



Traktorok

ARION

470 460 450 440 430 420 410



Az új ARION 400. Tapasztalja meg a szabadságot.

Minden nap új kihívásokat jelent, mégis örömmel várhatják őket. Ügyfeleink egy olyan traktorral dolgozhatnak, amely megkönnyíti mindennapjaikat.

Az új ARION 400. Tapasztalja meg a szabadságot.



Ludovic Cousin, a CLAAS traktorok termékspecialistája.

Kedves ARION rajongók! Ez a szabadság, ami inspirál.

- Az okos vezetőtámogató rendszerek megkönnyítik a munkáját
- Az intelligens adatkezelés leegyszerűsíti a dokumentációt
- A hatékony csatlakoztathatóság javítja a munkafolyamatokat
- Az intelligens sebességváltók elvégzik Ön helyett a váltást
- A vezetőfülke magas komfortja termelékenyebbé teszi munkát.



Digitális asszisztens. A TELEMATICS, az ISOBUS és a GPS PILOT mentesíti Önt minden munka alól.
48. oldal



Kis fordulási sugár. Az automata összerékhajtás, amely a kormányzógtól függ, gyorsabb és hatékonyabb manőverezést tesz lehetővé.
19. oldal



Megnövelt emelőerő. A 6,5 tonnás hátsó emelőerőnek köszönhetően egyetlen felszerelést sem hagy maga mögött.
22. oldal



Pihentető kényelem. A PANORAMIC fülke és a CLAAS komfortkonceptió produktívabbá teszi a munkanapokat.
28. oldal



Erős hidraulika. A 150 l/perc teljesítménynek köszönhetően még nagy hidraulikus fogyasztókkal is gyorsan és gazdaságosan dolgozhat.
20. oldal



Alacsony teljesítmény/tömeg arány. A 155 LE és a mindössze 34 kg/LE teljesítmény/tömeg arány teszi az ARION-t olyan sokoldalúvá.
8. oldal

Az ARION 400.
Tapasztalja meg a szabadságot. 2

CPS –	
CLAAS POWER SYSTEMS	6
Motor	8
Hajtómű	10
Felépítés	16
Hidraulika	20
Hátsó függesztés, TLT	22
Frontfüggesztés	24
Homlokrakodó	26

Fülke és kényelem	28
Vezetőfülke variációk	30
Kommunális pályázatok	32
Felszereltség	36
Multifunkciós kar és multipad	38
Jobb oldali konzol	40
CIS és színes CIS kijelző	42
Kényelem	44

Gépkezelő asszisztens rendszerek és adatmenedzsment	48
CSM, dinamikus kormányzás	50
GPS PILOT CEMIS 1200	52
GPS PILOT CEMIS 1200, ISOBUS	
funkciók	54
Feladatkezelés	56

Karbantartás	58
CLAAS Szerviz és Alkatrészec	60

Érvek	62
Műszaki adatok	63



Tapasztalja meg a szabadságot.
arion400.claas.com

Meghajtásunk a legjobb összetevők összjátéka

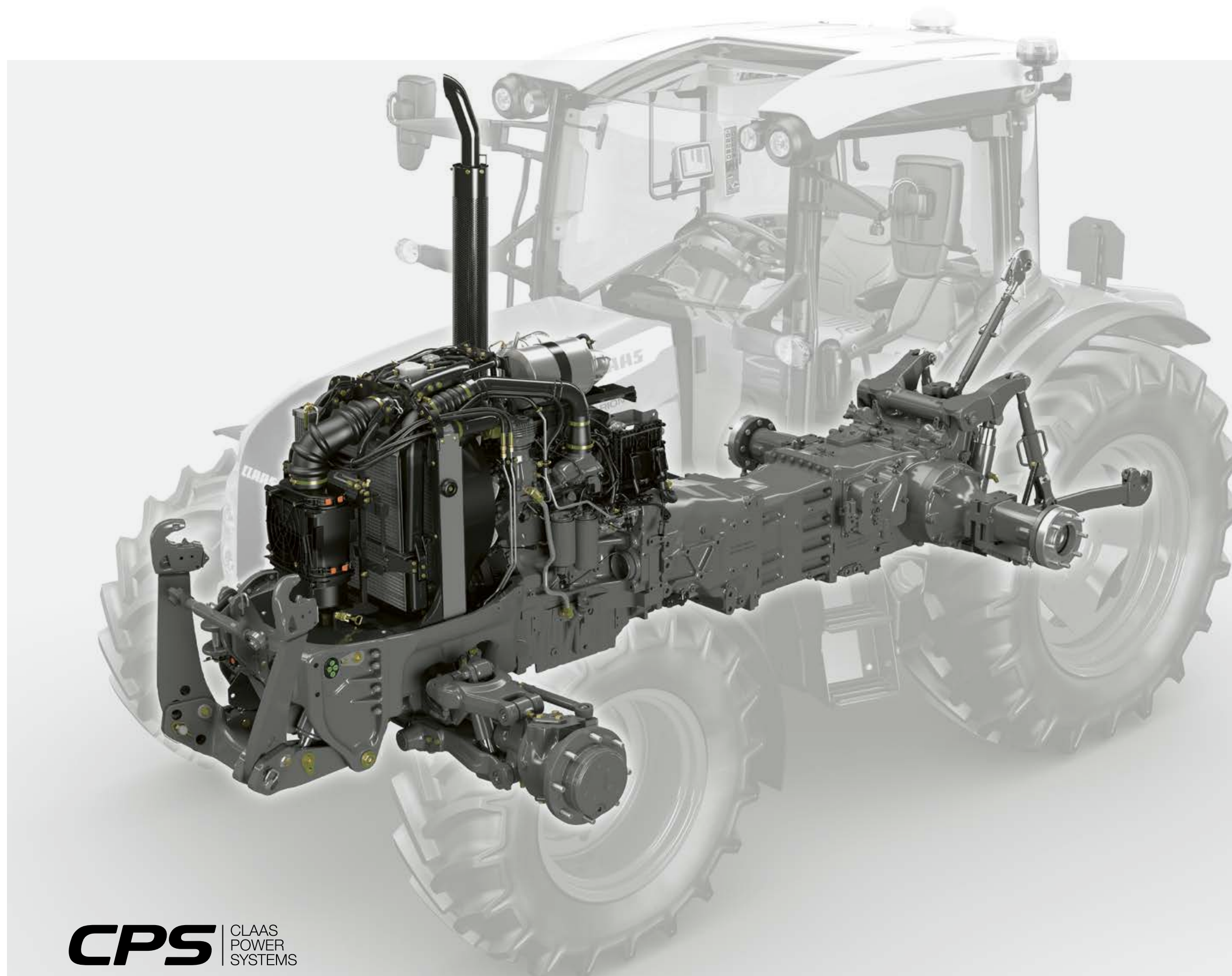
Az Ön CLAAS gépe sokkal több, mint az egyes alkatrészek összessége. A legnagyobb teljesítmény akkor érhető el, ha minden egyes rész egymással jól összehangoltan dolgozik.

A CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) név alatt az intelligens hajtásrendszerért a legjobb összetevőket kombináltuk. Teljes motorteljesítmény mindig csak akkor, amikor arra Önnek szüksége van. A munkafolyamatokhoz optimalizált meghajtások. Üzemanyag-takarékos technológia, amely hamar megtérül az Ön üzemében is.



Kedves ARION rajongók.

Guillaume Charlès vagyok, az új ARION 400 fő projektcsapatában dolgozom. Az első naptól kezdve részt veszek az új ARION fejlesztésében. Különösen az intelligens sebességváltó nyugtázott le. Sebességtől és terheléstől függően választja ki a megfelelő fokozatot – függetlenül attól, hogy manuálisan vagy automatikusan vezetek.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

CLAAS POWER MANAGEMENT

Gyűjtsa be a következő fokozatot

Az erőforrás

A motorháztető alatt minden modellben 4,5 l lökettérfogatú és a legmodernebb technikájú FPT Fiat-Powertrain technológia található.

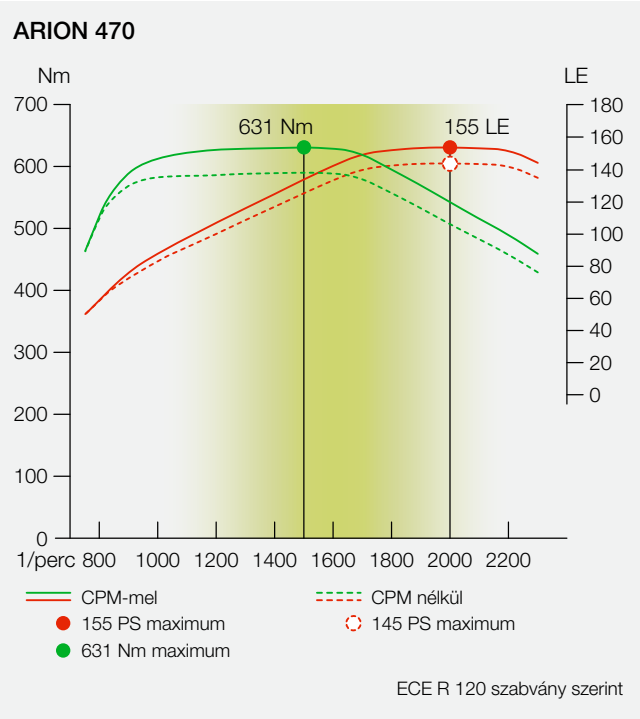
- 4-szelepes technológia
- 1600 bar nagy nyomású Common-Rail befecskendező rendszer (HPCR)
- Turbótöltő (ARION 420 / 410)
- Turbótöltő Wastegate (ARION 470-430)
- Töltőlevegő-hűtés
- Megfelel a Stage V emissziós szabványnak hála az SCR katalizátornak a szűrőn (SCRoF) és a DOC katalizátoroknak

Állandó teljesítmény

Élvezze a 8%-kal nagyobb nyomatékot. A CLAAS-specifikus motorjellemzőknek köszönhetően széles fordulatszám-tartományban teljes nyomatékkal dolgozhat. Így módon az ARION mindig állandó teljesítményt kínál, és pontosan akkor fejt ki erejét, amikor szüksége van rá. Ha alacsony motorfordulatszámmal és maximális nyomatékkal dolgozik az ECO TLT-n, akkor üzemanyagot takarít meg, a névleges fordulatszámon végzett munka során pedig nagy tartalékokat kap.

Pontos fordulatszám

A klasszikus kézigáz mellé a jobb oldali konzolon további két motorfordulat rögzítés lehetséges. A vezető egyidejűleg tudja lehívni mindkettő rögzített adatot egyetlen gombnyomásra. Egy másik gombbal vagy a gázpedál lenyomásával a motorfordulat rögzítést oldja. Praktikus és pontos a fordulóknál.



Alacsony teljesítmény/tömeg arány a CPM-nek köszönhetően

Az erő és a könnyűség teszi az ARION-t olyan sokoldalúvá. A 470-440-es modellekben az intelligens elektronikus vezérlő CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT) további 10 LE-t kapcsol be, ha szükséges, például TLT-hez vagy szállítási munkákhoz. Ezzel a maximális teljesítmény 155 LE-re nő. A mindössze 5,3 t saját tömeggel (ARION 470) együtt a traktor mindössze 34 kg/LE teljesítmény/tömeg arányt ér el.

ARION	Maximális teljesítmény LE ¹	Maximális teljesítmény LE ¹	Maximális teljesítmény CPM-mel LE ¹
470	631	145	155
460	615	135	145
450	573	125	135
440	539	115	125
430	505	115	—
420	434	100	—
410	405	90	—

¹ ECE R 120



Tiszta kipufogógáz az V. fokozatnak köszönhetően.

Az ARION 400 Stage V-ben a kipufogógáz-utókezelés minden alkatrésze olyan intelligensen lett beépítve, hogy a motortér könnyen hozzáférhető marad, a karbantartási pontok pedig könnyen elérhetők. A dízel oxidációs katalizátor (DOC) a motorháztető alatt, közvetlenül a turbótöltő mögött található, mivel a hatékony működéséhez magas kipufogógáz-hőmérsékletre van szüksége. Az SCR katalizátor a szűrőn (SCRoF) a kipufogórendszerbe van beépítve, és a gép jobb oldalán található.



QUADRISHIFT és HEXASHIFT

A kuplungpedál használata a múlté

- 1 Mászófokozat
- 2 4 hidraulikusan vezérelt csoport
- 3 REVERSHIFT irányváltó
- 4 QUADRISHIFT vagy HEXASHIFT négy vagy hat terhelés alatt kapcsolható fokozattal



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Hajtómű – technika a hozzáértőknek

A QUADRISHIFT vagy HEXASHIFT hajtóművel a powershift kapcsolásánál az erőátvitel megszakítása nélkül haladhat tovább, és igazodhat optimálisan a haladási sebességhez vagy munkakörülményekhez. A közúton vagy az üzemben kényelmesen kiválaszthatja a négy csoport bármelyikét, kuplung használata nélkül. A powershift fokozatok átfedésének köszönhetően a motor teljesítménye teljes egészében kihasználható. Ezek az átmenetek közúton lehetővé teszik a csoportok közötti gördülékeny kapcsolást.

A tartományokat és a powershift fokozatokat a multifunkciós karon vagy a jobb oldali konzolon található kapcsoló segítségével manuálisan lehet váltani – így a kuplunggal és a váltókaral történő tartományváltás a múlté.

A QUADRACTIV vagy HEXACTIV automatikus váltó funkcióra bízhatja a váltást a könnyedebb és hatékonyabb munkavégzésért. Az ARION 400 saját osztályában a kezelést, hatékonyságot és sokoldalúságot tekintve egyértelműen a legjobbak közé tartozik.

Automatikus funkciók a nagyobb kényelemért.

SMART STOP:

A tengelykapcsoló lenyomása nélkül állíthatja le a traktort.

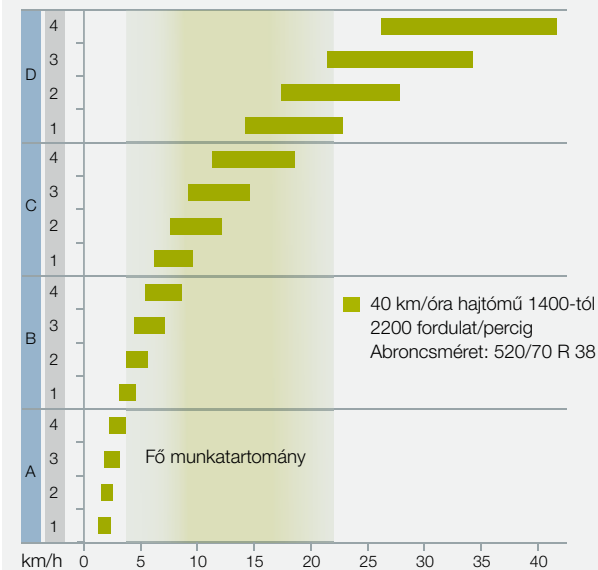
Tempomat:

Két célsebességet adhat meg és hívhat elő.

Kapcsolóautomatika:

Bármilyen üzemmódban is vezet, a sebességváltó Ön helyett vált.

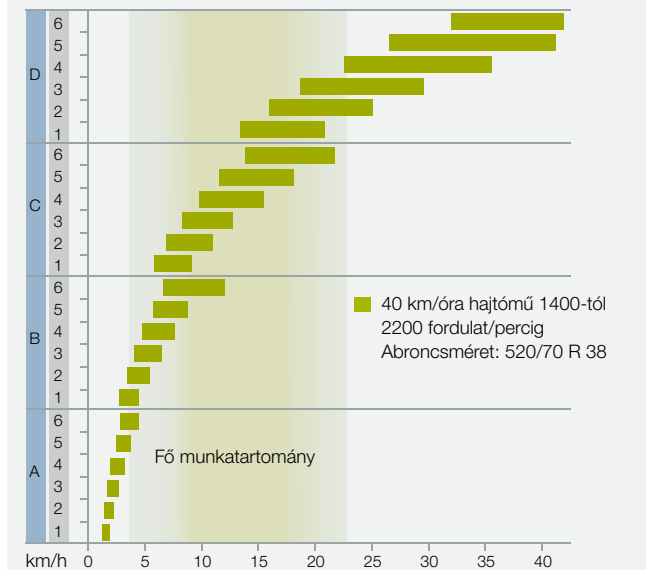
QUADRISHIFT: 16 fokozat egyetlen gombnyomásra



QUADRISHIFT

- 16 előre és hátrameneti fokozat váltható, kuplungolás nélkül
- Négy powershift fokozat és négy hidraulikusan kapcsolható csoport
- Teljesen automatikus kapcsolás QUADRACTIV módban

HEXASHIFT: 24 fokozat egyetlen gombnyomásra



HEXASHIFT¹

- 24 előre és hátrameneti fokozat váltható, kuplungolás nélkül
- Hat elektrohidraulikusan kapcsolható tartomány négy terhelés alatt kapcsolható fokozattal
- Teljesen automatikus kapcsolás a HEXACTIV módban
- Max. végsebesség csökkentett fordulatszámnál (1840 ford./perc)

Előnyei:

- Váltókezelés menetkar és kuplung nélkül
- Magas kezelői kényelem a multifunkciós karral
- CLAAS motor-hajtómű menedzsment a „lágymenetváltásért csoportos- és powershift kapcsolásnál
- REVERSHIFT irányváltó a gördülékeny irányváltásért

- A powershift fokozatok automatikus igazítása a csoportkapcsolás alatt
- A CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM) fedélzeti információs rendszerrel a hajtómű beállításai kényelmesen elvégezhetők
- Kiváló hatásfok közúton talajmunkánál, alacsony üzemanyag-fogyasztás
- Mászófokozat 150 m/óra (opció)

¹ Csak az ARION 470, 460, 450, 440, 430 típusoknál érhető el.

QUADRISHIFT és HEXASHIFT. Majdnem olyan, mint a fokozatmentes váltás.



Automatikus váltóvezérlés

Azért, hogy ne kelljen az összes fokozatot végigkapcsolni (mint a hagyományos powershift hajtóműnél), a váltó csoportos kapcsolásnál a sebességtől és terheléstől függően automatikusan kiválasztja a megfelelő fokozatot – mindegy, hogy manuális vagy automatikus a vezetés.

Az aktuális menet a műszerfalán látható. A CIS+ és CIS verzióknál az A oszlopon is.

Ha a D csoportban kinyomjuk a kuplungot, a váltó a felengedés után automatikusan kiválasztja a powershift fokozatot. Ez például útkereszteződés megközelítésekor nagy segítség lehet.

SMART STOP

A SMART STOP funkciónak köszönhetően az ARION 400 traktorokat a fékpedál lenyomásával meg lehet állítani, anélkül, hogy a kuplungra szükség lenne. A vezető így az állandó megállásokat és indulásokat igénylő munkáknál, mint például a bálázás vagy homlokrakodós munkálatok, jelentősen tehermentesül. A SMART STOP egyszerűen, a CIS segítségével hozható működésbe.

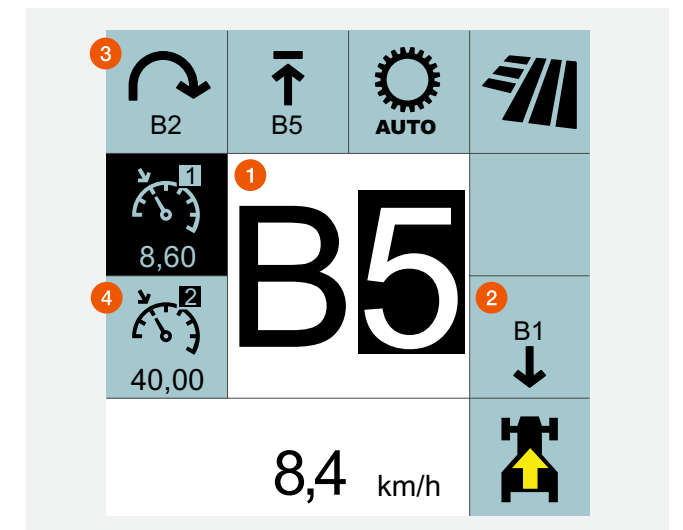
Az aktuális menet a műszerfalán látható. A CIS+ és CIS verzióknál az A oszlopon is.



Lehetőségek széles tárháza a CIS-szel (CLAAS INFORMATION SYSTEM)

Intelligens sebességváltás

Írányváltáskor lehetséges az automatikus sebességváltás, ha előremenetben (1) egy másik sebességet szeretnénk használni mint tolatva (2) (pl. homlokrakodós munkáknál). Ugyanígy a táblavégi fordulóban (3) is lehetséges egy gombnyomásra az előre meghatározott fokozatot váltani. A hajtóműről minden információ megjelenik a CIS fedélzeti információs rendszer plusz beépített kijelzőjén a jobb oldali oszlopon.



Tempomat és automatikus váltás

A motor indításakor az automatikus indulófokozat A1 és D1 között szabadon választható. Az aktivált váltóautomatika mellé szintén lehet külön indulási fokozatot választani. A HEXACTIV automatikus sebességváltó funkció tempomat funkcióval is felszerelhető (4). Rögzített motorfordulat helyett egyetlen gombnyomásra megadhatunk egy célsebességet, amelyet a traktor a megfelelő motorfordulat és sebességfokozat igazításával tartani tud.



REVERSHIFT irányváltó agresszivitás

Munkától és terheléstől függően a traktor irányváltásnál különbözőképp reagál. Mindegy, hogy miről van szó, irányváltásról, fordulásról a sor végén vagy akár silótolásról, mindent gyorsan kell végrehajtani. A CIS-szel ez is lehetséges. A REVERSHIFT irányváltó agresszivitása éppen ezért kilenc lépcsőben állítható (-4 és +4 között) és számos helyzetben a lehető legnagyobb utazási kényelmet biztosítja.



Hagyja, hogy a gép sebességet váltson Ön helyett

Kapcsolóautomatika

Mivel Önnek van fontosabb dolga is, hagyja, hogy a QUADRACTIV vagy a HEXACTIV automatikusan váltson. A váltóautomatika számos jó tulajdonsággal rendelkezik, remekül alkalmazkodik a vezető igényeihez és a munkafeltételekhez, ha az Ön ARION 400 traktorját CIS-szel szerelték fel.

Háromféle váltóautomatika mód közül lehet választani a CIS-ben:

- 1 Teljesen automatikus: a váltóautomatika a motorterheléstől, sebességtől és a kezelő igényétől, azaz a gázpedál helyzetétől függően kapcsol különböző motorfordulatszámra
- 2 TLT-módozat: a váltóautomatika úgy vált, hogy lehetőleg a motorfordulatszám, illetve a TLT-fordulatszám állandó maradjon
- 3 Manuális mód: a váltóautomatika a kezelő által rögzített fordulatszám elérésekor kapcsol



Manuális kapcsolás

Vezetési stratégiák



Manuális váltás szántóföldi módban



Manuális váltás szállítási módban

Mód



Váltókapcsoló

- Csoportos kapcsolás (A-D) a kapcsoló lenyomásával
- Fokozatváltás (1-6) a kapcsoló lenyomásával



- A fokozatok váltása (A1-D6) egy kapcsolókarral

QUADRACTIV vagy HEXACTIV váltóautomatika

Vezetési stratégiák



Automatikus váltás szántóföldi módban



Automatikus váltás szállítási módban

Mód



Váltókapcsoló

- Csoportos kapcsolás (A-D) a kapcsoló lenyomásával
- Automata Powershift fokozatkapcsolás (1-6)



- Minden fokozat (A1-D6) kapcsolása automatikusan

CLAAS traktorkonceptió

Semmi sem állítja meg

A CLAAS traktorkonceptió:

Az ARION 400 erőgéppel a felsőbb teljesítményszintű traktorok technikája elérhető kisebb üzemekben is. A CLAAS traktor koncepció olyan előnyöket biztosít, melyekkel Ön is élni jár. A széles nyomtáv, az 50-50%-os optimális súlyelosztás és a kompakt teljes hossz kombinációja biztosítja sokoldalúságát, kiváló teljesítménnyel párosítva azt.

Nagy tengelytáv, optimális súlyelosztás:

- Kimagasló kezelői kényelem
- Jó és biztonságos úttartás szállításkor
- Magasabb vonóerő és teljesítmény az alacsony súlyozás miatt
- Magasabb emelőerő a nagyobb stabilitásnak köszönhetően
- Az üzemanyag-felhasználás optimalizálása
- Az alacsony súlyozásnak köszönhetően óvja a talajt, és dinamikus a közúti közlekedés során

Rövid hossz

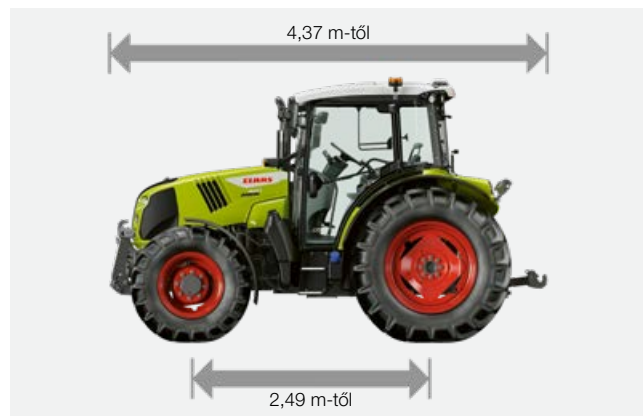
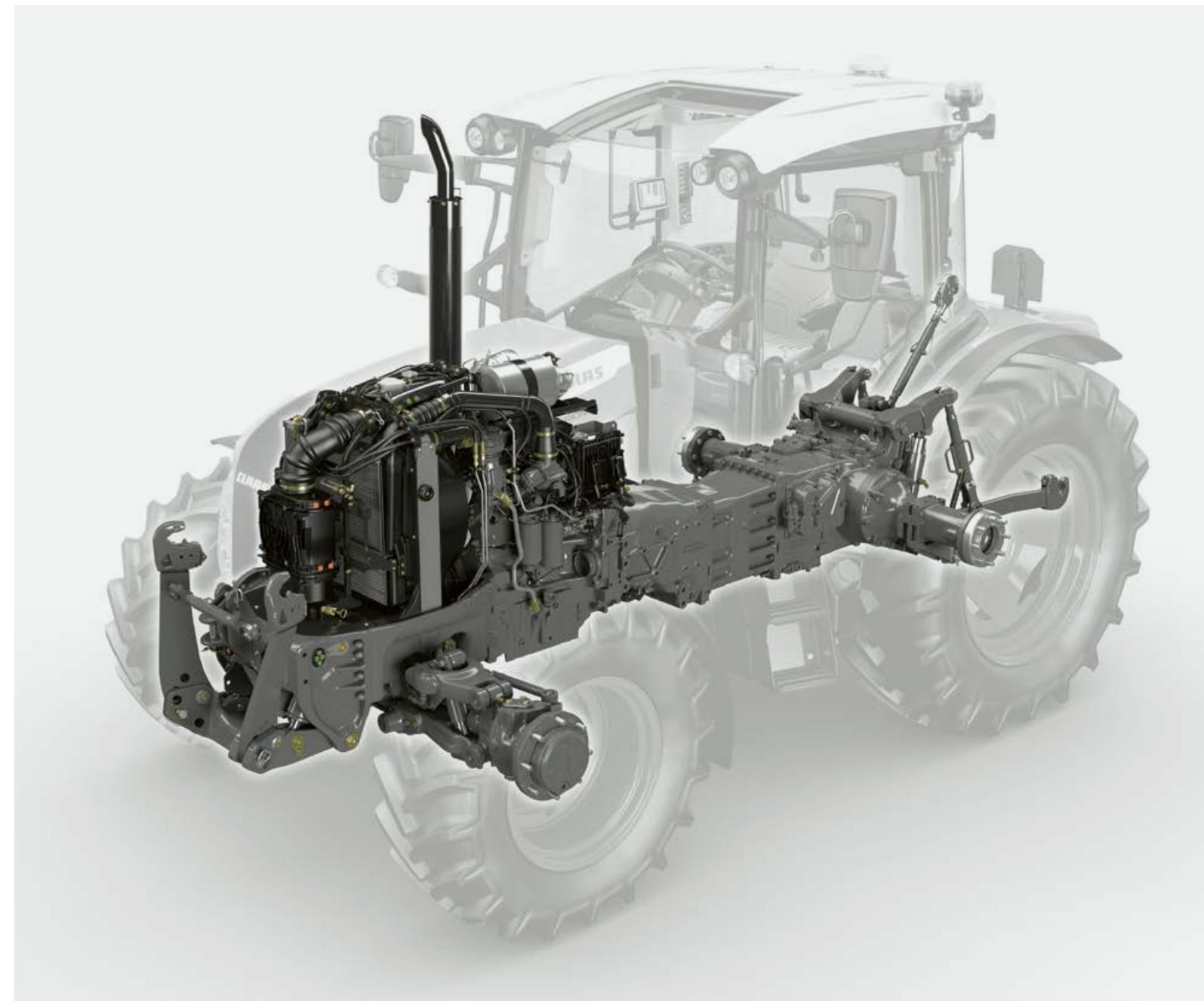
- Jól manőverezhető
- Rövid vontatási hossz a közúton
- Tökéletes látási viszonyok
- Kiváló vezetés fronthidraulikára kapcsolt munkagépnél is

Széles talpakon

Az ARION 400 lehetséges hátsó abroncsméretei 38"-tól 1,75 méter átmérőig terjedhetnek. Akár közútra való abroncsok ipari profillal, akár talajkímélő gumik 600 mm szélességig: ezek számos variációja teszik az ARION 400-ast bármilyen munkára alkalmassá.

Biztonságosan

A fékek könnyedén kezelik az alacsony, 4,7 tonnás önsúlyt és a nagy, 8,5 vagy 9,0 tonnás megengedett össztömeget, garantálva a maximális biztonságot és stabilitást. Ehhez hozzájárul az automatikus összerékhajtás fékezésnél, valamint a hidraulikusan működő nagynyomású üzemi fék. A fékezés folyamata alatt az első híd rugózása automatikusan igazodik a megváltozott terheléshez, a traktor így heves fékezési manővernél is stabil és biztonságos marad.



CLAAS traktorkonceptió

Az agilis tovább jut



Karcsú derék a szűk fordulókhoz

A CLAAS a standard traktorokról 400 LE-ig összegyűjtött tapasztalatai alapján tökéletes megoldást dolgozott ki Önnek.

Az ARION 400-zal Önnek olyan gép áll rendelkezésére, amely különösen robusztus, rugalmas, és a lehető legkellemebbé teszi a munkavégzést. A masszív öntött váz a beépített olajteknővel felfogja a frontfüggesztés és a homlokrakodó lökéseit. A homlokrakodó konzolját közvetlenül a motorhoz és váltóhoz csavarozták. Így egy homlokrakodó vagy frontfüggesztés bármikor, egyszerűen felszerelhető.

A speciálisan kialakított frontváza az első hídon keresztül a hűtőnek tág helyet biztosít. Előtte és utána viszont keskeny, mint egy darázsderék. Ezzel és a kompakt felépítésével együttesen az ARION 400 alacsony bekormányzási szög mellett kis körben képes fordulni.



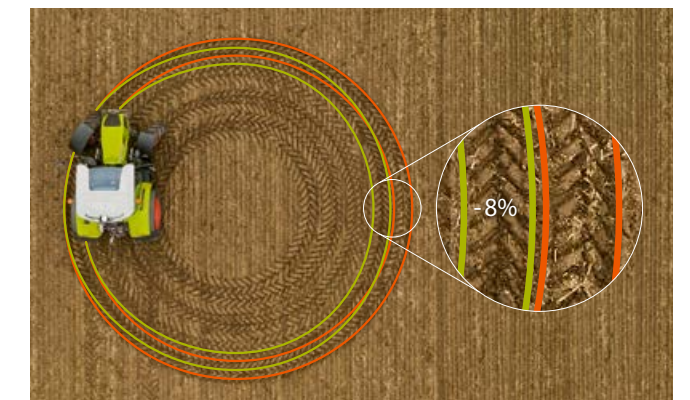
Ez a munka során a következőket jelenti:

- Nagy stabilitás a munka során, akár nehéz frontfüggesztésű munkaeszközzel is
- Az első kormányzott tengely nagy kormányzási szöge a maximális fordulékonyságért
- Fordulási sugár csak 4,25 m-től (420 / 410) illetve 4,5 m (440 / 430) és 4,9 m (470 / 450)
- Korlátlan hozzáférés az összes karbantartási ponthoz

Kormányozótól függő automata összerékhajtás

A sebességfüggő automatikus összerékhajtáson kívül az ARION 400 a kormányozótól függő automata rendszert is kínál. Szükség szerint eldöntheti, hogy bekapcsolja-e ezt a módot, és mikor.

Például száraz talajviszonyok mellett végzett munka során a kormányozótól függő automata összerékhajtás akár 8%-kal is csökkenti a fordulókört. Ennek eredményeként Ön hatékonyabban halad a fordulóban, és csökkenti a gumiabroncsok kopását. Ezenkívül védi a terményt szalastakarmány betakarítása során.



- Kormányzási szögtől függő automatikus összerékhajtással akár 8%-kal kisebb fordulókört biztosít
- Kormányozótól függő összerékhajtás nélkül



Akár 150 l/perc hidraulikus teljesítmény Feszegesse a határait



Kiváló adagolás

Szériafelszerelésben 60 liter/perc teljesítményű nyitott hidraulikakörrel kapható. A 100 liter/perc opcióként rendelhető nyitott hidraulikakör a hátsó függesztőszerkezetet egy első szivattyú, valamint a munkaeszközöket egy második szivattyú segítségével tudja ellátni. Ezáltal az ARION 400 egyszerre két feladatot képes ellátni. Így lehetséges, hogy speciális hidraulikus teljesítményigény esetén minden erejét a munkaeszközhöz képes továbbítani.



A saját vezérlőegységgel rendelkező munkaeszközök számára a Load-Sensing rendszerhez a Power-Beyond csatlakozás a gép hátsó részén található. Ezzel a munkaeszköz a saját olajszükségletét vezérli, állandó olajkeringés nélkül.

110 l/perc vagy 150 l/perc sebességgel dolgozzon

Az ARION CIS és CIS+ változatához teherérzékelő rendszerek állnak rendelkezésre, amelyek 110 l/perc vagy 150 l/perc hidraulikateljesítményt biztosítanak. A változtatható hidraulikus szivattyúk csak annyi olajat szállítanak, amennyi a munkához ténylegesen szükséges, így elkerülhető a felesleges olajáramlás. A 150 l/perc sebességű kör megfelel a legmagasabb igényeknek, és biztonságosan és hatékonyan látja el a nagy hidraulikus fogyasztókat, például a pneumatikus vetőgépeket. Ha nincs szüksége a maximális teljesítményre, az ARION 400-at csökkentett motor fordulatszámmal vezetheti, és értékes üzemanyagot takaríthat meg.

Használja ki a Power Beyond kapcsolatok előnyeit.

- A hidraulikaolaj igény szerint kerül a munkaeszközhöz
- A nagy keresztmetszetű nyomóág és a szabad visszafolyó ág csökkentik a teljesítményvesztéseket



A hidraulikát egyedileg konfigurálja

Ezen felül akár három mechanikus vagy öt elektrohidraulikus kör áll rendelkezésre. Az ARION 400 esetében is számos hidraulikafelszereltség közül lehet választani, és az Ön üzemében végzett munkához leginkább megfelelőt rendelni: mindentudó homlokrakodóval vagy speciálisan szántóföldi munkákhoz. Mindegy, hogy High Tech vagy alapfelszereltség, az ARION 400 mindig alkalmazkodik.

Egyszerűen és tisztán váltani

Az ARION 400 hátsó részén található vezérlőeszközök (akár 4) egyszerűen csatlakoztathatók. A fel- és leeresztés színes jelzései megkönnyítik a munkaeszköz problémamentes csatlakoztatását.



Kényelmesen és pontosan működik

Az ELECTROPILOT a többfunkciós kartámaszba van beépítve, és megkönnyíti a homlokrakodó munkáját, a táblavégi fordulók végrehajtását vagy a bálázást. Bármilyen feladatot elvégezhet anélkül, hogy jobb kezét levinné a multifunkciós vezérlőkarról, amely kényelmesen a kartámaszban található. Fáradtság nélkül, nagyobb pontossággal kezelheti a munkagépeket, és növelheti a munkatempót – például első-hátsó kaszával vagy vetőgép kombinációval.

Használjon akár öt elektronikus kihelyezett kört, és állítsa be őket kényelmesen:

- Maximális áramlási sebesség mindkét irányban
- Időzítés
- Három fokozatú ELECTROPILOT reakció

Felszereltség	Széria	CIS	CIS+
PFC hidraulikus kör 60 l/perc	●	●	–
Nyitott hidraulikakör 100 l/perc	□	□	–
Load-Sensing hidraulikarendszer 110 l/perc	–	□	●
Load-Sensing hidraulikarendszer 150 l/perc	–	□	□
Akár 3 mechanikus kihelyezett kör hátul	□	□	–
Akár 4 elektrohidraulikus kihelyezett kör hátul	–	–	□
FLEXPILOT homlokrakodó vezérlés	□	□	–
(Kezelés a kartámaszba épített multifunkciós karral)			
Két pár elektrohidraulikus kihelyezett kör a traktor jobb oldalán középen, homlokrakodó vagy frontfüggesztés egyszerű kiszolgálására, melyek működhetnek kihelyezett köröként is	–	□	□

● alapfelszereltség □ rendelhető – nem rendelhető

Hátsó függesztőmű és TLT. Úgy tervezték, hogy bármilyen eszközzel megbirkózzon.



Erős felszereltség

A hátsó függesztés maximális 4,5; 5,75 tonnás (igény szerint 6,25 tonnás) emelőerejének egy munkaeszköz sem okoz problémát. Mindkét sárvédőn elhelyezett függesztés, kihelyezett kör, TLT külső kapcsolók megkönnyítik a ráakasztást.

A hátsó emelőszerkezet igény szerint lehet:

- Manuális vagy automatikus stabilizátor karok
- Erős hátsó harmadik pont rögzítés
- Praktikus tároló a kapcsolószemeknek
- Mindkét sárvédőn külső kezelőegységek találhatók a hátsó emelőszerkezethez és TLT-hez



Mindkét sárvédőn elhelyezett függesztés, kihelyezett kör, TLT külső kapcsolók megkönnyítik a ráakasztást.



Háromszorosan egyszerű: a kezelés

Az elektronikus hátsó emelőszerkezetnek háromféle kezelési lehetősége van:

- 1 Az ergonomikus multifunkciós karon a gyors kiemelés, behúzás és munkahelyzet működtethető.
- 2 A jobb oldali konzolon a függesztőkar gyors kiemelése, leengedése, munkahelyzetbe állítása vezérelhető, illetve a stop gomb. Ugyanitt található az anti slip, a hátsó emelőszerkezet helyzet erőszabályzója, a kézigáz, és további kezelőelemek. Ez mindennek előtt a fordulók előtti munkában hasznos.
- 3 A B-oszlopon, könnyen elérhető helyen található a munkaeszközök csatlakoztatáshoz az emelőkar vezérlése, mivel a vezetőnek ehhez úgyis hátra kell fordulnia.



A hátsó emelőszerkezet kezelése nemcsak az oldalsó konzolról lehetséges, hanem a multifunkciós karról is.



Mindig a megfelelő fordulatszámon

Az ARION 400 traktoroknál négy különböző TLT fordulatszám áll rendelkezésre:

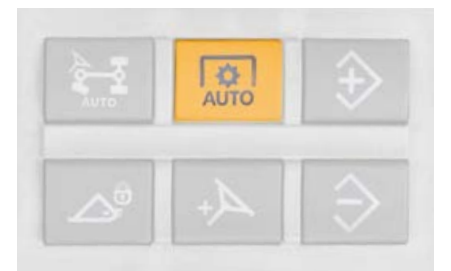
- 540 / 540 ECO ford./perc
- 540 / 1000 ford./perc
- 540 / 540 ECO / 1000 ford./perc
- 540 / 540 ECO / 1.000 ford./perc és útarányos TLT

A TLT fordulatszámának kiválasztása egy gombnyomással lehetséges, a jobb oldali B-oszlopon. Az oldalsó kezelőfelületen található kapcsolóval a TLT indítható. Az automatikus TLT kapcsolás fokozatmentesen, a hátsó emelőszerkezet magasságától függően végezhető. A hátsó függesztést egyszerűen a kívánt helyzetbe kell állítani, és az automatikus TLT gombot hosszan lenyomni, elmentve ezzel a kívánt helyzetet.

A munkaeszközök fel- és leszerelése nagyon kényelmes, mivel a tengelycsonk szabadon elfordítható.

Álló helyzetben is!

Az ARION 400 teljes 1.000 ford./perc erejét leadja a TLT-n álló helyzetben vagy akár alacsony menetsebességen. ECO TLT üzemmódban a motor alacsony, fogyasztásbarát fordulatszámon jár. Könnyebb munkáknál a kis fordulatszám mellett a zajsínt is alacsonyabb, valamint üzemanyag-megtakarítás érhető el 540 ford./perc ECO 1530 percenkénti motorfordulaton.



A TLT automatika aktiválása a jobb oldali konzolon.

Első felfüggesztés

Fogadd úgy, ahogy jön



Az erős emelőkarnak köszönhetően sokoldalú bármely felhasználási területen.



Elektrohidraulikus kihelyezett körök esetén a fűggesztés külső működtetése is lehetséges.

Beépített frontfűggesztés

A hatékony munkavégzéshez elengedhetetlen a traktor és munkagép közötti erőteljes kapcsolat. Az ARION 400 hátsó fűggesztése remekül végzi a dolgát.

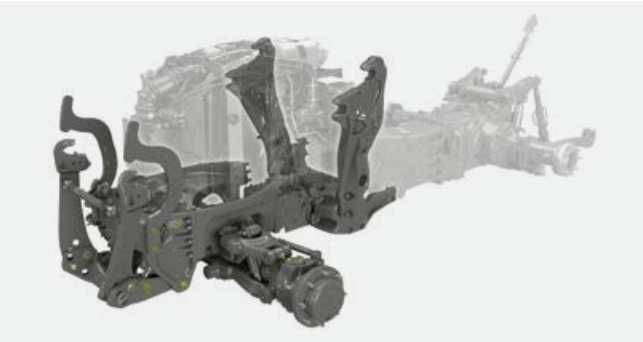
A kompakt és szépen a géphez simuló frontfűggesztés 3,3 tonna emelőerővel büszkélkedik. A CIS és CIS+ felszereltség esetén a külső működtetés is lehetséges.

Frontfűggesztés és front TLT

- Alsó karok három pozíciója: felcsukva, stabil munkahelyzet és úszó helyzet
- Alapfelszereltség a kettős működésű munkahenger
- Az első híd és a kapcsolódási pontok közötti csekély távolság lehetővé teszi a munkaeszköz jobb vezetését
- 1000 ford./perc TLT
- A CIS és CIS+ felszereltség esetén a külső működtetés is lehetséges
- 7-pólusú csatlakozó

CLAAS homlokrakodó

Semmi sem passzol jobban az ARION-hoz



Nincs kompromisszum a kényelemben még akkor sem, ha homlokrakodóról van szó

Az traktor kialakításánál az egyéb alvázszerkezetek integrálási lehetősége fontos szempont volt. Egy homlokrakodó vagy frontfüggesztés megfelelően rögzítve stabilitást és tartósságot biztosít. Ezen felül a megfelelő elhelyezés nem csökkenti a traktor használhatóságát, nem határolja be például a fordulási sugarat.

Kétféle kezelési mód

Az Ön ARION 400-asának frontfüggesztését egy, az alapfelszereltség részét képező, kartámaszba beépített multifunkciós karral irányíthatja. Felszereltségtől függően FLEXIPILOT (hidraulikusan elővezérelt szelepirányítás) vagy ELECTROPILOT (elektronikus szelepvézelés) közül lehet választani. Mindkét rendszer a lehető legnagyobb kezelési kényelmet szolgálja, mivel könnyen hozzáférhető és jól átlátható.

Mindent egy kézben

Az egyedülálló multifunkciós kar ötvözi a homlokrakodó és a hajtómű, valamint a motor és hátsó emelőszerkezet kezelését. Így a jobb kéz kényelmesen a multifunkciós karon maradhat – gyorsabban elvégezhető a rakodás. Természetesen a frontfüggesztés harmadik és negyedik funkciója is megtalálható a multifunkciós karon. A bal kéz kormányoz, és kezeli a REVERSHIFT váltót irányváltásnál. A maximális emelési és süllyesztési sebesség fokozatmentessége érdekében az ELECTROPILOT-tal az elektronikus kezelőegységek áteresztési mennyisége a frontrakodóhoz a CIS kijelzőn kényelmesen igazítható.

Akadálymentesen alacsony fülketetővel

„Alacsony tető” kivitelnél a traktor magassága 2,5 méter.



PANORAMIC kabin esetén kiváló kilátás mellett a traktor legkisebb magassága 2,66 méter.



Normál kabin esetén legkisebb traktormagasság: 2,66 méter.



„Alacsony tető” kivittel a traktor magassága 2,5 méter.



Erős pluszpontok

- A homlokrakodó konzoljai és vezérlése gyárilag beépíthetők
- Minden vezetőfülke megfelel az FOPS előírásoknak (leeső tárgyak elleni védelem)
- Két kényelmes vezérlés közül lehet választani a multifunkciós karon: ELECTROPILOT vagy FLEXIPILOT
- Választható PCH hidraulikus párhuzamvezetés az FL homlokrakodónál, vagy mechanikus párhuzamvezetés az FL C és FL E modelleknél
- Az automatikus kanál-visszavezetés egy gombnyomásra automatikusan visszaállítja a munkaeszközt az alaphelyzetébe
- A Synchro Control System lehetővé teszi a munkagép szögének és egy harmadik funkciónak az egyetlen mozdulattal történő vezérlését - praktikus például markolókanál kiürítéséhez.
- FITLOCK rendszer a gyors és kényelmes le / fel csatlakoztatásra

- MACH gyorscsatlakozó az elektronikus és hidraulikus csatlakozásokhoz
- FASTLOCK a munkaeszköz hidraulikus reteszelésére
- SPEEDLINK a munkaeszköz hidraulikus és elektronikus csatlakozásainak automatikus biztosításához
- SHOCK ELIMINATOR lengéscsillapításhoz
- Munkaeszközök széles választéka
- És ne felejtsük el: teljes körű CLAAS szerviz

ARION	FL	FL C	FL E
470	120, 100, 80	120, 100, 80	100
460-460 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
450-450 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
440	120, 100, 80	120, 100, 80	100
430	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420	100, 80	100, 80	100
410	100, 80	100, 80	100

Megvan minden szabadság

Mindenki másként határozza meg a szabadságot. Egyesek számára akadálytalan kilátás, mások számára inkább a nagyobb mozgásszabadság intelligensen elrendezett kezelő elemekkel. Megint mások annak örülnek ha tiszta fejjel dolgozhatnak: amikor intelligens digitális asszisztensek segítenek, amelyek tehermentesítik a gépkezelőt és növelik a hatékonyságot.

Az ARION kényelmesen rugózott fülkéje mindezen követelményeknek megfelel három felszereltségi opcióval és négy változattal – köztük a PANORAMIC fülkével. Megkönnyíti munkáját, így teljes mértékben a produktív használatára koncentrálhat. És a szabadság talán legszebb formája: egy szabad este.



Kedves ARION rajongók.

A nevem Tom Seyer, és a CLAAS értékesítési termékmenedzsere vagyok. Az új ARION 400 máris nagy rajongótáborra tett szert. Szerintem ez nem meglepő, hiszen a piacon egyetlen más traktor sem rendelkezik ilyen multifunkciós kezelőkarral és multipaddal!



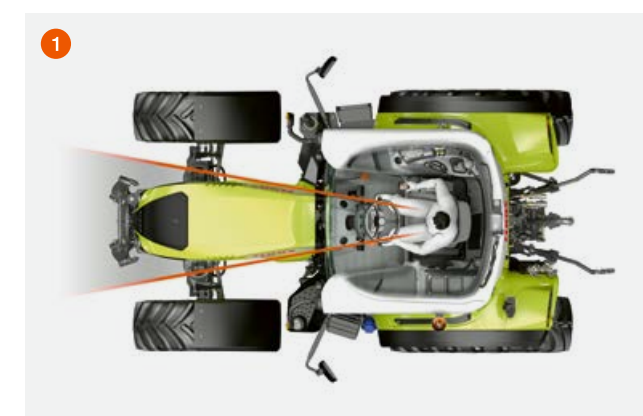
Az ARION fülkék A lazább produktívabb



Hat keskeny oszlop a 360 fokos kilátásért

Egy traktor vezetőjének általában nagyon hosszúak a munkanapjai. Egészségének megőrzése érdekében rendkívül fontos a megfelelő munkaterület. Nem utolsó szempont az sem, ha ez a traktor munkájához is rugalmasan alkalmazkodik. A 6 oszlopos fülke lehetővé teszi a kényelmes munkavégzést, és megfelel a különböző gépkezelők igényeinek is – optimális kilátás, maximális védelem, a lehető legnagyobb kényelem mellett.

- Teljes első szélvédő
- Hat keskeny oszlop a 360 fokos kilátásért
- A szélesre nyitható ajtók a 6 oszlopos kivitelnek köszönhetően a traktor vonalából nem nyúlnak ki
- Kényelmes beszállási lehetőség a traktor mindkét oldaláról
- Minden fülkeverzió FOPS biztos (idegen tárgyak elleni leesés védelem)
- A tágas fülke még több helyet kínál
- Egy lábmozdulattal állítható kormányoszlop
- Hűthető rekesz a kis ülés alatt
- Napfénytető a normál és alacsony kivitelhez



Négy fülkevariáció

Az ARION 400 esetében 4 fülkekonstrukció közül választhat. Egyszerűen válassza ki gazdasága számára az ideális megoldást:

- A 2,66 méter magasságú PANORAMIC kabinban nincsenek zavaró keresztgerendák a szélvédő és az üvegtető között, így zavartalan a kilátás
- Magas tetős fülke tetőablakkal vagy üvegtetővel és 2,66 méteres összmagassággal
- „Alacsony fülkés” kivitel napfénytetővel és 2,5 méteres legkisebb magassággal
- 5 oszlopos fülke¹ napfénytetővel vagy üvegtetővel, teljes és törésbiztos polikarbonát oldalsó üvegezéssel, 2,71 m magassággal, ideális kommunális szolgáltatásokhoz

Áttekinthető a PANORAMIC kabin

Homlokrakodós munkákhoz ideális: a teljes szélvédőnek köszönhetően a vezető látóköre 90°. Az egyedülálló fülkeszerkezet nem tartalmaz keresztmervítőket, maximális biztonságot és kényelmet nyújt a vezetőnek. A padlótól a tetőig nyúló 2,41 m²-es szélvédő optimális látási viszonyokat tesz lehetővé.

Áttekintés az ésszerű tervezésen keresztül

A fokozatosan szűkülő motorháztető (1) optimális kilátást biztosít, mivel a vezető irányába és lefelé keskenyedik.

¹ Csak az ARION 460 M, 450 M és 420 M típusoknál

ARION 400 M

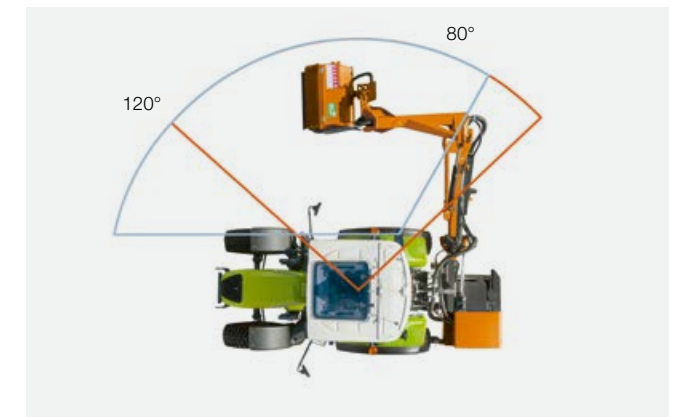
Aki mindent lát, az többet alkot

Tiszta kilátás kommunális használatban

Az ARION 400 M-t kifejezetten kommunális munkákra fejlesztették ki. Tágas, 5 oszlopos vezetőfülkéje teljes hosszúságú, törésbiztos polikarbonát oldalablakkal van felszerelve. A sorozat mindhárom modellje magas szintű biztonságot és szabad rálátást biztosít a munkaterületre, például a hátsó gémes fűkaszára. A kartámaszba épített intuitív, többfunkciós vezérlőkar megkönnyíti az elülső rakodó műveleteit.

Tiszta kilátás jobbra

A 8 mm vastag jobb oldali ablak törésálló polikarbonátból készült. Mérete 3 m², így függőlegesen 58°-os, vízszintesen pedig 80°-os látószöget biztosít. A széles látószögű ablaktörő és a napellenző biztosítja a tiszta kilátást a munkaterületre, bármilyen időjárási körülmények között. A nagyméretű, átlátszó napfénytető FOPS-kompatibilis (Falling Object Protective Structure), így védelmet nyújt a leeső tárgyak ellen.



A jobb oldali ablak által biztosított nagyvonalú rálátást a munkaterületre egy kamera egészíti ki. A fülke tetejének jobb oldalán védett. A kamera bezárja a holtteret, és segít jobban felmérni az akadályokat és a távolságokat.



Kamera a nagyobb biztonság érdekében

A két irányban állítható kamera jelentősen kiterjeszti a látómezőt. A kaszaegység vagy a rézsúkasza jól látható még akkor is, ha a traktor kereke közelében dolgozik. A nagy felbontású kamerakijelző az A-oszlophoz van rögzítve, és közvetlenül a látómezőben van. Ízlésétől függően tájolhatja álló vagy fekvő formátumban.

- Kameranagyság: 120° x 74°
- Felbontás: 1280 x 800 Pixel



ARION 400 M

Sok a tennivaló



Kaszálás, talajtakarás, rakodás

Kaszálás, talajtakarás, rakodás.

- QUADRISHIFT vagy HEXASHIFT meghajtás
- SMART STOP funkció
- Hidraulikus áramlás akár 150 l/perc áramlási sebességig
- CLAAS homlokrakodó
- Vezetőfülke konfigurációk: Standard, CIS vagy CIS+
- FLEXPILOT vagy ELECTROPILOT
- Rugózott vezetőfülke és első híd
- Kamera a megfelelő munkaterülethez
- Figyelmeztető tábla előkészítése a fülke tetején
- 9 t megengedett össztömeg
- Abroncs ipari profillal
- Keréksúlyozás
- TELEMATICS



A bal hátsó kerekeket akár 270 kg-mal is fel-súlyozhatja, hogy egyensúlyba hozza a hosszabbító kar súlyát. Így Ön mindig stabilan és biztonságban van az úton.



Nehéz rakodási munkákhoz készült

Az ideális súlyelosztásnak, a REVERSHIFT váltós sebesség-váltónak, az üvegtetős nyílásnak és a többfunkciós vezérlés-nek köszönhetően különösen hatékonyan végezheti el a homlokrakodót igénylő munkákat. Az olyan berendezések, mint a SMART STOP funkció, a dinamikus kormányzás, az ELECTROPILOT és a nagy teljesítményű, 110 l/perc vagy 150 l/perc sebességű hidraulikus kör segít időt és üzemanya-got megtakarítani rakodás közben.

Verhetetlen a CLAAS homlokrakodóval

- Választható PCH hidraulikus párhuzamvezetés (FL modellek) vagy mechanikus párhuzamvezetés (FL C és FL E modellek)
- FITLOCK rendszer a gyors és kényelmes le / fel csatlakoztatásra
- MACH gyorscsatlakozó az elektronikus és hidraulikus csatlakozásokhoz
- FASTLOCK a munkaeszköz hidraulikus reteszelésére
- SPEEDLINK a munkaeszköz hidraulikus és elektronikus csatlakozásainak automatikus biztosításához
- SHOCK ELIMINATOR lengéscsillapításhoz

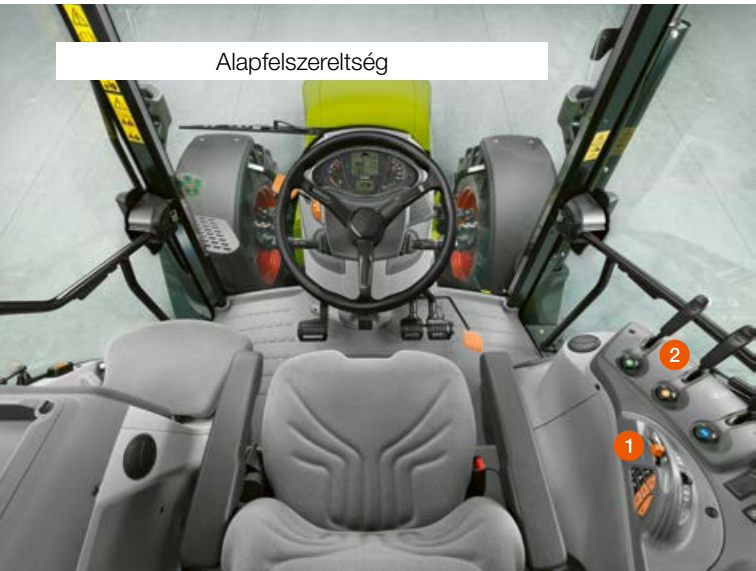


ARION	Maximális teljesítmény LE ¹	Maximális teljesítmény LE ¹	Megengedett össztömeg (t)
460	573	135	9
450	539	125	9
420	434	100	9

¹ ECE R 120

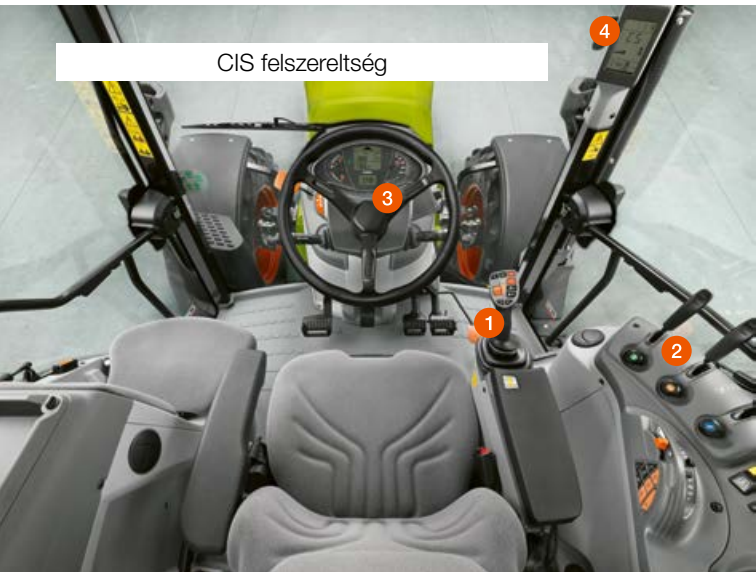
Három felszereltség

Mindegyik passzol, mint egy kesztyű



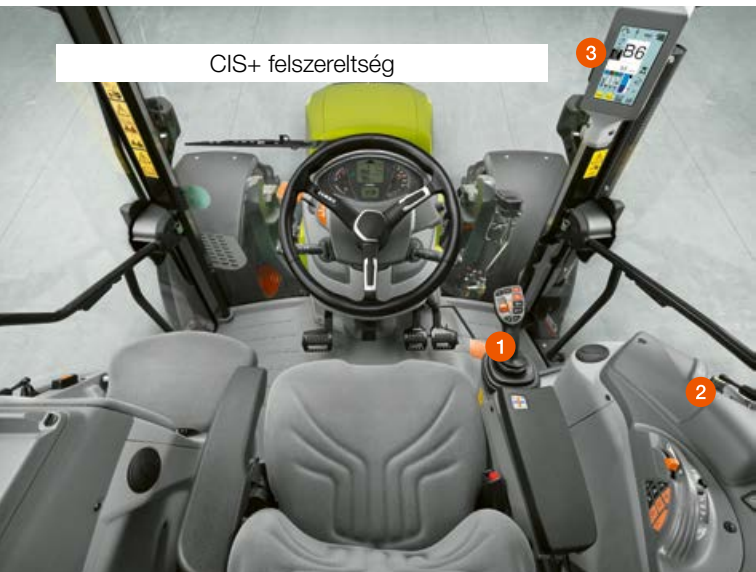
Még több felszereltség – egyszerűen jó

Alapesetben az ARION 400 2 pár mechanikus kihelyezett körrel és menetkar nélkül, mulitpad kezeléssel ellátott.



CIS: egyszerűen több

CIS felszerelés esetén a gép rendelkezik multifunkciós menetkarral, és megvan a választási lehetőség a mechanikus és elektrohidraulikus kihelyezett körök között. Kombinálva lehetőség van a homlokrakodót elektrohidraulikusan működtetni, míg hátul 3 mechanikus kör szabadon marad.



CIS+. egyszerűen minden

CIS+ felszereltség esetén a színes CIS kijelző és elektrohidraulika dolgozik a gépben. Az A oszlopba integrált kijelző szolgál információval és beállítás lehetőségeivel.

Egy ügyfél, egy kabin, egy traktor

Minden ügyfélnek egyediek az igényei, ezért kínálunk 3 felszereltségi szintet: standard, CIS és CIS+. Ezekkel a lehetőségekkel és további opciókkal, kabin variációkkal mindenki megtalálhatja az üzemébe leginkább megfelelőt.



ARION felszereltségek	Széria	CIS	CIS+
CIS kijelző a műszerfalban, és hajtómű adatok az A oszlopon	☐	☒	☐
CIS színes kijelző az A oszlopon	☐	☐	☒
Multifunkciós kar			
Multifunkciós kar nélkül	☒	☐	☐
Multifunkciós kar fix	☐	☒	☐
Multifunkciós menetkar FLEXPILOT homlokrakodóhoz	☐	☐	☐
Multifunkciós menetkar ELECTROPILOT	☐	☐	☒
Második motorfordulatszám-memória	☐	☒	☒
QUADRISHIFT váltó (16 előre / 16 hátra)	☒	☒	☒
HEXASHIFT váltó (24 előre / 24 hátra – csak az ARION 430-470 modellekhez)	☐	☐	☐
Táblavégi forduló fokozat	☐	☒	☒
QUADRACTIV vagy HEXACTIV váltóautomatika	☐	☐	☐
Tempomat a HEXASHIFT váltóhoz	☐	☐	☐
REVERSHIFT kapcsolófunkció a multifunkciós karon	☐	☐	☐
SMART STOP	☐	☐	☐
Dinamikus kormányzás	☐	☐	☐
Négy kerék automata a kormányzóknak megfelelően	☐	☐	☐
TLT-automatika	☐	☐	☐
CSM táblavégi forduló menedzsment	☐	☐	☐
PFC hidraulikus kör 60 l/perc	☒	☐	☐
Nyitott hidraulikakör 100 l/perc	☐	☒	☐
Load-Sensing hidraulikarendszer 110 l/perc	☐	☐	☒
Load-Sensing hidraulikarendszer 150 l/perc	☐	☐	☐
Akár 3 mechanikus kihelyezett kör hátul	☐	☐	☐
Akár 4 elektrohidraulikus kihelyezett kör hátul	☐	☐	☐
FLEXPILOT homlokrakodó vezérlés	☐	☐	☐
Két pár elektrohidraulikus kihelyezett kör az ELECTROPILOT-on keresztül, homlokrakodóhoz vagy frontfüggesztéshez	☐	☐	☐
GPS PILOT	☐	☐	☐
TELEMATICS	☐	☐	☐

● alapfelszereltség □ rendelhető – nem rendelhető

Többfunkciós kar és multipad Senki másnak nincs



Multipad

Multipad kezelés

Multipad áttekintése

- A „+” und „-” gombok szolgálnak a hajtómű csoport és fokozat kapcsolására
- B Motorfordulatszám memória és tempomat
- C Automata funkció aktiválása
- D Hátsó függesztés
- E GPS PILOT kormányautomatika aktiválása
- F Kézi gáz
- G Tolózár a hátsó emelőkar mélységének beállításához



A multifunkciós kar áttekintése:

- 1 Kapcsoló a hajtómű csoport és fokozat kapcsolására
- 2 Az ELECTROPILOT aktiválása
- 3 Multifunkciós menetkar kihelyezett köreinek váltása
- 4 Táblavégi forduló fokozat
- 5 Motorfordulatszám memória és tempomat
- 6 Hátsó függesztés vagy funkciógombok
- 7 F3 / F4 funkciógombok
- 8 ELECTROPILOT vagy FLEXPILOT kihelyezett kör működtetés
- 9 ELECTROPILOT vagy FLEXPILOT kihelyezett kör működtetés
- 10 Az irányváltó funkció aktiválása a billenőkapcsolón
- 11 Az úszó pozíció aktiválása

Multifunkciós menetkar

Az használók segítségével kifejlesztett multifunkciós menetkar alkalmas a hajtómű, a frontfüggesztés, a homlokrakodó vagy kihelyezett körök irányítására. Így a bal kezével csak kormányoznia kell.

Jobb keze pedig pihenhet a kartámaszon, mialatt Ön a multifunkciós karon ARION 400-asának minden gyakran használt funkcióját kényelmesen irányíthatja. A kartámasz magassága és hossza az egyéni igényeknek megfelelően állítható.

Multifunkciós menetkarral egyszerre két kihelyezett kör is működtethető FLEXPILOT vagy ELECTROPILOT esetében

A négy szabadon programozható F gomb még nagyobb működési rugalmasságot biztosít. A gombokat az adott feladatnak megfelelő funkciókhoz rendelheti. Ez lehetővé teszi, hogy kényelmesen kezelje az olyan funkciókat, mint a homlokrakodó, az ISOBUS, a kihelyezett körök vagy a CSM, anélkül, hogy fel kellene emelnie a kezét.

Minden egy kézben

A hajtómű minden fokozatát egyetlen ujjmozdulattal, kuplungpedál használata nélkül lehet kapcsolni

- 12 1. fokozat (kék): terhelés alatti fokozatkapcsolás felfelé és lefelé
- 13 2. fokozat (zöld): csoport kapcsolás felfelé és lefelé
- 14 Fokozat (kék) és egyidejűleg gomb (sárga) REVERSHIFT irányváltás



A többfunkciós joystick még a FLEXPILOT vezérlőegység működése mellett is kényelmesen és biztonságosan ül a kezében.

Az oldalsó konzol

Tökéletes az intuitív munkához



A tökéletes oldalsó konzol

A lehető legnagyobb kényelmet nyújtja, kulcs a hatékony munkavégzéshez. Az eredmény a működési folyamat kiterjedt vizsgálata a fülkében: a gyakran használt funkciók a multifunkcionális kartámaszon és multipadon találhatók, míg a kevésbé használtak a jobb oldali konzolon.

- 1 Elektrohidraulikus vagy mechanikus kihelyezett körök
- 2 Fő funkciók működtetése:
 - Differenciálzár
 - Összkerékajítás
 - Közúti és szántóföldi mód
 - Hidraulikus szivattyú összegzés
 - Elsőhíd rugózás bekapcsolása
- 3 Mászófokozatok elektronikus kapcsolása

- 4 Főkapcsoló (hidraulika, kormányzás, áram)
- 5 Funkciók
 - Kormányozógtól függő automata összkerékajítás
 - Homlokrakodó biztonsági kapcsoló zár
 - A TLT automata aktiválása
 - Dinamikus kormányzás aktiválás
 - A motor fordulatszám-memória és a sebességtartó automata finomhangolása
- 6 Első és hátsó TLT aktiválása
- 7 Multipad



Kényelem és teljesítmény magas színvonalon – az elektronikus vezérlőeszközök

CIS+ felszereltség esetén Load-Sensing hidraulikával, menetkarral és kapcsolókkal összesen 5 kihelyezett kör működtetésére van lehetőség. Átfolyás időzítés állítása a CIS kijelzőn lehetséges.

Beállítás kérdése

Minden mechanikus kihelyezett körhöz egy forgókapcsoló áll rendelkezésre, amely az egyes kihelyezett körök különböző működési lehetőségeinek kiválasztására szolgál:

- Forgókapcsoló III állás: nyomás - / semleges / nyomás + / úszó helyzet
- Forgókapcsoló III állás: nyomás - / semleges / nyomás +
- Forgókapcsoló zárt helyzet: kihelyezett kör zárása nyomás alatt vagy semleges helyzetért



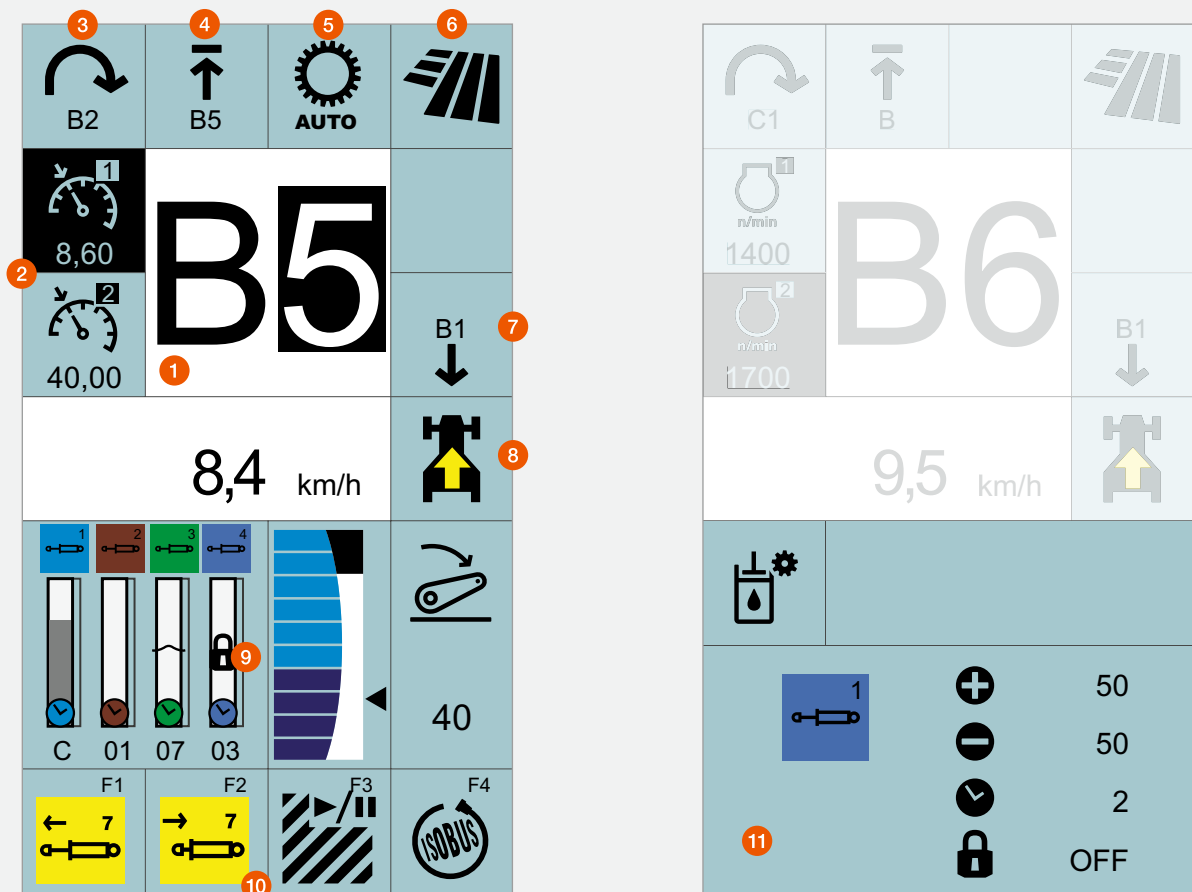
Jól elrendezett

A hátsó függesztés elektronikus kezelése és a TLT fordulatszámának kiválasztása a CIS és CEBIS verzióban a jobb oldali B oszlopban található. Így munka alatt is hátrafordulva, a munkagépet figyelve közvetlen a hozzáférés. A munkaeszköz csatlakoztatását jelentősen megkönnyíti két plusz kapcsoló a hátsó emelőszerkezet felemeléséhez és süllyesztéséhez.

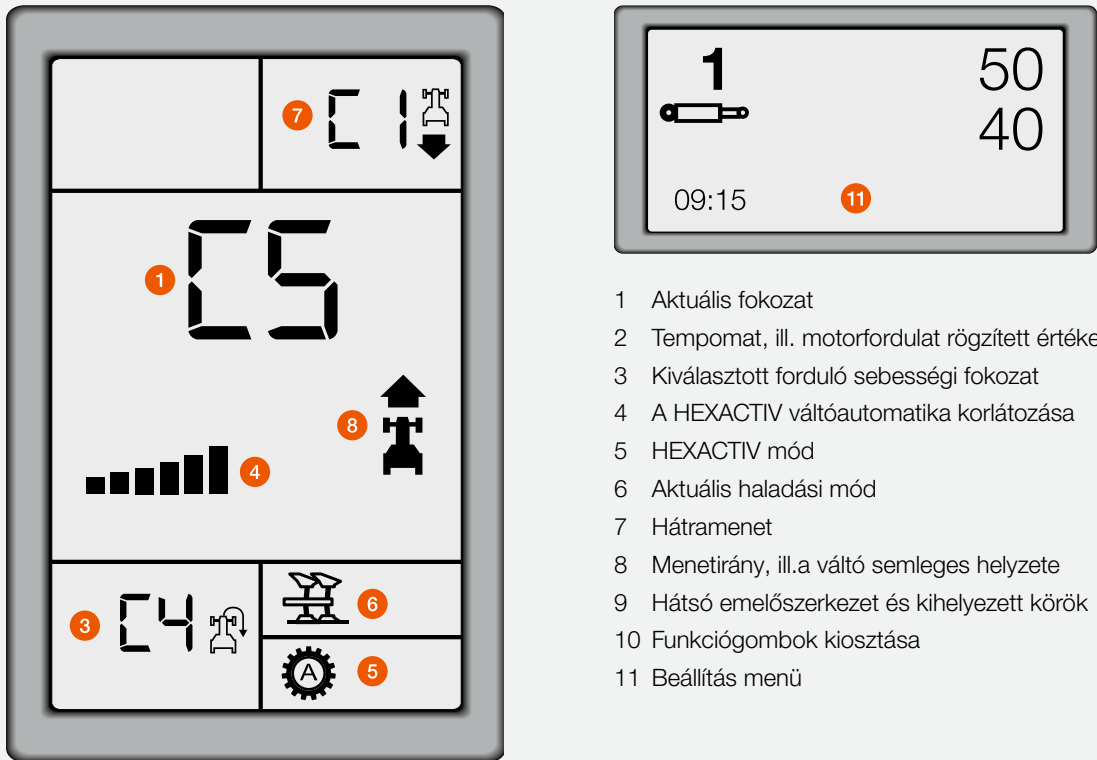
- A TLT fordulatszám-előválasztás
- B A hátsó függesztés kezelése
- C Hátsó függesztés helyzetkijelzés
- D Az elektronikus hátsó emelőszerkezet beállítása



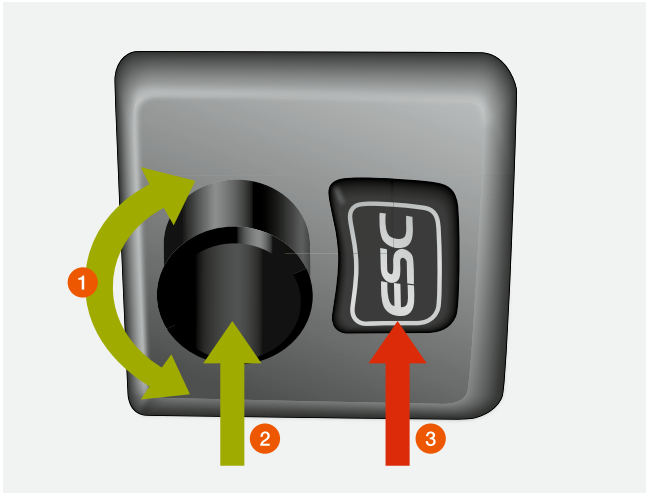
CIS. Intuitív elrendezés a hatékonyság növelése érdekében



Színes CIS-kijelző az A oszlopon integrált beállításokkal.



CIS kijelző a műszerfalban, és hajtómű adatok az A oszlopon.



- 1 Navigáció a menüben
- 2 Kiválasztás
- 3 ESC billentyű

Színes CLAAS INFORMATION SYSTEM – CIS

A 7 colos CIS színes kijelző modern külsejével az A-oszlopon minden fontos információt tartalmaz a váltóról, az elektronikus vezérlőeszközökről és az F-gombról. A színes CIS-kijelző alsó részén jelennek meg a beállítások. A logikusan átlátható menüsor és az egyértelmű szimbólumok segítségével a gép navigációja szinte gyerekjáték.

CLAAS INFORMATION SYSTEM – CIS

Ezen felszereltség esetében a CIS menü a műszerfalán található, egyszerű menüstruktúrájának és szimbólumainak köszönhetően gyors és egyszerű a beállítás elvégzése.

Mindkét felszereltség esetében a forgó nyomókapcsoló és ESC billentyű segítségével lehet állítani.

A következő funkciókat lehet beállítani a CIS-nél:

- Induló sebességi fokozat
- HEXACTIV vagy QUADRACTIV kapcsolóautomatika
- Terhelés alatti REVERSHIFT irányváltás
- Váltóoldás előre- és hátramenetben
- Az elektronikus vezérlőselepek idő- és mennyiség, illetve válaszreakciók szabályozása
- Fedélzeti számítógép funkciók, megművelt terület, üzemanyag-fogyasztás
- A karbantartási intervallumok kijelzése

Első osztályú kényelem

Az ARION 400 számos kényelmes funkciót kínál, így még a hosszú munkanapok is rövidnek tűnnek. A kényelmes ülés, a rengeteg tárolóhely, a tágas hűtőrekesz és az erőteljes légkondicionálás olyan komfortos munkakörnyezetet teremt, amelyben a nap minden percében jól érzi magát.



A manuális klíma helyett rendelhető automata klíma is, amely a kellemesen hűvös levegőt a fülkében egyenletesen biztosítja.

A kellemes munkavégzésért

Az ARION 400 rendelkezik fűtéssel és klímával is, melyek fokozatmentesen állíthatók. Aktívszén szűrő a kabinhoz gyárilag elérhető.

Kényelmes és biztonságos – kezdettől fogva

A 6 oszlopos kivitelben az ajtó szélesen nyitható, ami nem csupán a beszállást könnyíti meg a vezetőfülkébe, hanem az ajtó sérüléseit is megelőzi.



Átlátható és átgondolt

A műszerfal a többféleképpen állítható kormányoszlopon található. Mivel azzal együtt mozog állításkor, így bármikor mindig jól látható.



Csúszásmentes bőr kormánykerék.

A robusztus kormánykerék biztonságos fogást tesz lehetővé, és bármilyen állásban van, a rálátást a műszerfalra nem korlátozza.



Grammer Dual Motion ülés.

Az alacsony frekvenciájú légrugózású vezetőülés védi a hátát. Ahogy a munkagép felé fordul, az ülés és a fejtámla akár 15°-kal elfordul Önrel együtt.



A csatlakozók kéztávolságban.

A fülkében áram- és ISOBUS-csatlakozási lehetőség van.



Minden szem előtt

A terminál stabil rögzítésű a vezető által közvetlenül elérhető helyen van rögzítve. Ennek ellenére a vezetőfülkébe történő bejutás a jobb oldali ajtón keresztül akadálytalan.



Hideg marad.

Az utasoldali ülés alatt található egy hűtőrekesz, amiben elegendő hely van egy 1,5 literes flakonnak és némi enniivalónak is.



LED munkalámpák.

Ha az Ön igényei magasabbak, akár nyolc LED-es munkalámpa is lehetővé teszi az ARION körüli teljes terület szinte nappali megvilágítását.



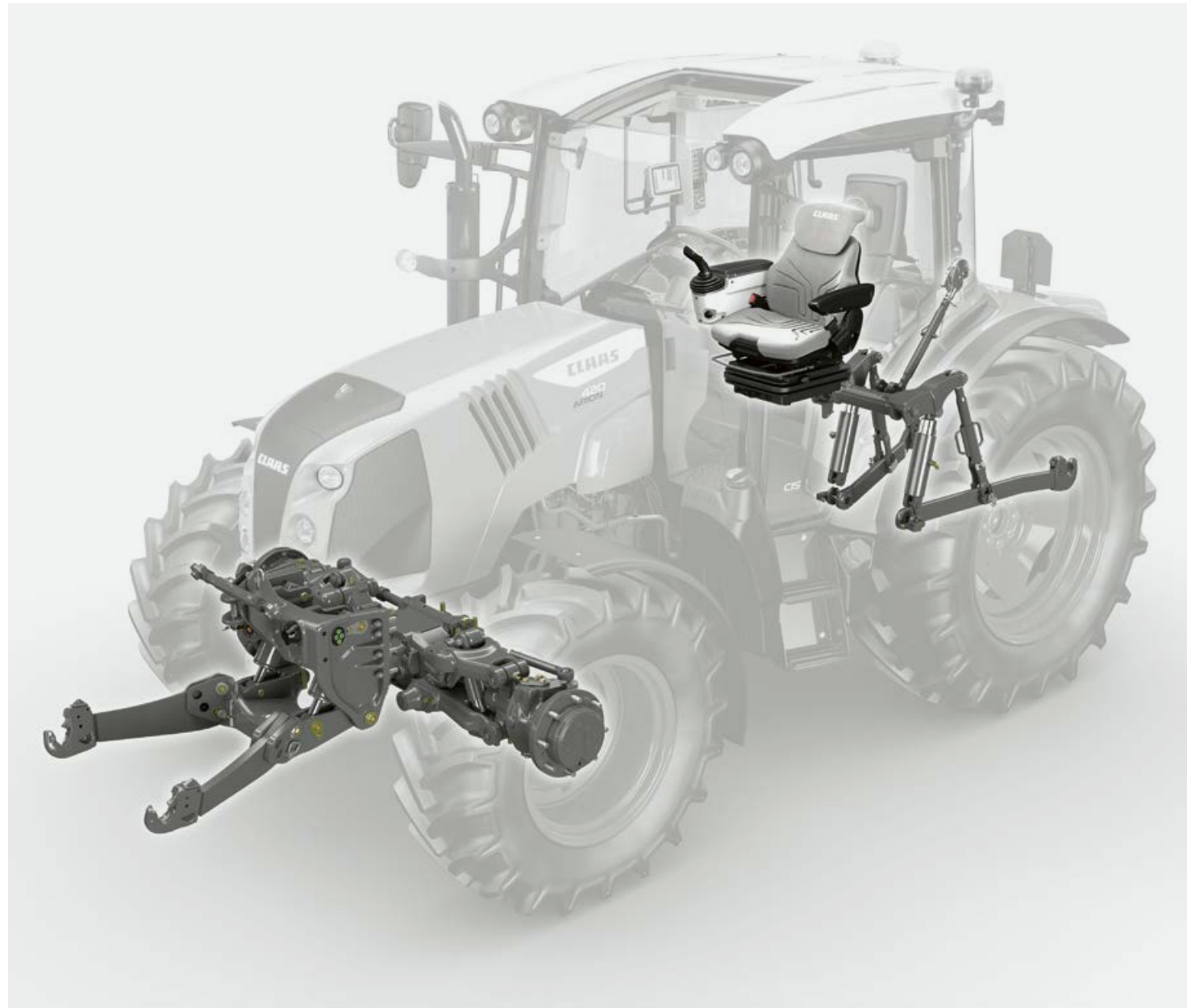
Bluetooth mobiltelefon-kapcsolat.

A beépített Bluetooth kihangosítón keresztül a külső mikrofon segítségével akár munka közben is lehetséges a telefonálás.



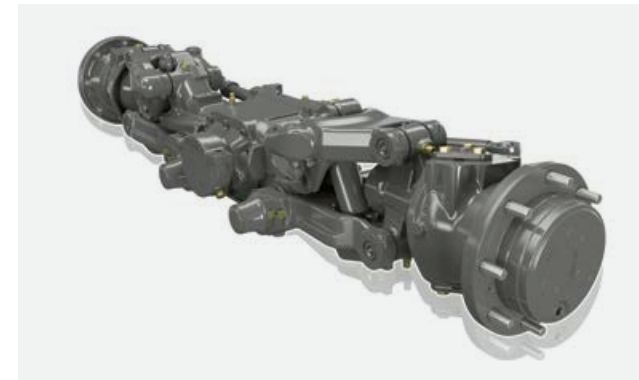
Hely a mobiltelefon és az iratok számára.

Minden karnyújtásnyira található, a bal oldali konzolnak köszönhetően. Mobiltelefonok töltéséhez rendelkezésre áll egy 12V-os csatlakozó is.



A nagyok kényelmével ARION 400

A kemény és hosszú munkanapon a kényelem már nem a legfelső kategória luxusa, hanem természetes elvárás. Az ARION 400 a legapróbb részleteiben is a kényelmet nyújtja.



PROACTIV rugózott első híd – automatikus kényelem

Független kerékfelfüggesztés és a 90 mm-es rugóút garantálják a kényelmes utazást. A traktor terheléséhez igazodva, a rugózás automatikusan középhelyzetben van. A fékezés és fordulók során változó terheléseket ugyanígy kiegyenlíti.



Nagyobb kényelem a fülkerugózásnak köszönhetően

Az ARION 470-430 traktorokhoz elérhető mechanikus 2-pontos fülkerugózás minden helyzetben nagyobb vezetési kényelmet nyújt, a rugórendszer teljesen karbantartásmentes. A PROACTIV rugózott első hiddal kombinálva az ARION 400 a legmagasabb kihívásoknak is megfelel.



Lengéscsillapítás elöl és hátul

Az előlő és a hátsó nehéz munkaeszközök megterhelik a traktort és a gépkezelőt is. A csúcsterhelések kompenzálására mind az első, mind a hátsó felfüggesztés, valamint a homlok-rakodó rezgéscsillapítóval van felszerelve.



Alacsony frekvenciás rugózás – a prémium ülés

A Grammer és Sears által gyártott vezetőülések kínálatában szereplő 5 féle szellőztetett prémium ülésekből lehet választani:

- A rugózás a vezető testsúlyához igazodik
- A elfordítható üléskezelő megkönnyíti a rálátást a munkaeszközökre

A jövőben a traktor együtt fog gondolkozni Önnel

Gépkezelő asszisztens rendszerek és adatmenedzsment

Az Ön tapasztalatát nem lehet semmivel sem összehasonlítani, amivel a munka során bármilyen helyzetre gyorsan tud reagálni. Nehéz talaj vagy változó viszonyok - számos döntést rövid idő alatt kell meghoznia, hogy a munka minősége ne változzon. Nagyon fontos tényező ebben, hogy a traktora is segítségére legyen.

Az adatok manapság nélkülözhetetlenek a munkánk során. Ahhoz, hogy nyereséges lehessen egy vállalkozás, mindent be kell vetnie, így az adatok kezelése pont annyira fontos, mint a géppark karbantartása. Minden rendszer, gép és munkafolyamat összeköttetésben kell álljon egymással.



Kedves ARION rajongók.

A nevem Catharina Kirchbeck, és marketing területen dolgozom a CLAAS-nál. Mi érdekel? Vezetőt segítő rendszerek, adatkezelés és hálózatépítés a produktív és fenntartható mezőgazdaság érdekében. És egy traktor, amely erre képes, és védi a hátunkat. Ezt jelenti számomra a szabadság. Hogyan definiálja a szabadságot?



CSM és dinamikus kormányzás

Az ARION önmagát hajtja



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM)

A CSM táblavégi fordulómenedzsmet átveszi Öntől a fordulómanővereket. Egyetlen gombnyomásra végrehajtja az összes előre beállított funkciót.

CSM biztosítja:

- 4 memorizálható feladat
- Szekvenciák aktiválása megszakítása
- Megjelenítés CIS kijelzőn

Az alábbi funkciókat lehet tetszés szerinti sorrendben kombinálni:

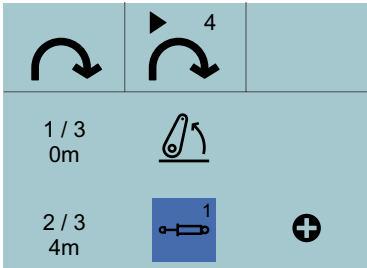
- Minden elektromos kihelyezett kör idő- és mennyiség szabályozása
- Összkerék hajtás, differenciálzár és elsőhíd-rugózás
- Első és hátsó függesztőszerkezet
- Táblavégi forduló fokozat
- Front és hátsó TLT
- Motorfordulatszám-memória
- Tempomat funkció
- HEXACTIV vagy QUADRACTIV kapcsolóautomatika



Egyszerűen rögzíteni és lejátszani

A szekvenciák munka közben rögzíthetők, és a színes CIS kijelzőn nyomon követhetők szimbólumok segítségével.

A szekvencia félbeszakítható, majd folytatható.



A beállítások a CIS színes kijelző alsó részén jelennek meg



Szögállásfüggő módban a kerekek egyenes állása esetén az áttétel alapesetű, így például barázdában finoman lehet korrigálni. Fordulóban minél jobban alátékeri a kormányt a gépkezelő, annál nagyobb mértékben növekszik az áttétel, segítve ezzel a gyors fordulót.

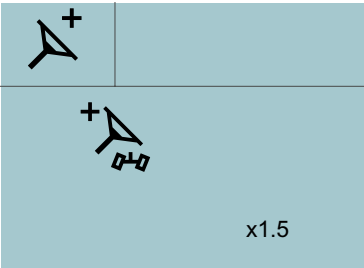
Sebességfüggő módban 10 km/óra felett az áttételt fokozatosan a csökkenteni rendszer. Így a lassú táblavégi fordulóban a kormányzás gyors, munka közben pedig ismét finom kormányzást tesz lehetővé.

Manuális mód esetén az áttétel előre meghatározott.

Dinamikus kormányzás

A dinamikus kormányzás lehetővé teszi a kormányáttétel változtatását. Lehetőség van egyszerűen manuálisan áttételt növelni, kisebb kormánykerék mozdulatra nagyobb kormány szögelfordulás jut. Mindezt több lépcsőben, egészen a negyed kormánykerék elfordításra, a kerekek véghelyzettől véghelyzetig fordulnak, természetesen bizonyos traktor haladási sebesség korláttal.

Automata módban két lehetőség van: sebességfüggő, illetve kormánysszögállás függő áttétel.



Három dinamikus kormányzási mód és a megfelelő fokú kormányrásegítés közül választhat a CIS kijelzőn.

GPS PILOT CEMIS 1200

Precíziós gazdálkodás, de egyszerű

Pontos, biztos, egyszerű

Növelje gazdasága jövedelmezőségét és egyszerűsítse a mindennapi munkát – CEMIS 1200 terminál egy lépés a jövőbe.

A GPS PILOT automatikus kormányrendszerrel a betakarító-gépe mintha sínen futna: mindig a megfelelő nyomvonalon, a teljes munkaszélességben, átfedés nélkül. Nincs szükség hosszú tanfolyamra. Meg fog lepődni, hogy a milyen könnyen kezelhető az automatikus kormányzás ezen a terminálon keresztül.

Az ISOBUS-nak és a szabványos adatcsere-formátumoknak köszönhetően a CEMIS 1200 előremutató a precíziós gazdálkodáshoz.

CEMIS 1200 terminál

A CEMIS 1200 tökéletesen illeszkedik a fülkébe: a CEBIS terminál menürendszerének mintájára kialakított logikus kezelőfelületen a kezelők gyorsan eligazodnak.

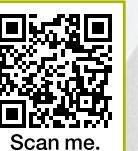
A rendszert minden CLAAS gépen használhatja, amely GPS PILOT CEMIS 1200-hoz elő van készítve. A terminál és az antenna pillanatokat alatt átszerelhető egyik gépből a másikba, így ez nagyobb rugalmasságot biztosít, miközben pénzt takaríthat meg.

Előnyei:

- A logikusan felépített menürendszer rendkívüli kezelői kényelmet biztosít éjjel-nappal.
- Gyors hozzáférés a legfontosabb funkciókhoz.
- Szabadon beállítható munkaterületek a személyre szabott működés érdekében.



Csökkentse hektáronkénti költségeit precízióval.
steeringsystems.claas.com



Scan me.

Pontos nyomkövetés.

A pontos munkához jó korrekciós jel szükséges. A SATCOR 15¹ alapfelszereltség 5 éven keresztül.

Még nagyobb pontosságra van szüksége?

Opcionálisan választhat a SATCOR 3¹ és a SATCOR 3 FAST¹ korrekciós jelek közül (± 3 cm).

Az abszolút precizitás a legfontosabb?

Ezután használja a GPS PILOT CEMIS 1200 RTK korrekciós jelet a lehető legnagyobb megismételhető pontosság ($\pm 2-3$ cm) érdekében.

RTK áthidalás.

Az összes RTK korrekciós jelet az alapfelszereltség részét képező RTK Bridging funkció támogatja, így a jel elvesztése esetén a munka akár 20 percig is folytatódhat fokozatosan csökkenő pontossággal.

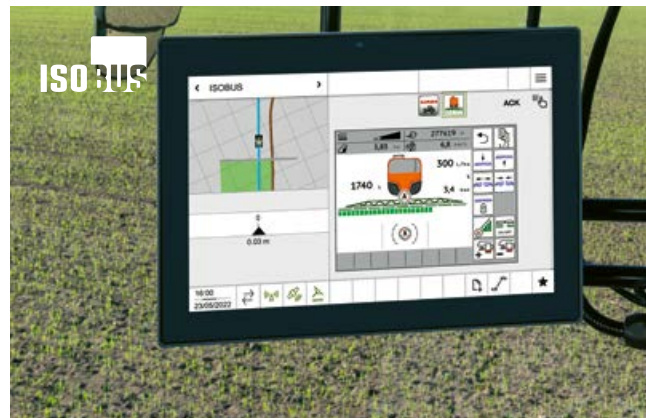
Nagyon dombos terület vagy nincs mobiljel?

Az RTK Bridging Premium funkció segítségével egyszerűen folytathatja a munkáját – a pontosság elvesztése nélkül, időkorlát nélkül.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST jelet a Trimble RTX biztosítja. A SATCOR korrekciós jelek, az RTK Bridging és az RTK Bridging Premium funkciók meghatározott országokban érhetők el. Közös megtaláljuk a legjobb megoldást az Ön egyéni igényeihez!

GPS PILOT CEMIS 1200

Felkészült a feladataira



Jövőbiztos – GPS PILOT CEMIS 1200

A GPS PILOT kormányzás a CEMIS 1200 terminállal felkészült a feladatokra. Teljes körű funkcióval akár már gyárilag beszerelve, vagy igények szerint funkcióról funkcióra fokozatos felépítési lehetőséggel.

Még nem biztos a dolgában? Bizonyos funkciókat és korrekciós jeleket előzetesen ingyenesen tesztelheti.

Változtak az igényei a szezon során? Nem probléma – a digitális csatlakozásnak köszönhetően gyorsan és rugalmasan illesztheti a rendszer funkcióit az igényeihez. A megfelelő licenz vagy funkció online aktiválható a terminálon.¹



ISOBUS Universal Terminal (ISO UT)

Az ISO UT eszköznézet megjeleníthető a főképernyőn vagy a három kisebb eszköznézet valamelyikében. Így az igényeinek megfelelően állíthatja be a megjelenítést. Az AUX-N lehetővé teszi a funkciók hozzárendelését a fizikai funkciógombokhoz, például a CLAAS többfunkciós kar.

Előnyei:

- ISOBUS eszközök egyedi megjelenítési beállításai a CEMIS 1200 terminálon
- Magas szintű kezelési kényelem munka közben a funkciógomboknak köszönhetően
- Új licencek vagy aktiválások online átvitele közvetlenül a terminálra



Automatikus szakaszolás ISOBUS TC Section Control segítségével

Természetesen a CEMIS 1200 ISOBUS funkciója lehetőséget biztosít az automatikus szakaszolásra. Így mindig pontosan és könnyen dolgozhat.



Precíziós gazdálkodás és dokumentáció ISOBUS TC-GEO és VRA segítségével

Az ISOBUS TC-GEO segítségével egyszerűen dokumentálhatja a georeferált adatokat, például a kijuttatási mennyiségeket. A VRA (Variable Rate Application) az az építőelem, amelyel helyspecifikusan terjedhet.



Iroda és gép zökkenőmentesen hálózatba kapcsolva: Feladatkezelés

A CEMIS 1200 online feladatkezelője segítségével néhány kattintással küldhet feladatokat a terminálra mobilinternetes kapcsolat révén – mindez szabványos csatornán keresztül, kényelmesen.

A feladatok gazdaságirányítási szoftverben történő megtervezését követően küldje el ezeket a gépre a TELEMATICS-on keresztül. A gépkezelő áttekintést kap minden munkáról, és a feladatok adatait a feldolgozás után gyorsan és egyszerűen visszaküldheti az irodába.

Megbízás, végrehajtás, dokumentálás – zökkenőmentesen és biztonságosan.

¹ CLAAS kapcsolattal rendelkező országokban

Egy hálózati traktor még többre képes

A digitalizálás kifizetődő

A hatékonyság és termelékenység kulcsa a digitalizáció. A legkülönbézőbb helyekről gyűjtött adatok központilag kerülnek összegyűjtésre és kiértékelésre, a munkafolyamatok javítása érdekében.

Azért, hogy ARION-ja még hatékonyabban dolgozhasson, a CLAAS olyan átfogó rendszereket, technikákat és munkafolyamatokat kínál, melyek egymással összeköttetésben működnek. Egy saját üzemre szabott digitalizáció sok terhet levesz a válláról.

- A gép- és munka adatait gyorsan és könnyedén dokumentálni
- Gépeket kezelni és a flottát hatékonyan irányítani
- A munkafolyamatok intenzív analízálása és optimalizálása
- A talaj analízálása és a hozam precíz kartonozása
- Az üzemi adatok az intelligens farmmenedzsment szoftverrel lehívhatók és kezelhetők
- A különböző gyártók adatai könnyen átvihetők a TELEMATICS-ba
- A távdiagnózissal értékes karbantartási- és szervizelési idők takaríthatók meg



Kösse össze gépeit.
Optimálja munkáit.

connected-machines.claas.com

A TELEMATICS dokumentálja a sikereit

A TELEMATICS segítségével folyamatosan lekérdezheti és rögzítheti a traktor munka- és teljesítményadatait. Minden adatot a mobiltelefon-hálózaton keresztül továbbítanak a gépről a szerverre, ahol feldolgozzák és tárolják azokat. Az adatokat online, valós időben vagy utólagosan is elérheti és kiértékelheti a webes portálon vagy a TELEMATICS alkalmazáson keresztül. A Connected Documentation licenc a háttérben terület-specifikusan összesíti az összes adatot. Lehetőség van arra is, hogy adatait bármelyik aktuális gazdaságirányítási szoftverprogramba exportálja.

A CLAAS API összeköti irodáját a flottával

A DataConnect funkcióval a CLAAS, a 365FarmNet, a John Deere, a Case, a Steyr és a New Holland közvetlen, gyártófüggetlen és iparágilag nyitott felhőből felhőbe megoldást hozott létre. Ez lehetővé teszi a teljes géppark vezérlését és felügyeletét a CLAAS TELEMATICS portálon. Ily módon minden lényeges adat biztonságosan, kényelmesen és teljesen automatikusan kicserélhető. Mindkét rendszer a CLAAS TELEMATICS része.

A távdiagnosztika nem kerül semmibe

A CLAAS távoli szolgáltatása fontos eleme a gépek hálózatba szervezésének. Jelentősen leegyszerűsíti a karbantartási és szervizelési munkákat. A gép elküldi a szervizpartnernek a küszöbön álló karbantartási követelményeket, vagy hiba esetén közvetlenül tájékoztatja. A szolgáltató partner hozzáfér a releváns adatokhoz, és mindkét esetben optimálisan felkészülhet a bevetésre. A CLAAS fedezi az Ön távoli szolgáltatásának első öt évének költségeit. Az Ön beleegyezése elegendő.

ÚJ: CEMIS 1200 kezeli megbízásait

A CEMIS 1200 és az aktív Connected Documentation licenc segítségével néhány kattintással elvégezheti online feladatkezelését. Tervezze meg a munkákat a gazdaságirányítási szoftverben, és vigye át őket a gépre a TELEMATICS-on keresztül. A gépkezelő áttekinti az összes munkát, és a munka befejezése után gyorsan és egyszerűen visszaküldi az adatokat az irodába.



A digitalizálás segít az Ön üzemének is a fejlődésben

- A TELEMATICS segítségével az adatok közvetlenül a felhőbe kerülnek
- A DataConnect segítségével gépének adatai gyártótól függetlenül feldolgozhatók
- A CEMIS 1200 segítségével közvetlenül a gépen dolgozhatja ki és kezelheti megbízásait
- A Remote Service segítségével a karbantartási- és szerviz folyamatok egyszerűsíthetők

Szinte pillanatok alatt elvégezheti az ARION karbantartását



Gyors és könnyű

A napi karbantartásnak kell a legegyszerűbbnek lennie, mivel a tapasztalatok alapján ami bonyolult és kényelmetlen, azt nem szívesen végezzük el.

- Az egyben nyíló motorháztető egy gombnyomásra szabad hozzáférést biztosít minden karbantartási ponthoz a motorban
- Olajszint ellenőrzés és utántöltés az ARION 400 bal oldalán, csukott motorháztetőnél is lehetséges
- Minden, napi karbantartás szerszámok nélkül elvégezhető

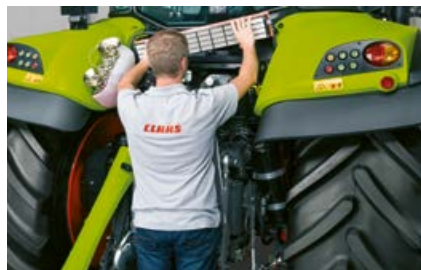
A hosszú olajcsere intervallum (motor 500 óra, váltó és hidraulika 1500 óra) időt és pénzt takarít meg Önnek. Így kevés a kiesés a szezonban, és a gép is mindig ott lehet, ahol szükség van rá.

Friss levegő, maximális teljesítmény

A motorháztetőn található nagy méretű szellőzőnyílások elegendő friss levegőt biztosítanak a hűtéshez és a motor levegőszűrőjéhez. Az alacsony légáramlási sebességnek köszönhetően tartósan tisztán tarthatók és jól szellőznek.

A hűtőrendszer stabil vázon található. A tisztításhoz gázrugók segítségével két helyzetben nyitható a hűtőrendszer, mely szükség esetén így gyorsan elvégezhető.

A levegőszűrő is jól hozzáférhető helyen, a hűtők előtt található, és bármikor könnyen kivehető. A nagy méretű légszűrő hosszú élettartamra készült. A szűrőházban található durva szennyeződés elszívása meghosszabbítja a tisztítási intervallumot.



A vezetőfülke mögött a fülke levegőszűrője egyszerűen hozzáférhető.



A motor légszűrője a hűtők elé van szerelve és könnyen tisztítható.



A hajtómű és a hidraulika olajszintjét a kardántengely melletti kémlelőablak segítségével ellenőrizheti.



Felszállásnál jobb oldalon találja az akkumulátort, a szerszámtartót és a légfék csatlakozást, amely könnyen elérhető.



Mindig közel CLAAS Szerviz és Alkatrészec



CLAAS Service & Parts
a hét minden napján 24 órában áll
az Önök rendelkezésére.
service.claas.com



Még több biztonság az Ön gépe számára

Növelje munkájának biztonságát, és minimalizálja szerelési- és kiesési költségeit. A MAXI CARE tervezhető költséget jelent. Állítsa össze egyéni igényeinek megfelelő szerviz csomagját.

Remote Service

A Remote Service egy olyan szolgáltatás, amely a telemetriával felszerelt gépekről minden lényeges adatot biztosít szerviz-partnerének. Ez sokkal könnyebb teszi a távoli diagnózist és a távoli támogatást. A szerviz hatékonyabban végezhető, és javul a gép üzemkésztsége. A RemoteService szolgáltatás öt évig ingyenes. A beleegyezése elegendő.



Speciálisan az Ön gépéhez

Pontosan az Ön gépéhez készült alkatrészec, kiváló minőségű kenőanyagok és tartozékok. Rendeljen Ön is mindent átfogó termékínálatunkból, amiből mi pontosan azt a megoldást nyújtjuk Önnek, amire gépének a 100%-os rendelkezésre álláshoz szüksége van.



Személyre szabottan: CLAAS FARM PARTS

A CLAAS FARM PARTS az egyik legátfogóbb márká- és felhasználási területeket magában foglaló alkatrészprogram, az Ön üzemébe bármilyen mezőgazdasági munkához.



Ellátottság világszerte

A CLAAS Parts Logistics Center Hamm-ban több mint 200.000 féle alkatrészt tart készleten a 183.000 m² területén. Mint központi alkatrészraktár, számos ORIGINAL eredeti alkatrészt szállít a világ minden tájára.



Az Ön CLAAS kereskedője

Mindegy hol van éppen - folyamatosan biztosítjuk ügyfeleink számára a szervizt és elérhetőséget, melyre bármikor szükség lehet. Egész közel. A nap minden órájában rendelkezésre áll az Ön és gépe számára CLAAS kereskedő partnere. Tudással, tapasztalattal, elhivatottsággal és a legjobb technikai felszereléssel. Hogy minden menjen.

Az ARION 400

A szabadság a legjobb érv



CLAAS POWER SYSTEM (CPS)

- Használjon akár 8%-kal nagyobb nyomatékot az FPT 4 hengeres turbómotorokkal
- Használja ki az ARION 400 sokoldalúságát, amelyet az alacsony, mindössze 34 kg/LE teljesítmény/tömeg arány tesz lehetővé
- Működtesse a meghajtást sebességváltó kar és tengelykapcsoló-pedál nélkül
- Hagyja, hogy a QUADRACTIV vagy a HEXACTIV automatikusan váltson Ön helyette
- A SMART STOP-nak köszönhetően a tengelykapcsoló lenyomása nélkül is megállíthatja a traktort
- Adjon meg két sebességet a tempomatban, és vezessen olyan kényelmesen, mintha fokozatmentes sebességváltója lenne
- A kormányszögtől függő automatikus négykerék-hajtás akár 8%-kal csökkenti a fordulási sugarat
- Az alacsony tetős fülkével (2,50 m teljes magasság) minden épületbe be lehet jutni
- A 150 l/perc áramkör a nagy hidraulikus fogyasztókat is ellátja
- PANORAMIC fülke, többfunkciós vezérlőkar és CLAAS homlokrakodó optimalizálják a rakodási munkát

Kényelem

- Válassza ki fülkéjét három felszereltségi változat közül: Standard, CIS vagy CIS+
- Állítsa be a többfunkciós vezérlőkart az igényeinek megfelelően, hogy ne kelljen pozíciót változtatnia
- A felszerelt motorháztetőnek és PANORAMIC fülkének köszönhetően minden részlet látható
- Használja az ARION 400 M-et 5 oszlopos fülkével és speciális felszereléssel a kommunális alkalmazásokhoz
- Légpárnás ülés, fülkefelfüggesztés és PROACTIV első tengely felfüggesztés védi a hátát
- Nyáron élvezze az automata légkondicionálót és a vezetőülés alatti hűtőrekesz nyújtotta előnyöket.
- Varázsolja az éjszakát nappallá a LED világítással
- Hajtsa végre az összes karbantartási feladatot pillanatok alatt

Adatmenedzsment és asszisztens rendszer

- A fordulóban az összes funkciót egyetlen gombnyomással kezelheti (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT)
- Könnyedén manőverezhet a dinamikus kormányzással
- GPS PILOT automatikus kormányzás és online rendelkezésselés a CEMIS 1200 terminálon keresztül
- Eszközmenedzsment
- TELEMATICS
- ISOBUS eszközvezérlés a CEBIS 1200 terminálon

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Motor											
Gyártó		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Hengerek száma		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Lökettérfogat	cm³	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Turbótöltő		–	–	–	–	–	●	●	–	–	●
Turbótöltő wastegate		●	●	●	●	●	–	–	●	●	–
Névleges teljesítmény (ECE R 120) ²	kW/LE	103/140	96/130	88/120	81/110	81/110	70/95	63/85	96/130	88/120	70/95
Max. teljesítmény CPM-mel (ECE R 120) ²	kW/LE	114/155	107/145	99/135	92/125	85/115	75/100	67/90	99/135	92/125	75/100
Névleges teljesítmény homologizációs érték ¹	kW/LE	113/154	104/141	97/132	89/121	84/114	72/98	66/90	97/132	89/121	72/98
Maximális teljesítmény homologizációs érték ¹	kW/LE	114/155	108/147	101/137	94/128	87/118	75/102	67/91	101/137	94/128	75/102
Max.forgatónyomaték (ECE R 120) ²	Nm	631	615	573	539	505	434	405	573	539	434
Fordulatszám max. teljesítményen	1/perc	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Üzemanyagtartály mérete max.	l	190	190	190	190	190	140	140	190	190	190
Karbamidtartály max.	l	22	22	22	22	22	17	17	22	22	22
Olajcsere-intervallum	h	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
QUADRISHIFT terheléskapcsoló											
Sebességek száma előre/hátra		16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Terhelés alatt kapcsolható fokozatok száma		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Kapcsolható tartományok száma		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
REVERSHIFT irányváltó		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Min. sebesség 2200 ford./percen	km/h	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	1,85	1,85	2,04	2,04	2,04
Min. sebesség mászófokozatban	km/h	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,14	0,14	0,15	0,15	0,15
Haladási sebesség (max.)	km/h	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
QUADRACTIV váltóautomatika		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
HEXASHIFT hajtómű											
Sebességek száma előre/hátra		24/24	24/24	24/24	24/24	24/24	–	–	24/24	24/24	24/24
Terhelés alatt kapcsolható fokozatok száma		6	6	6	6	6	–	–	6	6	6
Kapcsolható tartományok száma		4	4	4	4	4	–	–	4	4	4
REVERSHIFT irányváltó		●	●	●	●	●	–	–	●	●	●
Min. sebesség 2200 ford./percen	km/h	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	–	–	1,75	1,75	1,75
Min. sebesség mászófokozatban	km/h	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	–	–	0,13	0,13	0,13
Haladási sebesség (max.)	km/h	40	40	40	40	40	–	–	40	40	40
HEXACTIV váltóautomatika		o	o	o	o	o	–	–	o	o	o
Hátsó híd											
Elektrohidraulikusan kapcsolható differenciálzár		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Differenciálzár automatika		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Max. hátsó abroncsméret	m	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,70	1,70	1,75	1,75	1,75
Olajcsere-intervallum	h	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
TLT											
Nedves többletárcsás tengelykapcsoló		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Be- és kikapcsolás, gyorsleállítás a sárvédőről		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
540/540E		–	–	o	o	o	o	o	●	●	●
540/1000		–	–	●	●	●	●	●	o	o	o
540/540E/1000		●	●	o	o	o	o	o	o	o	o
540/540 E/1000 és útarányos TLT		o	o	o	o	o	–	–	o	o	o
Cserélhető TLT-csonk		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TLT-csonk 1 ¾", 6-barázdás		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
TLT csonk 1 ¾", 6- és 21-barázdás		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TLT-automatika		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Első híd hajtott											
Merev első híd		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PROACTIV rugózott első híd		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Sebességfüggő automata összerékhajtás		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kormányszögtől függő automata összerékhajtás		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Optimális fordulási sugár	m	4,90	4,90	4,90	4,50	4,50	4,25	4,25	4,90	4,90	4,90
Fix sárvédő		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elforduló mellső sárvédők		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

¹ Forgalomba helyezés szempontjából mérvadó teljesítmény adat

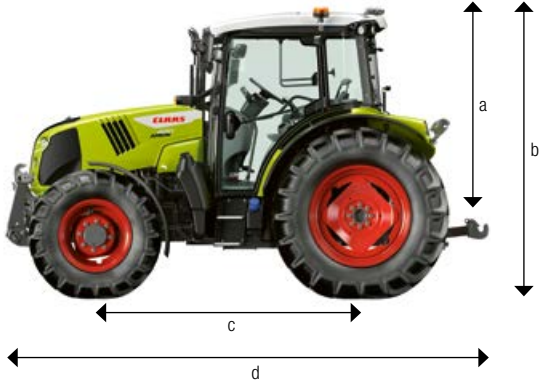
² Megfelel: ISO TR 14396

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Hidraulika											
PFC hidraulikus kör 60 l/perc		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Teljesítmény névleges fordulaton	l/perc	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Maximális üzemi nyomás	bar	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Hátsó mechanikus kihelyezett körök száma (min./max.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
FLEXPILOT keresztkapcsoló		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Áteresztés-szabályozás egy mechanikus körre		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nyitott hidraulikakör 100 l/perc		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Teljesítmény névleges fordulaton	l/perc	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Maximális üzemi nyomás	bar	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Hátsó mechanikus kihelyezett körök száma (min./max.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
FLEXPILOT keresztkapcsoló		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
ELECTROPILOT keresztkapcsoló		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Áteresztés-szabályozás egy mechanikus körre		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Load-Sensing hidraulikarendszer 110 l/perc		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Teljesítmény névleges fordulaton	l/perc	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
Maximális üzemi nyomás	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Hátsó mechanikus kihelyezett körök száma (min./max.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
FLEXPILOT keresztkapcsoló		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Hátsó elektronikus kihelyezett körök száma (min./max.)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
ELECTROPILOT keresztkapcsoló		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Átfolyás szabályozás minden körre		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Load-Sensing hidraulikarendszer 150 l/perc		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Teljesítmény névleges fordulaton	l/perc	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Maximális üzemi nyomás	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Hátsó mechanikus kihelyezett körök száma (min./max.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
FLEXPILOT keresztkapcsoló		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Hátsó elektronikus kihelyezett körök száma (min./max.)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
ELECTROPILOT keresztkapcsoló		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Átfolyás szabályozás minden körre		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

A CLAAS a gyakorlat követelményeinek kielégítésére termékeit folyamatosan továbbfejleszti. A változtatás jogát fenntartjuk, a képek csak tájékoztató jellegűek és esetleg a széria felszerelésbe nem tartozó különleges tételeket is tartalmazhatnak. Ez a prospektus az egész világon történő használatra készült. A pontos specifikációkkal és az ártistával kapcsolatban kérjük forduljanak az AXIAL Kft.-hez (tel.: 79/ 526 400), hazai CLAAS márkakereskedőjükhöz. A fotók készítésekor, a működési elvek szemléltetéséhez alkalmanként bizonyos védőberendezéseket eltávolítottunk. Az összes gépet az érvényes jogszabályoknak megfelelően szállítjuk.

Minden műszaki adat alapvetően az európai kipufogógáz Stage norma szerinti. A Tier norma elnevezés ebben a prospektusban kizárólag információként szolgál a jobb értelmezhetőség kedvéért. Az olyan területeken, ahol a szabályozás a Tier által történik, ezáltal nem érvényes.

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Hátsó függesztés											
Kat 2-es függesztőszerkezet golyókkal		–	–	–	–	–	●	●	–	–	–
Alsó húzó, felső golyós csap 3. kat.		●	●	●	●	●	○	○	●	●	●
Maximális emelőerő a függesztőkampókon	kg	5750	5750	5750	5750	5750	4500	4500	5750	5750	5750
Átmenő emelési kapacitás 610 mm-nél	kg	4200	4200	4200	4200	4200	3200	3200	4200	4200	4200
Max. emelőképesség a csatlakozási pontokon megnövelt emelőképességgel	kg	6250	6250	6250	6250	6250	–	–	6250	6250	6250
Folyamatos emelőképesség 610 mm-nél megnövelt emelőképességgel	kg	4700	4700	4700	4700	4700	–	–	4700	4700	4700
Lengéscsillapítás		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Külső kezelés		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ISOBUS aljzat		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
25 Ah-s elektromos csatlakozó		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frontfüggesztés											
Maximális emelőerő a függesztőkampókon	kg	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Front TLT 1000 ford./perc		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lengéscsillapítás		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kihelyezett működtetés		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kiegészítő hidraulikacsatlakozók		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektromos csatlakozó		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vezetőfülke											
Magas tetős fülke		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Alacsony tetős fülke		□	□	□	□	□	□	□	–	–	–
PANORAMIC fülke		□	□	□	□	□	□	□	–	–	–
Alapfelszereltség		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CIS felszereltség		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CIS+ felszereltség		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klímaberendezés		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Automata klíma		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pótülés beépített hűtőbox-szal		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Állítható kormányoszlop		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Méretek és súly											
Hátsó hídközép és magas kabintető között (a)	mm	1965	1965	1965	1965	1965	1910	1910	1965	1965	1965
Hátsó hídközép és alacsony kabintető között (a)	mm	1851	1851	1851	1851	1851	1796	1796	–	–	–
Teljes magasság (b) magas kabintető ²	mm	2715	2715	2715	2715	2715	2660	2660	2715	2715	2715
Teljes magasság (b) alacsony kabintető ¹	mm	2576	2576	2576	2576	2576	2496	2496	–	–	–
Tengelytáv (c)	mm	2525	2525	2525	2525	2525	2489	2489	2525	2525	2525
Teljes hossz (frontsúly és frontemelő nélkül) (d)	mm	4444	4444	4444	4444	4444	4372	4372	4444	4444	4444
Hasmagasság első hídnál (e)	mm	492	492	492	479	479	454	429	492	492	492
Hasmagasság hátsó hídnál (vonórúd nélkül) (f)	mm	469	469	469	456	456	431	406	469	469	469
Tömeg	kg	5300	5300	5300	5200	5200	4800	4800	5300	5300	5300
Megengedett össztömeg	kg	9000	9000	9000	9000	9000	8500	8500	9000	9000	9000



¹ Teljes magasság 30°-os gumikkal, fülkefelfüggesztés nélkül
² Teljes magasság 34°-es gumikkal, fülkefelfüggesztés nélkül

● alapfelszereltség ○ opció □ rendelhető – nem rendelhető



Növekedjünk együtt!

Minden tevékenységünk középpontjában Ön áll. Tudjuk, hogy milyen kihívásokkal kell nap mint nap szembenéznie, és Önnel együttműködve olyan mezőgazdasági gépeket fejlesztünk, amelyek lehetővé teszik vállalkozása sikeres és fenntartható működtetését most és a jövőben. Digitális megoldásaink leegyszerűsítik az összetett folyamatokat, és megkönnyítik az Ön munkáját. Szeretnénk segíteni Önnek, hogy a legjobb legyen.

AXIÁL Kft.
Gépek | Alkatrészek | Szerviz
6500 Baja, Szegedi út 147.
Tel.: +36-79/525-400
Fax: +36-79/525-447
E-Mail: axial@axial.hu
www.axial.hu | www.claas.hu

