



Ensileuses

JAGUAR

1200 | 1100 | 1090 | 1080

CLAAS



Inspirée des
meilleurs : VOUS.
Nous vous avons écoutés !



Nouvelle CLAAS JAGUAR Série 1000	
Débit de chantier	04
Qualité d'ensilage	06
Efficience	08
Confort	10
Vue d'ensemble de la JAGUAR 1000	12
Outils frontaux	
ORBIS	14
PICK UP	16
Flux de récolte	18
Alimentation Précompression	20
Unité de hachage	22
MULTI CROP CRACKER XL	24
Accélérateur	26
Goulotte d'éjection	28
Qualité d'ensilage	30
CLAAS POWER SYSTEMS	
Système d'entraînement	32
Motorisation	34
Concept de châssis	36
Cabine et confort	38
Commande	40
Systèmes d'assistance au conducteur	42
CLAAS NUTRIMETER	44
CLAAS connect	46
Maintenance et accessibilité	48
PREMIUM LINE	50
CLAAS Service & Parts	52
Points forts de la JAGUAR 1000	54
Caractéristiques techniques	56

+20 % de débit de chantier.*

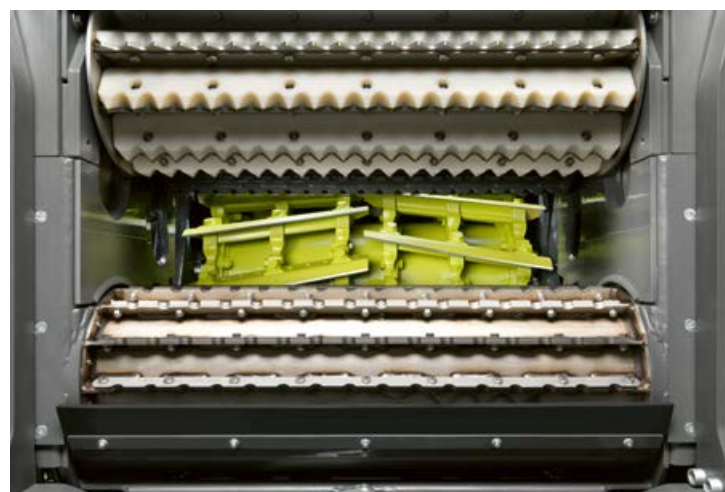
Le débit de chantier ne dépend pas seulement de la puissance moteur. Il nécessite aussi une parfaite coordination de tous les composants de l'ensileuse, de l'alimentation à la goulotte d'éjection.

Avec la chambre d'alimentation la plus large du marché, un rotor de 910 mm de large et des moteurs développant jusqu'à 1 110 ch, les quatre modèles JAGUAR 1080, 1090, 1100 et 1200 assurent des débits de chantier élevés, jusqu'à 20 % supérieurs à ceux de la JAGUAR 990 !

* Par rapport à la JAGUAR 990 dans des conditions similaires



▲ Augmentez vos débits de chantier grâce aux outils frontaux hautes performances comme le nouveau PICK UP qui confère une alimentation optimale de l'ensileuse sans limites. **Page 16**



▲ Le flux de récolte le plus large du marché – jusqu'à 910 mm – augmente le débit de chantier de 20 % pour toutes les longueurs de coupe. **Page 22**



▲ Les outils frontaux de plus grande largeur comme l'ORBIS 10500 de 14 rangs transforment parfaitement la puissance du moteur en débit de chantier. **Page 14**



▲ La goulotte d'éjection de grande dimension traite avec une grande fiabilité des volumes de récolte importants. **Page 28**

Notre meilleure qualité d'ensilage.

Avec une précompression entièrement hydraulique, un rotor V-FLEX de 910 mm de large et des rouleaux d'éclateurs de 310 mm de diamètre, la JAGUAR 1000 assure une qualité d'ensilage optimale.

L'adaptation indépendante et en continu du régime des outils frontaux et de l'alimentation permet un flux de récolte optimal. Les pièces PREMIUM LINE de série protègent efficacement de l'usure.



▲ La précompression entièrement hydraulique permet un débit de chantier élevé avec tous les types de récolte et toutes les longueurs de coupe ainsi qu'une qualité d'ensilage toujours homogène. **Page 20**



▲ Le rotor V-FLEX de 910 mm de large assure une coupe franche et précise de la récolte. Les différentes configurations de couteaux permettent de s'adapter à tous les besoins. **Page 22**



▲ Les rouleaux MULTI CROP CRACKER XL de 310 mm de diamètre impressionnent par une excellente pulvérisation des grains et des débits de chantier élevés. **Page 24**



▲ Des ensilages de haute qualité pour plus de lait, de bien-être animal et de bioénergie. CLAAS connect vous permet d'analyser directement la qualité de pulvérisation des grains (CSPS). **Page 46**

Notre ensileuse la plus sobre en carburant.

La sobriété en carburant nécessite une interaction parfaite entre tous les composants et systèmes ainsi que l'exploitation optimale de toutes les ressources et de toute la puissance moteur disponibles.

La JAGUAR 1000 en est une parfaite illustration : flux de récolte large et régulier, coupe précise et nette, entraînement direct avec moteur en position transversale. Les systèmes d'assistance au conducteur vous aident à exploiter la machine en permanence au maximum de ses capacités afin que vous bénéficiiez de ses performances et de son efficacité inégalables.



▲ Le moteur en position transversale assure une transmission directe et efficace de son énorme puissance (jusqu'à 1 110 ch). Celle-ci est parfaitement adaptée au flux de récolte et aux outils frontaux de grande largeur. **Page 34**



▲ Au frais, même à 50 degrés. Le DYNAMIC COOLING ajuste la puissance de refroidissement nécessaire aux besoins de la JAGUAR. Sur la route comme au champ, le tamis des radiateurs est nettoyé en permanence. **Page 35**



▲ Le CEMOS maintient le régime moteur prédéfini constant et régule la puissance moteur ainsi que la vitesse en fonction du débit. Le CEMOS AUTO CROP FLOW prévient des surcharges moteur. **Page 42**



▲ L'augmentation de la largeur de travail réduit nettement le nombre de passages sur le champ et améliore les performances de récolte. Gérez votre chaîne de récolte avec CLAAS connect pour en exploiter tout le potentiel. **Page 46**

Notre cabine la plus silencieuse.

Avec sa cabine totalement repensée qui offre une habitabilité confortable, un niveau sonore incroyablement bas ainsi qu'un concept exceptionnel d'ergonomie et de commande, la JAGUAR Série 1000 vous propose un niveau de confort inédit. Les systèmes d'assistance au conducteur comme l'AUTO FILL, le CEMOS AUTO PERFORMANCE et le GPS PILOT CEMIS 1200, assurent des journées de travail à la fois sereines et productives.

En effet, plus le poste de travail est confortable, plus le conducteur de la JAGUAR peut travailler efficacement. Il pilote facilement la machine avec la direction par joystick et peut se concentrer pleinement sur son travail.



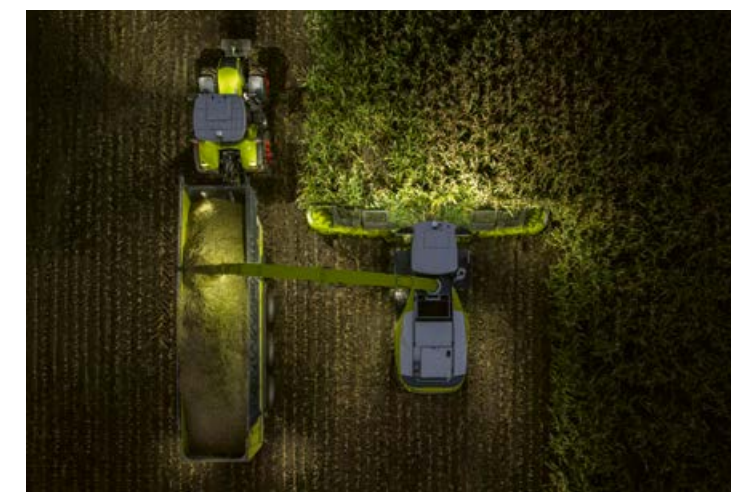
▲ Ergonomie élevée, niveau sonore réduit, visibilité panoramique optimale : à bord de la cabine spacieuse montée sur silentblocs, vous profitez d'un grand confort de travail tout au long de la journée. **Page 38**



▲ Le pare-brise et les vitres latérales de grandes dimensions vous offrent une vue parfaitement dégagée sur toute la zone de travail. **Page 40**



▲ Manœuvres simples et confortables : la direction par joystick et les touches de fonction programmables sont disposées de façon ergonomique sur l'accoudoir gauche. **Page 40**



▲ Avec CLAAS connect, vous planifiez en amont les chantiers au bureau et vous les envoyez à la machine. Le conducteur peut lui aussi planifier des chantiers dans la JAGUAR, les réaliser et les envoyer au bureau. **Page 46**

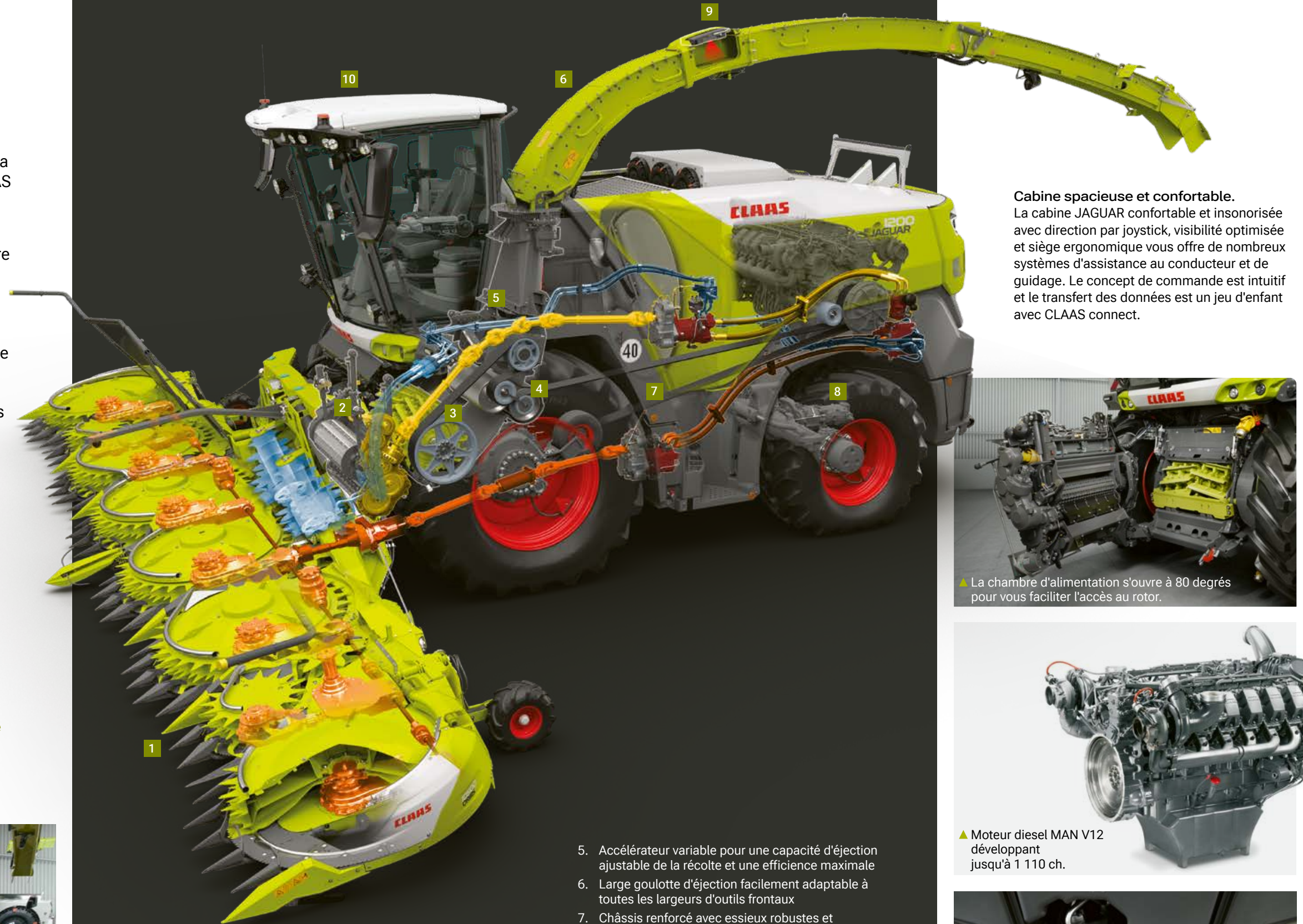
La JAGUAR la plus puissante de tous les temps.

« Inspirée des meilleurs : VOUS », comme le dit la devise : la toute nouvelle JAGUAR 1000 de CLAAS est le fruit de la longue expérience de nos ingénieurs et de vos retours clients.

Avec des outils frontaux plus larges, une chambre d'alimentation de plus grande dimension et une puissance moteur de 1 110 ch parfaitement adaptée, vous gagnez jusqu'à 20 % de débit de chantier. L'alimentation avec précompression entièrement hydraulique assure un flux de récolte régulier dans toutes les conditions. Le rotor V-FLEX et l'éclateur offrent une qualité optimale d'ensilage. Quelles que soient les conditions, vos performances sont maximales.

« La nouvelle ensileuse JAGUAR de CLAAS a été conçue pour répondre à 100 % aux attentes de nos clients. Toute l'équipe projet s'est pleinement investie dans ce but ! »

Stefan Look, chef produit JAGUAR



1. Outils frontaux plus larges avec deux entraînements variables et indépendants pour un flux de récolte optimal
2. Large chambre d'alimentation avec précompression entièrement hydraulique pour des débits de chantier accrus
3. Rotor V-FLEX de 910 mm de large pour une qualité d'ensilage qui ne doit rien au hasard
4. Rouleaux MULTI CROP CRACKER XL de 310 mm de diamètre offrant une surface de contact importante pour une pulvérisation optimale des grains

5. Accélérateur variable pour une capacité d'éjection ajustable de la récolte et une efficacité maximale
6. Large goulotte d'éjection facilement adaptable à toutes les largeurs d'outils frontaux
7. Châssis renforcé avec essieux robustes et pneumatiques de grand diamètre jusqu'à 2,15 m
8. Concept de châssis pour une excellente traction grâce au télégonflage, aux quatre roues motrices ainsi qu'au blocage de différentiel à l'avant - et à l'arrière en exclusivité
9. NUTRIMETER pour l'analyse du fourrage et la régulation de la longueur de coupe et de l'injection d'additifs
10. CLAAS connect regroupe plusieurs fonctionnalités digitales, de la planification, du contrôle qualité et de l'analyse de la récolte à l'optimisation des performances de la machine et à la gestion de la chaîne de récolte.

Cabine spacieuse et confortable.

La cabine JAGUAR confortable et insonorisée avec direction par joystick, visibilité optimisée et siège ergonomique vous offre de nombreux systèmes d'assistance au conducteur et de guidage. Le concept de commande est intuitif et le transfert des données est un jeu d'enfant avec CLAAS connect.



▲ La chambre d'alimentation s'ouvre à 80 degrés pour vous faciliter l'accès au rotor.



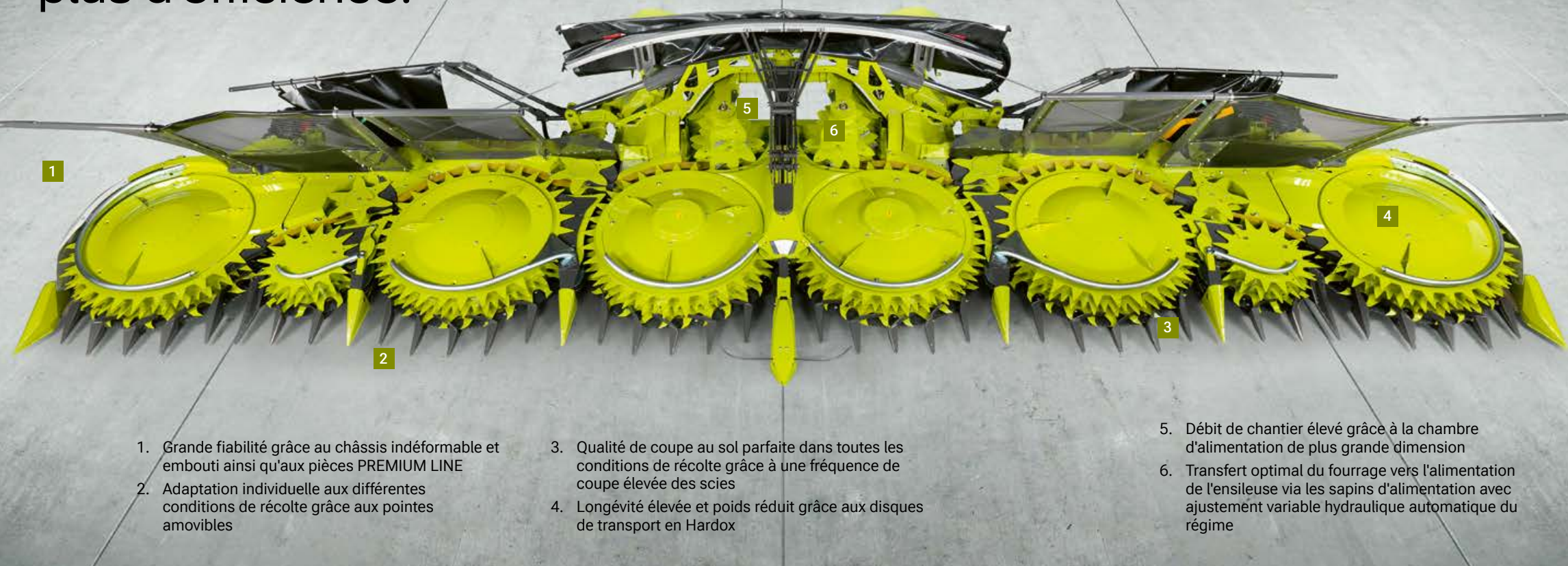
▲ Moteur diesel MAN V12 développant jusqu'à 1 110 ch.



▲ L'essieu directeur moteur robuste avec blocage de différentiel en exclusivité garantit une excellente traction en conditions difficiles.

ORBIS 10500, 9000.

Plus de largeur de travail pour plus d'efficience.

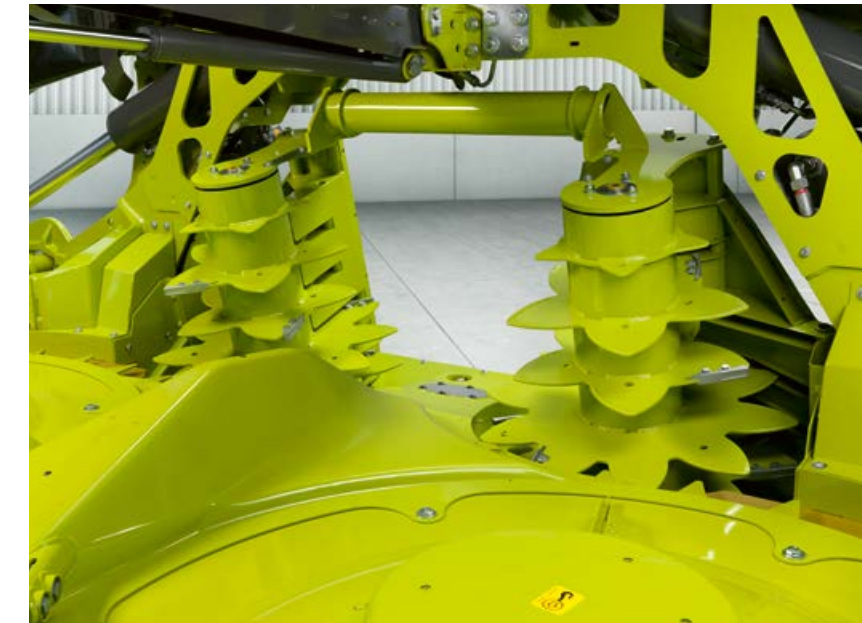


1. Grande fiabilité grâce au châssis indéformable et embouti ainsi qu'aux pièces PREMIUM LINE
2. Adaptation individuelle aux différentes conditions de récolte grâce aux pointes amovibles

3. Qualité de coupe au sol parfaite dans toutes les conditions de récolte grâce à une fréquence de coupe élevée des scies
4. Longévité élevée et poids réduit grâce aux disques de transport en Hardox

5. Débit de chantier élevé grâce à la chambre d'alimentation de plus grande dimension
6. Transfert optimal du fourrage vers l'alimentation de l'ensileuse via les sapins d'alimentation avec ajustement variable hydraulique automatique du régime

▼ Transfert régulier de la récolte. L'ORBIS dispose de deux entraînements indépendants. Vous pouvez ainsi régler un régime pour les disques de transport différent de celui des sapins d'alimentation dans la zone de transfert de la récolte. Celle-ci est ainsi transférée de façon homogène aux rouleaux de précompression, quelle que soit la longueur de coupe.



Plus de largeur de travail, moins de temps dans la parcelle.

La gamme ORBIS avec des largeurs de travail de 9,00 m et 10,50 m est parfaitement adaptée à la puissance du moteur et aux débits de chantier de la JAGUAR 1000. Avec sa large zone de transfert, le bec à maïs alimente la chambre d'alimentation (jusqu'à 910 mm de large) de façon régulière. Le débit de chantier est maximal et la qualité d'ensilage est optimale.

Même dans des conditions difficiles comme les parcelles de maïs versé, l'ORBIS ramasse proprement les plantes, grâce aux carters latéraux ouverts et aux différentes possibilités d'équipement. Les disques de transport du canal d'alimentation du bec à maïs guident les plantes de façon sûre et fiable vers l'alimentation de la JAGUAR.

Une largeur de travail accrue réduit les manœuvres en bout de champ. La puissance moteur est parfaitement convertie en débit de chantier.

Confort optimal sur la route.

L'ORBIS 10500 se replie pour passer d'une largeur de travail de 10,50 m à une largeur de transport de 3,30 m, l'ORBIS 9000, de 9,00 m à 3,00 m. Un simple appui sur un bouton permet de basculer l'ORBIS et le dispositif de protection en position de transport ou de travail, sans avoir à descendre de la cabine. Le châssis de transport intégré contribue à la répartition optimale des masses lors des déplacements sur route, sans nécessité de lestage arrière. Le transport d'une parcelle à l'autre est optimal jusqu'à 25 km/h et conforme à la réglementation routière.

Précision dans les champs.

L'AUTO CONTOUR permet un suivi de sol optimal. Trois palpeurs détectent les irrégularités du sol et adaptent la hauteur de travail préréglée. L'ORBIS 10500 est doté en plus de roues stabilisatrices à pilotage actif pour une adaptation rapide et en douceur au profil du sol. Quelles que soient la topographie et la vitesse d'avancement, la hauteur de travail reste optimale. En outre, le CEMOS AUTO HEADER contrôle automatiquement la vitesse de l'outil frontal selon plusieurs paramètres, ce qui permet d'optimiser le flux de récolte et d'augmenter les performances du bec à maïs.



▼ L'AUTO CONTOUR et les roues stabilisatrices à pilotage actif guident avec précision et en douceur le bec à maïs sur le sol.



Le PICK UP s'adapte à la puissance de l'ensileuse.

Les PICK UP 4500, 3800 et 3000 ont été spécialement conçus pour la JAGUAR 1000 afin d'exploiter toute sa puissance moteur. Ils adoptent un système d'entraînement sans chaîne. Même les bras porte-dents sont commandés via un boîtier à came à faible usure. De quoi assurer d'excellents débits de chantier.

La robuste vis sans fin d'alimentation exerce une force de précompression hydraulique constante sur le fourrage, pour un flux de récolte homogène vers le groupe d'alimentation. Les deux entraînements variables et indépendants pour la vis sans fin d'alimentation et les peignes permettent d'adapter automatiquement leur régime à la longueur de coupe réglée et à la vitesse d'avancement.

Suivi de sol optimal.

L'ACTIVE CONTOUR et les peignes à suspension flexible assurent un ramassage propre du fourrage dans des conditions difficiles comme sur des sols irréguliers ou vallonnés.

En outre, le CEMOS AUTO HEADER adapte automatiquement la vitesse de l'outil frontal au moyen de plusieurs paramètres, ce qui améliore le flux de récolte et les performances globales de l'ensileuse.

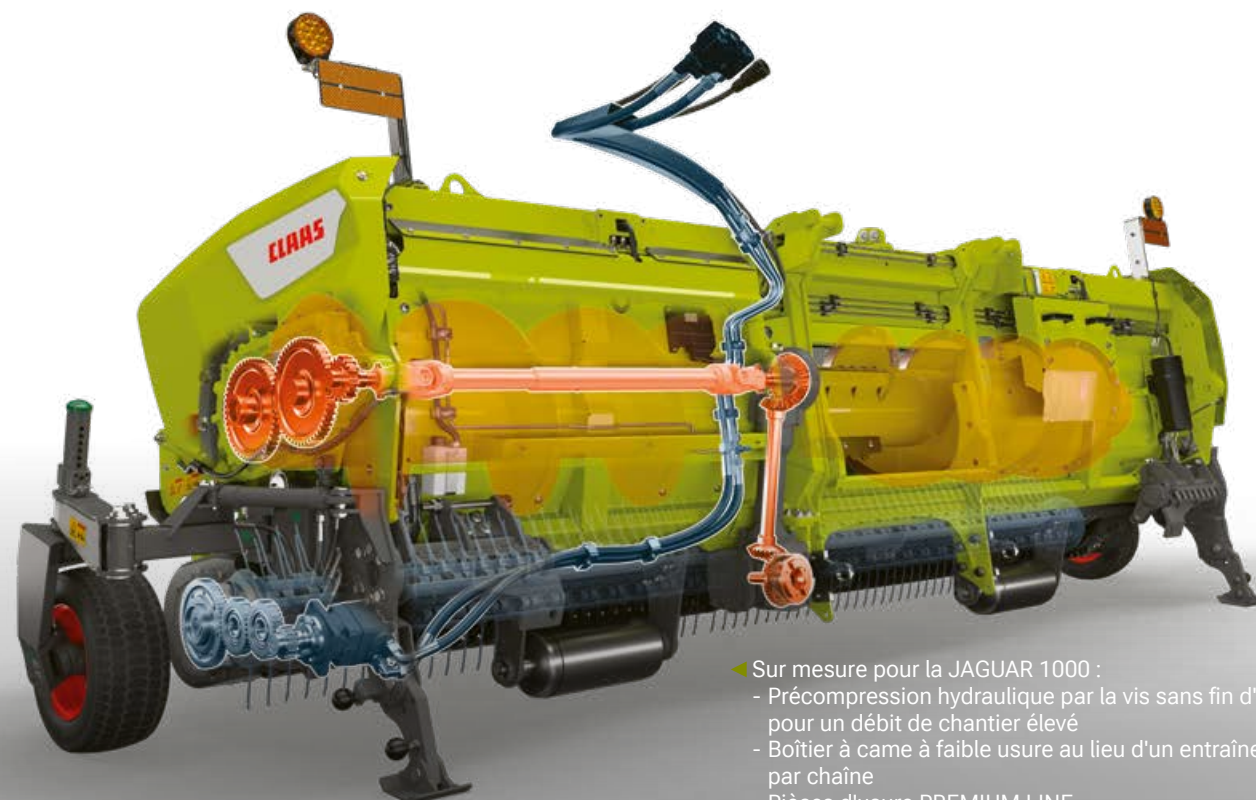


▼ La précompression hydraulique de la vis sans fin d'alimentation agit sur le fourrage comme un cinquième rouleau de précompression pour optimiser le flux de récolte et le débit.

▼ Maintenance confortable. Pour retirer un bras porte-dents, il suffit de retirer un seul boulon. Les arceaux sont fixés par un mécanisme de verrouillage à clic sans outil.

Transmission fiable pour une puissance maximale de 1 110 ch.

► La chaîne cinématique robuste est parfaitement adaptée à la puissance de la JAGUAR. Les boîtiers nécessitent peu d'entretien et garantissent des débits de chantier élevés.



► Sur mesure pour la JAGUAR 1000 :
 - Précompression hydraulique par la vis sans fin d'alimentation pour un débit de chantier élevé
 - Boîtier à came à faible usure au lieu d'un entraînement par chaîne
 - Pièces d'usure PREMIUM LINE



► Pour un ramassage performant de la récolte, les cinq bras porte-dents sont entraînés avec une grande fiabilité par un boîtier à came à faible usure.

Toujours plus de performances.

La JAGUAR 1000 dispose d'un flux de récolte plus large de 20 % par rapport à la JAGUAR 900 et vous offre ainsi le flux de récolte le plus large du marché à l'heure actuelle.

Tous les composants essentiels comme les outils frontaux, les rouleaux d'alimentation, le rotor, l'éclateur, l'accélérateur et la goulotte d'éjection sont de plus grande dimension. Vous y gagnez en efficacité et en fiabilité sur toute la plage de longueurs de coupe et pour toutes sortes de produits.

La nouvelle ensileuse a été conçue avec une puissance moteur parfaitement adaptée au flux de récolte de plus grande largeur et à toute la plage de longueurs de coupe afin de vous offrir un débit de chantier élevé dans toutes les conditions.

▼ Changement simple de remorque en roulant : l'ensilage se poursuit en exploitant pleinement les performances de la machine.



20 % de débit de chantier en plus*



* Comparaison entre la JAGUAR 1200 et la JAGUAR 990 dans des conditions similaires

Le rotor le plus large du marché avec une largeur de coupe de 910 mm.

Deux entraînements pour l'outil frontal.

L'entraînement variable de l'outil frontal est réalisé via l'accouplement rapide. Un deuxième entraînement hydraulique avec ajustement indépendant du régime entraîne les peignes du PICK UP ou les sapins d'alimentation de l'ORBIS. Le fourrage est ramassé proprement et de façon homogène, puis transféré aux rouleaux de précompression.

Alimentation avec précompression intelligente.

La précompression entièrement hydraulique améliore le débit de chantier. Le QUICK ACCESS vous offre un accès rapide au rotor.

Rotor V-FLEX de 910 mm de large.

Le rotor se décline en plusieurs options de configuration pour vous assurer en permanence une qualité d'ensilage optimale et homogène. La maintenance est réduite au minimum, aucun réglage ultérieur des couteaux n'étant nécessaire.

Rouleaux MULTI CROP CRACKER XL de 310 mm de diamètre.

Les rouleaux de grand diamètre permettent une grande surface de contact et une pulvérisation optimale des grains, même avec des débits de chantier élevés.

Capacité d'éjection variable du flux de récolte.

La puissance d'éjection de la JAGUAR peut être adaptée. Faites varier jusqu'à 60 mm l'écartement entre les pales de l'accélérateur et la paroi arrière via la silhouette sur le CEBIS ou automatisez ce réglage.

La qualité du fourrage dépend de l'alimentation.

La JAGUAR 1000 offre des débits de chantier très élevés. Pour permettre une coupe très précise et une qualité d'ensilage constante, les volumes de récolte transférés par l'outil frontal à la chambre d'alimentation sont comprimés par une précompression entièrement hydraulique : quatre vérins hydrauliques poussent par le haut les deux rouleaux d'alimentation sur la récolte. La pression reste constante, quelle que soit l'épaisseur du flux de récolte.

COMFORT CUT. L'entraînement des rouleaux de précompression est hydrostatique. La longueur de coupe souhaitée se règle confortablement en cabine ou est automatiquement adaptée via le capteur proche infrarouge CLAAS NUTRIMETER.

Fiabilité du flux de récolte.

Les zones de la JAGUAR 1000 les plus exposées à l'usure reçoivent de série des pièces PREMIUM LINE. Ultra-résistantes à l'usure grâce à un revêtement spécial, celles-ci permettent d'espacer les intervalles de remplacement grâce à leur longévité maximale.

Montage simple des outils frontaux.

Le cadre pivotant sur la robuste chambre d'alimentation peut recevoir tous les outils frontaux disponibles pour la JAGUAR 1000. Les pivots de compensation latérale, le verrouillage centralisé ainsi que l'accouplement rapide et les multicoupleurs pour la transmission de la puissance permettent une adaptation sécurisée de l'outil frontal sur la JAGUAR.



▲ La JAGUAR détecte automatiquement les outils frontaux.



▲ Les multicoupleurs vous facilitent les branchements.



▲ Le cadre oscillant permet un réglage actif (hydraulique) ou passif (position flottante) de la compensation latérale pour une adaptation optimale au sol des outils frontaux.

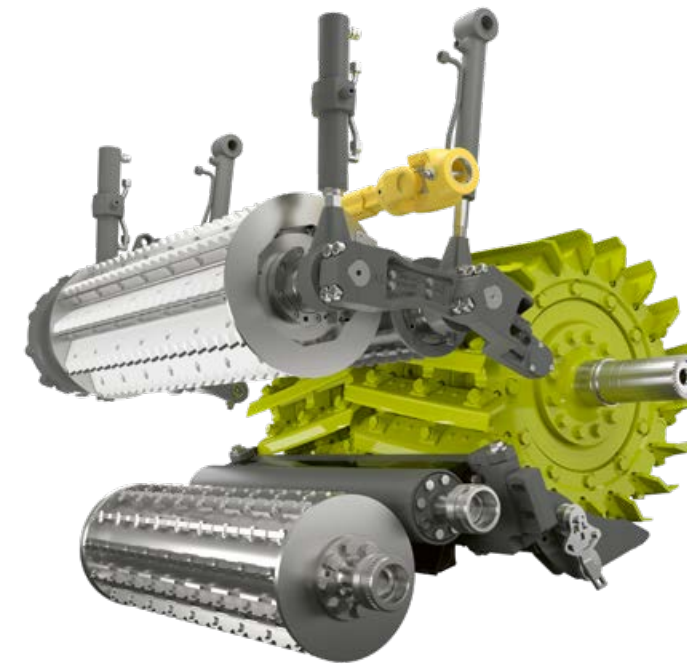
Sécurité supplémentaire.

Le CEMOS AUTO CROP FLOW stoppe l'alimentation de l'ensileuse dès que le régime moteur descend sous la valeur préréglée. Le détecteur de métal de série et le détecteur de pierres STOP ROCK (en option) protègent efficacement des corps étrangers.

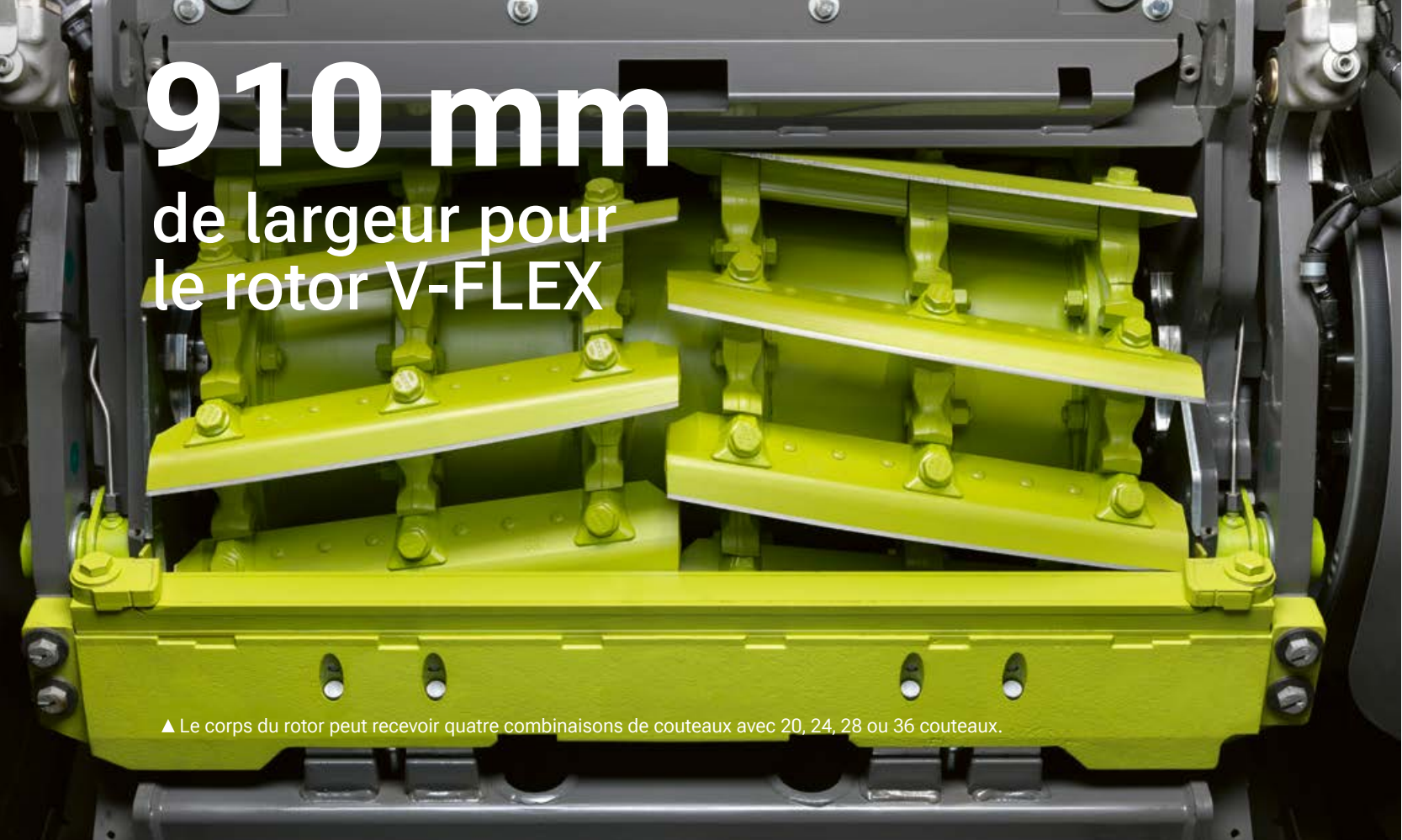


▲ Les rouleaux de précompression peuvent se relever hydrauliquement pour la maintenance.

La précompression entièrement hydraulique assure un flux de récolte optimal, un débit de chantier élevé et une coupe précise.



▲ QUICK ACCESS. Une bonne accessibilité facilite les travaux de maintenance et de nettoyage. La chambre d'alimentation s'ouvre d'environ 80°.



910 mm
de largeur pour
le rotor V-FLEX

▲ Le corps du rotor peut recevoir quatre combinaisons de couteaux avec 20, 24, 28 ou 36 couteaux.

Le rotor le plus large du marché.

Imposant et robuste, le rotor V-FLEX assure un flux de récolte très régulier et homogène. Avec sa largeur de 910 mm, il est parfaitement adapté à la puissance moteur de l'ensileuse qui peut atteindre 1 110 ch. Il révèle ainsi tout son potentiel : qualité d'ensilage haut de gamme, efficience, flexibilité et confort.

Coupe nette.

Le rotor V-FLEX impressionne par sa qualité d'ensilage précise et homogène. L'angle des couteaux de 10 degrés par rapport au contre-couteau assure une coupe efficace. La longueur de coupe doublée avec les demi-couteaux, par exemple pour le SHREDLAGE®, permet également d'assurer une qualité d'ensilage exceptionnelle.

Longévité et polyvalence hors pair.

Les couteaux V-FLEX bénéficient d'un revêtement spécial de 23 mm contre l'usure pour assurer leur longévité. Facilement accessible par le haut, chaque couteau est solidement fixé par trois boulons. Le montage et le remplacement des couteaux sont toutefois rapides, ce qui permet d'adapter facilement le V-FLEX aux différents types de récolte.



▲ Tous les couteaux pour les petites et moyennes longueurs de coupe.



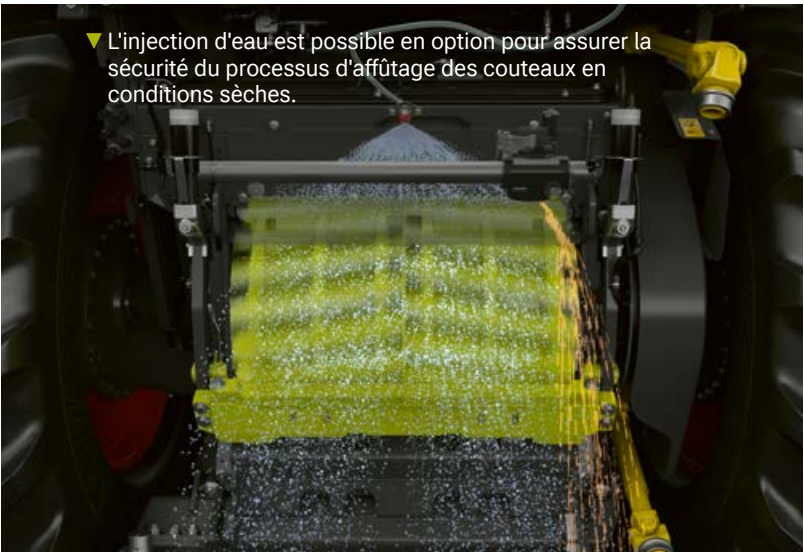
▲ Longueur de coupe doublée avec la moitié des couteaux pour l'utilisation sans éclateur.



▲ Un tiers des couteaux (uniquement avec le V36) pour les très grandes longueurs de coupe avec éjection symétrique du fourrage.



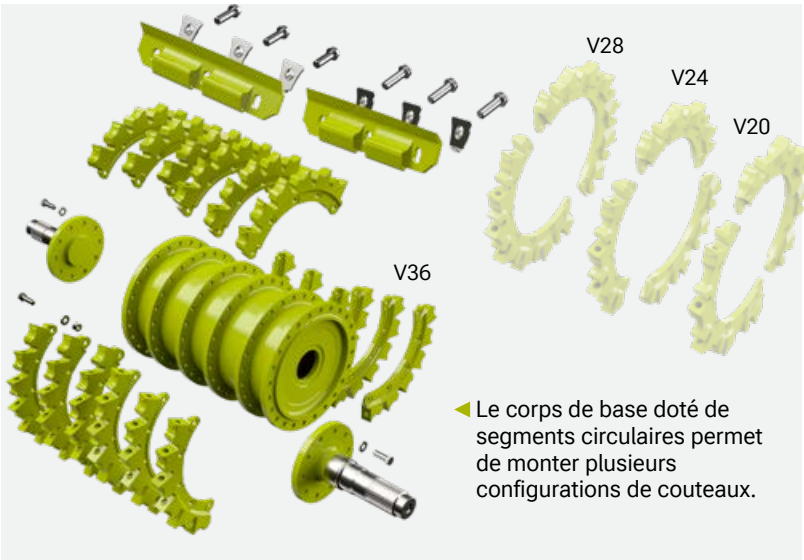
▲ Longueur de coupe doublée avec les demi-couteaux pour une éjection symétrique et fluide du fourrage.



▼ L'injection d'eau est possible en option pour assurer la sécurité du processus d'affûtage des couteaux en conditions sèches.



▼ Le réglage simultané du contre-couteau et du fond de rotor assure une coupe parfaite et une éjection fiable de la récolte.



▼ Le corps de base doté de segments circulaires permet de monter plusieurs configurations de couteaux.

Combinaison pratique.

Il est possible d'activer l'affûtage des couteaux ainsi que le réglage du contre-couteau et du fond de rotor par un simple appui sur un bouton dans le CEBIS. Les processus se suivent automatiquement. Une seule minute suffit pour combiner cinq cycles d'affûtage ainsi que le réglage précis du contre-couteau et du fond de rotor. La durée nécessaire à la réalisation de ces processus est affichée en amont au conducteur.



▼ Couteaux V-FLEX universels et mais disponibles. Cales de ventilation rivetées sur les couteaux.



▼ Les demi-couteaux V-FLEX universels et mais sont disponibles via CLAAS Service and Parts.

V-FLEX	tr/min	1/1	1/2	1/3	1 mm	5 mm	10 mm	15 mm	20 mm	25 mm	30 mm	35 mm	40 mm	45 mm	50 mm
V20	12000	20 (2x10)	–	–		5 - 26,5									
	6000	–	10 (2x5)	–			10 - 53								
V24	14400	24 (2x12)	–	–		4 - 22									
	7200	–	12 (2x6)	–			8 - 44								
V28	16800	28 (2x14)	–	–		4 - 18,5									
	8400	–	14 (2x7)	–			8 - 37								
V36	21600	36 (2x18)	–	–		3,5 - 14,5									
	10800	–	18 (2x9)	–			7 - 29								
	7200	–	–	12 (2x6)				10,5 - 43,5							

Diamètre optimisé pour plus de performances.

Plus de débit, plus de surface de contact et une meilleure pulvérisation des grains. Le MULTI CROP CRACKER XL fonctionne avec un diamètre de rouleau de 310 mm et une largeur de flux de récolte de 752 mm. La grande surface de contact entre les rouleaux assure un excellent degré d'éclatement des grains (CSPS) – avec des débits de chantiers élevés pour toutes les longueurs de coupe.

L'écartement et le différentiel de vitesse entre les rouleaux éclateurs déterminent l'intensité de pulvérisation des grains. Plus cet écartement est réduit, plus le conditionnement du fourrage est intensif. Vous pouvez adapter confortablement ce réglage depuis la cabine.

► Confort.

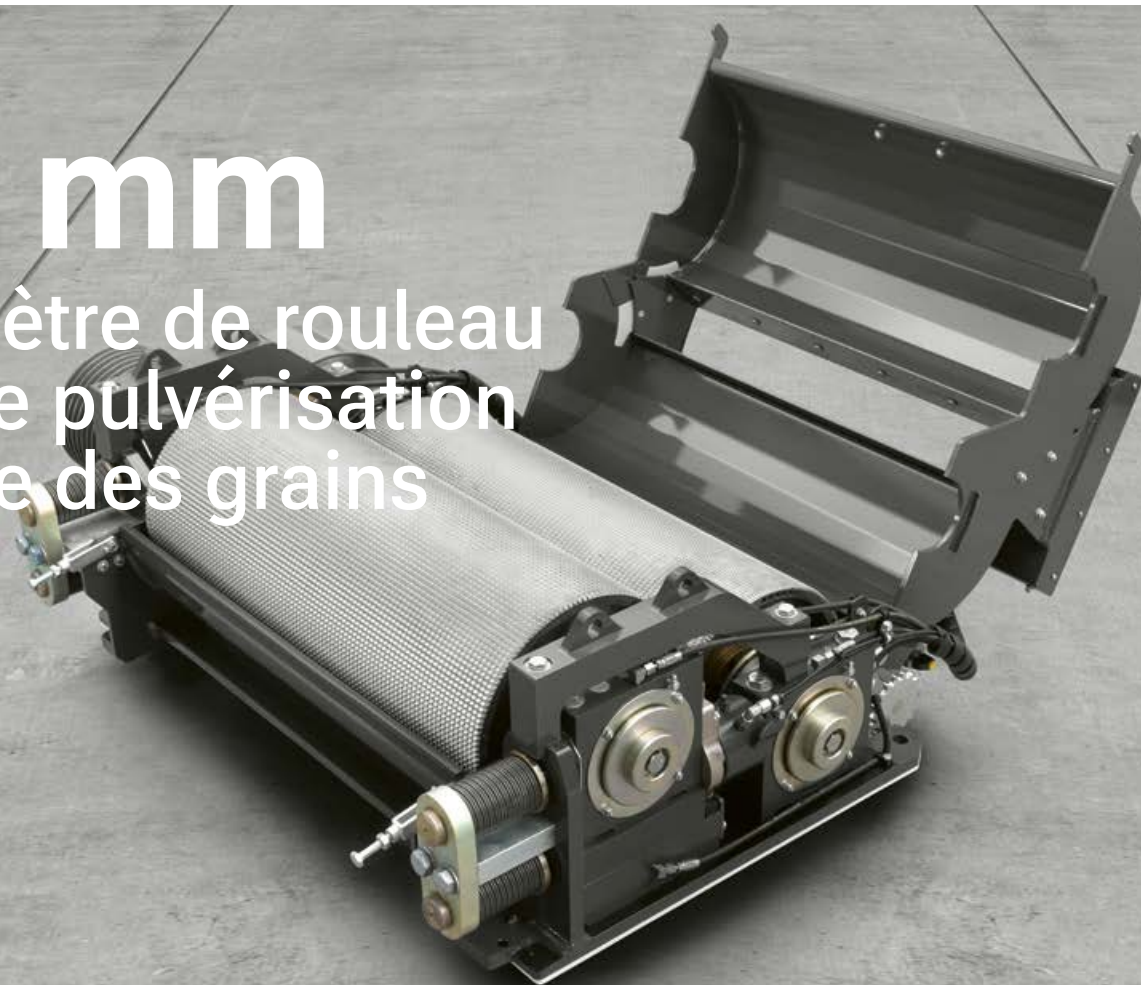
Le système de refroidissement vertical à tamis plat facilite l'accessibilité à l'espace service pour le montage de l'éclateur.

▼ Fiabilité.

Grâce au design modulaire et au couvercle de carter amovible, l'accès aux rouleaux est optimal. Les paliers surdimensionnés sont graissés en permanence pour une fiabilité maximale.



310 mm
de diamètre de rouleau
pour une pulvérisation
intensive des grains



Flexibilité optimale.

Le MCC SHREDLAGE® permet un traitement intensif du maïs ensilage en brins très longs de 26 à 30 mm.

Vous pouvez utiliser le MCC CLASSIC avec succès pour la récolte du maïs en brins courts pour les unités de méthanisation ou pour l'ensilage destiné aux vaches laitières et bovins à l'engraissement. Les rouleaux sont proposés avec une denture grossière, moyenne ou fine en fonction des applications.

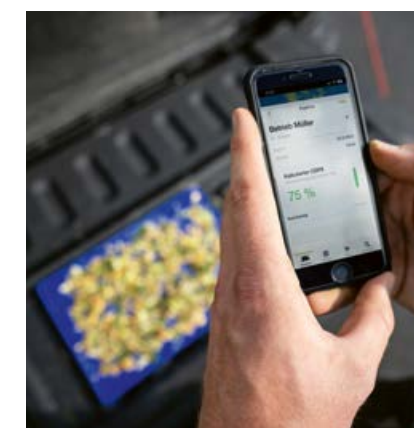
Pour une pulvérisation optimale des grains, le différentiel de vitesse entre les rouleaux est de 40 % sur le MCC CLASSIC et de 50 % sur le MCC SHREDLAGE®.

Analyse de précision de la qualité d'ensilage.

Vous pouvez très facilement contrôler par vous-même la qualité de pulvérisation des grains de maïs ensilage : grâce à votre laboratoire de poche !

Avec CLAAS connect sur le smartphone et la planche d'échantillonnage bleue, vous pouvez facilement évaluer la qualité de pulvérisation des grains de maïs pendant la récolte. Vous vous épargnez ainsi les coûts d'une analyse en laboratoire et vous recevez en quelques minutes les résultats sur votre smartphone.

► Pour déterminer la valeur CSPS, prélevez un litre de produit ensilé, puis fractionnez-le en cinq à sept échantillons répartis en vrac sur la planche d'échantillonnage bleue. Photographiez ces échantillons avec l'application mobile CLAAS connect sur votre smartphone.



◀ Analyse via CLAAS connect.

Toutes les images sont transmises au serveur central et analysées par un logiciel d'analyse assisté par l'IA. La valeur CSPS déterminée pour les échantillons s'affiche en quelques minutes sur votre smartphone.

Gestion optimale de la puissance d'éjection.

L'accélérateur d'éjection de grande largeur permet un remplissage précis des remorques de transport avec tous les types de récoltes. Le flux de récolte important est centré par huit pales d'éjection disposées en V.

La puissance d'éjection peut être optimisée en réglant l'écartement entre les pales de l'accélérateur d'éjection et la paroi arrière. Vous pouvez le faire varier jusqu'à 60 mm, confortablement depuis la cabine. Plus l'écartement est faible, plus la puissance d'éjection est élevée et plus le transfert du fourrage vers la remorque de transport roulant derrière est optimal.

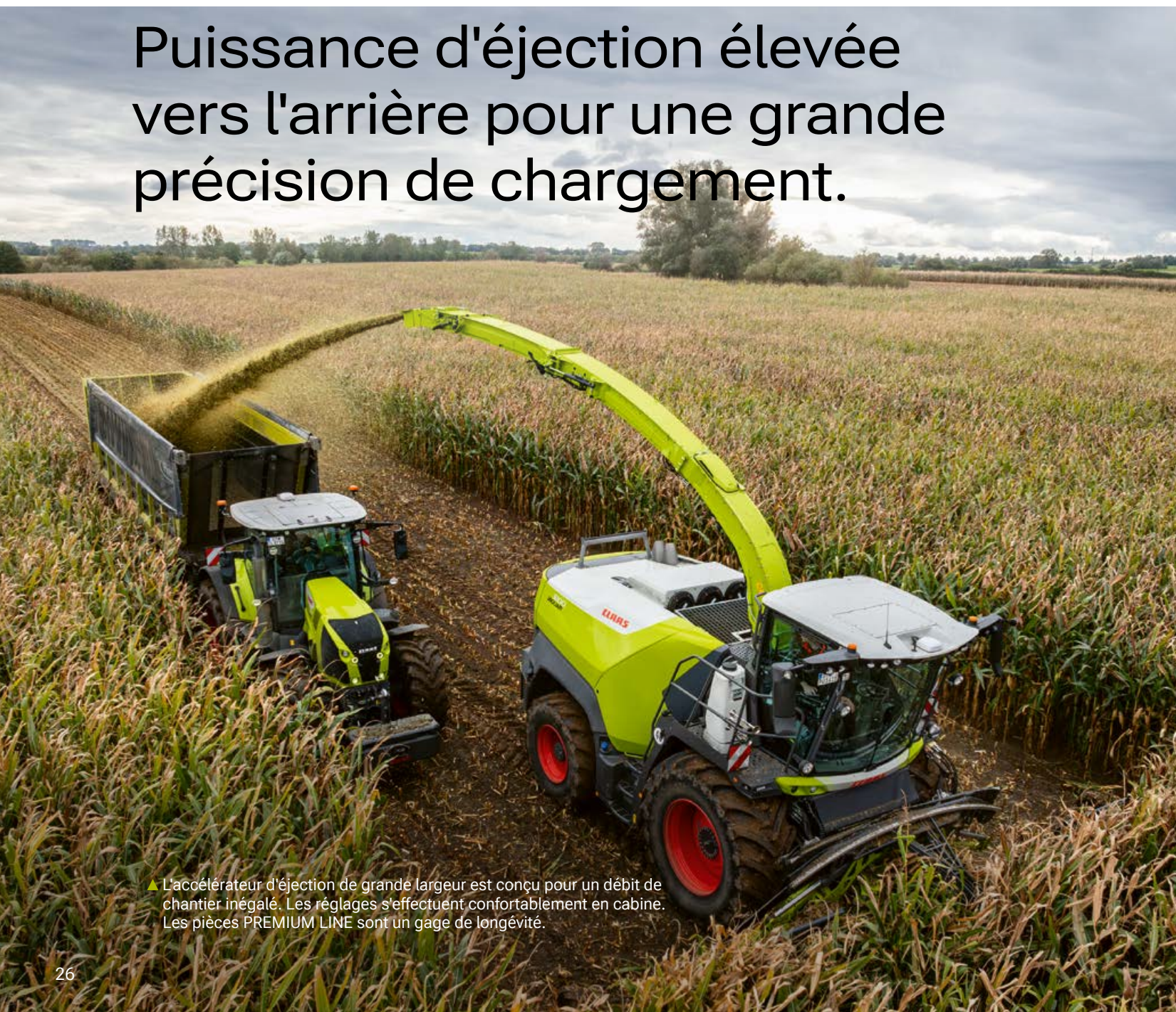
Pour le remplissage des remorques roulant à côté, réglez l'écartement maximum entre les pales de l'accélérateur d'éjection et la paroi arrière, pour une faible consommation de carburant.



Réglage confortable.
Augmentez ou diminuez la puissance d'éjection depuis le confort de la cabine en réglant l'écartement entre l'accélérateur et la paroi arrière dans le CEBIS. Vous pouvez effectuer ce réglage même en roulant et l'automatiser en mode détournage.

Fiabilité assurée.
À chaque affûtage des couteaux, l'accélérateur se déplace automatiquement sur toute sa course de réglage dans son carter. Cela permet de réduire les dépôts et l'usure.

Puissance d'éjection élevée vers l'arrière pour une grande précision de chargement.



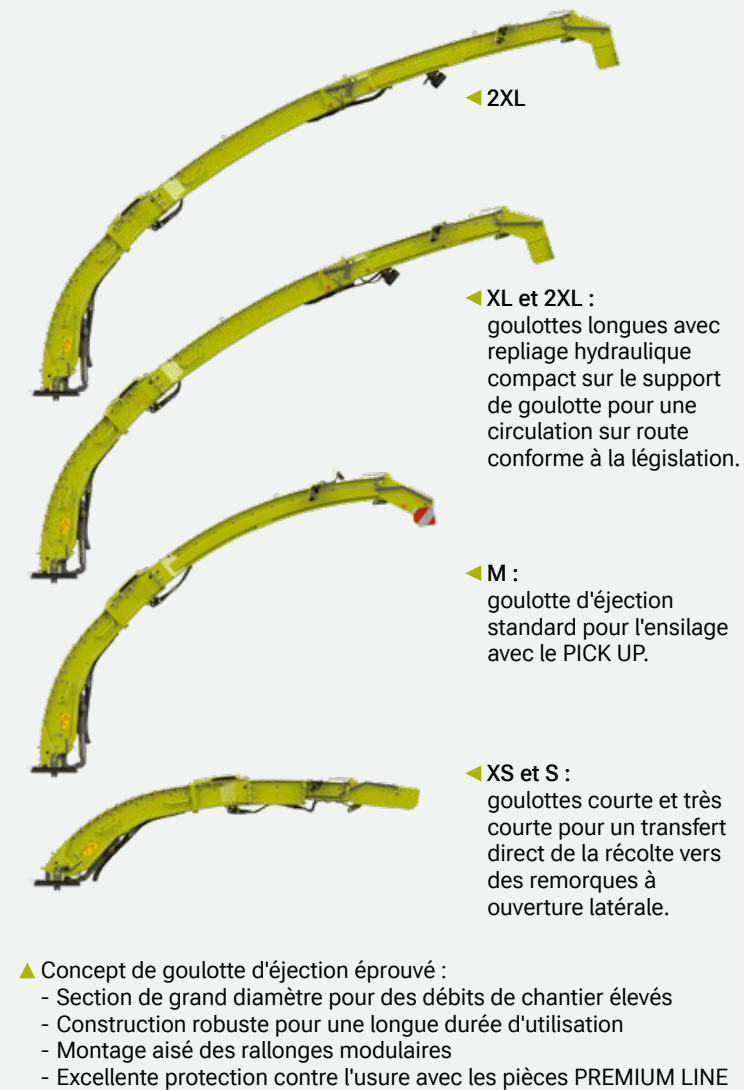
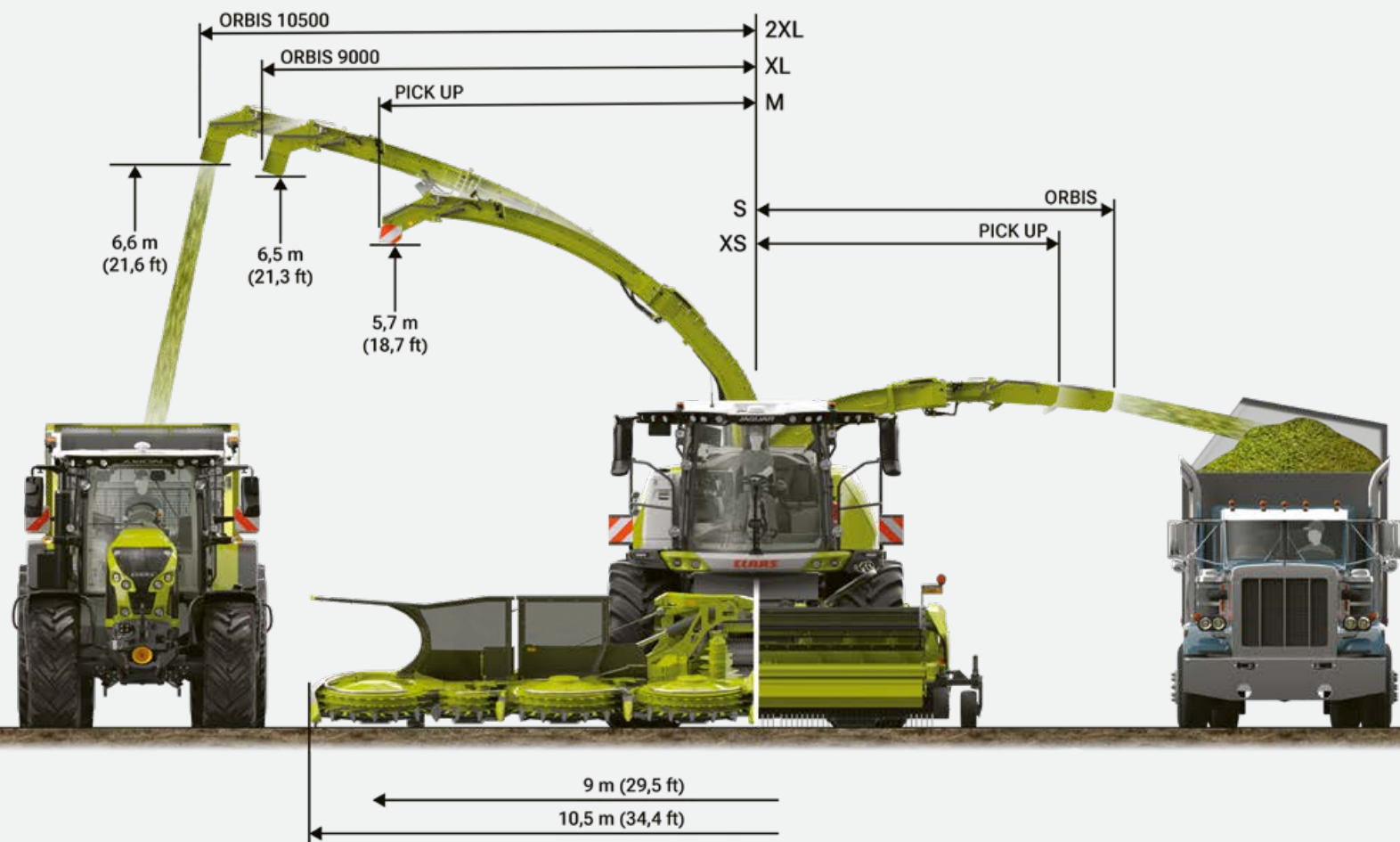
▲ L'accélérateur d'éjection de grande largeur est conçu pour un débit de chantier inégalé. Les réglages s'effectuent confortablement en cabine. Les pièces PREMIUM LINE sont un gage de longévité.

Dosage de la capacité d'éjection du flux de récolte vers le côté.



▲ Cette flexibilité économise de l'énergie, réduit l'usure et assure un transfert latéral de la récolte économe en carburant.

Visibilité optimale pour le transfert de la récolte.



▼ Le chargement latéral direct de remorques à ouverture latérale est une pratique courante en Californie.



▼ Version standard avec courbure régulière de la goulotte pour un transfert sans pertes de la récolte, même avec des produits difficiles ou très secs.



Transfert sûr et confortable de la récolte.

Les énormes volumes de récolte sont centrés dans la goulotte d'éjection et transférés avec précision vers la remorque de transport par le biais de la goulotte d'éjection de grande dimension. La tourelle Heavy Duty avec protection contre les surcharges intégrée permet un grand angle de pivotement jusqu'à 225°.



▲ La commutation entre le mode de travail et le mode de transport s'effectue rapidement et simplement par simple pression sur un bouton. La goulotte 2XL pivote et se replie automatiquement de façon compacte sur son support.

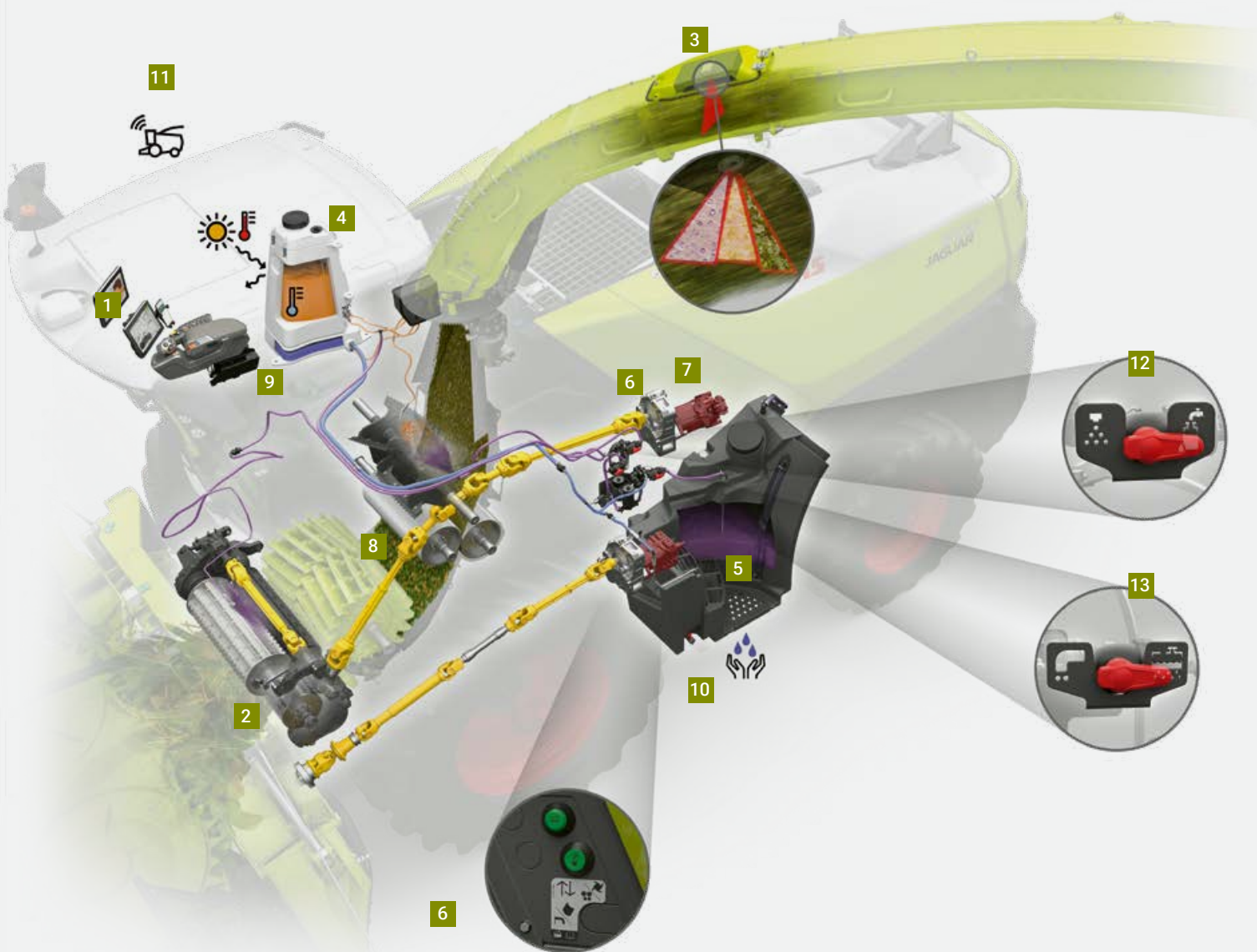
▼ Longue rallonge droite de goulotte pour le chargement efficace de remorques de transport roulant loin à côté ou derrière.



Flexibilité impressionnante.

La goulotte standard suffit pour le ramassage des andains avec le PICK UP. Une rallonge est nécessaire pour l'ensilage du maïs avec les larges outils frontaux ORBIS (jusqu'à 10,50 m de largeur de travail). L'extrémité de goulotte requise s'insère et se boulonne facilement. Les coupleurs hydrauliques et les connecteurs électriques facilitent également le montage.

Des ensilages de haute qualité pour améliorer la production laitière et la santé animale.



Dosage automatique via le CEBIS.

1. Les réglages correspondants s'effectuent dans le CEBIS.
2. Le QUANTIMETER mesure le débit.
3. Le taux de matière sèche est mesuré et sert de base de réglage pour les points 4, 5 et 6.
4. Les additifs hautement concentrés de l'ACTISILER 37 sont dosés automatiquement.

5. Les additifs d'ensilage du réservoir d'eau sont dosés automatiquement.
6. La pompe tandem peut injecter jusqu'à 800 l/h d'eau ou d'additif à certains endroits du flux de récolte.
7. Fonction de rinçage pour les pompes d'additif d'ensilage et arrivée d'eau pour le premier remplissage du système
8. Injection d'eau pour l'affûtage des couteaux

9. Réservoir d'eau pour l'injection d'eau lors de l'affûtage des couteaux, la fonction de rinçage de l'ACTISILER 37 et le lavage des mains
10. Possibilité de lavage des mains
11. Machine connect pour la gestion des données
12. Remplissage du réservoir ACTISILER 37 depuis le réservoir d'eau
13. Commandes extérieures simples d'accès au niveau du marchepied

Dosage précis des additifs.

Les systèmes intelligents de la JAGUAR forment la base d'une qualité de fourrage exceptionnelle, grâce aux additifs dosés avec précision dans le réservoir de 375 l ou injectés en bas volume dans l'ACTISILER 37. Le réservoir à double paroi ACTISILER 37 protège les additifs d'ensilage concentrés des températures extérieures élevées.

Ravitaillement embarqué. Le réservoir ACTISILER 37 peut être directement rempli avec de l'eau du réservoir de 375 l.



▲ Dosage précis des additifs d'ensilage. CLAAS connect détermine avec précision le bon dosage pour vous permettre d'atteindre votre objectif journalier avec le volume du réservoir.



▲ Le capteur proche infrarouge NUTRIMETER analyse l'ensilage en temps réel et adapte automatiquement la longueur de coupe et le dosage des additifs d'ensilage selon le taux de matière sèche. Les données des ingrédients importants pour déterminer la qualité de la récolte sont enregistrées, affichées dans le CEMIS et disponibles via CLAAS connect.

▼ Avec un ensilage de plantes saccharifères, l'ajout précis d'eau à certains endroits du flux de récolte comme la chambre d'alimentation, la tôle de transfert, l'accélérateur et la goulotte d'éjection assure un flux de récolte optimal.



Analyse rapide.
Les données NIR déterminées par le CLAAS NUTRIMETER sont enregistrées, analysées et affichées avec les données de la machine dans CLAAS connect.

Tous les éléments travaillent en parfaite harmonie.

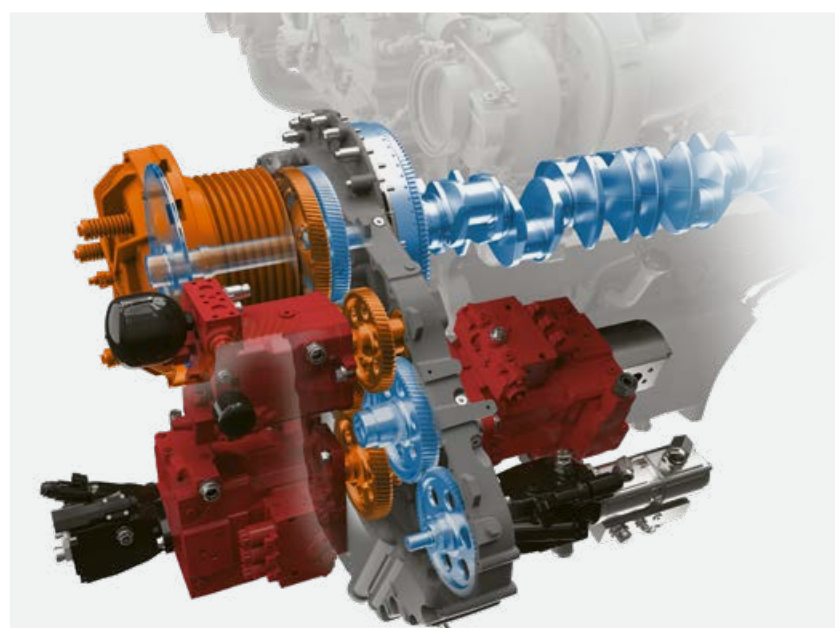
La JAGUAR 1000 reprend évidemment le concept d'entraînement direct avec le moteur en position transversale, qui a fait ses preuves sur des générations de JAGUAR. La puissance moteur élevée (jusqu'à 1 110 ch) est parfaitement adaptée au flux de récolte de grande largeur (jusqu'à 910 mm) pour un rendement optimal.

Une transmission avec système de refroidissement intégré répartit parfaitement la puissance du moteur via deux boîtiers latéraux. Lorsque le moteur diesel tourne, la pompe hydrostatique de la transmission et les pompes hydrauliques de travail sont directement entraînées. Dès que l'entraînement principal est activé, un second boîtier latéral transmet la puissance à l'alimentation et aux deux entraînements de l'outil frontal.

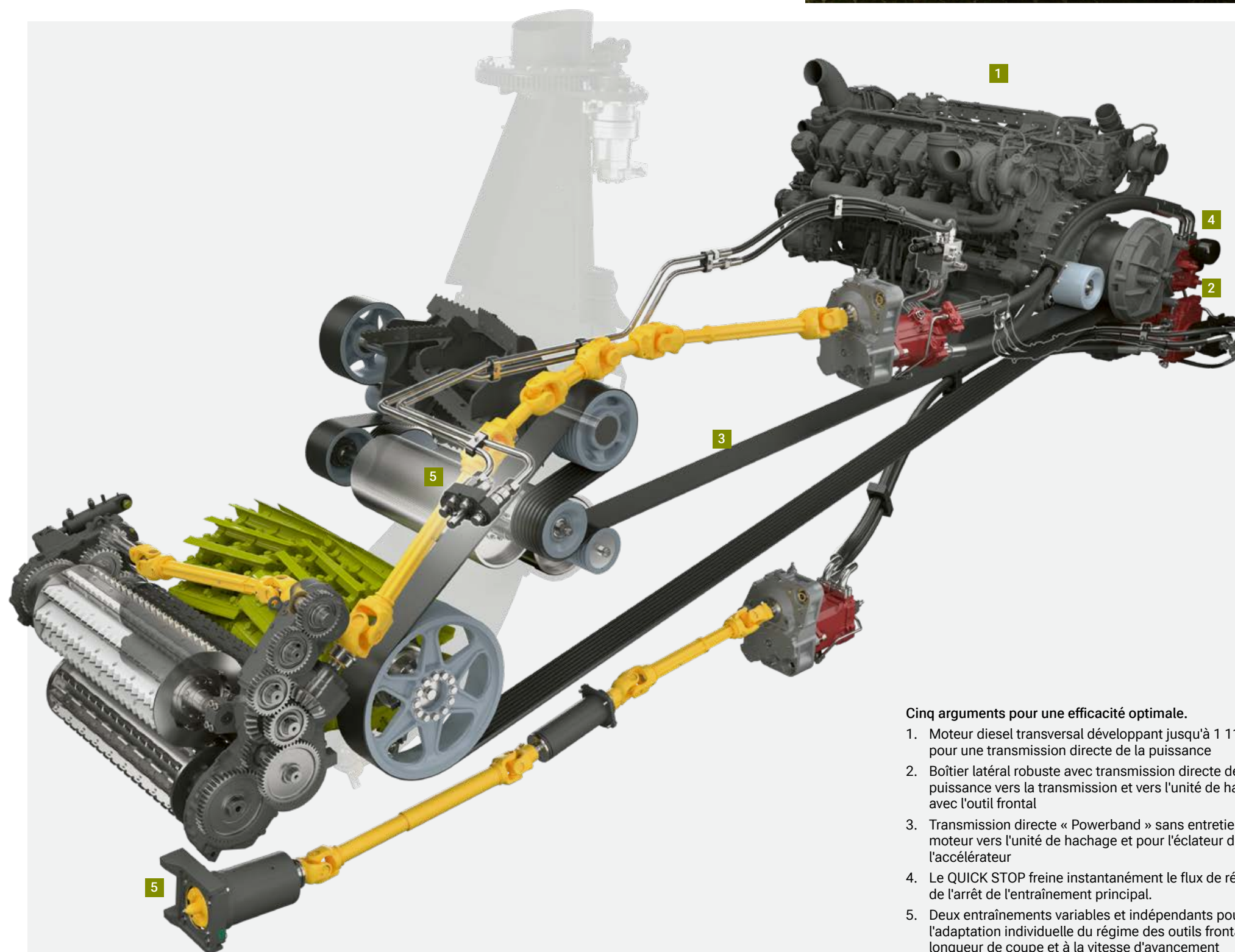
La robuste chaîne cinématique assure des débits de chantier élevés grâce à une transmission de puissance maximale. Grâce à son architecture compacte, la largeur de l'ensileuse ne dépasse pas 3,30 m, même avec des pneumatiques de 800 mm.

Boîtier d'embrayage.

Puissance dans les champs et sobriété en carburant sur la route. Deux chaînes cinématiques séparées assurent une efficacité maximale.

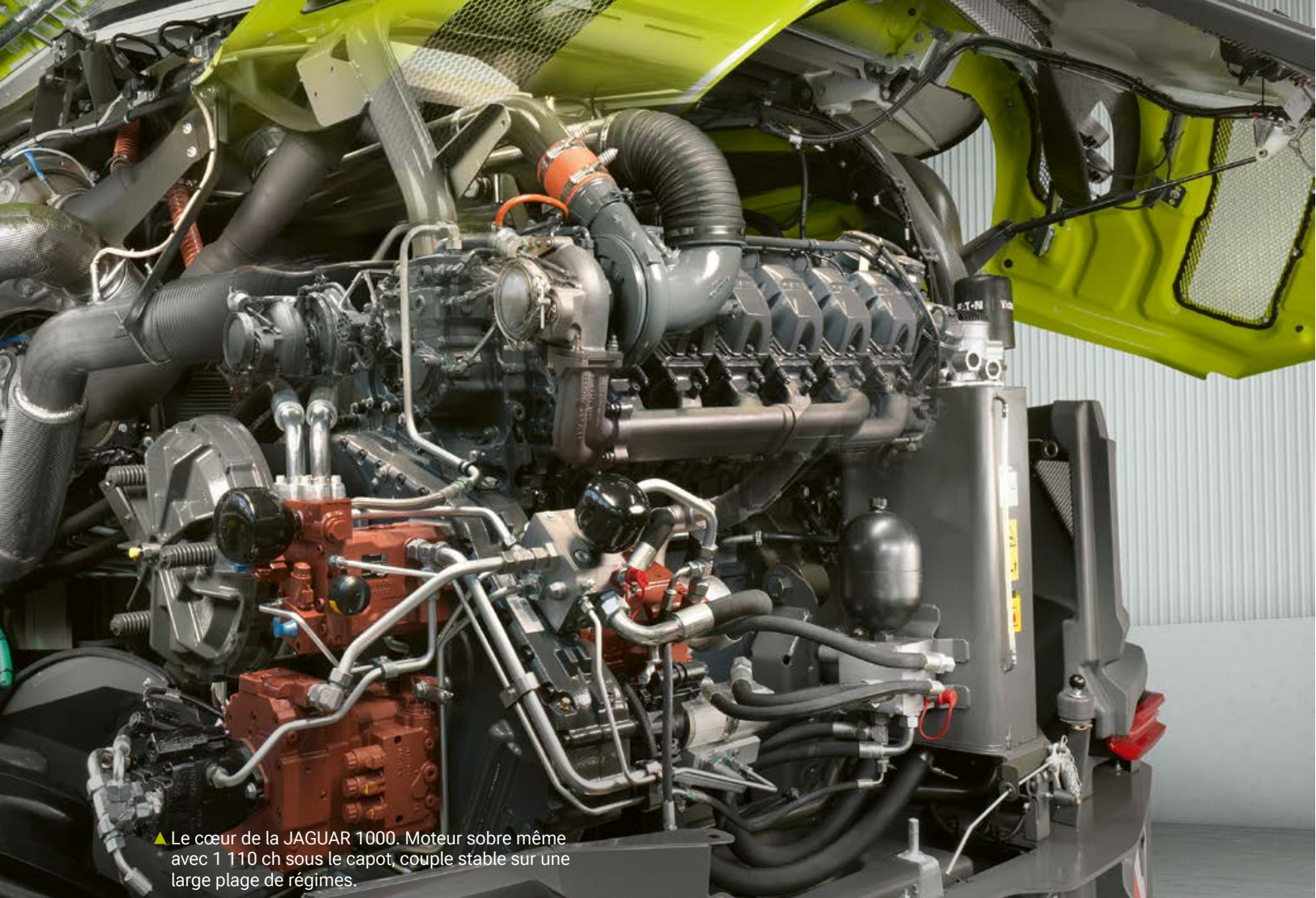


Conception optimale de bout en bout : la chaîne cinématique de la JAGUAR 1000 assure des débits de chantier inégalés.



Cinq arguments pour une efficacité optimale.

1. Moteur diesel transversal développant jusqu'à 1 110 ch pour une transmission directe de la puissance
2. Boîtier latéral robuste avec transmission directe de la puissance vers la transmission et vers l'unité de hachage avec l'outil frontal
3. Transmission directe « Powerband » sans entretien du moteur vers l'unité de hachage et pour l'éclateur depuis l'accélérateur
4. Le QUICK STOP freine instantanément le flux de récolte lors de l'arrêt de l'entraînement principal.
5. Deux entraînements variables et indépendants pour l'adaptation individuelle du régime des outils frontaux à la longueur de coupe et à la vitesse d'avancement



▲ Le cœur de la JAGUAR 1000. Moteur sobre même avec 1 110 ch sous le capot, couple stable sur une large plage de régimes.

▼ Sur la route comme au champ, l'aspiration fonctionne en permanence.



◀ Le grand tamis rotatif des radiateurs est nettoyé en permanence. La brosse intégrée est activable selon les besoins.

Refroidissement performant.
Le système de refroidissement vertical est conçu pour le travail à des températures extérieures élevées (jusqu'à 50 °C). Le tamis plat et rotatif des radiateurs avec aspiration active et autonettoyante est protégé de la saleté pendant l'ensilage et sur la route.



▲ Les radiateurs de l'air de suralimentation, de l'huile hydraulique et de l'eau de refroidissement offrent une accessibilité optimale.

Grâce au DYNAMIC COOLING, le ventilateur adapte la puissance de refroidissement aux besoins momentanés. Des capteurs mesurent la température de l'eau du radiateur, de l'huile hydraulique et de l'air de suralimentation pour adapter le régime du ventilateur et limiter la consommation de carburant.

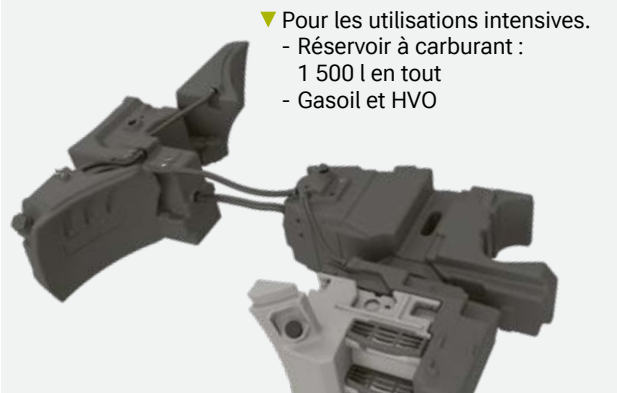
L'efficience n'est pas qu'une question de puissance.

Les modèles JAGUAR 1000 adoptent des moteurs MAN V12 de 24,24 l de cylindrée et développant jusqu'à 1 110 ch.

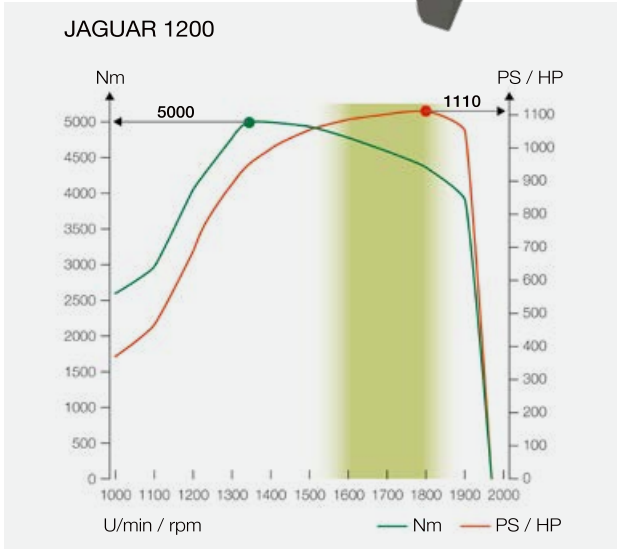
L'unité de hachage de 910 mm de large nécessite d'utiliser la puissance moteur maximale, quelle que soit la longueur de coupe réglée. C'est par exemple le cas de l'ensilage du SHREDLAGE® ou des très petites longueurs de coupe pour les unités de méthanisation.



▲ Trois filtres à air font respirer le puissant moteur avec une grande fiabilité. Ils sont accessibles sans outil pour une maintenance rapide.



▼ Pour les utilisations intensives.
- Réservoir à carburant : 1 500 l en tout
- Gasoil et HVO



Moteurs JAGUAR	V12 MAN		Cylindrée
	kW	Ch	l
1200 / D2862	816	1110	24,24
1100 / D2862	750	1020	24,24
1090 / D2862	680	925	24,24
1080 / D2862	626	850	24,24

Châssis robuste, essieux performants.



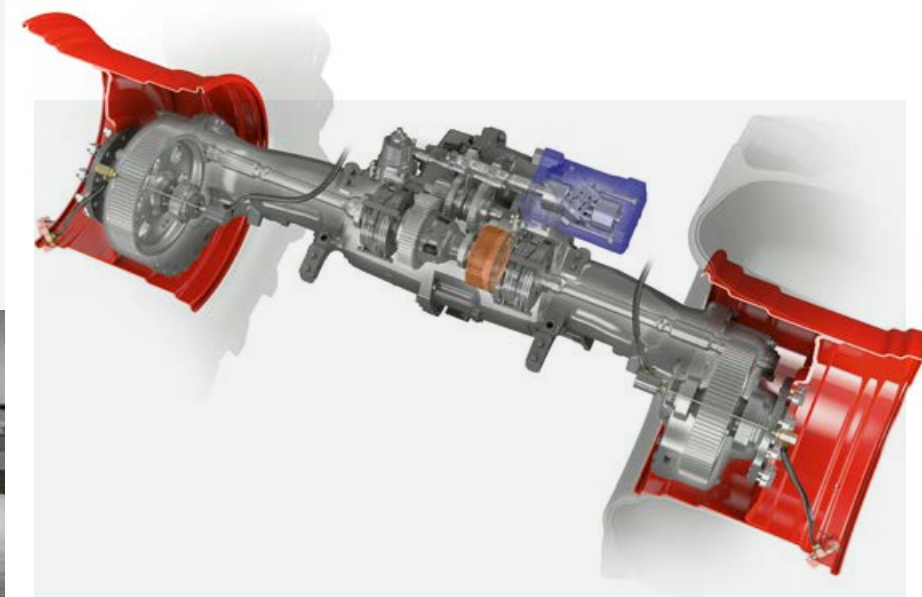
1. Châssis robuste avec bas de caisse extrêmement résistant
2. Pont avant avec pneumatiques jusqu'à 2,15 m de diamètre
3. Essieu arrière avec pneumatiques jusqu'à 1,65 m de diamètre
4. Adaptation aisée de l'unité de hachage
5. Faible encombrement de l'essieu relevable
6. Réservoir à carburant de grande capacité

► La JAGUAR dispose d'un essieu relevable comme essieu supplémentaire. Le poids total est ainsi réparti de façon optimale pour une circulation sur route conforme à la législation. Au champ, l'essieu relevable se range de façon compacte dans le châssis principal.



Elle travaille dur et se déplace avec légèreté.

Le châssis principal de la JAGUAR 1000 offre une fiabilité et une durée de vie exceptionnelles. Les essieux avant et arrière robustes sont conçus pour des applications exigeantes et une grande efficacité. Le châssis principal supporte le poids important de larges outils frontaux en s'appuyant sur le bas de caisse et sur le pont avant. Le poids total de l'ensileuse est réduit et sa robustesse est maximale.



Pont avant avec double moteur hydrostatique.
Le double moteur hydrostatique sur le pont avant est doté d'une large plage de régimes et assure un démarrage puissant sur la route, dans le champ et en dévers. La transmission à deux vitesses n'assure pas seulement la puissance de traction de l'ensileuse en première, mais aussi sa vitesse de déplacement jusqu'à 25 km/h en deuxième.

Traction maximale et protection des sols.
Avec des pneumatiques avant jusqu'à 2,15 m de diamètre et des pneumatiques arrière jusqu'à 1,65 m, la JAGUAR 1000 offre une puissance de traction exceptionnelle et une faible résistance au roulement.

Avec la traction intégrale et la répartition de la force de traction sur les quatre roues ainsi que les blocages de différentiel avant et arrière (ce dernier en exclusivité), la JAGUAR progresse sans encombre sur les parcelles.

Le télégonflage à l'avant et à l'arrière augmente la surface de contact au sol, améliore la puissance de traction et préserve les sols. Il accroît en outre le confort routier.



Conduite confortable et sobriété en carburant.

Actionnez simplement le levier d'avancement, tout le reste est automatique. Le régime du moteur diesel s'adapte en continu aux conditions de travail, ce qui économise du carburant et réduit le bruit.

Dans les champs, le régime est par exemple abaissé à 1 400 tr/min en fourrière. Si vous arrêtez la JAGUAR, le régime descend à 1 200 tr/min, le régime de ralenti est même abaissé à 750 tr/min. Sur la route, le régime moteur de seulement 1 250 tr/min permet d'économiser du carburant – et tous ces réglages sont automatiques !



▲ L'essieu directeur et l'essieu directeur moteur robustes à l'arrière peuvent supporter des charges jusqu'à 10 t. Le pont arrière prévoit la possibilité d'élargissement de la voie avec des entretoises. Les capteurs d'angle de braquage sont intégrés et protégés dans le corps d'essieu.

Habitabilité unique, confort élevé, vue panoramique.



Parfaite pour les longues journées de travail.

1. Nombreux vide-poches et rangements
2. Concept de commande clair et intuitif
3. Cabine très silencieuse pour des journées de travail agréables
4. Compartiment réfrigéré



La JAGUAR est intelligente : lorsque la goulotte d'éjection pivote automatiquement, l'essuie-glace latéral correspondant est activé simultanément.

Plus de confort pour plus de productivité.

Le marchepied spacieux et la grande porte permettent un accès confortable à la cabine. Plusieurs modèles de sièges pivotants avec chauffage et ventilation assurent un confort maximal. La climatisation automatique offre un environnement de travail agréable. Les hautes vitres latérales assurent une visibilité optimale sur les côtés et sur la goulotte d'éjection. La JAGUAR 1000 vous offre ainsi un poste de travail confortable avec une visibilité optimale sur toute la zone de travail.

La cabine insonorisée atténue le niveau sonore. L'adaptation automatique du régime du moteur diesel lors du demi-tour en fourrière ou sur la route est particulièrement appréciable. Vous pouvez ainsi travailler de longues heures dans le calme et dans un environnement confortable.



▲ L'essuie-glace premium avec injection d'eau intégrée sur le pare-brise assure une visibilité optimale, même en conditions difficiles.



▲ Terminals CEBIS et CEMIS avec commande tactile intuitive.

Concept de commande ergonomique et intuitif. L'assise confortable ainsi que l'espace généreux entre la colonne de direction et la console de commande réglable permettent un travail détendu. Le levier CMOTION tombe parfaitement sous la main. Grâce aux terminaux CEBIS et CEMIS à écran tactile, vous accédez rapidement et confortablement à toutes les fonctions de la machine. Toutes les commandes sont intuitives et faciles d'accès.

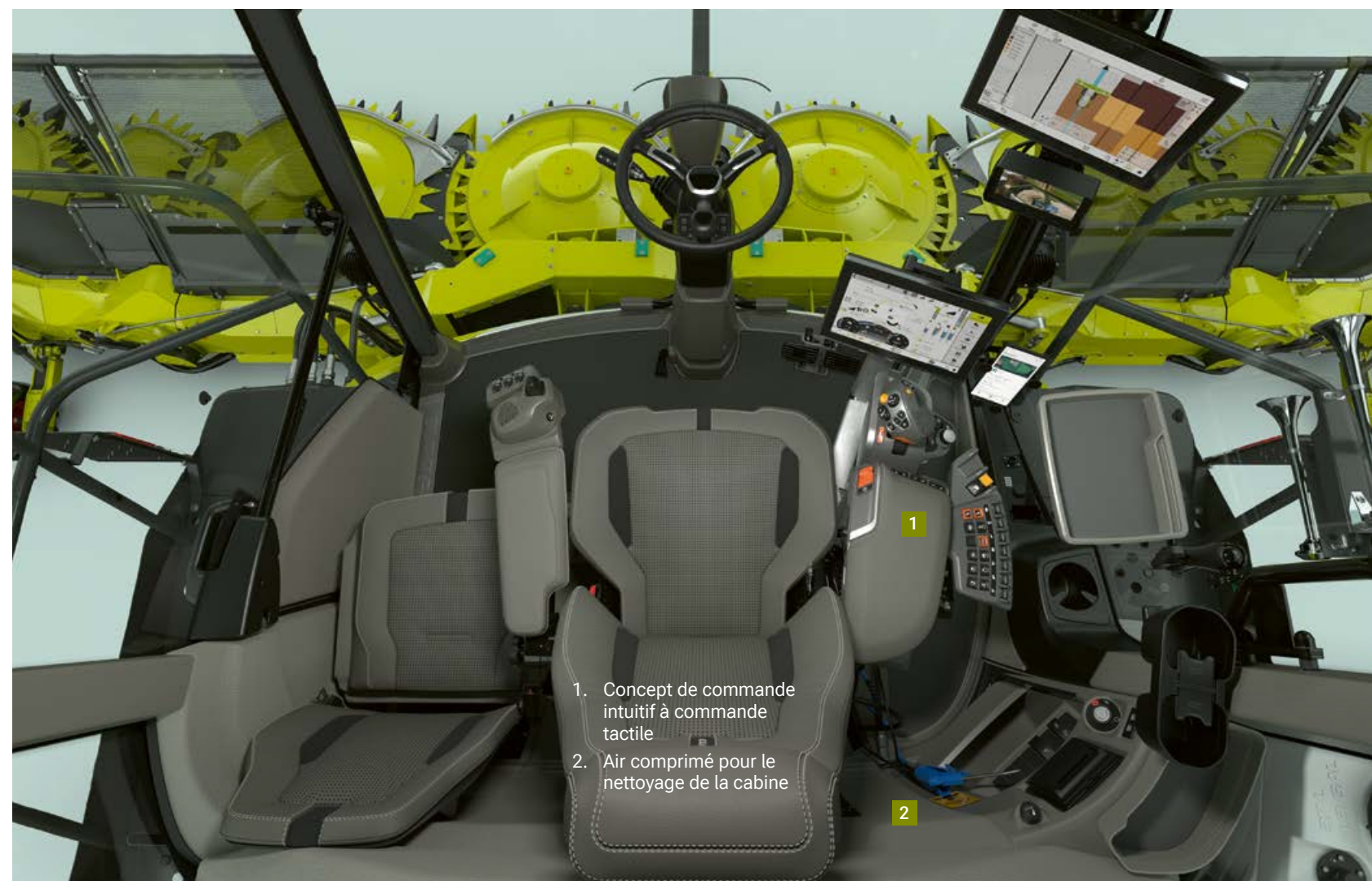


1. Vitres latérales hautes pour une excellente vue panoramique
2. Visibilité optimale grâce à l'essuie-glace premium avec injection d'eau
3. Circulation optimale de l'air dans la cabine pour une ambiance agréable



- ▲ La colonne de direction et le siège conducteur pivotant peuvent être ajustés et adaptés à volonté. Les repose-pieds permettent un grand confort d'assise.
- ◀ Les trois commandes sur l'accoudoir du joystick peuvent être programmées individuellement avec jusqu'à six fonctions différentes. Par exemple : montée et descente de la goulotte d'éjection, avertisseur sonore, essuie-glaces latéraux ou éclairage de travail.

▼ Dans la cabine de la JAGUAR, les conditions de travail sont idéales. L'habitacle est spacieux, doté d'une isolation phonique et vous offre une vue dégagée sur tous les côtés. La disposition logique des affichages et des commandes vous permet de maîtriser très vite la JAGUAR.



1. Concept de commande intuitif à commande tactile
2. Air comprimé pour le nettoyage de la cabine

Deux doigts suffisent pour piloter le joystick.

Le joystick permet de piloter la JAGUAR avec précision, par exemple pour réaliser des manœuvres sur de courtes distances en bout de champ. La direction par joystick offre deux modes de guidage et plusieurs niveaux de sensibilité.

Le pilotage de la JAGUAR est logique et simple. Vous commandez toutes les fonctions essentielles par le biais du levier multifonctions CMOTION et de quelques commandes centrales. Ainsi, très rapidement, même des conducteurs inexpérimentés sont capables de l'utiliser en toute sécurité et d'exploiter tout son potentiel.

Nos systèmes d'assistance au conducteur vous facilitent le travail.

Les systèmes d'assistance au conducteur CLAAS ont été développés pour optimiser vos chantiers d'ensilage et réduire vos coûts. Ils améliorent le rendement de la JAGUAR 1000 tout au long de la journée de travail.

Le concept intelligent d'entraînement et de gestion du moteur CEMOS AUTO PERFORMANCE maintient le régime moteur constant en modulant automatiquement la puissance du moteur et la vitesse d'avancement en fonction du volume de récolte à ensiler. Cela assure la régularité du flux de récolte et les performances de toute la chaîne d'ensilage.

Vous gagnez en confort et en efficacité sur le long terme.

Conduite tout confort.

La précision est décisive pour l'efficacité de votre chaîne d'ensilage. Les systèmes de guidage automatique comme le GPS PILOT, l'AUTO PILOT et la CAM PILOT vous facilitent considérablement la tâche. La direction par joystick et la direction dynamique s'ajoutent encore au confort de conduite, notamment lors des demi-tours en fourrière.

Guidage de précision avec le GPS PILOT.

Assisté par un signal satellite, le GPS PILOT guide avec précision la JAGUAR en lignes droites parallèles, en lignes courbes le long du bord de la récolte ou sur les tracés de référence définis. Vous pouvez ainsi exploiter toute la largeur de travail et réduire les recouvrements. Le chantier d'ensilage est réalisé avec précision et sécurité, même de nuit ou lorsque la visibilité est mauvaise.

Les trajectoires enregistrées par GPS au format ISO-XML, par exemple par l'andaineur pour la récolte d'herbe ou lors du semis de maïs, peuvent aussi être utilisées.

Alternatives éprouvées.

Le palpeur de rangs AUTO PILOT éprouvé permet un guidage automatique dans le maïs. Pour l'ensilage d'herbe, la CAM PILOT en option peut prendre le contrôle de la JAGUAR en combinaison avec le PICK UP. La détection des andains s'effectue alors en trois dimensions par une caméra à deux lentilles.

Nos assistants vous facilitent l'ensilage.

Guidage :

- **GPS PILOT** : précision de guidage absolue
- **AUTO PILOT** : détection des rangs de maïs
- **CAM PILOT** : détection des andains d'herbe
- **Blocage de différentiel** : amélioration de la traction
- **Direction par joystick** : amélioration du confort de conduite

Motorisation :

- **DYNAMIC COOLING** : refroidissement adapté aux besoins
- **CRUISE PILOT** : régulation de la vitesse d'avancement
- **CEMOS AUTO PERFORMANCE** : adaptation de la puissance moteur

« Je veux économiser du carburant, réduire les coûts et augmenter mon débit de chantier. »

- ▼ Planifiez vos chantiers avec les tracés de référence dans CLAAS connect, puis transférez-les directement vers la machine. Le conducteur peut ensuite renvoyer facilement et rapidement vers l'ordinateur de l'exploitation les données des chantiers ainsi que les données de rendement.



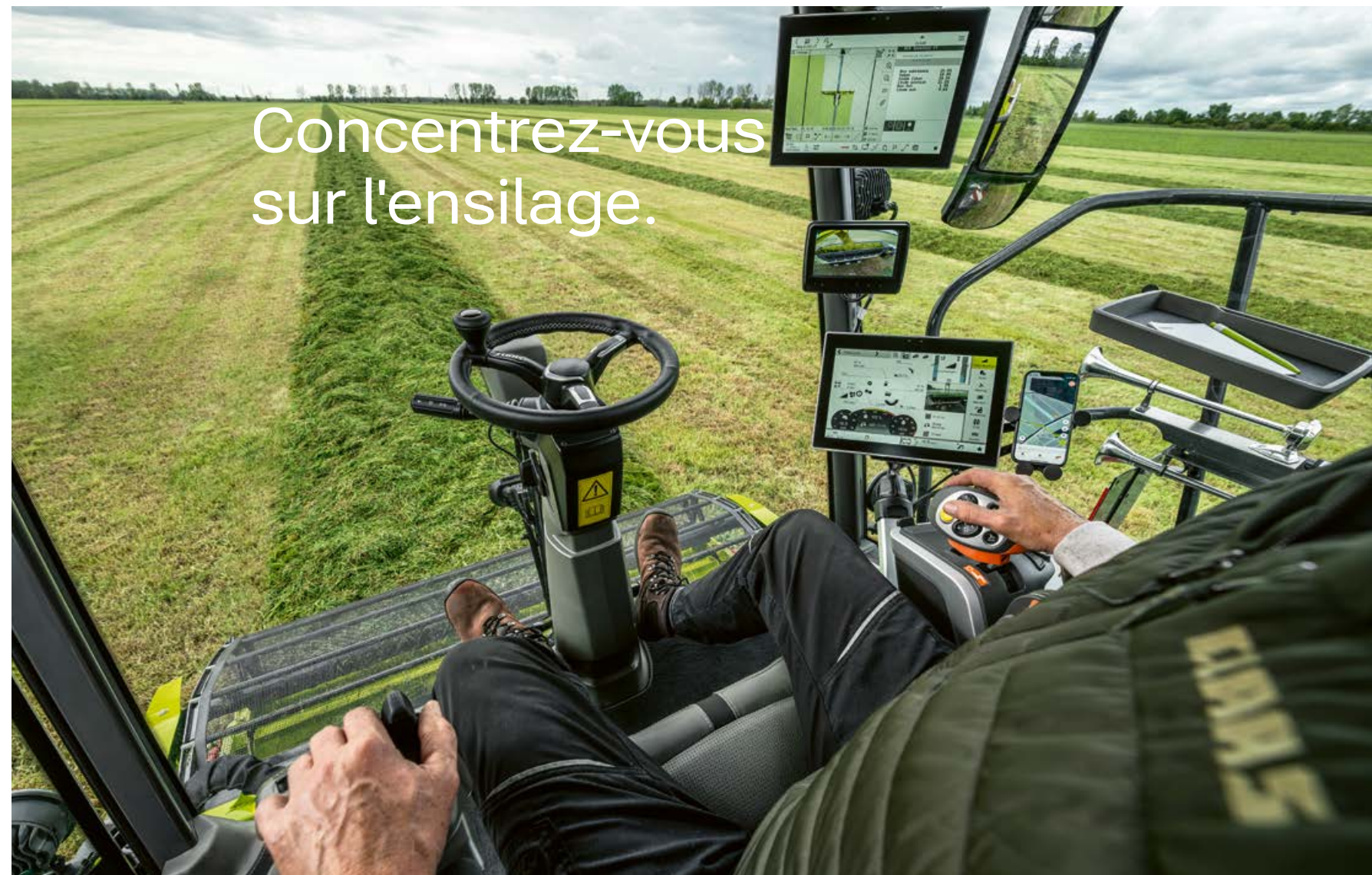
Flux de récolte :

- **AUTO CROP FLOW** : surveillance du flux de récolte
- **Détecteur de métal** : cinq aimants de protection
- **STOP ROCK** : détection des corps étrangers durs
- **DIRECT STOP** : arrêt immédiat de l'alimentation
- **QUANTIMETER** : mesure du débit
- **NUTRIMETER** : analyse de l'ensilage
- **OPTI FILL** : pilotage de goulotte optimisée
- **AUTO FILL** : remplissage automatique des remorques

Outils frontaux :

- **CEMOS AUTO HEADER** : réglage automatique de l'outil frontal
- **Adaptation automatique du régime** : optimisation du flux de récolte
- **Protection de transport automatique** : homologuée pour l'ORBIS

Concentrez-vous sur l'ensilage.



La JAGUAR détermine la qualité d'ensilage au moment de la récolte.

Le CLAAS NUTRIMETER est un capteur proche infrarouge qui mesure la teneur en matière sèche de la récolte. Il permet également de déterminer la composition des différents types de récoltes : amidon, protéines brutes, fibres brutes, cendres brutes, matières grasses brutes et sucres. L'analyse s'effectue en temps réel, ce qui vous permet de déterminer la qualité du fourrage au moment de la récolte.

Les résultats sont affichés en temps réel sur le CEMIS 1200 dans la cabine et transmis à CLAAS connect sur l'ordinateur de l'exploitation pour une documentation précise.

▼ Le CLAAS NUTRIMETER est un capteur proche infrarouge d'une grande fiabilité, également déplaçable.

Valeurs indiquées par le capteur (ingrédients)	Herbe	Céréales immatures	Maïs
Taux de matière sèche	●	●	●
Humidité	●	●	●
Amidon	—	●	●
Protéines brutes	●	●	●
Fibres brutes	●	●	●
Cendres brutes	●	●	●
Matières grasses brutes	●	●	●
Sucres	●	—	—

CLAAS NUTRIMETER. Pour une précision maximale.

Processus automatisés



Qualité d'ensilage supérieure



Documentation précise



Avantages en pratique



Dosage précis des additifs d'ensilage en fonction du débit ou du taux de MS

Réglage automatique de la longueur de coupe selon le taux de MS

Contrôle du taux de MS pour l'herbe, les céréales immatures et le maïs au champ, certification DLG

Documentation précise et transmission automatique des données de récolte

Détermination des ingrédients : amidon, protéines brutes, fibres brutes, cendres brutes, graisses brutes et sucres



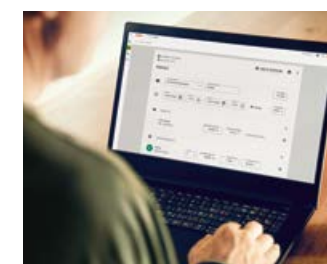
Amélioration du processus de fermentation et de la stabilité aérobie de l'ensilage

Compaction et conditionnement homogènes de la récolte

Détermination de la période de récolte idéale selon la maturité de la récolte

Informations en temps réel, pour le contrôle de la qualité de l'ensilage pendant son stockage dans le silo

Données indispensables pour une composition optimale des rations fourragères



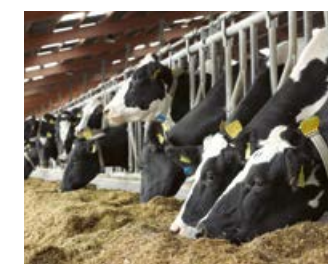
Documentation du dosage des additifs d'ensilage

Réglages machine disponibles en ligne

Précision accrue de toutes les données de récolte disponibles

Le taux de matière sèche est un paramètre important, p. ex. pour la vente du fourrage et l'affouragement.

Base de données, p. ex. pour choisir les variétés pour le prochain ensilage



Avec des coûts d'additifs d'ensilage de 2 à 5 € par tonne de matière fraîche, le dosage doit être précis et ciblé.

Ex. : régulation automatique de la longueur de coupe de 30 mm (30 % MS) à 26 mm (35 % MS) pour un conditionnement optimal de l'ensilage SHREDLAGE®

Un taux de MS non optimal peut amener à l'apparition d'un jus d'ensilage pendant la récolte, pouvant induire une perte d'amidon et une mauvaise fermentation du fourrage.

Base de facturation précise et équitable selon le taux de matière sèche

Garantie d'un fourrage de qualité



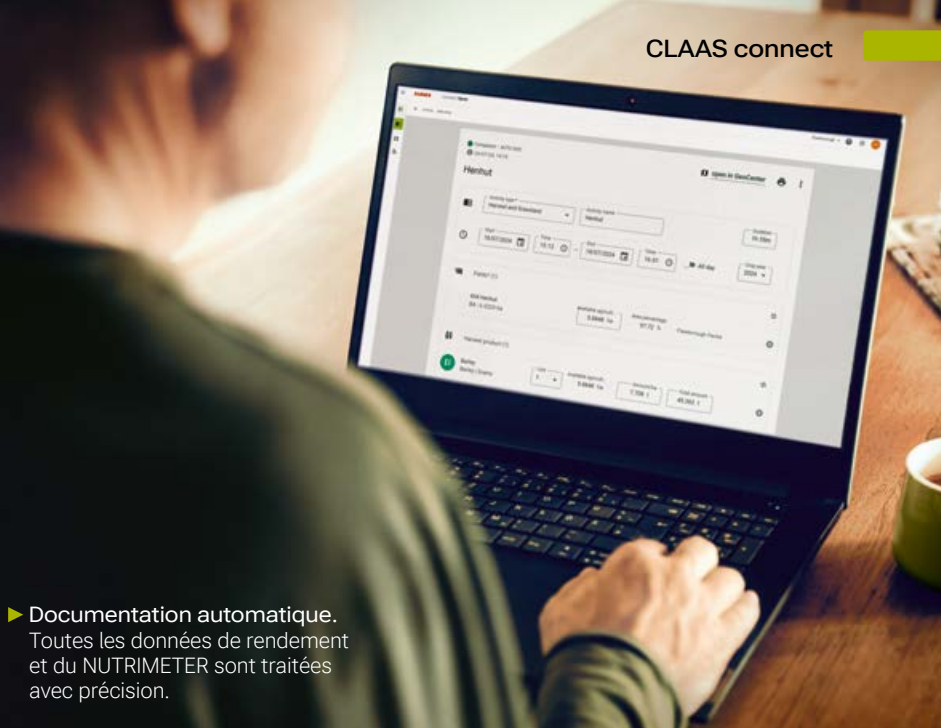
CLAAS connect connecte votre JAGUAR et votre exploitation.

L'application mobile CLAAS connect vous permet de bénéficier de tous les avantages d'une gestion moderne d'exploitation et de flotte, d'exploiter pleinement le potentiel de vos machines et de réduire votre charge de travail. L'application permet d'interfacer la gestion numérique des machines avec la documentation, la création de cartes d'application et la cartographie de rendement sur une plateforme sécurisée et basée sur le cloud.

Installez CLAAS connect et profitez-en toute l'année pour améliorer la rentabilité de votre exploitation et prendre des décisions pertinentes, du semis à la récolte.



▲ Grande sécurité d'utilisation.
Accédez directement au service après-vente et commandez vos pièces de rechange et lubrifiants via Parts Doc et le Lubricant Advisor.



► Documentation automatique.
Toutes les données de rendement et du NUTRIMETER sont traitées avec précision.



Avec CLAAS connect, bénéficiez d'une vue d'ensemble complète de vos machines et suivez l'avancement des chantiers sur les parcelles afin de planifier efficacement vos interventions.

Vos chantiers ainsi que les données de rendement et du NUTRIMETER sont documentés automatiquement en arrière-plan. Vous pouvez planifier en amont vos itinéraires sur votre ordinateur au bureau et les envoyer directement à vos machines.

Une plateforme, un identifiant, un clic : accès à toutes les données de l'exploitation avec CLAAS connect.



▲ Données géolocalisées claires.
Gérez vos cartes de rendement et autres données géolocalisées sur une interface structurée.



▼ Flotte mixte.
Regroupez toutes vos machines de différents constructeurs pour conserver une vue d'ensemble de l'intégralité de votre flotte.

▼ Performances des machines.
Comparaison des réglages entre les machines, analyse précise des temps de fonctionnement et calcul du temps nécessaire à la réalisation des chantiers.



Pack CLAAS connect	Pack CLAAS connect - Professional	Pack CLAAS connect - Professional avec NUTRIMETER
Documentation	Documentation + système de guidage + agriculture de précision	Documentation + système de guidage + agriculture de précision
• CLAAS connect • Machine connect	• CLAAS connect • Machine connect • GPS PILOT CEMIS 1200	• CLAAS connect • Machine connect • GPS PILOT CEMIS 1200 • NUTRIMETER : - Détermination de la composition du fourrage, maïs - Réglage auto. de la longueur de coupe

Des licences d'exploitation CLAAS connect valables pour toute l'exploitation sont nécessaires pour profiter de toutes les fonctionnalités offertes par CLAAS connect Farm Management.

Gain de temps avec le QUICK ACCESS lors des inspections.

L'accessibilité a toujours été un point fort des JAGUAR. Il n'en va pas autrement pour la JAGUAR 1000. Elle aussi se distingue par sa grande facilité de maintenance.

Sur tous les modèles, le QUICK ACCESS assure une inspection rapide des organes de coupe. L'éclairage de maintenance à LED assure la visibilité de tous les points de maintenance importants dans l'obscurité. Un dispositif de freinage sans entretien et l'huile hydraulique Longlife permettent également d'économiser du temps et de l'argent.

Ainsi, les temps d'immobilisation sont minimisés et le travail sur la parcelle reprend vite son cours.

Visibilité optimale. Maintenance facilitée.

L'éclairage de maintenance à LED sous les capots latéraux et le capot arrière ainsi que dans l'espace service vous éclaire là où vous en avez besoin.

Une lampe mobile avec embase magnétique éclaire parfaitement l'avant de la machine. L'éclairage du marchepied vous permet de monter et de descendre de cabine en toute sécurité. La temporisation de l'extinction des feux de travail à LED après l'arrêt du moteur vous offre une sécurité supplémentaire.

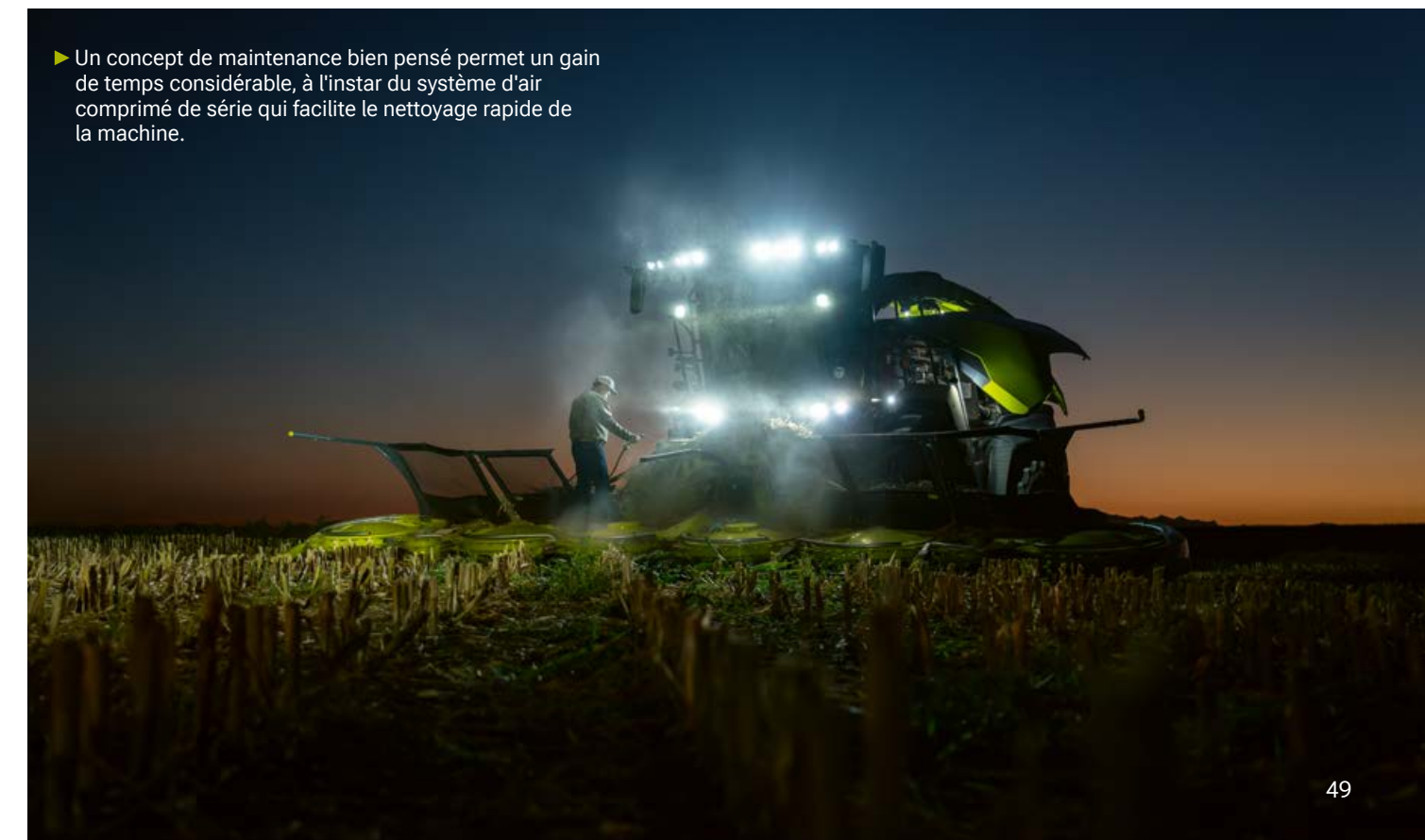
« Je recherche une machine avec une grande facilité de maintenance et une excellente accessibilité. »

► Le bâti des rouleaux de précompression pivote latéralement d'environ 80° grâce au QUICK ACCESS, pour un accès facile à toute la largeur du rotor. Les rouleaux de précompression peuvent se relever hydrauliquement.

▼ Tous les composants principaux du système électrique sont regroupés de manière sûre et centrale dans la cabine. Un boîtier supplémentaire dans l'espace service facilite le montage ultérieur d'équipements supplémentaires.



► Un concept de maintenance bien pensé permet un gain de temps considérable, à l'instar du système d'air comprimé de série qui facilite le nettoyage rapide de la machine.

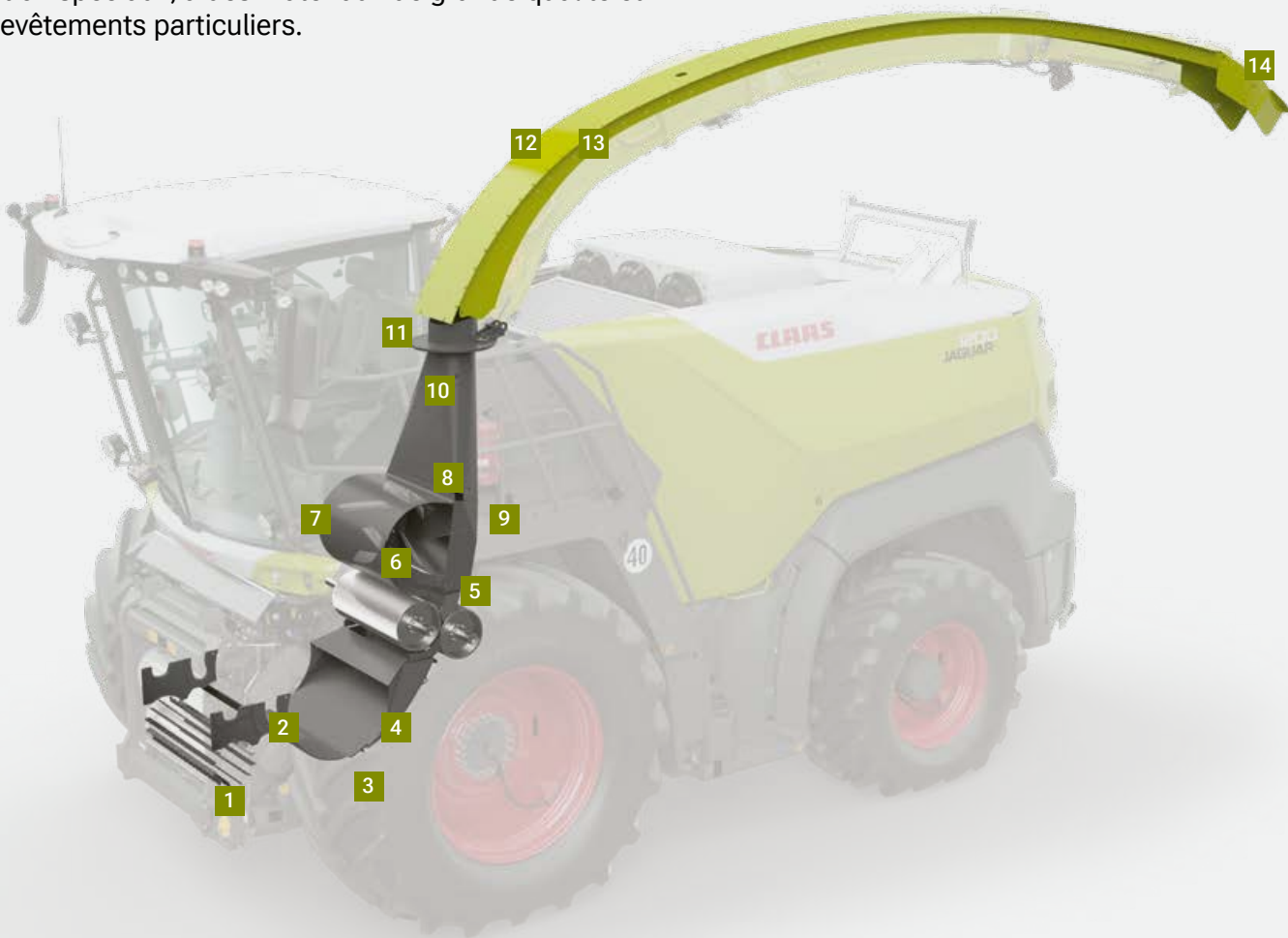


▲ Les grands capots latéraux facilitent l'accès, par exemple pour le montage et le démontage de l'éclateur ou pour le nettoyage sans outil des trois grands filtres à air.

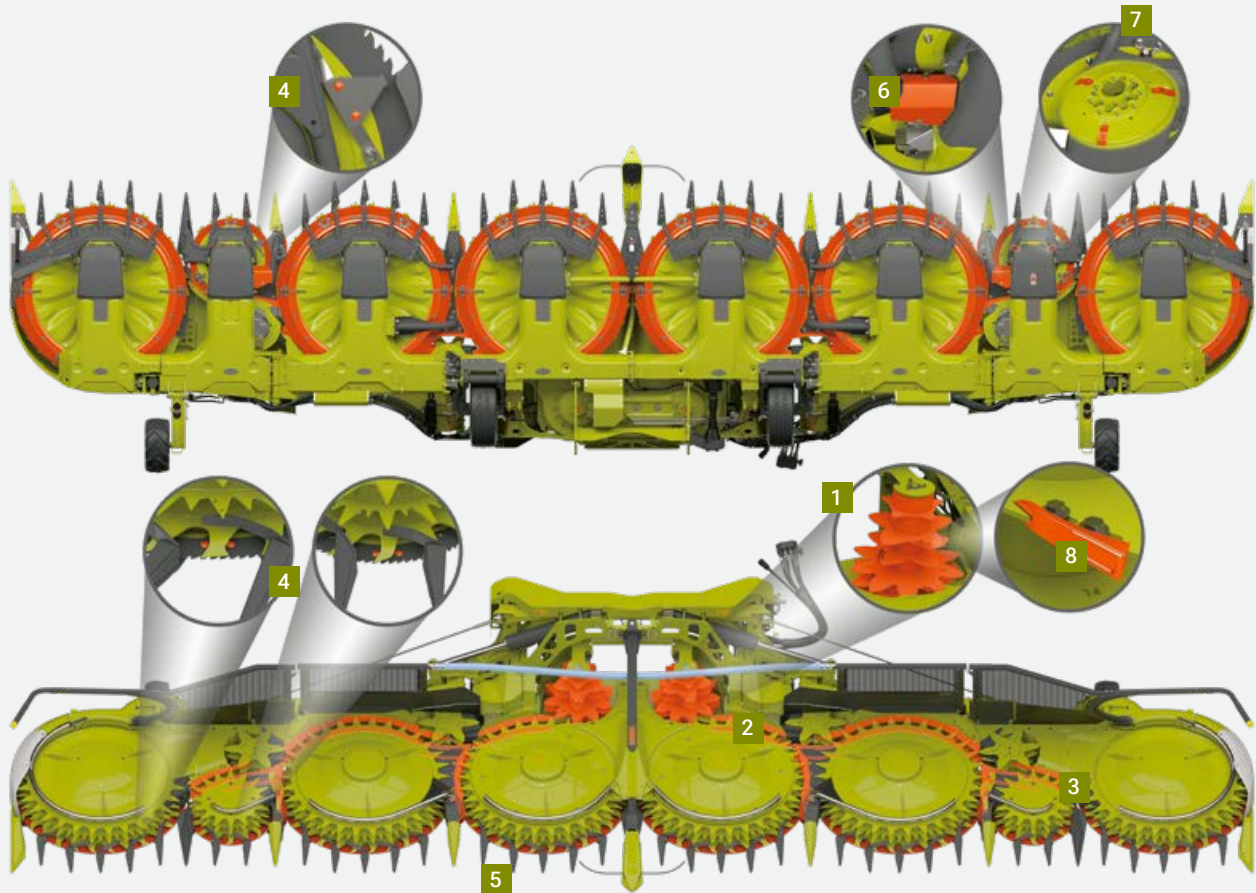


Moins de maintenance, plus de rendement avec PREMIUM LINE.

Les pièces CLAAS PREMIUM LINE offrent une résistance maximale à l'usure et une grande longévité même dans des conditions de récolte difficiles. Elles ne se remplacent généralement qu'après plusieurs campagnes de récolte. Elles doivent leur incroyable robustesse à des procédés de fabrication spéciaux, à des matériaux de grande qualité et à des revêtements particuliers.



Sécurité d'utilisation accrue grâce à la protection contre l'usure PREMIUM LINE.



1. Sapins d'alimentation sans usure grâce à un revêtement spécial

2. Guides intérieurs en acier (équipement de série)

3. Guides extérieurs en acier

4. Supports des sections et jonctions des scies
5. Scies avec revêtement spécial

6. Tôle de protection des boîtes racleuses des petits disques

7. Racleur pour petit disque de coupe

8. Débourreurs des sapins d'alimentation

Les pièces PREMIUM LINE sont conçues pour offrir une durée de vie au moins deux à trois fois supérieure aux autres pièces. Les retours du terrain montrent que leur réputation n'est pas usurpée.

Équipement CLAAS PREMIUM LINE	Professional
1 Barres dentées	●
2 Racleur pour rouleau lisse	●
3 Fond de rotor	●*
4 Tôle de transfert	●*
5 Paroi arrière du canal herbe	●*
6 Pales d'éjection	●
7 Carter de l'accélérateur en 2 parties	●*
8 Côtés gauche et droit du carter de l'accélérateur	●*
9 Paroi arrière de l'accélérateur	●*
10 Partie avant / arrière du cône de goulotte	●*
11 Tourelle de goulotte	●*
12 Première tôle d'usure de la goulotte d'éjection	●*
13 Tôles d'usure de la goulotte d'éjection	●*
14 Extrémité de la goulotte d'éjection	●

* Le pack JAGUAR PREMIUM LINE Professional est garanti sur toutes les pièces marquées d'un * : soit pour cinq (trois) ans d'utilisation, soit pour 3 000 (1 500) heures de fonctionnement moteur – en fonction du premier seuil atteint. Offre uniquement valable pour certains pays, le nombre exact d'années ou d'heures de fonctionnement moteur est indiqué sur la page produit JAGUAR sur [claas.com](#) ; les conditions de garantie disponibles auprès de votre distributeur CLAAS s'appliquent également.

Des performances maximales également pour l'ORBIS. Les pièces d'usure ultra-résistantes sont recommandées pour les conditions d'utilisation extrêmes, par exemple en cas de présence importante de sable ou pour les utilisations intensives. Un revêtement au carbure de tungstène garantit la longévité des scies. L'effet auto-affûtant est obtenu grâce au différentiel de vitesse entre les disques de coupe et les disques de transport.



■ Nous vous garantissons pour les pièces PREMIUM LINE disponibles d'usine sur la machine de base un rendement déjà défini en fonction des performances ou de l'âge des machines.

Engagés à vos côtés.

Pour CLAAS, la disponibilité maximale de votre matériel est une priorité. Nous y veillons grâce à une offre complète de service après-vente, de pièces de rechange et de consommables.

Nous vous proposons une large gamme de services de maintenance et de réparation par le biais de votre concessionnaire, un grand choix de pièces de rechange et de consommables CLAAS ORIGINAL ainsi que des solutions digitales pour vous assister dans la planification et la prise de décisions.

Avec nous, vos machines sont toujours prêtes.

Solution zéro tracas avec MAXI CARE.

Concentrez-vous sur votre cœur de métier, nous nous occupons de la protection de votre matériel. Avec les contrats d'entretien MAXI CARE, vos machines sont toujours opérationnelles et vous pouvez entièrement vous consacrer à vos activités principales sur l'exploitation et dans les champs. Nos packs service sur mesure répondent à tous les besoins de votre exploitation.

Protection totale avec le contrat de service MAXI CARE Flex*.

Il comprend un contrat de maintenance, une inspection préventive annuelle et une extension de garantie. Contactez votre concessionnaire CLAAS pour déterminer la durée de ce contrat.



▲ MAXI CARE ne garantit pas seulement la fiabilité de votre matériel. Il vous permet aussi de calculer avec précision votre budget entretien et de minimiser les immobilisations.

* Selon disponibilité régionale.

Ma machine entre de bonnes mains ?

Comme si c'était la nôtre.

Engagés à vos côtés.
CLAAS Service & Parts.

Plus de 97 % des pièces
sont livrées dans la journée.



Les pièces CLAAS ORIGINAL, PREMIUM LINE pour les utilisations intensives et SILVER LINE pour les machines plus anciennes, garantissent une efficacité maximale.

Toutes les pièces sont rapidement disponibles. Notre concept logistique sophistiqué vous permet de disposer rapidement des pièces de rechange dont vous avez besoin. Notre réseau de concessionnaires CLAAS est étroitement maillé pour garantir la disponibilité des pièces à proximité ou leur livraison rapide depuis l'un de nos entrepôts logistiques centraux. Ainsi, plus de 97 % des pièces sont livrées dans la journée depuis le magasin central de pièces détachées – pour que vous puissiez reprendre le travail au plus vite. En cas d'urgence, nos solutions express vous assistent encore plus rapidement.

Le Parts Shop est ouvert 24 heures sur 24. CLAAS connect sur votre smartphone vous permet d'accéder partout et à tout moment aux pièces de rechange, aux lubrifiants et aux consommables. Avec Parts Doc et le Parts Shop, identifiez facilement et commandez directement vos pièces de rechange.



+20 % de débit de chantier* et bien d'autres arguments en sa faveur.

Essayer la JAGUAR 1000.
claas.com 



« La pulvérisation des grains doit être parfaite, même avec des débits de chantier élevés. »



Débit de chantier

- Les outils frontaux hautes performances comme le nouveau PICK UP assurent des rendements exceptionnels.
- Le flux de récolte adapté à la puissance moteur – le plus large du marché avec jusqu'à 910 mm – améliore le débit de chantier de 20 %*.
- Les outils frontaux de plus grande largeur comme l'ORBIS 10500 de 14 rangs transforment parfaitement la puissance du moteur en débit de chantier.
- La goulotte d'éjection de grande dimension traite avec une grande fiabilité des volumes de récolte importants.

Qualité d'ensilage

- La précompression entièrement hydraulique permet une qualité d'ensilage toujours homogène avec tous les types de récolte et toutes les longueurs de coupe.
- Le rotor V-FLEX de 910 mm de large assure une coupe franche et précise de la récolte.
- Les rouleaux MULTI CROP CRACKER XL de 310 mm de diamètre impressionnent par une excellente pulvérisation des grains.
- CLAAS connect vous permet d'analyser directement la qualité de pulvérisation des grains (CSPS).

Efficience

- La puissance phénoménale du moteur diesel développant jusqu'à 1 110 ch est parfaitement adaptée au large flux de récolte et aux outils frontaux.
- Le DYNAMIC COOLING ajuste la puissance de refroidissement nécessaire aux besoins de la JAGUAR.
- Le CEMOS maintient un régime moteur constant prédéfini et régule la puissance moteur et la vitesse d'avancement en fonction du débit escompté.
- Le CEMOS AUTO CROP FLOW prévient les surcharges.
- L'augmentation de la largeur de travail réduit nettement le nombre de passages sur le champ et améliore les performances de récolte.

Confort

- À bord de la spacieuse cabine montée sur silentblocs, vous profitez d'un grand confort de travail tout au long de la journée.
- L'adaptation automatique du régime du moteur diesel permet un niveau de bruit très bas.
- Le pare-brise et les vitres latérales de grandes dimensions vous offrent une vue parfaitement dégagée sur toute la zone de travail.
- Grâce à la direction par joystick et aux touches de fonction programmables, la machine se manœuvre aisément.
- De nombreux systèmes de guidage et d'assistance au conducteur améliorent le confort de conduite et diminuent la consommation de carburant.

* Par rapport à la JAGUAR 990 dans des conditions similaires

JAGUAR 1000		1080	1090	1100	1200
Motorisation					
Constructeur		MAN	MAN	MAN	MAN
Type		D2862	D2862	D2862	D2862
Cylindres		12	12	12	12
Cylindrée	l	24,24	24,24	24,24	24,24
Puissance maxi. (ECE R120)	kW (ch)	625 / 850	680 / 925	750 / 1020	816 / 1110
Réservoir à carburant (série)	l	1500	1500	1500	1500
HVO ready		●	●	●	●
Mesure de la consommation de carburant		●	●	●	●
Châssis					
Transmission hydrostatique avec boîte à 2 vitesses		●	●	●	●
Blocage de différentiel avant		○	○	○	○
Blocage de différentiel arrière		○	○	○	○
Élargissement de la voie pour les essieux directeurs 230 mm / 310 mm		○	○	○	○
Essieu directeur quatre roues motrices		○	○	○	○
Système de télégonflage pour le pont avant		○	○	○	○
Système de télégonflage pour les essieux avant et arrière		○	○	○	○
Réservoir eau / additif, 375 l		○	○	○	○
ACTISILER 37, injection d'additifs bas volume, 37 l		○	○	○	○
Outils frontaux					
ORBIS 10500 / 9000, largeurs de travail 10,5 m / 9 m		○	○	○	○
PICK UP 4500 / 3800 / 3000, largeurs de travail 4,5 m / 3,6 m / 2,6 m		○	○	○	○
Cadres adaptateurs pour cueilleurs à maïs		○	○	○	○
Entraînement de l'outil frontal					
Entraînement variable de l'outil frontal - Entraînement variable du PICK UP - Entraînement variable des sapins d'alimentation de l'ORBIS - Prééquipement DIRECT DISC		●	●	●	●
Alimentation					
Largeur de 880 mm		●	●	●	●
4 rouleaux d'alimentation et de précompression		●	●	●	●
Précompression entièrement hydraulique (automatique)		●	●	●	●
Réglage en continu de la longueur de coupe COMFORT CUT		●	●	●	●
Rotor					
Largeur de 910 mm		●	●	●	●
Diamètre 630 mm		●	●	●	●

JAGUAR 1000		1080	1090	1100	1200
Combinaisons de couteaux V-FLEX					
V-FLEX 20 (2 x 10), longueurs de coupe 5-26,5 mm		○	○	○	○
V-FLEX 24 (2 x 12), longueur de coupe 4-22 mm		○	○	○	○
V-FLEX 28 (2 x 14), longueur de coupe 4-18,5 mm		○	○	○	○
V-FLEX 36 (2 x 18), longueur de coupe 3,5-14,5 mm		●	●	●	●
Affûtage automatique des couteaux et réglage automatique du contre-couteau depuis la cabine		●	●	●	●
MULTI CROP CRACKER (MCC)					
MCC XL CLASSIC fin (ø 310 mm) Spécialité : céréales immatures		○	○	○	○
MCC XL CLASSIC moyen (ø 310 mm) Spécialité : longueurs de coupe jusqu'à 12 mm		●	●	●	●
MCC XL CLASSIC grossier (ø 310 mm) Spécialité : longueurs de coupe supérieures à 12 mm		○	○	○	○
MCC XL SHREDLAGE® (ø 310 mm)		○	○	○	○
Accélérateur d'éjection					
Largeur	mm	757			
Diamètre	mm	536			
Réglage de l'écartement	mm	0-60			
Goulotte d'éjection					
Protection anticollision		●	●	●	●
Angle de pivotement de 210°		●	●	●	●
Angle de pivotement de goulotte de 225° avec OPTI FILL / AUTO FILL		●	●	●	●
Systèmes d'assistance au conducteur					
Direction par joystick avec touches de fonction		○	○	○	○
Guidage automatique AUTO PILOT avec palpeur central (maïs)		○	○	○	○
Guidage sur les andains CAM PILOT (herbe)		○	○	○	○
GPS PILOT		○	○	○	○
DYNAMIC STEERING		○	○	○	○
STOP ROCK		●	●	●	●
QUANTIMETER		○	○	○	○
Réglage automatique de la longueur de coupe		○	○	○	○
Pilotage de goulotte OPTI FILL optimisé		○	○	○	○
Remplissage automatique des remorques AUTO FILL		○	○	○	○
NUTRIMETER, mesure du taux de MS et des ingrédients		○	○	○	○
CEMOS AUTO PERFORMANCE		○	○	○	○
Licence Machine connect, 5 ans		●	●	●	●
Gestion des chantiers sans logiciel		○	○	○	○
Cartographie de rendement sans logiciel		○	○	○	○
CLAAS connect : application mobile pour les additifs d'ensilage		●	●	●	●
CLAAS connect : application mobile pour l'analyse de la qualité de pulvérisation des grains		○	○	○	○

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation. Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

JAGUAR 1000		1080	1090	1100	1200
Cabine					
CEBIS à écran tactile		●	●	●	●
Climatisation A/C MATIC		●	●	●	●
Siège grand luxe, ventilé, chauffant		○	○	○	○
Siège confort en cuir, ventilé, chauffant		○	○	○	○
Intensité du bruit et des vibrations ¹					
Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, mesuré dans différentes situations. Valeur selon ISO 5131	dB (A)	71 ¹			
Valeur totale des vibrations selon la norme EN 1032:2003	m/s ²	≤ 2,5 ²			
Valeur effective selon la norme EN 1032:2003	m/s ²	≤ 0,5 ²			
Maintenance					
Graissage centralisé, réservoir de lubrifiant de 16 l		●	●	●	●
Éclairage de service		○	○	○	○
Dimensions et poids					
Hauteur de travail avec rallonge de goulotte XL	mm	5474			
Hauteur de transport	mm	< 4000			
Hauteur de transport avec rallonge de goulotte XL	mm	3966			
Poids sans outil frontal avec équipement standard	kg	17000			
Outils frontaux PICK UP		3000	3800	4500	
Largeur de travail des dents	mm	2620	3600	4190	
Largeur de transport	mm	3000	4000	4550	
Longueur	mm	1700	1700	1700	
Hauteur	mm	1520	1520	1520	
Poids total autorisé en charge	kg	1850	2220	2400	
Becs à maïs ORBIS		9000	10500		
Largeur de travail	mm	8975	10465		
Largeur de transport	mm	3000	3300		
Longueur en position de transport	mm	2520	2520		
Hauteur en position de travail	mm	1760	1760		
Hauteur en position de transport (avec système de transport)	mm	2400	2466		
Poids total autorisé en charge	kg	4400	5220		

¹ Pour plus d'informations sur ces valeurs, se reporter à la notice d'utilisation
² V-FLEX 24, entraînement mécanique de l'outil frontal, flux de récolte standard, rallonge de goulotte M, sans lestage arrière, réservoir à carburant et réservoir d'urée vides



« Sans aucun doute, la JAGUAR Série 1000 établit de nouvelles normes. »

Être le Meilleur dans son domaine.

Dans toutes nos activités, vous êtes au centre de nos préoccupations en tant que clients. Nous connaissons vos enjeux et vos défis quotidiens et développons avec vous des machines agricoles pour vous permettre d'atteindre les meilleurs résultats et d'œuvrer au service d'une agriculture durable. Nos solutions numériques, en simplifiant les processus complexes, facilitent votre travail. Nous nous mobilisons pour vous permettre d'être les meilleurs dans votre domaine.



CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harrewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com