



Tracteurs

XERION

5000 / 4500

CLAAS

Il vous facilite le travail.

XERION 5000 / 4500

Essayez le XERION 5000 / 4500.

Certains tracteurs ne craignent pas d'être exploités à la limite de leurs capacités. Ils sont faits pour ça. C'est le cas du XERION : son concept unique lui assure une puissance de traction maximale, des performances hors pair et une dynamique de conduite optimale.

Nous le savons comme vous : même le meilleur des tracteurs peut toujours être perfectionné. Un tout nouveau train de chenilles ménageant davantage les sols, une puissance moteur revue à la hausse, un système de commande encore plus confortable ; testez le XERION et profitez de ses atouts pour vous simplifier la tâche.



Faites-en votre nouvel allié !



Deux modèles de forte puissance pour votre exploitation.
Page 16



Puissance de traction optimale.
Confort de conduite élevé et travail avec des outils lourds.
Page 12



CEBIS à écran tactile, intégré à l'accoudoir.
Page 30



Intervalle de 500 heures.
Réduction des coûts de maintenance et du temps à l'atelier.
Page 40

Innovations	4
Concept TRAC	6
Motorisation	8
Transmission	10
Architecture	12
Châssis	14
Lestage	16
Points d'attelage et prise de force	18
Circuit hydraulique	20
Relevages arrière et avant	22
Cabine et confort	24
à l'extrême	26
Concept de commande	28
Digitalisation	30
Gestion des fourrières CSM	32
Terminal de guidage CEMIS 1200	34
Gestion des données	36
Maintenance	38
CLAAS Service & Parts	40
Points forts	42
Caractéristiques techniques	44

Découvrez le XERION.
xerion.claas.com



La puissance au service de la performance.



Architecture unique.

Si le XERION multiplie les apparences, il se reconnaît immédiatement : quatre roues motrices et directrices de taille identique, châssis intégral conçu pour supporter les charges les plus lourdes, transmission à variation continue jusqu'à 530 ch et confort de commande digne de CLAAS.

Six points forts pour une polyvalence infinie.

- Les quatre roues égales ou les pneumatiques jumelés convertissent efficacement la puissance du moteur en puissance de traction.
- Les deux essieux directeurs offrent cinq modes de direction pour une polyvalence maximale.
- Le lestage est possible jusqu'à 7,0 t à l'avant et à l'arrière.
- Le châssis porteur intégral peut supporter jusqu'à 15 t par essieu.
- La transmission à variation continue jusqu'à 530 ch permet des économies de carburant.
- La commande du XERION est intuitive avec le CEBIS à écran tactile.

Toute la puissance qu'il vous faut.

Performances impressionnantes.

CLAAS POWER SYSTEMS associe de puissants moteurs six cylindres Mercedes-Benz à une chaîne cinématique simple. Les trois modèles de tracteurs délivrent un couple phénoménal dès les bas régimes. Le XERION 5000 développe un couple maximum de 2 600 Nm. Le concept de bas régime moteur abaisse le régime de ralenti de 800 tr/min à 730 tr/min.



Économies de carburant à la clé.

- Moteurs très performants dès les bas régimes
- Couple élevé et stable
- Système de refroidissement intelligent grâce à la régulation du régime économe en carburant
- Nettoyage des radiateurs possible en roulant grâce à l'inversion du ventilateur par simple pression sur un bouton



Moteurs de toute dernière génération.

- Moteurs six cylindres en ligne Mercedes-Benz
- Puissance maximale de 490 à 530 ch
- Injection par rampe commune et démarreur 24 V

XERION		5000	4500
Nombre de cylindres		6	6
Cylindrée	cm ³	12800	12800
Puissance au régime nominal (ECE R120) ¹	kW/ch	365/496	349/475
Puissance maxi. (ECE R120) ¹	kW/ch	390/530	360/490
Couple maxi. (ECE R120) ¹	Nm	2600	2400

¹ Correspond à ISO TR 14396

Transmission à variation continue pour plus de confort.

Unique dans cette classe de puissance.

La transmission à variation continue CMATIC de ZF est sans équivalent. Entre 0,05 et 50 km/h, le confort de conduite est non seulement remarquable, mais la transmission de la force motrice est aussi optimale grâce à la part importante transmise mécaniquement.

La chaîne cinématique linéaire transmet directement la puissance du moteur vers les essieux et la prise de force. Les différentiels longitudinal et transversaux activables à la demande assurent une répartition judicieuse de la force motrice.

La commande s'effectue facilement et confortablement via la pédale d'avancement ou le levier multifonctions. Dans les champs ou à un régime de prise de force constant, la vitesse d'avancement s'adapte automatiquement. Le réglage de la tolérance de chute de régime moteur permet d'optimiser la consommation de carburant.

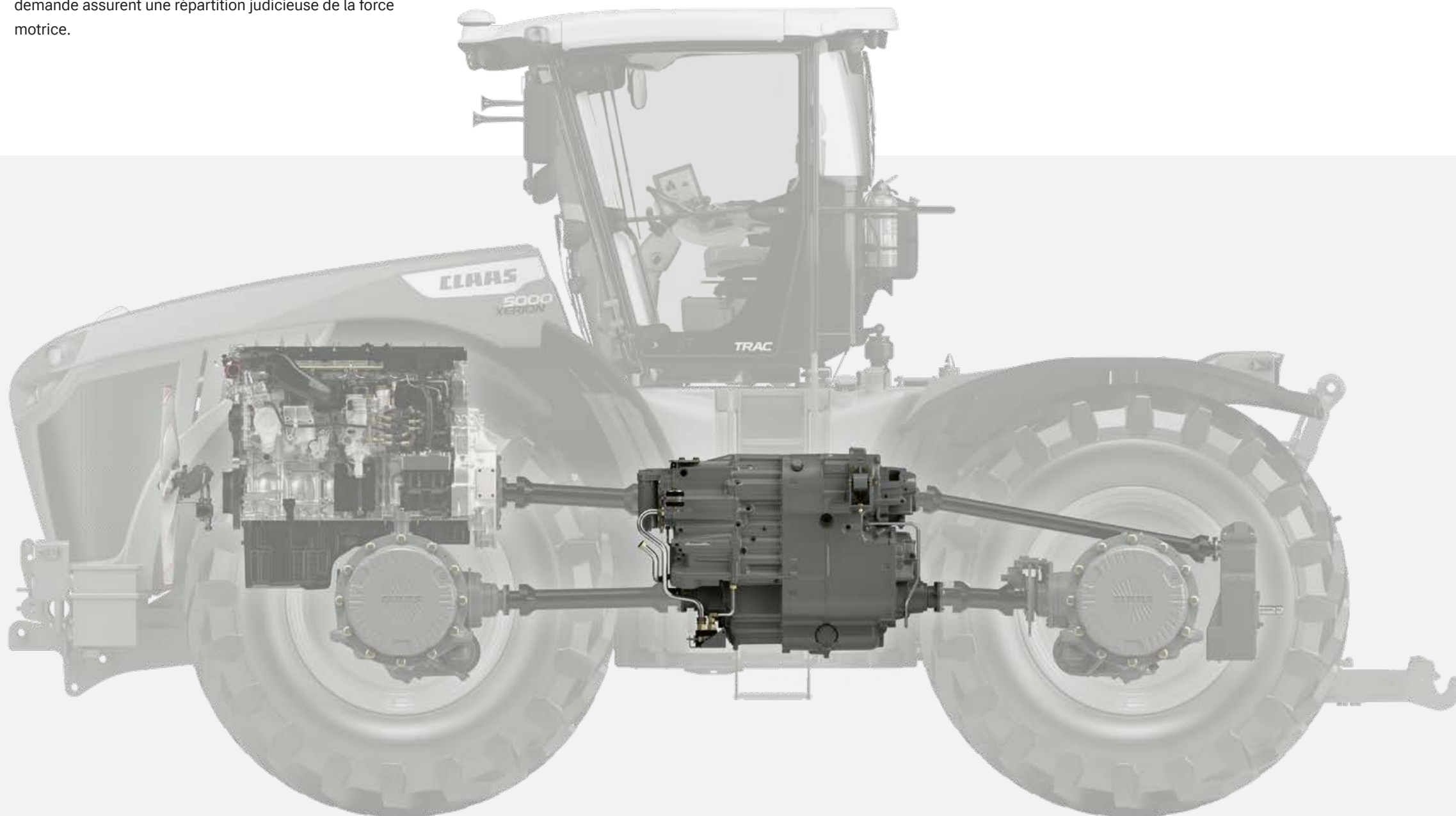


Transferts rapides d'une parcelle à l'autre à 40 ou 50 km/h.

Les versions à roues du XERION peuvent atteindre 50 km/h selon la transmission. Sur le XERION en poste inversé, la vitesse maximale est également de 30 km/h en marche arrière.

Arrêt en toute sécurité.

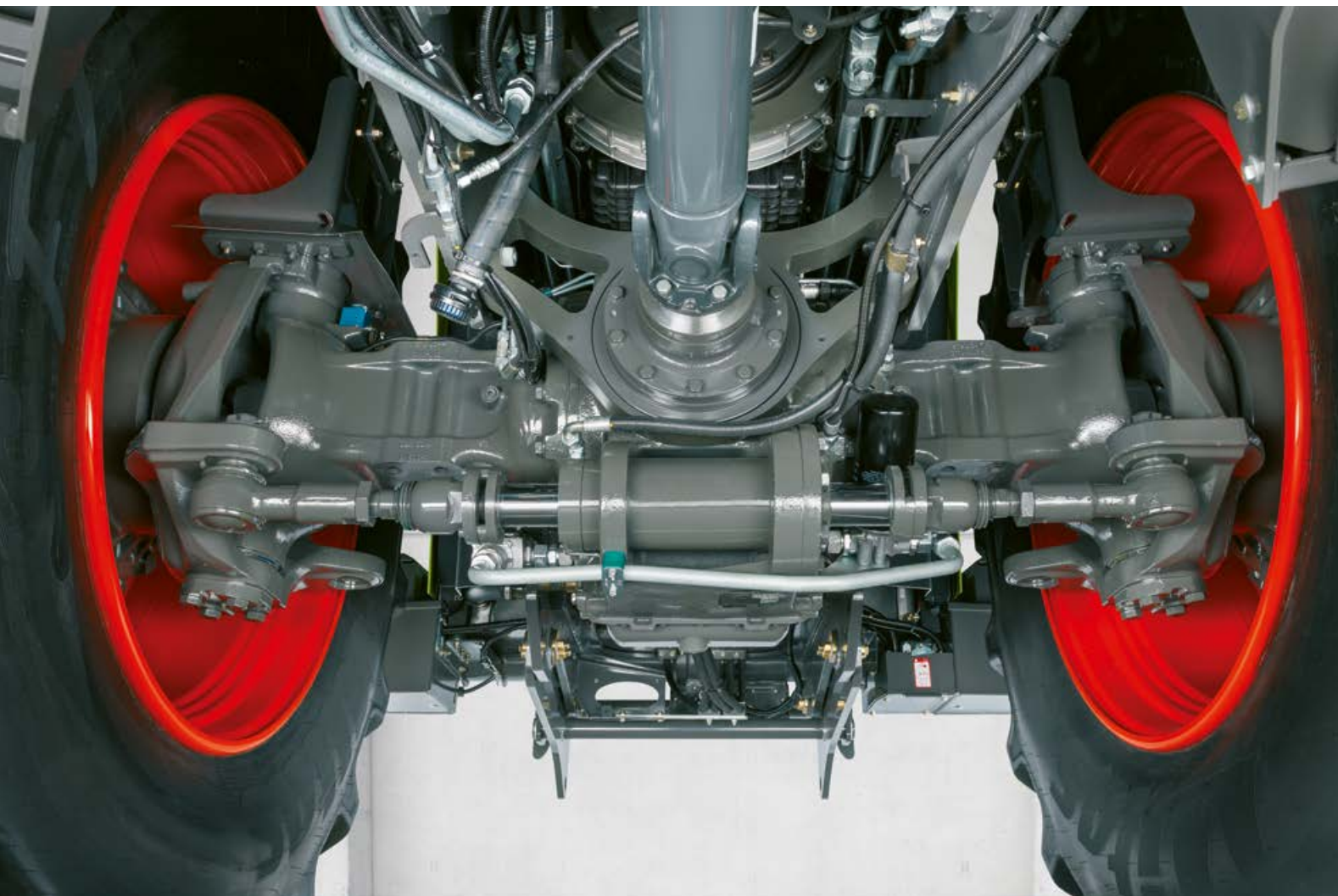
Dès que le conducteur relâche la pédale d'accélérateur, le XERION ralentit jusqu'à l'arrêt. Le tracteur reste immobilisé sans que le conducteur n'ait à utiliser la pédale de frein.



Puissance de traction optimale.

- Transmission à variation continue CMATIC pour un grand confort de conduite entre 0,05 et 50 km/h
- Chaîne cinématique linéaire pour une transmission directe de la puissance moteur
- Entraînement permanent des quatre roues motrices
- Rendement élevé grâce à quatre gammes à passage automatique
- Énorme puissance de traction grâce à une surface d'empreinte importante
- Commande simple via la pédale d'avancement ou le levier multifonctions

Cinq modes de direction au service de son agilité.

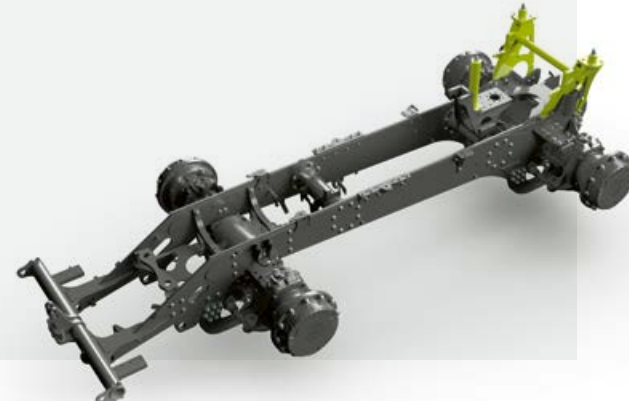


Un tracteur conçu pour les charges lourdes.

Grâce à son architecture unique, le XERION peut supporter des charges lourdes. Les traverses entre les longerons ne sont plus soudées, mais vissées, ce qui accroît la robustesse et la capacité de charge du châssis. Les essieux Heavy Duty supportent chacun une charge maximale de 15 t jusqu'à 50 km/h. En dépit de sa taille et de son poids, le XERION affiche une maniabilité et une agilité hors pair grâce à ses deux essieux directeurs.

Profitez chaque jour de sa robustesse.

- Châssis porteur intégral robuste et à capacité de charge élevée
- Essieux Heavy Duty avec une charge par essieu de 15 t jusqu'à 50 km/h
- Relevages avant et arrière entièrement intégrés avec des capacités respectives de 8,4 t et de 13,6 t



1

Avantage :
Bonne tenue de route

Applications principales :
Déplacements sur route
Transport au champ (remorque)

2

Avantage :
Maniabilité hors pair

Applications principales :
Travail du sol
Semis

3

Avantage :
Correction de la trajectoire en cas de patinage

Applications principales :
Travail du sol et semis en dévers

4

Avantage :
Protection de la couche végétale (pas de double passage)

Application principale :
Épandage de lisier

5

Avantage :
Exploitation optimale de la surface de contact au sol du tracteur

Application principale :
Travail sur le silo

À chaque application son mode de direction.

Les deux essieux directeurs du XERION permettent de choisir parmi cinq modes de direction, même en fourrière.

1 Mode standard.

- Combinaison des quatre roues directrices et du pont avant directeur
- L'essieu arrière est dirigé électro-hydrauliquement dès que l'angle de braquage du pont avant atteint cinq degrés.
- Au-delà de 12 km/h, l'angle de braquage des roues arrière diminue progressivement.
- Verrouillage complet à 40 km/h

DYNAMIC STEERING en option.

- Le nombre de tours de volant nécessaires pour braquer au maximum les roues diminue en fonction de la vitesse d'avancement.
- Le demi-tour en fourrière est plus facile et rapide.

2 Quatre roues directrices.

- Synchronisation parfaite du pont arrière, mais braquage dans le sens opposé à celui du pont avant
- Braquage simultané des deux essieux

3 Marche en crabe unilatérale (dévers).

- Le pont arrière est commandé séparément au moyen du levier multifonctions CMOTION.

4 Mode marche en crabe diagonale.

- Le pont arrière se déplace parallèlement au pont avant.
- 75 % de l'angle de braquage exploitable
- Corrections de la direction par le biais du volant via le pont avant (jusqu'à quatre degrés)

5 Mode marche en crabe intégrale.

- Le pont arrière se déplace parallèlement au pont avant.
- Le pont arrière est dirigé via le levier multifonctions CMOTION.
- Légères corrections possibles de la direction

Motricité optimale.



Deux systèmes de transmission de puissance.

Le XERION offre deux possibilités pour la transmission optimale de la puissance au sol : quatre roues égales ou des pneumatiques jumelés pour doubler la surface de contact au sol.



Quatre roues de mêmes dimensions.

- Diamètre maximal de 2,16 m
- Surface de contact au sol d'environ 3,7 m² avec des pneumatiques 900/60 R42 gonflés à un bar
- Largeur hors tout inférieure à trois mètres avec des pneumatiques 710/75 R42 et 750/70 R44
- Confort de conduite sur la route jusqu'à 40 ou 50 km/h
- Traction maximale et patinage réduit
- Puissance de traction élevée

Pneumatiques jumelés.

- Protection optimale de la couche végétale grâce aux pneumatiques jumelés
- Les pneumatiques proposés sont de dimensions 650/85 R38, 710/70 R42 et 710/75 R42.
- Les jantes des roues extérieures sont vissées sur les jantes intérieures au moyen d'entretoises.

Lestage optimal au service des performances.

Lestage adapté pour une consommation de carburant optimisée.

Le lestage des tracteurs est souvent trop important, ce qui entraîne une augmentation, non de la puissance de traction, mais de la consommation de carburant. Le lestage du XERION est facile et précis. Les plaques de 400 kg s'installent rapidement et se verrouillent en toute sécurité.

Lestage avant.

Le XERION peut être lesté de 3 400 kg à l'avant. La masse de base de 1 800 kg peut recevoir jusqu'à quatre plaques de 400 kg. Elle est disponible pour le relevage avant ou comme masse de base fixe.

Lestage arrière.

L'arrière du XERION peut également être lesté de 3 400 kg. Une plaque de base de 1 000 kg fixe, mais amovible, peut recevoir six plaques de 400 kg chacune. Le montage ou démontage s'effectue rapidement avec une chargeuse à pneus ou un chargeur frontal.

Trois conseils pour le lestage.

- 1 Lestage le plus adapté possible
- 2 Dans les champs, le lestage nécessaire diminue lorsque la vitesse d'avancement augmente.
- 3 Pour le travail sur la parcelle, le patinage des roues doit être en moyenne supérieur à 6 %, sinon le tracteur est trop lesté.



Lestage variable à l'avant.



Lestage arrière possible jusqu'à 3 400 kg.

- 1 Masse de base pour le relevage avant
- 2 Masse de base fixe
- 3 Plaque modulaire de 400 kg
- 4 Plaque de base de 1 000 kg à l'arrière



Vitesse d'avancement maxi. à pleine charge	Poids du véhicule maxi. nécessaire (avec capacité de charge de l'outil en t)
8 km/h	24 t
10 km/h	22,5 t
12 km/h	18,5 t

Il est conseillé d'estimer la vitesse d'avancement avec l'outil en amont du travail dans le champ. Si par exemple vous lestez le tracteur pour une vitesse de 8 km/h, mais que vous travaillez ensuite à une vitesse de 12 km/h, vous avez près de 6 t de lestage en trop sur le tracteur. La consommation de carburant s'en ressent.

Lestage adapté à l'application.

- Plusieurs configurations de lestage jusqu'à 3 400 kg à l'avant et à l'arrière
- Montage et démontage rapides des masses
- Verrouillage rapide et sûr de toutes les plaques de lestage
- Économies de carburant grâce au lestage adapté

Des ensembles puissants.



Points d'attelage et prise de force pour les charges lourdes.

Le XERION propose plusieurs dispositifs d'attelage. Barre oscillante ou crochet d'attelage, tous les systèmes sont conçus pour une capacité de charge élevée.

Le XERION délivre toute sa puissance pour les travaux à la prise de force de 1 000 tr/min à un régime économique de seulement 1 730 tr/min. La simplicité de la chaîne cinématique permet de transmettre une puissance importante à la prise de force. La consommation de carburant est ainsi réduite, puisque le XERION permet d'exploiter toute la puissance de la prise de force.

Nos engagements.

- Tous les dispositifs d'attelage sont conçus pour une capacité de charge élevée.
- La puissance maximale à la prise de force est atteinte dès les bas régimes.
- Les embouts de prise de force se remplacent facilement et rapidement.
- Vous avez le choix entre trois barres oscillantes :
 - avec axe de 40 ou 50 mm d'épaisseur
 - avec boule de traction de 80 mm



Trois versions de barre oscillante.

Pour les barres oscillantes, vous avez le choix entre une boule de traction de 80 mm et un axe de 38 ou 50 mm d'épaisseur. Trois trous permettent de régler le point d'attelage afin de toujours respecter la distance optimale par rapport à l'essieu arrière selon l'application.



Capacités de charge importantes.

Le XERION est prêt à relever tous les défis. Les modèles de barre oscillante permettent une capacité de charge jusqu'à cinq tonnes.

- Axe D50 (Ø 50 mm)
- Axe D70 (Ø 70 mm)



Embouts de prise de force rapides à changer.

Les embouts de prise de force se changent rapidement et en toute sécurité. Vous pouvez choisir parmi les modèles suivants :

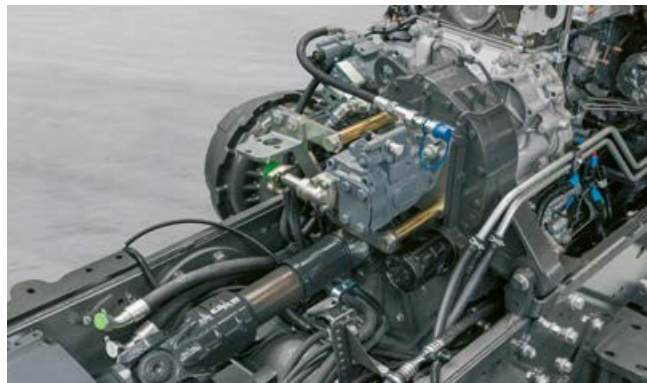
- 1" 3/4, 6 cannelures
- 1" 3/4, 20 cannelures
- 2" 1/4, 22 cannelures (Ø 57,7 mm)

Exploitez tout le potentiel de votre tracteur.



Jusqu'à 442 l/min de débit hydraulique pour les outils.

Le XERION délivre la puissance hydraulique requise pour les applications exigeantes. La commande s'effectue confortablement via le levier multifonctions CMOTION. Des fonctions hydrauliques peuvent être affectées aux dix touches de fonction du CMOTION.



Le XERION est doté d'un différentiel pour répondre aux besoins hydrauliques élevés des outils. Une pompe hydraulique de 197 l/min est montée en standard sur le différentiel. Une deuxième pompe hydraulique load sensing délivre un débit hydraulique auxiliaire de 225 l/min pour alimenter les quatre, cinq ou six distributeurs.

Power-Beyond à l'arrière.

Les raccords « Power Beyond » avec de grandes sections de canalisations, coupleurs hydrauliques plats et retour hydraulique alimentent directement en huile les outils attelés selon les besoins tout en évitant les pertes d'huile.



À l'avant, le XERION dispose de trois distributeurs à double effet (jusqu'à deux avec le relevage avant). Huit autres distributeurs à double effet sont proposés à l'arrière. Les raccords cassants hydrauliques permettent de brancher et débrancher rapidement sans fuite d'huile.



Pression optimale.

- Trois circuits hydrauliques alimentent parfaitement et en toute sécurité les outils attelés ou portés.
- Jusqu'à onze distributeurs à double effet peuvent être utilisés à l'avant et à l'arrière.
- Le différentiel à proximité directe du moteur permet de débiter jusqu'à 442 l/min.
- Les raccords Power-Beyond avec de grandes sections de canalisations assurent un débit maximum.
- La commande est confortable avec le levier multifonctions.

La puissance au service de la polyvalence.



De la puissance à revendre pour toutes les applications.

Avec son énorme capacité de relevage de 8,1 t à l'avant et de 10 t à l'arrière, le XERION peut travailler avec les outils les plus lourds.

Les relevages avant et arrière se pilotent facilement avec le pouce grâce au levier multifonctions CMOTION, sans que vous n'ayez à bouger la main. Ce grand confort de commande permet un travail rapide, précis et peu fatigant même lorsque les journées s'éternisent.

Prêt à relever tous les défis.

- Capacités de relevage de 8,1 t à l'avant et de 10 t à l'arrière
- Amortisseur d'oscillations pour un travail sûr et confortable
- Commande confortable avec le levier multifonctions CMOTION



Capacité de relevage de 8,1 t à l'avant.

Le relevage avant robuste (1) est entièrement intégré dans le châssis. Les bras de relevage se replient facilement pour réduire la longueur du tracteur.

- Vérins à double effet avec une capacité maximale de 8,1 t
- Ajout rapide et aisé de masses avant

Capacité de relevage arrière de 13,6 t.

Le relevage arrière est équipé d'un amortisseur d'oscillations et de crochets de catégorie 4N. Le troisième point de relevage arrière du tracteur peut être soit mécanique, soit hydraulique.

- Vérins double effet avec une capacité de relevage maximale de 13,6 t (capacité de relevage sur toute la course de 10 t)
- Stabilisateurs internes robustes pour une grande stabilité des outils au travail
- Les bras de relevage sont disponibles au choix avec crochets ou rotules.



Votre emploi du temps est chargé.

Mettez-vous à l'aise.

Les conducteurs de tracteurs sont unanimes : le confort au volant est un gage de productivité tout au long de la journée. Pour construire le XERION, nous avons écouté les professionnels du secteur : sièges confortables, dégivrage de toutes les vitres et systèmes d'assistance intelligents. L'accoudoir avec CEBIS à écran tactile intégré et levier multifonctions CMOTION ergonomique permet d'avoir toutes les fonctions importantes sous la main. Le terminal CEMIS 1200 est également un allié précieux pour le guidage précis de la machine, l'utilisation des applications ISOBUS et la documentation des chantiers.



Confort et concentration vont de pair.

à l'extrême



Avec 18 phares de travail d'une puissance d'éclairage totale de 58 640 lumens, le XERION permet de voir de nuit comme en plein jour.

Confort, visibilité et silence.

Nous avons conçu la cabine du XERION avec l'objectif de créer des conditions de travail idéales. La cabine est protégée des vibrations, la vue est dégagée de tous les côtés, le niveau sonore est bas. La commande du tracteur est intuitive avec trois doigts via le levier multifonctions CMOTION et l'accoudoir avec CEBIS à écran tactile intégré. Le terminal CEMIS 1200 est également à portée de main.

Cabine confort du XERION.

- Cabine aux dimensions généreuses
- Surface vitrée importante avec dégivrage intégré pour une visibilité panoramique optimale
- Faible niveau sonore (pas plus de 69 dB)
- Confort de la suspension en quatre points
- Levier multifonctions CMOTION à commande intuitive

- Terminal CEBIS à écran tactile de douze pouces
- Terminal CEMIS 1200 avec interface utilisateur intuitive
- Colonne de direction réglable sur trois positions
- Climatisation automatique
- Essuie-glaces à 360° sur le pare-brise
- Pare-soleil sur toutes les vitres (option)
- Éclairage de courtoisie du marchepied

Il a tout ce qu'il faut pour vous faciliter la tâche.

- Sièges pivotants confortables avec version en cuir en option
- Dégivrage des vitres pour une excellente visibilité en toutes circonstances
- Accoudoir avec terminal CEBIS à écran tactile pour une commande intuitive
- Terminal CEMIS 1200 intuitif pour le guidage de précision et la documentation

Commande ergonomique du XERION.

Nous avons écouté les conducteurs de tracteurs.

Le concept de commande a été spécialement développé pour les tracteurs de forte puissance CLAAS en collaboration avec nos clients et des conducteurs de tracteurs. La main et le bras restent détendus sur l'accoudoir. Les commandes et les touches clairement agencées sont accompagnées de symboles explicites.

Commande du tracteur avec trois doigts.

La commande du tracteur s'effectue de façon intuitive avec le levier multifonctions CMOTION. Même pour la commande de processus complexes avec jusqu'à quatre fonctions de commande, vous n'avez besoin que du pouce, de l'index et du majeur. Toutes les fonctions importantes vous tombent sous la main.

Tout est sous contrôle avec le CEBIS.

L'accoudoir réglable en hauteur intègre le CEBIS à écran tactile de douze pouces qui permet de naviguer rapidement et facilement à travers les menus principaux et les sous-menus. Vous avez une vue d'ensemble claire de l'état de fonctionnement du tracteur et vous procédez aux réglages en quelques étapes seulement.

1 CEBIS à écran tactile.

Vous pouvez choisir entre deux affichages pour le transport sur route ou le travail dans les champs. Les symboles et les codes de couleurs sont intuitifs. La fonction DIRECT ACCESS matérialisée par la silhouette du tracteur permet d'accéder directement aux sous-menus. L'écran haute résolution de la caméra vous assiste pour un travail au centimètre près.

2 Molette de sélection du CEBIS.

La molette vous permet de naviguer en toute sécurité dans tous les menus du CEBIS, même sur terrain accidenté. En appuyant sur la touche DIRECT ACCESS, vous accédez directement à la dernière fonction utilisée.



3 Console de commande clairement structurée.

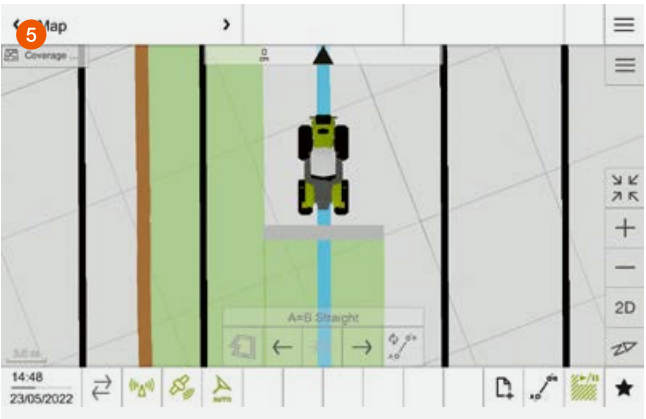
La commande des fonctions essentielles s'effectue par le biais de commandes intuitives. Celles-ci permettent par exemple d'embrayer ou de débrayer la prise de force, d'engager ou de désengager le blocage de différentiel, de commander le relevage ou de régler les relevages avant et arrière.

4 Levier multifonctions CMOTION.

Le levier multifonctions CMOTION ergonomique simplifie également le travail en bout de champ.

Toutes les fonctions de la machine sous les yeux.

- Concept de commande intuitif pour un travail efficace
- Navigation rapide via l'écran tactile ou la molette de sélection du CEBIS
- Levier multifonctions CMOTION pour une commande à trois doigts du tracteur
- Commandes clairement agencées et accompagnées de symboles explicites
- Terminal CEMIS 1200 pour une agriculture de précision efficace



5 Terminal CEMIS 1200 intuitif.

Le terminal CEMIS 1200 s'intègre parfaitement à la cabine. Son interface est identique à celle du CEBIS pour une prise en main rapide et intuitive. Vous pouvez l'utiliser sur toutes les machines CLAAS prééquipées GPS PILOT CEMIS 1200. Le terminal et l'antenne peuvent passer rapidement d'une machine à l'autre.

- Interface utilisateur intuitive pour un confort inégalé de jour comme de nuit
- Accès rapide à toutes les fonctions essentielles
- Zones d'affichage librement configurables pour un terminal personnalisé
- Ajout simple de nouvelles fonctions pour répondre facilement à toutes les exigences
- Transmission en ligne des nouvelles licences ou activations directement sur le terminal
- Gestion automatique des tronçons de rampe avec ISOBUS TC Section Control pour un travail précis et sans stress
- Exploitation intra-parcellaire et documentation avec ISOBUS TC-GEO et modulation de dose VRA
- Transfert rapide de toutes les données de chantier via le réseau GPRS

Le XERION met son intelligence à votre service.

Une transition digitale incontournable.

Nous avons trois bonnes raisons de doter nos machines de solutions digitales : nous souhaitons aider les conducteurs à gagner en assurance, à planifier au mieux leur travail et à réduire leurs coûts. Par exemple, avec des systèmes autodidactes d'assistance au conducteur, des systèmes de guidage assurant une précision millimétrique et une gestion des données permettant l'interface des systèmes, des machines et des processus.



Des manoeuvres précises et rapides.

CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

La gestion des fourrières CSM facilite considérablement le travail du conducteur en bout de champ. Il suffit d'appuyer sur un bouton dédié pour reprendre les séquences enregistrées avant le demi-tour.

Voici les fonctions qu'il est possible d'associer dans n'importe quel ordre :

- Distributeurs paramétrables en débit et en durée
- Engagement des quatre roues motrices, blocage du différentiel et suspension du pont avant
- Relevages avant et arrière
- Régulateur de vitesse
- Prises de force avant et arrière
- Mémoires moteur



	CEBIS
Nombre de séquences mémorisables	Quatre par outil, jusqu'à 20 outils possibles
Activation des séquences	Via le CMOTION et les touches de fonction
Visualisation des séquences	Sur l'écran du CEBIS
Mode d'enregistrement des séquences	Selon la durée ou la distance
Fonction d'édition	Optimisation ultérieure des séquences dans le CEBIS



Les séquences sont activables au moyen des touches de fonction du levier CMOTION.

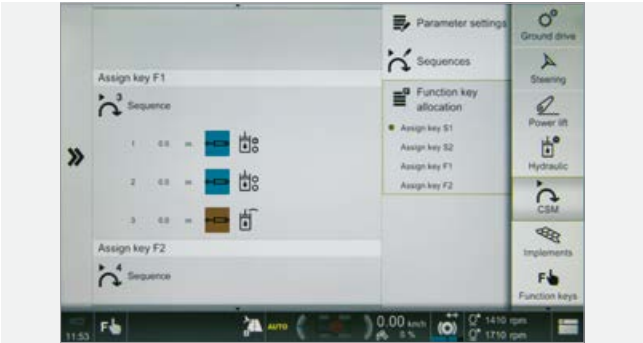
Travail décontracté en fourrière.

- La gestion des fourrières CSM se charge des manoeuvres à votre place.
- Vous pouvez mémoriser, modifier, optimiser et automatiser jusqu'à quatre séquences.



Mémorisation et activation des séquences.

Les séquences peuvent être mémorisées, au choix, en fonction de la distance ou de la durée. Lors de l'enregistrement d'une séquence, le conducteur peut suivre pas à pas la création de sa séquence sur le CEBIS grâce aux symboles intuitifs. Pendant l'activation d'une séquence, il est possible de l'interrompre temporairement, puis de la reprendre en appuyant sur un bouton dédié.



Optimisation continue avec le CEBIS.

Les séquences créées peuvent être modifiées et optimisées ultérieurement dans le CEBIS. Il est possible d'ajouter, de supprimer, de modifier intégralement et d'adapter chaque étape d'une séquence. Les durées, parcours et débits peuvent ainsi être adaptés aux conditions de travail. Une fois le premier enregistrement de la séquence effectué, celle-ci peut ensuite être ajustée dans les moindres détails en quelques étapes seulement.

GPS PILOT CEMIS 1200. L'agriculture de précision à la portée de tous.

Précis, évolutif, simple.

Pour optimiser votre résultat d'exploitation et simplifier votre travail quotidien, faites un pas vers le futur en choisissant le GPS PILOT CEMIS 1200.

Grâce au système d'autoguidage GPS PILOT, la machine se déplace comme sur des rails : la trajectoire est toujours parfaite et la totalité de la largeur de travail est exploitée sans recoupements.

Le CEMIS 1200 s'intègre parfaitement à la cabine : son interface utilisateur héritée du terminal CEBIS permet une prise en main rapide et intuitive.

Vous pouvez également l'utiliser sur toutes les machines CLAAS prééquipées GPS PILOT CEMIS 1200. Le terminal et l'antenne pouvant passer rapidement d'une machine à l'autre, vous profitez d'un maximum de souplesse et d'une solution économique.

Avec l'ISOBUS et des formats standard d'échange de données, le CEMIS 1200 est une solution d'avenir pour l'agriculture de précision.

Planification des tracés de référence.

Planifiez facilement vos tracés de référence : vous pouvez les enregistrer spontanément ou utiliser la gestion des tracés de référence du CEMIS 1200 pour planifier vos tracés de référence au moyen des limites de parcelles. Les tracés de référence planifiés en amont peuvent également être importés vers le terminal. Avec ses différents modes de conduite, le CEMIS 1200 offre toutes les possibilités pour travailler avec efficacité dans le champ.

La gestion des couloirs de passage vous indique en outre la position du prochain couloir. Les couloirs de passage sont affichés en couleur sur l'écran du CEMIS 1200 pendant le travail. Vous avez ainsi une vue d'ensemble optimale. Un signal sonore peut également être activé pour indiquer où tracer ces couloirs dans la parcelle.

Avantages :

- Interface utilisateur intuitive pour un confort inégalé de jour comme de nuit
- Accès rapide à toutes les fonctions essentielles
- Zones d'affichage librement configurables pour un terminal personnalisé
- Démarrage simple et rapide du travail dans le champ



Gestion des tracés de référence



Gestion des couloirs de passage



Réduisez les coûts par hectare grâce à la précision.
steeringsystems.claas.com

Guidage de précision.

Un travail de précision requiert un signal de correction adapté. Avec la licence SATCOR 15¹ de série pour cinq ans, la précision est assurée.

Vous recherchez une précision supérieure ?

Vous pouvez choisir entre les signaux de correction SATCOR 3¹ et SATCOR 3 FAST¹ en option (± 3 cm).

Une précision absolue vous est indispensable ?

Utilisez le GPS PILOT CEMIS 1200 avec le signal de correction RTK pour une précision maximale et répétitive ($\pm 2-3$ cm).

RTK Bridging.

Tous les abonnements au signal de correction RTK sont proposés de série avec la fonction RTK Bridging : en cas de perte du signal RTK, le travail peut être poursuivi pendant 20 minutes avec une baisse progressive de la précision.

Topographie difficile ou zones de parcelle sans couverture réseau GPRS ?

La fonction RTK Bridging Premium vous permet de travailler sans perte de précision ni limite de temps.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. Les signaux de correction SATCOR ainsi que les fonctions RTK Bridging et RTK Bridging Premium ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre distributeur CLAAS pour une solution sur mesure.

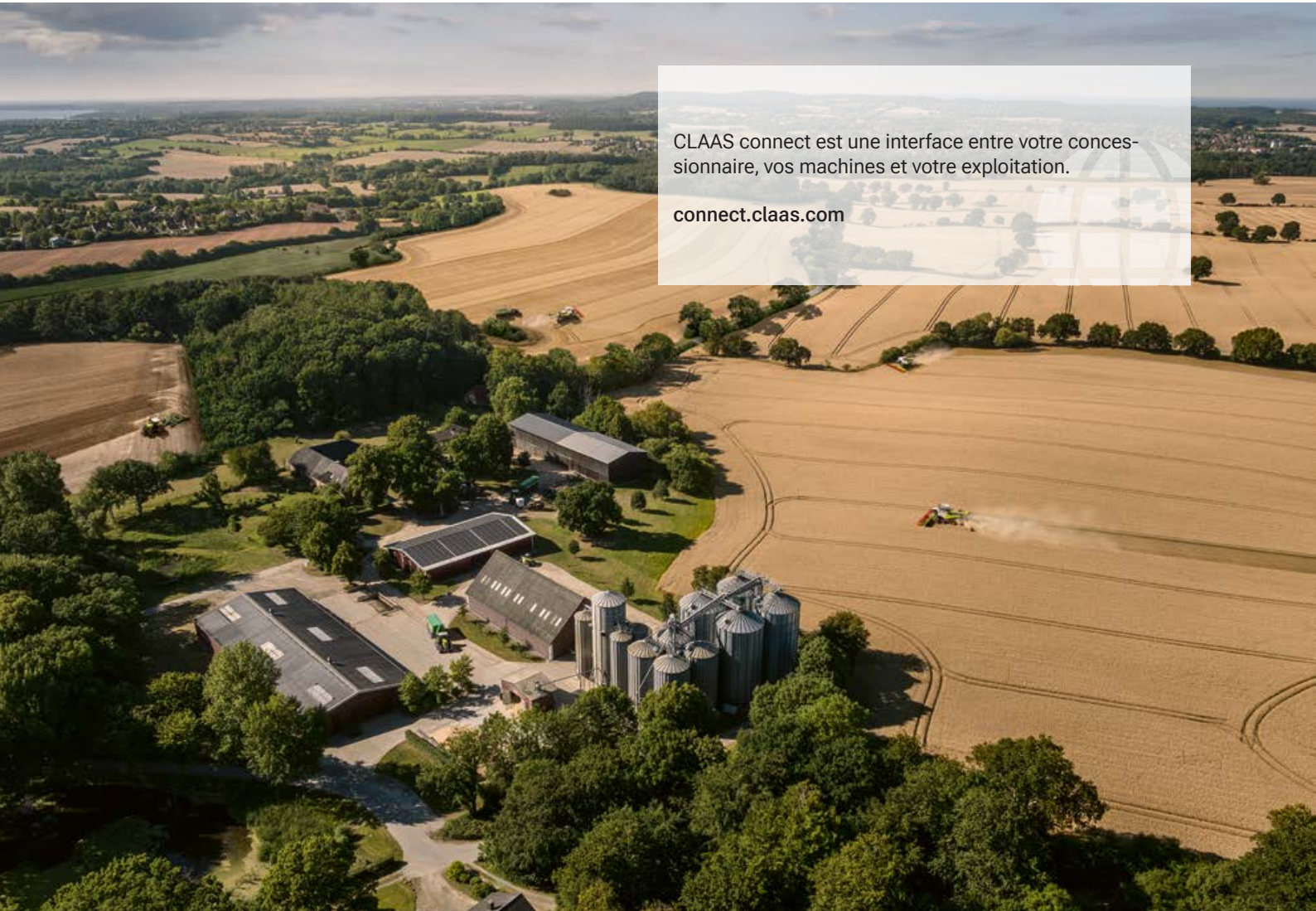
La connectivité au service de la productivité.

Le passage au digital : un investissement rentable.

Le passage au digital est un facteur essentiel pour augmenter votre productivité et votre efficacité en collectant et exploitant les données générées aux endroits les plus divers. Vous économisez ainsi du temps et optimisez vos processus de travail.

CLAAS vous propose différents modules pour vous aider à mieux exploiter les potentiels de votre XERION et de vos autres machines. Ces solutions permettent de mettre en réseau des systèmes, des technologies et des processus de travail, quel que soit le constructeur des différentes machines. Un passage au digital judicieux, adapté à votre exploitation, vous aidera à réduire votre charge de travail considérablement :

- Transfert et documentation rapides des données machine et des données de chantier
- Gestion efficace des différentes machines et du parc
- Analyse détaillée et optimisation des processus de travail
- Analyse simple des champs et création aisée des cartes d'application
- Création et gestion intelligentes des passages
- Consultation et gestion des données d'exploitation grâce à des logiciels de gestion agricole intelligents
- Télédiagnostic pour économiser un temps précieux lors des révisions et des réparations



CLAAS connect est une interface entre votre concessionnaire, vos machines et votre exploitation.

connect.claas.com

NOUVEAU : CLAAS connect.

Pour nous, votre réussite, vos machines et votre exploitation passent avant tout. Retrouvez tout ce dont vous avez besoin sur une seule plateforme : CLAAS connect.

CLAAS connect vous permet d'avoir toutes les données de votre exploitation et de vos machines à portée de main. Comparez vos machines entre elles pour exploiter tout le potentiel de votre flotte. Gérez les contrats d'entretien, les messages de maintenance, les catalogues de pièces de rechange et les notices d'utilisation pour chaque machine. Commandez les consommables et les pièces de rechange dont vous avez besoin sur les boutiques intégrées via votre concessionnaire.

Avec la planification du champ, vous pouvez facilement créer les passages pour un travail efficace et les gérer simultanément dans le portail. Créez rapidement des cartes d'application à partir des cartes satellites pour une modulation précise et ciblée des semences et des engrais. Envoyez directement en ligne vos chantiers avec les passages et la carte d'application depuis CLAAS connect au terminal CEMIS 1200 pour les réaliser simplement et précisément dans les champs.

La documentation de vos travaux dans les champs s'effectue automatiquement, avec fiabilité et en arrière-plan. Concentrez-vous sur votre travail, CLAAS connect se charge du reste.

Vous avez besoin d'une machine supplémentaire en plus de votre XERION ? Aucun problème ! Configurez-la à tout moment dans CLAAS connect et demandez une démonstration ou une offre à votre concessionnaire.

Trois packs Connect pour vous simplifier la tâche. Les packs Connect vous permettent de digitaliser facilement votre exploitation à tous les niveaux. Votre concessionnaire CLAAS peut configurer toutes les fonctionnalités dont vous avez besoin pour votre exploitation. Chaque pack vous offre une vue d'ensemble rapide de vos données machines et S.A.V. dans CLAAS connect. Les versions supérieures simplifient l'échange de données entre la machine et l'ordinateur de l'exploitation. Elles assurent également l'efficacité de la planification et de la réalisation de vos chantiers tout au long de l'année.

Packs CLAAS connect pour tracteurs.

 Pack Connect Documentation - CLAAS connect - Option : licences d'exploitation pour CLAAS connect - Machine connect	 Pack Connect – Plus Documentation + Système de guidage - CLAAS connect - Option : licences d'exploitation pour CLAAS connect - Machine connect - Terminal de guidage CEMIS 1200	 Pack Connect – Professional Documentation + Système de guidage + Agriculture de précision - CLAAS connect - Option : licences d'exploitation pour CLAAS connect - Machine connect - Terminal de guidage CEMIS 1200 - Activations ISOBUS
--	---	---

Ces produits ne sont pas tous proposés dans le monde entier. Contactez votre concessionnaire pour vérifier leur disponibilité.

Maintenance rapide pour passer plus de temps dans les champs.



Capot moteur monobloc.
Grâce au capot monobloc, les points de maintenance sont accessibles rapidement. Quatre carters latéraux faciles à retirer améliorent encore l'accessibilité.

Accessibilité aisée.
Le filtre à huile moteur est facile d'accès au milieu du châssis intégral. Le réservoir d'eau de refroidissement est accessible même avec le capot moteur fermé. Les batteries sont protégées à l'avant du tracteur.

Le XERION est peu exigeant.

Le tracteur est conçu pour réduire au maximum les temps d'immobilisation. L'intervalle est seulement de 500 heures pour le S.A.V. moteur. Le CEBIS affiche l'échéance de maintenance.

Nettoyage simple des radiateurs.

Lorsque l'échéance de maintenance arrive, celle-ci s'effectue rapidement et sans effort. Le filtre à huile moteur et le filtre à air de la cabine sont facilement accessibles. Si besoin, le conducteur peut ouvrir légèrement les radiateurs pour les nettoyer.

Pendant le travail aussi, le conducteur peut actionner à tout moment le ventilateur réversible depuis la cabine. En quelques secondes, le ventilateur souffle dans la direction opposée et nettoie les radiateurs. Grâce à l'inversion automatique du ventilateur, vous pouvez déclencher le nettoyage confortablement selon la périodicité que vous avez programmée.

Air d'admission du moteur propre.

Le XERION dispose d'un prénettoyage de l'air d'admission du moteur performant. Les filtres cyclone assurent la séparation des poussières de gros calibre. La saleté est évacuée via l'échappement. Le filtre à air d'admission du moteur PowerCore® est extrêmement robuste et affiche un haut pouvoir filtrant.

Conservation de la valeur.

- Intervalle de 500 heures pour le S.A.V. moteur
- Capot monobloc pour un accès rapide à tous les points de maintenance
- Réservoir d'eau de refroidissement accessible même avec le capot moteur fermé
- Filtre PowerCore® pour le nettoyage de l'air d'admission du moteur
- Protection des batteries dans le bâti

CLAAS Service & Parts
est à vos côtés 7 j/7 et 24 h/24.
service.claas.com



Engagés
à vos côtés.

Besoin de pièces
de rechange ou de
services ?

La bonne
solution au
bon moment.

Nous sommes à vos côtés pour vous aider à atteindre l'excellence.

Pour CLAAS, la disponibilité maximale de votre matériel est une priorité. Nous y veillons grâce à une offre complète de service après-vente, de pièces de rechange et de consommables.

Nous vous proposons une large gamme de services de maintenance et de réparation par le biais de votre concessionnaire, un grand choix de pièces de rechange et de consommables CLAAS ORIGINAL ainsi que des solutions digitales pour vous assister dans la planification et la prise de décisions. Avec nous, vos machines sont toujours prêtes.

Solution zéro tracas avec les contrats de maintenance MAXI CARE.

Outre une couverture totale pour les révisions et les réparations, MAXI CARE vous offre toute une gamme de services qui permettent à vos machines de rester opérationnelles à tout instant, de sorte que vous puissiez rester pleinement concentré sur vos activités. CLAAS vous propose quatre contrats d'entretien MAXI CARE sur mesure selon les besoins de votre exploitation.



Le XERION en impose.



Technique bien pensée.

- Plus de puissance : 530 ch pour le XERION 5000
- Plus de confort : l'accoudoir spécialement conçu pour le XERION intègre le CEBIS à écran tactile.
- Longs intervalles de maintenance pour une durée d'utilisation accrue et des coûts de maintenance réduits
- Plus de précision : terminal CEMIS 1200 pour une agriculture de précision efficace

Concept éprouvé.

- Les quatre roues égales ou les pneumatiques jumelés convertissent efficacement la puissance du moteur en puissance de traction.
- Le châssis porteur intégral peut supporter jusqu'à 15 t par essieu à 50 km/h.
- Les deux essieux directeurs offrent cinq modes de direction pour une polyvalence maximale.
- La transmission à variation continue CMATIC permet d'économiser du carburant.

Entraînement performant.

- Les puissants moteurs six cylindres sont associés à une chaîne cinématique simple.
- Couple maxi. disponible dès 1 000 tr/min
- Réduction du régime de ralenti à 730 tr/min en position de transport
- Puissance de traction maximale à bas régimes grâce au concept de bas régime moteur CLAAS

Confort imbattable.

- La cabine confort spacieuse offre une excellente vision panoramique et une insonorisation optimale.
- Le levier multifonctions CMOTION et le CEBIS à écran tactile de douze pouces se commandent de façon intuitive.
- GPS PILOT CEMIS 1200 avec pilotage des outils ISOBUS et gestion des chantiers



XERION		5000 TRAC	4500 TRAC
Motorisation			
Constructeur		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Nombre de cylindres		6	6
Cylindrée	cm³	12800	12800
Régime nominal	tr/min	1900	1900
Régime de ralenti	tr/min	730	730
Puissance nominale (ECE R120) ¹	kW/ch	365/496	349/475
Puissance maximale (ECE R120) ¹	kW/ch	390/530	360/490
Couple maxi. (ECE R120) ¹	Nm	2600	2850
Régime à puissance maxi.	tr/min	1600	1600
Régime au couple maxi.	tr/min	1300	1300
Réservoir à carburant	l	830	830
Réservoir suppl.	l	190	190

Transmission à variation continue CMATIC			
Type de transmission		Hydrostatique / mécanique à variation continue	
Entraînement		Traction intégrale permanente	
Vitesse mini. au régime nominal	km/h à tr/min	0,05 à 1900	0,05 à 1900
Vitesse maxi. au régime moteur	km/h à tr/min	50 à 1558	50 à 1558
Régime de prise de force au régime moteur	tr/min	1000 à 1729	1000 à 1729
Automatisme de prise de force		●	●

Essieux			
Essieux		Verrouillable à 100 %, actionné électro-hydrauliquement, multidisques, avec automatismes d'engagement et de désengagement	

Circuit hydraulique			
Type		Circuit hydraulique load sensing (régulation du débit et de la pression)	
Pression maximale	bars	200	200
Débit maximum avec 1 pompe (série)	l/min	197	197
Débit maximum avec 2 pompes (option)	l/min	422 (197+225)	422 (197+225)
Débit maximum par distributeur	l/min	105 / 140	105 / 140
Nombre maximum de distributeurs	Avant Arrière	2 / 3 5 / 6 / 8	2 / 3 5 / 6 / 8
Réservoir d'huile hydraulique	l	120	120
Volume maximum exportable	l	80	80

Points d'attelage			
Chape d'attelage automatique, axe Ø 38 mm	maxi. kg	2500	2500
Barre oscillante D40	maxi. kg	3000	3000
Barre oscillante D50	maxi. kg	3000	3000

Relevage avant			
Catégorie		III N, double effet	III N, double effet
Capacité de relevage maximale	kg	8400	8400
Capacité de relevage sur toute la course	kg	8100	8100

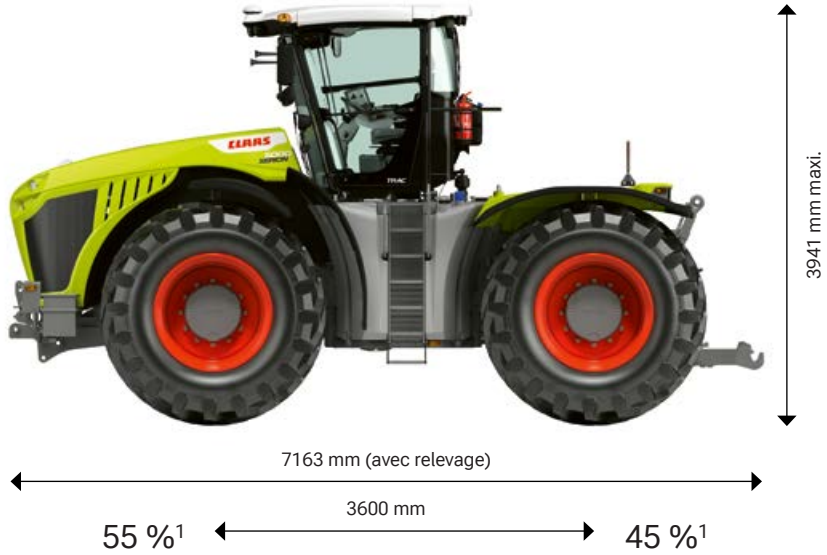
Relevage arrière			
Catégorie		4N, à double effet	4N, à double effet
Capacité de relevage maximale	kg	13600	13600
Capacité de relevage sur toute la course	kg	10000	10000

¹ Correspond à ISO TR 14396

XERION		5000 TRAC	4500 TRAC
Cabine			
Écran		Écran tactile CEBIS 12 pouces	
Suspension		Suspension mécanique de la cabine en 2 points	
Siège conducteur	Versions	Tissu / cuir, pivotant à 23° à droite, chauffant, ventilé, dossier relevé	
Info-divertissement	Série / option	Autoradio avec système de sonorisation / autoradio avec système de sonorisation et DAB+, microphone col de cygne	
à l'extrême	Versions	Cabine confort, climatisation automatique, glacière	
Éclairage	Série / option	16 LED 360° - 37 840 lm / 18 HP LED 360° - 59 640 lm	

Digitalisation			
Système de guidage	Série / option	GPS PILOT Ready / GPS PILOT CEMIS 1200 avec RTK	
Connectivité	Série / option	Machine connect pour cinq ans	

Dimensions et poids			
Longueur hors tout avec relevage avant et relevage arrière horizontal	mm	7726	7726
Longueur hors tout avec relevage avant replié et relevage arrière horizontal	mm	7163	7163
Longueur hors tout sans masse AV et relevage arrière horizontal	mm	7145	7145
Hauteur hors tout	mm	3791 - 3941	3791 - 3941
Largeur hors tout	mm	2540 - 3300	2540 - 3300
Empattement	mm		
Poids à vide (avec pneumatiques, réservoir plein, conducteur de 75 kg, sans relevages avant et arrière, sans prise de force)	kg	16 000	16 000



¹ Empattement long et répartition optimale des masses pour une puissance de traction et une capacité de levage importantes.

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être imité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées. Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

Être le Meilleur dans son domaine.

Dans toutes nos activités, vous êtes au centre de nos préoccupations en tant que clients. Nous connaissons vos enjeux et vos défis quotidiens et développons avec vous des machines agricoles pour vous permettre d'atteindre les meilleurs résultats et d'œuvrer au service d'une agriculture durable. Nos solutions numériques, en simplifiant les processus complexes, facilitent votre travail. Nous nous mobilisons pour vous permettre d'être les meilleurs dans votre domaine.



CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com