



Tractoren

ARION

660 650 630 610

550 530 510

CLAAS



ARION 600/500.
Ondersteunt waar mogelijk.

Een van onze populairste tractoren wint nog aan populariteit met veel nieuwe functies die de constructeurs in samenwerking met ARION chauffeurs hebben ontwikkeld. Wie elke dag naar zijn perceel rijdt, weet namelijk precies wat hij wil.

Meer van alles.

- Meer ondersteuning: het zelflerende chauffeursassistentiesysteem CEMOS maakt het werk lichter.
- Meer flexibiliteit: CEBIS toont beeld van 2 camera's en kan ISOBUS-werktuigen aansturen.
- Meer besparing: de toerentalbegrenzing bespaart brandstof
- Meer nauwkeurigheid: één druk op de knop volstaat om de achteraftakas in te schakelen en vervolgens het motortoerentalgeheugen te activeren
- Meer comfort: verheug je op een werkplek met lederen stuur, handenvrij-systeem en een naar achteren openend dakluik

CEMOS chauffeurs zijn onverslaanbaar.
Bladzijde 60





Werktuig



Bandendruk



Motor / Transmissie



Ballastering



CEMOS

Begrenzing motortoerental.
Bespaart nog meer brandstof.
Pagina 21



Lederen stuurwiel en Bluetooth.
Comfort moet er zijn.
Blz. 55



Camerabeeld in CEBIS.
Variabel en overzichtelijk.
Blz. 47



CEBIS met ISOBUS-functie. Werk-
tuigen aankoppelen... en starten.
Blz. 47



Aftakas achteraan. Het geschikte
motortoerental voor elk werktuig.
Blz 28



Innovaties	4
CLAAS POWER SYSTEMS	6
Motor	8
CMATIC	10
HEXASHIFT	18
Constructie	24
Aftakas	28
Hydrauliek	30
Achterhef	32
Fronthefinrichting	34
Frontlader	36
Cabine en comfort	38
Uitrustingen	40
CEBIS uitvoering	42
CIS+ versie	48
CIS uitvoering	50
CIS schermen	52
Comfort	54
Systemen voor bestuurdersas- sistentie en gegevensbeheer	58
CEMOS	60
CSM kopakker management	62
GPS PILOT CEMIS 1200	64
GPS PILOT CEMIS 1200/ ISOBUS-functies	66
Datamanagement	68
Onderhoud	70
CLAAS Service & Parts	72
Argumenten	74
Technische gegevens	75



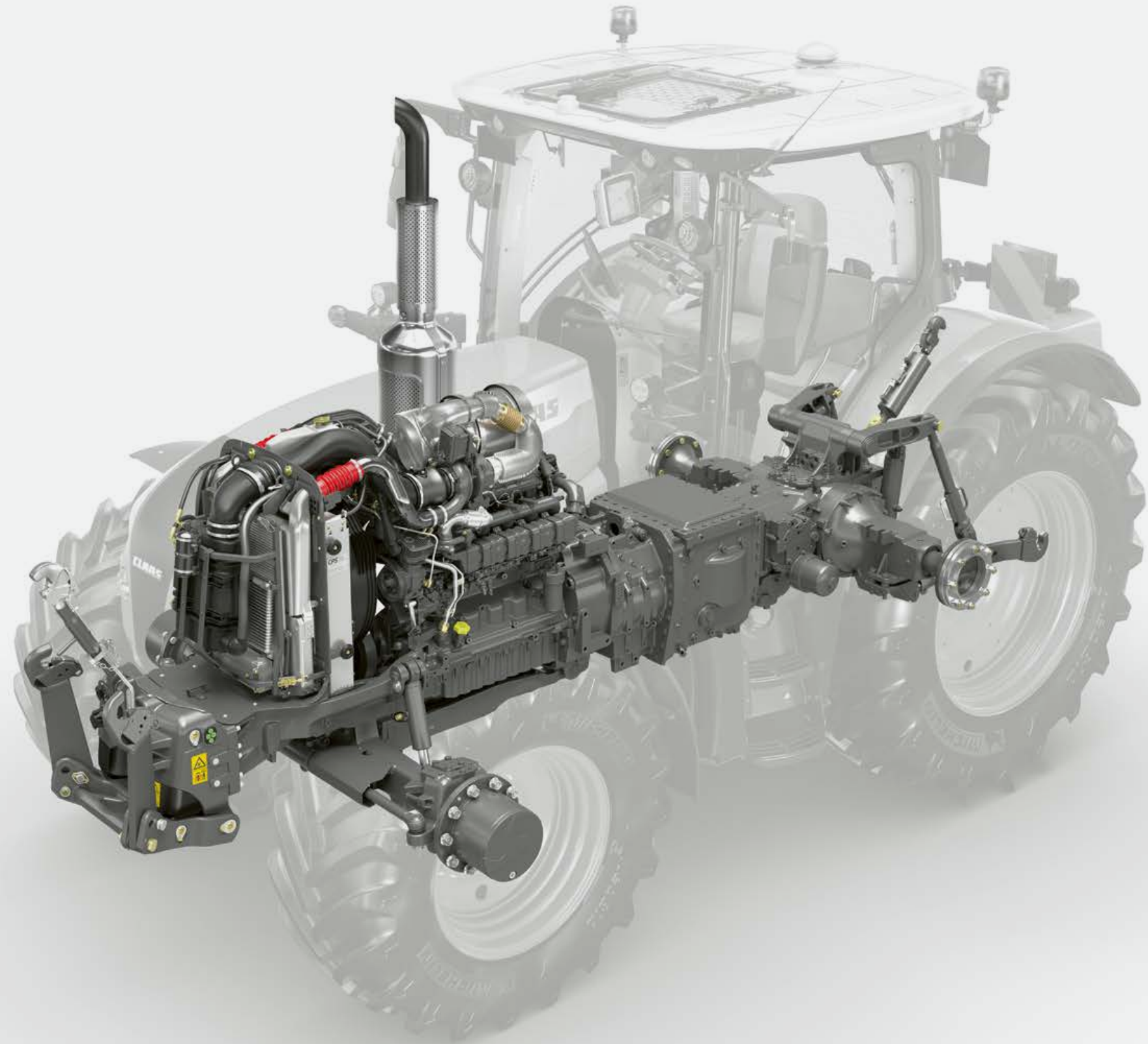
Meer innovatie: hier
vindt U de details.

arion600-500.claas.com

Onze aandrijving is een combinatie van de allerbeste componenten.

Uw CLAAS-machine is veel meer dan de som van de afzonderlijke onderdelen. Topprestaties ontstaan pas als alle onderdelen op elkaar zijn afgestemd en goed samenwerken.

Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineren we de beste componenten voor een intelligent aandrijfsysteem. Volledig motorvermogen alleen wanneer u het nodig heeft. Aandrijvingen die passen bij de toepassingen van uw machines. Brandstofbesparende technologie die uw bedrijf snel terugverdient.



Omdat constant vermogen net zo belangrijk is als pure kracht.

Een sterke kern.

- DPS-Powertech-motoren met 4,5 resp. 6,8 l inhoud
- ARION 500: 4-cilinder motoren met serieturbo (een kleinere turbolader met een bijzonder snelle respons en een wastegate-turbolader)
- ARION 600: 6-cilinder motoren met VGT turbolader
- Common-Rail brandstofinjectie (1.800 bar)
- 4-kleppen technologie en intercooler
- ARION 600: twee stationaire toerentallen (600 en 800 tr/min) met automatische aanpassing verlaagt het brandstofverbruik bij stilstand.
- Regeling van de Viscronic koelventilator

Door de specifieke motorkarakteristiek van CLAAS is het volledige koppel over een breed toerentalbereik beschikbaar. Dit zorgt voor constant vermogen en krachtontplooiing wanneer het nodig is. Brandstofbesparend werken bij een lager motor-toerental en maximaal koppel met de ECO-aftakas of werken op nominaal toerental met volledige reserve zijn daarom geen probleem.

Krachtige turbocompressor.

De VGT-turbolader van de ARION 600 zorgt bij elk toerental voor een optimale laaddruk. Voor de ARION 500 wordt een snelle respons van de kleine turbo bij een lager toerental gecombineerd met een grotere wastegate-turbo. Deze inrichting zorgt voor een bijzonder goede dynamiek van de 4-cilinder motoren over het gehele toerentalbereik.

Door de belasting- en toerentalgerichte aansturing leveren zowel de 6-cilinder als de 4-cilinder-motoren bij een lager toerental een hoog koppel.



ARION 660 CMATIC.

Dankzij de intelligente elektronische controle CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM), beschikt de ARION 660 CMATIC over 205 pk. Het boostvermogen is aan de aftakas beschikbaar en voor transport, maar ook voor de ventilatoraandrijving. Daarmee wordt de doeltreffendheid en veelzijdigheid van de ARION 660 CMATIC uitgebreid.

ARION	Maximaal vermogen (pk) ECE R 120
660	185 + 20 met CPM ¹
650	185
630	165
610	145
550	165
530	145
510	125

¹ CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT)



Stage V dankzij uitlaatgasfilter en ureum.

Bij uitlaatgasrecirculatie (EGR) wordt een deel van de uitlaatgassen van de motor opnieuw gemengd met aangezogen frisse lucht. Dit zorgt voor een langzamere verbranding in de motor bij minder hoge temperaturen. De beproefde combinatie van een dieseloxydatiekatalysator (DOC) en onderhoudsvrij dieselpartikelfilter (DPF) vermindert het aandeel koolwaterstoffen en roetdeeltjes in de uitlaatgassen.

SCR staat voor selectieve katalytische reductie. De stikstofoxiden die nog in het uitlaatgas aanwezig zijn, worden met behulp van een synthetische ureumoplossing (Adblue²) omgezet in water en zuivere stikstof.

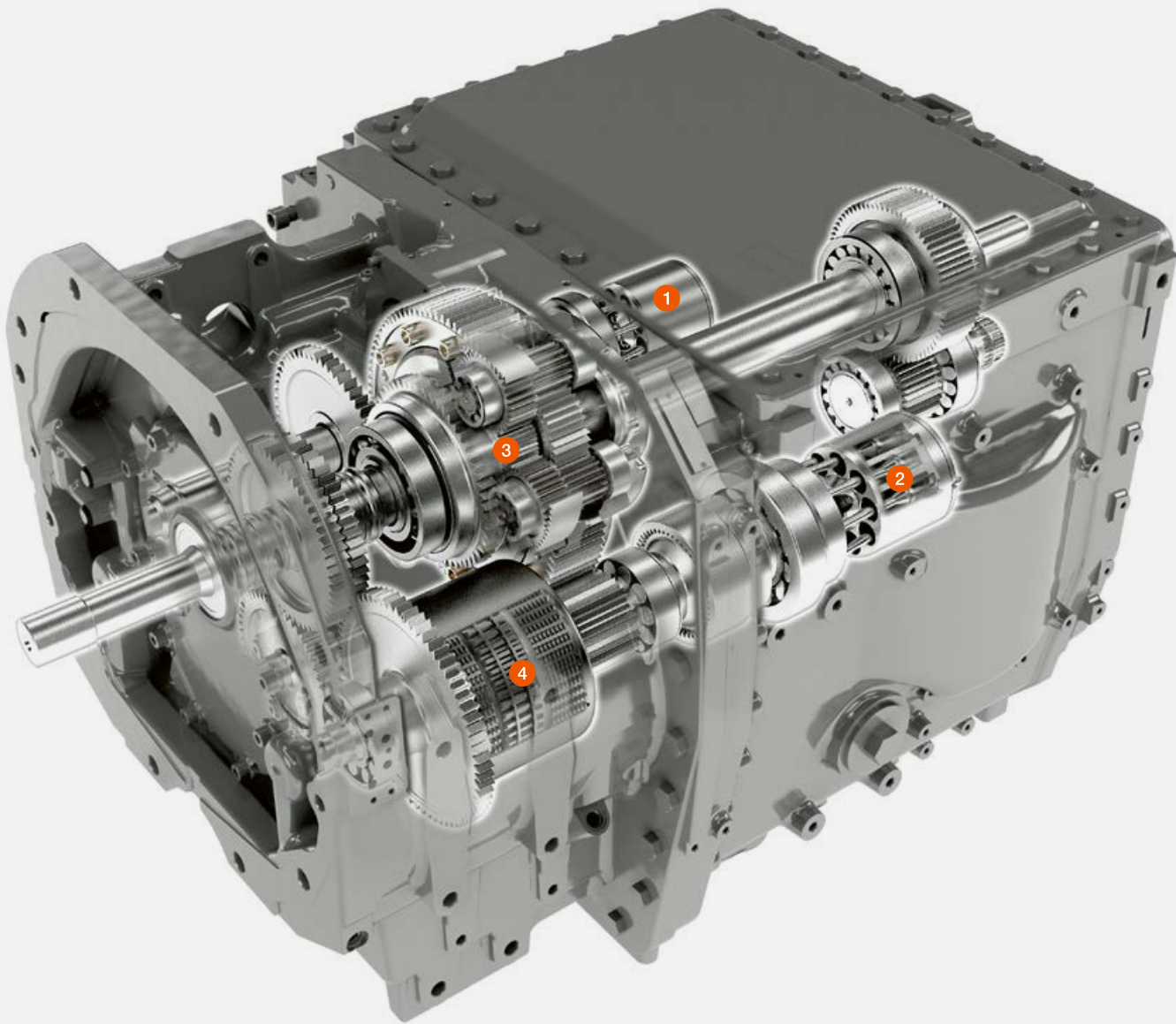
Viscronic: economische ventilator-aansturing.

De electronische ventilatorregeling Viscronic zorgt voor een precieze aanpassing van het ventilatortoerental. Als parameters worden hiervoor gebruikt: de temperatuur van de motor, de inlaatlucht, de versnellingsbak, het motortoerental en de status van de airco-compressor. Het verlaagde toerental van de ventilator zorgt voor minder geluid en bespaart kostbare brandstof.

² Adblue is een geregistreerd merk van VDA.

CMATIC.

Eenvoudig en comfortabel traploos rijden.

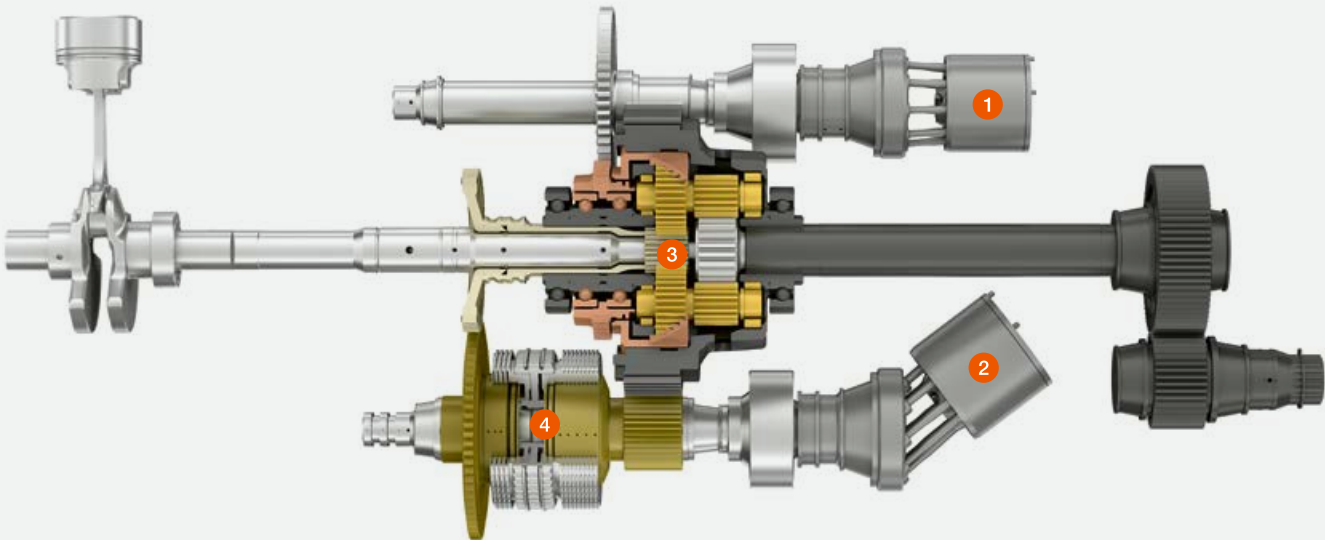


- 1 Hydrostaat 1
- 2 Hydrostaat 2
- 3 Getrapte planetaire aandrijfstelsels
- 4 Koppeling voor groepenwissel

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

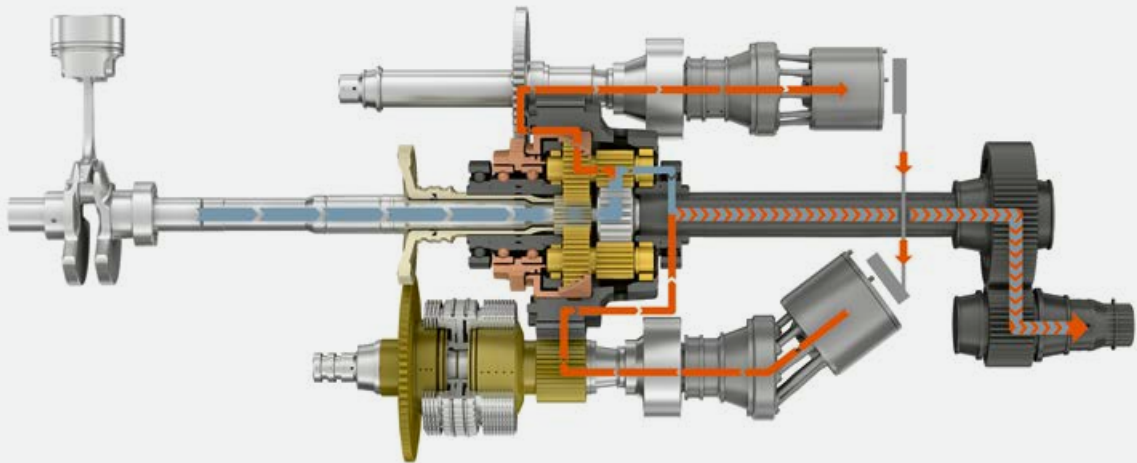
De traploze EQ transmissie van CLAAS.

In de ARION 600/500 CMATIC zit de, door CLAAS ontwikkelde en gebouwde, traploze EQ 200/220. De intelligente combinatie van getrapte planetaire tandwielstelsels, een koppelingseenheid en twee hydrostaten, zorgt voor een optimale krachtstroom. De transmissie wordt gekenmerkt door een eenvoudige structuur en heeft twee automatisch geschakelde snelheidsbereiken.



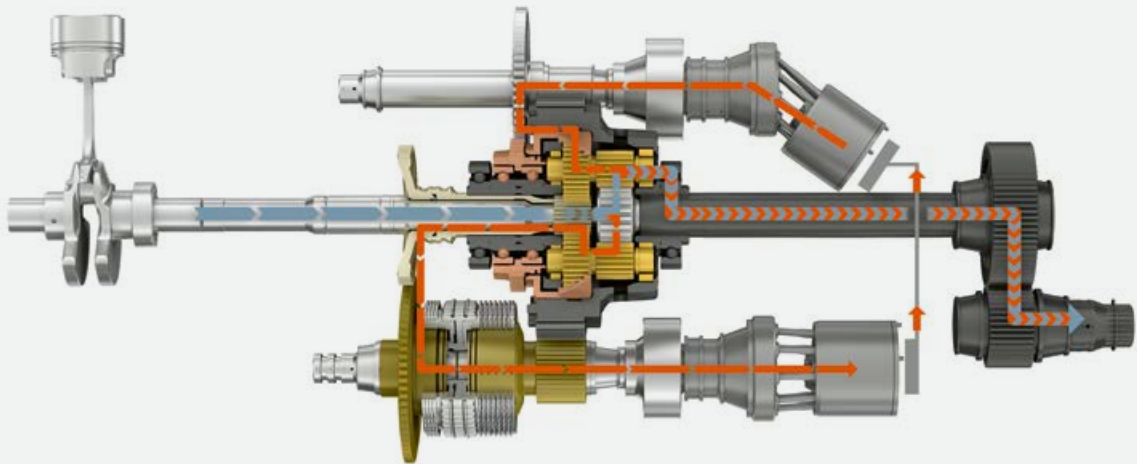
CMATIC. De techniek.

Groep 1



Hydrostaat 1: pomp, hydrostaat 2: motor

Groep 2



Hydrostaat 1: motor, hydrostaat 2: pomp

-  Mechanische krachtoverdracht vanuit de motor
-  Hydraulische overdracht van het vermogen
-  Combinatie van de twee krachstromen (mechanisch + hydraulisch naar de uitgaande aandrijfas)



CMATIC. Nooit eerder zo comfortabel onderweg.

Groep 1:

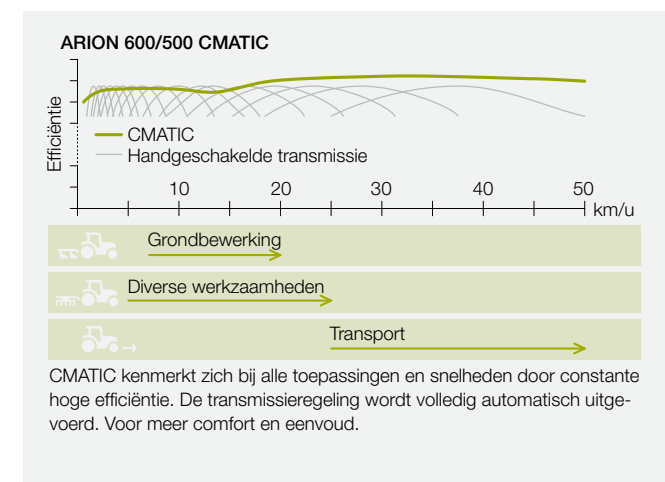
In het eerste snelheidsbereik kan de tractor actief worden stil gehouden, weggrijden of achteruitrijden (hierbij zijn er geen mechanische schakelhandelingen in de transmissie). Het dubbele planetaire tandwielstelsel verdeelt de, van de motor (van links) komende, kracht in een mechanisch deel en een variabel hydrostatisch deel. Wanneer de tractor versnelt, komen de toerentallen van de beide koppelingsassen steeds dichterbij elkaar, tot ze gelijk zijn. Op dat moment vindt de automatische wisseling van het rijbereik plaats, de bestuurder mekt hier niets van.

Groep 2:

In het tweede snelheidsbereik veranderen het krachtenverloop en de werking van de transmissie. De hydrostaten wisselen van functie. Het planetaire tandwielstelsel is via de koppelingen op intelligente wijze met de hydrostaten verbonden. Het van de motor (van links) komende vermogen wordt niet enkel door het planetaire stelsel gesplitst, maar ook achter de hydrostaten weer bij elkaar gevoegd.

Optimaal geregelde transmissie

Krachtige versnelling, snelle reactie op belastingsveranderingen: het CMATIC motor-transmissie beheer toont zijn rijpheid onder alle omstandigheden en bij elke toepassing. Zo kan u ontspannen te werk en kan u zich op andere belangrijke zaken concentreren – CMATIC doet de rest voor u.



Efficiënt en comfortabel.

Ook tijdens transportwerkzaamheden toont de ARION 600 / 500 zijn sterke punten met 1.500 t/min bij 50 km/u topsnelheid en 1.400 t/min bij 40 km/u. Drukt de bestuurder het gaspedaal niet in en is de transmissie in stilstand geactiveerd, dan blijft de tractor veilig stilstaan. Daardoor kan hij op steile veld-opritten of kruispunten gemakkelijk en veilig met volle belading weggrijden.

Uw voordelen samengevat:

- Absoluut soepele van 0 tot 50 km / u (resp. 40 km/u), zelfs onder zware belasting
- Weinig verbruik op de weg dankzij een topsnelheid bij maximaal 1500 tr/min
- Comfortabel op hellingen stilstaan en weggrijden zonder de remmen te gebruiken dankzij de actieve stilstandregeling
- Schokvrije en automatische verandering van het snelheidsbereik
- U werkt altijd in het ideale snelheidsbereik
- Twee snelheidsbereiken, het krachtenverloop en de functies in de transmissies veranderen: constant hoge efficiëntie voor een laag brandstofverbruik en universele inzetbaarheid bij alle toepassingen

CMATIC.

Geniale eenvoud.

Eenvoudige en overzichtelijke bediening.

De CMATIC transmissie beschikt over drie bedieningsvarianten: Gaspedaal, CMOTION en manueel.

In de beide eerste modi kan de rijsnelheid naar keuze met het gaspedaal of CMOTION worden bediend. Motortoerental en de overbrengingsverhouding van de transmissie worden automatisch geregeld : optimale efficiëntie en minimaal brandstofverbruik. In de manuele modus bepaalt de bestuurder het motortoerental en de stand van de transmissie. De automatische regeling van motor en transmissie is niet actief.

Gaspedaal of CMOTION.

Het wisselen tussen het gaspedaal en CMOTION modus gebeurt tijdens het rijden met een schakelaar in de armleuning. De actieve modus wordt in de CEBIS aangegeven.



Motorbelasting per knopdruk.

Met de waarde van de motordrukking kan het motortoerental onder volle belasting snel en eenvoudig worden geregeld. In CEBIS of CIS wordt duidelijk aangegeven bij welk motortoerental de transmissie de snelheid reduceert.

Met geactiveerd motortoerental geheugen, zoals bijv. bij aftakaswerk, kan vooraf worden bepaald bij welk verschil tot het opgeslagen motortoerental de overbrengingsverhouding zal worden gereduceerd.

De motordrukking kan voor de afzonderlijke rijmodi en de beide toerentalgeheugen separaat worden vastgelegd. Met de “Eco” en “Power” kan u met een simpele druk op de knop de motordrukking aan de toepassing aanpassen, bijv. bij het omschakelen van weg naar veld.



Door eenvoudig op een knop te drukken kan tijdens het rijden tussen het gaspedaal en de rijhendel worden gewisseld.



Instelling van de motordrukking voor “Eco” en “Power” bij geactiveerd motortoerental geheugen.

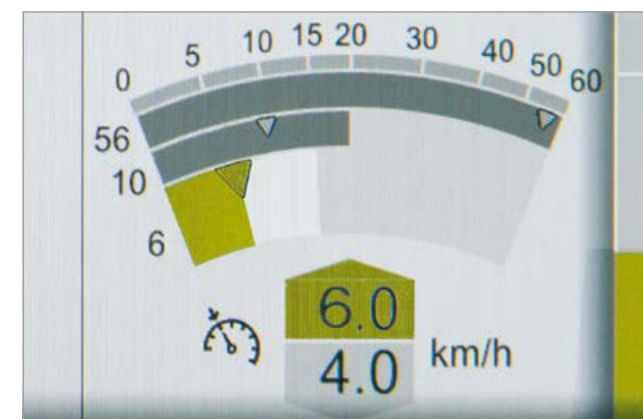
CMATIC.

Werken zonder stilstand.



CMATIC traploze transmissie met automatische strekrem.

Meer rijcomfort en veiligheid met de meest intelligente, automatische strekrem op de markt. Combinaties met luchtdrukremssystemen blijven zonder tussenkomst van de chauffeur gestrekt, ook wanneer er heuvelaf wordt gereden. Automatische waarneming van verschillende rijsituaties maakt het werk eenvoudiger.



Snelheidsbereiken op afroep.

Met de CMATIC transmissie heeft u de mogelijkheid in beide rijrichtingen drie verschillende snelheidsbereiken in te stellen. Het geactiveerde snelheidsbereik wordt op de CEBIS of CIS getoond en kan tijdens het rijden met beide knoppen worden veranderd. Hoe lager de ingestelde maximale waarde van het bereik, des te nauwkeuriger kan de snelheid worden gedomineerd.

Voor alle snelheidsbereiken kan de cruise-control worden ingeschakeld, waarbij de snelheid tijdens het rijden met de knop op de CEBIS of CIS kan worden opgeslagen.

Met de CMATIC kan elke bestuurder, afhankelijk van de toepassing, zijn eigen profiel aanmaken. Met de attractieve technologie van de CMATIC-transmissie bent u in staat om het volledige vermogen van uw ARION economisch en productief met een optimaal bedieningscomfort te gebruiken.



Meer dan alleen remmen.

De CMATIC-transmissie biedt in de gaspedaal-modus verschillende mogelijkheden om de vertraging aan de omstandigheden aan te passen.

Werking van de motorrem versterken:

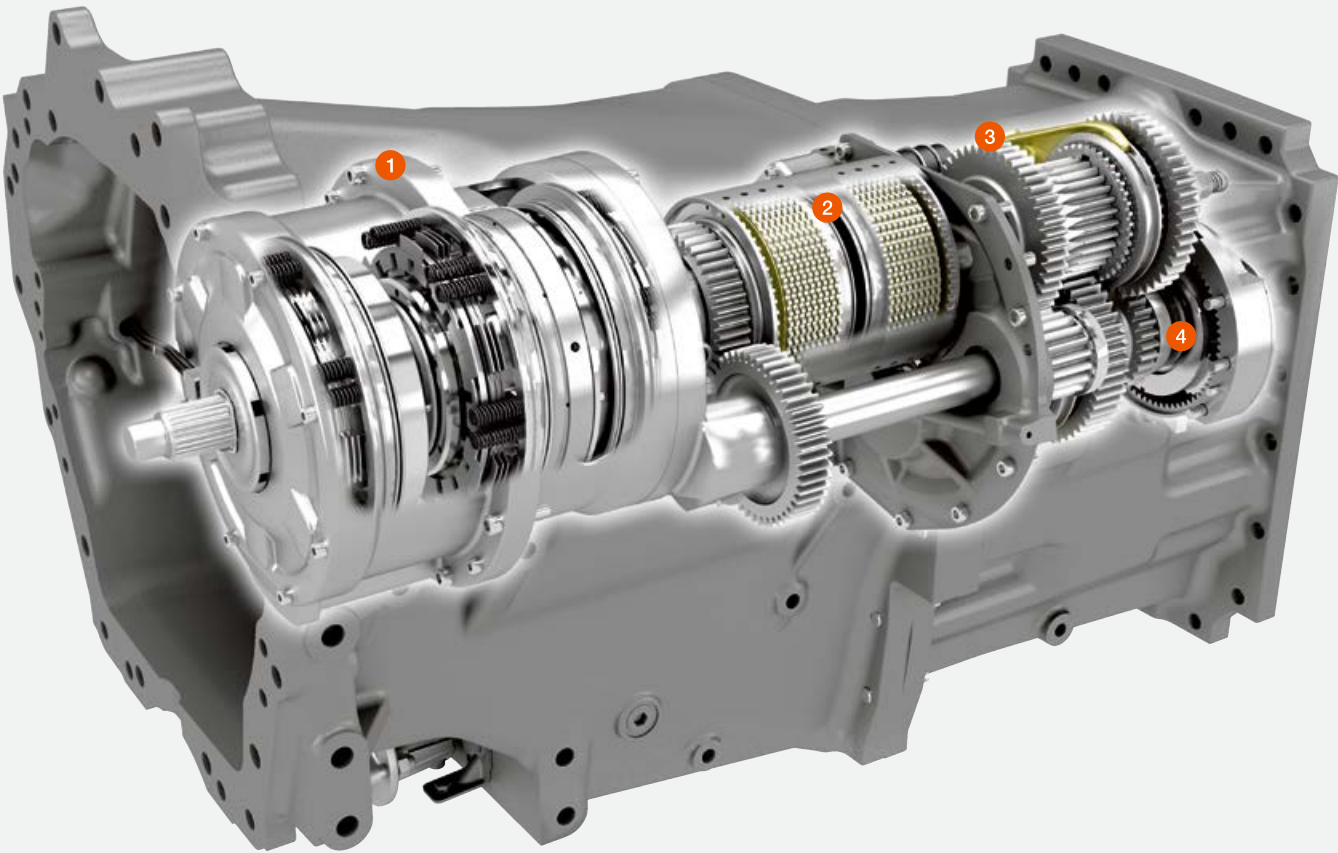
Wordt het gaspedaal niet meer ingedrukt en wordt de CMOTION teruggetrokken, dan wordt de overbrenging in de transmissie gereduceerd waardoor het motortoerental stijgt. Hierdoor wordt de slijtage van de remmen verminderd.

Onafhankelijke aanhanger-rem

Om weg te rijden terwijl de aanhanger nog geremd is kan door het indrukken van de gaspedaal of van de CMOTION-rijhendel worden weggereden om het gespan op spanning te houden. Deze functie kan zowel tijdens stilstand als tijdens het rijden gebruikt worden.

HEXASHIFT.

Een efficiënte automatische transmissie.



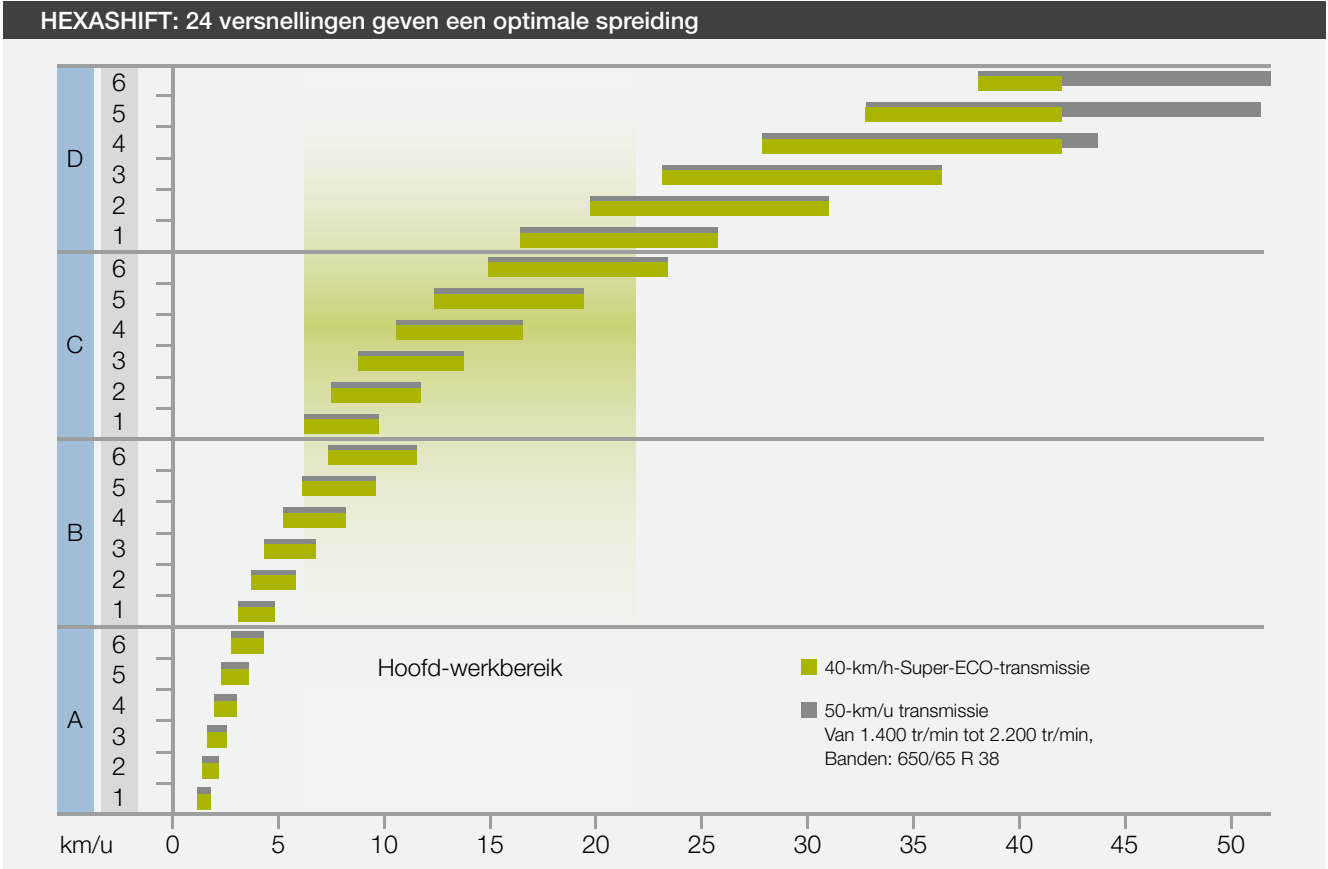
- 1 HEXASHIFT transmissie met 6 powershifttrappen
- 2 Hydraulische omkeerschakeling REVERSHIFT
- 3 Elektrohydraulisch gestuurde 4-voudige groepenschakeling
- 4 Optionele kruipversnellingen

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

De HEXASHIFT powershift transmissie van CLAAS.

Met de HEXASHIFT bedient u alle zes powershifttrappen en de vier geautomatiseerde groepen zeer vlot met de vingertoppen. Of automatisch met de HEXACTIV schakelautomaat.

De overlapping van de powershifttrappen zorgt voor volledige benutting van het motorvermogen en soepel schakelen van de groepen op de weg.



Duidelijke voordelen.

- Groepenschakeling zonder ontkoppelen
- Goede afstemming van de versnellingen in alle groepen
- Maximale efficiëntie in het veld en op de weg voor een laag brandstofverbruik
- Kruipversnellingen vanaf 110 meter per uur
- Comfortabele instelmogelijkheden met CIS of CEBIS
- Hoog Bedieningscomfort met de DRIVESTICK of CMOTION
- CLAAS motor/transmissie management voor soepel schakelen tussen groepen en powershiftversnellingen
- SMART STOP: met het rempedaal stoppen zonder te ont-koppelen
- HEXACTIV schakelautomaat met cruise-control
- Uitschakelen van de cruise-control en motortoerental met het gaspedaal

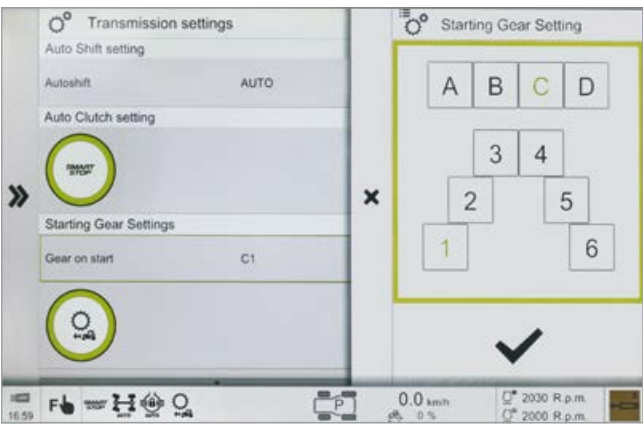
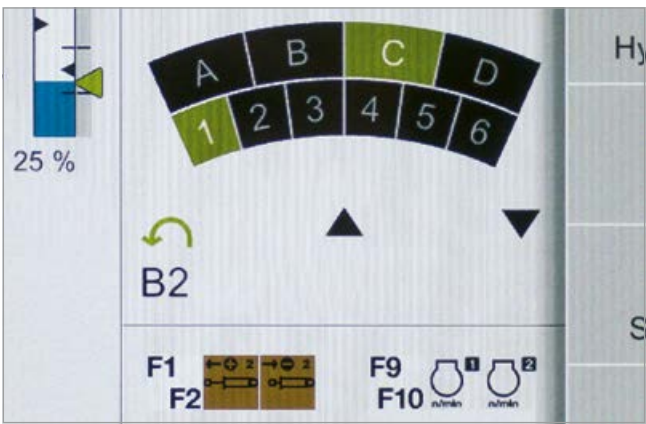
- REVERSHIFT omkeerschakeling met elektronische parkeerrem
- REVERSHIFT omkeerschakelingfuncties op de ELECTROPILOT kruishendel

De HEXASHIFT transmissie wordt in drie versie voorgesteld:

- Super ECO 40 km/u bij 1.650 t/min
- ECO 40 km/u bij 1.950 t/min
- ECO 50 km/u bij 2.000 t/min

HEXASHIFT.

Altijd in de juiste versnelling.



Intelligent transmissiemanagement.

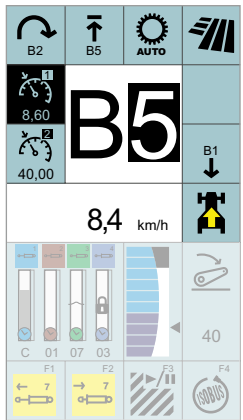
Bij gebruik van de omkeerschakeling kan ook automatisch van versnelling worden gewisseld, wanneer vooruit een andere versnelling wordt gewenst dan achteruit. Ook kan op de kopakker met een druk op de knop een vooraf bepaalde versnelling worden gekozen. Daardoor rijdt men op de kopakker altijd met dezelfde snelheid. De agressiviteit van de REVERSHIFT omkeerschakeling kan in negen stappen worden aangepast (- 4 tot + 4) en biedt dus in alle situaties een optimaal rijcomfort.

Startversnelling en wegrijversnelling HEXACTIV.

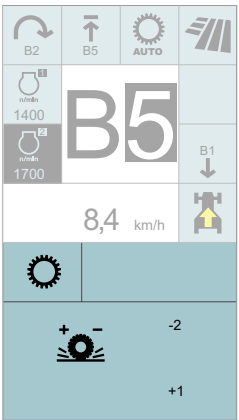
De startversnelling bij het opstarten van de motor kan vrij worden gekozen tussen A1 en D1. Telkens wanneer de motor opnieuw wordt gestart, wordt de ingestelde startversnelling ingeschakeld. Voor het werk met geactiveerde HEXACTIV schakelautomaat kan eveneens een aparte wegrij-versnelling worden geselecteerd. Deze wordt automatisch ingeschakeld, zodra de tractor stilstaat.

Automatisch geregelde transmissie.

Om niet door elke versnelling te moeten schakelen (zoals bij een conventionele powershift-transmissie), kiest de HEXASHIFT transmissie bij het verwisselen van de groep als functie van snelheid en belasting, automatisch de juiste versnelling, ongeacht of er handmatig of automatisch gereden wordt. Wordt het koppelingspedaal in groep D ingedrukt, dan past de transmissie bij het opnieuw inschakelen automatisch de powershift-trap aan. Dat kan bijvoorbeeld zeer nuttig zijn, wanneer u een kruispunt nadert.



Intelligente keuze van de versnellingen met het display op de A-stijl bij de CIS-variant



Progressiviteit van de REVERSHIFT met de CIS

SMART STOP en Tempomat.

Dankzij de SMART STOP functie kunnen ARION 600/500 tractoren door op de rem te trappen tot stilstand worden gebracht, zonder dat daarbij het koppelingspedaal hoeft te worden gebruikt. De chauffeur wordt hierdoor duidelijk minder belast, vooral bij activiteiten waarbij veelvuldig moet worden gestopt en weggereden, zoals werkzaamheden met een frontlader. SMART STOP wordt heel eenvoudig eenmalig geactiveerd op de CEBIS of CIS. De HEXACTIV schakelautomaat kan met een cruisecontroloffunctie worden uitgerust. In plaats van een vast motortoerental kan dan met een druk op de knop een snelheid worden ingesteld die door de tractor wordt aangehouden door het motortoerental en de versnelling aan te passen.

Begrenzing motortoerental.

Bij het besparen van brandstof wordt u ondersteund door de toerentalbegrenzing. U kunt van tevoren eenvoudig het maximale toerental definiëren en u vervolgens volledig op uw werk concentreren. De machine houdt zich aan de specificatie, hoe hard je ook op het gaspedaal trapt. Dit maakt aanzienlijke brandstofbesparingen mogelijk.

HEXASHIFT.

HEXACTIV schakelt voor u.

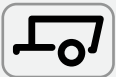


HEXACTIV schakelautomaat.

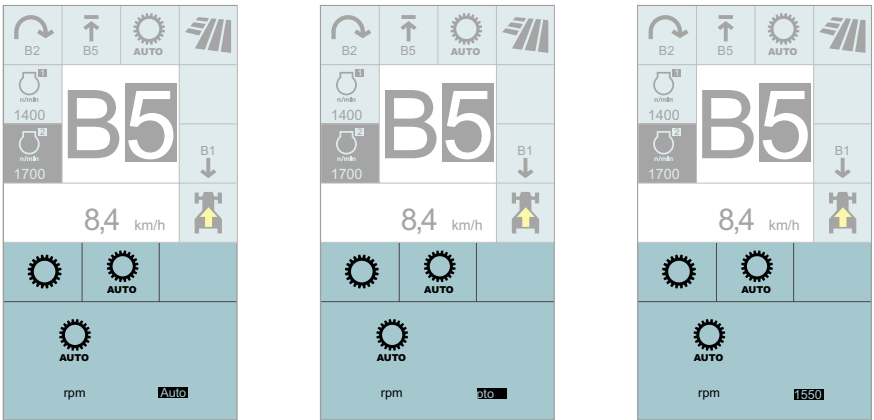
Omdat u wel wat beters te doen hebt, laat u de HEXACTIV automatisch schakelen. De HEXACTIV schakelautomaat kunt u met tal van goed doordachte functies naar keuze optimaal instellen.

Drie modi zijn met CEBIS of CIS in te stellen.

- Volautomatisch: HEXACTIV schakelt vanzelf bij verschillende motortoerentallen afhankelijk van de belasting van de motor, de rijsnelheid en de bediening door de chauffeur of de stand van het gaspedaal.
- Aftakasmodus: HEXACTIV schakelt zodanig dat het motor-toerental of het toerental van de aftakas zoveel mogelijk constant blijft.
- Handbediende modus: HEXACTIV schakelt bij een vast motortoerental dat door de chauffeur kan worden geprogrammeerd.

Manueel schakelen	Rij-strategieën	Modus	Transmissieschakeling
	 Handmatig schakelen in de akker-modus.		- Groepenschakeling A - D) door de DRIVESTICK / CMOTION door te drukken - Powershift schakelen (1 - 6) door aantikken van de DRIVESTICK / CMOTION
HEXACTIV schakelautomaat	Rij-strategieën	Modus	Transmissieschakeling
	 Automatisch schakelen in de akker-modus	 	- Groepenschakeling A - D) door de DRIVESTICK / CMOTION door te drukken - Automatisch powershift schakelen (1-6)
	Rij-strategieën	Modus	Transmissieschakeling
	 Automatisch schakelen in de transport-modus	 	- Automatisch schakelen van alle 24 versnellingen (A1 - D6)

Instelling van de drie rij-strategieën in CIS-color



Volautomatische modus

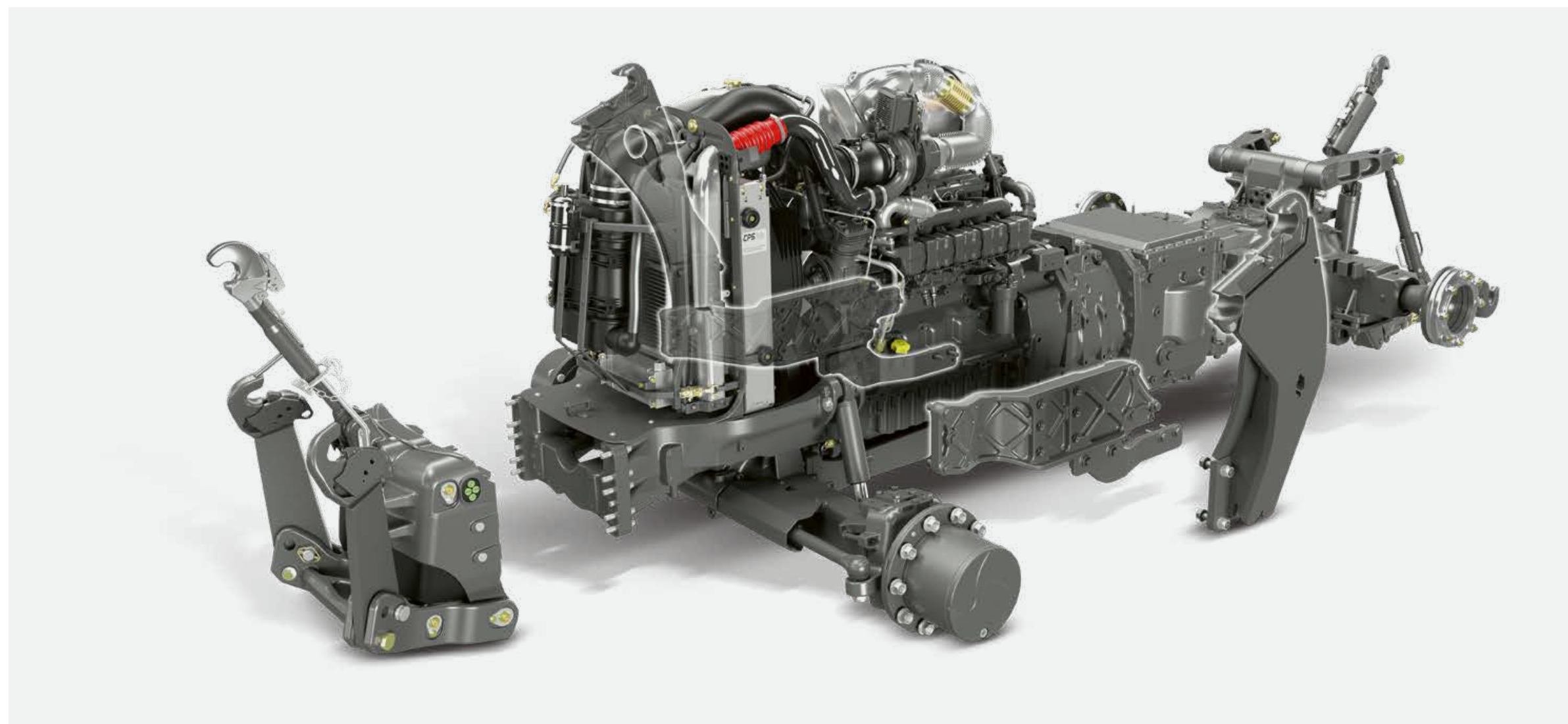
Aftakas-modus

Manuele modus

Een goed doordacht concept.

Speciaal voor de ARION 600 / 500 trekkers biedt CLAAS een verscheidenheid aan opties af-fabriek om een zo flexibel mogelijk gebruik van de tractor mogelijk te maken.

Met de geschikte bevestigingsdelen kan op elk moment een frontlader of fronthef achteraf worden gemonteerd. Tussen de voorasdrager en transmissie wordt langs de motor een stabiel tussenframe aangebracht. Het frame neemt de ontstane krachten op en dient tevens als bevestigingspunt voor de consoles van de frontlader. Deze worden aan het tussenframe geschroefd en kunnen dus altijd nadien worden gemonteerd. Wanneer een ARION af-fabriek met een fronthef of een frontlader wordt uitgerust, dan behoort het tussenframe bij de uitrusting. Alle servicepunten blijven vanzelfsprekend zonder beperking toegankelijk.



CLAAS tractorconcept:

De combinatie van een lange wielbasis en een optimale gewichtsverdeling (50% voor / 50% achter) met een compacte totale lengte zorgt voor grote veelzijdigheid en hoge capaciteit.

Lange wielbasis en optimale gewichtsverdeling

- Uitstekend rijcomfort
- Goede en veilige wegligging
- Grotere trekkracht dankzij geringe ballastbehoefte

- Maximale stabiliteit voor een groter hefvermogen
- Optimaliseert het brandstofverbruik
- Bodembescherming en dynamiek in het wegtransport door geringe behoefte aan extra ballast

Compacte buitenafmetingen:

- Goede wendbaarheid door maximale wieluitslag
- Geringe lengte van de transportcombinatie
- Goed overzicht
- Compacte aanbouw met frontwerktuigen



REVERSHIFT omkeerschakelhendel met elektronische parkeerrem leverbaar



Persluchtreminstallatie met luchtdroger



Verstelbare ringen voor aanpassing van de spoorbreedte af fabriek, als optie: steekas



Mooi in evenwicht.

Met talrijke ballast-mogelijkheden voor de voor- en achteras kan de ARION optimaal voor iedere toepassing worden aangepast. Pas dan kan het volledige potentiële vermogen – zonder onnodige verliezen – worden benut. Moet er zwaar werk bij lage snelheid worden verricht, dan kan de AXION eenvoudig worden verzwaard. Wanneer het extra gewicht niet meer nodig is, kan het snel worden weggenomen.

Wielgewichten voor de achteras (per wiel)			
38"-velg		42"-velg	
259 kg	337 kg	220 kg	409 kg

Ballastering vooraan voor alle toepassingen

Het vaste basisgewicht van 110 kg (af fabriek) kan met inhanggewichten van 28 kg, 35 kg of 50 kg per stuk worden verhoogd. Bovendien kan aan het 110kg basisgewicht een monoblok van 600 kg worden gekoppeld.

Veilig remmen.

Door hun ontwerp beschikken alle ARION modellen met 40 en 50 km/u-variant dezelfde Maximum Toegestane Massa. Dat is tot 12 ton voor de ARION 600.

In de uitvoering voor 50 km/h zijn de voorassen standaard geveerd en voorzien van schijfremmen. Voor de uitvoering voor 40 km/h zijn beide als optie leverbaar. De remsystemen aan de voor- en achteras zorgen voor maximale veiligheid en stabiliteit. Tijdens het remmen past de voorasvering zich automatisch aan de gewijzigde belasting aan, waardoor de tractor ook bij hard remmen stabiel en veilig blijft.

Veel mogelijkheden tot 710 mm.

Af fabriek is een breed assortiment aan banden leverbaar. Alle modellen kunnen met MICHELIN-Xeobib banden worden uitgerust. Voor openbare diensten zijn Nokian-industriebanden leverbaar. De modellen ARION 660-630 kunnen worden voorzien van banden tot 42" en 1,95 m diameter om de contactoppervlakte en de tractie te verhogen.

Krachtig en spaarzaam met een druk op de knop.

Vier toerentallen:

- 540 t/min en 1000 t/min
- 540/540 ECO en 1000/1000 ECO als optie
- Rijafhankelijke aftakas voor beide aftakasopties leverbaar

Het gewenste toerental wordt gekozen met een druk op de knop. Met een andere schakelaar op de armleuning wordt de aftakas ingeschakeld.

De automatische aftakasschakeling kan traploos worden ingesteld in relatie tot de hoogte van de achterhefinrichting. De hefinrichting eenvoudig in de gewenste positie brengen en de knop voor de automatische aftakas lang indrukken en de gewenste inschakelpositie wordt opgeslagen.

Het aankoppelen van werktuigen is zeer comfortabel omdat de aftakasstomp vrij kan draaien.

Vanuit stilstand.

Ook in stilstand en bij lage snelheden is bij de ARION het volledige vermogen aan de aftakas beschikbaar.

Toerentallen:

- 1000 ECO bij 1570 motortoeren
- 540 ECO bij 1530 motortoeren

In de ECO-aftakas-modus draait de motor met verlaagd toerental, zodat zowel het geluidsniveau verlaagd wordt maar ook brandstof wordt bespaard.



Aftakas met afgestemd motortoerental.

Eén druk op de knop op het achterspatbord is voldoende om de achteraftakas in te schakelen en vervolgens het motortoerentalgeheugen te activeren. In CEBIS kunt u vooraf gemakkelijk het juiste motortoerental instellen. Handig voor alle werk waarbij u regelmatig de externe PTO-inschakeling gebruikt. U bespaart tijd, werkt comfortabeler en veiliger.



Buitenbediening achteraan voor aftakas



Eenvoudig verwisselen van de aftakasstomp

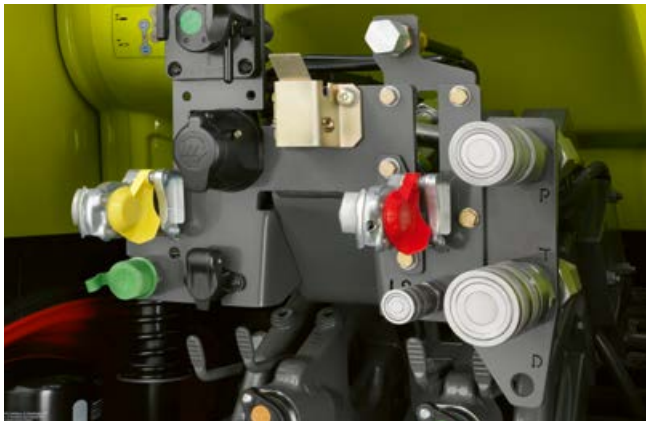
Krachtige hydrauliek. Eenvoudig aankoppelen.



Aan de fronthef bevinden zich de aansluitingen voor een regelventiel en een vrije retour.

Drukloos en zuiver aankoppelen.

Alle acht hydraulische snelkoppelingen achter bij de ARION zijn voorzien van ontlastingshendels. Daardoor kan ook onder druk worden aan-en afgekoppeld. De gekleurde markering van de in-en uitlaatzijde voorkomt foutief aansluiten van de werktuigen. Lekolieleidingen vangen de olie uit de koppelingen op bij het insteken en uittrekken van de hydraulische stekkers.



Volledig hydraulisch vermogen.

Voor aanbouwwerktuigen met een eigen hydraulisch ventielblok zijn er aan de achterzijde power beyond-aansluitingen, met of zonder schroefkoppelingen.

Dit heeft de volgende voordelen:

- Hydrauliekolie wordt, volgens behoefte, voor het aanbouwwerktuig beschikbaar gemaakt.
- Grote diameter van de leidingen, vlakke koppelingen en drukloze retour verminderen het vermogensverlies

Hydrauliek die past bij deze klasse.

- Load-Sensing hydraulische installatie voor alle ARION 600 / 500 modellen met 110 of 150 l/min. pompopbrengst
- In CIS uitvoering: vier mechanische regelventielen op de rechter console en ELECTROPILOT met twee elektronische regelventielen op de multifunctionele armleuning
- In combinatie met CEBIS of CIS+: bediening met maximaal zes elektronische stuurventielen op de multifunctionele armleuning, waarvan maximaal vier met ELECTROPILOT. De werking van de stuurventielen kan met de F-toetsen van CMOTION, de multifunctionele armleuning of de ELECTROPILOT bediend en gemakkelijk gecombineerd worden.
- In combinatie met CEBIS uitvoering: dankzij de vrije toewijzig en prioritair instellen van de stuurventielen, kan elke bestuurder zijn persoonlijke voorkeuren qua gebruik aanpassen. Zo kunnen vaker gebruikte de hydraulische functies dicht bij elkaar gezet worden zodat het werk vlotter verloopt.

Uitrusting	CIS	CIS+	CEBIS
Maximaal aantal mechanische stuurventielen	4	–	–
Maximaal aantal elektronische stuurventielen	–	4	4
Maximaal aantal stuurventielen 'midden', bijvoorbeeld voor frontlader of fronthef, bediening met ELECTROPILOT	2	2	2
Prioriteitsinstelling van stuurventielen	–	–	□
Vrije bediening van de stuurventielen	–	–	□

□ Beschikbaar – Niet leverbaar



Externe bedieningselementen voor de achterhefinrichting, aftakas en een regelventiel naar keuze (alleen met CEBIS)



Houder voor de kogels aan de achterzijde



Als alternatief voor de trekhaak is een hitchkoppeling beschikbaar.



Automatische stabilisatiestangen



De achterhef.

Met een maximaal hefvermogen van 7,5 t tot 8 t voor de ARION 600 / 500, blijft geen werktuig staan. De uitvoering van de achterhef kan naar keuze worden samengesteld:

- Handbediende of automatische stabilisatiestangen
- Slipregeling
- Hydraulische topstang af fabriek
- Sterke en eenvoudige houder voor de topstang
- Praktische houder voor de kogels aan de achterzijde
- Buitenbediening van de hefinrichting, aftakas en een elektronisch stuurventiel (afhankelijk van de uitrusting) op beide spatborden.
- Talrijke aankoppelmogelijkheden zoals lat met kogel, automatische trekbeek, pickup hitch, CUNA-trekhaak



Direct instelbaar.

Met druk- en draaiknoppen in de rechter B-stijl heeft u direct toegang tot de belangrijkste functies van de achterhef:

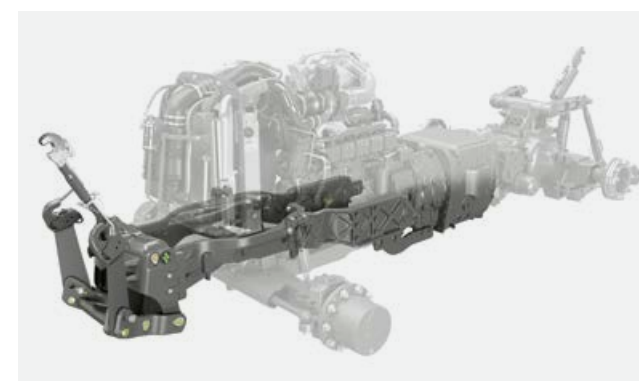
- Heffen / zakken
- Dansonderdrukking aan/uit
- Vergrendeling achterhef
- Slipregeling activeren
- Instelling max hefhoogte
- Daalsnelheid
- Trekkkracht- en diepteregeling
- Instelling slipregeling

De gebogen achterraut en de draaibare zitting zorgen voor perfect zicht op het aanbouwwerktuig en probleemloze bediening van de hefinrichting. Door de directe aansturing kunnen de instellingen van de achterhefinrichting tijdens het werk zeer gemakkelijk worden geoptimaliseerd.

Nog veelzijdiger.
Meer gebruiksmogelijkheden.



Externe bediening van de fronthef en een regelventiel (alleen met CEBIS).



Fronthefinrichting.

Alle ARION modellen kunnen af fabriek met een 3T fronthefinrichting worden uitgerust.

Dankzij modulaire opbouw kunnen de fronthefinrichtingen zonder problemen achteraf worden gemonteerd. Het subframe aan weerszijden van de motor is bij de uitrusting ingegrepen.

Fronthef en frontaftakas.

De fronthef en aftakas zijn beide geïntegreerd op alle ARION modellen:

- Drie posities van de hefarmenvoor: opgeklapt, vaste werkstand en zweefstand in sleufgat.
- Korte afstand tussen de vooras en de aankoppelpunten voor optimale sturing van de frontwerktuigen
- 1.000 t/min aftakas
- De CEBIS en CIS+ uitvoeringen beschikken over een externe bediening van de fronthefinrichting en een dubbelwerkend regelventiel



Nauwkeurig werken.

Positieregeling voor de fronthef maakt nauwkeurig werken met frontaanbouwwerktuigen mogelijk. De werkdiepte kan nauwkeurig met de draaiknop op de armleuning worden ingesteld, terwijl in de CEBIS de hefhoogte kan worden begrensd en de hef- en daalsnelheid kan worden opgeslagen. De fronthefinrichting is zowel enkel- als dubbelwerkend.



Allerlei aankoppelingsmogelijkheden.

In de fronthefinrichting zijn hydraulische en elektrische aansluitingen voor diverse toepassingen geïntegreerd:

- dubbelwerkend regelventiel
- Drukloze retour
- 7-polige stekkerdoos
- 12-V- / 25-A-stekkerdoos of ISOBUS-stekkerdoos

Past perfect.
CLAAS frontladers.



Sterke pluspunten.

- Frontladerconsoles af fabriek leverbaar
- Groot FOPS (Falling Object Protective Structure) glazen dakluik
- Drie comfortabele bedieningsvarianten naar keuze: ELECTROPILOT af fabriek, PROPILOT en FLEXPILLOT in namontage
- REVERSHIFT omkeerschakelingfuncties op de ELECTROPILOT kruishendel
- Keuze uit hydraulische parallelgeleiding PCH bij FL frontladers of mechanische parallelgeleiding bij FL C modellen
- FITLOCK systeem voor snel aan- en afkoppelen
- MACH snelkoppeling voor electriciteit en hydrauliek
- FASTLOCK voor hydraulische vergrendeling van het werktuig
- SPEEDLINK voor automatische vergrendeling en aankoppeling van alle hydraulische en elektrische aansluitingen van het werktuig
- SHOCK ELIMINATOR dansonderdrukking
- Niet te vergeten: de volledige CLAAS Service

Geen compromissen.
Ook niet bij frontladerwerk.

Voor al met een frontlader is de aankoppeling aan de tractor van groot belang om veilig en snel te kunnen werken. Optimale integratie van de aanbouwconsoles had bij de ontwikkeling van de ARION 600/ 500 grote prioriteit. De ver naar achter geplaatste aanbouwconsoles zorgen bij zwaar werk voor extra stabiliteit. Door het concept van de aanbouwconsoles kan een CLAAS frontlader altijd zonder problemen achteraf worden gemonteerd.



Er kan uit achttien voorladermodellen worden gekozen in drie series. Voor een optimale uitrusting voor de meest uiteenlopende werkzaamheden.

frontloader.claas.com

ARION		FL 150	FL 140 / FL 140 C	FL 120 / FL 120 C	FL 100 / FL 100 C
660		□	□	□	–
650		□	□	□	–
630		□	□	□	–
610		□	□	□	–
550		–	□	□	–
530		–	□	□	–
510		–	□	□	□
Hefhoogte	m	4,60	4,50	4,15	4,00

□ Beschikbaar – Niet leverbaar

Omdat meer comfort ook meer productiviteit betekent.

Ruim, rustig, met grote ruiten en volledig geveerd: de cabine van de ARION 600 / 500 biedt maximaal comfort tijdens de lange werkdagen en is beschikbaar in twee uitvoeringen met 5-of 4-cabinestijlen.

CEBIS uitvoering

- Bediening CEBIS terminal via touchdisplay of draaiknop
- Innovatieve CMOTION multifunctionele greep met tochtvrije interneventilatie
- ISOBUS-UT gebruikersinterface geïntegreerd in CEBIS

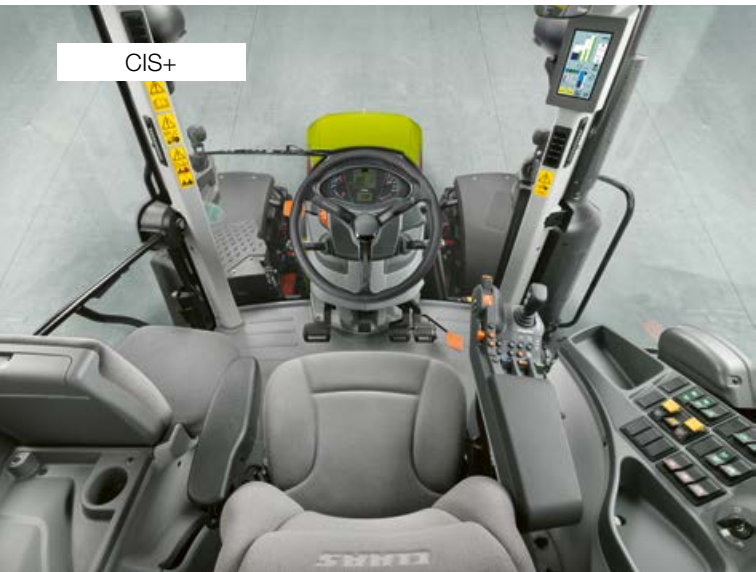


De cabine.
Helemaal zoals u dat wilt.



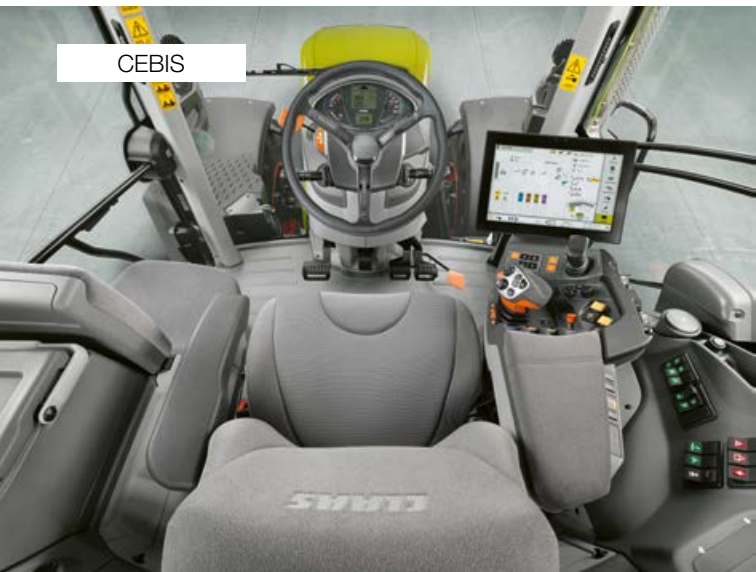
CIS. Gewoonweg goed.

In de basisuitvoering is de ARION uitgerust met mechanische stuurventielen en het CLAAS-INFORMATION SYSTEM (CIS). Het CIS-display in het dashboard heeft een compact design. Alle instellingen kunnen eenvoudig worden bediend met een draaiknop en de ESC-toets. Optioneel zijn ook in de CIS-uitvoering twee elektronische regelventielen leverbaar voor aansluiting aan de voorzijde, die dan met de ELECTROPILOT in de armleuning worden bediend.



CIS+. Eenvoudigweg meer.

CIS+ overtuigt met zijn overzichtelijkheid en zijn duidelijke design. Naast de aangename overzichtelijkheid biedt het ook automatische functies om doeltreffend te werken. Bovendien is CIS+ met een traploze CMATIC of HEXASHIFT-powershift beschikbaar. Het, in de A-stijl geïntegreerde, 7" grote CIS-kleurenscherm combineert de weergave en instelling van de transmissie, de elektronische stuurventielen, de F-toetsen en het CSM kopakkermanagement.



CEBIS. Gewoonweg alles.

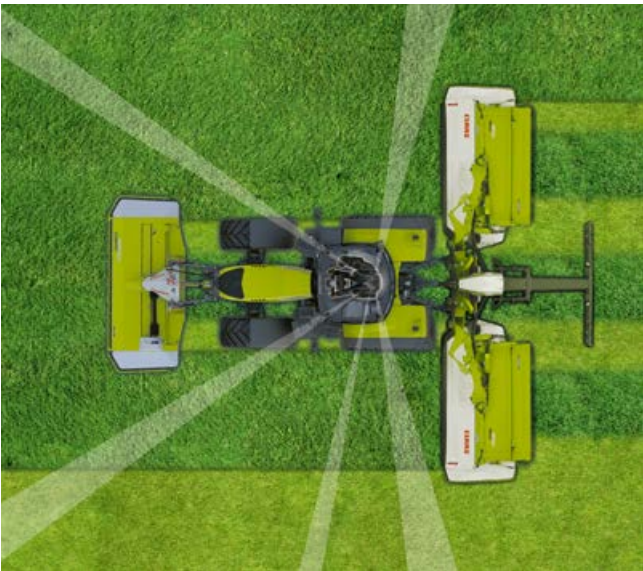
Bij uitrustingen met een HEXASHIFT of CMATIC transmissie onderscheidt de CEBIS versie zich door elektronische regelventielen en vooral door de CEBIS terminal met een 12-inch touchscreen. Bovendien beschikt deze versie over uitgebreide automatische functies zoals CSM kopakkermanagement, camerabeeld, ISOBUS-werktuigbesturing, CEMOS voor tractoren, prioritering van regelventielen en nog heel veel meer. Kortom, met de CEBIS versie blijft er vrijwel niets te wensen over. Alle instellingen kunnen dankzij touchbediening en logische menunavigatie in luttele seconden worden uitgevoerd.

Beste zicht en toegankelijkheid.

Een tractor in de vermogensklasse tussen 100 en 200 pk tractoren wordt voor vele doeleinden gebruikt. Op de boerderij vaak in- en uitstappen of werken met brede werktuigen achter, behoren tot het dagelijks gebruik. Het is daarom bijzonder belangrijk dat het ontwerp van de cabine hierop is afgestemd. CLAAS heeft als antwoord op deze eisen, de nieuwe cabine met 5 of 4 stijlen ontwikkeld.

Voordelen:

- Grote cabineruimte voor een ruime zitpositie
- Een vrij zicht op de gehele werkbreedte
- Panoramische voorruit
- 5 cabinestijlen: brede instap, weinig uitsteek van de geopende deur
- 4 cabinestijlen: doorlopend zichtsveld op de linker zijde



Door de speciale opstelling van de achterste cabinestijlen en de gebogen achterruit heeft de bestuurder een perfect zicht op het werktuig en de aankoppelzone.

ARION uitrustingen	CIS	CIS+	CEBIS
CIS-display in A-stijl, DRIVESTICK en multifunctie-armsteun	●	–	–
CIS-kleurdisplay in A-stijl, DRIVESTICK en multifunctie-armsteun	□	●	–
CEBIS terminal met touchdisplay, CMOTION multifunctionele hendel en multifunctionele armleuning	–	–	●
CMATIC traploze transmissie	–	□	□
HEXASHIFT transmissie	●	□	□
Aftakasmanagement	●	●	●
Maximum aantal mechanische stuurventielen	4	–	–
Maximum aantal elektronische stuurventielen	2	6	6
Maximum aantal elektronische stuurventielen bedienbaar op de ELECTROPILOT	2	4	4
CSM kopakker management	–	□	–
CSM kopakker management met redactie-functie	–	–	●
Machinemanagement	–	–	●
Opdrachtmanagement tractor	–	–	●
Camerabeeld	–	–	□
ISOBUS-werktuigmanagement	–	–	●
CEMOS voor tractoren	–	–	□
TELEMATICS en overige online functies	□	□	□

● Standaard ○ Optie □ Beschikbaar – Niet leverbaar

CEBIS uitvoering. Gewoonweg alles.

Een exclusieve armleuning.

Alle belangrijke bedieningselementen zijn geïntegreerd in de rechter armleuning:

- 1 CMOTION Multifunctionele hendel
- 2 Bedieningspaneel rijmodus, omschakeling rijbereik en twee motortoerental geheugens met fijnafstelling
- 3 CEBIS terminal met 12" - touchscreen
- 4 ELECTROPILOT met twee dubbelwerkende stuurventielen en twee F-toetsen
- 5 Bedieningspaneel CEBIS
- 6 Instelling werktiepte hefinrichting voor- en achter
- 7 Inschakelen aftakas voor en achter
- 8 Handgas
- 9 Neutrale stand transmissie, activering frontheft
- 10 Electrohydraulische stuurventielen
- 11 4-WA, differentieelslot, aftakasautomaat, voorasvering
- 12 Hoofdschakelaar: batterij, elektronische stuurventielen, CSM, stuursysteem



De armleuning kan in hoogte en lengte gemakkelijk aan de wensen van de bestuurder worden aangepast.

Minder vaak gebruikte functies zoals voorkeuze van aftakstoerentallen en de hoofdschakelaar zijn rechts van de chauffeursstoel aangebracht.

De regeling van de achterhefinrichting kan met een gedraaide chauffeursstoel comfortabel met optimaal zicht op het werktuig worden bediend. Op deze manier kan tijdens de werkzaamheden de hefinrichting verder worden afgesteld. Twee extra schakelaars voor handmatig heffen en dalen van de achterheft zorgen er bovendien voor dat werktuigen eenvoudig kunnen worden aangekoppeld.

Ordelijk ingedeeld.

Bij alle uitvoeringen kan een aantal functies met behulp van de draaiknop en toetsen op de B-stijl direct worden ingesteld.

- 13 Instelling aftakstoerentallen
- 14 Instelling hefinrichting
- 15 Weergave status hefinrichting achter
- 16 Bediening elektronische regeling van de hefinrichting achter

CMOTION Multifunctionele hendel.

Alle functies onder controle.



CMOTION Multifunctionele hendel.

Met de CMOTION biedt CLAAS een concept waarmee u de belangrijkste functies van de ARION nog comfortabeler en efficiënter kunt gebruiken. Door de functies met duim, wijs- en middelvinger te bedienen, wordt de hand minder snel moe, omdat de arm op de beklede armleuning rust.

Bediening HEXASHIFT of CMATIC.

Alle schakelfuncties van de HEXASHIFT worden met CMOTION uitgevoerd. Door licht aantikken worden de powershifttrappen bediend.



Progressieve bediening dankzij CMATIC traploze transmissietechnologie

Wordt de CMOTION verder naar voor of naar achter geschoven, dan kunnen de groepen direct worden geschakeld en de powershifttrappen worden overgeslagen. In combinatie met de CMATIC kan met de CMOTION de rijsnelheid nauwkeurig en traploos worden aangepast.

Kinderspel.

Omdat de acht functietoetsen van CMOTION vrij kunnen worden geprogrammeerd, hoeft u in principe uw hand niet meer te verplaatsen tijdens het werk. Alle specifieke werktuigfuncties worden eenvoudig met CMOTION bediend:

- ISOBUS-functies
- Teller aan/uit
- Regelventielen

Functies achterhefinrichting op de CMOTION

- Zakken naar werkstand
- Heffen tot de ingestelde hoogte
- Manuele bediening: heffen en zakken in twee trappen (langzaam / snel)
- Werktuig dringt snel in de grond

- 1 Wegrijden / rijrichting verandering
- 2 Achterhef
- 3 Activatie GPS PILOT
- 4 Kopakkermanagement CSM
- 5 Functietoetsen F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Activering van de CRUISE CONTROL
- 7 Functietoetsen F1 / F2
- 8 Functietoetsen F5 / F6

CEBIS terminal.
Alles onder controle.

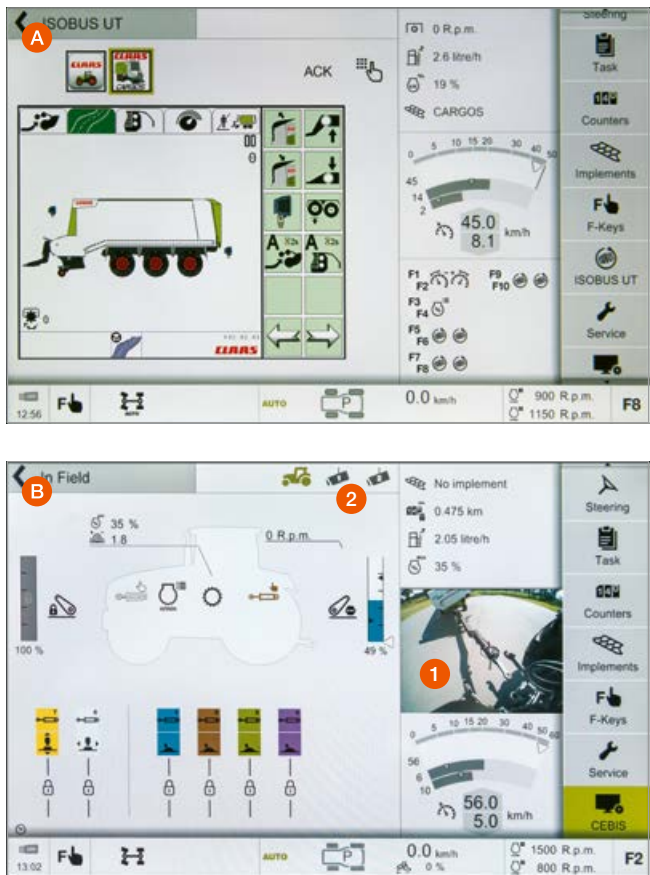


Overzichtelijke en snelle bediening.

Dankzij de zelfverklarende symbolen en kleurcodering biedt het 12" scherm van de CEBIS een duidelijk overzicht van de instellingen en werkstatus. Met de menunavigatie van de CEBIS en het aanraakscherm kunnen alle instellingen in slechts enkele stappen worden uitgevoerd. De DIRECT ACCESS-functie met het machinesilhouet is bijzonder handig. Eén aanraking is genoeg en u komt direct in het betreffende dialoogvenster terecht.

Beeldscherm van 30,5cm diagonaal.

- 1 Weergave van het machinesilhouet voor DIRECT ACCESS en statusweergave
- 2 Status stuurventielen
- 3 Voertuiggegevens
- 4 Bovenste deelscherm: prestatie-monitor
- 5 Middelste deelscherm: toewijzing van functietoetsen
- 6 Onderste deelscherm: transmissie-info
- 7 Menu
- 8 DIRECT ACCESS via CEBIS of knop op de armleuning



CEBIS – gewoon beter:

- Snelle en intuïtieve navigatie via CEBIS touchscreen
- Schneller Zugriff auf die Untermenüs über DIRECT ACCESS Schaltfläche auf dem CEBIS oder Taster auf der Armlehne
- Snelle toegang tot de submenu's via de DIRECT ACCESS-knop op de CEBIS of de knop op de armleuning
- Navigatie door de draaiknop en ESC-toets op de armleuning, ideaal bij het rijden op ruw terrein
- Standaard met twee verschillende scherm lay-outs, één voor op de weg en één voor in het veld
- ISOBUS-functie
- Bepaling van het gebruikerstype: beperkt de omvang van de CEBIS-instellingen afhankelijk van de rijervaring
- Vrije toewijzing van de drie deelschermen, b.v. met versnellingsbak, front- en achterhef, functietoetsen, kopakkersequenties, camera of prestatie-monitor

Om het CEBIS scherm aan te vullen, is er in de armleuning een geïntegreerd bediening. Met de draaiknop en de ESC-toets kan u de CEBIS volledig bedienen, wanneer u een terrein de bediening met de vingertoppen te onnauwkeurig maakt. Met de DIRECT ACCESS toets kan u rechtstreeks naar de instelling van de gewenste tractorfunctie.

Geïntegreerde ISOBUS-werkuigbesturing (A).

- Met CEBIS bladert u intuïtief door het ISOBUS-werkuig, het tractor-transmissie-scherm en tractor-veldscherm
- Duidelijke presentatie van het ISOBUS-werkuig in het grootste deelscherm
- Eenvoudigweg ISOBUS-kabel vooraan of achteraan aansluiten en starten
- Tot 10 ISOBUS-functies via de functieknoppen van de CMOTION direct bedienen

Weergavefunctie van camerabeelden (B).

- 1 In deelscherm tot 2 camerabeelden tonen.
- 2 Overschakeling tussen machinesilhouet, camera 1 en camera 2 in het hoofd-scherm



- 1 Navigeren in het menu
- 2 Kiezen
- 3 ESC-toets
- 4 DIRECT ACCESS-toets

CIS+ uitvoering. Gewoonweg meer.



Alles op z'n plaats.

De armleuning kan in hoogte en lengte gemakkelijk aan de wensen van de bestuurder worden aangepast.



- 1 DRIVESTICK voor het bedienen van de CMATIC of HEXASHIFT-transmissie
- 2 Bediening hefinrichting achter en twee F-toetsen, bijvoorbeeld voor het activeren van het CSM kopakkermanagement
- 3 Handgas, twee motortoerentalgeheugens, GPS PILOT, vierwiel aandrijving en differentieelslot
- 4 ELECTROPILOT kruishendel met twee F-toetsen en toetsen voor verandering van rijrichting
- 5 Bedieningsveld transmissie en activering hydraulische functies
- 6 Electrohydraulische stuurventielen
- 7 Instelling werkdiepte hef achter
- 8 Inschakelen aftakas voor en achter alsook automatische aftakas-functie
- 9 Activeren van de voorasvering



De ergonomisch perfecte armleuning.

Deze is buitengewoon ergonomisch en vormt de kern voor ontspannen en productief werken. Dit is het resultaat van uitgebreide analyses van de bedieningsfuncties in de cabine. Vaak terugkerende functies bevinden zich op de multifunctionele armleuning, functies die zelden worden gebruikt zijn ondergebracht op de rechter zijconsole.

Fijngevoelig – CMATIC bediening.

Deze laat zich intuïtief bedienen en geeft u volledige controle over de HEXASHIFT of CMATIC transmissie: de unieke DRIVESTICK met zijdelingse handsteun.

In tegenstelling tot de conventionele rij-hendels, is de DRIVESTICK op de CMATIC-versie, proportioneel gestuurd. Hoe verder er geduwd of getrokken wordt, des te hoger de versnelling of de remwerking wanneer in Drivestick-modus gereden wordt.

Deze functie wordt in de gaspedaalmodus minder gebruikt, omdat de bestuurder de snelheid met het voetpedaal regelt. Toch is deze functie zeer nuttig om bijvoorbeeld de motorremwerking manueel te versterken of te verminderen.

Op de DRIVESTICK zit, met de CMATIC transmissie, de knop voor de cruise-control. Kort drukken volstaat voor de activering, door lang te drukken wordt de actuele rijnsnelheid opgeslagen. Indien de cruise-control actief is, kan de snelheid worden veranderd door eenvoudig de DRIVESTICK naar voor of achter te bewegen.
CIS+. Eenvoudigweg meer.

CEBIS kan het, CIS+ ook.

- Individuele debiet-en tijdregeling van afzonderlijke ventielen instellen of activeren.
- Aftakasautomaat wordt door de positie van de achterhef gestuurd
- Vier CSM kopakkermanagement sequenties tonen en afspelen
- ISOBUS-werktuigen bedienen via de F-toetsen van de tractor



De bediening van de elektronische hefinrichting in de B-stijl geïntegreerd.



Alles op z'n plaats.

De armleuning kan in hoogte en lengte gemakkelijk aan de wensen van de bestuurder worden aangepast. Alle functies die regelmatig worden gebruikt bevinden zich in de multifunctionele armleuning.

- 1 DRIVESTICK voor bedienen van de HEXASHIFT transmissie
- 2 Bediening hefinrichting en twee F-toetsen
- 3 GPS PILOT en twee motortoeren-geheugens
- 4 Handgas
- 5 Fijninstelling motortoerentalgeheugen
- 6 Schakelstrategie: HEXACTIV automatiek
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Instelling werkdiepte hef achter
- 9 Inschakelen aftakas voor en achter
- 10 Mechanische regelventielen



Fijngevoelig – HEXASHIFT bediening.

Deze laat zich intuïtief bedienen en geeft u volledige controle over de HEXASHIFT transmissie met de unieke DRIVESTICK. Daarmee is omslachtige bediening van de versnellingsbak definitief verleden tijd. Met een beetje handigheid kunt u perfect schakelen en handelen.

De ergonomisch perfecte armleuning.

Deze is buitengewoon ergonomisch en vormt de kern voor ontspannen en productief werken. Dit is het resultaat van uitgebreide analyses van de bedieningsfuncties in de cabine. Vaak terugkerende functies bevinden zich op de multifunctionele armleuning, functies die zelden worden gebruikt zijn ondergebracht op de rechter zijconsole.



Een kwestie van instellen.

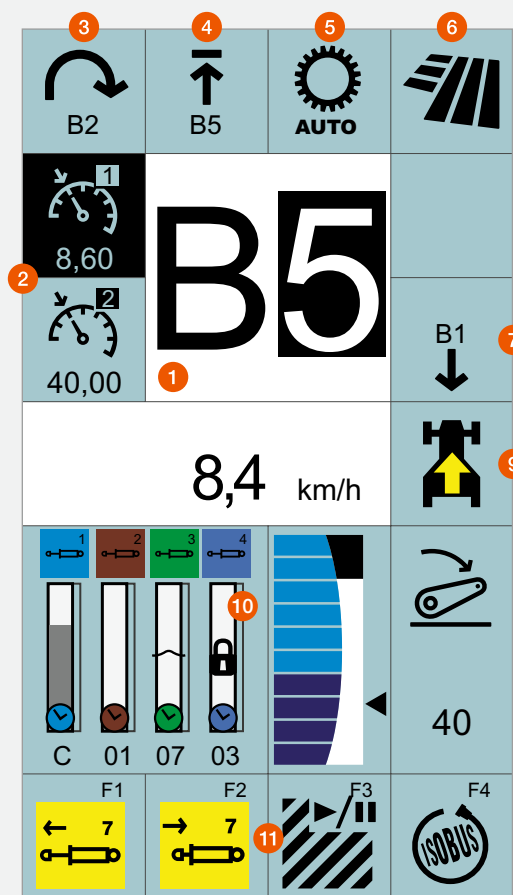
Er is een draaiknop voor elk regelventiel. Met de draaiknop kunnen de functies van het betreffende regelventiel worden aangepast:

- Positie draaiknop IIII: druk - / neutraal / druk+ / zweefstand
- Positie draaiknop III: druk - / neutraal / druk+
- Draaiknop positie slot: regelventiel vergrendeld in de druk-positie voor permanent gebruik of in de neutrale stand

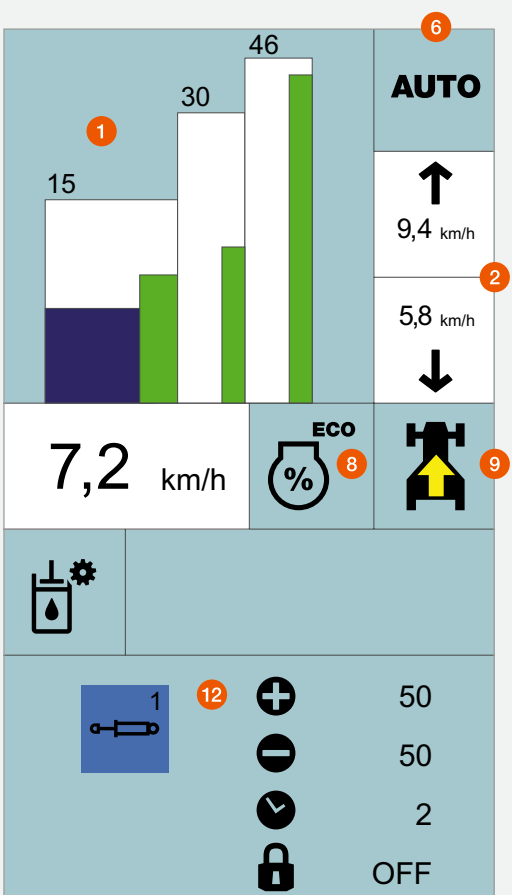


De bediening van de elektronische hefinrichting in de B-stijl geïntegreerd.

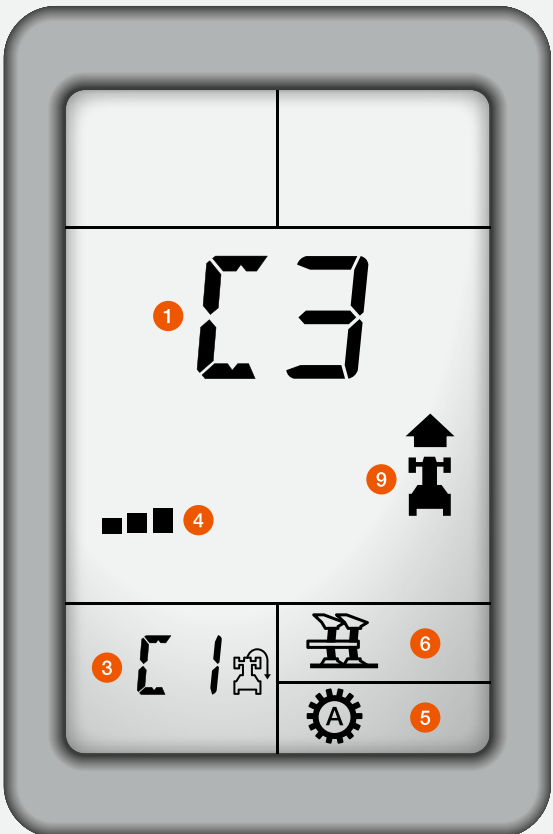
Goed geïnformeerd.
CIS.



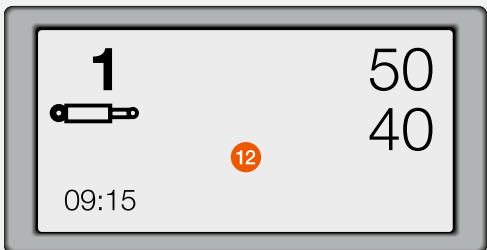
CIS kleurenscherm in A-stijl met HEXASHIFT transmissie



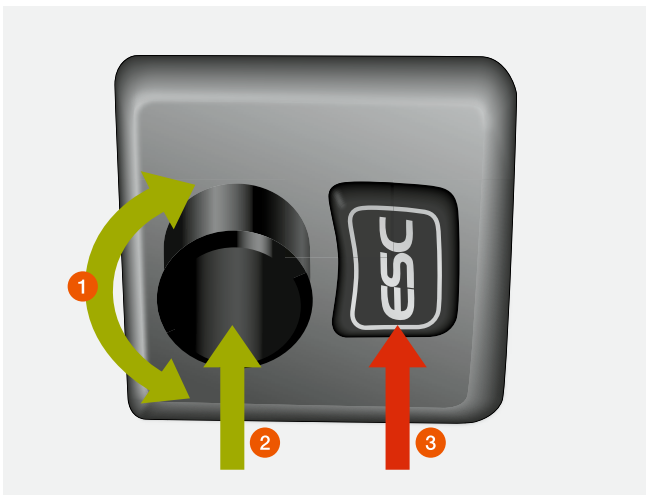
CIS kleurenscherm met CMATIC transmissie en selectie instellingenmenu



CIS scherm in het dashboard en weergave van de HEXASHIFT transmissie in de A-stijl



- 1 Actuele versnelling / CMATIC rijbereik
- 2 Tempomat- en motortoeren-geheugenwaarde
- 3 Voorgeprogrammeerd kopakker-versnelling
- 4 Begrenzing van de HEXACTIV schakelautomaat
- 5 HEXACTIV-modus
- 6 Actuele rijmodus
- 7 Achteruit
- 8 Gekozen motorbelasting
- 9 Stand van de transmissie
- 10 Status achterhefinrichting en stuurventielen
- 11 Toekenning van de functietoetsen
- 12 Instellingenmenu



- 1 Navigeren in het menu
- 2 Kiezen
- 3 ESC-toets

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

In de standaarduitvoering is het CIS display in het dashboard geïntegreerd. De extra weergave van de HEXASHIFT in de A-stijl geeft in een oogopslag alle informatie over de transmissie.

CIS+ uitvoering:

Het moderne design van het gekleurde 7" CIS display in de A-stijl biedt de bestuurder complete informatie over de transmissie, de elektronische regelventielen en F-toetsen. Op het gekleurde display verschijnen de instellingen in het onderste gedeelte van het display. De logische menu-navigatie en de duidelijke symbolen maken het navigeren kinderlijk eenvoudig.

In beide configuraties kunnen alle instellingen gemakkelijk worden gemaakt met een draaiknop en de ESC-knop aan het stuur.

De volgende functies kunnen met de CIS worden ingesteld:

- CMATIC of HEXASHIFT transmissie-instellingen
- Extra functies zoals SMART STOP of dynamische besturing
- Progressiviteit REVERSHIFT omkeerschakeling
- Tijd- en debietinstelling van de elektronische stuurventielen
- Boordcomputer-functies zoals bewerkte oppervlakte, brandstofverbruik, capaciteit per uur
- Weergave onderhoudsintervallen

Ergonomie en comfort voor de beste werkomstandigheden.



Comfort van topklasse.

De ARION biedt een ideale werkomgeving voor lange werkdagen met veel doordachte details. De chauffeur kan zijn mobiele telefoon of documenten makkelijk kwijt in de vele opbergvakken. Onder de passagiersstoel zit een koelvak voor de opslag van twee flessen van 1,5 liter en een aantal snacks.

LED-werklampen voor perfecte verlichting.

Wanneer het donker wordt, bieden de werklampen een perfecte verlichting van de werkomgeving van de machine. U heeft het werk perfect onder controle. Stelt u nog hogere eisen, dan zorgen de 14 LED-werklampen en de vier rijlichten voor klaarlichte verlichting van de omgeving van de ARION.

Voor comfortabel werken.

Elke ARION is uitgerust met airconditioning en kan als optie met een categorie 3-filter worden uitgerust. Alle componenten zijn geluidsarm ondergebracht in de dubbel geïsoleerde cabinevloer.



Naast de handmatige klimaatregeling is er ook een volwaardige automatische klimaatregeling beschikbaar, die de luchtstroom comfortabel in de cabine regelt.



Overzichtelijk en doordacht.

Het dashboard is bevestigd aan de verstelbare stuurkolom. Het zwenkt mee en kan daarom altijd gemakkelijk worden bekeken.



Interieurverlichting.

Als de koplampen zijn ingeschakeld, zijn alle bedieningselementen en de symbolen van alle schakelaars verlicht. U kunt in CEBIS ook kiezen voor een donkerder kleurenpalet.



Optioneel ook leder.

Moderne stoffen voor de bestuurder- en passagierszetel, of een makkelijk te onderhouden lederen bekleding.



Aansluitingen binnen handbereik.

Alle aansluitingen voor de voeding en ISOBUS voor extra terminals bevinden zich onderaan de rechter console.



Telefoneren met Bluetooth.

Met het geïntegreerde Bluetooth handsfree-systeem met een externe microfoon kunt u bellen terwijl u werkt.



Veel frisse lucht.

Als u wilt, kunt u kiezen tussen een glazen dakluik dat naar voren kan worden geopend of een dakluik dat naar achteren kan worden geopend.



Groothoek voor beter zicht.

In aanvulling op de grote spiegels is een dodehoekspiegel leverbaar voor meer veiligheid in het wegverkeer.



Met leder bekleed stuurwiel met uitstekende grip.

Het stevige stuurwiel geeft een vaste grip in elke stand en een duidelijk zicht op het instrumentenbord.



Getinte achterraut.

Dankzij de getinte achterraut (optioneel) geniet u ook bij lage zonnestand een aangenaam cabineklimaat en wordt u niet verblind.

De vering, die chauffeur en machine spaart.



Volledig geveerd.

Met de vier veerpoten is de cabine volledig van het onderstel gescheiden. Zelfs schokken en trillingen bereiken de bestuurder niet. De veerpoten zijn met stangen in de lengte- en dwarsrichting met elkaar verbonden en houden de cabine in bochten en tijdens het remmen stabiel. Met een instelbare torsiestaaaf kunt u kiezen uit drie verschillende hardheden van de vering. Het complete veersysteem is bovendien geheel onderhoudsvrij.



Geventileerd én verwarmd: de Premium-stoel.

U kunt ook voor een premiumstoel kiezen van de fabrikanten Sears en Grammer.

- De zitting met actieve ventilatie en stoelverwarming zorgt ervoor dat u bij alle weersomstandigheden uitstekend zit.
- Semi-actieve vering met automatische afstemming op het gewicht van de chauffeur
- Horizontale vering in lengte- en dwarsrichting



PROACTIV voorasvering.

De CLAAS kinematica van de voorasvering van de ARION 600/500 zorgt voor uitstekende rijeigenschappen. De breed uitstaande veercilinders en actieve compensatie tegen overhellen in bochten zorgen voor rijstabiliteit en veiligheid. De dubbelwerkende vering met lastwisselcompensatie en 100 mm veerweg staan garant voor uitstekend rijcomfort.



Dansonderdrukking.

Zware werktuigen in de front- of achterhef belasten zowel de tractor als de bestuurder. Voor het opvangen van piekbelastingen tijdens transport of op de kopakker zijn zowel de front- als achterhef met dansonderdrukking uitgerust.



Rij-assistentie-systemen.

Uw ervaring is onvervangbaar. Daardoor kunt u snel en vooral gepast reageren. Of het nu gaat om moeilijk terrein of veranderende bodemgesteldheid – veel beslissingen moeten in zeer korte tijd worden genomen, zodat de kwaliteit van het werk gegarandeerd wordt. In dergelijke situaties is het goed als uw tractor, met CEMOS, een deel van het werk overneemt.

Gegevens-management.

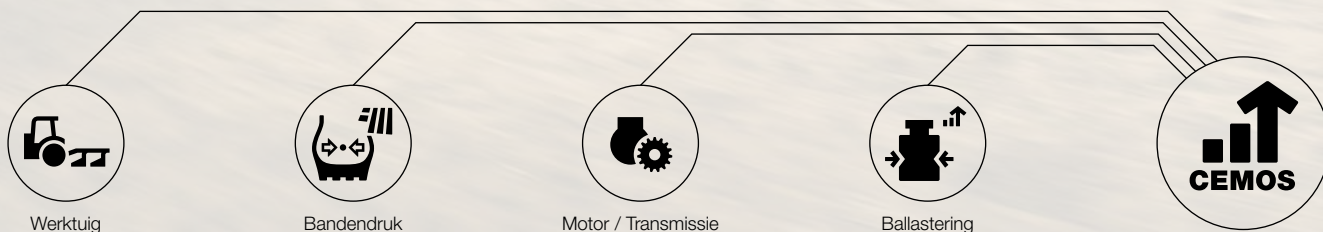
Informatie is al lang een belangrijke en onmisbare bron geworden. Om uw volledige potentieel winstgevend te gebruiken, moet u zowel uw gegevens-stroom als uw machines zelf onderhouden. Alle systemen, machines en werkprocessen moeten zinvol met mekaar verbonden worden. De verkregen gegevens moeten voor evaluatie, in verschillende toepassingen gebruikt kunnen worden.



CEMOS chauffeurs zijn onverslaanbaar.

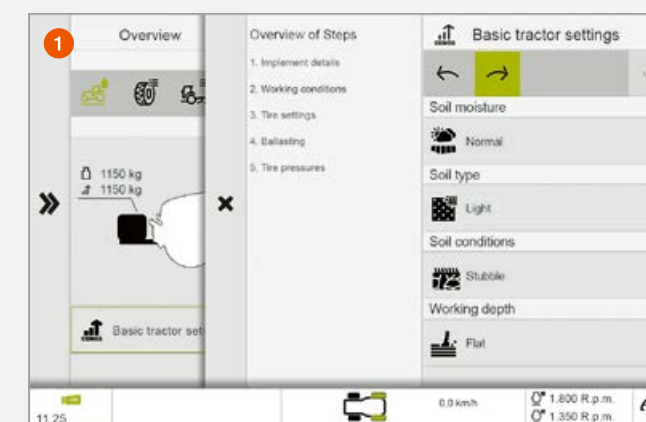


Alle informatie over
CEMOS innovaties en de
CEMOS DLG test.
ceмос.claas.com



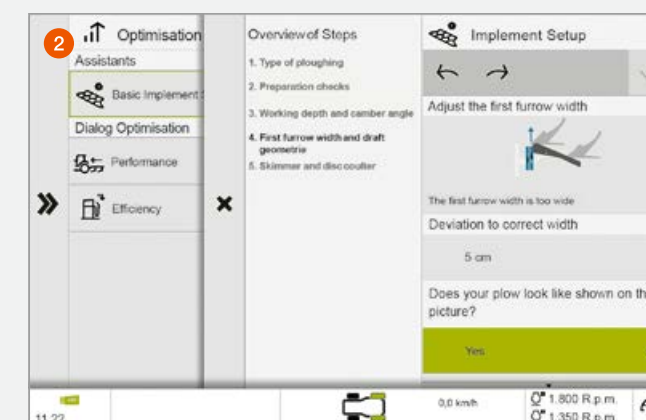
CEMOS leert aan en traint.

CEMOS is een zelflerend chauffeursassistentiesysteem. Het is het eerste en enige systeem op de markt dat zowel de tractor als werktuigen zoals een cultivator of ploeg optimaliseert. CEMOS ondersteunt de chauffeur bij het afstellen van de ballastering en de bandenspanning. Daarnaast geeft CEMOS aanbevelingen voor alle belangrijke instellingen zoals de motor, transmissie en aanbouwwerktuigen. Zo bent u altijd onderweg met optimale tractie en wordt de bodem eveneens beschermd. Kortom, CEMOS zorgt voor meer efficiëntie, verbetert de kwaliteit van het werk en bespaart tot 16,8% diesel.



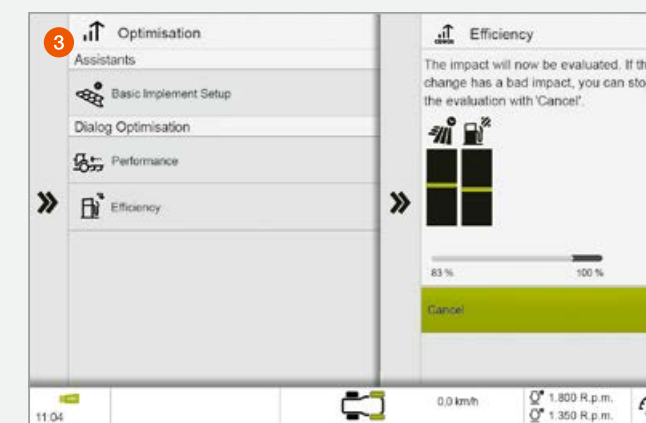
Fase 1 Voorbereiding op de boerderij.

Op basis van het gekozen werktuig en het beoogde veldwerk stelt aan de bestuurder CEMOS de nodige ballastering voor en de optimale bandenspanning, dit gebeurt op het erf. Het dynamische leersysteem verzamelt verder gemeten waarden tijdens het werk en past zijn suggesties aan voor het volgende gebruik.



Fase 2 Basisinstellingen op het perceel.

De geïntegreerde database van CEMOS verklaart stap voor stap de basisinstelling van werktuigen met geïllustreerde instructies. Er zijn momenteel gegevens opgenomen voor alle ploegen. Verdere werktuigen volgen in de nabije toekomst. Ze bieden u een waardevolle hulp bij in gebruik name van nieuwe machines waarmee uw chauffeurs weinig of geen ervaring hebben.



Fase 3 Optimalisatie tijdens het werk.

De bestuurder start het optimalisatie-dialoogvenster op het veld. CEMOS controleert alle basisinstellingen en doet suggesties met betrekking tot de prestatie- of efficiëntiedoelen die de bestuurder kan accepteren of weigeren. Na elke wijziging van de instelling geeft CEMOS na een proefrit aan óf en hoeveel de hectare-prestatie en het dieselverbruik zijn verbeterd.

Precisie op de kopakker met de CSM.



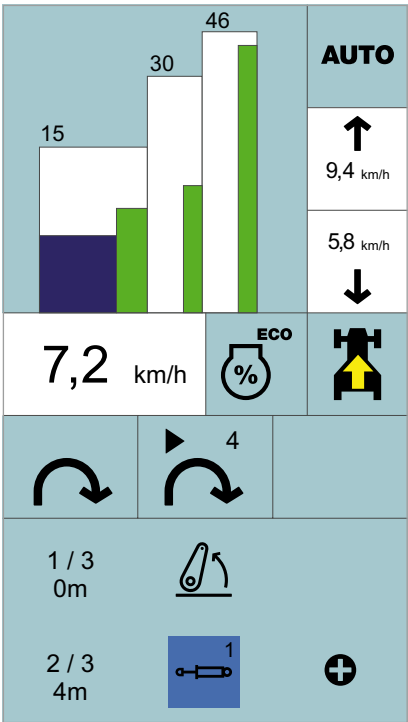
CSM (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT).

CSM neemt de routinehandelingen op de kopakker van u over. Met een simpele druk op de knop voert de CSM diverse geprogrammeerde handelingen uit.

	Met CIS+	Met CEBIS
Aantal opslagbare sequenties	Vier	Vier per werktuig, en dit tot 20 werktuigen
Activering van de sequenties	Over de F-toetsen	Over CMOTION en F-toetsen
Weergave van de functies	Op CIS scherm	Op CEBIS scherm
Opnamemodus	Tijdsafhankelijk	Afhankelijk van tijd of afstand
Bewerken	—	Fijnregeling van de sequenties in CEBIS

De volgende functies kunnen in willekeurige volgorde worden gecombineerd:

- Stuurventielen met tijd- en debietregeling
- Vierwielaandrijving, differentieelslot en voorasvering
- Fronthef en achterhef
- CRUISE CONTROL
- Aftakas vóór en achter
- Geheugen motortoerentallen

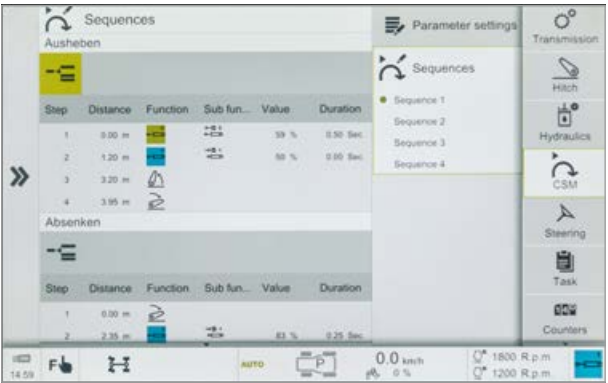


De opeenvolging van de sequenties verschijnen onderaan het CIS kleurenscherm



Eenvoudig te programmeren en te gebruiken.

De sequenties kunnen naar keuze weg- of tijdsafhankelijk worden vastgelegd. Ook als de machine stilstaat kunt u de sequenties vastleggen. Rijdend vastleggen kan de bestuurder stap voor stap door duidelijke symbolen het programmeren van zijn sequenties op de CEBIS of CIS volgen. Wanneer een sequentie wordt geactiveerd, kan deze door een pauze worden onderbroken en vervolgens door een druk op de knop weer worden geactiveerd.



Optimaliseren zonder stilstaan met CEBIS.

De vastgelegde sequenties in CEBIS kunnen achteraf worden veranderd en geoptimaliseerd. Extra stappen kunnen worden ingevoegd of gewist, in detail veranderd en aangepast. Tijden, afstanden en debieten kunnen op deze wijze aan de actuele omstandigheden worden aangepast. Nadat een sequentie voor de eerste keer is vastgelegd, kan deze tijdens het werk tot in detail worden verfijnd.

GPS PILOT CEMIS 1200.

Precision farming, maar dan eenvoudig.

Nauwkeurig, klaar voor de toekomst, eenvoudig.

Het gebruik van een CEMIS 1200 terminal is de eerste stap op weg naar de toekomst om de bedrijfsresultaten te verbeteren en het dagelijks werk lichter te maken.

Met de automatische spoorgeleiding van GPS PILOT loopt alles op rolletjes met uw machine. Hij blijft altijd op het juiste spoor rijden, er treedt geen overlap op en de volledige werkbreedte wordt benut. Daarvoor hoeft niemand echter lang te worden ingewerkt. Het zal u ongetwijfeld verbazen hoe eenvoudig een automatisch stuursysteem van CLAAS kan worden bediend.

CEMIS 1200 vormt dankzij ISOBUS en verdere standaardformaten voor het uitwisselen van gegevens zonder meer de toekomst voor meer precisie in de landbouw.

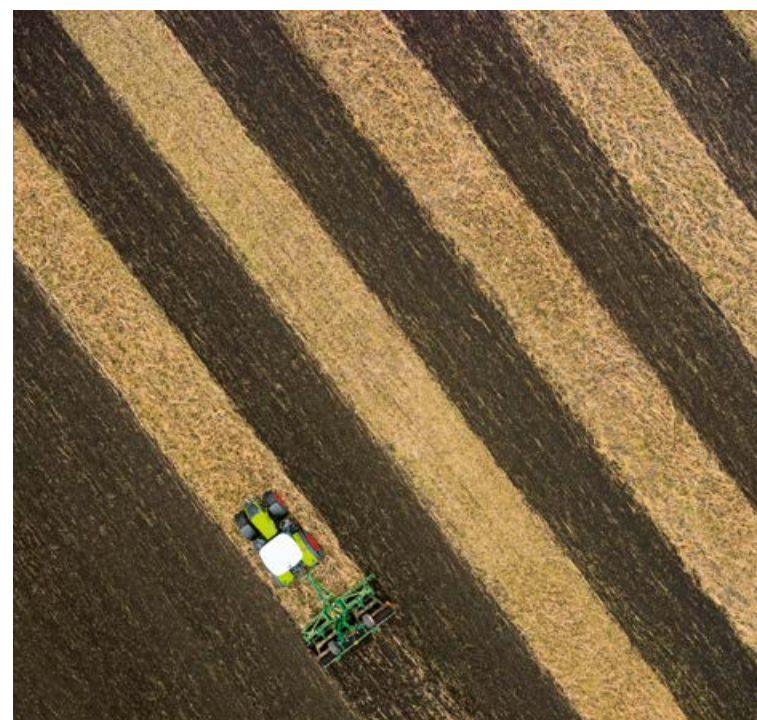
CEMIS 1200 terminal.

CEMIS 1200 is naadloos in de cabine opgenomen. Dankzij dezelfde bedieningsstructuur als CEBIS kunnen chauffeurs snel en intuïtief met het systeem overweg.

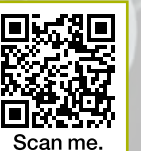
Gebruik het systeem op alle CLAAS machines die zijn voorbereid voor GPS PILOT CEMIS 1200. U kunt dan in een handomdraai de terminal en ontvanger van de ene naar de andere machine meenemen. Zodoende beschikt u niet alleen over heel veel flexibiliteit maar bespaart u bovendien geld.

Voordelen:

- Intuïtieve gebruikersinterface voor buitengewoon bedieningsgemak overdag en 's nachts
- Snel toegang tot alle belangrijke functies
- Naar keuze configureerbare werkzaamheden voor gepersonaliseerd bedrijf



Kosten per hectare beperken door precisie.
steeringssystemen.claas.com



Scan me.

Nauwkeurige spoorgeleiding.

Betrouwbare correctiesignalen zijn onontbeerlijk voor nauwkeurig werk. Met SATCOR 15¹ hebt u direct standaard alle precisie aan boord voor een periode van vijf jaar.

Wanneer u op zoek bent naar nog hogere nauwkeurigheid,

staan als optie de correctiesignalen SATCOR 3¹ en SATCOR 3 FAST¹ ter beschikking (± 3 cm).

Is absolute precisie van primair belang voor u?

Dan kunt u het best GPS PILOT CEMIS 1200 met RTK-correctiesignalen gebruiken voor de hoogst mogelijke nauwkeurigheid (± 2-3 cm).

RTK bridging.

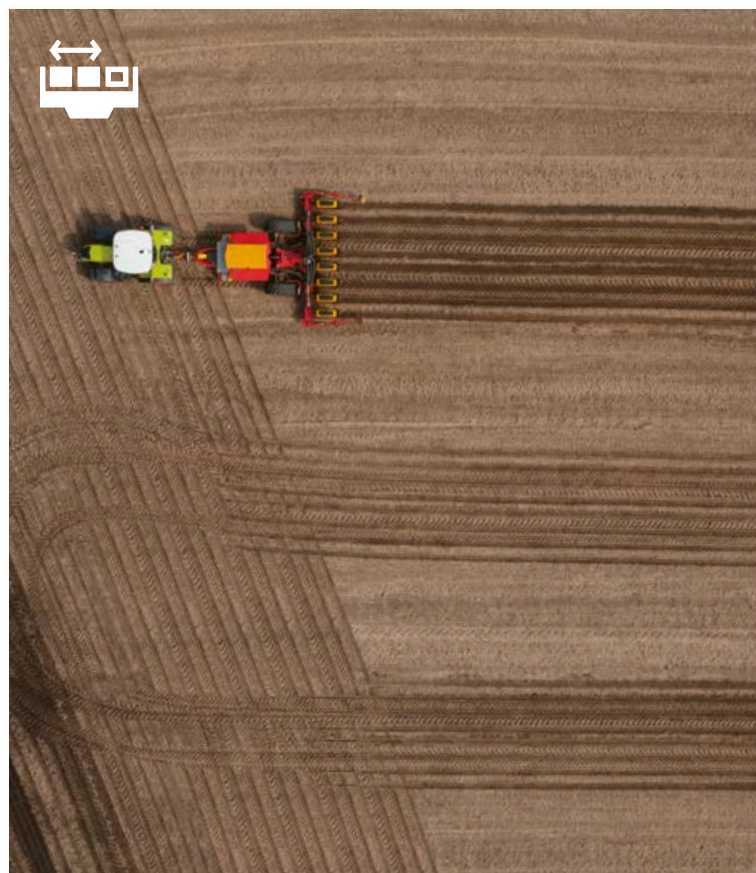
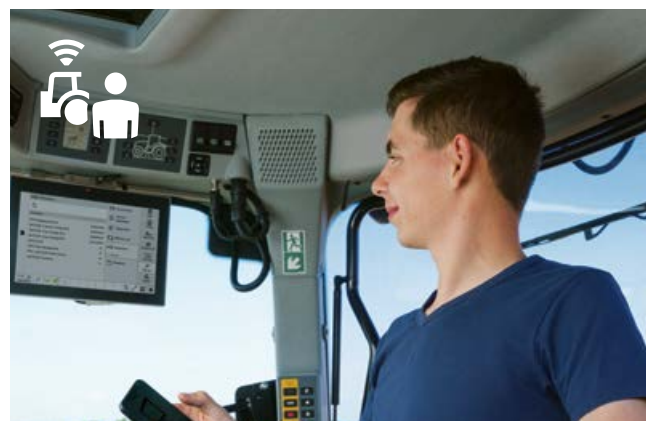
Alle RTK-correctiesignalen worden standaard door de functie RTK Bridging opgewaardeerd. Wanneer dan bijvoorbeeld geen signaal wordt ontvangen, kan het werk nog maximaal twintig minuten worden voortgezet, waarbij de nauwkeurigheid slechts heel licht afneemt.

Lastige topografie of slechte mobiele ontvangst tijdens het uitvoeren van uw werk?

Met RTK Bridging Premium blijft u gewoon doorwerken, zonder dat de nauwkeurigheid verloren gaat, zonder tijdslimiet.

¹ SATCOR 15/SATCOR 3/SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. SATCOR correctiesignalen, RTK Bridging en RTK Bridging Premium zijn niet in alle regio's leverbaar. Samen met uw CLAAS dealer vinden we ongetwijfeld de beste oplossing voor uw individuele eisen.

GPS PILOT CEMIS 1200. Op uw taken berekend.



GPS PILOT CEMIS 1200.
Klaar voor de toekomst.

Met GPS PILOT CEMIS 1200 krijgt u een terminal die helemaal klaar is voor de toekomst. Op maat op uw bedrijf afgestemd met volledige functionaliteit af fabriek of stap voor stap aangepast aan uw eisen.

Bent u nog niet helemaal overtuigd? U kunt extra functies en correctiesignalen altijd eerst gratis testen.

Zijn de eisen gedurende het seizoen veranderd? Ook dat is geen enkel probleem. Dankzij de digitale koppeling kunnen de functies van het systeem snel en flexibel op uw behoeften worden afgestemd. De geschikte licentie of goedkeuring daarvoor kan direct online naar uw terminal worden overgedragen.¹



ISO BUS Universal Terminal (ISO UT).

Het ISO UT-werktuigaanzicht kan in het hoofdscherm of in het zijdelingse werktuigaanzicht worden weergegeven. Hierdoor kunnen individuele instellingen voor de meest uiteenlopende toepassingen worden ingevoerd. Met AUX-N kunnen functies aan fysieke functietoetsen worden toegekend, bijvoorbeeld aan de CLAAS multifunctionele hendel.

Voordelen:

- Weergave van individuele instellingen van ISOBUS-werktuigen op de CEMIS 1200 terminal
- Hoog bedieningsgemak tijdens het werk dankzij functietoetsen
- Directe, online overdracht van nieuwe licenties of vrijstellingen naar de terminal



Automatische sectieschakeling met ISOBUS TC Section Control.

Bij de ISOBUS-functionaliteit van CEMIS 1200 kunnen secties automatisch worden ingeschakeld. Op deze manier kunt u altijd heel nauwkeurig en zonder stress werken.



Locatie-specifiek beheer en documentatie met ISOBUS TC-GEO en VRA.

Met ISOBUS TC-GEO kunt u gegevens met geo-referentie zoals toedieningshoeveelheden eenvoudig documenteren. VRA (Variable Rate Application) vormt de bouwsteen voor toedieningshoeveelheden op specifieke plaasten.



Opdrachtmanagement. Kantoor en machine naadloos aan elkaar gekoppeld.

Met CEMIS 1200 kunt u uw opdrachtmanagement met een mobiele telefoonverbinding met slechts een paar handelingen uitvoeren. Gestandaardiseerd en heel eenvoudig.

Plan opdrachten in uw bedrijfssoftware en draag deze met TELEMATICS direct vanuit 365FarmNet of andere gekoppelde systemen over naar de machine. De chauffeur heeft overzicht op alle werkzaamheden en kan deze na afhandeling snel en eenvoudig terugsturen naar kantoor.

Naadloos en veilig opdrachten geven, uitvoeren en documenteren.

¹ in landen met CLAAS connect

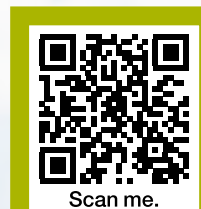
Een gekoppelde tractor presteert meer.

Digitalisatie rendeert.

Digitalisatie is de nieuwe sleutel om uw productie en efficiëntie te verhogen. Gegevens uit uiteenlopende bronnen kunnen centraal worden verzameld en geanalyseerd. Daarmee bespaart u op andere bedrijfsmiddelen en verbeteren uw bedrijfsprocessen.

Om ervoor te zorgen dat u meer uit uw AXION en andere machines kunt halen, biedt CLAAS verschillende bouwstenen aan waarmee u systemen, techniek en arbeidsprocessen merkonafhankelijk aan elkaar kunt koppelen. Uitgekiende en op uw bedrijf afgestemde digitalisering neemt u veel werk uit handen.

- Machine- en werkgegevens snel overdragen en documenteren
- Machines beheren en het machinepark efficiënt managen
- Arbeidsprocessen intensief analyseren en optimaliseren
- Percelen op eenvoudige wijze analyseren en opbrengsten nauwkeurig in kaart brengen
- Met intelligentie bedrijfssoftware gegevens oproepen en beheren
- Gegevens van verschillende fabrikanten soepel in TELEMATICS overdragen
- Met diagnose op afstand besparen op waardevolle onderhouds- en servicetijd



Zet uw machine in een netwerk.
Optimaliseer de inzet.

connected-machines.claas.com

TELEMATICS documenteert uw succes.

Dankzij TELEMATICS kunnen werkgegevens, rijsporen en opbrengstgegevens van uw tractor continu worden opgeroepen en gedocumenteerd. Alle gegevens worden via het mobiele netwerk van de machine naar de server verzonden, waar deze worden verwerkt en opgeslagen. Via het webportaal of de TELEMATICS app kunt u uw gegevens live of achteraf weergeven en verwerken. Ook kunnen de gegevens naar alle gangbare farmmanagementprogramma's worden geëxporteerd.

CLAAS API koppelt uw kantoor aan uw machinepark.

Met DataConnect hebben CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr en New Holland voor het eerst een directe, fabrikanterafhankelijke en branche-open cloud-to-cloud-oplossing gecreëerd. Daarmee kunt u uw volledige machinepark aansturen en bewaken in het CLAAS TELEMATICS portaal. Op deze manier kunnen alle relevante gegevens veilig, eenvoudig en volledig automatisch worden uitgewisseld. Beide systemen maken deel uit van CLAAS TELEMATICS.

Remote Service kost u niets.

Een belangrijke bouwsteen voor het koppelen van uw machines is Remote Service van CLAAS. Hiermee wordt onderhoud en service aanzienlijk vereenvoudigd. De machine stuurt de servicepartner gegevens voor een aanstaande onderhoudsbeurt of informatie over een opgetreden storing. De servicepartner heeft toegang tot relevante gegevens en kan zich in beide gevallen optimaal voorbereiden op de taak. De kosten voor de eerste vijf jaar Remote Service worden door CLAAS overgenomen. Uw toestemming is voldoende.

NIEUW: CEMIS 1200 beheert uw opdrachten.

Met CEMIS 1200 en een actieve Connected Documentation licentie kunt u uw opdrachtmanagement met een mobiele telefoonverbinding met slechts een paar handelingen uitvoeren. Plan de betreffende opdrachten in uw farmmanagementsoftware en draag deze met behulp van TELEMATICS direct over naar de machine. De chauffeur heeft een volledig overzicht van alle werkzaamheden en kan de gegevens daarvan na voltooiing snel en eenvoudig naar kantoor terugsturen.



Met digitalisering komt uw bedrijf verder.

- Met TELEMATICS kunt u gegevens van de machine direct naar de cloud overdragen.
- Met DataConnect kunt u merkonafhankelijk de gegevens van uw machine verwerken.
- Met CEMIS 1200 kunt u alle opdrachten direct op de machine verwerken en beheren.
- Met Remote Service worden alle onderhouds- en servicewerkzaamheden vereenvoudigd.



Snel onderhouden.

Voor al de dagelijkse controles moeten snel en eenvoudig uitgevoerd kunnen worden. Wat ingewikkeld is, wordt al te snel overgeslagen.

- De grote eendelige motorkap biedt met één druk op de knop toegang tot alle servicepunten van de motor.
- Met gesloten motorkap kunt u aan de linkerkant van de ARION het oliepeil controleren en olie bijvullen.
- Al het noodzakelijke onderhoud kan zonder gereedschap worden uitgevoerd

Door de lange olieversingstermijnen (motor 500 u, transmissie en hydrauliek 1.500 u) kan veel tijd en geld worden bespaard. Minder kostbare tijd gaat in het seizoen verloren en de machine blijft daar, waar hij thuishoort: op het werk.



Verse lucht voor topprestaties.

Door de grote aanzuigroosters in de motorkap gaat de verse lucht ongehinderd naar het luchtfilter van de motor en de koeling. Vanwege de lage doorstroom-snelheid bij de aanzuigroosters blijven deze altijd zuiver en goed doorlaatbaar.

De radiatoren zijn in een robuust frame ondergebracht en gasdrukveren openen de radiatoren in twee standen voor volledige reiniging. Het schoonmaken kan veilig en praktisch worden uitgevoerd.

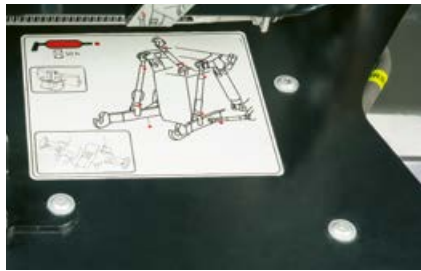
Het luchtfilter is gemakkelijk bereikbaar en bevestigd in de koelere omgeving van de koelelementen en kan daardoor zonder problemen worden losgemaakt. Het ruim bemeten filter is ontworpen voor een lange levensduur. Door de voor-afzuiging van de grove deeltjes wordt de termijn voor het reinigen extra verlengd.



Aan de rechterkant in de opstap bevinden zich de batterij en een opbergvak voor gereedschap.



Oliepeil controle en bijvullen zijn mogelijk zonder de motorkap te openen.



Onder de motorkap vindt u het smeerplan, wat het onderhoud vergemakkelijkt.



Het luchtfilter in het cabinedak is gemakkelijk bereikbaar.



Links in de opstap bevindt zich een persluchtaansluiting.

Zodat alles perfect verloopt. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts
is 24/7 voor u beschikbaar.
service.claas.com



Meer zekerheid met uw machine.

Verhoog uw operationele zekerheid, minimaliseer het risico op reparatie en storingen. MAXI CARE biedt u vaste kosten. Stel uw individuele servicepakket samen volgens uw persoonlijke wensen.

Remote Service.

Remote Service is een service waarmee alle relevante gegevens van machines die met telemetrie zijn uitgerust, ter beschikking worden gesteld aan uw servicepartner. Daarmee worden diagnose en ondersteuning op afstand aanzienlijk eenvoudiger. De betreffende service kan eenvoudiger worden uitgevoerd, terwijl de paraatheid van de machine verder wordt verbeterd. Remote Service is vijf jaar lang gratis. Daarvoor hoeft u alleen maar uw akkoord te geven.



Speciaal op uw machine ingesteld.

Precies passende reserveonderdelen, hoogwaardige verbruik-producten en handige accessoires. Gebruik ons uitgebreide productassortiment en krijg precies de oplossing die uw machine nodig heeft voor 100% operationele zekerheid.



Voor uw bedrijf : CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS biedt u een van de meest uitgebreide merk- en reserveonderdelenprogramma's voor alle land-bouwtoeepassingen op uw bedrijf.



Wereldwijde leveringen.

Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, heeft bijna 200.000 verschillende onderdelen op meer dan 183.000 m² bedrijfsoppervlak. Als centraal onderdelenmagazijn levert het alle ORIGINELE onderdelen snel en betrouwbaar over de hele wereld.



Uw CLAAS partner ter plaatse.

Waar u ook bent - wij bieden u altijd de service en aanspreek-contacten die u nodig heeft. Heel dicht bij u. Uw CLAAS-partners zijn de klok rond beschikbaar voor u en uw machine. Met kennis, ervaring, passie en de beste technische apparatuur. Zodat het loopt.

Omdat sterke argumenten overtuigen.



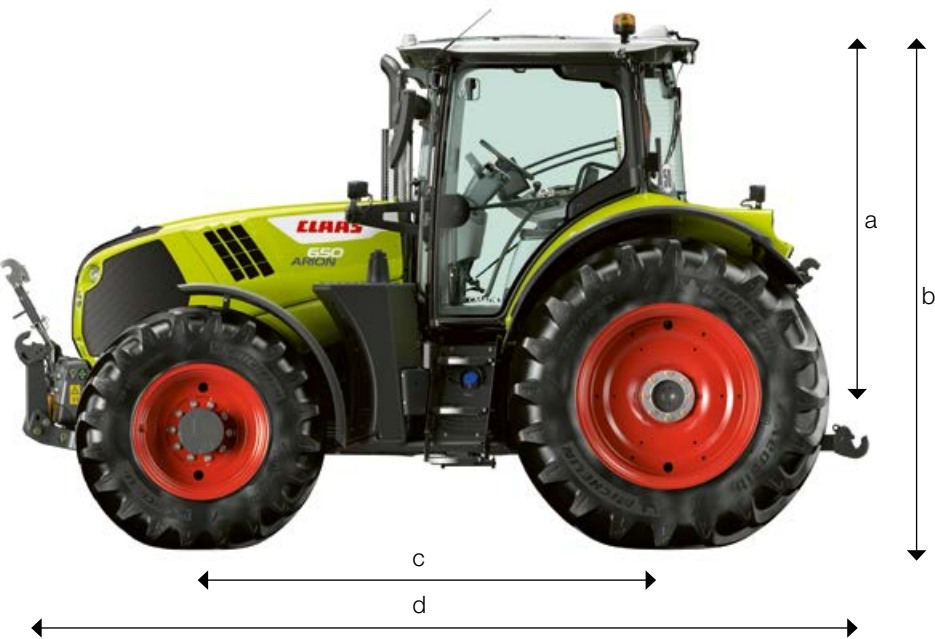
CPS.

- Half-frame constructie, ontworpen in functie van veelzijdigheid en om aan zware belastingen te weerstaan
- 4-cilindermotoren van 125 pk tot 165 pk
- Krachtige 6-cilindermotoren van 145 tot 185 pk en zelfs tot 205 pk met CPM
- Volledige integratie van de frontlader in de tractor voor een hoge stabiliteit en een uitstekend bedieningscomfort.
- Lange wielbasis en uitgebalanceerde gewichtsverdeling
- Veelvoudig inzetbaar met wielen van 1,95m (42"-velg) vanaf ARION 630.
- Compacte bouw met geïntegreerde fronthefinrichting volledig geschikt voor de openbare weg
- HEXASHIFT powershifttransmissie met HEXACTIV schakelautomaat, cruisecontrol en SMART STOP
- Traploze CMATIC transmissie voor alle modellen met CEBIS of CIS+ verkrijgbaar
- Tot max. vier aftakas toerentallen (540/540 ECO/1.000/1.000 ECO)

Comfort.

- 5 cabinestijlen: brede instap, weinig uitsteek van de geopende deur
- 4 cabinestijlen: doorlopend zichtsveld op de linker zijde
- Drie uitvoeringsversies naar keuze: CEBIS, CIS+ of CIS:
 - Multifunctionele hendel CMOTION op CEBIS uitvoering
 - Multifunctionele armsteun met DRIVESTICK in de CIS+ en de CIS uitvoering
- Vierpunts geveerde cabine (standaard)
- Luchtgeveerde bestuurderszetel
- PROACTIV voorasvering met CLAAS wielophanging
- Dansonderdrukking van hefinrichtingen voor en achter
- Beste toegankelijkheid van alle service-punten
- Opbergvak en gereedschapskist in de tractor ingebouwd
- Automatische besturing GPS PILOT en online opdrachtmanagement met CEMIS 1200 terminal
- CSM kopakker management
- CEMOS voor tractoren
- Machinemanagement
- TELEMATICS
- ISOBUS-werktuigbesturing met CEBIS of CEMIS 1200 terminal

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Afmetingen en gewichten								
Hart achteras – bovenkant cabine (a)	mm	2166	2166	2166	2166	2166	2166	2166
Totale hoogte (b)	mm	3050	3050	3050	3050	3000	3000	3000
Banden achteraan		20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	16.9 R 38	16.9 R 38
Wielbasis (c)	mm	2820	2820	2820	2820	2564	2564	2564
Lengte (vanaf de gewichtendrager en inclusief de hefarmen) (d)	mm	4818	4818	4764	4759	4508	4503	4443
Gewicht	kg	7860-8335	6980-7830	6740-7600	6530-7470	6410-7260	6000-6940	5950-6890
Max. toegestane Totale Massa (40/50-km/u versie)	kg	12500	12500	11000	10250	11000	10250	10250



Verkoop, Service, Support –
ons team kijkt uit naar u.
contact.claas.com

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Motor								
Fabrikant		DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS
Aantal cilinders		6	6	6	6	4	4	4
Cilinderinhoud	cm³	6788	6788	6788	6788	4525	4525	4525
Turbo met variabele geometrie		●	●	●	●	—	—	—
Gecombineerde turbolader (2 met vaste geometrie, 1 met wastegate)		—	—	—	—	●	●	●
Nominaal vermogen (ECE R 120) ¹	kW/pk	129/175	129/175	114/155	99/135	114/155	99/135	85/115
Max. vermogen (ECE R 120) ¹	kW/pk	136/185	136/185	121/165	107/145	121/165	107/145	92/125
Max. vermogen met CPM (ECE R 120) ¹	kW/pk	151/205	—	—	—	—	—	—
Toerental bij max. vermogen	t/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Nominaal vermogen - homologatiewaarde voor CMATIC modellen ²	kW	144	128	115	102	117	106	91
Nominaal vermogen - homologatiewaarde voor CMATIC modellen ²	kW	154	145	130	116	124	118	104
Nominaal vermogen - homologatiewaarde voor HEXASHIFT modellen ²	kW	—	141	115	102	117	106	91
Maximaal vermogen - homologatiewaarde voor HEXASHIFT modellen ²	kW	—	151	130	116	124	118	104
Max. koppel (ECE R 120) ¹	Nm	849 (met CPM)	754	703	640	697	619	562
Toerental bij max. koppel	t/min	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Max. inhoud brandstoftank	l	367	367	367	367	242	242	242
Olieerversingstermijn	h	500	500	500	500	500	500	500

CMATIC traploze transmissie

Type transmissie		EQ 220	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200
Snelheden (min./max.)	km/u	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40
REVERSHIFT omkeerschakeling		●	●	●	●	●	●	●

HEXASHIFT transmissie

Aantal versnellingen (V / A)		—	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24
Min. rijsnelheid bij 2200 t/min	km/u	—	1,58	1,58	1,73	1,58	1,73	1,68
Max. snelheid	km/u	—	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50
REVERSHIFT omkeerschakeling		—	●	●	●	●	●	●
Powershifttrappen		—	6	6	6	6	6	6
Elektronische geregelde groepen		—	4	4	4	4	4	4
Min. snelheid in de kruipversnelling bij 2200 t/min	km/u	—	0,40	0,40	0,43	0,40	0,43	0,42

Achteras

Flens-as		●	●	●	●	●	●	●
Gladde wielas		○	○	○	—	○	—	—
Electrohydraulisch geschakelde differentieel-blokkring		●	●	●	●	●	●	●
Automatisch differentieelslot vooras		●	●	●	●	●	●	●
Parklock		○	○	○	○	○	○	○
Max. maat achterbanden		710/60 R 42	710/60 R 42	650/65 R 42	650/65 R 38	650/65 R 38	650/65 R 38	650/60 R 38
Max. diameter achterwiel	m	1,95	1,95	1,95/1,85	1,85	1,85	1,85	1,75
Olieerversingstermijn	h	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500

Aftakas

Natte lamellenkoppeling		●	●	●	●	●	●	●
Buitenbediening: inschakelen en noodstop		●	●	●	●	●	●	●
540/1000		●	●	●	●	●	●	●
540/540 ECO / 1000/1000 ECO		○	○	○	○	○	○	○
Verwisselbare aftakasstomp		●	●	●	●	●	●	●
Aftakasstomp 1¾": 6, 8 en 21 splines		□	□	□	□	□	□	□
Aftakasautomaat		●	●	●	●	●	●	●

Aangedreven vooras

Vooras star		—	—	●	●	●	●	●
Vooras star en geremd		●	●	—	—	—	—	—
PROACTIV voorasvering		—	—	□	□	□	□	□
PROACTIV geveerde met geremde vooras		□	□	□	□	□	□	□
Automatische vierwielaandrijving		●	●	●	●	●	●	●
Optimale draaistraal	m	5,5	5,5	5,5	5,5	5,35	4,95	4,95

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Hydrauliek								
Load-Sensing-circuit 110 l/min		●	●	●	●	●	●	●
Load-Sensing-circuit 150 l/min		○	○	○	○	○	○	○
Max. werkdruk	bar	200	200	200	200	200	200	200
Aantal mechanische verdelers (min - max)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
Aantal elektronische ventielen (CEBIS / CIS+)		3-4	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
Bijkomend: twee elektronische ventielen met bediening op ELECTROPILOT		□	□	□	□	□	□	□
Debietregeling		●	●	●	●	●	●	●

Achterhef

Max. hefvermogen aan de aankoppelpunten	kg	8000	8000	8000	7500	8000	7500	7500
Hefvermogen totale traject op 610 mm	kg	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100
Dansonderdrukking		●	●	●	●	●	●	●
Externe bediening		●	●	●	●	●	●	●
Actieve slipregeling		○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS-aansluitstekker		○	○	○	○	○	○	○
25-Amp stopcontact		●	●	●	●	●	●	●

Fronthefinrichting

Hefvermogen	t	4	4	4	4	4	4	4
Frontaftakas 1000 t/min		○	○	○	○	○	○	○
Dansonderdrukking		●	●	●	●	●	●	●
Positiergeling voor de CEBIS variant		○	○	○	○	○	○	○
Buitenbediening		○	○	○	○	○	○	○
Extra hydrauliekaansluitingen		○	○	○	○	○	○	○
Externe bediening extra koppelingen		○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS-aansluitstekker		○	○	○	○	○	○	○
Stopcontact voor verlichting aanhanger		●	●	●	●	●	●	●
25-Amp stopcontact		○	○	○	○	○	○	○

Cabine

CIS uitvoering		—	●	●	●	●	●	●
CIS+ versie		●	○	○	○	○	○	○
CEBIS uitvoering		○	○	○	○	○	○	○
4-stijlen cabine		●	●	●	●	○	○	○
5-stijlen cabine		○	○	○	○	●	●	●
Op vier punten geveerde cabine		●	●	●	●	●	●	●
Airconditioning		○	●	●	●	●	●	●
Automatische airconditioning		○	○	○	○	○	○	○
Passagiersstoel met koelruimte		●	●	●	●	●	●	●

¹ Komt overeen met ISO TR 14396

² Administratief homologatievermogen

CLAAS is voortdurend aan het werk om zijn machines aan de eisen van de praktijk aan te passen. Daarom worden er regelmatig wijzigingen en aanpassingen gemaakt. Afmetingen en afbeeldingen zijn niet bindend en er kan sprake zijn van uitrustingen die niet tot de standaarduitrusting behoren. Deze folder werd opgesteld voor wereldwijd gebruik. Voor de leverbare technische uitrustingen dient u de prijslijst van uw CLAAS-dealer te raadplegen. Op de foto's werden soms de beschermkappen van de machines verwijderd om de werking van de machine duidelijker te illustreren. Om ongelukken te voorkomen mogen deze onder geen beding eigenmachtig worden weggenomen. Hiervoor verwijzen wij u naar de aanwijzingen in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn in principe gebaseerd op de Europese richtlijn voor de uitlaatgasregelgeving: 'Stage'. De benoeming van de Tier-norm dient in deze brochure alleen voor informatie en betere leesbaarheid. Dit houdt geen toelating in voor regio's, waar de uitlaatgasregelgeving onder Tier valt.



AG-TEC S.A. / N.V.
 Rue Grand Champ 12
 5380 FERNELMONT
 Tel: (32) 81 25 09 09
 Fax: (32) 81 25 09 10
info@ag-tec.be
claas.vanderhaeghe.be