



Tractoren

ARION

470 460 450 440 430 420 410





# De nieuwe ARION 400. Geniet van de vrijheid.

Elke dag brengt nieuwe uitdagingen met zich mee. Kijk ernaar uit.  
Omdat u een tractor bestuurt, die uw rug ontlast.

De nieuwe ARION 400. Geniet van de vrijheid.



Ludovic Cousin, Productspecialist voor CLAAS tractoren.

**Beste ARION-fans. Dat is vrijheid die inspireert.**

- Slimme chauffeurs assistentiesystemen maken u het werk gemakkelijker
- Intelligent gegevensbeheer vereenvoudigt uw documentatie
- Efficiënte connectiviteit verbetert uw werkprocessen
- Meedenkende transmissie neemt u het schakelen uit handen
- Een hoog cabinecomfort maakt uw werkzaamheden productiever





Digitale assistenten. TELEMATICS, ISOBUS en GPS PILOT ontlasten u bij alle werkzaamheden.  
**Pagina 48**



Kleine draaicirkel. Dankzij de van de stuuruitslag afhankelijke automatische vierwielaandrijving manoeuvreert u sneller en efficiënter.  
**Pagina 19**



Hoger hefvermogen. Met een hefvermogen van 6,5 t achter hoeft u werktuigen niet te laten staan.  
**Pagina 22**



Ontspannend comfort. De PANORAMIC cabine en CLAAS comfort maken uw werkdagen productiever.  
**Pagina 28**



Sterke hydraulische systemen. Dankzij een opbrengst van 150 l/min werkt u snel en zuinig, ook met grote hydraulische verbruikers.  
**Pagina 20**



Laag vermogensgewicht. De ARION is heel veelzijdig dankzij 155 pk en een vermogensgewicht van slechts 34 kg/pk.  
**Pagina 8**

Beleef vrijheid. Met de ARION 400. 2

**CLAAS POWER SYSTEMS 6**

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Motor                       | 8  |
| Transmissie                 | 10 |
| Constructie                 | 16 |
| Hydraulisch systemen        | 20 |
| Achterhefinrichting/aftakas | 22 |
| Fronthefinrichting          | 24 |
| Frontladers                 | 26 |

**Cabine en comfort 28**

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Cabine-uitvoeringen                 | 30 |
| Toepassingen gemeentelijke diensten | 32 |
| Uitrustingen                        | 36 |
| Multifunctionele hendel en multipad | 38 |
| Rechter bedieningsconsole           | 40 |
| CIS en CIS kleurendisplay           | 42 |
| Comfort                             | 44 |

**Chauffeursassistentiesystemen en datamanagement 48**

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| CSM, dynamische besturing             | 50 |
| GPS PILOT CEMIS 1200                  | 52 |
| GPS PILOT CEMIS 1200, ISOBUS-functies | 54 |
| Datamanagement                        | 56 |

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Onderhoud             | 58 |
| CLAAS Service & Parts | 60 |

|                     |    |
|---------------------|----|
| Argumenten          | 62 |
| Technische gegevens | 63 |



Beleef vrijheid.  
[arion400.claas.com](http://arion400.claas.com)



Onze motivatie wordt gevormd door het samenspel van uitstekende componenten.

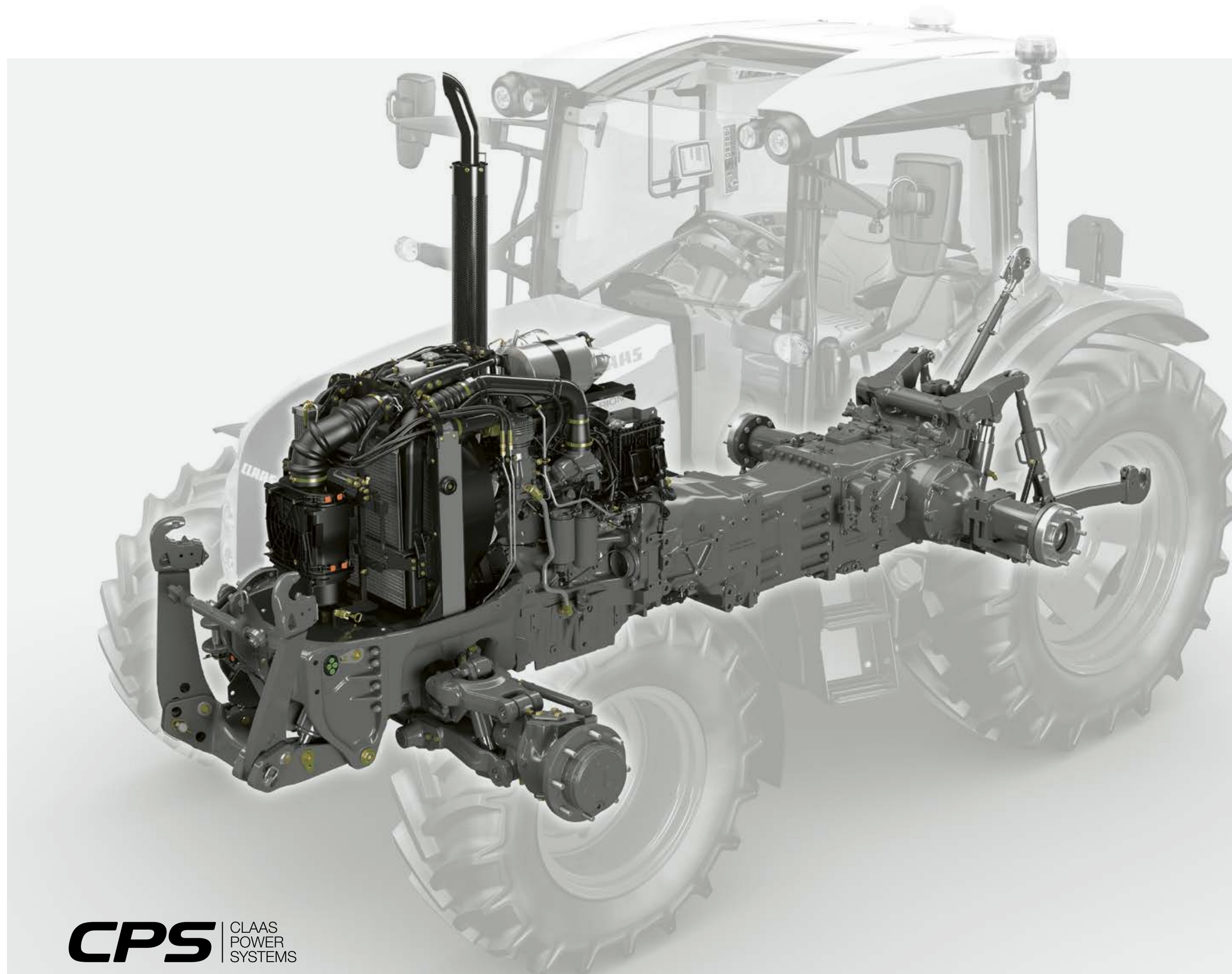
Uw CLAAS machine is veel meer dan de som der delen. Hoge capaciteit kan alleen worden bereikt als alle onderdelen op elkaar zijn afgestemd en perfect samenwerken.

Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineren we de beste componenten voor een intelligent aandrijfsysteem, waarbij het volle motorvermogen alleen wordt geleverd wanneer u dat nodig hebt. Met aandrijvingen die perfect zijn afgestemd op de toepassingen voor uw machine. En met brandstofbesparende techniek die zichzelf snel terugbetaalt.



#### **Beste ARION fans.**

Ik ben Guillaume Charlès en werk in het projectteam voor de nieuwe ARION 400. Ik heb de ontwikkeling van de nieuwe ARION vanaf het prille begin begeleid. Vooral de meedenkende transmissie inspireert mij bijzonder. Het selecteert de juiste versnelling afhankelijk van snelheid en belasting, ongeacht of ik handmatig of automatisch rijd.



**CPS** | CLAAS  
POWER  
SYSTEMS



# CLAAS POWER MANAGEMENT.

## Ontsteek de volgende trap.

### Een sterk hart.

Onder de motorkap bevinden zich bij alle modellen de motoren van Fiat Powertrain Technologies (FPT) met een cilinderinhoud van 4,5 l en ultramoderne techniek.

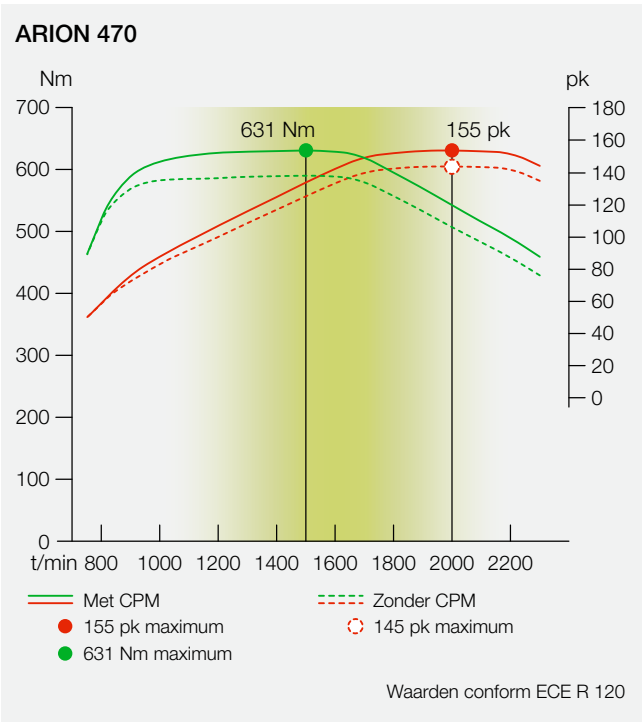
- Vier kleppen per cilinder
- Common-Rail-hogedrukinspuiting van 1600 bar
- Turbo (ARION 420/410)
- Turbo met wastegate (ARION 470-430)
- Intercooler
- Voldoet aan uitlaatgasnorm Stage V dankzij SCR-katalysator on Filters (SCRoF) en DOC-katalysatoren

### Constant vermogen.

Verheug u op 8% meer koppel. Dankzij de specifieke CLAAS motorkarakteristiek kunt u met volledig koppel in een breed toerentalspectrum werken. Op deze manier biedt de ARION altijd een constant vermogen en wordt zijn kracht ontplooid wanneer u dat nodig hebt. Bij werkzaamheden met een laag motortoerental en maximaal koppel met de ECO-aftakas bespaart u brandstof. Bij werkzaamheden met een nominaal toerental profiteert u van hoge krachtreserves.

### Precies toerental.

Er zijn twee elektronische motortoerentalgeheugens beschikbaar naast het klassieke handgas op de rechter console. Hiermee kan een chauffeur twee eerder vastgelegde motortoerentallen oproepen door op een knop te drukken. Door opnieuw op de knop te drukken of het gaspedaal in te trappen wordt het motortoerentalgeheugen gedeactiveerd, wat uitstekend van pas komt op de kopakker.



### Laag vermogensgewicht dankzij CPM.

Kracht en een licht gewicht maken de nieuwe ARION uiterst veelzijdig. Bij de modellen 470-440 schakelt de intelligente elektronische regeleenheid CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT) indien nodig 10 pk extra in, bijvoorbeeld voor aftakas- of transportwerkzaamheden. Hierdoor wordt het maximale vermogen verhoogd tot 155 pk. Samen met het lage eigengewicht van 5,3 t (ARION 470) beschikt de tractor een specifiek vermogensgewicht van slechts 34 kg/pk.

| ARION | Maximumkoppel in Nm <sup>1</sup> | Maximaal vermogen in pk <sup>1</sup> | Maximaal vermogen met CPM in pk <sup>1</sup> |
|-------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------|
| 470   | 631                              | 145                                  | 155                                          |
| 460   | 615                              | 135                                  | 145                                          |
| 450   | 573                              | 125                                  | 135                                          |
| 440   | 539                              | 115                                  | 125                                          |
| 430   | 505                              | 115                                  | —                                            |
| 420   | 434                              | 100                                  | —                                            |
| 410   | 405                              | 90                                   | —                                            |

<sup>1</sup> ECE R 120



### Schone uitlaatgassen dankzij Stage V.

Bij de ARION 400 Stage V zijn alle componenten voor de nabehandeling van uitlaatgassen dusdanig geïnstalleerd dat het motorcompartiment gemakkelijk toegankelijk is en onderhoudspunten eenvoudig bereikbaar zijn. De dieseloxydatiekatalysator (DOC) bevindt zich onder de motorkap direct achter de turbo, omdat deze hoge uitlaatgastemperaturen vereist om efficiënt te kunnen werken. De SCR-katalysator on Filters (SCRoF) is in het uitlaatsysteem opgenomen en aan de rechterzijde van de machine aangebracht.





# QUADRISHIFT en HEXASHIFT.

## Op de koppeling trappen is verleden tijd.



De transmissie.  
Techniek voor degenen die hoge eisen stellen.

Met de QUADRISHIFT of HEXASHIFT transmissie rijdt u binnen de powershifttrappen zonder krachtonderbreking en kunt u de rijdsnelheid optimaal aan de omstandigheden aanpassen. Op de weg of op de boerderij kunt u gemakkelijk tussen de hydraulisch geschakelde groepen kiezen, zonder het koppelingspedaal in te hoeven trappen. Dankzij de overlap van de powershifttrappen kan het volledige potentiële motorvermogen worden benut. De overlap zorgt er bovendien op de weg voor dat zonder schokken tussen de groepen kan worden gewisseld.

Groepen en powershifttrappen kunnen handmatig worden geschakeld met de tuimelschakelaar op de multifunctionele hendel of met de schakelknoppen op de rechter console. Er hoeft niet tussen groepen geschakeld te worden met het koppelingspedaal of de versnellingshendel.

Het schakelen kan ook worden overgelaten aan de als optie leverbare QUADRATIV of HEXACTIV schakelautomaat om ontspannen en efficiënt te werken. De ARION 400 is daarmee duidelijk superieur in zijn vermogensklasse wat betreft bediening, efficiëntie en veelzijdigheid.

Automatische functies voor meer comfort.

### SMART STOP:

Tractor stilzetten zonder de koppeling in te hoeven trappen.

### Cruise control:

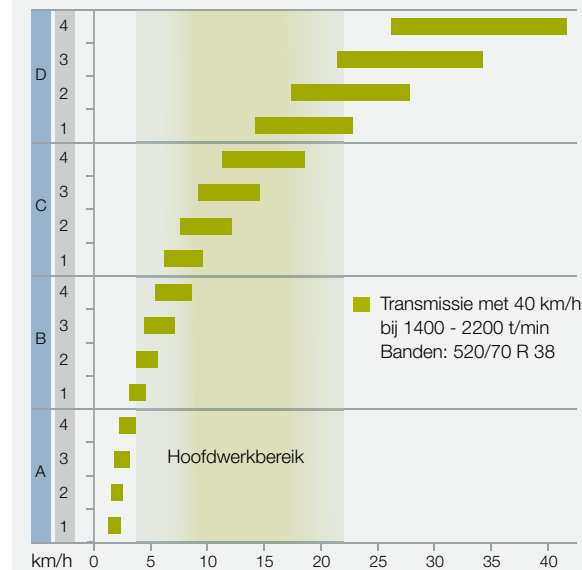
U kunt twee snelheden invoeren en oproepen.

### Automatische transmissie:

De transmissie schakelt zelf, ongeacht de rijstand

### QUADRISHIFT:

16 versnellingen met een druk op de knop

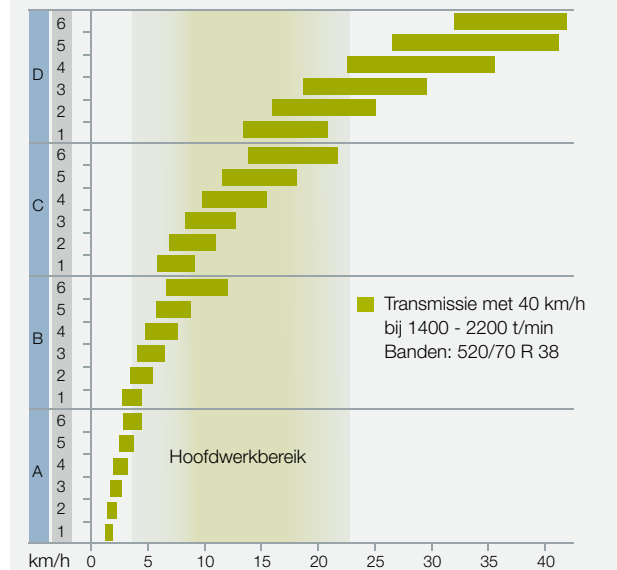


### QUADRISHIFT

- 16 versnellingen vooruit en 16 versnellingen achteruit, zonder koppelingspedaal
- Vier powershifttrappen en vier hydraulisch geschakelde groepen
- Volledig geautomatiseerd schakelen met QUADRATIV schakelautomaat

### HEXASHIFT:

24 versnellingen met een druk op de knop



### HEXASHIFT<sup>1</sup>

- 24 versnellingen vooruit en 24 versnellingen achteruit, zonder koppelingspedaal
- Zes powershifttrappen en vier hydraulisch geschakelde groepen
- Volledig automatisch schakelen met HEXACTIV automatische transmissie
- Max. topsnelheid met gereduceerd motortoerental (1840 t/min)

Uw voordelen.

- Bediening van transmissie zonder versnellingshendel en koppelingspedaal
- Hoog bedieningscomfort met multifunctionele hendel
- CLAAS motor-transmissiemanagement voor soepel schakelen van groepen en powershifttrappen
- REVERSHIFT omkeerschakeling om soepel van rijrichting te veranderen
- Automatische aanpassing van de powershifttrappen tijdens het schakelen van de groepen
- Eenvoudige instelmogelijkheden voor transmissiemanagement met CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM)
- Maximale efficiëntie op perceel en op de weg voor een laag brandstofverbruik
- Kruipgangopties tot 150 m/h

<sup>1</sup> Alleen leverbaar voor ARION 470, 460, 450, 440, 430.



# QUADRISHIFT en HEXASHIFT. Soepel schakelen.



## Automatische transmissieregeling.

Om niet door elke versnelling te moeten schakelen (zoals bij een conventionele powershifttransmissie), kiest de transmissie bij het verwisselen van de groep afhankelijk van de snelheid en last automatisch de juiste versnelling, ongeacht of er handmatig of automatisch wordt gereden.

De feitelijke versnelling wordt altijd op het dashboard weergegeven. Bij de uitvoeringen CIS+ en CIS bovendien op de A-stijl.

Wanneer in groep D de koppeling wordt ingetrapt, past de transmissie bij het opnieuw inschakelen automatisch de powershifttrap aan. Dit kan bijvoorbeeld uitstekend van pas komen bij het naderen van een kruispunt.

## SMART STOP.

Dankzij de SMART STOP functie kunnen ARION 400 tractoren door het intrappen van het rempedaal tot stilstand worden gebracht zonder het koppelingspedaal te hoeven intrappen. Daardoor wordt een chauffeur duidelijk minder belast, zoals bij het persen van ronde balen of bij werkzaamheden met een voorlader. SMART STOP hoeft slechts één keer op CIS te worden geactiveerd.

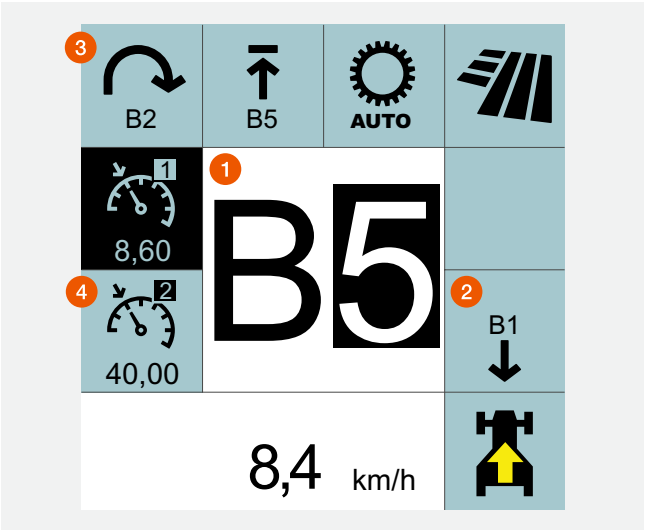
De feitelijke versnelling wordt altijd op het dashboard weergegeven. Bij de uitvoeringen CIS+ en CIS bovendien op de A-stijl.



Uitgebreidere mogelijkheden met CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM).

## Intelligente keuze van de versnellingen.

Bij de bediening van de omkeerschakeling kan ook automatisch van versnelling worden gewisseld als vooruit een andere snelheid (1) wordt gewenst dan achteruit (2) (bijvoorbeeld bij werkzaamheden met een voorlader). Een vooraf vastgelegde versnelling (3) (kopakkerversnelling) kan ook op de kopakker worden ingeschakeld door op een knop te drukken. Indien uitgerust met een CIS boordinformatiesysteem, wordt alle transmissie-informatie weergegeven op het extra display op de rechter A-stijl.



## Cruise control en automatisch schakelen.

De startversnelling die automatisch wordt ingeschakeld wanneer de motor wordt gestart, kan vrij worden gekozen tussen A1 en D1. Er kan ook een afzonderlijke startversnelling worden gekozen voor gebruik met een geactiveerde schakelautomaat. De HEXACTIV schakelautomaat kan eveneens worden uitgerust met een cruisecontroloffunctie (4). In plaats van een vast motortoerental wordt hier met een druk op de knop een doelsnelheid opgegeven, die de tractor constant aanhoudt door het motortoerental en de versnellingskeuze aan te passen.



## REVERSHIFT progressiviteit.

Afhankelijk van het gebruik en de belasting moet een tractor anders reageren wanneer de rijrichting wordt veranderd. Met CIS is alles mogelijk, en kan bijvoorbeeld worden ingesteld dat er op de kopakker rustig van rijrichting moet worden veranderd, en juist snel in de silo. De REVERSHIFT omkeerschakeling kan hiervoor in negen stappen worden aangepast (- 4 tot + 4), voor optimaal rijcomfort onder alle mogelijke omstandigheden.





Schakelautomaat.

Omdat u wel iets beters te doen hebt, laat u QUADRACTIV of HEXATIV automatisch schakelen. Wanneer de ARION 400 met CIS is uitgerust, kan de schakelautomaat met talrijke uitgekiende functies worden geprogrammeerd die volledig zijn afgestemd op de persoonlijke voorkeuren van de chauffeur en het gebruik.

- Voor de schakelautomaat kunt u op CIS uit drie standen kiezen:
- 1 Volautomatisch: de schakelautomaat schakelt bij verschillende motortoerentallen afhankelijk van de belasting van de motor, rijsnelheid en bediening door de chauffeur of de stand van het gaspedaal
  - 2 Aftakasstand: de schakelautomaat schakelt zodanig, dat het motortoerental of het toerental van de aftakas zoveel mogelijk constant blijft
  - 3 Handmatige stand: de schakelautomaat schakelt bij een vast motortoerental, dat door de chauffeur in CIS wordt geprogrammeerd



Handmatig schakelen

Rijstrategieën



Handmatig schakelen in perceelstand



Handmatig schakelen in transportstand

Stand



Transmissieschakeling

- Groepenschakeling (A-D) door de tuimelschakelaar in te drukken
- Powershifttrappen (1-6) door de tuimelschakelaar aan te tippen



- Schakelen van alle versnellingen (A1-D6) door de tuimelschakelaar aan te tippen

QUADRACTIV of HEXACTIV schakelautomaat

Rijstrategieën



Automatisch schakelen in perceelstand



Automatisch schakelen in transportstand

Stand



Transmissieschakeling

- Groepenschakeling (A-D) door de tuimelschakelaar in te drukken
- Automatisch schakelen van de powershifttrappen (1-6)



- Schakelt alle versnellingen (A1-D6) automatisch



# CLAAS tractorconcept. Niets houdt u tegen.

## CLAAS tractorconcept.

Met de ARION 400 is techniek uit de hogere vermogensklasse ook beschikbaar voor kleinere bedrijven. Het CLAAS tractorconcept biedt doorslaggevende voordelen, waarmee u een duidelijke voorsprong krijgt. De combinatie van een lange wielbasis met een optimale gewichtsverdeling van 50% voor en 50% achter met een compacte totale lengte verenigt veelzijdigheid met hoge capaciteit.

Lange wielbasis en optimale gewichtsverdeling:

- Meer rijcomfort
- Uitstekende en veilige wegligging
- Meer trekkracht en hogere prestaties dankzij minder behoefte aan extra ballast
- Hoger hefvermogen dankzij betere stabiliteit
- Optimalisatie van het brandstofverbruik
- Bodembescherming en dynamiek bij wegtransport dankzij minder behoefte aan extra ballast

Compacte totaallengte:

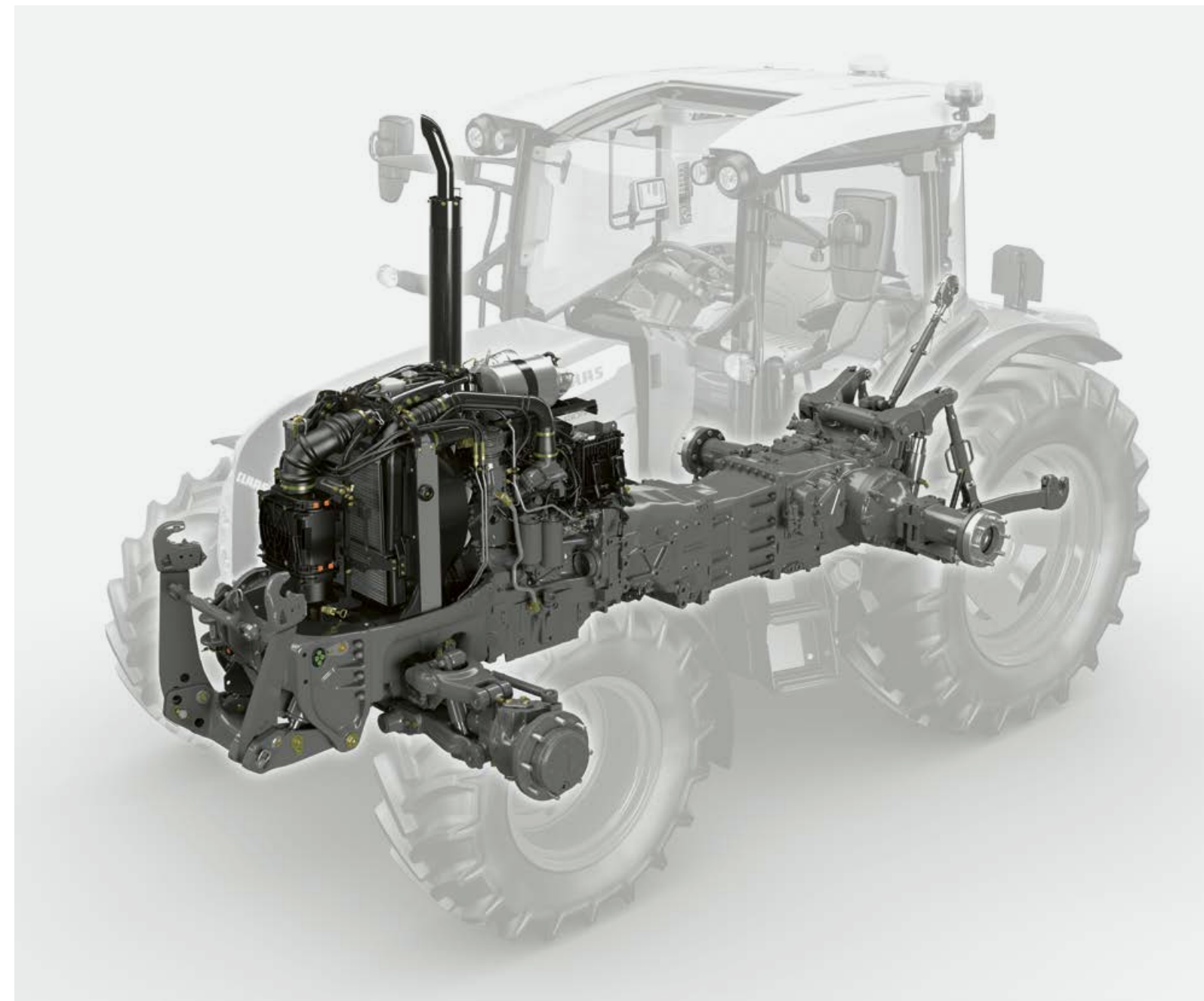
- Uitstekende wendbaarheid
- Geringe lengte van de transportcombinatie
- Uitstekend overzicht
- Uitstekende geleiding van frontaanbouwwerktuigen

## Op brede sloffen.

De ARION 400 kan worden uitgerust met achterbanden met een diameter van 38 inch tot 1,75 m. Daarmee kan de ARION 400 perfect op elk gebruik worden afgestemd, bijvoorbeeld met geoptimaliseerde banden voor de weg met een industrieel profiel of bodembeschermende landbouwbanden tot 600 mm breed.

## Veilig onderweg.

Het lage eigengewicht van 4,7 t en hoge toegestaan totaalgewicht van 8,5 t of 9 t worden door de remmen stevig onder controle gehouden met maximale veiligheid en stabiliteit. Hieraan wordt tijdens het remmen bijgedragen door de vierwielaandrijving in te schakelen en door de hydraulisch bekrachtigde hogedrukbedrijfsrem. Tijdens het remmen past de voorasvering zich automatisch aan de veranderde last aan, zodat de tractor zoals gewoonlijk stabiel en veilig blijft, zelfs wanneer er hard moet worden geremd.





# CLAAS tractorconcept. Met wendbaarheid komt u verder.



Slanke taille voor een kleine draaicirkel.

CLAAS heeft aan de hand van eerder opgedane ervaringen bij onze standaardtractoren tot meer dan 400 pk een perfect aangepaste oplossing voor u ontwikkeld.

Met de ARION 400 beschikt u over een machine die uiterst robuust en flexibel is, waardoor uw werk zo comfortabel mogelijk wordt gemaakt. Het massieve gietijzeren frame met geïntegreerd motoroliecarter absorbeert de krachten van de fronthef, frontlader en het frontchassis. De consoles van de voorlader worden direct aan het motorframe en de transmissie vastgeschroefd. Op deze manier kan een frontlader of fronthefinrichting op elk moment eenvoudig achteraf worden aangebouwd.

Het speciaal vormgegeven frontchassis beschikt direct boven de vooras over een brede opbouwruimte voor de koelers. Daarvoor en daarachter is de ARION 400 heel smal, vergelijkbaar met een wespentaille. Dat zorgt samen met de compacte constructie van de 400 voor een grote stuuruitslag en kleine draaicirkel.



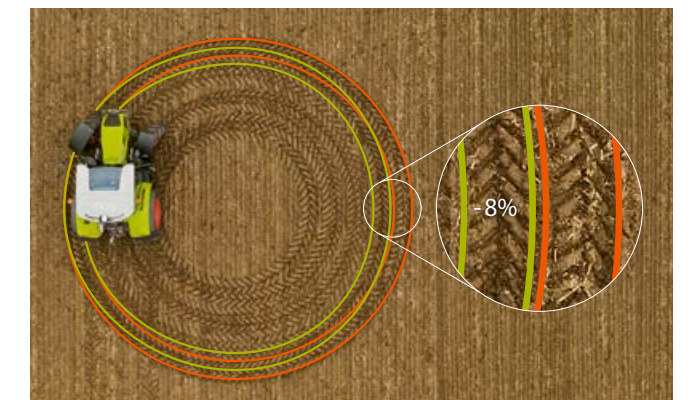
## Dat betekent in de praktijk:

- Hoge stabiliteit bij het gebruik van zware frontaanbouwwerktuigen of voorladers
- Grote stuuruitslag van de vooras met brede banden voor maximale wendbaarheid
- Draaicirkel van slechts 4,25 m (420/410) of 4,5 m (440/430) en 4,9 m (470/450)
- Onbeperkte toegang tot het complete motorcompartiment en alle onderhoudspunten

## Vierwielautomaat afhankelijk van de stuurhoek.

Naast de snelheidsafhankelijke automatische vierwielaandrijving beschikt de ARION 400 eveneens over een automaat die afhankelijk is van de stuurhoek. U kunt zelf beslissen wanneer u van deze automaat wilt gebruikmaken.

Bij werkzaamheden op het perceel met een droge grond, kan de stuurhoekafhankelijke vierwielautomaat de draaicirkel tot zo'n 8% verkleinen. Dit betekent dat u efficiënter op de kopakker rijdt en bovendien de slijtage van de banden afneemt. Bovendien beschermt u bij de grasoogst of bij onderhoudswerkzaamheden de grasmat en uw gewas.



— Met stuurhoekafhankelijke vierwielautomaat tot 8% kleinere draaicirkels

— Zonder stuurhoekafhankelijke vierwielautomaat





Tot 150 l/min hydraulisch vermogen.  
Verleg uw grenzen.



Uitstekend gedoseerd.

Als basisuitvoering wordt een open hydraulisch systeem met 60 l/min geleverd. Het als optie leverbare open hydraulisch circuit met 100 l/min bedient de achterhefinrichting met de eerste pomp en de regelventielen met de tweede pomp. Daardoor kan de ARION 400 deze twee functies gelijktijdig uitvoeren. Zo kan bij intensieve werkzaamheden met een voorlader of bij speciale hydraulische functies de volledige pomppopbrengst naar de stuurventielen worden overgebracht.



Voor werktuigen met eigen regelventielen zijn voor het loadsensing-systeem aan de achterzijde van de tractor Power-Beyond-aansluitingen aangebracht. Daarmee zorgt het betreffende werktuig voor de eigen behoefte aan olie, zonder permanente circulatie van de olie.

Werken met 110 of 150 l/min.

Met de uitvoeringen CIS en CIS+ kunt u de ARION uitrusten met loadsensing-systemen met een hydraulisch vermogen van 110 of 150 l/min. De variabele hydraulische pompen leveren alleen de voor het gebruik vereiste hoeveelheid. Onnodige oliestromen worden hierdoor voorkomen. Het circuit van 150 l/min voldoet aan de hoogste eisen en levert ook veilig de vereiste kracht voor grote hydraulische verbruikers zoals pneumatische zaaimachines. Wanneer geen maximaal vermogen wordt vereist, kunt u met de ARION 400 met een verlaagd motortoerental rijden om zo kostbare brandstof te besparen.

Profiteren van Power-Beyond-aansluitingen.

- Hydraulische olie is naar behoefte beschikbaar voor het aanbouwwerktuig
- Grote doorsnede van de leidingen, vlak afsluitende koppelingen en een drukloze retour reduceren vermogensverlies



Hydraulische systemen individueel configureren.

Bovendien zijn er maximaal drie mechanische of vijf elektronische regelventielen beschikbaar. Met de ARION 400 kunt u kiezen uit een breed scala aan hydraulische uitrustingsopties. Hiermee kunt u uw tractor volledig individualiseren voor eigen gebruik, bijvoorbeeld als allrounder met een voorlader of als specialist voor op de akker. U kunt de ARION 400 altijd perfect afstemmen op uw werkzaamheden, ongeacht of u voor comfortabele hightech of een efficiënte basisuitrusting kiest.

Eenvoudig en schoon aankoppelen.

De stuurventielen aan de achterzijde van de ARION (maximaal vier) kunnen eenvoudig worden aangekoppeld. De kleurcodering van de in- en uitlaatzijde voorkomt dat werktuigen onjuist worden aangesloten.



Comfortabel en nauwkeurig bedienen.

ELECTROPILOT is opgenomen in de multifunctionele hendel en maakt het werken met de voorlader, het keren op de kopakker of persen van ronde balen heel gemakkelijk. U kunt alle werkzaamheden uitvoeren zonder dat uw rechterhand de multifunctionele hendel hoeft los te laten. De hendel bevindt zich binnen handbereik op de armleuning. U wordt niet moe, bedient de werktuigen nauwkeuriger en zorgt ervoor dat er sneller kan worden gewerkt, bijvoorbeeld met een frontmaaier of zaai-combinatie.

Gebruik tot vijf elektronische regelventielen en stel deze eenvoudig in:

- Maximale doorstroming in beide richtingen
- Tijdbesturing
- Drietrapsgevoeligheid van ELECTROPILOT

| Uitrustingen                                                                                                                                                                                                                                | Standaard | CIS | CIS+ |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|------|
| Open hydraulisch systeem 60 l/min                                                                                                                                                                                                           | ●         | ●   | –    |
| Open hydraulisch systeem 100 l/min                                                                                                                                                                                                          | □         | □   | –    |
| Hydraulisch loadsensing-systeem 110 l/min                                                                                                                                                                                                   | –         | □   | ●    |
| Loadsensing-circuit 150 l/min                                                                                                                                                                                                               | –         | □   | □    |
| Tot drie mechanische regelventielen achter                                                                                                                                                                                                  | □         | □   | –    |
| Tot vier elektronische regelventielen achter                                                                                                                                                                                                | –         | –   | □    |
| FLEXPILOT regelventiel voorlader<br>(bediening met de multifunctionele hendel in de armleuning)                                                                                                                                             | □         | □   | –    |
| Twee elektronische regelventielen in het midden, bijvoorbeeld voor voorlader, fronthefinrichting en extra regelventiel aan achterzijde of voor dubbel gebruik met omschakelventiel (bediening met multifunctionele hendel op de armleuning) | –         | □   | □    |

● Standaard □ Leverbaar – Niet leverbaar



# Achterhefinrichting en aftakas.

## U hoeft geen enkel werktuig te laten staan.



### Complete uitrusting.

De elektronische achterhefinrichting biedt een maximale hefkracht van 4,5, 5,75 of 6,25 t en laat geen aanbouwwerktuig staan. De externe bedieningselementen voor de achterhefinrichting, een elektronisch regelventiel en een aftakas zijn op de beide achterspatborden aangebracht. Daarnaast zijn aan de achterzijde praktische houders voor de trekstangkogels aangebracht.

De uitrusting van de achterhefinrichting voorziet in elke behoefte:

- Met de hand bediende of automatische stabilisatiestangen
- Robuuste, eenvoudige houder voor de topstang
- Praktische houder voor de kogels aan de achterzijde
- Op beide spatborden externe bedieningsknoppen voor achterhefinrichting en aftakas



De achterhefinrichting, het elektronisch regelventiel en de aftakas kunnen op beide spatborden worden bediend. Op het linker spatbord is een houder voor vier trekstangkogels aangebracht.



### Uiterst eenvoudige bediening.

De elektronische achterhefinrichting kan op drie manieren worden bediend:

- 1 Met de ergonomische multifunctionele hendel kunnen snel heffen, snel dalen en de werkstand van de hef worden uitgevoerd.
- 2 Met het bedieningspaneel op de rechter console kunnen ook snel heffen en snel dalen, de werkstand van de hef en stopknop worden bediend. Bovendien bevinden zich hier de schuifregelaar voor de diepte-instelling van de achterhefinrichting, het handgas en verdere bedieningselementen. Dit komt vooral goed van pas bij het uitvoeren van werkzaamheden op de kopakker.
- 3 De bediening van de hefinrichting op de rechter B-stijl is gemakkelijk bereikbaar bij het aankoppelen van werktuigen, omdat de chauffeur zich bij het aankoppelen moet omdraaien.



De achterhefinrichting kan niet alleen op de zijconsole worden bediend maar ook met de multifunctionele hendel.



### Altijd het juiste toerental.

Voor de ARION 400 zijn vier verschillende aftakasuitvoeringen beschikbaar:

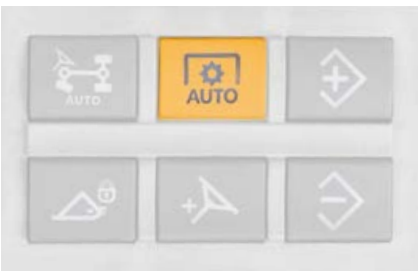
- 540/540 ECO t/min
- 540/1000 t/min
- 540/540 ECO/1000 t/min
- 540/540 ECO/1000 t/min en rijafhankelijke aftakas

Het aftakastoerental wordt ingesteld met een druk op de knop op de rechter B-stijl. Met een schakelaar op de rechter zijconsole wordt de aftakas ingeschakeld. Het automatisch inschakelen van de aftakas kan traploos worden geregeld met de hoogte van de trekstangen. Hiervoor hoeft de achterhefinrichting alleen in de gewenste stand te worden gezet en vervolgens moet de knop voor de aftakasautomaat lang worden ingedrukt om de gewenste schakelstand op te slaan.

Omdat de aftakasstomp vrij kan draaien, kunnen werktuigen heel eenvoudig worden aangekoppeld.

### Vanuit stilstand.

De ARION 400 brengt het volledige vermogen vanuit stilstand en zelfs bij lage rijsnelheden over op de aftakas (1000 t/min). In de ECO-aftakasstand wordt de motor met een laag, zuinig toerental aangedreven. Bij lichte toepassingen kan het lagere motortoerental zowel het geluidsniveau verlagen als waardevolle brandstof besparen: 540 t/min ECO bij 1530 motortoeren per minuut.



Activeren van de aftakasautomaat op de rechter zijconsole.



# Fronthefinrichting. Soepel doorwerken.



De krachtige fronthefinrichting is voor alle toepassingen bruikbaar.



Met behulp van elektronische regelventielen kunnen de fronthefinrichting en het extra regelventiel ook extern worden bediend.

## Geïntegreerde fronthefinrichting.

Voor veilig en effectief werken moet een krachtige verbinding tussen tractor en werktuig gegarandeerd zijn. De hefinrichtingen van de ARION 400 vormen hiervoor een uitstekende basis.

De compacte en volledig geïntegreerde fronthefinrichting beschikt over een enorme hefkracht van maximaal 3,3 ton. Deze kan ook aan de buitenzijde worden bediend (uitvoering CIS of CIS+ met elektronische regelventielen vereist). Als optie zijn extra insteekkoppelingen voor een regelventiel aan de fronthefinrichting beschikbaar.

## Fronthefinrichting en frontaftakas.

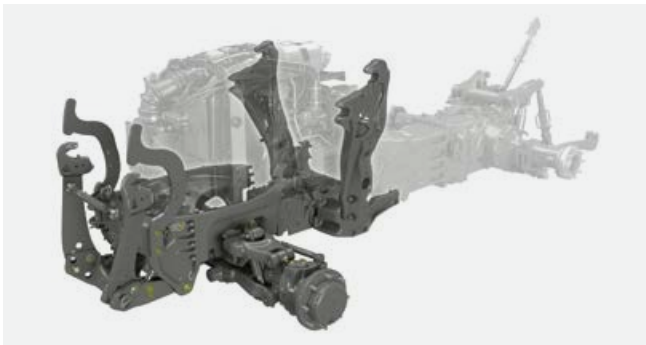
- Drie standen van de trekstangen voor: opgeklapt, vaste werkstand en zweefstand in sleufgat
- Dubbelwerkende hefcilinders standaard
- Korte afstand tussen de vooras en aankoppelpunten voor optimale geleiding van de voorzetstukken

- Aftakas 1000 t/min
- Externe bediening van de fronthefinrichting en een elektronisch regelventiel (uitvoering CIS of CIS+ met elektronische regelventielen vereist)
- 7-polige stekkerdoos leverbaar



# CLAAS voorlader.

Er is geen betere voor uw ARION.



Geen compromissen. Ook niet bij werkzaamheden met een voorlader.

De optimale integratie van aanbouwconsoles in het complete tractorconcept was al van groot belang tijdens de ontwikkeling van de ARION 400 serie. De ver naar achter opgestelde consoles zorgen voor stabiliteit bij zwaar werk. De stabiele verbinding met het nieuwe frame-element van de motor heeft geen nadelige invloed op de bestuurbaarheid en het onderhoudsgemak.

### Twee bedieningssystemen.

De CLAAS voorlader van uw ARION 400 bedient u met de standaard in de armleuning opgenomen multifunctionele hendel. Afhankelijk van de uitvoering kunt u kiezen voor de FLEXPILLOT (hydraulisch voorgestuurde klepbediening) of de ELECTROPILOT (elektronische regelventielen). Beide systemen zorgen voor maximaal bedieningscomfort, omdat de besturing uiterst soepel verloopt en uitstekend kan worden gedoseerd.

Alles uit één hand.

Bij de uitgekiende multifunctionele hendel zijn de bediening van de voorlader, transmissie, motor en achterhefinrichting gecombineerd. De rechterhand kan comfortabel op de multifunctionele hendel blijven rusten, waardoor sneller kan worden geladen. Uiteraard zijn ook de derde en vierde functie van de voorlader geïntegreerd in de multifunctionele hendel. De linkerhand stuurt en bedient de REVERSHIFT hendel om van richting te veranderen. Om de maximale hef- en daalsnelheden traploos te begrenzen, kunt u het debiet en reactiegedrag van de elektronische regelventielen voor de voorlader eenvoudig aanpassen in het CIS-display van de ELECTROPILOT.

### Doorrijhoogte met verlaagd dak.

De cabine met verlaagd dak zorgt voor een doorrijhoogte van 2,50 m. Dankzij het glazen dakluik beschikt de chauffeur over optimaal zicht.



PANORAMIC cabine met doorlopende voorruit naar het glazen dak: doorrijhoogte vanaf 2,66 m.



Cabine met hoog dak met glazen dakluik: doorrijhoogte vanaf 2,66 m.



Cabine met verlaagd dak: doorrijhoogte vanaf 2,50 m.



### Sterke pluspunten.

- Voorladerconsoles en bedieningselementen kunnen af fabriek worden geïntegreerd
- Alle cabines zijn getest conform de FOPS-normen (Falling Objects Protective Structure)
- Met de ELECTROPILOT of FLEXPILLOT kan uit twee verschillende soorten comfortabele bediening worden gekozen.
- Hydraulische parallelgeleiding PCH bij FL-voorladers of mechanische parallelgeleiding bij FL C- en FL E- modellen
- Automatisch terugkeren van de bak zet het voorzetstuk met een druk op de knop terug in de oorspronkelijke stand
- Gesynchroniseerde besturing van bak en grijper maakt het bedienen van de hoek van het werktuig en een derde functie in één beweging mogelijk, bijvoorbeeld bij het uitkiepen van een grijperbak
- FITLOCK systeem voor snel en comfortabel aan- en afkoppelen

- MACH snelkoppelingen voor elektrische en hydraulische aansluitingen
- FASTLOCK voor hydraulische vergrendeling van het werktuig
- SPEEDLINK voor automatische vergrendeling en aankoppeling van alle hydraulische en elektrische aansluitingen van het werktuig
- SHOCK ELIMINATOR voor dansonderdrukking
- Grote keuze uit werktuigen
- En uiteraard de volledige CLAAS Service

| ARION     | FL           | FL C         | FL E |
|-----------|--------------|--------------|------|
| 470       | 120, 100, 80 | 120, 100, 80 | 100  |
| 460-460 M | 120, 100, 80 | 120, 100, 80 | 100  |
| 450-450 M | 120, 100, 80 | 120, 100, 80 | 100  |
| 440       | 120, 100, 80 | 120, 100, 80 | 100  |
| 430       | 120, 100, 80 | 120, 100, 80 | 100  |
| 420 M     | 120, 100, 80 | 120, 100, 80 | 100  |
| 420       | 100, 80      | 100, 80      | 100  |
| 410       | 100, 80      | 100, 80      | 100  |



# U hebt alle vrijheid.

Iedereen heeft zijn eigen idee over vrijheid. Voor sommigen is het vrij zicht naar alle kanten, voor anderen meer bewegingsvrijheid met intelligent gerangschikte bedieningselementen. Weer anderen verheugen zich erop als zij niets aan hun hoofd hebben. Een uitgekiend ruimtegevoel speelt daarbij een grote rol, aangevuld door digitale hulpsystemen die meedenken, de chauffeur werk uit handen nemen en voor meer winst zorgen.

De comfortabel geveerde cabine van de ARION voldoet aan al deze eisen met drie uitrustingsopties en vier verschillende uitvoeringen, inclusief de PANORAMIC cabine. De cabine maakt uw werk gemakkelijker, zodat u zich volledig kunt concentreren op uw productieve inzet. En zorgt daarbij wellicht ook voor de fraaiste vorm van vrijheid: eerder ophouden met werken.



## Beste ARION fans.

Ik ben Tom Seyer, productmanager bij CLAAS. Bij ons heeft de nieuwe ARION 400 al heel wat fans. Dat verwondert me niets, want er is geen enkele tractor op de markt die zo'n multifunctionele greep en multipad heeft.





# ARION cabines.

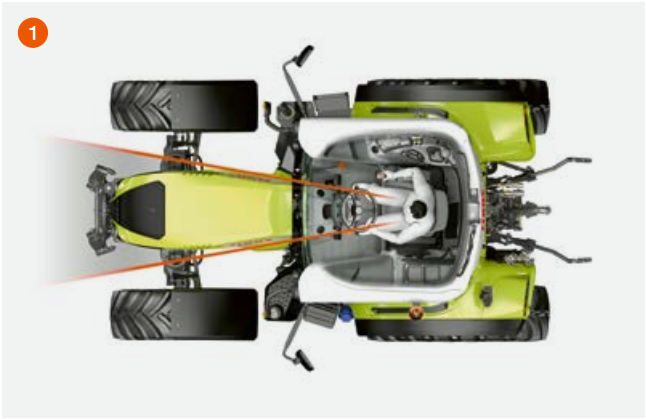
## Ontspanning zorgt voor meer productiviteit.



### Zes stijlen. 360° zicht rondom.

Tractorchauffeurs maken vaak lange werkdagen. Voor behoud van hun gezondheid is een aangename werkplek onmisbaar, die ook nog eens flexibel aan de vele gebruiksmogelijkheden van de tractor kan worden aangepast. De cabine met zes stijlen zorgt zonder meer voor een comfortabele werkplek en voldoet eveneens aan de wensen van veeleisende chauffeurs. Met optimaal zicht, maximale bescherming en een summum aan comfort:

- Panoramische voorruit
- Zes smalle stijlen voor 360°-zicht rondom
- Portieren met grote openingshoek die dankzij de constructie met zes stijlen ook geopend slechts weinig buiten de tractorbreedte uitsteken
- Eenvoudig instappen aan beide zijden van de tractor
- Alle cabine-uitvoeringen voldoen aan de FOPS-voorschriften (Falling Objects Protective Structure) voor bescherming tegen vallende voorwerpen
- Ruim cabine-ontwerp biedt meer plaats
- Eenvoudig met voetpedaal verstelbare stuurkolom
- Gekoeld vak voor frisdrank onder de bijrijdersstoel
- Glazen dakluik voor cabines met verhoogd- en verlaagd dak



### Vier cabine-uitvoeringen.

Voor de ARION 400 zijn vier verschillende cabine-uitvoeringen leverbaar. Kies eenvoudig de oplossing die aan al uw eisen voldoet:

- PANORAMIC cabine met doorlopende voorruit naar het glazen dak voor maximaal zicht met een minimale hoogte van 2,66 m
- Cabine met verhoogd dak met dakluik of glazen dakluik en minimale totale hoogte van 2,66 m
- Cabine met verlaagd dak met glazen dakluik en minimale totale hoogte van 2,50 m
- Cabine met vijf stijlen<sup>1</sup> met dakluik of glazen dakluik, doorlopende grote en onbreekbare zijruit van polycarbonaat en een minimale totale hoogte van 2,71 m. De ideale oplossing voor gemeentelijke toepassingen

### Onbelemmerd zicht met PANORAMIC cabine.

Onbelemmerd zicht voor de chauffeur met een hoek van 90° is ideaal voor werkzaamheden met een voorlader. De uitgekiende constructie van de cabine heeft geen storende dwarsbalken meer en biedt eersteklas comfort en veiligheid. De grote, van de vloer tot aan het dak doorlopende voorruit beschikt met een glasoppervlak van 2,41 m² over optimaal zicht.

### Overzicht dankzij uitgekiend ontwerp.

De gedetailleerde motorkap (1) zorgt voor optimaal zicht, omdat deze naar achteren, naar de chauffeur toe, smaller wordt.

<sup>1</sup> Alleen leverbaar voor ARION 460 M, 450 M en 420 M



# ARION 400 M.

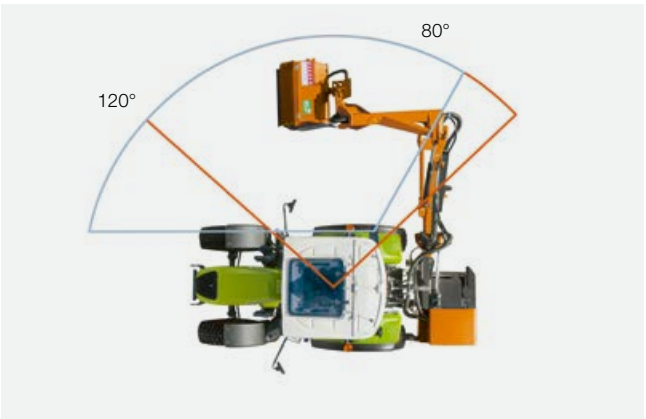
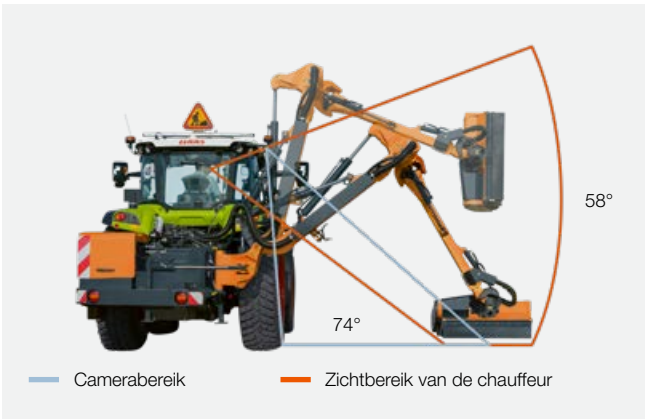
## Wie alles kan zien, presteert meer.

### Vrij zicht bij gebruik voor gemeentelijke diensten.

De ARION 400 M is speciaal ontwikkeld voor gemeentelijke diensten. De ruime cabine met vijf stijlen is voorzien van een doorlopende, onbreekbare zijruit van polycarbonaat. Alle drie de modellen in de serie bieden een hoog veiligheidsniveau en vrij zicht op het werk, bijvoorbeeld een maaier met achterarm. De in de arMLEuning opgenomen multifunctionele hendel kan intuïtief worden bediend en zorgt voor meer gemak bij werkzaamheden met een voorlader.

### Vrij zicht naar rechts.

De 8 mm dikke rechter zijruit is vervaardigd van onbreekbaar polycarbonaat. Het oppervlak van 3 m² zorgt voor een indrukwekkende kijkhoek van 58° in de hoogte en 80° in lengterichting. De ruitenwissers met een grote wishoek en de zonneklep zorgen ervoor dat u onder alle weersomstandigheden veilig zicht op uw werk hebt. Het grote glazen dakluik voldoet aan de FOPS-voorschriften (Falling Object Protective Structure) en biedt bescherming tegen vallende voorwerpen.



Het royale zicht, die de rechter zijruit op het werk biedt, wordt aangevuld met een camera. Deze is goed beschermd aan de rechterzijde van het cabinedak aangebracht. De camera overlapt de dode hoek en helpt u obstakels en afstanden beter in te schatten.



### Camera voor meer veiligheid.

De camera, die in twee richtingen kan worden versteld, vergroot uw gezichtsveld aanzienlijk. De maaier of de taludmulcher zijn goed te zien, zelfs als deze dicht bij het tractorwiel aan het werk zijn. Het cameradisplay met hoge resolutie is aan de A-stijl bevestigd en bevindt zich direct in uw gezichtsveld. U kunt deze in staand of liggend formaat opstellen.

- Camerahoek: 120° x 74°
- Resolutie: 1280 x 800 pixel





# ARION 400 M.

Er is genoeg te doen.



### Maaien, mulchen, laden.

De ARION 400 M ondersteunt u, ongeacht de werkzaamheden die in uw gemeente moeten worden uitgevoerd. U profiteert elke dag van de comfortabele uitrusting en details die speciaal voor gemeentelijk gebruik zijn ontwikkeld.

- QUADRISHIFT of HEXASHIFT transmissie
- SMART STOP functie
- Hydraulisch circuit met een opbrengst van 150 l/min
- CLAAS voorladers
- Cabine-uitvoeringen: standaard, CIS of CIS+
- FLEXPLOT of ELECTROPILOT
- Geveerde cabine en vooras
- Camera voor het rechter werkgebied
- Voorbereiding voor waarschuwborden op het cabinedak
- 9 t toegestaan totale gewicht
- Banden met industrie-profiel
- Wielgewichten
- TELEMATICS



Het linker achterwiel kan tot 270 kg worden geballasteerd om het gewicht van de maaiaarm te compenseren. Zo bent u altijd stabiel en veilig onderweg.



### Gebouwd voor zware laadwerkzaamheden.

Dankzij de ideale gewichtsverdeling, de REVERSHIFT omkeerschakeling, het glazen dakluik en de multifunctionele hendel kunt u veeleisende voorladerwerkzaamheden uiterst efficiënt uitvoeren. Uitrustingen zoals de SMART STOP functie, dynamische besturing, ELECTROPILOT en het krachtige hydraulische circuit met 110 of 150 l/min helpen u om tijd- en brandstofbesparend te laden.

### Onverslaanbaar met de CLAAS voorlader.

- Hydraulische parallelgeleiding PCH (FL-modellen) of mechanische parallelgeleiding (FL C- en FL E-modellen)
- FITLOCK systeem voor snelle, gemakkelijke bevestiging en verwijdering
- MACH snelkoppelingen voor elektrische en hydraulische aansluitingen
- FASTLOCK voor hydraulische vergrendeling van het werktuig
- SPEEDLINK voor automatische vergrendeling en aansluiting van alle hydraulische en elektrische aansluitingen
- SHOCK ELIMINATOR voor dansonderdrukking

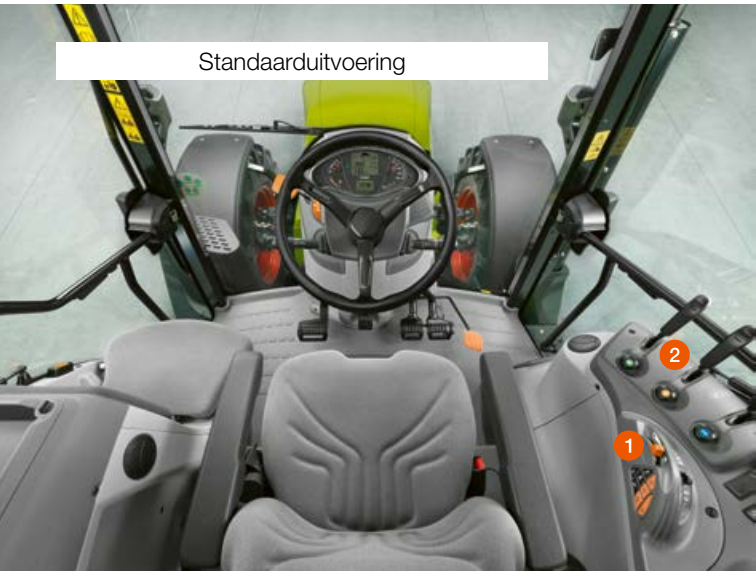


| ARION | Maximumkoppel in Nm <sup>1</sup> | Maximaal vermogen in pk <sup>1</sup> | Toegestaan totaal gewicht in t |
|-------|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| 460   | 573                              | 135                                  | 9                              |
| 450   | 539                              | 125                                  | 9                              |
| 420   | 434                              | 100                                  | 9                              |

<sup>1</sup> ECE R 120

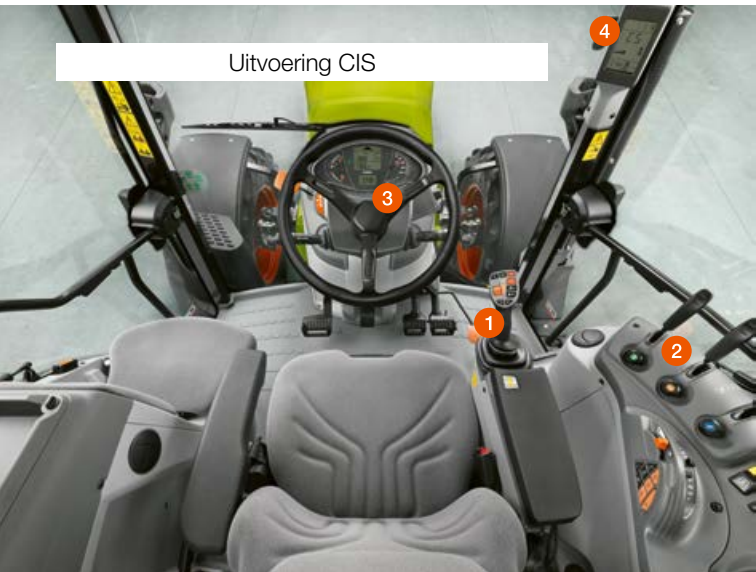


Drie perfect afgestemde uitvoeringen.



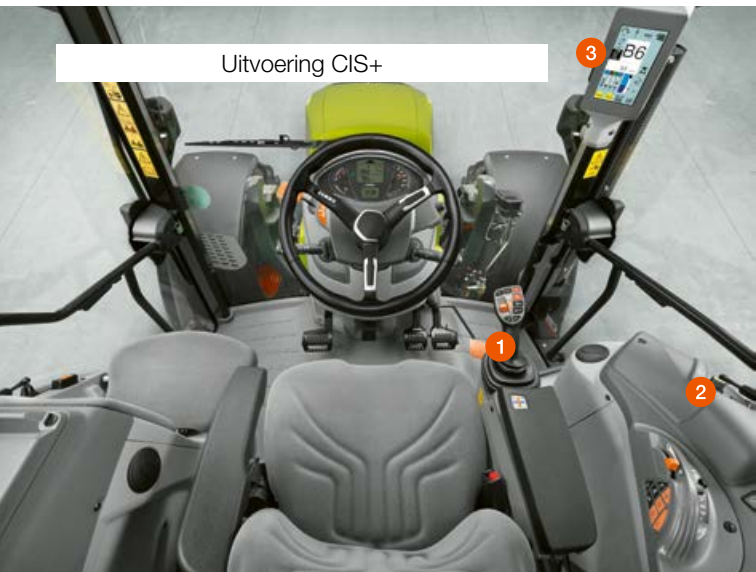
Hoge standaard. Eenvoudig goed.

De basisuitvoering van de ARION is uitgerust met mechanische regelventielen (2) en bediening van de transmissie op de multipad (1) op de rechter console. Dankzij de vele andere uitrustingsopties kunt u heel precies de opties kiezen die exact op uw behoeften zijn afgestemd. De HEXASHIFT transmissie, bijvoorbeeld, voor frequent weggebruik of FLEXPILOT voor werkzaamheden met de voorlader. Zodat u zich kunt blijven concentreren op uw belangrijkste werkzaamheden.



CIS. Eenvoudig meer.

Met de uitvoering CIS voor de ARION 4000 beschikt u over meer instellingsmogelijkheden met mechanische regelventielen (2). De in de armleuning opgenomen multifunctionele hendel (1) zorgt daarbij voor meer gebruiksgemak. Met het CIS display (3) en het extra transmissiedisplay (4) hebt u altijd alle instellingen in zicht. Voor uitvoering CIS zijn eveneens twee elektronische regelventielen beschikbaar om de voorlader, fronthefinrichting of een extra regelventiel aan de achterzijde te bedienen.



CIS+. Gewoon alles.

Dankzij de multifunctionele hendel (1) en de elektronische regelventielen (2) kenmerkt CIS+ zich door hoog en vanzelfsprekend gebruiksgemak. Ondanks de aangename eenvoud beschikt deze uitvoering over de vereiste functionaliteit en automatische functies om eenvoudig en effectief te kunnen werken. Het in de A-stijl opgenomen 7-inch CIS kleurendisplay (3) beschikt over uiteenlopende weergave- en instellingsopties voor de transmissie, elektronische regelventielen, F-toetsen en het CSM kopakkermanagement. Kortom, de uitvoering CIS+ laat niets te wensen over.

Een klant, een cabine, een tractor.

Iedere klant heeft individuele wensen en wil een tractor die perfect op zijn behoeften is afgestemd. CLAAS heeft hiervoor de drie uitvoeringen Standaard, CIS en CIS + ontwikkeld. Met deze drie uitvoeringen, talrijke andere opties en vier verschillende uitvoeringen van de cabine vindt u ongetwijfeld ook de juiste ARION 400 voor uw bedrijf.



| ARION uitvoeringen                                                                                                                              | Standaard                           | CIS                                 | CIS+                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| CIS display in het dashboard en transmissiedisplay in de A-stijl                                                                                | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| 7-inch CIS kleurendisplay in de A-stijl                                                                                                         | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Multifunctionele hendel                                                                                                                         |                                     |                                     |                                     |
| Zonder multifunctionele hendel                                                                                                                  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Multifunctionele hendel vast                                                                                                                    | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Multifunctionele hendel met FLEXPILOT functies voor bediening van de voorlader                                                                  | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Multifunctionele hendel met ELECTROPILOT functies                                                                                               | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Tweede motortoerentalgeheugen                                                                                                                   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| QUADRISHIFT transmissie (16 V/16 A)                                                                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| HEXASHIFT transmissie (24 V/24 A – alleen ARION 430 tot 470)                                                                                    | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Kopakkerversnelling                                                                                                                             | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| QUADRACTIV of HEXACTIV schakelautomaat                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Cruisecontrolefunctie voor HEXASHIFT transmissie                                                                                                | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| REVERSHIFT omkeerschakelfunctie op de multifunctionele hendel                                                                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| SMART STOP                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Dynamische besturing                                                                                                                            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Vierwielautomaat volgens stuurhoek                                                                                                              | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Aftakasautomaat                                                                                                                                 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| CSM kopakkermanagement                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Open hydraulisch systeem 60 l/min                                                                                                               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Open hydraulisch systeem 100 l/min                                                                                                              | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| Loadsensing hydraulisch systeem 110 l/min                                                                                                       | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Loadsensing-circuit 150 l/min                                                                                                                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Tot drie mechanische regelventielen achter                                                                                                      | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Tot vier elektronische regelventielen achter                                                                                                    | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Regelventiel FLEXPILOT voorlader                                                                                                                | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Twee elektronische regelventielen in het midden via ELECTROPILOT, bijvoorbeeld voor fronthefinrichting en extra regelventiel aan de achterzijde | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| GPS PILOT                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| TELEMATICS                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |

● Standaard    □ Leverbaar    – Niet leverbaar



# Multifunctionele hendel en multipad. Dat heeft niemand anders.



## Multipad.

Op de multipad zijn alle belangrijke functies op een compact bedieningspaneel gecombineerd op de rechter zijconsole. Het ergonomische ontwerp zorgt ervoor dat de multipad eenvoudig met de hand kan worden bediend. De ARION 400 kan hierdoor ook flexibel op de kopakker manoeuvreren.

## De multipad in één oogopslag:

- A '+' en '-' knoppen voor bediening van de powershifttrappen en groepen van de QUADRISHIFT of HEXASHIFT transmissie
- B Motortoerentalgeheugen of cruisecontrol
- C Activering QUADRACTIV of HEXACTIV schakelautomaat
- D Achterhefinrichting
- E Activering stuurautomaat GPS PILOT
- F Handgas
- G Schuifregelaars voor dieptebegrenzing van de achterhefinrichting



Ook met de FLEXPILOT bediening van de regelventielen ligt de multifunctionele hendel uitstekend en veilig in uw hand.



## De multifunctionele hendel in één oogopslag:

- 1 Tuimelschakelaar voor bediening van de powershifttrappen en groepen van de QUADRISHIFT of HEXASHIFT transmissie
- 2 Activering van de ELECTROPILOT kruishendelfunctie van de multifunctionele hendel
- 3 Omschakeling van de elektronische regelventielen van de multifunctionele hendel
- 4 Kopakkersversnelling
- 5 Motortoerentalgeheugen of cruisecontrol
- 6 Achterhefinrichting of functietoetsen F1/F2
- 7 Functietoetsen F3/F4
- 8 Bediening regelventielen ELECTROPILOT of FLEXPILOT
- 9 Bediening regelventielen ELECTROPILOT of FLEXPILOT
- 10 Activering van de omkeerschakelaarfunctie op de tuimelschakelaar
- 11 Activering van de zweefstand
- 12 Fase (blauw): powershifttrappen op- en terugschakelen
- 13 Fase (groen): groepen op en neer schakelen
- 14 Fase (blauw) en tegelijkertijd knop (oranje): REVERSHIFT omkeerfunctie

## Multifunctionele hendel.

De multifunctionele hendel, ontwikkeld dankzij steun van onze gebruikers, maakt de bediening van de transmissie, voorlader, achterhefinrichting en regelventielen nog eenvoudiger en comfortabeler. U hebt dus feitelijk alleen uw linkerhand nodig om te sturen.

Uw rechterarm rust op de armleuning terwijl u met de multifunctionele hendel alle veelgebruikte functies van uw ARION 400 comfortabel bedient. De armleuning kan zowel in hoogte als lengterichting eenvoudig aan de wensen van de chauffeur worden aangepast.

Bovendien kunnen met behulp van de kruishendelfunctie van de multifunctionele hendel twee regelventielen tegelijkertijd worden bediend. Hiervoor kunnen dan de functie voor de hydraulisch aangestuurde FLEXPILOT voor de voorlader worden gebruikt of de functie voor de ELECTROPILOT voor verschillende elektronische regelventielen, zoals de voorlader, frontheffinrichting of regelventielen achter.

De vier F-toetsen zijn vrij toewijsbaar en zorgen voor nog meer flexibiliteit bij de bediening. Afhankelijk van de toepassing kan de toetstoewijzing naar wens worden aangepast. Hierdoor kunt u eenvoudig functies zoals de voorlader, ISOBUS, regelventielen of CSM bedienen zonder uw grip te hoeven veranderen.

## Alles onder controle.

Met een vingertop kunt u de tweetrapstuimelschakelaar op de multifunctionele hendel gebruiken om alle vooruit- en achteruitversnellingen in te schakelen zonder het koppelingspedaal in te trappen:

- 12 Fase (blauw): powershifttrappen op- en terugschakelen
- 13 Fase (groen): groepen op en neer schakelen
- 14 Fase (blauw) en tegelijkertijd knop (oranje): REVERSHIFT omkeerfunctie



# Zijconsole. Helemaal gemaakt voor intuïtief werken.



## Ergonomisch perfecte zijconsole.

De spil voor ontspannen en effectief werken. De zijconsole is het resultaat van een uitgebreide analyse van bedrijfsprocessen in de cabine. Veelgebruikte functies bevinden zich op de multipad en multifunctionele hendel:

- 1 Elektronische of mechanische regelventielen
2 Bedieningspaneel hoofdfuncties:
  - Differentieelslot
  - Vierwielaandrijving
  - Weg- en perceelstand
  - Hydraulisch samenvoegen van de pompen
  - Activeren van de voorasvering
3 Elektronisch inschakelen kruipgroep

4 Hoofdschakelaar (hydraulisch systeem, stuursysteem, accu)
5 Bedieningspaneel extra functies
  - Stuurhoekafhankelijke vierwielautomaat
  - Veiligheidsschakelaar vergrendeling werktuigen van de voorlader
  - Activering aftakasautomaat
  - Activering dynamische besturing
  - Fijninstelling motortoerentalgeheugen en cruisecontrol
6 Inschakelen aftakas voor en achter
7 Multipad



## Elektronische regelventielen. Comfort en capaciteit op topniveau.

De uitvoering van de ARION 400 CIS+ met hydraulische loadsensing-systemen en elektronische regelventielen legt nieuwe normen aan. Met behulp van de multifunctionele hendel en maximaal twee tuimelschakelaars in de zijconsole kunnen maximaal vijf elektronische regelventielen proportioneel worden bediend. De opbrengst- en tijdregeling kunnen in het CIS kleurendisplay snel worden geprogrammeerd. Door de tuimelschakelaars in te drukken wordt de timing van de continue stroom aan het ventiel geactiveerd. Wanneer de tuimelschakelaar niet volledig wordt ingedrukt, is de besturing proportioneel.



## Een kwestie van instelling.

Voor elk mechanisch regelventiel staat een draaiknop ter beschikking. Met behulp van de draaiknop kunnen de functiemogelijkheden van het betreffende regelventiel worden gekozen:

- Positie draaiknop IIII: druk -/neutraal/druk +/zweefstand
- Positie draaiknop III: druk -/neutraal/druk +
- Draaiknopstand slot: regelventiel vergrendeld in de drukstand voor permanent gebruik of in de neutrale stand

## Uitstekend ingedeeld.

De schakelaars voor de elektronische hefinrichting en keuze van de aftakstoerentallen zijn op de rechter B-stijl aangebracht. Deze zijn tijdens het werken gemakkelijk te bedienen, terwijl bij het achteruit kijken de instelling van de elektronische hefinrichting kan worden geoptimaliseerd. Twee extra schakelaars voor heffen en dalen van de achterhefinrichting vereenvoudigen het aankoppelen van werktuigen:

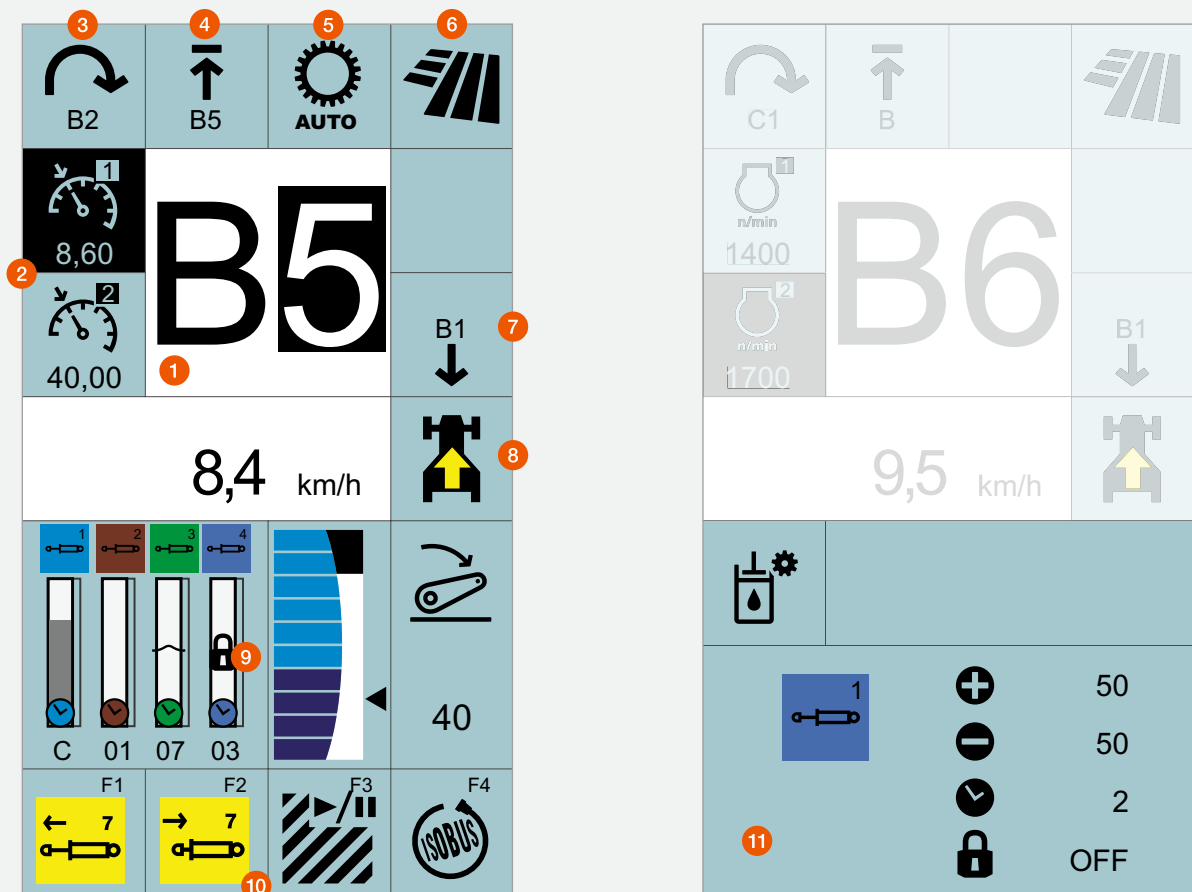
- A Instelling aftakassnelheden
B Bediening achterhefinrichting
C Statusweergave achterhefinrichting
D Instellingen elektronisch geregelde hefinrichting



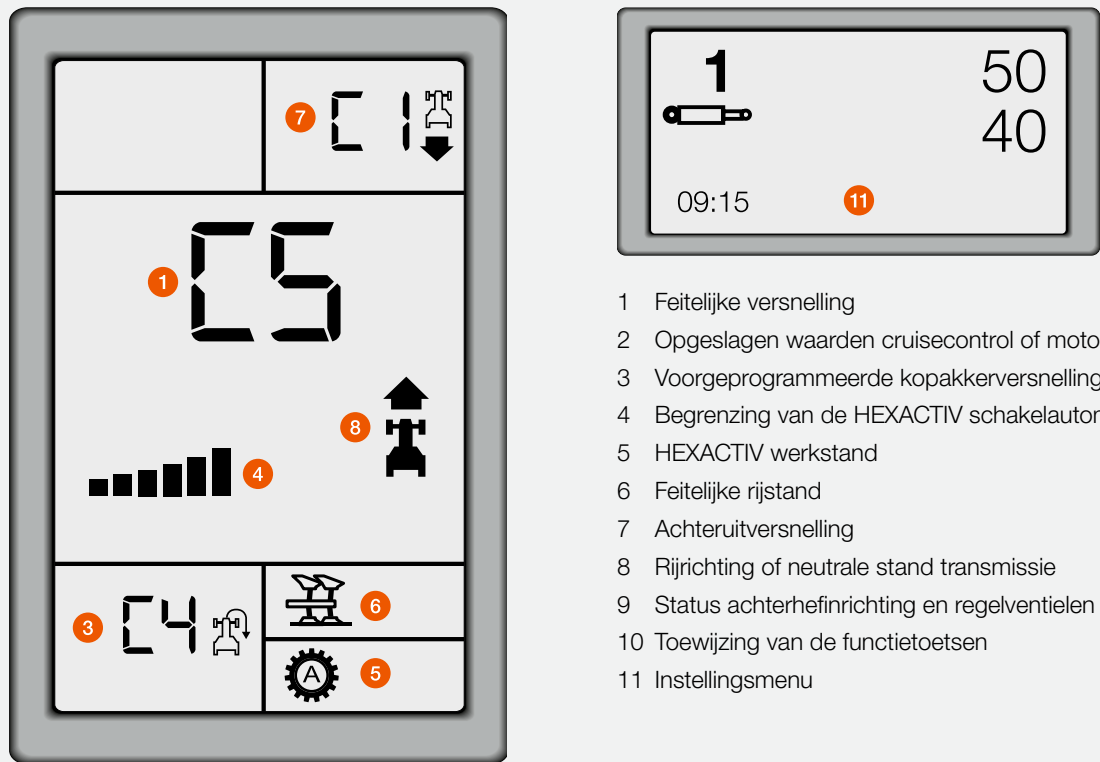


CIS.

Een vanzelfsprekend systeem voor meer efficiëntie.

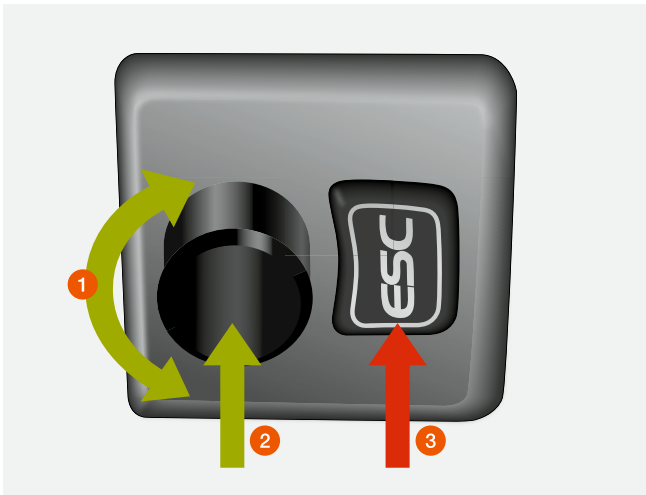


CIS kleurendisplay op de A-stijl met geïntegreerd instellingsmenu:



CIS display in het dashboard en transmissiedisplay op de A-stijl.

- 1 Feitelijke versnelling
- 2 Opgeslagen waarden cruisecontrol of motortoerental
- 3 Voorgeprogrammeerde kopakkerversnelling
- 4 Begrenzing van de HEXACTIV schakelautomaat
- 5 HEXACTIV werkstand
- 6 Feitelijke rijstand
- 7 Achteruitversnelling
- 8 Rijrichting of neutrale stand transmissie
- 9 Status achterhefinrichting en regelventielen
- 10 Toewijzing van de functietoetsen
- 11 Instellingsmenu



CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

Het modern vormgegeven 7 inch CIS kleurendisplay in de A-stijl geeft de chauffeur uitgebreide informatie over de transmissie, elektronische regelventielen en F-toetsen. De betreffende instellingen worden in het onderste gedeelte van het display weergegeven. De logische menunavigatie en de duidelijke symbolen zorgen ervoor dat navigeren kinderspel wordt.

- 1 Navigeren in het menu
- 2 Kiezen
- 3 ESC-toets

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

Bij deze uitvoering is het CIS display in het dashboard opgenomen. Dankzij de vanzelfsprekende navigatie in het menu en de symbolen kunnen ook onervaren chauffeurs de juiste instellingen eenvoudig uitvoeren. Het extra transmissiedisplay op de A-stijl toont in één oogopslag alle informatie over de transmissie.

Bij beide uitvoeringen kunnen de instellingen eenvoudig met een draaiknop en de ESC-toets op het stuurwiel worden gekozen.

De volgende functies kunnen op CIS worden ingesteld:

- Startversnelling en wegrijversnelling van de transmissie
- Schakelmomenten van de HEXACTIV en QUADRACTIV schakelautomaat
- Progressiviteit van de REVERSHIFT omkeerschakeling
- Ontkoppelen van de vooruit- en achteruitversnelling
- Tijd- en opbrengstsregeling of reactietijd van de elektronische regelventielen
- Functies boordcomputer zoals bewerkt oppervlak, brandstofverbruik, capaciteit per uur
- Weergave van de onderhoudsintervallen



# Ontspan. Het wordt een lange dag.

## Eersteklas comfort.

De ARION 400 beschikt over heel veel comfortabele details, waardoor ook lange werkdagen korter lijken. Een comfortabele stoel, uiteenlopende opbergmogelijkheden, royaal koelvak en krachtige airconditioning zorgen voor een ontspannen werkomgeving, waarin u zich helemaal thuis voelt.



Naast de handmatige klimaatregeling is ook een volledig automatische airconditioning leverbaar, die de luchtstroom in de cabine aangenaam verdeelt.

## Comfortabel werken.

De ARION 400 wordt standaard geleverd met krachtige verwarming met traploze ventilatorregeling. Uiteraard is ook handmatig bediende of automatische airconditioning leverbaar. Het ventilatiesysteem kan eveneens worden voorzien van een voorbereiding voor categorie 3-filtering (conform EN 15695) voor gewasbeschermingsmaatregelen. Het bijbehorende actievekoolstoffilter is verkrijgbaar bij uw CLAAS-dealer.

## Gemakkelijk en veilig. Vanaf het begin.

De portieren in de cabine met zes stijlen beschikken over een grote openingshoek die slechts weinig buiten de tractorbreedte uitsteken. Dit vergemakkelijkt niet alleen de toegang tot de cabine, maar beschermt het portier ook tegen beschadiging.



## Overzichtelijk en doordacht.

Het dashboard is aan de veelzijdig verstelbare stuurkolom bevestigd en draait mee voor uitstekend zicht op het dashboard zelf onder alle omstandigheden.



## Stuurwiel met uitstekende grip.

Het robuuste, met leder beklede stuurwiel beschikt over een veilige grip en biedt in elke stand uitstekend zicht op het dashboard.



## Grammer Dual Motion-stoel.

De chauffeursstoel met laagfrequente luchtvering ontziet uw rug. Wanneer u zich naar het werktuig draait, volgen zowel de zitting als hoofdsteun uw beweging en kunnen maximaal 15° meedraaien.



## Aansluitingen binnen handbereik.

In de cabine zijn aansluitingen aanwezig voor stroom en ISOBUS-compatibele terminals.



## Alles in zicht.

De robuuste montagerail voor de terminal bevindt zich direct binnen handbereik van de chauffeur. Desalniettemin is er onbelemmerd toegang tot de cabine via het rechter portier.



## Koel blijven.

Onder de bijrijdersstoel bevindt zich een koelvak met ruimte voor een 1,5-liter fles en snacks. Ideaal voor de lunchpauze.



## Led-werkverlichting.

Mocht u echter hogere eisen stellen, dan kunnen maximaal acht led-werklampen ervoor zorgen dat de omgeving van de ARION vrijwel op dezelfde manier als met daglicht wordt verlicht.



## Telefoneren met Bluetooth.

Met behulp van het geïntegreerde Bluetooth handsfreesysteem met externe microfoon kunt u tijdens het werk met een duidelijke verbinding telefoneren.

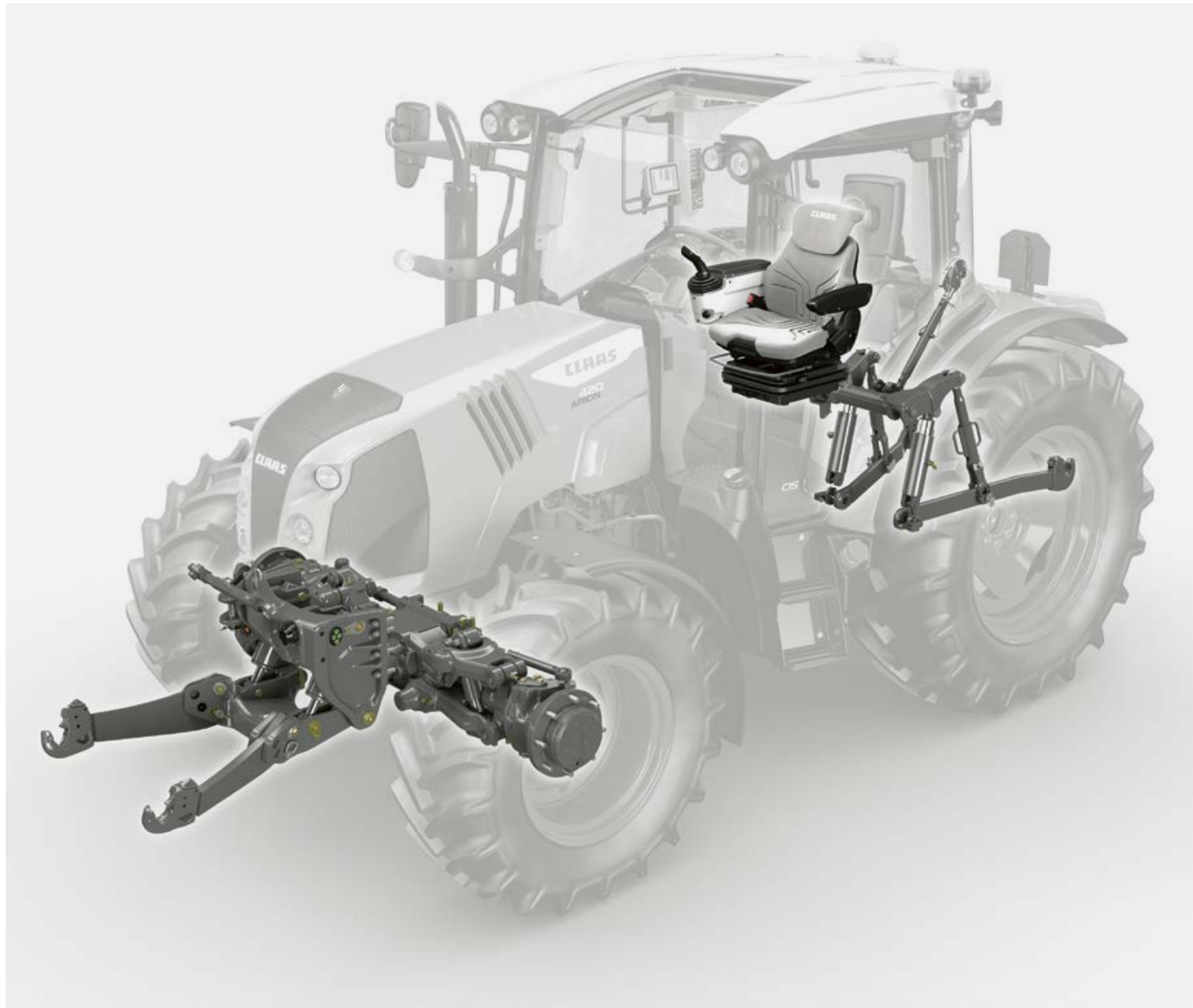


## Ruimte voor mobiele telefoon en documenten.

Alles binnen handbereik dankzij de praktische aflegvakken op de linker zijconsole. Voor het opladen van de mobiele telefoon is een 12 V-aansluiting aanwezig.



Wie zachter zit, kan harder werken.



Het comfort van grote tractoren.  
ARION 400.

Bij lange en inspannende werkdagen is comfort geen luxe meer voor de hogere klassen, maar een vanzelfsprekende eis. De ARION 400 voldoet hieraan tot in de kleinste details.



PROACTIV voorasvering.  
Automatisch volledig comfort.

De onafhankelijke wielophanging en de 90-mm veerweg garanderen optimaal rijgedrag. De vering, afgestemd op de beladingstoestand van de tractor, blijft automatisch in de middenstand staan. Wisselingen in de belasting als gevolg van remmen en manoeuvreren worden eveneens genivelleerd.



Meer comfort dankzij cabinevering.

De mechanische tweepunts cabinevering voor de ARION 470-430 zorgt voor meer rijcomfort in alle situaties. Het gehele veersysteem werkt volledig onderhoudsvrij. In combinatie met de PROACTIV voorasvering voldoet de ARION 400 zonder meer aan de hoogste eisen.



Dansondrukking aan voor- en achterzijde.

Zware werktuigen die aan de voor- en achterkant zijn bevestigd, belasten zowel de tractor als de chauffeur. Om lastpieken op te vangen zijn zowel de front- als achterhefinrichting en de frontlader voorzien van dansonderdrukking.



Laagfrequente vering. De premiumstoel.

Uit het ruime assortiment van de fabrikanten Sears en Grammer kunnen eveneens twee draaibare premiumstoelen met laagfrequente luchtvering worden gekozen.

- Automatische instelling van de vering op het gewicht van de chauffeur
- De draaibare zitting zorgt voor beter zicht op de aanbouwwerktuigen



## Chauffeursassistentiesystemen en datamanagement.

Uw ervaring kan door niets worden vervangen. Alleen hiermee kunt u snel en vooral adequaat tijdens het werk reageren. Moeilijk terrein of een veranderende bodemgesteldheid zijn typerende voorbeelden waarbij binnen korte tijd heel veel beslissingen moeten worden genomen om de kwaliteit van het werk te waarborgen. Intelligente ondersteuning door uw tractor is hierbij dan ook meer dan welkom.

Gegevens zijn allang een belangrijk en vooral onmisbaar hulpmiddel geworden. Om het volledige potentieel ervan echter rendabel te kunnen benutten, moet u zowel uw gegevens als uw machinepark beheren. Alle systemen, machines en werkprocessen moeten op een zinvolle manier met elkaar worden verbonden.



### Beste ARION fans.

Ik ben Catharina Kirchbeck en werk op de marketingafdeling van CLAAS. Wat mij vooral inspireert? Chauffeursassistentiesystemen, datamanagement en netwerken voor productieve en duurzame landbouw. En een tractor die alles kan waarmee werk lichter wordt. Voor mij betekent dat vrijheid. Wat is uw idee van vrijheid?





# CSM en dynamische besturing.

## Een ARION rijdt als vanzelf.



### CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

Het CSM kopakkermanagement neemt routinehandelingen bij het keren op de kopakker van u over. Met een simpele druk op de knop worden alle voorgeprogrammeerde handelingen uitgevoerd.

CSM biedt:

- Vastleggen van maximaal vier sequenties
- Activering, vroegtijdig afbreken of onderbreken van de sequentie
- Weergave van het verloop op het CIS kleurendisplay

De volgende functies kunnen in willekeurige volgorde worden gecombineerd:

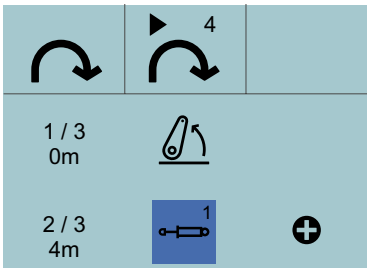
- Regelventielen met tijd- en opbrengstregeling
- Vierwielaandrijving, differentieelslot en voorasvering
- Front- en achterhefinrichting
- Kopakkerversnelling
- Aftakas voor en achter
- Motortoerentalgeheugen
- Functies cruisecontrol
- HEXACTIV of QUADRACTIV schakelautomaat



### Eenvoudig te programmeren en te gebruiken.

De sequenties worden door continue registratie opgenomen. Een chauffeur kan het maken van een sequentie stap voor stap volgen met behulp van duidelijke symbolen op het CIS kleurendisplay.

Terwijl een sequentie wordt afgespeeld, kan deze worden onderbroken door een pauze en vervolgens worden voortgezet door gewoon op de knop te drukken.



De voortgang van de sequenties wordt in het onderste gedeelte van het CIS kleurendisplay weergegeven.



In de van de stuurhoek afhankelijke stand wordt de stuuroverbrenging bij rechtuit rijden sterk verminderd. De besturing is dan fijngevoeliger. Hoe sterker de chauffeur instuurt, des te sneller reageert de besturing. De ideale oplossing om bijvoorbeeld met een voorlader te werken. Een chauffeur kan fijngevoelig rechtuit rijden en desondanks snel manoeuvreren.

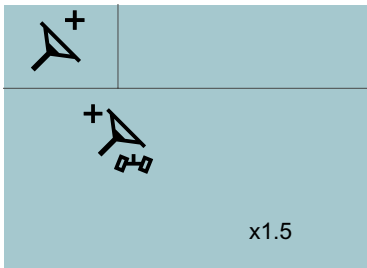
In de snelheidsafhankelijke stand wordt de stuuroverbrenging proportioneel gereduceerd naarmate de rijsnelheid hoger wordt dan 10 km/h. Dit biedt onder meer voordelen tijdens werkzaamheden op het perceel. Zo kan er bijvoorbeeld heel eenvoudig en snel worden gekeerd op de kopakker. Wanneer er echter weer sneller wordt gewerkt, wordt de stuuroverbrenging opnieuw gereduceerd, zodat er eenvoudiger rechtuit kan worden gereden.

In de handmatige stand is de verhouding tussen het stuurwiel en de stuurhoek vast aan de vier instelbare niveaus gekoppeld.

### Dynamische besturing.

Met de dynamische besturing van CLAAS kan de overbrengingsverhouding tussen het stuurwiel en de stuurhoek van de vooras in meerdere stappen aan de wensen van de chauffeur worden aangepast. Daarbij kan de chauffeur met het CIS kleurendisplay kiezen tussen twee geautomatiseerde programma's en een handmatige stand.

De beide automatische programma's ondersteunen de chauffeur door de mate van de stuuroverbrenging te wijzigen aan de hand van de rijsnelheid of de huidige stuuruitslag. Daardoor kan het systeem individueel aan alle behoeften worden aangepast.



Op het CIS display kan uit drie verschillende dynamische stuurstanden worden gekozen en de bijbehorende mate van stuurondersteuning.



# GPS PILOT CEMIS 1200.

## Precision farming, maar dan eenvoudig.

Nauwkeurig, klaar voor de toekomst, eenvoudig.

Het gebruik van een CEMIS 1200 terminal is de eerste stap op weg naar de toekomst om de bedrijfsresultaten te verbeteren en het dagelijks werk lichter te maken

Met de automatische spoorgeleiding van GPS PILOT loopt alles op rolletjes met uw machine. Hij blijft altijd op het juiste spoor rijden, er treedt geen overlap op en de volledige werkbreedte wordt benut. Daarvoor hoeft niemand echter lang te worden ingewerkt. Het zal u ongetwijfeld verbazen hoe eenvoudig een automatisch stuursysteem van CLAAS kan worden bediend.

CEMIS 1200 vormt dankzij ISOBUS en verdere standaardformaten voor het uitwisselen van gegevens zonder meer de toekomst voor meer precisie in de landbouw.

### CEMIS 1200 terminal.

CEMIS 1200 is naadloos in de cabine opgenomen. Dankzij dezelfde bedieningsstructuur als CEBIS kunnen chauffeurs snel en intuïtief met het systeem overweg. Gebruik het systeem op alle CLAAS machines die zijn voorbereid voor GPS PILOT CEMIS 1200

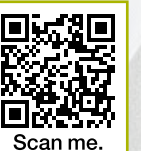
Gebruik het systeem ook op alle CLAAS machines die zijn voorbereid voor GPS PILOT CEMIS 1200. U kunt dan in een handomdraai de terminal en ontvanger van de ene naar de andere machine meenemen. Zodoende beschikt u niet alleen over heel veel flexibiliteit maar bespaart u bovendien geld.

### Voordelen:

- Intuïtieve gebruikersinterface voor uitstekende bediening overdag en 's nachts
- Snel toegang tot alle belangrijke functies
- Vrij configureerbare werkgebieden voor gepersonaliseerd bedrijf



Door precisie uw kosten  
per hectare verlagen.  
[steeringssystemen.claas.com](http://steeringssystemen.claas.com)



### Nauwkeurige spoorgeleiding.

Betrouwbare correctiesignalen zijn onontbeerlijk voor nauwkeurig werk. Met SATCOR 15<sup>1</sup> hebt u direct standaard alle precisie aan boord voor een periode van vijf jaar.

### Bent u op zoek naar nog hogere precisie?

Correctiesignalen SATCOR 3<sup>1</sup> en SATCOR 3 FAST<sup>1</sup>, met een nauwkeurigheid van  $\pm 3$  cm, staan als optie ter beschikking.

### Is absolute precisie van primair belang voor u?

Dan kunt u het best GPS PILOT CEMIS 1200 met RTK-correctiesignalen gebruiken voor een uiterste herhalingsnauwkeurigheid van  $\pm 2-3$  cm

### RTK Bridging.

Alle RTK-correctiesignalen worden standaard door de functie RTK Bridging opgewaardeerd. Wanneer dan bijvoorbeeld geen signaal wordt ontvangen, kan het werk nog twintig minuten worden voortgezet, waarbij de precisie geleidelijk afneemt.

### Lastige topografie of slechte mobiele ontvangst tijdens het uitvoeren van uw werk?

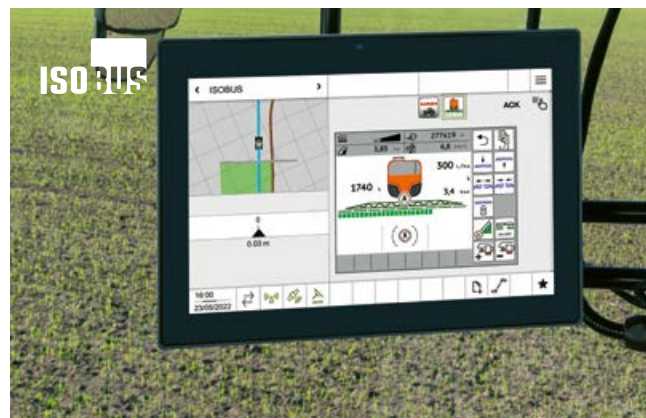
Met RTK Bridging Premium blijft u gewoon doorwerken, zonder dat de nauwkeurigheid verloren gaat. En zonder tijdslimiet.

<sup>1</sup> SATCOR 15/SATCOR 3/SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. SATCOR correctiesignalen, RTK Bridging en RTK Bridging Premium zijn niet in alle regio's leverbaar. Samen met uw CLAAS dealer vinden we ongetwijfeld de best oplossing voor uw individuele eisen.



# GPS PILOT CEMIS 1200.

## Voorbereid op al uw opdrachten.



### GPS PILOT CEMIS 1200.

#### Helemaal klaar voor de toekomst.

Met GPS PILOT CEMIS 1200 krijgt u een terminal die helemaal klaar is voor de toekomst. Op maat op uw bedrijf afgestemd of stap voor stap aangepast aan uw eisen.

Bent u nog niet helemaal overtuigd? U kunt extra functies en correctiesignalen altijd eerst gratis testen.

Zijn de eisen gedurende het seizoen veranderd? Ook dat is geen enkel probleem. Dankzij de digitale koppeling kunnen de functies van het systeem snel en flexibel op uw behoeften worden afgestemd. De geschikte licentie of goedkeuring daarvoor kan direct online naar uw terminal worden overgedragen<sup>1</sup>.



### ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).

Het ISO UT-werktuigaanzicht wordt in het hoofdbeeldscherm of in het zijdelingse werktuigaanzicht weergegeven, waardoor individuele instellingen voor elke behoefte kunnen worden opgegeven. Met AUX-N kunnen functies aan fysieke functietoetsen worden toegewezen, bijvoorbeeld aan de CLAAS multifunctionele hendel.

#### Voordelen:

- Individuele instellingen van de weergave van ISOBUS-werktuigen op de CEMIS 1200 terminal
- Hoog bedieningscomfort tijdens het werk dankzij functietoetsen
- Directe online-overdracht van nieuwe licenties of goedkeuringen naar de terminal



### Automatische sectieschakeling met ISOBUS TC Section Control.

Bij de ISOBUS-functionaliteit van CEMIS 1200 kunnen secties automatisch worden ingeschakeld. Op deze manier kunt u altijd heel nauwkeurig en zonder stress werken,



### Sectorspecifiek beheer en documentatie met ISOBUS TC-GEO en VRA.

Met ISOBUS TC-GEO kunt u georeferenteerde gegevens zoals toedieningshoeveelheden eenvoudig documenteren. VRA (Variable Rate Application) vormt de bouwsteen voor toedieningshoeveelheden op specifieke sectoren.



### Opdrachtmanagement. Kantoor en machines naadloos met elkaar verbonden.

Met CEMIS 1200 en een actieve Connected Documentation-licentie kunt u uw opdrachtmanagement met slechts een paar handelingen gestandaardiseerd en comfortabel afhandelen.

Plan de betreffende opdrachten in uw farmmanagementsoftware en draag deze met behulp van TELEMATICS direct vanuit 365FarmNet of overige gekoppelde systemen over naar de machine. De chauffeur heeft een volledig overzicht van alle werkzaamheden en kan de gegevens daarvan na voltooiing snel en eenvoudig naar kantoor terugsturen.

Naadloos en zeker opdrachten geven, uitvoeren en documenteren.

<sup>1</sup> In landen met CLAAS connect



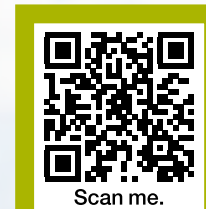
# Een gekoppelde tractor presteert meer.

## Digitalisatie rendeert.

Digitalisatie is feitelijk de sleutel om uw productie en efficiëntie te verhogen. Gegevens uit uiteenlopende bronnen kunnen centraal worden verzameld en geanalyseerd. Daarmee worden uw middelen ontzien en uw bedrijfsprocessen verbeterd.

Om ervoor te zorgen dat u meer uit uw ARION en andere machines kunt halen, biedt CLAAS verschillende bouwstenen aan waarmee u systemen, techniek en arbeidsprocessen merkonafhankelijk aan elkaar kunt koppelen. Uitgekiende en op uw bedrijf afgestemde digitalisering neemt u veel werk uit handen.

- Machine- en werkgegevens snel overdragen en documenteren.
- Machines beheren en het machinepark efficiënt managen.
- Arbeidsprocessen intensief analyseren en optimaliseren.
- Percelen op eenvoudige wijze analyseren en opbrengsten nauwkeurig in kaart brengen.
- Met intelligente farmmanagementsoftware bedrijfsgegevens oproepen en beheren.
- Gegevens van verschillende fabrikanten soepel in TELEMATICS overdragen.
- Met diagnose op afstand besparen op waardevolle onderhouds- en servicetijd.



Neem uw machines in een netwerk op. Optimaliseer uw activiteiten.

[connected-machines.claas.com](https://connected-machines.claas.com)

## TELEMATICS documenteert uw succes.

Dankzij TELEMATICS kunnen werkgegevens en opbrengstgegevens van uw tractor continu worden opgeroepen en gedocumenteerd. Alle gegevens worden via het mobiele netwerk van de machine naar de server verzonden, waar deze worden verwerkt en opgeslagen. Via het webportal of de TELEMATICS app kunt u uw gegevens live of achteraf weergeven en verwerken. Ook kunnen de gegevens naar alle gangbare farmmanagementprogramma's worden geëxporteerd.

## CLAAS API koppelt uw kantoor aan uw machinepark.

Met DataConnect hebben CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr en New Holland voor het eerst een directe, fabrikantonafhankelijke en branche-open cloud-to-cloud-oplossing gecreëerd. Daarmee kunt u uw volledige machinepark aansturen en bewaken in het CLAAS TELEMATICS portaal. Op deze manier kunnen alle relevante gegevens veilig, eenvoudig en volautomatisch worden uitgewisseld. Beide systemen maken deel uit van CLAAS TELEMATICS.

## Remote Service kost u niets.

Een belangrijke bouwsteen voor het koppelen van uw machines is Remote Service van CLAAS. Hiermee worden onderhoud en service aanzienlijk vereenvoudigd. De machine stuurt de servicepartner gegevens voor een aanstaande onderhoudsbeurt of informatie over een opgetreden storing. De servicepartner heeft toegang tot relevante gegevens en kan zich in beide gevallen optimaal voorbereiden op de taak. De kosten voor de eerste vijf jaar Remote Service worden door CLAAS overgenomen. Uw toestemming is voldoende.

## NIEUW: CEMIS 1200 beheert uw opdrachten.

Met CEMIS 1200 kunt u uw opdrachtmanagement met een mobiele telefoonverbinding met slechts een paar handelingen uitvoeren. Gestandaardiseerd en heel eenvoudig. Plan de betreffende opdrachten in uw farmmanagementsoftware en draag deze met behulp van TELEMATICS direct vanuit 365FarmNet of overige gekoppelde systemen over naar de oogstmachine. De chauffeur heeft een volledig overzicht van alle werkzaamheden en kan de gegevens daarvan na voltooiing snel en eenvoudig naar kantoor terugsturen.



## Met digitalisering komt uw bedrijf verder.

- Met TELEMATICS kunt u gegevens van de machine direct naar de cloud overdragen.
- Met DataConnect kunt u merkonafhankelijk de gegevens van uw machine verwerken.
- Met CEMIS 1200 kunt u alle opdrachten direct op de machine verwerken en beheren.
- Met Remote Service worden alle onderhouds- en servicewerkzaamheden vereenvoudigd.





## Snel en gemakkelijk.

Voor al dagelijkse controlewerkzaamheden moeten zo snel en eenvoudig mogelijk kunnen worden uitgevoerd. Uit ervaring is immers gebleken dat alles wat gecompliceerd en ongemakkelijk is, met tegenzin wordt uitgevoerd.

- De eendelige motorkap biedt met een druk op de knop toegang tot alle onderhoudspunten van de motor
- Oliepeil controleren en bijvullen met gesloten motorkap aan de linkerzijde van de ARION 400
- Al het noodzakelijke dagelijkse onderhoud kan zonder gereedschap worden uitgevoerd

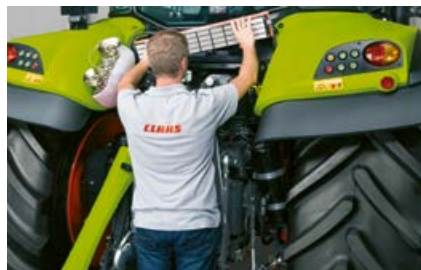
Dankzij de lange olieverseringsintervallen (motor 600 uur, transmissie en hydraulische systemen 1800 uur) kan veel tijd en geld worden bespaard. Zo gaat er minder kostbare tijd verloren en de machine blijft gewoon aan het werk. Zoals het hoort.



## Frisse lucht voor topcapaciteit.

Door de grote aanzuigopeningen in de motorkap stroomt verse lucht ongehinderd naar het luchtfilter van de motor en de koeling. Vanwege de lage doorstromingsnelheid bij de aanzuigopeningen blijven deze altijd schoon en open. De koelerpakketten zijn in een robuust frame ondergebracht. Met behulp van gasdrukveren kunnen de koeloppervlakken in twee standen worden geopend voor complete reiniging, dat vervolgens bij behoefte veilig en praktisch kan worden uitgevoerd.

Het luchtfilter is binnen handbereik in het koele gedeelte voor de radiateurs aangebracht en kan zonder obstakels worden verwijderd. Het grote luchtfilter is ontworpen voor een lange levensduur. Een voorafscheider voor sterkere vervuiling in het filterhuis verlengt bovendien het reinigingsinterval.



Het cabinefilter is aan de achterzijde van de cabine aangebracht en eenvoudig bereikbaar.



Het luchtfilter van de motor is voor de radiateurs ingebouwd en kan eenvoudig worden gereinigd.



U kunt het oliepeil van de transmissie en het hydraulisch systeem controleren via een kijkglas naast de aftakas.



Rechts in de opstap vindt u gemakkelijk bereikbaar de accu, het gereedschapscompartiment en een persluchtaansluiting.





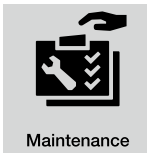
# Zodat alles perfect verloopt. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts is 24/7  
voor u beschikbaar.  
service.claas.com

Scan me.





Maintenance

Protect

Plus

**Meer zekerheid voor uw machine.**

Verhoog uw operationele veiligheid, minimaliseer het risico op reparatie en storingen. MAXI CARE biedt u voorspelbare kosten. Stel uw individuele servicepakket samen volgens uw persoonlijke eisen.

**Remote Service.**

Remote Service is een service waarmee alle relevante gegevens van de machine die met telemetrie zijn uitgerust, ter beschikking worden gesteld aan uw servicepartner. Daarmee worden diagnose en ondersteuning op afstand aanzienlijk eenvoudiger. De betreffende service kan eenvoudiger worden uitgevoerd, terwijl de paraatheid van de machine verder wordt verbeterd. Remote Service is vijf jaar lang gratis. Daarvoor hoeft u alleen maar uw akkoord te geven.



**Speciaal afgestemd op uw machine.**

Specifieke onderdelen, kwalitatief hoogwaardige hulpstoffen en nuttige accessoires. Maak gebruik van ons uitgebreide assortiment producten, waarmee wij u precies de oplossing aanbieden die uw machine voor 100% bedrijfszekerheid nodig heeft.



**CLAAS FARM PARTS. Voor uw bedrijf.**

CLAAS FARM PARTS biedt u één van de meest uitgebreide merkonafhankelijke onderdelen- en accessoireprogramma's voor alle agrarische toepassingen op uw bedrijf.



**Wereldwijde levering.**

Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, heeft bijna 200.000 verschillende onderdelen op meer dan 183.000 m² bedrijfsoppervlak. Als centraal onderdelenmagazijn levert het alle ORIGINELE onderdelen snel en betrouwbaar over de hele wereld.



**Uw CLAAS dealer ter plaatse.**

Waar u ook bent – wij bieden u altijd de service en contactpersonen die u nodig hebt. Heel dicht bij u in de buurt. Uw CLAAS-dealers zijn 24 uur per dag beschikbaar voor u en uw machine. Met kennis, ervaring, passie en de beste technische apparatuur. Zodat alles perfect loopt.



# De ARION 400.

## Vrijheid is het beste argument.



### CLAAS POWER SYSTEM (CPS).

- Maak gebruik van de viercilinder turbomotoren van FPT met 8% hoger koppel
- Profiteer van de veelzijdigheid van de ARION 400, dat mogelijk wordt gemaakt door het lage vermogensgewicht van slechts 34 kg/pk
- Bedien de transmissie zonder versnellingshendel en koppelingspedaal
- Laat de QUADRACTIV of HEXACTIV automatisch voor u schakelen
- Dankzij SMART STOP kunt u de tractor stoppen zonder het koppelingspedaal te hoeven intrappen
- Voer twee snelheden in de cruisecontrol in en rijd net zo comfortabel als met een traploze transmissie
- Dankzij de 2,52 m lange wielbasis en de gewichtsverdeling 50% voor/50% achter hebt u minder ballast nodig
- De stuurhoekafhankelijke automatische vierwielaandrijving verkleint uw draaicirkel met 8%
- Met de cabine met verlaagd dak (2,50 m totale hoogte) kunt u in alle gebouwen komen
- Het 150 l/min-circuit verzorgt ook uw grote hydraulische afnemers
- De PANORAMIC cabine, multifunctionele hendel en CLAAS voorlader optimaliseren uw laadwerkzaamheden

### Comfort.

- Kies uw drie uitvoeringen van de cabine: Standaard, CIS of CIS+
- Pas de multifunctionele hendel aan uw toepassingen aan, zodat u uw hand niet hoeft te verplaatsen
- Dankzij de gedetailleerde motorkap en PANORAMIC cabine hebt u uitstekend zicht op alle aanbouwruidtes
- Gebruik de ARION 400 M met een cabine met vijf stijlen en speciale uitrusting voor gemeentelijke toepassingen
- De luchtgeveerde stoel, cabinevering en PROACTIV voorasvering ontziet uw rug
- In de zomer kunt u zich verheugen op de automatische airconditioning en het koelvak onder de bijrijdersstoel
- Maak van de nacht een dag met de led-verlichting
- Voer alle onderhoudswerkzaamheden in een handomdraai uit

### Datamanagement en chauffeursassistentiesystemen.

- Op de kopakker kunt u alle functies met een druk op de knop bedienen (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT)
- Zonder moeite manoeuvreren met dynamische besturing
- Automatisch sturen met GPS PILOT en online-datamanagement op de CEMIS 1200 terminal
- Werktuigmanagement
- TELEMATICS
- ISOBUS-werktuigbesturing met de CEBIS 1200 terminal

| ARION                                                    |       | 470     | 460     | 450     | 440    | 430    | 420    | 410   | 460 M   | 450 M  | 420 M  |
|----------------------------------------------------------|-------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|---------|--------|--------|
| <b>Motor</b>                                             |       |         |         |         |        |        |        |       |         |        |        |
| Fabrikant                                                |       | FPT     | FPT     | FPT     | FPT    | FPT    | FPT    | FPT   | FPT     | FPT    | FPT    |
| Aantal cilinders                                         |       | 4       | 4       | 4       | 4      | 4      | 4      | 4     | 4       | 4      | 4      |
| Cilinderinhoud                                           | cm³   | 4500    | 4500    | 4500    | 4500   | 4500   | 4500   | 4500  | 4500    | 4500   | 4500   |
| Turbocompressor                                          |       | –       | –       | –       | –      | –      | ●      | ●     | –       | –      | ●      |
| Turbo met wastegate                                      |       | ●       | ●       | ●       | ●      | ●      | –      | –     | ●       | ●      | –      |
| Nominaal vermogen (ECE R 120) <sup>2</sup>               | kW/pk | 103/140 | 96/130  | 88/120  | 81/110 | 81/110 | 70/95  | 63/85 | 96/130  | 88/120 | 70/95  |
| Max. vermogen met CPM (ECE R 120) <sup>2</sup>           | kW/pk | 114/155 | 107/145 | 99/135  | 92/125 | 85/115 | 75/100 | 67/90 | 99/135  | 92/125 | 75/100 |
| Nominaal vermogen volgens homologatiewaarde <sup>1</sup> | kW/pk | 113/154 | 104/141 | 97/132  | 89/121 | 84/114 | 72/98  | 66/90 | 97/132  | 89/121 | 72/98  |
| Maximaal vermogen volgens homologatiewaarde <sup>1</sup> | kW/pk | 114/155 | 108/147 | 101/137 | 94/128 | 87/118 | 75/102 | 67/91 | 101/137 | 94/128 | 75/102 |
| Max.koppel (ECE R 120) <sup>2</sup>                      | Nm    | 631     | 615     | 573     | 539    | 505    | 434    | 405   | 573     | 539    | 434    |
| Toerental bij maximumvermogen                            | t/min | 2000    | 2000    | 2000    | 2000   | 2000   | 2000   | 2000  | 2000    | 2000   | 2000   |
| Max. inhoud brandstoftank                                | l     | 190     | 190     | 190     | 190    | 190    | 140    | 140   | 190     | 190    | 190    |
| Maximale inhoud AdBlue-tank                              | l     | 22      | 22      | 22      | 22     | 22     | 17     | 17    | 22      | 22     | 22     |
| Olieerversingsinterval                                   | h     | 600     | 600     | 600     | 600    | 600    | 600    | 600   | 600     | 600    | 600    |
| <b>QUADRISHIFT powershift transmissie</b>                |       |         |         |         |        |        |        |       |         |        |        |
| Aantal versnellingen V/A                                 |       | 16/16   | 16/16   | 16/16   | 16/16  | 16/16  | 16/16  | 16/16 | 16/16   | 16/16  | 16/16  |
| Powershifttrappen                                        |       | 4       | 4       | 4       | 4      | 4      | 4      | 4     | 4       | 4      | 4      |
| Elektronische geregelde groepen                          |       | 4       | 4       | 4       | 4      | 4      | 4      | 4     | 4       | 4      | 4      |
| REVERSHIFT omkeerschakeling                              |       | ●       | ●       | ●       | ●      | ●      | ●      | ●     | ●       | ●      | ●      |
| Minimumrijdsnelheid bij 2200 t/min                       | km/h  | 2,04    | 2,04    | 2,04    | 2,04   | 2,04   | 1,85   | 1,85  | 2,04    | 2,04   | 2,04   |
| Min. snelheid in de kruisecontrol                        | km/h  | 0,15    | 0,15    | 0,15    | 0,15   | 0,15   | 0,14   | 0,14  | 0,15    | 0,15   | 0,15   |
| Maximumsnelheid                                          | km/h  | 40      | 40      | 40      | 40     | 40     | 40     | 40    | 40      | 40     | 40     |
| QUADRACTIV schakelautomaat                               |       | ○       | ○       | ○       | ○      | ○      | ○      | ○     | ○       | ○      | ○      |
| <b>HEXASHIFT powershift transmissie</b>                  |       |         |         |         |        |        |        |       |         |        |        |
| Aantal versnellingen V/A                                 |       | 24/24   | 24/24   | 24/24   | 24/24  | 24/24  | –      | –     | 24/24   | 24/24  | 24/24  |
| Powershifttrappen                                        |       | 6       | 6       | 6       | 6      | 6      | –      | –     | 6       | 6      | 6      |
| Elektronische geregelde groepen                          |       | 4       | 4       | 4       | 4      | 4      | –      | –     | 4       | 4      | 4      |
| REVERSHIFT omkeerschakeling                              |       | ●       | ●       | ●       | ●      | ●      | –      | –     | ●       | ●      | ●      |
| Minimumrijdsnelheid bij 2200 t/min                       | km/h  | 1,75    | 1,75    | 1,75    | 1,75   | 1,75   | –      | –     | 1,75    | 1,75   | 1,75   |
| Min. snelheid in de kruisecontrol                        | km/h  | 0,13    | 0,13    | 0,13    | 0,13   | 0,13   | –      | –     | 0,13    | 0,13   | 0,13   |
| Maximumsnelheid                                          | km/h  | 40      | 40      | 40      | 40     | 40     | –      | –     | 40      | 40     | 40     |
| HEXACTIV schakelautomaat                                 |       | ○       | ○       | ○       | ○      | ○      | –      | –     | ○       | ○      | ○      |
| <b>Achteras</b>                                          |       |         |         |         |        |        |        |       |         |        |        |
| Elektrohydraulisch geschakelde differentieelsloten       |       | ●       | ●       | ●       | ●      | ●      | ●      | ●     | ●       | ●      | ●      |
| Automatisch differentieelslot                            |       | ●       | ●       | ●       | ●      | ●      | ●      | ●     | ●       | ●      | ●      |
| Max. maat achterbanden (doorsnede)                       | m     | 1,75    | 1,75    | 1,75    | 1,75   | 1,75   | 1,70   | 1,70  | 1,75    | 1,75   | 1,75   |
| Olieerversingsinterval                                   | h     | 1800    | 1800    | 1800    | 1800   | 1800   | 1800   | 1800  | 1800    | 1800   | 1800   |
| <b>Aftakas</b>                                           |       |         |         |         |        |        |        |       |         |        |        |
| Natte lamellenkoppeling                                  |       | ●       | ●       | ●       | ●      | ●      | ●      | ●     | ●       | ●      | ●      |
| Externe bediening met activering en noodstop             |       | ○       | ○       | ○       | ○      | ○      | ○      | ○     | ○       | ○      | ○      |
| 540/540E                                                 |       | –       | –       | ○       | ○      | ○      | ○      | ○     | ●       | ●      | ●      |
| 540/1000                                                 |       | –       | –       | ●       | ●      | ●      | ●      | ●     | ○       | ○      | ○      |
| 540/540E/1000                                            |       | ●       | ●       | ○       | ○      | ○      | ○      | ○     | ○       | ○      | ○      |
| 540/540 E/1000 en rijafhankelijke aftakas                |       | ○       | ○       | ○       | ○      | ○      | –      | –     | ○       | ○      | ○      |
| Verwisselbare aftakasstomp                               |       | ●       | ●       | ●       | ●      | ●      | ●      | ●     | ●       | ●      | ●      |
| Aftakasstomp 1½ inch, 6 splines                          |       | ○       | ○       | ○       | ○      | ○      | ○      | ○     | ○       | ○      | ○      |
| Aftakasstomp 1½", 6 en 21 splines                        |       | ●       | ●       | ●       | ●      | ●      | ●      | ●     | ●       | ●      | ●      |
| Aftakasautomaat                                          |       | ○       | ○       | ○       | ○      | ○      | ○      | ○     | ○       | ○      | ○      |
| <b>Aangedreven vooras</b>                                |       |         |         |         |        |        |        |       |         |        |        |
| Vooras star                                              |       | ●       | ●       | ●       | ●      | ●      | ●      | ●     | ●       | ●      | ●      |
| PROACTIV geveerde vooras                                 |       | ○       | ○       | ○       | ○      | ○      | ○      | ○     | ○       | ○      | ○      |
| Snelheidsafhankelijke automaat vierwielaandrijving       |       | ●       | ●       | ●       | ●      | ●      | ●      | ●     | ●       | ●      | ●      |
| Stuurhoek afhankelijke automaat vierwielaandrijving      |       | ○       | ○       | ○       | ○      | ○      | ○      | ○     | ○       | ○      | ○      |
| Optimale draaicirkel                                     | m     | 4,90    | 4,90    | 4,90    | 4,50   | 4,50   | 4,25   | 4,25  | 4,90    | 4,90   | 4,90   |
| Vaste voorspatborden                                     |       | ●       | ●       | ●       | ●      | ●      | ●      | ●     | ●       | ●      | ●      |
| Draaibare voorspatborden                                 |       | ○       | ○       | ○       | ○      | ○      | ○      | ○     | ○       | ○      | ○      |

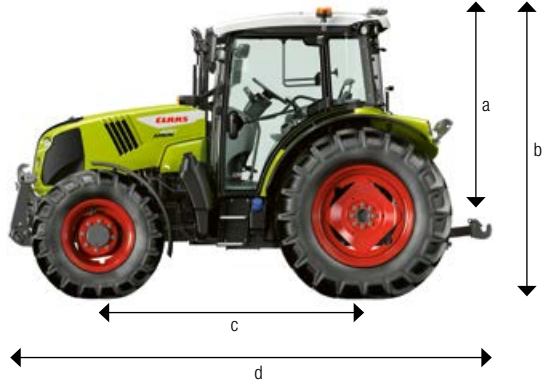
<sup>1</sup> Prestatiegegevens relevant voor goedkeuring.  
<sup>2</sup> Conform ISO TR 14396

| ARION                                                               |       | 470   | 460   | 450   | 440   | 430   | 420   | 410   | 460 M | 450 M | 420 M |
|---------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Hydraulisch systeem</b>                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Open hydraulisch systeem 60 l/min                                   |       | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     |
| Opbrengst bij nominaal toerental                                    | l/min | 60    | 60    | 60    | 60    | 60    | 60    | 60    | 60    | 60    | 60    |
| Maximale werkdruk                                                   | bar   | 195   | 195   | 195   | 195   | 195   | 195   | 195   | 195   | 195   | 195   |
| Aantal mechanische regelventielen aan de achterkant (min / max.)    |       | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 |
| FLEXPILOT kruishendel                                               |       | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     |
| Opbrengstregeling voor een mechanisch regelventiel                  |       | ●     | ●     | ●     | ●     | ●     | ●     | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Open hydraulisch systeem 100 l/min                                  |       | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     |
| Opbrengst bij nominaal toerental                                    | l/min | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   | 100   |
| Maximale werkdruk                                                   | bar   | 195   | 195   | 195   | 195   | 195   | 195   | 195   | 195   | 195   | 195   |
| Aantal mechanische regelventielen aan de achterkant (min / max.)    |       | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 |
| FLEXPILOT kruishendel                                               |       | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     |
| ELECTROPILOT kruishendel                                            |       | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     |
| Opbrengstregeling voor een mechanisch regelventiel                  |       | ●     | ●     | ●     | ●     | ●     | ●     | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Load-Sensing hydraulisch systeem 110 l/min                          |       | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     |
| Opbrengst bij nominaal toerental                                    | l/min | 110   | 110   | 110   | 110   | 110   | 110   | 110   | 110   | 110   | 110   |
| Maximale werkdruk                                                   | bar   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   |
| Aantal mechanische regelventielen aan de achterkant (min / max.)    |       | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 |
| FLEXPILOT kruishendel                                               |       | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     |
| Aantal elektronische regelventielen aan de achterzijde (min / max.) |       | 2-4   | 2-4   | 2-4   | 2-4   | 2-4   | 2-4   | 2-4   | 2-4   | 2-4   | 2-4   |
| ELECTROPILOT kruishendel                                            |       | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     |
| Opbrengstregeling voor alle regelventielen                          |       | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     |
| Load-Sensing-circuit 150 l/min                                      |       | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     |
| Opbrengst bij nominaal toerental                                    | l/min | 150   | 150   | 150   | 150   | 150   | 150   | 150   | 150   | 150   | 150   |
| Maximale werkdruk                                                   | bar   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   | 200   |
| Aantal mechanische regelventielen aan de achterkant (min / max.)    |       | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 |
| FLEXPILOT kruishendel                                               |       | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     |
| Aantal elektronische regelventielen aan de achterzijde (min / max.) |       | 2-4   | 2-4   | 2-4   | 2-4   | 2-4   | 2-4   | 2-4   | 2-4   | 2-4   | 2-4   |
| ELECTROPILOT kruishendel                                            |       | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     |
| Opbrengstregeling voor alle regelventielen                          |       | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     |

Alle producten van CLAAS worden voortdurend doorontwikkeld. Wijzigingen zijn derhalve voorbehouden. Gegevens en afbeeldingen dienen bij benadering te worden beschouwd en kunnen eveneens opties omvatten die niet tot de standaarduitrusting behoren. Deze brochure is een internationale uitgave. Voor de technische uitrusting verwijzen wij naar de prijslijst van uw CLAAS dealer. Bij de foto's kunnen beschermingsvoorzieningen gedeeltelijk zijn verwijderd, louter en alleen om de werking van de betreffende onderdelen en mechanismen te verduidelijken. Om mogelijk gevaar te voorkomen, mogen dergelijke voorzieningen echter nooit zonder toestemming worden verwijderd. Hiervoor wordt uitdrukkelijk verwezen naar de betreffende instructies in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn gebaseerd op Stage, de Europese richtlijn voor uitlaatgasregelgeving. De aanduiding van de Tier-norm dient in deze brochure alleen ter informatie en voor een beter begrip. Derhalve kunnen aan deze gegevens geen rechten worden ontleend voor regio's waarin toelating wordt vastgesteld aan de hand van de Tier-norm.



| ARION                                                          |    | 470  | 460  | 450  | 440  | 430  | 420  | 410  | 460 M | 450 M | 420 M |
|----------------------------------------------------------------|----|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| <b>Achterhefinrichting</b>                                     |    |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |
| Trekstangen en topstang met kogelkop cat. 2                    |    | —    | —    | —    | —    | —    | ●    | ●    | —     | —     | —     |
| Trekstangen en topstang met vanghaken cat. 3                   |    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ○    | ○    | ●     | ●     | ●     |
| Maximaal hefvermogen aan de aankoppelpunten                    | kg | 5750 | 5750 | 5750 | 5750 | 5750 | 4500 | 4500 | 5750  | 5750  | 5750  |
| Hefvermogen totale traject op 610 mm                           | kg | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 3200 | 3200 | 4200  | 4200  | 4200  |
| Max. hefhoogte aan de aankoppelpunten met verhoogd hefvermogen | kg | 6250 | 6250 | 6250 | 6250 | 6250 | —    | —    | 6250  | 6250  | 6250  |
| Doorgaand hefvermogen bij 610 mm met verhoogd hefvermogen      | kg | 4700 | 4700 | 4700 | 4700 | 4700 | —    | —    | 4700  | 4700  | 4700  |
| Dansonderdrukking                                              |    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●     | ●     | ●     |
| Externe bediening                                              |    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●     | ●     | ●     |
| ISOBUS-aansluitstekker                                         |    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○     | ○     |
| 25 A-stopcontact                                               |    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●     | ●     | ●     |
| <b>Fronthefinrichting</b>                                      |    |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |
| Maximaal hefvermogen aan de aankoppelpunten                    | kg | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800  | 2800  | 2800  |
| Frontaftakas 1000 t/min                                        |    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○     | ○     |
| Dansonderdrukking                                              |    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●     | ●     | ●     |
| Buitenbediening                                                |    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○     | ○     |
| Extra hydrauliekaansluitingen                                  |    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○     | ○     |
| Stekkerdoos voor aanhanger                                     |    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●     | ●     | ●     |
| <b>Cabine</b>                                                  |    |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |
| Cabine met verhoogd dak                                        |    | □    | □    | □    | □    | □    | □    | □    | □     | □     | □     |
| Cabine met verlaagd dak                                        |    | □    | □    | □    | □    | □    | □    | □    | —     | —     | —     |
| PANORAMIC cabine                                               |    | □    | □    | □    | □    | □    | □    | □    | —     | —     | —     |
| Standaard uitrusting                                           |    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●     | ●     | ●     |
| CIS uitvoering                                                 |    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○     | ○     |
| CIS+ uitvoering                                                |    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○     | ○     |
| Airconditioning                                                |    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○     | ○     |
| Automatische airconditioning                                   |    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○     | ○     |
| Bijrijdersstoel met geïntegreerde koelbox                      |    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○    | ○     | ○     | ○     |
| Verstelbare stuurkolom                                         |    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●     | ●     | ●     |
| <b>Afmetingen en gewichten</b>                                 |    |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |
| Midden achteras tot bovenkant cabine met hoog dak (a)          | mm | 1965 | 1965 | 1965 | 1965 | 1965 | 1910 | 1910 | 1965  | 1965  | 1965  |
| Midden achteras tot bovenkant cabine met verlaagd dak (a)      | mm | 1851 | 1851 | 1851 | 1851 | 1851 | 1796 | 1796 | —     | —     | —     |
| Totale hoogte (b) cabine met hoog dak <sup>2</sup>             | mm | 2715 | 2715 | 2715 | 2715 | 2715 | 2660 | 2660 | 2715  | 2715  | 2715  |
| Totale hoogte (b) cabine met laag dak <sup>1</sup>             | mm | 2576 | 2576 | 2576 | 2576 | 2576 | 2496 | 2496 | —     | —     | —     |
| Wielbasis (c )                                                 | mm | 2525 | 2525 | 2525 | 2525 | 2525 | 2489 | 2489 | 2525  | 2525  | 2525  |
| Totale lengte (zonder frontgewichten, zonder fronthef) (d)     | mm | 4444 | 4444 | 4444 | 4444 | 4444 | 4372 | 4372 | 4444  | 4444  | 4444  |
| Bodemvrijheid vooras (e )                                      | mm | 492  | 492  | 492  | 479  | 479  | 454  | 429  | 492   | 492   | 492   |
| Bodemvrijheid achteras (zonder zwaaiende trekhaak) (f)         | mm | 469  | 469  | 469  | 456  | 456  | 431  | 406  | 469   | 469   | 469   |
| Gewicht                                                        | kg | 5300 | 5300 | 5300 | 5200 | 5200 | 4800 | 4800 | 5300  | 5300  | 5300  |
| Maximaal toegestaan gewicht                                    | kg | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 | 9000 | 8500 | 8500 | 9000  | 9000  | 9000  |



<sup>1</sup> Totale hoogte met 30" banden, zonder cabinevering  
<sup>2</sup> Totale hoogte met 34" banden, zonder cabinevering



# Samen groeien.

Bij alles wat we doen staat u, onze klant, centraal. We kennen uw dagelijkse uitdagingen en werken met u samen om landbouwtechnologie te ontwikkelen waarmee u vandaag en in de toekomst succesvol en duurzaam kan werken. Onze digitale oplossingen vereenvoudigen complexe processen en maken uw werk gemakkelijker. We willen u in staat stellen om de beste te zijn in uw vakgebied.

AG-TEC S.A. / N.V.  
Rue Grand Champ 12  
5380 FERNELMONT  
Tel: (32) 81 25 09 09  
Fax: (32) 81 25 09 10  
info@ag-tec.be  
claas.vanderhaeghe.be