parts Shop avec livraison via le concessionnaire



Contact personnalisé avec le concessionnaire

- Licence Machine connect permettant au partenaire commercial et S.A.V. d'accéder aux paramètres de la machine
- Concertation rapide sur la nécessité de maintenance ou de réparation et les réglages de la machine



Contrôle de la qualité d'ensilage du maïs directement au champ

- Application d'analyse de la qualité d'ensilage dans CLAAS connect
- Analyse d'images d'échantillons assistée par l'IA
- Détermination de la valeur CSPS (Corn Silage Processing Score ou degré d'éclatement des grains de maïs)

Dosage précis et raisonné des additifs d'ensilage

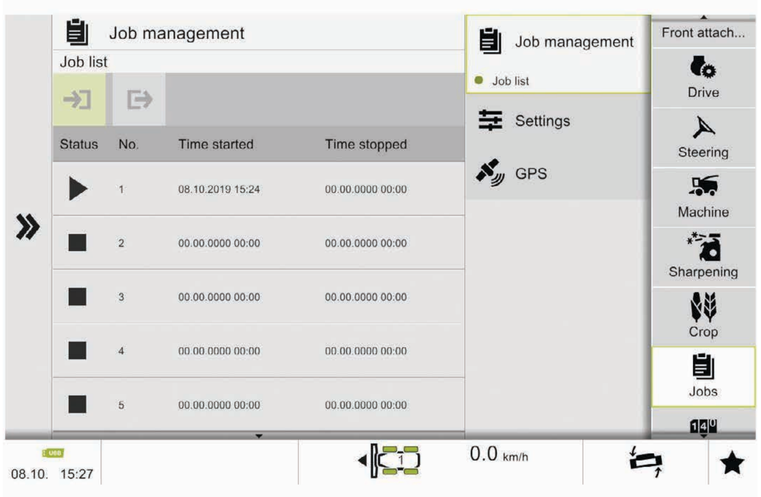
- Application facilitant les réglages pour l'ajout d'additif d'ensilage
- Adaptation de la dose et du volume du réservoir en fonction de l'additif d'ensilage et de la récolte. Documentation des quantités d'additifs utilisées.
- Planification de l'objectif journalier et de la quantité cible

Documentation standard

1 à 20 chantiers peuvent être gérés.

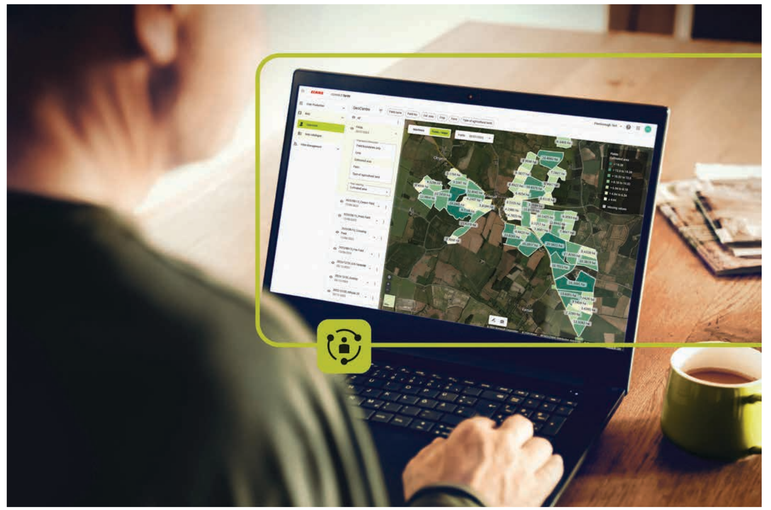
- Mémorisation dans la mémoire du CEBIS
- Suppression possible (pour chaque chantier)
- Transmission manuelle
- Impression en option
  - Sélection des données à imprimer

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q09/0080	Imprimante



Packs CLAAS connect

- Avec CLAAS connect, bénéficiez d'une vue d'ensemble complète de vos machines et suivez l'avancement des chantiers sur les parcelles afin de planifier efficacement vos interventions.
- Vos chantiers ainsi que les données de rendement et du NUTRIMETER sont documentés automatiquement en arrière-plan. Vous pouvez planifier en amont vos itinéraires sur votre ordinateur au bureau et les envoyer directement à vos machines.



Pack connect	Pack connect - Professional	Pack connect - Professional avec NUTRIMETER
Documentation	Documentation avec système de guidage et agriculture de précision	Documentation avec système de guidage et agriculture de précision
CLAAS connect	CLAAS connect	CLAAS connect
Machine connect	Machine connect	Machine connect
	GPS PILOT CEMIS 1200	GPS PILOT CEMIS 1200
		NUTRIMETER : détermination de la composition du maïs et réglage automatique de la longueur de coupe

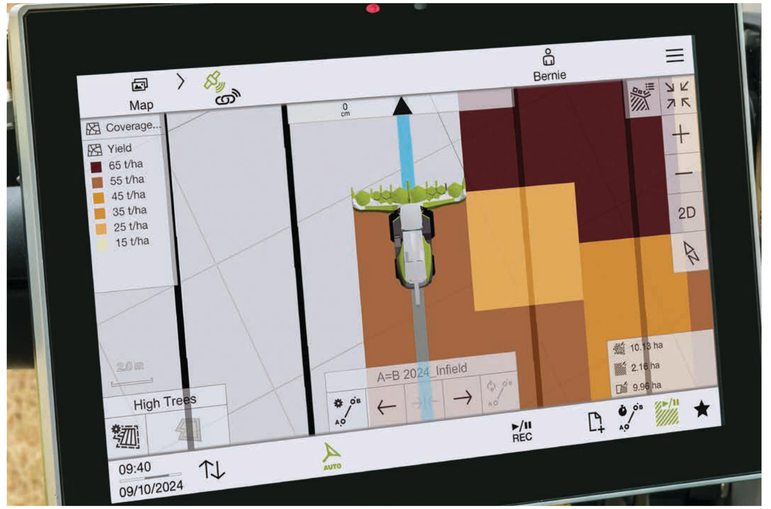
Cartographie de rendement en temps réel

Cartographie de rendement en temps réel directement au champ avec carte de rendement sur le GPS PILOT CEMIS 1200

- Affichage des cartes sur le terminal CEMIS 1200 avec les données de processus suivantes :
  - Rendement par parcelle
  - Taux d'humidité de la récolte
  - Rendement en matière sèche par parcelle
  - Taux de matière sèche (JAGUAR)
- Affichage d'une carte à la fois
  - Basculement rapide entre les différents masques de carte à afficher
  - Jusqu'à 3 types de données de processus affichables simultanément sur une carte
- Correction automatique de la temporisation du signal du capteur (p. ex. du QUANTIMETER) pendant la conduite pour des données précises dans l'affichage cartographique et l'exportation des données TASKDATA
- Enregistrement automatique des données de récolte dans le chantier, en toute transparence dans CLAAS connect

Avantages

- Suivi des rendements pendant le travail
- Base pertinente pour la prise de décisions au champ
- Contrôle simple des données de rendement documentées



Systèmes d’assistance au conducteur

Vue d’ensemble	22
Systèmes de guidage	23
Moteur	34

Vue d‘ensemble des systèmes d‘assistance au conducteur

Systèmes de guidage

- CAM PILOT
- GPS PILOT, CEMIS 1200
- AUTO PILOT
- Direction dynamique
- Direction par joystick

Flux de récolte

- CEMOS AUTO CROP FLOW
- Détecteur de métal
- STOP ROCK
- DIRECT STOP
- QUANTIMETER
- Capteur NUTRIMETER (NIR)
- OPTI FILL et AUTO FILL
- Combinaison de l‘affûtage des couteaux et du réglage du contre-couteau
- CEMOS AUTO KNIFE CONDITION

Concept moteur-châssis

- DYNAMIC COOLING
- CRUISE PILOT
- CEMOS AUTO PERFORMANCE
- Abaissement automatique du régime moteur
- Blocage de différentiel

Outil frontal

- CEMOS AUTO HEADER : régulation automatique du régime indépendamment du ramassage et du transfert de la récolte
- Entre 2 et 7 km/h, une simple pression du doigt suffit pour l‘exécution automatique des séquences début de champ et début de transport.

CAM PILOT

Guidage automatique de la JAGUAR pour le ramassage des andains

- Système d’autoguidage par caméra pour détecter les andains en 3 dimensions
- Détection automatique des andains pour assurer le guidage automatique de la machine
- Conditions préalables au fonctionnement pour le guidage automatique avec la CAM PILOT
  - Largeur d’andain minimale de 70 cm
  - Épaisseur d’andain minimale de 20 cm
  - Conditions de visibilité optimales pour la caméra CAM PILOT
  - Un dégagement important de poussières ou des contrastes de luminosité importants peuvent compromettre son fonctionnement.

Avantages

- Grand confort du conducteur jusqu‘à 15 km/h

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_R03/0171	Logiciel pour l‘automatisme de guidage CAM PILOT
SH_R03/0172	Automatisme de guidage CAM PILOT

GPS PILOT avec terminal CEMIS 1200

- Terminal CEMIS 1200 pour le guidage de la machine par GPS et toutes les applications d'agriculture de précision
- Terminal avec écran tactile de 12 pouces (comme le terminal CEBIS)
- Architecture de commande tactile intuitive et QUICK ACCESS pour un accès rapide à toutes les fonctions essentielles
- Écrans personnalisables et librement configurables
- Online File Transfer : gestion des chantiers en ligne avec TELEMATICS ou le logiciel de gestion de l'exploitation

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q07/0430	Terminal CEMIS 1200
SH_Q09/0126	Activation TC-GEO – Terminal CEMIS 1200
SH_Q32/0010	GPS PILOT Ready

Pilotage avec le CEMIS 1200

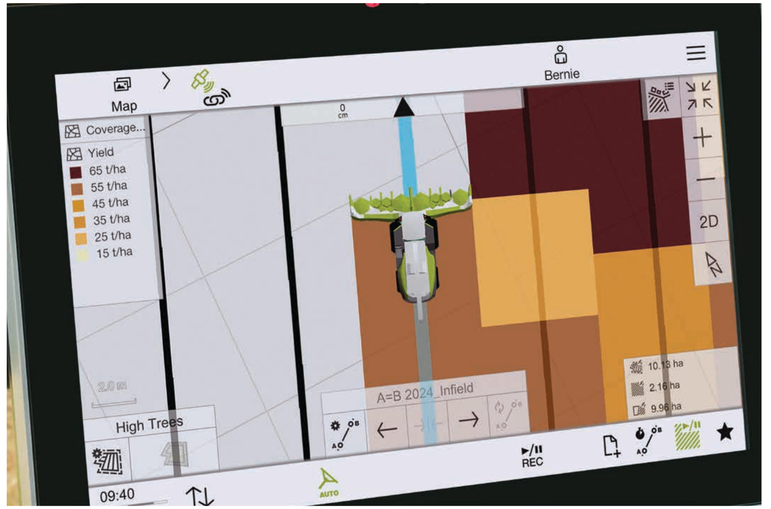
Guidage automatique par satellite

- Terminal avec écran tactile de 12 pouces (comme le terminal CEBIS)
- Architecture de commande tactile intuitive et QUICK ACCESS pour un accès rapide à toutes les fonctions essentielles
  - Fonction d'incrustation d'image dans l'image pour l'affichage simultané p. ex. des ingrédients et de la trajectoire
- Terminal CEMIS 1200 pour le guidage de la machine par GPS et toutes les applications d'agriculture de précision
- Écrans personnalisables et librement configurables
- Online File Transfer : gestion des chantiers en ligne avec CLAAS connect ou le logiciel de gestion de l'exploitation

Avantages

- Concept de commande compact CEMIS 1200
- Utilisation intuitive et aisée

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q07/0430	Terminal CEMIS 1200
SH_Q09/0126	Activation TC-GEO – Terminal CEMIS 1200
SH_Q32/0010	GPS PILOT Ready



Antenne SAT 900 GPS PILOT

Réception et utilisation des signaux satellites

- Antenne SAT 900 et capteurs regroupés dans un boîtier
- Antenne SAT 900 avec SATCOR 15 by Trimble RTX de série
- Antenne à verrouillage par baïonnette, sécurisée par un verrou
- RTK BRIDGING STANDARD est un composant de toutes les activations RTK.

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q13/0370	Antenne GNSS SAT 900 - SATCOR 15
SH_Q13/0375	Antenne GNSS SAT 900 - Activation SATCOR 3
SH_Q13/0415	Activation GPS PILOT – Antenne GNSS SAT 900

Systèmes de navigation par satellites et signaux de correction

- Mondiaux : GPS (Amérique du Nord), Glonass (Russie), Galileo (Europe), Beidou (Chine)
  SBAS : EGNOS (Europe), WAAS (Amérique du Nord), MSAS (Japon)
- Licence SATCOR 15 by Trimble RTX pour 5 ans (équipement standard)
  - Précision de passage à passage de +/- 15 cm, temps d'initialisation < 5 min
  - Récepteur du signal : SAT 900
- SATCOR 3 by Trimble RTX
  - Précision de passage à passage de +/- 3 cm, temps d'initialisation < 20 min
  - Récepteur du signal : SAT 900
- SATCOR 3 FAST by Trimble RTX
  - Précision de passage à passage de +/- 3 cm, temps d'initialisation < 2 min
  - Récepteur du signal : SAT 900
- RTK Ready
  - Précision de passage à passage de +/- 2 à 3 cm, temps d'initialisation < 5 min
  - Récepteur du signal : SAT 900 + matériel radio
- RTK NET
  - Précision de passage à passage de +/- 2 à 3 cm, temps d'initialisation < 2 min
  - Récepteur du signal : SAT 900 + module de communication (LTE)

Gamme GPS : du guidage automatique à la cartographie

(A) Machine de base

- Équipement de série
  - (1) Interrupteur de déplacement sur route
  - (2) Levier d'avancement
  - (3) Détecteur de présence

(B) GPS PILOT Ready CEMIS 1200

- SH_Q32_0010
  - (4) Indicateur de rotation du volant
  - (5) Module de communication
  - (6) Module AUTO PILOT
  - (7) Gyroscope
  - (8) Distributeur proportionnel ATP
  - (9) Capteur d'angle de braquage

(C) GPS PILOT sur CEMIS 1200

- SH_Q13_0370 SAT 900
- SH_Q07_0430 Terminal
  - (10) Antenne GNSS avec capteurs pour signaux de correction par satellites
  - (11) Terminal CEMIS 1200 à commande tactile

(D) Gestion des données avec le CEMIS 1200

- SH_Q09_0126 Docum. GPS (TC-GEO)
  - (12) Module ISO-Bridge pour la cartographie des données géoréférencées des machines et des processus. Affichage sur le terminal CEMIS 1200 ou dans le logiciel de gestion de l'exploitation

AUTO PILOT (ORBIS)

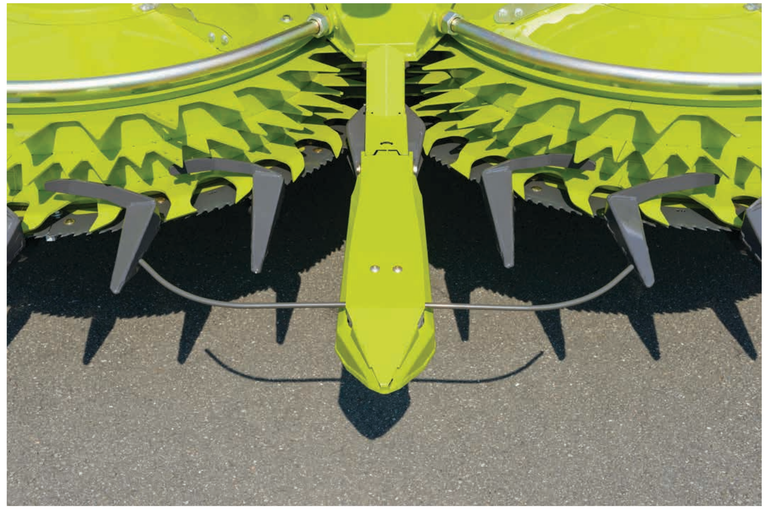
Guidage automatique de la JAGUAR sur les rangs de maïs

- Détection de deux rangs via le palpeur central pour assurer le guidage automatique de la machine
- Détection et compensation des manques dans les cultures (logiciel)
- Inter-rangs de 37,5 à 80,0 cm possibles
- Option : palpeurs courts avec inter-rangs étroits (disponibles via CSP)

Avantages

- Grand confort du conducteur (jusqu'à 12 km/h)
- Guidage fiable dans les rangs même pour les récoltes avec des manques
- Du semis étroit aux inter-rangs classiques

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q32/0020	Prééquipement AUTO PILOT/CAM PILOT
SH_R03/0200	Logiciel de contrôle AUTO PILOT côté machine



Direction dynamique

Réduction du nombre de tours de volant de butée à butée

- Seulement 2/3 de tour de volant nécessaires pour braquer complètement les roues après une ligne droite
- Au-delà de 20 km/h, 5 tours de volant ou 2 tours et demi de volant nécessaires pour braquer complètement les roues après une ligne droite

Avantages

- Confort du conducteur avec la réduction des tours de volant de butée à butée
- Maniabilité nettement améliorée
- Vitesses de travail supérieures grâce aux manœuvres plus rapides en fourrière
- Gain de confort au champ et sécurité maximale sur la route

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_R03/0300	Direction dynamique

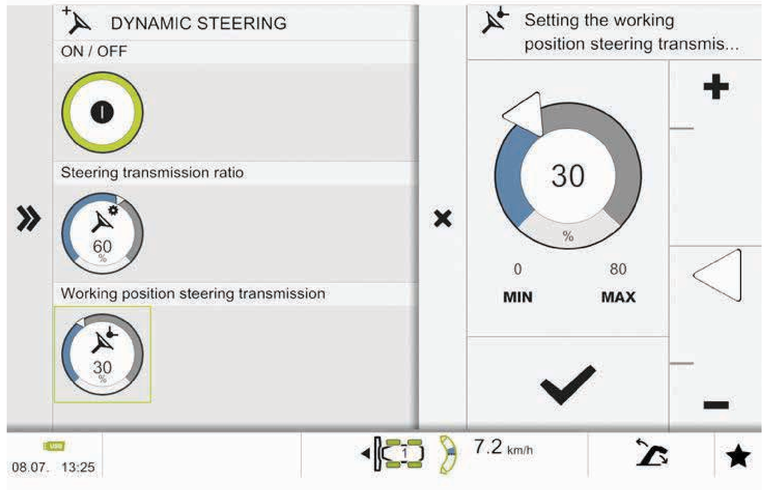
Direction dynamique

Commande simple

- Réglage de la direction dynamique
  - Activation préalable du commutateur principal sur le CEBIS
  - Fonction uniquement activée dans les champs, automatiquement désactivée sur la route
  - Réglage de l’intensité de la direction dynamique dans le menu du CEBIS
- Conduite avec la direction dynamique
  - Lors de la récolte, il est conseillé de réduire l’intensité de la direction dynamique une fois la hauteur de travail atteinte.
  - Lors du demi-tour en fourrière, avec l’outil en position de transport : intensité élevée de la direction dynamique recommandée
  - Le symbole sur le CEBIS signale le mode d’activation et l’angle de braquage de l’essieu directeur.

Avantages

- Direction fluide et précise pendant la récolte grâce à un comportement directionnel familier
- Travail du conducteur simplifié en fourrière et pour les manœuvres grâce à la réduction significative du nombre de tours de volant de butée à butée



Direction par joystick

Direction par joystick intégrée à l‘accoudoir gauche

- Ajustée à la morphologie du conducteur
- Joystick pour un pilotage précis de l’ensileuse à l‘aide de 2 doigts seulement
- 2 modes de conduite proposés
- 1. Mode normal :
  - Commande de la direction de l‘ensileuse proportionnellement au mouvement du joystick
  - Joystick relâché en position centrale : la JAGUAR réaligne ses roues.
- 2. Mode à impulsions :
  - Commande de la direction de l‘ensileuse proportionnellement au mouvement du joystick
  - Joystick relâché en position centrale : l‘essieu directeur conserve le dernier angle de braquage.
- Direction par joystick paramétrable selon 5 degrés de sensibilité
- 3 touches de fonction supplémentaires, paramétrables individuellement

Avantages

- Grand confort de conduite de la JAGUAR, sans volant
- Fonction idéale pour les manœuvres en fourrière

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q10/0125	Siège confort tissu, suspension pneum. et direction par joystick
SH_Q10/0135	Siège grand luxe cuir, susp. pneumatique et direct. par joystick

Direction par joystick avec touches de fonction

Trois touches de fonction paramétrables individuellement

- Intégrées à l'accoudoir gauche de la direction par joystick
- Pour commander jusqu'à 6 fonctions
- Affectation des fonctions via le menu du CEBIS
- Plusieurs fonctions paramétrables individuellement, p. ex. :
  - Montée / descente de la goulotte d'éjection
  - Centrage de l'AUTO PILOT
  - Commande de l'autoradio
  - Avertisseur sonore
  - Gyrophares
  - Longueur de coupe
  - Essuie-glaces latéraux
  - Éclairage de travail latéral (éclairage latéral)

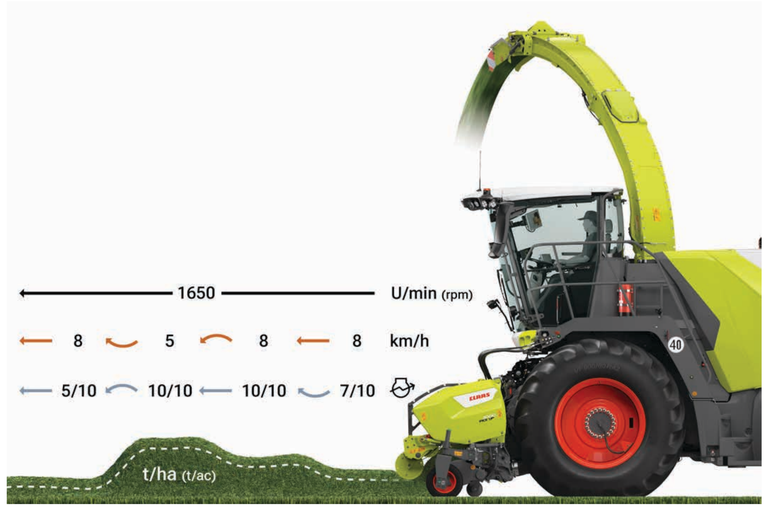
Avantages

- Travail confortable avec la main gauche
- Personnalisation des fonctions en fonction du conducteur et des conditions de travail

CEMOS AUTO PERFORMANCE

Régulation automatique du régime moteur et de la vitesse d‘avancement en fonction de la quantité à ensiler

- Maintien du régime moteur prédéfini par le conducteur
- Gestion automatique du moteur et adaptation automatique de la vitesse d‘avancement en fonction de la quantité à ensiler
- Réduction de la vitesse d‘avancement si la quantité à ensiler augmente
- Réduction de la puissance moteur si la quantité à ensiler diminue



Conditions de récolte	Régime moteur	Puissance moteur	Vitesse d’avancement	Comportement de la JAGUAR
Récolte d’herbe, culture à faible densité avec une machine très puissante	Fixe	Variable, p. ex. puissance élevée (7/10) avec réserve de 30 %	Fixe	La vitesse d’avancement est réduite uniquement lorsque la puissance du moteur ne suffit plus.
Récolte du maïs avec une puissance moteur élevée	Fixe	Fixe, puissance maximale (10/10)	Variable	La vitesse d’avancement est adaptée au débit.

CEMOS AUTO PERFORMANCE

Disponibilité :

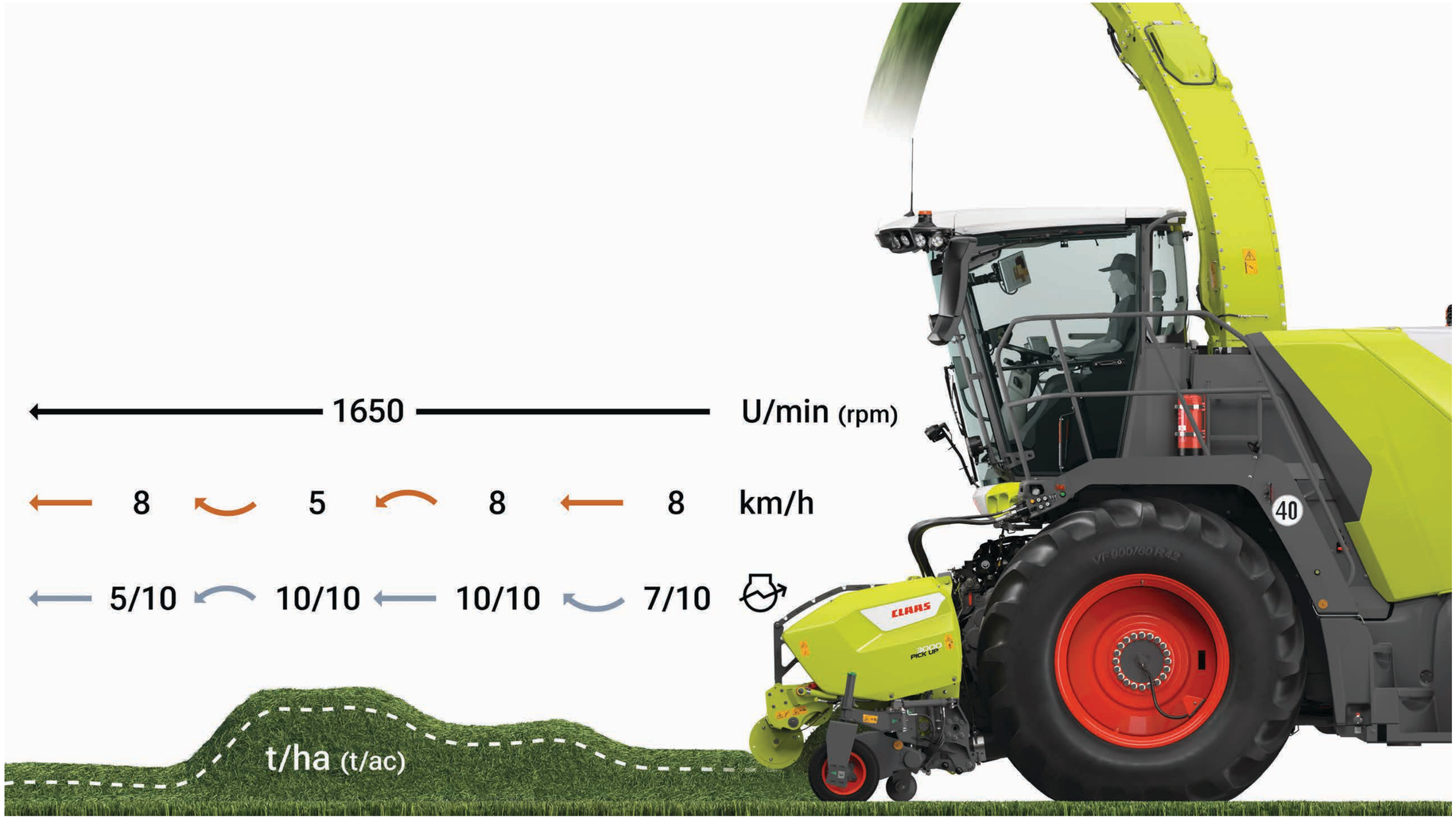
- JAGUAR 1200 / 1100 / 1090 / 1080
  - JAGUAR avec moteur MAN V12 (D2862)

Avantages

- La puissance moteur et la vitesse de l’ensileuse s’adaptent simultanément aux conditions de récolte.
- Conduite confortable grâce à un régime moteur constant
- Flux de récolte régulier
- Faible consommation de carburant
- Processus de récolte uniforme
- Prévention des pics de charge au niveau des entraînements pour une sécurité d’utilisation accrue
- Médaille d’argent de la DLG

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_P03/0070	CEMOS AUTO PERFORMANCE

CEMOS AUTO PERFORMANCE



Niveaux de puissance du CEMOS AUTO PERFORMANCE

Niveau	Stratégie de puissance moteur 10/10 - 7/10 - 3/10	JAGUAR 1200	JAGUAR 1100	JAGUAR 1090	JAGUAR 1080
10	Maximal	1110 ch	1020 ch	925 ch	850 ch
9	Maximal	1026 ch	945 ch	860 ch	792 ch
8	Maximal	942 ch	870 ch	794 ch	734 ch
7	Élevé	859 ch	796 ch	729 ch	677 ch
6	Élevé	775 ch	721 ch	664 ch	619 ch
5	Élevé	691 ch	646 ch	599 ch	561 ch
4	Élevé	607 ch	571 ch	533 ch	503 ch
3	Moyen	523 ch	496 ch	468 ch	445 ch
2	Moyen	440 ch	422 ch	403 ch	388 ch
1	Moyen	356 ch	347 ch	337 ch	330 ch
Minimal	Moyen	272 ch	272 ch	272 ch	272 ch

CEMOS AUTO PERFORMANCE

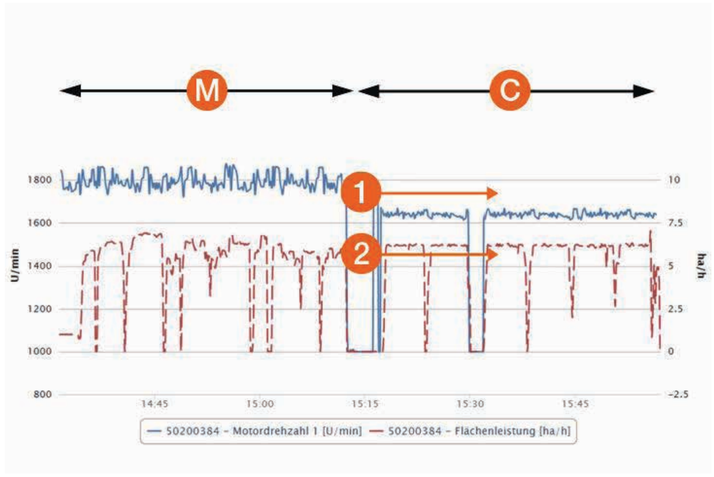
Utilisation possible avec tous les types de cultures

- Conditions d’activation à partir de 2 km/h
  - (1) Activation de l’entraînement principal
  - (2) Régulateur du régime moteur sur le régime de travail (niveau II)
  - (3) Réalisation des réglages de base dans le menu du CEMOS
  - (4) Actionnement du bouton AUTO PILOT du levier d’avancement
- Réglage de base dans le menu du CEMOS (exemple de l’ensilage d’herbe)
  - (3) Ouverture du menu du CEMOS par une simple pression sur les paramètres de performance
  - (5) Activation du commutateur principal
  - (6) Réglage éventuel du régime moteur moyen
  - (7) Détermination de la plage d’exploitation du DYNAMIC POWER : 3/10 pour une charge moteur maximale de 30 %, 7/10 pour une charge moteur maximale de 70 % ou 10/10 pour une exploitation maximale du moteur
  - (8) Préréglage de la vitesse de récolte souhaitée, modification possible pendant l’ensilage (valeur empirique)
  - (9) Réglage du régime du moteur diesel souhaité pour le chantier, modification possible pendant l’ensilage (valeur empirique) – plus le régime est bas, plus la consommation de carburant diminue.

Essai du CEMOS : +7 % pour la productivité en ha/h et -12 % pour la

Conduite manuelle

- Sans le CEMOS AUTO PERFORMANCE :
  - Réglage constant de la vitesse d’avancement nécessaire
  - Fortes variations de charge
  - Vitesse d’avancement non constante



Comparaison entre le mode manuel (M) et le CEMOS (C)

- Un régime moteur constant économise du carburant (1) : seul le carburant nécessaire à la puissance requise et à la vitesse d’avancement est consommé.
- Une vitesse d’avancement constante augmente le rendement de surface (2) : une vitesse constante est plus efficace qu’un réglage manuel.

Avec le CEMOS AUTO PERFORMANCE

- Comparatif lors de l‘ensilage de céréales immatures avec la JAGUAR 990 et la DIRECT DISC 600
- Avantages du CEMOS :
  - +7 % de productivité en ha/h
  - -12 % de consommation de carburant en l/t

Cabine et confort

Équipement cabine	41
Levier d‘avancement et accoudoir	58
CEBIS	67
Systèmes vidéo	79
Éclairage	82

Cabine confort Premium

Cabine confort Premium

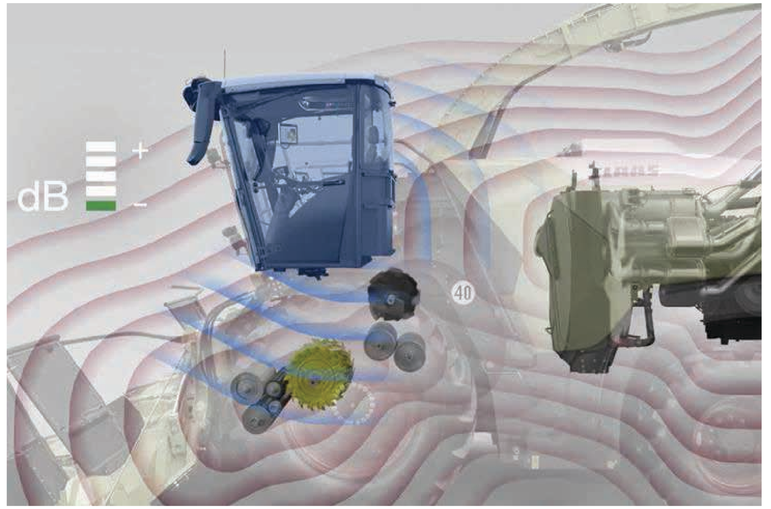
Notre cabine la plus silencieuse

- Niveau sonore incroyablement bas de seulement 72 dB
- Espace en cabine généreux
- Excellente vue panoramique grâce aux hautes vitres latérales
- Large choix d'équipements pour un confort haut de gamme
- Concept de commande ergonomique
- Systèmes d'assistance au conducteur intuitifs pour des rendements journaliers élevés
- Transparence totale des données et aide précieuse avec CLAAS connect

Avantages

- Poste de travail confortable favorisant la productivité tout au long de la journée

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q26/0160	Cabine confort – Premium
SH_Q26/0170	Cabine confort – Premium avec vitre arrière teintée



Lave-glace premium pour le pare-brise

- Balai d‘essuie-glace avant avec injection d‘eau intégrée sur toute sa longueur
- Commande du balai d‘essuie-glace avant avec inversion du sens de rotation pour l‘autonettoyage de la lèvre d‘essuie-glace
- Commande confortable des essuie-glace latéraux en fonction de la position de la goulotte d‘éjection et de la présélection de la position de stationnement
- Position de stationnement réglable des essuie-glace latéraux
  - Position de stationnement horizontale en cas de pluie pour l‘écoulement de l‘eau le long du balai d‘essuie-glace
  - Position de stationnement verticale en conditions sèches pour prévenir les dépôts

Avantages

- Confort élevé pour une visibilité optimale

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q24/0030	Lave-glace avant
SH_Q24/0070	Lave-glaces avant, arrière et latéraux – Plus
SH_Q24/0085	Lave-glaces avant, arrière et latéraux – Professional

Accès, configuration et confort

- Points forts de la cabine
  - Grande porte offrant un accès confortable à la cabine
  - Hautes vitres latérales pour une excellente vue panoramique
  - Grand confort d‘assise avec les repose-pieds
  - Plusieurs versions de sièges
  - Siège instructeur
  - Colonne de direction ergonomique réglable sur 3 niveaux avec volant en cuir
  - Accoudoir gauche avec direction par joystick et touches de fonction
  - Concept de commande intuitif. CEBIS et CEMIS tactiles, console de commande réglable
  - Climatisation automatique, lave-glace premium, rangements et compartiment réfrigéré

Avantages

- Grand confort de commande
- Assise confortable et visibilité panoramique optimale
- Commande intuitive

Cabine spacieuse, confortable et insonorisée

Colonne de direction

Colonne de direction réglable sur 3 niveaux

- Volant en cuir haut de gamme avec pommeau de direction
- Partie supérieure de la colonne de direction télescopique et réglable en hauteur
- Partie supérieure de la colonne de direction réglable en inclinaison par rapport au conducteur à partir de son milieu
- Colonne de direction également entièrement inclinable
- Repose-pieds disponibles de série

Avantages

- Position de conduite optimale grâce à la colonne de direction réglable et ergonomique
- Volant en cuir haut de gamme au toucher incomparable
- Conduite détendue grâce au grand confort d'assise avec repose-pieds

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q03/0340	Repose-pieds sur la colonne de direction droite/gauche

Sièges conducteur

- Plusieurs versions de siège
  - Suspension pneumatique avec amortissement réglable
  - Suspension longitudinale réglable
  - Siège pivotant à 15° vers la gauche ou vers la droite
  - Dossier avec support lombaire
  - Sellerie des sièges en tissu ou en cuir
  - Accoudoir gauche rabattable
  - Accoudoir gauche avec direction par joystick et touches de fonction
  - Assise chauffante et ventilée
  - Appuie-tête

Avantages

- Plusieurs versions de siège et d'équipement pour un grand confort d'assise

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q10/0120	Siège confort, tissu, à suspension pneumatique
SH_Q10/0125	Siège confort tissu, suspension pneum. et direction par joystick
SH_Q10/0130	Siège haut de gamme en cuir, à suspension pneumatique
SH_Q10/0135	Siège grand luxe cuir, susp. pneumatique et direct. par joystick

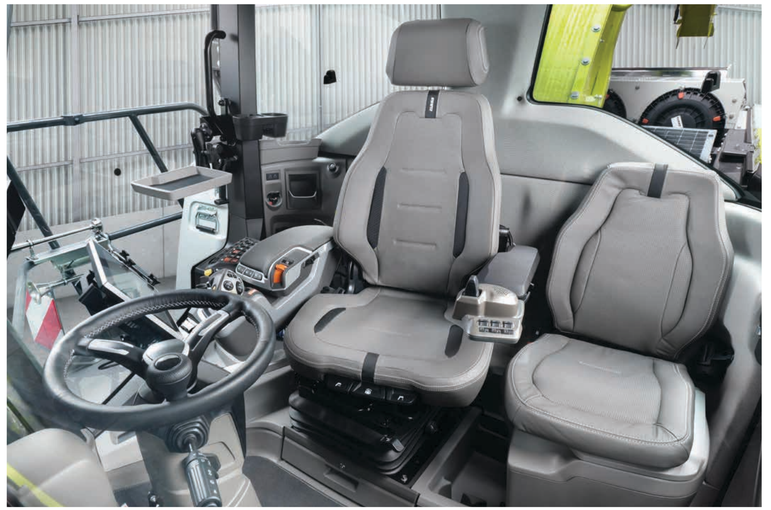
Siège pivotant

- Siège pivotant à suspension pneumatique en cuir
  - Siège pivotant à 15° vers la droite ou la gauche
  - Amortissement réglable manuellement
  - Suspension longitudinale réglable
  - Assise chauffante et ventilée
  - Accoudoir gauche rabattable, avec direction par joystick en option
  - Dossier avec appuie-tête et support lombaire

Avantages

- Siège grand confort et pivotant pour une excellente visibilité panoramique

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q10/0130	Siège haut de gamme en cuir, à suspension pneumatique



Siège conducteur avec détecteur de présence

- Lorsque le conducteur quitte son siège, l‘entraînement de l‘outil frontal s‘arrête automatiquement au bout de 5 secondes. L‘entraînement principal s‘arrête également au bout de 12 secondes.
- Si pendant ces 12 secondes, le conducteur appuie sur la touche d‘inversion (interrupteur jaune) sur l‘aile gauche, l‘arrêt automatique est désactivé et l‘entraînement principal continue de tourner.

Avantages

- Sécurité maximale pour le conducteur et les personnes qui se trouvent à proximité de la machine
- Inversion également possible par une commande à l'extérieur de la cabine

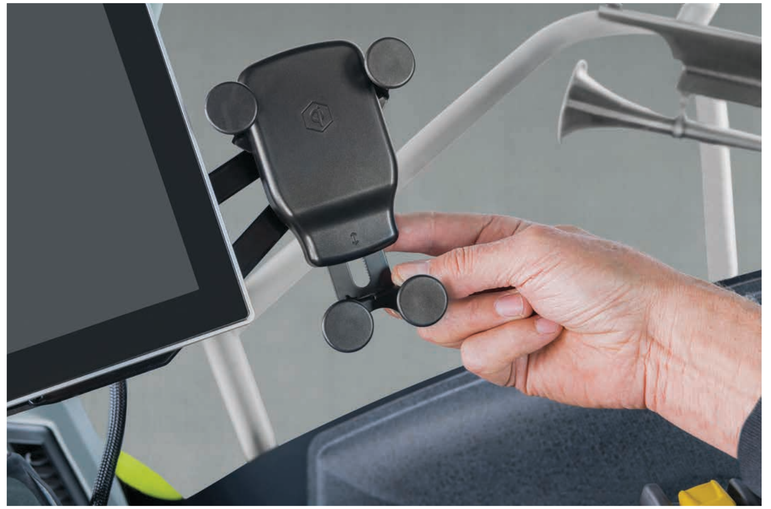
Chargement sans fil du smartphone

- Support de smartphone à côté de l'écran du CEBIS avec fonction de chargement sans fil intégrée pour la batterie
- Support réglable pour toutes les tailles de smartphones

Avantages

- Chargement sans fil pratique du smartphone

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q03/0350	Support pour smartphone avec fonction de recharge sans fil



Vide-poches

Plusieurs vide-poches et prises en cabine

- Porte-gobelets ergonomique et facile d‘accès
- Porte-bouteilles supplémentaire
- Tablette vide-poches de série
- 2 prises USB-C avec une capacité de charge jusqu‘à 45°W
- Possibilité de recharge sur la console de commande
- Accessibilité optimale des prises de diagnostic

Avantages

- Le porte-gobelets et les prises USB-C sont proposés de série.

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q03/0360	Vide-poches additionnel sur le montant arrière

Espace de rangement et compartiment réfrigéré

- Compartiment de rangement (plusieurs versions) à côté du siège conducteur
  - Compartiment de rangement avec siège en tissu
  - Compartiment réfrigéré avec siège en tissu
  - Compartiment réfrigéré avec siège en cuir
- Grand espace de rangement intégré au toit de la cabine, avec système de réfrigération actif lorsque la climatisation est allumée
- Espace de rangement derrière le siège conducteur
- Tiroir sous le siège conducteur

Avantages

- Équipement confortable de la cabine avec plusieurs espaces de rangement et un grand compartiment réfrigéré

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q14/0130	Groupe frigorifique intégré au siège instructeur
SH_Q14/0150	Groupe frigorifique intégré au siège instructeur en cuir

Flexible d‘air pour le nettoyage de la cabine

- Prise d‘air comprimé sur la paroi arrière de la cabine avec support pour la soufflette

Avantages

- Nettoyage rapide à l'air comprimé de la cabine

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q03/0450	Prise d‘air comprimé en cabine, avec soufflette

Avertisseurs « cornes de brume » à air comprimé

- Signal sonore en mode route via l'avertisseur sonore standard
- Signal sonore en mode champ via les avertisseurs « cornes de brume » à air comprimé
- Changement automatique via le commutateur mode route / mode champ

Avantages

- Signal sonore puissant

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q03/0140	Avertisseurs « cornes de brume » à air comprimé

Autoradio

- Avec Bluetooth de série, kit mains libres et commandes à distance depuis l'accoudoir
  - Autoradio numérique DAB+ avec caisson de basses
  - Autoradio numérique DAB+, même équipement, mais sans caisson de basses
  - Autoradio avec tuner FM/AM
  - Autoradio avec tuner FM/AM et système de sonorisation avec caisson de basses
- Équipement selon version
  - Système de sonorisation avec caisson de basses dans la paroi arrière
  - Dispositif mains libres avec microphone externe
  - Prises USB et AUX
  - Lecture de titres musicaux via Bluetooth
  - Branchement possible de 2 smartphones

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q03/0210	Autoradio
SH_Q03/0220	Radio numérique (DAB+)
SH_Q03/0230	Autoradio + syst. sono., réception num. (DAB+)+caisson de basses
SH_Q03/0240	Autoradio avec système de sonorisation et caisson de basses

Rétroviseurs

- Rétroviseurs robustes et rabattables avec blocage par crans
- Réglage et chauffage électriques :
  - Rétroviseur grand angle en haut
  - Rétroviseur principal au centre
- Réglage manuel :
  - Rétroviseur de proximité en bas

Avantages

- Réglage sur mesure pour une visibilité parfaite sur les côtés de la machine
- Protection anticollision grâce au rabattement du rétroviseur

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_R04/0130	Rétroviseurs, à réglage électrique et chauffant

Différents systèmes de verrouillage

- Système de verrouillage standard : système de clés avec 2 clés universelles pour :
  - la porte de la cabine, la serrure de contact et le coffre à outils
- Système de verrouillage personnalisé avec dispositif d'antidémarrage et 4 clés individuelles pour :
  - la porte de la cabine, la serrure de contact ainsi que les réservoirs de carburant et d'urée

Avantages

- Version standard : une seule clé pour tous les verrouillages de la JAGUAR et des autres ensileuses JAGUAR sans système de verrouillage personnalisé
- Système de verrouillage personnalisé : associé à une seule JAGUAR, pour une protection antivol élevée

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q18/0010	Système de verrouillage à clé standard
SH_Q18/0041	Système de verrouillage personnalisé + dispositif d'antidémarrage

Accoudoir multifonctions

Ergonomie et confort

1. Espace généreux entre la colonne de direction et l'accoudoir multifonctions pour une position de conduite confortable
2. Accoudoir réglable verticalement et horizontalement, fixé sur le siège
3. Accoudoir confortable avec compartiment de rangement intégré
4. Commandes tombant sous la main

Avantages

- Poste de travail réglable et ergonomique
- Toutes les fonctions requises à portée de main
- Prise en main facile et rapide

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q06/0165	Accoudoir standard

Accoudoir multifonctions

Commandes sur l‘accoudoir

- Commande de régime moteur avec 3 niveaux de réglagePosition de régime de ralenti
  - Position centrale avec choix des fonctions : régime moteur préréglé, DYNAMIC POWER ou CEMOS AUTO PERFORMANCE
  - Position plein régime
- Commande du téléphone
  - Validation d‘un appel
  - Fin d‘un appel
- Commande de l‘autoradio
  - Réglage du volume de l‘autoradio
  - Recherche de stations radio
- Vide-poches sous l‘accoudoir
- Cendrier

Avantages

- Intégration ergonomique à l'accoudoir des fonctions fréquemment utilisées

Commandes de l'accoudoir multifonctions

- Activation / désactivation de l'entraînement principal
- Commandes de la machine de base
  - Passage des vitesses : neutre, première et deuxième vitesses
  - POWER TRAC : activation ou désactivation de la transmission intégrale
  - Blocage de différentiel
  - Frein de stationnement automatique ou manuel
  - Commutateur principal pour les additifs d'ensilage
  - Touche combinée mode champ / mode route pour plusieurs fonctions avec une simple pression du doigt pour une exécution automatique entre 2 et 7 km/h
  - Repliage de l'outil frontal
  - Montée / descente de la goulotte d'éjection
- Prise USB
- Réglages du siège conducteur

Avantages

- Fonctions facilement accessibles sur la console de commande
- Commande intuitive

Commandes avec molette de sélection et réglages directs

- Molette de sélection
  - Touche information
  - Touche favoris
  - Molette de sélection pour le choix de menu
  - Touche ESC
- 7 touches pour les réglages directs
  - Largeurs partielles
  - Centrage de l'AUTO PILOT
  - Réglage de la pression d'appui au sol / de la hauteur de coupe
  - Adaptation de la vitesse
  - Hauteur de remplissage AUTO FILL
  - Adaptation du régime de l'outil frontal
  - Réglage de la longueur de coupe

Avantages

- Utilisation sûre du CEBIS même lors du déplacement dans le champ
- Plusieurs types de commande pour une adaptation optimale à tous les conducteurs et à toutes les situations

Levier multifonctions standard

Commandes de l'ensileuse asservies à la course du levier multifonctions

1. Montée lente ou rapide de l'outil frontal
2. Descente lente ou rapide de l'outil frontal
3. Réglage de la hauteur de coupe / de la pression d'appui au sol
4. Présélection de la hauteur de coupe
5. Activation du groupe d'alimentation
6. Arrêt ou inversion du groupe d'alimentation
7. Commande lente ou rapide de la goulotte d'éjection
8. Pivotement automatique de la goulotte d'éjection et position arrière
9. AUTO FILL / position de stationnement de la goulotte
10. AUTO PILOT / CRUISE PILOT / régulateur automatique de vitesse
11. Rouleaux tasseurs du PICK UP / compensation latérale de l'ORBIS / rouleau à pales de la DIRECT DISC

Avantages

- Concept éprouvé avec commande intuitive

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q16/0010	Poignée multifonction standard

Levier multifonctions CMOTION

Commandes de l'ensileuse asservies à la course du levier multifonctions

1. Montée lente ou rapide de l'outil frontal
2. Descente lente ou rapide de l'outil frontal
3. Réglage de la hauteur de coupe / de la pression d'appui au sol
4. Présélection de la hauteur de coupe
5. Activation du groupe d'alimentation
6. Arrêt ou inversion du groupe d'alimentation
7. Commande lente ou rapide de la goulotte d'éjection
8. Pivotement automatique de la goulotte d'éjection et position arrière
9. AUTO FILL / position de stationnement de la goulotte
10. AUTO PILOT / CRUISE PILOT / régulateur automatique de vitesse
11. Commande de la fonction directe paramétrée dans la gestion des favoris
12. Commande de la gestion des favoris

Avantages

- Concept de commande ergonomique avec prise en main intuitive

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q16/0020	Poignée multifonction CMOTION

Avantages avec le CMOTION - AUTO PILOT et CEMOS

Un seul bouton pour deux systèmes d’assistance au conducteur

- Bouton d’activation (A) de l’AUTO PILOT utilisable pour 2 systèmes d’assistance au conducteur successifs
  - Condition : activation des interrupteurs principaux dédiés sur le menu du CEBIS
  - (1) Activation du guidage automatique par une impulsion brève
  - (2) Activation du CEMOS AUTO PERFORMANCE ou du CRUISE PILOT – selon l’équipement – par un appui long

Avantages

- Guidage automatique activable séparément dès l'entrée dans la récolte
- Réglage rapide en fonction de l'objectif sur le régime moteur préconisé, le niveau d'exploitation de la machine et la vitesse d'avancement grâce à l'activation séquentielle du CEMOS pendant le processus de hachage actif

Avantages avec le CMOTION – AUTO FILL (côté – arrière)

Une simple pression sur un bouton : chargement automatique par l'arrière après le chargement par le côté

- Activation du chargement par l'arrière avec l'AUTO FILL activé et chargement par le côté avec un appui bref (2-3 s)
  - La goulotte d'éjection pivote automatiquement vers l'arrière.
  - La caméra AUTO FILL passe automatiquement du chargement par le côté au chargement par l'arrière.
- Bouton de l'automatisme de pivotement de la goulotte avec 2 fonctions
  - Une impulsion : la goulotte d'éjection se place dans la position programmée, p. ex. du côté gauche ou droit.
  - Maintien du bouton enfoncé pendant 2 à 3 s : activation du chargement par l'arrière avec l'AUTO FILL

Avantages

- Le conducteur peut activer la fonction AUTO FILL, p. ex. pour le demi-tour en fourrière, sans lever la main du levier d'avancement.

Avantages avec le CMOTION – AUTO FILL pour le changement de

Double clic pour le changement automatique de remorque

- Un double clic sur la touche d’activation ou de désactivation de l’AUTO FILL entraîne le changement automatique de remorque.
  - La trappe d’éjection s’ouvre à une vitesse maximale de l’angle préréglé sur le menu du CEBIS.
  - La fonction AUTO FILL est alors désactivée.
  - Le système AUTO FILL peut être réactivé par le conducteur dès que la remorque pleine disparaît du champ visuel de la caméra AUTO FILL.
- Réglage de précision de l’angle de la casquette de goulotte d’éjection dans la gestion des favoris pour un point d’impact optimal du fourrage dans la remorque

Avantages

- Réduction des pertes de récolte grâce à la commande automatique précise de la casquette de goulotte
- Aide précieuse pour le conducteur et exploitation optimale de l'ensileuse qui n'a pas besoin de s'arrêter pour le changement de remorque

CEBIS et CEMIS à écran tactile

Options de commande CEBIS

Écran tactile

- Réaction instantanée du CEBIS à une simple impulsion sur l'écran tactile
- Accès immédiat aux fonctions essentielles de la machine comme le CEMOS AUTO PERFORMANCE

CMOTION et gestion des favoris

- Jusqu'à 7 paramètres mémorisables comme favoris
- Appel au moyen des commutateurs du levier d'avancement CMOTION
- Le conducteur se concentre sur l'outil frontal et le flux de récolte sans lever la main du levier d'avancement CMOTION.

Molettes de sélection et touches du CEBIS

- Navigation en toute sécurité sur l'écran du CEBIS avec les molettes de sélection ainsi que les touches ESC et favoris
- Pilotage sécurisé même sur des parcelles accidentées

Commande directe par touches et boutons

- Accès direct aux 7 fonctions de base programmées
- Commande via les commandes affectées
- Adaptation rapide des réglages, p. ex. de la largeur de travail avec les largeurs partielles (coupure de sections) d'outils frontaux

Commande avec la gestion des favoris

Commande personnalisée rapide et précise avec le levier d'avancement CMOTION

- Sept fonctions de la machine programmées peuvent être commandées de 3 façons.
  - Impulsion sur la fonction portant une étoile sur l'écran tactile
  - Touche portant une étoile à côté de la molette de sélection
  - Commutateurs, touches fléchées et touche portant une étoile sur le levier CMOTION
- Exemple de choix de favoris :
  - Point d'impact du fourrage dans la remorque AUTO FILL
  - Hauteur de remplissage AUTO FILL
  - Hauteur de l'outil frontal
  - Fonction de l'outil frontal
  - Relevage / abaissement de la goulotte d'éjection
  - Largeurs partielles
  - Avertisseur à air comprimé

Avantages

- Accès direct aux fonctions programmées
- Confort du conducteur avec l'accès direct sur le levier du CMOTION

Écran couleur du CEBIS de 12 pouces

CEBIS à écran tactile

- Réglage en inclinaison et latéral de la position de l'écran
- Ports USB latéraux
- Commande tactile avec simple impulsion sur l'écran
- Zones d'affichage configurables individuellement
- Support pour smartphone sur l'écran

Avantages

- Lecture rapide et agréable de toutes les informations
- Position de l'écran réglable individuellement pour un grand confort de lecture et d'utilisation

« Mode route » du CEBIS

Vue d‘ensemble (exemple)

- Affichage automatique lors du changement entre le « mode champ » et le « mode route » avec l‘interrupteur de déplacement sur route
- Grand affichage du tachymètre : vitesse / caractéristiques moteur
- Affichage : urée / pression d‘air comprimé / gazole
- Affichage en bas : données machine actuelles
- Fenêtre d‘affichage 1 : statut de l‘ensileuse, toutes les mesures pertinentes pour le trajet sur route ont été paramétrées
- Fenêtre d‘affichage 2 : données machine
- Fenêtre d‘affichage 3 : données machine
- Barre de menu côté : réglages machine

Mode récolte / champ du CEBIS

Vue d‘ensemble (exemple)

- Silhouette de la machine avec accès rapide aux fonctions
- Fenêtre d‘affichage 1 : réglage de la hauteur de coupe / de la pression d‘appui au sol
- Fenêtre d‘affichage 2 : données machine
- Fenêtre d‘affichage 3 : AUTO FILL
- Affichage tachymètre : vitesse / données moteur / charge moteur
- Barre de menu haute : sélection de l‘écran principal / chantier / mode détourage / caméra
- Barre de menu côté : réglages machine
- Barre d‘état basse : date / état actuel de la machine / affichage actuel de la gestion des favoris
- Accès rapide par simple impulsion pour le réglage des fonctions comme le CEMOS AUTO PERFORMANCE

Écran du CEBIS – mode jour / nuit

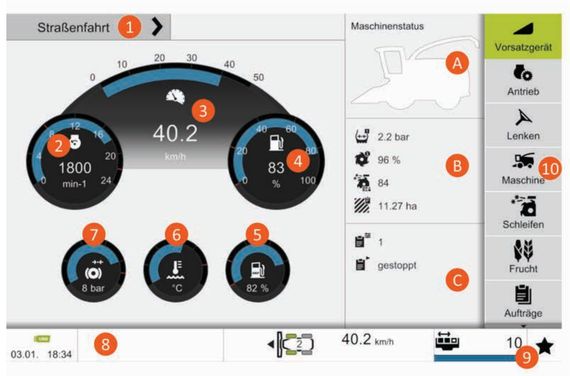
Mode d‘affichage nuit

- Commutation automatique à l‘allumage ou à l‘extinction de l‘éclairage
- Commutation manuelle possible

Avantages

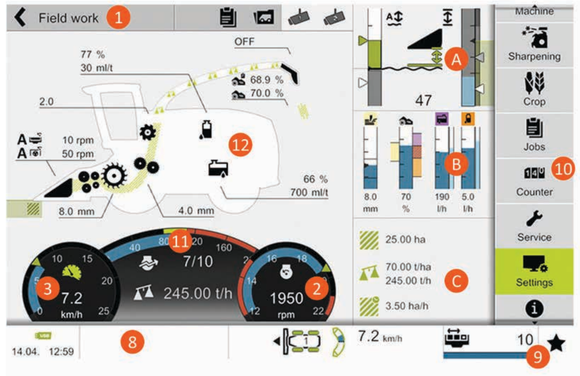
- Lisibilité optimale de jour comme de nuit

Écran du CEBIS



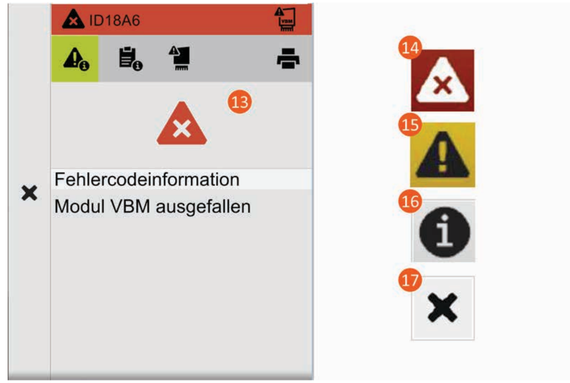
Écran du mode route du CEBIS

- 1 : passage du mode route au mode récolte / champ
- 2 : régime moteur
- 3 : vitesse d'avancement
- 4 : niveau du réservoir à carburant
- 5 : niveau du réservoir d'urée
- 6 : température du liquide de refroidissement
- 7 : affichage de la pression d'air du système de freinage pneumatique
- Remarque :
  - Configuration individuelle des affichages secondaires A / B / C pour les modes récolte / champ et route



Écran du mode champ du CEBIS

- 8 : barre d'état avec messages d'incident et AUTO PILOT
- 9 : gestion des favoris
- 10 : barre de menu
- 11 : affichage des paramètres de performance
- 12 : affichage principal avec silhouette de la machine
- Remarque :
  - Ajustement direct des réglages machine par une simple impulsion sur les différents organes visibles sur la silhouette



Messages d'incident

- Affichage des messages d'incident et des informations dans une fenêtre de dialogue avec des renseignements permettant d'identifier et de localiser les incidents ainsi que des aides pour y remédier
- 14 : priorité élevée (incident) : panne ou endommagement imminent de la machine, intervention nécessaire
- 15 : priorité moyenne (avertissement) : machine fonctionnant en dehors des paramètres normaux
- 16 : faible priorité (information) : informations sur les fonctions en service

Écran du CEBIS

Il existe plusieurs possibilités de modifier des valeurs.

- Écran du CEBIS
  - Tirer le triangle (1) dans la position souhaitée avec le doigt
  - Tirer le triangle (2) dans la position souhaitée avec le doigt
  - Régler la valeur souhaitée en appuyant sur + et - (3)
  - Un clic sur la valeur (4) permet d'ouvrir une fenêtre pour modifier la valeur.
  - Un clic sur le segment gris (5) suffit pour déterminer la nouvelle position.
  - Remarque : en mode « commande tactile », toutes les valeurs doivent être validées sur le CEBIS (6).
- Commande via la molette de sélection (7)
- Commande via les touches d'accès direct (8)
  - Le réglage s'effectue directement et ne doit pas être validé sur le CEBIS.
- Commande via la gestion des favoris (9)
  - Le réglage s'effectue directement et ne doit pas être validé sur le CEBIS.

Gestion des favoris sur le CEBIS

Affectation des favoris

- Le CEBIS permet d'affecter 7 favoris. Ceux-ci sont accessibles rapidement via le levier d'avancement ou la touche étoile sur l'accoudoir pour modifier les valeurs de réglage. La touche étoile (1) correspond toujours au favori principal (2). Pour faire défiler les favoris suivants par ordre de priorité, il suffit d'appuyer sur les flèches (3) vers le haut ou vers le bas.

Commande de la gestion des favoris

- Levier d'avancement CMOTION
  - Les touches fléchées (3) permettent de naviguer jusqu'à la fonction souhaitée.
  - La fonction sélectionnée peut être modifiée / réglée via la gâchette (4).
  - La valeur est enregistrée directement et affichée dans la barre d'état.
- Accoudoir
  - Une pression sur la touche d'accès rapide (1) permet d'ouvrir le menu des favoris sur le CEBIS.
  - Les sept fonctions préaffectées peuvent être sélectionnées à l'aide de la molette de sélection (5).
  - Une pression sur la molette de sélection permet alors d'ouvrir un menu dans lequel la valeur peut être modifiée par simple rotation de la molette.
  - Pour mémoriser la valeur sélectionnée et quitter le menu, il suffit d'appuyer sur la touche Retour (6).

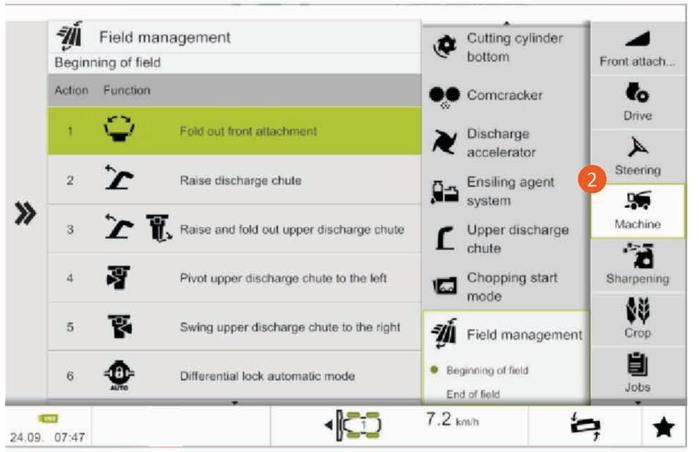
Gestion des changements de parcelle

Changement de parcelle par simple appui sur un bouton

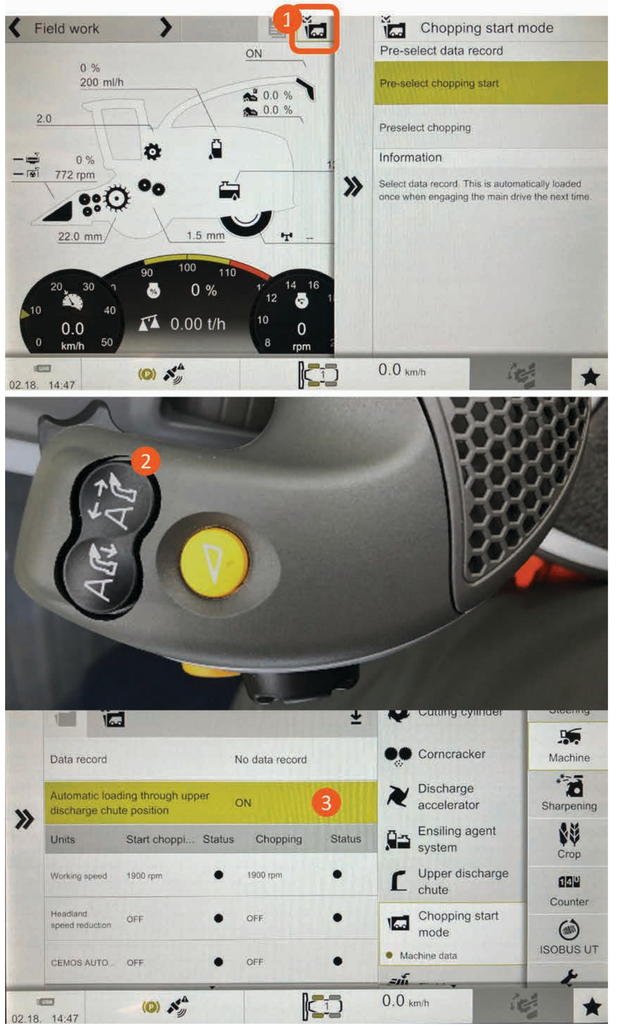
- Pour faciliter le changement de parcelle, toutes les fonctions requises peuvent être exécutées dans une séquence programmable en début et en fin de parcelle.
- Les fonctions et leur séquence peuvent être programmées sur le CEBIS.
- La touche (2) permet de démarrer la séquence :
  - Appuyer brièvement sur la touche, puis la maintenir enfoncée jusqu'à la fin de la séquence.
  - Le CEBIS affiche l'état des différentes fonctions.

Remarque :

- La machine détecte le début de la parcelle par le basculement de l'interrupteur de déplacement sur route en mode champ.
- La machine détecte la fin de la parcelle par la désactivation du rotor.
- C'est ainsi que la machine détermine la séquence à exécuter.



<STEPREF A=“at_display_name“ O=“tp_ibl_4750916“ OT=“Product“



Vue d‘ensemble des systèmes vidéo

Caméra arrière

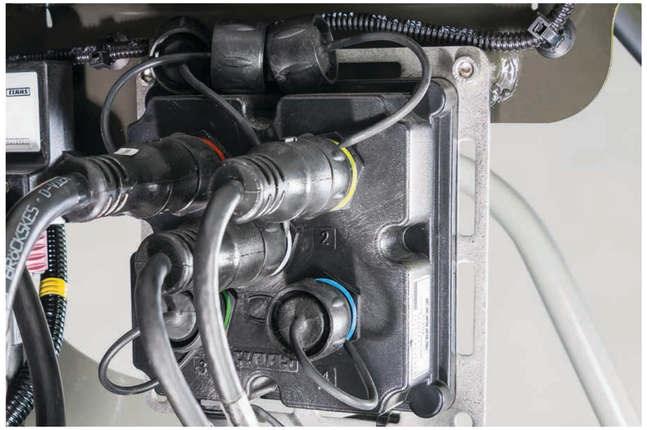
PROFI CAM

AUTO FILL

Écran PROFI CAM sur le montant droit de cabine

Affichage d‘images d‘une caméra sur le CEBIS

Applications possibles pour les systèmes vidéo



Prééquipement pour caméra : boîtier de raccordement pour 4 entrées de caméra dans l'espace ser-

Connexion (1), p. ex. PROFI CAM, caméra sur la goulotte d'éjection

Connexion (2), p. ex. affichage de la caméra arrière sur l'entrée 1 du CEBIS

Connexion (3), p. ex. affichage de la caméra AUTO FILL sur l'entrée 2 du CEBIS

Gamme

PROFI CAM

- Position de montage recommandée située sur l'éclairage pivotant de la goulotte d'éjection
- Affichage de l'image sur l'écran de 7 pouces avec possibilité d'afficher simultanément les images de 4 caméras
- Affichage de l'image de l'entrée 1 ou 2 de la caméra sur le CEBIS
  - Affichage de l'image dans la zone d'affichage secondaire
  - Affichage de l'image dans la zone d'affichage principale
  - Affichage de l'image en plein écran

Avantages

- Caméra de haute qualité, étanche à l'eau
- Vue optimale sur le chargement de la remorque
- Confort du conducteur
- Avec montage correspondant et éclairage pivotant

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q07/0390	Caméra de goulotte PROFI CAM seule
SH_Q07/0391	PROFI CAM avec affichage sur CEBIS
SH_Q07/0392	Écran de visualisation en cabine pour PROFI CAM / AUTO FILL

Éclairage de travail

Éclairage de travail LED Plus

29 phares de travail à LED avec une efficacité lumineuse totale de 56 800 lm

- Toit de la cabine et avant de la machine
  - 2 phares longue portée à LED (4 000 lm chacun)
  - 4 phares centraux à LED d'éclairage de l'outil frontal (2 000 lm chacun)
  - 4 phares extérieurs à LED d'éclairage de l'outil frontal (2 000 lm chacun)
  - 2 phares à LED d'éclairage latéral (phares latéraux, 2 000 lm chacun)
  - 2 phares à LED d'éclairage de chaumes (800 lm chacun)
- Côté de la machine
  - 2 phares à LED d'éclairage de l'essieu directeur (2 000 lm chacun)
- Arrière de la machine
  - 4 phares arrière à LED (2 000 lm chacun)
  - 2 phares arrière à LED d'éclairage de proximité (600 lm chacun)
- Goulotte d'éjection
  - 4 phares à LED de goulotte (2 000 lm chacun)
  - 3 phares à LED pour l'AUTO FILL (2 000 lm chacun)

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q12/0180	Éclairage de travail LED – Plus

Éclairage de travail LED Professional

31 phares de travail à LED avec une efficacité lumineuse totale de 93 300 lm

- Toit de la cabine et avant de la machine
  - 2 phares de travail à LED longue portée (4 000 lm chacun)
  - 2 phares longue portée à LED (4 000 lm chacun)
  - 4 phares centraux à LED d'éclairage de l'outil frontal (3 500 lm chacun)
  - 4 phares extérieurs à LED d'éclairage de l'outil frontal (3 500 lm chacun)
  - 2 phares à LED d'éclairage latéral (phares latéraux, 3 500 lm chacun)
  - 2 phares à LED d'éclairage de chaumes (800 lm chacun)
- Côté de la machine
  - 2 phares à LED d'éclairage de l'essieu directeur (3 500 lm chacun)
- Arrière de la machine
  - 4 phares arrière à LED (2 000 lm chacun)
  - 2 phares arrière à LED d'éclairage de proximité (600 lm chacun)
- Goulotte d'éjection
  - 4 phares à LED de goulotte d'éjection (3 500 lm chacun)
  - 3 phares à LED pied de goulotte pour l'AUTO FILL (3 500 lm chacun)

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q12/0190	Éclairage de travail à LED – Professional

Éclairage de maintenance et de travail

Éclairage à LED dans l‘espace service

- Cabine et marchepied d‘accès
  - 1 éclairage à LED sur le marchepied d‘accès (avec fonction de temporisation de l‘extinction des feux de travail)
  - 1 éclairage à LED sous la cabine
- Capots latéraux et capot arrière
  - 1 éclairage à LED sous le capot latéral gauche
  - 2 éclairages à LED sous le capot latéral droit
  - 1 éclairage à LED dans l‘espace service
  - 1 éclairage à LED sous le capot arrière
- Arrière de la machine
  - 1 éclairage à LED dans la caisse à outils
  - 1 éclairage à LED dans le coffre à batterie

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_R05/0100	Éclairage d‘entretien et d‘échelle d‘accès à la cabine LED

Éclairage de travail et de route à l‘avant

- Plusieurs packs d‘éclairage
- Éclairage de travail à LED
- Temporisation de l‘extinction des feux de travail pendant 60 secondes

Équipement à LED	1 Phare longue portée (2 x)	2 Phare d‘éclairage de l‘outil frontal (4 x)	3 Phare d‘éclairage de l‘outil frontal (4 x)	4 Éclairage latéral (2 x)	5 Phare de travail longue portée (2 x)	6 Feu de croisement (en haut/en bas) Feu de croisement/feu de route	7 Phare d‘éclairage de chaumes (2 x)	8 Phare antibrouillard (2 x) d‘assistance au conducteur	9 Éclairage de travail (2 x)
Plus	4000 lm	2000 lm	2000 lm	2000 lm	x	800/700 lm	800 lm	500 lm	4000 lm
Professional	4000 lm	3500 lm	3500 lm	3500 lm	4000 lm	800/700 lm	800 lm	500 lm	4000 lm

Éclairage de travail : côtés et arrière de la goulotte d‘éjection

- Plusieurs packs d‘éclairage
- Éclairage de travail à LED
- Temporisation de l‘extinction des feux de travail pendant 60 secondes
- Éclairage de précision pour le remplissage automatique des remorques avec l‘AUTO FILL
- Éclairage arrière pour une bonne visibilité et des manœuvres sûres

Équipement à LED	1 Phare d‘éclairage latéral de l‘essieu directeur (2 x)	2 Phare arrière pour la zone haute (4 x)	3 Phare arrière d‘éclairage de proximité (2 x)	4 Phare de pied de goulotte pour l‘AUTO FILL (3 x)	5 Phare de casquette de goulotte (4 x)
Plus	2000 lm	2000 lm	600 lm	2000 lm	2000 lm
Professional	3500 lm	2000 lm	600 lm	3500 lm	3500 lm

Flux de récolte

Vue d‘ensemble	89
Groupe d‘alimentation	90
Cadre adaptateur pour cueilleurs à maïs	108
Rotor	109
Canal herbe / éclateur	147
Accélérateur d‘éjection	157
Goulotte d‘éjection	161
NUTRIMETER	178
Concept d‘additifs d‘ensilage	186
PREMIUM LINE	203

Flux de récolte sur mesure avec un rotor de 910 mm de large

Concept

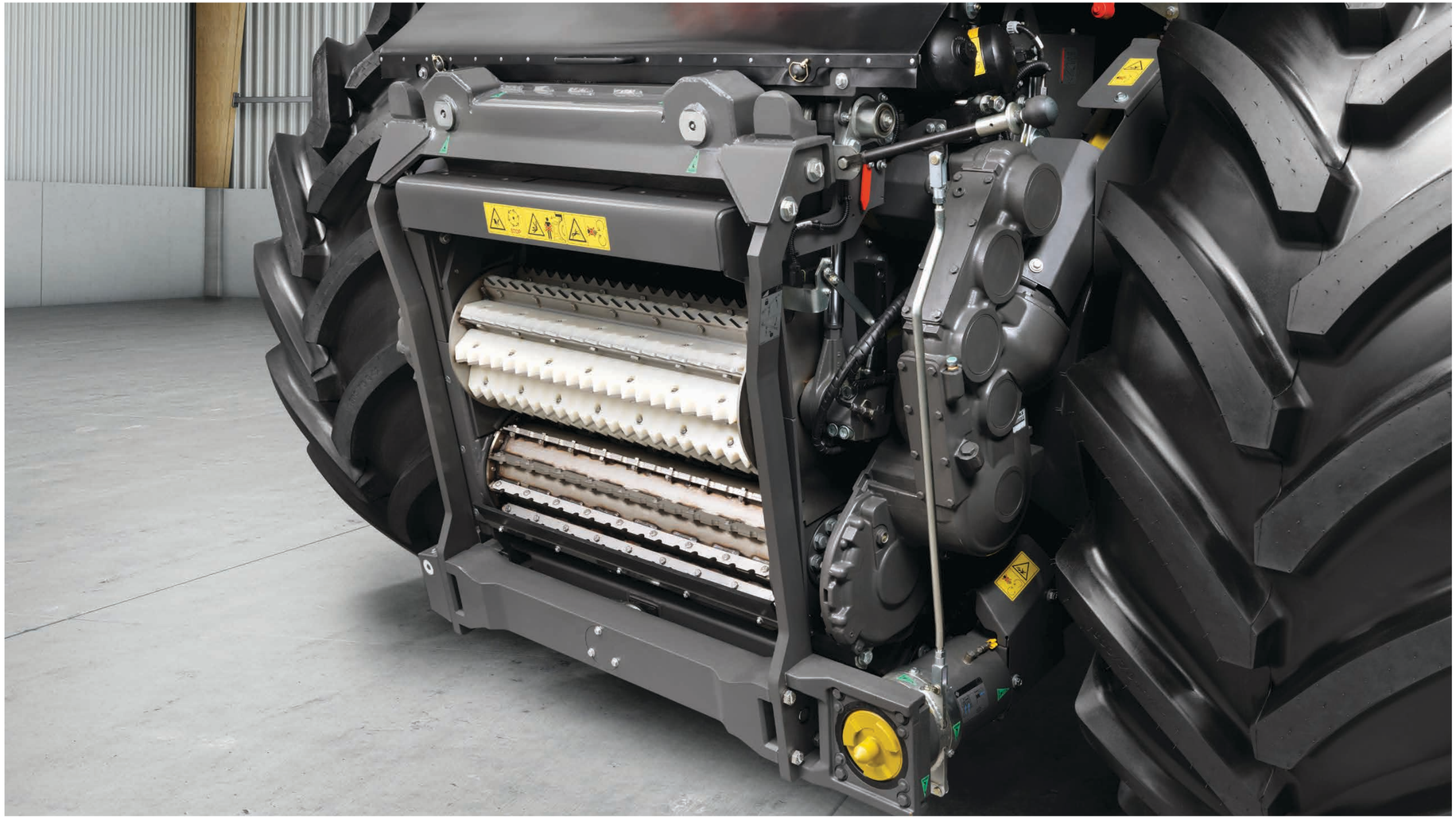
- Flux de récolte rectiligne avec synchronisation et dimensionnement parfaits des organes
- (1) 4 rouleaux d'alimentation avec précompression hydraulique
- (2) Rotor V-FLEX avec verrouillage hydraulique du contre-couteau et réglage automatique du fond de rotor
- (3) Concept MULTI CROP CRACKER
- (4) Accélérateur d'éjection avec réglage de la puissance d'éjection

Avantages

- Flux de récolte optimal dans toutes les conditions de récolte
- Largeur de flux de récolte conçue pour des débits de chantier élevés dans toutes les longueurs de coupe et pour tous les types de récolte

Module : largeur x volume de récolte / diamètre	Dimensions en mm	Dimensions en pouces
Groupe d'alimentation (1)	880 x 200	34,6" x 7,5"
Rotor (2)	910 x 630	35,8" x 24,8"
Éclateur (3)	752 x 310	29,6" x 12,2"
Accélérateur (4)	757 x 536	29,8" x 21,1"

Groupe d‘alimentation avec cadre pivotant intégré pour outils



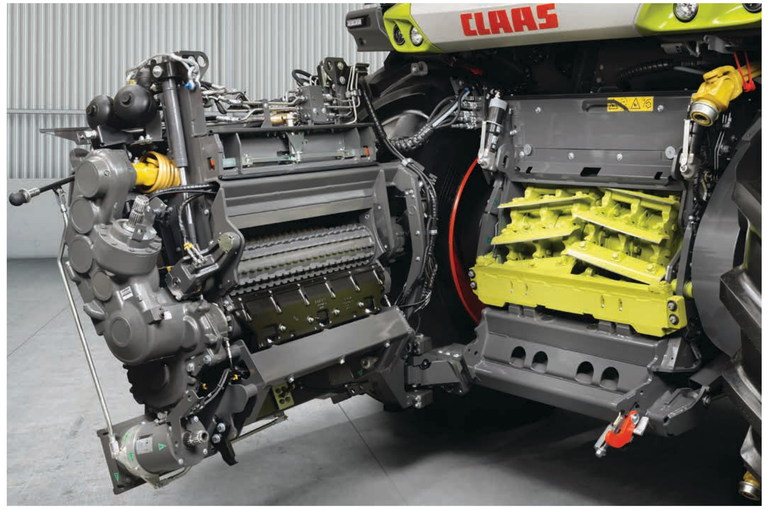
Caractéristiques de fonctionnement du groupe d‘alimentation

Construction robuste du groupe d‘alimentation pour un débit de chantier élevé

- Structure
  - Chambre d‘alimentation très robuste avec cadre pivotant intégré pour l‘adaptation d‘outils frontaux de grande largeur sur l‘ensileuse
  - Section de passage de 860 x 200 mm
  - 4 rouleaux d‘alimentation
- Adaptation simple des outils frontaux sur l‘ensileuse
- Entraînement robuste conçu pour des débits de chantier élevés
- Précompression entièrement hydraulique et unique
- Protection de l‘ensileuse par les détecteurs de métal et de pierres
- Excellente accessibilité pour l‘entretien et la maintenance

Avantages

- Fiabilité élevée grâce à une construction robuste
- Débits de chantiers élevés
- Flux de récolte régulier et qualité d‘ensilage constante grâce à une précompression entièrement hydraulique et unique



Adaptation simple des outils frontaux sur l‘ensileuse

Montage des outils frontaux sur le cadre pivotant robuste

- Pivots de compensation latérale bien visibles pour une adaptation sécurisée de l‘outil frontal sur la JAGUAR
- Verrouillage centralisé intégré au cadre pivotant avec commande du côté gauche
- Compensation latérale de tous les outils frontaux via le cadre pivotant
- Entraînement principal de l‘outil frontal par accouplement rapide automatique
- Entraînement secondaire hydraulique des outils frontaux par multicoupleur

Avantages

- Construction très robuste pour une adaptation fiable et sécurisée des outils frontaux

Rouleaux d‘alimentation et de précompression

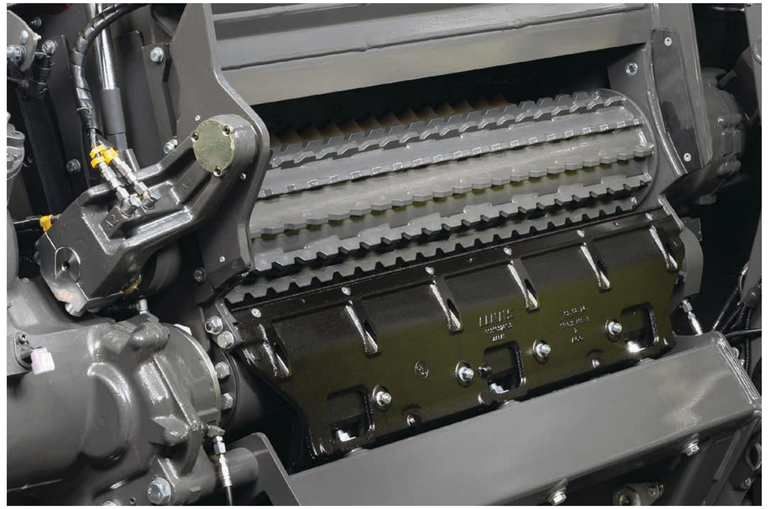
Quatre rouleaux pour le flux de récolte et le transport de l‘ensilage

- Rouleau de précompression supérieur avant de série avec barres en plastique de la gamme JAGUAR
  - Réduction de l‘enroulement des récoltes à brins longs et à fines tiges lors de l‘inversion
  - Risque réduit d‘aspiration de corps étrangers lors de l‘inversion
  - Démontage des barres en plastique recommandé pour l‘ensilage de maïs afin de garantir un entraînement maximal de la récolte
- Rouleau supérieur arrière agressif pour le transport et la compression de la récolte
- Rouleau inférieur avant avec barres d‘usure de série
  - Détecteur de métal intégré pour une protection optimale contre les corps étrangers
- Rouleau lisse arrière inférieur pour un transfert propre de la récolte au rotor
- Barres dentées et barres d‘usure remplaçables en cas d‘usure ou par des barres lisses pour une adaptation optimale à différentes conditions de récolte

Avantages

- Protection supplémentaire contre les corps étrangers avec les barres en plastique
- Transfert parfait de la récolte grâce à la barre d‘usure dentée
- Construction très robuste pour des débits de chantier élevés et un flux de récolte régulier

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_D03/0050	Barres lisses pour le rouleau d‘alimentation supérieur accessoire



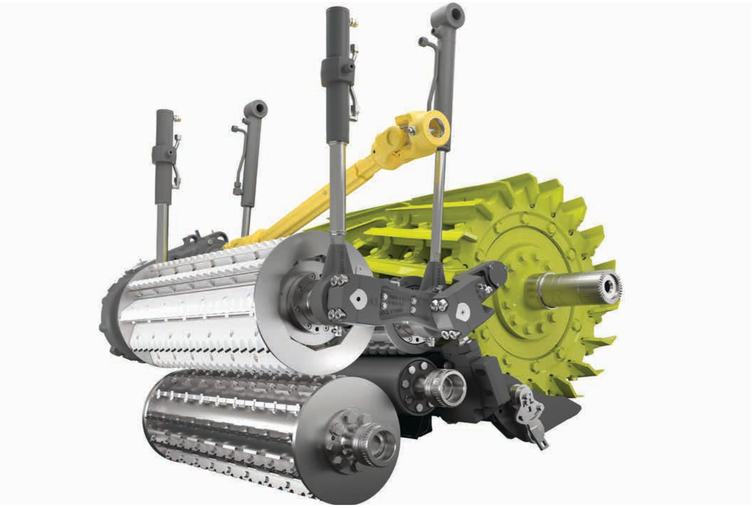
Précompression entièrement hydraulique et unique

Fonctionnement entièrement hydraulique du rouleau d'alimentation supérieur et du rouleau de précompression arrière

- Structure :
  - Deux vérins hydrauliques indépendants de chaque côté, exerçant une pression par le haut
  - Accumulateurs exerçant une pression constante et homogène sur la récolte
- Précompression active :
  - Après le démarrage du flux, une pression croissante est appliquée à l'épaisseur du flux de récolte.
  - La précompression active est préréglée pour l'herbe, les céréales immatures et le maïs.
- Mode de commande réglable
  - Mode automatique : réglage automatique de la force de précompression en fonction du type de récolte
  - Mode manuel : 3 forces de précompression au choix : faible, moyenne ou élevée
  - Mode personnalisé : présélection de la force de précompression

Avantages

- Flux de récolte régulier et fluide pour toutes les longueurs de coupe
- Précompression ciblée pour une qualité d'ensilage optimale
- Adaptation optimale aux volumes de récolte importants pour un débit de chantier maximal
- Accessibilité optimale pour les travaux de maintenance et de nettoyage grâce au relevage hydraulique des rouleaux de précompression

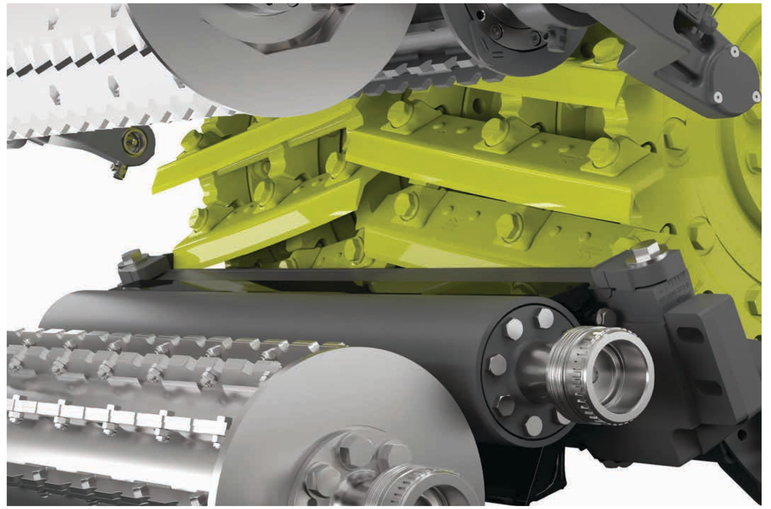


Transfert de la récolte au rotor

- Rouleau d'alimentation supérieur arrière agressif avec force de précompression hydraulique sur le volume de récolte
- Rouleau lisse arrière inférieur avec racleur réglable parfaitement positionné par rapport au rouleau de précompression supérieur
- Excellente accessibilité des racleurs pour la précision du réglage ou de la maintenance via le QUICK ACCESS
- Transfert ciblé de la récolte au rotor via le rouleau lisse et le racleur

Avantages

- Précompression optimale du flux de récolte juste avant la coupe



Bâche de protection

Partie supérieure de l‘alimentation protégée contre l‘encrassement

- Bâche de protection en option pour la partie supérieure de la chambre d‘alimentation et du carter du rotor
- Protection contre les dépôts de saleté grossiers
- Enroulement de la bâche sans outil pour un accès optimal à la partie supérieure de la machine
- Bâche entièrement démontable pour une meilleure accessibilité

Avantages

- Réduction de l‘encrassement dans la partie supérieure de l‘alimentation
- Réduction de l‘aspiration de saleté au niveau des radiateurs

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_R10/0010	Bâche de protection de la chambre d‘alimentation

Concept d‘entraînement assurant des débits de chantier élevés

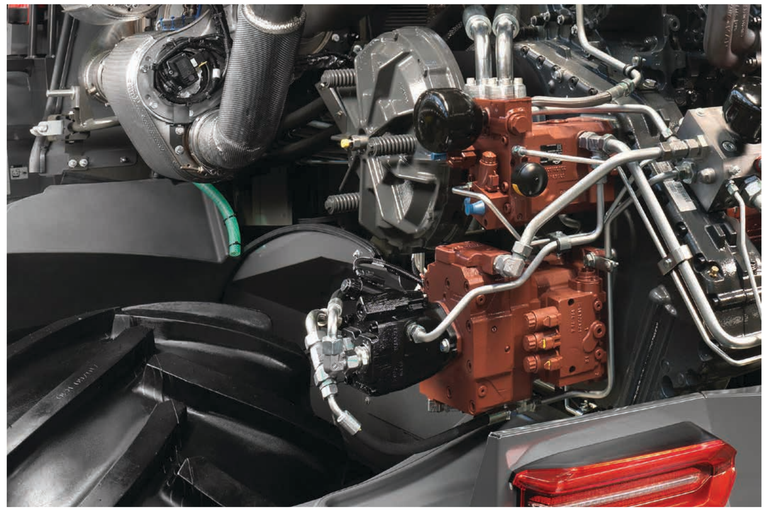
Entraînement du groupe d‘alimentation COMFORT CUT

Réglage simple de la longueur de coupe

- La pompe hydrostatique à cylindrée variable est directement reliée au boîtier d‘embrayage.
  - Les régimes du rotor et des rouleaux d‘alimentation sont asservis aux variations du régime moteur afin de garantir une longueur de coupe constante.
  -
  -
- Le moteur hydrostatique à cylindrée variable transmet la puissance via un arbre à cardans au boîtier robuste des rouleaux de précompression.
  - Le rouleau d‘alimentation inférieur avant et le rouleau lisse arrière sont entraînés directement par le boîtier de longueur de coupe.
  - Les rouleaux d‘alimentation supérieurs sont entraînés par le boîtier de longueur de coupe via un arbre à cardans relié au boîtier droit.
  - Adaptation verticale des rouleaux supérieurs aux différentes variations du flux de récolte

Avantages

- Réglage en continu confortable de la longueur de coupe pour une adaptation idéale aux conditions de récolte
- Transmission efficace et directe de la puissance du moteur pour une longueur de coupe constante et homogène
- Conception assurant des débits de chantier élevés



Entraînement du groupe d'alimentation avec arrêt de sécurité

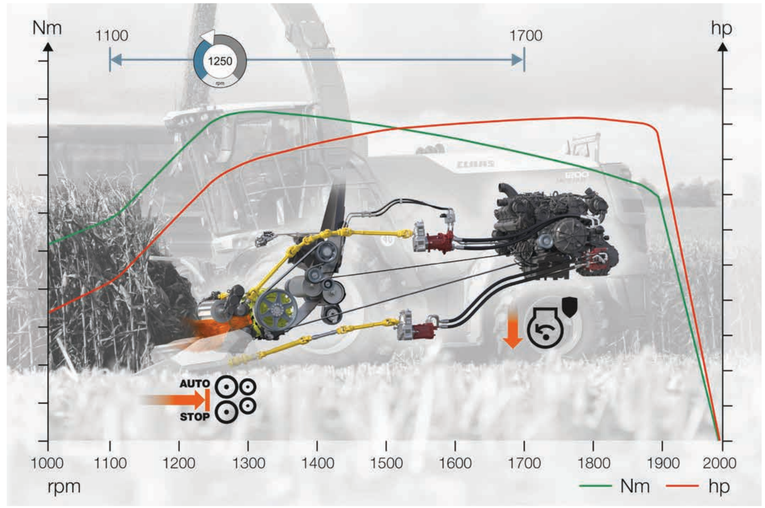
Protection contre les surcharges avec le CEMOS AUTO CROP FLOW

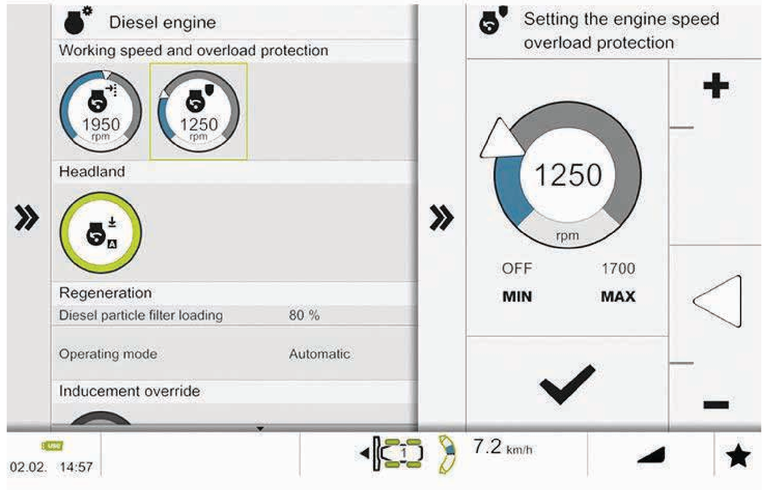
- Arrêt automatique de l'alimentation de l'ensileuse par l'arrêt du groupe d'alimentation et de l'outil frontal, si le régime moteur descend en dessous de la valeur préréglée
- ON : activation de l'arrêt automatique à un régime moteur compris entre 1 100 et 1 700 tr/min, p. ex. 1 250 tr/min, selon les conditions d'utilisation
- OFF : fonction désactivée
- Lorsque la fonction DIRECT STOP est activée, l'arrêt simultané de l'avancement est également possible.

Avantages

- Prévention des immobilisations grâce à la protection contre la surcharge dans les situations critiques
- Adaptation du régime de déclenchement de la protection contre la surcharge aux différentes conditions de récolte

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q15/0060	CEMOS AUTO CROP FLOW





Entraînement du groupe d'alimentation et réglage automatique de la

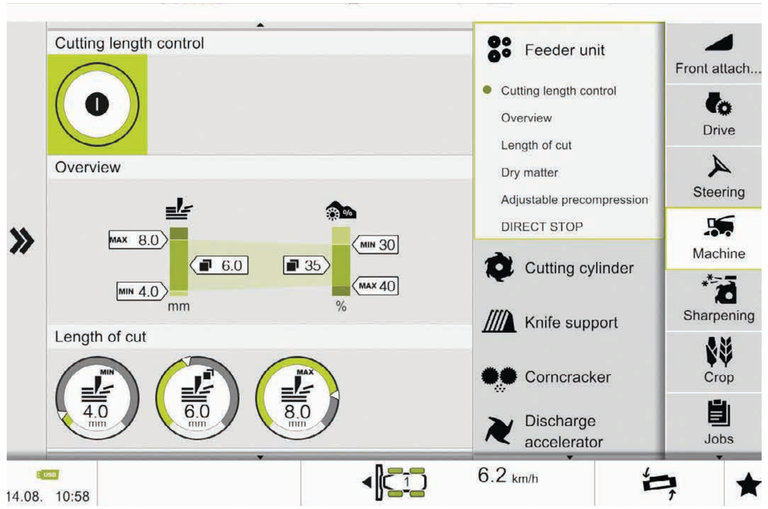
Régulation automatique

- Option : technologie NIR avec le NUTRIMETER pour le réglage automatique de la longueur de coupe en fonction du taux de matière sèche
- Recommandation : écart maximum par rapport à la longueur de coupe de référence de +/- 3 mm pour le maïs

Avantages

- Récolte de qualité constante en fonction du taux de matière sèche

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q22/0070	Capteur NUTRIMETER (NIR)
SH_R03/0210	Réglage automatique de la longueur de coupe



Deux entraînements variables et indépendants pour l‘outil frontal

Concept d‘entraînement variable pour différentes conditions de récolte

- Entraînement (principal) de tous les outils frontaux par accouplement rapide
- Entraînement hydraulique supplémentaire (secondaire) par multicoupleur via la pompe hydraulique sur le boîtier d‘embrayage
- Adapté au PICK UP avec 2 entraînements variables et indépendants
  - Entraînement de la vis sans fin d‘alimentation par accouplement rapide pour une adaptation optimale du flux de récolte à la longueur de coupe programmée
  - Entraînement hydraulique des peignes pour une adaptation optimale à la vitesse d‘avancement
- Adapté à l‘ORBIS avec 2 entraînements variables et indépendants
  - Régime des disques de coupe et de transport asservi à la vitesse d‘avancement par un accouplement rapide
  - Sapins d‘alimentation à entraînement hydraulique indépendant et à réglage variable en fonction de la longueur de coupe réglée

Avantages

- 2 entraînements variables et indépendants pour les outils frontaux
- Ajustement automatique du régime à la longueur de coupe, à la qualité de récolte et à la vitesse d‘avancement

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_D14/0060	Entraînement variable de l‘outil frontal

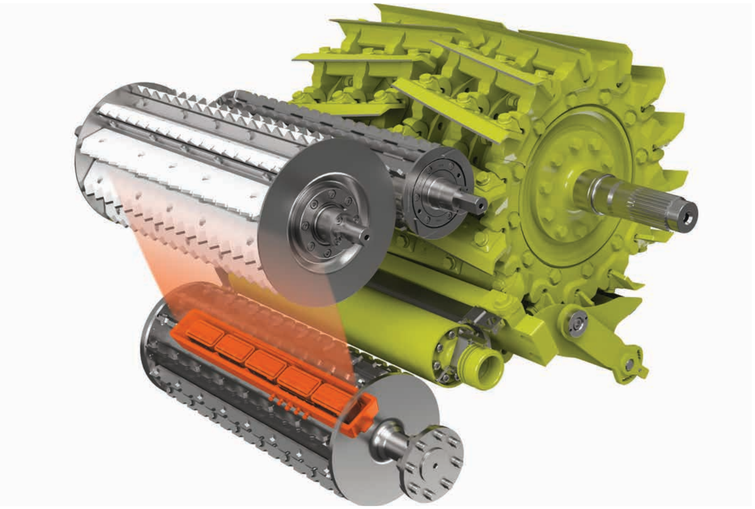
Détecteur de métal – Protection contre les corps étrangers

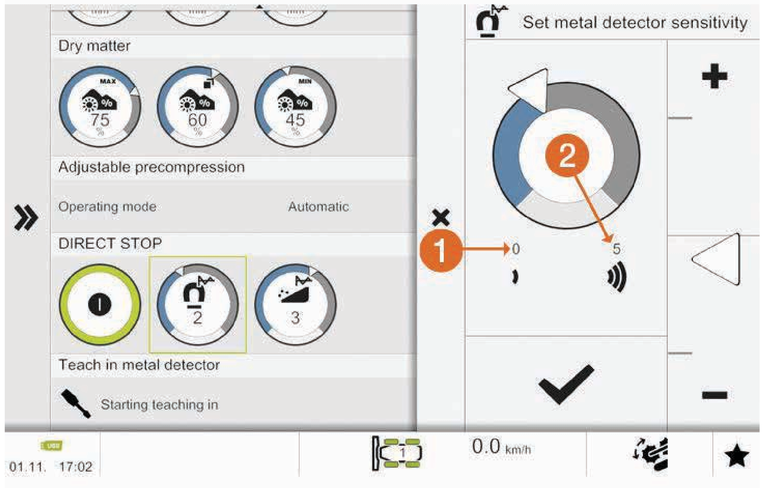
Protection contre les corps étrangers magnétisables

- 5 bobines magnétiques pour la détection de corps étrangers magnétisables
- Affichage de localisation sur l'écran du CEBIS
- Sensibilité (2) réglable sur 5 niveaux (0-5)
  - Niveau 0 : détecteur de métal désactivé (1)
- Le détecteur de métal est automatiquement réactivé au redémarrage du rotor après un temps d'arrêt.
- Après le redémarrage de l'unité de hachage, le précédent réglage de la sensibilité est repris.

Avantages

- Protection fiable contre le métal magnétisable
- La sensibilité de la détection peut être adaptée aux conditions de récolte.
- Le détecteur de métal peut être désactivé, p. ex. sur des sols riches en fer.





STOP ROCK

Protection contre les corps étrangers

- Système d'assistance au conducteur STOP ROCK avec détecteur de pierres
- Un capteur d'angle mesure le mouvement d'accélération du rouleau de précompression supérieur.
- Un relevage rapide et brusque arrête instantanément l'entraînement et avec lui le flux de récolte dans la chambre d'alimentation.
- Sensibilité réglable sur 10 niveaux (1-10)
  - Niveau 0 : fonction désactivée
- Arrêt rapide par retour en position de la pompe sans usure

Avantages

- Protection contre les corps étrangers très durs (cailloux...)

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_R03/0120	Détecteur de pierres STOP ROCK

DIRECT STOP

Arrêt automatique de l‘ensileuse en cas d‘arrêt détecté du flux de récolte

- Retour automatique de la transmission au point mort en cas d‘arrêt du flux de récolte
- Activation dans les conditions suivantes :
  - Détecteur de métal : détection de métal par le détecteur activé
  - Détecteur de pierres STOP ROCK : si détection d‘un corps étranger par le détecteur activé
  - CEMOS AUTO CROP FLOW : le système est activé et le régime moteur diesel n‘atteint pas la valeur minimale réglée (1 100-1 700 tr/min)
- Activation ou désactivation dans le menu du CEBIS
- Équipement de série

Avantages

- La JAGUAR s‘arrête instantanément d‘elle-même.
- Signal clair indiquant l‘arrêt du groupe d‘alimentation
- Réduction des temps d‘arrêt et remise en marche de la machine facilitée après l‘élimination du corps étranger

Mesure de rendement avec le QUANTIMETER

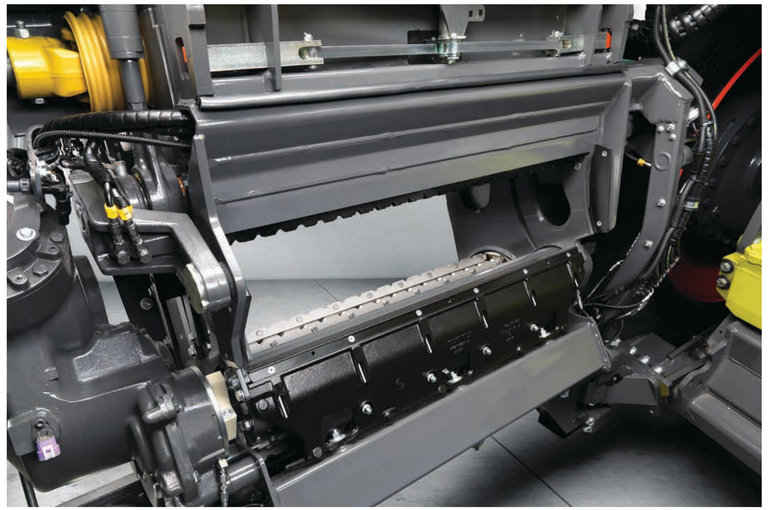
Détermination directe du rendement avec un calibrage par contre-pesage

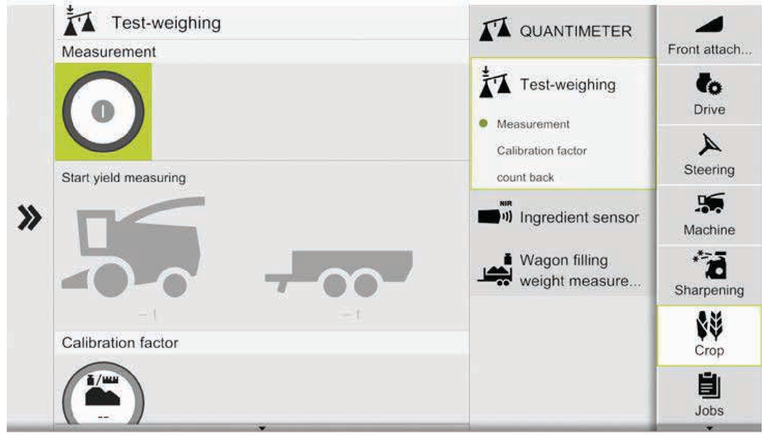
- Mesure du débit (m³) x poids spécifique de la récolte (g/l) = t/h ou t/ha
- Détermination au moyen des paramètres suivants :
  - Amplitude d'ouverture du rouleau de précompression supérieur arrière
  - Vitesse d'alimentation
  - Largeur d'alimentation
- Prérequis : débit > 30 t/h
- Calibrage par contre-pesage
  - Recommandé en cas de changement de parcelle ou de variété, de taux de matière sèche fluctuant ou de modification de la longueur de coupe

Avantages

- Mesure précise du rendement
- Précision accrue grâce au contre-pesage

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q09/0010	Mesure de rendement QUANTIMETER





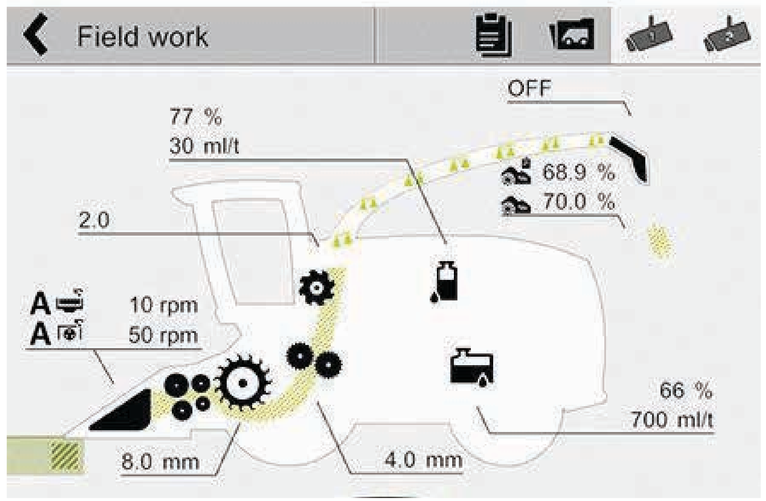
Mesure de rendement avec le QUANTIMETER

Affichage de l'état du processus de « contre-pesage »

- Affichage sur le CEBIS avec des informations sur le processus de « contre-pesage »
- L'écran principal du mode champ affiche l'état du contre-pesage dans la silhouette de la machine.
- Le flux de récolte simulé dans la goulotte d'éjection indique l'état actif du contre-pesage par le biais de petites balances.

Avantages

- Le conducteur sait ainsi que le processus de contre-pesage est activé.
- Prévention des erreurs de manipulation



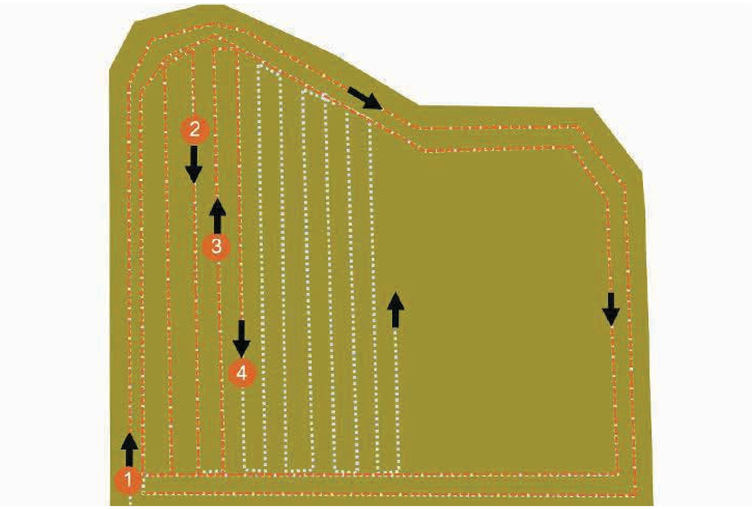
Mesure de rendement avec le QUANTIMETER

Mise à jour des données de récolte

- Correction rétroactive des données de rendement
  - Correction des compteurs de chantiers, journalier et global
  - En cas d'utilisation de la gestion des chantiers CEBIS

Avantages

- Précision accrue du taux de matière fraîche



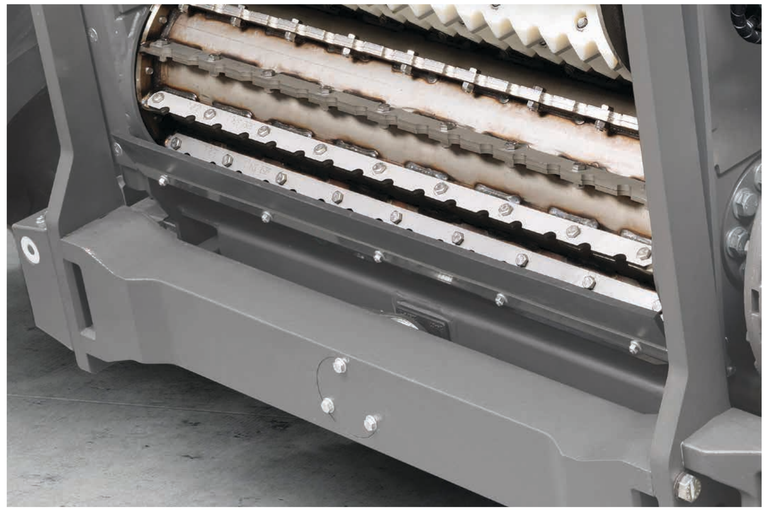
Opérations	Correction
(1) Démarrage du chantier	-
(2) Début du contre-pesage	-
(3) Arrêt du contre-pesage	-
(4) Saisie du volume de récolte pesé (balance)	Correction rétroactive jusqu'au début du chantier (1)

Groupe d‘alimentation – Étanchéité et protection contre les pierres

- Tôle de fond pour l‘étanchéité entre les rouleaux d‘alimentation inférieurs, prévient les pertes de grains et par putréfaction
- Applications recommandées :
  - Montage pour l‘ensilage de maïs et de céréales immatures
  - Démontage pour l‘herbe
- Protection contre les pierres pour éviter qu‘elles ne se coincent entre le cadre oscillant, le rouleau de précompression et l‘outil frontal (montage d‘usine)
- Applications recommandées :
  - Utilisation sur des sols très pierreux

Avantages

- Étanchéité supplémentaire pour prévenir les pertes
- Utilisation selon les conditions de récolte
- Fiabilité sur le terrain



Rotor V-FLEX

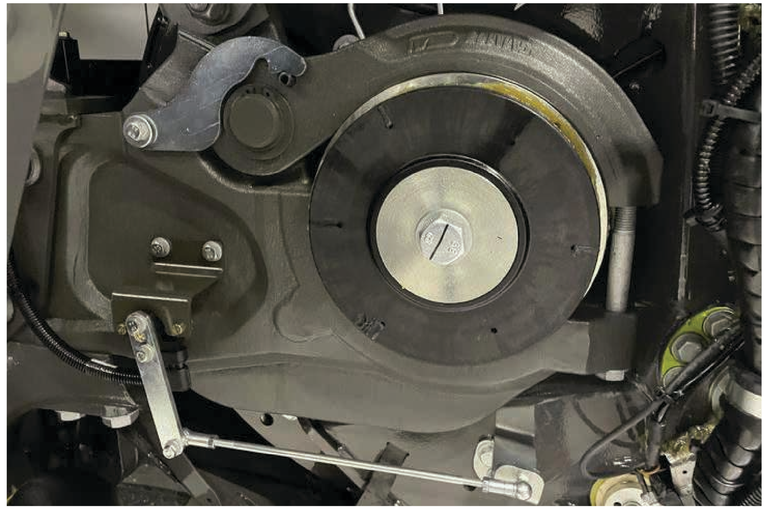
Carter du rotor

Fiabilité maximale et étanchéité optimale

- Carter du rotor intégré par crabotage dans le châssis principal via les roulements de rotor et une fixation par brides
- Étanchéité optimale et graissage intensif des roulements de rotor pour une durée de vie accrue
  - Réduction de la pénétration d'eau et d'impuretés
  - Réduction des fortes températures au niveau du rotor
- Carter de la pierre d'affûtage fiable et étanche
  - Protection contre la projection d'étincelles grâce à l'injection d'eau
  - Pas de pénétration de résidus de récolte ni d'impuretés
  - Réduction des bruits
- Coupleurs hydrauliques rapides pour toutes les fonctions hydrauliques
  - Déconnexion facile et rapide des conduites, p. ex. pour le démontage du carter du rotor

Avantages

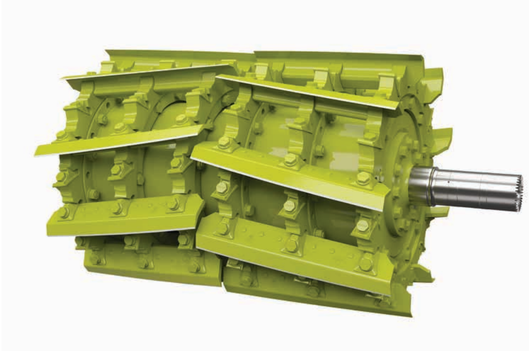
- Maintien sûr du carter du rotor dans le châssis principal, même en cas de forte sollicitation
- Grande fiabilité même en cas de sollicitation intensive
- Minimisation des bruits grâce à l'étanchéité optimale du carter
- Processus d'affûtage sécurisé avec réduction de la projection d'étincelles
- Maintenance simple et rapide grâce à une bonne accessibilité



Rotor V-FLEX de 910 mm de large pour une flexibilité maximale

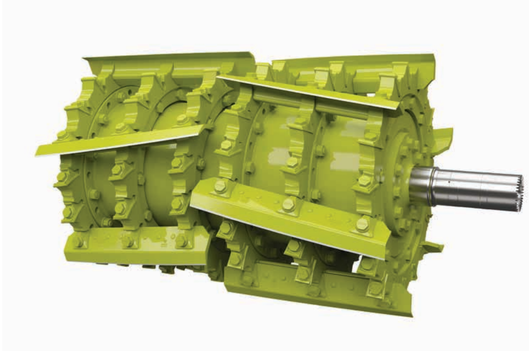
V-FLEX avec tous les couteaux

- Tous les couteaux pour les petites et moyennes longueurs de coupe



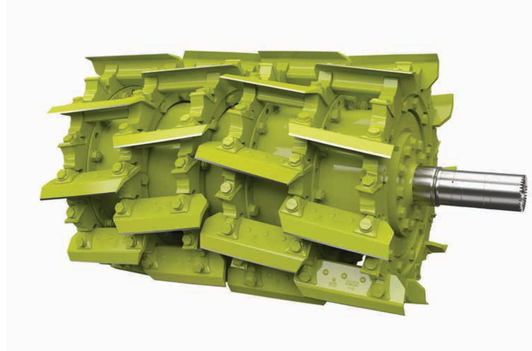
V-FLEX avec la moitié des couteaux

- Doublement de la longueur de coupe
- Pas d‘éjection symétrique du fourrage
- Utilisation recommandée pour l‘ensilage sans éclateur



V-FLEX avec un tiers des couteaux

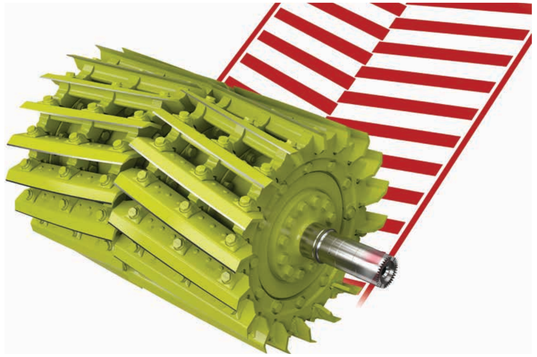
- Pour les très grandes longueurs de coupe
- Flux de récolte très régulier grâce à la disposition uniforme des couteaux
- Uniquement avec le V36



V-FLEX avec les demi-couteaux

- Doublement de la longueur de coupe avec ou sans éclateur
- Petits volumes de fourrage homogènes pour un flux de récolte régulier et symétrique
- Alimentation régulière de l‘éclateur pour un conditionnement optimal du fourrage en brins longs

V-FLEX – pour une large plage de longueurs de coupe

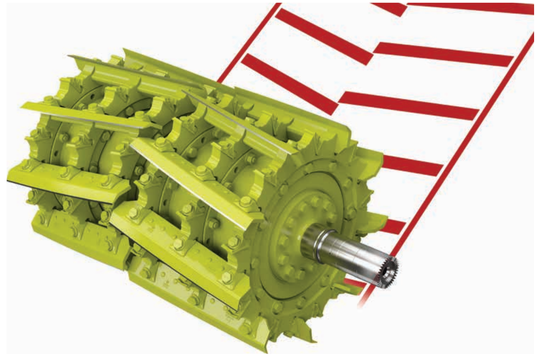


V-FLEX avec tous les couteaux

- Tous les couteaux pour les petites et moyennes longueurs de coupe

Avantages

- Utilisation possible pour tous les types de récolte avec des longueurs de coupe courtes et moyennes

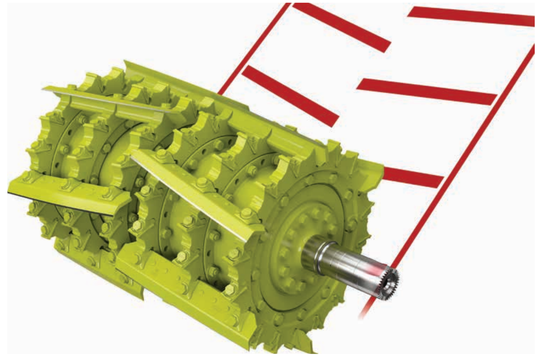


V-FLEX avec la moitié des couteaux

- Doublement de la longueur de coupe

Avantages

- Adaptation rapide de la longueur de coupe sans éclateur
  - Herbe, luzerne, céréales immatures, sorgho

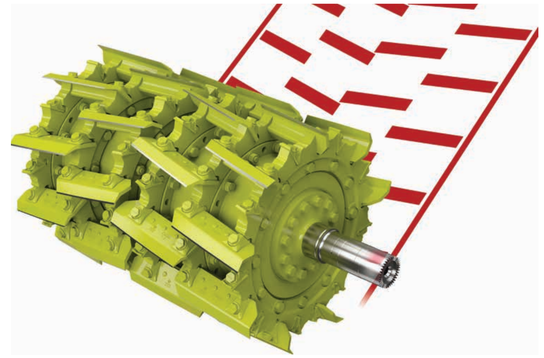


V-FLEX avec un tiers des couteaux

- Pour les très grandes longueurs de coupe

Avantages

- Polyvalence élevée du V36 pour différentes plages de longueurs de coupe
  - Tous les couteaux, la moitié des couteaux, un tiers des couteaux ou montage de demi-couteaux



V-FLEX avec les demi-couteaux

- Doublement de la longueur de coupe avec ou sans éclateur

Avantages

- Utilisation possible pour tous les types de récolte avec des longueurs de coupe moyennes et longues
- Chaque rotor V-FLEX permet de doubler la longueur de coupe en proposant le montage de demi-couteaux.

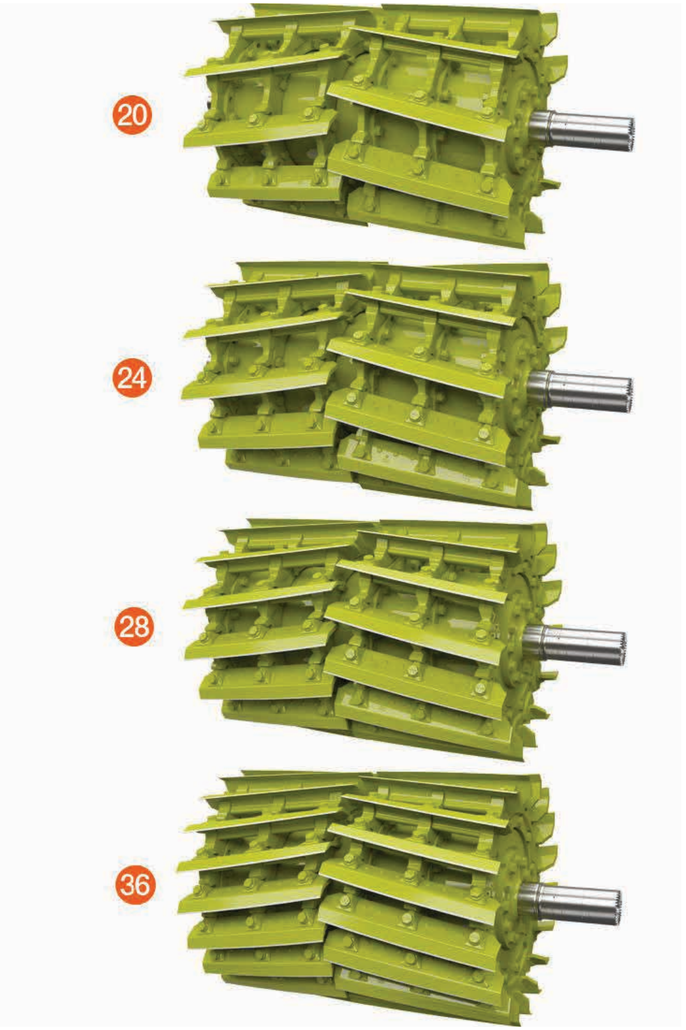
Rotor V-FLEX – Gamme de produits

- V20, avec tous les couteaux : 10 à gauche, 10 à droite
  - V10, avec la moitié des couteaux : 5 à gauche, 5 à droite
- V24, avec tous les couteaux : 12 à gauche, 12 à droite
  - V12, avec la moitié des couteaux : 6 à gauche, 6 à droite
- V28, avec tous les couteaux : 14 à gauche, 14 à droite
  - V14, avec la moitié des couteaux : 7 à gauche, 7 à droite
- V36, avec tous les couteaux : 18 à gauche, 18 à droite
  - V18, avec la moitié des couteaux : 9 à gauche, 9 à droite
  - V12, avec un tiers des couteaux : 6 à gauche, 6 à droite

Avantages

- Couteaux universels ou maïs disponibles d‘usine

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_D02/0350	Bloc hacheur V-FLEX 20
SH_D02/0355	Bloc hacheur V-FLEX 20, maïs
SH_D02/0360	Bloc hacheur V-FLEX 24
SH_D02/0365	Bloc hacheur V-FLEX 24, maïs
SH_D02/0370	Bloc hacheur V-FLEX 28
SH_D02/0375	Bloc hacheur V-FLEX 28, maïs
SH_D02/0380	Bloc hacheur V-FLEX 36
SH_D02/0385	Bloc hacheur V-FLEX 36, maïs



Plages de longueurs de coupe des rotors V-FLEX 910

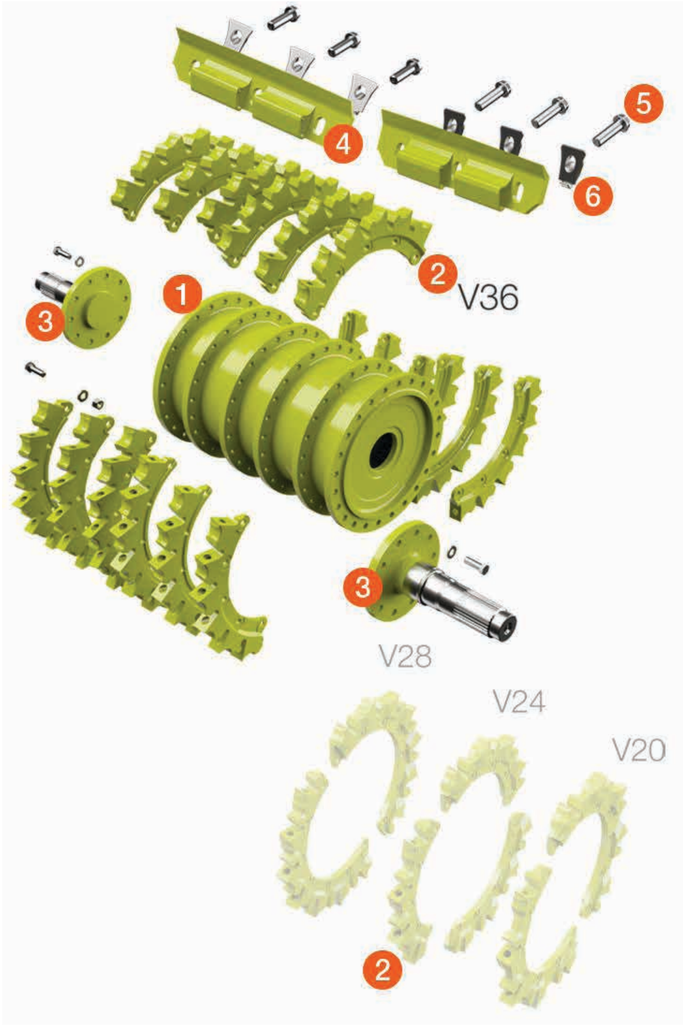
V-FLEX	/min	1/1	1/2	1/3	mm
					1 . . . 5 . . . . 10 . . . . 15 . . . . 20 . . . . 25 . . . . 30 . . . . 35 . . . . 40 . . . . 45 . . . . 50 . . .
V-20	12.000	20 (2x10)	-	-	5 - 26,5
	6.000	-	10 (2x5)	-	10 - 53
V-24	14.400	24 (2x12)	-	-	4 - 22
	7.200	-	12 (2x6)	-	8 - 44
V-28	16.800	28 (2x14)	-	-	4 - 18,5
	8.400	-	14 (2x7)	-	8 - 37
V-36	21.600	36 (2x18)	-	-	3,5 - 14,5
	10.800	-	18 (2x9)	-	7 - 29
	7.200	-	-	12 (2x6)	10,5 - 43,5

Structure du V-FLEX

- Structure modulaire : tous les composants peuvent être remplacés individuellement.
  - Un corps de base pour toutes les configurations (1)
  - Segments porte-couteaux (2)
  - Flasque d‘entraînement (3)
  - Couteaux (4)
  - Boulons (5)
  - Pièces de serrage (6)
- Nombre de segments (2) porte-couteaux
  - V20 : 2 x 6 = 12
  - V24 : 3 x 6 = 18
  - V28 : 2 x 6 = 12
  - V36 : 3 x 6 = 18

Avantages

- Grande facilité de réparation et de maintenance



Rotor V-FLEX – Concept

- Flexibilité
  - 1 corps de rotor pouvant recevoir quatre combinaisons de couteaux (20, 24, 28 ou 36)
  - Les segments circulaires ultra-résistants à l'usure déterminent le nombre de couteaux.
  - Différentes combinaisons de couteaux pour s'adapter aux conditions de récolte
  - Types de couteaux : couteaux standard (1) et demi-couteaux (2), couteaux universels et couteaux maïs
- Qualité d'ensilage optimale
  - Angle des couteaux de 10° par rapport au contre-couteau (3) pour une coupe précise et une longueur de coupe optimale (7° pour le V-MAX)
- Fiabilité
  - Revêtement de 23 mm pour une protection maximale contre l'usure (4) et une grande longévité (5)
  - 3 boulons avec cales pour une fixation robuste et sûre des couteaux
- Efficience
  - Coupe peu gourmande en puissance grâce à l'angle des couteaux de 10°
  - Pales d'éjection pour un transport sûr de la récolte
  - Inertie rotor élevée pour un flux de récolte homogène même avec des andains irréguliers
- Confort
  - Niveau de bruit inférieur de 3 à 4 dBA par rapport au V-MAX
  - Montage simple des couteaux, sans réglage par rapport au contre-couteau

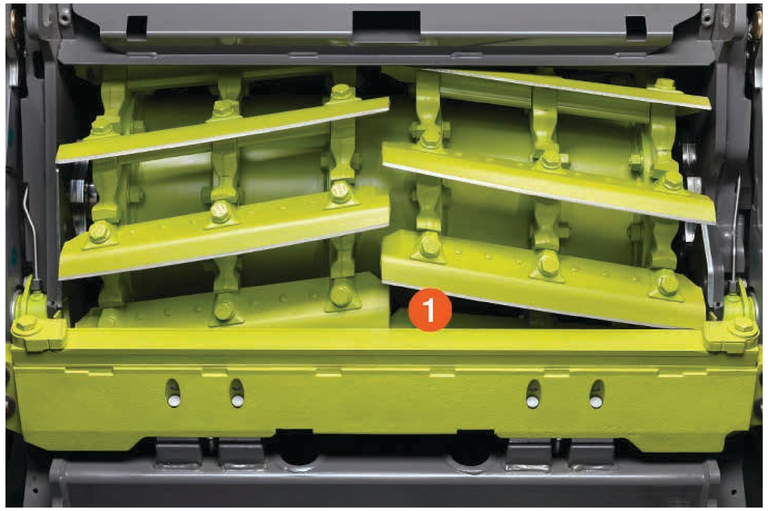
Structure du V-FLEX : variantes de couteaux

Tous les couteaux

- Disposition des couteaux en V avec angle des couteaux de 10° (1) par rapport au contre-couteau
- Couteaux universels (2) et couteaux maïs (5)
- Fixation de chaque couteau avec 3 boulons (3) et des pièces de serrage (4), monté en position fixe
- Cales de ventilation (6) intégrées au couteau
- Revêtement anti-usure de 23 mm (7) pour une grande longévité

Avantages

- Qualité d‘ensilage optimale pour une coupe peu gourmande en puissance et le centrage du flux de récolte
- Transport sûr et régulier de la récolte
- Adaptation en souplesse à différents types de récoltes et à différentes conditions d‘ensilage
- Longue durée d‘utilisation des couteaux grâce à leur haute résistance à l‘usure



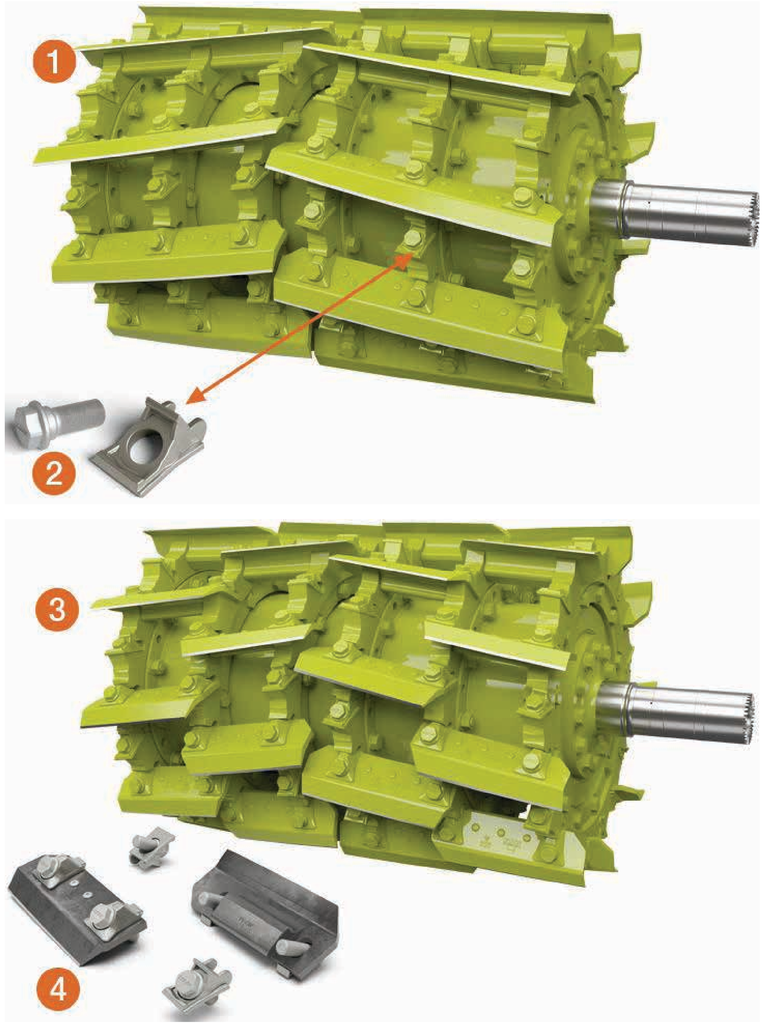
Structure du V-FLEX : variantes de couteaux

Longueur de coupe doublée selon les applications

- Application (1) avec les V36, V28, V24, V20 et la moitié des couteaux ou avec le V36 et un tiers des couteaux
  - Utilisation recommandée pour l'ensilage sans éclateur, p. ex. de l'herbe, de la luzerne et des céréales immatures
  - Éjection non symétrique du fourrage avec la moitié des couteaux sur les V36, V28, V24 et V20
  - Éjection symétrique du fourrage sur le V36 avec un tiers des couteaux
- Cale de protection à la place d'un couteau (2)
  - Cale de protection en métal boulonnée avec une pièce de serrage sur le segment circulaire à la place d'un couteau
- Application (3) avec des demi-couteaux
  - Application recommandée pour l'ensilage de toutes les cultures comme l'herbe, la luzerne, les céréales immatures et le maïs, également avec un éclateur
  - Éjection symétrique et homogène du fourrage par petites quantités
  - Demi-couteaux (4) universels et maïs disponibles, également en qualité PREMIUM LINE

Avantages

- Plusieurs variantes de couteaux pour s'adapter à toutes les applications et longueurs de coupe



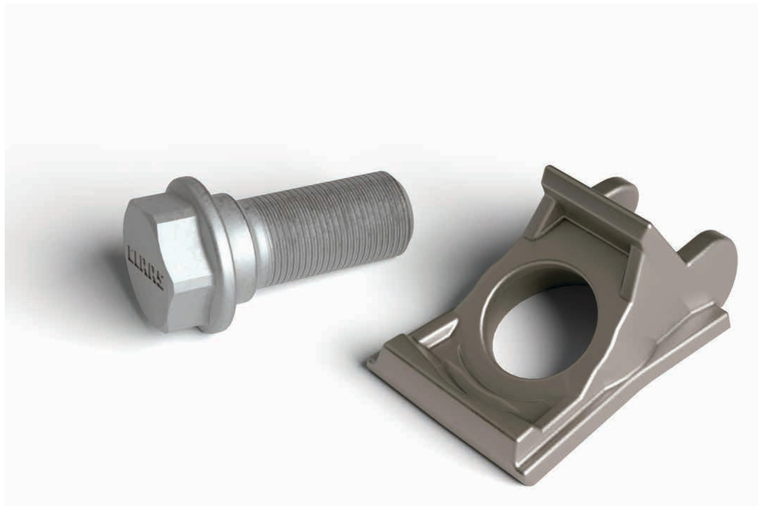
Cales de protection pour couteaux V-FLEX

- Utilisation avec un nombre de couteaux réduits, p. ex. pour doubler la longueur de coupe
- Les cales protègent la fixation des couteaux.
  - Une pièce profilée recouvre le point de fixation du couteau.
  - 1 vis de fixation par pièce profilée

Avantages

- Protection de l'emplacement des couteaux non utilisés contre l'encrassement et l'usure

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_D03/0045	Cales de protec. montage demi-couteaux V-FLEX, accessoire compl.



V-FLEX – Gamme de couteaux en accessoire complémentaire

- Couteaux universels (1)
  - Section plus épaisse par rapport au couteau maïs
  - Résistance maximale à l'usure sur des sols pierreux
- Couteaux maïs (2)
  - Section plus dure permettant une conception plus fine que celle du couteau universel
  - Utilisation recommandée : ensilage de maïs
- Demi-couteaux universels (3)
  - Utilisation recommandée : augmentation de la longueur de coupe
  - Éjection symétrique du fourrage

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_D03/0155	Couteau maïs V-FLEX 20, accessoire complémentaire
SH_D03/0156	Couteaux universels V-FLEX 20, accessoire complémentaire
SH_D03/0157	Demi-couteaux universels V-FLEX 20, accessoire complémentaire
SH_D03/0165	Couteau maïs V-FLEX 24, accessoire complémentaire
SH_D03/0166	Couteaux universels V-FLEX 24, accessoire complémentaire
SH_D03/0167	Demi-couteaux universels V-FLEX 24, accessoire complémentaire
SH_D03/0175	Couteau maïs V-FLEX 28, accessoire complémentaire
SH_D03/0176	Couteaux universels V-FLEX 28, accessoire complémentaire
SH_D03/0177	Demi-couteaux universels V-FLEX 28, accessoire complémentaire
SH_D03/0185	Couteau maïs V-FLEX 36, accessoire complémentaire

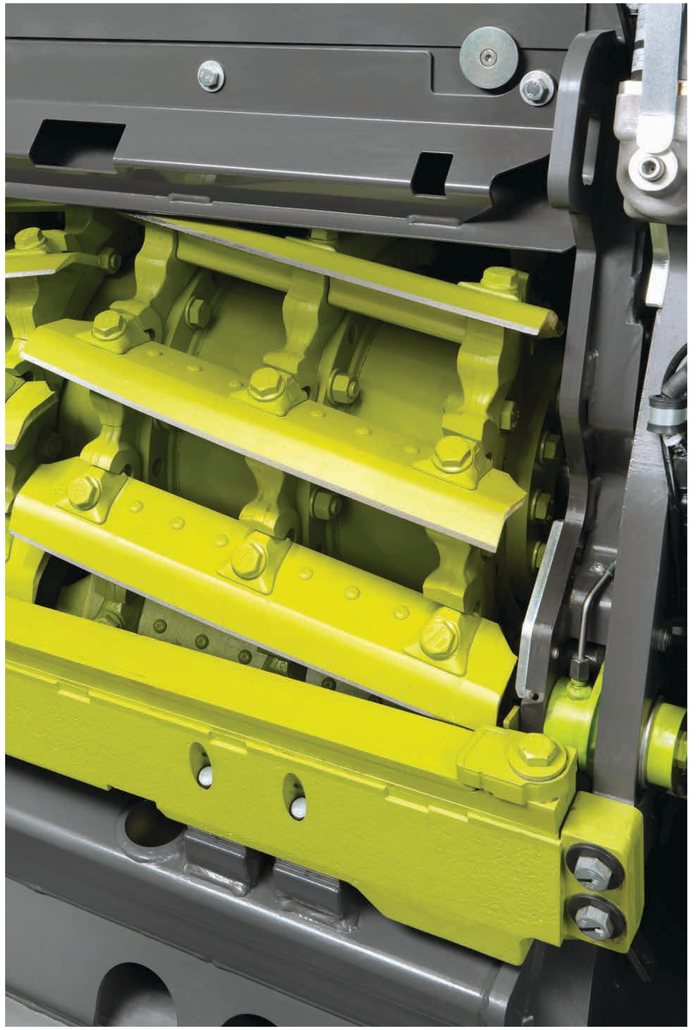
V-FLEX – Gamme de couteaux en accessoire complémentaire

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_D03/0186	Couteaux universels V-FLEX 36, accessoire complémentaire
SH_D03/0187	Demi-couteaux universels V-FLEX 36, accessoire complémentaire

Rotor V-FLEX

Largeur de 910 mm pour une grande flexibilité et des débits de chantiers élevés

- Largeur de 910 mm, diamètre de 630 mm
  - Quatre variantes proposées : V36, V28, V24 ou V20
  - Couteaux universels ou maïs disponibles
  - Moitié des couteaux ou demi-couteaux pour doubler la longueur de coupe avec éjection symétrique du fourrage
- Qualité d'ensilage optimale
  - Angle des couteaux de 10° par rapport au contre-couteau
  - Dispositif d'affûtage avec injection d'eau pour un affûtage sécurisé
  - Capteurs de distance pour un réglage rapide et précis du contre-couteau
- Robustesse élevée
  - Revêtement de 23 mm contre l'usure des couteaux
  - Couteaux de qualité haut de gamme
- Plusieurs configurations de couteaux
  - 1 corps de rotor pour toutes les variantes de couteaux grâce aux différents segments circulaires
  - Réglage automatique du fond de rotor, adaptation de la sortie du fond de rotor au débit de chantier



Avantages

- Grande flexibilité et débits de chantiers élevés avec une qualité d'ensilage toujours

Rotor V-FLEX

optimale

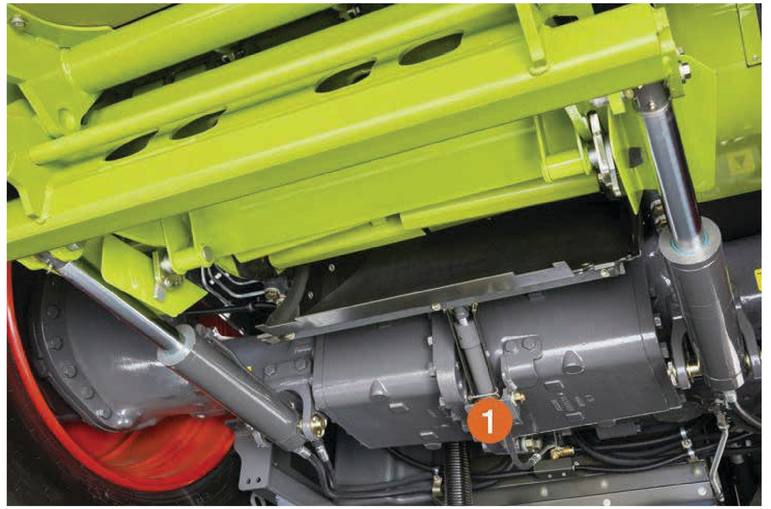
Tôle de transfert

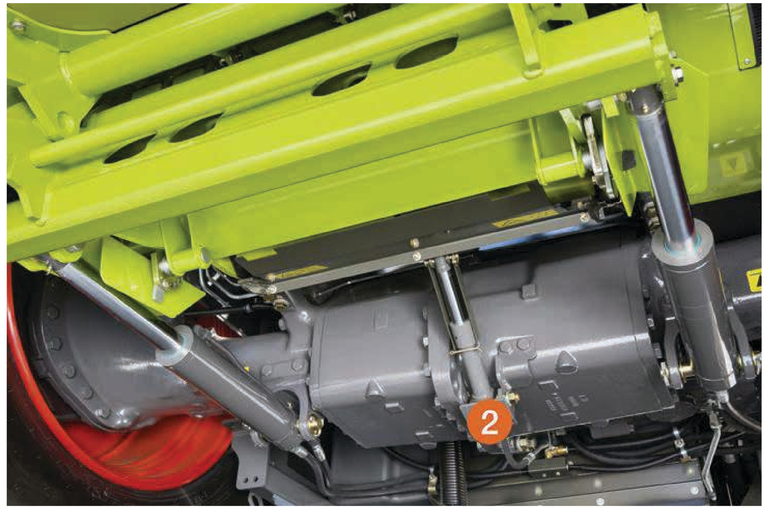
Transfert régulier de la récolte

- Entre le rotor et le canal herbe / l'éclateur
- Ouverture automatique (1) à l'arrêt du moteur ou fermeture automatique au démarrage du moteur (2)
- 5 buses pour un ajout d'eau homogène sur la tôle de transfert

Avantages

- Guidage précis du fourrage
- Accès simple et rapide pour les opérations de nettoyage
- Flux de récolte optimisé même dans des conditions d'ensilage difficiles grâce à l'injection d'eau en option





Dispositif d‘affûtage des couteaux

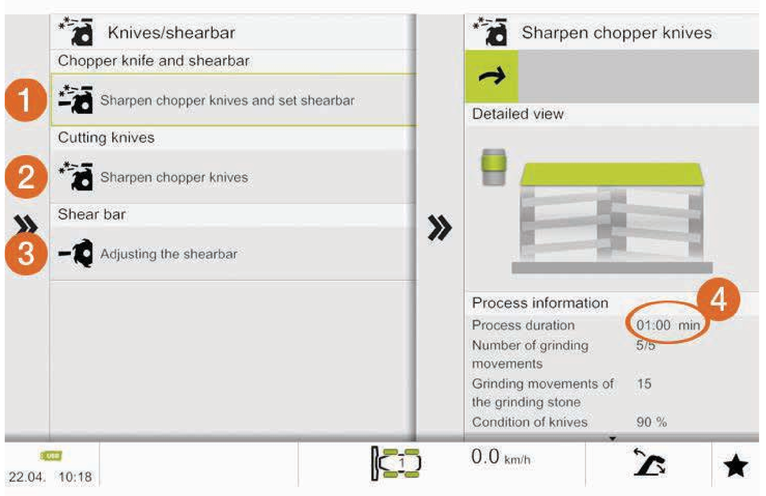
Processus d‘affûtage

- Activation du processus d‘affûtage lorsque le rotor tourne
  - Le moteur diesel est réglé sur un régime défini.
- La trappe de la pierre d‘affûtage ouvre la partie haute du carter du rotor et permet l‘accès pour le processus d‘affûtage.
- La pierre d‘affûtage se déplace hydrauliquement hors de sa position de stationnement sur toute la largeur du rotor.
  - Le changement de direction s‘effectue par une détection hydraulique de la surpression sur le côté gauche.
- La pierre d‘affûtage rejoint sa position de fin de course sur le côté droit (position de stationnement) et change de direction.
- La pierre d‘affûtage est réajustée automatiquement en continu pendant le cycle.
- Nombre de cycles d‘affûtage paramétrable sur le CEBIS
- Affûtage régulier des couteaux recommandé avec peu de cycles
- Réajustement manuel de la pierre nécessaire au bout d‘environ 450 cycles d‘affûtage
- Remplacement de la pierre nécessaire après environ 1 350 cycles
  - Instructions supplémentaires disponibles dans la notice d‘utilisation

Commande du dispositif d'affûtage

Commande de série depuis la cabine avec le CEBIS

- Rappel de l'échéance d'affûtage selon des intervalles d'affûtage prédéfinis, réglable en option en fonction du débit via le QUANTIMETER
- Options de commande au choix pour l'affûtage des couteaux et le réglage du contre-couteau
  - (1) Activation combinée de l'affûtage des couteaux et du réglage du contre-couteau
  - (2) Activation séparée de l'affûtage des couteaux
  - (3) Activation séparée du réglage du contre-couteau
- Combinaison des deux processus pour une exécution rapide
  - (4) 1 minute seulement pour la combinaison de l'affûtage (en 5 cycles) et du réglage du contre-couteau



Avantages

- Commande confortable, rapide et modulable avec contrôle de l'intégralité du processus par le CEBIS
- Affichage pratique pour le conducteur de la durée des processus (4)

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q09/0010	Mesure de rendement QUANTIMETER

Affûtage avec injection d‘eau

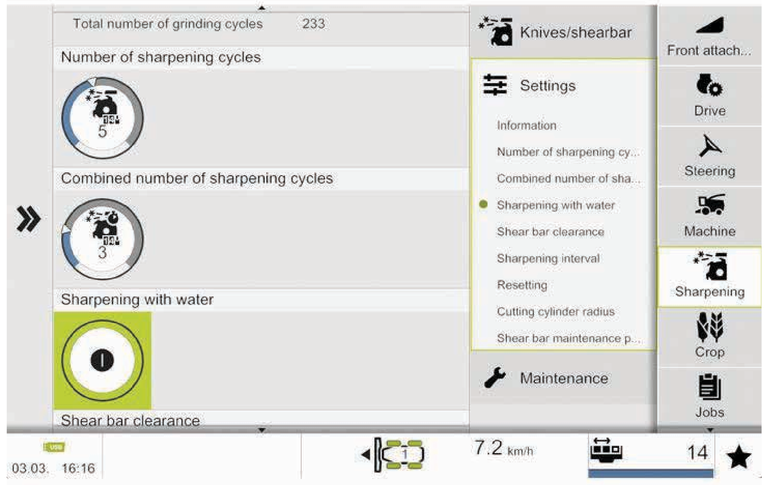
Processus d‘affûtage

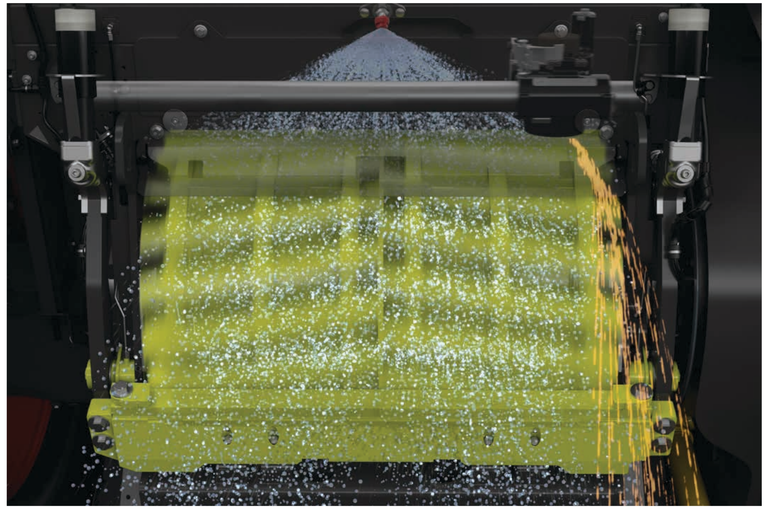
- Pour réduire le risque d‘incendie avec un fourrage très sec, il est possible d‘injecter de l‘eau lors du processus d‘affûtage.
  - Sélectionner l‘activation de l‘injection d‘eau en option sur le CEBIS
  - L‘injection d‘eau s‘effectue automatiquement lors du processus d‘affûtage des couteaux.
  - L‘eau est prélevée dans le réservoir d‘eau (lave-mains).

Avantages :

- Protection contre la projection d‘étincelles grâce à l‘injection d‘eau

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_D26/0015	Injection d‘eau au niveau du dispositif d‘affûtage
SH_D26/0020	Injection d‘eau tôle transfert, goul. éjection et disp. affûtage





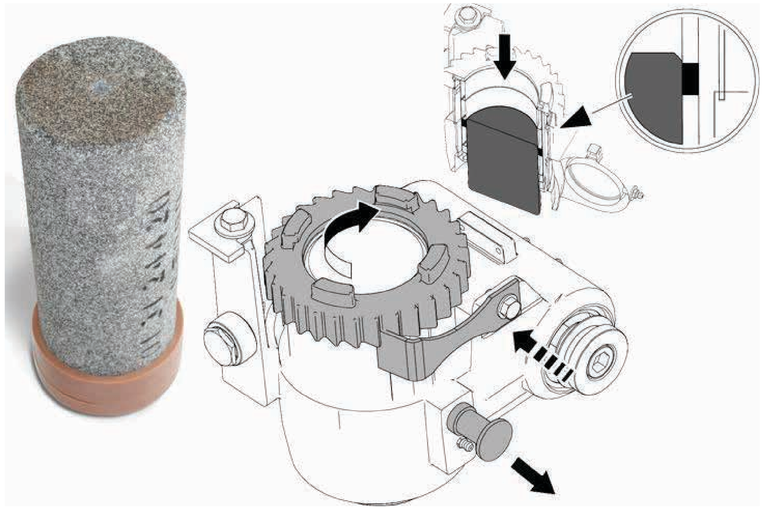
Réglage simple de la pierre d‘affûtage

Maintenir le tranchant des couteaux

- Position de maintenance de la pierre d‘affûtage
  - La position de stationnement est activée sur le CEBIS.
  - La trappe de la pierre d‘affûtage s‘ouvre et la pierre d‘affûtage se déplace au centre des couteaux droits du rotor.
  - La position de maintenance de la pierre d‘affûtage permet de la réajuster ou de la remplacer.

Avantages

- Réglage simple de la pierre d‘affûtage grâce à son accessibilité centrale



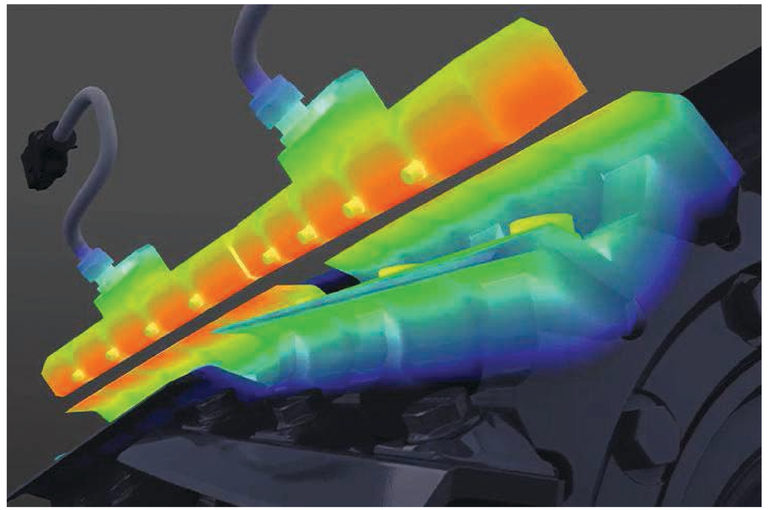
Recommandation pour l‘affûtage (ensilage du maïs)

	Règle	Principe	Principe	Principe	Objectif
1. Quantité de référence	1. Priorité : volumes de récolte ensilés (t) 2. Priorité : durée d‘utilisation (h)				
2. Cycles d‘affûtage (constants)	Le nombre de cycles d‘affûtage doit être adapté au résultat d‘affûtage (parallélisme).	Après p. ex. 750-1 000 t de maïs	5 à 15 cycles	Conserver l‘intervalle d‘affûtage	Juste le degré d‘affûtage nécessaire
	Le nombre de cycles d‘affûtage nécessaires dépend de l‘usure : taux de matière sèche supérieur à 35 %, volumes de récolte ensilés supérieurs à 200 t/h ou contre-couteau (distance, état), proportion de sable (région, hauteurs de chaumes, etc.)		Plus de 15 cycles	Raccourcir l‘intervalle d‘affûtage	
3. Intervalle d‘affûtage (variable)	L‘intervalle d‘affûtage doit être adapté aux cycles d‘affûtage nécessaires.	(Voir ci-dessus)			Intervalles aussi espacés et rapprochés que nécessaire

Le CEMOS AUTO KNIFE CONDITION maintient le tranchant des

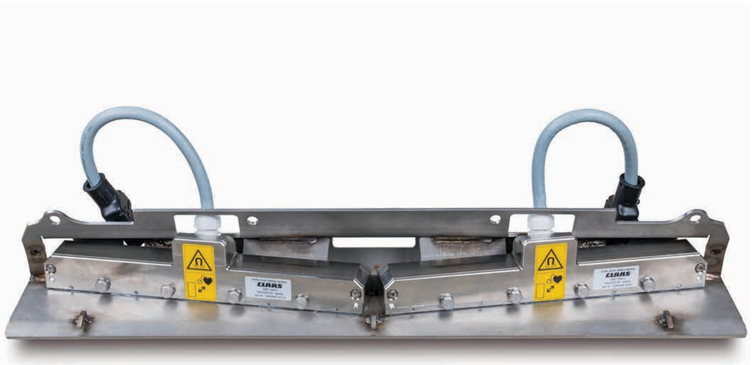
Un capteur à réluctance surveille en permanence l‘état des couteaux.

- Le capteur détecte la forme cylindrique régulière du rotor lorsqu‘il tourne. Les cycles d‘affûtage requis pour le rodage des couteaux et le maintien de la forme cylindrique du rotor pour une distance optimale par rapport au contre-couteau sont réalisés automatiquement.
- Le capteur détecte l‘enlèvement de matière ainsi que la modification de la géométrie des couteaux pendant l‘ensilage.
- Les dommages au niveau des couteaux sont détectés. Le CEBIS en informe automatiquement le conducteur.
- L‘intervalle d‘affûtage requis est déterminé. Le conducteur peut prédéfinir le tranchant des couteaux du rotor et le nombre de cycles d‘affûtage pour le maintenir.
- À l‘arrêt de la machine, pour attendre p. ex. une nouvelle remorque, l‘affûtage requis des couteaux peut être démarré automatiquement en relevant l‘outil frontal.



Avantages

- Couteaux neufs parfaitement affûtés
- Assistance précieuse au conducteur grâce aux intervalles précis d‘affûtage des couteaux
- Maintien du tranchant des couteaux et de la forme cylindrique régulière du rotor pour une qualité d‘ensilage optimale
- Faible puissance requise grâce au tranchant continu des couteaux pour une consommation de carburant optimisée
- Affûtage selon les besoins pour une utilisation optimale et efficiente des couteaux
- Une carte d‘état des couteaux géoréférencée est disponible dans CLAAS connect.



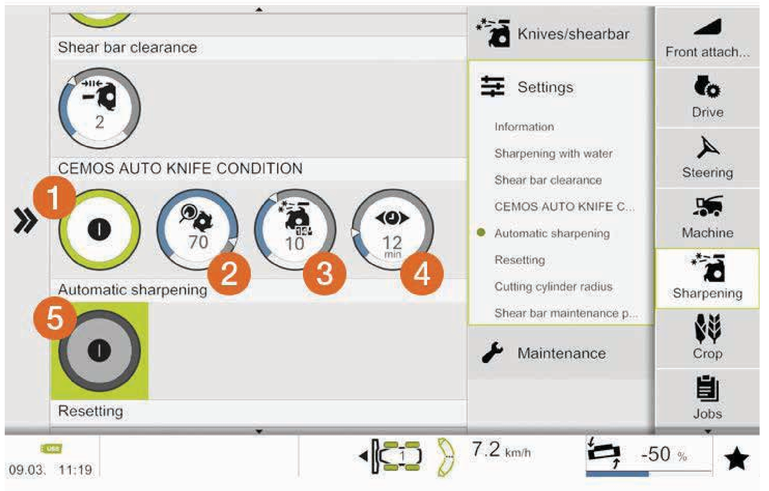
CEMOS AUTO KNIFE CONDITION – Commande

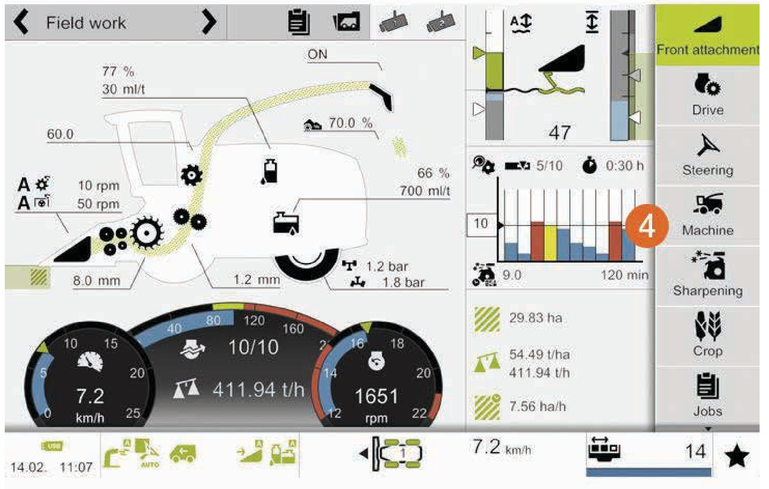
Réglage simple pour un affûtage selon les besoins

- (1) Activation via un commutateur principal
- (2) Réglage du tranchant souhaité
  - Détermination de l'état des couteaux souhaité par un contrôle manuel
  - Valeur de départ 70 comme tranchant recommandé
- (3) Prédéfinir le nombre de cycles d'affûtage souhaité
  - Diminuer le nombre de cycles réduit l'intervalle entre les affûtages
- (4) La valeur paramétrée définit la période affichée pour le besoin d'affûtage dans la barre de progression de la vue de l'outil.
- (5) Affûtage automatique des couteaux et réglage du contre-couteau à l'arrêt de l'ensileuse en relevant l'outil frontal

Avantages

- Affûtage ciblé en fonction de l'enlèvement de matière sur les couteaux
- Démarrage automatique du processus d'affûtage à l'arrêt de l'ensileuse, p. ex. au changement de remorque
- Affichage de toutes les informations pertinentes dans la vue de l'outil

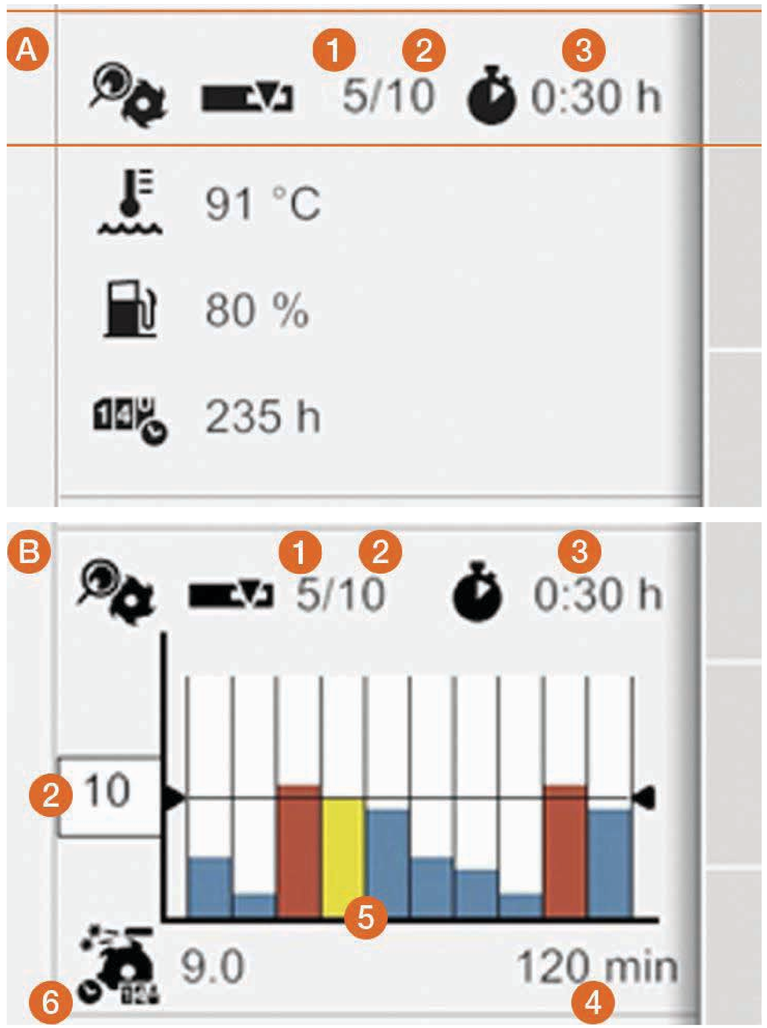




CEMOS AUTO KNIFE CONDITION – Affichage

La vue de l'outil sur le CEBIS indique le besoin d'affûtage.

- (A) Vue de l'outil avec zoom sur la ligne concernée
- (B) Vue de l'outil de l'application CEMOS en plein écran
- (1) Nombre de cycles d'affûtage nécessaire pour atteindre le tranchant prédéfini
- (2) Nombre de cycles d'affûtage souhaité paramétré
  - Ligne horizontale comme référence du besoin d'affûtage actuel
  - Barre au-dessus de la ligne : besoin d'affûtage accru
  - Barre en dessous de la ligne : affûtage anticipé possible
- (3) Temps restant avant la prochaine échéance d'affûtage des couteaux
- (4) Diagramme à barres pour afficher l'historique du besoin d'affûtage
  - Jusqu'à 10 barres de 12 minutes (maxi. 120 minutes)
  - Jaune : besoin d'affûtage atteint, bleu : besoin d'affûtage actuel, rouge : besoin d'affûtage dépassé
- Historique du besoin d'affûtage
  - Barre de gauche : besoin actuel, barre de droite : besoin 120 minutes auparavant
- (6) Nombre de cycles d'affûtage requis par heure de travail effective



Avantages

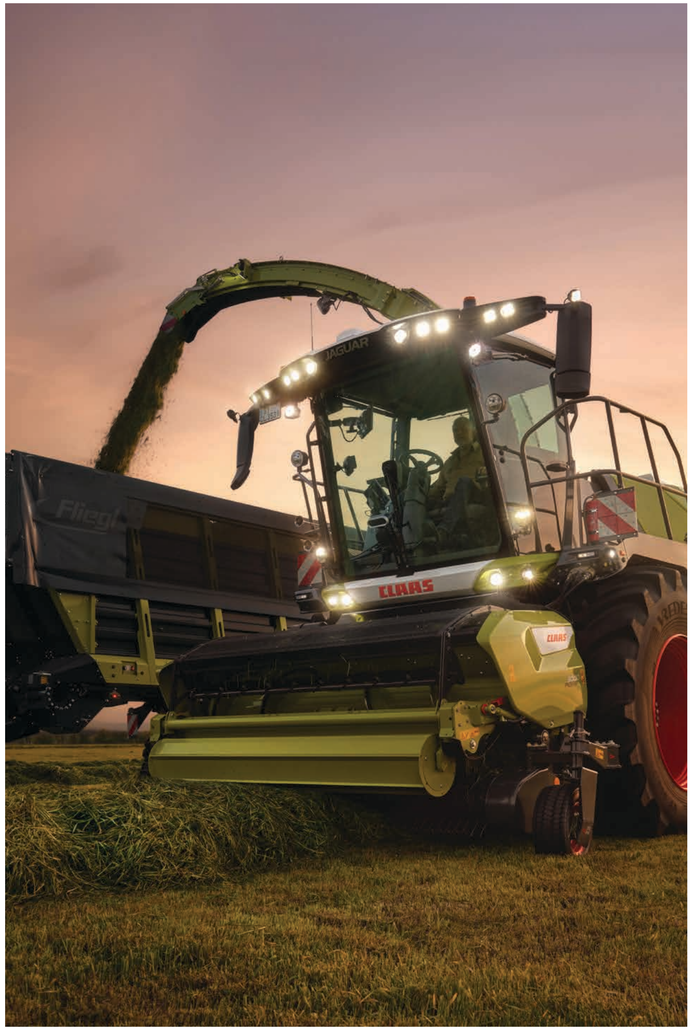
- Choix de la représentation graphique de la vue de l'outil
- Vue d'ensemble claire du besoin d'affûtage et de l'affûtage pour une qualité d'ensilage homogène et une faible consommation de puissance

CEMOS AUTO KNIFE CONDITION

Choix du système et fonction

- Affichage de l'état des couteaux, standard
  - Équipement sans le CEMOS AUTO KNIFE CONDITION
  - Pas de détection par capteur du tranchant des couteaux
  - Affûtage classique des couteaux
- CEMOS AUTO KNIFE CONDITION
  - Détection automatique en continu du tranchant et de l'état des couteaux par un capteur électromagnétique à réluctance
  - Recommandation d'affûtage dans le CEBIS en cas d'usure des couteaux
- Commande et déroulement
  - Activation manuelle du processus d'affûtage des couteaux et du réglage du contre-couteau
  - Affûtage automatique des couteaux lorsque les conditions suivantes sont réunies :
  - La machine est arrêtée, le moteur tourne au ralenti, l'unité de hachage et l'outil frontal sont activés, l'outil frontal est en position de travail.
  - Lorsque l'automatisme est activé : 5 cycles d'affûtage avec réglage automatique du contre-couteau, démarrage par relevage de l'outil frontal (env. 1 min)

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_R18/0000	Affichage de l'état des couteaux, standard
SH_R18/0020	CEMOS AUTO KNIFE CONDITION 2.0 (détection du tranchant des cout.)



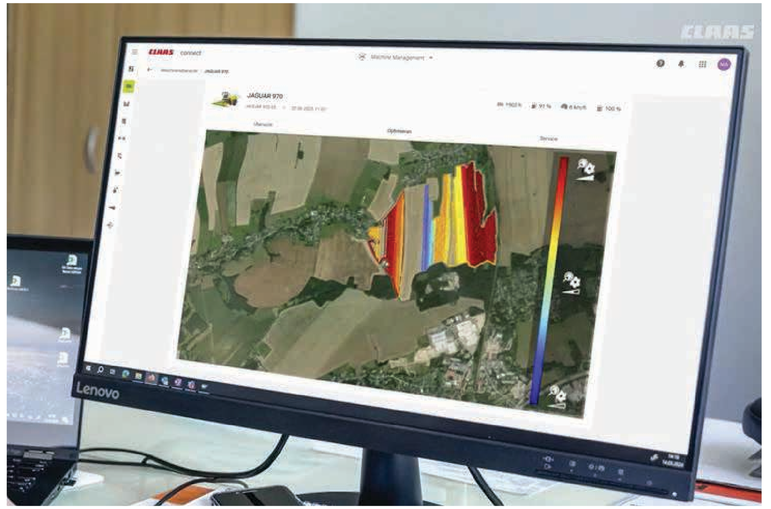
Affichage de données par le CEMOS AUTO KNIFE CONDITION

Carte d‘état des couteaux géoréférencée dans CLAAS connect

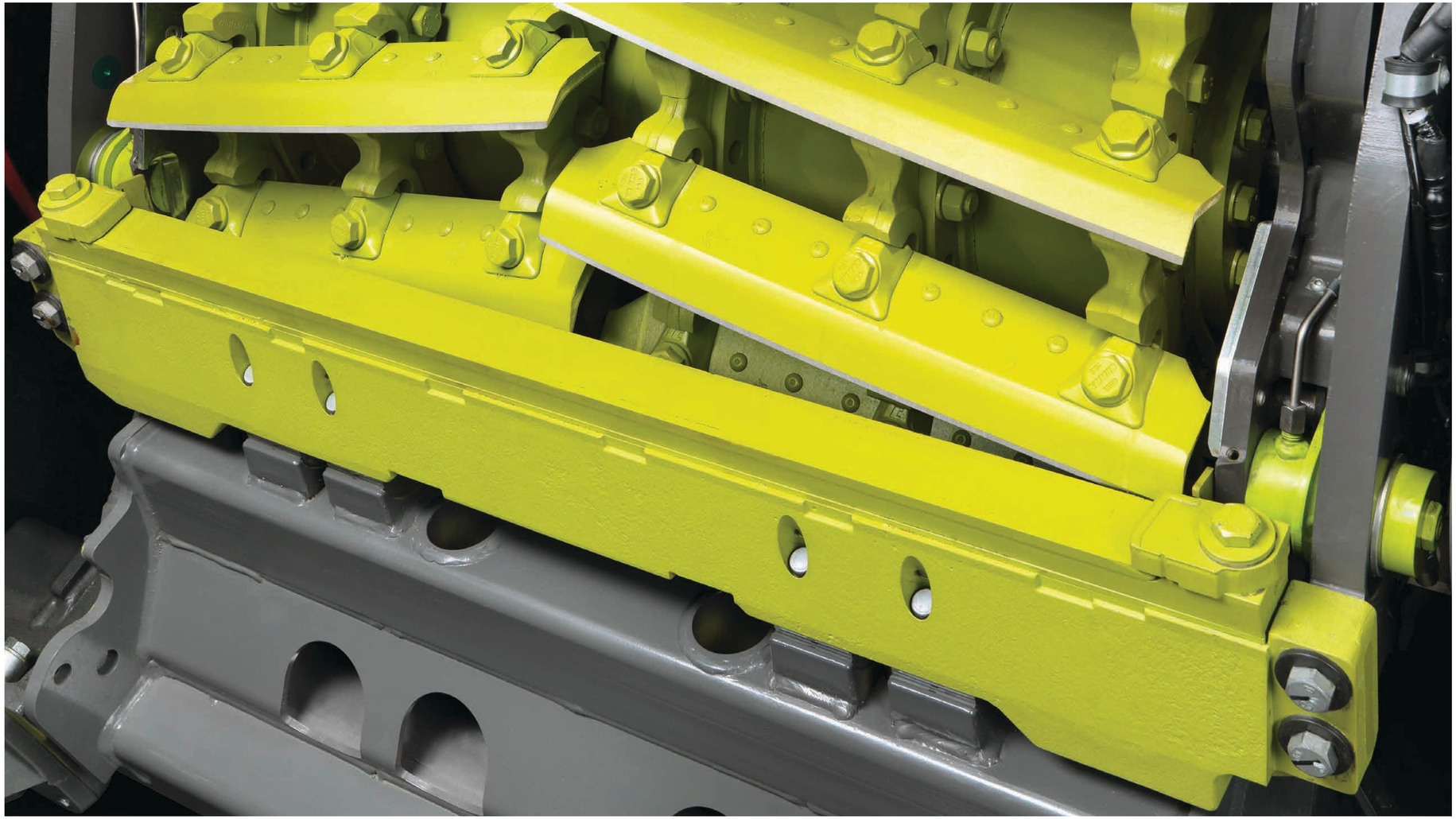
- L‘intensité de l‘usure des couteaux est déterminée en fonction du chantier et de la surface.
  - Une usure légère ou importante des couteaux due à la salissure ou à la présence de pierres dans la récolte est affichée en toute transparence dans CLAAS connect.

Avantages

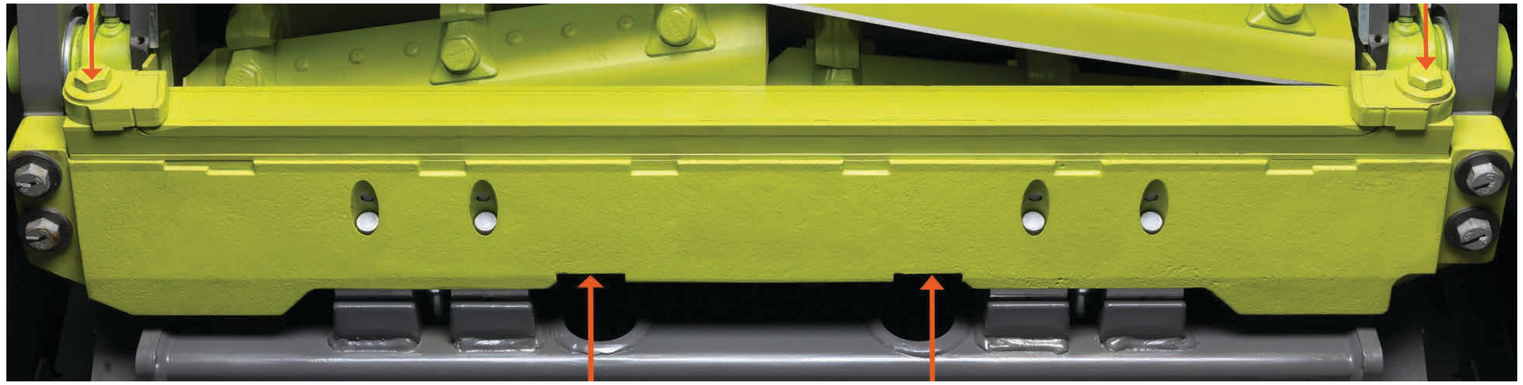
- Suivi précis de l‘usure des couteaux par rapport à la surface récoltée
- Possibilité de facturation ciblée selon l‘usure des couteaux
- Possibilité d‘optimiser la chaîne de récolte, par exemple pour l‘ensilage d‘herbe, en adaptant les réglages de travail de la faucheuse, de la faneuse et de l‘andaineur



Contre-couteau



Contre-couteau



Contre-couteau

- Le contre-couteau travaille en tandem avec les couteaux.
- Qualité d'ensilage optimale grâce au réglage précis et au positionnement fiable (effet de cisaillage)
- Fixation sûre par 4 assemblages vissés
- Variantes disponibles pour différentes conditions d'utilisation
- Réversible pour une durée d'utilisation accrue

Gamme de contre-couteaux

Universel PREMIUM LINE

- D16_0030

Maïs PREMIUM LINE

- D16_0040

Universel PREMIUM LINE, carbure

- D16_0044

Vue d‘ensemble et utilisation recommandée des contre-couteaux

Contre-couteau	Utilisation recommandée - Avantage	Herbe	Maïs	Céréales immatures	Longévité	Résistance aux corps étrangers
(1) SH_D16_0030 Universel PREMIUM LINE (CSP 2603214x)	Grande résistance à l‘usure avec effet auto-affûtant	++	+	+	++	+++
(2) SH_D16_0040 Maïs PREMIUM LINE (CSP 2603221x)	Effet auto-affûtant, nettoyage précis du matériau de base	+	+++	++	++	+
(3) SH_D16_0044 Universel PREMIUM LINE, carbure (CSP 2639570x)	Pour une utilisation universelle et une durée de vie maximale	+++	+++	+++	+++	++

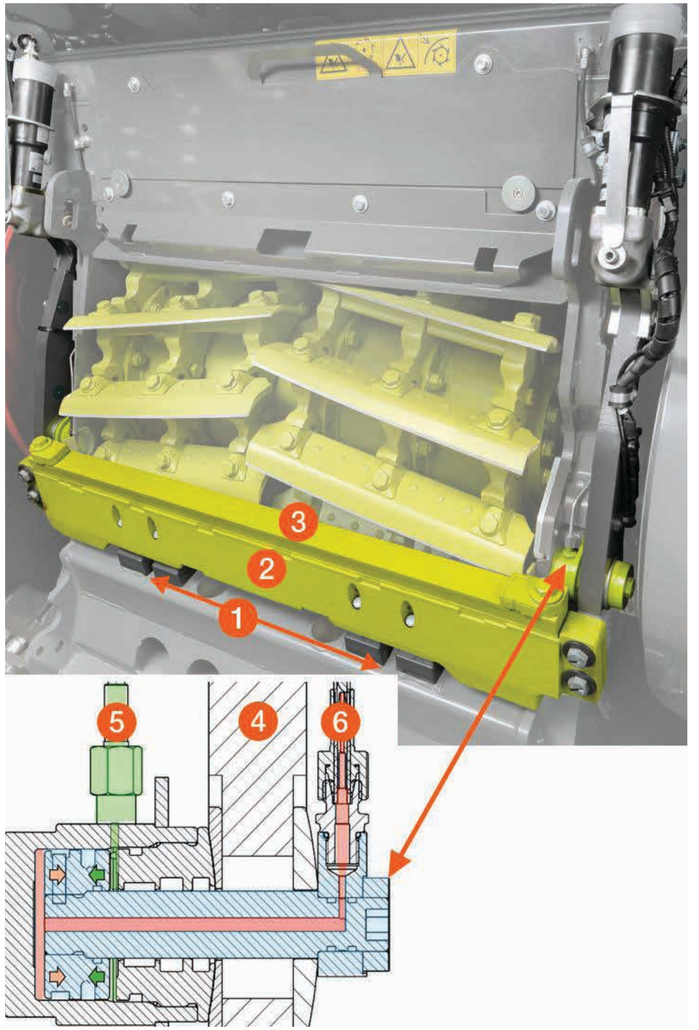
Réglage du contre-couteau

Réglage précis pour une coupe propre

- Réglage tangentiel du contre-couteau
  - Installation sur 2 points de pivot (1)
  - Enclume avec contre-couteau boulonné (2)
  - Contre-couteau trapézoïdal (3)
  - Levier de réglage avec blocage hydraulique (4) : bloqué (5, vert), débloqué (6, rouge)

Avantages

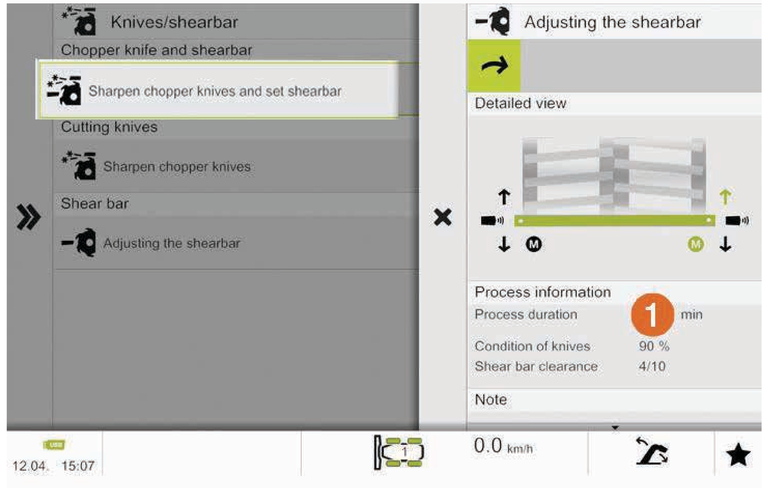
- Réglage sûr et reproductible du contre-couteau

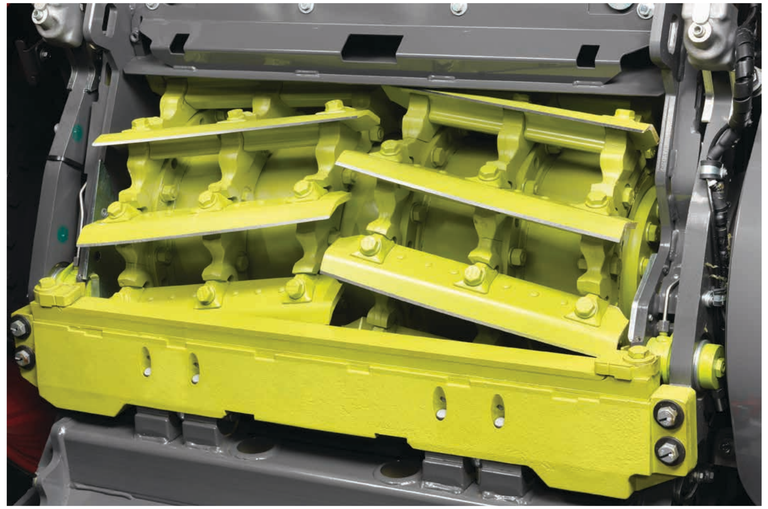


Réglage du contre-couteau

Réglage simple pour une coupe propre

- Réglage de série du contre-couteau par rapport aux couteaux depuis la cabine
- Affichage sur le CEBIS
  - Affichage de la progression
  - Durée du processus indiquée (1)
  - Valeurs relatives aux couteaux et au contre-couteau
- Réglage de précision
  - Le capteur enregistre le rayon actuel du rotor.
  - Les capteurs de chocs signalent que le contre-couteau se rapproche du rotor.
- Réglage rapide
  - Processus d'une minute seulement avec cinq cycles d'affûtage et combinaison de l'affûtage des couteaux et du réglage du contre-couteau





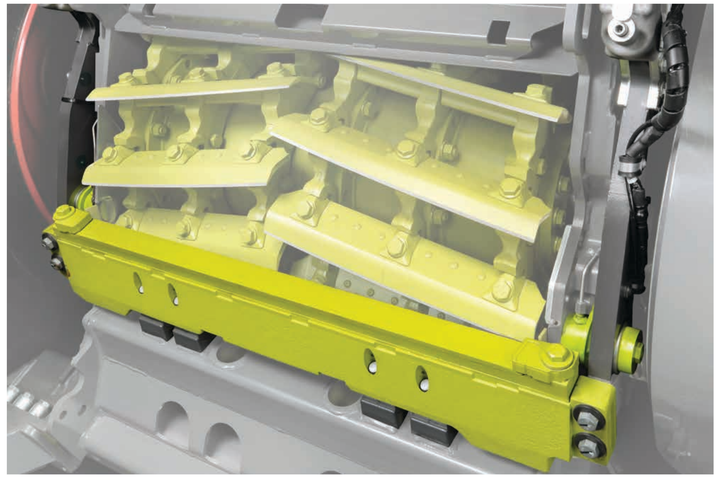
Avantages

- Commande confortable avec contrôle de l'intégralité du processus via le CEBIS
- Réglage du contre-couteau par rapport aux couteaux en fonction des besoins du client et du type de récolte, p. ex. ensilage avec taux de MS élevé (paille, miscanthus)
- Gain de temps grâce au processus de réglage rapide avec la combinaison des deux opérations
- Affichage transparent de la durée du processus pour une meilleure planification des temps d'arrêt

Réglage du contre-couteau – Recommandation

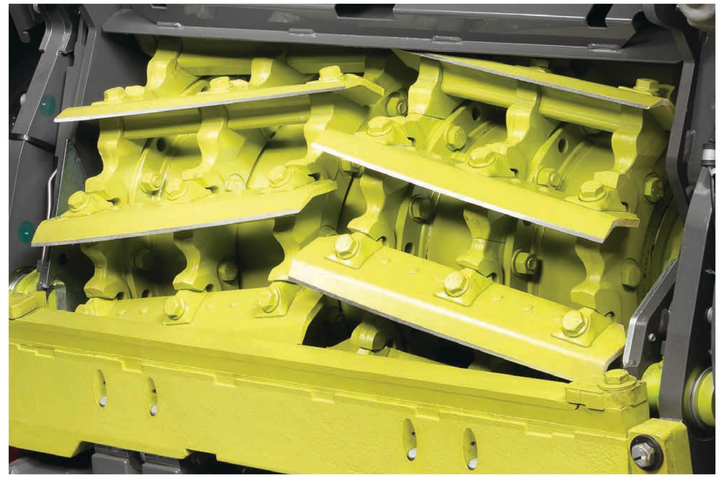
Fréquence

- Réglage du contre-couteau en même temps que l'affûtage des couteaux sur le CEBIS
- Exemple : 5 cycles d'affûtage avec réglage du contre-couteau en 1 minute
- Réglage du contre-couteau après chaque affûtage
- Si possible également entre les intervalles d'affûtage



Écartement (1 = faible, 10 = large)

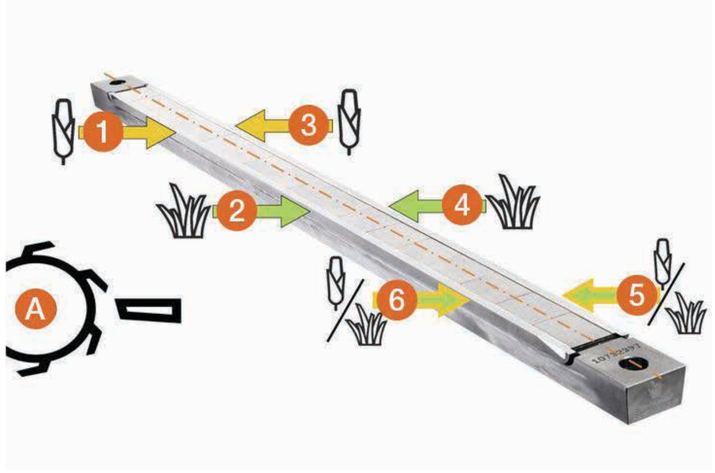
- Contre-couteau neuf : valeur CEBIS recommandée : 6-5
- Contre-couteau usé : valeur CEBIS recommandée : 4-1
- Fourrage sec (maïs > 40 % de taux de matière sèche) : valeur CEBIS recommandée : 5-2
- Fourrage sec (miscanthus, paille, etc.) : valeur CEBIS recommandée : 7-10
- Outils : notice d'utilisation et jauge d'écartement



État

- <bulletlist><bullet-level1>Aucun défaut (p. ex. creux, rainure) ni dommage ne doit être présent sur le contre-couteau.</bullet-level1></bullet-list>
- Zone à contrôler : 10 mm avant (face supérieure) et après (dos) l'arête active du contre-couteau
- Outil : miroir de poche

Contre-couteau PREMIUM LINE universel au carbure

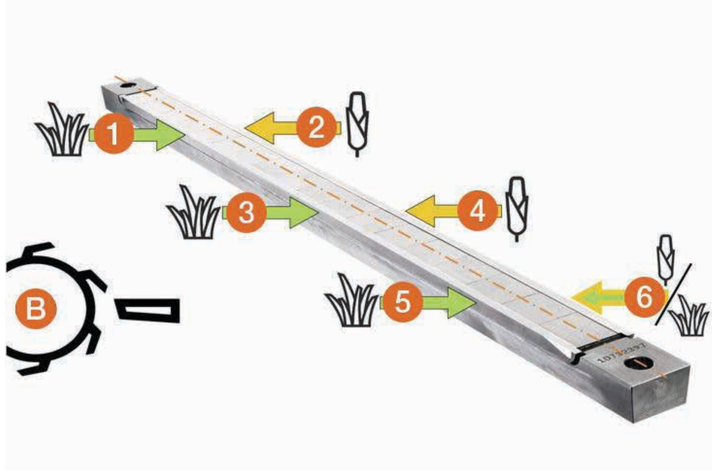


(A) Utilisation recommandée en commençant par la récolte du maïs

- (1) Première utilisation pour la récolte du maïs (2) Utilisation du même côté pour la récolte d'herbe qui suit (3) Retourner le contre-couteau pour la récolte du maïs suivante (4) Utilisation du même côté pour la récolte d'herbe qui suit (5) Utilisation du même côté pour d'autres récoltes selon l'état (6) Retourner le contre-couteau pour d'autres récoltes selon l'état

Avantages

- Durée d'utilisation très importante Utilisation universelle pour l'herbe, les céréales immatures et le maïs Insensibilité aux corps étrangers



(B) Utilisation recommandée en commençant par la récolte de l'herbe

- (1) Première utilisation pour la récolte de l'herbe (2) Retourner le contre-couteau pour la récolte du maïs suivante (3) Retourner le contre-couteau pour la récolte d'herbe suivante (4) Retourner le contre-couteau pour la récolte du maïs suivante (5) Retourner le contre-couteau pour la récolte d'herbe suivante (6) Retourner le contre-couteau pour d'autres récoltes selon l'état

Avantages

- Arêtes de coupe toujours acérées Qualité de coupe uniforme Durée de vie supérieure des couteaux

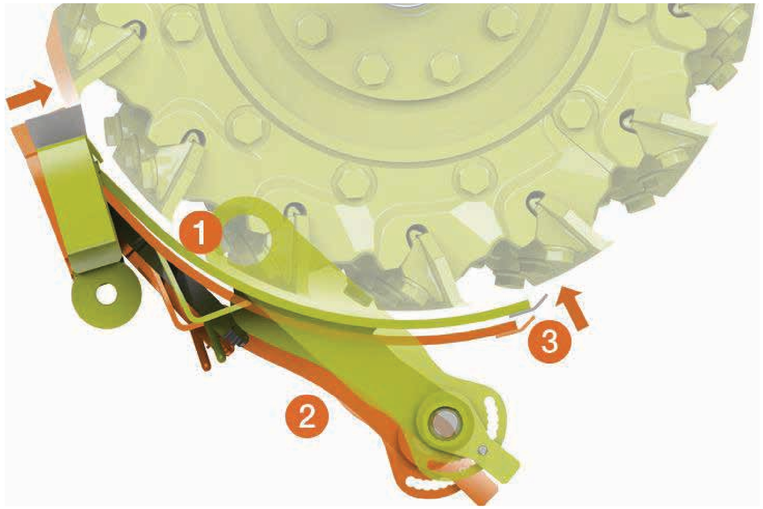
Fond de rotor

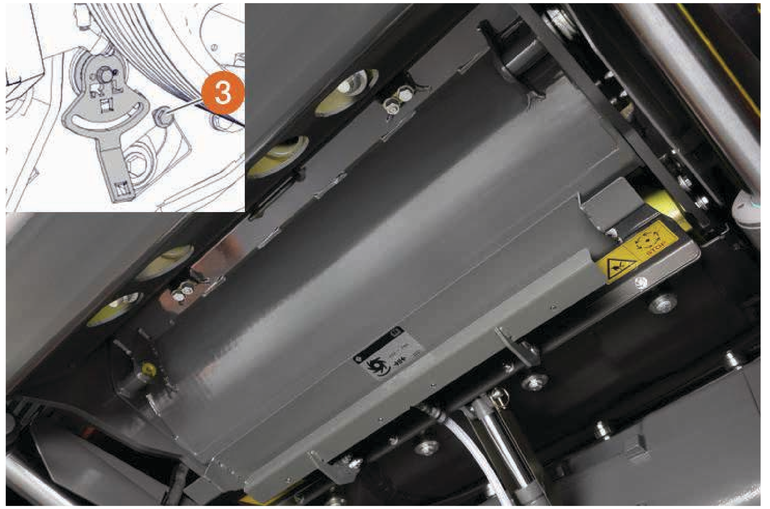
Distance toujours adaptée entre le fond de rotor et le rotor

- Partie inférieure du carter de rotor déterminante pour le flux de récolte (1)
- Réglage automatique lors du réglage du contre-couteau (2)
- Réglage de base de la sortie du fond de rotor via un excentrique (3)
  - Valeur de consigne d'usine : 10 mm

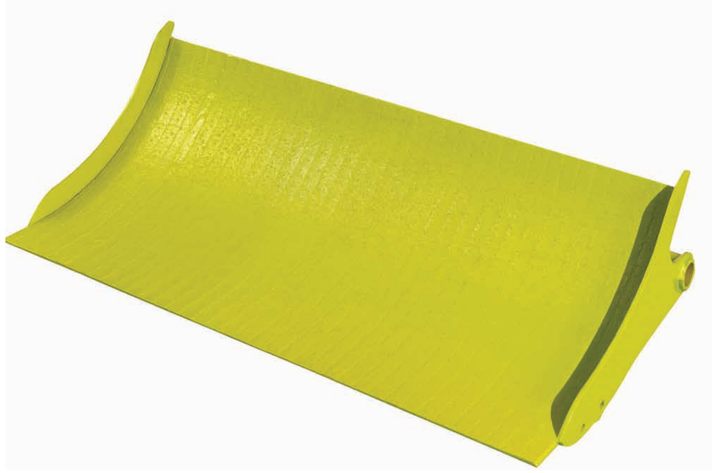
Avantages

- Flux de récolte constant grâce à la position optimale du fond de rotor
- Contrôle et maintenance minimes grâce au réglage automatique du fond de rotor
- Adaptation optimale de la sortie du fond de rotor à toutes les conditions de récolte



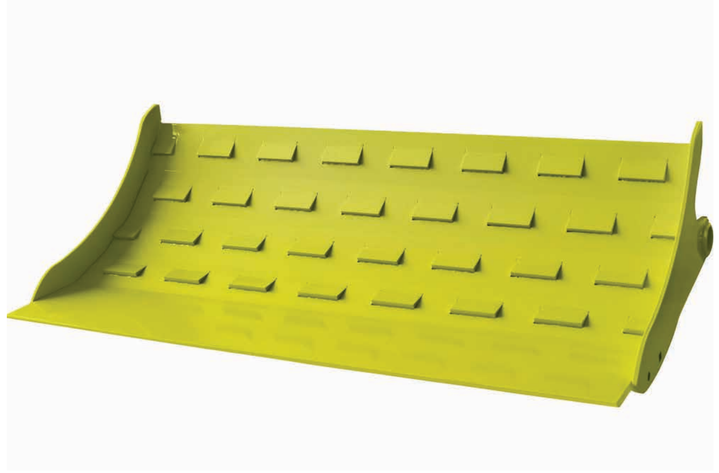


Vue d‘ensemble du fond de rotor



Standard

- Équipement de série
- Adaptation optimale à toutes les conditions d‘utilisation
- Haute protection contre l‘usure grâce à la qualité PREMIUM LINE



Fond à plots

- Disponible via CSP
  - Réf. CSP : 2769 377.1
- Convient pour le conditionnement important de la récolte comme les céréales immatures ou le maïs épis broyé

Fond Recutter

- Disponible via CSP
  - Réf. CSP : 3152 395.0
- Convient pour le maïs épis broyé pour le broyage supplémentaire des feuilles
- Utilisation recommandée : taux de matière sèche > 55 %

Tôle de transfert

Avec protection contre l‘usure PREMIUM LINE de série

- Entre le rotor et le canal herbe ou l‘éclateur
- Ouverture automatique à l‘arrêt du moteur ou fermeture automatique au démarrage du moteur
- Avec injection d‘eau en option pour améliorer le flux de récolte en cas de récolte collante

Avantages

- Guidage précis du fourrage
- Injection d‘eau pour un flux de récolte nettoyé
- Durée de vie élevée grâce à la protection contre l‘usure PREMIUM LINE
- Accès simple et rapide pour les opérations de nettoyage

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_D26/0011	Injection d‘eau tôle de transfert et goulotte d‘éjection
SH_D26/0020	Injection d‘eau tôle transfert, goul. éjection et disp. affûtage

Canal herbe ou éclateur

Accessibilité du canal herbe

Montage très simple du canal herbe

- Fixation du canal herbe
  - 2 fixations sur la partie haute
  - Verrouillage sans outil sur la partie basse
- Paroi arrière démontable par le biais de fermetures rapides

Avantages

- Fiabilité et simplicité d'utilisation
- Accès rapide pour éliminer les bourrages et changement simple de la paroi arrière qui est une pièce d'usure
- Positionnement sûr dans le flux de récolte

Rouleaux MULTI CROP CRACKER XL de 310 mm de diamètre

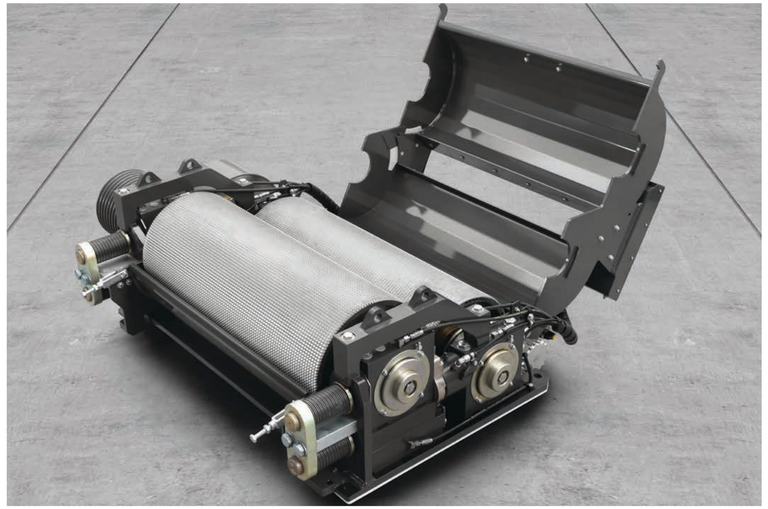
MULTI CROP CRACKER XL – Qualité de travail

Grand diamètre de rouleau pour un débit de chantier élevé

- 20 % de surface de contact en plus entre les rouleaux par rapport à ceux du MULTI CROP CRACKER L de la JAGUAR Série 900
- Dimensions
  - Diamètre de rouleau de 310 mm
  - Largeur de flux de récolte de 752 mm
- Conditionnement du fourrage
  - Écartement des rouleaux réglable entre 0,7 et 4 mm
  - Quatre profils de rouleaux au choix : profil à dents de scie fin, moyen, grossier ou SHREDLAGE®
  - Différentiel de vitesse de rotation
- Structure
  - Rouleaux décalés pour une longueur de coupe optimale et une éjection homogène

Avantages

- Conditionnement parfait de la récolte grâce à la grande surface de contact entre les rouleaux de 310 mm même avec des débits de chantier élevés
- Flux de récolte toujours régulier, quels que soient les débits de chantier et les conditions de récolte



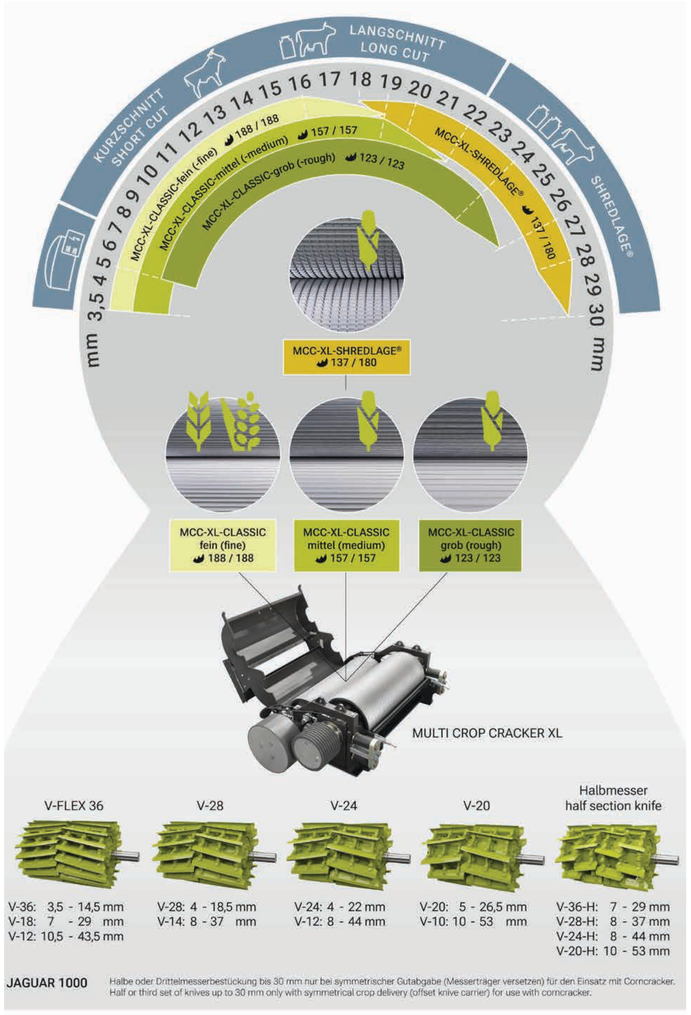
MULTI CROP CRACKER XL – Possibilités d'utilisation

Applications, systèmes de conditionnement et exigences de longueur de coupe

- Applications
  - Polyvalence pour les installations de méthanisation ou les élevages laitiers et d'engraissement
- Systèmes de conditionnement
  - MCC XL CLASSIC : grossier, moyen ou fin – profil à dents de scie avec différents espacements entre les dents selon l'utilisation du fourrage pour la coupe longue, le conditionnement conventionnel et des petits grains
  - MCC XL SHREDLAGE® pour le conditionnement du fourrage avec de très grandes longueurs de coupe
- Exigences de longueur de coupe
  - Combinaison optimale du rotor V-FLEX et de l'éclateur MCC XL pour un conditionnement ultra-performant de la récolte

Avantages

- Adaptation optimale à toutes les applications et exigences de longueur de coupe



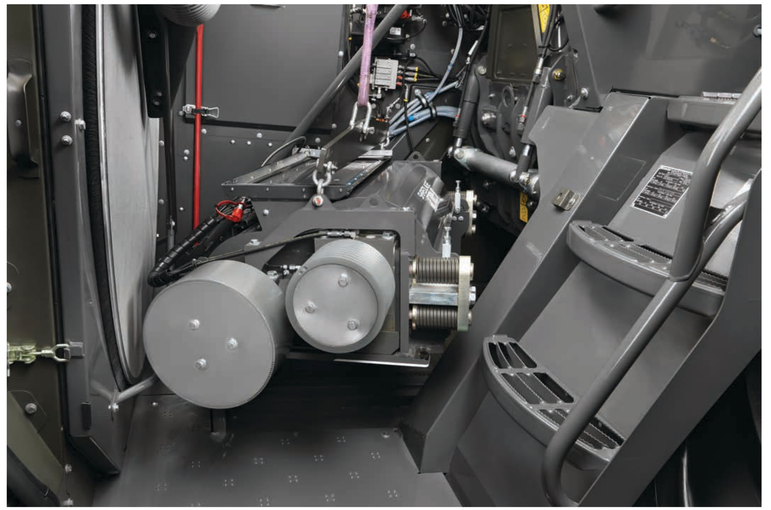
MULTI CROP CRACKER XL – Accessibilité

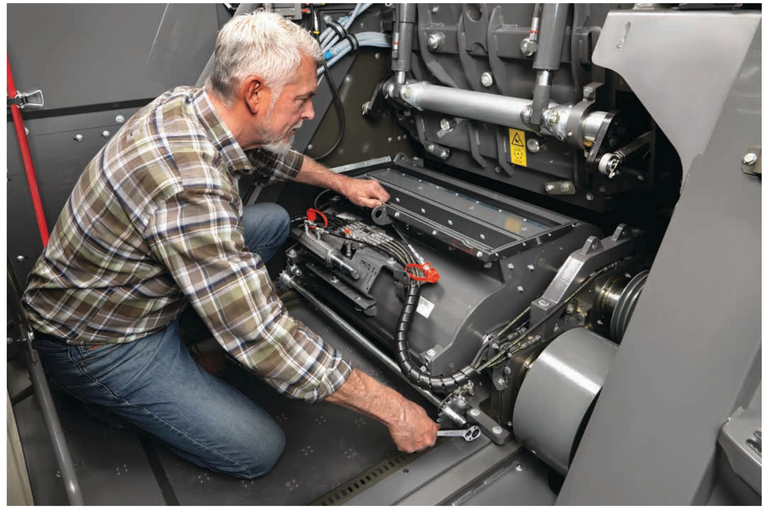
Bonne accessibilité pour les travaux de maintenance et de réparation

- Capot latéral pivotant à 80°
- Système de rails pour passer de la position de transport à la position de travail et inversement
- Tamis plat des radiateurs pour un espace service spacieux, un montage facilité de l'éclateur ainsi qu'une bonne accessibilité des filtres à air et du système de graissage centralisé

Avantages

- Peu de manipulations pour un accès rapide aux points de maintenance et de service
- Espace service spacieux pour monter et démonter l'éclateur





MULTI CROP CRACKER XL – Entraînement

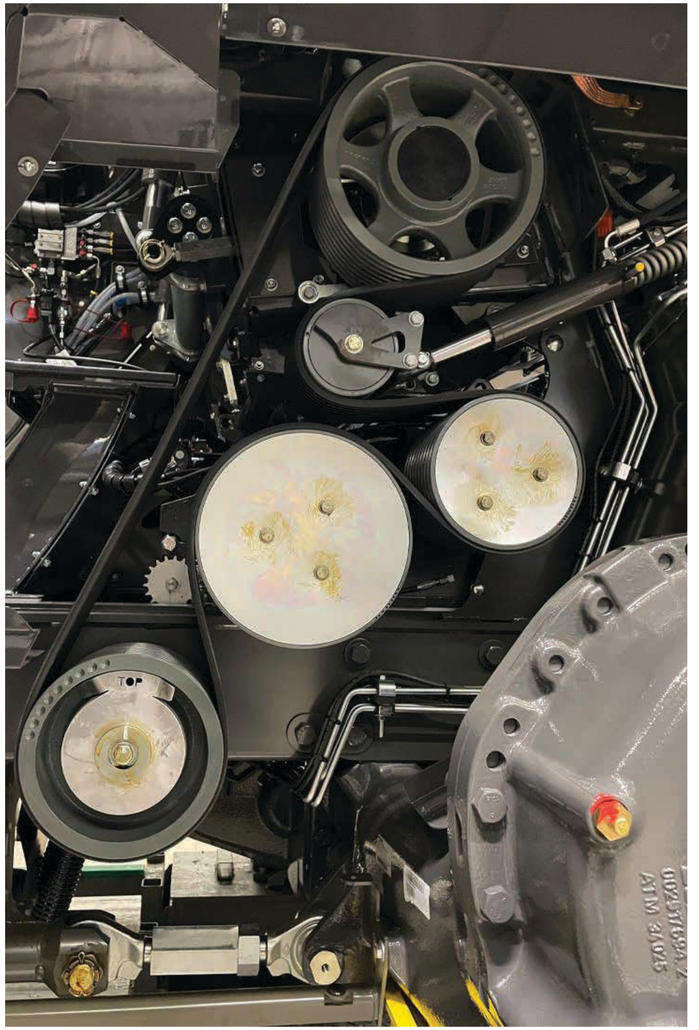
Entraînement fiable et conditionnement intensif du fourrage

- Chaîne cinématique pour un débit de chantier élevé dans toutes les conditions
  - Entraînement de l‘arbre de l‘accélérateur à droite
  - Courroie trapézoïdale composite à 9 brins
  - Tension hydraulique des courroies
- Conditionnement intensif du fourrage
  - Différentiel de vitesse standard de 30 % pour le MCC CLASSIC XL
  - Différentiel de vitesse standard de 50 % pour le MCC SHREDLAGE® XL
  - Différentiel de vitesse de 30 %, 40 %, 50 % et 55 % possible selon les applications
  - Écartement des rouleaux éclateurs entre 1 et 4 mm

Avantages

- Entraînement fiable même avec des débits de chantier élevés
- Différentes possibilités d‘équipement pour une qualité d‘éclatement optimale

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_D18/0200	MULTI CROP CRACKER CLASSIC XL, grossier, chromage dur
SH_D18/0210	MULTI CROP CRACKER CLASSIC XL, moyen, chromage dur
SH_D18/0220	MULTI CROP CRACKER CLASSIC XL, fin, chromage dur, céréales immat.
SH_D18/0230	MULTI CROP CRACKER SHREDLAGE XL, chromage dur



MULTI CROP CRACKER XL – Gamme de différentiels de vitesse

Différentiel de vitesse de rotation	Poulie avant / réf. CSP	Poulie arrière / réf. CSP	Longueur de courroie / réf. CSP
30 %	Ø 245 mm / 2956 521.X	Ø 312 mm / 2956 532.X	4020 mm / 3038 435.X
40 %	Ø 230 mm / 2277 598.X	Ø 312 mm / 2956 532.X	4020 mm / 3038 435.X
50 %	Ø 212 mm / 2956 528.X	Ø 312 mm / 2956 532.X	3945 mm / 3038 439.X
55 %	Ø 205 mm / 2956 530.X	Ø 312 mm / 2956 532.X	3945 mm / 3038 439.X

Détermination de la qualité d‘ensilage au moyen de la valeur CSPS

CLAAS connect analyse le degré d‘éclatement des grains.

- Détermination de la valeur CSPS (Corn Silage Processing Score ou degré d‘éclatement des grains de maïs)
  - CLAAS connect propose d‘analyser le degré d‘éclatement des grains de maïs pour déterminer la valeur CSPS.
  - Un échantillon d‘ensilage est prélevé directement dans le champ ou le silo avec un gobelet gradué d‘un litre.
  - La planche d‘échantillonnage bleue sert de support sur lequel des échantillons d‘ensilage sont étalés à plusieurs reprises afin d‘envoyer ces données photographiques au logiciel d‘analyse piloté par l‘IA.
  - La valeur CSPS déterminée s‘affiche en % dans l‘application d‘analyse de la qualité d‘ensilage via CLAAS connect sur le smartphone.
- Valeur CSPS obtenue
  - 70 % et plus : qualité d‘éclatement du grain optimale à excellente
  - 50-70 % : qualité d‘éclatement du grain moyenne
  - 0-50 % : mauvaise qualité d‘éclatement du grain

Avantages

- Analyse en temps réel pendant l‘ensilage pour optimiser rapidement les réglages de la machine
- Précision élevée, comparable à celle des laboratoires

Détermination de la qualité d‘ensilage au moyen de la valeur CSPS

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q09/0170	Activation appli analyse qualité d‘éclatage dans CLAAS connect

Dosage efficace de l'accélération du flux de produit

Exploitation efficace de l‘accélérateur d‘éjection

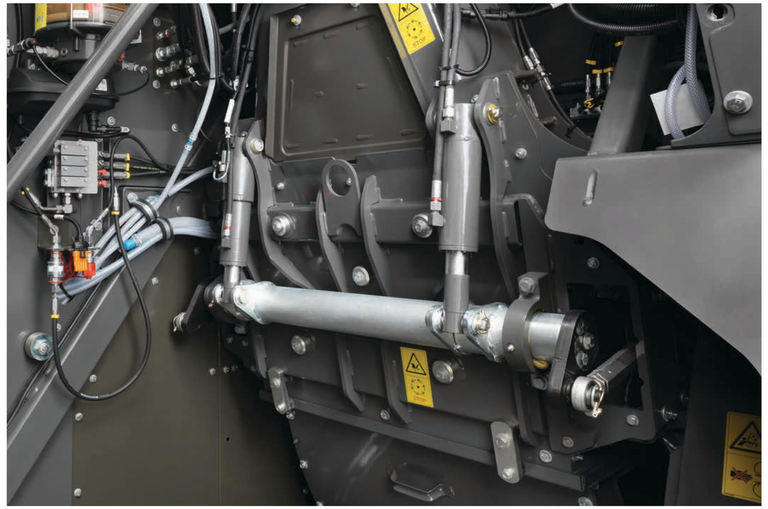
Dosage optimal de l‘accélération du flux de produit

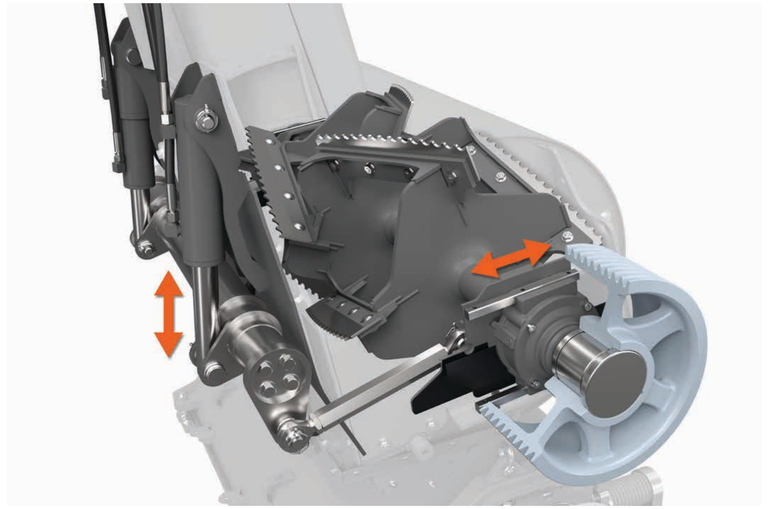
- Structure
  - Accélérateur d‘éjection avec pales d‘éjection disposées en V
  - Variation jusqu‘à 60 mm de l‘écartement entre les pales de l‘accélérateur et la paroi arrière
  - Équipement PREMIUM LINE de série départ usine
- Recommandation de réglage pour une efficacité ou une puissance d‘éjection maximale
  - Écartement maximal de l‘accélérateur de 60 mm, p. ex. pour l‘ensilage avec éclateur et pour atteindre la remorque de transport sur le côté
  - Écartement réduit de l‘accélérateur pour une puissance d‘éjection maximale du fourrage vers l‘arrière
- Réglage automatique de l‘écartement de l‘accélérateur
  - Lors de l‘utilisation des réglages automatiques de la machine comme le mode détourage
  - Processus de réglage automatique lors de l‘affûtage des couteaux pour le nettoyage du carter

Avantages :

- Transfert efficace de la récolte ou puissance d‘éjection maximale
- Durée de vie élevée grâce à l‘équipement PREMIUM LINE

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_E02/0070	Réglage standard de l‘écartement de l‘accélérateur





Exploitation efficace de l‘accélérateur d‘éjection

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_E02/0072	Réglage électro-hydraulique de l‘écartement de l‘accélérateur

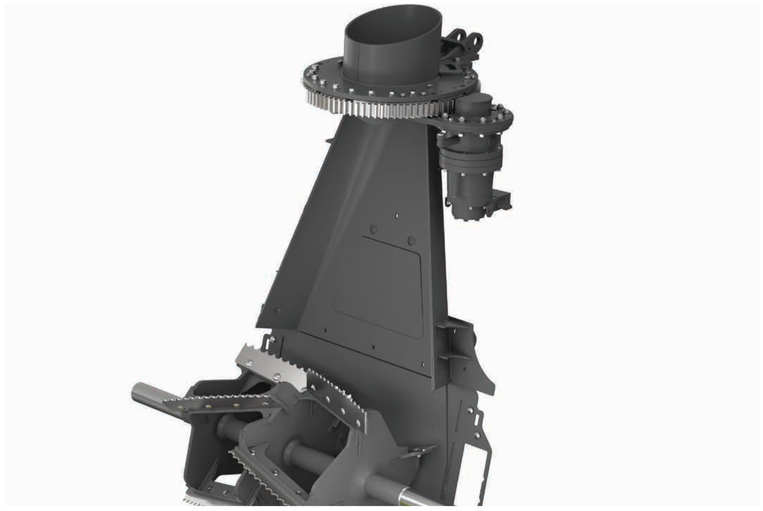
Goulotte d‘éjection avec tourelle

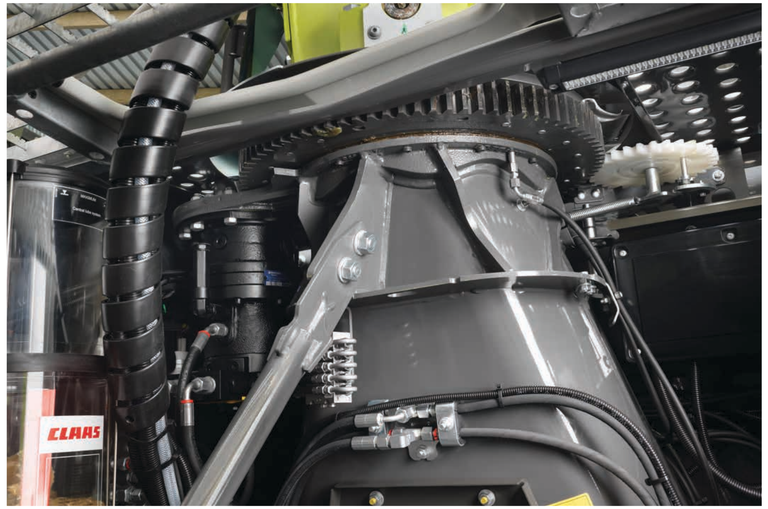
Regroupement du flux de récolte large pour un transfert fiable vers la goulotte d‘éjection

- Carter très stable avec tourelle intégrée et robuste pour accueillir toutes les variantes de rallonges de goulotte
  - Parties intérieures de la goulotte interchangeables en version PREMIUM LINE pour une protection élevée contre l‘usure
  - Trappes d‘inspection faciles à ouvrir
- Tourelle Heavy Duty à large couronne dentée
  - Moteur hydraulique de tourelle pour un pivotement fiable de la goulotte d‘éjection
  - Moteur hydraulique avec protection intégrée contre la surcharge par des limiteurs de pression

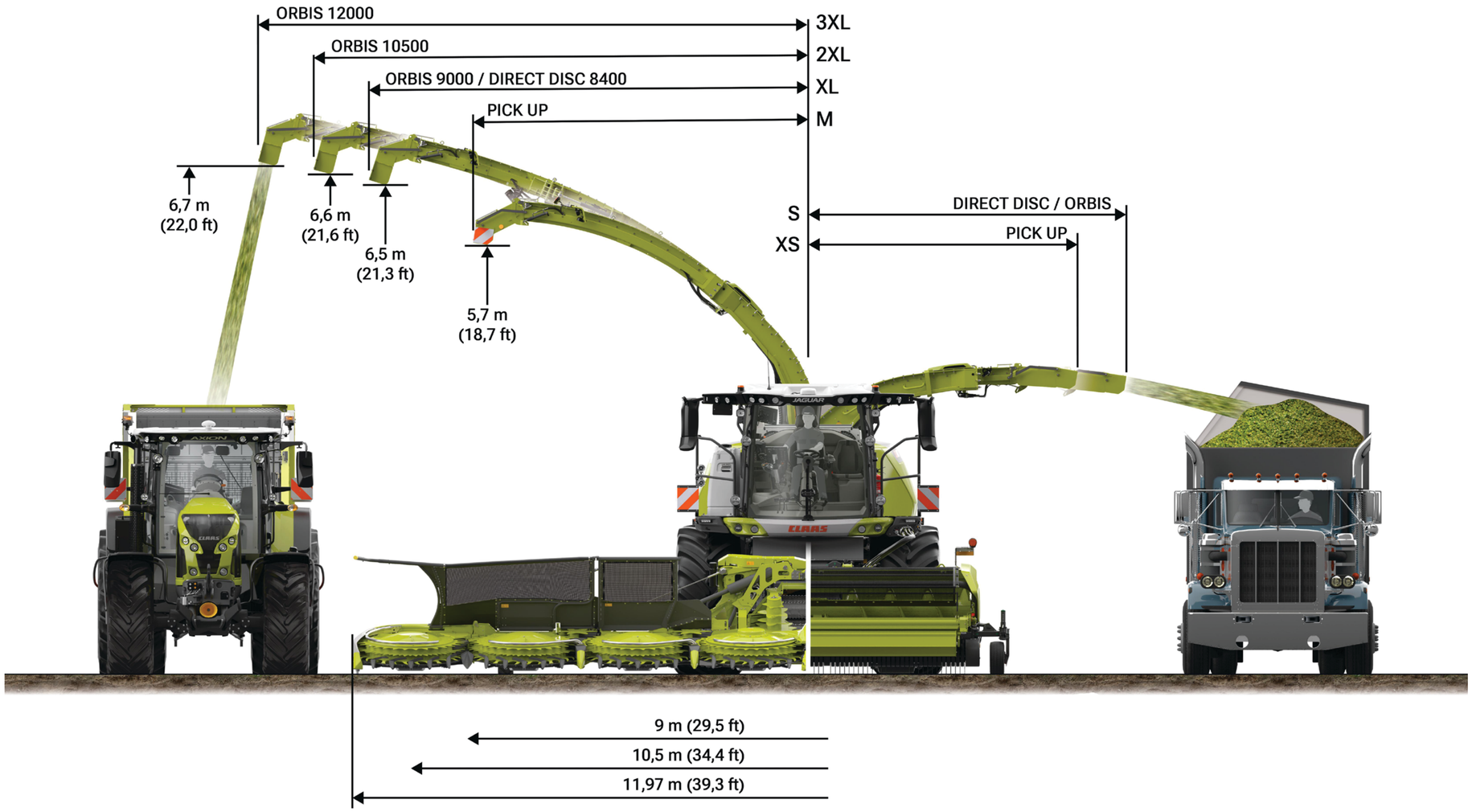
Avantages :

- Regroupement et transfert fiables du fourrage
- Construction très robuste pour une longue durée d‘utilisation
- Excellente protection contre l‘usure avec les pièces PREMIUM LINE
- Tourelle de goulotte très robuste avec protection contre la surcharge





Goulotte d'éjection – Concept



Goulotte d‘éjection pour un flux de récolte homogène

Débits de chantier élevés pour toutes les cultures

- Canal d‘éjection de 3 100 mm de largeur pour un débit de chantier élevé
- Rayons de courbure de goulotte d‘éjection ajustés avec précision pour un excellent comportement en éjection de la récolte
  - Éjection homogène du fourrage pour l‘ensilage d‘herbe grâce au rayon de courbure continu de la goulotte d‘éjection avec une largeur de travail jusqu‘à 4,5 m avec le PICK UP
  - Éjection sûre du fourrage vers l‘arrière pour les grandes largeurs de travail grâce au guidage homogène du jet de récolte
- Réglage de base optimisé de la casquette de goulotte d‘éjection pour une adaptation optimale à toutes les récoltes
  - Recommandation pour l‘ensilage d‘herbe : butée intérieure « éloignée »
  - Recommandation pour l‘ensilage de maïs : butée intérieure « proche »

Avantages

- Débit de chantier élevé grâce à la largeur de la goulotte d‘éjection
- Transfert sûr de la récolte vers les remorques de transport grâce au réglage de base optimisé de la casquette de goulotte d‘éjection

Exemples d‘application - Goulotte d‘éjection

Goulottes d‘éjection XS et S

- Chargement latéral direct de remorques à ouverture latérale, une pratique courante en Californie
- XS : goulotte très courte pour une utilisation avec le PICK UP
- S : goulotte avec pièce intercalaire supplémentaire pour le chargement des remorques par les côtés avec la DIRECT DISC ou l‘ORBIS

Goulotte d‘éjection M

- Version standard avec courbure régulière de la goulotte pour un transfert sans pertes de la récolte, même avec des produits difficiles ou très secs
- Goulotte d‘éjection standard pour l‘ensilage avec le PICK UP

Goulottes d‘éjection XL, 2XL et 3XL

- Longue rallonge droite de goulotte pour une grande portée de projection jusqu‘aux remorques de transport roulant loin à côté ou derrière
- Goulottes d‘éjection avec repliage hydraulique compact sur le support de goulotte pour une circulation sur route conforme à la législation

Goulotte d‘éjection – Concept

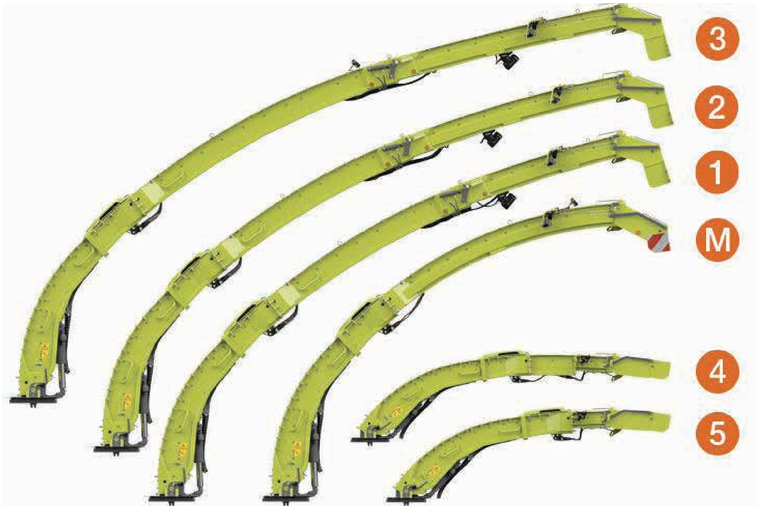
Adaptation à différentes largeurs de travail à partir du premier point d‘accroche par brides

- M (M) : version standard de série, pour le travail avec le PICK UP et une largeur de travail jusqu‘à 4,50 m
- XL (1) : pour une largeur de travail de 9,00 m, avec fonction de repliage intégrée pour une position de transport latérale sur la route
- 2X (2) : pour une largeur de travail de 10,50 m, avec fonction de repliage intégrée pour une position de transport latérale sur la route
- 3X (3) : pour une largeur de travail de 12,00 m, avec fonction de repliage intégrée pour une position de transport latérale sur la route
- S (4) et XS (5) : goulottes courtes avec casquette pour un transfert direct de la récolte vers des remorques à ouverture latérale
  - S : variante de la XS rallongée de 600 mm

Avantages

- Construction modulaire pour une adaptation aisée à toutes les largeurs de travail

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_E10/0073	
SH_E10/0000	Goulotte d‘éjection standard
SH_E10/0006	Goulotte d‘éjection standard avec rallonge S, PREMIUM LINE
SH_E10/0066	Goulotte d‘éjection standard + rallonge XL, repli., PREMIUM LINE
SH_E10/0076	Goulotte d‘éjection standard + rallonge 2XL, repl., PREMIUM LINE



Goulotte d‘éjection – Concept

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_E10/0086	Goulotte d‘éjection standard + rallonge 3XL, repl., PREMIUM LINE

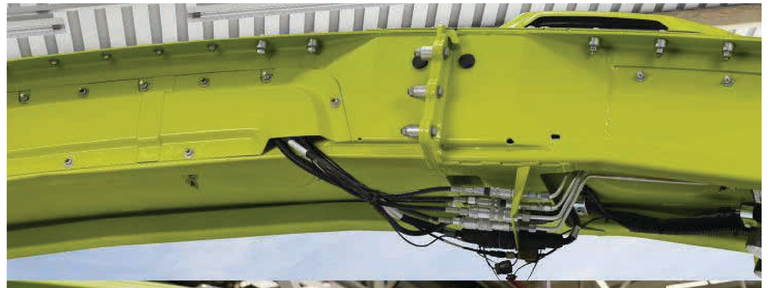
Montage simple et rapide de la goulotte d‘éjection

Montage confortable et maintenance simple

- Poignées sur le toit de cabine et la goulotte d‘éjection ainsi que marchepieds robustes et accès sécurisé pour une montée et un maintien sûrs
- Conception par brides et points d‘accouplement pour les conduites électriques et hydrauliques pour un montage facile des rallonges de goulotte
- Ouvertures largement dimensionnées et suffisamment nombreuses sur la goulotte d‘éjection pour les travaux de nettoyage

Avantages

- Permutation rapide entre la version herbe et maïs en 20 minutes



Casquette de la goulotte d'éjection

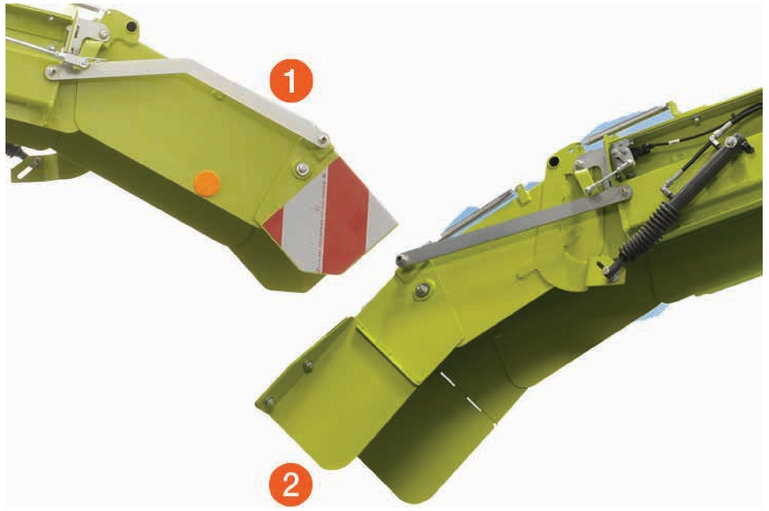
Centrage du flux de récolte

- Pas de réglage de la largeur d'éjection de la casquette de goulotte (1) avec la goulotte d'éjection standard M
  - Autocollant d'avertissement hautement réfléchissant rouge et blanc sur la casquette de goulotte standard pour signaler les éléments de l'ensileuse dépassant largement vers l'arrière lors des déplacements sur route
- Centrage de l'éjection du fourrage (2)
  - Tôles latérales de la casquette de goulotte ajustables au moyen de vis de réglage
  - Centrage du flux de récolte : orientation des tôles latérales sur la goulotte XL en conditions normales
  - Éjection libre sans réduction de l'écartement : tôles latérales non orientées, utilisation en conditions très sèches et collantes

Avantages

- Protection anticollision avec l'autocollant d'avertissement réfléchissant
- Réglage variable de la largeur de la casquette de goulotte pour le centrage du flux de récolte

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_S03/0158	Autocollant d'avert. réfléch. rouge et blanc, casquette goulotte



Goulotte d‘éjection avec amortisseur d‘oscillations actif

Flux de récolte stabilisé

- 3 indicateurs permettent un algorithme de réglage pour la hauteur de goulotte prédéfinie.
  - Un gyroscope détermine l‘accélération verticale du fourrage à l‘extrémité de la goulotte.
  - Un capteur de pression mesure la pression de charge du vérin de goulotte.
  - Un capteur d‘angle détecte la hauteur actuelle de la goulotte au niveau de son pied.
- L‘algorithme de régulation compense continuellement les écarts par rapport aux valeurs de consigne par une contre-régulation active.
  - Le flux de récolte reste stable indépendamment des mouvements de la JAGUAR.

Avantages

- Flux de récolte régulier grâce au gommage presque total des mouvements verticaux de la goulotte
- Remplissage optimal des remorques de transport grâce au flux de récolte stabilisé
- Travail du conducteur facilité grâce aux corrections minimes du point d‘impact du fourrage dans la remorque
- Vitesses d‘avancement supérieures perpendiculairement au rang
- Durée de vie supérieure des pièces grâce à la réduction des forces dynamiques exercées sur la goulotte d‘éjection, la tourelle, le cône d‘éjection et la machine de base
- Fonctionnement optimisé des automatismes de remplissage comme l‘AUTO FILL

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_E02/0090	Réglage manuel écart. accélérateur + amortisseur oscill. goulotte

Goulotte d‘éjection avec amortisseur d‘oscillations actif

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_E02/0092	Régl. électrohydr. écartement accélér. et amort. oscill. goulotte

Goulotte d‘éjection – Commande

Réglage précis et confortable de la hauteur de goulotte

- Hauteur de goulotte réglable
- Hauteur de remplissage maximale de 6,70 m (22,0 pi) avec la goulotte d‘éjection 3-XL
- Commande standard au moyen des touches d‘accès direct aux fonctions
- Réglage confortable de la hauteur de goulotte
  - Via la gestion des favoris avec le commutateur à bascule du levier multifonctions CMOTION
  - via la fonction programmable sur l‘accoudoir du joystick
- Passage automatique en position de transport avec l‘OPTI FILL et l‘AUTO FILL

Avantages

- Hauteur de remplissage adaptable à toutes les hauteurs de remorque
- Position de stationnement automatique de la goulotte d‘éjection via la commande du levier multifonctions CMOTION
- Utilisation simple grâce aux différentes possibilités de commande

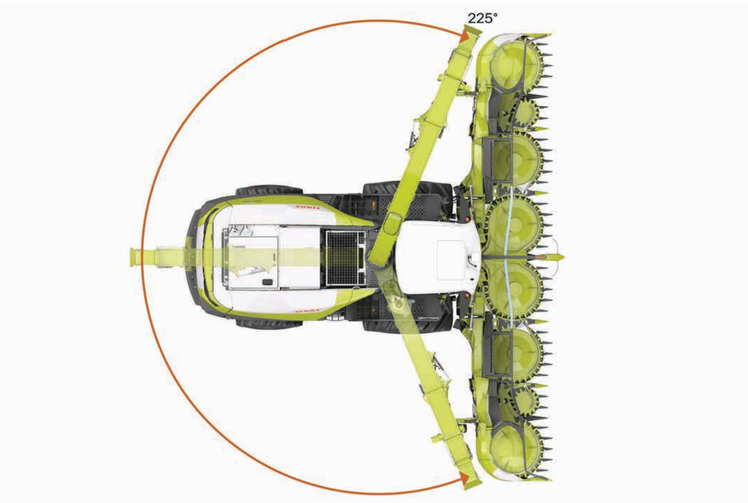
Goulotte d'éjection – Commande

Pivotement contrôlé

- Angle de pivotement de 225° et OPTI FILL de série
- Bouton (1) : deux vitesses de pivotement pour la goulotte
- Bouton (2) : automatisme de pivotement de la goulotte d'éjection par simple impulsion, recentrage de la goulotte d'éjection par appui prolongé de 2 s
- Bouton (3) : commande de l'AUTO FILL et position de stationnement de la goulotte lorsque l'entraînement principal est désactivé

Avantages

- Vue optimale sur le chargement de la remorque grâce à l'angle de pivotement de 225°
- Automatismes facilitant la tâche du conducteur



Goulotte d‘éjection – Commande

Commande de précision de la casquette de goulotte

- Bouton (1) pour la commande de la casquette de goulotte avec une vitesse de pivotement
- Réglage précis de la vitesse pour la commande de la casquette de goulotte et le pivotement de la goulotte possible dans le CEBIS

Avantages

- Réglage sûr du point d‘impact du fourrage dans la remorque
- Optimisation adaptée au conducteur grâce aux réglages de précision

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_S03/0158	Autocollant d‘avert. réfléch. rouge et blanc, casquette goulotte

Goulotte d‘éjection – Commande

Repliage ou dépliage de la goulotte d‘éjection : commutation rapide entre le mode de travail et le mode de transport

- Toutes les goulottes XL pivotent et se replient automatiquement de façon compacte sur leur support.
- Bouton (1) intégré au pavillon de cabine : dépliage ou repliage latéral de la goulotte d‘éjection
- Bouton de gestion de mode / configuration (2) sur la console de commande : démarrage du dépliage ou repliage automatique d‘une simple pression du doigt entre 2 et 7 km/h, c‘est-à-dire relevage et dépliage automatiques de la position de transport à la position de travail et inversement
- Actionnement simultané du bouton de gestion de mode champ / route : combinaison de fonctions supplémentaires comme le dépliage ou repliage de l‘outil frontal

Avantages

- Aide précieuse pour le conducteur grâce au dépliage ou repliage automatique d‘une simple pression du doigt

Goulotte d'éjection – OPTI FILL

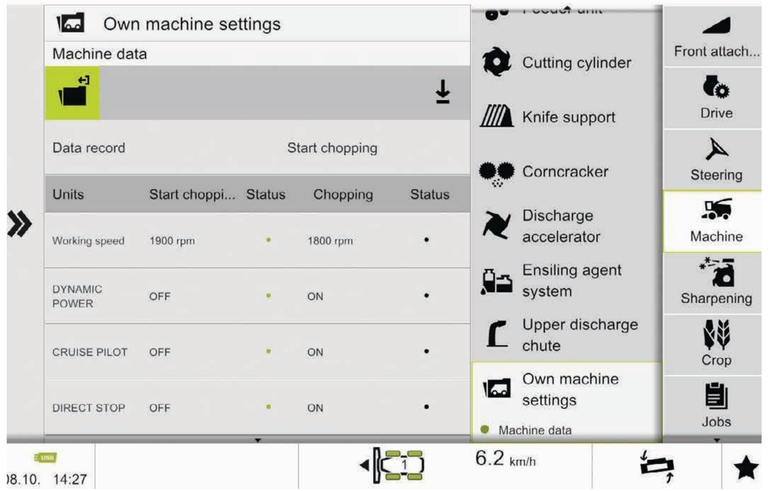
Système d'assistance au conducteur pour le remplissage optimisé des remorques

- Équipement de série permettant une commande partiellement automatique de la goulotte d'éjection
- Pivotement segmenté (1) par paliers (env. 70 cm) par simple appui sur le bouton de commande du basculement de la goulotte
- Réglage automatique du point d'impact du fourrage dans la remorque parallèlement au sens d'avancement pendant le processus de pivotement (1)
- 2 positions finales réglables pour le pivotement
- Activation et désactivation de l'OPTI FILL, automatiquement via le mode détourage ou manuellement dans le menu du CEBIS

Avantages

- Remplissage optimal des remorques
- Confort du conducteur

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_R03/0151	Automatisme de pivotement OPTI FILL pour tourelle de goulotte XL



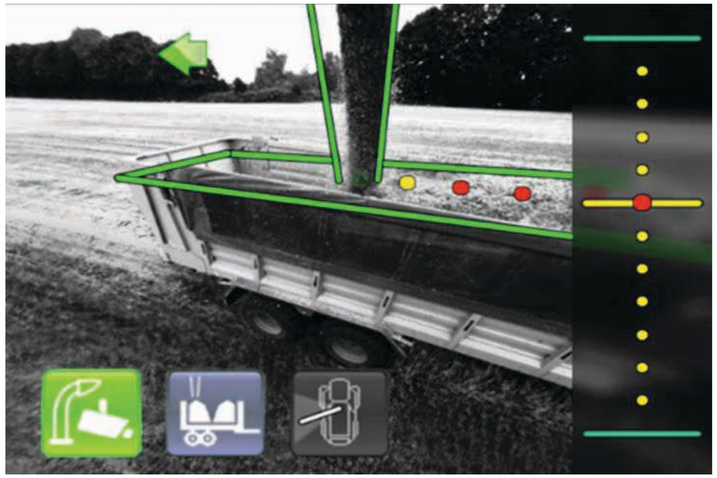
Goulotte d'éjection – AUTO FILL

Système d'assistance au conducteur pour le remplissage automatique des remorques

- L'AUTO FILL détecte au moyen d'une caméra 3D sur la goulotte d'éjection les bords extérieurs de la remorque de transport pour un remplissage entièrement automatique.
- Le conducteur se concentre sur la stratégie de remplissage et l'état du remplissage via l'affichage AUTO FILL.
- Deux possibilités d'affichage
  - Affichage AUTO FILL via un écran LCD distinct sur le montant droit de cabine
  - Affichage AUTO FILL intégré au CEBIS (vue de l'outil)

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_R03/0191	Remplissage automatique des remorques AUTO FILL
SH_R03/0192	Remplissage auto. des remorques AUTO FILL avec affichage CEBIS

Goulotte d‘éjection – Fonction AUTO FILL



Chargement des remorques de transport par les côtés

- Le cadre vert indique une remorque de transport détectée.
- Les flèches indiquent le sens de pivotement.
- Les points jaunes et rouges indiquent le niveau de remplissage actuel.
- Le conducteur peut reprendre la main à tout moment sur le pivotement automatique.
- Possibilité de réinitialiser le point d‘impact (proche ou éloigné) du fourrage dans la fonction automatique

Chargement des remorques par l‘arrière

- Le cadre vert indique une remorque de transport détectée.
- Point d‘impact du fourrage dans la remorque matérialisé par une croix de mire
- Réglage du point d‘impact (proche ou éloigné) du fourrage via la commande de la casquette de goulotte par le conducteur
- Correction automatique du point d‘impact en cas de vent latéral

Changement automatique de remorque en roulant

- Un double clic sur la touche AUTO FILL bascule le point d‘impact sur l‘angle préréglé.
- La fonction AUTO FILL est désactivée.
- L‘AUTO FILL peut être réactivé dès qu‘une nouvelle remorque de transport est détectée.

Matière sèche - Capteur

- Détermination du taux de matière sèche par mesure de la conductivité électrique et de la température
  - Plage de mesures herbe : de 28 à 55 %
  - Plage de mesures maïs : de 30 à 55 %
- Affichage continu du taux de matière sèche dans le CEBIS
  - Affichage des symboles en dehors de la plage de mesures

Avantages

- Détermination du taux de matière sèche dans des plages de mesures définies
- Base de décisions pour la gestion des récoltes

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q22/0010	Capteur MS

NUTRIMETER – Spectromètre proche infrarouge compatible ISOBUS

NUTRIMETER – Spectromètre proche infrarouge compatible ISOBUS

Détermination du taux de matière sèche et des ingrédients

- Compatibilité ISOBUS pour différentes applications
  - Utilisation sur la JAGUAR pour la détermination du taux de matière sèche et des ingrédients
  - Détermination des ingrédients lors de l'épandage du lisier* avec des tonnes Garant-Kotte, Samson, Kaweko, Fliegl, Wienhoff et Zunhammer
- Capteur dans la goulotte d'éjection positionné de manière optimale pour un contact homogène avec la récolte et des mesures précises
- La tête de mesure à lampes halogènes dirige le rayonnement électromagnétique sur le flux de récolte dans la zone proche infrarouge.
- Affichage en temps réel des analyses de la tête de mesure sur le CEMIS
- Transfert des données vers CLAAS connect

Avantages

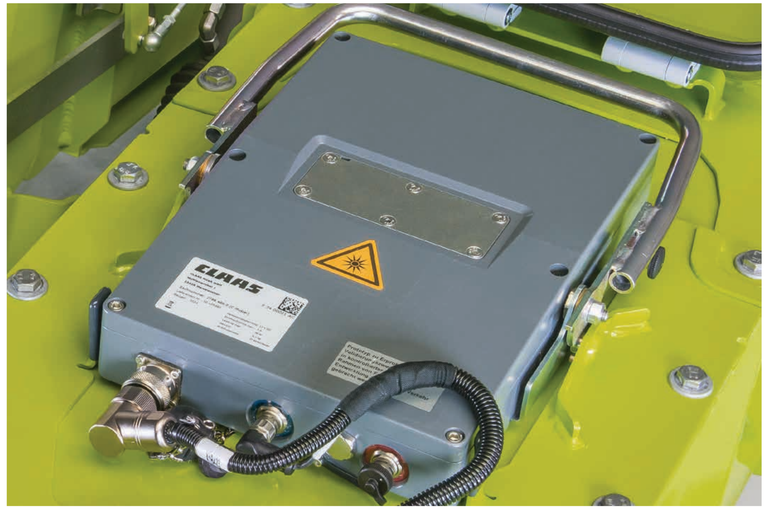
- Système de changement rapide grâce à la technologie ISOBUS
- Mesure des ingrédients du fourrage pour l'herbe, le maïs, les céréales immatures, la luzerne* et le lisier*
- Mesure en temps réel avec affichage direct et transparence totale des données
- * Disponibilité selon le pays

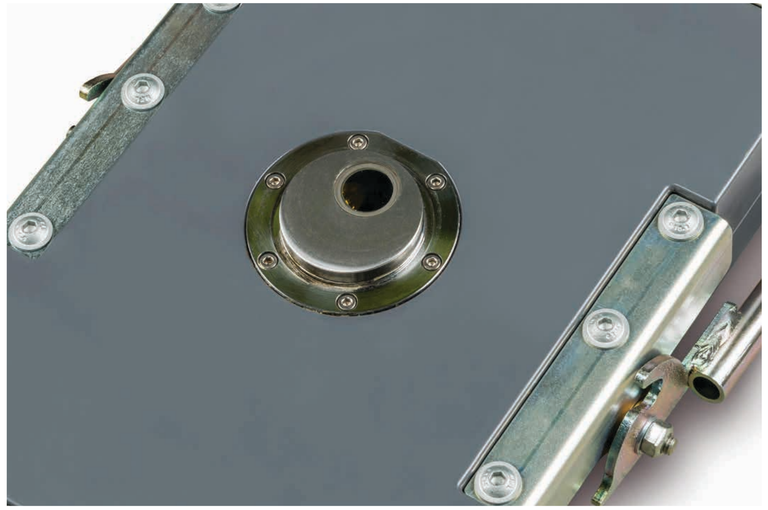
NUTRIMETER – Structure et fonctions de base

- Unité de tête de mesure avec 2 sources lumineuses, dont 1 active, commutation automatique en cas de défaillance
  - Équilibrage automatique des blancs toutes les 30 minutes
- Le verre de saphir trempé du capteur est entouré de Hardox.
  - Protection maximale contre l'usure
- L'unité d'analyse intégrée avec cellule de mesure saisit le spectre réfléchi par la récolte.
  - Stockage intermédiaire des données, volume de données pour env. 4 mois
- Fréquence de mesure très élevée avec 200 mesures par minute
- Plage de mesures du taux de matière sèche :
  - 20-75 % pour l'herbe
  - 21-70 % pour les céréales immatures
  - 20-62 % pour le maïs
  - 23-66 % pour le maïs américain*
  - 28-66 % pour la luzerne*
- Transfert des données vers CLAAS connect

Avantages

- Précision absolue grâce à des mesures précises
- Intégration compacte et haute protection contre l'usure grâce au regroupement du capteur et de l'unité d'analyse dans un même boîtier
- Processus transparents et contrôle direct grâce à la mesure et à l'affichage en temps réel
- * Disponibilité selon le pays





NUTRIMETER – Valeurs émises par le capteur

Paramètres	Herbe	Luzerne	Céréales immatures	Maïs	Lisier de bovins et de porcs, digestat de biogaz
Matière sèche / humidité	x	x	x	x	x
Cendres brutes	x	x	x	x	-
Fibres brutes	x	x	x	x	-
Matières grasses brutes	x	x	x	x	-
Protéines brutes	x	x	x	x	-
Sucres	x	x	-	-	-
Amidon	-	-	x	x	-
ADF (fibres au détergent acide)	x	x	x	x	-
NDF (fibres au détergent neutre)	x	x	x	x	-
EM (énergie métabolisable)	x	x	x	x	-
ENL (énergie nette de lactation)	x	x	x	x	-
N total (azote total)	-	-	-	-	x
NH_4-N (azote ammoniacal)	-	-	-	-	x
K_2O (potasse)	-	-	-	-	x
P_2O_5 (phosphore)	-	-	-	-	x
S (soufre)	-	-	-	-	x

NUTRIMETER – Valeurs émises par le capteur

NUTRIMETER – Gamme

Avantages

- Nombreuses possibilités d'équipement pour des applications de précision

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_Q22/0055	Capteur NUTRIMETER (NIR) ready
SH_Q22/0070	Capteur NUTRIMETER (NIR)
SH_Q23/0010	Détermination (NIR) de la composition du fourrage, maïs
SH_Q23/0020	Détermination (NIR) de la composition du fourrage, herbe
SH_Q23/0030	Détermination (NIR) composition fourrage, céréales immatures
SH_Q23/0040	Détermination NIR de la composition du fourrage, luzerne
SH_Q23/0050	Activation de la détermination (NIR) des ingrédients, lisier

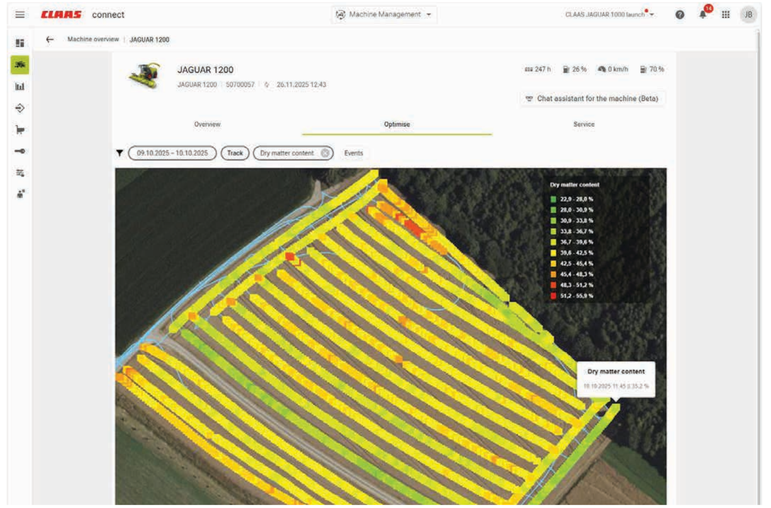
NUTRIMETER – Données pour CLAAS connect

Affichage en temps réel et transmission des données

- Affichage des résultats sur le CEMIS 1200 de la machine
- Transfert des données pour la documentation vers CLAAS connect sur l'ordinateur de l'exploitation ou l'application mobile
- CLAAS connect crée des cartes de rendement et de qualité dans Field connect pour un traitement ultérieur dans la gestion des données et de l'exploitation.
- Base de données disponible pour les applications
  - Le taux de matière sèche est un paramètre important, p. ex. pour la vente du fourrage et l'affouragement.
  - Détermination des ingrédients pour optimiser les rations fourragères
  - Base de données, p. ex. pour choisir les variétés pour le prochain ensilage

Avantages

- Base de facturation précise grâce aux valeurs fiables
- Base de données optimale pour une planification ciblée



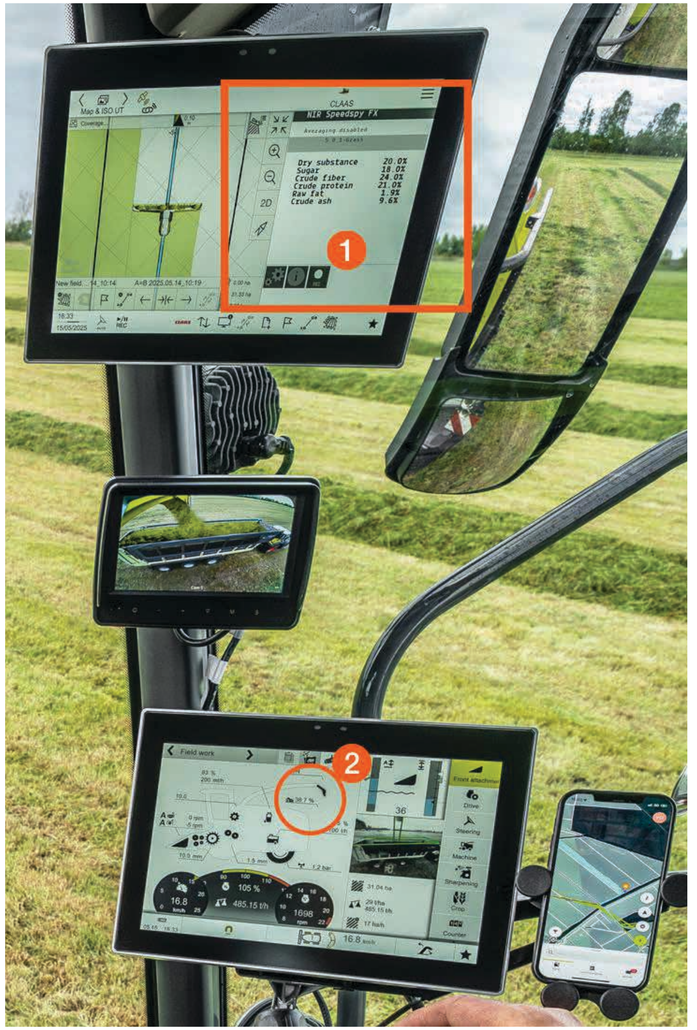
NUTRIMETER – Combinaison du système

Affichage, paramétrage de la machine et transparence des données

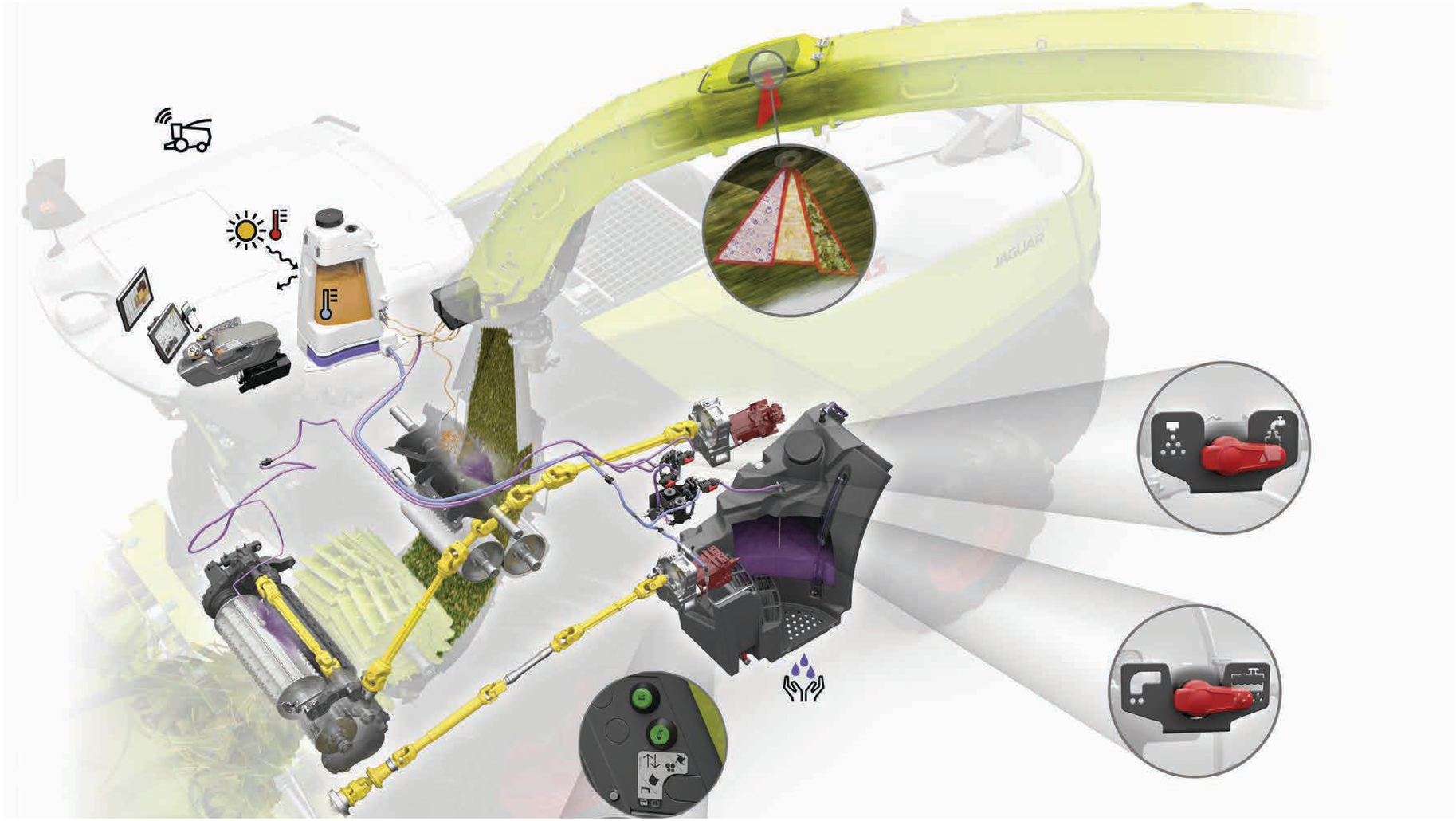
- Affichage
  - Affichage des ingrédients sur le CEMIS (1)
  - Affichage en continu du taux de matière sèche sur le CEBIS (2) dans la silhouette de la JAGUAR
- Paramétrage de la machine
  - Réglage automatique de la longueur de coupe en fonction du taux de matière sèche
  - Dosage automatique des additifs d'ensilage en fonction du taux de matière sèche
- Transparence des données
  - Affichage des valeurs dans le compteur journalier et le compteur global
  - Transfert des données vers CLAAS connect

Avantages

- Base de décisions optimale pour la gestion de l'ensilage
- Vue d'ensemble exhaustive de toutes les valeurs pertinentes pendant l'ensilage
- Confort pour le conducteur grâce au paramétrage automatique de la machine
- Accès à toutes les informations pertinentes



Concept d‘additifs d‘ensilage



Application mobile pour le dosage précis des additifs d‘ensilage

Calcul en fonction des quantités d‘additifs recommandées par le fabricant et des principaux paramètres de la JAGUAR

- ha/t : estimation des rendements ? ha : surface à récolter ? gr/t : quantité d‘additifs d‘ensilage recommandée ? gr : quantité d‘additifs d‘ensilage dans un paquet ?

Avantages

- L‘application mobile affiche la quantité nécessaire d‘additifs d‘ensilage

Dosage adapté pour un ensilage de qualité

- Mélange simple de la dose définie avec l‘outil correspondant

Avantages

- Possibilité d‘utiliser de l‘eau pour le mélange

Dose calculée avec précision pour le processus de récolte planifié

- Les données supplémentaires servent au calcul de l‘objectif journalier m : quelle largeur de travail ? km/h : quelle vitesse de travail ?

Avantages

- Exploitation optimale du dispositif d‘additif d‘ensilage bas volume ACTISILER ou du grand réservoir d‘eau

Réglage préalable des valeurs CEBIS en fonction de l‘objectif

- Les valeurs peuvent être corrigées pendant l‘ensilage, p. ex. si la vitesse de récolte a été mal évaluée

Avantages

- Dispositif d‘additif d‘ensilage unique sur le marché
- Application mobile pour les additifs d‘ensilage disponible sur Android et Apple via CLAAS connect

Application mobile pour les additifs d‘ensilage avec CLAAS connect

- Le calculateur d‘ensilage permet de déterminer le dosage correct de l‘additif d‘ensilage sur la base des données fournies.
  - Rendement estimé
  - Volumes de récolte planifiés
  - Dosage recommandé par le fabricant de l‘additif d‘ensilage
  - Quantité d‘additif d‘ensilage par paquet
  - Vue d‘ensemble des données avec recommandation de mélange
  - Dispositif d‘additif d‘ensilage utilisé
  - Niveau d‘eau
  - Largeur de travail
  - Vitesse d‘avancement
  - Données pour un dosage précis de l‘additif d‘ensilage

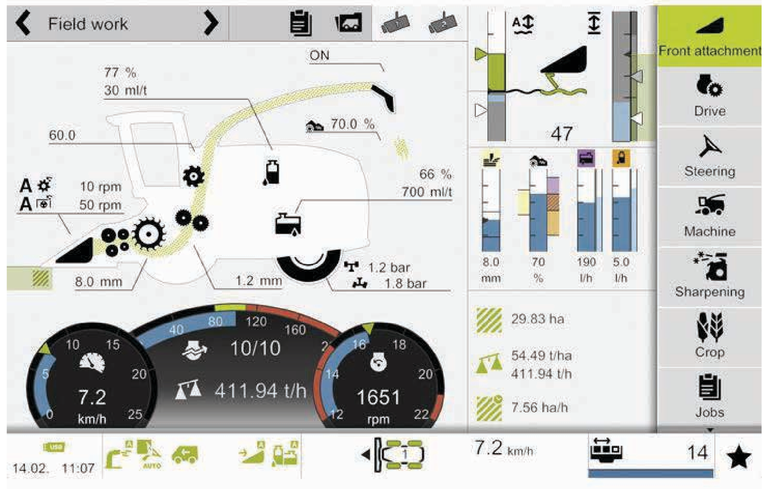
Avantages

- L‘utilisateur obtient une recommandation précise pour l‘ajout de l‘additif d‘ensilage.
  - Quantité d‘additif d‘ensilage nécessaire
  - Capacité de récolte théorique
  - Recommandation calculée pour le dosage précis affiché sur le CEBIS

Possibilité d‘application du dispositif d‘additif d‘ensilage

Matériel installé d‘usine pour une utilisation sur mesure

- Plusieurs possibilités de dosage
  - Réservoir d‘eau de 375 l de série pour les additifs classiques
  - ACTISILER 37 pour les additifs hautement concentrés
- Commande entièrement intégrée dans le CEBIS et dans la silhouette de la machine
- Affichages dans la vue de l‘outil
  - Longueur de coupe actuelle
  - Taux de matière sèche actuel
  - Dosage actuel des additifs hautement concentrés (ACTISILER 37)
  - Dosage actuel à partir du réservoir d‘eau de 375 l



Avantages

- Utilisation ciblée des additifs d‘ensilage
- Gamme adaptée à tous les besoins

Dosage	Équipement requis
En fonction du débit en tonnes de matière fraîche	QUANTIMETER
En fonction du taux de matière sèche en tonnes de matière fraîche	QUANTIMETER et capteur MS ou capteur NIR
En fonction du taux d‘humidité en tonnes de matière fraîche	QUANTIMETER et capteur MS ou capteur NIR
Possibilité de doubler la capacité de dosage en option	Deuxième pompe (d‘usine ou en post-équipement)

Réservoir d‘eau

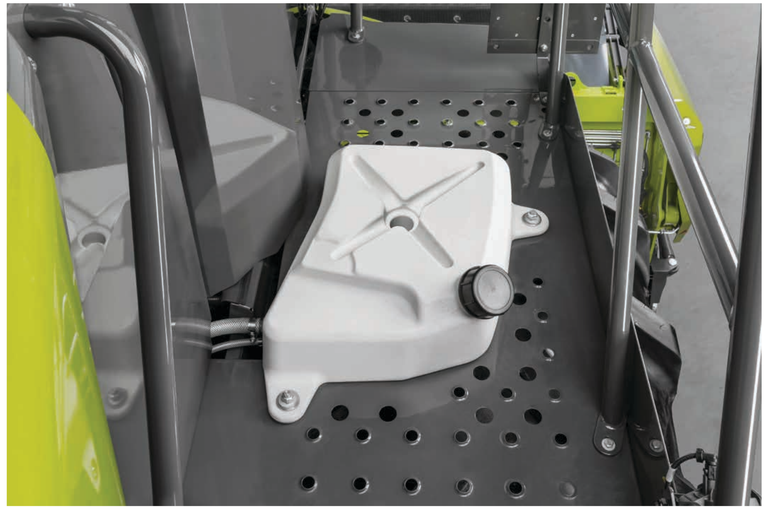
Réservoir d‘eau de 23 l / 6,1 gal de volume de série

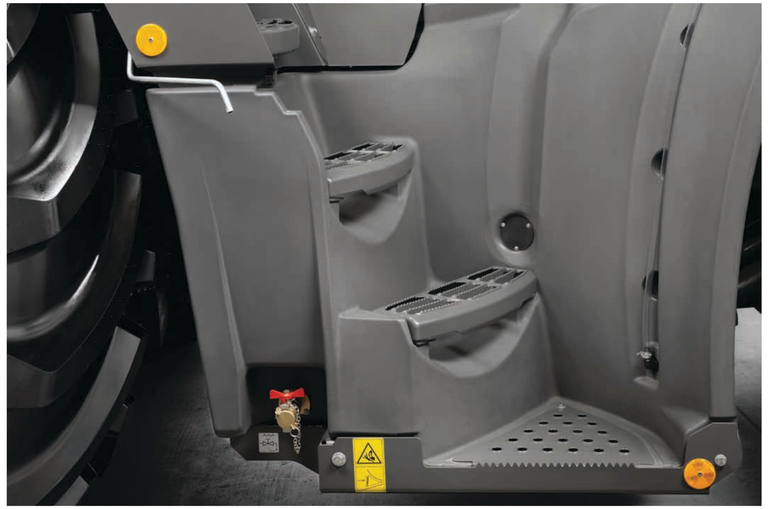
- Conduite d‘eau avec robinet d‘arrêt sur le marchepied d‘accès pour le lavage des mains
- Avec le dispositif d‘additif d‘ensilage ACTISILER 37 en option : utilisation de la réserve d‘eau également pour le rinçage du système
- Avec l‘injection d‘eau au niveau du dispositif d‘affûtage disponible en équipement supplémentaire : prélèvement de l‘eau dans le réservoir d‘eau (lave-mains)

Avantages

- Lavage confortable des mains grâce au réservoir d‘eau intégré
- Minimisation du risque de bourrage dans les conduites grâce au rinçage du système
- Possibilité d‘utilisation multiple

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_D24/0030	Disp. add. ensil. haut vol. réserv. (375 l)+bas vol. ACTISILER 37





Dispositif d‘additif d‘ensilage

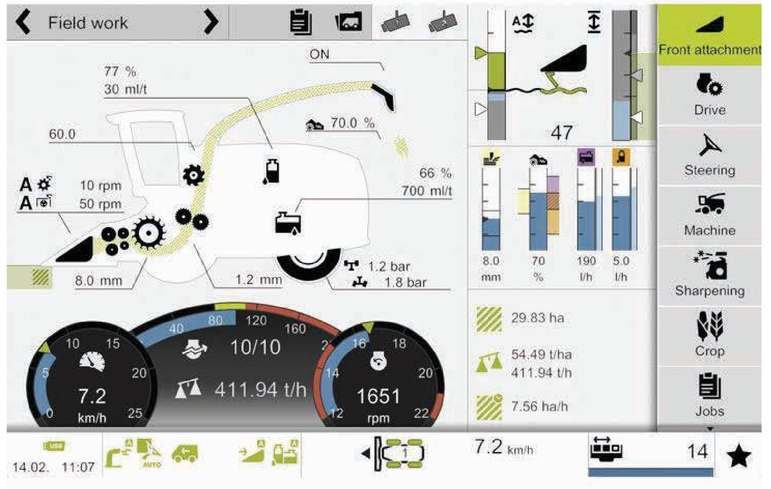
Système conventionnel

- Pour les additifs d‘ensilage à faible dosage et à dosage conventionnel
- Volume du réservoir de 375 l
- Pompe avec filtre et débitmètre
  - Doses jusqu‘à 400 l/h
- Affichage du niveau sur le marchepied d‘accès et sur le CEBIS
- Plusieurs possibilités de remplissage et de nettoyage par de grandes ouvertures
- Commande via le CEBIS
- Pulvérisation via la chambre d‘alimentation et le carter de l‘accélérateur ou séparément

Avantages

- Dosage précis des additifs d‘ensilage

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_D24/0010	Dispositif d‘additif d‘ensilage haut volume°+ réservoir (375 l)



Pompe tandem pour dispositif d‘additif d‘ensilage

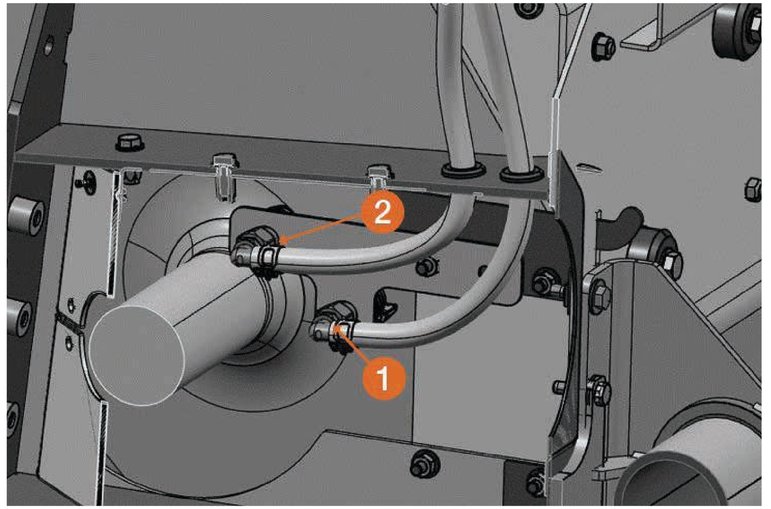
Ajout d‘additif d‘ensilage jusqu‘à 800 l/h

- Ajout via 2 pompes d‘additif d‘ensilage de 400 l/h = 800 l/h
- Pompe standard avec point d‘injection sur le carter de l‘accélérateur (1) et en option sur la chambre d‘alimentation
- Pompe tandem avec pompe supplémentaire et point d‘injection supplémentaire sur le carter de l‘accélérateur (2)
- Commande et affichage sur le CEBIS

Avantages

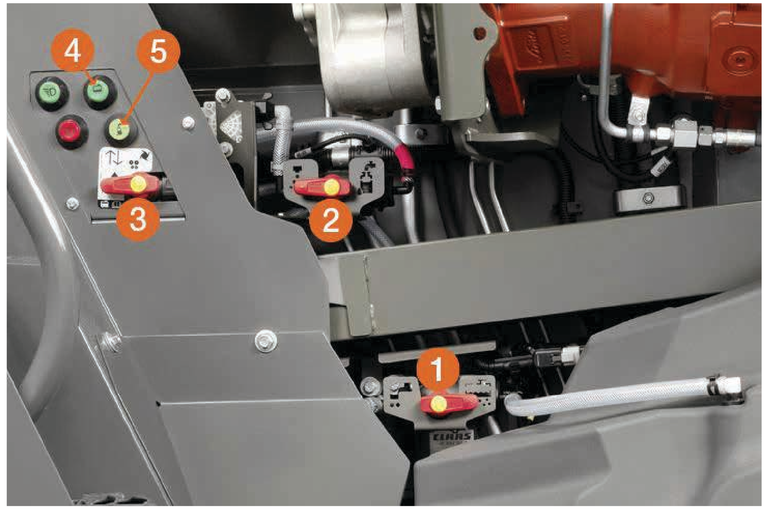
- Doses élevées grâce à la pompe tandem
- Utilisation simple grâce à l‘intégration au CEBIS

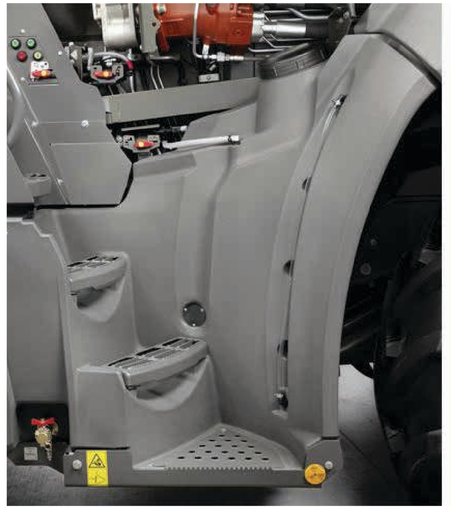
Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_D24/0015	Dispositif add. ensil. haut vol. (pompe tandem) + réserv. (375 l)



Dispositif d‘additif d‘ensilage – Commande

- Robinet à boisseau sphérique à 3 voies (1) : sélection du réservoir – réservoir d‘eau de l‘ACTISILER ou grand réservoir d‘eau du dispositif d‘additif d‘ensilage
- Robinet à boisseau sphérique à 3 voies (2) : remplissage du réservoir ACTISILER depuis le grand réservoir d‘eau du dispositif d‘additif d‘ensilage
- Robinet à boisseau sphérique à 3 voies (3) : sélection des points d‘injection
  - Sens de réglage indiqué par les doubles flèches : point d‘injection sur le groupe d‘alimentation, l‘accélérateur d‘éjection, la tôle de transfert et la goulotte d‘éjection
  - Sens de réglage de l‘accélérateur d‘éjection et des rouleaux d‘alimentation : point d‘injection uniquement sur le groupe d‘alimentation et l‘accélérateur d‘éjection, position pour l‘affutage à l‘eau
  - Sens de réglage de la tôle de transfert et de la goulotte d‘éjection : point d‘injection uniquement sur la tôle de transfert et la goulotte d‘éjection
- Touche (4) : activation et désactivation de la pompe pour le remplissage ou le rinçage de la conduite
- Touche (5) : remplissage automatique du réservoir ACTISILER directement depuis le réservoir d‘eau de 375 l (arrêt automatique à 95 %)
  - 5 % de volume restant pour l‘ajout d‘additif d‘ensilage





Dispositif d‘additif d‘ensilage – Commande

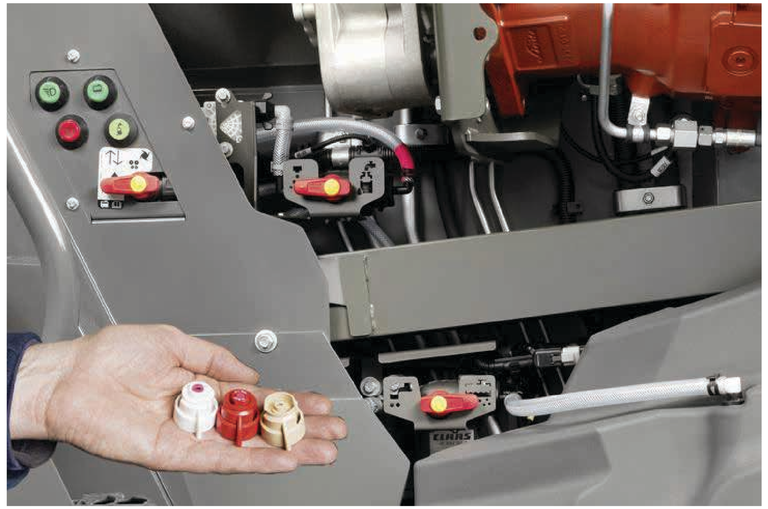
Avantages

- Plusieurs points d‘injection au choix avec le robinet à boisseau sphérique à 3 voies
- Remplissage simple de réservoir à réservoir

Dispositif d‘additif d‘ensilage – Commande et doses

Dosage de l‘injection en fonction du choix des buses

- Dosage constant, buse blanche (d‘usine)
  - Débit de 15 à 400 l/h pour une pompe d‘additif d‘ensilage
  - Débit de 15 à 800 l/h avec une deuxième pompe pour augmenter le dosage
- Dosage en fonction du débit ou du produit
  - Dose d‘application de 0,15 à 2 l/t pour une pompe d‘additif d‘ensilage
  - Dose d‘application de 0,15 à 4 l/t pour augmenter le dosage
- Buse blanche (standard sur les points d‘injection)
  - > 200 l/h ou > 1,2 l/t
- Buse rouge (accessoire complémentaire pour un point d‘injection sélectionné)
  - < 200 l/h ou < 1,2 l/t
- Buse beige (accessoire complémentaire pour un point d‘injection sélectionné)
  - > 300 l/h ou > 1,8 l/t
- Point d‘injection sur le carter de l‘accélérateur et la chambre d‘alimentation
- Sélection du point d‘injection via un robinet à boisseau sphérique (3)



Avantages

- Dosage ajustable par le choix des buses

Additifs d‘ensilage autorisés et ajout d‘additif d‘ensilage

Désignation	Système d‘incorporation d‘additifs avec réservoir d‘eau	Système d‘incorporation d‘additifs avec ACTISILER
Additifs d‘ensilage autorisés	Eau	Uniquement additifs d‘ensilage biologiques, solubles dans l‘eau
	Additifs d‘ensilage biologiques, solubles dans l‘eau	
	Additifs d‘ensilage chimiques – avec valeur pH adaptée à partir de 4,5	
Doses (dosage constant)	15-400 l/h	0,2-20 l/h
	15-800 l/h *	
Doses (dosage en fonction du débit ou du produit)	0,15-2 l/t **	10-100 ml/t **
	0,15-4 l/t *,**	
Injection (dosage constant)	Jusqu‘à 200 l/h : buse rouge (accessoire complémentaire)	Universel
	Au-delà de 200 l/h : buse blanche (standard)	Universel
	Au-delà de 300 l/h : buse beige (avec localisation du point d‘injection)	Universel
Injection (dosage en fonction du débit ou du produit)	Jusqu‘à 1,2 l/t : buse rouge (accessoire complémentaire)	Universel
	Au-delà de 1,2 l/t : buse blanche (standard)	Universel
	Au-delà de 1,8 l/t : buse beige (avec localisation du point d‘injection)	Universel
Affichage du CEBIS	Violet	Orange

Additifs d‘ensilage autorisés et ajout d‘additif d‘ensilage

Désignation	Système d‘incorporation d‘additifs avec réservoir d‘eau	Système d‘incorporation d‘additifs avec ACTISILER
	* Avec deuxième pompe en option pour augmenter le dosage	** Pour un débit maximal jusqu‘à 200 t/h

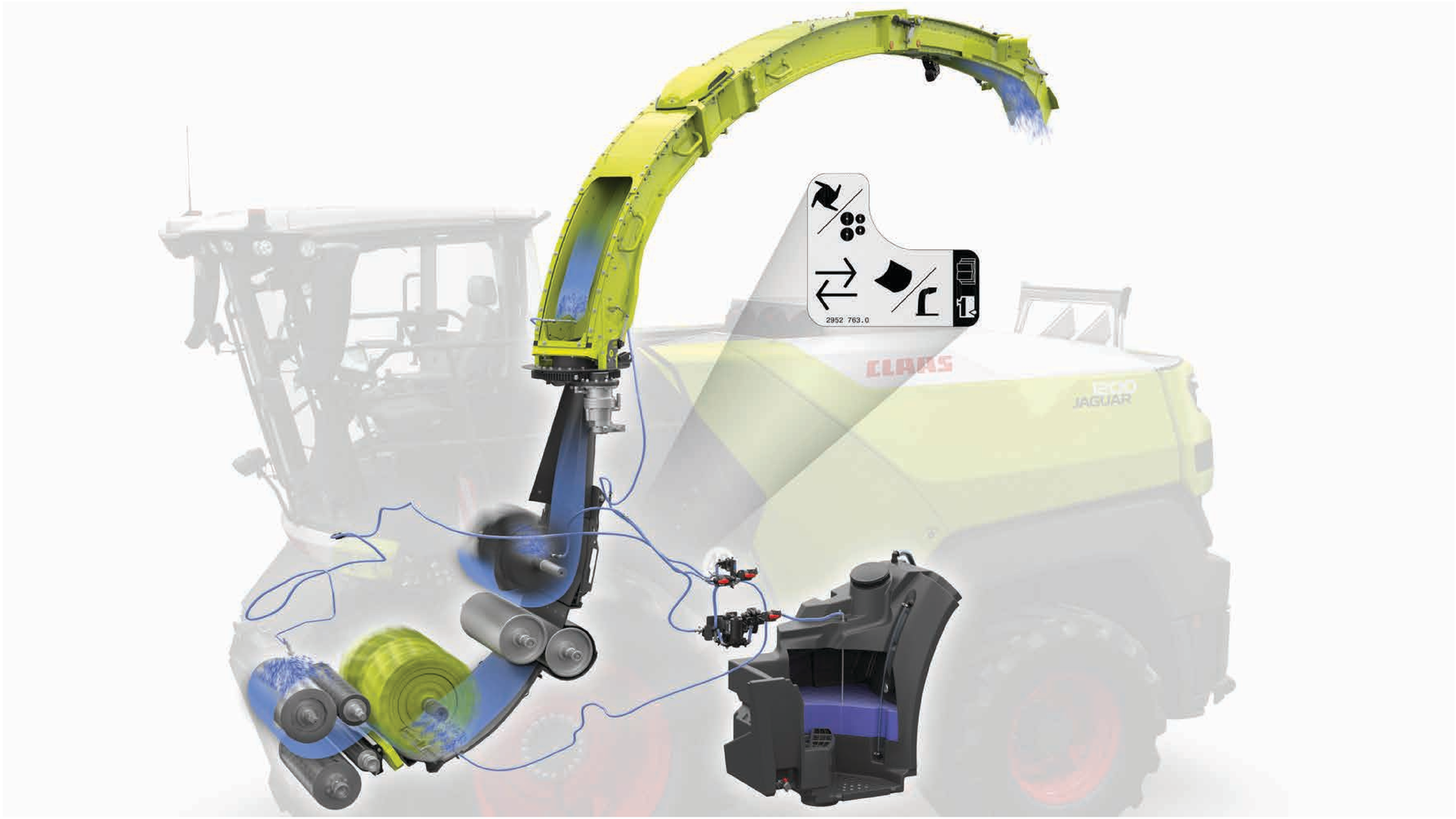
Vue d‘ensemble de la gamme de dispositifs d‘additifs d‘ensilage

Concept d‘additifs d‘ensilage JAGUAR

- Possibilités d‘équipement flexibles pour l‘ajout d‘additif d‘ensilage
- Solution système entièrement intégrée avec commande via le CEBIS et réglage de base des points d‘injection via des robinets à boisseau sphérique
- Aide au réglage pour le dosage via l‘application mobile pour les additifs d‘ensilage dans CLAAS connect
- Dosage en litres par heure (l/h) et en fonction du débit avec le QUANTIMETER (ml/t)
- Adaptation du dosage en fonction du taux de matière sèche

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_D24/0000	Sans dispositif d‘injection d‘additif d‘ensilage
SH_D24/0010	Dispositif d‘additif d‘ensilage haut volume°+ réservoir (375 l)
SH_D24/0015	Dispositif add. ensil. haut vol. (pompe tandem) + réserv. (375 l)
SH_D24/0030	Disp. add. ensil. haut vol. réserv. (375 l)+bas vol. ACTISILER 37
SH_D24/0035	Disp.add.ensil. h.vol. (p.tand.)+rés. (375 l)+b.vol. ACTISILER 37

Injection d‘eau pour nettoyer le flux de récolte

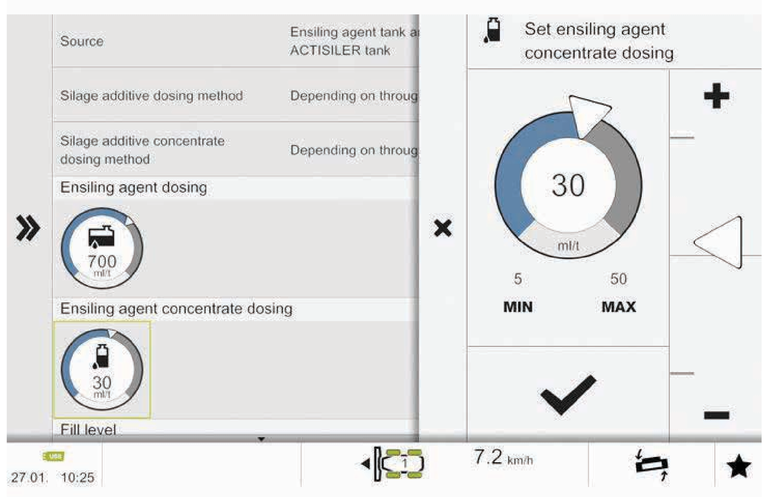


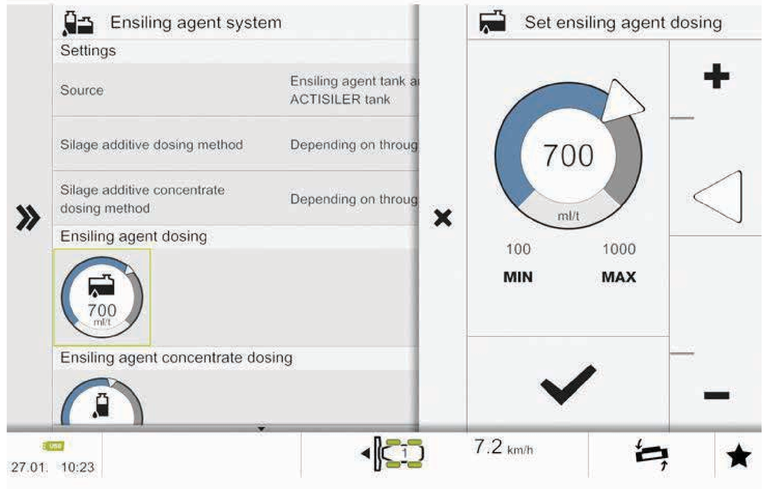
Réglage du dosage de l‘additif d‘ensilage et de l‘eau

- Choix du dosage
  - Classique à partir du grand réservoir d‘eau
  - Dispositif d‘additif d‘ensilage concentré avec l‘ACTISILER 37
  - Eau pour injection supplémentaire en un point défini pour humidifier les dépôts collés au niveau du flux de récolte
- Dosage
  - Application standard en l/h
  - En option avec mesure du rendement QUANTIMETER en ml/t

Avantages

- Commande simple grâce à l‘intégration centrale des commandes et indicateurs au CEBIS
- Accès rapide grâce aux commutateurs principaux sur l‘accoudoir multifonctions





Injection d‘eau supplémentaire

- Injection ciblée d‘eau pour améliorer le flux de récolte avec un fourrage collant / à forte teneur en sucre (p. ex. herbe, luzerne)
- Sélection du point d‘injection via un robinet à boisseau sphérique
  - Tôle de transfert + goulotte d‘éjection
  - Chambre d‘alimentation + carter de l‘accélérateur
  - Chambre d‘alimentation + carter de l‘accélérateur + tôle de transfert + goulotte d‘éjection
- Disponible comme kit de post-équipement via CSP : 2692 783.1

Avantages

- Optimisation du flux de récolte avec des fourrages collants

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_D26/0020	Injection d‘eau tôle transfert, goul. éjection et disp. affûtage

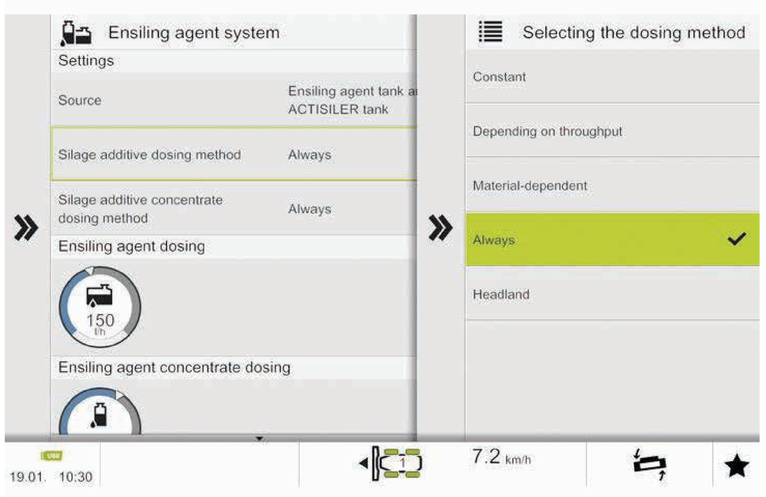
Utilisation de l‘injection d‘eau

Plusieurs modes de fonctionnement pour l‘injection d‘eau

- Fonctionnement continu
  - Injection d‘eau en continu
- Injection d‘eau ciblée sans flux de matière
  - L‘eau humidifie les dépôts collés au niveau du flux de récolte.
- Nettoyage du flux de récolte par la récolte (si le travail se poursuit)
  - Lors du demi-tour en fourrière, dès que l‘outil frontal est hors plage de travail (compteur d‘ha inactif)
  - Lors du changement et de l‘attente des remorques de transport, dès que la JAGUAR est arrêtée
- En cas de dosage simultané nécessaire de l‘additif d‘ensilage : utiliser ACTISILER 37

Avantages

- Commande automatisée et simple
- Injection d‘eau adaptée

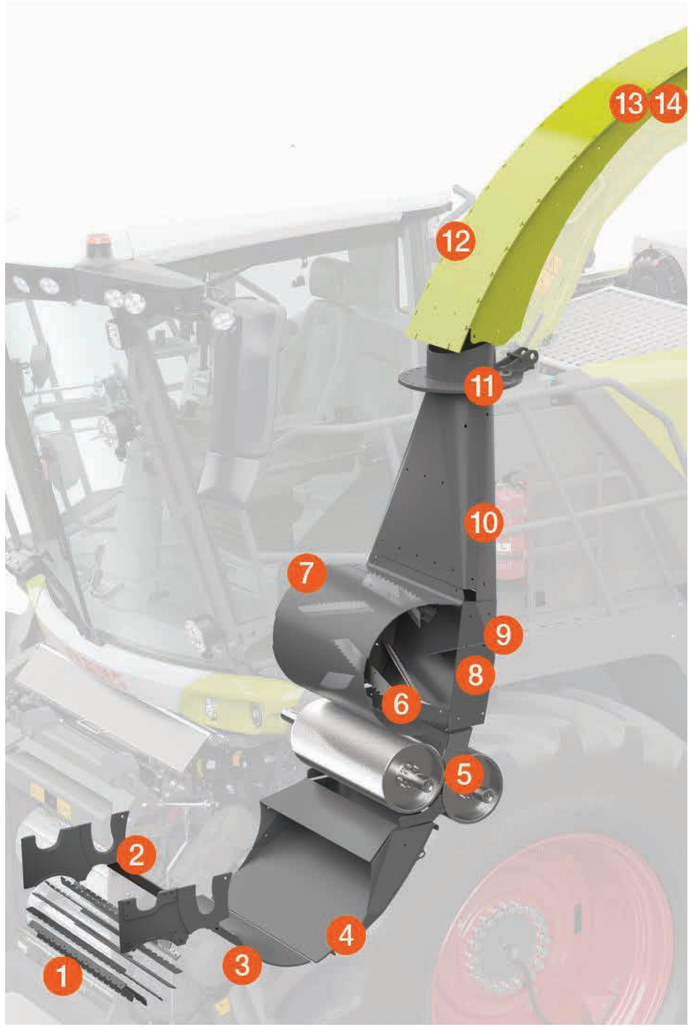


PREMIUM LINE pour une durée d‘utilisation accrue

PREMIUM LINE Professional – une durée de vie doublée ou triplée

1. Barres dentées
2. Racleurs pour rouleau lisse
3. Fond de rotor *
4. Tôle de transfert *
5. Paroi arrière du canal herbe *
6. Pales d'éjection
7. Carter de l'accélérateur en 2 parties *
8. Côtés gauche et droit du carter de l'accélérateur *
9. Paroi arrière de l'accélérateur *
10. Partie avant / arrière de la goulotte *
11. Tourelle de goulotte *
12. Première tôle d'usure de la goulotte d'éjection *
13. Tôles d'usure de la goulotte d'éjection *
14. Extrémité de la goulotte d'éjection

- * Pack JAGUAR PREMIUM LINE Professional garanti sur toutes les pièces marquées d'un * : soit pour cinq (trois) ans d'utilisation, soit pour 3 000 (1 500) heures de fonctionnement moteur. Offre uniquement valable pour certains pays. Le nombre exact d'années ou d'heures de fonctionnement moteur est indiqué sur la page produit JAGUAR sur claas.com ainsi que dans les conditions de garantie en vigueur des concessionnaires CLAAS.



PREMIUM LINE Professional – une durée de vie doublée ou triplée

CLAAS POWER SYSTEMS

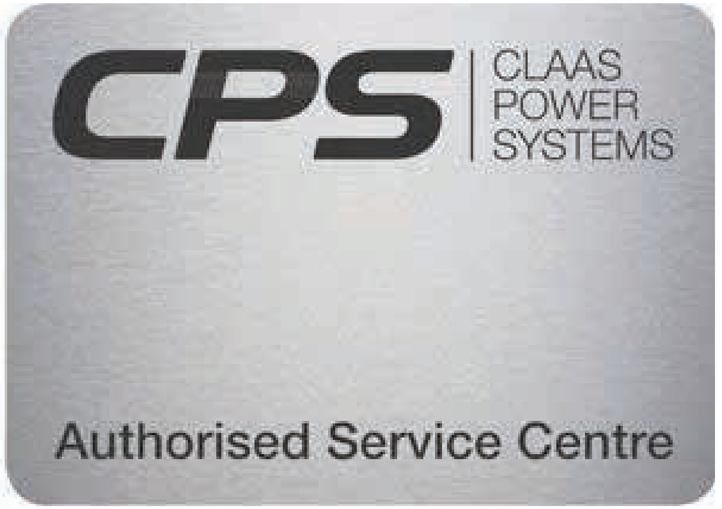
Sobriété	207
Châssis	208
Entraînement principal	210
Moteurs	217
Système hydraulique	233
Système électrique	236
Châssis et transmission	239

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS)

- Système d‘entraînement intelligent combinant les meilleurs organes
- Entraînements adaptés au profil de chaque machine
- Puissance moteur maximale uniquement lorsque cela est nécessaire
- Système économe en carburant

Avantages

- Efficacité énergétique maximale grâce à la coordination parfaite de tous les organes d‘entraînement
- Rentabilité maximale grâce à une consommation d‘énergie minimale pour une puissance élevée



Châssis offrant une fiabilité maximale

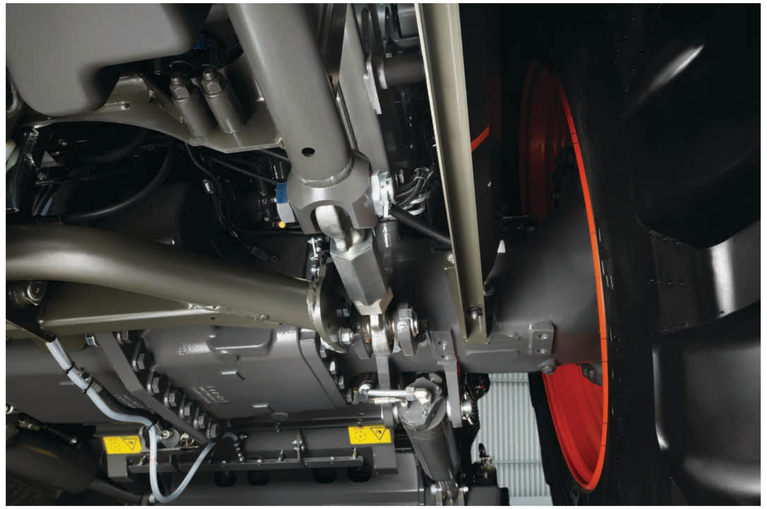
Concept de châssis

Concept de châssis parfaitement abouti, véritable colonne vertébrale de la fiabilité de la JAGUAR

- Le châssis de la JAGUAR se compose d'un châssis principal et d'un bas de caisse extrêmement résistant.
  - Le poids des outils frontaux est transféré vers le pont avant par l'intermédiaire des vérins hydrauliques. Un bas de caisse est fixé sur le pont avant. Les charges sont ainsi réparties et transmises au châssis principal.
  - Pour une répartition équilibrée des masses, tous les composants sont positionnés avec précision sur le châssis principal.
- Points d'ancrage simples et sécurisés pour l'unité de hachage
- Montage du moteur sur silentblocs pour minimiser la transmission des vibrations

Avantages :

- Fiabilité maximale pour une longue durée d'utilisation
- Finition irréprochable pour un confort inégalé
- Châssis principal robuste avec un poids réduit grâce à la répartition des charges via le bas de caisse

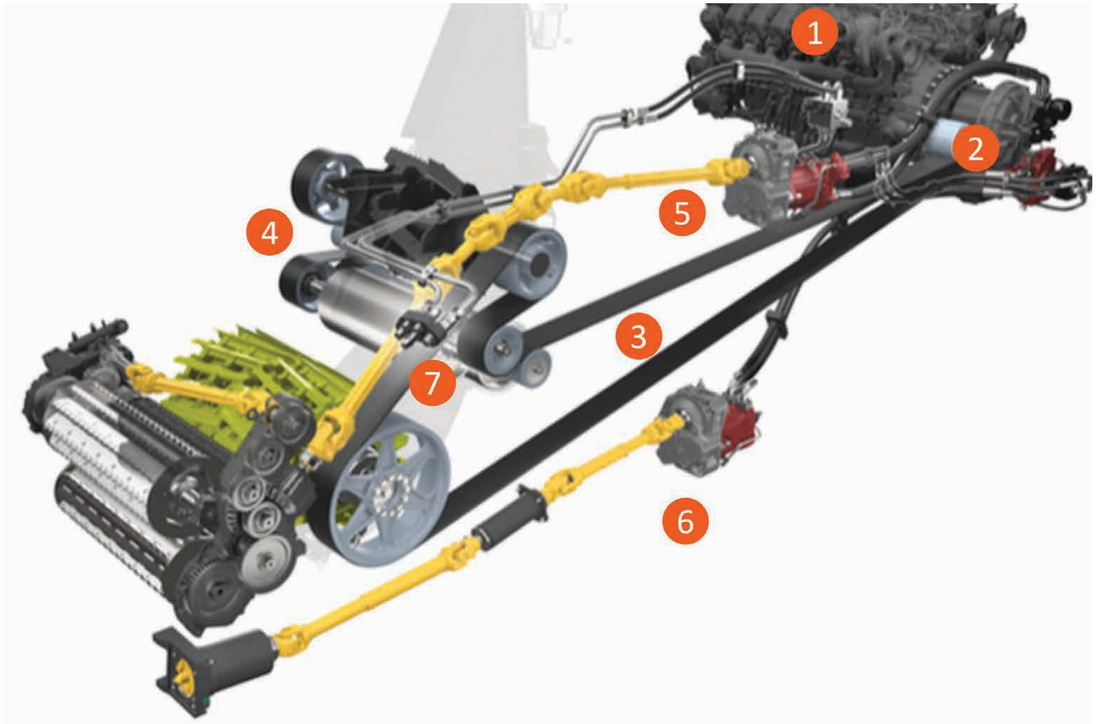


Entraînement principal pour une transmission directe et efficace de

Vue d‘ensemble du concept d‘entraînement pour le flux de récolte et

Transmission directe de la puissance pour une efficacité optimale

- (1) Moteur en position transversale
- (2) Boîtier d‘embrayage avec refroidissement actif
- (3) Transmission directe « Powerband » du moteur vers le rotor et l‘accélérateur d‘éjection
- (4) Deuxième transmission « Powerband » pour l‘éclateur depuis l‘accélérateur
- (5) Dispositif d‘alimentation variable COMFORT CUT
- (6) Entraînement variable de l‘outil frontal via un accouplement rapide pour les ORBIS, PICK UP et DIRECT DISC
- (7) Deuxième entraînement variable hydraulique de l‘outil frontal pour les ORBIS, PICK UP et DIRECT DISC
- QUICK STOP : l‘entraînement principal est freiné en 7 s environ après l‘arrêt par l‘entraînement de l‘alimentation.
- Remarque : pendant le travail, désactiver si possible l‘entraînement principal uniquement au régime de ralenti inférieur



Avantages

- Système d‘entraînement très efficient avec une faible consommation de carburant par tonne de produit récolté (l/t)
- Robustesse élevée pour une fiabilité et une longévité maximales
- Grande sécurité assurée par l‘arrêt rapide de l‘unité de hachage avec le

Vue d‘ensemble du concept d‘entraînement pour le flux de récolte et

QUICK STOP

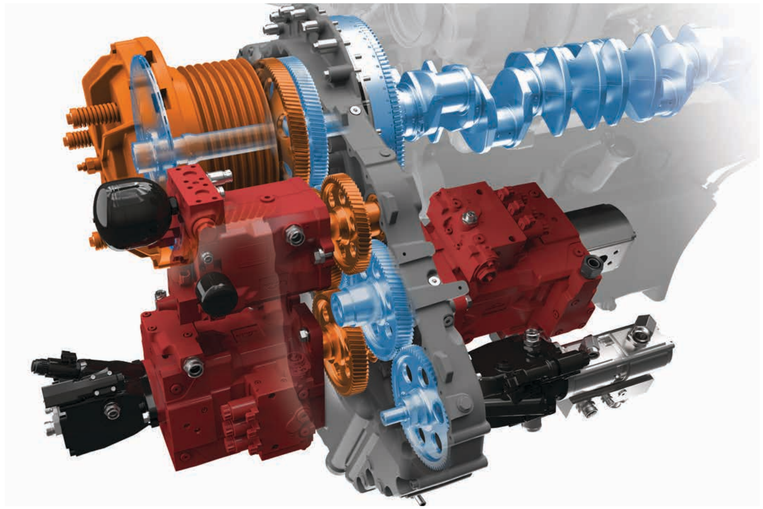
Concept d‘entraînement de l‘unité de hachage

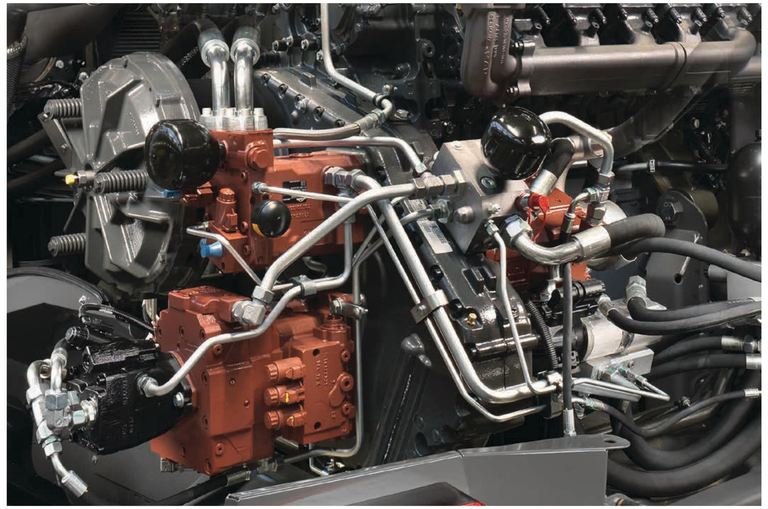
Boîtier d‘embrayage pour une répartition efficace de la puissance du moteur via deux boîtiers

- Commande par engrenages dans le boîtier de transfert pour la transmission de la puissance à la pompe de transmission et à l‘hydraulique de travail
- Deuxième commande par engrenages pour une transmission de puissance séparée lorsque l‘entraînement principal est activé
  - vers l‘unité de hachage via la courroie d‘entraînement principale
  - vers la pompe hydraulique pour le groupe d‘alimentation, COMFORT CUT
  - vers la pompe hydraulique pour l‘entraînement de l‘outil frontal via l‘accouplement rapide
  - vers l‘entraînement hydraulique de l‘outil frontal pour les peignes du PICK UP ou les cônes d‘alimentation de l‘ORBIS
- Boîtier latéral à circuit hydraulique fermé avec échangeur de chaleur intégré et refroidissement de l‘eau de refroidissement

Avantages

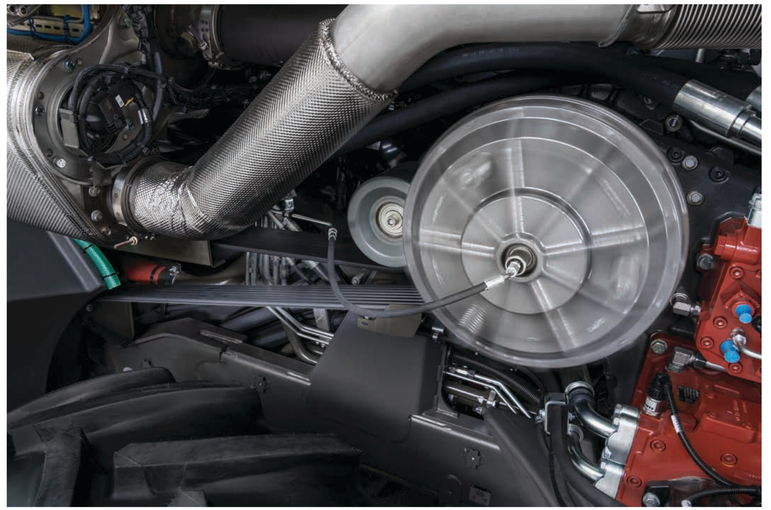
- Rendement élevé pour une efficacité maximale
- Fiabilité et durée d‘utilisation élevées grâce au boîtier robuste à refroidissement intégré
- Pas d‘entraînement inutile des pompes lorsque l‘entraînement principal est arrêté





Concept d‘entraînement principal

- Un embrayage monodisque à sec transmet la force motrice à la courroie d‘entraînement principale.
  - Tension hydraulique automatique des courroies lorsque le moteur diesel tourne
  - Courroie d‘entraînement principale pour le rotor et l‘accélérateur d‘éjection
- Courroie d‘entraînement supplémentaire de l‘arbre de l‘accélérateur d‘éjection pour le MULTI CROP CRACKER
  - Tension hydraulique des courroies lorsque le moteur diesel tourne



Avantages

- Transmission de puissance sur mesure en fonction de la puissance moteur
- Tension constante et sans entretien des courroies

Nombre de gorges de la courroie d‘entraînement principale	Courroie d‘entraînement principale	Entraînement du MULTI CROP CRACKER
JAGUAR 1200	8	9
JAGUAR 1100	8	9
JAGUAR 1090	8	9
JAGUAR 1080	8	9

Régimes_Unité de hachage

Flux de récolte rectiligne

- Vitesse croissante du flux de récolte

Avantages

- Concept de vitesse éprouvé pour différentes récoltes et conditions
- Flux de récolte fiable dans toutes les conditions d‘ensilage

Flux de récolte	Vitesse en m/s	Vitesse en mph	Régime en tr/min	Différentiel de vitesse en %
Groupe d‘alimentation	1 - 5,2	1 - 11,6	-	-
Rotor	40	89,0	1200	-
Éclateur	46 (48 / 50 / 51,3)	102,9 (107,4 / 111,8 / 114,7)	~ 3800	30 (40 / 50 / 55)
Accélérateur	68	152,0	2400	-

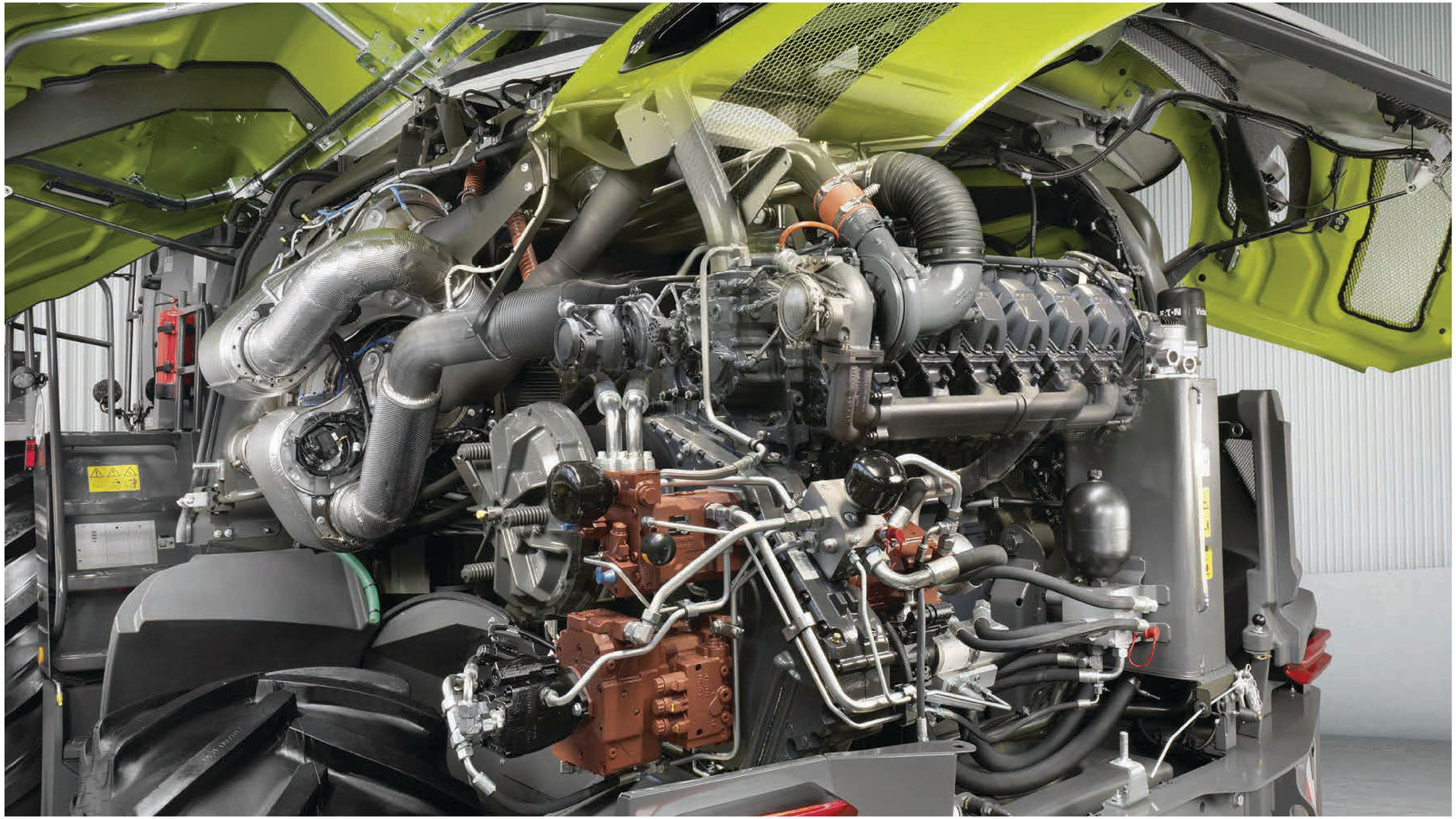
CEMOS AUTO HEADER avec deux entraînements variables pour l‘outil

- ORBIS
  - Entraînement des cônes d‘alimentation via le multicoupleur (bleu)
  - Entraînement des disques de coupe et de transport via l‘accouplement rapide (orange)
- Adaptation du régime des cônes d‘alimentation à la longueur de coupe pour un flux de récolte optimal
- Adaptation du régime des disques de coupe et de transport à la vitesse d‘avancement

- PICK UP
  - Entraînement des peignes via le multicoupleur (bleu)
  - Entraînement de la vis sans fin d‘alimentation via l‘accouplement rapide (orange)
- Adaptation automatique du régime de la vis sans fin d‘alimentation à partir de 5 km/h pour un flux de récolte optimal

- DIRECT DISC
  - Entraînement des scies latérales via le multicoupleur (bleu)
  - Entraînement du lamier MAX CUT et de la vis sans fin d‘alimentation via l‘accouplement rapide (orange)
- Régime constant du lamier MAX CUT et de la vis sans fin d‘alimentation grâce à l‘adaptation automatique aux régimes moteur

Moteur diesel – l‘efficience n‘est pas qu‘une question de puissance.



Vue d‘ensemble des moteurs

Modèle	Norme antipollution	Fabricant moteur	Type de moteur	Disposition des cylindres	Cylindres	Cylindrée	Puissance maxi. ECE R120	Régime nominal
JAGUAR 1200	-	MAN	D2862	Moteur en V	12	24,24 l	816 kW / 1110 ch	1 800 tr/min
JAGUAR 1200	Stage V / Tier 4	MAN	D2862	Moteur en V	12	24,24 l	816 kW / 1110 ch	1 800 tr/min
JAGUAR 1100	-	MAN	D2862	Moteur en V	12	24,24 l	750 kW / 1020 ch	1 800 tr/min
JAGUAR 1100	Stage V / Tier 4	MAN	D2862	Moteur en V	12	24,24 l	750 kW / 1020 ch	1 800 tr/min
JAGUAR 1090	-	MAN	D2862	Moteur en V	12	24,24 l	680 kW / 925 ch	1 800 tr/min
JAGUAR 1090	Stage V / Tier 4	MAN	D2862	Moteur en V	12	24,24 l	680 kW / 925 ch	1 800 tr/min
JAGUAR 1080	-	MAN	D2862	Moteur en V	12	24,24 l	625 kW / 850 ch	1 800 tr/min
JAGUAR 1080	Stage V / Tier 4	MAN	D2862	Moteur en V	12	24,24 l	625 kW / 850 ch	1 800 tr/min

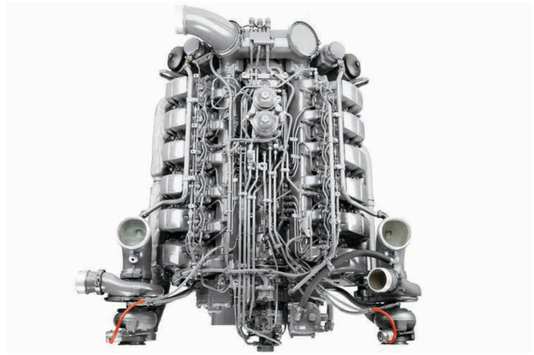
Vue d‘ensemble de la puissance et des données du moteur

JAGUAR 1200

- MAN D 2862
- V12
- 24,24 l
- 816 kW / 1110 ch
- Stage V
- Rampe commune, 1600 bar
- Réservoir à carburant de 1500 l
- Réservoir d‘urée de 145 l

JAGUAR 1100

- MAN D 2862
- V12
- 24,24 l
- 750 kW / 1020 ch
- Stage V
- Rampe commune, 1600 bar
- Réservoir à carburant de 1500 l
- Réservoir d‘urée de 145 l



JAGUAR 1090

- MAN D 2862
- V12
- 24,24 l
- 680 kW / 925 ch
- Stage V
- Rampe commune, 1600 bar
- Réservoir à carburant de 1500 l
- Réservoir d‘urée de 145 l

JAGUAR 1080

- MAN D 2862
- V12
- 24,24 l
- 626 kW / 850 ch
- Stage V
- Rampe commune, 1600 bar
- Réservoir à carburant de 1500 l
- Réservoir d‘urée de 145 l

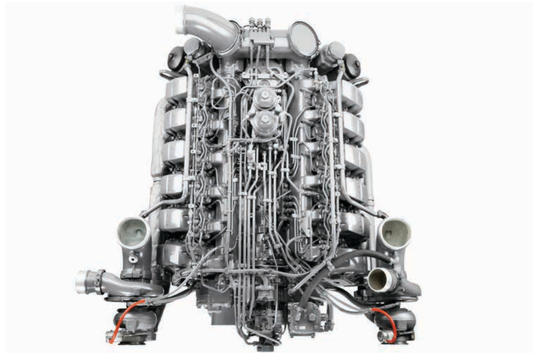
Vue d‘ensemble de la puissance et des données du moteur

JAGUAR 1200

- MAN D 2862
- V12
- 24,24 l
- 816 kW / 1110 ch
- Rampe commune, 1600 bar
- Réservoir à carburant de 1500 l

JAGUAR 1100

- MAN D 2862
- V12
- 24,24 l
- 750 kW / 1020 ch
- Rampe commune, 1600 bar
- Réservoir à carburant de 1500 l



JAGUAR 1090

- MAN D 2862
- V12
- 24,24 l
- 680 kW / 925 ch
- Rampe commune, 1600 bar
- Réservoir à carburant de 1500 l

JAGUAR 1080

- MAN D 2862
- V12
- 24,24 l
- 626 kW / 850 ch
- Rampe commune, 1600 bar
- Réservoir à carburant de 1500 l

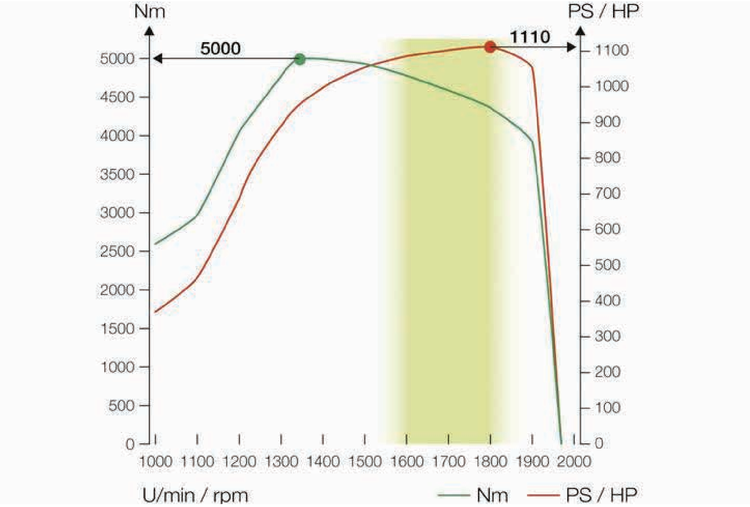
Moteur V12 MAN pour JAGUAR 1200, 1100, 1090 et 1080

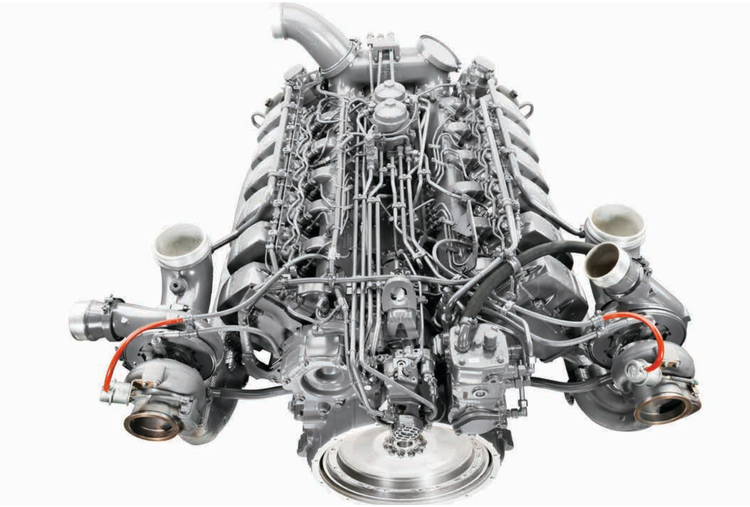
Déploiement de puissance dynamique à un couple maximal de 5 000 Nm pour la JAGUAR 1200

- MAN V12, D 2862, cylindrée de 24,24 litres
  - Injection à rampe commune Bosch
  - Alimentation en 12 V de la machine de base, en 24 V pour le démarrage du moteur

Avantages

- Courbes de puissance et de couple optimales pour des utilisations intensives et prolongées
- Très faible consommation de carburant avec post-traitement des gaz d'échappement « SCR-only » (sans filtre à particules ni recirculation des gaz d'échappement)





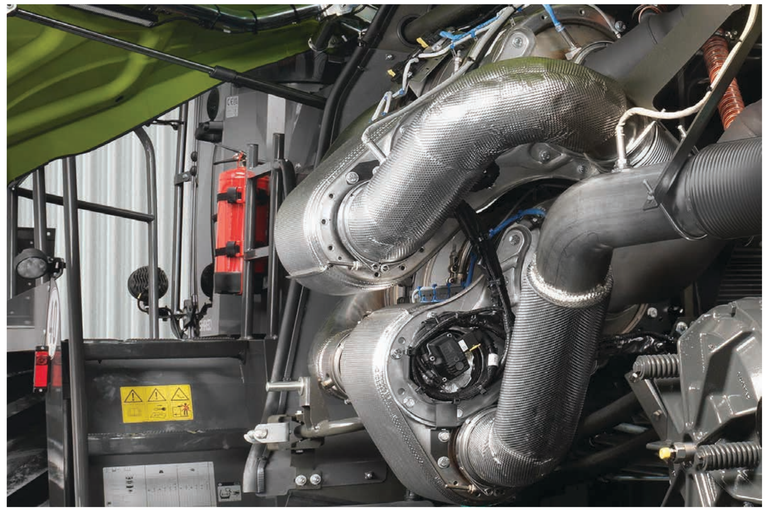
Post-traitement des gaz d‘échappement

Version pour les modèles JAGUAR 1200, 1100, 1090 et 1080

- Catalyseur SCR (réduction catalytique sélective) pour la réduction des émissions d‘oxydes d‘azote dans les gaz d‘échappement
- Chauffage du réservoir d‘urée et de la conduite via une dérivation du circuit de refroidissement du moteur

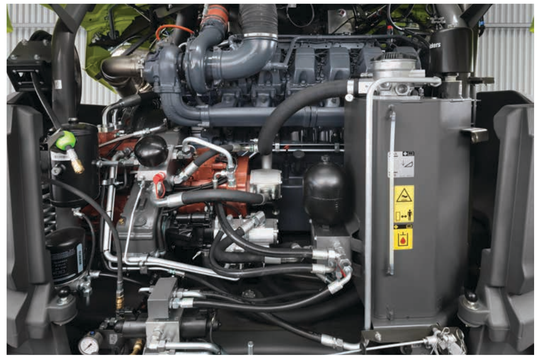
Avantages :

- Respect des normes d‘émission Tier 4 et Stage V
- Le chauffage empêche l‘urée de geler.
  - Point de congélation de l‘urée à -11 °C / 12,2 °F



Accessibilité simple et rapide du moteur et des organes

- Le capot latéral gauche s‘ouvre vers le haut.
- Le garde-boues en plastique se retire sans outil.



- Le capot arrière s‘ouvre vers le haut.
- Ouverture du capot arrière avec un angle limité par un câble de retenue
  - Prévention des collisions avec la goulotte d‘éjection en position de stationnement

- Trappe de toit moteur pour un accès par le haut

- Capot latéral droit avec 2 possibilités d‘ouverture
  - Ouverture vers le haut comme le capot latéral gauche
  - Le capot ouvert vers le haut peut également pivoter de 80° vers l‘arrière.
- Le garde-boues en plastique se retire sans outil.

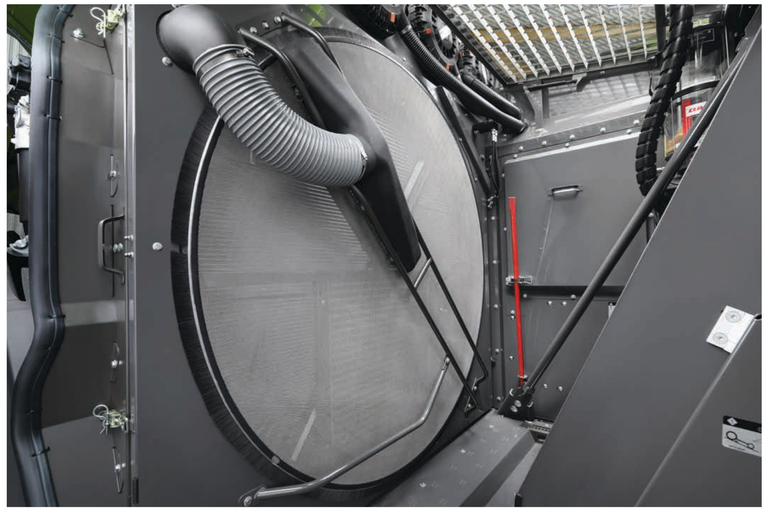
Système de refroidissement

Refroidissement fiable jusqu‘à 50 °C

- Pour des débits de chantier élevés dans toutes les conditions
- Aspiration de l‘air au-dessus de l‘espace service pour ressortir à l‘arrière de la JAGUAR
- Tamis plat et rotatif des radiateurs (hérité des LEXION)
  - Ouverture et basculement sans outil du tamis des radiateurs pour accéder aux radiateurs superposés
  - Radiateurs pour l‘eau, l‘huile hydraulique, l‘air de suralimentation, le carburant et la climatisation

Avantages

- Refroidissement efficace
- Grande surface plate du tamis
- Refroidissement direct et homogène de l‘eau de refroidissement, de l‘huile hydraulique et de l‘air de suralimentation
- Espace service spacieux grâce à la conception plate du tamis des radiateurs



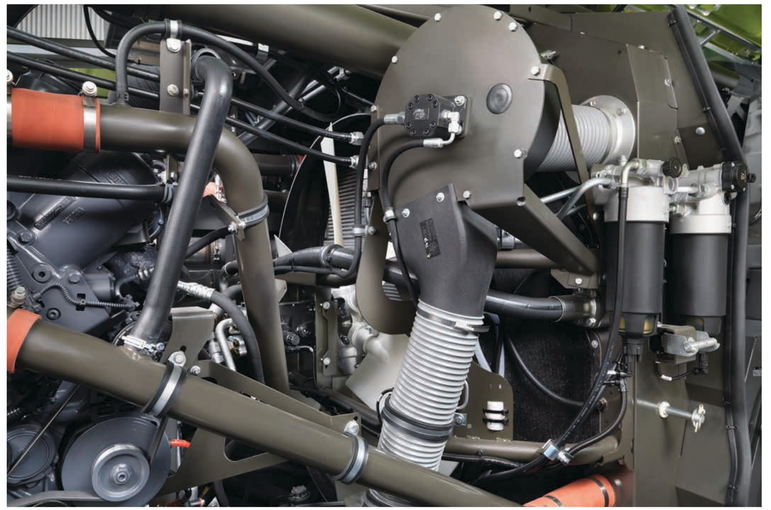
Système de refroidissement protégé de la saleté

Aspiration constante des particules de saleté lorsque le moteur diesel tourne

- Tamis plat et rotatif des radiateurs
- Bras aspirant rotatif fixe avec brosse intégrée pour un nettoyage fiable du tamis
- Aspiration séparée à entraînement hydraulique et régime constant
  - Aspiration continue des particules de saleté au champ
  - Aspiration continue des particules de saleté sur la route
  - Puissance d'aspiration régulée en continu indépendamment du régime du moteur diesel

Avantages

- Tamis des radiateurs toujours propre grâce à l'aspiration continue des particules de saleté
- Fiabilité maximale pour une utilisation intensive à pleine puissance



Filtration optimale de l‘air d‘admission du moteur

Trois filtres à air moteur pour une alimentation en air fiable du moteur MAN V12

- Installation pratique des filtres à air du moteur au-dessus du compartiment des radiateurs
  - L‘air du moteur est prénettoyé et aspiré directement dans le compartiment des radiateurs avant de traverser les filtres à air.
- Accès sans outil à l‘espace service pour une maintenance simple
  - Accès aisé aux filtres à air grâce à l‘ouverture sans outil des carters des filtres
  - Éléments intérieurs de filtre à air pour un nettoyage supplémentaire de l‘air d‘admission du moteur

Avantages

- Accès optimal aux filtres à air du moteur
- Dépose sans outil de tous les filtres à air
- Intervalles de maintenance très espacés

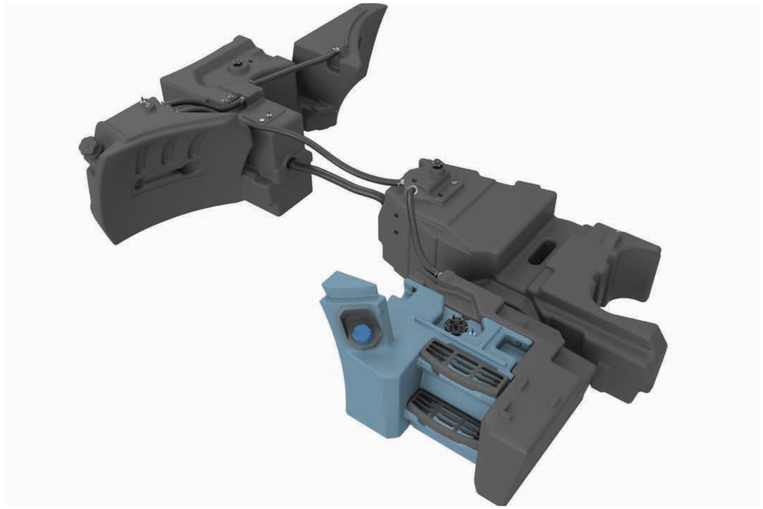
Réservoirs pour l‘alimentation en carburant

Réservoirs de grande taille pour une contenance maximale de 1 500 l de carburant

- Réservoirs
  - Contenance totale des réservoirs de 1 500 l (396 gal US / 330 gal GB)
  - Grand réservoir d‘urée de 145 l (38 gal US / 32 gal GB)
- Alimentation en carburant
  - Pompe d‘amorçage électrique de carburant de série

Avantages

- Longues journées de travail possibles grâce au volume des réservoirs
- Alimentation optimale en carburant



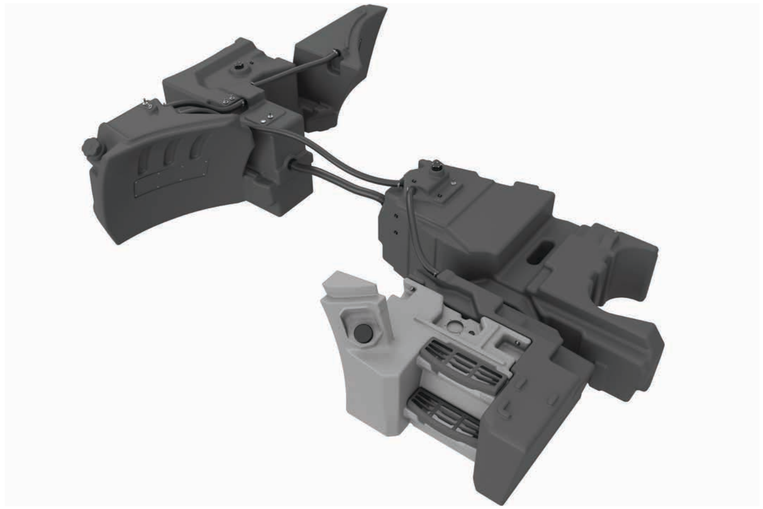
Réservoirs pour l‘alimentation en carburant

Réservoirs de grande taille pour une contenance maximale de 1 500 l de carburant

- Réservoirs
  - Contenance totale des réservoirs de 1 500 l (396 gal US / 330 gal GB)
- Alimentation en carburant
  - Pompe d‘amorçage électrique de carburant de série

Avantages

- Longues journées de travail possibles grâce au volume des réservoirs
- Alimentation optimale en carburant



Travail efficient à tous les régimes moteur

Gestion intelligente des états de fonctionnement

- Régime de ralenti haut, commutateur de régime moteur sur la position haute
  - Déplacement sur route avec régulation automatique du régime moteur entre 1 290 et 2 080 tr/min
  - Ensilage au régime moteur maximal de 2 050 tr/min
- Régime de ralenti intermédiaire, commutateur de régime moteur sur la position intermédiaire
  - Ensilage avec un régime de travail réglable entre 1 800 et 2 000 tr/min
  - Ensilage avec le CEMOS AUTO PERFORMANCE
- Régime de ralenti bas (1 000 tr/min), commutateur de régime moteur sur la position basse
  - Activation possible de l'entraînement principal et de l'entraînement de l'outil frontal
  - Manœuvres sur un sol plat
  - Affûtage des couteaux, avec adaptation automatique du régime du moteur diesel selon la version du rotor
  - Abaissement du régime du moteur diesel à 750 tr/min avec la machine complètement arrêtée sans fonction activée
- Adaptation automatique du régime du moteur diesel pendant le travail
  - Demi-tour en fourrière : abaissement du régime moteur jusqu'à 1 400 tr/min
  - Machine arrêtée avec organes d'entraînement en marche : réduction du régime moteur jusqu'à 1 200 tr/min
- Détection automatique du régime du moteur diesel pour le CEMOS AUTO CROP FLOW

Travail efficient à tous les régimes moteur

Avantages

- Optimisation de la consommation de carburant grâce à l'exploitation optimale des états de fonctionnement
- Insonorisation optimale et confortable de la cabine pendant les immobilisations

Air comprimé

Compresseur d‘air de série

- Compresseur d‘air avec 600 l/min à 9,5 bar
- 4 prises d‘air comprimé
  - en cabine
  - au niveau du marchepied d‘accès à la cabine
  - à l‘avant
  - à l‘arrière

Avantages

- Air comprimé
  - pour les opérations de nettoyage
  - pour le système de télégonflage
  - pour les avertisseurs « cornes de brume » à air comprimé
  - pour le freinage de remorque

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_N22/0010	Système de télégonflage pour l‘essieu moteur
SH_N22/0030	Système de télégonflage pour l‘essieu moteur et directeur 4RM
SH_Q03/0140	Avertisseurs « cornes de brume » à air comprimé
SH_Q03/0450	Prise d‘air comprimé en cabine, avec soufflette
SH_R08/0010	Avec freinage pneumatique

Air comprimé

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_R14/0010	Tuyau d‘air avec soufflette intégrée
SH_R14/0030	Enrouleur tuyau d‘air avec soufflette intégrée

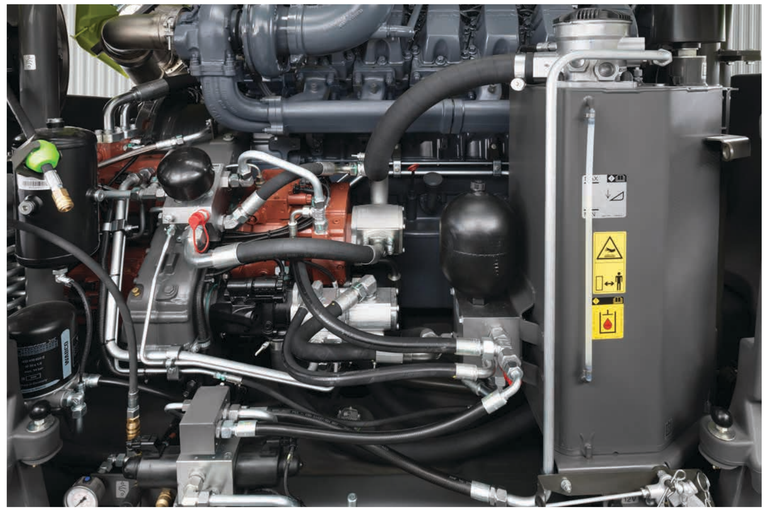
Agencement clair des composants hydrauliques

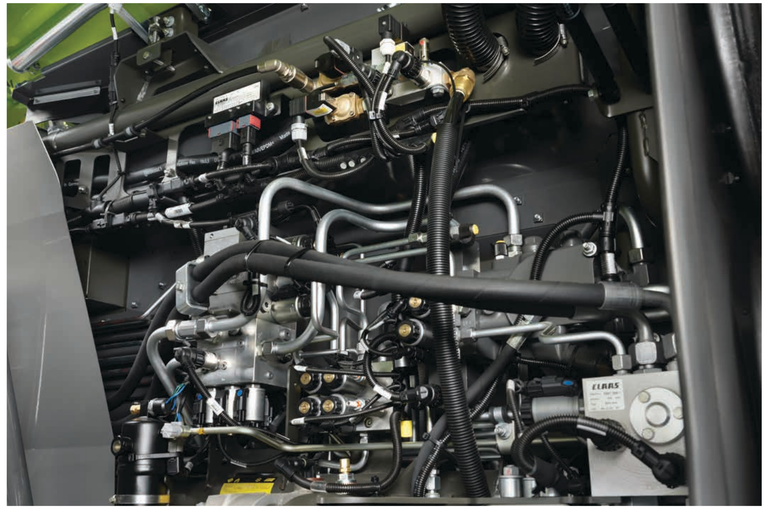
Système hydraulique avec distributeurs proportionnels

- À l'arrière, entraînement du boîtier d'embrayage et alimentation des éléments suivants :
  - Transmission hydrostatique
  - Hydraulique de travail
  - Direction
  - Filtres et réservoir d'huile hydraulique
- Côté gauche de la machine
  - Commandes avec distributeurs proportionnels

Avantages

- Commande précise, rapide et réactive
- Disposition optimale des pompes et des conduites





Vue d‘ensemble des composants hydrauliques

- Faible volume d‘huile hydraulique de 140 l (37 gal US / 31 gal UK)
  - Capacité du réservoir d‘huile hydraulique de 54 l (14,3 gal US / 11,9 gal UK)

Pompe de transmission	Pompes hydrauliques de travail, 210 bar	Pompe hydraulique de travail, 210 bar /30 bar	Pompe de gavage, 30 bar / 126 l/min	Pompe tandem	Pompe pour l‘entraînement hydraulique variable de l‘outil frontal
Transmission essieu moteur / essieu directeur	Outil frontal	Frein de stationnement	Entraînement du tamis des radiateurs	Refroidissement de l‘huile hydraulique	Peignes du PICK UP
	Précompression hydraulique	Tringlerie de sélection de vitesses de l‘essieu	Alimentation entraînement variable de l‘outil frontal	Filtrage de l‘huile hydraulique	Cônes d‘alimentation de l‘ORBIS
	Trappe du dispositif d‘affûtage	Embrayage POWER TRAC	Alimentation pompe de transmission	Pompe tandem du circuit auxiliaire	Scies de la DIRECT DISC
	Affûtage	Blocages de différentiel	Alimentation unité hydr. alimentation		
	Blocage du contre-couteau	Embrayage entraînement principal			
	Tôle de transfert	Augmentation de la pression de tension de courroie			
	Réglage de l‘écartement de l‘accélérateur	Direction			
	Courroie principale et de l‘éclateur	Crochet ramasseur			
	Goulotte d‘éjection	Distributeur auxiliaire			

Vue d‘ensemble des composants hydrauliques

Pompe de transmission	Pompes hydrauliques de travail, 210 bar	Pompe hydraulique de travail, 210 bar /30 bar	Pompe de gavage, 30 bar / 126 l/min	Pompe tandem	Pompe pour l‘entraînement hydraulique variable de l‘outil frontal
	Aspiration du tamis des radiateurs	Descente active			
	Entraînement du ventilateur	Verrouillage du vérin hydraulique			
		Frein de goulotte			

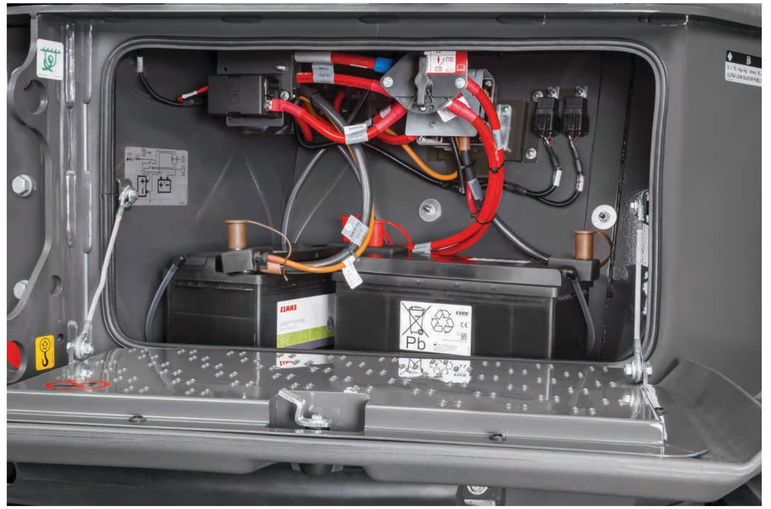
Vue d‘ensemble de l‘alimentation en tension

Alimentation en tension pour un travail fiable

- JAGUAR 1200 / 1100 / 1090 / 1080
  - V12 MAN
  - Stage V / Tier 3
- 2 batteries pour l‘alimentation en tension
  - Alimentation en 24 V pour le démarrage du moteur
  - Tension d‘alimentation du moteur de 12 V
  - Tension d‘alimentation de la JAGUAR de 12 V

Avantages

- Démarrage sûr du moteur diesel
- Structure simple et excellente accessibilité



Composants électroniques

Installation centrale en cabine

- Circuit électrique central dans le toit de cabine pour les éléments suivants :
  - Phares principaux
  - Éclairage de travail
  - Climatisation
- Système électrique central de base sous la console de commande droite pour les éléments suivants :
  - Applications spécifiques à la machine

Avantages

- Protection maximale contre les vibrations, l'humidité et la poussière

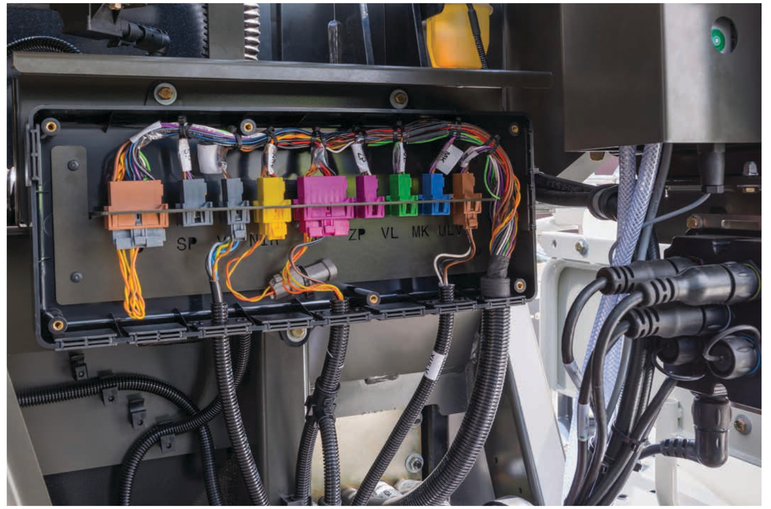
Composants électroniques supplémentaires

Position pour les options de post-équipement juste derrière la cabine

- Emplacements protégés contre la poussière et l'humidité pour les variantes d'équipement de la machine
  - PROFI CAM
  - OPTI FILL / AUTO FILL
  - ACTISILER 37
  - Capteur NIR 2.0 (NUTRIMETER)
  - Réglage de l'écartement de l'accélérateur

Avantages

- Simplification considérable des montages ultérieurs
- Accessibilité optimale



Châssis et transmission

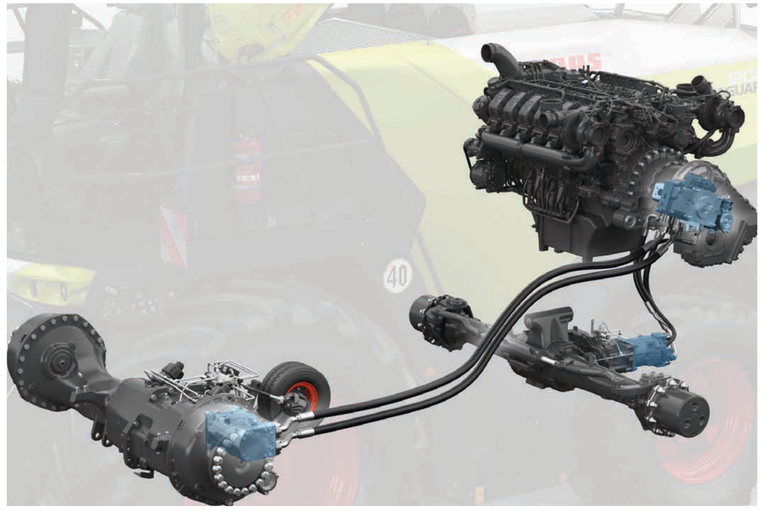
Concept de châssis

Maîtrise des conditions d'utilisation et conduite efficiente

- Pont avant robuste avec équipement individuel
  - Versions de pneumatiques jusqu'à 2,15 m (85") de diamètre (900/60 R42)
  - Système de télégonflage
  - Blocage de différentiel avant
- Essieu directeur robuste avec équipement individuel
  - Versions de pneumatiques jusqu'à 1,60 m (63") de diamètre (710/60 R30)
  - Essieu directeur moteur POWER TRAC pour une transmission intégrale haute performance
  - Système de télégonflage
  - Blocage de différentiel arrière
  - Élargissement de la voie jusqu'à 620 mm (24,4") avec des entretoises
- Châssis supplémentaire pour le déplacement sur route (en option)
- Essieu relevable pour une circulation sur route conforme à la législation

Avantages

- Offre d'équipements variée pour une puissance de traction optimale
- Faible rayon de braquage de 12,50 m env.
- Amortisseur d'oscillations automatique en mode champ, activable pour le déplacement sur route



Concept de châssis

Nombreuses versions d‘équipement

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_N02/0340	Essieu moteur L
SH_N02/0350	Essieu moteur L avec blocage de différentiel
SH_N03/0150	Essieu relevable
SH_N08/0258	Essieu directeur (10 trous)
SH_N08/0384	Essieu directeur moteur 4 RM (10 trous) pour télégonflage
SH_N08/0385	Essieu directeur moteur fixe, 4 RM (10 trous), blocage de différ.
SH_N08/0386	Essieu directeur moteur 4 RM (10 trous)

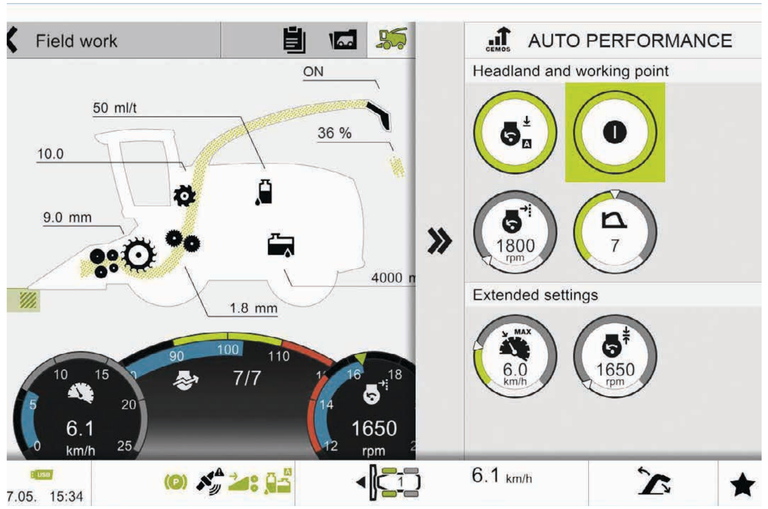
Essieu moteur

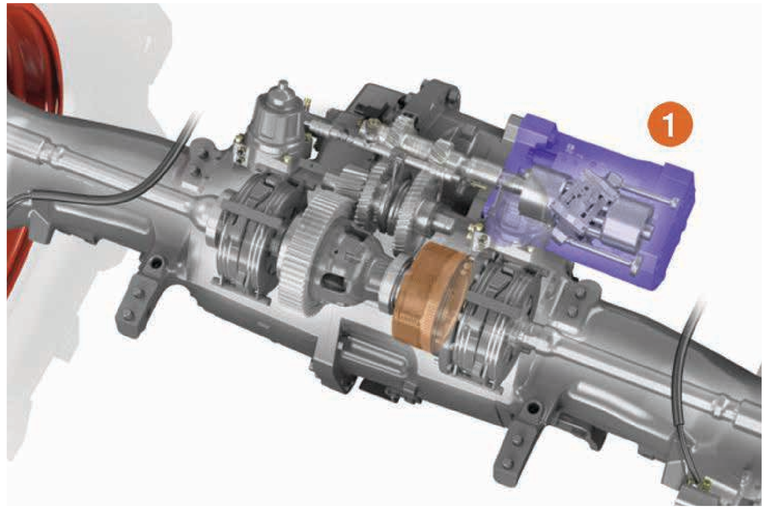
Double moteur à cylindrée variable

- Double moteur à cylindrée variable (2 x 105 cm³) (1)
- Abaissement du régime du moteur diesel pendant l'ensilage, p. ex.
  - à 1 400 tr/min en fourrière sans réduire la vitesse d'avancement
  - à 1 200 tr/min à l'arrêt
- En cas de redémarrage, réglage automatique sur un régime supérieur du moteur diesel
- Abaissement du régime du moteur diesel jusqu'à 1 290 tr/min lors des trajets sur route

Avantages

- Adaptation automatique de la vitesse d'avancement à la puissance de traction requise (OVERDRIVE)
- Économies de carburant grâce à l'abaissement du régime du moteur diesel en fourrière
- Jusqu'à 10 %* d'économies de carburant grâce à l'abaissement du régime du moteur diesel lors des déplacements sur route





Essieu moteur

Boîte à 2 vitesses

- Passage automatique des vitesses par actionnement de l'interrupteur de déplacement sur route (1)
- Passage manuel possible des vitesses (2)

Avantages

- Vitesses d'avancement maximales élevées dans les champs et confort d'utilisation optimal

Mode	Rapport engagé	km/h maxi.	mph maxi.
Déplacement dans le champ	1re vitesse sans version 4 roues motrices	22	13,7
Déplacement dans le champ	1re vitesse avec version 4 roues motrices	22	13,7
Déplacement dans le champ	2e vitesse sans version 4 roues motrices	25	15,5
Déplacement dans le champ	2e vitesse avec version 4 roues motrices	22	13,7
Déplacement sur route	1re vitesse sans version 4 roues motrices	22	13,7
Déplacement sur route	2e vitesse sans version 4 roues motrices	40 (30 / 25 / 20)*	24,8 (18,6 / 15,5 / 12,4)*
* Vitesse maxi. sur route selon le pays			

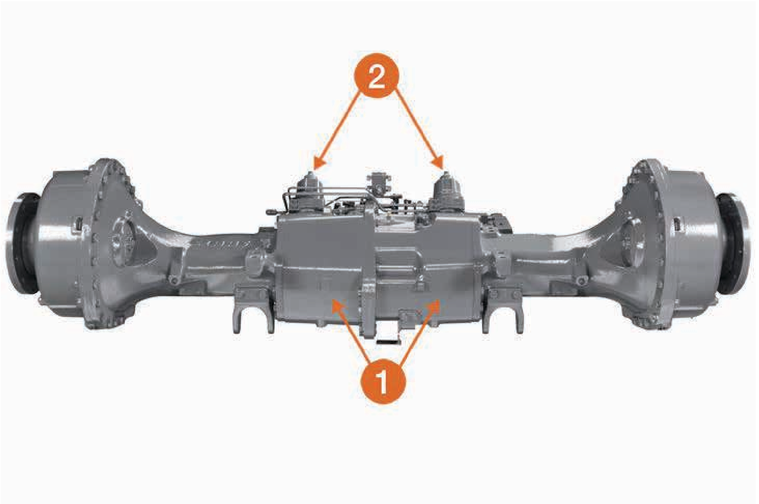
Essieu moteur

Système de freinage

- Frein de service multidisques plongé dans un bain d'huile (1)
  - Freinage individuel des roues possible
- Frein de stationnement faisant office de système de freinage (2)
  - Activation ou désactivation manuelle
  - Mode automatique : activation automatique lorsque le levier d'avancement est en position neutre
  - Activation automatique à l'arrêt du moteur

Avantages

- Frein de service sans entretien avec freinage individuel des roues
- Frein de stationnement fiable avec automatismes utiles



Essieu directeur

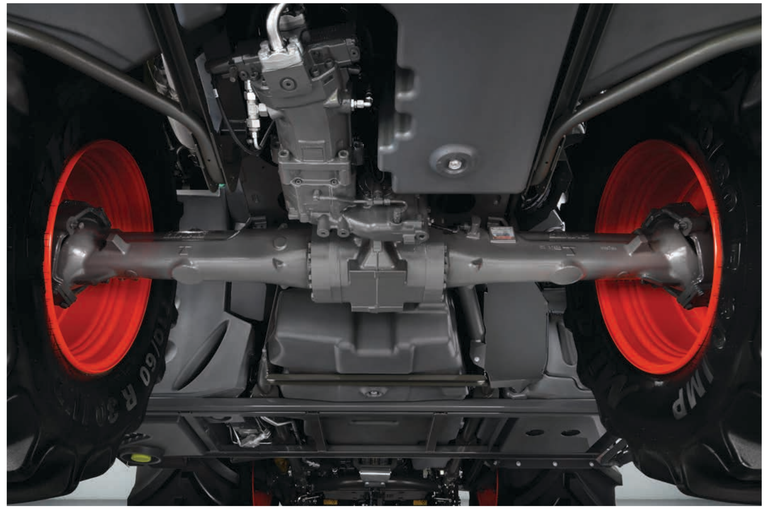
Avec POWER TRAC / système de télégonflage / blocage de différentiel

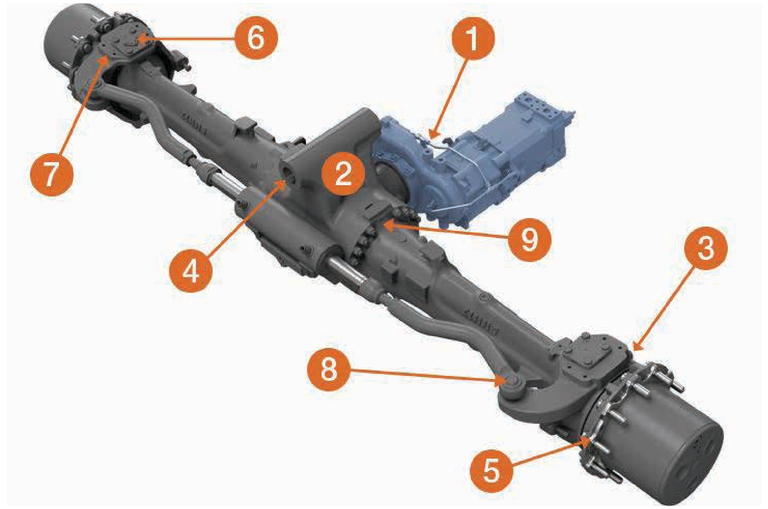
- (1) Engagement sous charge des quatre roues motrices
- (2) Capacité de charge de 10 t, avec blocage de différentiel et gestion automatique en option
- (3) Angle de carrossage de 0,5° pour une usure homogène des pneus
- (4) Axe oscillant robuste d'un diamètre de 60 mm (contre 50 mm auparavant)
- (5) Moyeu à 10 trous, avec télégonflage en option
- (6) Capteur d'angle de braquage intégré à la fusée
- (7) Fusée avec roulement à rouleaux coniques sans entretien
- (8) Barres d'accouplement à têtes sphériques sans entretien
- (9) Possibilité d'élargissement de la voie avec des entretoises

Avantages

- Charge utile élevée
- Engagement confortable et sous charge des quatre roues motrices

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_N08/0258	Essieu directeur (10 trous)
SH_N08/0384	Essieu directeur moteur 4 RM (10 trous) pour télégonflage
SH_N08/0385	Essieu directeur moteur fixe, 4 RM (10 trous), blocage de différ.
SH_N08/0386	Essieu directeur moteur 4 RM (10 trous)





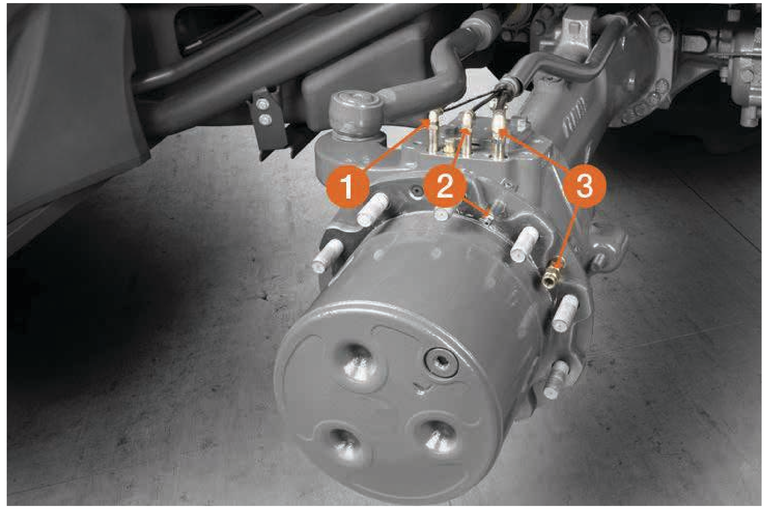
Essieu directeur avec télégonflage à 3 lignes

Télégonflage à 3 lignes

- (1) Ligne d'activation
  - Mise sous pression du joint tournant afin de fermer les lignes de commande et de travail
- (2) Ligne de commande
  - Pilotage de l'ouverture et de la fermeture de la valve du pneumatique
- (3) Ligne de travail
  - Gonflage ou dégonflage du pneumatique

Avantages

- Joint tournant à faible usure pour une sécurité d'utilisation maximale



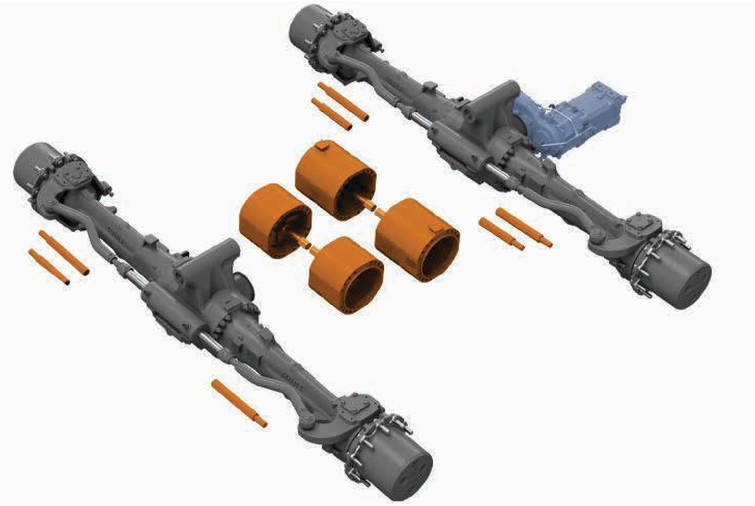
Élargissement de la voie pour les essieux directeurs

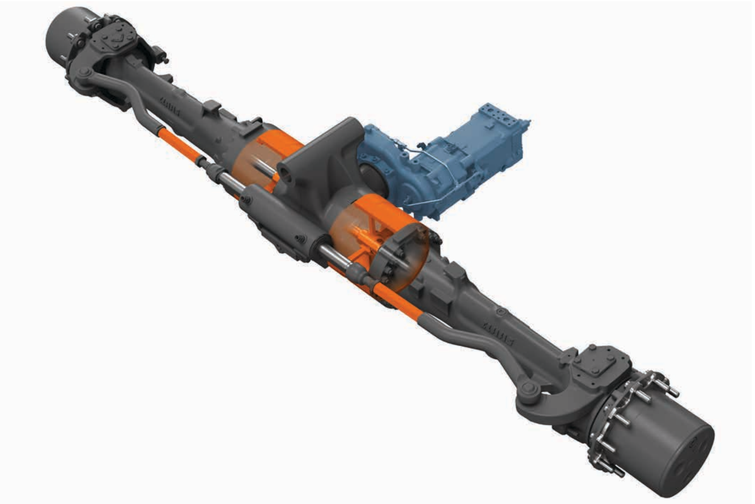
- Entretoises pour tous les réglages de voie :
  - Essieu directeur
  - Essieu directeur moteur
- Élargissement de l'essieu par des entretoises et extension de la barre d'accouplement :
  - Élargissement de la voie de 460 mm (18,1")
  - Élargissement de la voie de 620 mm (24,4")

Avantages

- Réglage de la voie des essieux standard et quatre roues motrices, p. ex. pour les applications suivantes :
  - Interrangs de 960 mm (38")
  - Interrangs de 760 mm (30")

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_N09/0010	Entretoise M pour essieu directeur (230 mm)
SH_N09/0020	Entretoise L pour essieu directeur (310 mm)
SH_N09/0030	Entretoise M pour essieu directeur moteur (230 mm)
SH_N09/0040	Entretoise L pour essieu directeur moteur (310 mm)





Essieu relevable

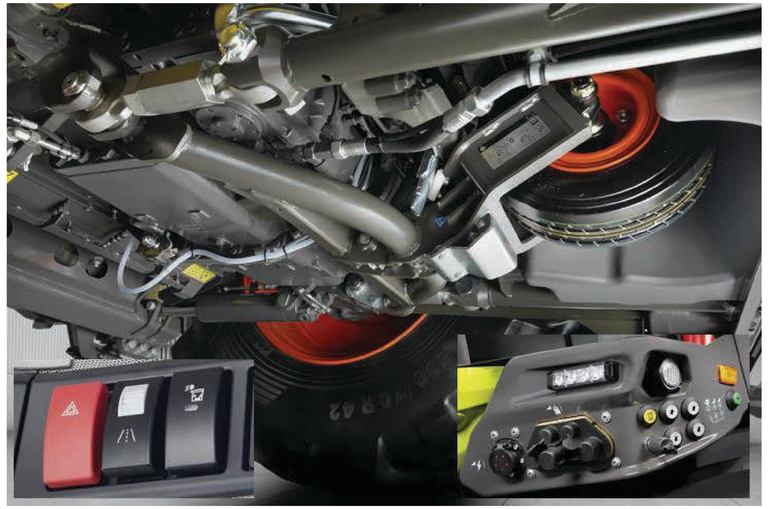
Essieu supplémentaire pour le déplacement sur route

- Essieu relevable comme essieu supplémentaire
- Commande via l'interrupteur route-champ, activation après l'enclenchement de l'amortisseur d'oscillations pour le déplacement sur route
  - Abaissement automatique pour le déplacement sur route
  - Relevage automatique en position de stationnement pour le travail au champ
- Commande manuelle sur le panneau de commande externe
  - Descente de l'outil frontal : descente de l'essieu relevable si l'interrupteur de déplacement sur route est activé
  - Montée de l'outil frontal : montée de l'essieu relevable si l'interrupteur de déplacement sur route est activé

Avantages

- Respect des charges autorisées par essieu pour une circulation sur route conforme à la législation

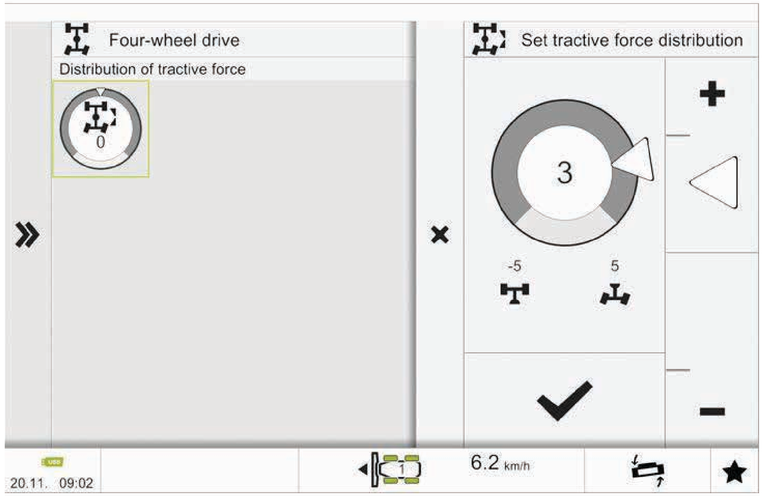
Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_N03/0150	Essieu relevable



Essieu directeur moteur POWER TRAC

Préréglage de la traction

- Préréglage automatique de la traction entre l'essieu moteur et l'essieu directeur
  - Suite à la détection de l'outil frontal ou au choix du type d'outil frontal
- Compensation de la prépondérance des ponts manuelle possible via le CEBIS
- Adaptation de la cylindrée en fonction de l'angle de braquage avec le PICK UP
  - Prérequis : AUTO PILOT côté machine



Avantages

- Réglage optimal en fonction de l'outil frontal
- Compensation de traction possible entre le pont avant et le pont arrière en fonction de la situation via le CEBIS
- Préservation de la couche végétale avec le PICK UP

Motricité maximale pendant l'ensilage en 1re vitesse	Essieu moteur	Essieu directeur moteur	Total
JAGUAR 800	9 t	Cardan	9 t
JAGUAR 900	9 t	4,5 t	13,5 t
JAGUAR Série 1000	9 t	5,5 t	14,5 t

Activation du blocage de différentiel

Blocage de différentiel transversal en option

- Commande automatique ou manuelle

Mode sélectionné	Conditions – vitesse d'avancement / angle de braquage	État	Recommandation
Désactivation automatique (AUTO PILOT désactivé)	En dessous de 15 km/h (9,3 mph) / en dessous de 15° d'angle de braquage	Activation	Sur la couche végétale
Désactivation automatique (AUTO PILOT désactivé)	Au-dessus de 15 km/h (9,3 mph) / au-dessus de 15° d'angle de braquage, en cas de freinage	Désactivation	Sur la couche végétale
Activation automatique	Avancement normal	Désactivation	Sol difficile
Activation automatique	En dessous de 15 km/h (9,3 mph) / en dessous de 15° d'angle de braquage, en cas de patinage	Activation pendant 2 minutes	Sol difficile
Activation automatique	Au-dessus de 15 km/h (9,3 mph) / au-dessus de 15° d'angle de braquage, en cas de freinage	Désactivation	Sol difficile
Fonctionnement continu	Appui de 2 s sur le bouton	Activation	Sol très difficile
Fonctionnement continu	En dessous de 15 km/h (9,3 mph) / en dessous de 15° d'angle de braquage, en cas de freinage	Désactivation	Sol très difficile

Dispositif d‘attelage

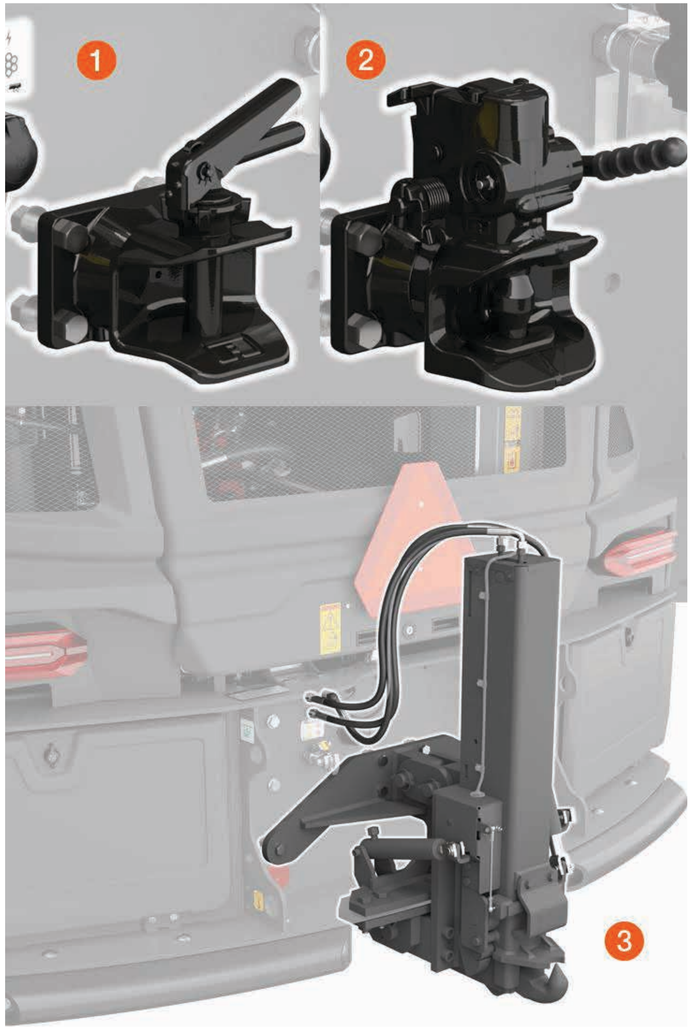
Plusieurs possibilités d‘attelage

- Dispositif d‘attelage (mécanique) (1)*
  - * Disponibilité selon le marché
- Dispositif d‘attelage automatique (2)
- Crochet (3) avec possibilité d‘attelage bas manuel et attelage automatique
  - Commande hydraulique depuis la cabine pour le processus d‘attelage
  - Verrouillage automatique en position de transport
  - Dépliage mécanique pour l‘accessibilité de la zone arrière

Avantages

- Dispositif d'attelage adapté à tous les besoins

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_B10/0020	Dispositif d‘attelage automatique
SH_B10/0050	Attelage par crochet ramasseur



Système de lestage

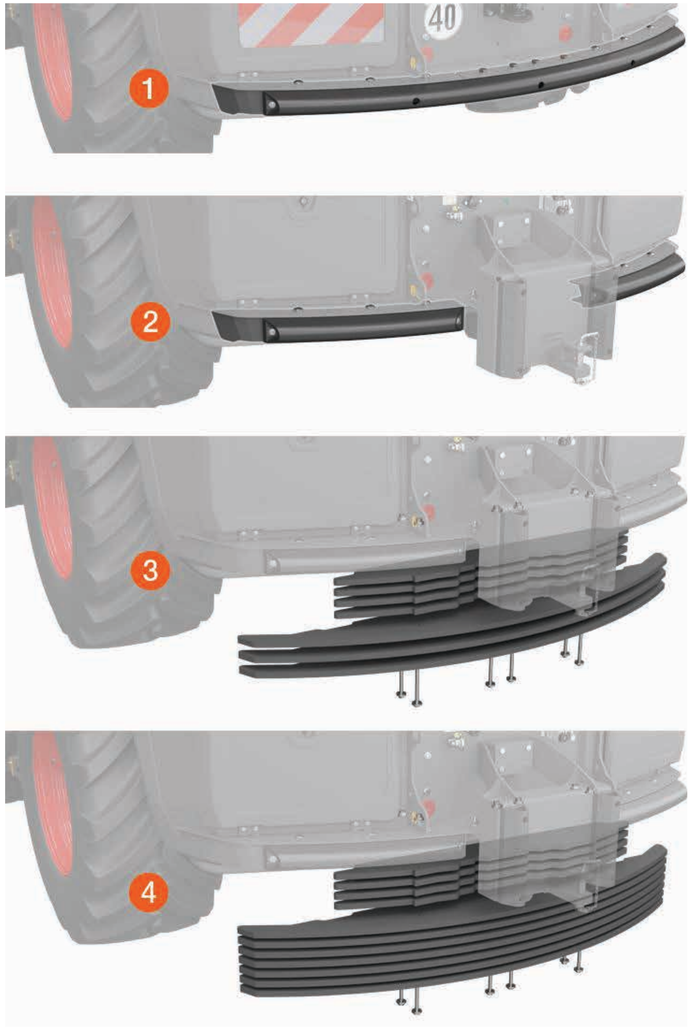
Masses en acier moulé à montage modulaire

- Masse de base avec pare-chocs en caoutchouc intégré
- Masses en acier moulé de différents poids adaptables de façon personnalisée sur la masse de base
  - (1) Protection anti-chocs
  - (2) Protection anti-chocs pour l'intégration d'un crochet d'attelage ou d'un pare-choc
  - (3) Masse additionnelle de 517 kg, 4 plaques de 52 kg chacune et 3 plaques de 103 kg chacune
  - (4) Masse additionnelle de 929 kg, 4 plaques de 52 kg chacune et 7 plaques de 103 kg chacune

Avantages

- Concept adapté à tous les besoins de lestage
- Grande simplicité d'utilisation

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_S09/0541	Masse additionnelle de 208 kg, montée
SH_S09/0571	Masse additionnelle de 517 kg, montée
SH_S09/0611	Masse additionnelle de 929 kg, montée
SH_S09/0710	Protection anticollision
SH_S09/0720	Protection anticollision pour crochet ramasseur+barre oscillante



Pneumatiques de l‘essieu moteur

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_N04/0112	Pneumatiques de l‘essieu moteur 680/80 R38 CHO 179D, Mitas
SH_N04/0209	Pneumatiques de l‘essieu moteur VF 710/70 R42 188 A8 Bridgestone
SH_N04/0215	Pneumatiques de l‘essieu moteur VF 710/70 R42 190B Mitas
SH_N04/0216	Pneus essieu moteur VF 710/70 R42 190B Mitas, inter-rangs 30“
SH_N04/0218	Pneumatiques de l‘essieu moteur VF 800/70 R38 187D, 3,30 m
SH_N04/0219	Pneumatiques de l‘essieu moteur VF 800/70 R38 187D, 3,42 m
SH_N04/0231	Pneumatiques de l‘essieu moteur IF 900/60 R38 193 A8 Michelin
SH_N04/0250	Pneumatiques de l‘essieu moteur VF 710/75 R42 184D, 3,21 m, Trelleborg
SH_N04/0260	Pneumatiques de l‘essieu moteur VF 800/70 R42 189D, 3,30 m
SH_N04/0261	Pneumatiques de l‘essieu moteur VF 800/70 R42 189D, 3,42 m
SH_N04/0262	Pneumatiques de l‘essieu moteur VF 800/70 R38 Bridgestone, 3,42 m
SH_N04/0266	Pneumatiques de l‘essieu moteur VF 800/70 R38 Mitas, 3,42 m
SH_N04/0270	Pneumatiques de l‘essieu moteur IF 900/60 R42 192 A8 Mitas
SH_N04/0271	Pneumatiques de l‘essieu moteur VF 900/60 R42 195 A8 Michelin

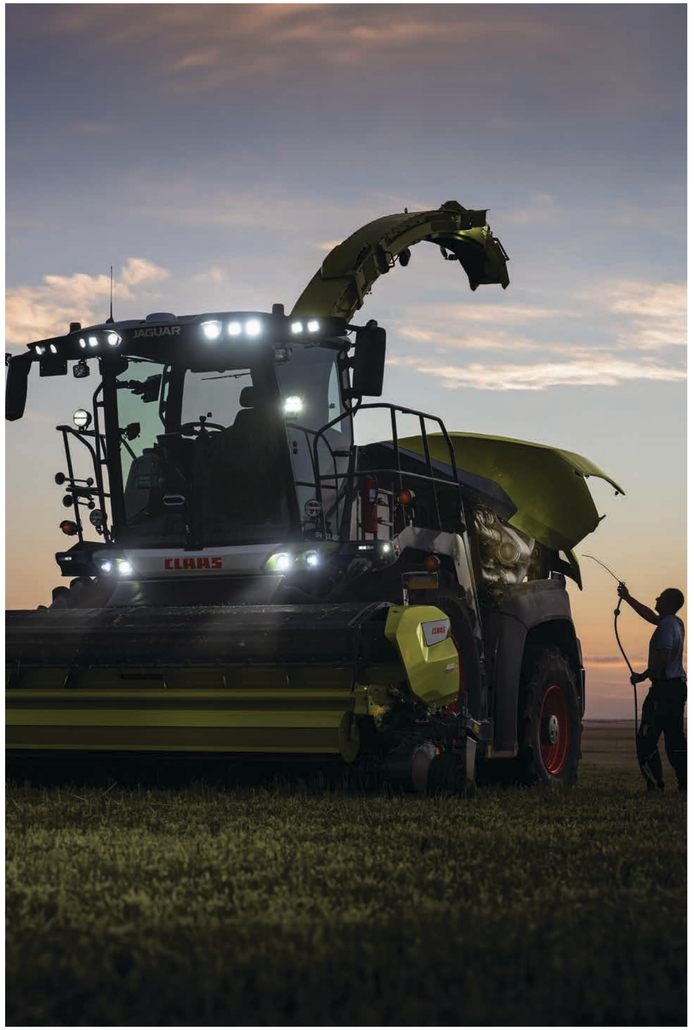
Pneumatiques de l‘essieu directeur

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_N10/0171	Pneumatiques de l‘essieu directeur 600/65 R28 IMP 168/156 A8
SH_N10/0186	Pneumatiques de l‘essieu directeur VF 620/70 R30 172 A8 Michelin
SH_N10/0191	Pneumatiques de l‘essieu directeur 620/70 R30 178 A8 Mitas
SH_N10/0255	Pneumatiques de l‘essieu directeur 500/85 R30 176/164 A8
SH_N10/0270	Pneumatiques essieu directeur 710/60 R30 IMP 180 A8 Mitas SFT
SH_N10/0271	Pneumatiques de l‘essieu directeur VF 710/60 R30 167D Bridgestone

Maintenance

Accessibilité	256
Possibilités d'équipement	260

<STEPREF A=“at_display_name“ O=“tp_ibl_4991779“ OT=“Product“

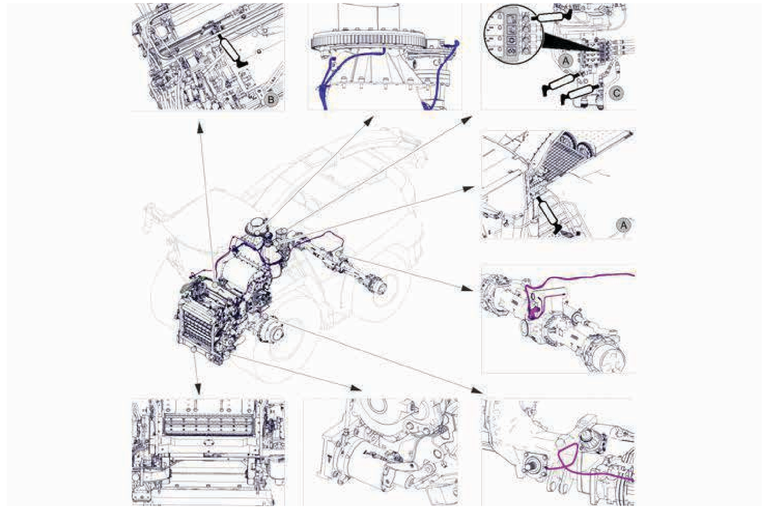


Système de graissage centralisé

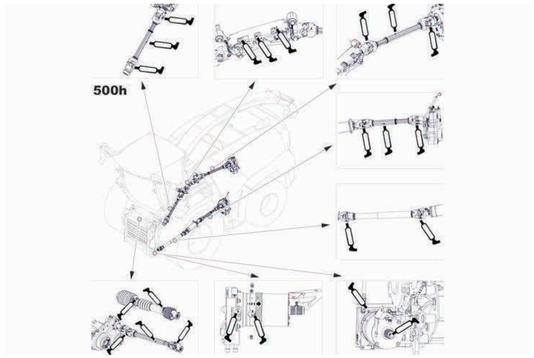
- Graissage centralisé automatique (16 kg)
- Témoin de contrôle et alerte de niveau dans le CEBIS
- Informations détaillées disponibles dans la notice d‘utilisation

Avantages

- Lubrification optimale de tous les points de graissage stratégiques

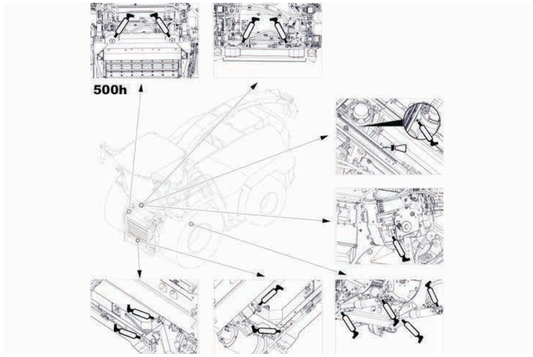


Graissage manuel – points et intervalles de graissage



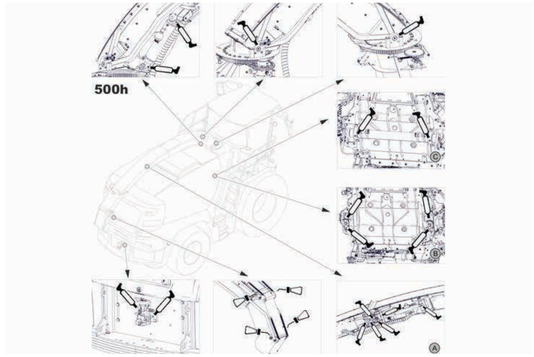
500 heures de service

- Sous-ensembles :
  - Arbres d‘entraînement
  - Accouplement rapide



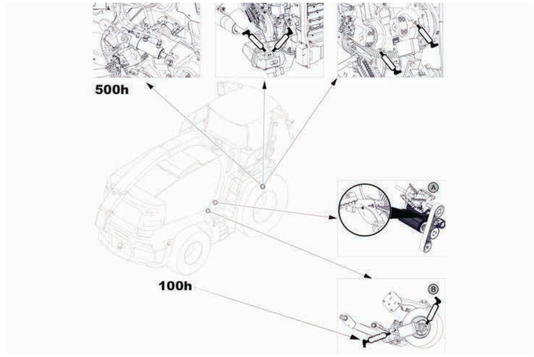
500 heures de service

- Sous-ensembles :
  - Cadre oscillant
  - Pierre d‘affûtage et environnement
  - Vérins hydrauliques de montée / descente de l‘outil frontal



500 heures de service

- Sous-ensembles :
  - Réglage de l‘écartement de l‘accélérateur
  - Goulotte d‘éjection
  - Attelage



500 / 100 heures de service

- Sous-ensembles :
  - Chambre d‘alimentation
  - Poulie de l‘éclateur
  - Essieu relevable (B) : 500 h
  - Oscillation de l‘essieu relevable : 100 h

Contrôle après récolte CLAAS ORIGINAL

Vue d‘ensemble des avantages

- Fiabilité accrue sur le terrain
- Valeur de revente supérieure de la machine
- Diagnostic technique détaillé basé sur le carnet d‘entretien CLAAS
- Contrôle du logiciel actuel avec le système de diagnostic CLAAS (CDS)
- Documentation de service dans CLAAS connect
- Enregistrement dans l‘historique de la machine
- Résultats du contrôle par e-mail
- Conseil et informations sur les équipements additionnels sur place
- Transfert de connaissances immédiat pour l‘optimisation de la machine
- Kits de pièces de rechange ou pièces d‘usure proposés à des tarifs intéressants en hiver
- Offre de réparation spécifique ou de révision complète
- Intervention du technicien après-vente usine CLAAS sur demande auprès du concessionnaire

Enrouleur de flexible

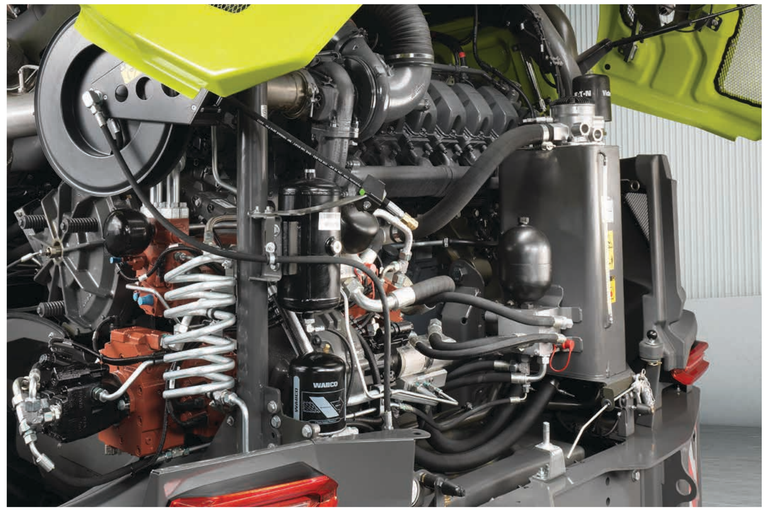
Enroulement automatique du flexible

- Enrouleur automatique à l'arrière
- Soufflette également rangée à l'arrière
- Flexible de haute qualité de 15 m (49,2 pi)

Avantages

- Grand confort pour la maintenance avec le flexible de 15 m (49,2 pi)

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_R14/0030	Enrouleur tuyau d'air avec soufflette intégrée



Flexible d'air comprimé et soufflette

- Flexible d'air comprimé avec soufflette pour les opérations de nettoyage
  - Flexible d'air comprimé de 12,5 m (41 pi)

Avantages

- Accessoires pratiques pour le nettoyage juste après l'ensilage

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_R14/0010	Tuyau d'air avec soufflette intégrée

Jeu d'outils Premium

- Caisse à outils métallique à 3 niveaux
- Jeu de cliquets 1/2" avec accessoires 8 - 36 mm
- Clés à cliquet 8 - 24 mm
- Clés à pipe 8 - 27 mm
- Clés mixtes 7 - 32 mm
- Tournevis d'angle (à six pans creux) 1,5 - 10 mm
- Pinces, marteaux, ciseaux, chasse-goupilles, couteaux
- Tournevis à fente, croix, torx
- Limes, brosse à limes
- Lampe de travail à LED, mètre-ruban

Avantages

- Travaux de montage et de maintenance fiables grâce à un jeu d'outils complet et optimal

Valeur de caractéristique	Texte commercial court
SH_S04/0060	Jeu d'outils – Premium

Points forts

Synthèse	264
Caractéristiques techniques	265

Inspirée des meilleurs : VOUS. Nous vous avons écoutés !

- +20 % de débit de chantier.*

- <bulletlist><bullet-level1>Le débit de chantier ne dépend pas seulement de la puissance moteur.</bullet-level1></bulletlist>
- Avec la chambre d‘alimentation la plus large du marché, un rotor de 910 mm de large et des moteurs développant jusqu‘à 1 110 ch, les quatre modèles JAGUAR assurent des débits de chantier élevés.
- * Comparatif : JAGUAR 1200 vs JAGUAR 990 dans des conditions similaires

- Notre meilleure qualité d‘ensilage.

- Précompression entièrement hydraulique, rotor V-FLEX de 910 mm de large et rouleaux éclateurs de 310 mm de diamètre pour une qualité d‘ensilage optimale.
- L‘adaptation indépendante et en continu du régime des outils frontaux permet un flux de récolte optimal.

- Notre ensileuse la plus sobre en carburant.
- Tous les composants et systèmes travaillent en parfaite harmonie.
- Le flux de récolte régulier et large, la coupe précise et nette ainsi que le concept d‘entraînement direct et les systèmes d‘assistance au conducteur permettent d‘exploiter la machine en permanence au maximum de ses capacités afin de bénéficier de ses performances et de son efficience inégalables.

- Notre cabine la plus silencieuse.

- La cabine confort totalement repensée offre une habitabilité confortable, un niveau sonore incroyablement bas ainsi qu‘un concept exceptionnel d‘ergonomie et de commande.
- En effet, plus le poste de travail est confortable, plus le conducteur de la JAGUAR peut travailler efficacement.

CLAAS

- La société CLAAS KGaA mbH s‘efforce en permanence d‘améliorer ses produits conformément au progrès technique. Aussi, nous nous réservons le droit d‘apporter des modifications aux illustrations et aux descriptions de cette documentation, sans qu‘il soit possible d‘en déduire un droit de modification des machines déjà livrées.
- Les données techniques, les dimensions et les poids sont fournis à titre indicatif.
- Sous réserve d‘erreurs
- Reproduction ou traduction, même partielle, uniquement avec l‘autorisation écrite de CLAAS KGaA mbH
- Tous droits réservés conformément à la loi sur les droits d‘auteur
- CLAAS KGaA mbH, 33428 Harsewinkel, Allemagne

JAGUAR 1200 & ORBIS 12000