



Pašgājējsmalcinātāji

JAGUAR

880 870 860 850 840

CLAAS



Jūsu spēcīgākie lopbarības novākšanas palīgi.

Standartus nosakoša kvalitāte. Vēl nebijusi veikspēja. Komforts un vadāmība, kādu jūs sagaidāt. Bezkompromisa uzticamība – lūk, tāda ir CLAAS JAGUAR sērija.

Ja runa ir par lopbarības novākšanu, nepieļaujiet kompromisus: šajā brošūrā jūs uzzināsiet par CLAAS JAGUAR pašjāejsmalcinātāja galvenām priekšrocībām. CLAAS tirdzniecības pārstāvis jums labprāt sniegs detalizētu informāciju par visiem jauninājumiem un izdevīgajiem finansēšanas nosacījumiem.

Veic savu darbu uz jebkura lauka.
CLAAS JAGUAR 800 sērija.



JAGUAR 800	2
JAGUAR 50 gadi	6
Lopbarības materiāla plūsma	10
Hederi	10
Lopbarības padeves sistēma	12
V-CLASSIC nažu trumulis	16
MULTI CROP CRACKER	18
SHREDLAGE®	20
Izkraušana	22
Skābbarības kvalitāte	24
CLAAS POWER SYSTEMS	28
Piedziņas koncepcija	30
Dzinēji	32
DYNAMIC POWER	34
Ritošā daļa	36
Kabīne un ērtības	38
Vadība	40
Komforta kabīne	42
Operatoru atbalstošās sistēmas	46
CRUISE PILOT	46
Stūrēšanas sistēmas	48
AUTO FILL	50
Ražas mērīšana	52
Datu uzskaitē	54
CLAAS NIR sensors	56
Apkope un serviss	58
Apkopes koncepcija	60
Hidrauliskās un elektriskās sistēmas	62
PREMIUM LINE	64
Tehnoloģija detaļās	66
CLAAS Service & Parts	68
Priekšrocības	70
Specifikācijas	71



Efektīvs spēlētājs.

Tas ne tikai nodrošina izcilu 435 līdz 653 ZS* jaudu, bet ir arī augsti efektīvs: lopbarības novākšana ar aktīvu CEMOS AUTO PERFORMANCE dzinēja vadību var ietaupīt degvielu līdz pat 12% un palielināt platības ražību pat par 7%, salīdzinot ar lopbarības novākšanu bez CEMOS. Tiešā piedziņa no dzinēja uz smalcinātāju plus taisnvirziena lopbarības materiāla plūsma – šī kombinācija ir JAGUAR panākumu recepte.



Uzticamība.

JAGUAR ir izgatavots atbilstoši visaugstākajiem standartiem. Servisa un rezerves daļu speciālisti rūpējas, lai jūs ar to varētu uz lauka panākt vislabāko rezultātu. Ja arī rastos kāda problēma, tad CLAAS Service dienests ir gatavs jums palīdzēt jebkurā diennakts laikā un jebkurā pasaules vietā. Rezultāts: uzticamas un ilgi kalpojošas mašīnas.



Operatoru atbalsts.

Klusa kabīne ar intuitīvu un ērti darbināmām vadības ierīcēm. Svarīgākais tajā ir CEBIS vadības sistēma, kuru var apgūt intuitīvi un ļoti īsā laikā. Lai atvieglotu operatoru darbu, talkā nāk AUTO FILL, AUTO PILOT, CEMOS AUTO PERFORMANCE un dinamiskā stūrēšana – tās ir tikai dažas no funkcijām, kas palīdz jums veiksmīgi novākt lopbarību, strādājot garas darba dienas.



Bezkompromisa kvalitāte, piemēram, SHREDLAGE®.

Intelektiskās operatoru atbalstošās sistēmas ļauj vienmēr panākt augstu skābbarības kvalitāti. Starp citu, ar CLAAS JAGUAR jūs varat strādāt, saglabājot optimālu degvielas patēriņu un ražas attiecību (l/t). Pateicoties intelektiskām lopbarības apstrādes sistēmām, ir iespējams palielināt dienas izslaukumu pat par litru, salīdzinot ar rezultātu, kādu var panākt, barojot ar parasto skābbarību.



Uzticieties pasaules čempionam.

- 50 gadu laikā ir saražots vairāk nekā 45 000 pašgājējsmalcinātāju
- Ap 90 000 īpašnieku, pamatojoties uz vienu tālākpārdošanas gadījumu vienai mašīnai
- 180 000 operatoru – iespaidīgs skaits, ņemot vērā, ka vienai mašīnai ir vismaz divi operatori
- Ap 20 000 000 JAGUAR zirgspēku, rēķinot visos tirgos līdz šim brīdim

*JAGUAR 880 tikai atsevišķos tirgos

JAGUAR 50 gadi. Neapturami.

JAGUAR 50 gadi

Toreiz celmlauzis, tagad – tirgus līderis: CLAAS pašgājējsmalcinātājiem ir sava vēsture, un tā sākās 70. gados. No leģendārā JAGUAR 60 SF līdz JAGUAR 900 sērijai. Un šo mašīnu veikspēja, efektivitāte un braukšanas komforts ir nemitīgi palielinājies. Tagadējie pašgājējsmalcinātāji ir tik produktīvi kā vēl nekad agrāk.



Tīrīšanas komplekts



Termiskā kafijas krūze



Saspiestā gaisa tīrīšanas šļūtene ar pistoli kabīnē



Skābbarības piedevu trauki

Jubilejas pakotne "JAGUAR 50 gadi" ir pieejama kā izvēles opcija.



1973



JAGUAR 60 SF

1980



JAGUAR 690

1992



JAGUAR 880

2007



JAGUAR 980

2018



JAGUAR 960 TERRA TRAC

2023



Neapturami.

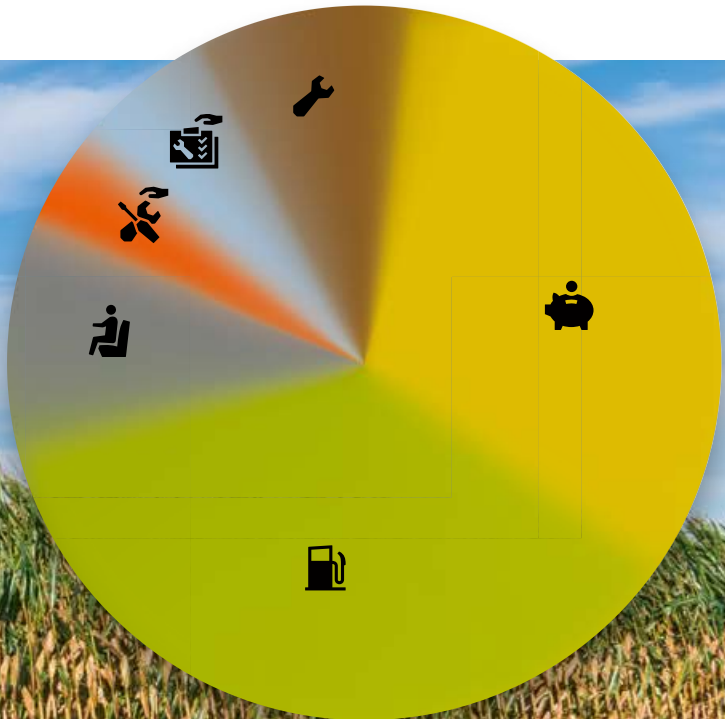
JAGUAR.

Tā panākumu noslēpums.



Uzlabojot to, kam ir vislielākā ietekme.

JAGUAR ļauj samazināt ekspluatācijas izmaksas. Tā stiprās puses ir ekonomiskais degvielas patēriņš, daudzās operatora atbalstošās sistēmas, izcila lopbarības kvalitāte un augsta uzticamība. Tāpēc tas ir ieguldījums, kas atmaksājas.



JAGUAR



- Kopš 1973. gada: sistemātiska attīstība, pateicoties mūsu klientu sniegtajām atsauksmēm un pasaulē gūtajai praktiskai pieredzei
- Premium klases ražojumi, tostarp dīzeļdzinēji MAN un Mercedes-Benz
- Lieliska lopbarības kvalitāte, izmantojot V-MAX, nažu trumuli un MULTI CROP CRACKER sistēmu / SHREDLAGE® tehnoloģiju
- Augstas saglabātā vērtība, pateicoties profesionālam lietoto mašīnu tīklam, mārketinģam un FIRST CLAAS USED programmai

Operators



- Plaša kabīne un augsts braukšanas komforts – darba vieta, kur ir patīkami uzturēties
- Vienkārša vadība
- Klusākā kabīne tirgū
- Operatoru atbalstošās sistēmas, piemēram, AUTO FILL
 - Par 50% mazāk klikšķu uz funkciju sviras
- CAM PILOT, AUTO PILOT
 - līdz pat 65% mazāk stūres rata kustību
- CEMOS AUTO CROP FLOW – lai sarežģītos lopbarības novākšanas apstākļos uzticamība būtu vēl lielāka

Efektīvs degvielas patēriņš



- Tieša piedziņa
- Taisnvirziena masas plūsma
- Loģistikas un procesu laika optimizācija
- CEMOS AUTO PERFORMANCE
 - līdz 12% mazāk degvielas
- DYNAMIC POWER
 - līdz 10,6% mazāk degvielas
- DYNAMIC COOLING
 - ietaupījums līdz 10 kW
- Paātrinātāja atstarpes regulēšana
 - ietaupījums līdz 15 kW
- Riepu spiediena regulēšanas sistēma
 - 5% mazāk degvielas

Viegli veicama apkope



- Lieliska piekļuve, pateicoties grozāmai, uz sāniem atveramai padeves kamerai un ērti uzstādāmam / noņemamam placinātājam
- Centrālā eļļošanas sistēma ir standartā: mazākais manuāli ieeļļojamo vietu skaits tirgū
- V-MAX naži, kur katram nazim ir tikai divas skrūves: nav jāregulē pretgriezējs vai jāpārregulē V-MAX naži

First CLAAS Service



- Profesionāls klientu serviss, profesionāli tirdzniecības pārstāvji
- Ātrs rezerves daļu serviss ar tūlītēju pieejamību visā pasaulē
- Remote Service: proaktīva apkopes plānošana un samazināts dīkstāves laiks

Uzticamība



- Ilgs kalpošanas laiks
- PREMIUM LINE komplekti ar garantētu nomaināmo daļu nodilumizturību 3000 dzinēja darba stundām vai izmantošanai 5 gadus*

* konkrētiem komponentiem un konkrētiem CLAAS pārdošanas reģioniem

Optimāla lopbarības plūsma sākas ar hederu.



Izmanto visā pasaulē.

Ražas apjomiem ir jābūt arvien lielākiem, un tas nozīmē, ka pašgājējsmalcinātājiem tiek izvirzītas arvien lielākas prasības. Tīra augu masas paņemšana, izturīga tehnoloģija un universālums – tie visi ir svarīgi faktori. Ar JAGUAR tiek novāktas ļoti daudzas kultūras, un to izmanto visā pasaulē. Hederus var viegli uzstādīt un noņemt, izmantojot ātrdarbīgos savienotājus, turklāt hederi izcili kopē virsmas reljefu.



PICK UP 380 / 300.

- Jaudīgs pacelēja grābeklis ar piecām zaru rindām, kas nodrošina tīru zāles savākšanu
- Izturīgs vāla piespiedējruļlis ar lielu padeves šneku, lai nodrošinātu lielu materiāla caurplūdi
- AUTO CONTOUR, kas automātiski kopē augsnes reljefu



DIRECT DISC 600 / 500 un 600 P / 500 P.

- Vāla piespiedējruļlis, kas nodrošina ļoti vienmērīgu augu materiāla plūsmu
- MAX CUT pļaušanas pamatne, lai augi tiktu nogriezti ļoti tīri
- Lāpstīņveida rullis, kas īsās kultūrās nodrošina optimālu augu masas plūsmu
- Ļoti liels ieplūdes šneks lielai caurplūdei



ORBIS 750 / 600 / 600 SD / 450.

- Kukurūzas hederi ar darba platumiem no 4,5 m līdz 7,5 m
- Nav jākāpj ārā no kabīnes, pateicoties automātiskai transporta aizsardzības sistēmai ORBIS modeļiem 700 / 600 / 600
- ORBIS 750 salocīšana aizņem tikai 15 sekundes
- AUTO CONTOUR – automātiskai reljefa kopēšanai un automātiskai stūrēšanai



Adapters hederiem CORIO un CONSPEED.

- Ātra un ērta hedera pievienošana, piemēram, kukurūzas vāļīšu atdalītāja pievienošana
- Integrēts piespiedējruļlis vienmērīgai lopbarības materiāla plūsmai
- Piedziņas pieslēgšanu JAGUAR, veic ar ātrdarbīgo savienotāju

Tieša un ātra. Masas plūsma.

1 Lopbarības padeves sistēma.

- Izturība ar perfektu sākotnējo saspiešanu
- Sešus smalcināšanas garumus var iestatīt mehāniski
- Lēna reversēšana, izmantojot hidraulisko motoru

2 V-CLASSIC nažu trumulis.

- Precīza griešana izcīlai smalcināšanas kvalitātei
- Sasmalcinātais materiāls tiek centrēts, tādējādi nodrošinot zemu nodilumu

3 Graudu placinātājs.

- Optimāla augu materiāla apstrāde
- MULTI CROP CRACKER placinātāja koncepcija

4 Paātrinātājs.

- Centrēta smalcinātā materiāla padeve nodrošina uzticamu tā transportēšanu
- Mehāniski regulējama atstarpe



Maksimāla veikspēja ar zemu jaudas patēriņu.

Optimāla augu materiāla plūsma ir galvenais faktors, kas nosaka dienas ražīgumu. Augu masa tiek virzīta cauri visai mašīnai taisnā līnijā, nekur nenogriežoties. Tā tiek katrā solī paātrināta un ar V veidā izvietotajiem nažiem un paātrinātājlāpstiņu palīdzību centrēta. Tas nodrošina augstu veikspēju, vienlaikus līdz minimumam samazinot jaudas patēriņu un nodrošinot ļoti uzticamu darbību. JAGUAR to pierāda atkal un atkal: ar pārsteidzošiem rezultātiem, vērtējot degvielas patēriņu litri stundā.



Jaudīga un uzticama. Lopbarības padeves sistēma.



Izturīgi ruļļi.

JAGUAR mašīnā padeves ruļļu piedziņa ir ļoti jaudīga. Atkarībā no vajadzības, ir iespējams iestatīt sešus smalcināšanas garumus. Izturīgie piespiedējrullī nodrošina optimālu augu materiāla plūsmu. Turklāt nomaināmās līstes samazina mašīnas nodilumu.

Hidraulisks reversētājs.

Hidrauliskais reversētājs nodrošina lēnu, kontrolētu un jutīgu reversa rotāciju. Smalcinātā masa no padeves kameras tiek saudzīgi padota atpakaļ. Lietojot kopā ar vāla pacelēju PICK UP, vāla piespiedējrullī automātiski paceļas un, ja nepieciešams, paceļas arī pacelēja šneks. Pakāpeniski reversējot, svešķermeņi nonāk līdz padeves ruļļiem, no kurienes tos var ātri un droši aizvākt.



V 20		
6	8	
11	14	
18	22	

V 24		
4,5	6,5	
9	12	
15	18	

V 28		
4	5,5	
7,5	10	
13	15,5	

Lai izpildītu klientu prasības, kādas ir dažādos tirgos, tiek attiecīgi koriģēti smalcināšanas garuma diapazoni.



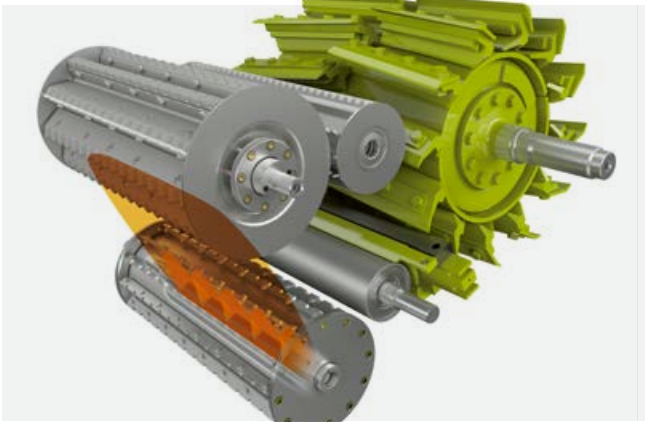
Hedera piedziņa.

Piedziņas jauda tiek no nažu trumuļa vārpstas mehāniski padota ar četru rievu ķīlsiksna palīdzību. Tas hederiem nodrošina uzticamu piedziņu, piemēram, sešus metrus platajam DIRECT DISC.



STOP ROCK akmeņu detektors.

Lai arī cik jaudīga un izturīga būtu lopbarības padeves sistēma, tās uzticamība ir tieši atkarīga no tā, cik ātri tā reaģē uz svešķermeņiem. STOP ROCK akmeņu detektors palielina JAGUAR uzticamību. Konstatējot akmeņus vālā, tā nekavējoties aptur padevi. Minimālo akmeņu izmēru var noteikt individuāli. Jūtīgumu var ērti iestatīt no operatora vietas ar CEBIS.



Jūtīgs metāla detektors.

Priekšējos padeves ruļļos uzstādītā metāla detektoru sistēma savlaicīgi konstatē magnetizējamus metāla gabalus. Aktīvais bremzēšanas mehānisms nekavējoties aptur lopbarības padeves sistēmu un praktiski nerada nodilumu. Ar grafisku vietas uzrādīšanu CEBIS ekrānā, operators var ātri atrast metāla gabala atrašanās vietu.

Pati labākā veiktspēja jau no paša sākuma.

- Izturīga lopbarības padeves sistēma perfektai lopbarības materiāla plūsmai
- Jaudīga hedera piedziņa
- Koordinēts smalcināšanas garuma diapazons
- Uzticama aizsardzība, pateicoties metāla detektoram un STOP ROCK



Metāla detektora jaudas apturēšanas sajūgs



STOP ROCK

Precīzs un pārbaudīts. V-CLASSIC nažu trumulis.



V veidā izkārtoti naži.

Efektīvais 750 mm platais nažu trumulis JAGUAR mašīnā ir unikāls. Naži ir izvietoti V veidā un cērt līdzīgi giljotinai – ar minimālu piepūli. Tajā pašā laikā lopbarība tiek padota uz vidu, un tas samazina dilšanu, kas varētu rasties, beržoties pret nažu trumuļa korpusa malām.

- Izturīga konstrukcija
- Minimāla nepieciešamā jauda
- Augsta veiktspēja
- Sasmalcinātais materiāls ir augstvērtīgs
- Teicama izkraušana

V-CLASSIC nažu trumulis pieejams trīs versijās:

- 1 V20 – izmantošanai ar rupjas struktūras lopbarību vai izmantošanai galvenokārt zālē
- 2 V24 – izmantošanai zālē un kukurūzē; piemērots lielākiem griešanas garumiem zālē
- 3 V28 – izmantošanai zālē un kukurūzā; piemērots īsākiem griešanas garumiem kukurūzā

Pilnīgi automātiska asināšana.

Precīza smalcināšana un konsekventa smalcināšanas kvalitāte iespējama tikai tad, ja asmeņi ir ļoti asi. Nažu asināšana tiek vadīta no kabīnes.

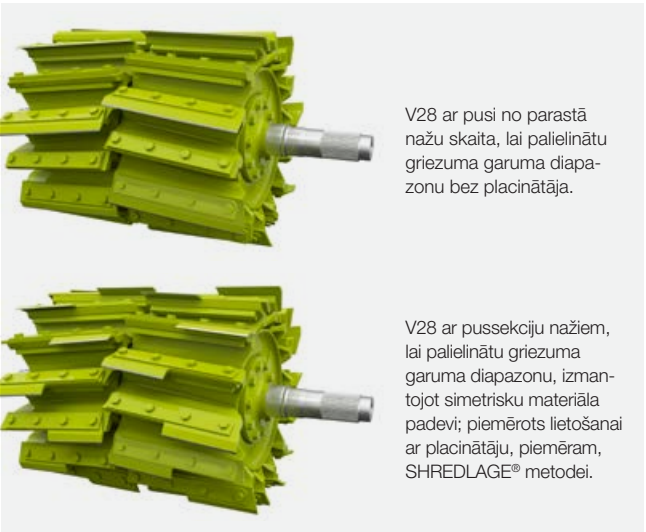
Precīza sagriešana.

Kā izvēles opcija jums tiek piedāvāta iespēja no kabīnes regulēt arī pretgriezēja iestatījumus. Pretgriezējs nav jāatskrūvē, tā vietā montāžas bloks, pateicoties šarnīra konstrukcijai, saudzīgi virzās uz nažu trumuļa pusi ar augšpusē cieši pieskrūvētu pretgriezēju. Skaņas sensori konstatē saskaršanos un atbilstoši pierēgulē pretgriezēju.

Asināšana, un arī pretgriezēja regulēšana, ir jāveic atkarībā no tā apjoma, ko naži ir apstrādājuši, un nevis atkarībā no darbības laika. Ar CEBIS ir iespējams uzstādīt attiecīgu nažu asināšanas atgādinājumu.

Griezuma garuma diapazona pagarināšana.

Lai dubultotu griešanas garumu, V-CLASSIC nažu trumuli var aprīkot ar pussekciju nažiem. Tie nodrošina ļoti konsekventu materiāla caurplūdi un ir ideāls risinājums novāktās zāles vai kukurūzas gariem plaušanas garumiem un SHREDLAGE®.



V28 ar pusi no parastā nažu skaita, lai palielinātu griešanas garuma diapazonu bez placinātāja.

V28 ar pussekciju nažiem, lai palielinātu griešanas garuma diapazonu, izmantojot simetrisku materiāla padevi; piemērots lietošanai ar placinātāju, piemēram, SHREDLAGE® metodei.

Iespējamie griešanas garumi.

Trumulis	Pielietojums	Nažu komplekts - viss	Nažu komplekts - puse	Pussekciju naži
V-CLASSIC 28	Nažu komplekts	28 = 2 x 14	14 = 2 x 7	28 = 2 x 14
	Smalcināšanas garums	4 / 5,5 / 7,5 / 10 / 13 / 15,5	8 / 11 / 15 / 20 / 26 / 31 ¹	8 / 11 / 15 / 20 / 26 / 31 ¹
V-CLASSIC 24	Nažu komplekts	24 = 2 x 12	12 = 2 x 6	24 = 2 x 12
	Smalcināšanas garums	4,5 / 6,5 / 9 / 12 / 15 / 18	9 / 13 / 18 / 24 / 30 / 36 ¹	9 / 13 / 18 / 24 / 30 / 36 ¹
V-CLASSIC 20	Nažu komplekts	20 = 2 x 10	10 = 2 x 5	20 = 2 x 10
	Smalcināšanas garums	6 / 8 / 11 / 14 / 18 / 22	12 / 16 / 22 / 28 / 36 ¹ / 44 ¹	12 / 16 / 22 / 28 / 36 ¹ / 44 ¹

¹ Griešanas garums, kas pārsniedz 30 mm, nav paredzēts lietošanai ar placinātāju



MCC CLASSIC.

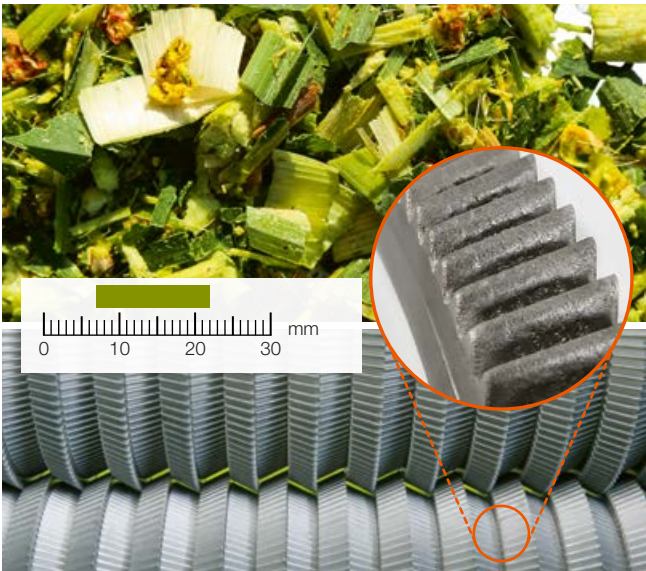
Parastajam MCC CLASSIC ir praksē pārbaudītais zāģa profils, un tas darbojas ar standarta ātruma starpību 30%. Šo sistēmu var veiksmīgi izmantot, novācot īsu kukurūzu biogāzes stacijām vai sagatavojot skābbarību piena liellopiem un gaļas liellopu nobarošanai beigu posmā. Vēlamo graudu placināšanu panāk, palielinot ātruma starpību.



MCC MAX četras reizes jaudīgāks.

- 1 Ilgs kalpošanas laiks, jo, pateicoties Busa®CLAD pārklājumam, tiek nodrošināta augsta nodilumizturība
- 2 Maksimāla graudu placināšana
- 3 Maksimāli iespējamā produktivitāte ar JAGUAR 880*, kuram dzinēja jauda ir līdz 653 ZS
- 4 Maksimāla elastība, lai atbilstu dažādām prasībām

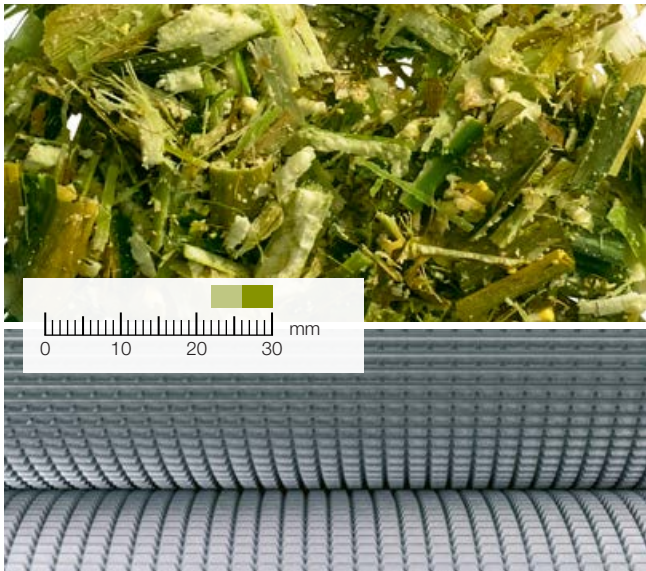
3160 hektāri kukurūzas, kas novākta triju sezonu laikā
Pakalpojumu sniedzējs Meijers no Mepenē-Apeldornas izmanto MCC MAX vēl ceturto kukurūzas novākšanas sezonu.



MCC MAX.

MCC MAX rulliem ir 30 zāģzobu profila gredzenveida segmenti. Gredzenveida segmentu izvietojums un speciālā ģeometrija nodrošina, ka materiāls tiek apstrādāts ne tikai drupinot un beržot, bet arī griežot un cērtot. Tas intensīvāk saplacinā kukurūzas graudus, kā arī ļauj apstrādāt sašķēdrotus stiebru fragmentus.

Salīdzinot ar parastajiem placinātājiem, MCC MAX ir daudz plašāks pielietojums attiecībā par smalcināšanas garumiem un sausnas īpatsvaru. Tajā pašā laikā apstrāde ir ļoti kvalitatīva. Lopbarības apstrādi ir iespējams veikt atbilstoši visdažādākajām lauksaimnieku prasībām un nav jāmaina mašīnas aprīkojums.



MCC SHREDLAGE®.

Tehnoloģija, kas izstrādāta ASV, ļauj sasmalcināt materiālu ļoti garos griešanas garumos, sākot no 26 līdz 30 mm.

Rulliem ir zāģveida profils, pretēji rotējoša spirālveida rievā, un to ātruma starpība ir 50%. Tādā veidā MCC SHREDLAGE® ļauj kārtīgi sasmalcināt kukurūzas graudus, pilnībā saberzt vāļīšu fragmentus un efektīvi saplucināt lapas. Papildus šim apstrādes darbībām spirālveida rievā, radot uz kātu materiālu sānisko efektu, noberž no tiem mizu. Tajā pašā laikā mīkstā serde tiek sadalīta gareniski. SHREDLAGE® skābbarību ir iespējams ļoti labi sablīvēt, jo materiāls uzglabāšanas laikā sajaucas un atlēkšanas efekts ir minimāls.

*JAGUAR 880 tikai atsevišķos tirgos

MULTI CROP CRACKER darbības režīmi	CLASSIC	MAX	SHREDLAGE®
Regulējama placinātājrullu atstarpe	□	□	□
Zobu skaits vienam rullim un diametrs materiāla uzņemšanai un grauda izmēram	125 / 125 izmēram 250 mm Ø 100 / 100 izmēram 196 mm Ø	120 / 130 izmēram 245 / 265 mm Ø	110 / 145 izmēram 250 mm Ø 95 / 120 izmēram 196 mm Ø
Rullu ātruma starpība berzes efektam	30%	30%	50%
Gredzena segmenti, kas iesaistās, lai rastos smalcināšanas efekts	—	□	—
Ieslīpie gredzena segmentu zobi rada bīdes efektu	—	□	—
Pretējā virzienā rotējoša spirāles rievā, kas nodrošina pilinga efektu	—	—	□

□ Pieejams — Nav pieejams



SHREDLAGE® kvalitāte sākas ar lopbarības novākšanu.

Intensīvā augu masas apstrāde palielina sasmalcinātā materiāla virsmu. Tas ievērojami uzlabo baktēriju fermentēšanas skābbarības gatavošanas laikā, bet pats galvenais – gremošanas laikā govs spureklī.

Pētījumi, kas tika veikti Viskonsinas Universitātē Medisonā, pierādīja, ka SHREDLAGE® krasi palielina kukurūzas skābbarības fizisko ietekmi, vienlaikus palielinoties arī cietes satura pieejamībai. Turklāt spureklim labvēlīgā skābbarības struktūra veicina ganāmpulka veselību.

SHREDLAGE® arī liellopu nobarošanas beigu posmā.

Tas, kāda ir ietekme uz gaļas liellopiem nobarošanas beigu posmā, tos barojot ar SHREDLAGE®, gandrīz nav pētīti. Tāpēc Osnabriskas Lietišķo zinātņu universitāte pirmo reizi veica nobarošanas izmēģinājumu ar 72 Fleckvieh gaļas liellopiem.

Nobarošana ar SHREDLAGE® pozitīvi ietekmē liemeņa ražu. Augstāka liemeņa uzbūves klase nozīmē augstākās raudzes precī un ievērojami zemāku tauku klasi.

Labāka mājlopu veselība – tā ir tikai viena no daudzajām priekšrocībām, ko nodrošina SHREDLAGE®. Tā kā cietes pieejamība ir optimizēta, jūs varat samazināt barības koncentrāta daudzumu. Ir pat iespējams ierobežot vai pat vispār nedot šķiedrvielu piedevas, piemēram, salmus.



Testa rezultāti SHREDLAGE® barības izmēģinājumiem, ko Osnabriskas Lietišķo zinātņu universitāte veica ar gaļas liellopiem.

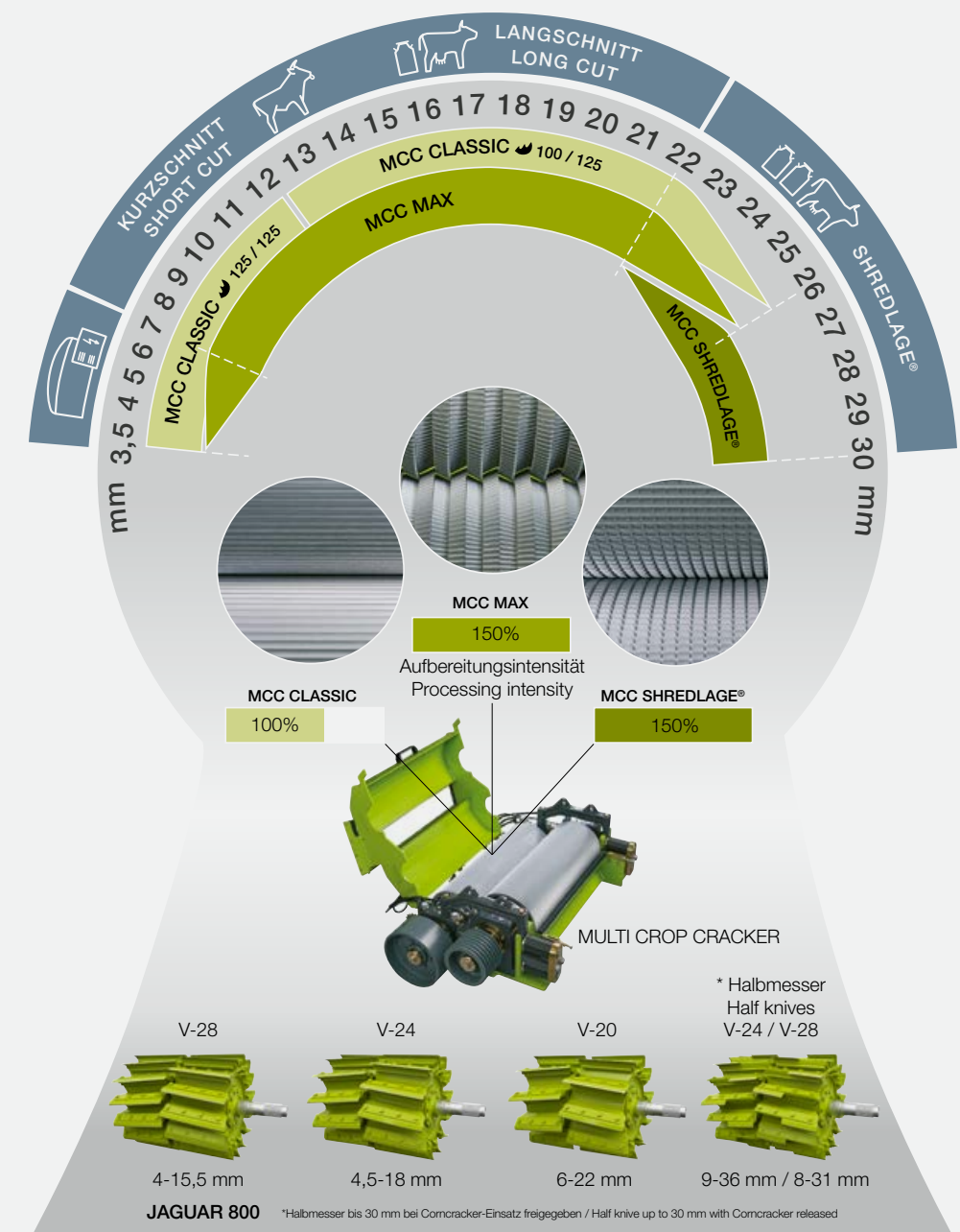


Pareizais atstatums samazina izmaksas.

Tas, cik intensīvi augu materiāls tiek apstrādāts, ir atkarīgs no atstarpes lieluma starp rullītiem. Šeit ir jāievēro princips: tikai tik intensīvi, cik nepieciešams. Jo mazāka ir atstarpe, jo intensīvāk notiek augu masas apstrāde un lielāka jauda tiek prasīta no JAGUAR. Tas savukārt nozīmē, ka lopbarības novākšanas izmaksas būs lielākas.

MULTI CROP CRACKER sagatavo pašu labāko lopbarību.

- Ļoti augsta veiktspēja ar optimālu smalcināmās masas apstrādi
- Izturīga konstrukcija, pateicoties lielajiem gultņiem un cieši noslēgtajam korpusam
- Siksna, lai nodrošinātu maksimālu jaudas pārvadi, tiek visu laiku hidrauliski spriegota, un tai nav jāveic apkope
- Rullīti var ērti piekļūt, lai tos apkoptu vai nomainītu



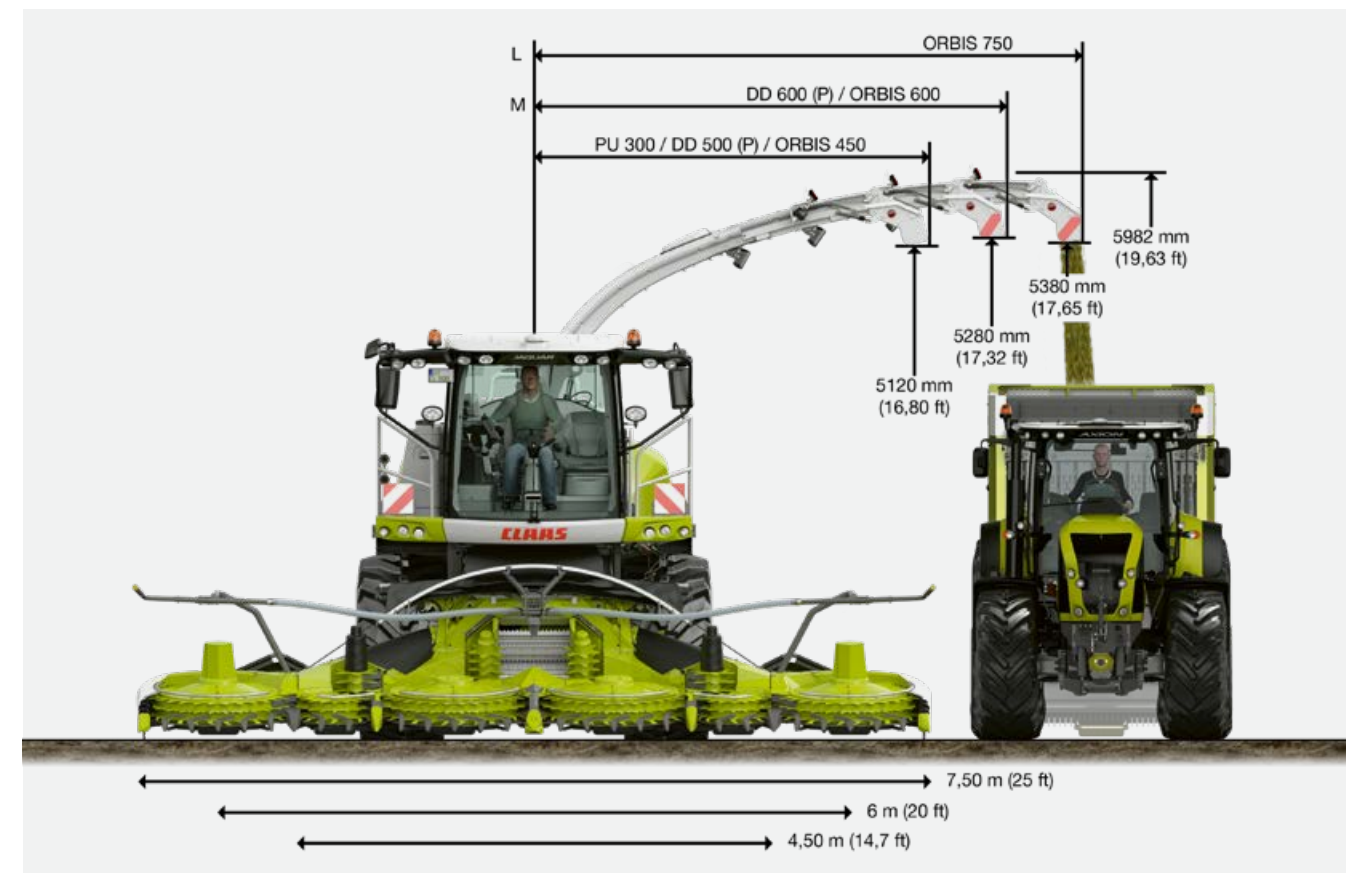
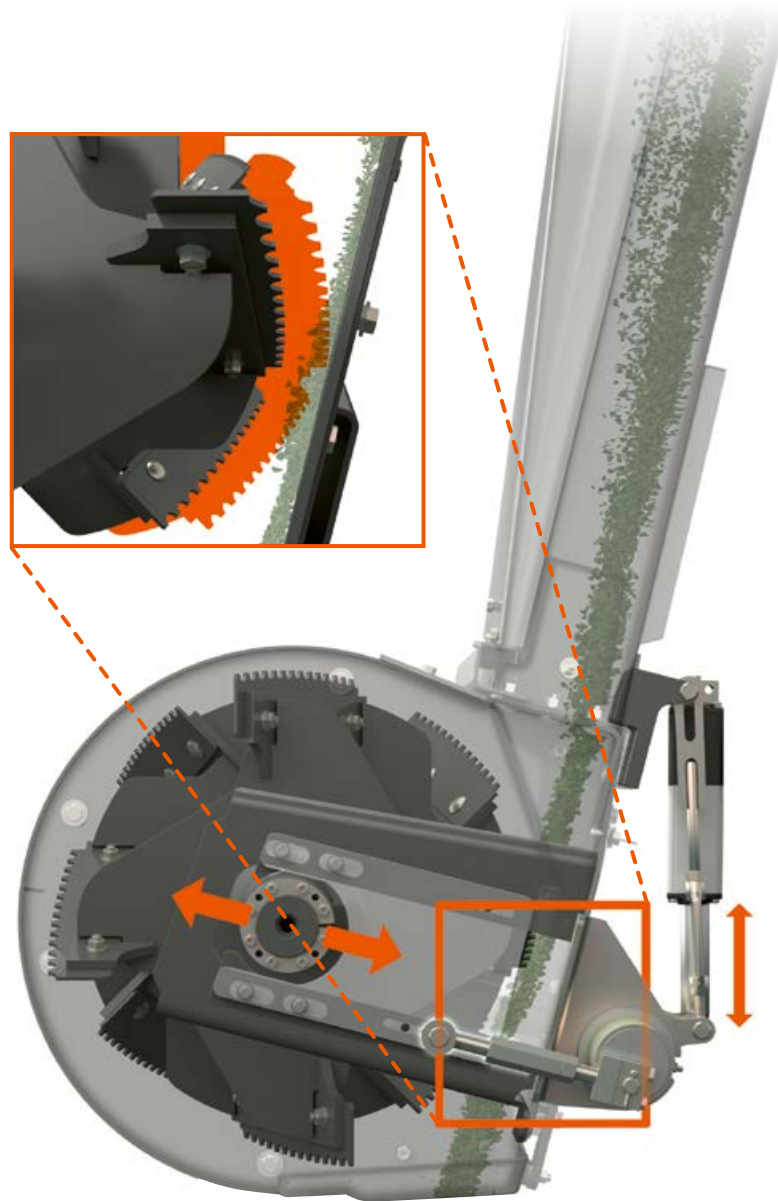
Enerģiju ekonomējoša paātrināšana.

Paātrinātājs JAGUAR mašīnā ir novietots ideāli piemērotā vietā. Materiāla plūsmai nedrīkst traucēt neērti leņķi, un to centrē ar V veida paātrinātājlapstīņām. Tas samazina enerģijas patēriņu un nodilumu uz sānu sienām.

Izkraušanas jaudu ir iespējams viegli palielināt.

Lai apstrādātu smagas kultūras, jūs varat līdz pat 10 mm hidrauliski palielināt atstarpi starp paātrinātāju un aizmugurējo sienu. Tā rezultātā vēl vairāk samazinās nepieciešamais enerģijas daudzums. Ja jūs, piemēram, strādājat ļoti sausā zālē vai sākat smalcināšanu jaunā laukā un jums nepieciešama liela izkraušanas jauda, atstarpi var būtiski samazināt. Šo regulēšanu veic mehāniski apkopes nodaļā, un tam var ērti piekļūt.

Lai veiktu apkopi (piemēram, lai nomainītu nodilušu detaļu), augu materiāla paātrinātāju ir iespējams ātri un viegli noņemt. To var izdarīt divi pieredzējuši mehāniķi, un tas aizņems apmēram stundu.



Uzticama materiāla padošana līdz 7,5 m darba platumam.

Augsta izturība un zema pašmasa – tās ir galvenās izkraušanas torņa īpašības. Ļoti koncentrēto materiāla plūsmu ir iespējams virzīt vēl uzticamāk un ar vēl maziem zudumiem. Pateicoties modulārai uzbūvei, sistēmai ir iespējams regulēt darba platumu.

Divi pagarinājumi M un L izmērā ļauj panākt uzticamu augu materiāla padevi ar darba platumiem līdz 7,5 m. Visa izkraušanas torņa mugurpuse ir saskrūvēta tā, lai mugurpuses loksnes vienlaicīgi būtu arī kā maināmās dilstošās daļas.



Vienkārša paātrinātāja noņemšana un uzstādīšana



Mehāniska augu materiāla paātrinātāja atstarpes regulēšana



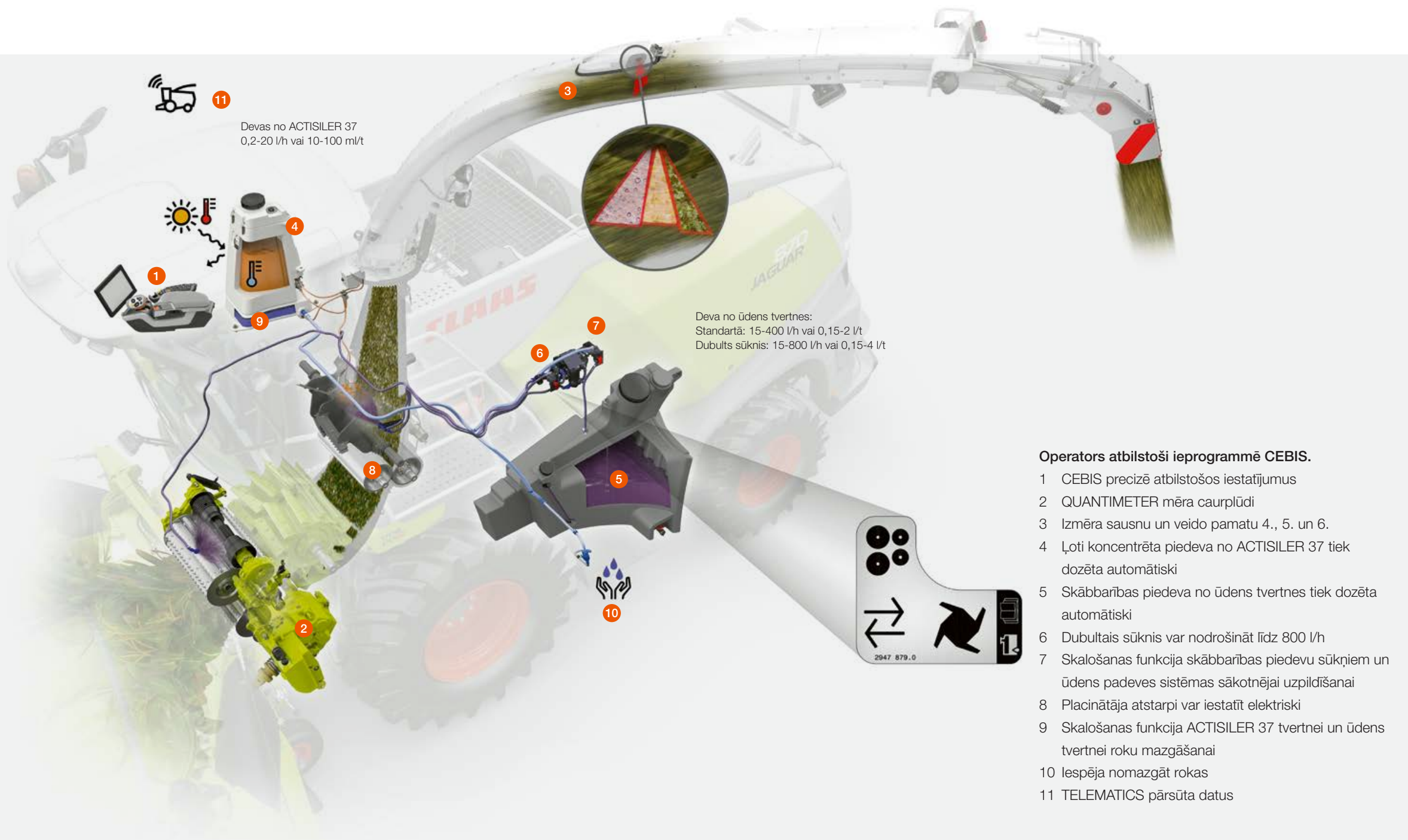
Izturīgs rotācijas gredzens, kas īpaši piemērots lopbarības novākšanai nogāzēs vai pie lieliem ātrumiem

Elastīga izkraušana.

- Jūs ietaupāt uz jaudu, kāda nepieciešama, lai paātrinātu.
- Ja nepieciešams, jūs varat palielināt izkraušanas veikspēju tieši no kabīnes.
- Izkraušanas tornim ir modulāra uzbūve.
- Ir iespējami darba platumi līdz 7,5 m.

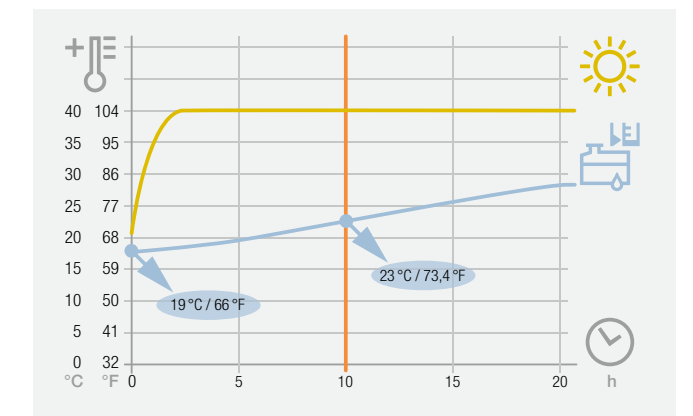
Visas piedevas tiek precīzi dozētas.

Skābbarības kvalitāte



Koncentrāts no termiskas tvertnes.

Dubultās sienas ACTISILER 37 tvertne aizsargā skābbarības piedevu koncentrātu no augstām temperatūrām. Piemēram, ja tvertne ir piepildīta ar koncentrātu pie 19° C, tad desmit darba stundu laikā, ja ārējā temperatūra ir 40° C, koncentrātam tā pacelsies ne augstāk par 23° C.



Lopbarība vislabākajā veidā.

Augstas kvalitātes skābbarība palielina izslaukumu un ilgtermiņā stiprina dzīvnieku veselību. JAGUAR intelektiskās sistēmas ir pamats tam, ka lopbarības kvalitāte sanāk izcila: ar precīzi dozētām piedevām no 375 litru tvertnes vai ar ļoti

koncentrētām piedevām no jaunā ACTISILER 37. Smalcināšanas garuma un piedevu iestatīšanai izmanto sausnas satura vērtību, ko noteicis tuvs infrasarkanā starojuma spektrometrs (NIR sensors).

Dozēšana ar CEBIS.

CEBIS ļauj operatoram skaidri pārredzēt automatizēto mijiedarbību starp skābbarības piedevu dozēšanu un izmērīto sausnas saturu

- 1 Devu piemēro, ņemot vērā pašreizējo sausnas saturu
- 2 Ieprogrammētā deva no 375 l tvertnes
- 3 Ieprogrammētā ACTISILER 37 deva





Aplikācija: palīdz noteikt pareizo skābbarības piedevas devu



Skābbarības piedevu tvertnes uzpildīšana



Ieteiktās aplikācijas ievadīšana CEBIS terminālī

Precīza dozēšana, izmantojot CLAAS skābbarības piedevu aplikāciju.

Šī aplikācija, par pamatu ņemot skābbarības piedevu īpašības, lopbarības tipu un izvēlēto tvertnes tilpumu, palīdzēt atrast pareizos iestatījumus tam, kādai ir jābūt dienas devai. Vienkārši ievadiet ražotāja ieteikto skābbarības piedevu un JAGUAR galvenos datus, un aplikācija aprēķinās precīzu devu kultūrai un lopbarības novākšanas procesam. Skābbarības piedevu aplikācija ir pieejama caur CLAAS Connect operētājsistēmām Android un Apple.

Galvenie dati precīzai devai.

- Kāds ir paredzamais ražas apjoms (t/ha)?
- Kāda ir novācamā platība (ha)?
- Kāds ir ieteicamais skābbarības piedevas daudzums (gr/t)?
- Kāds ir skābbarības piedevas daudzums iepakojumā (g)?

Atbilstoši konkrētajai situācijai.

Kolīdz aplikācija ir parādījusi, cik daudz skābbarības piedevas ir nepieciešams, jūs varat iestatīt devu. Šim nolūkam nepieciešama papildu informācija:

- Kura skābbarības piedevu sistēma tiks izmantota (ACTISILER vai skābbarības ūdens tvertne)?
- Cik pilna ir konkrētā tvertne?
- Kāds ir darba platums (m)?
- Kāds ir paredzamais darba ātrums (km/h)?
- Vai samazinot vēlaties dozēt pēc l/t vai l/h?

Jums atliek tikai ievadīt aprēķināto devu CEBIS terminālī. Korekcijas var ievadīt samazināšanas laikā jebkurā brīdī.



Lai novērstu lopbarības masas salipšanu.

Ja novācat lopbarību ar augstu cukura saturu, ieprogramēta ūdens iesmidzināšana konkrētos lopbarības plūsmas caļa punktos, piemēram, padeves kamērā, virzītājplāksnē, paātrinātājā un izkraušanas torņa galā samazina lipīga materiāla veidošanos.

Katru reizi, kad materiāla plūsma apstājas, piemēram, lai laukmalē apgrieztos, vai kad tiek mainītas lopbarības piekaves, ūdeni ir iespējams iesmidzināt automātiski. Ūdens no 375 litru tvertnes atmiešņķē lopbarības materiālu, kas ir plūsmas ceļā. Kad tas sāk atkal plūst, nākošais novāktais materiāls atīrā šo plūsmas ceļu. Pēc tam var iesmidzināt skābbarības piedevu no ACTISILER 37 tvertnes.

Skābbarības piedevas iesmidzināšana līdz 800 l/h

Ja skābbarības piedeva jāpievieno ļoti daudz, var izmantot otru skābbarības piedevu sūkni, kas ļauj dubultot dozēšanas ātrumu no 400 l/h līdz 800 l/h. Šīs funkcijas vadība un displejs, protams, ir integrēti CEBIS.



CLAAS Connect.
Saņemiet skābbarības piedevu
aplikāciju jau tagad.



Scan me.

Jauda, kādu jums vajag,
un degvielas patēriņš, kas jums patiks.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Mūsu dzinējspēks ir:
optimāla komponentu mijiedarbība.

Jūsu CLAAS mašīna nav tikai tās atsevišķo detaļu kopums. Maksimāla veiktspēja tiek sasniegta tikai tad, ja visas detaļas ir ideāli saskaņotas un tās visas kopā strādā optimāli.

Nosaukumā CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) mēs esam apvienojuši augstākās kvalitātes komponentus, lai izveidotu intelektīvu piedziņas sistēmu, kas tagad ir noteikusi jaunus standartus. Pilna dzinēja jauda tikai tad, kad tā nepieciešama. Piedziņas, kas piemērotas veidam, kam mašīnas tiek izmantotas. Degvielu taupošas tehnoloģijas, kas ātri atmaksājas.

Nepārspēta un efektīva. Piedziņa.



Nepārspēta jau vairākus gadu desmitus.

JAGUAR revolucionāro piedziņas sistēmu CLAAS inženieri izstrādāja 1993. gadā, un tā ir standarts vēl joprojām. Tiešais spēka pārvads sevi praksē ir pierādījis neskaitāmas reizes. Arī šajā JAGUAR paaudzē mēs esam palikuši uzticami savai koncepcijai – dzinēju novietot šķērseniski.

Nav nepieciešama apkope.

Smalcinātājs tiek darbināts tieši no dzinēja galvenā sajūga, izmantojot hidrauliski iepriekš nospriegotu siksnas piedziņu.

Droši un uzticami.

Disku bremzes, kas piestiprinātas pie galvenā sajūga, ātri apstādina smalcinātāju, kad tiek izslēgta galvenā piedziņa. QUICK STOP palielina drošību.

Efektivitāte.

Tiešā piedziņa ļoti efektīvi pārvada jaudu, vienlaikus uzturot zemu specifiskās jaudas prasības.

Ērtības.

Heders tiek darbināts mehāniski, un savienojums notiek ar ātrdarbīgu savienotāju.



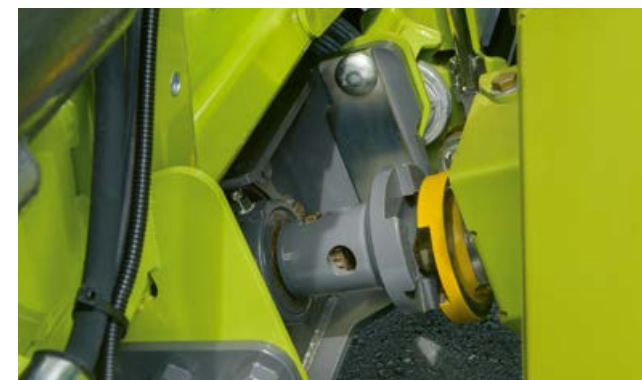
JAGUAR galvenā piedziņa.

Izturīga, uzticama un neprasa lielu apkopi. Piecas funkcijas garantē maksimālu efektivitāti:

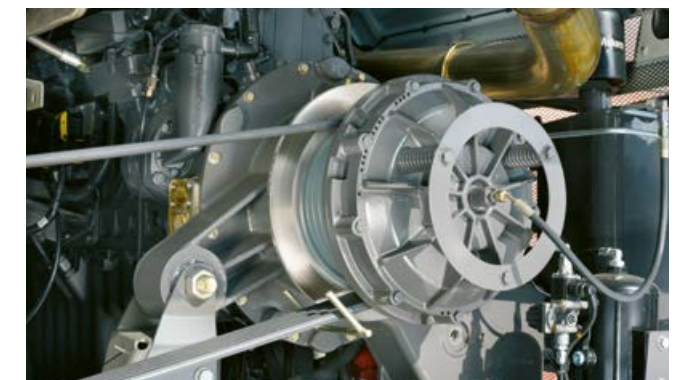
- 1 Šķērsām iebūvēti dzinēji
- 2 Tieša siksnas piedziņa no dzinēja uz:
 - Smalcinātāju
 - Paātrinātāju
- 3 Placinātājs tiek darbināts tieši no paātrinātāja, izmantojot siksnas piedziņu
- 4 QUICK STOP – aktīvā bremzēšanas sistēma liek masas plūsmai ātri apstāties, kad tiek izslēgta galvenā piedziņa
- 5 Piedziņas vārpsta un heders ir savienoti ar ātrdarbīgo savienotāju

Lielāka veiktopēja. Mazāk jāpatērē enerģija.

- Praksē pārbaudīts un uzticams smalcinātājs
- Efektīva tiešā piedziņa, kam nav pieciešama apkope
- Mehāniska hedera piedziņa ar automātisku jaudas transmisiju, izmantojot ātrdarbīgo savienotāju

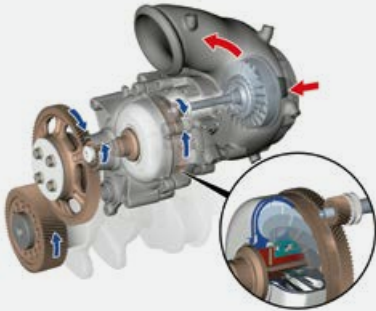
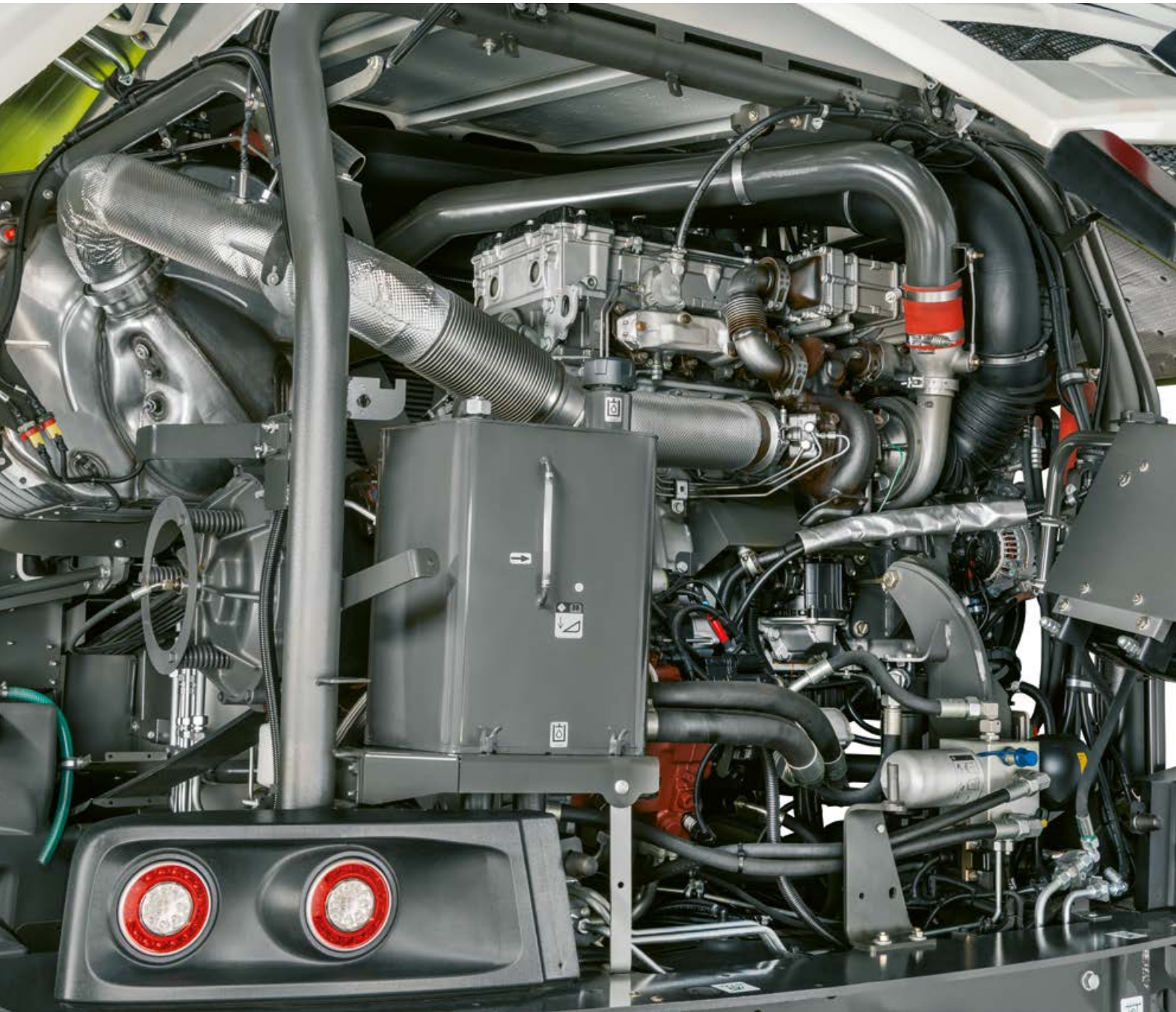


Ātrdarbīgais savienotājs



QUICK STOP masas plūsmas apturēšana

Jaudīgs un efektīvs.
Dzinēja tehnoloģija.



Turbokompaunda tehnoloģija
dzinējam OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA

Jauda un intelektiskums no Mercedes-Benz.

Visi dzinēji atbilst V posma standartam. JAGUAR modeļu izplūdes gāzu emisijas attīra, izmantojot izplūdes gāzu recirkulāciju, kā arī ar selektīvo katalītisko reducēšanu (SCR) kombinācijā ar degvielas kvēpu filtru. Šai sistēmai nepieciešamais karbamīda šķīdums atrodas 130 litru tvertnē.

Modernizēta dzinēja tehnoloģija.

Ar darba tilpumu līdz 15,6 l Mercedes-Benz sešu cilindru rindu dzinēji nodrošina iespaidīgu veikspēju pat smagos apstākļos.

- Common rail degvielas iesmidzināšana ar augstu spiedienu līdz 2500 bar
- Turbokompaunda tehnoloģija nodrošina maksimālu efektivitāti pie pilnas slodzes
- Griezes moments ir nemainīgs plašā dzinēja apgriezienu diapazonā
- Mazs svars, pateicoties augstam jaudas blīvumam
- Ļoti zems degvielas patēriņš

Liela tvertne ilgstošam darbam.

Pateicoties labi pārdomātajai tvertnes koncepcijai, jūs varat uz lauka pavadīt garas darba dienas. JAGUAR pašgājēsmalcinātājam ar izplūdes gāzu pēcāpstrādi karbamīda šķīdums ir jāuzpilda tikai pēc katras otrās degvielas uzpildes.



JAUNUMS: Ilgtspējība.

Degvielas tvertne rūpnīcā pirmo reizi tiek uzpildīta ar HVO degvielu (DIN EN 15940). Hidrogenētā augu eļļa (HVO) ir sintētiska dīzeļdegviela, kuras piesārņojošās emisijas ir zemākas nekā fosilajai dīzeļdegvielai, jo tā nesatur dažādus piesārņotājus, piemēram, aromātiskās vielas un sēra savienojumus.

Raksturojums:

- Līdzvērtīgs degvielas patēriņš
- HVO un dīzeļdegviela ir pilnībā sajaucamas
- Samazināts dzinēja trokšnis un vienmērīgāka degšana
- CO₂ emisiju samazināšana



JAGUAR Dzinēji	Tips	kW	ZS	Dzinēja tilpums litri
880*	OM 473 LA	480	653	15,6
870	OM 473 LA	430	585	15,6
860	OM 471 LA	390	530	12,8
850	OM 471 LA	340	462	12,8
840	OM 471 LA	320	435	12,8

Liela tilpuma degvielas tvertne.



JAGUAR	Degvielas tvertne	Papildu degvielas tvertne	Degviela, kopā	Karbamīda tvertne	HVO ready
880*-840	1000 l	300 l	1300 l	130 l	●

*880 tikai atsevišķiem tirgiem

Gudri un efektīvi. DYNAMIC POWER.

Tikai tik daudz jaudas, cik nepieciešams.

JAGUAR 880*, 870 un 860 modeļus ir iespējams aprīkot ar automātisko dzinēja jaudas vadības sistēmu DYNAMIC POWER. Maksimāla efektivitāte un veiktspēja tiek sasniegta pie pilnas slodzes. Daļējas slodzes diapazonā dzinēja jauda tiek automātiski samazināta. Tādējādi var ietaupīt līdz pat 10,6% degvielas.

Maksimāla jauda uzbraucot uz lauka.

Pirms iebraukšanas slejā DYNAMIC POWER pārslēdzas uz maksimālo dzinēja jaudu. Ja, pēc tam, kad ir uzsākts darbs, maksimāla jauda vairs nav vajadzīga, DYNAMIC POWER to samazina līdz atbilstošam iestatījumam.

Izvēles	Posms	JAGUAR		
		880*	870	860
Maksimāla jauda	10	653	585	530
	9	615	554	504
	8	577	522	478
Liela jauda	7	539	491	453
	6	501	460	427
	5	463	429	401
	4	424	397	375
Normāla jauda	3	386	366	349
	2	348	335	324
	1	310	303	298
	min.	272	272	272

*880 tikai atsevišķiem tirgiem

Kad dzinējs darbojas daļējas slodzes diapazonā, DYNAMIC POWER izmanto desmit pakāpes, lai jaudu precīzi pieskaņotu darba apstākļiem. Tādējādi jūs vienmēr strādājat visefektīvākajā dzinēja griešanās ātruma diapazonā.

Uzticama dzesēšana.

Horizontālie panelu radiatoru nodrošina efektīvu dzesēšanu jebkādos ražas novākšanas apstākļos. Lielais radiatora siets virsmas laukums ļauj uzturēt mazu gaisa plūsmas ātrumu, tādējādi samazinot netīrumu uzkrāšanos. Siets tiek notīrīts ar rotējošu tīrītāju. Gaisa plūsma no ventilatora tiek pūsta pāri dzinējam un pa lielo gaisa atveri aiz mugurē izplūst ārā. Tas nozīmē, ka ar JAGUAR ir iespējams uzticami strādāt, ja ir augsta apkārtējās vides temperatūra.

Gaisa plūsma.

Lieli gaisa filtri nodrošina ilgu un drošu ekspluatāciju. Dzinēja gaiss pēc sākotnējās attīrīšanas tiek iesūktis no radiatora nodalījuma. Ja nepieciešams, filtru var demontēt bez instrumentiem un veikt tā tīrīšanu turpat uz lauka.



Integrētais kompresors nodrošina 600 litrus minūtē pie 9,5 bar spiediena. Tas ir pietiekami, lai darbinātu piekabes bremžu sistēmu un darbinātu pneimatiskus instrumentus, piemēram, gaisa pistoli, ar ko notīrīt JAGUAR, kad darbs ir pabeigts.



Ir sagaidāms mazāks degvielas patēriņš.

- Strādājot daļējas slodzes režīmā, DYNAMIC POWER ietaupīs degvielu līdz 10,6%
- Kruīza kontrole ļauj strādāt vienmērīgi un ekonomiski.
- Uzticamai dzesēšanas sistēmai var ļoti ērti piekļūt.

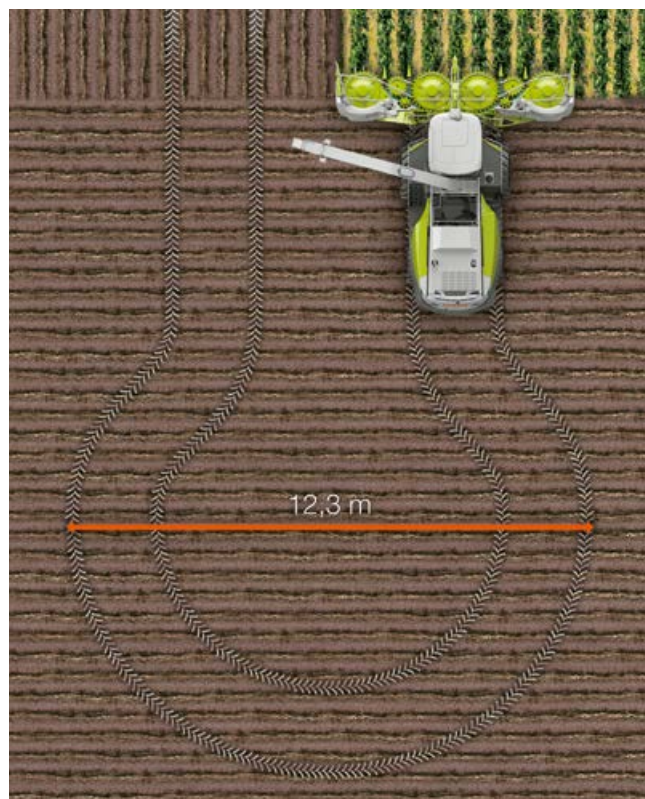
Uzticama un spēcīga. Ritošā daļa.

Ievērojamas rezerves.

Ritošai daļai ir pārsteidzoša vilces jauda. Pirmajā pārnēsūmā var izmantot ražas novākšanas ātrumu līdz 16,8 km/h. Zemā pašmasa, mazais apgriešanās rādiuss un palielinātais klīrenss nodrošina izcilu manevrējamību.

Jaudīga un manevrējama.

- Augsta vilces jauda
- Mazs apgriešanās rādiuss, kas nodrošina ļoti augsta līmeņa manevrējamību
- Atpakaļskats kamera ļauj labāk redzēt aizmuguri
- Elastīgs aizmugures balasts ar platu prettriecienu aizsardzības elementu



Mehāniska visu riteņu piedziņa.

Smagos darba apstākļos pieejamā visu riteņu piedziņa nodrošina maksimālu vilci. Spēks tiek tieši pārņemts uz priekšējo tiltu, izmantojot piedziņas vārpstu. 620/55 R 26 aizmugurējās riepas ar traktora protektoru (izvēles opcija) nodrošina attiecīgi augstu vilces līmeni.

Ekonomisks braucot pa ceļu.

Elektroniski vadāmā ritošās daļas piedziņa automātiski regulē dzinēja apgriezienus un tos precīzi pielāgo nepieciešamajai jaudai. Tas ļauj ievērojami ekonomēt degvielu un samazināt trokšņu līmeni.



Atpakaļskats kamera: labāka pārskatāmība manevrējot atpakaļgaitā.

Ja JAGUAR ir aprīkots ar atpakaļskats kameru, tad, ieslēdzot vadības sviru atpakaļgaitas režīmā, CEBIS monitorā notiek automātiska pārslēgšanās uz atpakaļskats kameru. Tas ļauj droši sakabināt piekabes un nodrošina operatoram labāku apkārtnes pārredzamību.



Elastīgs aizmugurējais balasts.

JAGUAR aizmugures balasts ir ātri un ērti uzliekams. 850 kg pamata atsvaru var aprīkot ar ļoti dažādiem atsvariem. Plašais, integrētais gumijas buferis kalpo kā prettriecienu aizsardzības elements.

Nekas nenovērs jūsu uzmanību.

Jūs pavisam ātri sapratīsiet, ka JAGUAR var vadīt intuitīvi. Zems trokšņa līmenis kabīnē un optimāla redzamība uz lauka ļauj pilnībā koncentrēties darbam. Stūres statni un operatora sēdekli ir iespējams regulēt, lai tie precīzi atbilstu jūsu vajadzībām.

Galvenās funkcijas tiek vadītas ar daudzfunkciju sviru CMOTION un dažām, loģiski izkārtotām, centrā novietotām vadības ierīcēm. Pateicoties CEBIS skārienekrānam, ir iespējams ātri un ērti piekļūt visām mašīnas funkcijām.



Tas nekad nav bijis tik vienkārši.

Reaģējiet ātrāk, izmantojot skārienekrānu.

JAGUAR ir iespējams vadīt bez iepriekšējām zināšanām par šo mašīnu. Tas nozīmē, ka to var uzticēt arī mazāk pieredzējušiem operatoriem.

Pateicoties CEBIS skārienekrānam, visām mašīnas funkcijām ir iespējams ātri un ērti piekļūt. Vissvarīgākās ir iespējams regulēt tieši, izmantojot slēdžus uz elkoņbalsta. Precīzs darbs tiek nodrošināts jebkuros apstākļos – vai tas ir paugurains lauks, vai operators, kurš tikai sāk pierast pie šīs mašīnas. JAGUAR jūs varat regulēt un vadīt četros veidos.

JAGUAR ir viss, kas vajadzīgs jūsu darbam.

- Loģiskā izvēlņu sistēma ļauj personalizēt displeju.
- Ātru piekļuvi atvieglo CMOTION vadības svira.
- Monitors pozīciju var noregulēt pēc vajadzības, lai panāktu vislabāko redzamību.



1 CEBIS skārienekrāns.

CEBIS nekavējoties reaģē uz vienkāršu skārienekrāna pieskārienu. Jums ir tieša piekļuve visām mašīnas funkcijām, piemēram, izvēlei CRUISE PILOT, ko izmanto galvenajiem iestatījumiem.



2 CMOTION favorītu pārvaldība.

Jūs varat ieprogrammēt septiņus iestatījumus un tām piekļūt ar slēdzi uz CMOTION vadības sviras. Tāpēc jūs varat koncentrēties uz to, ko darba heders un kā notiek masas plūsma.



3 CEBIS regulēšanas slēdzis un taustiņi.

Izmantojot regulēšanas slēdzi un Escape un Favorītu taustiņus, jūs varat ērti lietot CEBIS vadības paneli pat strādājot pa paugurainu virsmu un veikt tādus darbus kā nažu asināšana vai pretgriezēja regulēšana.

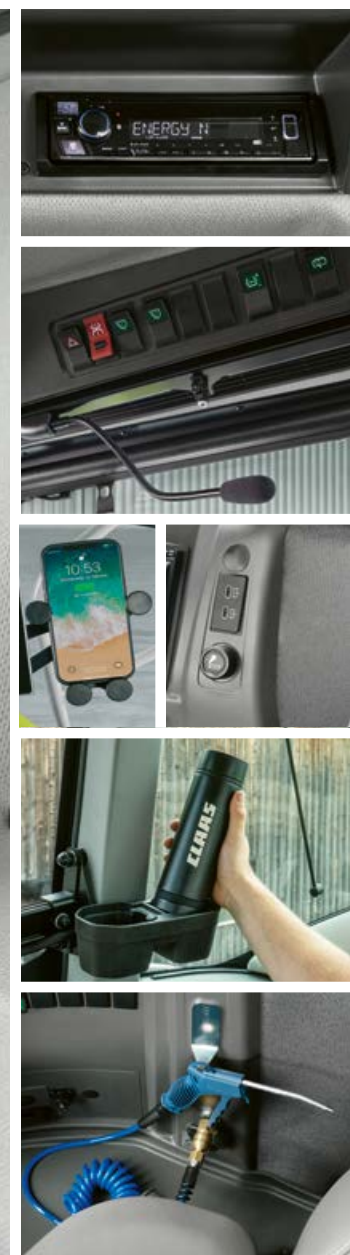


4 Tieša piekļuve slēdžiem.

Jūs varat operēt ar septiņām pamatfunkcijām tieši, izmantojot piešķirtos slēdžus, piemēram, lai ar sekciju slēdzi regulētu darba platumu.

Kabīnē ir prieks strādāt.

Saprotamās un intuitīvās vadības ierīces atvieglo darbu, strādājot arī garas darba dienas. Darbs var būt kā hobijs – pateicoties lietotājam draudzīgās izklaides un sakaru sistēmu izvēle.



JAUNUMS: Zvanišana brīvroku režīmā, navigācija, mūzikas klausīšanās – kombinācijā ar Apple CarPlay / Android Auto skaņas un izklaides pakotni – padara darbu patīkamāku. Zemfrekvences skaļrunis piešķir skaņai pareizo dziļumu un spēcīgu basu.

Lai uzstādītu šīs ierīces, CLAAS kā papildaprīkojumu nodrošina to sagatavi. Pēc tam CLAAS tirdzniecības partnerim atliek tikai aprīkot kabīni ar radio un 6 collu skārienekrānu.



JAUNUMS: Tiek nodrošināti vienkārši un augstas kvalitātes sakari un izklaide.

- Radio DAB+ garantē skaidru nacionālo staciju uztveršanu
- Izliektais mikrofons pārraida jūsu ziņojumus skaļi un skaidri
- Pateicoties induktīvajam lādētājam, tālrunis nav jāpievieno, lai uzlādētu

- Uzlāde ir iespējama arī, izmantojot papildu USB-C portus
- Jūsu dzērieniem ir pieejami lieli glāžu turētāji
- Visas smiltis vai putekļus, kas nokļūst kabīnē, var ātri iztīrīt ar integrēto saspīestā gaisa pistoli

Saprotams izkārtojums,
klusī un komfortabli.



Jūsu darba vieta JAGUAR mašīnā.

JAGUAR nav nekas tāds, kas novērstu jūsu uzmanību. Te ir pietiekami daudz vietas, tajā jūs esat pasargāts no trokšņiem, un nekas netraucē redzamībai visapkārt.

- Plaša kabīne ar diviem sēdekļiem
- Ir iespējams izvēlēties komforta līmeni – ādas sēdekļi vai apsildāmu un ventilējamu premium sēdekļi
- LED darba lukturi (tie apgaismo līdzīgi dienasgaismai) uz kabīnes jumta, aizmugurē un uz izkraušanas torņa ļauj optimāli uzraudzīt lopbarības novākšanu

Izstrādāta, lai tajā varētu atrasties ilgstoši

- Ļoti klusa un plaša darba vieta
- Vienkārša un intuitīva vadība
- Ļoti laba lauka un ceļa pārredzamība
- Aprīkots atbilstīgi augsta standarta komfortam



Ergonomiska komforta kabīne.

Stūres statni un operatora sēdekļi katrs var regulēt un pielāgot pēc vajadzības. Pateicoties saprotami izkārtotajiem displejiem un vadības ierīcēm, JAGUAR kabīnē jūs ātri vien jutīsieties kā mājās.



Plašs aprīkojuma variantu klāsts.

Nolaižamas žalūzijas, gaisa kondicionētājs, radio un dzesēts nodalījums dzērieniem – tās ir papildu ērtības, lai operators justos spirts un modrs.



Labi sakari.

Elkoņbalstā ir integrēta staciju meklēšana un radio skaļuma regulēšana, kā arī tālruna izmantošana caur Bluetooth savienojumu.



Dienasgaismas apgaismojums.

LED darba lukturi uz kabīnes jumta un aizmugurē ļaus naktī redzēt tikpat labi kā dienā. LED lukturi uz izkraušanas torņa pagriežas līdz ar materiāla plūsmu. JAUNUMS: LED lukturi braukšanai pa ceļu kā izvēles opcija.

Automātiska un pielāgojama. CRUISE PILOT maksimālai efektivitātei.

Atvieglo darbu jūsu operatoriem.

Operatoram izvirzītās prasības katrā saimniecībā un katram darbam ir savas, bet tās var būt ļoti augstas un pastāvīgi paaugstināties. CLAAS operatoru atbalstošās sistēmas tika izstrādātas tā, lai operatori varētu strādāt droši, lopbarības novākšana notiktu bez aizķeršanās un samazinātos izmaksas. Tāpēc jūs varat visas darba dienas laikā izmantot JAGUAR vēl efektīvāk.



Maksimāli izmantojiet dzinēja kapacitāti. Atvieglojiet operatora darbu.

- Vienkārši aktivizējiet CRUISE PILOT ar daudzfunkciju vadības sviru
- Pastāvīga veikspēja, automātiski regulējot braukšanas ātrumu
- Ievērojami atvieglo operatora darbu



Optimāli izmantojot dzinēja jaudu.

Automātiska ritošās daļas vadība ļauj, izmantojot CRUISE PILOT, pilnībā izmantot dzinēja slodzi. Operators ar CEBIS norāda vēlamā dzinēja slodzi, iestatot atbilstošos dzinēja apgriezienus. CRUISE PILOT var ērti ieslēgt ar daudzfunkciju vadības sviru.

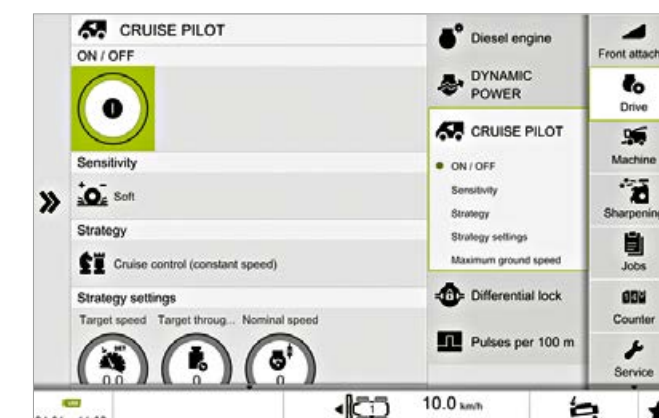
Tagad JAGUAR pielāgo savu veikspēju, lai tas pastāvīgi strādātu ar iestatīto dzinēja slodzi. Ja augi pēkšņi kļūst blīvāki, braukšanas ātrums automātiski samazinās. Ja augu blīvums atkal samazinās, JAGUAR palielina braukšanas ātrumu tikmēr, kamēr tiek sasniegta iepriekš iestatītā dzinēja noslodze. Šādas automātiskas pielāgošanās pamatā ir veikspējas un dzinēja slodzes noteikšana.

CRUISE PILOT ir operatoru atbalstoša sistēma. Izvēlieties jums piemērotu stratēģiju:

- Krūža kontrole
- Pastāvīga caurplūde
- Dzinēja noslodze

Izmantojot CEBIS pamata iestatījumu režīmu, kas pieejams iestatījumu izvēlnē, vai izmantojot mašīnas siluetu, jūs varat pielāgot izvēlēto režīmu apstākļiem, kādi ir brauciena laikā.

- Augsta līmeņa komforts
- JAGUAR darbojas ar maksimālu efektivitāti



Trīs lietas, kas palīdz lopbarību novāktu precīzi.

Viegla stūrēšana.

Precīzai stūrēšanai ir izšķiroša loma visā lopbarības novākšanas procesā. Automātiskās stūrēšanas sistēmas, piemēram, AUTO PILOT, CAM PILOT un satelītu GPS PILOT CEMIS 1200, var ievērojami atvieglot operatora darbu.



Stūrēšana ar AUTO PILOTU.

Parasti arī no rindām neatkarīgi kukurūzas hederi seko kukurūzai, kas iesēta rindās, un to izdarīt tiem palīdz AUTO PILOT. Divi sensora tausti skenē kukurūzas rindu. Šo taustu signāli tiek pārvērsti korigējošos stūrēšanas impulsos. Divrindu uztveršana ļauj automātiski stūrēt pa rindām, un to platums var būt no 37,5 cm līdz 80 cm.



Redzēt, pateicoties CAM PILOT.

CAM PILOT pārņem JAGUAR stūrēšanas vadību kombinācijā ar PICK UP. Ar dubultā objektīva kameru vāls tiek uztverts kā trīsdimensiju attēls. Atbilstošie signāli par vāla formas vai virziena maiņu tiek nodoti stūrēšanas sistēmai. Stūrējošais tilts pēc tam reaģē uz šīm stūrēšanas komandām. Tas atvieglot operatora darbu, braucot ar ātrumu līdz 15 km/h.



JAUNUMS: Intuitīvas vadības CEMIS 1200 terminālis.

CEMIS 1200, kas atrodas jūsu JAGUAR kabīnē, ir pilnīgi jauns stūrēšanas terminālis. Jūs varat uz tā paļauties, kad runa ir par precīzu GPS sekošanu sejās.

Uz satelītu balstīta GPS PILOT stūrēšana.

GPS PILOT izmanto satelītu signālus un ar nepārspētu precizitāti vada JAGUAR pa paralēlām slejām, lauka izvirzījumiem vai pa references joslām, kurus ir noteicis operators. Tas ļauj operatoram izmantot visu darba platumu un ievērojami samazināt pārkļūjumus. To neietekmē gaismas apstākļi, un tas darbojas naktī vai sliktas redzamības apstākļos tikpat precīzi kā pilnā dienasgaismā. Jūs saņemat korekcijas signālus jebkurā jums vajadzīgajā precizitātē. Esošās GPS kustības trajektorijas, ko, piemēram, ir izveidojis vālotājs zāles novākšanas laikā vai ģenerētas kukurūzas sēšanas laikā, ir iespējams ISO XML formātā izmantot kopā ar JAGUAR GPS stūrēšanas sistēmu.

- Izcilais 12 collu displejs ir viegli nolasāms gan dienā, gan naktī.
- Visām attiecīgajām funkcijām var ātri piekļūt, lietojot skārienekrānu.
- Jūs varat pielāgot darba zonas savām prasībām un tās brīvi konfigurēt.

- Antena kopā ar uztvērēju atrodas jumtā. SAT 900 GNSS uztvērējs standartā ir aprīkots ar SATCOR 15 by Trimble RTX.
- 5 gadu licence SATCOR 15 by Trimble RTX lietošanai
 - Precizitāte kustībai pa sleju ir +/- 15 cm
 - Kā izvēles opcija ir pieejama 2 cm precizitāte kustībai pa sleju



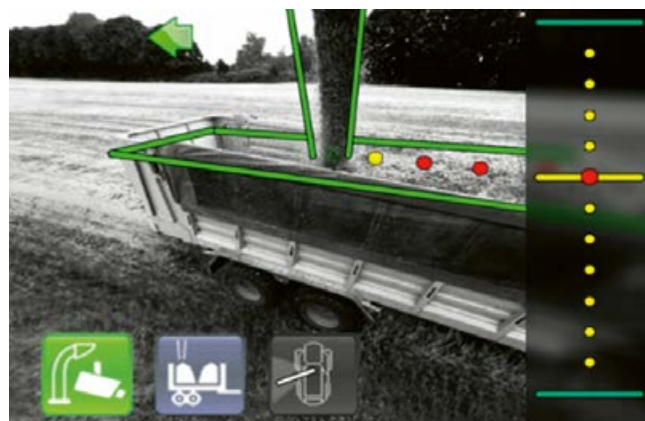
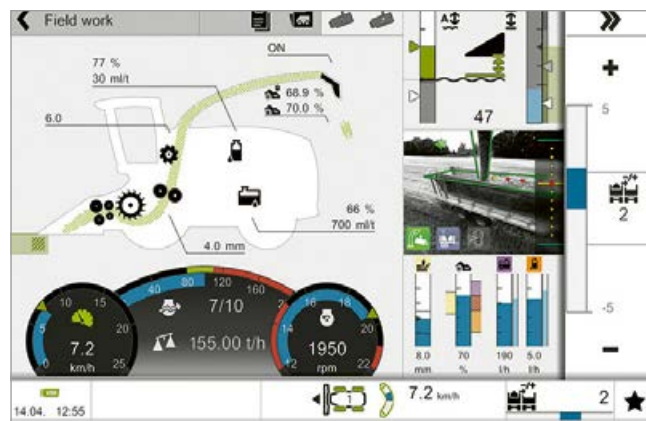
SAT 900 antena un uztvērējs vienā blokā – ar aizsardzību pret zādzību

Uzziniet vairāk par rūpnīcā integrēto
GPS PILOT un tā priekšrocībām.
steering.claas.com



Scan me.

Tik precīzi piepildīt piekabi var tikai automātiska sistēma.



AUTO FILL – automātiska savācējpiekabes uzpildīšana.

AUTO FILL ir balstīta uz digitālā 3D attēla analīzi. Šī sistēma rūpējas par izkraušanas torņa pozīcijas vadīšanu uz sāniem vai uz aizmuguri. To, kurā virzienā izkraut, ir jāizvēlas smalcināšanas palaišanas režīmā. Lai automātiski pildītu piekabi uz aizmuguri, jums ir tikai jānorāda vēlams trāpījuma punkts. Sānvējā vai stāvās nogāzēs trāpījuma punktu var paregulēt pa kreisi vai pa labi. AUTO FILL kamera vienmēr parāda trāpījuma punktu.

OPTI FILL – lai strādātu maksimāli ērti.

Optimizētā izkraušanas torņa vadības sistēma ļauj viegli regulēt izkraušanu pat bez AUTO FILL. Liels pagriešanas leņķis līdz 225° ļauj šo procesu redzēt optimāli. Kad izkraušanas tornis ir pagriezts, deflektors torņa galā tiek automātiski noregulēts tā, lai izkraušanas notiktu paralēli braukšanas virzienam.



Divas pastāvīgi ieprogrammētas torņa pozīcijas atvieglo tā pagriešanu, atrodoties lauka galā. Nospiežot taustiņu, tornis ir iespējams automātiski atgriezt stāvēšanas pozīcijā.

JAUNUMS: Trāpījuma punkta parādīšana, kraujot uz sāniem

Ja mašīna izkrauj uz sāniem, tad norādi par novāktā materiāla trāpījuma punktu operators saņem virtuāli. Automātiskajā režīmā, lai piekabi uz pildītu efektīvi, izlādes plūsmai var izvēlēties konkrētu trieciena punktu.

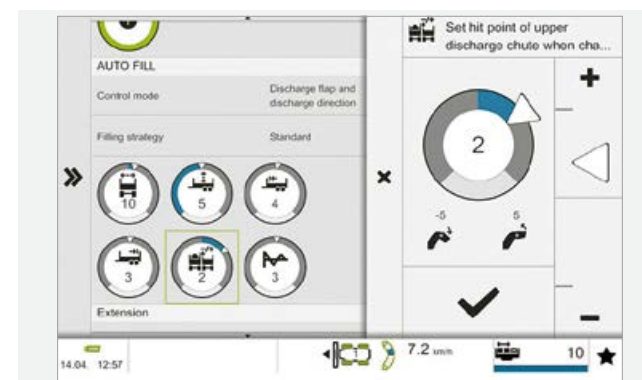


JAUNUMS: savācējpiekabju mainīšana brauciena laikā

Ekskluzīva funkcija ļauj operatoram mainīt dažādas savācējpiekabes, kamēr AUTO FILL ir aktīvs. Šo funkciju iedarbina, divreiz noklikšķinot AUTO FILL taustiņu. Deflektors torņa galā atveras iepriekš iestatītā leņķī tā, lai zaļmasas plūsma tiktu precīzi novirzīta uz blakus braucošu tukšo piekabi. Kamēr tas notiek, AUTO FILL atrodas gaidīšanas režīmā, un operators to aktivizē, tiklīdz kamera vairs neuztver piepildīto piekabi.

Izkraušana uz aizmuguri.

Ja pārslēdz no izkraušanas uz sāniem uz izkraušanu uz aizmuguri, tad, piemēram, mainot smalcināšanas režīmu, operatoram ir tikai jānosaka trāpījuma punkts, darbinot izkraušanas torņa deflektoru.



Atslogojiet operatorus un izvairieties no zudumiem.

- Automātiska savācējpiekabes uzpildīšana uz sāniem un uz aizmuguri atvieglo operatora darbu
- Video displejs ar simboliem – piemēram, attēlojot izkraušanas torņa pozīciju
- Precīza materiāla plūsmas virzība, mainot savācējpiekabes

Precīza ražas reģistrēšana ar caurplūdes un komponentu mērīšanu.

Svarīgi ir pārvaldīt datus.

Dati jau sen ir kļuvuši par svarīgu un neaizstājamu resursu. Lai tie būtu derīgi, vienmēr ir rūpīgi jāseko līdzī rezultātiem un jāzina, kā tos efektīvi izmantot.

Ražības, mitruma satura un komponentu reģistrēšanai tiešsaistē, izmantojot QUANTIMETER un NIR sensoru, ir svarīga jūsu pastāvīgās dokumentēšanas daļa. Lai to nodrošinātu, visas sistēmas, iekārtas un darba procesi tiek sasaistīti tā, lai rezultāts būtu noderīgs. Šie ģenerētie dati tiek sūtīti uz dažādām vietām to analizēšanai.



QUANTIMETER.

Caurplūdes noteikšana.

Tiek reģistrēta vāla piespiedējruļļu novirze un pastāvīgi mērīta masas plūsma. Izmantojot kalibrēšanu ar pretsvaru var panākt ļoti augstas precizitātes pakāpi caurlaides mērījumos.
JAUNUMS: Kalibrēšanas statusu operators var redzēt CEBIS ekrānā.

DLG testa rezultāti.

38 mērījumu ciklos DLG Fokus Test 6168 F tika noteikta 0,2% novirze. Sausnas pastāvīga mērīšana paaugstina esošās caurplūdes mērījuma precizitāti.



Jūsu priekšrocības:

- Caurspīdīgi dati par ražas novākšanu katrai mašīnas atrašanās vietai
- Lopbarības piekaves netiek pārslogotas
- Precīzi dati par avota plūsmas uzskaiti un mēslošanas līdzekļu pielietojumu



NIR sensors.

Nosaka sausnas saturu.

Mērīšana ar tuvās infrasarkanās gaismas spektrometru lopbarības novākšanas laikā notiek nepārtraukti. Gaismas avots tornī ir pavērsts uz augu materiālu, kas tam plūst garām. Gaisma tiek atstarota dažādos veidos atkarībā no ražas mitruma līmeņa.

DLG testa rezultāti.

DLG testi apliecina, ka 95% no mērījumiem kukurūzā un 88% no mērījumiem zālē novirze sausnas saturā ir mazāka par 2%. Nevienam testa paraugam neuzrādījās novirzi, kas ir lielāka par 4%.



Jūsu priekšrocības:

- Rēķina izrakstīšana, ņemot vērā sausnas saturu
- Skābbarības piedevu dozēšanu un smalcināšanas garuma vadību var veikt automātiski, atbilstīgi sausnas saturam
- Lopbarības kvalitāte tiek reģistrēta jau ražas novākšanas laikā

NIR sensors.

Nosaka sausnu un sastāvdaļas.

NIR sensors sniedz ne tikai sausnas datus, bet arī informāciju par dažādu lopbarības tipu komponentiem. Piemēram, noteikto koppelu saturu, kuru var izmantot kā indikatoru, lai iestatītu LINER grābšanas augstumu.



Jūsu priekšrocības:

- Uzticams lopbarības kvalitātes rādītājs
- Ja šķīmei ir atšķirīga kvalitāte, tad augkopības plānošanas laikā ir iespējams pieņemt lēmumu, piemēram, attiecībā par cietais saturu

Tīklā sasaistīts JAGUAR ir produktīvāks.

Digitalizācija atmaksājas.

Intelektiskā digitalizācija, kas pielāgota jūsu saimniecības prasībām, atslogo darbu un ceļ produktivitāti. Datus, kas tiek ģenerēti pilnīgi dažādās vietās, ir iespējams apkopot un centralizēti izvērtēt. Tas ietaupa jūsu resursus un uzlabo jūsu saimniecības darbību.

Lai JAGUAR un citas jūsu mašīnas, neatkarīgi no to ražotāja, būtu vēl labāk izmantojamas, CLAAS piedāvā virkni moduļu, kas ļauj savstarpēji savienot sistēmas, tehnoloģijas un darba procesus neatkarīgi no ražotāja.

Plānojiēt darbu birojā.

- Sagatavojiet pasūtījumus, tostarp references slejas, un nosūtiet tos uz CEMIS 1200

Mašīnas optimizācija.

- Sagatavojiet un pārvaldiet visus darba uzdevumus turpat mašīnā, izmantojot CEMIS 1200
- Visi pasūtījumu dati tiek dokumentēti tiešsaistē, un tie automātiski strādā kā fons
- Netraucēta datu pārsūtīšana no dažādu ražotāju produktiem uz mākonī
- CLAAS Connect ir iekļauts skābbarības piedevu kalkulators, lai, pamatojoties uz piedevas veidu un lopbarības tipu, devas būtu atbilstošas un precīzas
- Ietaupiet vērtīgo apkopei un servisam atvēlēto laiku, izmantojot attālināto diagnostiku

Sīkāk izvērtējiet birojā.

- Ātra darba pasūtījumu un ražas datu pārsūtīšana un dokumentēšana
- Vienkārša lauka analīze un precīza ražas kartēšana
- Intensīva darbības procesu novērtēšana un iespēja to uzlabot
- Analizējiet lopbarības kvalitāti, mērot saturu

CLAAS connect savieno jūs ar CLAAS.

CLAAS connect savieno cilvēkus, mašīnas un sistēmas. Šī aplikācija palīdz jums sekot līdzi savam mašīnu parkam un pārbaudīt svarīgākos telemetrijas datus. Tas ir arī ātrs veids, kā atrast savai mašīnai pareizo lietotāja rokasgrāmatu, smērvielas un rezerves daļas.

Sekojiēt līdzi saviem servisa līgumiem un licences līgumiem. Jūs varat piekļūt arī daudzām citām CLAAS lietojumprogrammām.

Machine connect pieslēdz jūsu JAGUAR tīklā.

Machine connect ļauj izmantot visu CLAAS connect kapacitāti. Tā reālā laikā nodrošina pārskatu par graudu bunkura uzpildes līmeni, atrašanās vietu, darbības stundām un apkopes datumiem. Jums ir iespēja izmantot arī citus CLAAS digitālos pakalpojumus, piemēram, CLAAS TELEMATICS un MAXI CARE connect. Ar CEMIS 1200 un Machine connect palīdzību jūs varat mašīnā pats pārvaldīt pasūtījumdarus un tiešsaistē pārsūtīt datus uz TELEMATICS, 365FarmNet vai citām pieslēgtajām sistēmām.

TELEMATICS reģistrē jūsu panākumus.

Pateicoties TELEMATICS, jūs varat pastāvīgi saņemt un dokumentēt darba datus, slejas un ražas datus. Visi dati no mašīnas tiek caur mobilo sakaru tīklu pārsūtīti uz serveri, kur tie tiek apstrādāti un saglabāti. Jūs varat caur TELEMATICS portālu vai aplikāciju piekļūt saviem datiem un tos izvērtēt tiešsaistē reālā laikā vai retrospektīvi.

DataConnect, ko izstrādājuši CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr un New Holland, ir pirmais tiešais, vairāku ražotāju un nozares mērogā atvērtais mākoņa-mākoņa risinājums. Tas ļauj jums CLAAS TELEMATICS portālā kontrolēt un uzraudzīt visu savu tehnikas parku.



Tīklā sasaistītā dokumentācija apkopo jūsu ražas datus.

Licence "CLAAS Connected Documentation" ļauj ražas datus, ieskaitot ražas saturu, automātiski apkopot un piešķirt tos laukiem, kuros esat strādājuši. Lai izmantotu šo funkcionalitāti, ir nepieciešams pirms vai pēc ražas novākšanas sistēmā norādīt lauka robežas. Dati par jebkādam citām platībām, kas tikušas novāktas, nepazūd – tie tiek dokumentēti pēc tam. Datus ir iespējams jebkurā laikā eksportēt uz visām esošajām saimniecības pārvaldības programmām.

MAXI CARE connect vienkāršo servisa apkopi.

MAXI CARE connect ir svarīga jūsu mašīnu ekspluatācijas uzticamības komponente. Tā ievērojami vienkāršo apkopi un servisa atbalstu. Mašīna nosūta servisa partnerim, kāda apkope ir gaidāma, vai arī, ja rodas kāda kļūme, uzreiz par to paziņo. Servisa partnerim ir piekļuve attiecīgajiem datiem, un abos gadījumos viņš var optimāli sagatavoties, lai iesaistītos.



CLAAS NIR sensors.
Visiem, kas vēlas zināt precīzi.



Neviens nesagatavo zāli tā, kā to dara CLAAS.

CLAAS NIR sensors lopbarībā nosaka komponentus un mēra sausnes saturu. Šis sensors tirgū ir vienīgais, kura darbību zaļbarībā ir atzinis DLG (Vācijas Lauksaimniecības biedrības) (DLG testa ziņojums 7020).



Uz sensoru balstītas vērtības (komponenti)	Zāle	Pilnaugi	Kukurūza
Sausna	●	●	●
Mitrums	●	●	●
Ciete	–	●	●
Kopproteīns	●	●	●
Kopšķiedra	●	●	●
Koppelni	●	●	●
Koptauki	●	●	●
Cukurs	●	–	–

● Standarts – Nav pieejams

Cilvēki un mašīnas,
uz kuriem var paļauties.



Samaziniet dīkstāvi līdz minimumam.

JAGUAR vēl uzticamāku padara tā nodilumizturīgie komponenti. Un apkope, kas neaizņem daudz laika. Arī praktiskas lietas, piemēram, standartaprīkojumā esošā saspiestā gaisa sistēma, kas atvieglo mašīnas tīrīšanu. Un CLAAS servisa komandas mehāniķi, kuri pieejami 24 stundas dienā.

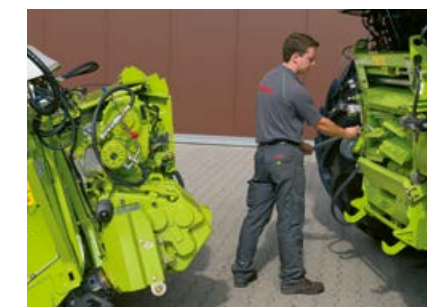
Ātri un vienkārši. Unikāla apkopes koncepcija.



V veida atvēršana



Gaisa filtra maiņa bez instrumentu palīdzības



Ērta piekļuve nažu trumulim

Apkope ir ātra un ekonomiska.

- Kad hidrauliski tiek atvērts korpuss, jūs varat lieliski redzēt nažus un pretgriezēju.
- Vajadzīgas tikai desmit minūtes, lai JAGUAR nažu trumuli atdalītu no lopbarības padeves sistēmas.
- Automātiskā centralizētā eļļošanas sistēma ar 8 l smērvielas rezervi ir paredzēta aptuveni 120 darba stundām.
- Lielu sānu paneļu ļauj brīvi piekļūt dzinējam, dzesēšanas sistēmai, graudu placinātājam un paātrinātājam.
- Ja nepieciešama apkope, paātrinātāju divi cilvēki var demontēt vienas stundas laikā.
- Saspiestā gaisa padeves iekārtu, kas ir mašīnā, var izmantot tīrīšanai.
- Darba apgaismojums ļauj veikt darbus arī diennakts tumšajā laikā.
- Augstas specifikācijas instrumentu komplekts atvieglo apkopes darbu veikšanu.

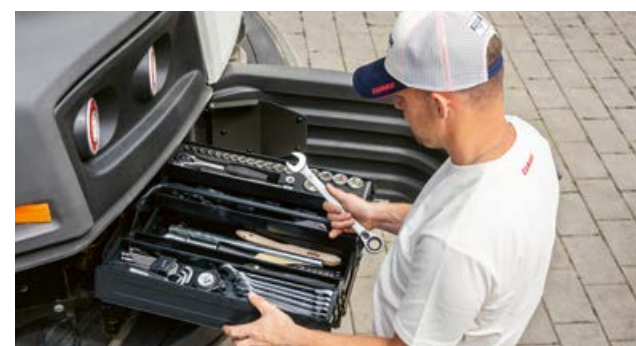
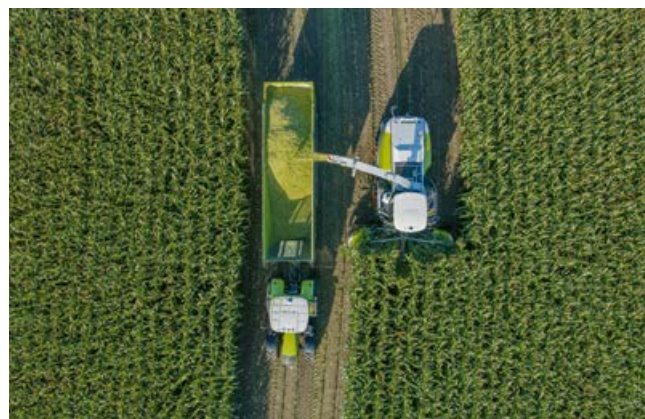
Uzticama Remote Service.

CLAAS Remote Service ir ideāli piemērots, ja problēma jāatrisina ātri vai arī jāsaplāno preventīva apkope. Konstatējot defektu, mašīna informē operatoru un automātiski nosūta defekta ziņojumu servisa partnerim. Servisa partnerim ir piekļuve visiem attiecīgajiem datiem; defekts tiek noteikts attālināti, un viņš ir gatavs to novērst.

Remote Service ļauj vieglāk plānot regulāro apkopi. Mašīna informē CLAAS servisa partneri, ka nepieciešama tehniskā apkope. Servisa partneris iesaka, kurā laikā šo apkopi veikt, un atkarībā no apkopes apjoma savlaicīgi pasūta CLAAS ORIGINAL rezerves daļas.

Augsta ekspluatācijas drošība.

Īsajā lopbarības novākšanas periodā svarīga ir katra minūte. Laikietilpīgs apkopes darbs gan traucē, gan ietekmē izmaksas, jo tas samazina produktīvo stundu skaitu un – arī jūsu peļņu. Automātiskā centrālā eļļošanas sistēma un kombinētā slīpēšanas un pretgriezēja regulēšanas funkcija – tie ir tikai divi piemēri, kā var samazināt apkopes laikus un paildzināt ekspluatāciju.



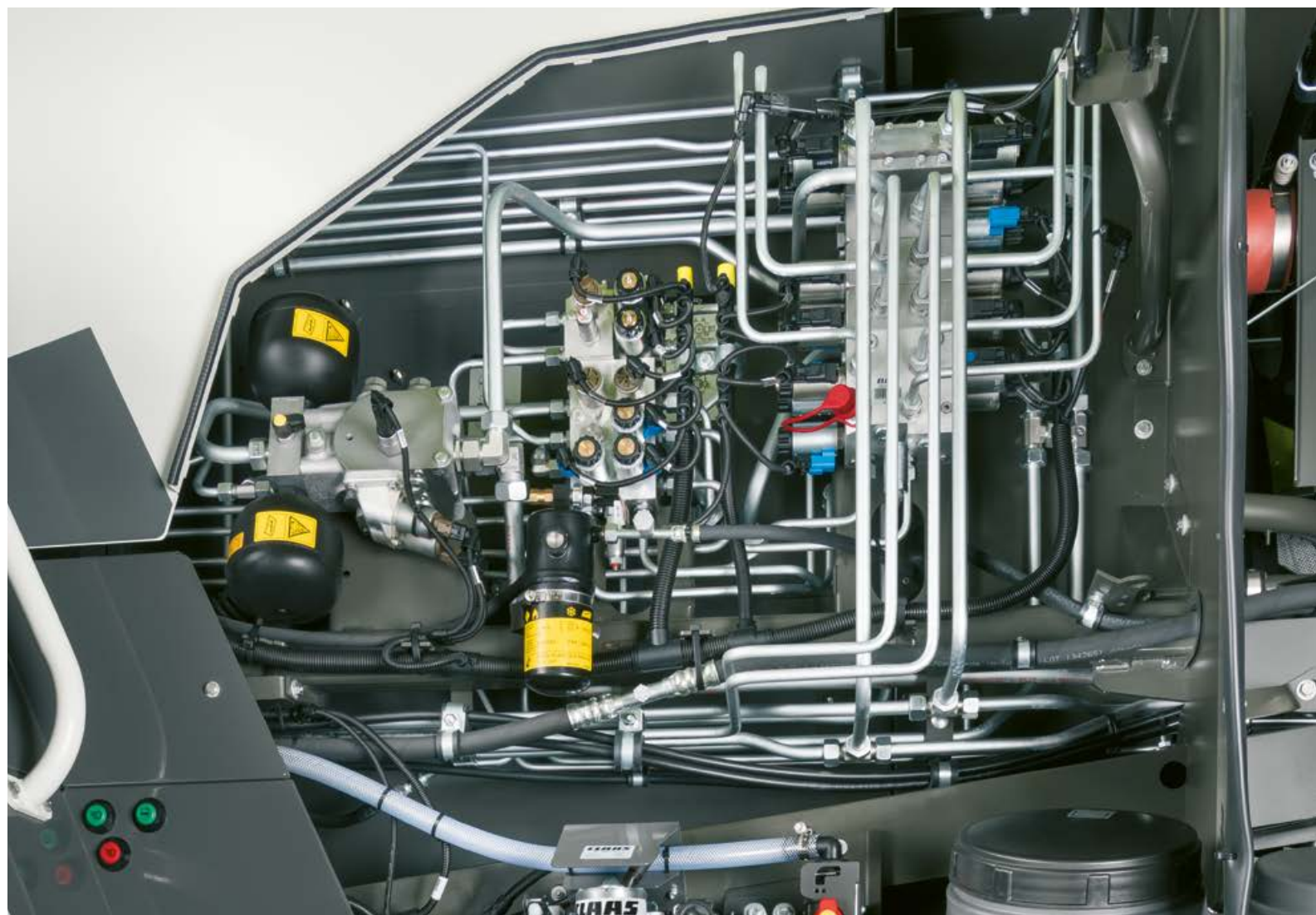
Pārskatāmi un vienkārši. Hidrauliskā un elektriskā sistēma.

Skaidri saprotama hidrauliskās sistēmas vadība.

Mašīnas kreisajā pusē pārskatāmā veidā ir izkārtoti hidrauliskie vārsti. Izkraušanas torņa un hедера vadības sistēmas tiešas darbības hidrauliskie dalītāji ļauj šīm sistēmām funkcionēt automātiski. Lai pēc nopļaušanas paliktu vienāda augstuma rugāji arī tad, ja tiek braukts ar ļoti lielu darba ātrumu, CEBIS sistēmā ir iespējams pēc vajadzības pielāgot ORBIS sāniskās izlīdzināšanas mehānisma pagriešanās ātrumu.

Efektīva hедера amortizācija.

Aktīvā amortizācija ļoti efektīvi slāpē hедера kustības, lai jūs varētu pārvietoties no viena lauka uz nākamo daudz laidenāk. Amortizācijas sistēma tiek aktivizēta automātiski tad, kad, piemēram, apgriešanās laikā laukumā tiek pacelts hederis (augstāk par darba augstumu).



Ērti apkopjama elektriskā sistēma.

Vienkāršai un ērtai vadībai nepieciešama ātra un uzticama elektronikas sistēma. JAGUAR pašgājējsmalcinātājā visi svarīgākie komponenti ir droši un centralizēti izvietoti kabīnē.

Papildu aprīkojuma bloks JAGUAR ir novietots atsevišķi, tāpēc var ērti pievienot tādus papildaprīkojumus kā:

- PROFI CAM
- OPTI FILL / AUTO FILL
- ACTISILER 37
- NIR sensors
- 300 l papildu degvielas tvertne

Pārdomāti risinājumi. Vienkārša ieviešana.

- Hidrauliskā sistēma ar proporcionālas darbības hidrauliskiem dalītājiem, kas ļauj laideni darbināt izkraušanas torni un hederus
- Aktīva svārstību slāpēšana drošai braukšanai drošai uz lauka un uz ceļa
- Elektriskā sistēma ir centralizēti izvietota kabīnē
- Ļoti kvalitatīvi kabelu savienojumi
- Papildus aprīkojuma bloks, kas ļauj viegli pievienot līdz pieciem opciju risinājumiem

Dažreiz vienkārši ir jābūt nelokāmam.



CLAAS PREMIUM LINE	Advanced	Professional
1 Padeves ruļļa nomaināmās līstes	—	●
2 Trumuļa ruļļa šneka skrāpis	●	●
3 Trumuļa pamatne	●*	●*
4 Virzītājpārslas	●*	●*
5 Zāles torņa aizmugurējā siena	●*	●*
6 Paātrinātāja lāpstiņas	—	●*
7 Divdaļīgs paātrinātāja korpuss	—	●*
8 Paātrinātāja korpusa puses, labā / kreisā	—	●*
9 Paātrinātāja aizmugures siena	●*	●*
10 Torņa deflektors, priekša / aizmugura	●*	●*
11 Izkraušanas torņa rotācijas gredzena pārslas	●*	●*
12 Maināmās pārslas uz izkraušanas torņa	—	●*
13 Pirmā maināmā pārslas uz izkraušanas torņa	●*	●*
14 Izkraušanas torņa gala slēgs	—	●

* JAGUAR PREMIUM LINE komplektācijas Advanced un Professional nodrošina ekspluatācijas garantiju visām ar * apzīmētajām detaļām: šī garantija ir spēkā piecus gadus vai noteiktu dzinēja darba stundu skaitu (atkarībā no tā, kurš tiek sasniegts pirmais). Precīzu stundu skaitu, lūdzu, skatiet JAGUAR produkta lapā, un tam ir iespējams piekļūt, izmantojot iepriekš minēto QR kodu. Pieejams tikai atsevišķās valstīs.

● Pieejams — Nav pieejams

Lielāka ekspluatācijas drošība, pateicoties PREMIUM LINE aizsardzībai pret nodilumu.

Garantēts veiktspējas līmenis.

Pat pašos sarežģītākajos ražas novākšanas apstākļos CLAAS PREMIUM LINE rezerves daļas nodrošina ļoti augstu nodilumizturību un ilgu kalpošanas laiku. Šī paaugstinātā izturība ir iespējama, pateicoties īpašiem ražošanas procesiem, augstas kvalitātes materiāliem un īpašiem pārklājumiem.

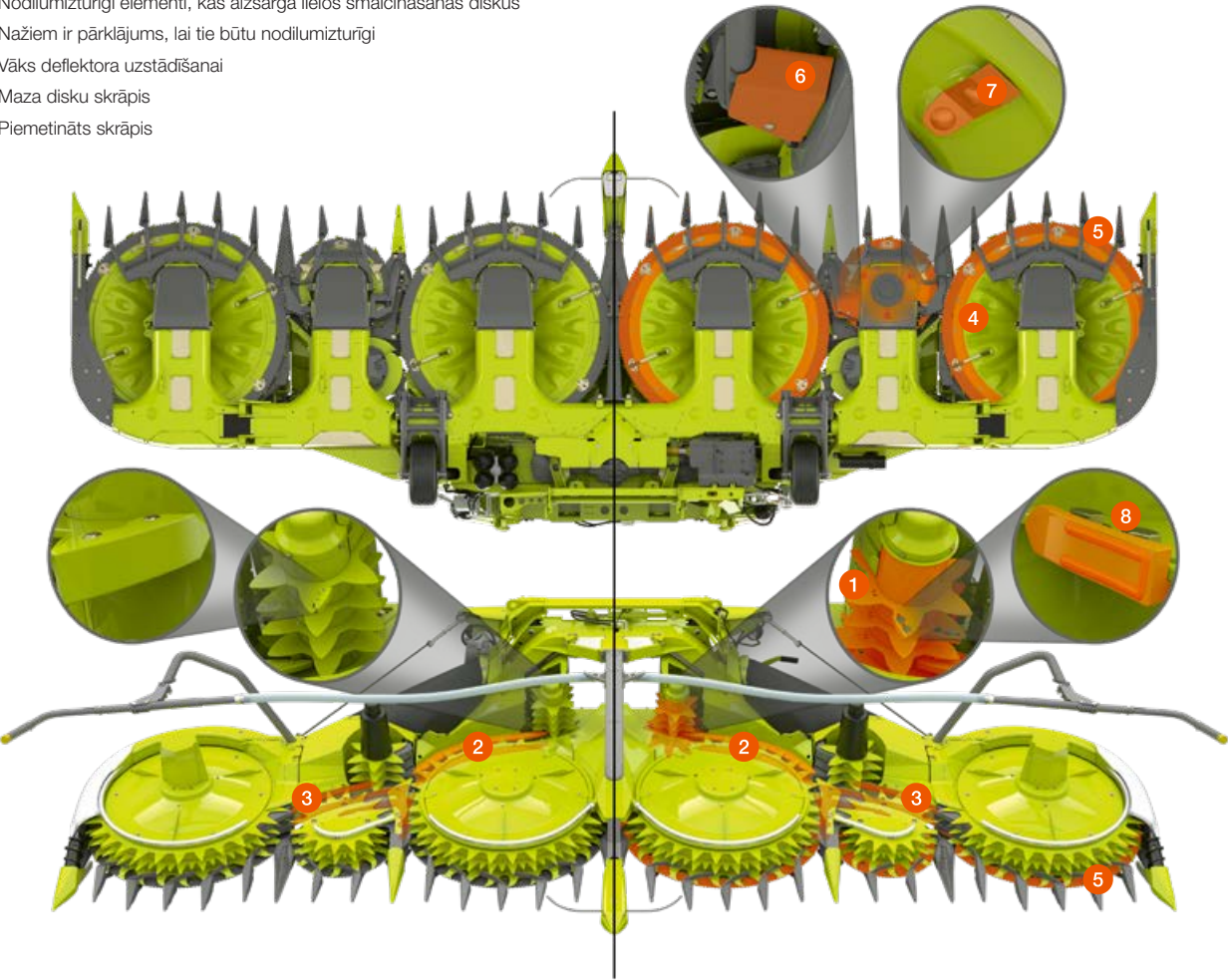
PREMIUM LINE koncepcijas mērķis ir panākt, lai detaļas kalpotu vismaz divas vai trīs reizes ilgāk nekā standarta detaļas. Mūsu praktiskā pieredze rāda, ka šis mērķis patiešām ir sasniegts. Tāpēc mēs garantējam* noteiktu veiktspējas līmeni rūpniecā uzstādītām PREMIUM LINE detaļām, pamatojoties uz to ekspluatācijas stundām vai vecumu.

PREMIUM LINE hederam ORBIS

Īpaši nodilumizturīgas detaļas ir ieteicamas ekstremālos ekspluatācijas apstākļos, piemēram, vietās kur ir daudz smilšu vai mašīnai jādarbojas ilgus periodus. Volframa karbīda pārklājums nodrošina ilgu nažu kalpošanas laiku. Griešanās ātruma starpība starp nažu disku un padeves disku rada pašasināšanas efektu.

Nažu diskam un padeves diskam ir modulāra konstrukcija, un tajā ir seši segmenti. Tāpēc bojājuma gadījumā ir jānomaina tikai attiecīgais segments, nevis visa iekārta.

- 1 Mazdilstoši padeves trumuļi, pateicoties speciālam, pret nodilumu izturīgam pārklājumam
- 2 Iekšējās virzītājpārslas ir izgatavotas no tērauda (standarta aprīkojums)
- 3 Ārējās virzītājpārslas ir izgatavotas no tērauda
- 4 Nodilumizturīgi elementi, kas aizsargā lielos smalcināšanas diskus
- 5 Nažiem ir pārklājums, lai tie būtu nodilumizturīgi
- 6 Vāks deflektora uzstādīšanai
- 7 Maza disku skrāpis
- 8 Piemetināts skrāpis



Tas,
kas ir pamanāms uzreiz.



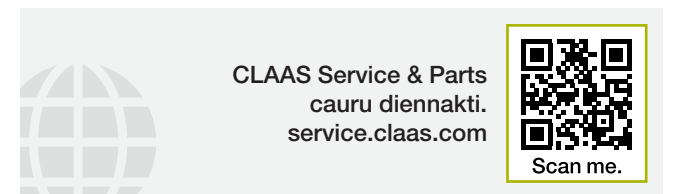
- 1 CEBIS ar skārienekrānu
- 2 Stūres statnis, kas regulējams trīs veidos
- 3 Ērts elkoņbalsts ar tajā integrētiem slēdžiem, lai varētu regulēt tieši
- 4 CMOTION vadības svira ar piekļuvi ieprogrammētiem taustiņiem – favorītiem
- 5 Sešu pakāpju smalcināšanas garuma pārnēsumi
- 6 V-CLASSIC lielai lopbarības materiāla caurplūdei
- 7 MULTI CROP CRACKER MAX ar Busa® pārklājumu
- 8 PREMIUM LINE rezerves daļas, kas nodrošina ilgu kalpošanas laiku
- 9 Izolēta ACTISILER 37 tvertne ar ļoti koncentrētu skābbarības piedevu
- 10 NIR sensors sausnas satura un sastāvdaļu mērīšanai
- 11 AUTO FILL sānu un aizmugures piepildīšana ar displeja simbolu izkraušanas torņa pozīcijai
- 12 V posma emisijas standarts
- 13 CRUISE PILOT automātiski nodrošina, ka mašīna maksimāli izmanto iestatīto dzinēja slodzi
- 14 Mehāniska visu riteņu piedziņa
- 15 Automātiska transporta aizsardzība kukurūzas hederam ORBIS
- 16 JAUNUMS: GPS stūrēšanas sistēma CEMIS 1200
- 17 JAUNUMS: Ūdens iesmidzināšana, kas tīra materiāla plūsmu
- 18 JAUNUMS: AUTO FILL ar savācējpiekabju maiņu

Lai jūs atbalstītu visu laiku. CLAAS Service & Parts.



Nodrošiniet savas mašīnas uzticamību.

Palieliniet ekspluatācijas uzticamību, samaziniet remonta un salūšanas risku. MAXI CARE piedāvā jums paredzamas izmaksas. Sastādiet pats savu individuālo pakalpojumu pakotni atbilstoši jūsu prasībām.



Atbilst tieši jūsu mašīnai.

Precīzi izgatavotas detaļas, augstas kvalitātes materiāli un nodēriģi piederumi. Mēs piegādāsim pareizo detaļu no mūsu visaptverošā produktu klāsta, lai jūsu mašīna būtu simtprocentīgi droši ekspluatējama.



Jūsu saimniecībai tiek piedāvātas: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS piedāvā vienu no visaptverošākiem dažādu zīmolu rezerves daļu un piederumu klāstiem visiem lauksaimniecības darbiem, kādi vien ir jūsu saimniecībā.



Piegāde visā pasaulē.

CLAAS rezerves daļu loģistikas centrā Hammā, Vācijā atrodas turpat 200 000 dažādu rezerves daļu, un tās noliktavas platība pārsniedz 183 000 m². Šī centrālā rezerves daļu noliktava ātri un uzticami aizgādā ORIGINAL rezerves daļas uz jebkuru vietu pasaulē. Tas nozīmē, ka jūsu vietējais CLAAS partneris var ļoti īsā laikā piedāvāt risinājumu jūsu saimniecībai vai jūsu ražas novākšanas procesam.



Jūsu vietējais CLAAS tirdzniecības pārstāvis.

Lai kur jūs arī atrastos, jūs varat uz mums paļauties – mēs vienmēr jums sniegsim nepieciešamo servisu un nodrošināsim saziņu ar kontaktpersonām. CLAAS tirdzniecības partneri reģionā, kurā jūs atrodaties, ir pieejami cauru diennakti, lai jums palīdzētu. Ar zināšanām, pieredzi, apņemšanos un ar pašu labāko tehnisko aprīkojumu. Lai ko tas prasītu.

Iespaidīgas priekšrocības.



Masas plūsma.

- Lopbarības masa pa visu mašīnu plūst taisnā līnijā, nekur nenogriežoties
- Izturīga lopbarības padeves sistēma perfektai lopbarības materiāla plūsmai
- V-CLASSIC nažu trumulis, kas nodrošina optimālu sasmalcinātā materiāla kvalitāti
- Modulārais izkraušanas tornis uzticami padod zaļmasu līdz pat 7,5 m darba augstumam
- Skābbarības piedevu aplikācija ļauj skābbarības piedevas izmantot vienkārši un mērķtiecīgi
- JAUNUMS: Ūdens iesmidzināšana nodrošina lopbarības plūsmu tīru

CLAAS POWER SYSTEMS.

- CLAAS piedziņas sistēma ir sasniegusi visaugstāko efektivitātes pakāpi, kāds tirgū pieejams
- JAUNUMS: JAGUAR 880 ar jaudu līdz 653 ZS kā 800. sērijas top modelis
- Lielāka dzinēja jauda JAGUAR 860 modelim ar jaudu līdz 490 ZS
- Vīlces jaudas pieaugums par 11%, lai uzlabotu vilci

Komforts un ērtības.

- JAUNUMS: Lielāks kabīnes komforts ar izliektu mikrofonu, DAB+ radio, saspiegtā gaisa tīrīšanas šļūteni kabīnē un vēl daudz kas cits
- Plašā komforta kabīne jūs pārsteigs ar tā zemo trokšņa līmeni, optimālo redzamību un apgaismojumu
- CEBIS skārienekrāns nodrošina ātru un ērtu piekļuvi visām mašīnas funkcijām
- Svarīgākās mašīnas funkcijas ir iespējams regulēt tieši, izmantojot slēdžus uz elkoņbalsta
- Visbiežāk lietotajās funkcijas (favorīti) var ērti vadīt ar CMOTION sviru.
- Uz jumta, aizmugurē un uz izkraušanas torņa ir izvietoti LED darba lukturi, kas apgaismo līdzīgi dienasgaismai

Operatoru atbalstošas sistēmas.

- CEMIS, satelītu atbalstīta stūrēšanas sistēma
- CRUISE PILOT palielina braukšanas komfortu un efektivitāti, vienlaikus samazinot degvielas patēriņu
- AUTO FILL un OPTI FILL ļauj padot tālāk novākto materiālu bez zudumiem
- Lai pārbrauktu no viena lauka uz citu, nav jākāpj ārā no kabīnes un nekas nav jāmontē – pateicoties automātikai
- Transporta aizsardzība ORBIS modeļiem 750 / 600 / 600 SD
- JAUNUMS: AUTO FILL ar savācējpiekabju maiņu brauciena laikā

JAGUAR		880*	870	860	850	840
Kabīne						
CEBIS ar skārienekrānu		●	●	●	●	●
A/C-MATIC gaisa kondicionieris		○	○	○	○	○
Printeris		○	○	○	○	○
Komforta sēdekļi		○	○	○	○	○
Pagriežams sēdekļi		○	○	○	○	○
Premium sēdekļi, ventilējams, apsildāms		○	○	○	○	○
Ādas sēdekļi, vēdināms, apsildāms		○	○	○	○	○
Standarta sēdekļi		○	○	○	○	○
Pasažiera sēdekļi		○	○	○	○	○

Trokšņa un vibrāciju intensitāte		880*	870	860	850	840
A izsvartais ekvivalents nepārtraukta skaņas spiediena līmenis, kas izmērīts dažādos darbības apstākļos. Informācija saskaņā ar ISO 5131	dB (A)	71 ¹				
Kopējā vibrācijas vērtība atbilstoši standartam EN 1032:2003	m/s²	≤ 2,5 ¹				
Efektīvā vērtība atbilstoši standartam EN 1032:2003	m/s²	≤ 0,5 ¹				

Apkope

Centrāla eļļošana, 8 litru smērvielas tvertne		○	○	○	○	○
Servisa apgaismojums		○	○	○	○	○

Izmēri un svars

Darba platums	mm	6495	6495	6495	6495	6495
Darba platums ar izkraušanas torņa pagarinājumu L	mm	5450	5450	5450	5450	5450
Transporta augstums	mm	3897	3897	3897	3897	3897
Transporta platums ar izkraušanas torņa pagarinājumu L	mm	8015	8015	8015	8015	8015
Transporta platums ar dzenošā tilta riepām						
800 modelis	m	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
710 modelis	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
650 modelis	m	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Svars uz standarta riepām, bez darba agregāta ²	kg	11550	11550	11150	11150	11050

¹ Sīkāka informācija par vērtībām ir atrodamā attiecīgajās lietošanas instrukcijās.

² V-CLASSIC 24, standarta augu masas plūsma, izkraušanas torņa pagarinājums M, bez aizmugurējā balasta un tukšām degvielas un karbamīda tvertnēm

*JAGUAR 880 tikai atsevišķos tirgos

JAGUAR		880*	870	860	850	840
Dzinējs						
Ražotājs		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Tips		OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Cilindri		R6	R6	R6	R6	R6
Dzinēja tilpums	l	15,60	15,60	12,80	12,80	12,80
Dzinēja jauda (ECE R 120)	kW (ZS)	480 (653)	430 (585)	390 (530)	340 (462)	320 (435)
Dzinēja apgriezieni pie maksimālās jaudas (ECE R 120)	apgr./min	1600	1600	1600	1600	1600
SCS izplūdes gāzu pēcaprāde, V posms		●	●	●	●	●
Devielas tvertne (standarta) + papildu tvertne (izvēles opcija)	l	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300
HVO sagatave		●	●	●	●	●
Karbamīda tvertne	l	130	130	130	130	130
Degvielas patēriņa mērišana		○	○	○	○	○

Ritošā daļa

Braukšana: divu pānesumu transmisija, automātiska OVERDRIVE (hidrostatiska)		●	●	●	●	●
Stūrējošs tilts, standarta		●	●	●	●	●
Stūrējošs tilts, trīs regulējumi, attālums starp riteņiem (pa centriem) 2470 / 2930 / 3090 mm		—	—	—	—	—
Stūrēts dzenošais tilts, POWER TRAC, mehānisks		○	○	○	○	○
Ūdens / skābbarības piedevu tvertne, tilpums 375 l		●	●	●	●	●
Skābbarības koncentrāta sistēma, ACTISILER 37, tilpums 37 l	l	○	○	○	○	○

Darba agregāti

ORBIS 750 / 600 SD / 600 / 450, Darba platumi 7,45 / 6,04 / 6,01 / 4,48 m		○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 600 / 450	○ ORBIS 600 / 450
PICK UP 380 / 300, Darba platums 3,60 / 2,62 m		○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 P / 500 P, Darba platums 5,96 / 5,13 m		○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 / 500, Darba platums 5,96 / 5,13 m		○	○	○	○	○

Hedera piedziņa

Mehāniska, izmantojot ātro savienotāju (2)		●	●	●	●	●
Hidrauliska reversēšana		●	●	●	●	●

Padeves kamera

Platums 730 mm		●	●	●	●	●
Padeves kameras un primārās blīvēšanas veltni, nr. 4		●	●	●	●	●
Mehāniska sākotnēja sapiešana		●	●	●	●	●

Smalcinātājnažu rotors

Platums 750 mm		●	●	●	●	●
Diametrs 630 mm		●	●	●	●	●
Apgriezieni pie nomināla ātruma 1200 apgr./min		●	●	●	●	●

JAGUAR	880*	870	860	850	840
Nažu konfigurācija V-CLASSIC					
V20 (2 x 10), smalcināšanas garumi 6 / 8 / 11 / 14 / 18 / 22 mm	○	○	○	○	○
V24 (2 x 12), smalcināšanas garumi 4,5 / 6,5 / 9 / 12 / 15 / 18 mm	○	○	●	●	●
V28 (2 x 14), smalcināšanas garumi 4 / 5,5 / 7,5 / 10 / 13 / 15,5 mm	●	●	○	○	○
Automātiska nažu asināšana no kabīnes	●	●	●	●	●
Automātiska pretgriezēja regulēšana no kabīnes	○	○	○	○	○

MULTI CROP CRACKER

INTENSIV CRACKER M, ø 196 mm	●	●	●	●	●
MCC CLASSIC M, ø 196 mm	○	○	○	○	○
MCC CLASSIC L, ø 250 mm	○	○	○	○	○
MCC MAX, ø 265 mm	○	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® M, ø 196 mm	—	—	—	○	○
MCC SHREDLAGE® L, ø 250 mm	○	○	○	○	○

Masas paātrinātājs

Platums 680 mm	●	●	●	●	●
Diametera 580 mm	●	●	●	●	●
Mehāniska atstarpes regulēšana	○	○	○	○	○

Izkraušanas tornis

Aizsardzības sistēma	●	●	●	●	●
210° pagriešanas leņķis	●	●	●	●	●
Pagriešanas leņķis ar OPTI FILL / AUTO FILL, 225	○	○	○	○	○

Operatoru atbalstošās sistēmas

AUTO PILOT, vidējais sensors (kukurūza)	○	○	○	○	○
CAM PILOT vāla atpazīšana (zāle)	○	○	○	○	○
GPS PILOT	○	○	○	○	○
STOP ROCK, akmeņu detektors	○	○	○	○	○
QUANTIMETER, caurplūdes mērišana	○	○	○	○	○
OPTI FILL, optimizēta torņa vadība	○	○	○	○	○
AUTO FILL, automātiska savācējpiekabes iepildīšana	○	○	○	○	○
NIR sensors, kas mēra sausnas īpatsvaru un komponentus	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER	○	○	○	—	—
CRUISE PILOT	○	○	—	—	—
Machine Connect licence — 5 gadi	●	●	●	●	●
Darbu uzskaitē	○	○	○	○	○
Ražas kartēšana	○	○	○	○	○

*JAGUAR 880 tikai atsevišķos tirgos

CLAAS pastāvīgi uzlabo savus produktus, lai tie atbilstu klientu prasībām. Tas nozīmē, ka visiem produktiem var tikt veiktas izmaiņas, iepriekš par to nebrīdinot. Visas specifikācijas un apraksti šajā materiālā ir aptuveni un var ietvert aprīkojumu, kas nav standarta aprīkojums. Šis materiāls ir paredzēts izmantošanai visā pasaulē. Lūdzu, sazinieties ar savu tuvāko CLAAS tirdzniecības pārstāvi, lai saņemtu sīkāku informāciju. Lai precīzāk parādītu attiecīgā mezgla funkcijas, fotografēšanas brīdi ir ņēemti aizsargpaneļi. Nekad neveiciet šo aizsarglīdzekļu demontāžu, jo tas var apdraudēt jūsu drošību. Lietojiet tehniku tikai saskaņā ar lietotāja rokasgrāmatā dotajām pamācībām. Visas tehniskās specifikācijas, kas attiecas uz dzinējiem, ir balstītas uz Eiropas emisiju regulējošiem standartiem: Stage (posms). Visas atsauces uz Tier standartiem, kas minēti šajā dokumentā, ir paredzētas tikai informācijai un lai padarītu tās saprotamākas. Tas neattiecas uz reģioniem, kuros emisijas netiek regulētas, izmantojot Tier.



Baltic Agro

Baltic Agro Machinery SIA
 Lauksaimniecības tehnikas departaments
 Rubenų ceļš 46C
 Jelgava, LV-3002
 Tālr. 63001725
 info@kesko.lv
 balticagromachinery.lv
 claas.lv
 24h ☎ 8558