



Трактори

AXION

870 850 830 810 800

CLAAS

AXION 870–800. Говорить сам за себе.

AXION 870–800



Має все, щоб справити велике враження.

У класі 200–300 к. с. AXION 800 пропонує неперевершений рівень комфорту та зручності керування під час руху, завдяки яким довгі робочі дні здаються короткими.

Він має всього більше.

- Більше підтримки: самонавчальна система підтримки оператора CEMOS відчутно полегшує вашу роботу
- Більше експлуатаційної гнучкості: CEBIS видає зображення з двох камер і керує сумісним з ISOBUS знаряддям
- Більше тиску: гідравлічний контур на 205 л/хв
- Більше ефективності: обмеження частоти обертів двигуна економить паливе
- Більше точності: достатньо одного натискання кнопки, щоб увімкнути задній ВВП та активувати пам'ять частоти обертів
- Більше комфорту: ви оціните робоче місце зі шкіряним кермом, пристроєм гучного зв'язку та люком у даху, що відчиняється назад

3 CEMOS операторам
немає рівних.
Сторінка 60

CEMOS

Баластування

Двигун / коробка передач

Тиск у шинах

Навісне знаряддя

Гідравлічний контур 205 л/хв.
Забезпечує належний тиск.
Сторінка 32

Шкіряне кермо й Bluetooth.
Сучасний рівень комфорту.
Сторінка 55

Зображення з камери в CEBIS.
Налаштовувані та наочні.
Сторінка 47

CEBIS із функцією ISOBUS.
Під'єднує знаряддя та вперед.
Сторінка 47

Задній ВВП. Слушна частота
обертів для кожного знаряддя.
Сторінка 30

CEMOS для тракторів	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Двигун	10
CMATIC	12
HEXASHIFT	18
Конструкція	24
Безпека й маневреність	28
Вал відбору потужності	30
Гідравлічна система	32
Задня навіска	34
Передня навіска	36
Кабіна й комфорт	38
Комплектації	40
Комплектація CEBIS	42
Комплектація CIS+	48
Комплектація CIS	50
Дисплеї CIS	52
Комфорт	54
Системи підтримки оператора та управління даними	58
CEMOS	60
Система керування поворотом на розворотній смузі CSM	62
GPS PILOT CEMIS 1200	64
Функції GPS PILOT CEMIS 1200, ISOBUS	66
Управління даними	68
Технічне обслуговування	70
CLAAS Service & Parts	72
Аргументи	74
Технічні характеристики	75

Більше інновацій:
більш детально тут.
axion800.claas.com

Scan me.

З CEMOS операторам немає рівних.

CEMOS для тракторів



Що таке CEMOS?

CEMOS — це ваш фахівець CLAAS на борту, який допомагає вам у щоденній роботі. Система сама пропонує значення для налаштування та допомагає вам постійно адаптувати машину відповідно до умов експлуатації. CEMOS робить регулювання простішим та швидше призводить до оптимального налаштування машини.

Переваги CEMOS.

- Зменшує знос шин
- Зменшує ущільнення ґрунту за рахунок оптимального тиску в шинах
- Зменшує експлуатаційні витрати завдяки підвищенню продуктивності на одиницю площі
- Використання повного потенціалу машини
- Зменшує знос знаряддя (система допомоги для навісного знаряддя — плуга та дискових косарок DISCO)
- Покращує вуглецевий слід вашого господарства

Перевірено й підтверджено незалежною випробувальною організацією DLG (Німецьке сільськогосподарське товариство), відзначено знаком якості «Визнано DLG»:

- До 16,3% збільшення продуктивності на одиницю часу (га/год)
- До 16,8% зменшення витрат палива (л/га)
- Вісьмом з десяти учасників випробування вдалося зменшити свої витрати палива та одночасно збільшити продуктивність на одиницю площі

З CEMOS операторам немає рівних.



Більше інформації про новинки CEMOS і проведені Німецьким сільськогосподарським товариством випробування CEMOS.
ceмос.claas.com



Scan me.

Нашою рушійною силою є ідеальна взаємодія найкращих компонентів.

Ваша машина CLAAS — це набагато більше, ніж сума її окремих деталей. Максимальна продуктивність можлива тільки тоді, коли всі компоненти підібрані ідеально та добре взаємодіють.

Під назвою CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) ми об'єднуємо найкращі компоненти для розумної системи привода. Повна потужність тільки тоді, коли ви цього потребуєте. Приводи, що адаптовані до поставлених перед вашою машиною завдань. Технологія, що економить паливо та швидко окупається для вашого підприємства.



Міцна серцевина.

Під суцільним капотом працює 6-циліндровий двигун FPT (Fiat Powertrain Technologies) NEF-6 об'ємом 6,7 л. Двигун відповідає вимогам стандарту щодо викидів Stage V, що забезпечується обробкою вихлопних газів із застосуванням сечовини. Він оснащений найсучаснішою технологією впорскування пального Common Rail з 4 клапанами на циліндр, проміжним охолоджувачем впускного повітря та турбіною зі змінною геометрією (VGT).

Стабільна продуктивність.

Завдяки особливій характеристиці роботи двигуна CLAAS ви отримуєте повний крутний момент у широкому діапазоні частоти обертів. Це забезпечує стабільну продуктивність і передачу потужності тоді, коли вона потрібна. Завдяки цьому можна без проблем виконувати роботи з ВВП у режимі ECO з низькою частотою обертів двигуна й максимальним крутним моментом або працювати на номінальній частоті обертів із повним резервом потужності, в обох випадках не витрачаючи багато пального. Дві частоти холостого ходу (650 і 800 об/хв) з автоматичним регулюванням дають зменшення витрат пального під час простою.

Регульоване турбонаддування.

Турбіна зі змінною геометрією VGT забезпечує оптимальний тиск наддуву на будь-якій частоті обертів двигуна. Завдяки регулюванню залежно від навантаження та частоти обертів вам доступні 70% крутного моменту навіть на холостих. За рахунок оптимізованого згоряння зменшуються витрати пального й підвищується продуктивність.



AXION 870 CMATIC.

Завдяки розумній електронній системі керування CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) трактор AXION 870 CMATIC може розвивати потужність до 295 к. с. Додаткова потужність доступна під час роботи з ВВП від 7 км/год, під час транспортування, а також для роботи вентилятора. Це робить AXION 870 CMATIC ще продуктивнішим та універсальнішим.



Stage V завдяки DOC і SCRoF.

У процесі розробки серії AXION 800 із самого початку були враховані всі необхідні компоненти системи обробки вихлопних газів. Оглядовість і доступність машини зберігаються в повному обсязі. Дизельний каталітичний каталізатор (DOC) розташований під капотом безпосередньо за турбіною, адже для оптимальної реакції йому потрібні вихлопні гази високої температури. Каталізатор SCR on Filters (SCRoF) убудований у випускну систему й розташований із правого боку машини.

Visctronic — ефективне керування вентилятором.

Електронна система керування вентилятором Visctronic дозволяє точно регулювати частоту обертів вентилятора відповідно до навантаження на двигун і його температури, забезпечуючи цим постійну можливість роботи двигуна з оптимальною температурою. Знижена частота обертів вентилятора дає менший рівень шуму, економію цінного пального та не дозволяє витрачати без необхідності потужність, яку буде перетворено на тягове зусилля.

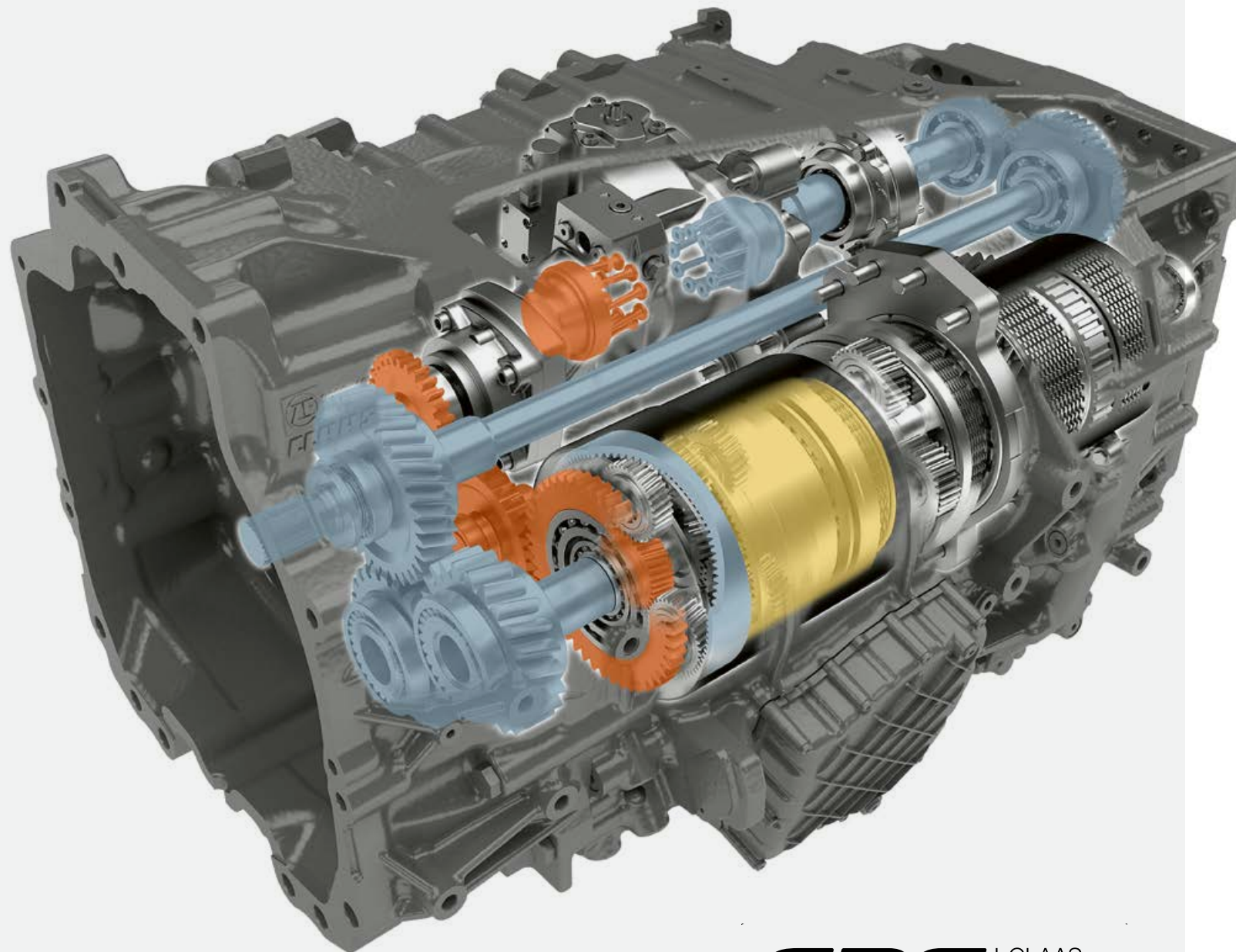
AXION ¹	Крутний момент (Нм)	Максимальна потужність (к. с.) ECE R 120
870	1276 ²	295 ²
850	1132	264
830	1016	235
810	941	215
800	896	205

¹ Не всі моделі доступні в усіх країнах. Див. прайс-лист свого дилера CLAAS.
² Крутний момент і максимальна потужність із CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT).

CLAAS CMATIC.

Плавний безступеневий рух.

- Механічний потік потужності від двигуна
- Гідравлічний потік потужності
- Об'єднаний потік потужності
(механічний + гідравлічний до кінця вихідного вала КПП)



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Ефективність і зручність.

CMATIC — це технологія безступінчастого перемикання передач на тракторах CLAAS. У серії AXION 800 вона реалізується з коробкою передач ZF Terramatic. У безступінчастій КПП із розгалуженим потоком потужності за допомогою мокрих багатодискових зчеплень можна перемикаєти передачі в чотирьох механічних діапазонах. Змінювати діапазон передач вручну не потрібно.

Висока частка механіки в передачі зусилля забезпечує відмінну ефективність та низьку витрату пального у будь-якому діапазоні швидкості.

Найвищий рівень керування трансмісією.

Потужне прискорення, м'яке сповільнення та швидке реагування на зміну навантаження: система керування двигун-коробка передач CMATIC демонструє свій рівень зрілості в будь-яких умовах і в будь-якому завданні. Не напружуйтеся під час роботи й концентруйтеся на важливішому — з усім іншим за вас упорається CMATIC.



Використання справжнього потенціалу.

На швидкості від 0,05 до 50 км/год ефективно використовується доступна потужність привода. Висока механічна передача зусилля забезпечує відмінну тягову потужність і під час руху заднім ходом. Окрім того, на будь-якій частоті обертів двигуна можна рухатися з будь-яким передатним числом, що дозволяє тракторам AXION 870–800 демонструвати неабиякі потенціальні можливості виконання завдань у будь-яку пору року.

Трактори AXION 870–810 демонструють свої сильні сторони й у транспортуванні досягаючи швидкості 50 км/год за частоти обертів 1600 об/хв або 40 км/год при 1300 об/хв. Коли оператор не натискає на педаль акселератора, коробка передач перебуває в режимі активного простою, а трактор надійно утримує положення. Це дозволяє зручно та впевнено починати рух із повним завантаженням на крутих в'їздах у поле або на перехрестях.

CMATIC.

Оптимальне налаштування.



Налаштування зниження частоти обертів двигуна з підвищенням крутного моменту для «Eco» і «Power», а також пам'яті частоти обертів двигуна

Зниження частоти обертів двигуна натисканням кнопки.

Через показник зниження частоти обертів двигуна з підвищенням крутного моменту можна швидко й просто регулювати частоту під повним навантаженням. У терміналі CEBIS або CIS чітко видно, на якій частоті обертів двигуна трансмісія знижує швидкість.

З активованою пам'яттю частоти обертів двигуна, напр. під час роботи з ВВП, можна задавати інше значення падіння обертів, зазвичай таке яке відповідає необхідній швидкості роботи ВВП.

Для зниження частоти обертів двигуна з підвищенням крутного моменту в режимі керування педаллю акселератора й джойстиком можна зберегти в пам'ять два значення граничного зниження та викликати їх функціональними кнопками через функцію швидкого доступу. За допомогою цих значень, які називаються «Eco» та «Power», можна швидко знижати частоту обертів, підвищуючи крутний момент, залежно від завдання, що виконується, наприклад у разі переїзду з дороги на поле. Значення зниження частоти обертів двигуна з підвищенням крутного моменту для пам'яті встановлюється окремо.



Просте, зрозуміле керування.

Для коробки передач CMATIC передбачено три режими керування: педаль акселератора, джойстик і ручний режим.

У двох перших режимах можна керувати швидкістю руху на вибір за допомогою педалі акселератора або джойстика. Частота обертів двигуна й передатне число КПП регулюються автоматично — для забезпечення оптимальної продуктивності та витрати пального. У ручному режимі частоту обертів двигуна й передатне число визначає оператор. Автоматичне регулювання двигуна й КПП не активне.

Педаль акселератора або джойстик.

Перехід із режиму педалі акселератора до режиму джойстика здійснюється за допомогою кнопки в підлокітнику під час руху. Активний на поточний момент режим відображається в CEBIS або CIS.



Індикація режиму руху відбувається в CEBIS. Під час руху можна переходити між режимами педалі акселератора й джойстика простим натисканням кнопки.

CMATIC.

Робота без простоїв.



Діапазони руху за індивідуальними вимогами.

Коробка передач CMATIC дозволяє вільно налаштовувати три діапазони швидкості в обох напрямках руху. Активний на поточний момент діапазон руху відображається в CEBIS або CIS й може змінюватися двома кнопками під час руху. Щоб меншим є налаштоване максимальне значення діапазону руху, то точніше можна дозувати швидкість.

Для всіх діапазонів руху можна зберегти одне значення швидкості для круїз-контролю, натиснувши під час руху кнопку на джойстику. Також значення круїз-задається в терміналі CEBIS або CIS.

CMATIC надає кожному оператору можливість створювати власний профіль залежно від завдання. Завдяки ефективній технології коробки передач CMATIC ви можете економно й продуктивно використовувати всю потужність свого AXION - з максимальним комфортом для оператора.

Більше ніж просто гальмування.

Коробка передач CMATIC пропонує різні можливості, як відрегулювати сповільнення відповідно до поточного завдання.

Посилення ефективності гальмування двигуном:
Якщо відпустити педаль акселератора й перевести джойстик назад, передатне число знизиться, а частота обертів двигуна, відповідно, підвищиться. Додатково застосовується моторне гальмо із заслінкою. Воно активується за потреби й може підсилити ефективність гальмування двигуном у 2,5 рази. Це знижує зношення гальмівної системи.

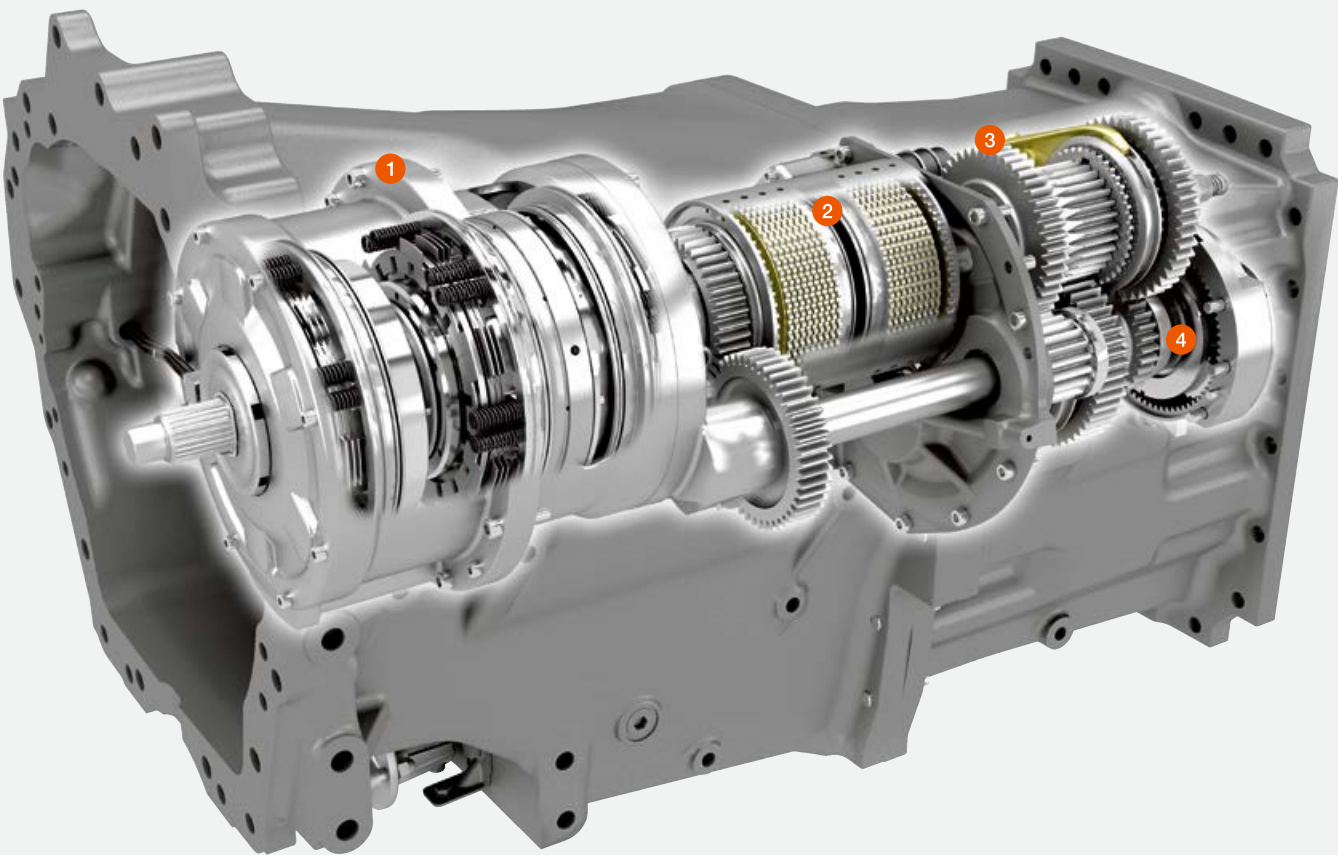
Гальмо накату:
Є можливість прискорення одночасно із загальмовуванням причепа робочим гальмом — натиснувши на педаль акселератора або багатофункціональний джойстик. Це дозволяє тримати з'єднаний із причепом трактор розтягнутим на крутих затяжних спусках і підвищує безпеку руху. Ці функції доступні під час як зупинки, так і руху.

Керування CIS+

- 1 Зміна діапазонів руху
- 2 Активація круїз-контролю



HEXASHIFT для забезпечення найкращої ефективності.



- 1 Модуль із 6 ступенями перемикання під навантаженням HEXASHIFT
- 2 Електронне реверсування REVERSHIFT
- 3 Перемикання 4-х груп передач з електрогідравлічним керуванням
- 4 Ходозменшувач (опція)



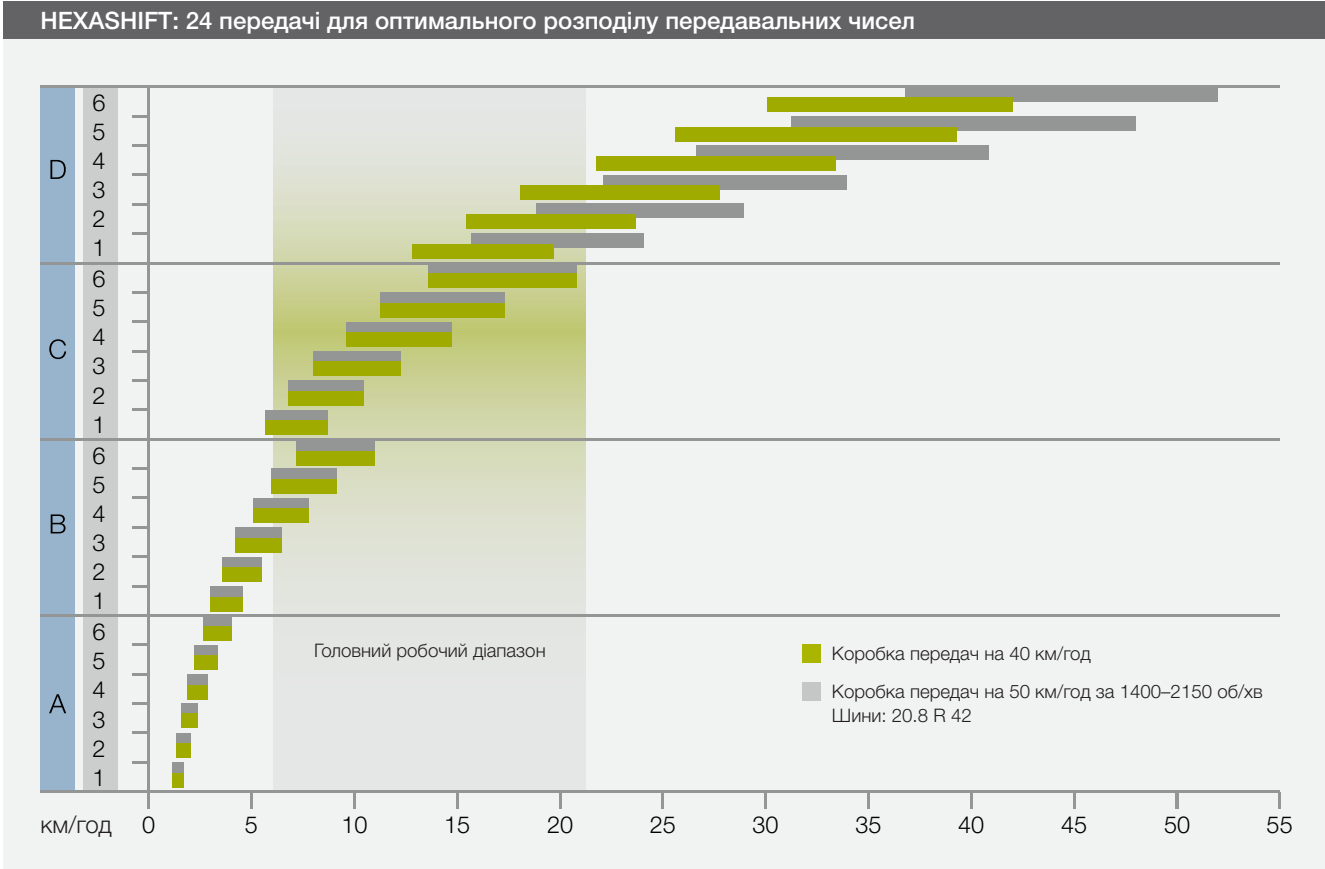
Коробка передач із перемиканням під навантаженням HEXASHIFT від CLAAS.

Завдяки HEXASHIFT ви перемикаєте всі шість передач під навантаженням і чотири автоматизовані діапазони без зусиль, лише кінчиками пальців. Або це здійснюється автоматично системою автоматичного перемикання HEXACTIV.

HEXASHIFT пропонується у двох різних варіантах:

- ECO 40 км/год за 1950 об/хв
- ECO 50 км/год за 1950 об/хв

За рахунок того, що передачі під навантаженням перекривають одна одну, це дозволяє повністю використовувати потенціал потужності двигуна й без проблем змінювати групу передач на дорозі.

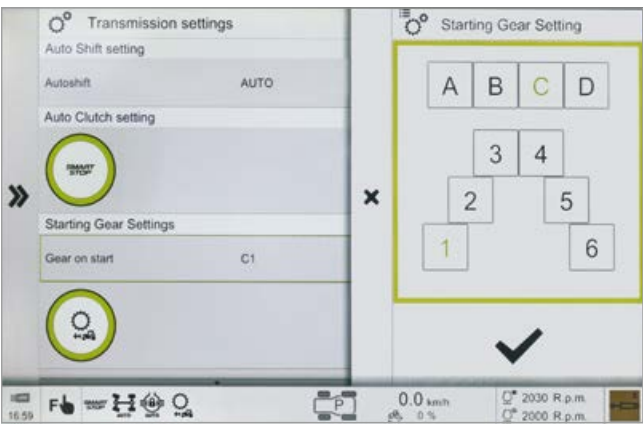
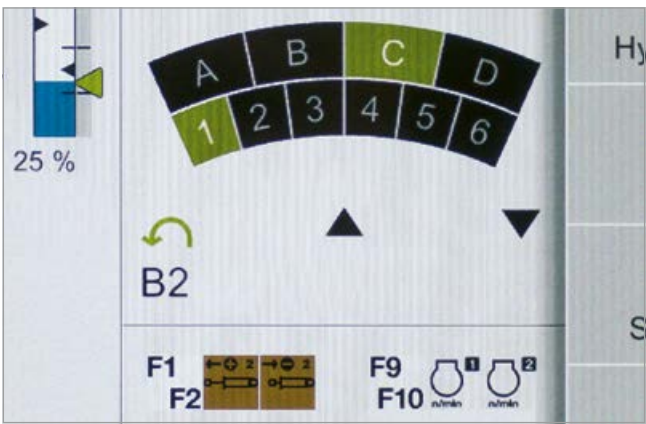


Чіткі переваги.

- Більше ніякого перемикання груп передач зі зчепленням
- Відмінний розподіл передавальних чисел у всіх діапазонах
- Дванадцять передач в основному робочому діапазоні
- Повністю автоматичні процеси перемикання передач із системою HEXACTIV
- Система автоматичного перемикання HEXACTIV із круїз-контролем
- Деактивація круїз-контролю та пам'яті частоти обертів двигуна за допомогою педалі акселератора
- Високий ККД на полі й автошляху забезпечує низькі витрати пального
- Опційний ходозменшувач до 450 м/год
- Зручні можливості регулювання із CIS або CEBIS
- Високий комфорт керування з DRIVESTICK або CMOTION
- Система керування двигун-КПП CLAAS для м'якої зміни груп передач і швидкостей під навантаженням
- Важіль реверсивного механізму REVERSHIFT з електронним стоянковим гальмом
- SMART STOP: зупинка натисканням на педаль гальма без зчеплення
- Функція реверсу REVERSHIFT на хрестовому важелі ELECTROPILOT

HEXASHIFT.

Завжди на правильній передачі.



Розумне налаштування коробки передач.

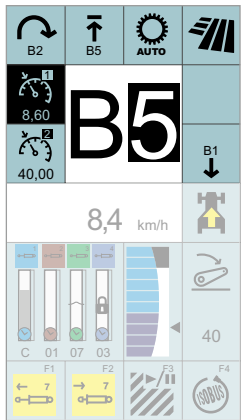
Задіяння реверсивного механізму дозволяє автоматично перемикає передачі, навіть коли для руху вперед потрібна інша швидкість, ніж для руху заднім ходом. Також заздалегідь визначена передача на розворотній смузі вмикається одним натисканням кнопки. Це дозволяє трактору постійно рухатися на розворотній смузі з однаковою швидкістю. Агресивність реверсивного механізму REVERSHIFT регулюється у восьми ступенях (від -4 до +4), що забезпечує найкращий комфорт під час руху в будь-якій ситуації.

Стартова передача й передача для зрушення з місця HEXACTIV.

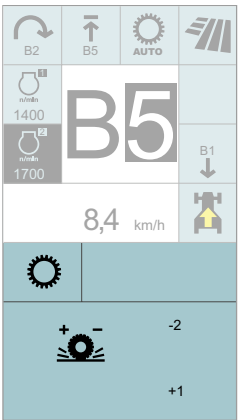
Можна вільно вибирати, яку передачу має бути ввімкнено після запуску двигуна — A1 або D1. Після кожного нового запуску двигуна буде вмикатися встановлена стартова передача. Для експлуатації з активованою системою автоматичного перемикає HEXACTIV також можна вибрати окрему передачу для зрушення з місця. Вона вмикається автоматично, як тільки трактор зупиняється.

Автоматичне керування коробкою передач.

Що не перемикає всі передачі послідовно (як це відбувається в традиційній коробці передач із перемиканням під навантаженням), коробка HEXASHIFT, змінюючи діапазони, автоматично вибирає слушну передачу залежно від швидкості та навантаження — незалежно від того, здійснюється рух у ручному чи автоматичному режимі. Якщо в діапазоні D витиснути педаль зчеплення, після наступного замикання муфти коробка передач автоматично підбере потрібну передачу. Це може бути дуже корисним, наприклад, у разі наближення до перехрестя доріг.



Розумний вибір передачі на дисплеї на передній стійці в комплектації CIS.



Прогресивність REVERSHIFT у CIS.

SMART STOP і круїз-контроль.

Завдяки функції SMART STOP трактор AXION 800 можна зупинити натисканням на педаль гальма без витискання педалі зчеплення. Це дозволяє суттєво розвантажити оператора, особливо коли йому доводиться часто зупинятися та зрушувати з місця. SMART STOP дуже просто активується в CEBIS або CIS один раз. Система автоматичного перемикає HEXACTIV може оснащуватися функцією круїз-контролю. Замість постійної частоти обертів двигуна тут можна натисканням кнопки задати цільову швидкість, яку трактор буде підтримувати за рахунок зміни частоти обертів двигуна й вибору слушної передачі.

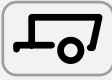
Обмеження частоти обертів двигуна.

У питанні економії палива ви маєте надійну підтримку з боку системи обмеження частоти обертів двигуна. Ви можете заздалегідь просто визначити максимальну частоту, а потім повністю сконцентруватися на роботі. Машина дотримується заданих показників, як сильно ви б не тиснули на педаль акселератора. Це дозволяє суттєво економити пальне.

HEXASHIFT.

HEXASTIV перемикає передачі за вас.



Ручне перемикання	Стратегії руху 	Ручне переми- кання в режимі поля	Режим 	Перемикання передач – Перемикання груп передач (A–D) продав- люванням DRIVESTICK або CMOTION – Перемикання передач під навантаженням (1–6) натисканням на DRIVESTICK або CMOTION
		Ручне переми- кання в режимі транспортування		– Перемикання всіх 24 передач (A1–D6) натисканням на DRIVESTICK або CMOTION
Система автоматичного перемикання HEXASTIV		Автоматичне перемикання в режимі поля	 	Перемикання передач – Перемикання груп передач (A–D) продав- люванням DRIVESTICK або CMOTION – Автоматичне перемикання передач під навантаженням (1–6)
		Автоматичне пере- микання в режимі транспортування	 	– Автоматичне перемикання всіх 24 передач (A1–D6)

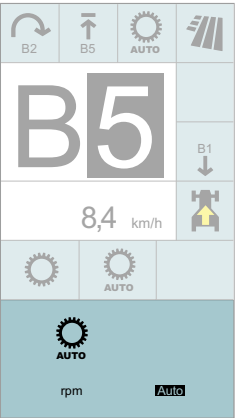
Система автоматичного перемикання HEXASTIV.

Дозвольте HEXASTIV автоматично перемикати передачі, адже у вас є важливіші справи. Завдяки численним продуманим функціям система автоматичного перемикання HEXASTIV гнучко налаштовується відповідно до потреби та завдання.

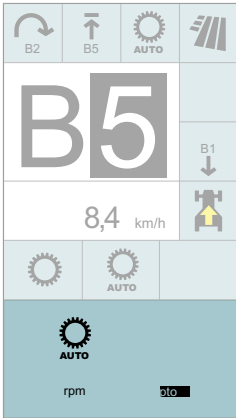
У CEBIS або CIS доступні три режими автоматичного перемикання.

- Повністю автоматичний: HEXASTIV перемикає передачі на різних обертах двигуна з урахуванням навантаження на двигун, швидкості руху та побажань оператора або положення педалі акселератора
- Режим ВВП: HEXASTIV перемикає передачі так, щоб частота обертів двигуна була незмінною для роботи ВВП.
- Ручний режим: HEXASTIV перемикає передачі після досягнення визначеної частоти обертів двигуна, значення якої програмується оператором

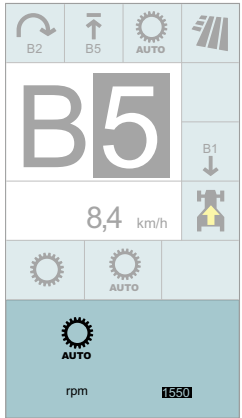
Налаштування трьох режимів на кольоровому CIS:



Повністю автоматичний режим



Режим ВВП



Ручний режим

Стійкість і маневреність. Колосальне тягове зусилля.



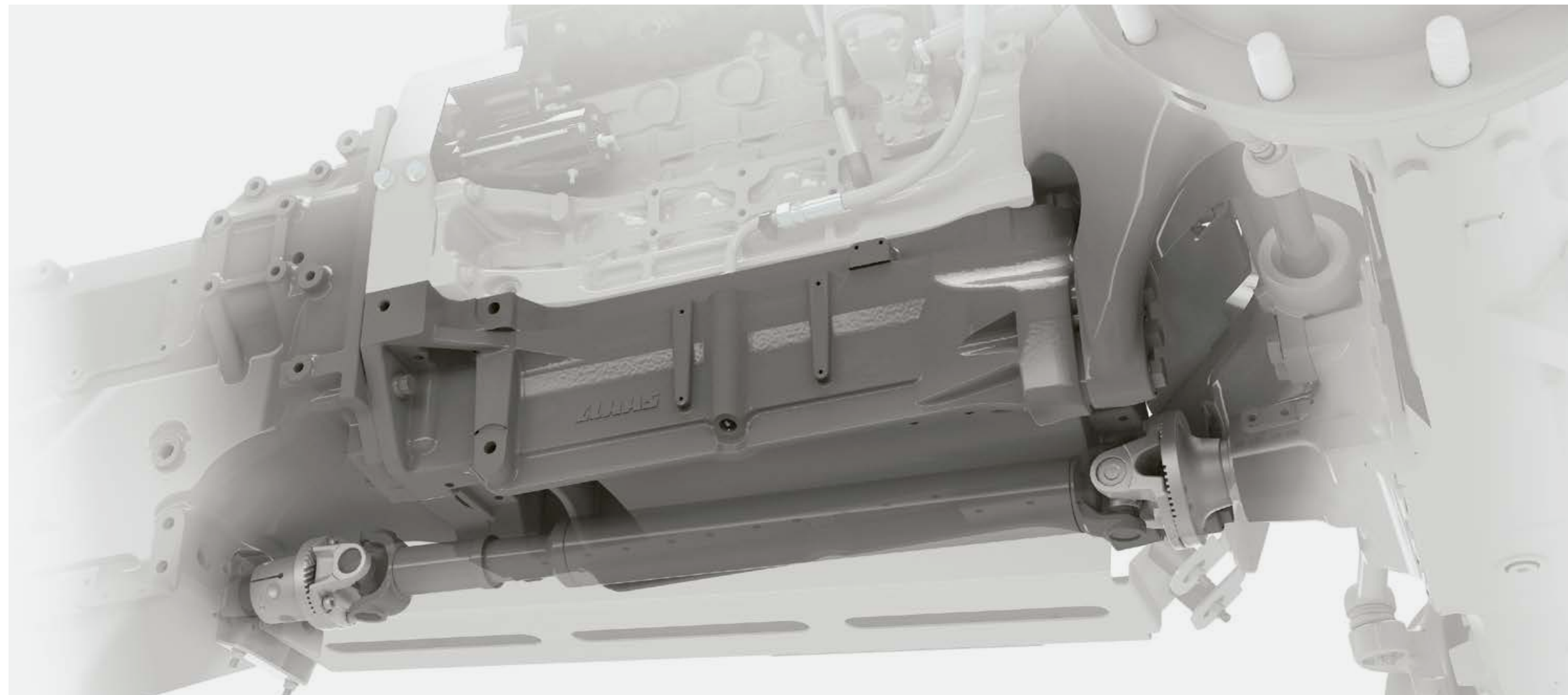
Вузька талія для розвороту в тісних умовах.

Спираючись на досвід користувачів стандартних тракторів потужністю до 400 к. с., компанія CLAAS розробила ідеальне рішення для серії AXION 800 — для тривалої роботи в найважчих умовах. Двигун утоплено в міцний рамний елемент з убудованим оливним піддоном двигуна, який ідеально приймає на себе всі сили передньої навісії та переднього шасі.

Переднє шасі особливої форми пропонує широкий простір для встановлення радіаторів прямо над переднім мостом. Перед ним і за ним — практично осина талія. Це забезпечує великий кут повороту коліс і маленький радіус розвороту.

На практиці це:

- Висока стійкість навіть за роботи з важким передньо-навісним знаряддям
- Великий кут повороту коліс передньої осі для максимальної маневреності
- Оптимальна доступність усього моторного відсіку й усіх точок технічного обслуговування



Вирішальні переваги:

Довга колісна база:

- Високий комфорт під час руху
- Стабільний рух по прямій
- Високе тягове зусилля завдяки кращому розподілу ваги
- Оптимальна та безпечна стійкість на дорозі
- Більша вантажопідйомність завдяки кращому розподілу ваги



Мала загальна довжина:

- Добра маневреність
- Мала довжина автопоїзду на автомобільних шляхах
- Добра видимість
- Добре керування передньо-навісним знаряддям



Добре співвідношення потужності до маси:

- Оптимізація витрат пального
- Менший тиск на ґрунт під час обробки ґрунту
- Динаміка під час транспортування автомобільними шляхами
- Розподіл ваги спереду/ззаду 50:50



Повна збалансованість.

Завдяки численним можливостям баластування для передньої та задньої осі AXION легко може бути адаптований до будь-якого завдання. Тільки так може бути використано весь потенціал потужності — без непотрібних втрат. Якщо плануються важкі роботи на низьких швидкостях, на AXION можна легко додати баласту. Як тільки зайва вага стає непотрібною, баласт можна знову швидко зняти.

З заводу пропонується велика кількість варіантів гнучкого додавання/прибирання баласту на кронштейні для противаг або на передній навісці.

Вага коліс задньої осі в кг	
диск 38"	диск 42"
2 x 244	2 x 220
2 x 322	2 x 409



Потужність і сталість.

Трактори AXION 800 можуть оснащатися шинами задньої осі діаметром до 2,05 м. Для передньої осі передбачено шини діаметром до 1,60 м. Широкий вибір гарантує готовність AXION до будь-якого застосування. З найбільшими шинами 900/60 R 38 трактор залишається у межах габаритної ширини 3 м, що робить його маневреним на дорозі й не пошкоджує ґрунт на полі.

Слід AXION

- AXION 870–810 CMATIC і 850–830 HEXASHIFT:
 - Шини задніх коліс шириною до 900 мм і діаметром до 2,05 м
- AXION 810/800 HEXASHIFT:
 - Шини задніх коліс шириною до 710 мм і діаметром до 1,95 м
- Подвійні шини¹ для AXION 870/850:
 - Монтаж на фланці на вставну вісь навіть для важких робіт
 - Подвійні шини шириною до 650 мм

¹ Подвійні шини доступні не в усіх країнах. Див. прайс-лист нашого дилера.



Система регулювання тиску в шинах СТІС.

Шини з правильно підібраним тиском не пошкоджують ґрунт і забезпечують урожайність у довгостроковій перспективі. До подальших економічних переваг належать підвищене тягове зусилля, зниження витрат пального та менший знос шин. У запатентоване обертальне з'єднання вбудовано розподільні клапани. Це дозволяє точно вимірювати тиск у шинах і регулювати його безпосередньо на колесах: тиск у шинах перебуває під постійним контролем і автоматизовано коригується.

У базовій версії тиск у СТІС подається компресором трактора. У комплектації СТІС 2800 присутній власний гвинтовий компресор продуктивністю 2800 л/хв. Ми рекомендуємо СТІС 2800 для робіт, пов'язаних із постійними переїздами з поля на дорогу, або якщо ви бажаєте коригувати тиск у шинах під причіпне знаряддя.





Система гальмування причепа.

Для виконання вимог, що діють у певних країнах, AXION може оснащуватися пневматичною та гідравлічною системою гальмування причепа. Обидві системи можуть працювати разом, роз'єми під'єднання розташовані в доступних місцях на обох боках зчіпного пристрою.

Динамічне кермування.

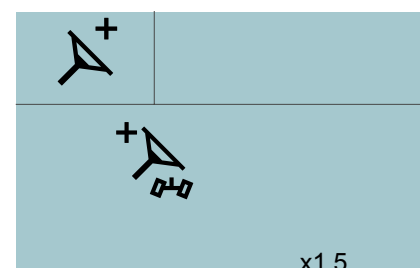
Система динамічного кермування змінює передатне відношення між кермом і кутом повороту передньої осі відповідно до бажання оператора. Оператор може вибирати на кольоровому дисплеї CEBIS або CIS між двома автоматизованими програмами й ручним режимом і задавати інтенсивність передаточного числа кермового механізму.

Ці дві автоматизовані програми змінюють ступінь передатного відношення кермового механізму залежно від швидкості руху або поточного кута повороту керованих коліс. Це дозволяє індивідуально пристосовувати систему до будь-яких потреб. У режимі залежності від кута повороту передатне відношення автоматично знижується в прямолінійному русі: що більше вивертає кермо оператор, то швидше реагує система кермування. Це дозволяє оператору точно їхати по прямій, зберігаючи можливість швидкого маневрування.

У режимі залежності від швидкості передаточне число кермового механізму пропорційно знижується зі зростанням швидкості руху понад 10 км/год. Це надає оператору переваги, зокрема, під час роботи в полі. Він може надзвичайно легко й спритно розвертатися, повільно рухаючись на розворотній смузі. Коли робота дозволяє розвинути більшу швидкість, передатне відношення знову зменшується, що полегшує йому рух по прямій.

У ручному режимі передаточне число між кермом і кутом повороту щільно пов'язане з чотирма налаштовуваними ступенями підтримки.

Налаштування динамічного кермування на кольоровому дисплеї CIS.



REVERSHIFT із функцією Park Lock.

Окрім звично зручного механізму реверсування у важіль REVERSHIFT інтегровано функцію Park Lock. З її допомогою AXION дуже легко утримується під час зупинки. Для ще більшої безпеки функція AXION автоматично активується в таких ситуаціях:

- Після вимкнення двигуна
- Після ввімкнення двигуна
- Якщо педаль акселератора або CMOTION не натискається під час зупинки протягом декількох секунд, незалежно від того, в якому положенні перебуває важіль REVERSHIFT¹
- Як тільки оператор встає зі свого сидіння під час зупинки¹

¹ Тільки з CMATIC

Автоматичне підлаштування.

У процесі гальмування підвіска переднього моста автоматично підлаштовується під зміну навантаження. За рахунок цього трактор зберігає звичну стійкість і безпечність навіть у разі різких маневрів під час гальмування.



Потужність і економічність натисканням кнопки.

Завжди правильна частота обертів.

Для AXION 800 доступні три варіанти вала відбору потужності:

- 540/1000 об/хв
- 540 /540 ECO /1000 об/хв
- 540 ECO /1000/ 1000 ECO об/хв

Попередній вибір швидкості ВВП здійснюється простим натисканням кнопки. Сам ВВП вмикається іншим вимикачем безпосередньо в підлокітнику.

Автоматичне ввімкнення/вимкнення ВВП налаштовується для певної висоти задньої навіски. Щоб запам'ятати висоту, достатньо перемістити задню навіску в потрібне положення, натиснути на кнопку автоматичного ВВП та утримувати її.

Інтегрована муфта вільного ходу заднього ВВП полегшує з'єднання з навісним знаряддям.

З місця.

ВВП на 540/1000 об/хв досягають своїх обертів точно в діапазоні найвищої потужності двигуна. Тому трактор не відчуває жодних проблем навіть із важким знаряддям із приводом від ВВП. У режимі ВВП ECO двигун працює з нижчою, економічнішою частотою обертів. Для легких робіт менша частота обертів двигуна означає зниження рівня шуму й економію дорогого пального.

Частота обертів:

- 1000 об/хв ECO за 1600 обертів двигуна за хвилину
- 540 об/хв ECO за 1520 обертів двигуна за хвилину



ВВП зі правильною частотою обертів двигуна.

Щоб увімкнути задній ВВП, а після цього активувати пам'ять частоти обертів двигуна, достатньо натиснути кнопку на задньому крилі. Показники частоти обертів двигуна, які підходять під навісне знаряддя, заздалегідь зручно налаштовуються в SEBIS. Рекомендується робити це для будь-яких завдань, у яких ви регулярно застосовуєте кнопки керування ВВП ззовні трактора. Ви економите час і отримуєте зручніші та безпечніші умови роботи.



Зовнішнє керування заднім ВВП на обох крилах.



Легка заміна хвостовика вала відбору потужності.



Потужна гідравліка. Просте під'єднання.

З'єднання без тиску та безладу.

Усі десять гідравлічних муфт у задній частині тракторів AXION 870–800 оснащені розвантажувальними важелями. Це дозволяє підчеплювати та відчеплювати обладнання навіть під тиском.

Кольорове маркування впускної та випускної сторони допомагає коректно під'єднати знаряддя. Під час під'єднання/від'єднання роз'ємів олива з муфт збирається в перепускні трубопроводи.

Гідравліка, що обов'язково вам підійде.

- Гідросистема Load Sensing для будь-яких моделей AXION 800 потужністю 110, 150 або 205 л/хв
- У комплектації з CIS: чотири механічні секції гідророзподільника на правій боковій консолі та ELECTROPILOT із двома електронними секціями на підлокітнику
- У комплектації з CIS+: можливість керувати з підлокітника макс. шістьма електронними секціями гідророзподільника, чотирма з них — за допомогою ELECTROPILOT
- У комплектації з CEBIS: до семи електронних секцій гідророзподільника з керуванням на підлокітнику, чотири з них можуть керуватися за допомогою ELECTROPILOT. Завдяки можливості вільного призначення та пріоритизації секцій гідророзподільника кожен оператор може налаштовувати керування через CEBIS відповідно до завдання та своїх індивідуальних побажань. Часто використовувані гідравлічні функції розташовані поряд для роботи без перешкод.
- З комплектаціями CEBIS і CIS+: керування секціями розподільника можна назначити на функціональні кнопки CMOTION, багатофункціонального підлокітника або ELECTROPILOT, що полегшить процес керування в комбінованих робочих операціях.



У комбінації з передньою навіскою спереду доступні до чотирьох роз'ємів під'єднання та одна лінія прямого зливу. Ідеальний варіант для передньонавісного насінневого бункера або відвала.



Power Beyond.

Для навісного знаряддя, що має власні блоки керування, у задній частині є роз'єми Power Beyond.

Додатково до стандартних напірної, зворотної та сигнальної магістралей трактор має безнапірну зворотну магістраль. Завдяки цьому AXION є готовим для приводу гідравлічних двигунів з окремою зворотною магістраллю, навіть коли роз'єми Power Beyond зайняті.

Це дає такі переваги:

- Гідравлічна олива постачається на навісне знаряддя відповідно до потреби
- Магістралі великого діаметру та наявність безнапірної зворотної магістралі знижують втрати потужності

Комплектація	CIS	CIS+	CEBIS
Макс. кількість механічних секцій гідророзподільника ззаду	4	—	—
Макс. кількість електронних секцій гідророзподільника ззаду	—	4	5
Макс. кількість електронних секцій гідророзподільника посередині, наприклад для під'єднань попереду або передньої навіски; керування через ELECTROPILOT	2	2	2
Пріоритизація секцій гідророзподільника	—	—	□
Вільне призначення секцій гідророзподільника	—	—	□

□ Доступно — Недоступно

Піднімає будь-яке знаряддя. Задня навіска.



Зовнішні елементи керування задньою навіскою, ВВП та одним з гідророзподільників (тільки CEBIS).



У варіантах із тяговим брусом доступні декілька положень. Витягнуте положення покращує маневреність.

Зчеплення під будь-які потреби.

Кронштейн зчіпного пристрою AXION відповідає стандарту ISO 500. Це дозволяє використовувати також зчіпні пристрої інших машин, виготовлені за цим стандартом. Численні можливості зчеплення доступні вже із заводу:

- Зчеплення причепу
- У зчіпному пристрої:
 - Автоматична тягова серга, 38 мм
 - Зчіпна куля K80 і система примусового керування (навантаження до 4 т)
 - Система зчеплення CUNA
- Як тяговий брус:
 - 3 кат. 3
 - Зі зчіпною кулею K80 і системою примусового керування (навантаження до 4 т)
- тягово-зчіпний пристрій з фіксатором Piton Fix

Безпосереднє налаштування.

За допомогою кнопок і поворотних регуляторів у правій середній стійці можна безпосередньо керувати основними функціями задньої навіски:

- Ручний підйом і опускання для під'єднання знаряддя
- Гасіння коливань увімк./вимк.
- Блокування задньої навіски
- Активація системи контролю пробуксовування
- Обмеження висоти підйому
- Швидкість опускання
- Регулювання тягового зусилля та положення
- Налаштування системи контролю пробуксовування

Заднє скло опуклої форми та поворотне сидіння забезпечують відмінний огляд на навісне знаряддя та одночасно можливість без перешкод керувати задньою навіскою. Безпосередній доступ до налаштувань задньої навіски дає можливість зручно оптимізувати їх під час роботи.

Задня навіска.

За максимальної вантажопідйомності до 10 т ці трактори можуть нести найважчі знаряддя. Задню гідросистему можна комплектувати відповідно до потреби:

- Ручні або автоматичні стабілізатори нижніх тяг
- Контроль пробуксовування за допомогою радару швидкості
- Гідравлічна верхня тяга
- Практичні тримачі для куль у задній частині
- Добра видимість зчіпної кулі та нижньої тяги
- Зовнішні елементи керування задньою навіскою, ВВП та одним з гідророзподільників (тільки CEBIS).



Більша універсальність. Більше можливостей застосування.



Передня навіска.

Усі моделі AXION 800 можуть із заводу комплектуватися двома різними передніми навісками:

- максимальної вантажопідйомності 4,6 т
- максимальної вантажопідйомності 5,8 т

Модульна конструкція робить інсталяцію додаткового обладнання простою.

Передня навіска й передній ВВП.

Усі моделі передньої навіски й передній вал відбору потужності мають наступні функції:

- Три положення передньої нижньої тяги: повністю піднята, фіксоване робоче положення та плаваюче положення в поздовжньому пазу
- Мала відстань між передньою віссю та точками з'єднання для кращого керування переднім знаряддям
- ВВП на 1000 об/хв
- Зовнішнє керування передньою навіскою та гідророзподільником подвійної дії в комплектації CEBIS або CIS+



Зовнішнє керування передньою навіскою та одна секція гідророзподільника в комплектації CEBIS.

Завжди на зв'язку.

Передня навіска має вбудовані гідравлічні та електронні інтерфейси для різних видів використання:

- До двох секцій гідророзподільника подвійної дії
- Безнапірна зворотна магістраль
- 7-контактна розетка
- Розетка ISOBUS



Точна робота.

Доступна як опція для CEBIS система регулювання положення передньої навіски забезпечує екстремально точну роботу передньонавісного знаряддя. Робоче положення налаштовується поворотним колесом у підлокітнику, а обмеження висоти підйому та задання швидкості підйому й опускання здійснюється в CEBIS. Передня навіска може мати як одно-, так і двосторонню дію.

Адже що вище комфорт,
то вище продуктивність.

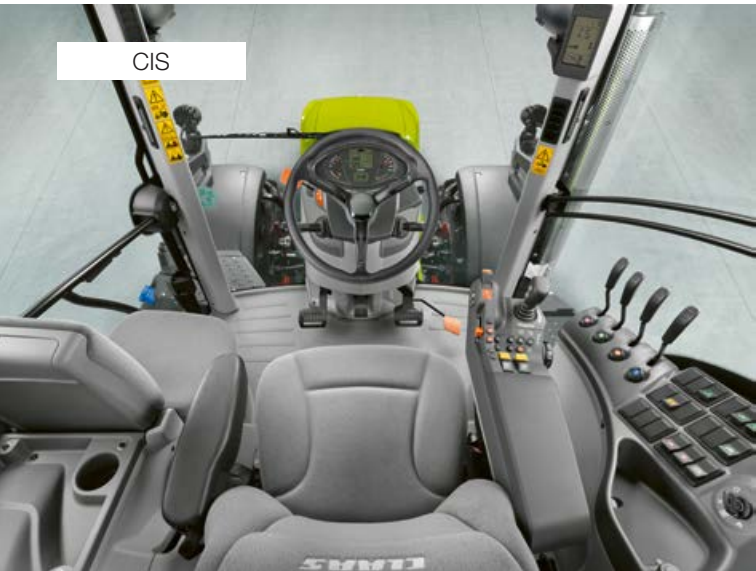
Просторі, тихі, з великою площею засклення та повною амортизацією: кабіни тракторів AXION забезпечують максимальний комфорт протягом довгих робочих днів.

Комплектація CEBIS.

- Робота з терміналом CEBIS за допомогою сенсорного дисплея або поворотного перемикача
- Інноваційний багатофункціональний джойстик CMOTION із безпротяговою внутрішньою вентиляцією
- Користувачський інтерфейс ISOBUS-UT вбудований у CEBIS



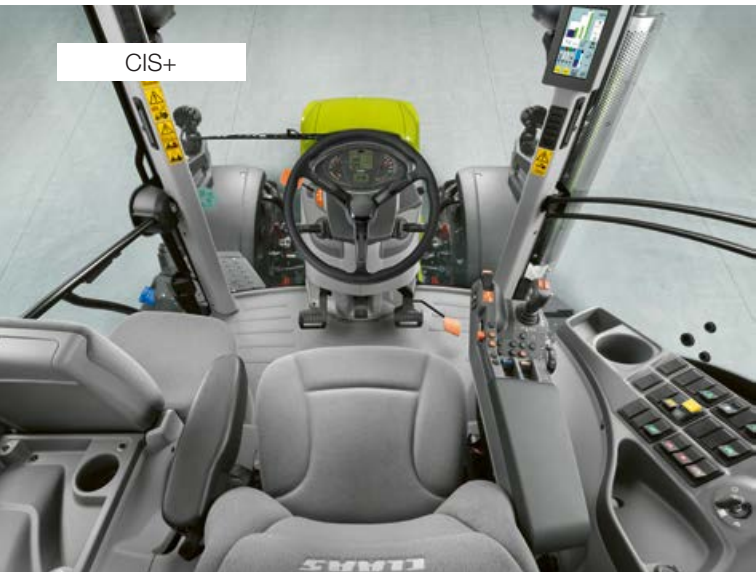
Саме для вас.
Кабіна.



CIS

CIS. Просто добре.

У базовій версії AXION оснащується механічними секціями гідророзподільника та системою CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). Компактний дисплей CIS пропонує відмінну ергономіку керування: всі налаштування зручно виконуються поворотною кнопкою та кнопкою ESC. Як опція у версії CIS доступні також дві електронні секції гідророзподільників для під'єднань попереду або передньої навіски, керуванням якими здійснюється через ELECTROPILOT на підлокітнику.



CIS+

CIS+. Просто краще.

CIS+ забезпечує вражаючу простоту використання та інтуїтивний дизайн. Попри приємну простоту ця комплектація надає увесь необхідний перелік функцій і необхідні автоматичні функції для ефективної роботи без затруднень. Окрім цього, CIS+ пропонується з безступінчастою трансмісією CMATIC або коробкою передач із можливістю перемикання під навантаженням HEXASHIFT. Вбудований у передню стійку 7" кольоровий дисплей CIS поєднує в собі можливості відображення та налаштування КПП, електронних секцій гідророзподільника, функціональних кнопок і системи керування алгоритмами на розворотній смузі CSM.



CEBIS

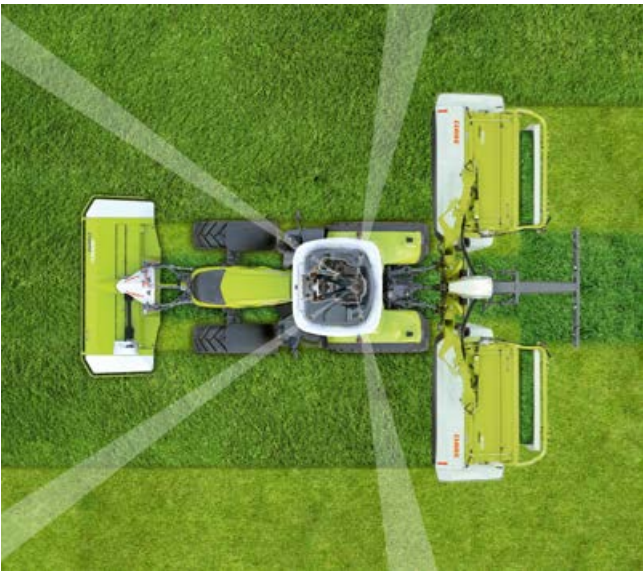
CEBIS. Просто все.

З коробкою передач CMATIC або HEXASHIFT: версія CEBIS відзначається електронними секціями гідророзподільника й, передусім, терміналом CEBIS із 12" сенсорним дисплеєм. Також вона пропонує окрім розширених автоматичних функцій, як от системи керування алгоритмами на розворотній смузі CSM, виведення зображення з камери, керування сумісним із ISOBUS знаряддям, CEMOS для тракторів і пріоритезації секції гідророзподільника ще багато інших функцій — із CEBIS складно бажати чогось іще. Завдяки сенсорному керуванню та логічній структурі меню всі налаштування здійснюються за лічені секунди.

Концепція з 4 стійками.

- Кабіна CLAAS із 4 стійками пропонує вирішальні переваги:
- Вільний огляд усієї робочої ширини навісного знаряддя
 - Великий простір кабіни — багато місця
 - Суцільне вітрове скло

Виконання та розташування елементів керування дуже нагадує дизайн серії CLAAS AXION 900 і ARION 600/500. Навіть керування та структура меню в комплектаціях CIS, CIS+ або CEBIS в усіх моделях однакові. Багатофункціональний джойстик CMOTION посів заслужене місце й у комбайнах CLAAS. Компанія CLAAS надає дуже велике значення єдиній структурі керування, щоб кожен оператор міг відразу добре почуватися в кабіні та опанувати керування з перших секунд.



Завдяки розумному розташуванню задніх стійок кабіни та опуклому задньому склу оператор отримує відмінний огляд на робоче знаряддя та зону навіски.

Комплектації AXION	CIS	CIS+	CEBIS
Дисплей CIS у передній стійці, DRIVESTICK і багатофункціональний джойстик	●	—	—
Кольоровий дисплей CIS у передній стійці, DRIVESTICK і багатофункціональний підлокітником	□	●	—
Термінал CEBIS із сенсорним дисплеєм, багатофункціональний джойстик CMOTION і багатофункціональний підлокітником	—	—	●
Безступінчаста коробка передач CMATIC	—	□	□
Коробка передач із перемиканням під навантаженням HEXASHIFT	●	□	□
Керування ВВП	●	●	●
Макс. кількість механічних секцій гідророзподільника	4	—	—
Макс. кількість електронних секцій гідророзподільника	2	6	7
Макс. кількість електронних секцій гідророзподільника з керуванням через ELECTROPILOT	2	4	4
Система керування поворотом на розворотній смузі CSM	—	□	—
Система керування алгоритмами на розворотній смузі CSM із функцією редагування	—	—	●
Керування знаряддям	—	—	●
Управління завданнями трактора	—	—	●
Зображення з камери	—	—	□
Керування сумісним із ISOBUS знаряддям	—	—	□
CEMOS для тракторів	—	—	□
TELEMATICS та інші онлайн-функції	□	□	□

● Серія ○ Опція □ Доступно — Недоступно

Комплектація CEBIS. Просто все.

Підлокітник установлює нові стандарти.

Усі важливі елементи керування містяться в правому підлокітнику:

- 1 Багатофункціональний джойстик CMOTION
- 2 Панель керування режимом руху, зміна діапазонів руху та дві пам'яті частоти обертів двигуна з точним налаштуванням
- 3 Термінал CEBIS із 12" сенсорним дисплеєм
- 4 ELECTROPILOT із двома секціями гідророзподільника подвійної дії та двома функціональними кнопками
- 5 Панель керування CEBIS
- 6 Налаштування робочої глибини для знаряддя на передній та задній навісці
- 7 Активація переднього й заднього ВВП
- 8 Ручне управління дроселем.
- 9 Нейтральне положення коробки передач, активація передньої навіски
- 10 Електронні секції гідророзподільника
- 11 Повний привод, блокування диференціалу, автоматика вала відбору потужності, підвіска переднього моста
- 12 Головні вимикачі: акумулятор, електронні секції гідророзподільника, CSM, система кермування



Підлокітник зручно регулюється за висотою та в поздовжньому напрямку відповідно до потреб оператора.

Функції, які використовуються рідше, як-от попередній вибір швидкості ВВП, а також головні вимикачі розташовані праворуч від сидіння оператора.

Коли крісло оператора повернуто можливо легко керувати системою регулювання задньої навіски за відмінної видимості навісного знаряддя. Це дозволяє виконувати точне регулювання під час роботи. Дві додаткові клавіші для ручного підйому й опускання задньої навіски також полегшують під'єднання навісного знаряддя.

Відмінний порядок.

У всіх варіантах комплектації цілою низкою функцій можна безпосередньо керувати за допомогою поворотних перемикачів та кнопок на середній стійці.

- 13 Попередній вибір швидкості ВВП
- 14 Налаштування задньої навіски
- 15 Індикація стану задньої навіски
- 16 Керування електронною системою регулювання задньої навіски

Багатофункціональний джойстик SMOTION. Усе під рукою.



Багатофункціональний джойстик SMOTION.

У джойстику SMOTION компанією CLAAS утілено концепцію, яка забезпечує зручніше та ефективніше використання основних функцій AXION. Функції керуються великим, вказівним і середнім пальцем, що дозволяє руці розташуватися на м'якому підлокітнику та запобігати втомі.

Керування HEXASHIFT або SMATIC.

Усі перемикання HEXASHIFT здійснюються через SMOTION. Передачі під навантаженням змінюються легким пересуванням.



Прогресивне керування з безступінчастою технологією коробки передач SMATIC.

Переміщенням SMOTION далі вперед або назад можна безпосередньо перемикає діапазони, оминуючи перемикання передач під навантаженням у межах діапазону. У поєднанні зі SMATIC за допомогою SMOTION здійснюється точне та плавне регулювання швидкості руху.

Достатньо натискання кнопки.

Завдяки можливості вільного призначення восьми функціональних кнопок на SMOTION більше не потрібно змінювати положення руки під час роботи. Усіма функціями ISOBUS певного знаряддя можна зручно оперувати за допомогою SMOTION:

- Функції ISOBUS
- Увімкнення/вимкнення лічильника подій
- Секції гідророзподільника

Функції задньої навіски на SMOTION:

- Опускання у визначення робоче положення
- Підйом до визначеного положення
- Ручне керування: два ступені підйому й опускання (повільно/швидко)
- Швидке втягування робочого знаряддя

- 1 Зрушення з місця / зміна напрямку
- 2 Задня навіска
- 3 Активація GPS PILOT
- 4 Система керування алгоритмами на розворотній смузі CSM
- 5 Функціональні кнопки F7/F8/F9/F10
- 6 Активація круїз-контролю
- 7 Функціональні кнопки F1/F2
- 8 Функціональні кнопки F5/F6

Термінал CEBIS. Усе під контролем.

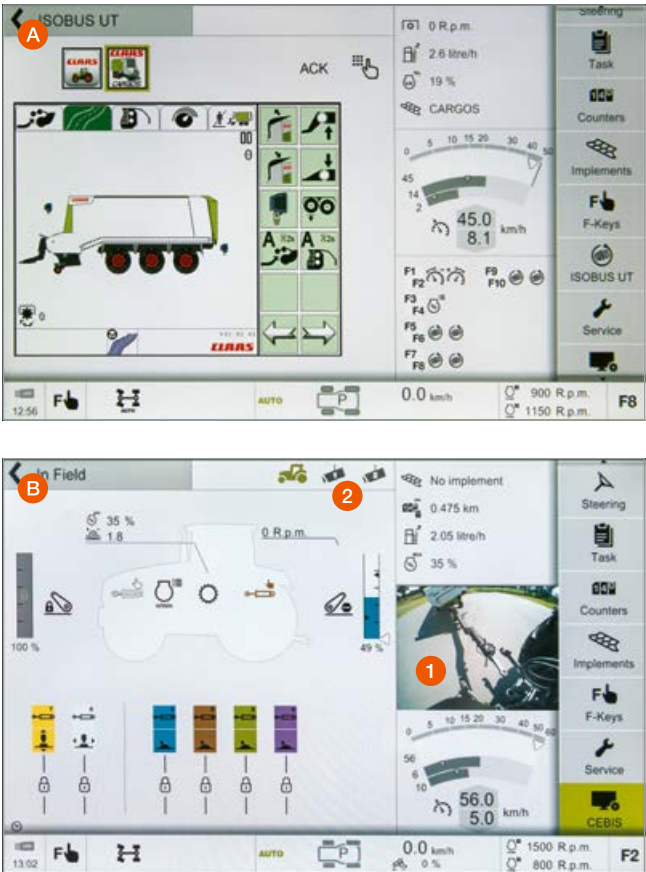


Чітка ергономіка та швидка робота.

Завдяки використанню інтуїтивно зрозумілих символів і кольорового кодування дисплей CEBIS із діагоналлю 12" забезпечує чіткий огляд налаштувань і режимів експлуатації. Завдяки структурі меню CEBIS і сенсорному екрану всі налаштування здійснюються за лічені кроки. Особливо ефектною є функція DIRECT ACCESS із силуетом машини. Достатньо торкнутися — і ви вже в потрібному діалоговому вікні.

Відображення на моніторі з діагоналлю 12".

- 1 Силует машини для швидкого доступу DIRECT ACCESS і індикації стану
- 2 Стан секцій гідророзподільника
- 3 Інформація про машину
- 4 Верхня допоміжна область: монітор продуктивності
- 5 Середня допоміжна область: призначення функціональних кнопок
- 6 Нижня допоміжна область: область інформації коробки передач
- 7 Меню
- 8 Швидкий доступ DIRECT ACCESS через екранну кнопку CEBIS або перемикач на підлокітнику



Інтегрована система керування сумісним із ISOBUS знаряддям (A).

- Інтуїтивно зрозуміле перемикання в CEBIS між екранами зі знаряддям ISOBUS, транспортним режимом та режимом роботи в полі.
- Чітке відображення знаряддя ISOBUS у головній області
- Просто під'єднуєте кабель ISOBUS спереду або ззаду — і поїхали
- До десяти функцій ISOBUS безпосередньо доступні через функціональні кнопки на CMOTION

Функція виведення зображення з камери (B).

- 1 У допоміжній області може виводитися зображення з двох камер
- 2 Перемикання між силуетом машини, камерою 1 і камерою 2 в головній області

CEBIS — просто краще:

- Швидка й інтуїтивна навігація за допомогою сенсорного екрана CEBIS
- Швидкий доступ до підменю через екранну кнопку DIRECT ACCESS на CEBIS або перемикачем на підлокітнику
- Торкання силуету машини, головної або допоміжної області
- Навігація за допомогою поворотного перемикача та кнопки ESC на підлокітнику, ідеально під час руху по нерівному покриттю
- Дві різні конфігурації екрана на вибір (транспортний режим та польові роботи)
- Функція ISOBUS
- Задання типу користувача: обмежує обсяг налаштувань CEBIS з урахуванням досвіду оператора
- Вільне призначення відображення для трьох допоміжних областей, наприклад: КПП, передня та задня навіска, функціональні кнопки, алгоритми на розворотній смузі, камера або монітор продуктивності

На додаток до керування за допомогою екрана CEBIS у підлокітнику вбудовано панель кнопок. Якщо на нерівній місцевості складно потрапляти пальцем у потрібне місце на екрані, керування CEBIS може повністю перекласти на поворотний перемикач і кнопку ESC. За допомогою кнопки DIRECT ACCESS ви напряму потрапляєте до налаштувань останньої задіяної функції трактора.



- 1 Навігація по меню
- 2 Вибір
- 3 Кнопка ESC
- 4 Кнопка DIRECT ACCESS

Комплектація CIS+. Просто більше.



Все на своєму місці.

Підлокітник зручно регулюється за висотою та в поздовжньому напрямку відповідно до потреб оператора.



- 1 DRIVESTICK для управління коробкою передач CMATIC або HEXASHIFT
- 2 Керування задньою навіскою та двома функціональними кнопками, наприклад для активації системи керування алгоритмами на розворотній смузі CSM
- 3 Ручне управління дроселем, дві пам'яті частоти обертів двигуна, GPS PILOT, повний привод і блокування диференціалу
- 4 Хрестовий важіль ELECTROPILOT із двома функціональними кнопками й кнопками зміни напрямку руху
- 5 Панель керування коробкою передач та активація гідравлічних функцій
- 6 Електронні секції гідророзподільника
- 7 Налаштування робочої глибини задньої навіски
- 8 Активація переднього й заднього ВВП, а також автоматики заднього вала відбору потужності
- 9 Активація підвіски переднього моста



Ідеальний за ергономічністю підлокітник.

Багатофункціональний підлокітник був створений для найкращої ергономіки, він є центральним елементом створення умов для ефективної праці без напруги. Його дизайн є результатом масштабної аналітики процесів керування в кабіні: кнопки часто потрібних функцій розміщено на підлокітнику, а інших — на правій боковій консолі.

Інтуїтивно й точно — керування CMATIC.

Він є інтуїтивно зрозумілим у керуванні й забезпечує повний контроль над коробкою передач HEXASHIFT або CMATIC — унікальний DRIVESTICK із боковою опорою для зап'ястя.

На відміну від традиційних джойстиків DRIVESTICK має можливість пропорційного керування КПП CMATIC. Тобто, що далі його натиснути або перемістити, то швидше прискорюється або гальмує коробка передач трактора в режимі керування джойстиком.

У режимі керування педаллю акселератора така функція потрібна рідше, оскільки оператор регулює швидкість руху за допомогою педалі. Але вона є дуже корисною, наприклад, коли треба вручну підсилити або зменшити силу гальмування двигуном.

На DRIVESTICK у комбінації з коробкою передач CMATIC є також кнопка круїз-контролю. Для його активації достатньо коротко натиснути на кнопку, довге натискання зберігає поточну швидкість руху. З увімкненим круїз-контролем швидкість змінюється простим переміщенням DRIVESTICK уперед і назад.
CIS+. Просто краще.

CEBIS уміє це, і CIS+ теж.

- Налаштування та/або активація індивідуального регулювання за об'ємом і тривалістю для окремих секцій гідророзподільника
- Плавне регулювання автоматики ВВП на основі висоти задньої навіски
- Запис і відтворення чотирьох алгоритмів на розворотній смузі CSM
- Можливість керувати сумісним з ISOBUS знаряддям за допомогою функціональних кнопок трактора



Швидкість ВВП та електронне регулювання задньої навіски налаштовується на середній стійці.

Комплектація CIS. Просто добре.



Все на своєму місці.

Підлокітник зручно регулюється за висотою та в поздовжньому напрямку відповідно до вимог водія. Усі часто використовувані функції розміщені на багатофункціональному підлокітнику.

- 1 DRIVESTICK для керування коробкою передач HEXASHIFT
- 2 Керування задньою навіскою та дві функціональні кнопки
- 3 GPS PILOT і дві пам'яті частоти обертів двигуна
- 4 Ручне управління дроселем.
- 5 Точне налаштування пам'яті частоти обертів двигуна
- 6 Панель керування коробкою передач, система автоматичного перемикання HEXACTIV
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Налаштування робочої глибини задньої навіски
- 9 Активація переднього й заднього ВВП
- 10 Механічні секції гідророзподільника



Інтуїтивне й точне — керування HEXASHIFT.

Він є інтуїтивно зрозумілим у керуванні та забезпечує повний контроль над коробкою передач HEXASHIFT: унікальний DRIVESTICK. З ним складне, незручне керування коробкою передач остаточно відходить у минуле. Достатньо мати трохи чуття на кінчиках пальців, щоб навчитися ідеально перемикає передачі й відчувати себе господарем.

Ідеальний за ергономічністю підлокітник.

Багатофункціональний підлокітник був створений для найкращої ергономіки, він є центральним елементом створення умов для ефективної праці без напруги. Його дизайн є результатом масштабної аналітики процесів керування в кабіні: кнопки часто потрібних функцій розміщено на підлокітнику, а інших — на правій боковій консолі.



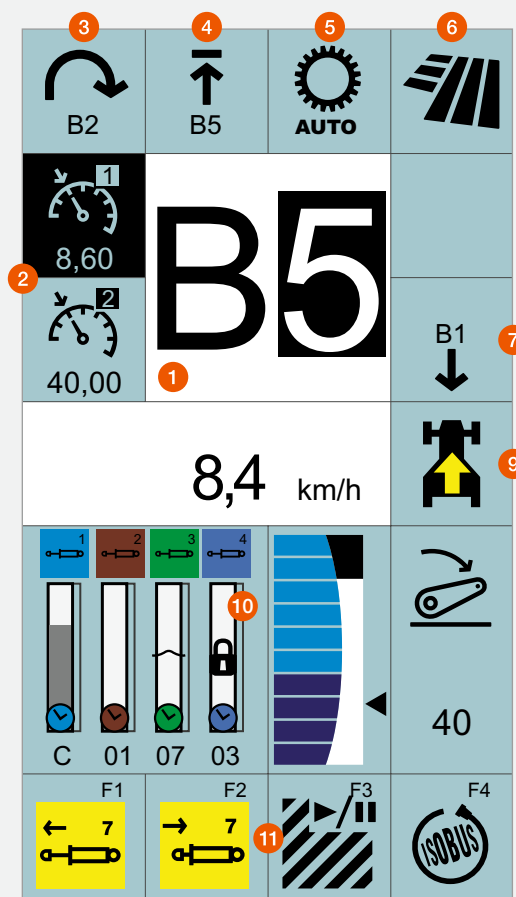
Швидкість ВВП та електронне регулювання задньої навіски налаштовується на середній стійці.



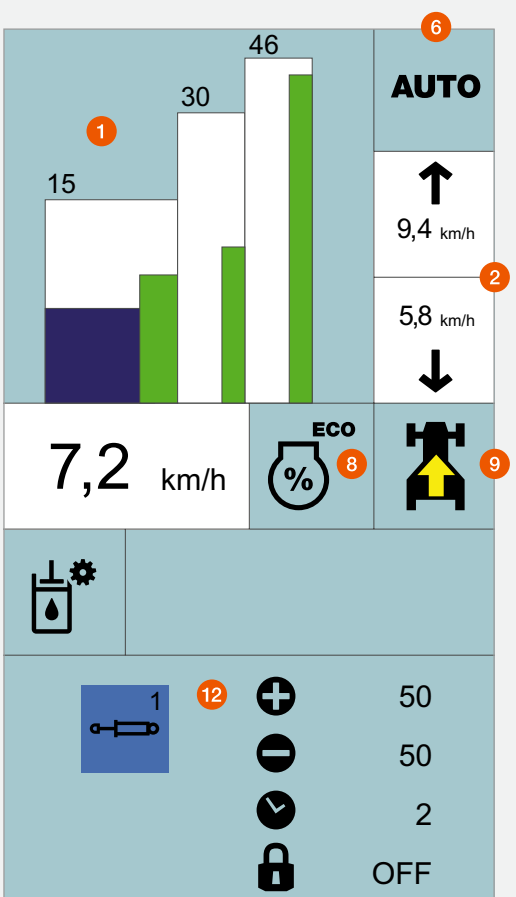
Прості налаштування.

Для кожної секції гідророзподільника є поворотна кнопка. За її допомогою можна вибирати функціональні можливості відповідної секції гідророзподільника:

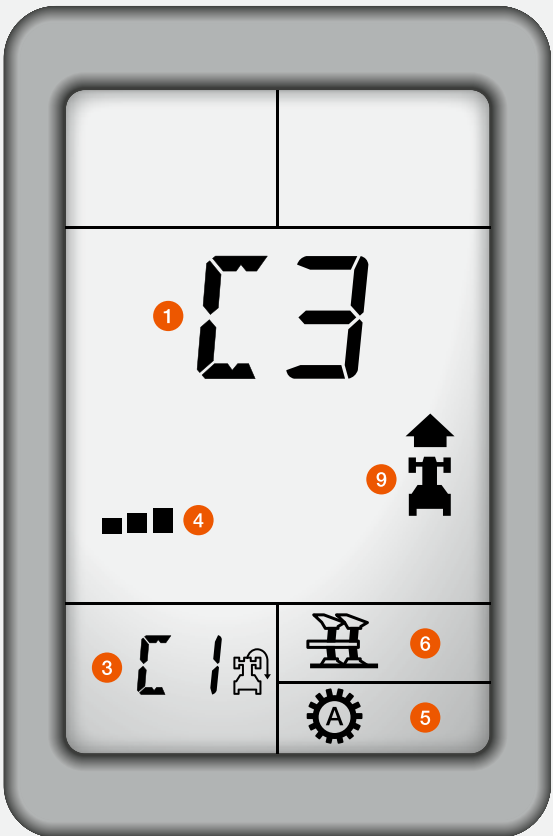
- Поворотна кнопка в положенні IIII: тиск – / нейтральне положення / тиск + / плаваюче положення
- Поворотна кнопка в положенні III: тиск – / нейтральне положення / тиск +
- Поворотна кнопка в положенні замка: гідророзподільник блокується в положенні тиску для постійної роботи або в нейтральному положенні



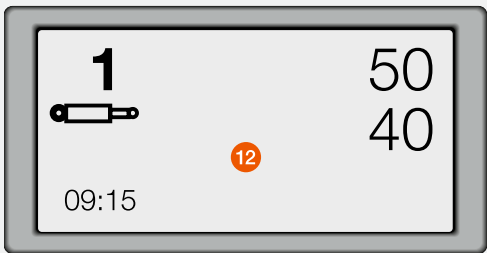
Кольоровий дисплей CIS на передній стійці для тракторів з HEXASHIFT.



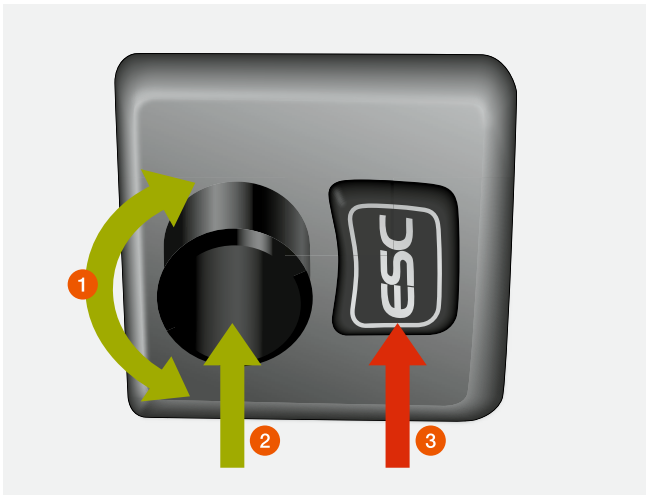
Кольоровий дисплей CIS на передній стійці для тракторів з CMATIC і меню налаштувань.



Дисплей CIS у панелі приладів і індикатор КПП HEXASHIFT на передній стійці.



- 1 Поточна передача / діапазон руху CMATIC
- 2 Значення круїз-контролю / пам'яті частоти обертів двигуна
- 3 Вибрана передача для краю поля
- 4 Обмеження системи автоматичного перемикаччя HEXACTIV
- 5 Режим роботи HEXACTIV
- 6 Поточний режим руху
- 7 Задня передача
- 8 Вибране зниження частоти обертів двигуна з підвищенням крутного моменту
- 9 Напрямок руху або нейтральне положення КПП
- 10 Стан задньої навіскі й секцій гідророзподільника
- 11 Призначення функціональних кнопок
- 12 Меню налаштувань



- 1 Навігація по меню
- 2 Вибір
- 3 Кнопка ESC

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

У комплектації CIS дисплей убудовано в панель приладів. Додатковий дисплей для HEXASHIFT на передній стійці демонструє всю інформацію про КПП.

Комплектація CIS+:

Кольоровий 7" дисплей CIS сучасного дизайну на передній стійці надає оператору повну інформацію про КПП, електронні секції гідророзподільника та функціональні кнопки. На кольоровому дисплеї CIS налаштування виводяться в нижній частині. Логічна структура меню та зрозумілі символи роблять навігацію простою як ніколи.

В обох комплектаціях усі налаштування зручно виконуються за допомогою поворотної кнопки та кнопки ESC на рульовій колонці.

Можливе налаштування таких функцій через CIS:

- Налаштування для коробки передач CMATIC або HEXASHIFT
- Додаткові функції, як-от SMART STOP або динамічне кермування
- Прогресивність реверсивного механізму REVERSHIFT
- Налаштування часових і кількісних параметрів електронних секцій гідророзподільника
- Функції бортового комп'ютера, як-от оброблена площа, витрати пального, продуктивність
- Індикація інтервалів технічного обслуговування

Ергономічність і комфорт для найкращих умов роботи.



Першокласний комфорт.

AXION має безліч, здавалося б, дрібниць, які створюють найкраще робоче середовище для довгих робочих днів. Завдяки різноманітним можливостям розміщення речей оператор завжди знайде місце для мобільного телефону або документів. Під сидінням інструктора також є холодильник, який уміщує дві 1,5-літрові пляшки та підобідок. Ідеальний варіант для обідньої перерви.

Світлодіодні фари для ідеального освітлення.

Коли ж стемніє, робочі фари подбають про ідеальне освітлення області навколо машини. Завдяки цьому ви тримаєте роботу під контролем. Якщо ваші вимоги більше, до 20 світлодіодних робочих фар і чотири світлодіодні фари дорожнього світла освітять усю область навколо AXION майже як вдень.

Для роботи в приємних умовах.

Кожен AXION оснащений кондиціонером і, як опція, фільтром категорії 3. Усі компоненти розміщені в ізольованій підлозі кабіни та не створюють значного шуму.



Окрім кондиціонера з ручним керуванням пропонується також повністю автоматична система клімат-контролю, яка приємно розподіляє потік повітря в кабіні.



Наочність і продуманість.

Панель приладів розміщена на кермовій колонці, яка регулюється в різних напрямках. Вона нахилється разом із колонкою, завжди залишаючись у зоні гарної видимості.



Інтер'єр із підсвічуванням.

За увімкненого дорожнього світла всі елементи керування та символи всіх перемикачів підсвічуються. У CEBIS можна вибрати й темну кольорову схему.



Шкіряне оздоблення як опція.

Сидіння оператора й інструктора пропонуються з оббивкою із сучасної, неслизької тканини або шкіри, за якою легко доглядати.



Роз'єми в безпосередній досяжності.

Під правою консоллю розташовані всі роз'єми електроживлення та ISOBUS для додаткових терміналів.



Під'єднання мобільного телефону через Bluetooth.

За допомогою вбудованого пристрою гучного зв'язку Bluetooth із зовнішнім мікрофоном ви можете розмовляти по телефону з бездоганною чутливістю.



Більше свіжого повітря.

Ви можете вибрати люк у даху кабіни — скляний, що відкидається вперед, або непрозорий, що відкидається назад.



Широкий кут для кращої видимості.

Додатково до великого дзеркала навіть у серійній комплектації є ширококутне дзеркало, що надає більше безпеки під час руху автошляхами.



Шкіряне кермо, що легко тримати в руках.

Солідне шкіряне кермо забезпечує надійний хват і добру видимість панелі приладів у будь-якому положенні.



Тоноване заднє скло.

Завдяки тонованому задньому склу (опція) ви можете насолоджуватися приємним кліматом у кабіні навіть за низького вечірнього сонця, яке не осліпить вас.

Дбайливе ставлення до оператора й машини. Підвіска.



Повна амортизація.

Завдяки підвісці на чотирьох точках кабіна повністю ізольована від шасі. Поштовхи та вібрації взагалі не доходять до оператора. Поздовжні та поперечні тяги з'єднують точки кріплення підвіски між собою та утримують кабіну в стабільному положенні на поворотах або під час гальмування. Уся система підвіски не потребує обслуговування.



З вентиляцією та підігрівом: преміальне сидіння.

В асортименті сидінь виробників Sears і Grammer є також вентилязоване преміальне сидіння.

- Активна вентиляція та підігрів сидіння забезпечують приємне відчуття за будь-якої погоди
- Напівактивна підвіска автоматично підлаштовується до ваги оператора
- Горизонтальна амортизація в поздовжньому й поперечному напрямку



Підвіска переднього моста PROACTIV — повний комфорт автоматично.

Здатна пристосовуватися до рівня навантаження трактора підвіска автоматично залишається в положенні посередині. Вона також компенсує зміну навантаження внаслідок гальмування або маневрів розвороту. Паралелограмна підвіска моста та пружина з ходом 85 мм гарантують найкращі ходові характеристики.



Гасіння коливань.

Важке робоче передньо- або задньонавісне знаряддя навантажує як трактор, так і оператора. Для вирівнювання піків навантаження під час транспортування та руху з піднятим навісним знаряддям на розворотній смузі передню та задню навіску оснащено системою гасіння коливань.



Активация підвіски переднього моста.

Системи підтримки оператора.

Ваш досвід не замінить ніщо. Тільки він учить реагувати швидко та, найголовніше, адекватно. На складній місцевості чи за мінливих характеристик ґрунту дуже часто треба вирішувати дуже швидко, інакше якість роботи не буде задовільною. У такому разі добре, якщо трактор із CEMOS бере частину роботи на себе.

Управління даними.

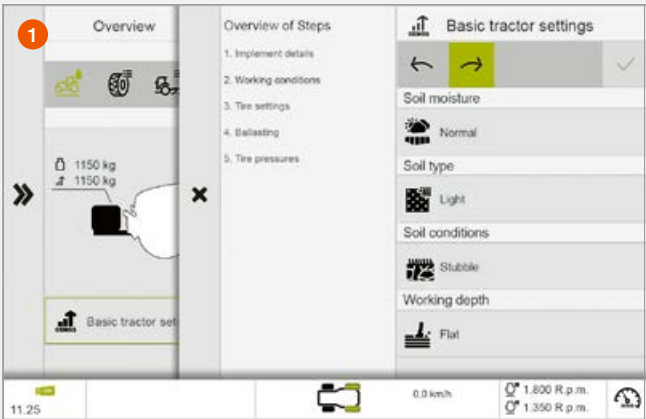
Дані вже давно перетворилися на важливий експлуатаційний матеріал, без якого неможливо обійтися. Їхній потенціал допоможе вам отримувати прибутки, якщо ви будете так само добре дбати про них, як і про свій парк машин. Доцільно об'єднати всі системи, машини та робочі процеси в мережу, а створені дані передавати для аналізу в численні різні місця.

З CEMOS операторам немає рівних.



Scan me.

Уся інформація про новинки CEMOS і проведені Німецьким сільськогосподарським товариством випробування CEMOS. ceмос.claas.com



1-й етап. Підготовка на подвір'ї.

CEMOS пропонує оператору потрібне баластування та оптимальний тиск у шинах, виходячи з вибраного навісного знаряддя та запланованої роботи в полі ще до виїзду з подвір'я. Під час роботи ця система, яка динамічно навчається, збирає інші показники вимірювання та коригує свої пропозиції для наступного завдання.



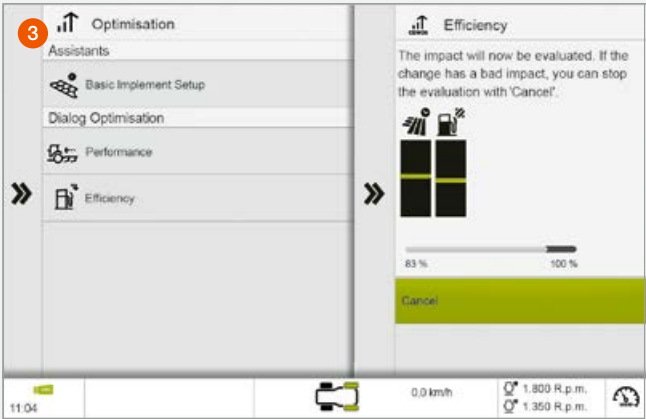
2-й етап. Базове налаштування на полі.

Інтегрована база знань CEMOS надає покрокові ілюстровані інструкції з базового налаштування навісного знаряддя. На цей час існують системи допомоги для всіх плугів. Інші види навісного знаряддя будуть додаватися в найближчому майбутньому. Ці системи надають вам цінну допомогу щодо експлуатації нового знаряддя, з яким ваші оператори ще не дуже розібралися або взагалі не мають досвіду.



CEMOS вчиться та вчить користувача.

Система підтримки оператора, що самонавчається (інтегрована в CEMOS) є першою системою на ринку що оптимізує як трактор, так і знаряддя - плуг або культиватор. Вона допомагає оператору підібрати баластування та тиск у шинах. CEMOS пропонує значення для будь-яких важливих налаштувань, наприклад, двигуна, коробки передач і навісного знаряддя. Це дозволяє вам завжди рухатися з оптимальною тягою, не пошкоджуючи ґрунт. З CEMOS ви підвищуєте продуктивність на одиницю площі, покращуєте якість роботи та економите до 16,8% пального.



3-й етап. Оптимізація під час роботи.

Оператор може запустити діалог з оптимізації також під час роботи в полі. CEMOS перевіряє всі основні налаштування та пропонує цільові показники «продуктивності» або «ефективності», які оператор може прийняти або відхилити. Після кожної зміни налаштувань CEMOS, виконавши контрольні перевірки, сигналізує про те, чи покращилися показники продуктивності на одиницю площі й витрати пального, та наскільки.

Точність на розворотній смузі завдяки CSM.

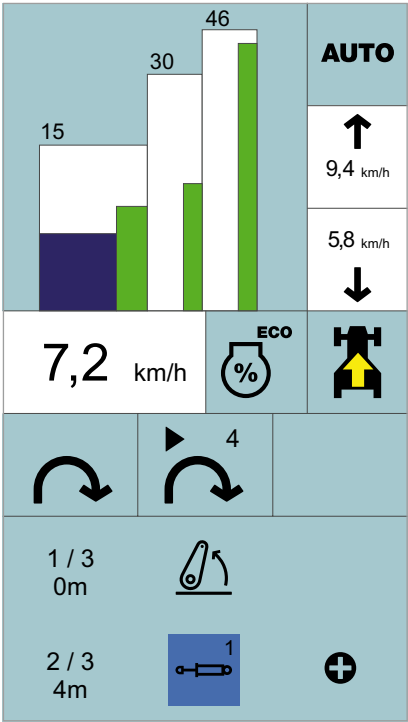


CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Система керування алгоритмами на розворотній смузі CSM бере на себе всю роботу під час маневрування з розвертанням. Одне натискання кнопки — і виконуються всі раніше записані функції.

	3 CIS+	3 CEBIS
Кількість алгоритмів, які можна запам'ятати	Чотири	Чотири на кожне робоче знаряддя, всього до 20 видів знарядь
Активация алгоритмів	Функціональними кнопками	За допомогою CMOTION і функціональних кнопок
Відображення виконання алгоритмів	На дисплеї CIS	На дисплеї CEBIS
Режим запису	З прив'язуванням до часу	З прив'язуванням до часу або відстані
Функція редагування	—	Оптимізація алгоритмів у CEBIS у подальшому

- Нижченаведені функції можна комбінувати в будь-якій послідовності:
- Секції гідророзподільника з керуванням за часом і об'ємом
 - Повний привод, блокування диференціалу й підвіска переднього моста
 - Передня та задня навіска
 - Круїз-контроль
 - Передній і задній ВВП
 - Пам'ять частоти обертів двигуна

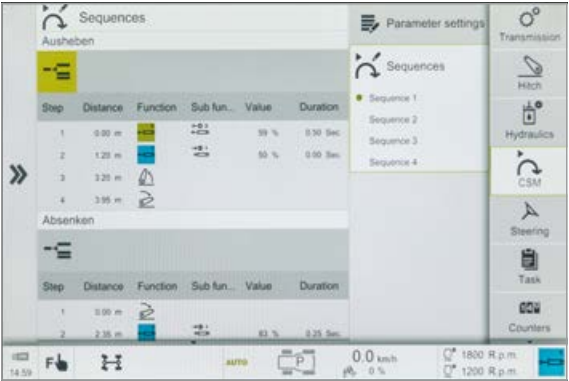


Процес виконання алгоритмів відображається в нижній частині кольорового дисплея CIS.



Запис і відтворення — все просто.

Алгоритми записуються з прив'язуванням до відстані або до часу. У процесі запису оператор може поетапно відстежувати створення алгоритму на кольоровому дисплеї CEBIS або CIS, спостерігаючи за наочними символами. Під час відтворення алгоритму його можна поставити на паузу, а потім продовжити, просто натиснувши на кнопку.



Безперервна оптимізація з CEBIS.

Створені алгоритми можна міняти або оптимізувати в CEBIS — додавати певні операції, видаляти їх або змінювати будь-які деталі. Тобто, ви можете таким способом скоригувати тривалість, дистанцію та об'єм подачі відповідно до поточних умов. Після першого запису алгоритму його можна розбити на декілька етапів до останньої подробиці.

GPS PILOT CEMIS 1200. Системи точного землеробства — точні, але не складні.

Точність, відповідність вимогам завтрашнього дня, простота.

Збільшення прибутковості підприємства й полегшення повсякденної роботи: використання терміналу CEMIS 1200 — це ваш крок у майбутнє.

З системою автоматичного водіння GPS PILOT ваша машина рухається як по рейках: завжди в потрібній колії, без перекривання та з повною шириною захвату. До цього не потрібно довго призвичаюватися. Інтуїтивно зрозумілий користувацький інтерфейс CLAAS вразить вас тим, наскільки простою може бути робота з автоматичною системою керування.

Завдяки ISOBUS і стандартним форматам обміну даних CEMIS 1200 є перспективною системою забезпечення точності в сільському господарстві.

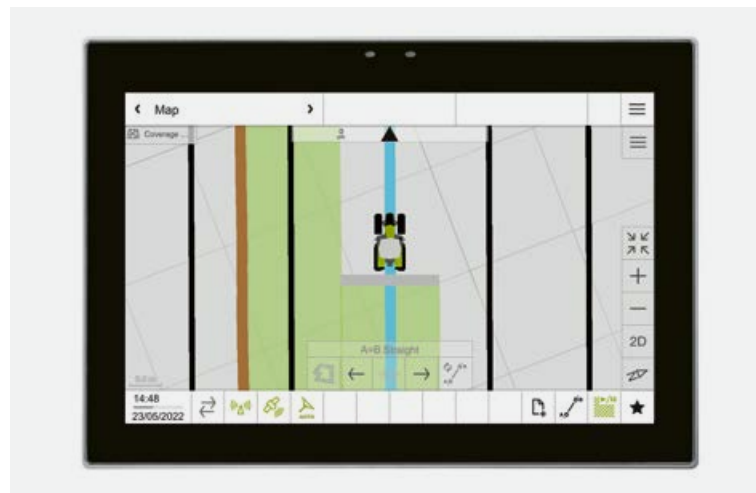
Термінал CEMIS 1200.

CEMIS 1200 бездоганно вписується в кабінку: структура керування, аналогічна тій, що використовується в терміналі CEBIS, дозволяє операторам швидко й інтуїтивно розібратися в ній.

Використовуйте систему також на будь-якій техніці CLAAS, яка має підготовку під GPS PILOT CEMIS 1200. Одним рухом термінал і приймач знімаються та переносяться від машини до машини, забезпечуючи вам повну гнучкість дій, та одночасно економлячи реальні гроші.

Переваги:

- Інтуїтивно зрозумілий користувацький інтерфейс для надзвичайно зручного керування вдень і вночі
- Швидкий доступ до всіх важливих функцій
- Вільне конфігурування робочих областей для персоналізованої роботи



Знижуйте витрати на гектар, підвищуючи точність.
steeringsystems.claas.com



Scan me.

Точне дотримання колії.

Для точної роботи потрібен добрий коригувальний сигнал. SATCOR 15¹ у серійній комплектації забезпечує його протягом 5 років.

Потрібна ще вища точність?

Як опції вам доступні на вибір коригувальні сигнали SATCOR 3¹ та SATCOR 3 FAST¹ (±3 см).

Абсолютна точність для вас на першому місці?

Тоді використовуйте GPS PILOT CEMIS 1200 з коригувальним сигналом RTK, який дає максимально можливу повторювану точність (±2–3 см).

RTK Bridging.

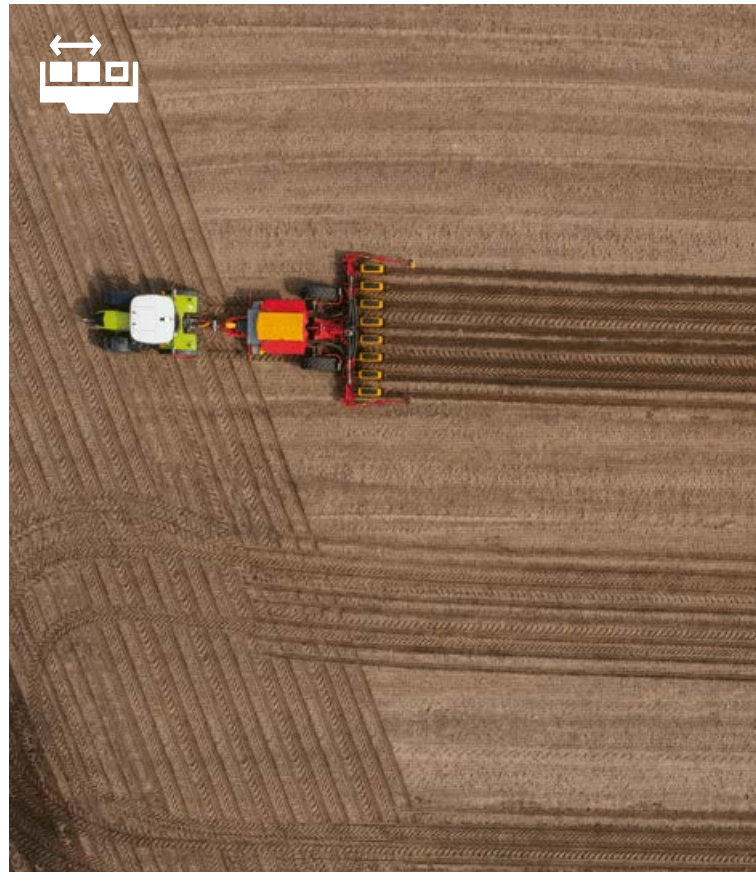
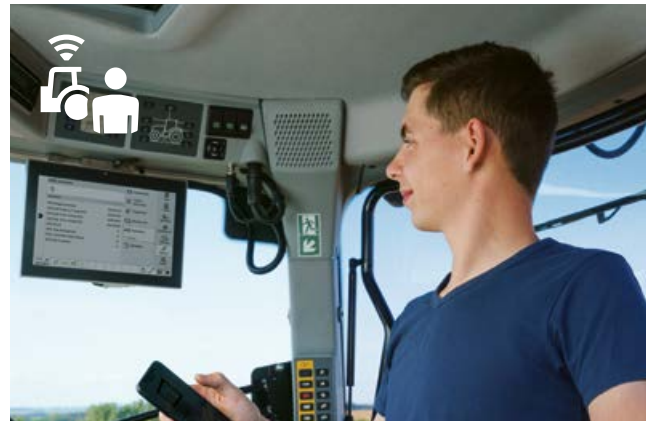
Усі коригувальні сигнали RTK мають функцію RTK Bridging, за рахунок якої, в разі втрати сигналу, можна ще до 20 хвилин продовжувати працювати з невеликим зниженням точності.

Складний рельєф або провали в покритті мобільним зв'язком на вашій робочій ділянці?

З RTK Bridging Premium ви просто продовжуєте працювати — без втрат у точності, без обмеження за часом.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST від Trimble RTX. Коригувальні сигнали SATCOR, RTK Bridging і RTK Bridging Premium доступні не в усіх регіонах. Разом із вашим дилером CLAAS ми знайдемо найкраще рішення під ваші індивідуальні потреби.

GPS PILOT CEMIS 1200. Підготовлений до ваших завдань.



Відповідність вимогам завтрашнього дня — GPS PILOT CEMIS 1200.

У вигляді GPS PILOT CEMIS 1200 ви отримуєте термінал майбутнього. Індивідуально налаштований під ваше підприємство, з повним обсягом функцій уже із заводу, або який поступово зростає з вашими вимогами.

Досі ще не до кінця впевнені? Додаткові функції та коригувальні сигнали можна попередньо безкоштовно протестувати.

За сезон ваші вимоги змінилися? Не проблема — завдяки цифровому зв'язку ви швидко й гнучко підлаштуєте функції системи під свої потреби. Відповідну ліцензію або активацію може бути передано в режимі онлайн безпосередньо на ваш термінал.¹



ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).

Відображення знаряддя ISO UT може бути виведено на головному екрані або в боковому вікні для знаряддя. Це дозволяє виконувати індивідуальні налаштування для будь-якої потреби. AUX-N підтримує призначення функцій фізичним функціональним кнопкам, наприклад на багатофункціональному джойстику CLAAS.

Переваги:

- Індивідуальні налаштування відображення сумісного з ISOBUS знаряддя в терміналі CEMIS 1200
- Висока зручність керування під час роботи за допомогою функціональних кнопок
- Передача нових ліцензій або активацій безпосередньо на термінал у режимі онлайн



Автоматичне вмикання/вимикання секцій з ISOBUS TC Section Control.

У CEMIS 1200 до обсягу функцій ISOBUS, звичайно, входить і можливість автоматично вмикати або вимикати секції. Це дозволяє вам завжди працювати точно та без стресів.



Точне землеробство і документування з ISOBUS TC-GEO та VRA.

З ISOBUS TC-GEO ви легко виконуєте документування прив'язаних до місцевості даних, наприклад об'єму внесення. VRA (Variable Rate Application) є елементом, який уможливорює диференційне внесення.



Офіс і машина в одній мережі: управління завданнями.

CEMIS 1200 з активною ліцензією Connected Documentation дозволяє всього декількома кліками впоратися з управлінням завданнями — стандартизовано та зручно, по мобільному зв'язку.

Плануйте завдання у своїй програмі управління сільгосп-підприємством і передавайте їх за допомогою TELEMATICS на машину безпосередньо з 365FarmNet або інших під'єднаних систем. Механізатор контролює всі роботи, а після опрацювання швидко й легко відправляє дані завдання назад до офісу.

Видача завдання, виконання, документування — чітко й надійно.

¹ у країнах із CLAAS connect

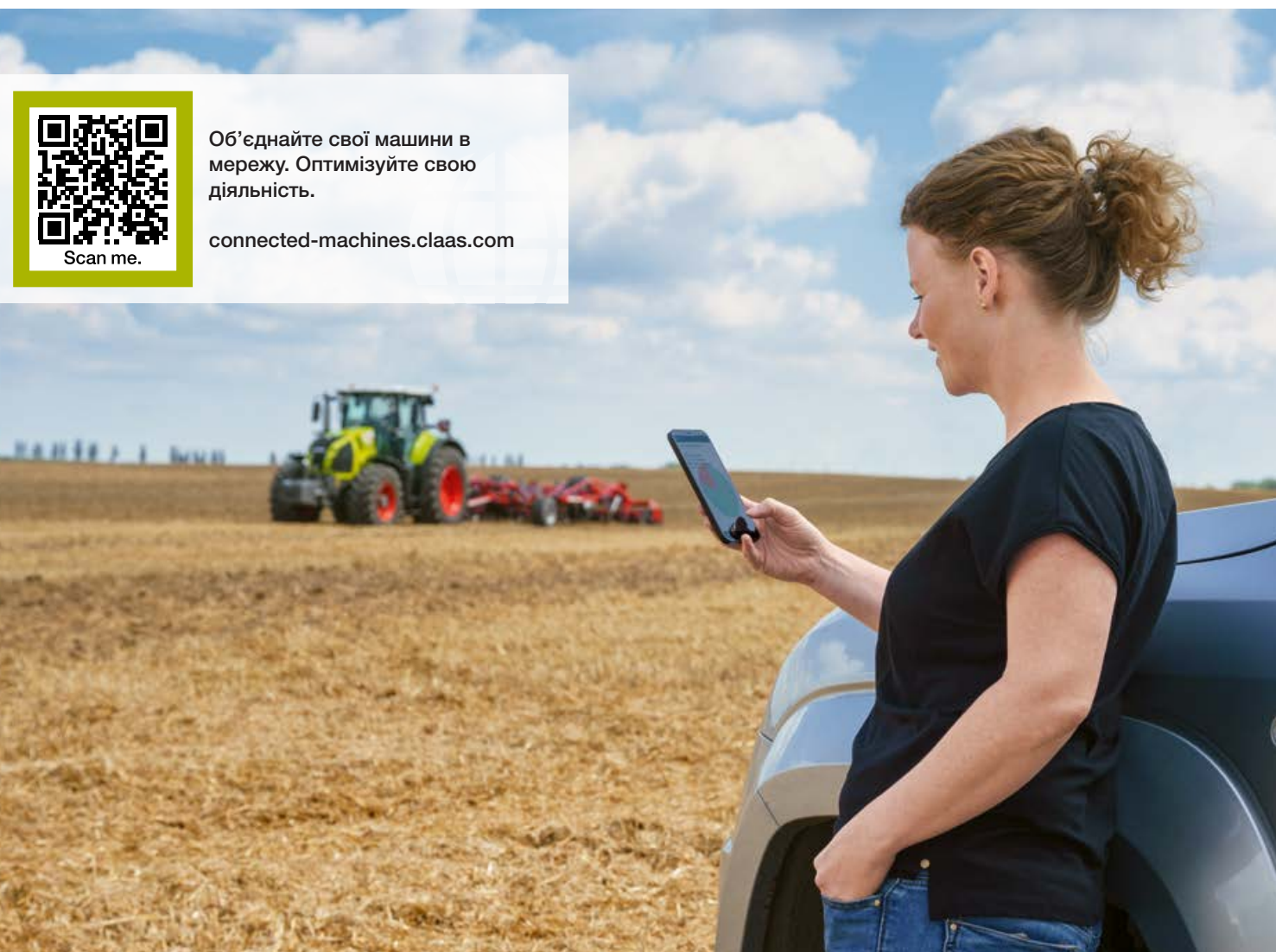
Об'єднаний у мережу трактор може більше.

Дигіталізація окупається.

Дигіталізація є ключовим фактором підвищення вашої продуктивності й ефективності. Дані, отримані в найрізноманітніших місцях, збираються та оброблюються централизовано. Це економить ваші ресурси та покращує якість виробничих процесів.

Для максимального використання можливостей AXION компанія CLAAS пропонує різні елементи, які дозволяють об'єднувати системи, техніку й робочі процеси в мережу незалежно від марки машини. Доцільна, налаштована на ваше підприємство дигіталізація бере на себе велику частку вашої роботи:

- Швидка передача й документування даних машин і робочих даних
- Ефективне управління машинами та роботою парку
- Інтенсивний аналіз і оптимізація робочих процесів
- Легке виконання аналізу полів і точне картографування врожайності
- Виклик робочих даних та управління ними за допомогою програмного забезпечення для управління сільгоспдприємством
- Безперешкодна передача даних різних виробників у TELEMATICS
- Економія цінного часу на технічне й сервісне обслуговування завдяки дистанційній діагностиці



Об'єднайте свої машини в мережу. Оптимізуйте свою діяльність.

connected-machines.claas.com

TELEMATICS документує ваші успіхи.

Завдяки TELEMATICS можна постійно отримувати робочі дані та показники продуктивності вашого трактора. Усі дані передаються через стільниковий зв'язок на сервер, де в подальшому обробляються та зберігаються. Ви можете отримати доступ до своїх даних та оцінити їх у режимі реального часу або ретроспективно через вебпортал або додаток TELEMATICS. Ліцензія Connected Documentation об'єднує всі дані у фоновому режимі для кожного конкретного поля. Також зібрані дані можна легко експортувати до будь-якої розповсюдженої програми з управління сільгоспдприємством.

CLAAS API з'єднує ваш офіс з автопарком.

Розробивши функцію DataConnect, компанії CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr і New Holland створили пряме незалежне й відкрите для інших підприємств галузі хмарне рішення з обміну даних. Ви можете управляти всім своїм парком машин у CLAAS TELEMATICS, а також стежити за ним. Це дає змогу безпечно, зручно та повністю автоматично обмінюватися всіма необхідними даними. Обидві системи є частиною CLAAS TELEMATICS.

Remote Service не коштує вам ні копійки.

Важливим елементом під'єднання ваших машин до мережі є система дистанційного обслуговування Remote Service від CLAAS. Вона значно спрощує планування робіт із технічного та сервісного обслуговування. Машина надсилає сервісному партнеру інформацію щодо необхідності проведення ТО або напряду повідомляє його в разі неполадки. Сервісний партнер має доступ до всіх важливих даних і може оптимально підготуватися до виконання робіт в обох вищезазначених випадках. Вартість користування Remote Service протягом перших п'яти років бере на себе CLAAS. Для цього достатньо вашої згоди.

НОВИНКА: CEMIS 1200 управляє вашими завданнями.

CEMIS 1200 з активною ліцензією Connected Documentation дозволяє всього декількома кліками впоратися з управлінням завданнями в режимі онлайн. Плануйте завдання у своїй програмі управління сільгоспдприємством і передавайте їх за допомогою TELEMATICS на машину. Механізатор контролює всі роботи, а після виконання завдання швидко й легко відправляє дані назад до офісу.



Дигіталізація сприяє розвитку вашого господарства.

- TELEMATICS передає дані машини прямо у хмару
- DataConnect дозволяє обробляти дані машин незалежно від виробника
- CEMIS 1200 забезпечує створення завдань і керування ними прямо в машині
- Remote Service полегшує технічне та сервісне обслуговування

Швидке та нескладне технічне обслуговування.



Зручний доступ економить час і гроші.

Саме щоденні роботи з технічного обслуговування мають бути якомога простішими. Адже досвід показує: все, що є складним і незручним, робиться неохоче.

- Великий суцільний капот двигуна забезпечує доступ до всіх точок техобслуговування двигуна — достатньо одного натискання кнопки
- Перевіряти рівень моторної оливи та доливати її можна не відкриваючи капот, з лівого боку трактора
- Усі щоденні операції з обслуговування можна виконувати без інструменту
- Точки змащування переднього моста розташовані перед блоком радіаторів — для оптимальної доступності
- Паливний фільтр розміщено в добрій видимості на лівих сходах до кабіни
- Розташоване в лівих сходах велике висувне відділення, здатне вмістити звичайний ящик з інструментом

Довгі інтервали між замінами оливи (моторної 600 год, трансмісійної та гідравлічної 1200 год) дозволяють економити час і витрати. Відповідно, ви втрачаєте менше цінного робочого часу в сезон, а машина завжди перебуває там, де має бути — в роботі.

Свіже повітря для повної потужності.

Великі поверхні всмоктування в капоті забезпечують достатній об'єм свіжого повітря для охолодження та повітряного фільтра двигуна. Оскільки швидкість потоку на поверхнях усмоктування невелика, вони завжди залишаються чистими та вільними.

Блоки радіаторів закріплені на міцній рамі, для повного очищення їхні поверхні відкриваються у двох положеннях за допомогою газонаповнених амортизаторів. Це дозволяє надійно та практично виконати очищення коли потрібно.

Повітряний фільтр розміщений у прохолодній зоні перед радіаторами, звідки його легко можна вийняти. Реалізоване в корпусі фільтра відокремлення грубого бруду додатково збільшує інтервал між очищеннями.

Maintenance Overview	
Next maintenance in 10 hours	10 h
Next maintenance in 50 hours	38 h
Next maintenance in 100 hours	88 h
Next maintenance in 500 Hours	488 h
Next maintenance in 1000 hours	988 h

Лічильник технічного обслуговування в дисплеї CEBIS і CIS.



Точки змащування переднього моста розташовані перед блоком радіаторів — для оптимальної доступності.



Під капотом двигуна розташована схема точок змащування, що спрощує виконання обслуговування.



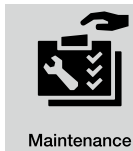
Акумулятор розміщений з правої сторони над драбиною.

Щоб усе працювало. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts
доступний для вас 24/7.
service.claas.com

Scan me.



Більше безпеки для вашої машини.

Підвищуйте експлуатаційну безпеку, мінімізуйте ризики ремонту та простою. MAXI CARE дозволяє вам прогнозувати витрати. Оберіть індивідуальний сервісний пакет, який відповідає вашим вимогам.

Remote Service.

Remote Service — це послуга, яка надає вашому сервісному центру всі необхідні дані машин, оснащених телеметрією. Це значно спрощує віддалену діагностику та віддалену підтримку. Обслуговування може проводитися більш ефективно, а експлуатаційна надійність машини підвищується. Послуга Remote Service надається вам безкоштовно протягом п'яти років. Достатньо вашої згоди.



Спеціально адаптовані до вашої машини.

Точно підігнані запасні частини, високоякісні експлуатаційні матеріали та корисні аксесуари. Скористайтеся широким асортиментом нашої продукції, який забезпечить стовідсоткову експлуатаційну надійність вашої машини.



Для вашого підприємства: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS пропонує величезний асортимент запасних частин і обладнання різних марок для будь-яких сільськогосподарських потреб вашого підприємства.



Поставки по всьому світу.

У логістичному центрі запасних частин CLAAS в Гаммі, Німеччина, на площі понад 183 000 м² зберігається більше 200 000 різноманітних деталей. Цей центральний склад запасних частин швидко та надійно доставить усі оригінальні запчастини у будь-яку країну світу.



Ваш найближчий дилер CLAAS.

Де б ви не знаходилися, ми завжди надамо вам необхідні послуги та контакти. Поряд із вами. Ваші партнери CLAAS завжди готові допомогти вам і вашій машині. Вони мають необхідні знання, досвід і найкраще технічне обладнання. Щоб усе працювало.

Ці аргументи говорять самі за себе.



CPS.

- Двигуни FPT для високої потужності за низьких витрат
- Коробка передач із перемиканням під навантаженням HEXASHIFT із системою автоматичного перемикання HEXACTIV, круїз-контролем і SMART STOP
- Безступінчаста коробка передач CMATIC доступна в версіях з CEBIS або CIS+
- Довга колісна база та збалансований розподіл ваги
- Шини задніх коліс шириною до 900 мм і діаметром до 2,05 м
- Подвійні шини задніх коліс із уставною 2,5-метровою віссю для важких робіт на AXION 850 і 870
- Можливість вибору режиму ВВП 540, 1000, 540 ECO або 1000 ECO
- До семи секцій гідророзподільників та продуктивність 205 л/хв
- Кульові зчіпні пристрої K80 вантажопідйомністю до 4 т

Комфорт.

- Кабіна з 4 стійками
- Три варіанти комплектації на вибір: CEBIS, CIS+ або CIS
 - Багатофункціональний джойстик CMOTION у версії з CEBIS
 - Багатофункціональний підлокітник із DRIVESTICK у версіях CIS+ і CIS
- 4-точкова підвіска кабіни
- Сидіння оператора з активною амортизацією та вентиляцією
- Підвіска переднього моста PROACTIV
- Задня та передня навіска з гасінням коливань
- Оптимальна доступність і позначення всіх точок технічного обслуговування
- Висувне відділення з ящиком для інструментів, убудоване в трактор
- Автоматичне кермування GPS PILOT і онлайн-система управління завданнями через термінал CEMIS 1200
- Система керування поворотом на розворотній смузі CSM
- CEMOS для тракторів
- Керування знаряддям
- TELEMATICS
- Керування сумісним із ISOBUS знаряддям через термінал CEBIS або CEMIS 1200



Купівля, обслуговування,
підтримка — наша команда рада вам.
contact.claas.com

AXION		870	850	830	810	800
Розміри та вага						
Серійна комплектація						
Загальна висота (a)	мм	3215	3215	3215	3215	3215
Довжина (зі складеною передньою навіскою) (b)	мм	5428	5428	5428	5428	5428
Колісна база (c)	мм	2980	2980	2980	2980	2980
Кліренс, передня вісь (d)	мм	470	470	470	470	470
Кліренс, задня вісь (e)	мм	526	526	526	526	526
Вага	кг	9050/9450	8700/9450	8400/9150	8300/9050	8300/8600



AXION		870	850	830	810	800
Двигун						
Виробник		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Кількість циліндрів		6	6	6	6	6
Робочий об'єм	см³	6728	6728	6728	6728	6728
Турбіна зі змінною геометрією		●	●	●	●	●
Вентилятор двигуна		VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	Віскомуфта
Потужність (ECE R 120) ¹	кВт/к. с.	199/270	184/250	165/225	151/205	142/194
Макс. потужність (ECE R 120) ¹	кВт/к. с.	206/280	194/264	173/235	158/215	150/205
Макс. потужність із CPM (ECE R 120) ¹	кВт/к. с.	217/295	—	—	—	—
Номінальна потужність, показник омологації для моделей HEXASHIFT ²	кВт/к. с.	—	186/249	168/225	153/205	142/194
Номінальна потужність, показник омологації для моделей SMATIC ²	кВт/к. с.	209/280	192/257	179/240	168/225	—
Максимальна потужність, показник омологації для моделей HEXASHIFT ²	кВт/к. с.	—	194/260	175/235	161/216	150/205
Максимальна потужність, показник омологації для моделей SMATIC ²	кВт/к. с.	221/296	204/273	188/252	175/235	—
Макс. крутний момент	Нм	1276	1132	1016	941	896
Макс. паливний бак	л	455	455	455	455	455
Інтервал заміни оливи	год	600	600	600	600	600

Безступінчаста коробка передач SMATIC

Реверсивний механізм REVERSIFT		●	●	●	●	●
Мін. швидкість за номінальної частоти обертів	км/год	0,05	0,05	0,05	0,05	—
Макс. швидкість	км/год	40/50	40/50	40/50	40/50	—

Коробка передач із перемиканням під навантаженням HEXASHIFT

Кількість передач		—	24/24	24/24	24/24	24/24
Передач під навантаженням		—	6	6	6	6
Групи передач з електр. керуванням		—	4	4	4	4
Реверсивний механізм REVERSIFT		—	●	●	●	●
Мін. швидкість за номінальної частоти обертів	км/год	—	1,69	1,69	1,66	1,64
Мін. швидкість із ходозменшувачем за номінальної частоти обертів	км/год	—	0,44	0,47	0,45	0,45
Макс. швидкість	км/год	—	40/50	40/50	40/50	40/50

Задня вісь

Макс. діаметр шин задніх коліс	м	2,05	2,05	2,05	2,05	1,95
Найширші шини задніх коліс		900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	710/70 R 38
Фланцева піввісь		●	●	●	●	●
Вставна вісь шириною 2,5 або 3,0 м		○	○	○	○	○
Автоматичне блокування диференціала		●	●	●	●	●
Parklock		●	●	●	●	●
Інтервал заміни оливи	год	1200	1200	1200	1200	1200

Вал відбору потужності

Можливість ввімкнення та аварійного зупину ззовні		●	●	●	●	●
540/1000		●	●	●	●	●
540 / 540 ECO / 1000		○	○	○	○	○
540 ECO / 1000 / 1000 ECO		○	○	○	○	○
Хвостовик ВВП 1¾", 6 шліців або 21 шліц, і 1¾", 20 шліців		□	□	□	□	□

Повний привід, передня вісь

Передня вісь, жорстка		●	●	●	●	●
Амортизована передня вісь PROACTIV		○	○	○	○	○
Автоматика повного приводу		●	●	●	●	●
Радіус розвороту	м	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31

AXION		870	850	830	810	800
Гідравлічна система						
Гідравлічний контур Load Sensing 110 л/хв		●	●	●	●	●
Гідравлічний контур Load Sensing 150 л/хв		○	○	○	○	○
Гідравлічний контур Load Sensing 205 л/хв		○	○	○	○	○
Макс. робочий тиск	бар	200	200	200	200	200
Кількість механічних секцій гідророзподільника		—	3—4	3—4	3—4	3—4
Кількість електронних секцій гідророзподільника		3—7	3—7	3—7	3—7	3—7
Дві електронні секції гідророзподільника посередині, керування через ELECTROPILOT		○	○	○	○	○
Регулювання витрати		●	●	●	●	●

Задня навіска

Макс. підйомна сила в точках зчеплення	кг	10200	10200	9700	9700	9500
Загальна підйомна сила на відстані 610 мм	кг	6200	6200	6200	6200	6200
Гасіння коливань		●	●	●	●	●
Зовнішнє керування		●	●	●	●	●
Активний контроль пробуксовування		○	○	○	○	○

Передня навіска

Вантажопідйомність	т	4,7/5,9	4,7/5,9	4,7/5,9	4,7/5,9	4,7/5,9
Передній ВВП 1000 об/хв		○	○	○	○	○
Гасіння коливань		●	●	●	●	●
Регулювання положення		○	○	○	○	○
Зовнішнє керування передньою навіскою		○	○	○	○	○
Чотири додаткові гідравлічні роз'єми під'єднання		○	○	○	○	○
Зовнішнє керування додатковими роз'ємами під'єднання		○	○	○	○	○
ISOBUS і розетка для причепа		○	○	○	○	○

Кабіна

Комплектація CIS		—	●	●	●	●
Комплектація CIS+		●	○	○	○	○
Комплектація CEBIS		○	○	○	○	○
4-точкова підвіска		●	●	●	●	●
Багатофункціональний підлокітник		●	●	●	●	●
Кондиціонер		●	●	●	●	●
Клімат-контроль		○	○	○	○	○
Сидіння інструктора з вбудованим холодильником		●	●	●	●	●

Управління даними й системи допомоги оператору

CEMOS		○	○	○	○	○
Система керування поворотом на розворотній смузі CSM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○
GPS PILOT ready		○	○	○	○	○
Система кермування GPS PILOT		○	○	○	○	○
TELEMATICS		●	●	●	●	●
Remote Service		●	●	●	●	●

Компанія CLAAS постійно докладає максимальних зусиль для того, щоб її продукція відповідала вимогам практики. Тому ми залишаємо за собою право на внесення змін. Наведені дані та ілюстрації є орієнтовними й можуть містити інформацію про спеціальне обладнання, яке не входить до стандартного комплекту поставки. Цей проспект надруковано для поширення в усіх країнах світу. Інформацію про технічне оснащення машин ви можете отримати з прайс-листів свого дилера CLAAS. На деяких фотографіях обладнання частково зображене без захисних пристроїв. Це зроблено виключно для демонстрації принципу його роботи. Щоб уникнути травм, це категорично заборонено робити самовільно. У всіх інших випадках керуйтеся відповідними вказівками інструкції з експлуатації.

Усі технічні характеристики двигунів надаються тільки згідно з Директивою ЄС щодо норм токсичності відпрацьованих газів: Stage. Згадка стандарту Tier служить виключно для інформації та поліпшення розуміння. Це не передбачає дозволів для регіонів, у яких регулювання норм токсичності відпрацьованих газів здійснюється відповідно до стандарту Tier.

^[1] Відповідає ISO TR 14396

^[2] Дозвіл видається, виходячи з характеристик потужності.



CLAAS Україна
Пров.Охтирський, 7
03138, Київ
Україна
claas.com
info-ua@claas.com