



Tractoren

AXION

960 950 940 930 920



Innovaties,
die u vooruit helpen.



CEMOS voor tractoren	4
TERRA TRAC	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Motor	10
CMATIC traploze transmissie	12
Constructie	16
Achterhefinrichting	18
TERRA TRAC rupsonderstel	20
Aftakas	24
Hydraulisch systeem	26
Fronthefinrichting	28
Cabine en comfort	30
CEBIS uitvoering	32
Comfort	38
Chauffeursassistentiesystemen en datamanagement	40
CEMOS	
chauffeursassistentiesysteem	42
CSM kopakkermanagement	44
GPS PILOT CEMIS 1200	46
ISOBUS-functies	48
Datamanagement	50
Onderhoud	52
CLAAS Service & Parts	56
Argumenten	58
Technische gegevens	59



Meer innovatie. Hier vindt u de details.

Scan me.

axion900.claas.com

Wat is CEMOS?

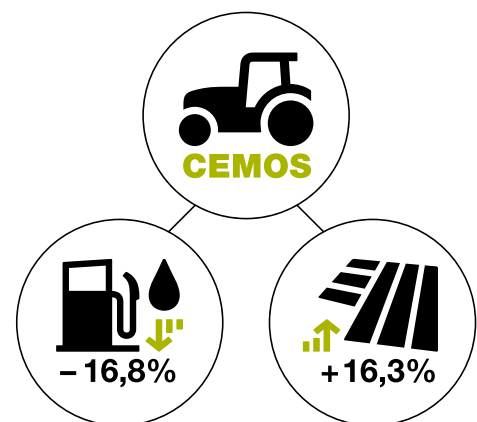
CEMOS is uw CLAAS expert aan boord die u ondersteunt bij uw dagelijks werk. Het systeem stelt instellingen voor en helpt de chauffeur bij het permanent aanpassen van de machine aan de bedrijfsomstandigheden. CEMOS vermindert de complexiteit van de instellingen en leidt sneller tot een optimale afstemming van de machine.

De voordelen van CEMOS.

- Minder bandenslijtage
- Geringere bodemverdichting dankzij optimale bandenspanning
- Automatische calculatie van het risico op bodemverdichting op wetenschappelijke basis van Terranimo®
- Afnemende bedrijfskosten dankzij toenemende capaciteit
- Gebruik van volledig potentieel van machine
- Minder slijtage werktuig (werktuigassistent voor ploeg en DISCO schijvenmaaiers)
- Verbetering van de CO₂-voetafdruk van het bedrijf

Getest en bevestigd door de onafhankelijke keuringsinstantie DLG (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft) en voorzien van het keurmerk 'DLG erkend':

- Tot 16,3% meer bewerkt oppervlak (ha/h)
- Tot 16,8% minder brandstofverbruik (l/ha)
- Acht van de tien testdeelnemers slaagden erin het brandstofverbruik te verminderen en tegelijkertijd de prestaties op het perceel te verbeteren



Alle informatie over CEMOS.
Ervaar hoe het systeem ervoor kan
zorgen dat uw brandstofverbruik
afneemt en de capaciteit per
hectare kan verhogen.
ceмос.claas.com



Scan me.



Scan me.

TERRA TRAC -
het verhaal van een innovatie.



Denk breed.

Moderne landbouw ontziet de bodem en voorkomt hoge verdichting. U hoeft dan ook geen tijd of geld te investeren in diepe grondbewerking of de bodem nadien losser te maken om eerder veroorzaakte schade ongedaan te maken.

De voordelen van TERRA TRAC zijn al meer dan 25 jaar bewezen met CLAAS maaidorsers. Om het volledige potentieel van het systeem te benutten, dient bodembescherming vanuit een holistisch perspectief te worden beschouwd. De bodem moet gedurende de gehele procesketen, dus in alle bewerkingstappen, zorgvuldig te worden behandeld.

Rij met de AXION 900 TERRA TRAC.

Met de AXION 900 TERRA TRAC introduceert CLAAS de volledig geveerde halfruptractor. Het innovatieve TERRA TRAC rupsonderstel is gebaseerd op de bekende technologie van de maaidorser. We hebben het onderstel echter speciaal afgestemd op de eisen van de tractor.

AXION 900 TERRA TRAC – de volledig geveerde halfruptractor.

15% meer tractie.

- Minder slijtage door lagere werksnelheid
- Minder brandstofverbruik
- Grotere werktuigen
- Minder slip

50% minder bodemdruk

35% hoger contactvlak.

- Beschermt de vruchtbaarheid van de bodem
- Vermindert kosten dankzij minder werksporen
- Bespaart kosten bij het herstel van de teelt

100% rijcomfort.

- Even comfortabel als een standaard tractor
- Hoge concentratie van de chauffeur, ook bij lange werkdagen

100% flexibiliteit.

- Geschikt voor wegverkeer dankzij een totale breedte van 3 m
- Snelle gewinning dankzij dezelfde stuurkenmerken als een standaardtractor
- Geschikt voor elk terrein



Onze drijfveer is het samenspel van uitstekende componenten.

Uw CLAAS machine is veel meer dan de som der delen. Hoge capaciteit wordt alleen bereikt als alle onderdelen op elkaar zijn afgestemd en soepel samenwerken.

Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineren we de beste componenten voor een intelligent aandrijfsysteem. Waarbij het volle motorvermogen alleen wordt geleverd wanneer u dat nodig hebt. Met aandrijvingen die perfect zijn afgestemd op de toepassingen voor uw machine. En met brandstofbesparende techniek die zichzelf snel terugbetaalt.

Meer vermogen - minder verbruik.

Puur vermogen.

De AXION 900 is ontwikkeld voor het zwaardere werk, met meer vermogen voor het gehele spectrum van werkzaamheden op het perceel tot transport. Met het CMATIC transmissie-management beschikt de AXION 900 over een motor waarmee met lage toerentallen kan worden gewerkt. Meer vermogen met lage toerentallen en automatisch aanpassen van het motortoerental verlaagt de bedrijfskosten. Onder de eendelige motorkap ligt een zescilinder FTP Cursor 9-motor met een cilinderinhoud van 8,7 liter, die aan emissienorm Stage V voldoet, uitgerust is met ultramoderne Common Rail 4 klep-technologie, een intercooler en turbocompressor.

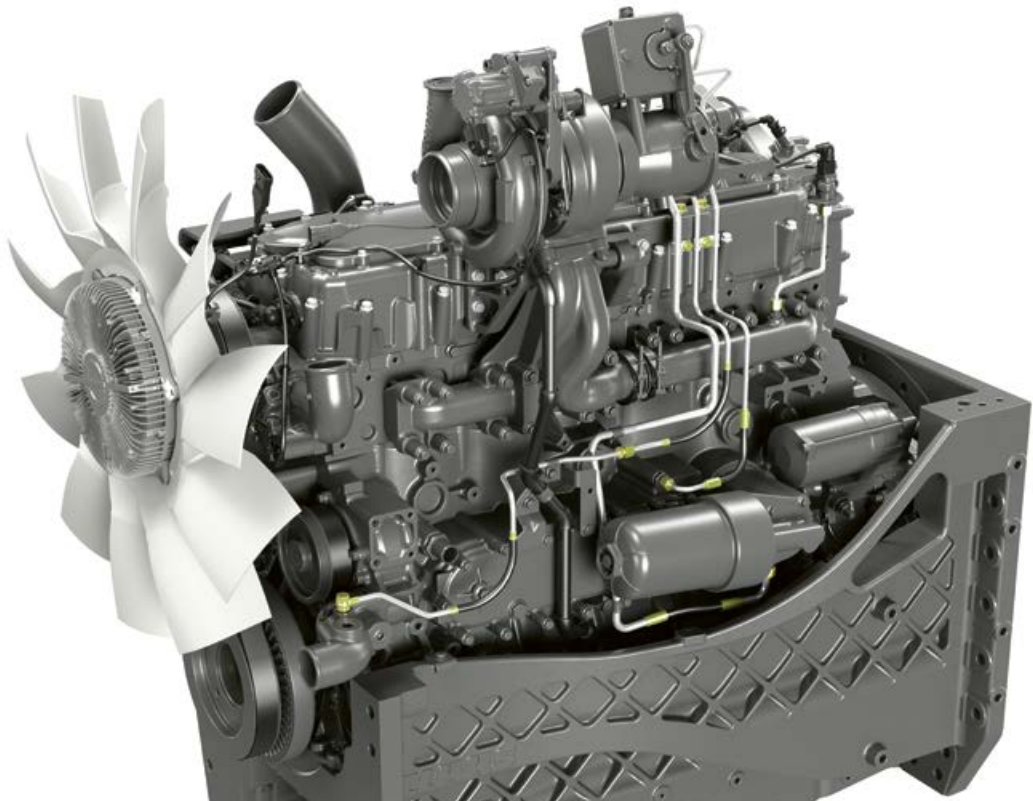
AXION	Koppel (Nm)	Maximaal vermogen (pk) ECE R 120
960	1860	445
950	1820	410
940	1770	385
930	1695	355
920	1600	325

Turbocompressor met variabele geometrie.

De geoptimaliseerde verbranding zorgt voor een laag brandstofverbruik en uitstekende prestaties. De turbocompressor beschikt bij alle motortoerentallen over de optimale laaddruk. Dankzij de belasting- en toerentalafhankelijke aanpassing staat bij een stationair toerental al 70% van het maximale koppel ter beschikking.

Lage toerentallen.

- Verdere voordelen zijn onder andere meer comfort en langere bedrijfstijden met één tankvulling:
- Constant vermogensbereik van 1700 - 1900 t/min
 - Constant koppel van 1300 - 1500 t/min
 - 95% van het maximumvermogen bij de 1000 ECO-achteraftakas beschikbaar
 - Gereduceerd motortoerental tijdens transport met 40 of 50 km/h (1400 of 1600 t/min)
 - Twee stationaire toerentallen (650 en 800 t/min) met automatische aanpassing verlagen het brandstofverbruik bij stilstand tot 2 l/h



Geïntegreerd SCR-systeem.

Bij het ontwerp van de AXION 900 serie werd al van tevoren rekening gehouden met alle benodigde componenten voor de nabehandeling van de uitlaatgassen. De dieseloxydatiekatalysator (DOC) bevindt zich onder de motorkap vlak achter de turbocompressor, omdat daarvoor hoge uitlaatgastemperaturen vereist zijn voor een optimale reactie. De SCR-katalysator is in het uitlaatsysteem geïntegreerd en bevindt zich aan de rechterzijde van de machine direct achter de A-stijl van de cabine. Hierdoor worden zowel het zicht van de chauffeur als de toegankelijkheid van de machine op geen enkele wijze belemmerd.

Visctronic – de zuinige ventilatoraandrijving.

De elektronische ventilatorregeling Visctronic zorgt ervoor dat het ventilatortoerental nauwkeurig op de belasting en temperatuur van de motor kan worden afgestemd, zodat deze altijd optimaal op temperatuur is.

Dankzij het gereduceerde ventilatortoerental daalt het geluidsniveau, wordt waardevolle brandstof bespaard en geen onnodig vermogen verbruikt, zodat deze in trekkracht kan worden omgezet.

CLAAS CMATIC.

De toekomst is traploos.



Uitgekiende transmissieregeling.

Snel optrekken, rustig snelheid verminderen en snel op belastingsswisselingen reageren. Het CMATIC transmissiemanagement weet zich onder alle omstandigheden en bij de meest uiteenlopende werkzaamheden uitstekend te handhaven. U kunt zich volledig ontspannen en op uw werk concentreren. CMATIC regelt namelijk de rest voor u. Bij de AXION 900 serie wordt gebruikgemaakt van een ZF Terramatic-transmissie. Bij deze variabele, traploze transmissie worden de vier mechanische snelheidsbereiken automatisch door lamellenkoppelingen geschakeld.

Werk op maat.

Met CMATIC kan iedere chauffeur, afhankelijk van de toepassing, een eigen profiel aanmaken. Met de aantrekkelijke CMATIC transmissietechnologie kunt u het volledige vermogen van uw AXION rendabel en productief gebruiken. Met optimaal bedieningscomfort.

Met de CMATIC transmissie kunnen in beide rijrichtingen drie verschillende snelheidsbereiken worden ingesteld. Het geactiveerde snelheidsbereik wordt op CEBIS weergegeven en kan tijdens het rijden met behulp van twee knoppen worden gewijzigd. Hoe kleiner de ingestelde maximale waarde van het snelheidsbereik, des te nauwkeuriger kan de snelheid worden gedoseerd.

Efficiënt en veilig.

De AXION 900 laat met een toerental van 1600 t/min bij een topsnelheid van 50 km/h en 1400 t/min bij 40 km/h ook tijdens transport zijn sterke kanten zien. Wanneer de chauffeur niet op het gaspedaal trapt en de transmissie tijdens stilstand geactiveerd is, dan blijft de tractor veilig stilstaan. Op deze manier kunnen met een volle lading stijle inritten naar een perceel of kruisingen worden opgereden. Het mechanische gedeelte van de krachtoverbrenging zorgt in alle snelheidsbereiken niet alleen voor uitstekende efficiëntie maar ook voor een laag brandstofverbruik.

Meer dan alleen remmen.

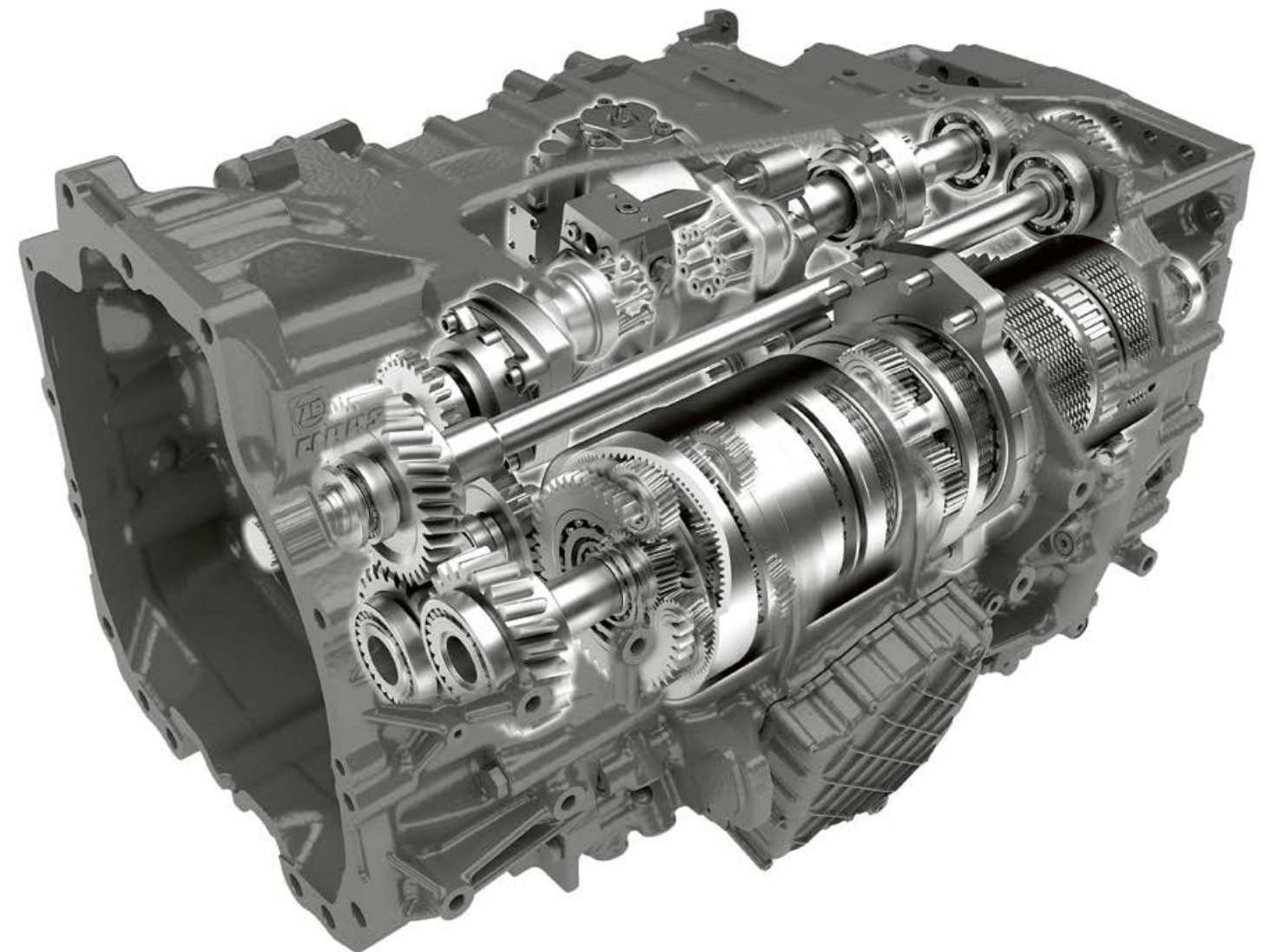
De CMATIC transmissie biedt verschillende mogelijkheden om vertraging aan de omstandigheden aan te passen.

Minder remslijtage.

Wanneer het gaspedaal niet meer wordt ingetrapt en de multifunctionele hendel teruggetrokken, wordt de overbrenging in de transmissie gereduceerd waardoor het motortoerental stijgt. Bovendien wordt de optionele motorrem geactiveerd. Deze wordt automatisch geactiveerd en versterkt de kracht van de motorrem 2,5 keer. Hierdoor wordt slijtage aan het remsysteem verminderd.

Elke rit een veilige rit.

Wanneer de aanhangwagen met de voetrem wordt afgeremd, dan kan gelijktijdig met het gaspedaal of het doordrukken van de rijhendel de tractor worden versneld. Daardoor blijft de combinatie gestrekt en wordt de rijveiligheid verhoogd. Deze functies kunnen zowel vanuit stilstand of tijdens het rijden worden gebruikt.



CMATIC. Optimaal ingesteld.



Instelling van de motordrukking voor 'Eco' en 'Power', evenals het motortoerentalgeheugen

Motordrukking met een druk op de knop.

Via de waarde voor motordrukking kan het maximale motor-toerental onder vollast snel en eenvoudig worden ingesteld.

Het chauffeursassistentiesysteem CEMOS helpt de chauffeur om, afhankelijk van de omstandigheden, de perfecte instelling te vinden voor maximale efficiëntie of vermogen bij bodembe- werking.

Voor motordrukking kunnen twee waarden worden opgesla- gen en met snelle toegang worden opgeroepen. Met de waar- den 'Eco' en 'Power' kan de motordrukking snel aan de omstandigheden worden aangepast, bijvoorbeeld wanneer er gewisseld wordt van de straat naar het perceel.

Wanneer het motortoerentalgeheugen is geactiveerd, bijvoor- beeld bij aftakaswerkzaamheden, kan worden ingesteld bij welk verschil ten opzichte van het opgeslagen motortoerental de overbrenging van de transmissie wordt gereduceerd.



Eenvoudige en overzichtelijke bediening.

De CMATIC transmissie kan op drie verschillende manieren worden bediend: met het gaspedaal, de rijkhendel of handmatig.

Bij de eerste twee manieren kan de rijnsnelheid naar keuze met het gaspedaal of de rijkhendel worden bediend. Hierbij worden het motortoerental en de overbrengingsverhouding van de transmissie automatisch geregeld voor optimale efficiëntie en brandstofverbruik. Bij handmatige bediening bepaalt de chauffeur zelf het motortoerental en de overbrenging van de transmissie. De automatische regeling van motor en transmissie is dan niet actief.

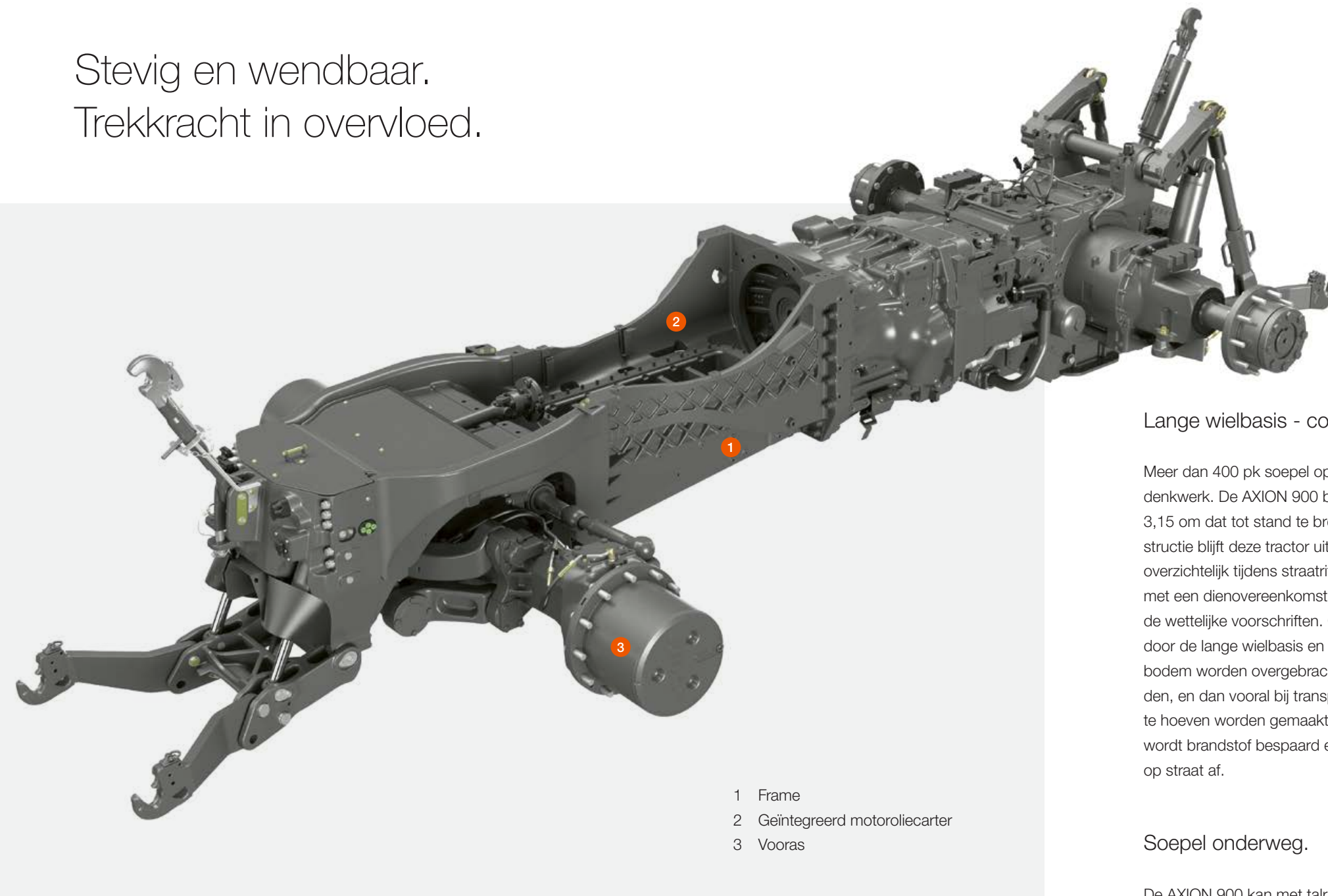
Gaspedaal of rijkhendel.

Met behulp van een schakelaar in de armleuning kan tussen het gaspedaal en de rijkhendel worden gewisseld. De geacti- veerde bediening wordt op CEBIS weergegeven.



De gekozen rijstand wordt op CEBIS weergegeven. Door eenvoudig op een knop te drukken kan tijdens het rijden tussen het gaspedaal en de rijkhendel worden gewisseld.

Stevig en wendbaar. Trekkracht in overvloed.



- 1 Frame
- 2 Geïntegreerd motoroliecarter
- 3 Vooras

Stevigheid. Daarmee onderscheidt een tractor met 400 pk zich.

Aan de hand van eerder opgebouwde ervaring heeft CLAAS voor tractoren met meer dan 500 pk een volledig nieuwe oplossing voor de AXION 900 ontwikkeld, voor langdurig gebruik onder de zwaarste omstandigheden.

De motor is geplaatst in een solide frame met een geïntegreerd motoroliecarter, dat de gezamenlijke kracht van de frontheffinrichting en voorasdrager volledig absorbeert.

Dat betekent in de praktijk:

- Uiterst stevig, ook bij gebruik van zware werktuigen aan de voorzijde
- Grote stuurhoek van de vooras voor maximale wendbaarheid
- Optimale toegankelijkheid van het complete motorcompartiment en alle servicepunten
- Veilig onderbrengen van alle leidingen in het frame zelf

Lange wielbasis - compacte constructie.

Meer dan 400 pk soepel op de bodem overbrengen vergt enig denkwerk. De AXION 900 beschikt over een wielbasis van 3,15 om dat tot stand te brengen. Dankzij de uitgekiende constructie blijft deze tractor uiterst wendbaar op het perceel en overzichtelijk tijdens straatritten. De lengte van de combinatie met een dienovereenkomstig aanbouwwerktuig blijft binnen de wettelijke voorschriften. Omdat de trekkracht van de tractor door de lange wielbasis en optimale gewichtsverdeling op de bodem worden overgebracht, hoeft er bij veel werkzaamheden, en dan vooral bij transportwerkzaamheden, geen gebruik te hoeven worden gemaakt van extra frontballast. Hierdoor wordt brandstof bespaard en neemt de slijtage van de banden op straat af.

Soepel onderweg.

De AXION 900 kan met talrijke bandencombinaties perfect op alle werkzaamheden worden afgestemd. Ook met de grootste bandenmaat 900/60 R 42 bedraagt de buitenmaat van de tractor minder dan 3 meter, voor maximale flexibiliteit tijdens straatritten en ontzien van de bodem op het perceel. De AXION 900 kan echter ook met dubbelluchtbanden worden uitgerust.¹

Bandenspanningsregelsysteem

Vermindering van de bodemdruk door de bandenspanning aan te passen levert voor landbouwers en loonwerkers ook economisch voordeel op. De trekkracht van de tractor neemt hierdoor toe, er wordt minder brandstof verbruikt en de levensduur van de banden wordt verlengd. Hierdoor neemt de rentabiliteit niet alleen op het perceel toe, maar ook van de machine zelf.



De juiste lengte:

- Uitstekende wendbaarheid
- Geringe lengte van de transportcombinatie
 - Royaal overzicht
- Eenvoudige geleiding van frontwerktuigen



Juiste verhouding vermogen-gewicht

- Optimaliseert het brandstofverbruik
- Lage bodemdruk tijdens werkzaamheden
 - Dynamiek bij wegtransport
- Gewichtsverdeling voor/achter 50 : 50

De achterhefinrichting laat geen werktuig staan.



Externe bedieningselementen voor de achterhefinrichting, aftakas en regelventiel naar keuze



Er zijn verschillende standen beschikbaar voor de zwaaiende trekhaak. De uitgeschoven stand verbetert de wendbaarheid.



De als optie leverbare hydraulische zijstabilisatoren zorgen voor meer veiligheid en verlichten het werk.

Aankoppelen zoals u wenst.

De aanspanbok van de AXION 900 voldoet aan de ISO 500-norm. Daardoor kunnen ook trekrichtingen van andere machines met dezelfde norm worden gebruikt. Talrijke aanhangerkoppelingen zijn af fabriek beschikbaar:

- Hitch-koppeling
- In lange aankoppelsleuf:
 - Automatische trekbeek, 38 mm
 - K80-trekkogel
 - CUNA-koppeling
- Als zwaaiende trekhaak:
 - Met cat. III of cat. IV
 - Met piton-fix-koppeling
 - Met K80-trekkogel en gedwongen besturing

Dankzij verschillende openingen in de zwaaiende trekhaak kan de afstand tussen de aftakasstomp en het aankoppelpunt worden gewijzigd. Dit zorgt voor meer flexibiliteit in gebruik en betere wendbaarheid.

Directe instelling op de B-stijl.

- Handmatig heffen en dalen voor aanbouw van werktuigen
- Dansonderdrukking aan/uit
- Achterhefinrichting blokkeren
- Hefhoogtebegrenzing en daalsnelheid
- Stand-/trekkrachtregeling en slipregeling

De gebogen achterraut en draaibare stoel zorgen voor uitstekend zicht op het aanbouwwerktuig en soepele bediening van de achterhefinrichting. Dankzij de directe aansturing kunnen de instellingen van de achterhefinrichting tijdens het werk eenvoudig worden geoptimaliseerd.

Achterhefinrichting.

Met een maximaal hefvermogen van 11 ton hoeft geen enkel werktuig te blijven staan. De uitvoering van het hydraulisch systeem achter kan naar keuze worden samengesteld:

- Trekstangen cat. III of cat. IV
- Topstang mechanisch of hydraulisch in cat. III of cat. IV
- Handmatige of automatische stabilisatiestangen voor beide trekstangen
- Slipregeling met radarsnelheidsmeting
- Op beide achterspatborden buitenbediening van de hefinrichting, aftakas en een elektronisch regelventiel
- Praktische houder voor de kogels aan de achterzijde



Het fundament,
de bodem, is kostbaar.

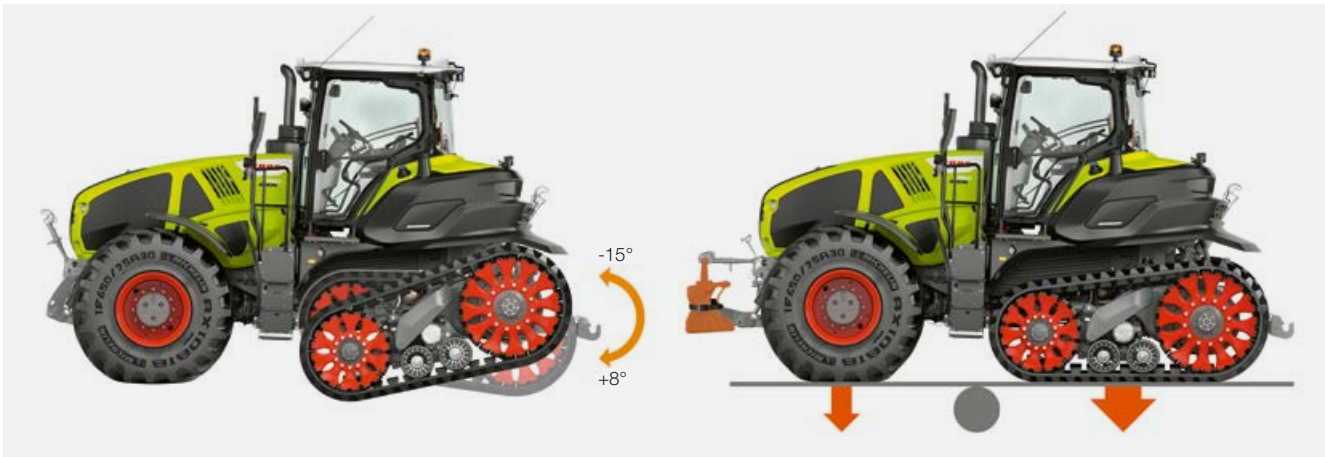
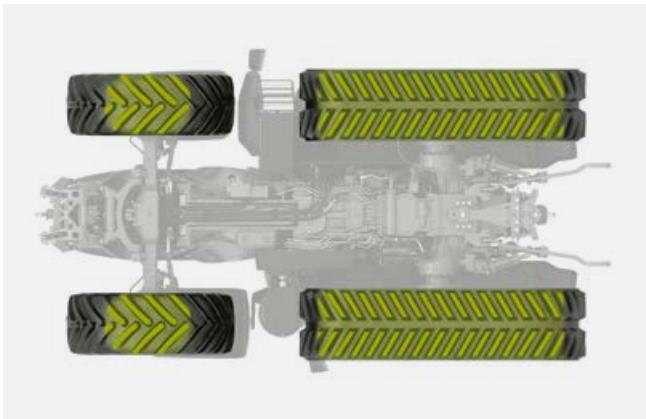


Lage bodemdruk waarborgt de volgende oogst.

De voetafdruk van de rupsaandrijving hangt af van de breedte van de loopband. Dit kan oplopen tot 4 m² wanneer rekening wordt gehouden met het oppervlak van de voorbanden. Dat is 1 m² of 35% meer dan bij een standaard

tractor. Het positieve gevolg daarvan is dat de druk op de bodem aanzienlijk wordt verlaagd, en de ondergrond minder wordt verdicht. U hoeft veel minder tijd en energie te besteden aan herstelwerkzaamheden.

Nog opvallender is het effect van de AXION 900 TERRA TRAC op grondlagen dieper dan 40 cm die niet zijn bewerkt. In vergelijking met een standaardtractor werd 50% minder bodemdruk gemeten, waardoor de bodem effectief wordt beschermd en hoge vruchtbaarheid op de lange termijn wordt gewaarborgd.



Zo profiteert u van TERRA TRAC

De AXION 900 TERRA TRAC rijdt als een standaardtractor met vier wielen. Dankzij de intuïtieve bediening kan een chauffeur vrijwel direct met de machine aan de slag en optimaal profiteren van de voordelen van een halftrupsaandrijving.

Krachtige tractie.
Minder slip = minder brandstof + minder CO₂.

De lange wielbasis en geveerde vooras stabiliseren effectief de rijeigenschappen van de tractor. Beide rupsbanden zorgen er ook op een zware bodem voor dat het tractiepotentieel volledig kan worden benut.

Gelijkmatig verdeelde druk.
De gewichtsverdeling van het voertuig en de disselpbelasting van de machine oefenen geen invloed uit op het gedrag van de TERRA TRAC rupsbanden. Dankzij de pendelende ophanging blijven de rupsbanden onder alle werkomstandigheden altijd evenwijdig aan de bodem.

Hoogste stabiliteit.
Oneffenheden op onverharde wegen of inritten vormen geen enkel probleem voor de vooras en rupsbanden met grote pendelhoek. Het voertuig kantelt niet, zelfs niet wanneer zware aanbouwwerktuigen worden gebruikt.

Werken met aanbouwwerktuigen.
De besturing van de tractor zorgt voor weinig dwarsbewegingen aan de achterzijde, waardoor geen zijdelingse belasting voor aanbouwwerktuigen optreedt. Hierdoor kunnen getrokken of aangebouwde werktuigen zonder problemen worden gebruikt.

Meer bodembescherming op de kopakker.
Zelfs krappe manoeuvres op de kopakker veroorzaken geen drift van de rupsaandrijving. De bodem blijft vlak.

Minder frontballast.

In vergelijking met een standaardtractor hebben de voorbanden van de AXION 900 TERRA TRAC een nog kleiner aandeel in het totale contactoppervlak met de bodem. Het grootste deel van de trekkrachtoverbrenging komt tot stand door het TERRA TRAC rupsonderstel. Hierdoor hoeft de AXION 900 TERRA TRAC duidelijk minder frontballast nodig. U kunt met een lagere bandenspanning rijden om zo vanaf het begin uw bodem te beschermen.



Ervaar hoe TERRA TRAC uw bodem beschermt.



Scan me.

Efficiënt en comfortabel onderweg met TERRA TRAC.

Aandrijving.

De TERRA TRAC aandrijving met gepatenteerde kinematica combineert betrouwbare, duurzame componenten met geavanceerde techniek.

Krachtige aandrijving.

TERRA TRAC wordt continu aangedreven door wrijving over de gehele rupsband.

Automatische rupsbandspanning.

De stevige rupsband wordt gespannen door middel van een extra hydraulische cilinder, waardoor slip wordt voorkomen. De spanning van de rupsband wordt continu elektronisch bewaakt.

Grote loopwielen.

De grote diameter van de loopwielen zorgt voor een groter contactoppervlak met de rupsband voor effectieve krachtoverbrenging.

Zelfreinigend aandrijf wiel en loopwiel.

De met rubberen blokken uitgeruste spaakwielen zorgen voor stabiel contact met de rupsband. Omdat de spaakwielen zichzelf reinigen wordt de aandrijfkraft ook op zware modder betrouwbaar overgebracht.

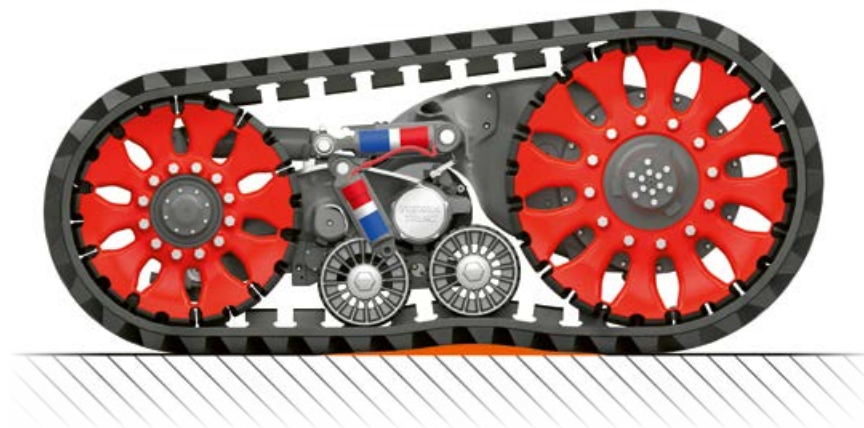
Hydropneumatische vering.

Het uitgekiende veersysteem met een totale veerweg van 120 mm zorgt voor hoog rijcomfort en houdt de machinebelasting laag. De loopwielen en steunrollen zijn afzonderlijk geveerd, waardoor met snelheden tot 40 km/h kan worden gereden en duidelijk merkbare hogere stabiliteit in bochten aanwezig is.



Individueel geveerde wielen.

De onafhankelijke ophanging levert duidelijk voordeel op een oneffen ondergrond op. De rupsband maakt over de gehele lengte beter contact met de ondergrond en genereert maximale tractie. Bovendien wordt de druk gelijkmatiger verdeeld voor nog betere bodembescherming.



Twee rupsbandbreedtes.

Met rupsbandbreedtes van 457 of 890 mm met bijpassende voorbanden kunt u de AXION 900 TERRA TRAC nauwkeurig op uw behoeftes afstemmen. Het maakt niet uit welke rupsband u kiest, in beide gevallen wordt de toegestane voertuigbreedte van 3 m niet overschreden.



Afgestemd gewicht.

Met een toegestaan totaalgewicht van 22 ton en een laadvermogen van bijna 6 ton kan de AXION 900 TERRA TRAC elk aangekoppeld of getrokken werktuig aan.

860 l brandstof

Boven de achterspatborden bevinden zich twee brandstoftanks met een totale inhoud van 860 l. Dankzij deze tanks kunnen uw chauffeurs vrijwel onafhankelijk werken, omdat er heel weinig bijgetankt hoeft te worden. Kortom, u hoeft uw kostbare tijd niet aan een dieselpomp te besteden, maar kunt gewoon blijven doorwerken.



TERRA TRAC past zich perfect aan de ondergrond aan.



Scan me.



Altijd het juiste toerental.

De AXION 900 beschikt over drie verschillende aftakastoerentallen:

- 1000 t/min
- 540 ECO/1000 t/min
- 1000/1000 ECO t/min

Het gewenste aftakastoerental kan eenvoudig met een druk op de knop worden ingesteld. De aftakas wordt met een afzonderlijke knop ingeschakeld.

De automatische aftakasschakeling kan traploos worden ingesteld aan de hand van de hoogte van de achterhefinrichting. Hiervoor hoeft de achterhefinrichting alleen maar in de gewenste stand te worden gezet. Door vervolgens de knop voor de automatische aftakas lang in te drukken, wordt de gewenste inschakelstand opgeslagen.

De geïntegreerde vrijloop van de aftakas achter maakt het aankoppelen van werktuigen gemakkelijker.

Vanuit stilstand.

De AXION 900 beschikt al bij stilstand en lage snelheden over het volledige vermogen. In de ECO-stand kan ondanks het verlaagde toerental 95% van het beschikbare vermogen (bijvoorbeeld 351 pk en 1583 Nm bij de AXION 930) op de aftakas worden overgebracht. Daardoor kunnen ook zware aanbouwwerktuigen met gereduceerd motortoerental worden aangedreven.

Toerentallen:

- 1000 ECO t/min bij 1600 motoromwentelingen per minuut
- 540 ECO t/min bij 1450 motoromwentelingen per minuut

Aftakas met afgestemd motortoerental.

Eén druk op de knop op het achterspatbord is voldoende om de aftakas achter in te schakelen en vervolgens het motortoerentalgeheugen te activeren. Het juiste motortoerental voor aanbouwwerktuigen kan van tevoren heel eenvoudig op CEBIS worden ingesteld. Dit wordt aanbevolen voor alle toepassingen waarbij regelmatig de externe aftakasschakeling wordt gebruikt. Daarmee bespaart u tijd en werkt u comfortabeler en veiliger.

Krachtig hydrualisch systeem. Eenvoudig aankoppelen.

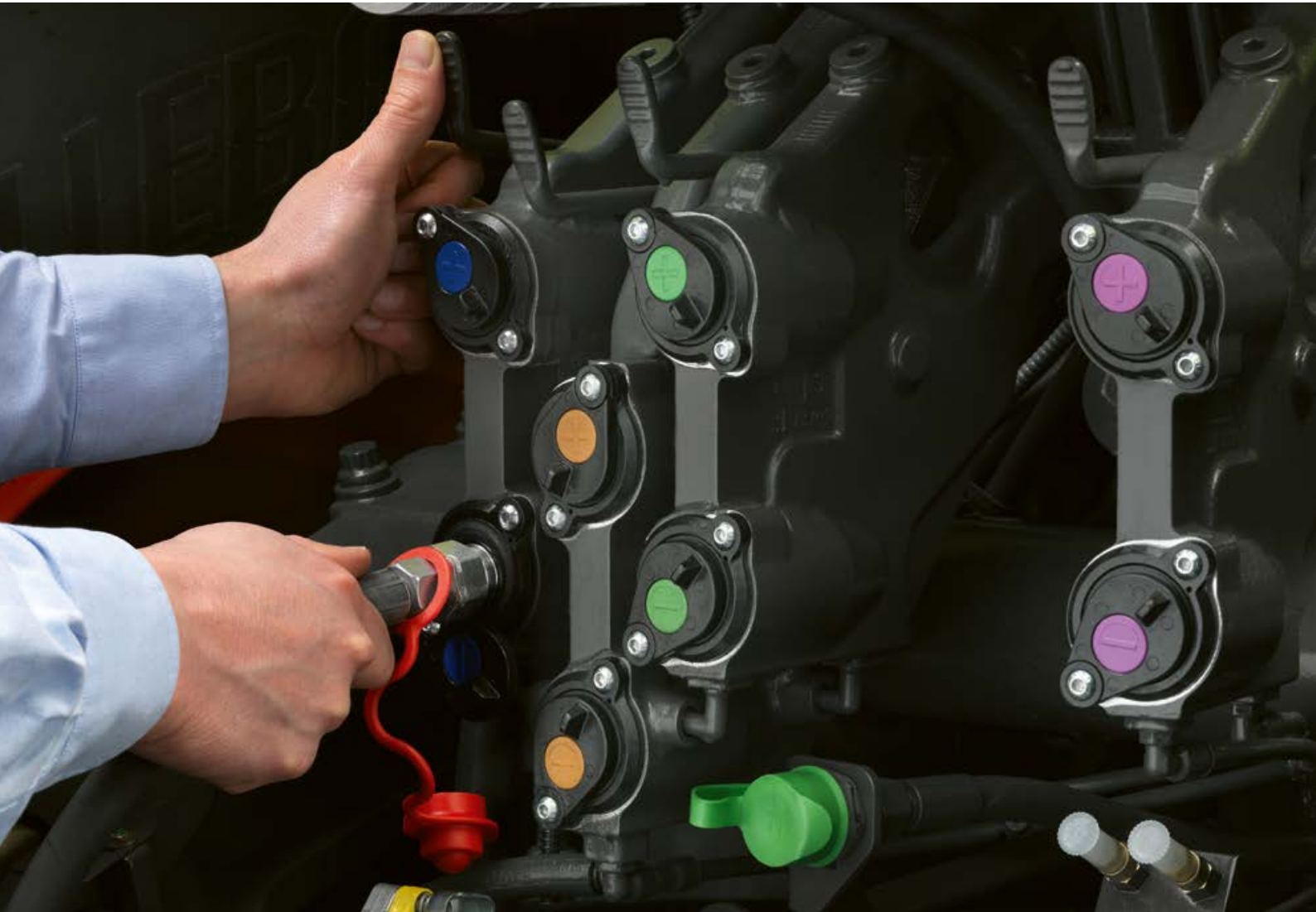
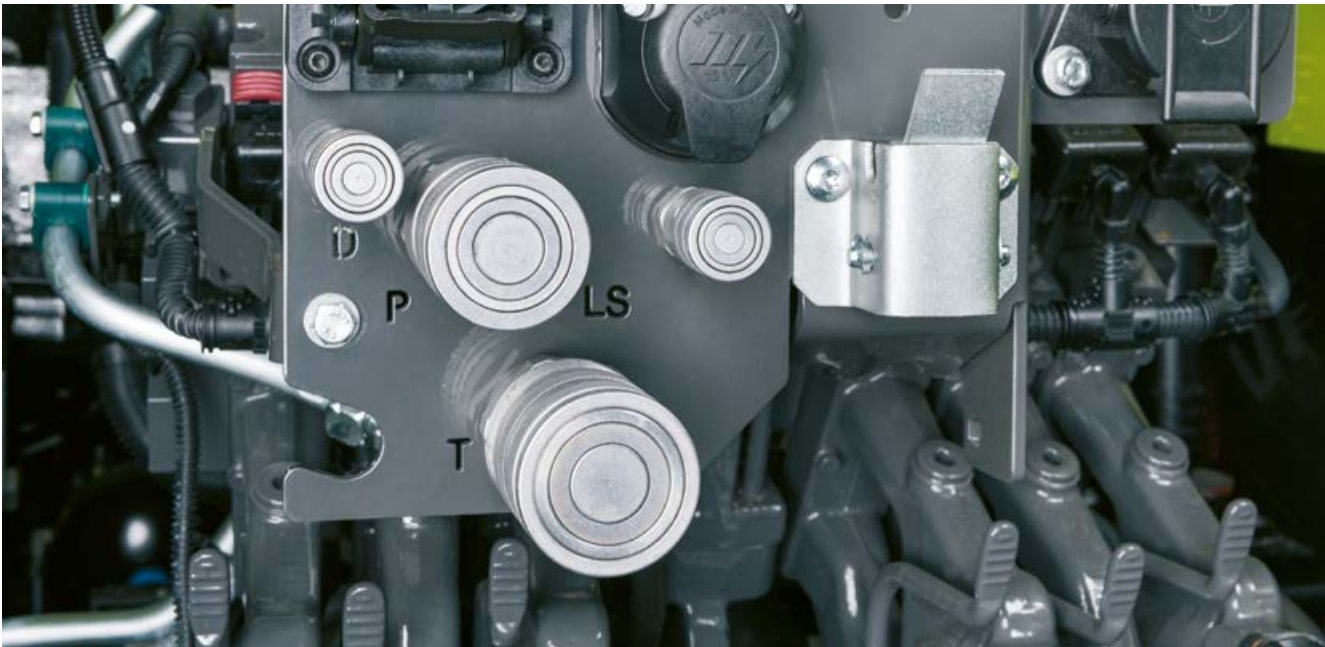
Drukloos en nauwkeurig aankoppelen.

Bij de AXION tractoren zijn alle hydraulische snelkoppelingen aan de achterzijde voorzien van ontlastingshendels, zodat er ook onder druk kan worden aan- en afgekoppeld.

De gekleurde markering van de in- en uitlaatzijde voorkomt dat werktuigen onjuist worden aangesloten. Lekolieleidingen vangen de olie uit de koppelingen op bij het insteken en uit-trekken van de slangen.



In combinatie met de fronthefinrichting zijn twee dubbelwerkende regelventielen en een vrije retour aan de voorzijde leverbaar. Ideaal voor een zaadtank of schuifblad aan de fronthefinrichting.



Afgestemd hydraulisch systeem.

- Load-sensing hydraulische installatie voor alle AXION 900 modellen met 150 of 220 l/min. pompopbrengst
- Bediening van maximaal acht elektronische regelventielen op de armleuning – waarvan er vier met de ELECTROPILOT worden bediend. Dankzij de vrije toekenning en prioriteit van de regelventielen kan iedere chauffeur afhankelijk van het gebruik en persoonlijke wensen de bediening op CEBIS aanpassen.
- De bediening van de regelventielen kan worden toegekend aan de F-toetsen van CMOTION, de multifunctionele armleuning of ELECTROPILOT, om zo de bediening bij gecombineerde werkprocessen eenvoudiger te maken.

Uitrustingen	
Max. aantal elektronische regelventielen voor	2
Max. aantal elektronische regelventielen achter	6
Bediening met tuimelschakelaars op de armleuning	4
Bediening met ELECTROPILOT	4
Prioriteiten toekennen aan regelventielen	●
Vrije toekenning van regelventielen	●

● Standaard

Power-beyond.

Voor aanbouwwerktuigen met eigen load sensing-regelblok zijn er aan de achterzijde power beyond-aansluitingen aanwezig.

Naast de standaard druk-, retour- en stuurleiding beschikt de tractor over een vrije retour. Daarmee is de AXION geschikt voor het aandrijven van hydromotoren met een afzonderlijke retourleiding, zelfs wanneer de power beyond-aansluitingen bezet zijn.

Voordelen:

- Hydraulische olie is naar behoefte beschikbaar voor het aanbouwwerktuig
- De grote diameter van de leidingen en drukloze retour verminderen vermogensverlies

Nog veelzijdiger.
Meer gebruiksmogelijkheden.



Fronthefinrichting.

Alle AXION 900 modellen kunnen af fabriek worden uitgerust met een verstevigde fronthefinrichting met een hefvermogen van 6,5 t. De AXION beschikt over een volledig geïntegreerde, door CLAAS zelf ontwikkelde fronthefinrichting. De voorasdrager en de speciale structurele component van de motor absorberen gericht de ontstane krachten, waardoor een extra frame overbodig is.

Uiteraard is een frontaftakas met 1000 t/min leverbaar. Deze kan eenvoudig met een druk op de knop in de cabine worden geactiveerd.

Compacte constructie:

- Kleine afstand tussen vooras en aankoppelpunten
- Goede werktuiggeleiding en korte trek lengte

Uiteenlopende aankoppelmogelijkheden.

In de fronthefinrichting zijn hydraulische en elektrische aansluitpunten voor diverse toepassingen geïntegreerd:

- Maximaal twee dubbelwerkende regelventielen
- Drukloze retour
- Zevenpolige stekkerdoos
- ISOBUS-aansluiting of 25-A-stekkerdoos



Standregeling fronthefinrichting.

De externe bediening voor de fronthefinrichting en een regelventiel vereenvoudigen het dagelijks gebruik. De als optie leverbare standregeling zorgt voor een nauwkeurige uitvoering van werkzaamheden.

De werkstand kan nauwkeurig met behulp van een draaiwiel op de armleuning worden ingesteld, terwijl in CEBIS de hefhogte wordt begrensd en de hef- en daalsnelheid kunnen worden opgeslagen. De fronthefinrichting kan zowel enkel- als dubbelwerkend werken.

Omdat meer comfort
ook meer productiviteit betekent.

Ruim, stil, een groot glazen oppervlak en volledig geveerd. De cabines van AXION tractoren zorgen voor maximaal comfort op lange werkdagen.

- Bediening CEBIS terminal met touchdisplay of draaiknop
- Innovatieve CMOTION multifunctionele greep met tochtvrije interieurventilatie
- ISOBUS-UT-gerbuiersinterface in CEBIS geïntegreerd
- GPS PILOT CEMIS 1200. Automatisch stuursysteem en precision farming.



CEBIS uitvoering. Gewoon alles.

Een unieke armleuning.

Alle belangrijke bedieningselementen zijn geïntegreerd in de rechter armleuning:

- 1 CMOTION multifunctionele hendel
- 2 Bedieningspaneel rijstand, wisselen van snelheidsbereik en twee motortoerentalgeheugens met fijninstelling
- 3 CEBIS terminal met 12-inch touchscreen
- 4 ELECTROPILOT met twee dubbelwerkende regelventielen en twee F-toetsen
- 5 Bedieningspaneel CEBIS
- 6 Instelling werkdiepte front- en achterhefinrichting
- 7 Inschakelen aftakas voor en achter
- 8 Handgas
- 9 Neutrale stand transmissie, activering frontheffinrichting
- 10 Elektronische regelventielen
- 11 Vierwielaandrijving, differentieelslot, aftakasautomaat, voorasvering
- 12 Hoofdschakelaar: accu, elektronische regelventielen, CSM, stuursysteem



De armleuning kan in hoogte en lengterichting eenvoudig aan de wensen van de chauffeur worden aangepast.

Minder vaak gebruikte functies zoals voorkeuze van aftakastoeantallen en de hoofdschakelaar zijn rechts van de chauffeursstoel aangebracht.

De regeling van de achterhefinrichting kan met een gedraaide chauffeursstoel comfortabel met optimaal zicht op het werktuig worden bediend. Op deze manier kan tijdens de werkzaamheden de hefinrichting verder worden afgesteld. Twee extra schakelaars voor handmatig heffen en dalen van de achterhefinrichting zorgen er bovendien voor dat werktuigen eenvoudig kunnen worden aangekoppeld.

Uitstekend ingedeeld.

Bij alle uitvoeringen kan een aantal functies met behulp van de draaiknop en toetsen op de B-stijl direct worden ingesteld.

- 13 Voorkeuze aftakassnelheden
- 14 Instellingen achterhefinrichting
- 15 Weergave status achterhefinrichting
- 16 Bediening elektronische regeling achterhefinrichting

CMOTION multifunctionele hendel. Alles onder controle.



CMOTION multifunctionele hendel.

Met CMOTION zorgt CLAAS ervoor dat de belangrijkste functies van de AXION nog eenvoudiger en efficiënter kunnen worden gebruikt. Door de functies met duim, wijs- en middelvinger te bedienen, wordt de hand minder snel moe, omdat de arm op de beklede armleuning rust.

Bediening CMATIC.

De rijregeling wordt ontspannen uitgevoerd met behulp van CMOTION. Door CMOTION licht te verschuiven worden de powershifttrappen geactiveerd. In combinatie met CMATIC kan met CMOTION de rijsnelheid nauwkeurig en traploos worden ingesteld.



Progressieve bediening dankzij CMATIC traploze transmissietechnologie.

Met één druk op de knop.

Omdat de tien functietoetsen willekeurig op CMOTION naar eigen inzicht kunnen worden geprogrammeerd, hoeft u uw hand niet meer te verplaatsen. Alle ISOBUS-functies van werktuigen worden eenvoudig met CMOTION bediend:

- ISOBUS-functies
- Totaalteller aan/uit
- Regelventielen

Functies achterhefinrichting op CMOTION:

- Dalen naar werkstand
- Heffen tot ingestelde hoogteanslag
- Handmatige bediening: heffen en dalen in twee trappen (langzaam/snel)
- Snel heffen van werktuig

- 1 Wegrijden/rijrichting wijzigen
- 2 Achterhefinrichting
- 3 Activering GPS PILOT
- 4 Kopakkermanagement CSM
- 5 Functietoetsen F7/F8/F9/F10
- 6 Activeren cruisecontrol
- 7 Functietoetsen F1/F2
- 8 Functietoetsen F5 / F6

CEBIS terminal.

Alles onder controle.

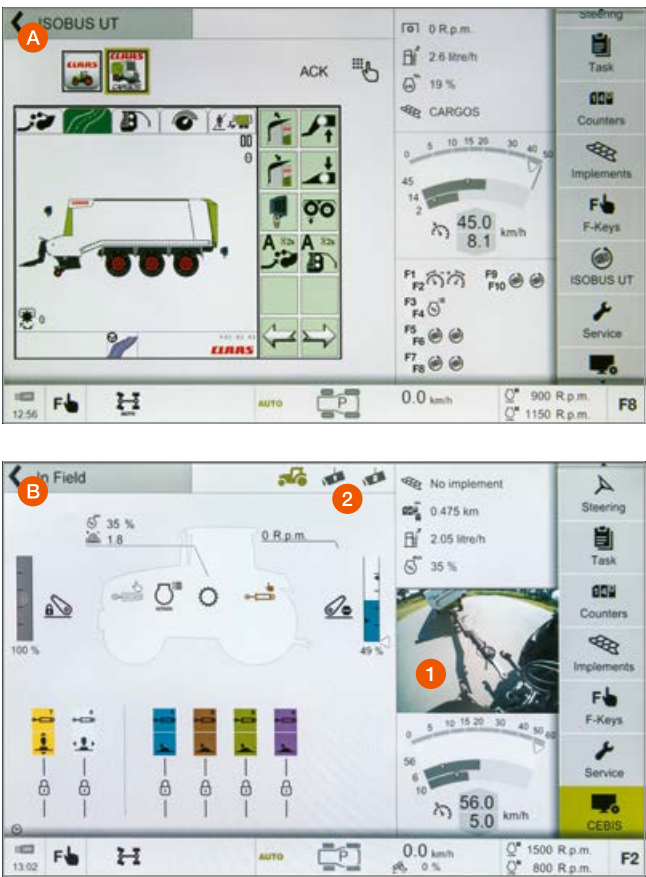


Overzichtelijk en snel bediend.

Dankzij de vanzelfsprekende symbolen en kleurcodering beschikt het 12-inch CEBIS beeldscherm over een duidelijk overzicht van de instellingen en bedrijfstoestanden. Dankzij de menunavigatie van CEBIS en het touchscreen kunnen alle instellingen in slechts enkele stappen worden uitgevoerd. De DIRECT ACCESS functie met het machinesilhouet is bijzonder aantrekkelijk. Eén aanraking is voldoende om direct in het juiste dialoogvenster te belanden.

12-inch display

- 1 Silhouet van de tractor voor snelle toegang met DIRECT ACCES en weergave van de status
- 2 Status regelventielen
- 3 Voertuiginformatie
- 4 Bovenste gedeelte zijkant: vermogensmonitor
- 5 Middelste gedeelte zijkant: functietoetsen
- 6 Onderste gedeelte zijkant: informatiegedeelte transmissie
- 7 Menu
- 8 DIRECT ACCES toegang via de CEBIS sneltoets of drukknop op de armleuning



Geïntegreerde ISOBUS-werktuigaansturing (A).

- Op CEBIS intuïtief door ISOBUS-werktuigen, tractor-weg- en tractor-perceel bladeren
- Duidelijke weergave van het ISOBUS-werktuig in de hoofdweergave
- Eenvoudig de ISOBUS-kabel aan de voor- of achterzijde aansluiten en wegrijden
- Maximaal tien ISOBUS-functies rechtstreeks met de functietoetsen op CMOTION bedienen

Weergavefunctie van camerabeelden (B).

- 1 Maximaal twee camerabeelden weergeven in de nevenweergave
- 2 Schakelen tussen machinesilhouet, camera 1 en camera 2 in de hoofdweergave

CEBIS, eenvoudig beter:

- Snelle en intuïtieve navigatie door het CEBIS touchscreen
- Snelle toegang tot submenu's via DIRECT ACCESS knop op CEBIS of knop op de armleuning
- Aantippen van machinesilhouet, hoofd- of nevenweergave
- Navigatie met draaiknop en ESC-toets op de armleuning, ideaal tijdens het rijden op oneffen terrein
- Keuze uit twee verschillende schermlayouts (voor op de weg en op het perceel)
- ISOBUS-functie
- Soort gebruiker vastleggen: beperking van de CEBIS instellingen, afgestemd op ervaring van de chauffeur
- Vrije toewijzing van de drie secundaire weergaven, bijvoorbeeld met transmissie, voor- en achterhefinrichting, functie-toetsen, kopakkersequenties, camera of capaciteitsmonitor

In de armleuning is een toetsenbord geïntegreerd als aanvulling op de touchscreenbediening van CEBIS. Met behulp van een draaiknop en de ESC-toets kan CEBIS volledig worden bediend wanneer op oneffen terrein de bediening met de vingertop te onnauwkeurig wordt. Met de DIRECT ACCES toets krijgt u direct toegang tot de laatst gebruikte tractorfuncties.



- 1 Navigeren in het menu
- 2 Kiezen
- 3 ESC-toets
- 4 DIRECT ACCESS toets

Vering ontziet zowel de chauffeur als machine.



Viervoudig geveerd.

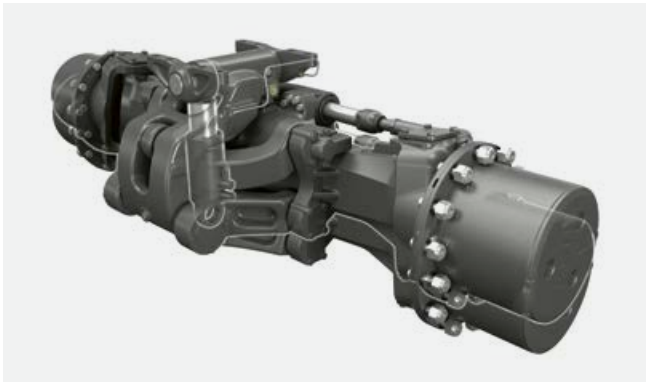
De op vier punten geveerde cabine is volledig van het onderstel gescheiden. Zelfs schokken en trillingen bereiken de chauffeur niet. De veerpunten zijn met stangen in lengte- en dwarsrichting met elkaar verbonden en zorgen ervoor dat de cabine in bochten en tijdens het remmen stabiel blijft. Het complete veersysteem is bovendien geheel onderhoudsvrij.



Beter zitten. Beter werken.

In het brede aanbod van stoelen kunt u ook voor een geventileerde premiumstoel kiezen.

- De zitting met actieve luchtcirculatie zorgt voor aangenaam zitcomfort onder alle weersomstandigheden
- Automatische instelling van de vering op het gewicht van de chauffeur



PROACTIV voorasvering.

De vering, afgestemd op de beladingstoestand van de tractor, blijft automatisch in de middenstand staan. Wisselingen in de belasting als gevolg van remmen en manoeuvreren worden zonder problemen genivelleerd. De parallellogramophanging van de as en veerweg van 90 mm staan garant voor optimaal rijcomfort.



Dansonderdrukking.

Zware werktuigen van de front- en achterhefinrichting belasten zowel de tractor als de chauffeur. Om piekbelastingen met opgeheven werktuig te neutraliseren tijdens transport en op de kopakker, zijn zowel de front- als achterhefinrichting voorzien van dansonderdrukking.



Meer grip met comfort.

De AXION 900 TERRA TRAC beschikt over dezelfde vering voor de cabine, vooras en hefinrichting. Het dempingseffect van de achterbanden wordt vervangen door de onvergeliijkbare hydraulische vering van de TERRA TRAC aandrijving.

Ervaar de volledig geveerde cabine in actie.

Scan me.

Chauffeursassistentiesystemen.

Niets kan uw ervaring vervangen. Het is immers ervaring die u in staat stelt om snel en adequaat te reageren wanneer u aan het werk bent. U moet in korte tijd heel veel beslissingen nemen om de kwaliteit van het afgeleverde werk te waarborgen - soms in moeilijk terrein of bij een wisselende bodemgesteldheid. Voor dergelijke omstandigheden komt het goed van pas als uw tractor met CEMOS u werk uit handen neemt.

Datamanagement.

Data zijn al lang een belangrijke en onmisbare bron geworden. Om uw volledige potentieel winstgevend te benutten, moet u uw gegevens net zo goed onderhouden als uw machinepark. Alle systemen, machines en werkprocessen moeten logisch in een netwerk worden opgenomen en gegenereerde gegevens moeten voor evaluatie naar veel verschillende locaties worden verzonden.

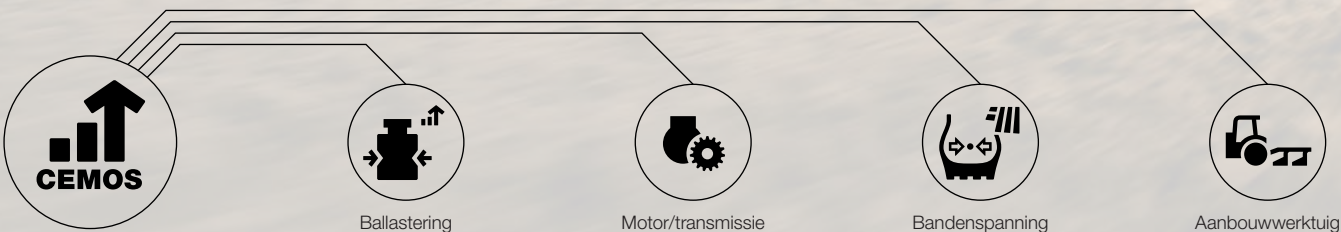


CEMOS chauffeurs zijn onverslaanbaar.



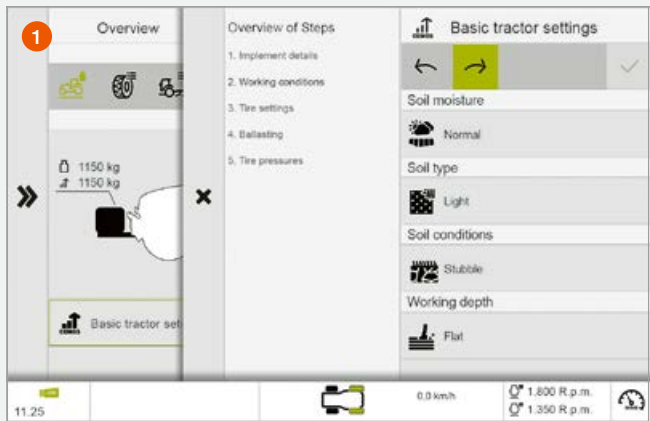
Alle informatie
over CEMOS.
ceмос.claas.com

Scan me.



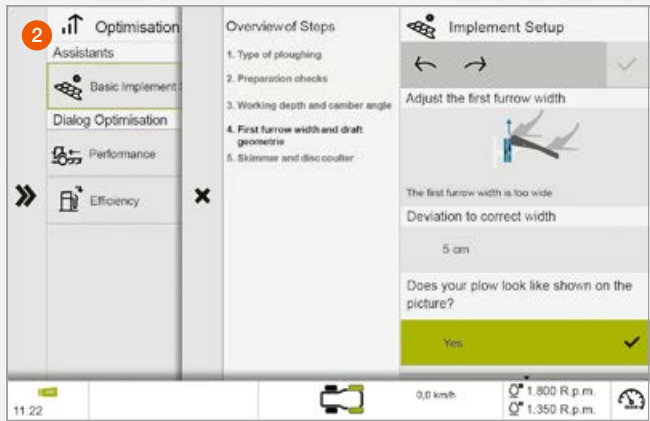
CEMOS leert en traint.

CEMOS is een zelflerend chauffeursassistentiesysteem. Het is het eerste en enige systeem op de markt dat zowel de tractor als werktuigen zoals een cultivator of ploeg optimaliseert. CEMOS ondersteunt de chauffeur bij het afstellen van de ballastering en de bandenspanning. Daarnaast geeft CEMOS aanbevelingen voor alle belangrijke instellingen zoals de motor, transmissie en aanbouwwerktuigen. Zo bent u altijd onderweg met optimale tractie en wordt de bodem eveneens beschermd. Kortom, CEMOS zorgt voor meer efficiëntie, verbetert de kwaliteit van het werk en bespaart tot 16,8% diesel.



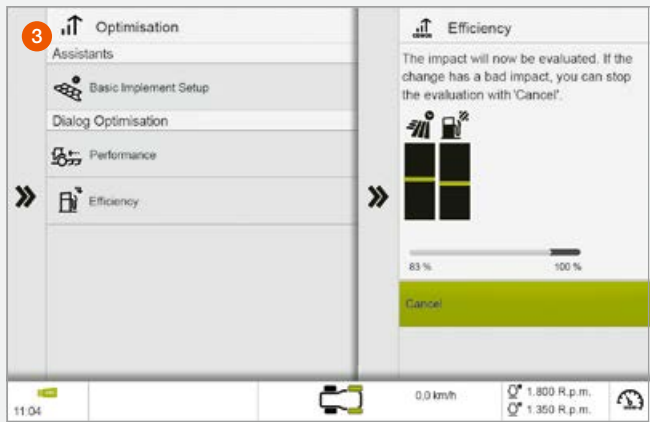
Fase 1. Voorbereiding op de boerderij.

Aan de hand van het gekozen werktuig en het beoogde gebruik op het perceel, stelt CEMOS op de boerderij al de benodigde ballastering en optimale bandenspanning voor aan de chauffeur. Het dynamisch lerende systeem verzamelt verdere meetwaarden tijdens het werk en past suggesties aan voor het volgende gebruik.



Fase 2. Basisinstellingen op het perceel.

De geïntegreerde kennisdatabank van CEMOS legt de basisinstelling van aanbouwwerktuigen stap voor stap uit met geïllustreerde instructies. Er zijn momenteel assistenten aanwezig voor alle ploegen. Verdere aanbouwwerktuigen volgen in de nabije toekomst. De assistenten leveren waardevolle hulp bij nieuwe werktuigen waarmee uw chauffeurs weinig of geen ervaring hebben.



Fase 3. Optimalisatie tijdens het werk.

De chauffeur start het dialoogvenster voor de optimalisatie op het perceel zelf. CEMOS controleert alle basisinstellingen en geeft vervolgens suggesties met betrekking tot de 'capaciteit' of 'efficiëntie', die de chauffeur kan accepteren of afwijzen. Na elke wijziging van de instelling geeft CEMOS na een meettraject aan of en hoeveel de capaciteit en het brandstofverbruik zijn verbeterd.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Het CSM kopakkermanagement neemt de routinehandelingen op de kopakker van u over. Met één simpele druk op de knop voert de CSM diverse geprogrammeerde handelingen uit.

	Met CEBIS
Aantal vast te leggen sequenties	Vier per werktuig, maximaal 20 werktuigen
Activering van de sequenties	Met CMOTION en F-toetsen
Weergave van de bedieningsvolgorde	Op CEBIS display
Registratiestand	Tijd- of afstandsafhankelijk
Opmaakfunctie	Achteraf optimaliseren van de sequenties op CEBIS

De volgende functies kunnen in willekeurige volgorde worden gecombineerd:

- Regelventielen met tijd- en opbrengstregeling
- Vierwielaandrijving, differentieelslot en voorasvering
- Front- en achterhefinrichting
- Cruisecontrol
- Aftakas voor en achter
- Motortoerentalgeheugen

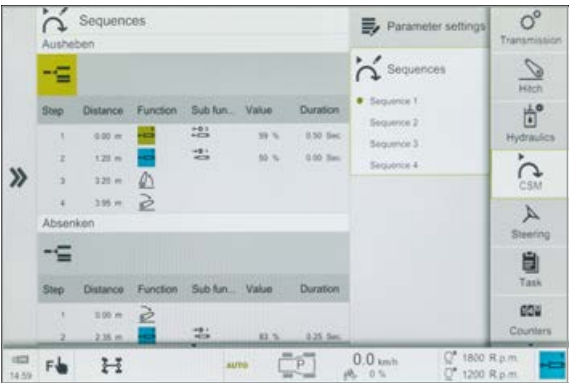


Eenvoudig te programmeren en gebruiken.

De sequenties kunnen naar keuze afstand- of tijdsafhankelijk worden vastgelegd. Wanneer tijdens het rijden sequenties worden vastgelegd, kan de chauffeur stap voor stap aan de hand van duidelijke symbolen het programmeren van zijn sequenties op CEBIS of het CIS kleurendisplay volgen. Wanneer een sequentie wordt uitgevoerd, kan deze door een pauze worden onderbroken en vervolgens door een druk op de knop weer worden voortgezet.

Optimaliseren zonder stilstand met CEBIS.

De vastgelegde sequenties kunnen achteraf op CEBIS worden gewijzigd en geoptimaliseerd. Hierbij kunnen extra stappen worden ingevoegd of verwijderd, in elk detail worden gewijzigd en aangepast. Tijden, afstanden en doorstroomhoeveelheden kunnen op deze wijze aan de feitelijke omstandigheden worden aangepast. Nadat een sequentie voor de eerste keer is vastgelegd, kan deze tijdens het werk tot in detail worden verfijnd.



GPS PILOT CEMIS 1200.

Precision farming, maar dan eenvoudig.

Nauwkeurig,
klaar voor de toekomst, eenvoudig.

Het gebruik van GPS PILOT CEMIS 1200 is de eerste stap op weg naar de toekomst om de bedrijfsresultaten te verbeteren en het dagelijks werk lichter te maken.

Met GPS PILOT automatische spoorgeleiding loopt alles op rolletjes. Uw machine rijdt steeds op het juiste spoor zonder overlap en maakt gebruik van de volledige werkbreedte.

CEMIS 1200 is naadloos in de cabine opgenomen. Dankzij dezelfde bedieningsstructuur als CEBIS kunnen chauffeurs snel en intuïtief met het systeem overweg.

Gebruik het systeem op alle CLAAS machines die zijn voorbereid voor GPS PILOT CEMIS 1200. U kunt dan in een handomdraai de terminal en ontvanger van de ene naar de andere machine meenemen. Zodoende beschikt u niet alleen over heel veel flexibiliteit maar bespaart u bovendien geld.

CEMIS 1200 vormt dankzij ISOBUS en verdere standaardformaten voor het uitwisselen van gegevens zonder meer de toekomst voor meer precisie in de landbouw.

Planning referentiesporen.

Plan eenvoudig uw referentiesporen. Neem zelf referentiesporen op of maak gebruik van het referentiespoormanagement van CEMIS 1200 om referentiesporen te plannen aan de hand van perceelgrenzen. Ook eerder geplande referentiepsoren kunnen naar de terminal worden overgedragen. Dankzij de verschillende rijstanden beschikt CEMIS 1200 over alle mogelijkheden om werk op het perceel efficiënt uit te voeren.

Het rijspoormanagement herinnert u er bovendien aan om op de juiste locatie een rijspoor aan te brengen. De rijsporen worden tijdens het werk in kleur op het display weergegeven, zodat u altijd een perfect overzicht hebt. Daarnaast kan ook een akoestisch signaal worden geactiveerd.

Voordelen:

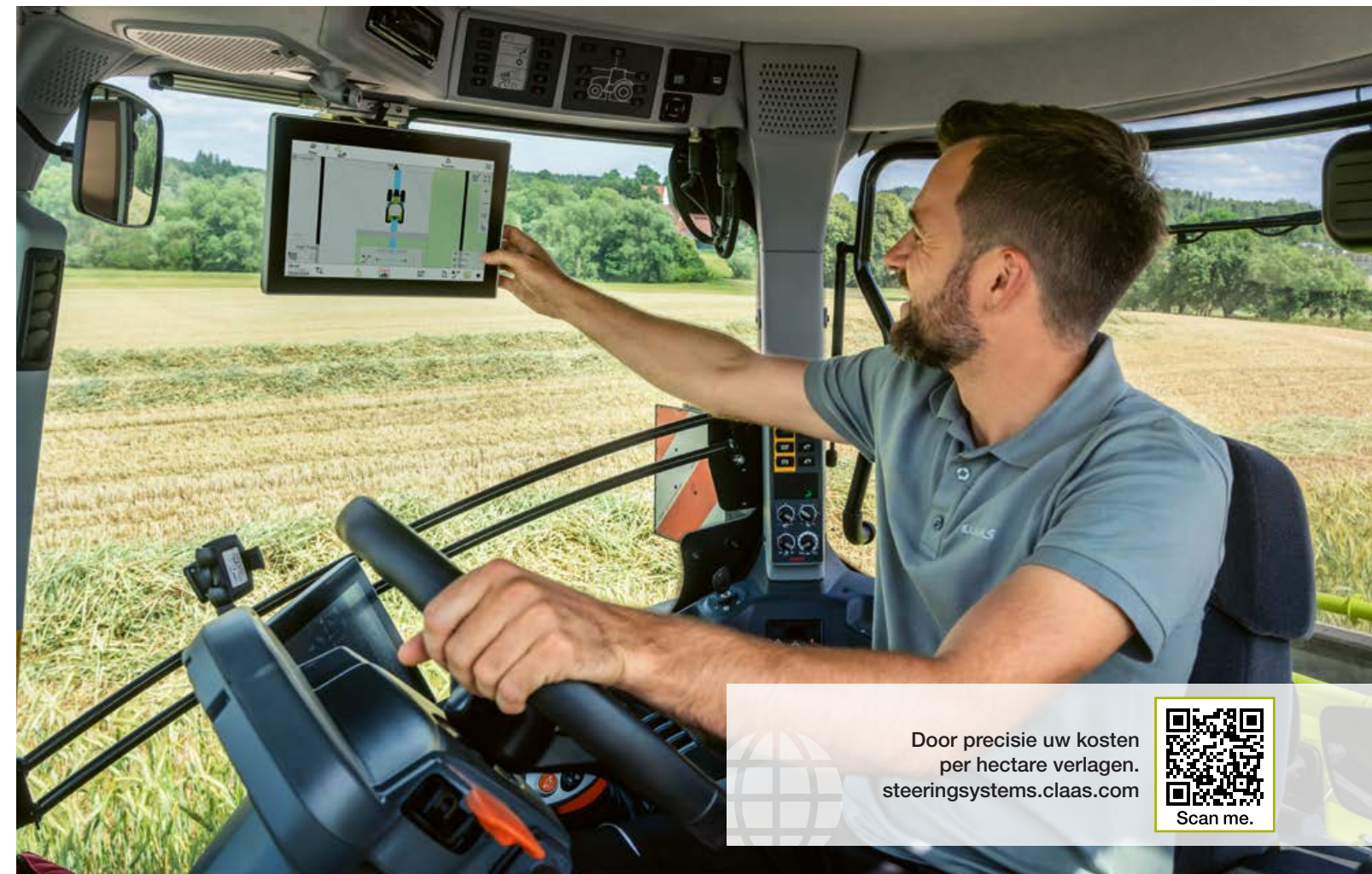
- Intuïtieve gebruikersinterface voor buitengewoon bedieningsgemak overdag en 's nachts
- Snel toegang tot alle belangrijke functies
- Naar keuze configureerbare werkzaamheden voor gepersonaliseerd bedrijf
- Sneller en eenvoudiger op het perceel met werken beginnen



Management referentiesporen



Management rijsporen



Door precisie uw kosten
per hectare verlagen.
steeringssystemen.claas.com



Scan me.

Nauwkeurige spoorgeleiding.

Betrouwbare correctiesignalen zijn onontbeerlijk voor nauwkeurig werk. Met SATCOR 15¹ hebt u direct standaard alle precisie aan boord voor een periode van vijf jaar.

Wanneer u op zoek bent naar nog hogere nauwkeurigheid,

staan als optie de correctiesignalen SATCOR 3¹ en SATCOR 3 FAST¹ ter beschikking (± 3 cm).

Is absolute precisie van primair belang voor u?

Dan kunt u het best GPS PILOT CEMIS 1200 met RTK-correctiesignalen gebruiken voor de hoogst mogelijke nauwkeurigheid ($\pm 2-3$ cm).

RTK bridging.

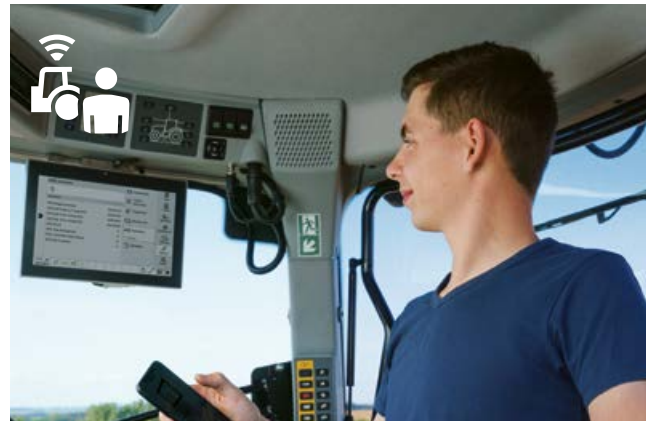
Alle RTK-correctiesignalen worden standaard door de functie RTK Bridging opgewaardeerd. Wanneer dan bijvoorbeeld geen signaal wordt ontvangen, kan het werk nog maximaal twintig minuten worden voortgezet, waarbij de nauwkeurigheid slechts heel licht afneemt.

Lastige topografie of slechte mobiele ontvangst tijdens het uitvoeren van uw werk?

Met RTK Bridging Premium blijft u gewoon doorwerken, zonder dat de nauwkeurigheid verloren gaat, zonder tijdslimiet.

¹ SATCOR 15/SATCOR 3/SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. SATCOR correctiesignalen, RTK Bridging en RTK Bridging Premium zijn niet in alle regio's leverbaar. Samen met uw CLAAS dealer vinden we ongetwijfeld de beste oplossing voor uw individuele eisen.

GPS PILOT CEMIS 1200. Voorbereid op al uw opdrachten.

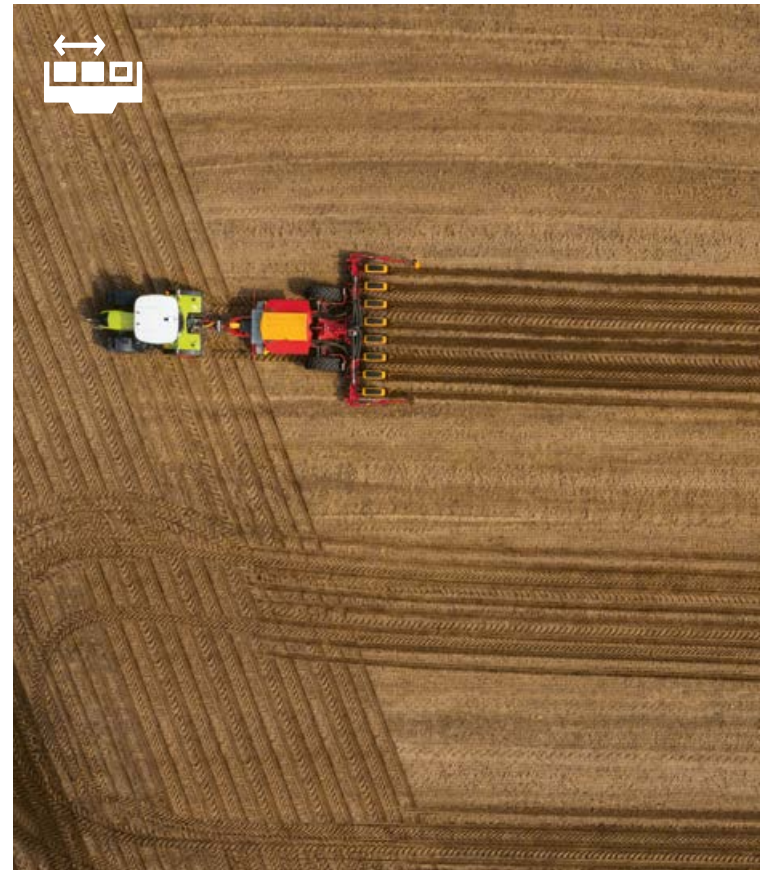


GPS PILOT CEMIS 1200.
Klaar voor de toekomst.

Met GPS PILOT CEMIS 1200 krijgt u een terminal die helemaal klaar is voor de toekomst. Op maat op uw bedrijf afgestemd met volledige functionaliteit af fabriek of stap voor stap aangepast aan uw eisen.

Bent u nog niet helemaal overtuigd? U kunt extra functies en correctiesignalen altijd eerst gratis testen.

Zijn de eisen gedurende het seizoen veranderd? Ook dat is geen enkel probleem. Dankzij de digitale koppeling kunnen de functies van het systeem snel en flexibel op uw behoeften worden afgestemd. De geschikte licentie of activering daarvan kan direct online naar uw terminal worden overgedragen.¹



ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).

Het ISO UT-werktuigaanzicht kan in het hoofdscherm of in het zijdelingse werktuigaanzicht worden weergegeven. Hierdoor kunnen individuele instellingen voor de meest uiteenlopende toepassingen worden ingevoerd. Met AUX-N kunnen functies aan fysieke functietoetsen worden toegekend, bijvoorbeeld aan de CLAAS multifunctionele hendel.

Voordelen:

- Weergave van individuele instellingen van ISOBUS-werktuigen op de CEMIS 1200 terminal
- Hoog bedieningsgemak tijdens het werk dankzij functietoetsen
- Directe, online overdracht van nieuwe licenties of activeringen naar de terminal



Automatische sectieschakeling met ISOBUS TC Section Control

Bij de ISOBUS-functionaliteit van CEMIS 1200 kunnen secties automatisch worden ingeschakeld. Op deze manier kunt u altijd heel nauwkeurig en zonder stress werken.



Plaatsspecifiek beheer en documentatie met ISOBUS TC-GEO en VRA.

Met ISOBUS TC-GEO kunt u georeferencierte gegevens zoals toedieningshoeveelheden eenvoudig documenteren. VRA (Variable Rate Application) vormt de bouwsteen voor toedieningshoeveelheden op specifieke sectoren.



Opdrachtmanagement. Kantoor en machine naadloos aan elkaar gekoppeld.

Met CEMIS 1200 kunt u uw opdrachtmanagement met een mobiele telefoonverbinding met slechts een paar klikken uitvoeren. Gestandaardiseerd en heel eenvoudig.

Plan de betreffende opdrachten in uw farmmanagementsoftware en draag deze direct vanuit CLAAS connect of overige gekoppelde systemen over naar de machine. De chauffeur heeft een volledig overzicht van alle werkzaamheden en kan de gegevens daarvan na voltooiing snel en eenvoudig naar kantoor terugsturen.

Naadloos en veilig opdrachten geven, uitvoeren en documenteren.

¹ in landen met CLAAS connect

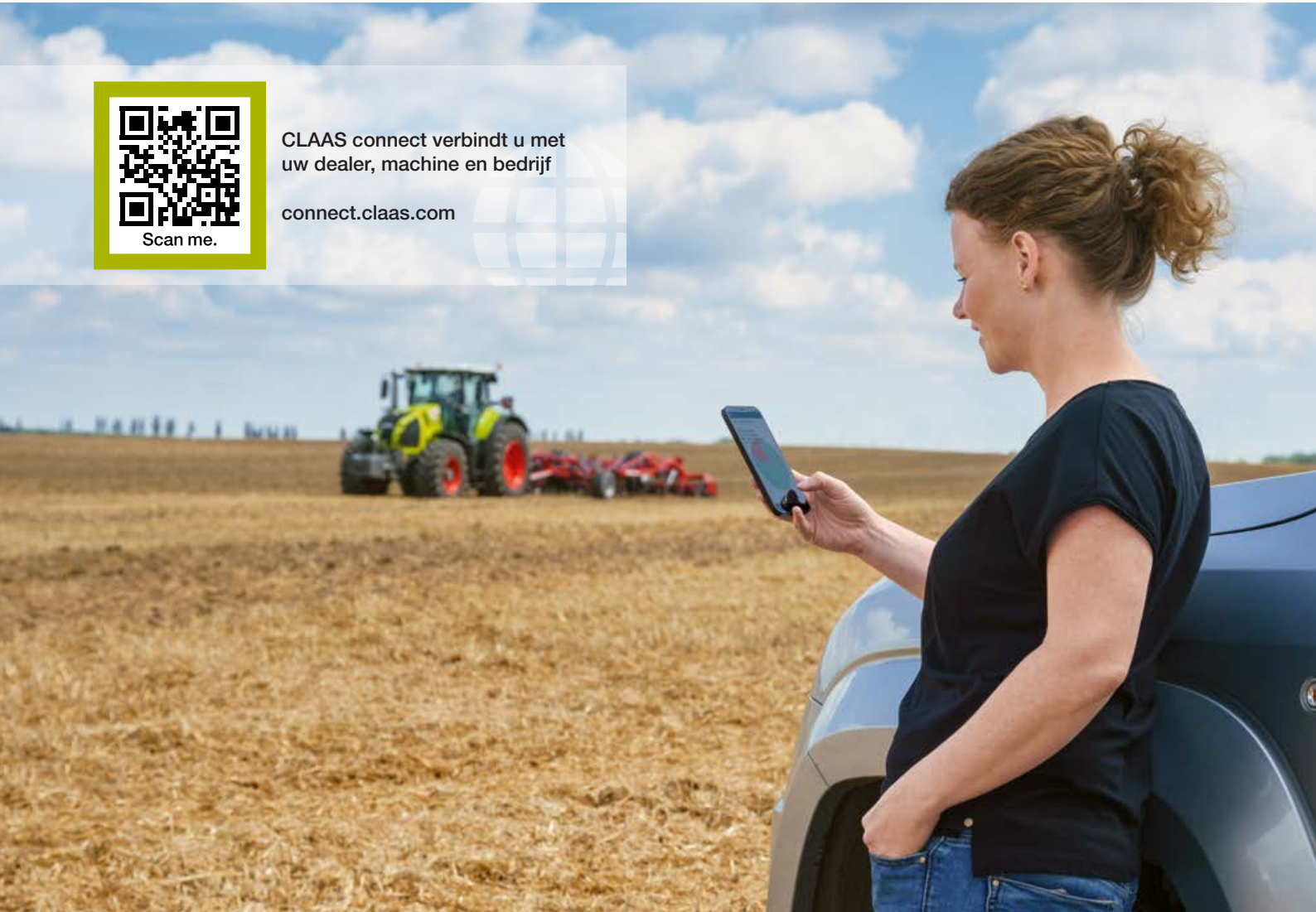
Een gekoppelde tractor presteert meer.

Digitalisatie rendeert.

Digitalisatie is feitelijk de sleutel om uw productie en efficiëntie te verhogen. Gegevens uit uiteenlopende bronnen kunnen centraal worden verzameld en geanalyseerd. Daarmee worden uw middelen ontzien en uw bedrijfsprocessen verbeterd.

Om ervoor te zorgen dat u meer uit uw AXION en andere machines kunt halen, biedt CLAAS verschillende bouwstenen aan waarmee u systemen, techniek en arbeidsprocessen merkonafhankelijk aan elkaar kunt koppelen. Uitgekiende en op uw bedrijf afgestemde digitalisering neemt u veel werk uit handen.

- Machine- en werkgegevens snel overdragen en documenteren
- Machines beheren en het machinepark efficiënt managen
- Arbeidsprocessen intensief analyseren en optimaliseren
- Percelen eenvoudig analyseren en applicatiekaarten samenstellen
- Rijsporen intelligent samenstellen en managen
- Met intelligente farmmanagementsoftware bedrijfsgegevens oproepen en beheren
- Met diagnose op afstand besparen op waardevolle onderhouds- en servicetijd



Nieuw: CLAAS connect.

Bij ons draait alles om uw succes, machines en bedrijf. Alles wat u nodig hebt, kunt u nu op één platform vinden: CLAAS connect.

Met CLAAS connect hebt u alle bedrijfs- en machinegegevens direct overzichtelijk bij de hand. Vergelijk direct uw machines met elkaar om het volledige potentieel van uw machinepark te benutten. Beheer servicecontracten, onderhoudsmeldingen, vervangingsonderdeelcatalogi en bedrijfshandleidingen voor elke machine afzonderlijk. En bestel hulpstoffen en vervangingsonderdelen direct via de geïntegreerde shops bij uw dealer.

Met de rijspoorplanning kunt u op eenvoudige wijze rijsporen voor efficiënt werken samenstellen en deze gelijktijdig in de portal beheren. Stel in een handomdraai applicatiekaarten samen aan de hand van satellietkaarten voor nauwkeurig en doelgericht zaaien en bemesten. Stuur uw opdrachten met bijbehorende rijsporen en applicatiekaart direct online vanuit CLAAS connect naar de CEMIS 1200 terminal voor eenvoudige en nauwkeurige bewerking van het betreffende perceel.

Ervaar zelf hoe de documentatie van uw werkzaamheden automatisch op de achtergrond wordt samengesteld. Concentreer op uw werk, CLAAS connect doet de rest.

Hebt u naast uw AXION nog een machine nodig. Geen enkel probleem. Configureer de machine direct in CLAAS connect en vraag bij uw dealer een demonstratie of offerte aan.

Er zijn drie Connectpakketten leverbaar om uw werkzaamheden te verlichten.

Met de Connectpakketten zet u zelf de wissels voor alle digitale werkzaamheden in uw bedrijf. De digitale specialist van uw CLAAS verkooppartner legt u graag alle functionaliteiten uit die u voor uw bedrijf nodig hebt. Met elk pakket hebt u snel overzicht van uw machine- en servicegegevens in CLAAS connect. De verdere uitbreidingen ondersteunen u bij de eenvoudige uitwisseling van gegevens tussen de machine en het kantoor, alsmede bij een efficiëntere planning en uitvoering van uw werkzaamheden op het perceel door het jaar heen.

CLAAS Connectpakketten voor tractoren.

Connectpakket 1	Connectpakket 2	Connectpakket 3
Documentatie	Documentatie + Stuursysteem	Documentatie + Stuursysteem + Precision farming
– CLAAS connect – Optie: bedrijfslicenties voor CLAAS connect – Machine connect	– CLAAS connect – Optie: bedrijfslicenties voor CLAAS connect – Machine connect – GPS PILOT CEMIS 1200	– CLAAS connect – Optie: bedrijfslicenties voor CLAAS connect – Machine connect – GPS PILOT CEMIS 1200 – ISOBUS-activeringen

Niet alle producten zijn wereldwijd verkrijgbaar. Neem contact op met uw dealer voor beschikbaarheid.

Onderhoud geeft zekerheid en zorgt voor waardebehoud.

Lange intervallen, kort onderhoud.

In de AXION hoeft u de motorolie slechts na 600 bedrijfsuren te ververset. Transmissie en hydraulische olie gaan zelfs 1200 bedrijfsuren mee. Wanneer onderhoud wordt vereist, bent u in een handomdraai weer klaar. Alle cruciale onderhoudspunten zijn goed en snel toegankelijk. Hierdoor bespaart u geld en vermindert de stilstand van uw tractor.





Dit alles bij elkaar zorgt voor snel dagelijks onderhoud. Er gaat minder bedrijfstijd verloren en uw machine is waar hij hoort: op het werk.

Frisse lucht voor topcapaciteit.

Dankzij de grote aanzuigopeningen in de motorkap stroomt verse lucht naar het luchtfilter van de motor en de koeling. Vanwege de lage doorstroomsnelheid bij de aanzuigopeningen blijven deze altijd schoon en open.

De koelradiatoren zijn in een robuust frame ondergebracht en gasdrukveren openen de koelvlakken in twee standen voor volledige reiniging. Op deze manier kan het systeem veilig en praktisch worden gereinigd.



Goede bereikbaarheid bespaart tijd en geld.

Vooral dagelijkse controlewerkzaamheden moeten zo snel en eenvoudig mogelijk kunnen worden uitgevoerd. Uit ervaring is immers gebleken dat alles wat gecompliceerd en ongemakkelijk is, met tegenzin wordt uitgevoerd.

- De grote, eendelige motorkap biedt met één druk op de knop toegang tot alle servicepunten van de motor
- Wanneer de motorkap gesloten is, kunt u aan de rechterzijde van de tractor het oliepeil controleren en olie bijvullen
- Al het noodzakelijke dagelijkse onderhoud kan zonder gereedschap worden uitgevoerd
- Het brandstofvoorfilter bevindt zich goed zichtbaar naast de linker cabinetrap
- In de linker opstap bevindt zich een grote schuiflade met voldoende ruimte voor een grote gereedschapskist
- Externe accupolen, bijvoorbeeld voor mobiel bijtanken op het perceel

Het luchtfilter is goed bereikbaar in de koelere omgeving van de koelelementen aangebracht en kan daardoor eenvoudig worden verwijderd. De afzuiging van grove vuildeeltjes in het filterhuis zorgt voor een langer reinigingsinterval.



Zodat alles perfect verloopt. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts
is 24/7 voor u beschikbaar.
service.claas.com
Scan me.



CLAAS servicecontracten.

Er is nauwelijks een factor die van meer belang is voor het succes van uw bedrijf dan de betrouwbaarheid van uw machines. Daarom bieden we voor uw CLAAS machines services aan waarmee, dankzij nauwkeurig uitvoerbare calculaties, een hoge mate van betrouwbaarheid kan worden gewaarborgd.

Machine connect.

Machine connect is een service waarmee alle relevante gegevens van de machine die met telemetrie zijn uitgerust, ter beschikking worden gesteld aan uw servicepartner. Daarmee worden diagnose en ondersteuning op afstand aanzienlijk eenvoudiger. De betreffende service kan efficiënter worden uitgevoerd, terwijl de operationele zekerheid van de machine verder wordt verbeterd. Daarvoor hoeft u alleen maar uw akkoord te geven.

De aangeboden producten van CLAAS Services & Parts kunnen per land verschillen.



Speciaal afgestemd op uw machine.

Specifieke onderdelen, kwalitatief hoogwaardige hulpstoffen en nuttige accessoires. Maak gebruik van ons uitgebreide assortiment producten, waarmee wij u precies de oplossing aanbieden die uw machine voor 100% bedrijfszekerheid nodig heeft.



CLAAS FARM PARTS. Voor uw bedrijf.

CLAAS FARM PARTS biedt u één van de meest uitgebreide merkonafhankelijke onderdelen- en accessoireprogramma's voor alle agrarische toepassingen op uw bedrijf.



Wereldwijde levering.

Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, heeft bijna 200.000 verschillende onderdelen op meer dan 183.000 m² bedrijfsoppervlak. Als centraal onderdelenmagazijn levert het alle ORIGINELE onderdelen snel en betrouwbaar over de hele wereld.



Uw CLAAS dealer ter plaatse.

Waar u ook bent - wij bieden u altijd de service en contactpersonen die u nodig hebt. Heel dicht bij u in de buurt. Uw CLAAS-dealers zijn 24 uur per dag beschikbaar voor u en uw machine. Met kennis, ervaring, passie en de beste technische apparatuur. Zodat alles perfect loopt.

Goede argumenten.



CPS.

- Volledig motorvermogen beschikbaar bij alle rijsnelheden en toepassingen
- Werken met lage toerentallen: maximaal vermogen, maximaal koppel en maximale topsnelheid bij duidelijk gereduceerd motortoerental verlagen de bedrijfskosten aanmerkelijk.
- Uitgekiende regeling van de CMATIC transmissie: dynamisch, soepel en brandstofbesparend
- Tot 95% van het maximale motorvermogen beschikbaar in de aftakasstand 1000 ECO bij motortoerental van 1600 t/min
- Tot 220 l/min hydraulische pompopbrengst en acht elektronische regelventielen

TERRA TRAC.

- 100% geschikt voor de openbare weg dankzij een buitenbreedte van 3m en toegestaan totaalgewicht van 22 t
- 100% rijcomfort, ook op de weg
- 50% minder bodemdruk voor maximale bodembescherming
- 35% meer contactvlak dan een standaard tractor
- 15% meer tractie dankzij TERRA TRAC rupsbanden

Comfort.

- Gewoon alles. CEBIS uitrusting met bediening met slechts drie vingers met CMOTION multifunctionele hendel, 12-inch CEBIS display met touchbediening, elektronische regelventielen, CSM kopakkermanagement, perceel- en werktuigenmanagement
- Standaard op vier punten geveerde cabine
- CEMOS chauffeursassistentiesysteem
- GPS PILOT CEMIS 1200, inclusief ISOBUS-aansturing van werktuigen en opdrachtmanagement
- ISOBUS-aansturing van werktuigen in CEBIS

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
-------	--	-------------------	-----	-----	-----	-------------------	-----	-----

Afmetingen en gewichten

Standaarduitvoering								
Hoogte midden achteras tot cabinedak (a)	mm	—	2425	2425	2425	—	2425	2425
Hoogte met rupsen (b)	mm	3538	—	—	—	3538	—	—
Lengte (hefinrichting voor ingeklapt, hefinrichting achter cat. 4) (c)	mm	5951	5744	5744	5744	5951	5744	5744
Wielbasis (d)	mm	2950	3150	3150	3150	2950	3150	3150
Gewicht	kg	16500-17500	13000-14000	13000-14000	13000-14000	16500-17500	12500-13500	12500-13500





Aankoop, service, ondersteuning - ons team verheugt zich op u. contact.claas.com



Scan me.

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
-------	--	-------------------	-----	-----	-----	-------------------	-----	-----

Motor								
Fabrikant		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Aantal cilinders		6	6	6	6	6	6	6
Cilinderinhoud	cm³	8710	8710	8710	8710	8710	8710	8710
Turbo met variabele geometrie		●	●	●	●	●	●	●
Nominaal vermogen	kW/pk	323/440	323/440	298/405	280/380	257/350	257/350	235/320
Max. vermogen	kW/pk	327/445	327/445	301/410	283/385	261/355	261/355	239/325
Toerental bij maximumvermogen	t/min	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Nominaal vermogen Homologatiewaarde (ECE R 120) ^{1, 2}	kW	323	323	301	283	258	258	233
Homologatiewaarde maximaal vermogen (ECE R 120) ^{1, 2}	kW	330	330	308	290	265	265	240
Max. koppel	Nm	1860	1860	1820	1770	1695	1695	1600
Toerental bij maximumkoppel	t/min	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Max. inhoud brandstoftank	l	860	640	640	640	860	640	640
Olieerversingsinterval	h	600	600	600	600	600	600	600

CMATIC traploze transmissie								
REVERSHIFT omkeerschakeling		●	●	●	●	●	●	●
Minimale snelheid bij nominaal toerental	km/h	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Maximumsnelheid	km/h	40	40/50	40/50	40/50	40	40/50	40/50

Achteras								
Max. diameter banden achteras	m	—	2,20	2,20	2,20	—	2,20	2,20
Breedste banden voor de achteras		—	750/70 R44	750/70 R44	750/70 R44	—	750/70 R44	750/70 R44
Flensas		—	—	—	—	—	●	●
Steekas 2,5 of 3 m breed		—	●	●	●	—	○	○
TERRA TRAC beschikbaarheid		●	—	—	—	●	—	—
Differentieelslot automatiek		●	●	●	●	●	●	●
Parklock		●	●	●	●	●	●	●
Olieerversingsinterval	h	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200

Aftakas								
Buitenbediening inschakelen en noodstop		●	●	●	●	●	●	●
1000	t/min	●	●	●	●	●	●	●
540 ECO / 1000	t/min	○	○	○	○	○	○	○
1000 / 1000 ECO	t/min	○	○	○	○	○	○	○
Aftakasstomp 1 ¾ ", 6, 8 of 21 splines en 1 ¾ ", 6 of 20 splines		□	□	□	□	□	□	□

Aangedreven vooras								
Vooras star		—	●	●	●	—	●	●
PROACTIV voorasvering		●	○	○	○	●	○	○
Automatische schakeling vierwielaandrijving		●	●	●	●	●	●	●
Optimale draaicirkel	m	7,75	6,96	6,96	6,96	7,75	6,96	6,96

Hydraulisch systeem								
Load-Sensing systeem		●	●	●	●	●	●	●
Max. olieopbrengst standaard (optie)	l/min	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)
Aantal elektronische regelventielen met CEBIS uitrusting		5-8	4-8	4-8	4-8	5-8	4-8	4-8

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
-------	--	-------------------	-----	-----	-----	-------------------	-----	-----

Achterhefinrichting								
Maximaal hefvermogen aan de aankoppelpunten	kg	10500	11250	11250	11250	10500	10950	10950
Hefvermogen totale traject op 610 mm	kg	7490	7690	7690	7690	7490	7520	7520
Vanghaken Cat. 3		●	●	●	●	●	●	●
Vanghaken Cat. 4		○	○	○	○	○	○	○
Dansonderdrukking		●	●	●	●	●	●	●
Externe bediening		●	●	●	●	●	●	●
Actieve slipregeling		○	○	○	○	○	○	○

Fronthefinrichting								
Maximaal hefvermogen aan de aankoppelpunten	kg	6513	6513	6513	6513	6513	6513	6513
Vanghaken Cat. 3		●	●	●	●	●	●	●
Dansonderdrukking		●	●	●	●	●	●	●
Positieregeling		○	○	○	○	○	○	○
Externe bediening fronthefinrichting		○	○	○	○	○	○	○
Frontaftakas		○	○	○	○	○	○	○
Vier extra hydrauliekaansluitingen en een vrije retour		○	○	○	○	○	○	○
Externe bediening extra aansluitingen		○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS en aanhangwagenstekkerdoos		○	○	○	○	○	○	○

Cabine								
CEBIS uitvoering		●	●	●	●	●	●	●
Airconditioning		●	●	●	●	●	●	●
Automatische airconditioning		○	○	○	○	○	○	○
Bijrijdersstoel met geïntegreerde koelbox		●	●	●	●	●	●	●

Datamanagement en chauffeursassistentiesystemen								
CEMOS		○	○	○	○	○	○	○
CSM kopakkermanagement		●	●	●	●	●	●	●
ISOBUS en TIM		○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT ready		●	●	●	●	●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○	○	○	○	○
Machine connect — 5 jaar licentie		●	●	●	●	●	●	●

Alle producten van CLAAS worden voortdurend doorontwikkeld. Wijzigingen zijn derhalve voorbehouden. Gegevens en afbeeldingen dienen bij benadering te worden beschouwd en kunnen eveneens opties omvatten die niet tot de standaarduitrusting behoren. Deze brochure is een internationale uitgave. Voor de technische uitrusting verwijzen wij naar de prijslijst van uw CLAAS dealer. Bij de foto's kunnen beschermingsvoorzieningen gedeeltelijk zijn verwijderd, louter en alleen om de werking van de betreffende onderdelen en mechanismen te verduidelijken. Om mogelijk gevaar te voorkomen, mogen dergelijke voorzieningen echter nooit zonder toestemming worden verwijderd. Hiervoor wordt uitdrukkelijk verwezen naar de betreffende instructies in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn gebaseerd op Stage, de Europese richtlijn voor uitlaatgasregelgeving. De aanduiding van de Tier-norm dient in deze brochure alleen ter informatie en voor een beter begrip. Derhalve kunnen aan deze gegevens geen rechten worden ontleend voor regio's waarin toelating wordt vastgesteld aan de hand van de Tier-norm.

¹ Conform ISO TR 14396

² Prestatiegegevens relevant voor goedkeuring.

Samen groeien.

Bij alles wat we doen staat u, onze klant, centraal. We kennen uw dagelijkse uitdagingen en werken met u samen om landbouwtechnologie te ontwikkelen waarmee u vandaag en in de toekomst succesvol en duurzaam kan werken. Onze digitale oplossingen vereenvoudigen complexe processen en maken uw werk gemakkelijker. We willen u in staat stellen om de beste te zijn in uw vakgebied.



Kamps de Wild BV
Edisonstraat 10
6902 PK ZEVENAAR
Tel: 0316-369111
www.kampsdewild.nl

