



Ciagniki

AXOS

240 230

CLAAS



Zyskaj dzięki wszechstronności.

Pogoda, zwierzęta, pola i klienci kształtują codzienną pracę. Wszystko to nie jest łatwe do zaplanowania – przede wszystkim wtedy, gdy priorytetem są udane żniwa i wysoka jakość produktu. Aby ułatwić Ci realizację tych celów, opracowaliśmy nasze nowe kompaktowe ciągniki. Dzięki swojej wszechstronności, wydajności, komfortowi i niezawodności maszyny te ułatwiają pracę, obniżają koszty i zwiększają produktywność.

AXOS 200 to solidna uniwersalna maszyna w gospodarstwie: kompaktowa i zwrotna na podwórzu oraz wydajna i łagodna dla gleby podczas pracy na polu dzięki mocnemu silnikowi i dużym oponom. Wszystko to razem zapewnia szybki i wydajny przebieg pracy – niezależnie od nawału zadań.



AXOS 200.
Razem możemy więcej.



Zyskaj dzięki wszechstronności.	02
Wszechstronność / komfort	06
Moc / niezawodność	08
 CLAAS POWER SYSTEMS	 10
Silnik	12
Przekładnia	14
Budowa	16
Hydraulika	18
Tylny podnośnik	22
Przedni podnośnik / WOM	24
Ładowacz czołowy	26
 Komfort	 28
Kabina	30
Panel sterowniczy	32
Tablica przyrządów / klimatyzacja	34
 Obsługa codzienna	 36
Rozwój / produkcja	38
CLAAS Service & Parts	40
Zalety	42
Dane techniczne	43

Wszystko o nowym
AXOS 200.
axos.claas.com

Scan me.

Wszechstronność i komfort, które zwiększają produktywność.

Oszczędność czasu dzięki wszechstronności.

Kompaktowa konstrukcja AXOS 200 kryje w sobie potężne możliwości. Koła 34" o średnicy 1,6 m zapewniają dobrą trakcję i ochronę gleby. Dzięki obciążeniu użytkowemu wynoszącemu niemal 2 t oraz udźwigowi z tyłu wynoszącemu 3,35 t można stosować szersze i cięższe przyrządy robocze.

W codziennej pracy na podwórzu AXOS 200 przekonuje zwrotnością i swoje mocne strony prezentuje również na polu. Dzięki oferowanym fabrycznie licznym elementom wyposażenia, takim jak przedni podnośnik, przedni WOM czy ładowacz czołowy, możesz dostosować swój AXOS 200 do indywidualnych potrzeb.



Ogumienie 34" oraz obciążenie użytkowe wynoszące niemal 2 t umożliwiają zastosowanie szerszych i cięższych przyrządów roboczych.
Strona 16



Duży prześwit ułatwia przejazd przez pokosy i uprawy.
Strona 17



E-PILOT S umożliwia łatwą i precyzyjną obsługę ładowacza czołowego.
Strona 27



Bardziej efektywna praca dzięki ergonomicznej konsoli bocznej.
Strona 32



Liczne możliwości ustawienia fotela i kierownicy zapewnią komfortowe środowisko pracy.
Strona 30



SMART STOP pozwala na łatwe zatrzymywanie bez konieczności użycia pedału sprzęgła.
Strona 15

Komfort. Praca przebiega wydajniej.

Dzięki przestronnemu wnętrzu, regulowanej kierownicy i dużemu polu widzenia, w kabinie AXOS 200 dobrze czują się również osoby o wyższym wzroście. Szczególnie dopracowano ergonomię, aby zmniejszyć wysiłek i zmęczenie operatora.

Logiczne i intuicyjne rozmieszczenie elementów obsługowych ułatwia pracę. Operator może skoncentrować się na maszynie, swojej pracy, uprawach i zwierzętach. Na potrzeby intensywnych i powtarzalnych prac przewidziano komfortowe funkcje, takie jak elektroniczne zawory hydrauliczne i SMART STOP.

Wydajność i niezawodność, które zapewniają zaufanie.

Wydajność – wzrost produktywności.

Wydajny silnik, dobrze zestopniowana przekładnia oraz wysoka moc hydrauliki wynosząca nawet 87 l/min są kluczem do efektywności AXOS 200. Silnik pracuje w spokojny i mocny sposób przy każdej liczbie obrotów.

Przekładnia REVERSHIFT i TWINSHIFT zapewnia właściwy bieg w każdej sytuacji. Zmniejszona liczba obrotów silnika wynosząca 1750 obr./min przy prędkości maksymalnej wynoszącej 40 km/h znacznie obniża zużycie paliwa na drodze.



Przełączanie nawrotne REVERSHIFT umożliwia szybkie i komfortowe manewrowanie podczas nawracania.
Strona 14



Wysoka moc hydrauliki wynosząca 87 l/min radzi sobie również z wymagającymi kombinacjami urządzeń.
Strona 18



40 km/h przy zaledwie 1750 obr./min obniża zużycie oraz poziom hałasu na drodze.
Strona 14



Spokojnie pracujący, 4-cylindrowy silnik zapewnia wysokie rezerwy mocy.
Strona 12



Doskonała jakość produkcji czyni AXOS 200 absolutnie niezawodnym.
Strona 38



Długie okresy między przeglądami i dobra dostępność obniżają koszty konserwacji i skracają przestoje.
Strona 36

Niezawodność. Pewność w działaniu.

Koncepcja AXOS 200 powstała w ramach stałej współpracy z naszymi klientami. Ich doświadczenia zdobyte w praktyce mają wpływ na wszystkie projektowane rozwiązania i czynią nasze silniki jeszcze lepszymi.

Na jakości AXOS 200 można polegać. W każdym dniu pracy użytkownik odnosi korzyści z wysokiej jakości komponentów, starannego procesu produkcyjnego i rzecz jasna zawsze dostępnej usługi CLAAS Service.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Układ napędowy to efekt współdziałania najlepszych komponentów.

Maszyna CLAAS to coś więcej niż tylko suma jej elementów. Wysoka sprawność jest możliwa tylko wtedy, gdy części są wzajemnie dopasowane i odpowiednio współdziałają.

Pod nazwą CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) łączymy najlepsze komponenty w inteligentny system napędowy. Pełna moc silnika tylko wtedy, gdy jest potrzebna. Napędy, które pasują do zastosowań maszyn. Oszczędzająca paliwo technologia, która szybko się zwraca dla przedsiębiorstwa.



Stać moc – niższe zużycie.



Mocne serce.

We wszystkich modelach pod maską pracują silniki FPT Fiat-Powertrain-Technologies o pojemności skokowej 3,6 l i nowoczesnej technologii.

- Wentylator wiskotyczny
- Wysokie ciśnienie wtrysku Common Rail wynoszące 1800 bar
- Turbosprężarka
- Intercooler
- Spełnia normę emisji spalin Stage V dzięki katalizatorowi DOC, filtrowi cząstek stałych (DPF) i katalizatorowi SCR

Pojemność skokowa 3,6 l zapewnia niskie zużycie paliwa. W zestawieniu z 4-cylindrowym silnikiem pozwala ona na wyjątkowo spokojną pracę. Dodatkowo uzyskano niski poziom hałasu i długą żywotność. Mimo kompaktowego formatu AXOS z wentylatorem wiskotycznym oraz nowoczesną techniką wtrysku i obróbki spalin stanowi znakomitą podstawę efektywnej pracy.



Czystsze spaliny dzięki Stage V.

W AXOS 200 Stage V wszystkie komponenty obróbki spalin zainstalowano w przemyślany sposób, tak aby przedział silnika i punkty konserwacji były łatwo dostępne. Katalizator oksydacji spalin (DOC), filtr cząstek stałych (DPF) oraz selektywna redukcja katalityczna (SCR) są sprytnie połączone w jeden element, który mieści się pod płaską maską silnika. Dzięki temu użytkownik ma zawsze dobry widok do przodu i na koła. Zbiornik paliwa o pojemności 105 l oraz zbiornik mocznika 10 l zapewniają wystarczający zasięg na długie dni pracy.

Precyzyjna praca z właściwą liczbą obrotów.

AXOS 200 jest wyposażony seryjnie w elektroniczny wtrysk paliwa Common Rail oraz pamięć liczby obrotów. Opcjonalnie dostępna jest druga pamięć. Wystarczy nacisnąć przycisk, aby uzyskać pożądaną liczbę obrotów silnika. Za pomocą dwóch przycisków można jeszcze dokładniej ustawić liczbę obrotów, co ułatwia przede wszystkim pracę z WOM.



Stać moc.

Określona przez CLAAS charakterystyka silnika oddaje do dyspozycji operatora pełny moment obrotowy w szerokim zakresie liczby obrotów. Zapewnia to stałą moc i jej rozwinięcie wtedy, gdy jest ona konieczna. Praca z niską liczbą obrotów oraz maksymalnym momentem obrotowym z WOM ECO oszczędza paliwo, a praca ze znamionową liczbą obrotów oraz wykorzystaniem pełnej rezerwy mocy także nie stanowi problemu. Wysoka moc eliminuje też konieczność częstej zmiany biegów.

	AXOS 240	AXOS 230
Moc maksymalna w KM ¹	103	92
Maks. moment obrotowy w Nm ¹	406	366

¹ ECE R 120

AXOS jest seryjnie wyposażony w podgrzewacz powietrza silnika. Opcjonalnie dostępny jest elektryczny zestaw zimnego startu, który w niskich temperaturach do -30°C gwarantuje niezawodny i łagodny rozruch.

REVERSHIFT I TWINSHIFT.

Używanie sprzęgła należy do przeszłości.

Doskonała równowaga.

Z przekładnią REVERSHIFT / TWINSHIFT i jej 30 biegami do przodu oraz 15 biegami do tyłu maszyna AXOS 200 oferuje najlepszy kompromis pomiędzy wysoką efektywnością mechaniczną, łatwością obsługi a wysokim komfortem jazdy. Moc jest dobrze przenoszona na koła, co obniża zużycie paliwa. Przejrzysta obsługa zapewnia intuicyjne wrażenia z jazdy i zapobiega zmęczeniu w długie dni pracy. Z 10 biegami w głównym zakresie roboczym od 5 do 15 km/h, AXOS zawsze ma do zaoferowania odpowiednie rozwiązanie.

Zwinność na uwrociach.

Przełączanie nawrotne REVERSHIFT w kierownicy zapewnia łagodne manewrowanie podczas nawracania. W połączeniu z elektronicznymi zaworami hydraulicznymi ELECTROPILOT jest wyposażony w dodatkową funkcję REVERSHIFT z prawej strony.

Gotowy na wszystko.

Dwa biegi pod obciążeniem TWINSHIFT zwiększają siłę uciągu o 20% po naciśnięciu przycisku. Operator może sprostać zmiennym warunkom na polu bez konieczności zmiany biegu mechanicznego.

Świetny we wszystkich uprawach specjalnych.

Minimalna prędkość wynosząca 500 m/h przy znamionowej liczbie obrotów (300 m/h przy 1400 obr./min) umożliwia efektywne zastosowanie w uprawach specjalnych.



Ochrona portfela i operatora na drodze.

Maksymalną prędkość wynoszącą 40 km/h osiąga się przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej zaledwie 1750 obr./min. W ten sposób AXOS 200 oszczędza cenne paliwo i ogranicza poziom hałasu podczas prac transportowych.

Przełączanie proste jak w samochodzie.

Krótką dźwignia zmiany biegów umieszczona w prawej konsoli umożliwia precyzyjną obsługę.

Trzy możliwości używania sprzęgła.

1

Przytrzymanie podniesionej dźwigni REVERSHIFT, np. podczas prac z ładowaczem czołowym, aby opróżnić łyżkę przed jazdą do tyłu.



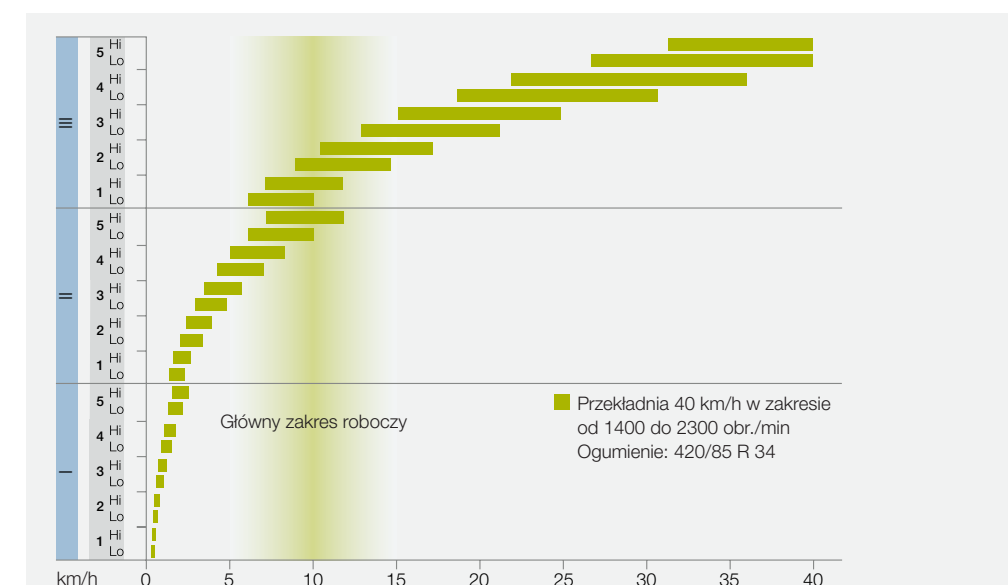
2

Naciśnięciem przycisku z przodu uchwytu zmiany biegów, aby zmienić bieg podczas jazdy po drodze.



3

Pedałem hamulca, aby korzystając z funkcji SMART STOP wyrzucać okrągłe baloty za pomocą prasy.



Koncepcja ciągnika CLAAS.

Kompaktowy, stabilny i zwrotny.



Przemysłana koncepcja.

Optymalny rozdział masy przy codziennej pracy z ładowaczem czołowym lub ciężkimi maszynami dołączonymi z przodu i z tyłu, jak rębaki do drewna czy kosiarki na wysięgnikach, gwarantuje pełne bezpieczeństwo jazdy na drodze i w polu.

Duża wszechstronność.

Nieważne, w jaki sposób wykorzystasz AXOS 200 – będziesz pod wrażeniem jego wszechstronności i zwrotności. Na polu bardzo dobrze sprawdzają się koła tylne 34" o średnicy 1,6 m i maksymalnej szerokości wynoszącej 540 mm. Jazda z mniejszym ciśnieniem w oponach chroni glebę, a dzięki wysokiemu obciążeniu użytkowemu wynoszącemu niemal 2 t można stosować szersze i cięższe urządzenia.

Podczas prac transportowych i pociągowych maszyna porusza się w bezpieczny i stabilny sposób. Jest to możliwe dzięki masie własnej wynoszącej 4,1 t w połączeniu z optymalnym rozkładem ciężaru i długim rozstawem osi. Podczas zbioru pasz czy zadań związanych z ochroną roślin duży prześwit ułatwia przejazd przez pokos oraz prace w uprawach na zaawansowanym etapie rozwoju.

Dobra zwrotność.

Połączenie dużego rozstawu osi i optymalnego rozkładu masy przy zachowaniu kompaktowej długości całkowitej gwarantuje ogromną wszechstronność i zdolność do osiągania wysokich wydajności.

Duży rozstaw osi z optymalnym rozkładem masy.

- Wysoki komfort jazdy
- Dobra, bezpieczna pozycja na drodze
- Duży udźwóg z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa
- Wysoka siła uciągu i osiąganie wysokich wydajności poprzez niewielkie wymogi balastowania
- Ochrona gleby w polu i dynamika w transporcie drogowym dzięki korzystnemu stosunkowi masy do mocy
- Optymalne zużycie paliwa

Mała długość całkowita.

- Dobra zwrotność
- Doskonałe pole widzenia
- Dobre prowadzenie maszyn na przednim TUZ
- Kompaktowy i zwrotny dzięki minimalnemu promieniowi zawracania wynoszącemu tylko 3,79 m

Ma odpowiednie argumenty.

AXOS 200 jest idealnym rozwiązaniem także do prac komunalnych, pielęgnacji krajobrazu i ogrodów, utrzymania hodowli koni, uprawy warzyw lub winorośli.

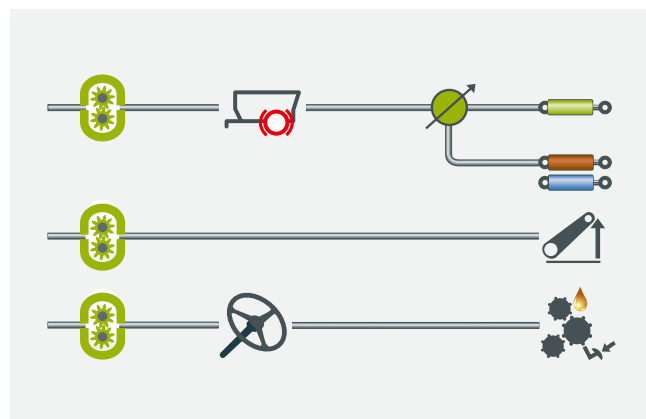
Dzięki niewielkiej wysokości wynoszącej zaledwie 2,62 m również niskie bramy nie stanowią problemu dla AXOS.



Bezpiecznie w drodze.

Hamulce o maksymalnym bezpieczeństwie radzą sobie z dopuszczalną masą całkowitą wynoszącą 6 t. Automatyczne włączanie napędu wszystkich kół podczas hamowania umożliwia łatwiejsze zatrzymanie całego ciągnika.

Ma właściwe ciśnienie – hydraulika.



Moc hydrauliki według potrzeb.

W wersji podstawowej AXOS 200 jest wyposażony w dwie pompy hydrauliczne, których łączna wydajność to 87 l/min. Jeden obwód hydrauliki o wydajności 27 l/min zasila układ kierowniczy, a drugi o wydajności 60 l/min podnośnik tylny i zawory hydrauliczne.

Opcjonalnie dostępne są trzy pompy hydrauliczne o maksymalnym, łącznym wydatku 114 l/min. Pierwszy obwód o wydatku 27 l/min zasila układ kierowniczy, drugi o wydatku 27 l/min zasila podnośnik tylny, a trzeci o wydatku 60 l/min – wyłącznie zawory hydrauliczne. Dzięki temu można jednocześnie wykonywać wiele czynności lub stosować maszyny, które w dużym stopniu korzystają z hydrauliki. Prace można prowadzić przy niewielkiej liczbie obrotów silnika, jednocześnie zachowując wysoką moc hydrauliki i oszczędzając cenne paliwo.



Przyłącza hydrauliczne umieszczone z lewej strony ciągly górnej ułatwiają dołączanie maszyn z tyłu. Przyłącza można łatwo odróżnić dzięki oznaczeniu kolorami i odpowiednim nalepkom. Dzięki zbiornikowi oleju tył ciągnika pozostaje czysty. Cztery przyłącza z przodu po prawej stronie kabiny umożliwiają sterowanie dwoma obwodami hydrauliki przodu.

Przy zastosowaniu silnika hydraulicznego, np. w trybie pracy ciągłej, swobodny powrót dostępny z przodu lub z tyłu (pomarańczowe przyłącze) ogranicza przegrzewanie oleju.



Z przodu dostępne są maks. cztery przyłącza hydrauliczne oraz jeden swobodny powrót.

Większe osiągi, niższe zużycie.

- Obwód hydrauliki oraz zawory hydrauliczne można dostosować do wymagań użytkownika
- Obwód z 3 pompami umożliwia jednocześnie sterowanie nawet trzema funkcjami hydrauliki i oszczędza czas, przede wszystkim na uwrociach
- Regulacja przepływu zaworów hydraulicznych umożliwia precyzyjne sterowanie funkcjami
- Swobodny powrót zmniejsza spadki ciśnienia, zwiększa moc i obniża zużycie

Przyłącza z tyłu można łatwo rozpoznać dzięki oznaczeniu kolorami oraz nalepkom umieszczonym w pobliżu.



Gotowe na wszelkie wyzwania – zawory hydrauliczne.

Masz wybór.

Dzięki kompaktowym wymiarom AXOS zaskakuje ciekawymi wariantami wyposażenia, zapewniając tym samym najlepsze warunki do ciężkiej pracy każdego dnia:

- Obwód hydrauliki o wydatku 60 lub 87 l/min dla tylnego podnośnika i zaworów hydraulicznych
- Do trzech mechanicznych lub czterech elektrycznych zaworów hydraulicznych



Maksymalną ilość przepływu mechanicznego zaworu hydraulicznego nr 3 można ograniczyć z kabiny jednym ruchem ręki.

Mechaniczne zawory hydrauliczne.

Ergonomiczne elementy sterowania mechanicznymi zaworami hydraulicznymi są łatwe w obsłudze. Dzięki pozycji pływającej kosiarka może podążać za konturami gleby.

Suwak umieszczony z przodu dźwigni umożliwia blokadę każdego pojedynczego zaworu w pozycji neutralnej. Gdy konieczne jest ograniczenie liczby obrotów silnika hydraulicznego wystarczy po prostu ograniczyć ilość przepływu trzeciego zaworu hydraulicznego uchwytem w kabinie.

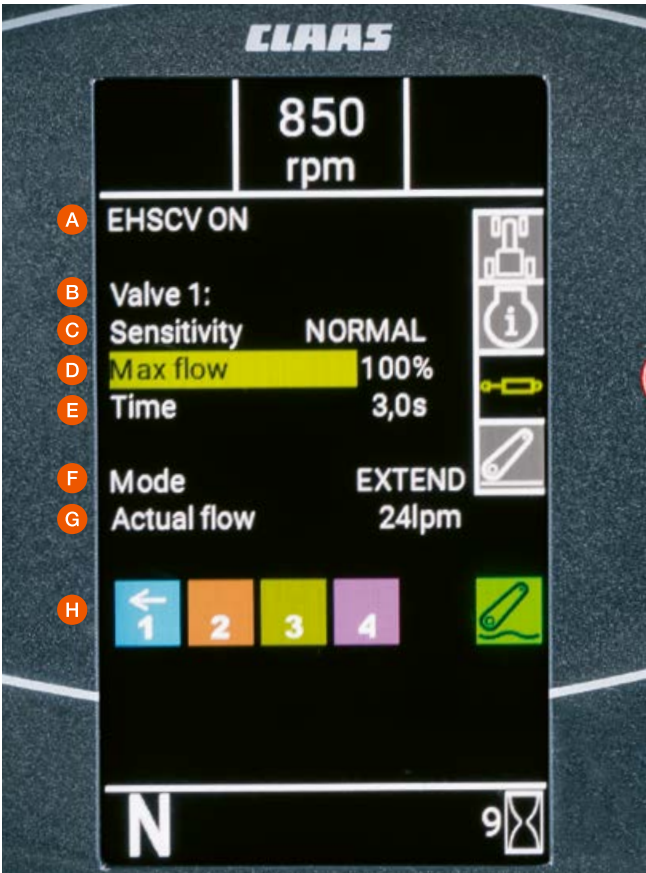
Elektroniczne zawory hydrauliczne¹.

Poza 3 pompami hydraulicznymi AXOS można wyposażyć na życzenie w cztery elektroniczne zawory hydrauliczne, z których dwa obsługiwane są przez ELECTROPILOT, a pozostałe przełącznikami. Trzecia i czwarta funkcja w ELECTROPILOT umożliwia pełną obsługę również ładowacza czołowego.



Obsługa elektronicznych zaworów hydraulicznych.

- 1 Joystick ELECTROPILOT do elektronicznych zaworów hydraulicznych 3 i 4
 - Pozycja ciśnienia / neutralna / pozycja pływająca
 - Trzecia i czwarta funkcja ładowacza czołowego sterowana przyciskami F3 i F4
 - Regulowana ilość przepływu
 - Zintegrowana funkcja przełączania nawrotnego REVERSHIFT
- 2 Sterowanie przełącznikami elektronicznych zaworów hydraulicznych 1 i 2
 - Pozycja ciśnienia / neutralna / pozycja pływająca
 - Regulowany przepływ, ustawianie czasowe
- 3 Funkcja blokady elektronicznych zaworów hydraulicznych poprawia bezpieczeństwo, np. w czasie transportu



Ustawienia i przegląd statusu elektronicznych zaworów hydraulicznych w desce rozdzielczej.

- A Status aktywacji elektronicznych zaworów hydraulicznych
- B Menu zaworów hydraulicznych nr 1
- C 3-stopniowe reagowanie
- D Ilość przepływu
- E Ustawianie czasu i praca ciągła (zawory hydrauliczne 1 i 2)
- F Aktualny status
- G Aktualna ilość przepływu
- H Wskazania statusu czterech zaworów hydraulicznych

¹ Elektroniczne zawory hydrauliczne nie są dostępne na wszystkich rynkach. Prosimy o kontakt ze swoim partnerem handlowym.



Podnosi to co chcesz.

Z maksymalnym udźwigiem wynoszącym 3,35 t na punktach dołączania podnośnika tylnego AXOS 200 zapewnia najlepsze warunki podczas ciężkiej pracy. Podnośnik tylny jest dostępny seryjnie z obsługą elektroniczną. Odpowiednie menu w desce rozdzielczej zapewnia operatorowi widok na tylny podnośnik.

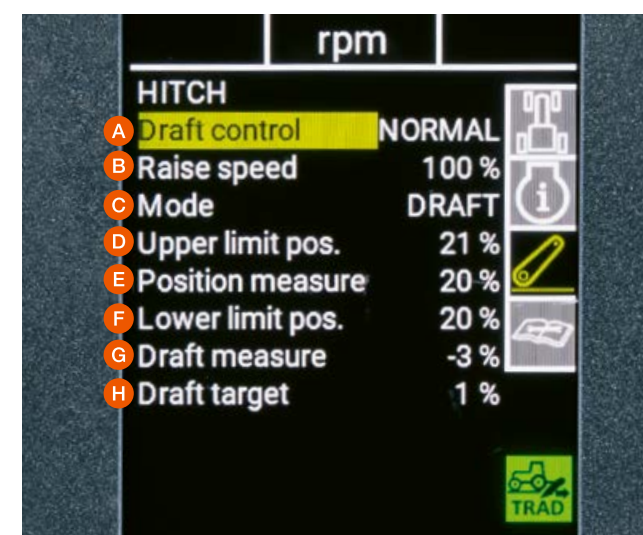
Masz wybór.

- Mimo kompaktowych wymiarów AXOS zaskakuje licznymi opcjami wyposażenia. Dzięki temu zapewnia najlepsze warunki do ciężkiej pracy każdego dnia:
- Elektroniczny podnośnik tylny o udźwigu wynoszącym maks. 3,35 t
 - Zewnętrzna obsługa tylnego podnośnika na obu błotnikach
 - Liczne możliwości dołączania, takie jak belka rolnicza, różne zaczepy, Pickup Hitch, Piton Fix czy zaczep CUNA
 - Hydrauliczny dwuprzewodowy hamulec przyczepy



Prosta obsługa.

- 1 Szybkie opuszczanie maszyny roboczej
- 2 Zablokowana pozycja transportowa z aktywną amortyzacją wstrząsów
- 3 Opuszczanie tylnego podnośnika – zatrzymywanie tylnego podnośnika – unoszenie tylnego podnośnika
- 4 Pokrętko regulacji głębokości tylnego podnośnika



Doskonała widoczność.

- A Ustawianie regulacji siły uciągu w trybie automatycznym lub normalnym
- B Ustawianie prędkości podnoszenia
- C Tryb regulacji siły uciągu lub pozycji na pokrętkie ograniczenia głębokości
- D Ustawione ograniczenie podnoszenia
- E Aktualna pozycja dźwigni dolnych
- F Ustawiona głębokość robocza
- G Zmierzona wartość siły uciągu
- H Ustawiona wartość siły uciągu

Podnośnik tylny można obsługiwać z zewnątrz na obydwu błotnikach tylnych.



Regulację siły uciągu, prędkość opuszczania oraz ograniczenie podnoszenia można wygodnie ustawić na prawej konsoli.





Zintegrowany przedni podnośnik.

AXOS 200 można opcjonalnie wyposażyć we w pełni zintegrowany podnośnik przedni o udźwigu 3,2 t. Podnośnik przedni wyróżnia się optymalną integracją i niewielkim odstępem między osią przednią a punktami dołączania. To oznacza krótszy wysięg z obciążnikiem przednim lub kosiarką czołową oraz lepsze prowadzenie narzędzia przedniego. Zależnie od wyposażenia ciągnika przedni podnośnik jest obsługiwany jednym zaworem mechanicznym lub hydraulicznym.

Silny przedni WOM.

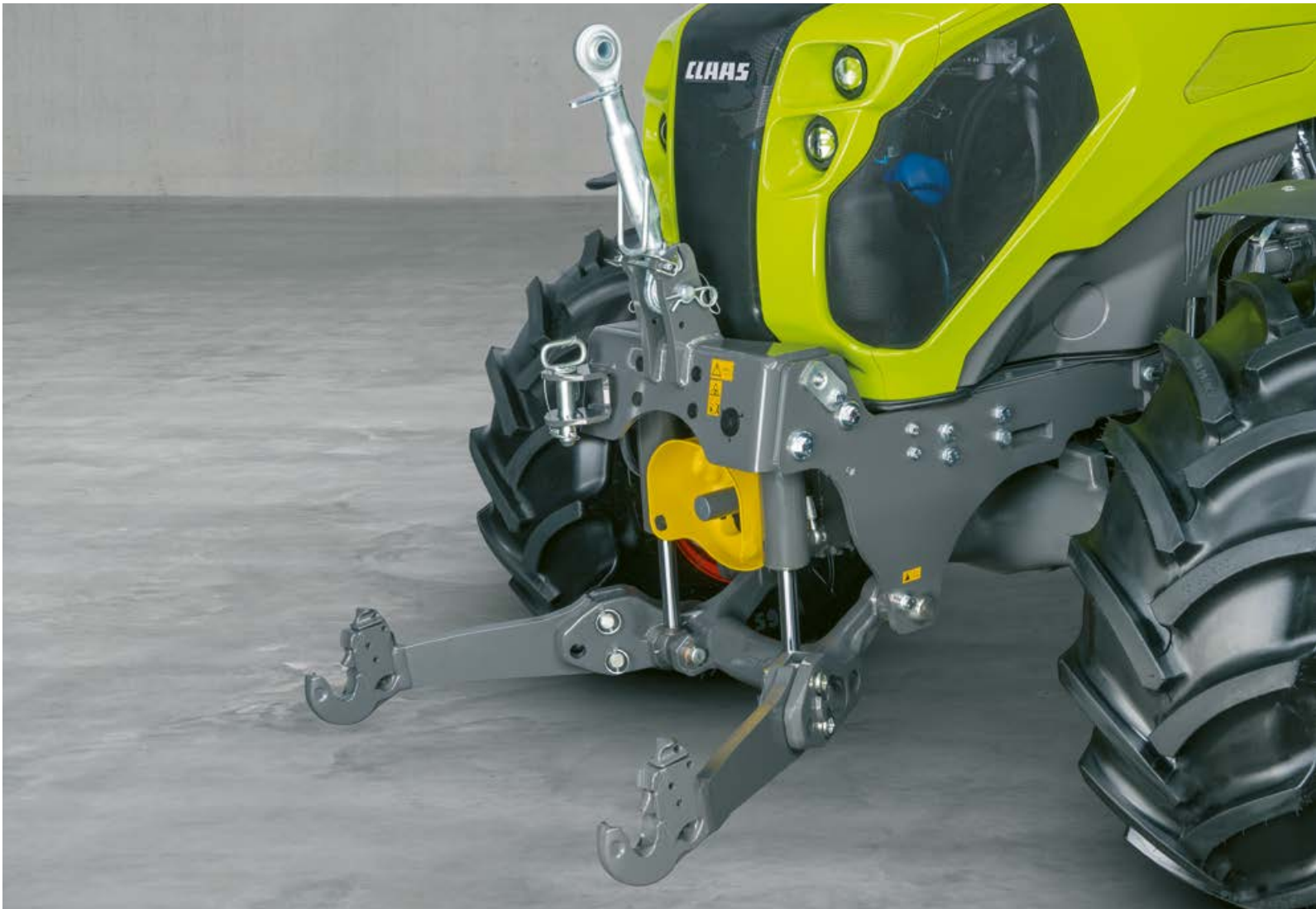
Przedni WOM 1000 obr./min otwiera przed użytkownikiem szereg możliwości zastosowań. Przedni WOM z 540 obr./min ECO umożliwia napęd urządzenia z niższą liczbą obrotów silnika, a tym samym oszczędza paliwo. W tej konfiguracji możliwy jest jednoczesny napęd maszyny zamontowanej z przodu i z tyłu w trybie WOM 540 ECO. Włączanie przedniego WOM odbywa się elektrohydraulicznie.

Trzy różne WOM z tyłu.

AXOS posiada różne wersje wyposażenia WOM, przykładowo WOM 540 ECO o zmniejszonej liczbie obrotów silnika, która obniża zużycie paliwa i poziom hałasu podczas lekkich prac z WOM. Opcjonalnie dostępny jest również oddzielny WOM zależny, który napędza osie przyczep.

- 540 ECO i 540 obr./min
- 540 i 1000 obr./min
- WOM zależny dostępny we wszystkich konfiguracjach

Zależnie od dołączonego przyrządu elektrohydrauliczne sprzęgło WOM zapewnia miękki rozruch i chroni układ mechaniczny.



1 Cyfrowy wskaźnik liczby obrotów dla przedniego i tylnego WOM umożliwia pracę z zawsze odpowiednią liczbą obrotów.



2 Przedni i tylny WOM aktywuje się łatwo naciśnięciem przycisku.

Pasuje doskonale. Ładowacze czołowe CLAAS.

Żadnych kompromisów.
Także w pracy z ładowaczem czołowym.

Przy szybkiej i bezpiecznej pracy ładowaczem czołowym bardzo ważne jest jego połączenie z ciągnikiem. Prawidłowa integracja konsoli łączącej ładowacz z ciągnikiem miała ogromne znaczenie przy konstruowaniu serii AXOS. Umieszczenie konsoli daleko z tyłu zapewniło bezpieczeństwo przy ciężkich pracach.

Wykonane ze staliwa stabilne połączenie śrubowe konsoli ładowacza czołowego z połówkową ramą silnika nie wpływa na skręt ani na wykonywanie prac konserwacyjnych.



Koncepcja dołączanej konsoli pozwala na późniejsze bezproblemowe doposażenie w ładowacz czołowy CLAAS.



Więcej o ładowaczach czołowych CLAAS można dowiedzieć się na naszej stronie.
frontloader.claas.com



E-PILOT S



ELECTROPILOT

Dwa warianty obsługi.

Ładowacz czołowy CLAAS w ciągniku AXOS można obsługiwać przez ELECTROPILOT lub joystickiem E-PILOT S. Oba warianty są zintegrowane w konsoli bocznej.

E-PILOT S to idealne sterowanie elektroniczne w połączeniu z mechanicznymi zaworami hydraulicznymi w ciągniku. Umożliwia sterowanie wszystkimi funkcjami ładowacza czołowego za dotknięciem palca.

ELECTROPILOT, wraz z elektronicznymi zaworami hydraulicznymi, stanowi część wyposażenia. Zapewnia elastyczne sterowanie ładowaczem czołowym bądź maszynami dołączonymi do ciągnika. REVERSIFT w joysticku umożliwia szybsze manewrowanie bez konieczności odrywania dłoni.

Mocne punkty.

- Konsole ładowacza czołowego i sterowanie można zamontować fabrycznie
- Ciągniki do pracy z ładowaczem czołowym są dostarczane z kabiną spełniającą wymogi FOPS (Falling Object Protective Structure)*
- Do wyboru dwa komfortowe warianty obsługi: ELECTROPILOT lub E-PILOT S
- Do wyboru jest hydrauliczne prowadzenie równoległe w ładowaczach FL lub mechaniczne prowadzenie równoległe w modelach FL C i FL E
- System FITLOCK do szybkiego dołączania i odłączania ładowacza czołowego
- Szybkozłącze MACH łączy jednocześnie elektrykę i hydraulikę
- FASTLOCK do hydraulicznego ryglowania narzędzi roboczych
- SPEEDLINK do automatycznego ryglowania i łączenia wszystkich złączy hydraulicznych i elektrycznych narzędzia
- SHOCK ELIMINATOR do amortyzacji wstrząsów
- Duży wybór narzędzi
- I oczywiście: pełny CLAAS Service

AXOS	240	230
FL	60, 80	60, 80
FL C	40, 60, 80	40, 60, 80
FL E	40, 60	40, 60



System FITLOCK do szybkiego zakładania ładowacza oraz szybkozłącze MACH do połączeń elektrycznych i hydraulicznych.

Większy komfort –
większa produktywność.

Komfort

Produktywność można zwiększyć
również dzięki wygodnej pracy.

Dzięki przestronnemu wnętrzu, regulowanej kierownicy i dużemu polu widzenia w kabinie AXOS 200 dobrze czuje się każdy operator. Szczególnie dopracowano ergonomię, aby zmniejszyć wysiłek i zmęczenie operatora. Logiczne i intuicyjne rozmieszczenie elementów obsługowych ułatwia procesy robocze oraz umożliwia koncentrację na maszynie, swojej pracy, uprawach i zwierzętach. Na potrzeby intensywnych i powtarzalnych prac przewidziano komfortowe funkcje, takie jak elektroniczne zawory hydrauliczne i SMART STOP.



Więcej niż tylko miejsce pracy. Kabina.



Wszystko widać. Wszystko w dłoni.

Witamy w kabinie AXOS 200: szeroko otwierane drzwi, wygodne uchwyty i samooczyszczające się stopnie ułatwiają wejście do kabiny. Liczne możliwości ustawienia fotela i kierownicy zapewnią każdemu operatorowi wygodną pozycję, a o jeszcze większy komfort zadbają pneumatyczna amortyzacja fotela i klimatyzacja. Podczas prac związanych z ochroną roślin użytkownika chroni filtr z węglem aktywnym, zastępujący zwykły filtr kabinowy.

Duże powierzchnie szyb umożliwiają doskonałą widoczność z kabiny AXOS 200. W szczególności wypukła szyba w tylnej części kabiny oferuje rozległy widok. Operator ma również zapewnioną widoczność na szerokie maszyny oraz zachowuje orientację podczas prac w budynkach lub na podwórzu.

Cztery reflektory robocze dbają o oświetlenie obszaru pracy w ciemności lub w niedostatecznie oświetlonych budynkach.



Regulowana kolumna kierownicy umożliwia operatorowi zajęcie komfortowej pozycji. W celu optymalizacji jazdy można zmieniać jej nachylenie i głębokość.



Szerokie siedzisko fotela pasażera zapewnia wygodną jazdę. O dodatkowe bezpieczeństwo dba zintegrowany pas z mechanizmem zwijającym.



Dzięki DAB+ operator może słuchać ulubionych utworów w najlepszej jakości. Dwa złącza USB w lewej konsoli bocznej umożliwiają ładowanie telefonu i innych urządzeń elektronicznych.



W celu zapewnienia naturalnej wentylacji można odpowiednio ustawić szybę przednią, tylną oraz szyby boczne.



Reflektory główne są dostępne w wersji LED, co poprawia bezpieczeństwo jazdy po drodze, a także na podwórzu.



Duże lusterka o szerokim kącie widzenia dodatkowo zwiększają bezpieczeństwo jazdy w ruchu drogowym.

Konsola boczna. Stworzona do intuicyjnej pracy.



Ergonomiczna konsola boczna.

Miejsce wszechstronnej, wydajnej pracy. Boczna konsola jest efektem dokładnej analizy przebiegu czynności wykonywanych w kabinie: często używane funkcje znajdują się z przodu prawej konsoli bocznej, a funkcje używane rzadziej umieszczono w tylnej jej części.

- 1 Dźwignia zmiany biegów
- 2 Obsługa ładowacza czołowego oraz mechanicznych lub elektronicznych zaworów hydraulicznych
- 3 Elektroniczny gaz ręczny
- 4 Ustawianie i aktywacja maks. dwóch pamięci liczby obrotów silnika
- 5 Sterowanie tylnym podnośnikiem
- 6 Elektroniczna aktywacja przedniego i tylnego WOM
- 7 Włączanie napędu wszystkich kół i blokady mech. różn.
- 8 Ustawienie elektronicznego tylnego podnośnika
- 9 Gniazdo 25 A
- 10 Wybór liczby obrotów WOM i WOM zależnego w lewej bocznej konsoli

Dobrze urządzone.

Pole obsługi podnośnika jest umieszczone wygodnie z prawej strony operatora. Pokrętki do ustawień precyzyjnych znajdują się w prawej konsoli pod prawym słupkiem C, co gwarantuje bezpośredni dostęp podczas pracy. Spoglądając do tyłu, można zoptymalizować ustawienia podnośnika.

Ustawienia tylnego podnośnika:

- 11 Regulacja pozycji i siły uciągu
- 12 Prędkość opuszczania
- 13 Ograniczenie wysokości podnoszenia

Wszystko na właściwym miejscu.

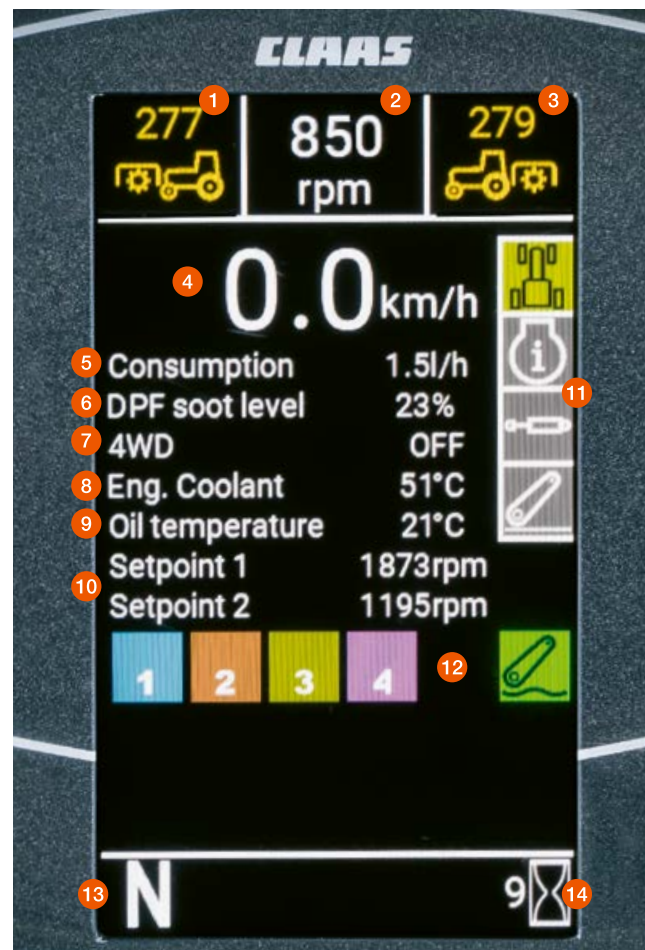
Koncepcja obsługi AXOS 200 została zaprojektowana tak, aby również przy zmianie operatora można było wydajnie pracować maszynami. Rozmieszczenie, oznaczenie kolorami oraz opis elementów obsługowych są tu niesłychanie ważne, gdyż zmniejszają zmęczenie i ułatwiają pracę.



Wszystko w zasięgu wzroku.

Użytkownik ma zapewniony zawsze doskonały widok na deskę rozdzielczą, niezależnie od położenia kierownicy. Obrotomierz, wskazania poziomu paliwa i mocznika oraz temperatury płynu chłodzącego silnik pozostają zawsze w zasięgu wzroku. Cyfrowy wyświetlacz 4,2" znajduje się w bezpośrednim polu widzenia. Umożliwia on wyświetlanie dokładnych wartości oraz przegląd licznych funkcji. 24 dostępne języki ułatwiają nawigację w menu.

- 1 Liczba obrotów przedniego WOM
- 2 Prędkość obrotowa silnika
- 3 Liczba obrotów tylnego WOM
- 4 Prędkość jazdy
- 5 Zużycie na godzinę
- 6 Stopień zanieczyszczenia filtra cząstek stałych
- 7 Status napędu na wszystkie koła
- 8 Temperatura płynu chłodzącego
- 9 Temperatura oleju przekładniowego
- 10 Ustawianie pamięci liczby obrotów silnika 1 i 2
- 11 Menu nawigacji
- 12 Status elektronicznych zaworów hydraulicznych i tylnego podnośnika
- 13 Kierunek jazdy lub neutralna pozycja przekładni
- 14 Godziny pracy



Oszczędzaj czas.

Przejrzyste menu oraz symbole oferują liczne funkcje i ustawienia, które oszczędzają czas i zapewniają większe bezpieczeństwo. Do dokonania ustawień wystarczy pokrętko z prawej strony deski rozdzielczej. Nawigacja w menu odbywa się poprzez obracanie pokrętki. Krótkie naciśnięcie umożliwia potwierdzenie dokonanego wyboru. Długie naciśnięcie umożliwia powrót do poprzedniego menu. Prościej się nie da.

Użytkownik ma możliwość ustawienia następujących funkcji:

- Pamięć liczby obrotów
- Elektroniczne zawory hydrauliczne: reagowanie, maksymalna ilość przepływu, regulator czasowy
- Prędkość podnoszenia tylnego podnośnika
- Regeneracja DPF



Ułożone obok kolumny kierownicy pokrętko umożliwia komfortową nawigację w menu.



Przyjemność pracy.

Układ ogrzewania i wentylacji kabiny wyposażono w cztero-stopniową dmuchawę i wiele ustawianych kratek nadmuchu. Zasysanie z lewej strony kabiny dostarcza świeże powietrze wolne od pyłu. Duży filtr pozwala na wydłużenie okresu do następnego czyszczenia. Dodatkowy komfort zapewnia dostępna klimatyzacja z regulacją.

Do pracy z zastosowaniem środków ochrony roślin zamiast zwykłego filtra można zamontować chroniący operatora filtr z węglem aktywnym. Wyjątkowo szczelna kabina oraz wydajna wentylacja optymalnie zabezpieczają operatora podczas intensywnej pracy.



Obsługa układu wentylacji jest łatwo dostępna z prawej strony w podsufitce.



Szybko i sprawnie.

Przeglądy obsługi codziennej powinny być tak proste, jak to możliwe. Nikomu nie trzeba wyjaśniać, że wszystko, co skomplikowane i niewygodne, wykonuje się niechętnie.

- Jednoczęściowa maska silnika daje dostęp do wszystkich punktów konserwacji silnika
- Poziom i uzupełnienie stanu oleju jest możliwe przy opuszczonej masce z prawej strony AXOS 200

- Wykonanie przeglądów obsługi codziennej możliwe jest bez żadnych narzędzi

Długie okresy między wymianami oleju (silnik 600 h, przekładnia i hydraulika 1200 h) pozwalają oszczędzić czas i pieniądze. Dzięki temu ponosi się mniej kosztów w sezonie, gdyż maszyna jest tam, gdzie powinna być: w pracy.



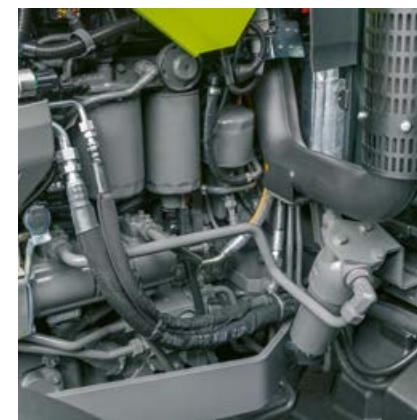
Chłodnicę i jej sito można błyskawicznie wyjąć na potrzeby kontroli i czyszczenia.



Filtr powietrza PowerCore® jest łatwo dostępny z przodu pod maską silnika – dzięki niemu zmniejsza się częstotliwość czyszczenia.



Filtr powietrza kabiny jest łatwo dostępny z zewnątrz do czyszczenia i zawsze zapewnia świeży klimat w kabinie.



Filtr silnika jest dobrze dostępny także z konsolą ładowacza czołowego.



Zbiornik paliwa 105 l i zbiornik mocznika 10 l zapewniają wystarczający zasięg nawet w długie i intensywne dni pracy.



Poziom i uzupełnienie stanu oleju można sprawdzać przy opuszczonej masce z prawej strony AXOS 200.



Poziom oleju przekładni i hydrauliki można kontrolować przez wżernik obok tylnej końcówki WOM.



Odłącznik akumulatora jest wygodnie umieszczony przy lewym wejściu.



AXOS 200 ułatwia codzienną pracę dzięki licznym inteligentnym rozwiązaniom, jak np. złącza prądu po prawej stronie kabiny.



Wieleletnie projektowanie.

Dla powstania doskonałego produktu kluczowym czynnikiem jest nie tylko proces produkcyjny, lecz również współpraca wszystkich zamontowanych komponentów. Od ok. 35 lat w zakładzie Rovigo projektowane i konstruowane są ciągniki o kompaktowych wymiarach, stosowane w winnicach i sadach owocowych.

Wysoka jakość produkcji.

Podczas produkcji ciągnika AXOS priorytetem jest nie tylko trwała jakość, lecz przede wszystkim satysfakcja klienta. Od 2009 r. sprzedano łącznie trzy generacje i ponad 10 000 sztuk ciągników CLAAS.

Inteligentne procedury produkcyjne i szczegółowe kontrole jakości zapewniają doskonałą jakość produkcji. W ten sposób gwarantujemy, że na ciągniku można polegać w każdej minucie pracy.



Dowiedz się więcej o procesie produkcyjnym w zakładzie w Rovigo.



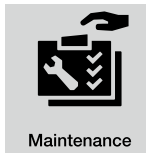
Tak to działa. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts
jest do dyspozycji 24/7.
service.claas.com

Scan me.





Maintenance

Protect

Plus

Większe bezpieczeństwo maszyny.
Zwiększ bezpieczeństwo pracy, zminimalizuj ryzyko napraw i awarii. MAXI CARE oferuje możliwość planowania kosztów oraz ustalenia indywidualnego pakietu serwisowego.



Dostosowane specjalnie do danej maszyny.
Idealnie pasujące części zamienne, materiały eksploatacyjne oraz pomocne akcesoria. Zachęcamy do skorzystania z bogatej oferty naszych produktów z gotowymi rozwiązaniami, które są niezbędne dla maszyny w celu zapewnienia 100% bezpieczeństwa pracy.



Dla gospodarstwa: CLAAS FARM PARTS.
CLAAS FARM PARTS proponuje jeden z najbardziej kompleksowych programów zaopatrzenia w markowe części zamienne do wszelkich maszyn w gospodarstwie rolnym.



Dostępność na całym świecie.
CLAAS Parts Logistics Center w Hamm (Niemcy), mieszczący się na powierzchni ponad 183 000 m², dysponuje ponad 200 000 różnych części. Jako centralny magazyn części zamiennych zajmuje się szybką i niezawodną dystrybucją wszystkich części ORIGINAL na cały świat.



Lokalny partner handlowy CLAAS.
Niezależnie od lokalizacji klienta zawsze w jego pobliżu dostępne są nasze usługi i osoby do kontaktu. Lokalni partnerzy CLAAS są stale do dyspozycji ze swoją wiedzą, doświadczeniem, zaangażowaniem i najlepszym wyposażeniem technicznym. Cokolwiek się dzieje.

Osiągaj więcej dzięki dobrym argumentom.

Wszechstronność.

- Niewielki promień zawracania wynoszący zaledwie 3,79 m umożliwia szybką i zwrotną jazdę
- AXOS 200 i ładowacze czołowe CLAAS są do siebie dokładnie dopasowane i umożliwiają szybką oraz wydajną pracę
- Koła 34" o średnicy 1,6 m i szerokości maksymalnej 540 mm zapewniają niższe ciśnienie w oponach i chronią glebę
- Masa własna wynosząca 4,1 t w połączeniu z idealnym jej rozkładem i dużym rozstawem osi zapewnia większą stabilność, elastyczność i bezpieczeństwo
- Obciążenie użytkowe wynoszące niemal 2 t umożliwia zastosowanie większych i szerszych urządzeń
- Duży prześwit ułatwia przejazdy przez duże pokosy oraz pracę w zaawansowanym stadium upraw

Komfort.

- Krótka dźwignia zmiany biegów umieszczona w prawej konsoli umożliwia precyzyjną obsługę
- Szerokie siedzisko fotela instruktora zapewnia wygodną pozycję
- Dzięki integracji układu obróbki spalin pod płaską maską silnika udało się zachować dobrą widoczność do przodu
- Elektroniczny tylny podnośnik ułatwia pracę dzięki licznym możliwościom ustawień, jak np. ograniczenie wysokości podnośnika
- Elektroniczne zawory hydrauliczne działają w inteligentny sposób dzięki ustawianej ilości przepływu i regulacji czasowej
- SMART STOP pozwala na łatwe zatrzymywanie bez konieczności użycia pedału sprzęgła
- E-PILOT S umożliwia łatwą i precyzyjną obsługę ładowacza czołowego

Moc.

- Spokojnie pracujący, 4-cylindrowy silnik zapewnia wysokie rezerwy mocy we wszystkich zakresach prędkości obrotowej
- Dzięki 10 biegom w głównym zakresie pomiędzy 5 a 15 km/h AXOS zawsze ma moc, której potrzebujesz
- Przełączanie nawrotne REVERSHIFT przy kierownicy umożliwia szybkie i wygodne manewrowanie podczas nawracania
- Dwa biegi pod obciążeniem TWINSHIFT zwiększają siłę uciągu o 20% po naciśnięciu przycisku
- 40 km/h przy zaledwie 1750 obr./min obniża zużycie oraz poziom hałasu na drodze
- Minimalna prędkość wynosząca 500 m/h umożliwia efektywne zastosowanie w uprawach specjalnych
- Wysoka moc hydrauliki wynosząca 87 l/min da sobie radę również z wymagającymi kombinacjami urządzeń

Niezawodność.

- Długie okresy między przeglądami i dobra dostępność obniżają koszty konserwacji i skracają przestoje
- MAXI CARE zwiększa niezawodność działania i minimalizuje ryzyko napraw i awarii
- Doskonała jakość produkcji ciągnika AXOS zapewnia, że można na nim polegać każdego dnia pracy
- Twój partner CLAAS jest zawsze dostępny dla Ciebie i Twojej maszyny ze swoją wiedzą, doświadczeniem, zaangażowaniem i najlepszym wyposażeniem technicznym

AXOS		240	230
Wymiary i masy			
Z olejem i paliwem, bez operatora			
Środek tylnej osi do górnej kraw. kabiny (a)	mm	1946	1946
Wysokość całkowita (b): przy ogumieniu tylnej osi 420/70 R 30	mm	2621	2621
Wysokość całkowita (b): przy ogumieniu tylnej osi 540/65 R 34	mm	2696	2696
Rozstaw osi (c)	mm	2286	2286
Długość (bez balastu przedniego, bez przedniego podnośnika) (d)	mm	4067	4067
Prześwit przedniej osi (e)	mm	385	385
Prześwit tylnej osi (bez zaczepu wahadłowego) (f)	mm	485	485
Minimalna szerokość zewnętrzna: przy ogumieniu tylnej osi 420/85 R 34	mm	1858	1858
Bez obciążnika	kg	4080	4080
Maks. dopuszczalna masa całkowita	kg	6000	6000
Maks. obciążenie z przodu bez przedniego podnośnika	kg	420	420



AXOS		240	230
Silnik			
Producent		FPT	FPT
Liczba cylindrów		4	4
Pojemność	cm³	3600	3600
Wtrysk Common Rail	bar	1800	1800
Moc znamionowa (ECE R 120) ¹	kW/KM	72/98	67/91
Moc maks. (ECE R 120) ¹	kW/KM	76/103	68/92
Moc znam., wartość homologacji ²	kW	72	67
Moc maks., wartość homologacji ²	kW	76	68
Maks. moment obr. (ECE R 120) ¹	Nm	406	366
Znam. prędkość obr.	obr./min	2300	2300
L. obr. przy mocy maks.	obr./min	2000	2000
L. obr przy maks. mom. obr.	obr./min	1500	1500
Wentylator wiskotyczny		●	●
Maks. poj. zbiornika paliwa	l	105	105
Maks. poj. zbiornika. mocznika	l	10	10
Okresy wymiany oleju	h	600	600
Przekładnia			
Liczba biegów		5	5
Liczba zakresów		3	3
30 F / 15 R z REVERSHIFT i 2 biegami pod obciążeniem TWINSHIFT		●	●
Min. prędkość przy 2200 obr./min	km/h	0,5	0,5
Prędkość maks.	km/h	40	40
Liczba obrotów silnika przy prędkości maksymalnej	obr./min	1750	1750

Oś tylna			
Blokada mechanizmu różnicowego włączana elektrohydraulicznie		●	●
Maks. ogumienie tylnej osi		540/65 R 34	540/65 R 34
Okresy wymiany oleju	h	1200	1200

Bezpieczeństwo jazdy			
Hamulce (tarczowe, w kąpieli olejowej, autom. włączanie wszystkich kół)		●	●
Hydrauliczne hamulce przyczepy		○	○

WOM			
TUZ elektrohydrauliczny		●	●
540/540 ECO		○	○
540 / 1000		●	●
WOM zależny		○	○
Czop WOM 1⅜", 6 wpustów		●	●

AXOS		240	230
Napęd kół przedniej osi			
Uruchamianie elektroniczne		●	●
Zależna od prędkości automatyka napędu przednich kół		●	●
Samoczynna blokada mechanizmu różnicowego		●	●
Optymalny promień zawracania	m	3,79	3,79
Łotniki obracane		○	○

Hydraulika			
Pompa hydraul. ukl. kierown. i przekładni		●	●
Wydatek hydrauliki	l/min	27	27
Obwód hydrauliki z 2 pompami		●	●
Wydatek hydr. dla tylnego podn. i zaworów hydr.	l/min	60	60
Obwód hydrauliki z 3 pompami		○	○
Wydatek hydrauliki dla tylnego podnośnika	l/min	27	27
Wydatek hydrauliki dla zaworów hydr.	l/min	60	60
Maks. ciśnienie robocze	bar	190	190
Liczba mechanicznych zaworów hydraulicznych (min. / maks.)		2–3	2–3
Regulacja przepływu na elektronicznych zaworach hydraulicznych		○	○
4 elektroniczne zawory hydr., z których 2 są sterowane przez ELECTROPILOT (tylko hydraulika z 3 pompami)		○	○
Regulacja wydatku na jednym z mechanicznych zaworów hydraulicznych		●	●
Swobodny powrót		●	●

Tylny podnośnik			
Maks. udźwig w punktach łączenia	kg	3350	3350
Udźwig w całym zakresie w odległości 610 mm	kg	2900	2900
Sterowanie elektroniczne z amortyzacją wstrząsów		●	●
Obsługa z zewnątrz		●	●

Podnośnik przedni			
Maks. udźwig	kg	3230	3230
Przedni WOM 1000		○	○
Przedni WOM 540 ECO		○	○
Amortyzacja wstrząsów		●	●
Haki ciągieł dolnych kat. II		●	●

Kabina			
Fotel operatora amortyz. pneumat.		●	●
Fotel pasażera		○	○
Przestawiana i wysuwana kolumna kierownicy		●	●
Ogrzewanie		●	●
Klimatyzacja		○	○
Otwierana przednia szyba		○	○
Otwierane szyby boczne		●	●
Otwierana tylna szyba		●	●
Wycieraczka tylnej szyby		○	○
Maks. liczba reflektorów roboczych przód/tył		2/2	2/2
Gniazdo 25 amperów		●	●

¹ Odpowiada ISO TR 14396

² Dane dotyczące mocy miarodajne dla homologacji

CLAAS stale dąży do optymalizacji swoich produktów odpowiednio do wymagań praktyki, dlatego zastrzega sobie prawo do zmian. Dane techniczne i ilustracje mają charakter orientacyjny i mogą obejmować elementy nienależące do wyposażenia seryjnego. Prospekt ten został wydrukowany do dystrybucji na całym świecie. Odnośnie wyposażenia technicznego i cennika prosimy kontaktować się ze swoim partnerem handlowym CLAAS. Zdjęcia prezentują maszyny częściowo ze zdjętymi osłonami i elementami zabezpieczającymi. Ma to na celu lepsze przedstawienie działania i ze względu na zagrożenia w żadnym wypadku nie wolno zdejmować tych osłon samodzielnie. Należy zawsze przestrzegać aktualnej instrukcji obsługi maszyny. Wszystkie dane techniczne silników są zgodne z europejską dyrektywą ws. emisji spalin: Stage. Odniesienia do normy Tier w tym dokumencie mają wyłącznie charakter informacyjny i orientacyjny. Nie stanowią homologacji dla regionów z regulacją Tier i nie może być ona używana zamiennie.

Wspólny rozwój.

Podczas wszystkiego, co robimy, stawiamy naszych klientów w centrum uwagi. Znamy ich codzienne wyzwania i razem z nimi opracowujemy maszyny rolnicze i technologie, które umożliwiają skuteczne i zrównoważone prowadzenie działalności dziś i w przyszłości.

Nasze rozwiązania cyfrowe upraszczają złożone procesy i ułatwiają pracę. Chcemy, by nasi klienci byli najlepsi w tym, co robią.



CLAAS Polska Sp. z o.o.
ul. Świerkowa 7
Niepruszewo
64-320 Buk
Tel. 61 834 9800
claas.pl