



Zgrabiarki

LINER



Technika zgrabiania CLAAS	4
Zestawienie produktów	6
Technika w skrócie	10
Zgrabiarki czterowirnikowe	12
Technologia i modele	14
Jakość	16
Efektywność	18
Niezawodność	20
Komfort	22
LINER 4900 BUSINESS PRO	24
LINER 4800 BUSINESS PRO /	
LINER 4800 BUSINESS	26
LINER 4700 BUSINESS PRO /	
LINER 4700 BUSINESS	28
Zgrabiarki dwuwirnikowe	
(odkładanie centralne pokosu)	30
Technologia i modele	32
LINER 3100 TREND	34
LINER 2900 / 2800 BUSINESS	36
LINER 2900 / 2800 TREND	38
LINER 2700 / 2600 TREND	40
Zgrabiarki dwuwirnikowe	
(odkładanie boczne pokosu)	42
Technologia i modele	44
LINER 1900 / 1800 TWIN	48
LINER 1700 TWIN / 1700	50
LINER 1600 TWIN / 1600	52
LINER 800 TWIN / 700 TWIN	54
Zgrabiarki jednowirnikowe	56
Technologia i modele	58
LINER 500 PROFIL	60
LINER 450 / 420	62
LINER 370	64
LINER 450 T	66
CLAAS Service & Parts	68

GRASS CARE.

Dla większej ilości mleka z hektara.



Nietknięta darni dzięki idealnemu dopasowaniu do podłoża.



Czyste pole i szybka praca dzięki maksymalnej wydajności zgrabiania.

Dopasowanie do podłoża. Wydajność zgrabiania. Jakość paszy.

Chronimy Twoje zasoby i mamy świadomość, że masz ograniczony czas, a jakość paszy także dla nas stanowi priorytet.

Dokładamy starań, aby darni pozostała nietknięta, pole zostało szybko zebrane i uprzątnięte, a zwierzęta były zdrowe i wydajne.

Jak to robimy? Dzięki inteligentnej konstrukcji maszyn oraz doskonale dopasowanym komponentom, które opracowaliśmy indywidualnie z myślą o Twojej pracy.

Dlaczego właśnie my? Ponieważ od dziesięcioleci gromadzimy doświadczenia i nie spoczywamy na laurach, lecz słuchamy, co macie nam do powiedzenia i wprowadzamy Wasze życzenia w życie.



Zdrowe i silne zwierzęta dzięki optymalnej jakości paszy.

„Większa wydajność mleczna dzięki czystej paszy podstawowej. Zmniejszenie zawartości surowego popiołu o ok. 1% daje o 0,1 MJ NEL więcej na kilogram suchej masy!”

Zawartość popiołu surowego w kiszonkach jest sumą składników mineralnych z roślin i ziemi wnikaющей podczas żniw. Poza surowymi proteinami surowy popiół buforuje zakwaszanie w procesie kiszenia. Duże ilości zanieczyszczeń powodują zatem większe straty energii, a niższa jakość białka zwiększa ryzyko fermentacji masłowej.

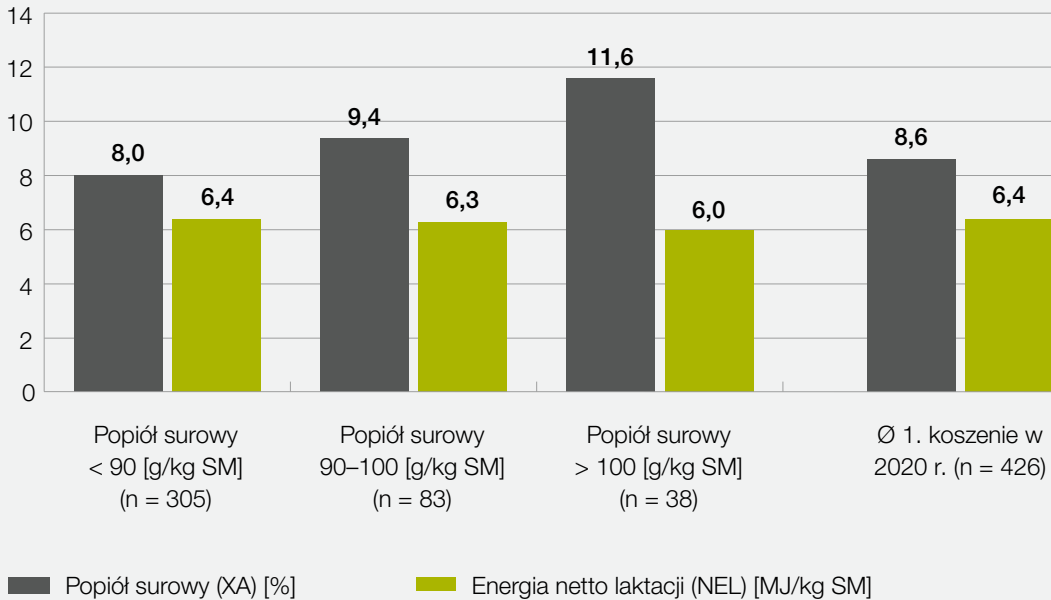
Analiza 1. porostu w Badenii-Wirtembergii z 2020 r. wykazuje pozytywny związek pomiędzy wysokojakościową kiszonką z traw a zbiorem wolnym od zanieczyszczeń (patrz tabela). Poza pielęgnacją łąn i wyborem momentu zbioru, istotny wkład w produkcję kiszzonek wysokiej jakości wnoszą maszyny i przyrządy żniwne o dobrym dopasowaniu do podłoża.

Annette Jilg wie, jak istotna jest niska zawartość surowego popiołu dla wysokiej jakości paszy.

(Ośrodek Rolniczy Hodowli Bydła, Zarządzania Użytkami Zielonymi, Przemysłu Mleczarskiego, Łowiectwa i Rybołówstwa w Badenii-Wirtembergii (LAZBW), Aulendorf, Wydział Zarządzania Użytkami Zielonymi i Konserwowania Pasz)



1. koszenie w 2020 r. w Badenii-Wirtembergii (Niemcy) po podziale na kategorie popiołu surowego (n = 426)

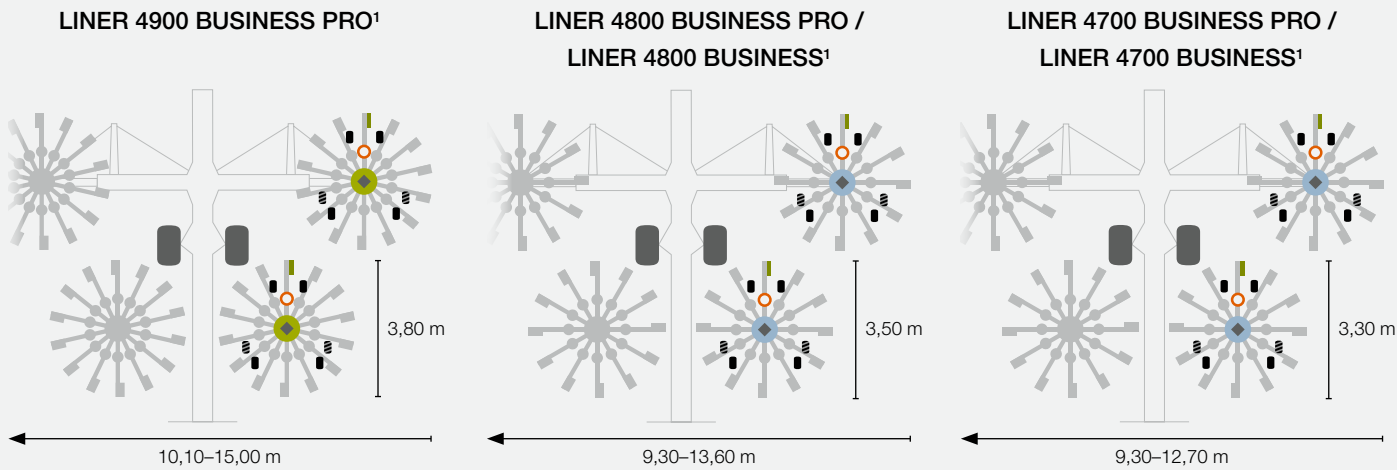


Pełny profesjonalizm.
Zgrabiarki czterowirnikowe.

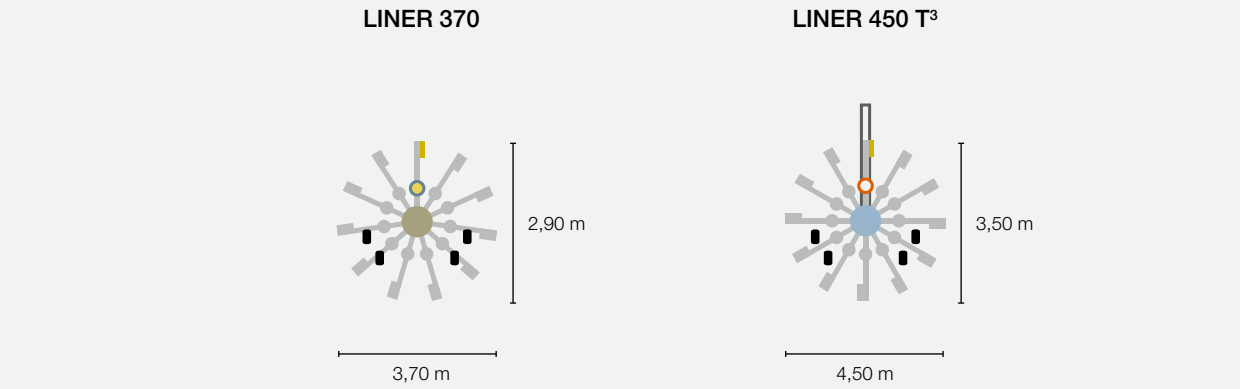
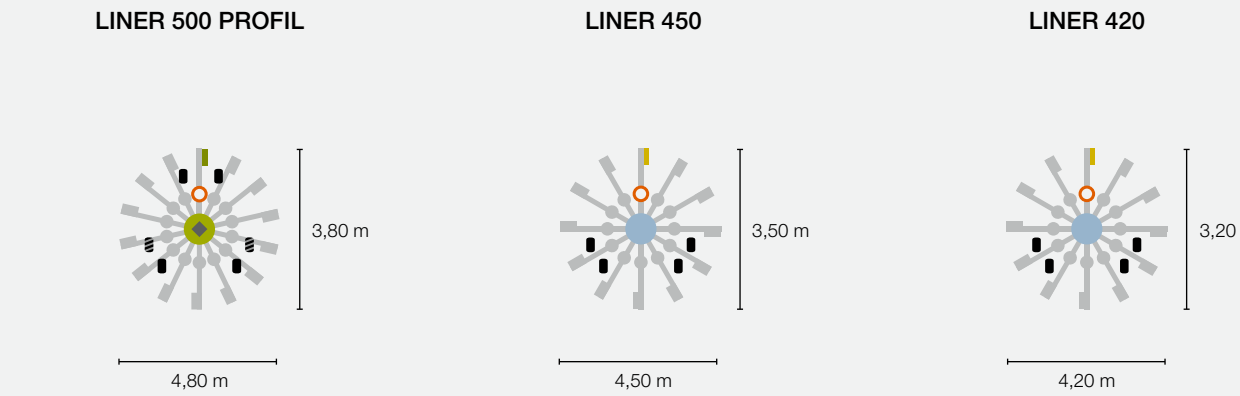
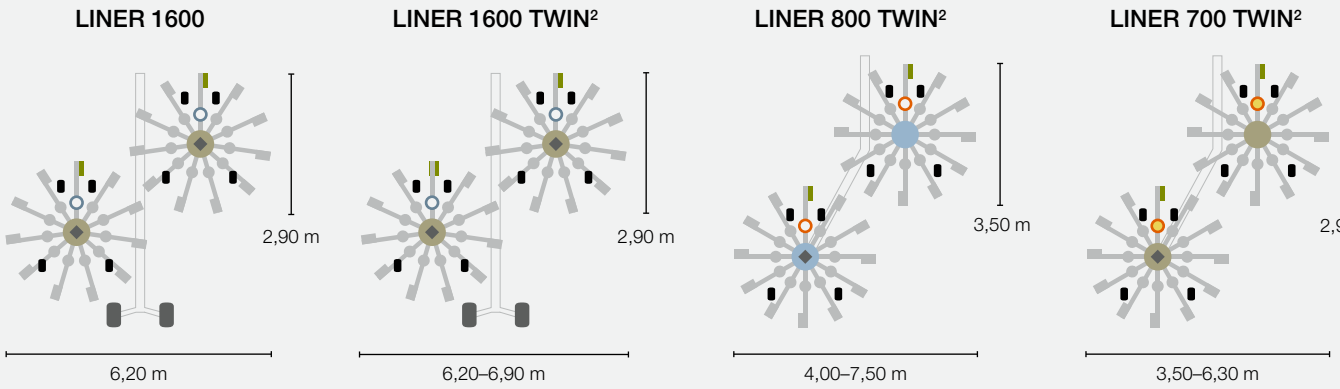
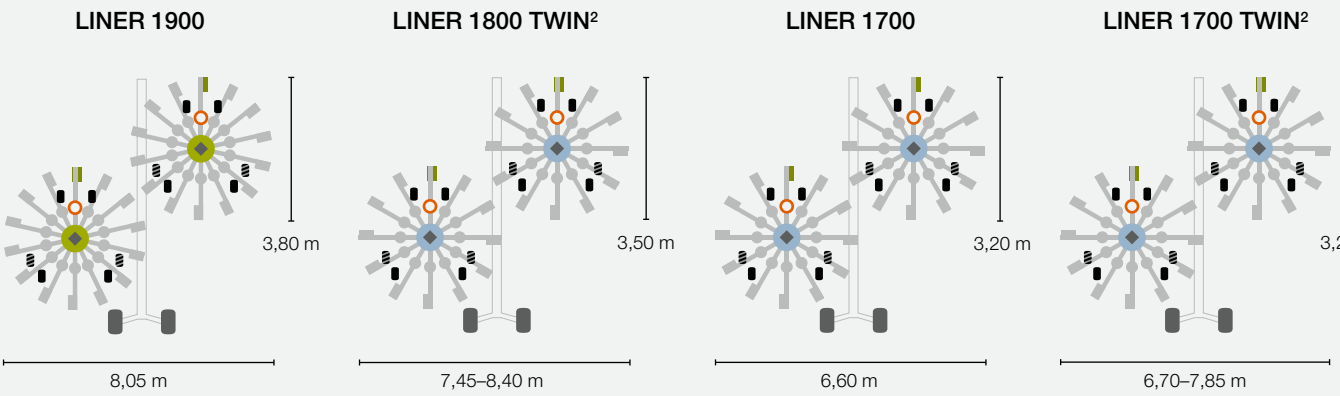
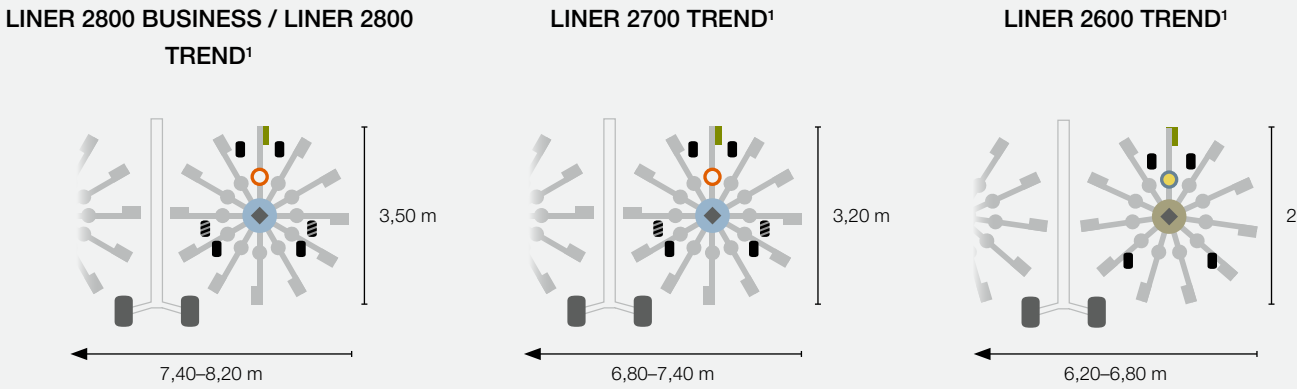
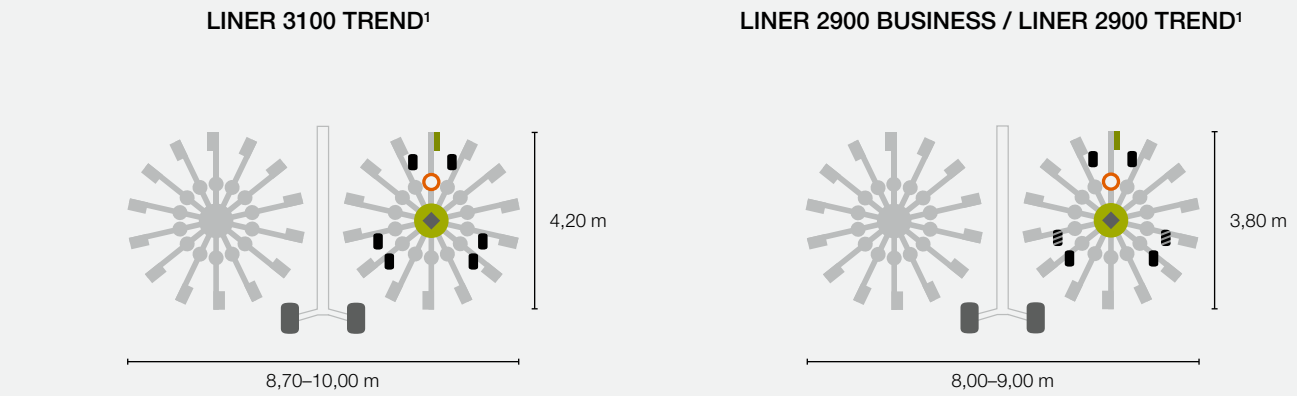
Klasyka. Zgrabiarki dwuwirnikowe z centralnym odkładaniem pokosu.

Wszechstronny talent. Zgrabiarka dwuwirnikowa z bocznym odkładaniem pokosu.

Kompaktowe wymiary.
Zgrabiarki jednowirnikowe.



Zęby	Połączenie dźwigara zębów	Głowica zgrabiarki	Podwozie	Szerokość
Zęby do kisonki 9,50 mm	PROFIX / zązęb. 20-frezowe	Głowica zgrabiarki (trwale smarowana) z 14 potrójnie ułożyskowanymi ramionami	Podwozie wirnika zależnie od modelu z 4 lub 6 kołami:	Średnica wirnika
Zęby standardowe 9,00 mm	PROFIX / profil cytrny	Głowica zgrabiarki (trwale smarowana) z 12 podwójnie ułożyskowanymi ramionami	Seryjnie	Szerokość robocza
	Zawleciska / profil cytrny	Głowica zgrabiarki (trwale smarowana) z 11 ramionami	Opcja	
	Kołki rozprężne / stałe połącz.	Głowica zgrabiarki (trwale smarowana) z 11 ramionami	1 BUSINESS PRO / BUSINESS – warianty wyposażenia	
		Zawieszenie kardanowe	2 TWIN – możliwość odkładania dwóch pokosów	
			3 T = Trilled: zgrabiarki zaczepiane	
			połącz. = połączenie zązęb. = zązębienie	



Dla najlepszych rezultatów. Wiedza CLAAS z zakresu zgrabiarek.

Sprząta do czysta.

Rzecz jasna, chcemy, aby nasi klienci pracowali tylko z najlepszymi maszynami. Właśnie dlatego inżynierowie CLAAS każdego dnia dają z siebie wszystko. I właśnie dlatego nasze zgrabiarki opróżniają pola tak dokładnie, jak żadne inne – dbając przy tym o najlepszą jakość paszy.

Centrum kompetencji zbioru pasz.

Centrum rozwoju produktów na potrzeby technik zbioru pasz w oddziale CLAAS w Bad Saulgau jest jedną z najnowocześniejszych placówek tego typu na świecie. A nasi ludzie pracują w samym centrum największego obszaru użytków zielonych Europy, dzięki czemu dokładnie wiedzą, jak tworzyć najlepsze maszyny.

Tradycja ma przyszłość.

Nasi klienci oczekują wszechstronnych rozwiązań, które idealnie pasują do ich potrzeb. Gospodarstwa rolne rozwijają się i ulegają zmianom, a my wraz z nimi. Zachowujemy to, co dobre – a wszystko inne czynimy lepszym.

Gracz zespołowy w zestawie rozwiązań do zbioru pasz.

Zmieniające się warunki, ludzie i metody zbioru powodują, że wymagania wobec technologii są bardzo złożone. Temu wyzwaniu stawiamy czoła wraz z silnym zespołem, w skład którego wchodzi najlepsze maszyny do zbioru pasz. Jeden z 20 modeli LINER znajdzie miejsce także i w Twoim zespole.



CLAAS Saulgau GmbH to centrum kompetencji zbioru pasz; stanowiący jego część ośrodek rozwoju produktów jest jednym z najnowocześniejszych tego typu obiektów na świecie.



Niezawodność, która nie wymaga konserwacji: sercem zgrabiarki LINER jest pracujący w kapie olejowej tor krzywkowy.



Optymalna ochrona: w razie kolizji ramiona zginają się w kontrolowany sposób w wyznaczonym miejscu.



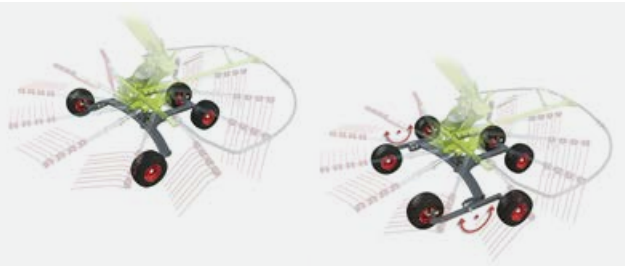
Wygodne dołączanie i odłączanie dźwigarów zębów: opatentowane zabezpieczenie dźwigarów zębów PROFIX.



Czyste pobieranie materiału: od ponad 20 lat dzięki naszym zębom do kisonki – pełna gotowość w każdych warunkach.



Kardanowe zawieszenie wirników: wirniki dostosowują się do konturów gleby – niezależnie od ciągnika.



Idealne prowadzenie zębów: o to dba nasze podwozie wirników, ułożone możliwie najbliższej obrotowych zębów.



Efekt Jet: podczas podnoszenia lub opuszczania wirnik zachowuje się jak startujący lub lądujący samolot.

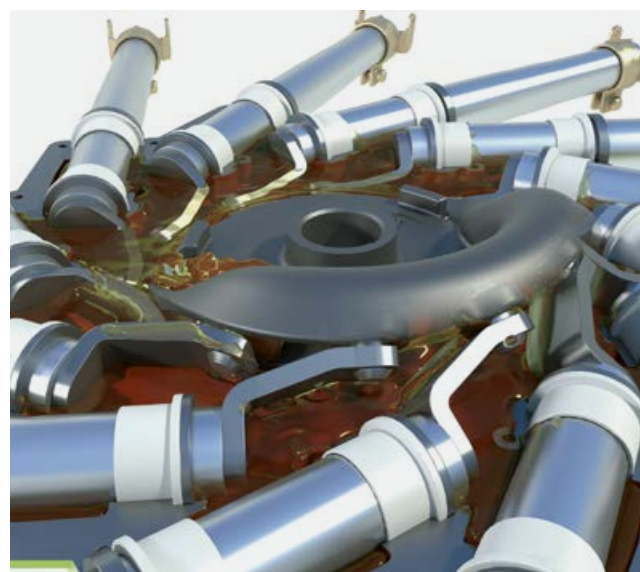


GRASS CARE: idealne dopasowanie do podłoża, maksymalna wydajność zgrabiania i optymalna jakość paszy dla zdrowia i wydajności zwierząt.



Trwale smarowana głowica Profi.

Przekładnia wimnika znajduje się w solidnej głowicy, która jest napełniona olejem i hermetycznie zamknięta. Tym samym serce LINER jest chronione przed zanieczyszczeniami i nie wymaga konserwacji. Rolki sterujące i wszystkie ruchome elementy pracują w kąpiel olejowej niemal bez tarcia. Ten doskonały efekt smarowania gwarantuje maksymalną żywotność zespołów. Dźwigary zębów – zależnie od liczby – są ułożyskowane nawet potrójnie.



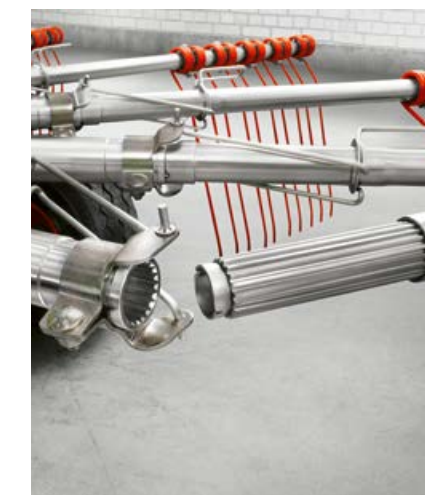
Tor krzywkowy z żeliwa sferoidalnego CLAAS.

Wydajność w każdych warunkach: tory krzywkowe wykonane z żeliwa sferoidalnego wykazują odporność na wszelkie obciążenia. Przez dużą średnicę i związane z tym łagodne wznoszenie rolek sterujących zminimalizowano siły kierowania. Dźwigary zębów poruszają się spokojnie bez zmęczenia materiału i gwarantują zawsze czyste zgrabianie w ciągu długich dni pracy.



Napęd i konserwacja.

Układ przeniesienia napędu zgrabiarki LINER znajduje się na zewnątrz i jest łatwo dostępny. Za pośrednictwem inteligentnego przełożenia przekładnia rozdzielająca przekazuje moc dalej do wimików. Takie rozwiązanie gwarantuje optymalną liczbę obrotów i minimalne zużycie paliwa. Zależnie od modelu dostępne seryjnie wolne koło oraz zabezpieczenie poszczególnych wimików zapewniają maksymalne bezpieczeństwo pracy. Częstotliwość smarowania przegubów krzyżakowych wałka przegubowego wynosi 250 h, zaś wałka ciągnika – 50 h, co czyni zgrabiarkę LINER maszyną o niezwykle małych wymaganiach konserwacyjnych.



Zabezpieczenie dźwigarów zębów PROFIX.

W razie kolizji dźwigary zębów zginają się w przewidzianym miejscu ugięcia zabezpieczającego, w efekcie optymalnie chroniąc głowicę zgrabiarki. Wygięte dźwigary można potem wymienić.

Dzięki opatentowanemu zabezpieczeniu pałkami PROFIX wymiana jest niezwykle łatwa. 20-rowkowe zazębienie dźwigarów zębów zapewnia idealne osadzenie bez luzów. Strzałki znacznikowe jednoznacznie wskazują pozycję wkładania.



Efekt JET.

Podczas podnoszenia najpierw unosi się przednia część wimnika. Przy opuszczaniu najpierw osadzone są tylne, a następnie przednie koła podwozia. Dzięki temu zęby nie wbijają się w glebę, a zebrany materiał pozostaje czysty.

Czysta praca – dzięki stabilnym zębom do kisonki.

Podwójnie wygięte zęby do kisonki są dostępne w ofercie CLAAS od ponad 20 lat. Mają one grubość 9,50 mm i są podniesione o 10° na dolnym końcu. Specjalny kształt zapewnia czyste podbieranie materiału; pasza przesuwana wysoko na zębach, co zapewnia jej łagodny i wolny od zanieczyszczeń transport.

Czwórka wygrywa.
Na nas można liczyć.

Zgrabiarki czterowirnikowe.

Zgrabiarki czterowirnikowe LINER formują w optymalny sposób pokosy dla kolejnych maszyn żniwnych – niezależnie, czy chodzi o przyczepy samozbierające, prasy czy siewczarnie – i to w wydajny i niezawodny sposób.

LINER 4900 BUSINESS PRO	10,10–15,00 m
LINER 4800 BUSINESS PRO / BUSINESS	9,30–13,60 m
LINER 4700 BUSINESS PRO / BUSINESS	9,30–12,70 m



Cztery wirniki dla dużego pokosu. Ponad 20 lat doświadczenia.

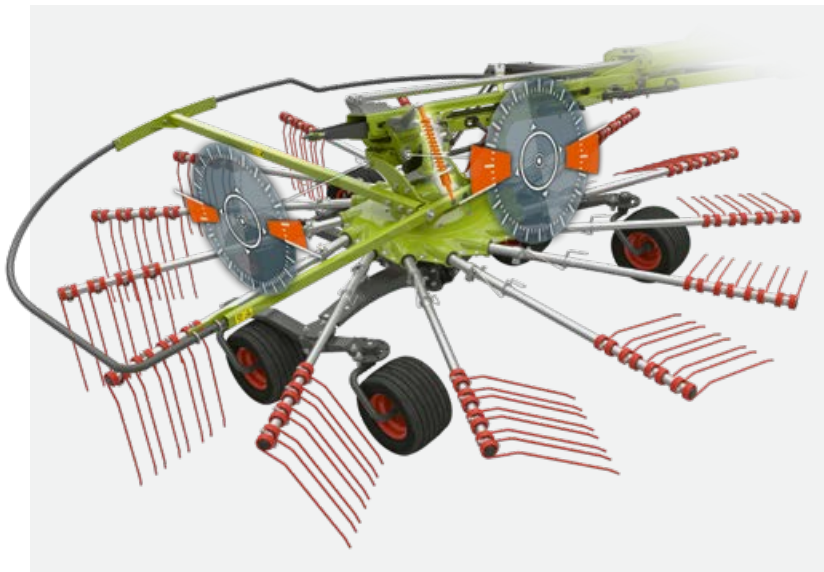


Równomierny przepływ materiału –
dzięki równomiernej liczbie obrotów.

LINER dba o optymalne wykorzystanie narzędzi do zbioru pasz. Jednakowa liczba obrotów na wszystkich czterech wirnikach zapewnia czyste przekazywanie pakietów paszy z wirnika na wirnik. Jednocześnie zapewniono dużą nakładkę również przy maksymalnej szerokości roboczej. W efekcie LINER pozostawia absolutnie równomierny, czysty pokos – ku zadowoleniu każdego operatora sieczkarni, który dzięki temu może idealnie wykorzystać moc swojej maszyny.

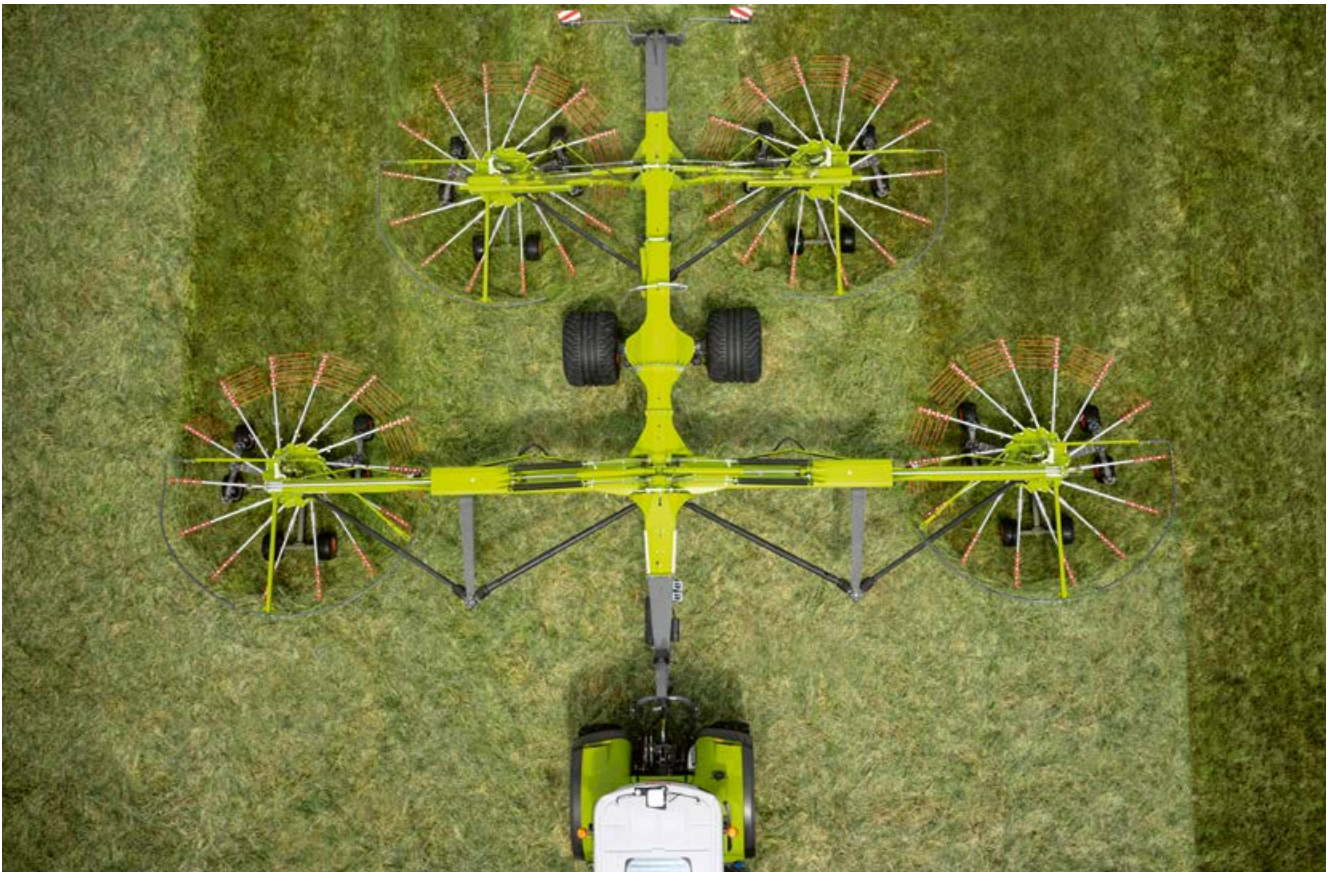
Współpracuje przy każdym ruchu.

LINER to idealny partner, gdy chodzi o najlepszą jakość paszy. Dzięki podwójnemu przegubowi obrotowemu zawieszenie kardanowe charakteryzuje się wyjątkowo dużym stopniem swobody, co umożliwia szybkie i elastyczne reagowanie wirników na nierówności gleby. Opatentowane sprężyny zapewniają przy tym harmonijne ruchy, które działają jak amortyzatory. Dzięki współdziałaniu tych obydwu komponentów użytkownik może polegać na dobrym dopasowaniu do podłoża, również przy wysokich prędkościach roboczych.



Dopasowuje się do podłoża.

Koła podwozia wirników są ulokowane jak najbliżej toru pracy zębów. W efekcie odległość pomiędzy czubkami zębów a podłożem jest zawsze stała, co chroni darrí. Efekt ten wzmacnia wydłużony rozstaw osi dzięki asymetrycznemu ułożeniu podwozia.



Najszerza oferta opon na rynku – do wyboru.

Oferujemy szerokie opony, zapewniające optymalne wyposażenie do pracy w wilgotnych lub podmokłych regionach. Obydwa średnie warianty imponują odpornym na zużycie profilem i stabilnością na zboczach. Dostępne są również

prostsze opony do pracy w bardziej suchych obszarach bez szczególnych wymagań. Ponadto oferujemy większą średnicę opon do 1210 mm. LINER to idealne wyposażenie do pracy w warunkach panujących u klienta.



Typ		LINER 4900	LINER 4800	LINER 4700
Wariant wyposażenia		BUSI-NESS PRO	BUSI-NESS PRO / BUSINESS	BUSI-NESS PRO / BUSINESS
Szerokość robocza	m	10,10–15,00	9,30–13,60	9,30–12,70
Średnica wirnika	m	3,80	3,50	3,30
Dźwigary zębów / wirnik		14	12	12
PROFIX		●	●	●

Jakość.
Dla czystej pracy i czystej paszy.

Jakość



„Gleba to kapitał. Obecnie żadna inna zgrabiarka nie ma tak dużej powierzchni przylegania i nie porusza się w tak łagodny sposób”.

Markus Pfender, operator w przedsiębiorstwie usługowym w Krumm

Szerokie opony.

Zgrabiarki czterowirnikowe LINER można wyposażyć nie tylko w duże ogumienie podwozia głównego, lecz również w opcjonalne podwozie 6-kołowe dla wszystkich czterech wirników, które jest też dostępne z szerokimi oponami. To rozwiązanie zapewnia nawet o 75% większą szerokość przetaczania w porównaniu z poprzednimi modelami.

Opatentowane amortyzowane zawieszenie kardanowe.

Podwójne sprężyny na wszystkich czterech wirnikach umożliwiają ich absolutnie harmonijne ruchy. W połączeniu z zawieszeniem rozwiązanie to powoduje, że zaledwie 20% masy jest przenoszona na przednie opony podwozia wirnika, co umożliwia jego optymalne dopasowanie do konturu gleby.

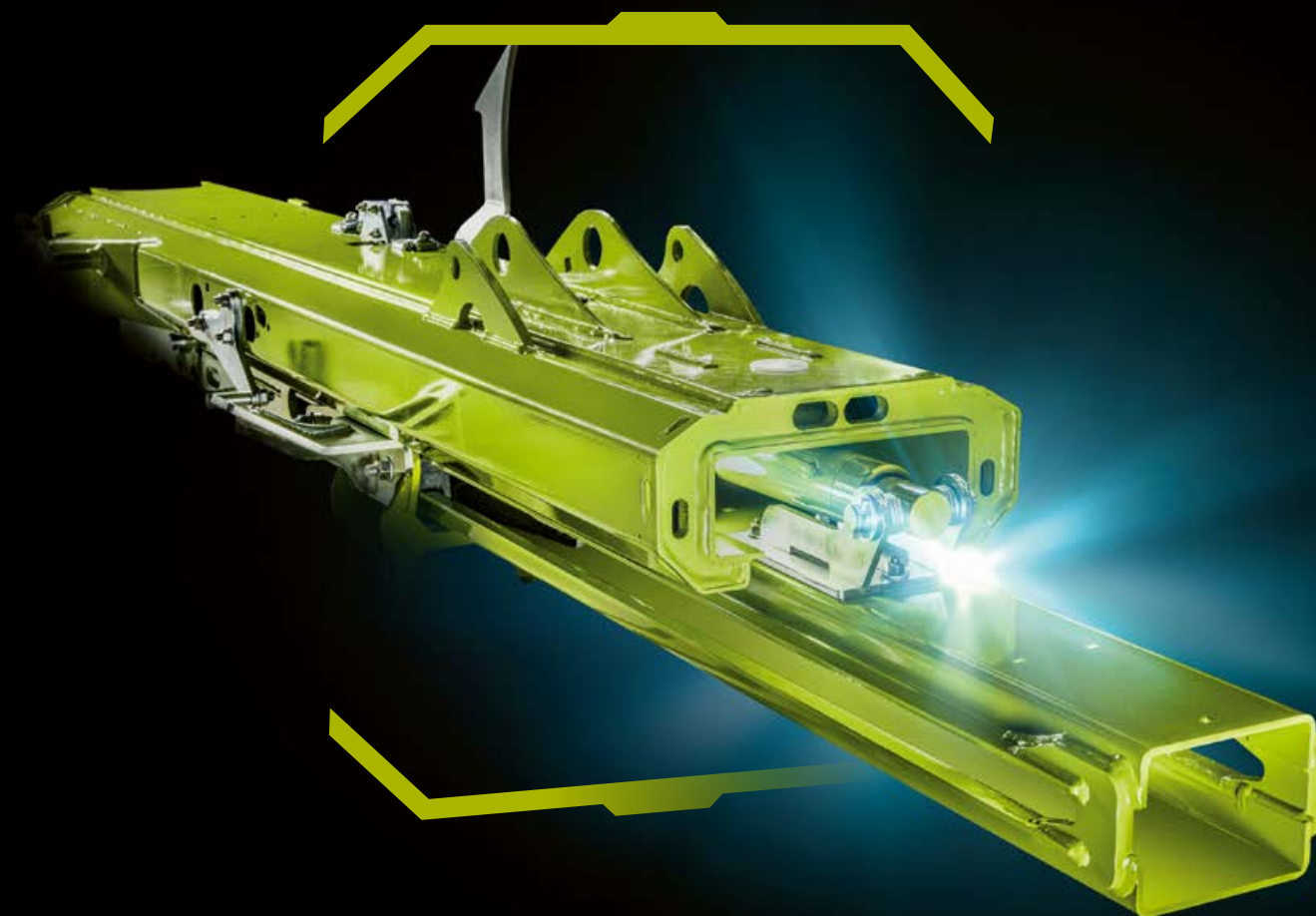
„Opatentowane podwójne sprężyny łagodzą pracę wirników przy wysokich prędkościach jazdy. Jestem zachwycony genialną jazdą LINER”.

Matthias Buck, klient testujący



Efektywność.
Dzięki silnym, przemysłowym rozwiązaniom.

Efektywność



„Dalsza jazda tam, gdzie inni stoją w miejscu. 50% więcej mocy dostępnej na zębach w porównaniu z napędem hydraulicznym”.

R. Spieler

Raphael Spieler, inżynier ds. testów LINER

Wydajny napęd.

Wirniki muszą być niezawodne, dlatego świadomie stawiamy na napęd mechaniczny. Liczne testy dowiodły, że jest on najbardziej efektywny i doskonale radzi sobie nawet z ogromnymi ilościami paszy, jak ma to miejsce np. w Wielkiej Brytanii.

Opatentowane wysięgniki teleskopowe.

Maks. 15 m szerokości roboczej przy zaledwie 3 m szerokości transportowej oraz mniej niż 4 m wysokości – w przypadku zgrabiarek czterowirnikowych LINER to oczywistość. Osiągnięcie takiego efektu umożliwia wyjątkowa konstrukcja przedniego wysięgnika z opatentowanym, podwójnym teleskopem o profilu C. Dodatkowo możliwa jest błyskawiczna zmiana szerokości roboczej.

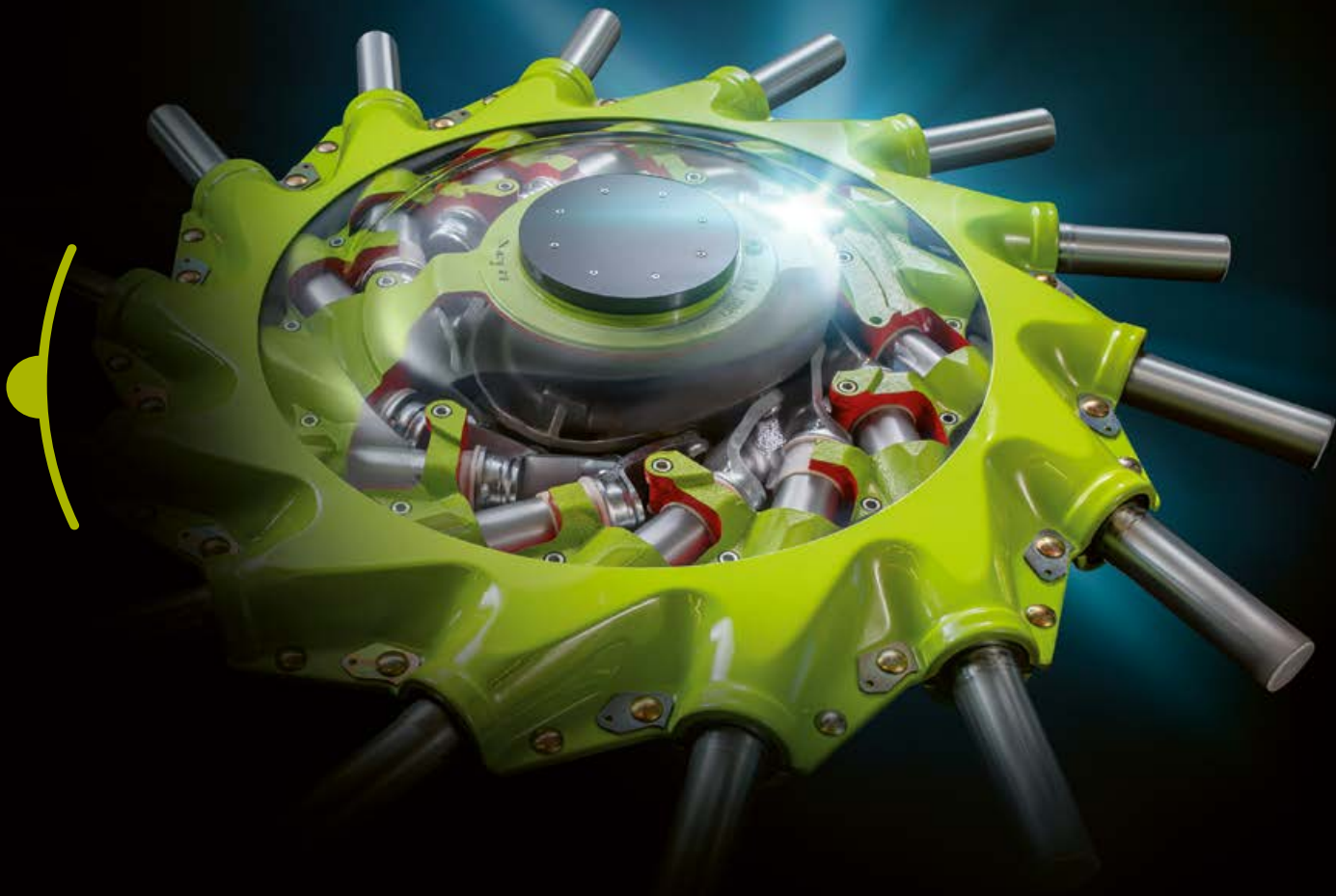
„Mimo swoich 15 m może stać się naprawdę wąska. I to z dźwigarami zębów!”

C. Frick

Clemens Frick, konstruktor LINER



Niezawodność –
cecha szczególna naszych maszyn.



„Głowica zgrabiarki pracuje w kąpiel olejowej. Dzięki temu ten najbardziej obciążony element jest trwale smarowany i nie wymaga konserwacji”.

Christine Aßfalg, kontrolerka w CLAAS i rolniczka

Trwale smarowana głowica.

Serce zgrabiarki czterowirnikowej LINER pracuje w kąpiel olejowej, co zapewnia maksymalne osiągi i trwałość.

Skąd to wiemy? Bo sprawdziło się już tysiące razy na rynku.

Masywna rama o profilu trapezowym.

Doświadczenie zgromadzone podczas pracy na ponad 20 000 ha oraz niezliczone godziny spędzone na stanowisku kontrolnym porządnie „wstrząsały” ramą główną zgrabiarek czterowirnikowych LINER aż do chwili uruchomienia serii.

Efekt? Zdany test – i to brawurowo!

„Duża rama o profilu trapezoidalnym to twarda sztuka. Jej konstrukcja jest niewiarygodnie stabilna i masywna”.

Uli Biesenberger, obsługa stanowiska kontrolnego CLAAS





„Na polu nikt nie chce tracić ani minuty. Węże są jednoznacznie przyporządkowane, umożliwiając wyjątkowo łatwe dołączanie”.

Linus

Linus Kesenheimer, konstruktor LINER

Jednoznaczne przypisanie węży.

Czy to wariant BUSINESS, czy TREND: dzięki inteligentnie skonstruowanemu schowkowi węże są nie tylko przejrzyste rozmieszczone. Ich oznaczenia umożliwiają przyporządkowanie 1:1 do odpowiedniej funkcji, a oznaczenia na uchwycie bardzo ułatwiają dołączanie i odłączanie maszyny.

Reflektory LED.

Czasami dzień pracy trwa jeszcze po zapadnięciu zmroku. W takich warunkach konieczna jest optymalna widoczność wózków i otoczenia pracy – jest to możliwe dzięki 6 opcjonalnym, idealnie rozmieszczonym reflektorom LED.

„Dobrze pracować da się tylko wtedy, gdy jest dobra widoczność. Reflektory LED rozświetlają obszar pracy, czyniąc go tak jasnym jak za dnia”.

Michael Wessner

Michael Wessner, kierownik ds. montażu LINER i operator w przedsiębiorstwie usługowym



LINER 4900 BUSINESS PRO.

Najbardziej wydajna w swoim segmencie.



Szeroka na polu i kompaktowa na drodze.

Zgrabiarka LINER 4900 BUSINESS PRO to czołowy przedstawiciel serii w swojej klasie. Dzięki szerokości roboczej 15 m jazda przebiega naprawdę wydajnie. Dzięki opatentowanemu podwójnemu teleskopowaniu przedniego wysięgnika z profilem C można ją wsuwać teleskopowo na przewężeniach do szerokości roboczej 10,10 m. Jednocześnie rozwiązanie to zapewnia szybką zmianę na kompaktową pozycję transportową, a tym samym bezpieczną jazdę po drodze.



Jasno jak w dzień także nocą.

Wszystkie modele zgrabiarek czterowirnikowych LINER BUSINESS PRO można wyposażać opcjonalnie w sześć reflektorów roboczych LED. Przemysłane rozmieszczenie stanowi gwarancję optymalnego oświetlenia. Operator ma odpowiedni widok nie tylko na wszystkie cztery obszary robocze wirników, lecz także na pokos i otoczenie.

Optymalna obróbka gruntów dzięki Section Control.

Funkcja Section Control dla modeli BUSINESS PRO zgrabiarek czterowirnikowych LINER umożliwia automatycznie podnoszenie i ponowne opuszczanie sekcji w ciągnikach z odpowiednim systemem prowadzenia. Obsługa odbywa się w prosty i komfortowy sposób bezpośrednio z kabiny za pośrednictwem ISOBUS – rozwiązanie to odciąża operatora podczas monitorowania szerokości roboczych do 15 m. Wydajność zwiększa się również w przypadku gruntów o nieregularnych kształtach, na krawędziach pól czy na uwrociach. Nawet w nagłych sytuacjach wykluczone są błędy w obsłudze, co przekłada się na optymalny efekt zgrabiania.



Chronimy glebę dzięki najszerszym oponom w ofercie.

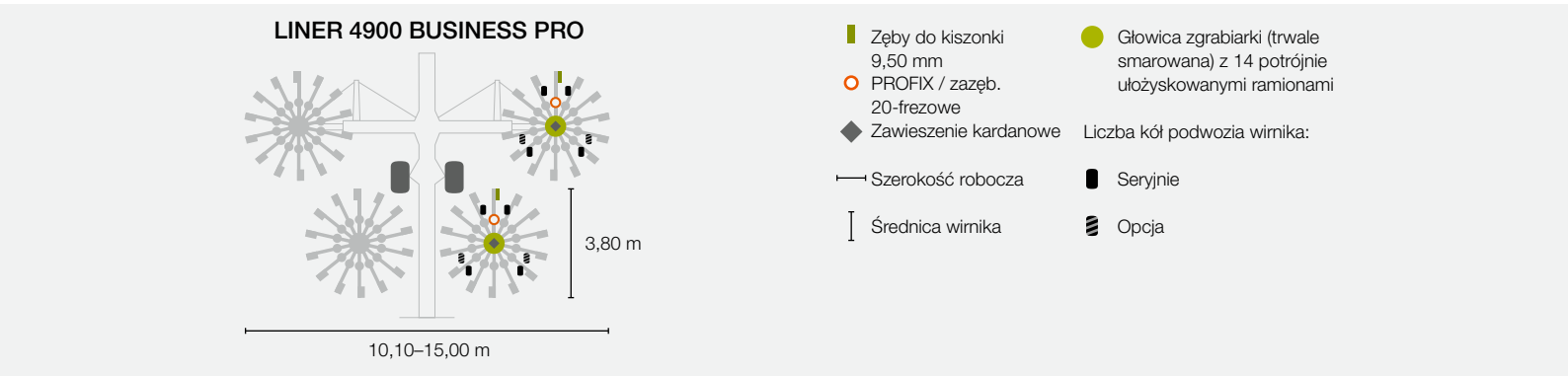
Do wyboru mamy bardzo bogatą ofertę opon dostosowanych do indywidualnych potrzeb. Najszersze ogumienie podwozia głównego 800/35-22,5 jest dostępne tylko u nas. Decydując się na szerokie opony podwozia głównego, użytkownik zyskuje ponadto szersze ogumienie podwozia wirników 16x9.5-8.

Opcjonalnie możliwe jest również podwozie 6-kołowe – i to dla wszystkich czterech wirników. To rozwiązanie zapewnia nawet o 75% większą szerokość przetaczania, co stanowi wyraźną zaletę na mokrych powierzchniach.



Przemysłana obsługa.

Maszynę można obsługiwać na terminalu CEMIS 100 lub w ISOBUS za pomocą CEMIS 700 bądź na każdym innym terminalu kompatybilnym z ISOBUS poprzez AUX-N lub AUX-O. W ten sposób można przyporządkować różne funkcje do zaworów hydraulicznych oraz przycisków funkcyjnych ciągnika, co zapewnia operatorowi nadzwyczaj komfortową obsługę maszyny. Oprócz składania i rozkładania w przypadku funkcji automatycznej możliwe jest też płynne przestawianie szerokości roboczej lub szerokości pokosu. Jeżeli zgrabiarka LINER jest wyposażona w hydrauliczne przestawianie wysokości zgrabiania, użytkownik może zapisywać pozycje oraz je indywidualnie wysterować.



LINER 4800 BUSINESS PRO lub BUSINESS.

Wybór należy do Ciebie.



Modele LINER BUSINESS.

Modele LINER BUSINESS stosują mechaniczną zmianę wysokości zgrabiania, która umożliwia przyjazne dla użytkownika i intuicyjne dopasowanie bezpośrednio na każdym pojedynczym wirniku. Dzięki bezpośredniemu wglądowi w ustawienia operatorzy mogą precyzyjnie i skutecznie ustawić idealną wysokość zgrabiania. To solidne i niezawodne rozwiązanie mechaniczne umożliwia rolnikom dopasowanie wysokości zgrabiania do różnych warunków zbioru.

Zaletą tej metody regulacji jest prostota i efektywność kosztowa, dzięki czemu jest ona praktycznym rozwiązaniem odpowiednim do wielu zróżnicowanych warunków pracy.

Modele LINER BUSINESS PRO.

Modele LINER BUSINESS PRO są wyposażone w hydrauliczną regulację wysokości zgrabiania, która umożliwia łatwe i szybkie dopasowanie wysokości zgrabiania bezpośrednio z kabiny ciągnika. Dodatkową zaletą tego wariantu hydraulicznego jest możliwość zapisania nawet czterech różnych wysokości roboczych. Ustawienia te można szybko i łatwo przeglądać dzięki funkcji szybkiego dostępu, co jest szczególnie przydatne w celu zapisania różnych ustawień dla różnych upraw lub pól.

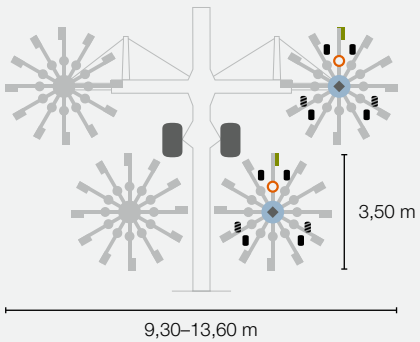
Ponadto przestawianie hydrauliczne umożliwia precyzyjne dopasowanie wysokości zgrabiania, dzięki czemu rolnicy mogą elastycznie reagować na różne warunki glebowe lub wymagania zbioru.

Maksymalny komfort.

Modele BUSINESS PRO i BUSINESS są wyposażone w ISOBUS i liczne funkcje automatyzacji, które w odczuwalny sposób odciążają operatora.

Różne parametry maszyny można indywidualnie dopasowywać, zapisywać i jednym kliknięciem dostosowywać do danych warunków panujących na polu. Optymalną widoczność również w nocy zapewnia wydajne oświetlenie LED, które składa się z łącznie sześciu reflektorów.

LINER 4800 BUSINESS PRO / LINER 4800 BUSINESS



- Zęby do kisonki 9,50 mm
- PROFIX / zązęb. 20-frezowe
- Zawieszenie kardanowe
- Szerokość robocza
- Średnica wirnika
- Głowica zgrabarki (trwale smarowana) z 12 podwójnie ułożyskowanymi ramionami
- Liczba kół podwozia wirnika:
- Seryjnie
- Opcja

18 na 12: efektywne wykorzystanie szerokości roboczej.

Strategia koszenia 18 na 12 sprawia, że zbiór traw jest znacznie bardziej wydajny. W przypadku podwójnego przejazdu, maszyna DISCO ze składaniem pokosów składa skoszony materiał z szerokości roboczej wynoszącej 18 m na zaledwie 12 m – w sposób optymalnie dostosowany do czterowirnikowych modeli LINER. Rezultat: mniej przejazdów, większa efektywność oraz odczuwalnie większa wydajność zbioru. Rolnik Tobias Dreher potwierdza: „Na 80 hektarach sieczkarnia oszczędza od 20 do 30 kilometrów – co jest wyraźnie widoczne”.



LINER 4700 BUSINESS PRO lub BUSINESS.

Najmniejsze z dużych.



Strategia koszenia 18 na 12: efektywność dzięki pracy zespołowej.

Strategia koszenia 18 na 12 podkreśla zalety pracy zespołowej podczas zbioru traw. W centrum uwagi znajdują się modele LINER 4700 i DISCO 9300 AUTO SWATHER lub DISCO 9300 DIRECT SWATHER, które razem tworzą zestaw nie do pobicia.

Podczas koszenia zespół taśm lub ślimak zewnętrznego zespołu tnącego składają się ku dołowi, aby umożliwić transport skoszonego materiału do środka. Na końcu pola następuje zmiana i strona zewnętrzna jest ponownie zgrabiana do środka. W rezultacie cała szerokość robocza wynosząca 18 m zostaje złożona na 12 m optymalne dla modelu LINER 4700.

Dzięki temu do jednego pokosu trafia o 50% więcej trawy, co nie tylko zwiększa efektywność zbioru, lecz również zapewnia idealne wykorzystanie zastosowanego w dalszej kolejności łańcucha maszyn rozdrabniających. Rezultat: bardziej efektywny, a jednocześnie bardziej opłacalny zbiór traw – to sytuacja korzystna w każdym wymiarze dla gospodarstwa rolnego.

Kompaktowa technologia o dużej wydajności.

LINER 4700 łączy sprawdzoną technologię swojego dużego rodzeństwa w jednym kompaktowym formacie. Zarówno model BUSINESS, jak i BUSINESS PRO oferuje niezawodne rozwiązania do ustawiania wysokości zgrabiania.

Mechaniczny wariant BUSINESS imponuje łatwą obsługą, podczas gdy wersja hydrauliczna BUSINESS PRO – dodatkowymi funkcjami, takimi jak możliwość zapisu kilku wysokości roboczych, czy wysokim komfortem obsługi. Ponadto wszystkie zgrabiarki czterowirnikowe CLAAS są opcjonalnie dostępne z systemem SECTION CONTROL, który jeszcze bardziej optymalizuje wydajność zbioru siana.



Genialna technika w formie maszyny.

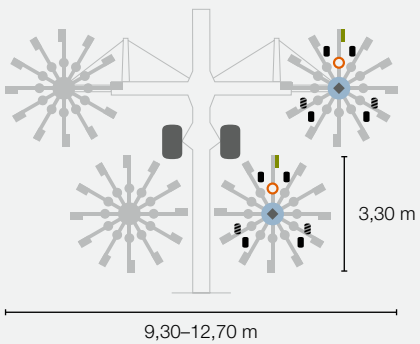
Rama i wysięgnik maszyny LINER 4700 mają taką samą konstrukcję jak w większych modelach i w niczym im nie ustępują.

Wszystkie zgrabiarki czterowirnikowe LINER są wyposażone w stabilne zawieszenie 2-punktowe. Charakteryzuje się ono maksymalnym kątem skrętu wynoszącym 80° oraz idealną przestrzenią na wachanie poprzeczne do 20°. Podczas odłączania maszyny wałek przegubowy można komfortowo zamocować w praktycznym uchwycie wału napędowego.



Półautomatyczny wspornik. Wszystkie zgrabiarki czterowirnikowe LINER są wyposażone w półautomatyczny wspornik o przemyślanej konstrukcji, który można wygodnie obsługiwać tylko jedną ręką.

LINER 4700 BUSINESS PRO / BUSINESS



- Zęby do kisonki 9,50 mm
- PROFIX / ząb. 20-frezowe
- Zawieszenie kardanowe
- Szerokość robocza
- Średnica wirnika
- Głowica zgrabiarki (trwale smarowana) z 12 podwójnie ułożyskowanymi ramionami
- Liczba kół podwozia wirnika:
- Seryjnie
- Opcja



Zgrabiarki dwuwirnikowe z odkładaniem centralnym pokosu.

Dwa wirniki, na których zawsze można polegać – nieważne, czy chodzi o kiszonkę, siano czy słomę, pracę na równinie lub na zboczu. Zgrabiarki LINER ze środkowym odkładaniem pokosu wyróżniają się wydajnością i elastycznością.

LINER 3100 TREND	8,70–10,00 m
LINER 2900 BUSINESS / TREND	8,00–9,00 m
LINER 2800 BUSINESS / TREND	7,40–8,20 m
LINER 2700 TREND	6,80–7,40 m
LINER 2600 TREND	6,20–6,80 m

Zgrabiarki z centralnym odkładaniem pokosu. Przekonujące argumenty.



Zaczepianie i odczepianie.

Wygodne dołączanie i odłączanie jest możliwe nie tylko dzięki zoptymalizowanemu pałkowi 2-punktowemu – od modelu LINER 2800 dołączanie i odłączanie następuje za pomocą złączy hydraulicznych Kennfixx. Po zakończeniu pracy zarówno wałek przegubowy, jak i wszystkie węże można wygodnie odłożyć na uchwyt transportowy.



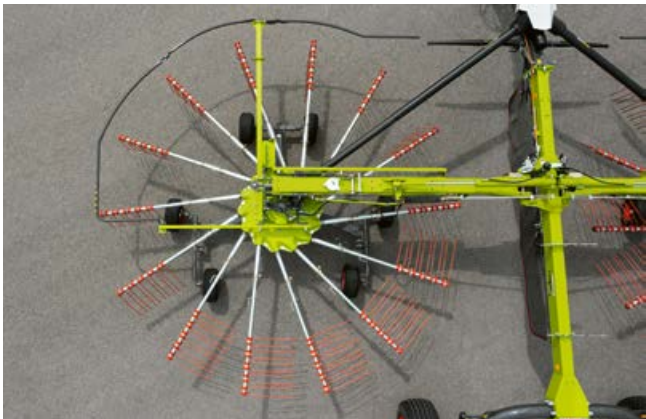
Pewnie po drodze.

Perfekcyjne nadążanie umożliwia zintegrowane wymuszone kierowanie, dzięki któremu zgrabiarka jedzie zawsze w śladzie ciągnika. Wskazanie kąta skrętu ułatwia operatorowi jazdę także na węższych trasach.



Sprawdzona technika zgrabiania.

Rzecz jasna, zgrabiarki LINER ze środkowym odkładaniem pokosu są wyposażone w niezawodną głowicę Profi pracującą w kąpiel olejowej. Ponadto wszystkie modele mają zęby do kisonki CLAAS, które zapewniają łagodne podbieranie paszy.



Łagodne dla podłoża.

Nasze podwozie wirnika opracowano z myślą o maksymalnej ochronie podłoża. Podwozie 6-kołowe, które jest dostępne zależnie od modelu, jeszcze bardziej wzmacnia efekt GRASS CARE.



Napęd i konserwacja.

Ze względu na maksymalną efektywność CLAAS stawia na napęd mechaniczny. Wbudowane sprzęgła cierne charakteryzują się wyjątkową siłą uciągu.



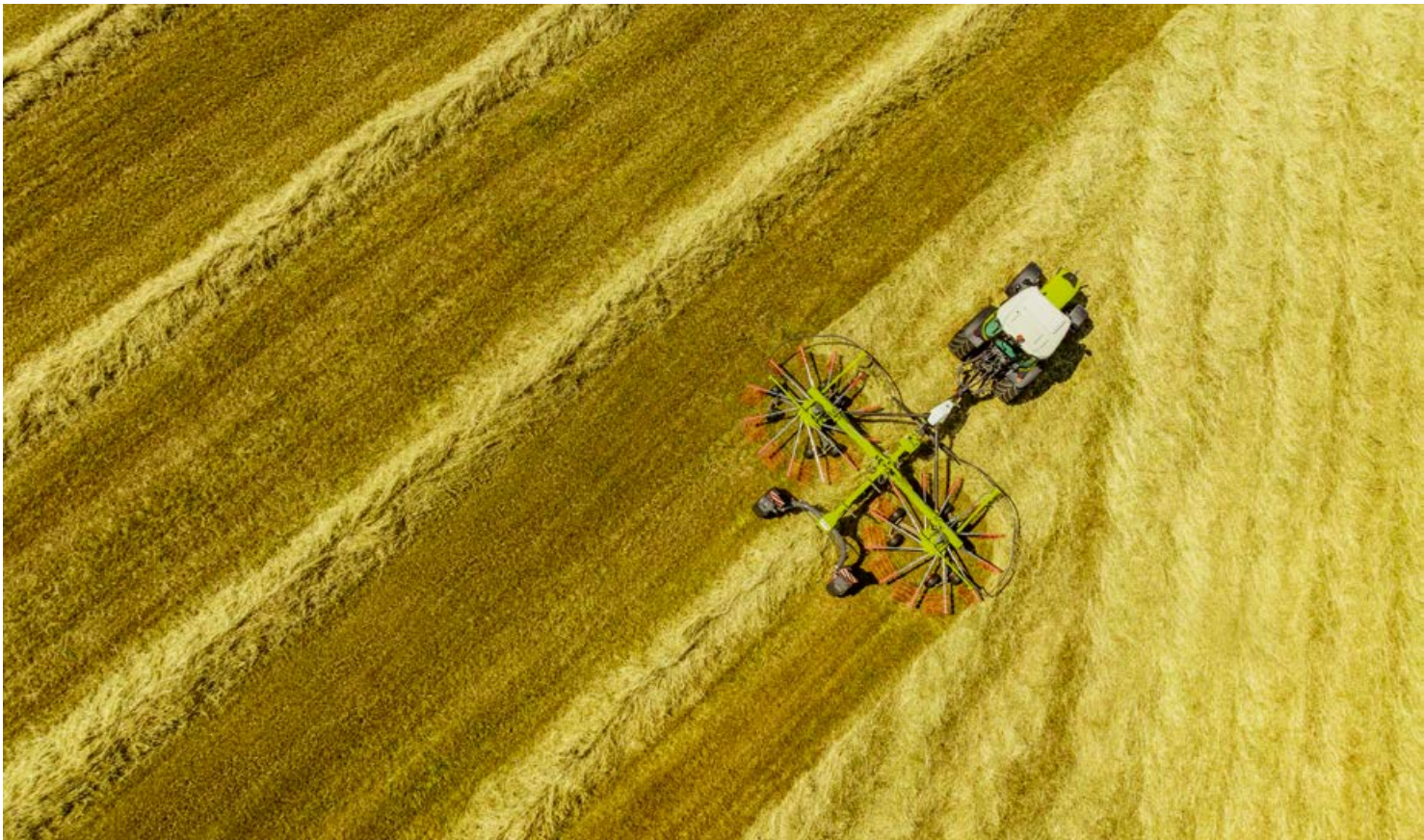
Warianty wyposażenia BUSINESS lub TREND.

Już od dawna zgrabiarki LINER z centralnym odkładaniem pokosu cieszą się popularnością na rynku. Wraz z wprowadzeniem wariantów BUSINESS i TREND klienci zyskują dwa różne warianty wyposażenia do wyboru. W wariantcie BUSINESS maszyna jest wyposażona w terminal CEMIS 10, który umożliwia wybieralną obsługę. W wariantcie TREND obsługa zgrabiarki LINER odbywa się bezpośrednio za pomocą zaworów hydraulicznych.

Typ		LINER 3100	LINER 2900	LINER 2800	LINER 2700	LINER 2600
Wariant wyposażenia		TREND	TREND / BUSINESS	TREND / BUSINESS	TREND	TREND
Szerokość robocza ¹	m	8,70–10,00	8,00–9,00	7,40–8,20	6,80–7,40	6,20–6,80
Średnica wirnika	m	4,20	3,80	3,50	3,20	2,90
Dźwigary zębów / wirnik		14	14	12	12	11
PROFIX		●	●	●	●	–

¹ Modele BUSINESS i opcjonalnie także modele TREND z fartuchem pokosu: zależnie od modelu minimalne szerokości robocze większe o 10–20 cm

Zgrabiarki dwuwirnikowe. Szeroki zakres.



Dzięki dużym wirnikom radzi sobie nawet z szerokimi pokosami.

Wszystko zostaje zebrane dzięki dużej średnicy wirników i 14 dźwigarom PROFIX mającym po pięć podwójnych zębów. Z wysokością podnoszenia sięgającą 90 cm model LINER 3100 TREND spokojnie przejeżdża również przez grube pokosy. Ustawiane bezstopniowo hydrauliczne ograniczniki umożliwiają dopasowanie zgrabiarki do każdych warunków zbioru. Ponadto na uwrociach fartuch pokosu składany jest automatycznie do góry, tworząc możliwie duży prześwit.



Szerokie opony.

Już w wariantcie standardowym zgrabiarka LINER 3100 TREND jest wyposażona w opony 380/55-17. W wyposażeniu seryjnym są również dostępne obciążniki kół, a także podwozie 6-kołowe, dzięki którym LINER 3100 TREND jest bezpieczna i łagodna dla podłoża.

Wydajność dwóch wirników.

Zgrabiarka LINER 3100 TREND nadaje się nie tylko do słomy, lecz również do uniwersalnych zastosowań. Zmienną szerokość ustawia się hydraulicznie i odczytuje na skali.

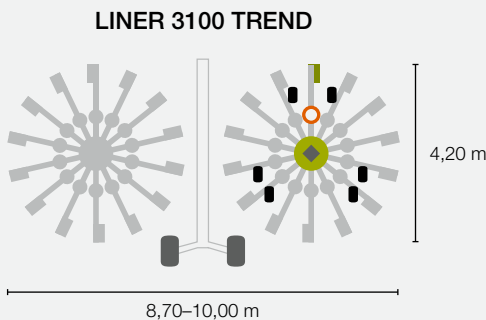
Dzięki swojej szerokości roboczej zgrabiarka ta może bez problemu składać w jeden pokos słomę z dwóch przejazdów kombajnu z przyrządem żniwnym 7,50 m.

Oszczędność czasu i bezpieczeństwo transportu.

W celu uzyskania wysokości transportowej poniżej 4 m na każdym wirniku demontuje się trzy dźwigary zębów i mocuje je wygodnie w przewidzianych do tego uchwytach bezpośrednio na wirniku. Dzięki połączeniu dźwigarów zębów PROFIX przebiega to w wyjątkowo łatwy i szybki sposób.

Podnoszenie pojedynczych wirników.

Opcjonalne podnoszenie pojedynczych wirników zapewnia wyjątkowo czystą pracę. Jest to możliwe na dwa sposoby: za pomocą zaworu trójdrożnego i wybieralnej obsługi bądź z wykorzystaniem dwóch węży i obsługi bezpośredniej poprzez zawory hydrauliczne w ciągniku.



- Zęby do kisonki 9,50 mm
- PROFIX / ząb. 20-frezowe
- Zawieszenie kardanowe
- Szerokość robocza
- Średnica wirnika
- Głowica zgrabiarki (trwale smarowana) z 14 potrójnie ułożyskowanymi ramionami
- Liczba kół podwozia wirnika:
- Seryjnie
- Opcja



Zmiana wysokości zgrabiania. Opcjonalnie możliwe jest także hydrauliczne przestawianie wysokości zgrabiania. Wybór strony odbywa się przy tym za pomocą linki pociągowej.

Dwa pracowite, optymalnie wyposażone wirniki.



Sprawdzona maszyna – jeszcze bardziej zoptymalizowana.

LINER 2900 i 2800 ma na koncie całe dziesięciolecie sukcesów na rynku. Wariant BUSINESS to maszyna, która fabrycznie jest wyposażona w terminal obsługowy CEMIS 10 i liczne funkcje, jak np. elektrohydrauliczne pojedyncze podnoszenie wirników.



Hydraulika.

Dla maszyny podstawowej potrzebne są dwa hydrauliczne zawory sterujące: jeden do składania i uwroci wzg. do podnoszenia pojedynczych wimików, a drugi do sterowania teleskopami. W razie wybrania opcjonalnego hydraulicznego regulatora wysokości rotora pokosu konieczny jest dodatkowy zawór hydrauliczny.



Komfortowa obsługa.

W modelach LINER 2900 i 2800 BUSINESS sterowanie pozycją transportową oraz opcjonalnie hydrauliczna zmiana wysokości zgrabiania odbywają się łatwo na terminalu CEMIS 10.

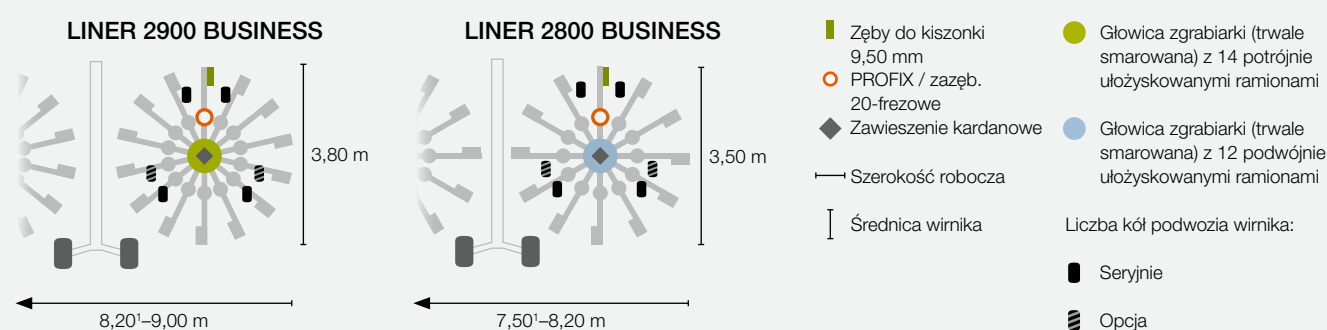
Fartuch pokosu.

Maszyny są już wyposażone seryjnie w fartuch pokosu z automatycznym składaniem hydraulicznym.



ACTIVE FLOAT.

Sprawdzony system ACTIVE FLOAT został przejęty z modeli DISCO i zaadaptowany dla modeli LINER. Rozwiązanie to zapewnia hydrauliczne odciążenie wirników z możliwością indywidualnego dostosowania, a w konsekwencji jeszcze lepsze dopasowanie do podłoża.



¹ Ze względu na wyposażenie w fartuch pokosu



Uchwyt transportowy CEMIS 10 do obsługi PLUS



Zabezpieczenie dźwigarów zębów PROFIX



Ogumienie standardowe 380/55-17

LINER 2900 i 2800 TREND.

Obie zgrabiarki z centralnym odkładaniem pokosu o maksymalnej szerokości roboczej 9,00 lub 8,20 m w wariantcie TREND wyróżniają się prostą i intuicyjną obsługą bezpośrednią przy użyciu zaworów hydraulicznych. Na życzenie dostępny jest również składany hydraulicznie fartuch pokosu.

Podnoszenie pojedynczych wirników.

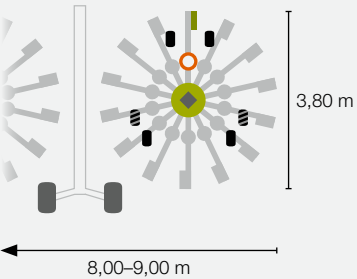
Opcjonalne podnoszenie pojedynczych wirników zapewnia wyjątkowo czystą pracę. Jest to możliwe na dwa sposoby: za pomocą zaworu trójdrożnego i wybieralnej obsługi bądź z wykorzystaniem dwóch węży i obsługi bezpośredniej poprzez zawory hydrauliczne w ciągniku.

Profesjonalna technika LINER.

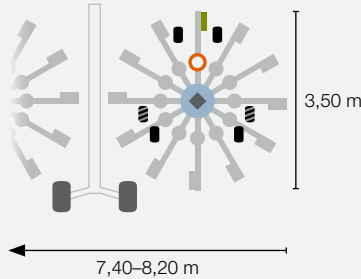
LINER 2900 i 2800 TREND są, rzecz jasna, wyposażone w dożywotnio napełnioną olejem głowicę CLAAS Profi. Połączenie dźwigarów zębów PROFIX zapewnia wyjątkowo krótkie przestoje w razie kolizji.



LINER 2900 TREND



LINER 2800 TREND



- Zęby do kisonki 9,50 mm
- Głowica zgrabiarki (trwale smarowana) z 14 potrójnie ułożyskowanymi ramionami
- PROFIX / ząb. 20-frezowe
- Głowica zgrabiarki (trwale smarowana) z 12 podwójnie ułożyskowanymi ramionami
- ◆ Zawieszenie kardanowe
- Szerokość robocza
- Średnica wirnika
- Liczba kół podwozia wirnika:
- Seryjnie
- ▨ Opcja

Zmiana wysokości zgrabiania.

Opcjonalnie możliwa jest także hydrauliczna zmiana wysokości zgrabiania. Wyboru strony dokonuje się za pomocą linki pociągowej.

Najlepsze ogumienie.

Przez cały okres eksploatacji LINER obie maszyny jeżdżą z ogumieniem 380/55-17 lub 300/80-15.3.



LINER 2700 i 2600 TREND.

Oba mniejsze modele z serii zgrabiarek LINER z centralnym odkładaniem pokosu mają maksymalną szerokość roboczą 7,40 lub 6,80 m. Opcjonalnie można je wyposażić w składany mechanicznie fartuch pokosu.

Zęby do kisonki we wszystkich modelach.

Także w tych dwóch modelach znajdują się sprawdzone zęby do kisonki CLAAS – podwójnie wygięte dla wydajnego i łagodnego transportu paszy.



Podnoszenie pojedynczych wirników i zmiana wysokości zgrabiania.

W obu modelach opcjonalne podnoszenie pojedynczych wirników jest realizowane poprzez obsługę wybieraną za pomocą zaworu trójdrożnego lub poprzez rozwiązanie z dwoma węzłami. Opcjonalnie możliwa jest także hydrauliczna zmiana wysokości zgrabiania. Wybór strony odbywa się przy użyciu linki pociągowej.



Profesjonalna technika LINER.

Podobnie jak wszystkie maszyny LINER również te dwa modele wyposażono w głowicę pokosu CLAAS Profi. Z myślą o wyjątkowo szybkiej wymianie dźwigarów zębów zgrabiarka LINER 2700 TREND dysponuje zabezpieczeniem PROFIX. Również w przypadku LINER 2600 możliwa jest błyskawiczna wymiana zębów – dzięki złączkom zaciskowym i połączeniu o profilu cytryny.

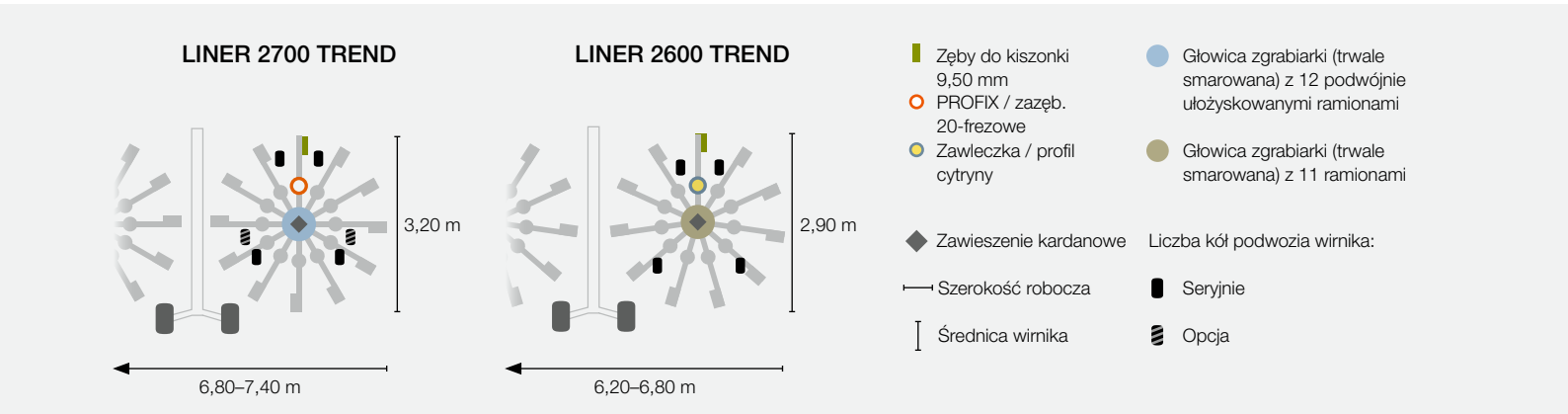


Różnorodność opon.

Najlepsze właściwości jezdne i ochrona gleby dzięki standardowemu ogumieniu 260/75-15.3. Modele można też opcjonalnie wyposażić w opony 340/55-16.

Wyjątkowo wąskie.

Model LINER 2600 z ogumieniem 260/75-15.3 jest wyjątkowo kompaktowy podczas jazdy pod drogę. Z szerokością roboczą wnoszącą zaledwie 2,55 m doskonale radzi sobie na wąskich i ciasnych ulicach.



Zęby do kisonki umożliwiające łagodny transport paszy

Ramię w ramię. Prawdziwi mistrzowie w różnych pracach.

Zgrabiarki dwuwirnikowe z bocznym odkładaniem pokosu.

Zgrabiarki dwuwirnikowe z bocznym odkładaniem pokosu oraz trójwymiarowe zawieszenie wirników zapewniają wyjątkowo czysty efekt pracy.

LINER 1900	8,05 m
LINER 1800 TWIN	7,45–8,40 m
LINER 1700	6,60 m
LINER 1700 TWIN	6,70–7,85 m
LINER 1600	6,20 m
LINER 1600 TWIN	6,20–6,90 m

Dzięki szerokościom roboczym od 3,50 do 7,50 m także zgrabiarki zaczepiane umożliwiają elastyczną i niezwykle wydajną pracę nawet przy niewielkiej masie paszy.

LINER 800 TWIN	4,00–7,50 m
LINER 700 TWIN	3,50–6,30 m



Seria zgrabiarek z bocznym odkładaniem pokosu. Technika, która zachwyca.



Dla najlepszych pokosów: zaczepiane zawieszenie kardanowe.

Innowacyjne zawieszenie wirników na stabilnych, kulowych głowicach gwarantuje ich wahanie wzdłużne i poprzeczne niezależne od ramy głównej. Dzięki szerokiemu zakresowi wahań, a jednocześnie stabilnej konstrukcji wirniki dopasowują się w optymalny sposób nawet do dużych nierówności podłoża.

O optymalne dopasowanie do podłoża dba ponadto podwozie wirników, gdyż koła znajdują się możliwie jak najbliżej zębów. W określonych warunkach efekt ten wzmacnia jeszcze dostępne opcjonalnie podwozie 6-kołowe. Zgrabiarki wirnikowe LINER osiągają w ten sposób optymalny efekt zgrabiania – zawsze i wszędzie.



Czyste prowadzenie wirników.

Skuteczne zapobieganie zanieczyszczeniu paszy dzięki optymalnemu prowadzeniu wirników podczas podnoszenia i opuszczania – bez ryzyka naruszenia darni.



Doskonałe pokosy – także podczas przejazdów.

Optymalny kształt pokosu również na uwrociach dzięki niezrównanej wysokości podnoszącej 50 cm w LINER 1900 i LINER 1800, 53 cm w LINER 1700 oraz 45 cm w LINER 1600.

Seria zgrabiarek z bocznym odkładaniem pokosu. Przekonujące funkcje.



Kontrolowane podnoszenie i opuszczanie.

Ustawiane hydraulicznie krokowe włączanie nadążne do sekwencyjnego podnoszenia lub opuszczania wirników. Dodatkowo możliwe jest dostosowanie prędkości podnoszenia.



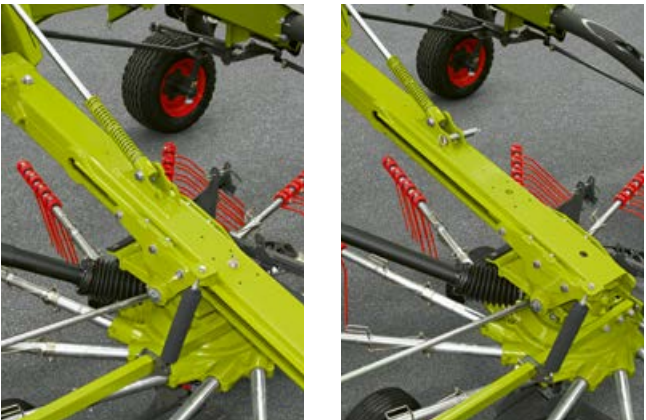
Bezpieczne i o niewielkich wymaganiach konserwacyjnych.

Zewnętrznie ułożone przeniesienie napędu i oddzielnie zabezpieczone wirniki, wymagające niewiele konserwacji dzięki smarowaniu co 250 godzin na przegubach krzyżakowych wałka przegubowego.



Wybór pomiędzy odkładaniem jednego i dwóch pokosów.

W przypadku modeli TWIN 1800, 1700 i 1600 wysięgniki teleskopowe umożliwiają wybór pomiędzy odkładaniem jednego i dwóch pokosów. Zależnie od modelu można to zrobić, przekładając sworzeń lub odblokowując rygłowanie.



Funkcja TWIN.

Dzięki modelom TWIN możliwe jest układanie podwójnych pokosów (pokosy nocne) za pomocą dodatkowego fartucha pokosu.

Podczas zbioru siana umożliwia to przykładowo ochronę już wysuszonego materiału przed wieczorną rosą.

Typ		LINER 1900	LINER 1800 TWIN	LINER 1700 TWIN / 1700	LINER 1600 TWIN / 1600	LINER 800 TWIN	LINER 700 TWIN
Szerokość robocza	m	8,05	7,45–8,40	6,70–7,85 / 6,60	6,20–6,90 / 6,20	4,00–7,50	3,50–6,30
Średnica wirnika	m	3,80	3,50	3,20	2,90	3,50	2,90
Dźwigary zębów / wirnik		14	12	12	11	12	11
PROFIX		●	●	●	–	●	●

Gotowe do pracy.
Największe modele w rodzinie.



LINER 1900.

LINER 1900 o szerokości roboczej 8,05 m i średnicy wirników wynoszącej 3,80 m jest największą i najbardziej wydajną zgrabiarką z bocznym odkładaniem pokosu. Doskonale nadaje się dla przedsiębiorców i firm usługowych zajmujących się profesjonalną produkcją kiszonki. Dzięki szerokości roboczej do 16 m można bez problemu składać słomę z dwóch przejazdów w jeden pokos.

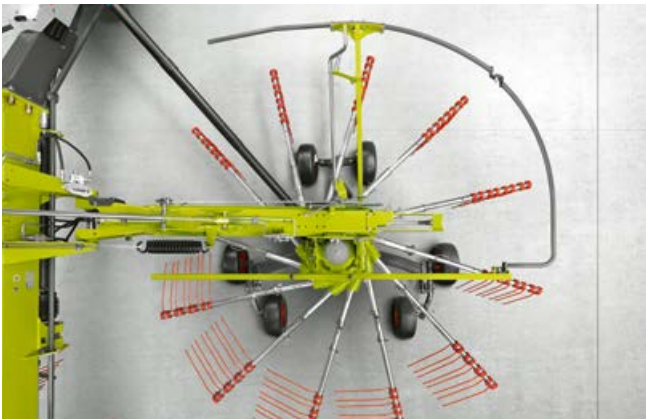
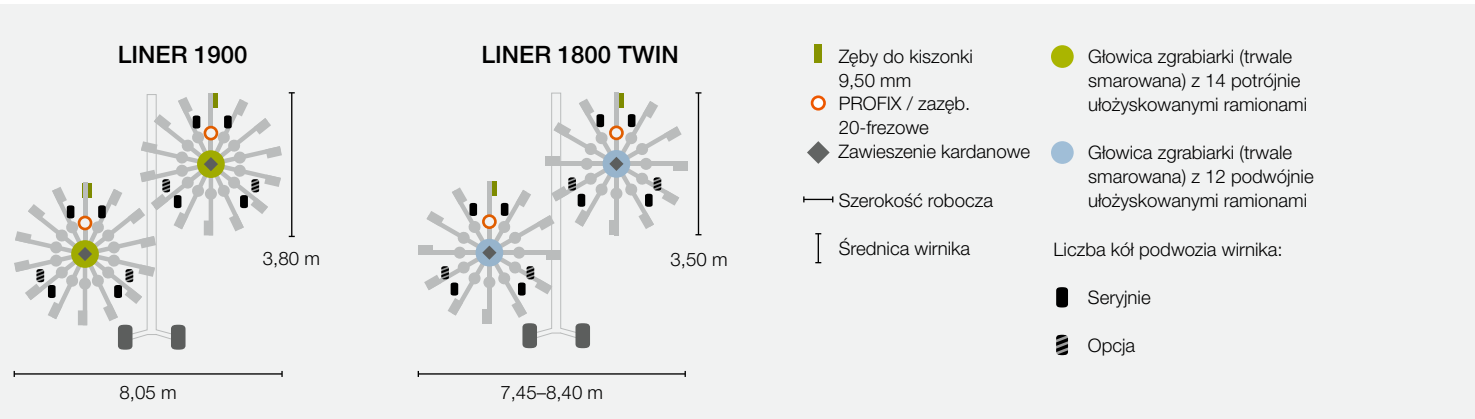
W celu eliminacji strat paszy operator może zmieniać bezstopniowo nakładkę wirników z fotela ciągnika. 4-kołowe podwozie wirników z kierowanymi kołami i poprzecznymi wahaniem przedniej osi dba o spokojną jazdę oraz dokładne kopiowanie podłoża. LINER 1900 można na życzenie wyposażać w podwozie 6-kołowe z dodatkową osią tandemową i kierowaniem tylnych kół dla jeszcze lepszego dopasowania do podłoża i wyższych prędkości roboczych z zachowaniem najlepszej jakości paszy.



LINER 1800 TWIN.

Model ten ma wszechstronne zastosowanie: szerokość robocza 7,45 m przy odkładaniu jednego pokosu oraz 8,40 m przy odkładaniu dwóch pokosów. Funkcja TWIN umożliwia elastyczne dopasowanie do różnych warunków. Dzięki składaniu obu pojedynczych pokosów można ułożyć jeden duży pokos dla siewkarni lub pras wielkołotowych.

Opcjonalnie można również składać dwa mniejsze pokosy w przypadku pokosów nocnych, małych przyczep samobieżających, pras zwijających lub dużych ilości paszy. Dodatkowo warto wybrać hydrauliczną regulację wysokości zgrabiania, dzięki której można w szybki i indywidualny sposób reagować na zmianę warunków zbioru i właściwości paszy.



Hydrauliczne ograniczniki dla uwroci.

Modele LINER 1900 i 1800 TWIN są wyposażone w hydrauliczny ogranicznik dla uwroci z regulacją bezstopniową, który dostosowuje pracę do różnych rodzajów paszy.

Prawdziwi liderzy w segmencie siana i kiszonki.
Elastyczność jest naszą siłą.

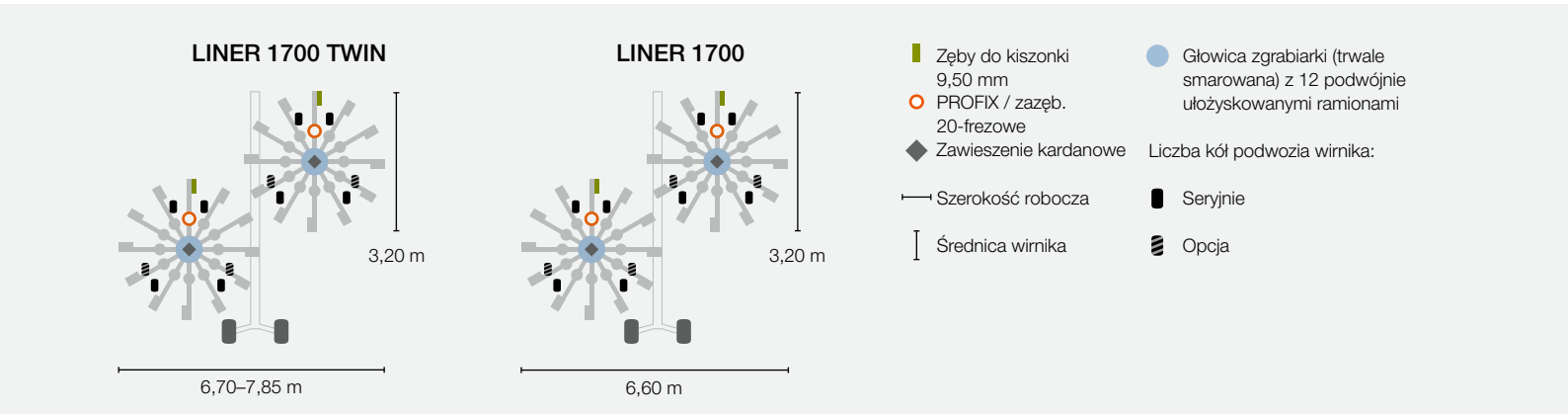


Pewna niezawodność LINER.

Co charakteryzuje lidera w segmencie siana i kiszonki? Nie tylko niezawodna praca, lecz także pewna jazda w każdym terenie. Szerokie ogumienie (do 340/55 R 16) chroni podłoże i darrń. Niezależnie od tego, czy chodzi o dostępne opcjonalnie 4-, czy o 6-kołowe podwozie wirnika. Dodatkowo warto wybrać hydrauliczną regulację wysokości zgrabiania, dzięki której można w szybki i indywidualny sposób reagować na zmianę warunków zbioru i właściwości pasz.

TWIN gwarantuje elastyczność.

Funkcja TWIN umożliwia elastyczne dopasowanie do różnych warunków. Dzięki składaniu dwóch pojedynczych pokosów w jeden można ułożyć duży pokos przeznaczony dla sieczkarni lub prasy wielkołotowej. Opcjonalnie można również składać dwa mniejsze pokosy na potrzeby pokosów nocnych, małych przyczep samobierających, pras zwiągających lub w przypadku dużych ilości paszy. Dodatkowo warto wybrać hydrauliczną regulację wysokości zgrabiania, dzięki której można w szybki i indywidualny sposób reagować na zmianę warunków zbioru i właściwości paszy.



Elastyczne dołączanie pałkąm wahliwym poprzecznie umożliwia manewrowanie na nawrotach do 80°.

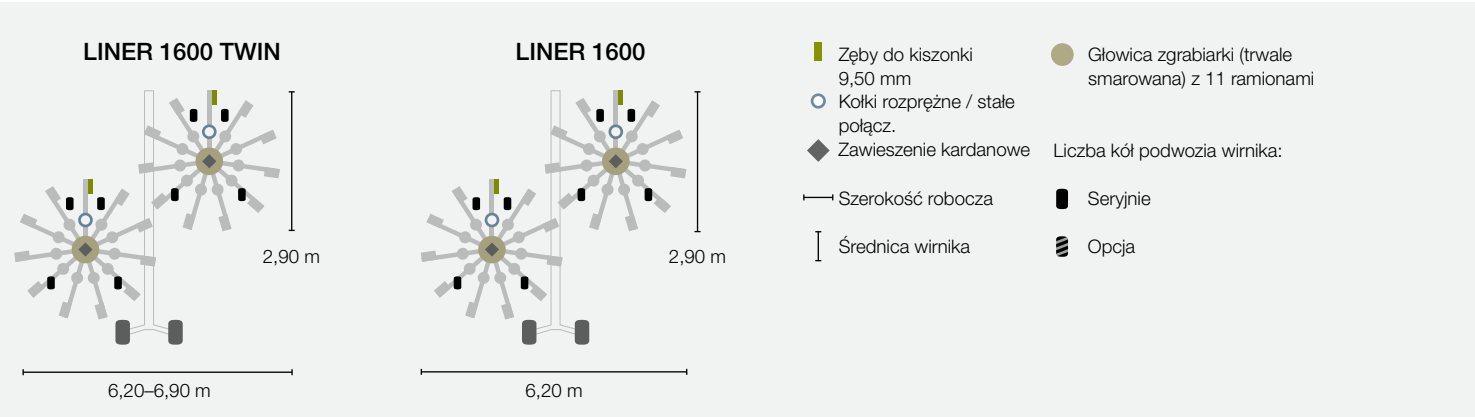
Zawsze jeden pokos czy czasem jednak dwa.
Wybór należy do Ciebie.



Kompetencja LINER.

Także one mają zalety LINER: trwale smarowaną głowicę pokosu CLAAS Profi oraz zęby do kisonki zapewniające wyjątkową wydajność zgrabiania i łagodne traktowanie paszy. Ponadto są wyposażone w innowacyjne, zaczepiane zawieszenie kardanowe oraz aktywne, ustawiane kierowanie do optymalnej jazdy za ciągnikiem.

11 dźwigarów zębów zapewnia doskonałą jakość zgrabiania, natomiast miejsce ugięcia zabezpieczającego chroni w razie potrzeby głowicę pokosu przed uszkodzeniem. Podczas jazdy po drodze wysokość transportową poniżej 4 m osiąga się bez zdejmowania dźwigarów zębów, a duże ogumienie i podwozie 40 km/h umożliwiają szybki i bezpieczny przejazd na kolejne pole.



Dwa wirniki w inteligentnym formacie.

LINER 1600 i 1600 TWIN to najmniejsze modele z rodziny maszyn dwuwirnikowych z bocznym odkładaniem pokosu i własnym podwoziem. Ich szerokość robocza wynosi 6,20 lub 6,90 m.



Nieograniczone możliwości.
W ten sposób praca sprawia przyjemność!

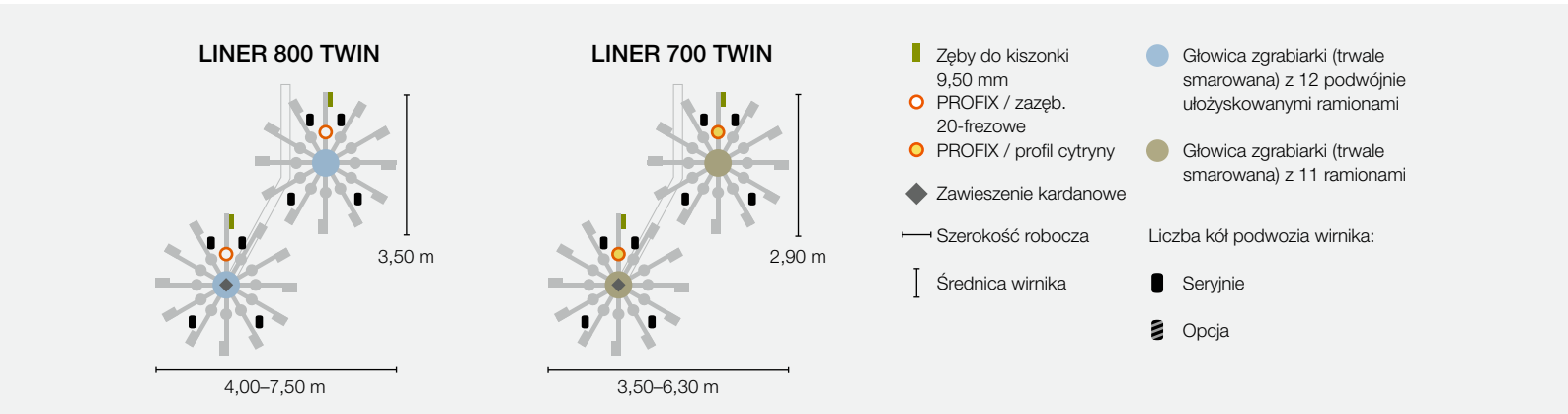


Wydajne i efektywne zgrabianie.

Dla małych i średnich gospodarstw stawiających na korzystną kosztowo wydajność optymalnym rozwiązaniem będą LINER 800 TWIN i 700 TWIN. Zgrabarki te cechuje duży zakres szerokości roboczej, niskie zapotrzebowanie mocy, wysoki komfort obsługi i świetna jakość zgrabiania. Duże podwozie i niski punkt ciężkości maszyn dają obu modelom stabilność na zboczach i w każdych warunkach chronią glebę. Dzięki swoim idealnym właściwościom kierującym oba modele doskonale nadają się do zastosowań na łąkach z rozproszonymi przeszkodami.

Transport.

Wysokość transportową poniżej 3 m LINER 700 TWIN osiąga bez zdejmowania dźwigarów zębów. Średnica wirników w LINER 800 TWIN wynosi 3,50 m, przy czym do transportu dźwigary zębów mogą być wygodnie ułożone bezpośrednio na wirniku.



Wysokie podnoszenie do przejazdu przez pokosy na uwrociach: do 50 cm w LINER 700 TWIN.



Seryjne sekwencyjne sterowanie hydrauliczne do czasowego przesunięcia podnoszenia i opuszczania przedniego i tylnego wirnika.



Dyszel równoległoboczny opcjonalnie w LINER 700 TWIN, seryjnie w LINER 800 TWIN.

Jeden wirnik
też wiele potrafi.

Zgrabiarki jednowirnikowe.

Zgrabiarki jednowirnikowe LINER zostały stworzone specjalnie dla gospodarstw, które same organizują zbiór pasz i często pracują na małych polach. Tam właśnie idealne są szerokości robocze od 3,70 m do 4,80 m. Niezależnie od tego, czy będą to maszyny dołączane 3-punktowo czy zaczepiane – wszystkie zgrabiarki jednowirnikowe wyróżniają się wydajnością pracy i niezawodnością.

LINER 500 PROFIL	4,80 m
LINER 450	4,50 m
LINER 420	4,20 m
LINER 370	3,70 m
LINER 450 T	4,50 m



Zgrabiarki jednowirnikowe.

Przekonująca technika.



Dołączanie i odłączanie.

Wszystkie zgrabiarki jednowirnikowe można łatwo dołączać i odłączać. Wałek przegubowy posiada komfortową pozycję parkowania, a wspomnik maszyny jest bardzo łatwy w obsłudze.



Stabilność na zboczu i podczas jazdy na zakrętach.

Stabilizator CLAAS zapobiega wybieganiu na zboczach. Ponadto odciąża ramę nośną, mocuje 3-punktowy koziół podczas transportu oraz stabilizuje całą maszynę.



Wszystko kręci się wokół głowicy.

Trwale smarowana i pracująca w kąpeli olejowej jest szczególnie niezawodna w przypadku zgrabiarek LINER. Ponadto tor krzywkowy z żeliwa sferoidalnego zapewnia wysoką wydajność. Maksymalną ochronę zapewniają miejsca ugięcia zabezpieczającego na dźwigarach zębów, które w razie kolizji łamią się poza głowicą, chroniąc w ten sposób serce zgrabiarki.



Szybka wymiana dźwigarów zębów.

Połączenie dźwigarów zębów PROFIX zapewnia szybką gotowość do transportu, a w razie wygięcia dźwigara zębów skraca czas przestoju. W rozwiązanie to wyposażono modele LINER 500–420. Zęby zgrabiarek LINER 370 są zabezpieczone składanymi złączkami zaciskowymi.



Mierzą wysoko.

Wysokości podnoszenia wynoszące maks. 50 cm zapewniają nienaruszony pokos na uwrociach, także w przypadku korzystania z mniejszych ciągników.



Dokładna wysokość zgrabiania dzięki dodatkowemu kołu kopiującemu.

Dla niektórych zgrabiarek jednowirnikowych opcjonalnie dostępne jest też regulowane beznarzędziowo koło kopiujące. W szczególności w terenie pagórkowatym sprawdza się prowadzenie wysokościowe, gdzie wirnik porusza się swobodnie nad podłożem.



Dodatkowe opcje.

Dla jeszcze większego komfortu jednowirnikowe zgrabiarki z serii 500–420 można opcjonalnie wyposażać w hydrauliczną regulację wysokości zgrabiania oraz w funkcję składania pałąków ochronnych i fartuchów pokosu.

Typ		LINER 500 PROFIL	LINER 450	LINER 420	LINER 370	LINER 450 T
Szerokość robocza	m	4,80	4,50	4,20	3,70	4,50
Średnica wirnika	m	3,80	3,50	3,20	2,90	3,50
Dźwigary zębów / wirnik		14	12	12	11	12
PROFIX		•	•	•	–	•

Oczywiście niezawodny.
Jeden duży wirnik.



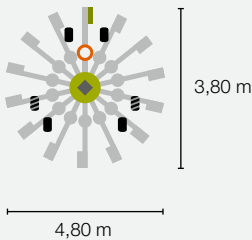
Zawsze dopasowana do podłoża.

Wraz z LINER 500 PROFIL firma CLAAS prezentuje pierwszą na świecie zgrabiarkę jednowirnikową wyposażoną w kardanowe zawieszenie wirnika. Trójwymiarowe dopasowanie maszyny do nierówności podłoża – niezależnie od ruchów ciągnika – stosowane już w wielu większych modelach to ogromna zaleta: zawieszenie kardanowe utrzymuje wirnik w poziomie podczas podnoszenia, co pozwala na osiągnięcie większych wysokości podnoszenia.

Moc pochodzi z serca.

Poza trwałym smarowaniem i mocnym torem krzywkowym głowica zgrabiarki LINER 500 PROFIL cechuje się także trzypunktowym ułożyskowaniem dźwigarów zębów. Powoduje ono redukcję sił dźwigni, a w efekcie zapewnia maksymalną niezawodność i stabilność.

LINER 500 PROFIL



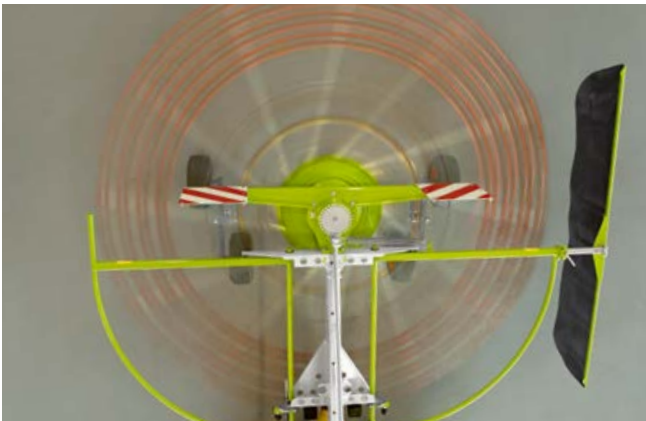
- Zęby do kieszonki 9,50 mm
- PROFIX / zązęb. 20-frezowe
- Zawieszenie kardanowe
- Szerokość robocza
- Średnica wirnika
- Głowica zgrabiarki (trwale smarowana) z 14 potrójnie ułożyskowanymi ramionami
- Liczba kół podwozia wirnika:
- Seryjnie
- Opcja

Zdejmowanie bez wysiłku.

Dzięki zabezpieczeniu pałkowemu PROFIX zgrabiarka LINER 500 zawsze pewnie porusza się po drodze, także w przypadku głowicy o szerokości 3,80 m.



Jedna zgrabiarka, wiele możliwości.
Typowy multitalent.



Podwozie.

Osie tandemowe w kształcie litery V są umieszczone w pobliżu okręgu pracy zębów i optymalnie dostosowują się do nierówności podłoża. Regulowane wyrównanie poprzeczne umożliwia dostosowanie do różnych mas paszy.

Stabilne zawieszenie pałąka.

Dzięki stabilnemu zaczepowi pałkowemu zgrabiarki jednowirnikowe są zawieszone w obu ciągłach dolnych ciągnika. Umieszczone daleko na górze pozycje mocowania ciągów górnych zapewniają duży prześwit w stanie podniesionym również w przypadku małych ciągników. Praktyczny, zintegrowany w pałku uchwyt wałka dba o to, aby zawsze był on dostępny na wysokości roboczej, oraz aby miał swoje miejsce podczas odłączania maszyny.

LINER 450 i 420.

Modele LINER 450 i 420 różnią się tylko szerokością roboczą. Podobnie jak w przypadku wszystkich modeli zgrabiarek jednowirnikowych maksymalna wysokość podnoszenia gwarantuje doskonale pokosy także podczas przejazdów.

Po prostu zgrabianie.

Czystą pracę odpowiednią dla paszy umożliwia zmiana wysokości zgrabiania za pomocą korby lub – opcjonalnie – hydraulicznie z kabiny ciągnika. Pozycja fartucha pokosu ustalana jest łatwą w obsłudze śrubą zaciskającą.

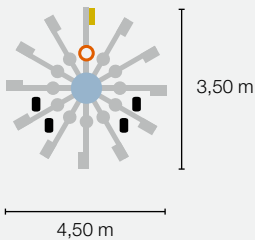


Bezpieczeństwo podczas transportu.

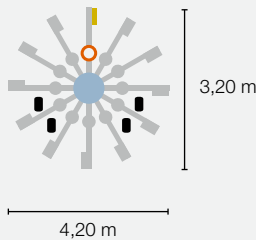
Wspomagane sprężynowo lub – opcjonalnie – składane hydraulicznie pałki ochronne oraz łatwo dostępne uchwyty transportowe zdejmowanych dźwigarów zębów redukują szerokość transportową do dopuszczalnych wymiarów. Zintegrowane zabezpieczenie transportowe blokuje wirnik podczas jazdy. Duże tablice ostrzegawcze są dostępne opcjonalnie z oświetleniem lub bez.

Stabilizatory CLAAS odciążają ramiona nośne dołączonej zgrabiarki. Sprężyny dźwigni przeciwdziałają nabieganiu maszyny na ciągnik przy zjazdach z góry. Automatem mocowanie 3-punktowego koźła zabezpiecza zgrabiarkę podczas transportu.

LINER 450



LINER 420



■ Zęby standardowe 9,00 mm
○ PROFIX / zązęb. 20-frezowe

— Szerokość robocza
| Średnica wirnika

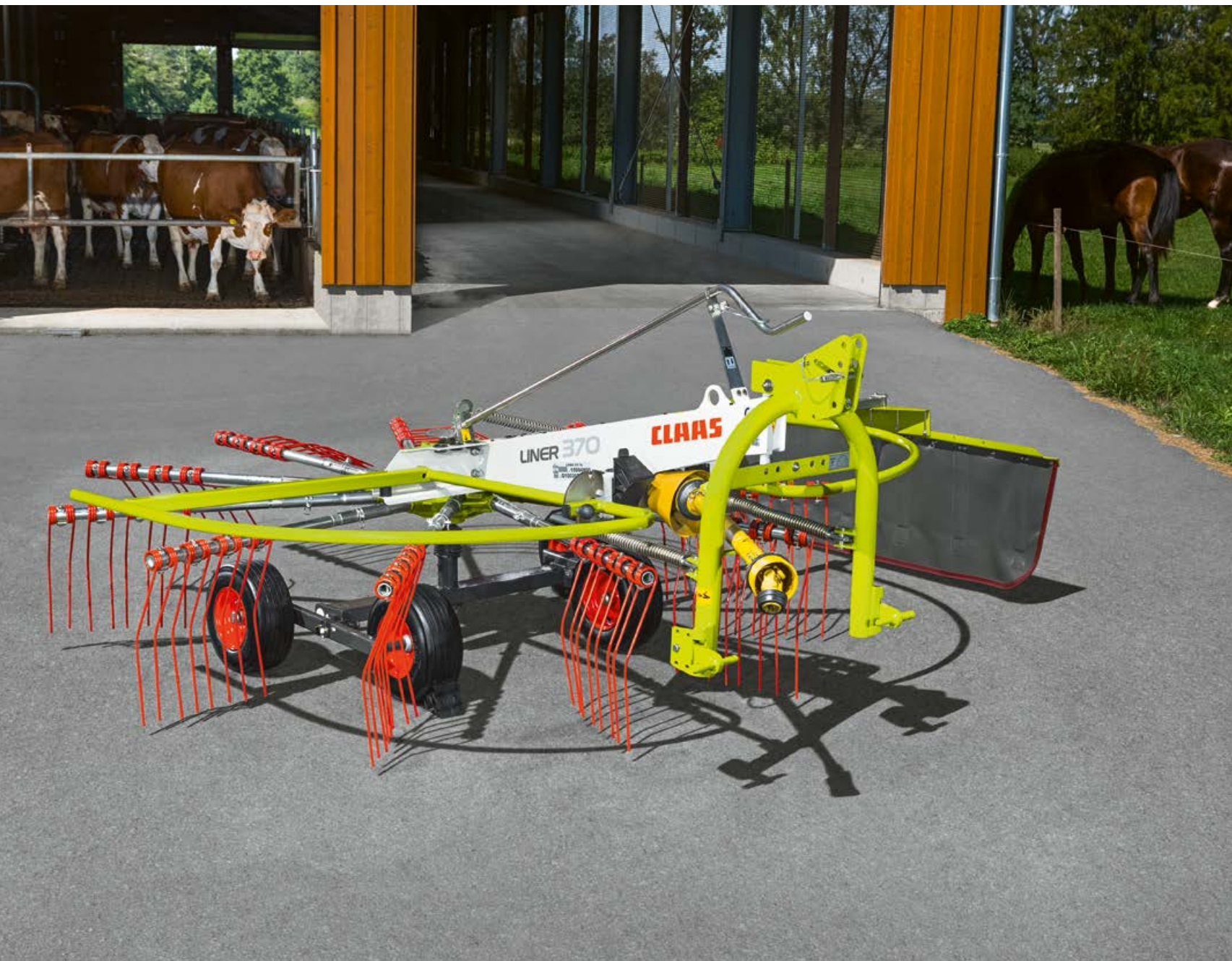
● Głowica zgrabiarki (trwale smarowana) z 12 podwójnie ułożyskowanymi ramionami

Liczba kół podwozia wirnika:

■ Seryjnie
▨ Opcja

Standardowe zęby 9 mm w modelach 450, 420 i 370 są wyjątkowo stabilne i nadają się zarówno do siana, jak i do kisonki.

Mała maszyna,
duża skuteczność.



Głowica zgrabiarki z 11 ramionami
w LINER 370.

LINER 370 ma niewymagającą konserwacji głowicę z 11 ramionami. Jak zwykle jest ona hermetycznie zamknięta, trwale smarowana, a tym samym nie wymaga konserwacji.



Beznarzędziowe zdejmowanie
dźwigarów zębów.

Dźwigary zębów, po trzy podwójne zęby każdy, posiadają połączenie o profilu cytryny. Dzięki zabezpieczeniu zawleczką możliwe jest ich szybkie zdjęcie bez użycia narzędzi.

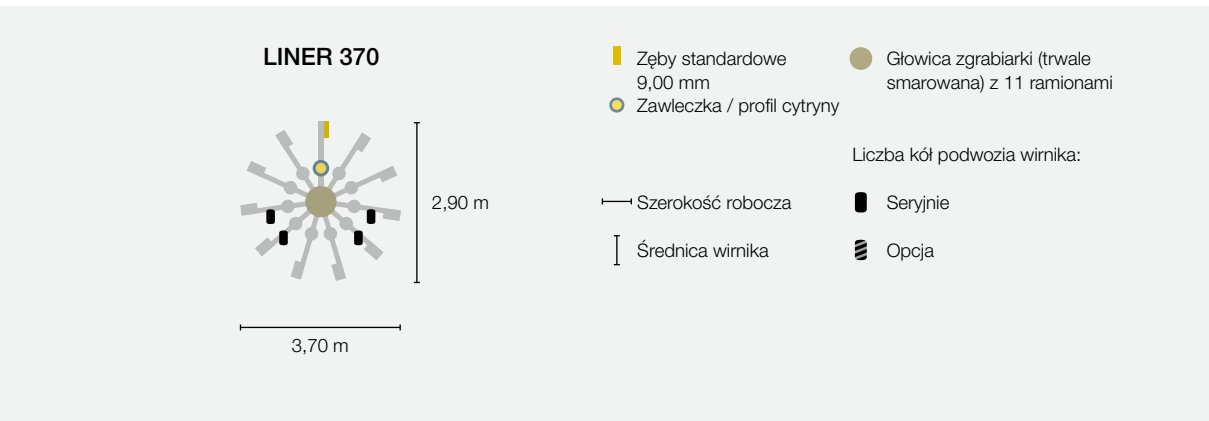


Podwozie wirnika.

Zgrabiarka LINER 370 jest standardowo wyposażona w oś tandemową. Umieszczenie osi blisko okręgu zębów umożliwia ich optymalne dopasowanie do nierówności podłoża. Efekt ten uzupełnia dostępne dodatkowo koło kopiujące.

Niezawodność dzięki technologii niemal bez konserwacji.

Doskonały stosunek ceny do wydajności w połączeniu z wytrzymałą i niemal niewymagającą konserwacji techniką. Właśnie dlatego LINER 370 to najlepszy wybór w swojej klasie.



Moc uciągu. Zaczepiana zgrabiarka jednowirnikowa.

LINER 450 T



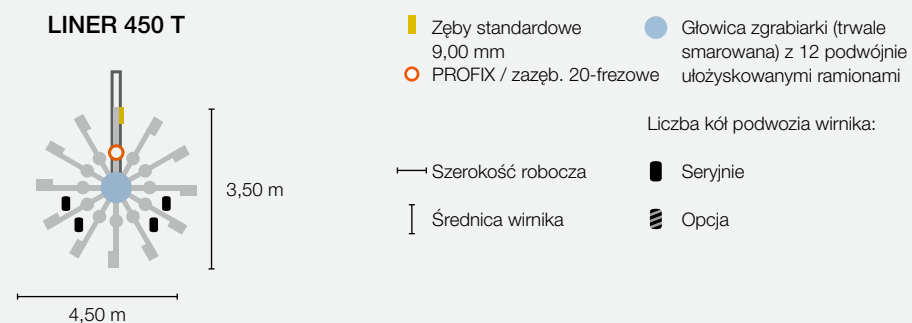
T oznacza Trailed (zaczepiane).

Dla gospodarstw z małymi ciągnikami CLAAS oferuje model LINER 450 T w wydajnym wariancie zaczepianym, który podąża za ciągnikiem także w górzystym terenie – nieważne, czy maszyna dołączona jest za pomocą belki zaczepowej, czy zaczepu wahadłowego.

Wystarczy ruszyć z miejsca.

Do obsługi zaczepianej zgrabiarki jednowirnikowej wystarcza tylko jeden zawór hydrauliczny jednostronnego działania.

- Rodzaj dołączenia pozwala na równoległe do podłoża unoszenie wirnika
- Ustawienie nachylenia wirnika w kierunku jazdy odbywa się za pomocą korby zintegrowanej w siłowniku dyszla lub opcjonalnego koła kopiującego
- Opcjonalnie: dyszel równoległoboczny do montażu na sztywnych zaczepach



Technika, która zachwyca.

LINER 450 T ma szerokość roboczą 4,50 m, a dzięki dwunastu zdejmowanym dźwigarom zębów zapewnia wysoką wydajność. Na trwałym torze krzywkowym z żeliwa sferoidalnego pracują duże rolki sterujące – wynikają z tego długa żywotność i najniższe wymagania konserwacyjne.



Części zamienne i usługi?

**Wszystko we
właściwym
czasie.**

Jesteśmy do Twojej dyspozycji – aby ramię
w ramię osiągać najlepsze wyniki.

Priorytetem w CLAAS jest Twoja gotowość do działania.
Dzięki kompleksowej ofercie usług serwisowych, części
zamiennych i materiałów eksploatacyjnych dokładamy starań,
aby Twoje maszyny zawsze działały w optymalny sposób.

Chodzi tutaj o szeroki asortyment usług konserwacyjnych i
naprawczych realizowanych przez autoryzowanego dealera
CLAAS, bogatą ofertę części zamiennych i materiałów
eksploatacyjnych ORIGINAL oraz narzędzia cyfrowe, które
wspomagają użytkownika podczas planowania i
podejmowania decyzji, dzięki czemu pozostaje on stale w
gotowości do pracy.

Kompleksowa ochrona dzięki umowom
serwisowym MAXI CARE.

MAXI CARE zapewnia pełną ochronę w przypadku napraw i
konserwacji. Ta kompleksowa oferta gwarantuje stałą
gotowość maszyn do pracy oraz umożliwia pełną koncentrację
na kluczowych zadaniach. CLAAS oferuje cztery umowy
serwisowe MAXI CARE, które są indywidualnie dostosowane
do potrzeb Twojego gospodarstwa.



Ponieważ dokładne ustawienie zapewnia doskonały rezultat.



Elastyczna wysokość zgrabiania.

Aktualną wysokość zgrabiania można odczytać ze skali na centralnej rurze podwozia wirników. Zależnie od wyposażenia maszyny można przestawiać ją mechanicznie lub hydraulicznie.



Regulacja wirników.

Poprawnie ustawione wirniki zgrabiarki są minimalnie pochylone w kierunku pokosu. Zależnie od modelu nachylenie można komfortowo regulować za pomocą dwóch pozycji mocowania lub śrubami nastawczymi. Zapewnia to czyste podbieranie materiału oraz idealny pokos – również przy wysokich prędkościach.



Ustawianie wysokości dla uwroci.

Wszystkie modele LINER charakteryzują się bardzo dobrą wysokością podnoszenia na uwrociach. Zależnie od maszyny wysokość tę można dopasować do warunków zbioru.

LINER		4800 BUSI- NESS PRO ¹	4800 BUSI- NESS PRO ¹	4800 BUSINESS ¹	4700 BUSI- NESS PRO ¹	4700 BUSINESS ¹	3100 TREND ¹	2900 BUSINESS ¹	2900 TREND ¹	2800 BUSINESS ¹	2800 TREND ¹	2700 TREND ¹	2600 TREND ¹	1900	1800 TWIN ²	1700 TWIN ²	1700	1600 TWIN ²	1600
		Zgrabiarki czterowirnikowe					Zgrabiarki dwuwirnikowe z centralnym odkładaniem pokosu					Zgrabiarki dwuwirnikowe z bocznym odkładaniem pokosu (z własnym podwoziem) ³							
Kategoria zaczepu		Kat. III	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II
Szerokość robocza	m	10,10–15,00	9,30–13,60	9,30–13,60	9,30–12,70	9,30–12,70	8,70–10,00	8,20–9,00	8,00 (8,20 ³)–9,00 (1,60 ³)–2,40	7,50–8,20	7,40 (7,50 ³)–8,20 (1,30 ³)–2,20	6,80 (7,00 ³)–7,40 (1,40 ³)–2,00	6,20 (6,35 ³)–6,80 (1,25 ³)–1,80	8,05	7,45–8,40	6,70–7,85	6,60	6,20–6,90	6,20
Szerokość pokosu ok.	m	1,40–2,50	1,40–2,40	1,30–2,20	1,30–2,40	1,30–2,20	1,50–2,60	1,60–2,40	1,40	1,30–2,20	1,20 (1,30 ³)–2,20	1,20 (1,40 ³)–2,00	1,10 (1,25 ³)–1,80	0,90–1,40	0,90–1,30	0,90–1,30	0,90–1,30	0,60–1,20	0,60–1,20
Szer. transportowa Z dźwigarami zębów	m	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,55 (2,65 ³)	2,99	2,99	2,89 / 2,99 ⁴	2,89 / 2,99 ⁴	2,89 / 2,99 ⁴	2,89 / 2,99 ⁴
Wysokość transportowa Z dźwigarami zębów	m	< 4,00	< 4,00	< 4,00	< 4,00	< 4,00	4,46	< 4,00	< 4,00	< 4,00	< 4,00	< 4,00	3,94	3,99	3,99	3,99	3,99	3,79	3,79
Bez dźwigarów zębów	m	–	–	–	–	–	3,75	3,72	3,72	3,47	3,47	3,38	3,18	3,69	3,54	3,67	3,67	–	–
Długość (poz. transport.)	m	10,25	10,10	10,10	9,50	9,50	6,92	6,53	6,53	6,53	6,53	5,87	5,87	9,64	9,19	8,66	8,66	8,25	8,25
Masa	kg	5970	5400	5400	5080	5080	2880	2470	2470	2220	2220	1850	1630	2590	2480	2220	2080	1950	1810
Zawieszenie kardanowe		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Liczba wirników	Liczba	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Średnica wirnika	m	3,80	3,50	3,50	3,30	3,30	4,20	3,80	3,80	3,50	3,50	3,20	2,90	3,80	3,50	3,20	3,20	2,90	2,90
Dźwigary zębów na wirniku	Liczba	14	12	12	12	12	14	14	14	12	12	12	11	14	12	12	12	11	11
Podwójne zęby na dźwigarze	Liczba	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Grubość zębów	mm	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50
Zabezpieczenie dźwigarów zębów PROFIX		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	●	●	●	–	–
Odkładanie pokosów		centralne	centralne	centralne	centralne	centralne	centralne	centralne	centralne	centralne	centralne	centralne	centralne	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe
4-kołowe podwozie wirnika		●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6-kołowe podwozie wirnika		○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	–	○	○	○	○	–	–
Napęd																			
Liczba obrotów WOM		540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
Szerokokątny pojedynczy WOM		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 Ogumienie																			
Podwozie wirników																			
16x6.50-8		● 4 x 4 (○ 4 x 6)	● 4 x 4 (○ 4 x 6)	● 4 x 4 (○ 4 x 6)	● 4 x 4 (○ 4 x 6)	● 4 x 4 (○ 4 x 6)	2 x 6	2 x 4 (○ 2 x 6)	2 x 4 (○ 2 x 6)	2 x 4 (○ 2 x 6)	2 x 4 (○ 2 x 6)	2 x 4 (○ 2 x 6)	2 x 4 (○ 2 x 6)	2 x 4 (2 x 6 ○)	2 x 4 (2 x 6 ○)	2 x 4 (2 x 6 ○)	2 x 4 (2 x 6 ○)	2 x 4	2 x 4
16x9.50-8		○ 4 x 4 / ○ 4 x 6	○ 4 x 4 / ○ 4 x 6	○ 4 x 4 / ○ 4 x 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Podwozie główne																			
260/75-15.3		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●
300/80-15.3		–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–	–	–
340/55-16		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	○	○	–	–	○	○	○	○
380/55-17		–	–	–	–	–	–	●	○	●	○	–	–	●	●	–	–	–	–
500/55-20		–	●	●	●	●	(○)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
600/50-R 22.5		●	○	○	○	○	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
710/45-R 22.5		○	○	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
800/35-22.5		○	○	○	–	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Komfort																			
Koło zapasowe		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Obciążn. kół		–	–	–	–	–	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Blotniki		–	–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–
Section Control		○	○	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Podnoszenie pojedynczych wirników		●	●	○	●	○	○	●	○	●	○	○	○	–	–	–	–	–	–
Mechaniczny regulator wysokości rotora pokosu		–	–	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydrauliczny regulator wysokości rotora pokosu		●	●	–	●	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydr. skład. fartuch pokosu		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	–	○	○	○	○	○	○
Tablice ostrzegawcze z oświetleniem		○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oświetl. robocze LED		○	○	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zawory hydrauliczne		LS (lub 1 JD + swobod. powrót)					1 x JD + 1 x DD (+1 x DD ⁵)	1 x JD + 1 x DD	1 x JD + 1 x DD (+1 x DD ⁵)	1 x JD + 1 x DD	1 x JD + 1 x DD (+1 x DD ⁵)	1 x JD + 1 x DD (+1 x DD ⁵)	1 x JD + 1 x DD (+1 x DD ⁵)	1 x JD (+ 1 x DD ⁵)	1 x JD + 1 x DD (+ 1 x JD ⁶)	1 x JD (+ 1 x JD ⁶)	1 x JD (+ 1 x JD ⁶)	1 x JD (+ 1 x DD ⁷)	1 x JD (+ 1 x DD ⁷)

¹ Wariant wyposażenia

² Funkcja TWIN do odkładania dwóch pokosów z opcjonalnym dodatkowym fartuchem pokosu

³ Wyposażenie w fartuch pokosu

⁴ Ogumienie podwozia głównego 340/55-16

⁵ Hydrauliczny regulator wysokości rotora pokosu

⁶ Hydr. skład. fartuch pokosu

⁷ Hydrauliczne przestawianie fartucha pokosu

CLAAS stale stara się dostosowywać swoje produkty do wymagań praktyki. Dlatego zastrzega sobie prawo dokonywania zmian. Dane techniczne i ilustracje należy traktować jako przybliżone i mogące obejmować elementy nienależące do wyposażenia seryjnego. Prospekt ten został wydrukowany do dystrybucji na całym świecie. W kwestiach związanych z wyposażeniem technicznym i cennikiem prosimy kontaktować się ze swoim partnerem handlowym CLAAS. Zdjęcia przedstawiają maszyny z częściowo zdjętymi osłonami i elementami zabezpieczającymi. Dokonano tego w celu lepszego przedstawienia działania; ze względu na zagrożenia w żadnym wypadku nie wolno zdejmować tych osłon samodzielnie. Należy zawsze przestrzegać aktualnej instrukcji obsługi maszyny. Wszystkie dane techniczne silników są zgodne z europejską dyrektywą ws. emisji spalin: Stage. Odniesienia do normy Tier w tym dokumencie mają wyłącznie charakter informacyjny i orientacyjny. Nie stanowią homologacji dla regionów z regulacją Tier i nie może być ona używana zamiennie.

		800 TWIN ²	700 TWIN ²	500 PROFIL	450	420	370	450 T
LINER								

Zgrabiarki dwuwirnikowe z bocznym odkładaniem pokosu (bez własnego podwozia)								
Dołączanie		Belka zaczepowa / Hitch		Zgrabiarki jednowirnikowe ¹				
				TUZ	Trzypunktowe / uchylna głowica			Belka zaczepowa / Hitch
Kategoria zaczepu		—	—	Kat. II	Kat. I + II	Kat. I + II	Kat. I + II	—
Szerokość robocza	m (DIN)	4,00–7,50	3,50–6,30	4,80	4,50	4,20	3,70	4,50
Szer. transportowa								
Z dźwigarami zębów	m	3,60	3,00	3,80 ³	3,50 ³	3,20 ³	2,98 ³	3,50 ³
Bez dźwigarów zębów	m	2,42	2,42	2,40	2,30	2,00	2,22	2,20
Wysokość transportowa								
Bez dźwigarów zębów	m	—	—	2,45	2,45	2,35	2,15	2,45
Długość (poz. transport.)	m	8,55	8,00	3,30	4,10	3,80	2,55	5,25
Masa, ok.	kg	1620	1440	805	650	560	450	660
Zawieszenie kardanowe		● ⁴	● ⁴	●	—	—	—	—
Liczba wirników	Liczba	2	2	1	1	1	1	1
Średnica wirnika	m	3,50	2,90	3,80	3,50	3,20	2,90	3,50
Dźwigary zębów na wirniku	Liczba	12	11	14	12	12	11	12
Podwójne zęby na dźwigarze	Liczba	4	4	4	4	4	3 (4 ○)	4
Grubość zębów	mm	9,50	9,50	9,50	9,00	9,00	9,00	9,00
Zabezpieczenie dźwigarów zębów PROFIX		●	●	●	●	●	—	●
Odkładanie pokosów		lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe	lewe
4-kołowe podwozie wirnika		●	●	●	●	●	●	●
6-kołowe podwozie wirnika		—	—	○	—	—	—	—
Napęd								
Liczba obrotów WOM	obr./min	540	540	540	540	540	540	540
Szerokokątny pojedynczy WOM		●	●	—	—	—	—	●

Ogumienie								
Podwozie wirnika 16×6.50-8 10 PR		—	—	2×4 (2×6 ○)	4	4	4	—
Podwozie wirnika 18×8.50-8 6 PR		2×4	2×4	—	—	—	—	4

Komfort								
Koło zapasowe		○	○	—	—	—	—	—
Podw. szerokokątny WOM		○	○	—	—	—	—	—
Koło kopiujące		○	○	—	○	○	○	○
Hydr. skład. fartuch pokosu		○	○	○	○	○	—	○
Hydrauliczny regulator wysokości rotora pokosu		○	—	—	—	—	—	—
Tablice ostrzegawcze		—	—	○	○	○	○	○
Tablice ostrzegawcze z oświetleniem		●	●	○	○	○	○	○
Równoległoboczny dyszel		●	○	—	—	—	—	○
Zawory hydrauliczne		1× JD	1× JD	—	—	—	—	1× JD
		1× DD	1× DD	(2 × DD ^{5,6})	(2 × DD ^{5,6})	(2 × DD ^{5,6})	—	(1 × DD ⁵)

¹ Wyposażenie w fartuch pokosu

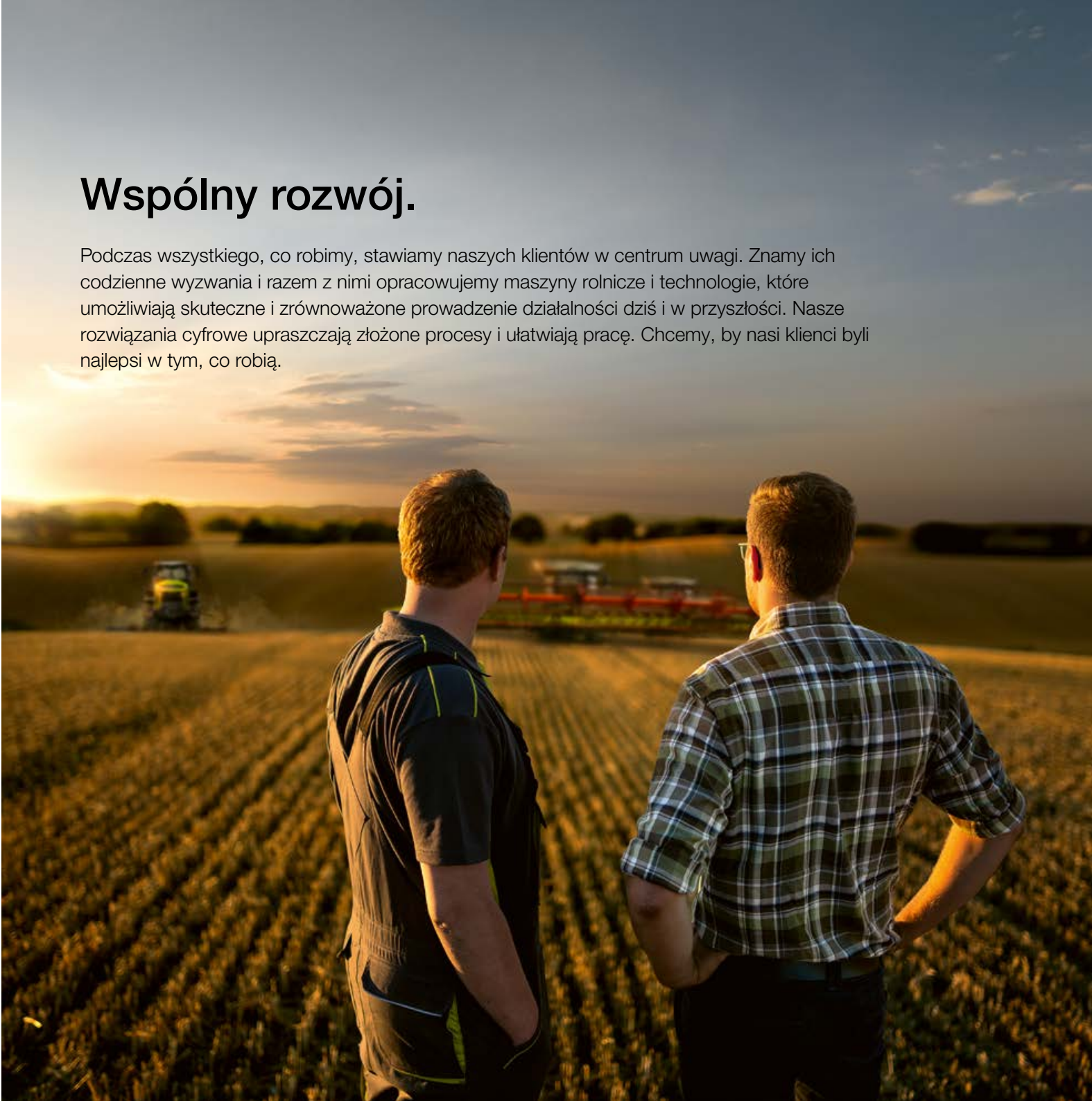
² Funkcja TWIN do odkładania dwóch pokosów z opcjonalnym dodatkowym fartuchem pokosu

³ Złożony fartuch pokosu i pałąk ochronny

⁴ Tylko tył

⁵ Hydr. skład. fartuch pokosu

⁶ Hydrauliczny regulator wysokości rotora pokosu



Wspólny rozwój.

Podczas wszystkiego, co robimy, stawiamy naszych klientów w centrum uwagi. Znamy ich codzienne wyzwania i razem z nimi opracowujemy maszyny rolnicze i technologie, które umożliwiają skuteczne i zrównoważone prowadzenie działalności dziś i w przyszłości. Nasze rozwiązania cyfrowe upraszczają złożone procesy i ułatwiają pracę. Chcemy, by nasi klienci byli najlepsi w tym, co robią.

CLAAS Polska Sp. z o.o.
ul. Świerkowa 7
Niepruszewo
64-320 Buk
Tel. 61 834 9800
claas.pl