



Kerekes rakodó

TORION

2014 1913

1611 P 1611 1285



Az öt sorozat közül egy biztosan illik az Ön gazdaságába

A zökkenőmentes anyagmozgatás minden mezőgazdasági üzemben központi jelentőségű. Legyen szó néhány mázsáról vagy akár több tonnáról, különböző távolságról, illetve magasságról, a gazdaság adottságaihoz is igazodva. Ehhez specialistákra van szükség, akik értik a dolgukat és pontosan az Ön gazdaságának méretéhez igazodnak, úgy mint a TORION kerekos rakodógép.

A TORION kerekos rakodó nagy vagy közepes sorozatával még többet hozhat ki gazdaságából. A fordulékony és gyors TORION SINUS modellek a nehéz terhek szűk helyeken lévő specialistái és - a teleszkópos kerekos rakodógép változatban - lenyűgöző magasságokat érnek el. A kis sorozat naponta fellelkesíti Önt fordulékonyaságával és gazdaságosságával.

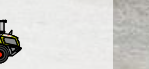
- Felső kategória: Meggyőző prémium kategóriás felszereltségével és ideálisan alkalmazható extrém átrakási kapacitás igénylő biogázüzemekben vagy mezőgazdasági üzemekben.

– Közép kategória: Nagy rugalmasságot biztosít a feldolgozó üzemekben, valamint minden mezőgazdasági, siló és szántóföldi munkában

– SINUS sorozat: A nagy vállalatoknál kényelmével, gyorsaságával és sokoldalúságával megnyerő és szűk helyeken is hatékonyan dolgozik
- Teleszkópos kerekos rakodógép: Egyesíti a SINUS sorozat összes pozitív tulajdonságát és lenyűgöző emelési magasságokat ér el egy 4,96 m-es kanál billenési ponttal

– Alsó kategória: Robusztusságával és sokoldalúságával szűkös körülmények között és alacsony belmagasságokkal rendelkező vállalatoknál hasznos lehet



TORION ¹		A nagy sorozat		A középső sorozat			SINUS sorozat			T SINUS Teleszkópos kerekos rakodógép	A kis sorozat		
													
		2014	1913	1611 P	1611	1285	956	644	537	738	639	535	530
Üzemi súly ²	kg	20.000	19.000	15.200	15.810	13.570	9.070	6.390	5.550	7.000	5.700	4.970	4.600
Billentő terhelés teljesen elfordult állapotban ²	kg	12.700	11.500	9.400	10.250	8.000	5.575	4.430	3.750	3.800	3.900	3.500	3.000
Kanál forgáspontjának maximális magassága	mm	4.150	4.150	3.980	3.980	3.875	3.720	3.345	3.215	4.960	3.340	3.190	3.180
Névleges teljesítmény (ISO 14396)	kW/LE	183/249	163/222	168/228	138/188	116/158	76/103	54/73	54/73	54/73	55/74	55/74	34/46
Vezetőfülke magassága (H)	mm	3.370	3.370	3.250	3.250	3.250	3.025	2.780	2.750	2.790	2.630	2.480	2.480
Szélessége alap gumiabroncszással ³	m	2,65	2,65	2,48	2,48	2,48	2,38	2,09	1,92	2,09	1,96	1,78	1,78
³ Standard gumiabroncs: 2014 és 1913 / 23.5 R 25 (L3), 1611P, 1611 és 1285 / 20.5 R 25 (L3), 956 / 17.5 R 25 (L3), 644 / 405/70 R 18 (L2), 537 / 365/70 R 18 (L2), 738T / 400/70 R 20 (L3), 639 / 400/70 R 18 (L3), 535 és 530 / 340/80 R 18 (L3)		¹ Z-kinematikával, (738 T SINUS: Teleszkópos gémm beépített Z-Kinematikával) gyorscsatlakozós eszköztartóval és földkanállal			² A megadott értékek a fenn részletezett gumiabroncsokkal, összes kenőanyaggal, teli üzemyagtartállyal a ROPS / FOPS-fülkével és gépkezelővel együtt érvényesek. A gumiabroncs méretei és a kiegészítő felszereltségek megváltoztatják az önsúlyt és a billenőterhelést. (Billenőterhelés teljesen kibillentett állapotban, ISO 14397-1 szabvány szerint)								



TORION kerek rakodó	2
Főbb jellemzők	6
TORION 2014 / 1913	10
Gémszerkezet	12
Hajtásrendszer	20
Fülke és kényelem	28
Karbantartás	34
TORION 1611 P / 1611 / 1285	36
TORION 1611 P	38
Gémszerkezet	40
Hajtásrendszer	48
Fülke és kényelem	56
Karbantartás	62
Érvek	64
CLAAS Service & Parts	66
Méret	68
Műszaki adatok	79

A nagy TORION-nal magasabbra,
gyorsabban és többet rakhat.



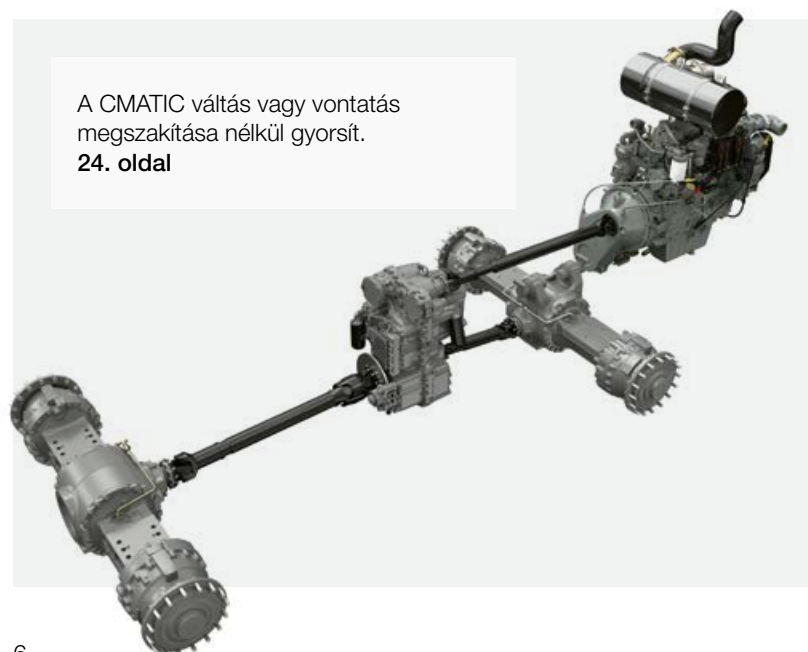
TORION 2014 / 1913.

Ha Ön tényleg sok dolgot akar megmozgatni, olyan kerek rakodóra van szüksége, amely megfelel a magas elvárásoknak, és pontosan beilleszthető vállalkozásának folyamatláncába. A TORION nagy széria még többet hoz ki az Ön gazdaságából.

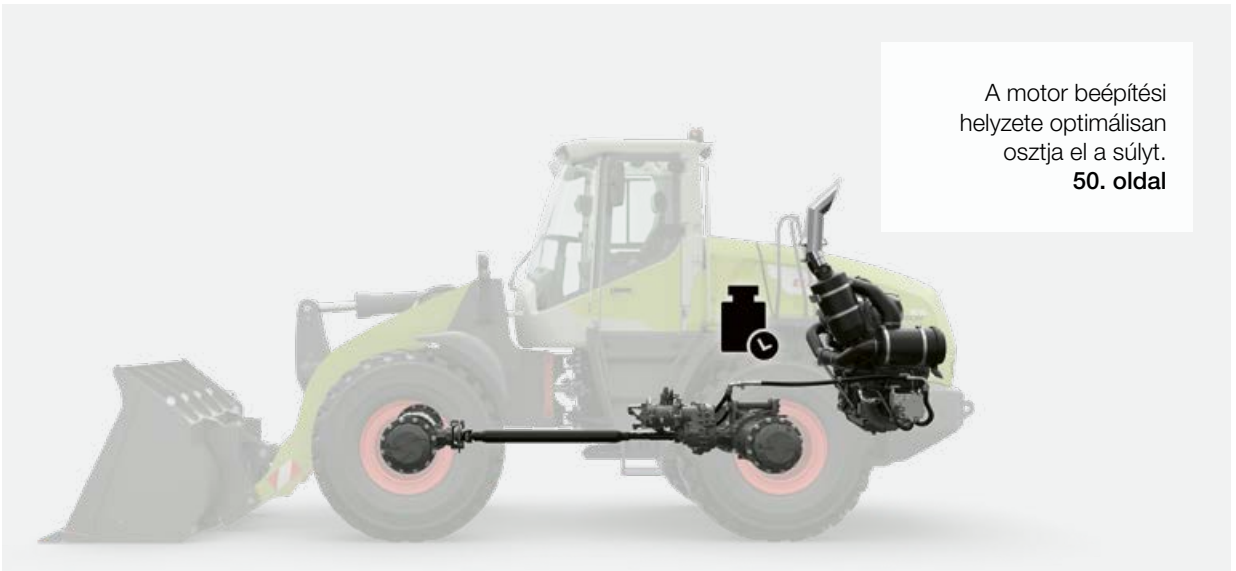
A gép pontosan azt a teljesítményt és emelőerőt kínálja Önnek, amelyre szüksége van a biogáz üzemek hatékony feltöltéséhez, a gabona kezeléséhez vagy a rakodókocsi rakodásához.

Éljen Ön is előnyeivel.

- A SMART LOADING felgyorsítja a rakodási ciklust.
- A hatékony hajtáslánc üzemanyagot takarít meg
- A gazdaságos 4 hengeres motorok akár 183 kW / 249 LE teljesítményt is nyújtanak
- A DYNAMIC POWER akár 20%-kal nagyobb tolóerőt generál
- A CMATIC sebességváltónak köszönhetően kényelmesen és fokozatmentesen vezethet
- A vezetőfülke intelligenciával és kényelemmel támogatja Önt



A közepes méretű TORION-nal minden eddiginél rugalmasabban dolgozhat.



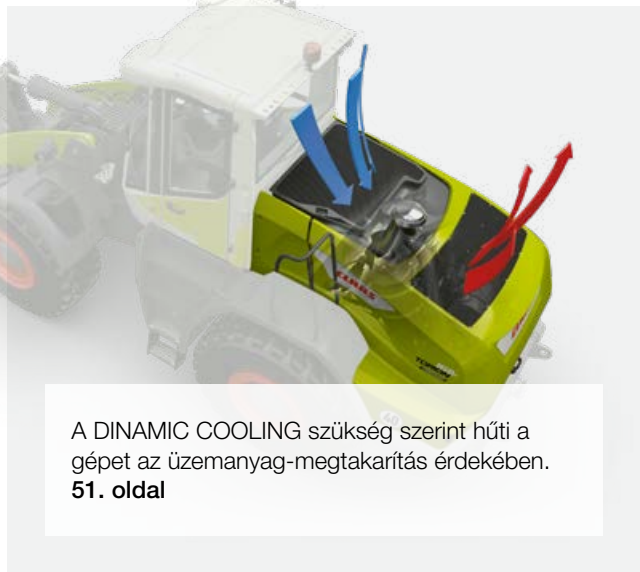
TORION 1611 P-1285.

A zökkenőmentes anyagmozgatás létfontosságú az Ön üzemének működéséhez. Különböző távolságú vagy magasságú tömegek mozgatása szükséges - gyakran szűk helyeken.

A középkategóriás TORION-nal egy rugalmas univerzális gép áll a rendelkezésére. Használhatja az udvaron, a silóban, az istállóban és a mezőn.

Használja ki sokoldalúságát.

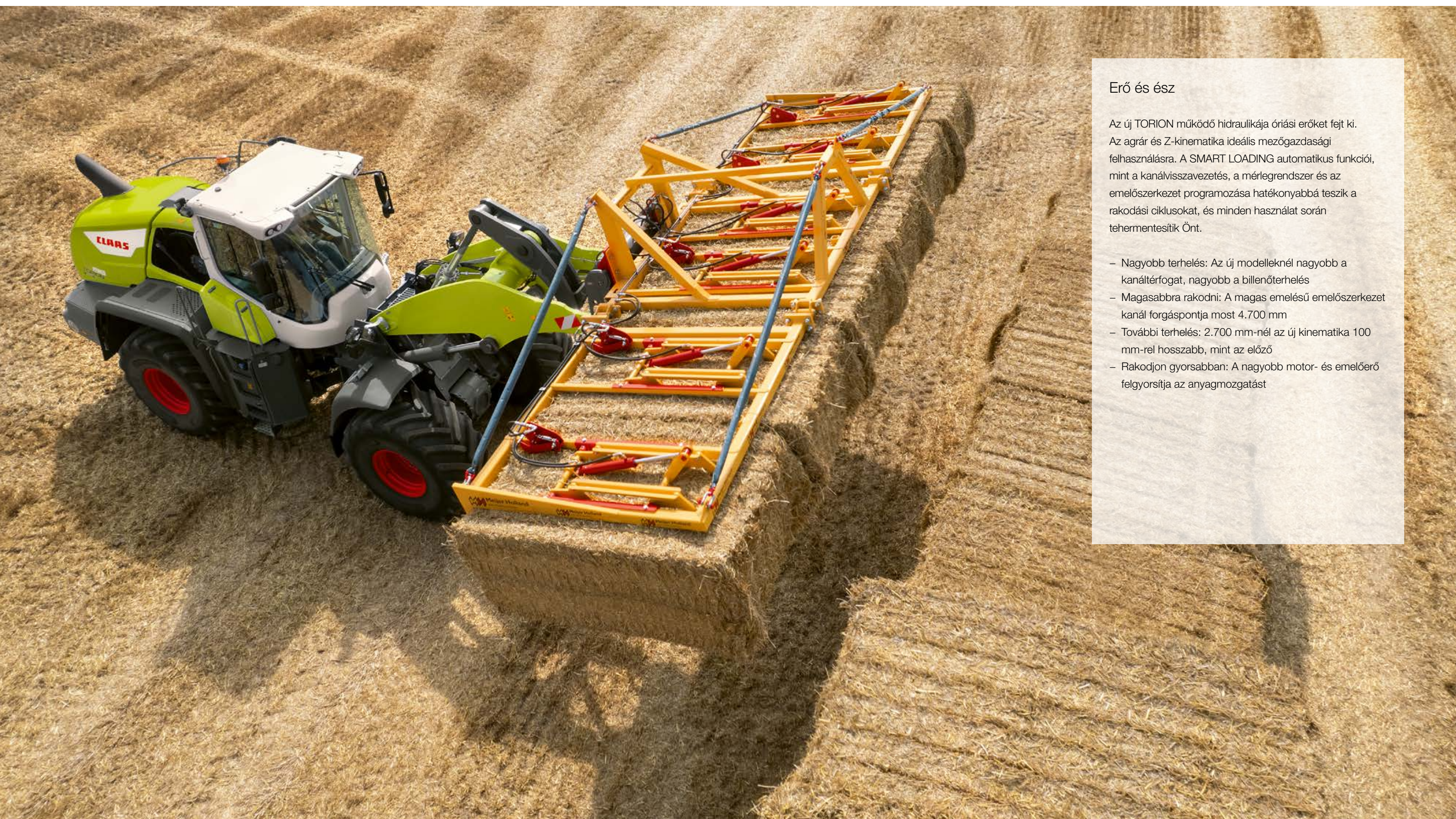
- Az ideális súlyeloszlás lehetővé teszi az anyag még hatékonyabb kezelését
- A SMART LOADING automatizált rakodási funkciókkal felgyorsítja a rakodási ciklust
- A fokozatmentes VARIPOWER meghajtás jelentősen csökkenti az üzemanyag-fogyasztást
- DYNAMIC COOLING – egyénileg vezérelt hűtés alacsony szervizigénnyel
- A vezetőfülke magas szintű kényelmet kínál a hosszú munkanapokon
- A 360°-os kilátásnak köszönhetően minden körülmények között biztonságosan dolgozhat





TORION

2014 1913



Erő és ész

Az új TORION működő hidraulikája óriási erőket fejt ki. Az agrár és Z-kinematika ideális mezőgazdasági felhasználásra. A SMART LOADING automatikus funkciói, mint a kánálvisszavezetés, a mérlegrendszer és az emelőszerkezet programozása hatékonyabbá teszik a rakodási ciklusokat, és minden használat során tehermentesítik Önt.

- Nagyobb terhelés: Az új modelleknél nagyobb a kánáltérfogat, nagyobb a billenőterhelés
- Magasabbra rakodni: A magas emelésű emelőszerkezet kánál forgáspontja most 4.700 mm
- További terhelés: 2.700 mm-nél az új kinematika 100 mm-rel hosszabb, mint az előző
- Rakodjon gyorsabban: A nagyobb motor- és emelőerő felgyorsítja az anyagmozgatást

A nagyobb teljesítmény termelékenyebbé tesz.

Gyorsabb, magasabb, tovább.

A nagy TORION gémszerkezetét és kinematikáját az alapoktól kezdve újratervezték. A lenyűgöző szakítóerő, a gyors ürítési sebesség és a magas tartási erők a magas szintű alkalmazásokban hatékonná és biztonságossá teszik a munkát.

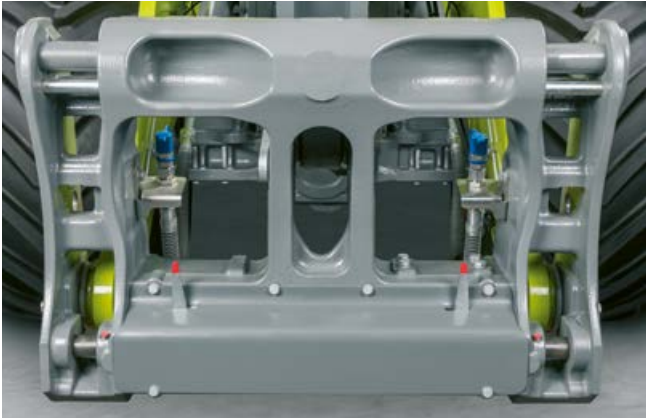
Erős mezőgazdasági és Z kinematika.

A nagy TORION-t aligha állítja meg valami. Még a két szabványos gémszerkezettel is messzebbre és magasabbra juthat, mint amit előző kerekes rakodójával megszokott. A nagyobb kanáltérfoggattal és a megnövekedett billenőterheléssel együtt ez jelentősen növeli a termelékenységet.



Extra magas emelő szerkezet.

Ha extrém rakodási magasságokat kell megvalósítania vállalkozásában, opcionálisan felszerelheti az agrár és a Z-kinematikát is magas emelésű emelőszerkezettel. Ez azt jelenti, hogy a kanál maximális forgáspontja 4.700 mm (Z kinematika).

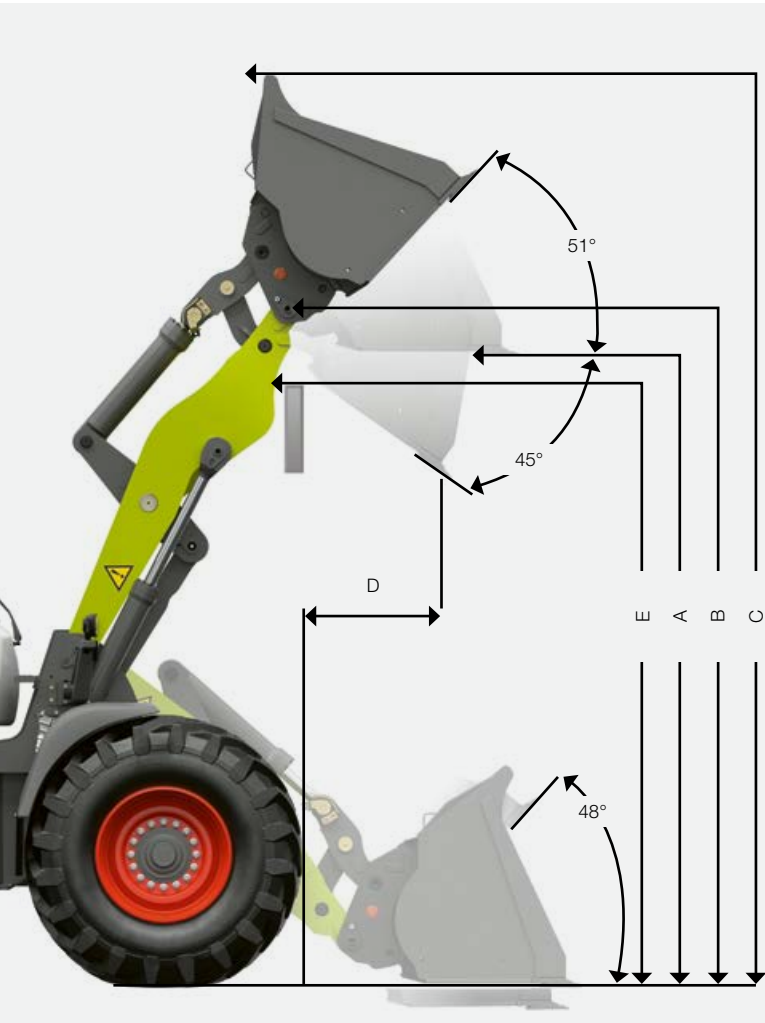


Robusztus adaptertartó keret.

A stabil eszköztartó hidraulikus rögzítőcsavarjaival (50 mm) biztonságosan és csekély kopás mellett csatlakoztathatja az összes tartozékot. Az automatikus, hidraulikus multicatlakozó (opcionális) még könnyebbé teszi a munkaeszközök cseréjét.

Mindenkinek akinek nagy tervei vannak

- A megnövelt emelőképesség és a megnövelt kanál térfogat időt takarít meg a szántóföldön
- Az új rakodási rendszer és a hosszabb tengelytáv nagy rakományok esetén is biztonságot nyújt
- A 100 mm-rel meghosszabbított alap gémszerkezettel egyre magasabbra rakodhat
- Az opcionális Hight-Lift-gémszerkezet extrém rakodási magasságokat is megvalósít
- 15 %-kal több kitörőerőben részesül



Mezőgazdasági kinematika nagy tartóerővel.

Az agrár-kinematika ideális az általános mezőgazdasági használathoz. Nagy támasztóerők jellemzik problémamentes a munka nagy terhekkal és nehéz munkaeszközökkel is. Ráadásul lenyűgözően nagy szakítóerő áll rendelkezésre. Minden teher pontosan párhuzamosan van vezetve a teljes emelési tartományban. Mindig a legjobb rálátása van arra, amit csinál.

Z- kinematika biztonságosabb párhuzamvezetéssel

Az átlátható Z-kinematika minden rakodási munkához alkalmas. A kanál gyorsan és egyszerűen megtölthető. Az optimalizált párhuzamos vezetés enyhe kihajlással biztosítja a rakományt, miközben emeli vagy süllyeszti az emelőszerkezetet.

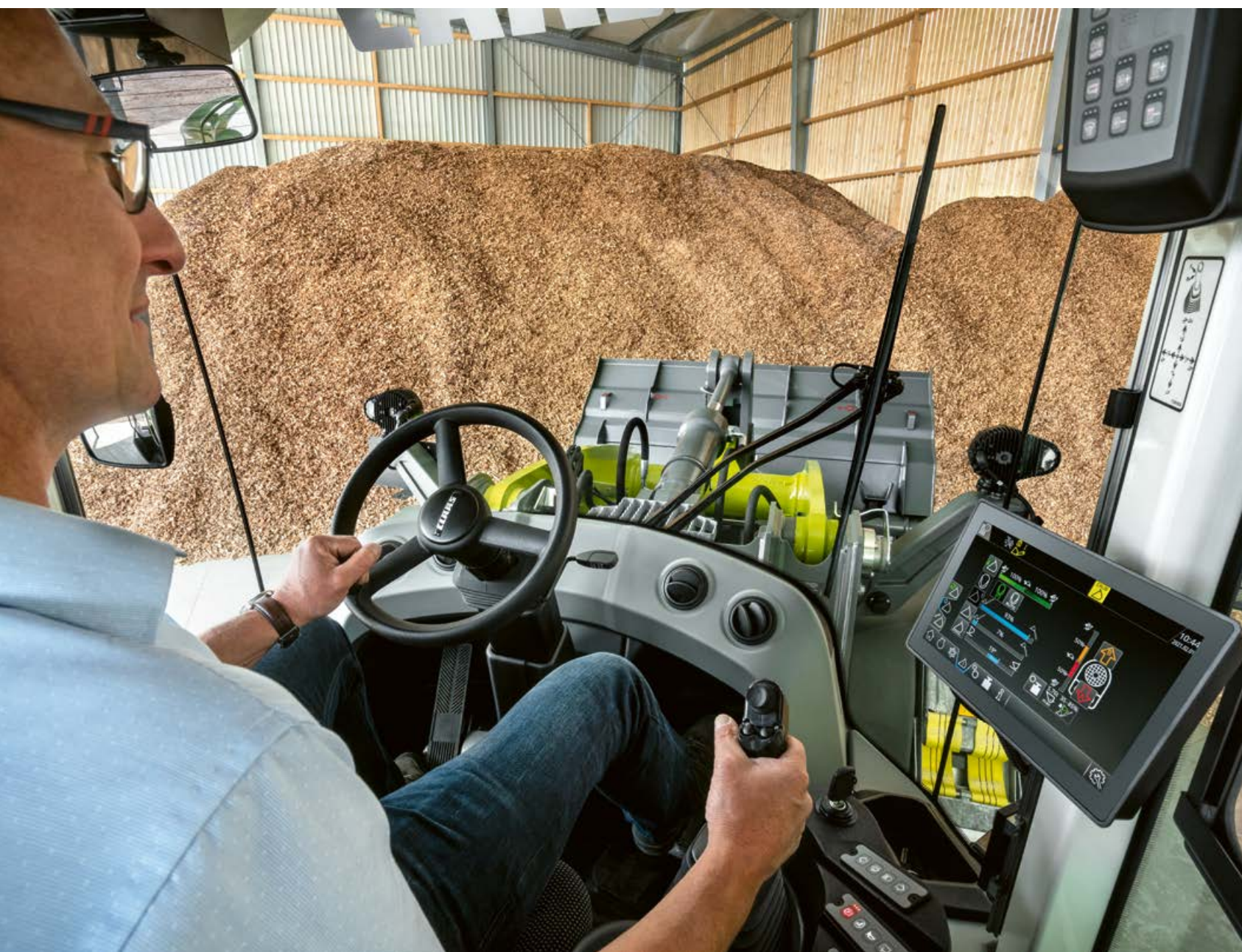
¹ Az adatok a különböző kanálméretektől függenek. Kérjük, vegye figyelembe a prospektus hátoldalán található műszaki információkat.
STD = Alap emelőszerkezet HL = Magasemelésű emelőszerkezet

Kinematika	TORION	
	2014	1913

Agrár kinematika és földkanál			STD	HL	STD	HL
A	Kanál aljának maximális magassága	m	3,86	4,38	3,86	4,38
B	Kanál forgáspontjának maximális magassága	m	4,14	4,66	4,14	4,66
C	Kanál felső állásának maximális magassága	m	5,92	6,29	5,84	6,24
D	Hatótávolság maximális emelési magasságnál és 45° billentési szögnél	m	1,21	0,87	1,15	0,83
E	Ürítési magasság	m	3,70	4,10	3,70	4,10
Maximális billenőterhelés teljesen bekormányozva		t	12,50	10,80	11,40	9,80
Szakító erő		kN	155	175	140	150

Z-kinematika és földkanál		ST	HL	ST	HL
Kanál aljának maximális magassága	m	3,87	4,43	3,87	3,87
Kanál forgáspontjának maximális magassága	m	4,15	4,70	4,15	4,70
Kanál felső állásának maximális magassága	m	5,85	6,25	5,78	6,18
Hatótávolság maximális emelési magasságnál és 45° billentési szögnél	m	1,07	0,89	1,02	0,84
Ürítési magasság	m	3,70	4,25	3,70	4,25
Maximális billenőterhelés teljesen bekormányozva	t	13,75	11,35	12,50	10,25
Szakító erő	kN	175	195	165	185

Teljes sebességgel végzi a munkáját.



Erőteljes munkahidraulika.

Nehéz súlyokat tolni és emelni, gyorsan és pontosan rakodni – a munkahidraulikától minden esetben a legnagyobb teljesítményt várjuk el. A nagy TORION modellekben Load-Sensing rendszer és terhelésfüggetlen proporcionális szelep található.

- TORION 2014: 290 l/perc alapkivitelben 380 bar üzemi nyomásig (Agrar -kinematika)
- TORION 1913: 234 l/perc alapkivitelben 350 bar üzemi nyomásig (Z-kinematika)



További két kihelyezett hidraulika kör

A kettős működésű hidraulikakört igénylő munkaeszközök irányításához, mint például bálafogó vagy markolókanál, két további hidraulikakör áll rendelkezésre akár 234 liter/perces hidraulikateljesítménnyel.

- Mindkét hidraulikus kört egymástól függetlenül vezérelheti egy joystick segítségével
- Fokozatmentesen beállíthatja az egyes vezérlőkörök áramlási sebességét (%-ban).
- A kijelzőn kényelmesen beállíthatja a folyamatos működést, és egy gombnyomással aktiválhatja
- A hidraulikus csatlakozók jól védettek az eszköztörőgázokban.

Egyszerű kezelés.

Az elektrohidraulikusan vezérelt egykaros vezérlés megkönnyíti a kezelést. Pontos irányítja a rakodási rendszert. Az összes hidraulikus funkció szimultán is végrehajtható. A különböző mozgások egyidejű végrehajtása felgyorsítja a munkaciklusokat.



Csak a megfelelő nyomás.

- A terhelésérzékelő rendszer pontosan a szükséges nyomást biztosítja
- A joystick segítségével minden funkciót pontosan és kényelmesen vezérelhet
- Két további hidraulikakör növeli a rugalmasságot



Minden készen áll két további hidraulikus csatlakozáshoz.

A SMART LOADING védi a gépkezelőket és az idegeket.



Tehermentesség rutinmunkáknál

A SMART LOADING egy egyedülálló asszisztensrendszer, amely aktívan támogatja Önt nagy tömegek rakodásakor. Pontosan koordinálja az összes olyan funkciót, amely hozzájárul a rakodási ciklusok optimalizálásához. Miután egyszer beállította a funkciókat, azok automatikusan futnak.

A SMART LOADING növeli az Ön termelékenységét és munkafolyamatainak hatékonyságát. Jelentősen megkönnyíti a munkáját, az anyag és a gép védelme.

- 1 Emelési magasság és süllyesztési mélység határolás (programozható)
- 2 Kanálszűrő
- 3 Mérlegrendszer

Pontos emelési magasság és süllyesztési mélység behatárolás.

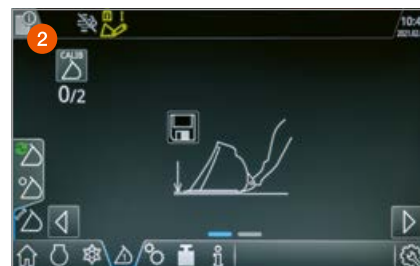
Használja az emelési magasság és süllyesztési mélység határértékét olyan munkákhoz, amelyeknél ismételt megkínja, hogy az emelőszervezet bizonyos pozíciókban legyen. Gyorsan és egyszerűen beprogramozhatja a talajközeli pozíciót és az ideális billentési magasságot. Ekkor már csak egy joystick mozdításra van szükség ahhoz, hogy az emelőszervezetet a mentett pozíciókba hozzuk.

Kanálszűrő.

Az automatikus kanál visszavezetés ideális olyan rakodási munkákhoz, amelyeknél a talaj közelében ismételt meghatározott kanálpozícióra van szükség. A gépkezelő itt is, hogy tehermentesítse magát, két pozíciót menthet el, melyekbe a kanalat a joystick megérintésével vagy gombnyomásra teljesen automatikusan visszaállítja.



Az emelési és süllyesztési magasságkorlátozás tárolja az ideális talajközeli pozíciót és az ideális dőlésmagasságot.



A kanál visszavezetés automatikusan két mentett pozícióba mozgatja a kanalat.



A mérlegrendszer pontosan méri és dokumentálja a naponta mozgatott mennyiséget.

Pecíz mérlegrendszer.

A 9 hüvelykes kijelző egy mérlegrendszert is tartalmaz, sok hasznos funkcióval. Így az ömlesztett áru rakodásakor a részösszeg funkcióval a napi összes rakodott mennyiség dokumentálható. A visszamérés funkció lehetővé teszi a pontos adagolást az utolsó kanálból, így a megismételt méréssel elkerülhető a szállítójármű túltöltése.

A SMART LOADING így tehermentesíti Önt.

- Ön biztonságosabban és precízebben dolgozik
- A rakodási ciklusai hatékonyabbak lesznek
- A kanál és a gép védelme.
- A dokumentáció könnyebbé válik
- Nem fárad el olyan gyorsan

Pont annyi erő van benne,
amennyire Önnek szüksége van.

Minőségi alkatrészek összhangja.

A nagy teljesítmény csak akkor lehetséges, ha az Ön CLAAS gépének minden alkotóeleme tökéletesen illeszkedik egymáshoz és kiválóan képesek együtt dolgozni. A CLAAS POWER SYSTEMS kombinálja a legjobbakat egy intelligens hajtásrendszerben, melyek az elvégzendő munkához és követelményekhez igazodnak: maximális motorteljesítmény csak akkor ha arra valóban szükség van; üzemanyagtakarékos műszaki megoldások, melyek hamar kifizetődnek.

- Akár 31 LE-vel nagyobb teljesítmény: Az új Stage V motorok nagy tartalékokkal rendelkeznek
- A DYNAMIC POWER vezérli a motort és a sebességváltót: Akár 20%-kal nagyobb tolóerő
- DYNAMIC COOLING szükség szerint hűt: energiát és üzemanyagot takarít meg
- Fokozatmentesen változtatható a tapadás megszakítása nélkül: a CMATIC segítségével magas szintű vezetési kényelmet élvezhet



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Sok erő van a motorháztető alatt

A nagy TORION most még erősebb négyhengeres Liebherr motorral rendelkezik. A TORION 2014 183 kW (249 LE), a TORION 1913 pedig 163 kW (222 LE) teljesítményt kínál. A motor már 1.150 ford./perc (TORION 2014) vagy 1.100 ford./perc (TORION 1913) fordulatszámon eléri a maximális teljesítményét.

Az alacsony fordulatszámú koncepciónak köszönhetően rakodás közben mindig az optimális, üzemanyag-takarékos motorfordulatszámon mozog.

20 %-kal nagyobb tolóerő

A DYNAMIC POWER intelligens hajtásvezérlő rendszer a motor teljesítményét az aktuális energiafogyasztásnak megfelelően állítja be. Ez a megoldás a dőlésszögtől, az emelőszerkezet terhelésétől és a menetsebességtől függően engedi ki a megfelelő nyomatékot. Mindig a tökéletes teljesítménygörbével vezet, és akár 20%-kal több tolóerőt használ.

Megfelel a Stage V szabványnak.

Mindkét motor megfelel a Stage V követelményeinek az SCR technológiát alkalmazó kipufogógáz-utókezelésnek köszönhetően. A dízel oxidációs katalizátor (DOC), a dízel részecskeszűrő (DPF) és az opcionális katalitikus redukció (SCR) csökkenti a károsanyag-kibocsátást. A karbamidtartályt motorhűtővíz fűti, aminek köszönhetően minden időjárási körülmény között garantáltak a szükséges értékek.



Magasabb óránkénti áteresztőképesség.

Az intelligens sebességváltó és a motor egyedi beépítési helyzete olyan előnyöket eredményez, amelyek minden munkában észrevehetők. A súly tökéletesen eloszlik: Nem kell a gépet ballasztolni. A billenő terhelés az alacsony munkasúly ellenére nagyon nagy. Mindez együtt növeli hatékonyságát. Több anyagot mozgat, és csökkenti az üzemanyag fogyasztást, a gumiabroncs és a fék kopását.



Üzemanyag-takarékos hűtés.

A ventilátornak nem kell mindig 100%-os teljesítménnyel működnie. Autópályán és részterhelési tartományban gyakran elegendő alacsonyabb fordulatszám. A DYNAMIC COOLING felismeri az összes hűtőberendezés igényeit, és hőérzékelők segítségével elektronikusan állítja be a ventilátor fordulatszámát. A gép energiát, Ön pedig üzemanyagot takarít meg.

Automatikus hűtőtisztítás.

A mindig tiszta hűtő biztosítja az egyenletes teljesítményt. A megfordítható ventilátor automatikusan eltávolítja a szennyeződések és a porrészecskéket a légbeömlő és a hűtőfelületekről. Egy bizonyos idő elteltével a ventilátor forgásirányt vált, egyszerűen elfújja a szennyeződést. Ezt az intervallumot kényelmesen beállíthatja a fülketerminálon.



Akár 31 LE-vel nagyobb teljesítmény.

- A négyhengeres motorok teljesítménye eléri a 183 kW-ot (249 LE).
- DYNAMIC POWER annab 20% suurema töukejőu.
- Az ideális súlyeloszlás növeli a hatékonyságot.
- Az igény szerinti hűtés energiát takarít meg.

A vezetési kényelem a legfontosabb: CMATIC.

A CMATIC hatékonyságot jelent

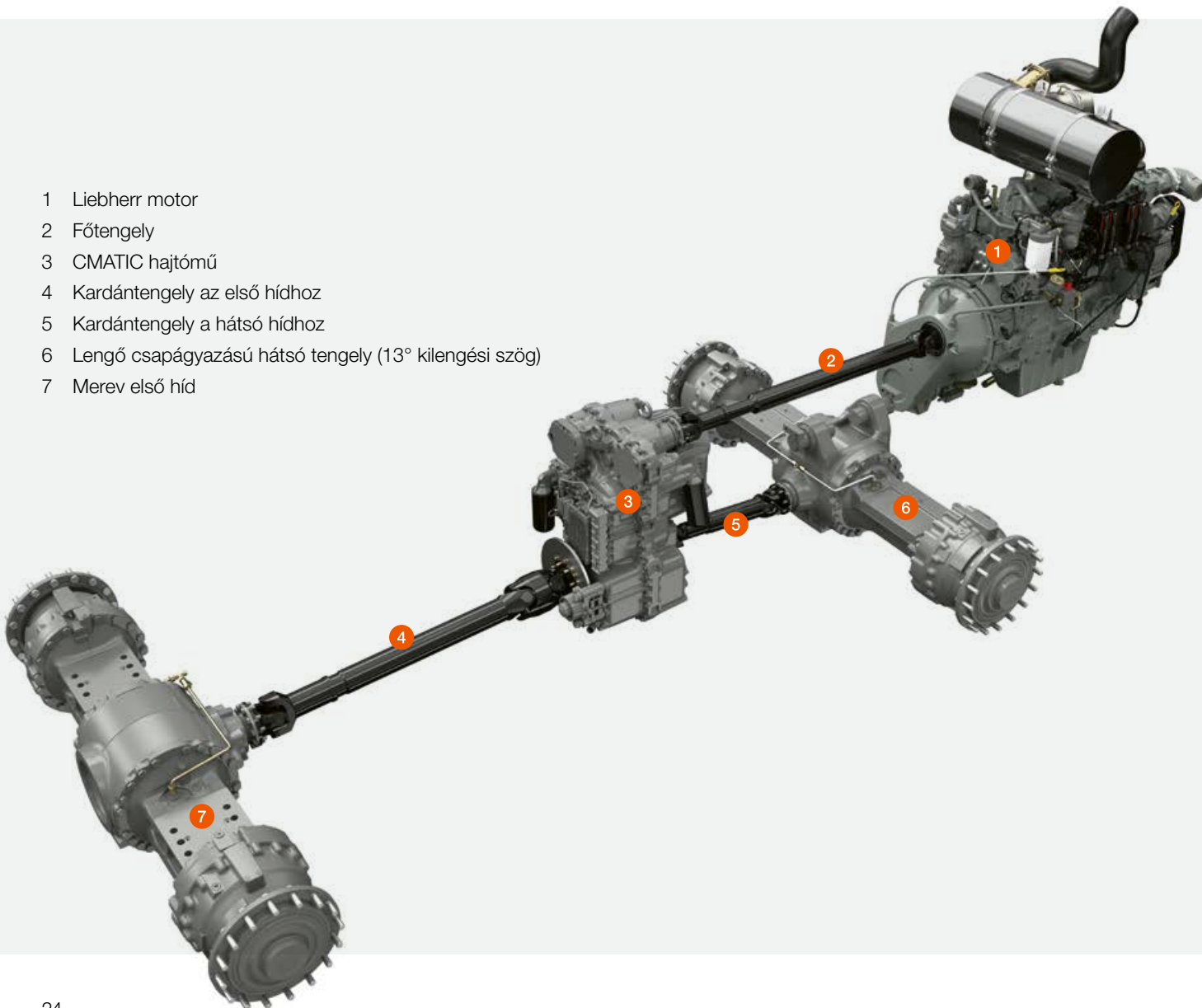
Erőteljes gyorsulás és gyengéd lassítás: a CMATIC motor-hajtómű menedzsment bármilyen körülmény esetén, bármely felhasználásnál megmutatja képességeit. Silótolásnál vagy nehéz ömlesztett anyag rakodásakor a motornak nagy erőt kell a kerekre vinnie. Ebben az esetben az erőátvitel nagy részben mechanikus, ami rendkívüli hatékonyságot és alacsony üzemanyag-felhasználást biztosít. Szállítási munkáknál pedig a hidrosztatikus hajtáselemek dolgoznak nagyobb részben, ami a sima, egyenletes gyorsulásnak és az önzáró fékhatásának köszönhetően nagy menetkényelmet nyújt.

A CMATIC kedvelt a gépkezelők körében

- A gép gyorsan gyorsul és finoman fékezik
- Érzékenyen és agilisan vezethető minden helyzetben
- A motor-sebességváltó menedzsment optimálisan használja fel a rendelkezésre álló motorteljesítményt
- Üzemanyagot takarít meg, ha alacsony motorfordulatszámon dolgozik



- 1 Liebherr motor
- 2 Főtengely
- 3 CMATIC hajtómű
- 4 Kardántengely az első hídhöz
- 5 Kardántengely a hátsó hídhöz
- 6 Lengő csapágyazású hátsó tengely (13° kilengési szög)
- 7 Merev első híd



Fokozatmentesen vezetni

A fokozatmentes, teljesítmény-elágaztatásos ZF-hajtóműve sikeresen kombinálja a hidrosztatikus és mechanikus meghajtás előnyeit. Sebességváltás vagy erőátvitel-megszakítás nélkül, hirtelen felgyorsul minden sebességtartományban, és ugyanolyan vezetési teljesítményt nyújt mindkét menetirányban.

- Jó hatékonyság minden rakodási munkánál
- Nagy teljesítmény alacsony üzemanyag-fogyasztás mellett
- Magas vezetési kényelem a könnyű kezelhetőség miatt

Töltés kick-down funkcióval.

A nehéz anyagok betöltésének legjobb módja a kick-down funkció. Bármilyen sebességnél lefékezi a gépet 8 km/h maximális sebességig. A vonóerő-szabályozás ki van kapcsolva, és a meghajtó nyomatéka megnő. Ennek köszönhetően maximális tolóerőt tud kifejteni, amikor belép a rakodandó anyaghalomba. Az üzemi féknek csak támasztó hatása van, ezért szinte semmit nem kopik.

Fékezés lassú menet funkcióval.

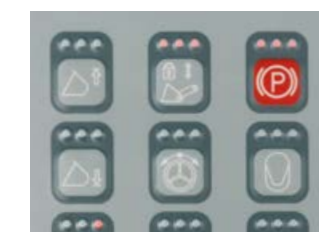
Könnyedén rálépve a gázpedálra a sebesség fokozatmentesen csökkenthető. A motorfordulatszám állandó marad. A pedált teljesen kinyomva a menetsebesség nulla körülire esik vissza, és aktiválódik az üzemi fék.

Motor fékezés.

Az automatikus motorfék azonnal leállítja a kerekes rakodót, amint nem nyomja a gázpedált. A túlzott sebesség elkerülésével biztonságot nyújt meredek lejtőkön. A nagyobb sebesség elkerülhető.

Tartsa a gépet álló helyzetben egy gombnyomással.

Az elektrohidraulikus vezérlésű rögzítőfék megbízhatóan megakadályozza a gép elgurulását. Kényelmesen aktiválhatja a féket a vezérlőpulton egy gombnyomással.



Rögzítőfék gombnyomással



Fékpédál inch-funkcióval

Dinamikus kormányzás

Az intenzív kormányzást vagy állandó kormányzási folyamatokat igénylő műveletekhez egyszerűen kapcsolja át a TORION-t dinamikus kormányzásra. Így csökkentheti az adott szögű kanyarodáshoz szükséges kormányfordítások számát. Így gyorsabban, mégis biztonságosan végezheti el a munkát.



Hidak a nagy stabilitásért

A merev hidak és a 45%-os reteszelési arányú önzáró differenciálmű maximális biztonságot nyújt nehéz körülmények között végzett munka során. A kardántengelyeknek nincs szükségük karbantartásra.

A rezgés csillapítás növeli a kényelmet.

Annak érdekében, hogy a TORION nehéz körülmények között is biztonságos legyen, az emelőszerkezet rezgés csillapítása megakadályozza a gép kilengését. Ezt a funkciót billenőkapcsolóval aktiválhatja.

TORION		2014	1913
Fordulási sugár a kanál külső szélénél¹ (r1)	mm	6860	6840
Belső fordulási sugár gumibroncsokkal 23,5 R 25 (r2)	mm	3540	3540
Adapterszélesség	mm	2650	2650

¹ 1913: Kanál 3,4 m³, 2014: Kanál 3,7 m³

Nagy gép. Kis fordulási sugár.

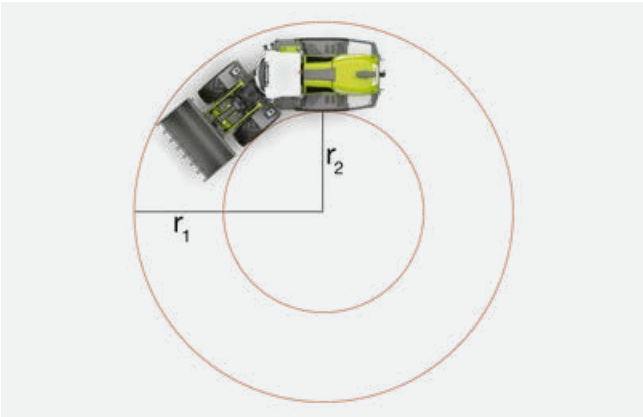
A TORION úgy épült, hogy hatalmas rakományokat mozgathat vele nap mint nap, maximális stabilitással és billenésbiztonsággal. Jelentősen megnőtt a gép emelőképesége és a kanál kapacitása. Ennek ellenére ez a sokoldalú kerekes rakodó mindig mozgékony és manőverezhető az Ön irányítása alatt.

Törzscsukló 40° kifordulási szöggel

Az első és a hátsó kocsi közötti csuklóelemben két kettős működésű kormányhenger dolgozik, amelyek mindkét oldalon 40 fokos kormányzási szöveget engednek. Kis fordulási sugarának köszönhetően a TORION még szűk körülmények között is mozgékony marad. A robusztus, hosszú élettartamú csatlakozás kemény munkákhoz készült. Karbantartása hihetetlenül egyszerű.

20 tonna erő és mozgékonyág.

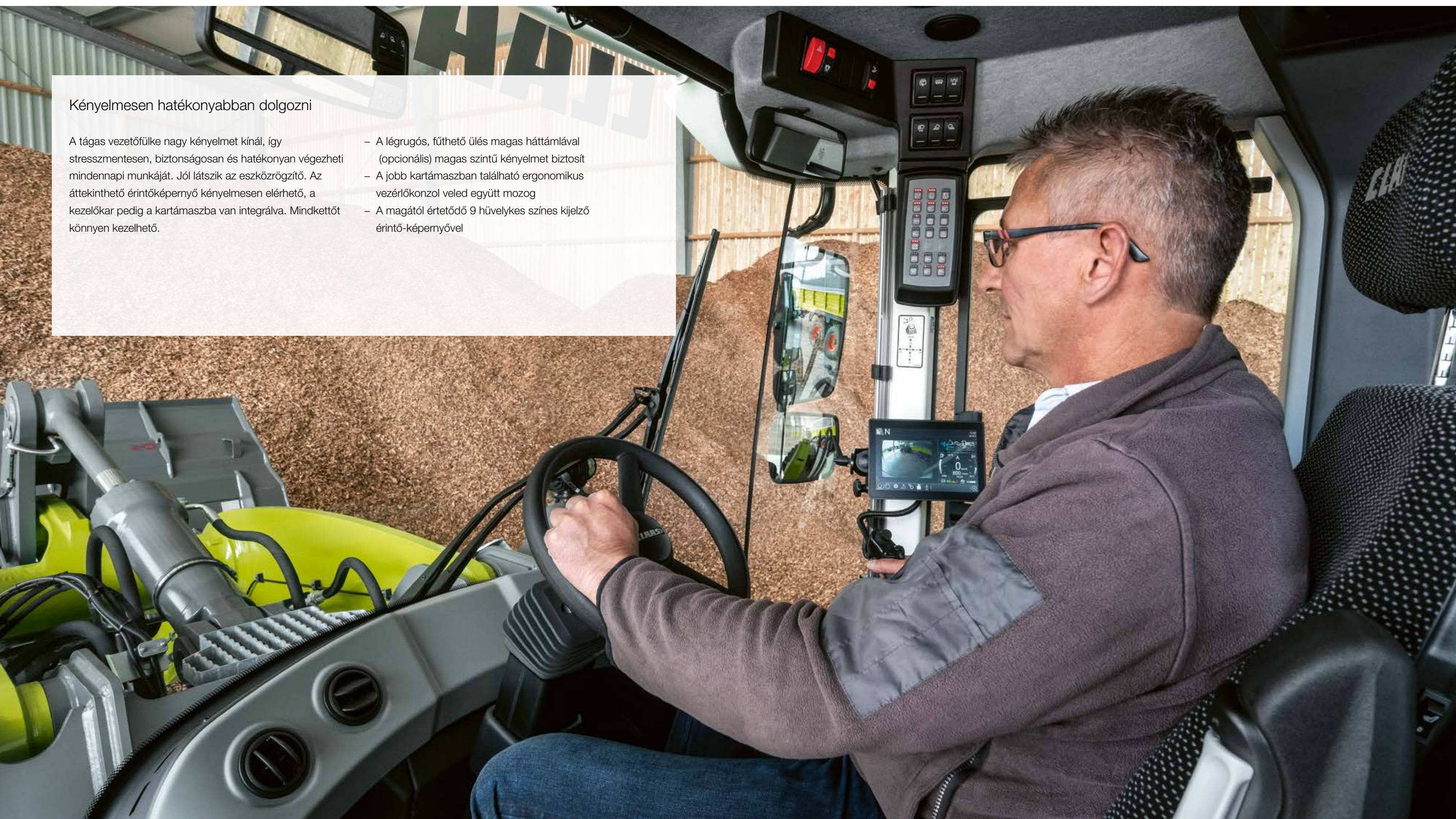
- Nagy rugalmassága sokoldalúvá teszi a TORION-t
- A csuklószög kis fordulási sugarat biztosít
- A robusztus alváz az erős hidakkal nagy biztonságot nyújt



Kényelmesen hatékonyabban dolgozni

A tágas vezetőfülke nagy kényelmet kínál, így stresszmentesen, biztonságosan és hatékonyan végezheti mindennapi munkáját. Jól látszik az eszközzörgítő. Az áttekinthető érintőképernyő kényelmesen elérhető, a kezelőkar pedig a kartámaszba van integrálva. Mindkettőt könnyen kezelhető.

- A légrugós, fűthető ülés magas háttámlával (opcionális) magas szintű kényelmet biztosít
- A jobb kartámaszban található ergonomikus vezérlőkonzol veled együtt mozog
- A magától értetődő 9 hüvelykes színes kijelző érintő-képernyővel





Nagyobb kényelem használat közben

- Rengeteg helye és mozgásszabadsága van
- A fűtött, légrugós, alacsony frekvenciájú ülés (opcionális) magas szintű kényelmet ígér
- A kormánykereket a három irányban állítható kormányoszlop segítségével állíthatja be
- A 9 hüvelykes érintőképernyő átlátható információkat nyújt
- Az automata klímaberendezés pontosan tartja a hőmérsékletet
- Kényelmesen kezelheti az emelőszerveket a többfunkciós karral vagy a joystickkal (opcionális)
- A lekerekített elülső képernyőnek köszönhetően minden irányban akadálytalanul kiláthat
- A keskeny oldalsó sínek és a vékony burkolat jó rálátást biztosítanak a munkaeszköz tartóra
- A széles látószögű tükör biztonságot ad

Egy hosszú munkanapra.

Az állítható pneumatikus deréktámasz megtámasztja a hátat.



Mindig kényelmesen és biztonságosan dolgozik.

Ha a stressz kívül marad, a termelékenység belül nő. A TORION vezetőfülkéjét stresszmentes munkára tervezték. Rengeteg tárolóhely és egy 5,5 literes hűtő áll rendelkezésre, hogy az ételek és italok frissek maradjanak. A belső teret, valamint a billenőkapcsolókat és a kezelőszerveket finoman meg vannak világítva.

Csak a legjobbat a hátadnak.

Érezze jól magát a légrugós ülésben, fűtéssel és magas háttámlával (opcionális felszerelés). A felfüggesztés automatikusan alkalmazkodik az Ön súlyához. Külön beállíthatja az üléspárna és az deréktámasz mélységét és dőlésszögét, és elmentheti ezeket a beállításokat. A vezérlőkonzol a jobb kartámaszba van beépítve, és azzal együtt mozog. A bal oldali kartámasz opcióként rendelhető.



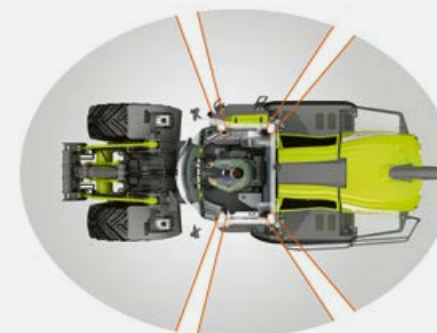
Fényesebb és biztonságosabb.

A TORION erőteljes munkalámpái 360°-ban világítják meg a környezetet. Külön beállíthatja őket. Ezek a hosszú élettartamú lámpák erős megvilágítást biztosítanak, és kevés áramot fogyasztanak. Tolatáskor egy automatikus figyelmeztető jelzés szólal meg, amely erős háttérzaj mellett is jól hallható. A hátsó kamera növeli a biztonságot. Képe automatikusan megjelenik a 9 hüvelykes érintőképernyőn.

Átgondolt munkavilágítás.

Az intelligens világításvezérlés a kanál helyzetének és csuklásszögének megfelelően állítja be a világítást. A fülke tetején és a jármű elején elhelyezett szabályozható munkalámpák pontosan megvilágítják a munkaterületet, anélkül, hogy elvakítanak vagy zavaró visszaverődést okoznának.

360° kilátás



A CLAAS nappali és éjszakai kényelmet nyújt.

- Tágas fülke és kiterjedt kényelmi felszereltség a fáradtságmentes használathoz
- Kiváló kilátás a berendezésekre és a munkakörnyezetre
- Erőteljes munkalámpák 360°-os megvilágításhoz éjszakai üzemelés közben

Kerekes rakodógépet vezetni nem rakétatudomány.

Egy koncepció minden járművezető számára.

Függetlenül attól, hogy a TORION-t a jól bevált joystickkal vagy a kényelmes többfunkciós karral működteti-e, nem kell több, mint egy kis intuíció. Még egy új és tapasztalatlan kezelő is gyorsan megismeri ezt a gépet.

Bevált jostick (1).

Az ergonomikus kialakítású joystick (opcionális) minden munkatípusnál megbízhatóan simul a kézbe. A kartámaszba van beépítve, és szabadon tud azzal együtt mozogni.



Kényelmesebb multifunkciós kar (2).

Az elektronikusan elővezérelt, a kartámasszal együtt mozgó multifunkciós menetkar a TORION precíz, ugyanakkor nagyon kényelmes működtetését teszi lehetővé. Kezelése egyszerű és gyorsan megtanulható. A menetirány és a rakodó rendszer mellett számtalan további funkció vezérlését tarthatja kézben.

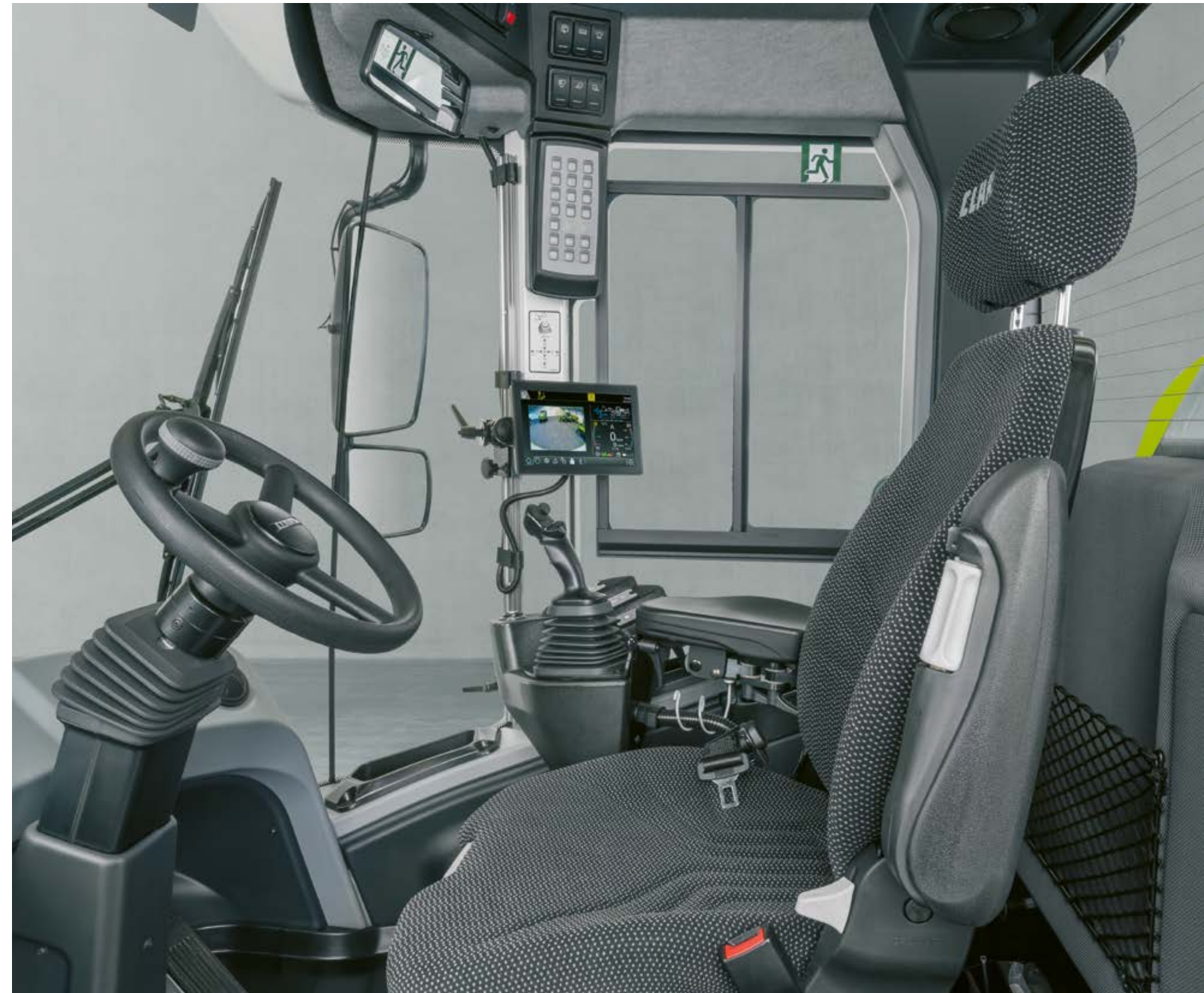


Magától értetődő kijelző.

Egy 9 hüvelykes, színes érintőképernyős kijelző szolgál központi információforrásként. A nagy, világos kijelző magassága és dőlése is állítható, és még rossz fényviszonyok esetén is jól leolvasható. Mind a szimbólumok, mind maga a kezelés magától érthető.

Opcionális Joystick-vezérlés (3).

Sok rutin tevékenység mindig ismétlődő kormánymanővereket igényel. 8 km/h alatti sebességnél ezt a munkát az opcionális joystick-kormányzás könnyíti meg. A bal kartámaszba integrált kiegészítő vezérlőkar segítségével gyorsan és hatékonyan kormányozhatja a kerekes rakodót.



A TORION nagyon megkönnyíti a dolgát.

- A gémszerkezetet kényelmesen irányíthatja egy joystick vagy többfunkciós kar segítségével
- Mindkét kezelőkar a kartámasszal együtt mozog. Ennek eredményeként a keze még hosszú munkanapokon sem fárad el

- Az intuitíven kezelhető érintőképernyő magától értetődő módon tájékoztat.



Szabad hozzáférés minden ponthoz.

A jó hozzáférhetőség elengedhetetlen a karbantartási munkákhoz. Minden, amit nem érhet el könnyen és nem lát könnyen, gyakran elfelejtésre vagy figyelmen kívül hagyásra kerül.

Ez csökkenti a karbantartási költségeket.

- Minden működési pont könnyen elérhető.
- Az automata központi zsírzás észrevehetően csökkenti a kopást
- Hosszú karbantartási intervallumú hűtő és légszűrő



Automatikus központi zsírzás

A központi zsírzórendszer kenőanyagtartálya a fellépőnél található. Ahogy a minimális szint alá kerül a kenőanyag a tartályban, kigyullad egy LED-fény a kezelőpulton. Gombnyomásra bármikor elindítható a zsírzás.

Átlátható fedélzeti elektronika.

Az elektronikus alkatrészek csoportosítva vannak. Az akkumulátor és az akkumulátor leválasztó kapcsolója a hátsó súly bal oldalán, a többi biztosítékpanel a vezetőfülke hátsó falán található. Tartozékként elérhető egy külső csatlakozó az egyszerű indításhoz.

Biztonságos és tiszta karbantartás.

- Az elektromosan dönthető motorháztető szabad hozzáférést biztosít a motortérhez
- Kényelmesen dolgozhat a gépen, közvetlenül a motoron
- A jobb oldalon található kihajtható létrával könnyedén elérheti a szélvédőt és az utastér szűrődobozát
- Csúszásbiztos lépcsőfokok és az egész gép körül körbefutó stabil korlátok garantálják az üzembiztonságot.
- Rengeteg hely van a fedélzeten a szerszámok számára



Könnyű hozzáférés

A TORION minden fontos napi karbantartási pontja gyorsan ellenőrizhető felszállás közben. Könnyen láthatja az összes ellenőrzőpontot és folyadékszintet. A motortérben jól elhelyezett alkatrészek könnyen hozzáférhetők.



Az elektronika egybe van csoportosítva és könnyen hozzáférhető.



TORION

1611 P 1611 1285

TORION 1611 P. A siló specialista.

A P betű itt a Power-t (erő) jelenti. A TORION közepes sorozatának ezt az új modelljét kemény silómunkához tervezték. Az erőteljes meghajtás, valamint a megnövelt motor- és hidraulikus teljesítmény új lendületet ad a teljesítménynek.

A TORION 1611 P menetdinamikája különösen előnyös lesz az utakon. Könnyen áthidalhatja a nagy távolságokat működés közben. A gép lenyűgözően gyorsul, és gyorsan beveszi a lejtőket is.

A TORION 1611 P silóban.

- Magas menetdinamikájának köszönhetően időt takarít meg az anyagkezelés során
- Le fogja nyűgözni az újonnan kifejlesztett Z-kinematika kitörési ereje
- Rugalmasan állíthatja a sárvédőket, és ütközés mentesen dolgozhat a silóban

A TORION 1611 P az utakon.

- Jól gyorsul és könnyen veszi az emelkedőket.
- Az automatikus sebességcsökkentés közúti közlekedés közben csökkenti az üzemanyag-fogyasztást és a zajkibocsátást
- Az opcionálisan nagyobb üzemanyagtartályban lévő kiegészítő üzemanyag csökkenti az állásidőt és növeli a munka hatékonyságát a nap folyamán

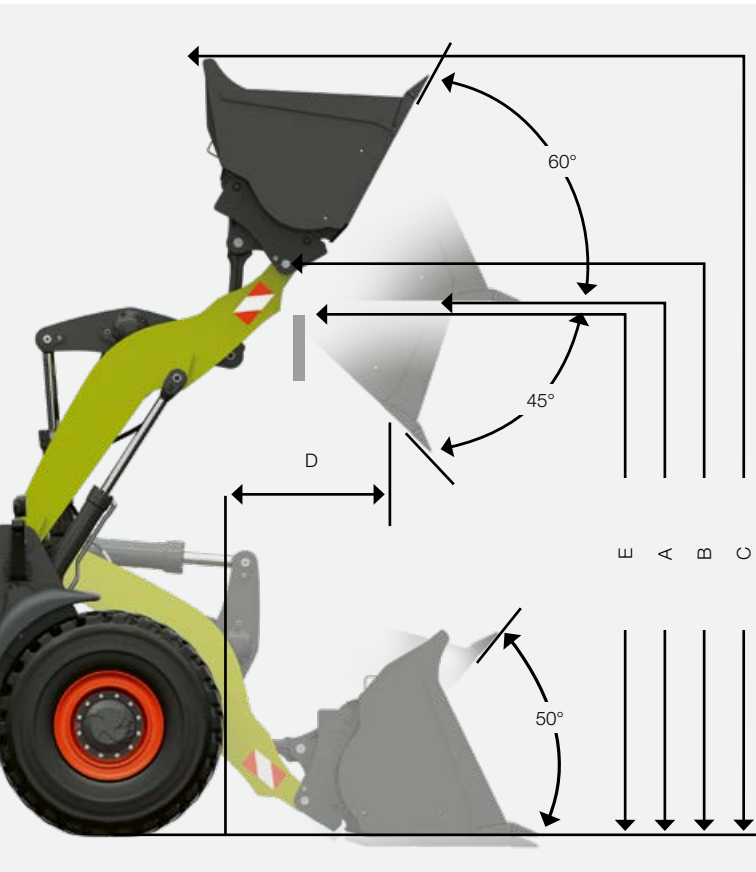




A nagyobb teljesítmény megkönnyíti a munkát.

Az újonnan kifejlesztett Z-kinematika ideális mezőgazdasági felhasználásra. A munkahidraulika nagy erőt fejt ki. A SMART LOADING automatikus funkciók, mint a kanál-visszavezetés, a mérlegrendszer és az emelőszerkezet programozása minden használat során tehermentesítik Önt, és produktív munkafolyamatot biztosítanak.

- Nagyobb motorteljesítmény és emelőerő: Ez jelentősen felgyorsítja az anyagmozgatást
- Nagyobb kanáltérfogat és nagyobb billenőterhelés: így többet teljesíthet rövidebb idő alatt
- A 350 mm-rel hosszabb magas emelésű kinematika a kanál forgáspontját 4.520 mm-re növeli, így szükség esetén magasabbra is rakodhat.
- A kanál rázófunkciója további könnyítést biztosít ragadós áruk betöltésekor. A silón lévő zöldhulladék biztonságosabban és egyenletesebben oszlik el
- A nagyobb hidrosztatikus egységek megnövekedett tolóerőben és menetdinamikában tükröződnek. Ez növeli a termelékenységet és a hatékonyságot



Z- kinematika optimális párhuzamvezetéssel

A Z-kinematika bármilyen rakodási műveletre alkalmas. Az optimalizált párhuzamos vezérlés megakadályozza, hogy a raklap lecsússzon a villáról.

- Maximális kitörési erővel dolgoznak
- A gyors ürítési sebesség növeli az anyagmozgatást
- A robusztus kinematika rendkívül tartós

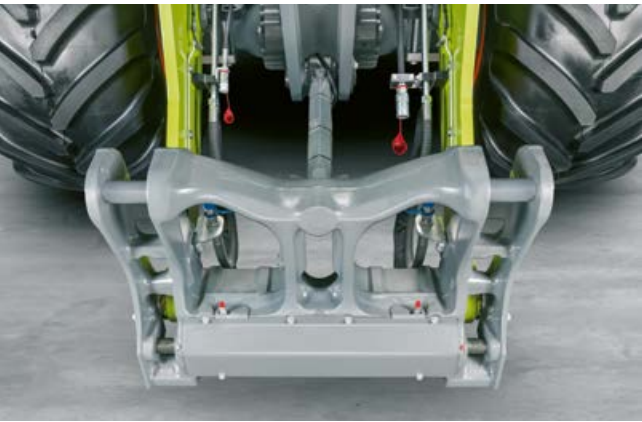
STD = Alap emelőszerkezet HL = Magasemelésű emelőszerkezet
Bebillentési szög max. 50°, kiürítési szög max. 45°

Magasan és biztonságosan dolgozik.

A közepes méretű TORION sorozat kinematikáját és emelőszerkezetét úgy optimalizálták, hogy növelje kezelhetőségét. A kitörési erő most még nagyobb, a terhelési ciklusok még gyorsabbak. A felső tartományban alkalmazott nagy tartóerők garantálják, hogy Ön mindig biztonságban legyen, még nagy rakományok esetén is.

Erőteljes kinematika.

Mind a Z, mind a Z-HL kinematika könnyedén kezeli a nagy igénybevételt jelentő feladatokat. Ez lehetővé teszi, hogy messzebbre és magasabbra jusson, mint amit előző kerekes rakodójától megszokott. A nagyobb kanáltérfogattal és a megnövekedett billenőterheléssel együtt ez jelentősen növeli a termelékenységet.



Stabil eszköztartó

Az erős eszköztartó jól látható a vezető számára. Holtjáték nélkül csatlakozik az emelőszerkezethez, aminek köszönhetően nagy terhelés mellett is szinte kopásmentes. A hidraulikus rögzítőcsavarok (50 mm) biztonságosan rögzítik az egyes eszközöket a kerekes rakodóhoz.

Kinematika			TORION					
			1611 P		1611		1285	
Z-kinematika és földkanál			STD	HL	STD	HL	STD	HL
A	Kanál aljának maximális magassága	m	3,72	4,26	3,72	4,26	3,61	4,20
B	Kanál forgáspontjának maximális magassága	m	3,98	4,52	3,98	4,52	3,87	4,46
C	Kanál felső állásának maximális magassága	m	5,39	5,87	5,43	5,93	5,15	5,74
D	Hatótávolság maximális emelési magasságnál és 45° billentési szögnél	m	1,21	1,01	1,23	1,06	1,02	0,97
E	Ürítési magasság	m	3,54	4,07	3,54	4,07	3,45	4,01
Maximális billenőterhelés teljesen bekormányozva		t	9,40	7,60	10,25	8,54	8,00	6,10
Szakító erő		kN	115	120	130	135	100	105
Z-kinematika és rakodókanál (FEM III)			ST	HL	ST	HL	ST	HL
Max. emelési magasság		m	3,78	4,31	3,78	4,31	3,67	4,25
Max. hatótávolság		m	1,71	2,05	1,71	2,05	1,64	2,08
Hatótávolság max. emelési magasságnál		m	0,79	0,65	0,79	0,65	0,70	0,65
Maximális billenőterhelés teljesen bekormányozva		t	7,19	6,15	8,08	6,95	6,32	5,10
Hasznos teher egyenetlen terepen		t	4,30	3,65	4,80	4,15	3,75	3,00
Hasznos teher egyenes terepen		t	5,00	4,90	5,00	5,00	5,00	4,05



Bármit megtehet.

- A hosszú tengelytáv és a hátulra szerelt motor növeli a stabilitást
- A 100 mm-rel meghosszabbított szabványos emelőszerkezetek tovább és magasabbra húznak
- Az opcionálisan elérhető magas emelésű emelőszerkezet lehetővé teszi a munkamagasság további növelését

Erős magas emelésű emelőszerkezet

Ha extrém rakodási magasságokkal kell megküzdenie, a TORION opcionálisan felszerelhető magas emelésű emelőszerkezettel. Ezzel a kanál maximális forgáspontja 4,52 m-re (1611 P / 1611) vagy 4,46 m-re (1285) nő.





Tolja, emelje és terhelje nagy nyomással.

Toljon erősen, emeljen nehezet, rakodjon gyorsan és pontosan. A mezőgazdasági műveletek sokat követelnek a kerekes rakodó hidraulikájától. Annak érdekében, hogy mindig legyen elegendő nyomás, a TORION modellek a géphez optimálisan szabott terhelésérzékelő rendszerrel és a terhelési nyomástól független áramláselosztással (LUDV technológia), valamint a kormányzáshoz prioritási szeleppel rendelkeznek. Az elektrohidraulikusan irányított egykaros vezérlés megkönnyíti a precíz kezelést.

- TORION 1611 P / 1611: 200 l/perc alapkivitelben 350 bar üzemi nyomásig
- TORION 1285: 170 l/perc alapkivitelben, akár 350 bar üzemi nyomásig



Két további hidraulikus gyorscsatlakozó található hátul.



A csökkentett billenési sebesség védi a gémszerkezet alkatrészeit.



Precíz egykaros vezérlés.

Az elektrohidraulikus előműködtetett egykaros vezérlés lehetővé teszi a rakodó pontos és érzékeny kezelését. Az emelőszerkezet két hidraulikus funkciója egyszerre alkalmazható. A különböző mozgások egyidejű végrehajtása felgyorsítja a munkaciklusokat.

További két kihelyezett hidraulika kör

Kettős működésű vezérlőáramkörrel rendelkező munkaeszközök, például seprőgépekhez vagy markolókanalakhoz két további hidraulikus vezérlőkört is használhat. Mindkét vezérlőáramkört egymástól függetlenül vezérelheti egy joystick segítségével. Egyes vezérlőkörök áramlási sebességét az érintőképernyőn fokozatmentesen beállíthatja.

Redukált kibillentési sebesség.

Ha nagyméretű, könnyű anyag kanállal dolgozik, amelyek nagy lendítő tömeget igényelnek a Z-kinematikától, csökkentheti a billenési sebességet. Ez nem csak az Ön biztonságát szolgálja nagy terhekkal végzett munka során, hanem az emelőszerkezet összes alkatrészét is védi.



Nagyobb teljesítmény a TORION 1611 P / 1611-ben.

A megnövekedett motorteljesítmény mellett a hidraulikus teljesítmény is nőtt. A TORION 1611 P / 1611 alapkivitelben 200 l/perc hidraulika olajat szállít. Egyszerre több funkciót is működtethet gyorsan és egyenletesen. Rengeteg üzemanyagot takarít meg, mert a teljes hidraulikus teljesítmény már alacsony motorfordulatszámra is elérhető. Nagy nyomaték mellett érezhetően gyorsabban és lényegesen hatékonyabban működnek.

Hidraulika minden célra.

- A terhelésérzékelő rendszer pontosan a szükséges nyomást és térfogatot biztosítja
- A joystickkal minden funkciót pontosan vezérelhet
- Két további hidraulikakör növeli a rugalmasságot



Tegye könnyebbé a rakodási ciklusokat.

Ha nagy mennyiségeket rakod, a SMART LOADING aktív támogatást kínál. Ez az egyedülálló asszisztens rendszer pontosan összehangolja ezeket a funkciókat egymással a rakodási ciklus optimalizálása érdekében. Ha már egyszer beállította a funkciókat, azok automatikusan működni fognak.

Háromszor könnyebb munka.

- A kanál visszavezetés automatikusan az elmentett kanál pozícióra áll vissza
- Az emelési magasság- és süllyesztési mélység behatároló az ideális hasmagasságot és billenési magasságot tárolja el
- A mérlegrendszer pontosan méri és dokumentálja napi forgalmát



Pecíz mérlegrendszer.

A 9 hüvelykes érintőkijelzőn található mérlegrendszer számos funkciót támogat. Így az ömlesztett áru rakodásakor a részösszeg funkcióval a napi összes rakodott mennyiség dokumentálható. A visszamérés funkció lehetővé teszi a pontos adagolást az utolsó kanálból, így a megismételt méréssel elkerülhető a szállítójármű túltöltése.

Kanálautomatika.

Az olyan rakodómunkákhoz, amelyeknél ismétlődően egy adott kanál pozícióra van szükség a talajhoz közel, használja az automatikus kanál visszavezetést. A dolgunk megkönnyítése érdekében elmenthet egy megfelelő kanálpozíciót, és a joystick mozgatásával vagy egy gomb megnyomásával előhívhatja. A TORION teljesen automatikusan a mentett pozícióba áll.

Pontos emelési magasság és süllyesztési mélység behatárolás.

Ha ismételtten vezérelnie kell az emelőszerkezet bizonyos helyzeteit, a legjobb az emelési magasság- és süllyesztési mélységhatárolót használni. Gyorsan és egyszerűen elmentheti a talajközeli pozíciót és az ideális billentési magasságot. Ekkor már csak egy joystick mozdulat szükséges az emelőszerkezet helyzetbe állításához.

Kanálrázó funkció.

A kanál könnyebb ürtése, ha ragadós anyaggal dolgozik, vagy az anyag egyenletesebb eloszlása és a morzsalék veszteségek csökkentése érdekében a gép kanálbillentési asszisztenssel van felszerelve. Az aktiválás a joystickon található nyomógommbal történik.

A SMART LOADING számos módon támogatja Önt.

- Növeli a termelékenységet
- A rakodási ciklusai hatékonyabbak lesznek
- Ön biztonságosabban és precízebben dolgozik
- A dokumentációja könnyebbé válik
- Jelentősen megkönnyíti az irányítást
- Megkímélt kanál és gép
- Nem fárad el olyan gyorsan
- Nagy kényelemmel dolgozik

A motorháztető alatt nagyobb tartalék található.



Minőségi alkatrészek összhangja.

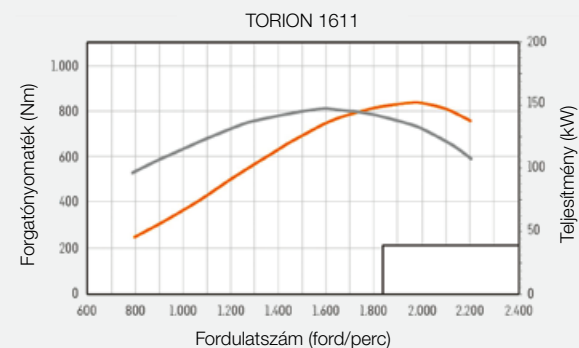
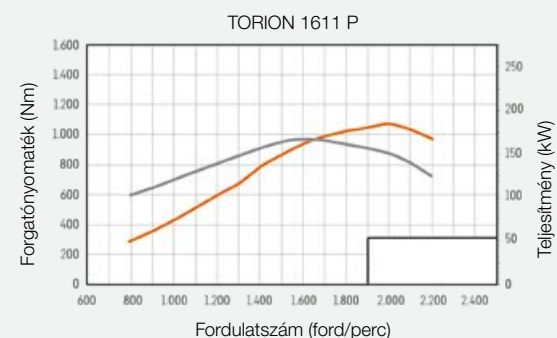
A nagy teljesítmény csak akkor lehetséges, ha az Ön CLAAS gépének minden alkotóeleme tökéletesen illeszkedik egymáshoz és kiválóan képesek együtt dolgozni. A CLAAS POWER SYSTEMS kombinálja a legjobbakat egy intelligens hajtásrendszerben, melyek az elvégzendő munkához és követelményekhez igazodnak: maximális motorteljesítmény csak akkor ha arra valóban szükség van; üzemanyagtakarékos műszaki megoldások, melyek hamar kifizetődnek.

- Nagyobb teljesítmény: A 4 és 6 hengeres motorok nagy tartalékokat kínálnak
- Kipufogógáz utókezelés SCR technológiával: Jelentősen csökkentik a károsanyag-kibocsátást
- Igény szerinti hűtés: A DYNAMIC COOLING energiát és üzemanyagot takarít meg
- Fokozatmentesen változtatható és gazdaságos: A VARIPower hajtás magas szintű vezetési kényelmet ígér

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Erős, takarékos és tiszta

Nem számít, mi jön, megbirkózik vele. A középkategóriás TORION sorozatban a DPS robusztus 6- és 4-hengeres motorjai a megfelelő teljesítményt biztosítják különféle alkalmazásokhoz. Minden motor megfelel a Stage V károsanyag-kibocsátási szabványnak.



Névleges teljesítmény ECE R 120 alapján:

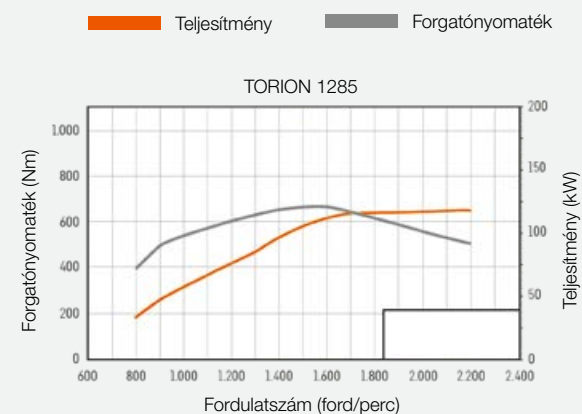
- 1611 P: 168 kW / 228 PS 2.200 ford/percnél
- 1611: 138 kW / 188 PS 2.200 ford/percnél
- 1285: 116 kW / 158 PS 2.200 ford/percnél

Maximális elérhető teljesítmény:

- TORION 1611 P: 185 kW / 252 PS 2.000 ford/percnél
- TORION 1611: 152 kW / 207 PS 2.000 ford/percnél
- TORION 1285: 116 kW / 158 PS 2.200 ford/percnél

Max. forgatónyomaték

- TORION 1611 P: 970 Nm 1.600 ford/percnél
- TORION 1611: 809 Nm 1.600 ford/percnél
- TORION 1285: 667 Nm 1.600 ford/percnél



Erősebb motorok.

A TORION 1611 P és 1611 nagy nyomatékú, 6,8 literes lökettérfogatú 6 hengeres motorral, míg az 1285-ös modell robusztus, 4,5 literes lökettérfogatú 4 hengeres motorral rendelkezik.

Egyedülálló motorpozíció.

A TORION motorja messze hátul található, és ellensúlyként is szolgál. A gép súlypontja hátra és lefelé tolódik. Ez nagy billenőterheléshez vezet anélkül, hogy extra ballasztot kellene szállítani.

Tiszta Kipufogógáz-kezelés

A TORION kipufogógázait SCR technológiával kezelik. A dízel oxidációs katalizátor (DOC), a dízel részecskeszűrő (DPF) és a szelektív katalitikus redukció (SCR) csökkenti a károsanyag-kibocsátást.

A karbamidtartályt a motor hűtővíze fűti, így a szükséges értékek minden időjárási körülmény között megmaradnak.



1 Ventilátor forgásirány-váltás

Egy tiszta hűtővel hosszabb ideig üzemelhet. A visszafordítható ventilátor automatikusan eltávolítja a porrészecskéket a légbeszívó felületéről. Rendszeres időközönként megfordítja a ventilátor forgásirányát, és lefújja a szennyeződést.

2 Nagy teljesítményű hűtőrendszer

Egy durva hűtőháló védi a hűtőlamellákat a nagyobb részecskéktől származó szennyeződésektől.

3 Hűtő finomszita a motor hűtéséhez

A finomszita megakadályozza, hogy a hűtőlamellák eltömődjenek a nagy szennyeződésekkel járó műveletek során.

4 Előleválasztott motor által beszívott levegő

Egy ciklonos légszűrő berendezés (opcionális) előtisztítja a motor beszívott levegőjét.

Igénynek megfelelő hűtés

Egy ventilátornak nem kell mindig 100%-ot nyújtania. Közúti közlekedésnél vagy részleges terhelési tartományban gyakran elegendő a csökkentett fordulatszám. A DYNAMIC COOLING felismeri az összes hűtőegység követelményeit, és ehhez elektronikusán illeszti a szükséges ventilátor-fordulatszámot (100-1.050 ford./perc) hőérzékelők segítségével.

A DYNAMIC COOLING szükség szerint hűti a klímakondenzátort, a vízhűtőt, az intercoolert, a sebességváltó olajhűtőjét, a hidraulikaolaj hűtőt és az üzemenyag-hűtőt.

Teljes teljesítménynél üzemanyagot takarít meg

- A robusztus 4 és 6 hengeres motorok nagyobb teljesítményt adnak, mint az elődeik
- A hátsó motor ellensúlyként szolgál, így nincs szükség kiegészítő ballasztokra
- A DYNAMIC COOLING szükség szerint hűt, és energiát és üzemanyagot takarít meg
- 185 kW / 252 LE teljesítményével a TORION 1611 P a középkategóriás sorozat csúcsmoellje.

A TORION sebességet kapcsol Önnek.

Fokozatmentesen hidrosztatikus VARIPOWER hajtás.

A TORION sorozat középső tartományában az intelligens VARIPOWER meghajtás a munkát könnyűvé teszi. A fokozatmentesen állítható hidrosztáttal bármilyen sebességgel kényelmesen vezetheti a TORION-t, és pontosan adagolhatja a tolóerőt.

Minden sebességtartományban gyorsíthat a tolóerő megszákítása nélkül. A tolóerő és a sebesség állandóan illeszkedik egymáshoz.

Sebességfokozat	Sebesség tartományok
F1	0-8 km/h
F2	0-16 km/h
F3	0-40 km/h

VARIPOWER a nagyobb hatékonyság érdekében.

16 km/h sebességig két axiális dugattyús motor üzemel, és maximális tolóerőt biztosít a rakodási munkák során. 16 km/h feletti sebességnél a második motort leválasztják a hajtásláncról, hogy csökkentsék az üzemanyag-fogyasztást közúti vezetés közben. Mivel a VARIPOWER menethajtás bármilyen sebességnél függetlenül fékez, az üzemi fék szinte kopásmentes marad.



Rezgéscsillapítás a nagyobb biztonság érdekében.

Annak érdekében, hogy a TORION nehéz körülmények között is biztonságosan működhessen, a rezgéscsillapítás megakadályozza a gép kilengését. A billenőkapcsolóval minden sebességnél aktiválhatja.

Inch-pedál a nagyobb vezetési kényelemért.

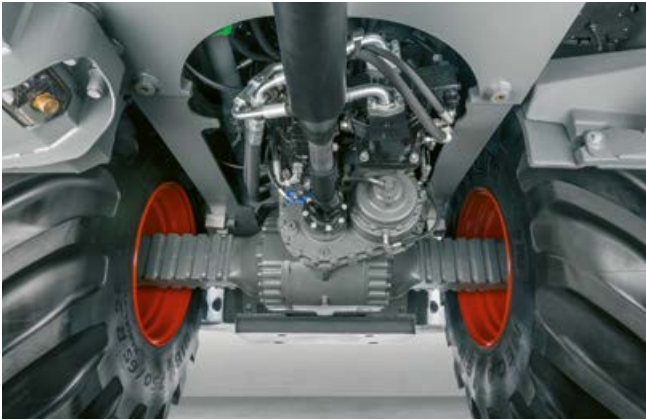
Könnyedén rálépve a gázpedálra a sebesség fokozatmentesen csökkenthető. A motorfordulatszám állandó marad. A pedált teljesen kinyomva a menetsebesség nulla körülire esik vissza, és aktiválódik az üzemi fék. Az elektrohidraulikus rögzítőfék kényelmesen, egy gombnyomással aktiválható.

40

Ha nagyobb távolságokat kell megtennie, a TORION modellek akár 40 km / h sebességgel is segíthetnek eljutni céljához.



- 1 DPS-Motor
- 2 Hidraulikaszivattyú a hajtóműhöz
- 3 VARIPOWER rendszer a hajtóműhöz
- 4 Kardántengely az első hídhöz
- 5 Lengőcsapágyazású hátsó híd (10° kilengési szög)
- 6 Merev első híd



Automatikus sebességcsökkentés a kevesebb gázolaj felhasználásért.

A vezetési dinamika inspirálni fogja Önt, különösen közúton. A gép erőteljesen gyorsul, emelkedőn pedig nagyobb sebességet ér el. Ezzel sok időt takaríthat meg. Főleg, ha nagy távolságokat tesz meg munka közben, vagy nagy távolságokat kell áthidalnia a siló és a biogáz üzem között.

Ezzel a funkcióval pénzt is megtakaríthat. Az intelligens rendszer következetesen csökkenti a motor fordulatszámát közúti haladás közben. Továbbra is dinamikusak az úton, de lényegesen kevesebb üzemanyagot fogyasztanak.

Két egymáshoz jól illeszkedő megoldás.

- A VARIPOWER fokozatmentesen, erőteljesen és kényelmesen gyorsul
- Automatikus sebességcsökkentés az üzemanyag-megtakarítás érdekében

A méret és a manőverezhetőség nem zárják ki egymást.

Csak 6 m-es fordulási sugár

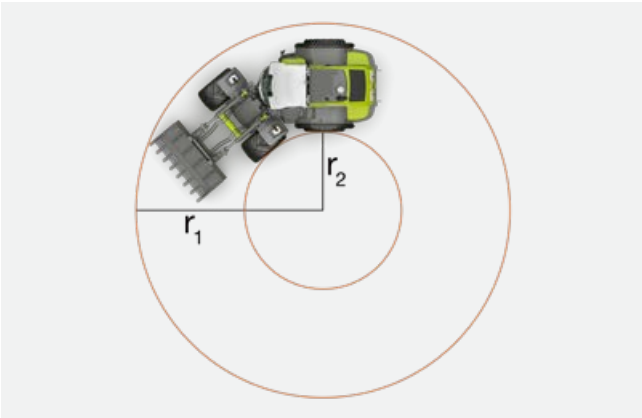
A méret és a manőverezhetőség nem zárják ki egymást.A TORION-nal hatalmas rakományokat mozgat, maximális stabilitással és billenési biztonsággal nap mint nap. A sokoldalú kerekes rakodó lenyűgöző a jelentősen megnövelt emelőképességével és a megnövekedett kanáltérfogatával. Ennek ellenére az Ön vezetése alatt mindig mozgékony és manőverezhető marad. Még szűkös körülmények között is kihasználja az erősségeit.

Törzscsukló 40° kifordulási szöggel

Kis fordulási sugarának köszönhetően a TORION minden helyzetben mozgékony marad. Az első és a hátsó kocsi közötti csuklóelemben két kettős működésű kormányhenger dolgozik, amelyek mindkét oldalon 40 fokos kormányzási szöget engednek. A robusztus, hosszú élettartamú csatlakozás kemény munkákhoz készült. Karbantartása hihetetlenül egyszerű.

Hidak a nagy stabilitásért

Az erős hidak és a 45%-os reteszelési értékkel rendelkező önzáró differenciálmű maximális biztonságot nyújt a nehéz körülmények között végzett munka során. Elöl egy mereven rögzített bolygótengely, hátul egy oszcilláló bolygótengely, melynek lengésszöge mindkét oldalra 10°. A kardántengelyek nem igényelnek karbantartást



Sugár		1611 P	1611	1285
Fordulási sugár a kanál külső szélénél¹ (r1)	mm	6100	6200	5990
Fordulási sugár belső gumikkal 20,5 R 25 (r2)	mm	2835	2835	2775
Adapterszélesség	mm	2480	2480	2480

¹ 1611 P: Kanál 2,4 m³, 1611: Kanál 2,8 m³, 1285: Kanál 2,0 m³



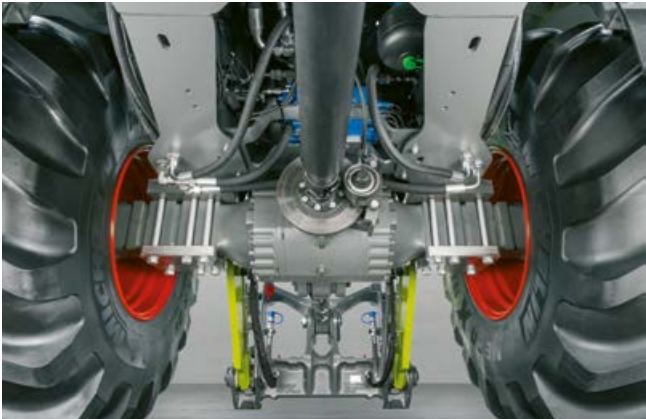
A különösen magas abroncsok mezőgazdasági alkalmazásának lehetővé tétele érdekében a hátsó tengely ingaútja korlátozható.



Minden sárvédő rendelhető állíthatóan a közepes sorozat összes TORION modelljéhez, hogy javítsa a kerekek láthatóságát, különösen a siló falán végzett munka során.



A 40°-os csuklószögű törzscsuklás manőverezhetővé és mozgékonyabbá teszi a TORION-t.



Agilis és biztonságos.

- A 40°-os csuklószög nagy manőverezhetőséget és kis fordulási sugarat biztosít
- A stabil alváz magas szintű biztonságot nyújt a használat minden percében

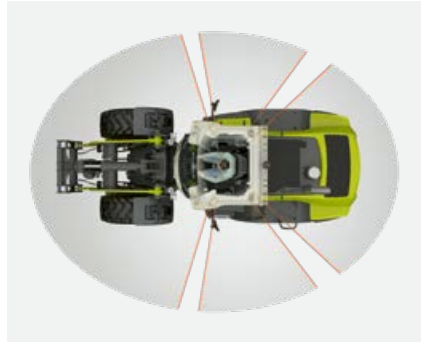
Egy 16 tonnás gumikerekes rakodónak 360°-os körbelátásra van szüksége.



Egyedülálló kilátás

Ebben az osztályban egyetlen másik kerek rakodó sem kínál ilyen jó kilátást minden irányba. A keskeny oldalsó sínek semmit sem rejtnek el. A lekerekített szélvédőnek köszönhetően jól látható a szerszámtartó. A 9 hüvelykes érintőkijelző könnyen elérhető, a joystick pedig a kartámaszba van integrálva. Biztonságosan és intuitívan is működtetheti.

- A tágas, rugalmasan szerelt, légkondicionált és hangszigetelt fülke biztosítja az Ön kényelmét, mozgásszabadságát és termelékenységét
- A kormányoszlop és a vezetőülés egyenként állítható
- A légrugós, fűthető ülés magas háttámlával (opcionális) védi a hátát és kényelmesebbé teszi a munkát



A TORION-ban mindig 360°-os rálátása van a munkakörnyezetre.



A keskeny oldalsínek jó rálátást biztosítanak a szerszámtartóra.



A tolatókamera automatikusan bekapcsol, ha hátramenetbe kapcsol.

Minden szem előtt.

Aki szűk körülmények között mozgat egy kerekes rakodót, az tudja, milyen fontos, hogy minden oldalról tiszta legyen a rálátás. A TORION-ban akkor is korlátlan rálátása van a tartozékokra, ha az emelőszerkezet teljesen fel van emelve, és még maximális magasságban is precízen dolgozhat.

Védjük a hátát.

A légrugós, fűtött ülésben (opcionális) még a hosszú napok is rövidnek tűnnek. A csillapítás automatikusan az Ön súlyához igazodik. Egyedileg beállíthatja és elmentheti az ülés párná mélységét és dőlését, valamint a deréktámaszt. A vezérlőkonzol a jobb kartámaszba van beépítve, és azzal együtt mozog. A bal oldali kartámasz rendelésre szállítható.

Biztonság a környezete számára.

A lekerekített szélvédő és a nagyon keskeny, hátrafelé állított oldalsó sínek teljes körű kilátást biztosítanak. Még a gép mögötti területet is jól látja. Tolatáskor automatikusan megszólal egy hangjelzés, ami erős háttérzajban is jól hallható. Ezenkívül vizuálisan és hangosan is figyelmeztet, ha a gép mögötti veszélyes területen emberek vagy akadályok vannak.

A hátsó kamera további biztonságot nyújt. Ehhez nincs szükség további monitorra. A kép automatikusan megjelenik a 9 hüvelykes érintőképernyőn.

LED-fény éjszakára.

A TORION nagy teljesítményű munkalámpái 360°-ban megvilágítják a környezetet. Ezeket egyenként is beállíthatja. A tartós fényszórók nagy fénykibocsátást biztosítanak, és kevés áramot fogyasztanak.

Adaptív munkalámpa

Az intelligens világításvezérlő a kanál helyzetéhez és a csuklózóghöz igazítja a világítást. A fülke tetején és elülső részén található, szabályozható munkalámpák pontosan megvilágítják a munkaterületet anélkül, hogy elkápráztatnának vagy bosszantó visszaverődést okoznának.



Nagyobb kényelem használat közben

- A lekerekített előlapnak köszönhetően minden irányba korlátlanul láthat
- A keskeny oldalsó sínek és a vékony burkolat jó rálátást biztosítanak a munkaeszköz tartóra
- Kényelmesen kezelheti az emelőszerkezetet a többfunkciós karral vagy a joystickkal (opcionális)
- A széles látószögű tükör biztonságot ad
- Rengeteg helye és mozgásszabadsága van
- A fűtött, légrugós, alacsony frekvenciájú ülés (opcionális) magas szintű kényelmet ígér
- A kormánykereket a három irányban állítható kormányoszlop segítségével állíthatja be
- A 9 hüvelykes érintőképernyő átlátható információkat nyújt
- Az automata klímaberendezés pontosan tartja a hőmérsékletet

Biztonság éjjel-nappal.

- Egyedülálló, átfogó kilátás a berendezésekről és a munkakörnyezetről
- Erőteljes munkalámpák 360°-os megvilágításhoz éjszakai üzemelés közben
- Tágas fülke és kiterjedt kényelmi felszereltség a fáradtságmentes használathoz

Egyszerűen kezelhető, nem kell hozzá informatikusnak lennie

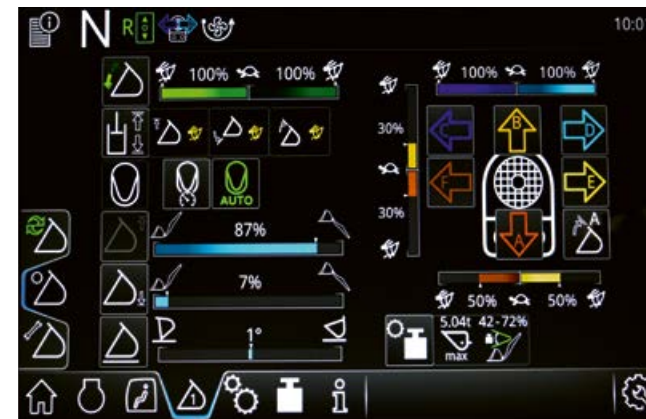


Egyszerűen kezelhető

Kényelmes többfunkciós fogantyú, magától értetődő 9 hüvelykes érintőkijelző – a TORION produktív vezetéséhez csak egy kis intuíciónak van szükség. Még az új vagy tapasztalatlan sofőrök is gyorsan megismerik a gépet. Rövid idő elteltével Ön képes lesz a cége által megkövetelt precíziós munkát elvégezni.

Diszkrét vezetőfülke-világítás.

Még akkor is, amikor késő este kell dolgozni, a gépet kényelmesen és biztosan tudja kezelni. Minden billenőkapcsoló és számos kezelőelem meg van világítva. A terminál fényereje öt fokban állítható, így a kezelő egyéni igényeihez igazítható.



A TORION nagyon megkönnyíti a dolgot.

- A kerekes rakodót intuitív módon vezérelheti egy joystick vagy egy többfunkciós joystick segítségével
- A 9 hüvelykes, nagy, könnyen olvasható érintőképernyő magától értetődő szimbólumokkal tájékoztat

Magától értetődő kijelző.

A színes, 9 hüvelykes érintőképernyős kijelző minden olyan funkciót és információt tartalmaz, amelyre a terepen szüksége van. A fényes monitor magassága és dőlésszöge állítható, és még nehéz fényviszonyok között is jól olvasható. A szimbólumok magától értetődőek, a kezelés pedig intuitív.

Kényelmes multifunkciós kar.

A TORION intuitív, kényelmesen és precízen kezelhető a kartámaszban lengő, elektronikusan pilótavezérlésű multifunkciós fogantyúval. A menetirányon és a rakodórendszeren kívül számos más funkció is biztonságosan a kezében van. Például kényelmesen vezérelhet és adagolhat egy harmadik és negyedik hidraulikus vezérlőkört.

Dinamikus kormányzás

A sok vagy azonos kormányzást igénylő munkáknál átállíthatja a TORION-t dinamikus kormányzásra. Így csökkentheti az adott szögű kanyarodáshoz szükséges kormányfordítások számát. Így gyorsabban, mégis biztonságosan végezheti el a munkát. Ez észrevehetően mentesíti Önt a rutinmunka alól.

Opcionális joystick kormányzás.

Ha a folyamatok változatlanok maradnak, a TORION-t célszerű a joystick segítségével irányítani. A kartámaszba integrálva szabadon lendíthet. Ennek eredményeként a keze még hosszú munkanapokon sem fárad el. A kormányzáson kívül a joystick segítségével a szokásos módon precízen vezérelheti a kerekes rakodó többi funkcióját is:

- Emelőszerkezet emelése és süllyesztése
- A munkaeszköz töltése és billentése
- Menetirány kapcsoló (előremenet, üres fokozat, hátramenet)



A szabad hozzáférés időt takarít meg

A jó hozzáférhetőség elengedhetetlen a karbantartási munkákhoz. Minden, amit nem érhet el könnyen és nem lát könnyen, gyakran elfelejtésre vagy figyelmen kívül hagyásra kerül.

Jó hozzáférhetőség

A napi karbantartáshoz szükséges összes fontos pont könnyen elérhető. Egyszerűen megtekintheti az összes vizsgálati pontot és folyadékszintet. A motortérben jól elrendezett alkatrészek könnyen elérhetők.

- Kinyitja az egyrészes motorháztetőt, és szabadon hozzáférhet a teljes motortérhez
- Az állványról minden karbantartási pontot elérhet
- A csúszásmentes lépcsők biztonságot nyújtanak

Automatikus központi zsírzás

Az automatikus központi zsírzórendszernek köszönhetően minden zsírozási intervallumot pontosan be tud tartani. A zsírozási ciklusokat a kijelző vagy a gomb segítségével három fokozatban az üzemi feltételekhez igazíthatja. Ha a tartály szintje a minimális szint alá csökken, a billentyűzeten egy LED-kijelző világít. A kézi közbenső zsírozás bármikor lehetséges egy gomb megnyomásával.

Átlátható fedélzeti elektronika.

Az elektronikus komponensek egy csomagban vannak, hogy megkönnyítsék a karbantartást. Az akkumulátort és az akkumulátor lekapcsoló a bal oldalon a hátsó súlyban, a további biztosítéktáblákat a vezetőfülke hátsó falában találja. Opcióként egy külső csatlakozó is elérhető az egyszerű külső indításhoz.



Spórolja meg karbantartási költségeket.

- A karbantartási intervallumok nagyon hosszúak
- Minden fontos pont könnyen elérhető
- Az egyrészes, elektromos motorháztető szabad hozzáférést biztosít a motortérhez
- Az automata központi zsírzás észrevehetően csökkenti a kopást
- Minden elektronikus alkatrész átláthatóan egy helyre van csoportosítva



Csak többet fordítanak.

A sima anyagmozgatás minden TORION kedvenc szakága. Könnyedén mozgatja néhány száz vagy akár több tonna súlyt, különböző távolságra vagy magasságra – gyakran szűk körülmények között.

A nagyméretű TORION pontosan azt az erőt és emelőerőt kínálja Önnek, amelyre a biogázüzemek hatékony feltöltéséhez, gabonamozgatáshoz vagy pótkocsik rakodásához szükséges.

TORION 2014 / 1913.

- Az akár 183 kW/249 LE erős, nagy teljesítményű motorok nagy tartalékkal nyűgöznek le
- Az egyedülálló motor beépítési helyzete nagy stabilitást és billenésbiztonságot biztosít

- A DYNAMIC POWER lényegesen nagyobb nyomatékot és tolóerőt biztosít a silóhoz
- A CMATIC sebességváltónak köszönhetően kényelmesen és fokozatmentesen vezethet
- A SMART LOADING automatizálja a betöltési funkciókat, és minden percben tehermentesíti Önt
- A magas emelésű gémszerkezettel 4.700 mm-es kanálforgáspont érhető el
- A tágas vezetőfülke intelligens kényelmet kínál a hosszú munkanapokon
- Még az új gépkezelők is gyorsan megismerik az intuitív kezelési koncepciót
- Az intelligens világításvezérlő 360°-ban megvilágítja a környezetet olyan fényesen, mint a nappal



A közepes méretű TORION-nal mindig talál szakembert a munkájához: az udvaron, a silóban és a terepen.

TORION 1611 P / 1611 / 1285.

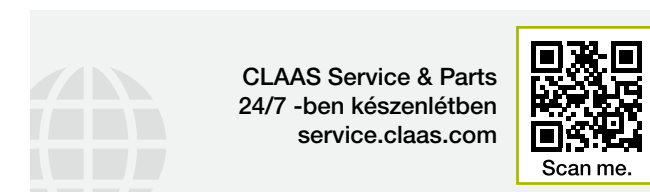
- Az új TORION modellek az Ön erős szakemberei a silóhasználatban és az anyagmozgatásban
- Az erősebb 4 és 6 hengeres motorok akár 185 kW / 252 LE teljesítményt is nyújthatnak
- A nagy billenő terhelés nagyobb szerszámok használatát teszi lehetővé. Ez magasabb termelékenységet biztosít
- Az ideális súlyeloszlás lehetővé teszi az anyag még hatékonyabb kezelését

- A fokozatmentesen változtatható VARIPOWER meghajtás növeli a hatékonyságot
- A SMART LOADING automatizált rakodási funkciókkal felgyorsítja a rakodási ciklust
- A High-Lift-emelőszerkezet kanál forgáspontja 4.520 mm, így még magasabbra rakodhat
- 360°-os láthatóságával a rugalmasan szerelt komfortfülke egyedülálló ebben a kerekes rakodó osztályban
- Az ösztönös kezelési koncepciónak köszönhetően még az új gépkezelők is gyorsan megismerik a gépet
- A pontosan összehangolt munkahidraulikának köszönhetően az emelőszerkezet érzékenyen és biztonságosan vezérelhető



Nagyobb biztonság az Ön gépéhez

Növelje működési megbízhatóságát, minimalizálja a javítások és a meghibásodások kockázatát. A MAXI CARE kiszámítható költségeket kínál Önnek. Állítsa össze egyéni szolgáltatási csomagját a személyes igényei szerint.



Kifejezetten a gépéhez igazítva.

Pontosan illeszkedő alkatrészek, minőségi hajtóanyagok és megfelelő tartozékok. Tekintse meg termékínálatunkat, amely épp azt a megoldást kínálja Önnek, amelyre a gépének szüksége van a 100%-os teljesítményéhez.

Önnek ajánljuk: CLAAS FARM PARTS

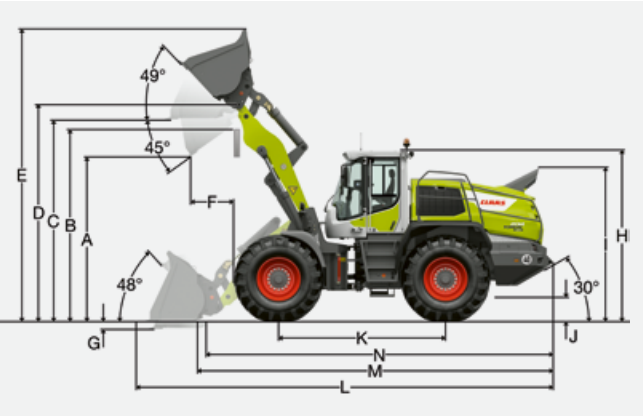
A CLAAS FARM PARTS az egyik legátfogóbb alkatrészprogram, márkától és felhasználási területtől függetlenül, bármilyen mezőgazdasági felhasználásra az Ön üzeme számára.

Világszintű ellátás

A németországi Hammban található CLAAS alkatrész-logisztikai központ csaknem 200.000 különböző alkatrésszel rendelkezik, több mint 183.000 m²-es működési területen. Központi pótalkatrész-raktárként az ORIGINAL összes alkatrészét gyorsan és megbízhatóan szállítja az egész világon. A helyi CLAAS partner nagyon rövid időn belül felajánlhatja Önnek a megoldást: betakarításához, gazdaságához.

Az Ön CLAAS kereskedője

Nem számít hol tartózkodik - mi mindig megadjuk Önnek a szükséges szolgáltatást és kapcsolatokat. Nagyon közel van hozzád. A CLAAS partnerei éjjel-nappal rendelkezésre állnak az Ön és a gépe számára. Tudással, tapasztalattal, szenvedéllyel és a legjobb technikai felszereléssel. Hogy működjön.



TORION 2014 / 1913.

Agrár-kinematikával, gyorscsatlakozós eszköztartóval és földkanállal¹.

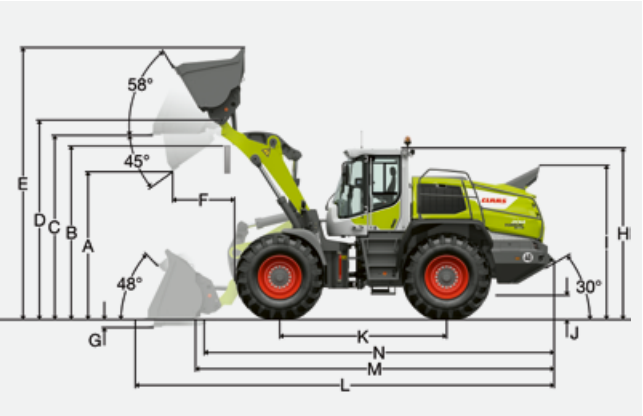
		TORION 2014			TORION 1913		
		STD	HL	HL	STD	HL	HL
Emelőszerkezet típusa		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Vágószerszám		Z	Z	Z	Z	Z	Z
Emelőszerkezethossz	mm	2700	3000	3000	2700	3000	3000
Kanáltartalom ISO 7546 ² szerint	m ³	3,4	2,8	3,1	3,1	2,6	2,8
Az anyagok fajsúlya	t/m ³	1,8	1,8	1,6	1,8	1,8	1,6
Kanálszélesség	mm	2880	2880	2880	2880	2880	2880
Kiöntési magasság maximális emelési magasságnál és 45° billentési szög­nél (A)	mm	2870	3490	3440	2920	3525	3490
Magas ürtési magasság (B)	mm	3700	4100	4100	3700	4100	4100
Kanál aljának maximális magassága (C)	mm	3865	4385	4385	3865	4385	4385
Kanál forgáspontjának maximális magassága (D)	mm	4145	4665	4665	4145	4665	4665
Kanál felső állásának maximális magassága (E)	mm	5925	6290	6365	5845	6240	6290
Hatótávolság maximális emelési magasságnál és 45° billentési szög­nél (F)	mm	1210	870	920	1150	835	870
Ásási mélység (G)	mm	100	105	105	100	105	105
Vezetőfülke magassága (H)	mm	3370	3370	3370	3370	3370	3370
Kipufogó magassága (I)	mm	3020	3020	3020	3020	3020	3020
Hasmagasság (J)	mm	490	490	490	490	490	490
Tengelytávolság (K)	mm	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Teljes hossz (L)	mm	8865	9075	9145	8785	9025	9075
Fordulási sugár a kanál külső szélénél	mm	6895	7000	7020	6875	6980	7000
Felszakító erő (SAE)	kN	155	175	165	140	150	145
Billentő terhelés egyenes állapotban ³	kg	14300	12400	12300	12900	11200	11100
Billentő terhelés teljesen kifordult állapotban ³	kg	12500	10800	10700	11400	9800	9700
Üzemi súly ³	kg	20200	20300	20350	19200	19300	19350
Gumiabroncs méretek		23.5R25 L3			23.5R25 L3		

¹ Földkanál rövid, egyenes alappal a gyorscsatlakozóhoz

² A kanál a gyakorlatban kb. 10%-kal többet bír el, mint amit az ISO 7546 norma előír. A kanál töltöttségi foka a mindenkor mozgatott anyag függvénye.

³ A megadott értékek a fenn részletezett gumiabroncsokkal, összes kenőanyaggal, teli üzemanyagtartállyal a ROPS / FOPS- fülkével és gépkezelővel együtt érvényesek. A gumiabroncs méretei és a kiegészítő felszereltségek megváltoztatják az önsúlyt és a billenőterhelést. (Billenőterhelés teljesen kibillentett állapotban, ISO 14397-1 szabvány szerint).

STD = Standard emelőszerkezet, HL = Magas emelésű emelőszerkezet, IND-SW = Ipari emeőszerkezet párhuzamos vezetéssel gyorscsereőlővel, Z = Hegesztett fogtartó rögzített fogakkal



TORION 2014 / 1913.

Z-kinematikával, gyorscsatlakozós eszköztartóval és földkanállal¹.

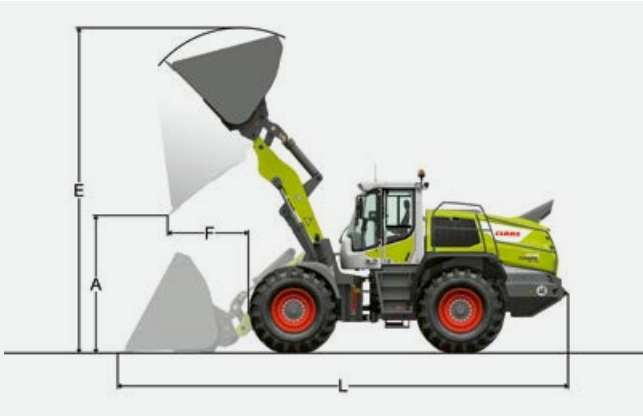
		TORION 2014				TORION 1913			
		STD	STD	HL	HL	STD	STD	HL	HL
Emelőszerkezet típusa		ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK
Vágószerszám		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Emelőszerkezethossz	mm	2700	2700	3100	3100	2700	2700	3100	3100
Kanáltartalom ISO 7546 ² szerint	m ³	3,7	4,1	3,1	3,4	3,4	3,7	2,8	3,1
Az anyagok fajsúlya	t/m ³	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6
Kanálszélesség	mm	2880	2880	2880	2880	2880	2880	2880	2880
Kiöntési magasság maximális emelési magasságnál és 45° billentési szög­nél (A)	mm	2970	2900	3670	3575	3020	2970	3715	3670
Magas ürtési magasság (B)	mm	3700	3700	4250	4250	3700	3700	4250	4250
Kanál aljának maximális magassága (C)	mm	3875	3875	4430	4430	3875	3875	4430	4430
Kanál forgáspontjának maximális magassága (D)	mm	4150	4150	4700	4700	4150	4150	4700	4700
Kanál felső állásának maximális magassága (E)	mm	5855	5960	6255	6340	5785	5855	6185	6255
Hatótávolság maximális emelési magasságnál és 45° billentési szög­nél (F)	mm	1075	1145	890	945	1025	1075	840	890
Ásási mélység (G)	mm	80	80	95	95	80	80	95	95
Vezetőfülke magassága (H)	mm	3370	3370	3370	3370	3370	3370	3370	3370
Kipufogó magassága (I)	mm	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020
Hasmagasság (J)	mm	490	490	490	490	490	490	490	490
Tengelytávolság (K)	mm	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Teljes hossz (L)	mm	8625	8725	9070	9150	8555	8625	9000	9070
Fordulási sugár a kanál külső szélénél	mm	6860	6885	7045	7070	6840	6860	7025	7045
Felszakító erő (SAE)	kN	175	165	195	185	165	155	185	175
Billentő terhelés egyenes állapotban ³	kg	15600	15400	13000	12900	14050	13950	11700	11600
Billentő terhelés teljesen kifordult állapotban ³	kg	13750	13550	11350	11250	12500	12400	10250	10150
Üzemi súly ³	kg	19600	19700	19800	19850	18550	18650	18750	18800
Gumiabroncs méretek		23.5R25 L3		23.5R25 L3		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

¹ Földkanál rövid, egyenes alappal a gyorscsatlakozóhoz

² A kanál a gyakorlatban kb. 10%-kal többet bír el, mint amit az ISO 7546 norma előír. A kanál töltöttségi foka a mindenkor mozgatott anyag függvénye.

³ A megadott értékek a fenn részletezett gumiabroncsokkal, összes kenőanyaggal, teli üzemanyagtartállyal a ROPS / FOPS- fülkével és gépkezelővel együtt érvényesek. A gumiabroncs méretei és a kiegészítő felszereltségek megváltoztatják az önsúlyt és a billenőterhelést. (Billenőterhelés teljesen kibillentett állapotban, ISO 14397-1 szabvány szerint).

STD = Standard emelőszerkezet, HL = Magas emelésű emelőszerkezet, ZK = Z-kinematika, Z = Felhegesztett adapterek rögzített fogakkal



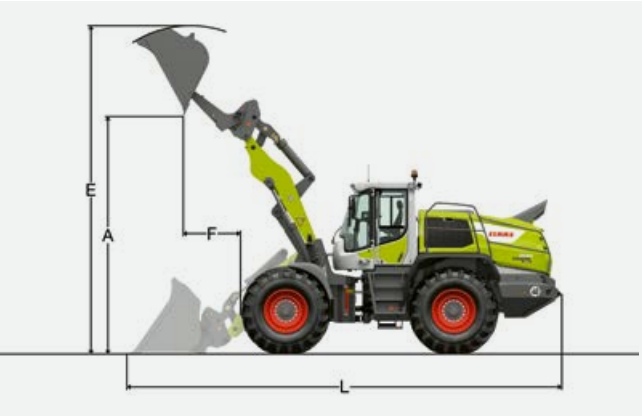
TORION 2014 / 1913.

Agrár-kinematikával, gyorscsatlakozós eszköztartóval és könnyű anyag kanállal

Legmagasabb fajsúly (1 t/m³)		TORION 2014		TORION 1913	
		STD	HL	STD	HL
Emelőszerkezet típusa		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Vágószerszám		USM	USM	USM	USM
Kanálűrtartalom	m³	5,5	5,0	5,0	4,5
Kanálszélesség	mm	2950	2950	2950	2950
Tolómagasság maximális emelési magasságnál (A)	mm	2530	3145	2630	3190
Maximális magasság a kanál felső szélénél (E)	mm	6040	6490	5975	6560
Hatótávolság maximális emelési magasságnál (F)	mm	1500	1185	1420	1120
Teljes hossz (L)	mm	9105	9330	8970	9245
Billentési terhelés egyenes állapotban¹	kg	13600	11800	12200	10600
Billentési terhelés teljesen kifordult állapotban1	kg	11700	10200	10600	9200
Üzemi súly¹	kg	20500	20600	19500	19600
Gumiabroncs méretek		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

Alacsony fajsúly (0,5 t/m³)		TORION 2014		TORION 1913	
		STD	HL	STD	HL
Emelőszerkezet típusa		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Vágószerszám		USM	USM	USM	USM
Kanálűrtartalom	m³	10,0	9,0	9,5	8,5
Kanálszélesség	mm	3400	3400	3400	3400
Tolómagasság maximális emelési magasságnál (A)	mm	2300	2870	2320	2910
Maximális magasság a kanál felső szélénél (E)	mm	6245	6760	6240	6730
Hatótávolság maximális emelési magasságnál (F)	mm	1740	1475	1740	1435
Teljes hossz (L)	mm	9435	9730	9415	9670
Billentési terhelés egyenes állapotban¹	kg	13300	11300	11900	10200
Billentési terhelés teljesen kifordult állapotban1	kg	11500	9700	10200	8800
Üzemi súly¹	kg	21100	21200	20100	20200
Gumiabroncs méretek		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

¹ A megadott értékek a fenn részletezett gumiabroncsokkal, összes kenőanyaggal, teli üzemanyagtartállyal a ROPS / FOPS- fülkével és gépkezelővel együtt érvényesek. A gumiabroncs méretei és a kiegészítő felszereltségek megváltoztatják az önsúlyt és a billenőterhelést. (Billenőterhelés teljesen kibillentett állapotban, ISO 14397-1 szabvány szerint).
STD = Standard emelőszerkezet, HL = Magas emelésű emelőszerkezet, USM = Alsó csavarozású vágóél, IND-SW = ipari emelőoszlop párhuzamos vezetéssel, gyorsváltóval



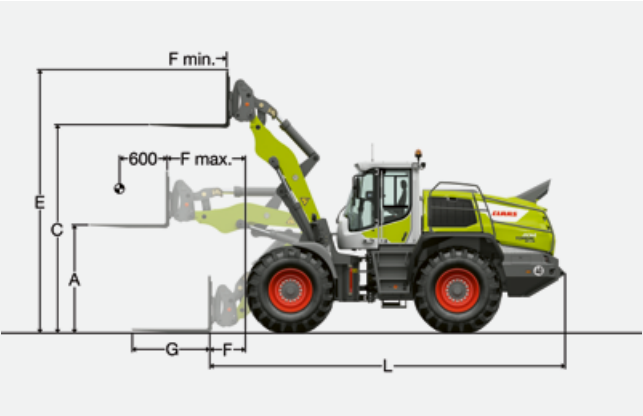
TORION 2014 / 1913.

Agrár-kinematikával, gyorscsatlakozós eszköztartóval és magas üritésű kanállal

Legmagasabb fajsúly (1 t/m³)		TORION 2014		TORION 1913	
		STD	HL	STD	HL
Emelőszerkezet típusa		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Vágószerszám		USM	USM	USM	USM
Kanálűrtartalom	m³	5,0	4,5	4,5	4,0
Kanálszélesség	mm	2700	2700	2700	2700
Tolómagasság maximális emelési magasságnál (A)	mm	4570	5190	4645	5235
Maximális magasság a kanál felső szélénél (E)	mm	6920	7400	6865	7360
Hatótávolság maximális emelési magasságnál (F)	mm	1750	1445	1685	1400
Teljes hossz (L)	mm	9350	9610	9250	9545
Billentési terhelés egyenes állapotban¹	kg	13600	11300	11900	10100
Billentési terhelés teljesen kifordult állapotban1	kg	11800	9600	10300	8700
Üzemi súly¹	kg	20400	21000	19900	20000
Gumiabroncs méretek		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

Alacsony fajsúly (0,5 t/m³)		TORION 2014		TORION 1913	
		STD	HL	STD	HL
Emelőszerkezet típusa		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Vágószerszám		USM	USM	USM	USM
Kanálűrtartalom	m³	9,5	8,5	9,0	8,0
Kanálszélesség	mm	3400	3400	3400	3400
Tolómagasság maximális emelési magasságnál (A)	mm	4290	4895	4335	4955
Maximális magasság a kanál felső szélénél (E)	mm	7135	7560	7090	7505
Hatótávolság maximális emelési magasságnál (F)	mm	1760	1470	1720	1420
Teljes hossz (L)	mm	9470	9750	9410	9670
Billentési terhelés egyenes állapotban¹	kg	12800	10900	11400	9700
Billentési terhelés teljesen kifordult állapotban1	kg	11000	9300	9800	8300
Üzemi súly¹	kg	21500	21600	20500	20600
Gumiabroncs méretek		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

¹ A megadott értékek a fenn részletezett gumiabroncsokkal, összes kenőanyaggal, teli üzemanyagtartállyal a ROPS / FOPS- fülkével és gépkezelővel együtt érvényesek. A gumiabroncs méretei és a kiegészítő felszereltségek megváltoztatják az önsúlyt és a billenőterhelést. (Billenőterhelés teljesen kibillentett állapotban, ISO 14397-1 szabvány szerint).
STD = Standard emelőszerkezet, HL = Magas emelésű emelőszerkezet, USM = Alsó csavarozású vágóél, IND-SW = ipari emelőoszlop párhuzamos vezetéssel, gyorsváltóval



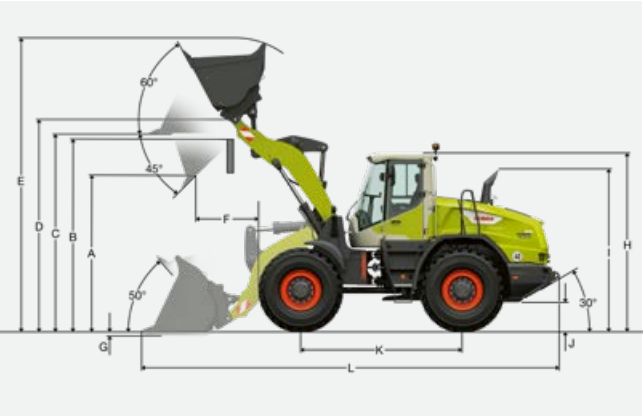
TORION 2014 / 1913.

Agrár-kinematikával, gyorscsatlakozós eszköztartóval és raklapvillával

FEM IV rakodókanál		TORION 2014	TORION 1913
Emelőszerkezet típusa		IND-SW	IND-SW
Emelési magasság a maximális hatótávolságnál (A)	mm	1805	1805
Maximális emelési magasság (C)	mm	3905	3905
Maximális magasság a villatartó felett (E)	mm	4895	4895
Rakodási pozíció hatótávolsága (F)	mm	1080	1080
Legnagyobb hatótávolság (F max.)	mm	1710	1710
Hatótávolság a maximális emelési magasságnál (F min.)	mm	715	715
Raklapvilla hossz (G)	mm	1500	1500
Az alapgép teljes hossza (L)	mm	7570	7570
Billentési terhelés egyenes állapotban ¹	kg	11200	10000
Billentési terhelés teljesen kifordult állapotban ¹	kg	9800	8700
Megengedett hasznos terhelés egyenetlen terepen = 60%-a a statikus billentési terhelésnek kifordult állapotban ²	kg	5880	5220
Megengedett hasznos terhelés egyenes terepen = 80%-a a statikus billentési terhelésnek kifordult állapotban ²	kg	7840	6960
Üzemi súly ¹	kg	19480	18500
Gumiabroncs méretek		23.5R25 L3	23.5R25 L3

¹ A megadott értékek a fenn részletezett gumiabroncsokkal, összes kenőanyaggal, teli üzemanyagtartállyal a ROPS / FOPS- fülkével és gépkezelővel együtt érvényesek. A gumiabroncs méretei és a kiegészítő felszereltségek megváltoztatják az önsúlyt és a billenőterhelést. (Billenőterhelés teljesen kibillentett állapotban, ISO 14397-1 szabvány szerint).

² EN 474-3 szerint
IND-SW = ipari emelőszerkezet párhuzamos vezetéssel, gyorsváltóval
A FEM IV-es méretű körmös targoncavilla



TORION 1611 P-1285.

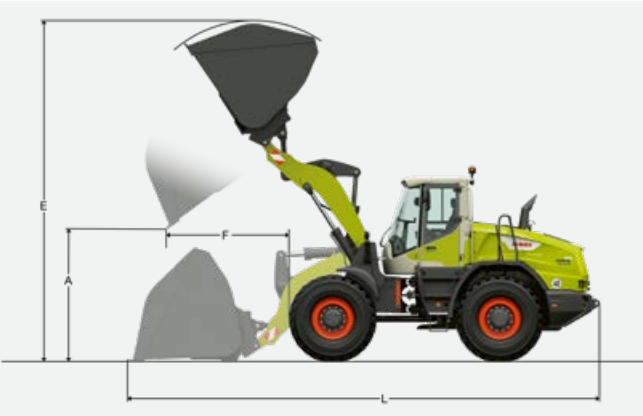
Z-kinematikával, gyorscsatlakozós eszköztartóval és földkanállal

		1611 P	1611	1285			
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Vágószerszám		Z	Z	Z	Z	Z	Z
Emelőszerkezetehossz	mm	2650	3000	2650	3000	2550	3000
Kanálűrtartalom ISO 7546 ¹ szerint	m³	2,4	2,2	2,8	2,6	2,0	2,0
Az anyagok fajsúlya	t/m³	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,5
Kanálszélesség	mm	2520	2520	2720	2720	2520	2520
Kiöntési magasság maximális emelési magasságnál és 45° billentési szögénél (A)	mm	2830	3415	2860	3370	2815	3400
Magas ürítési magasság (B)	mm	3540	4070	3540	4070	3450	4015
Kanál aljának maximális magassága (C)	mm	3720	4260	3720	4260	3615	4200
Kanál forgáspontjának maximális magassága (D)	mm	3980	4520	3980	4520	3875	4460
Kanál felső állásának maximális magassága (E)	mm	5390	5870	5430	5930	5150	5740
Hatótávolság maximális emelési magasságnál és 45° billentési szögénél (F)	mm	1210	1010	1235	1060	1020	975
Ásási mélység (G)	mm	100	120	100	120	100	120
Vezetőfülke magassága (H)	mm	3250	3250	3250	3250	3250	3250
Kipufogó magassága (I)	mm	2950	2950	2950	2950	2950	2950
Hasmagasság (J)	mm	430	430	430	430	440	440
Tengelytávolság (K)	mm	3025	3025	3025	3025	2975	2975
Teljes hossz (L)	mm	7810	8200	7850	8260	7600	8160
Fordulási sugár a kanál külső szélénél	mm	6100	6300	6200	6400	5990	6260
Felszakító erő (SAE)	kN	115	120	130	135	100	105
Billentő terhelés egyenes állapotban ²	kg	10700	8900	11600	9700	9350	7200
Billentő terhelés teljesen elfordult állapotban ²	kg	9400	7600	10250	8540	8000	6100
Üzemi súly ²	kg	15200	15360	15810	16000	13570	13870
Gumiabroncs méretek		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)	

¹ A kanálkapacitás az ISO 7546 normában megadottnál a gyakorlatban 10%-kal nagyobb lehet, a kanál töltöttségi foka az adott anyagtól függ.

² A megadott értékek a fenn részletezett gumiabroncsokkal, összes kenőanyaggal, teli üzemanyagtartállyal a ROPS / FOPS- fülkével és gépkezelővel együtt érvényesek. A gumiabroncs méretei és a kiegészítő felszereltségek megváltoztatják az önsúlyt és a billenőterhelést. (Billenőterhelés teljesen kibillentett állapotban, ISO 14397-1 szabvány szerint).

STD = Standard emelőszerkezet, HL = Magas emelésű emelőszerkezet, Z = Felhegesztett adapterek rögzített fogakkal



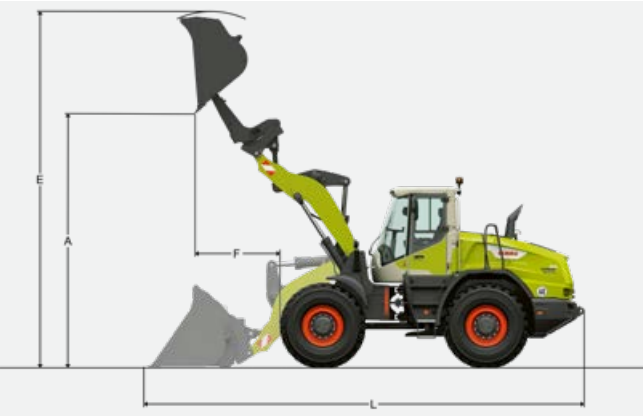
TORION 1611 P-1285.

Z-kinematikával, gyorscsatlakozós eszköztartóval és könnyűanyag kanállal

Nagy töltési súly		1611 P		1611		1285	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Vágószerszám		USM	USM	USM	USM	USM	USM
Kanálúrtartalom	m³	4,0	4,0	4,5	4,5	3,5	3,5
Az anyagok fajsúlya	t/m³	1,0	0,8	1,0	0,8	1,0	0,8
Kanálszélesség	mm	2700	2700	2700	2700	2700	2700
Tolómagasság maximális emelési magasságnál (A)	mm	2520	3060	2440	2985	2490	3080
Maximális magasság a kanál felső szélénél (E)	mm	5610	6160	5730	6280	5400	5970
Hatótávolság maximális emelési magasságnál (F)	mm	1490	1340	1570	1420	1320	1270
Teljes hossz (L)	mm	8080	8530	8190	8640	7890	8450
Billentési terhelés egyenes állapotban¹	kg	10300	8500	11200	9240	8900	6800
Billentési terhelés teljesen kifordult állapotban¹	kg	8900	7200	9560	7820	7590	5720
Üzemi súly¹	kg	15520	15730	16120	16330	13890	14190
Gumiabroncs méretek		20.5 R 25 (L3)	20.5 R 25 (L4)	20.5 R 25 (L5)	20.5 R 25 (L6)	20.5 R 25 (L7)	20.5 R 25 (L8)

Alacsony térfogatsűrűség		1611 P		1611		1285	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Vágószerszám		USM	USM	USM	USM	USM	USM
Kanálúrtartalom	m³	6,5	5,5	7,5	6,5	5,5	4,5
Az anyagok fajsúlya	t/m³	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Kanálszélesség	mm	2700	2700	3000	2700	2700	2700
Tolómagasság maximális emelési magasságnál (A)	mm	2190	2850	2160	2730	2210	2925
Maximális magasság a kanál felső szélénél (E)	mm	6080	6440	6110	6625	5800	6210
Hatótávolság maximális emelési magasságnál (F)	mm	1830	1555	1855	1680	1610	1430
Teljes hossz (L)	mm	8550	8830	8590	8995	8300	8670
Billentési terhelés egyenes állapotban¹	kg	9800	8100	10600	8900	8500	6610
Billentési terhelés teljesen kifordult állapotban¹	kg	8400	6800	8960	7450	7170	5540
Üzemi súly¹	kg	15920	15970	16620	16650	14200	14350
Gumiabroncs méretek		20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)

¹ A megadott értékek a fenn részletezett gumiabroncsokkal, összes kenőanyaggal, teli üzemanyagtartállyal a ROPS / FOPS- fülkével és gépkezelővel együtt érvényesek. A gumiabroncs méretei és a kiegészítő felszereltségek megváltoztatják az önsúlyt és a billenőterhelést. (Billenőterhelés teljesen kibillentett állapotban, ISO 14397-1 szabvány szerint).
STD = Standard emelőszerkezet, HL = Magas emelésű emelőszerkezet, USM = Alsó csavarozású vágóél



TORION 1611 P-1285.

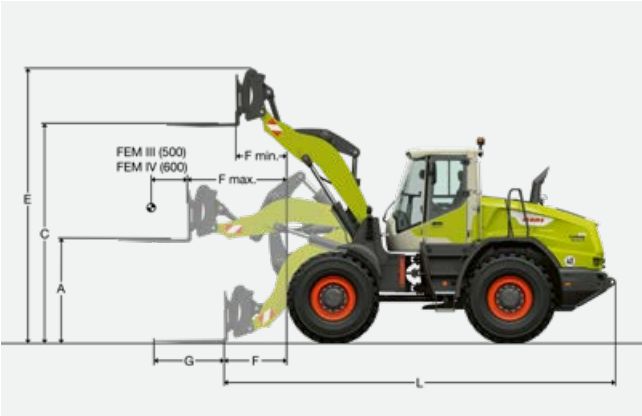
Z-kinematikával gyorscsatlakozós eszköztartóval és magasűrítésű kanállal.

Nagy töltési súly		1611 P		1611		1285	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Vágószerszám		USM	USM	USM	USM	USM	USM
Kanálúrtartalom	m³	3,5	3,5	4,0	4,0	3,0	3,0
Az anyagok fajsúlya	t/m³	1,05	0,8	1,05	0,8	1,05	0,8
Kanálszélesség	mm	2700	2700	2700	2700	2700	2700
Tolómagasság maximális emelési magasságnál (A)	mm	4680	5220	4605	5145	4600	5200
Maximális magasság a kanál felső szélénél (E)	mm	6550	7090	6600	7140	6350	6940
Hatótávolság maximális emelési magasságnál (F)	mm	1470	1325	1560	1420	1350	1300
Teljes hossz (L)	mm	8140	8580	8260	8700	8030	8580
Billentési terhelés egyenes állapotban¹	kg	9600	7800	10500	8600	8100	6100
Billentési terhelés teljesen kifordult állapotban¹	kg	8100	6500	8850	7160	6830	5030
Üzemi súly¹	kg	16100	16300	16700	16910	14460	14770
Gumiabroncs méretek		20.5 R 25 (L3)	20.5 R 25 (L4)	20.5 R 25 (L5)	20.5 R 25 (L6)	20.5 R 25 (L7)	20.5 R 25 (L8)

Alacsony térfogatsűrűség		1611 P		1611		1285	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Vágószerszám		USM	USM	USM	USM	USM	USM
Kanálúrtartalom	m³	6,0	5,0	7,0	6,0	5,0	4,0
Az anyagok fajsúlya	t/m³	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Kanálszélesség	mm	2700	2700	3000	2700	2700	2700
Tolómagasság maximális emelési magasságnál (A)	mm	4385	5000	4365	4925	4360	5080
Maximális magasság a kanál felső szélénél (E)	mm	6910	7300	6950	7440	6660	7070
Hatótávolság maximális emelési magasságnál (F)	mm	1750	1510	1770	1600	1560	1360
Teljes hossz (L)	mm	8510	8825	8540	8945	8300	8660
Billentési terhelés egyenes állapotban¹	kg	9500	7800	10400	8550	8100	6200
Billentési terhelés teljesen kifordult állapotban¹	kg	8000	6500	8720	7130	6780	5100
Üzemi súly¹	kg	16250	16350	16880	16970	14590	14750
Gumiabroncs méretek		20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)	20.5 R 25 (L8)

¹ A megadott értékek a fenn részletezett gumiabroncsokkal, összes kenőanyaggal, teli üzemanyagtartállyal a ROPS / FOPS- fülkével és gépkezelővel együtt érvényesek. A gumiabroncs méretei és a kiegészítő felszereltségek megváltoztatják az önsúlyt és a billenőterhelést. (Billenőterhelés teljesen kibillentett állapotban, ISO 14397-1 szabvány szerint).
STD = Standard emelőszerkezet, HL = Magas emelésű emelőszerkezet, USM = Alsó csavarozású vágóél

Méretek.



TORION 1611 P-1285.

Z-kinematikával munkaeszköztartó gyorscserélővel és rakodóvillával.

Raklapvilla		1611 P		1611		1285		1611 P		1611	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL	STD	HL	STD	HL
Rakodóvilla típusok		FEM III	FEM III	FEM III	FEM III	FEM III	FEM III	FEM IV	FEM IV	FEM IV	FEM IV
Emelőszerkezethossz	mm	2650	3000	2650	3000	2550	3000	2650	3000	2650	3000
Emelési magasság a maximális hatótávolságnál (A)	mm	1780	1780	1780	1780	1700	1700	1740	1740	1740	1740
Maximális emelési magasság (C)	mm	3780	4310	3780	4310	3675	4250	3740	4270	3740	4270
Maximális magasság a villatartó felett (E)	mm	4705	5250	4705	5250	4605	5190	4740	5285	4740	5285
Rakodási pozíció hatótávolsága (F)	mm	1070	1510	1070	1510	1030	1590	1090	1530	1090	1530
Legnagyobb hatótávolság (F max.)	mm	1710	2050	1710	2050	1640	2080	1690	2030	1690	2030
Hatótávolság a maximális emelési magasságnál (F min.)	mm	790	650	790	650	700	650	770	630	770	630
Raklapvilla hossz (G)	mm	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1500	1500	1500	1500
Az alapgép teljes hossza (L)	mm	6670	7120	6670	7120	6590	7150	6700	7140	6700	7140
Billentési terhelés egyenes állapotban ¹	kg	8300	7150	9350	8100	7350	6000	7900	6800	8900	7700
Billentési terhelés teljesen kifordult állapotban ¹	kg	7190	6150	8080	6950	6320	5100	6780	5780	7650	6560
Megengedett hasznos terhelés egyenetlen terepen = 60%-a a statikus billentési terhelésnek kifordult állapotban ²	kg	4300	3650	4800	4150	3750	3000	4000	3450	4550	3900
Megengedett hasznos terhelés egyenes terepen = 80%-a a statikus billentési terhelésnek kifordult állapotban ²	kg	5000 ³	4900	5000 ³	5000 ³	5000 ³	4050	5400	4600	6100	5200
Üzemi súly ¹	kg	15680	14870	15190	15400	13110	13410	14920	15130	15450	15660
Gumiabroncs méretek		20.5 R 25 (L3)									

TORION		2014	1913	1611 P	1611	1285
Gémszerkezet						
Üzemi súly ¹	kg	20000	19000	15200	15810	13570
Elérhető kinematika variációk		Agrár / Agrár-magas-emelésű / Z / Z-magas-emelésű	Agrár / Agrár-magas-emelésű / Z / Z-magas-emelésű	Z / Z- magasemelésű	Z / Z- magasemelésű	Z / Z- magasemelésű
Billentő terhelés teljesen bekormányzott állapotban (max.) ²	kg	12700	11500	9400	10250	8000
Billentő terhelés egyenes állapotban ²	kg	14600	13200	10700	11600	9350

Munkaciklus ideje						
Emelés névleges terhelés mellett		5,4	5,4	5,5	5,5	5,0
Z-kinematika kibillentés		1,0	1,0	1,5	2,2	1,2
Agrár-Kinematika kibillentés		2,2	2,2	–	–	–
Süllyesztés (üres állapotban)		2,9	2,9	4,9	4,9	3,9

Motor						
Gyártó		Liebherr (Stage V / Tier 5)	Liebherr (Stage V / Tier 5)	DPS (Stage V / Tier 5)	DPS (Stage V / Tier 5)	DPS (Stage V / Tier 5)
Típus		D944 A7	D934 A7	6068HB551	6068HB551	4045HB551
Kialakítás / Hengerek száma		R 4	R 4	R 6	R 6	R 4
Lökettérfogat	l	7,96	7,01	6,80	6,80	4,50
Furat / menet	mm	130 / 150	122 / 150	106 / 127	106 / 127	106 / 127
Névleges teljesítmény ISO szerint 14396, ECE R 120	kW / LE	183 / 249 (1800 ford/percnél)	163 / 222 (1800 ford/percnél)	168 / 228 (2200 ford/percnél)	138 / 188 (2200 ford/percnél)	116 / 158 (2200 ford/percnél)
Maximális forgató nyomaték ISO szerint 14396, ECE R 120	Nm	1403 (1150 ford/percnél)	1248 (1100 ford/percnél)	970 (1600 ford/percnél)	809 (1600 ford/percnél)	667 (1600 ford/percnél)
Légszűrő berendezés		Száraz levegő szűrő előleválasztóval,	fő- és biztonsági elemmel / szervizjelzővel			
Kipufogógáz-utókezelés		DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR

Elektromos rendszer						
Üzemi feszültség	V	24	24	24	24	24
Akkumulátor	Ah	2 x 140	2 x 140	2 x 135	2 x 135	2 x 135
Könnyűgép	V / A	28 / 140	28 / 140	24 / 100	24 / 100	24 / 100

Hidraulika						
LS-szivattyú, LUDV-szelep (Z-kinematika)	l/bar	290 / 350	234 / 350	200 / 350	200 / 350	170 / 350
LS-szivattyú, LUDV-szelep (Agrár-Kinematika)	l/bar	290 / 380	234 / 380	–	–	–
Hűtés		Hidraulika olajhűtés termikusan szabályozott ventilátorral és olajhűtővel				
Szűrő		Visszafolyó-ági szűrő a tankba				
Kezelés		Elektrohidraulikusan működtetett egykaros vezérlés				



Billenőterhelés elfordult állapotban

A billenőterhelést elfordult állapotban annak a munkaeszköz terhelés-középpontjában ható terhelésnek nevezik, ami a rakodó első hidján történő átbillentéséhez vezet. Ebben a helyzetben található a gép statikusan a legkedvezőtlenebb helyzetben: az emelőszerkezet vízszintesen kivezetve, a kerekes rakodógép pedig teljesen elfordult állapotban van.

Hasznos teher

Az ISO 14397-1 szabvány szerint a hasznos terhelés nem haladhatja meg az elfordult állapotra jellemző billenőterhelés 50%-át. Ez egy 2-es biztonsági tényezőnek felel meg. A megengedett hasznos terhelést a következő képlet adja meg:

Hasznos terhelés (t) = billenőterhelés elfordult állapotban (t) / 2

Kanálméret

A felhasználható legnagyobb kanálméretet a hasznos teher alapján határozzák meg:

Kanálméret = Hasznos terhelés (t) / az anyag fajsúlya (t/m³)

TORION		2014	1913	1611 P	1611	1285
Vezetőfülke						
Felszereltség		Hidraulikusan csapágyazott, hangszigetelt, légkondicionált fülke		Rugalmas csapágyazású, hangszigetelt, légkondicionált fülke		
Kormányoszlop		Fokozatmentesen állítható				
Vezetőülés		Rezgéscsillapított kényelmes vezetőülés, 6 irányban állítható				
Kéz-kar vibráció az ISO 5349-1:2001-nek megfelelően	m/s ²	< 2,5				
Teljes testrezgés az ISO/TR 25398:2006-nak megfelelően	m/s ²	0,31 - 1,28				
Hangnyomásszint az utastérben az ISO 6396 szerint	dB(A)	68			69	

Hajtásrendszer						
Hajtómű típus		Fokozatmentesen változtatható CMATIC menethajtás, teljesen automatizált		Fokozatmentesen változó hidrosztatikus VARIPOWER menethajtás, teljesen automatizált		
Sebességtartomány	km/óra	0-40 (korlátozható)		0-8 / 0-16 / 0-40		
Végsebesség max. ³	km/óra	40	40	40	40	40

Tartály térfogata						
Üzemanyagtartály – dízel üzemanyag	l	280	280	205	205	205
Karbamidtartály	l	67,50	67,50	20,00	20,00	20,00
Hidraulikaolaj-összmenynyiség	l	180	175	180	180	170

Hidak						
Első híd		merev				
Hátsó híd ⁴		Lengő csapágyazású, 13° kilengési szöggel minden oldalra		Lengő csapágyazású, 10° kilengési szöggel minden oldalra		
Differenciálzár elől		Önzáró differenciálmű, amely automatikusan működik		Önzáró differenciálmű 45 ° mindkét hídon		
Elfordulási szög (mindkét irányban)	Fok	40	40	40	40	40
Nyomtáv	mm	2003	2003	1900	1900	1900
Tengelytávolság	mm	3500	3500	3025	3025	2975

Üzemi fék						
Kialakítási mód		Hidraulikus fékrendszer (nedves lamellás fék, két elkülönített fékkörrel)				
Elhelyezkedés		Az első és hátsó hidak véglehajtásánál		Az első és a hátsó híd differenciálmű házában		

Rögzítő fék (kézfék)						
Kialakítási mód		Elektrohidraulikus működésű rugós tárcsafék				
Elhelyezkedés		Hajtómű		Első híd		

SMART LOADING						
Emelési magasság és süllyesztési mélység behatárolás		●	●	○	○	○
Kanálaautomatika		●	●	○	○	○
Mérlegrendszer		○	○	○	○	○

¹ A megadott értékek a gumiabroncsoktól, a földkanálitól (kanálkapacitás az ISO 7546 szerint, a gyakorlatban 10%-kal nagyobb lehet, a kanál kitöltése az adott anyagtól függően), a kinematikai változtatól, a kenőanyagoktól, teli üzemanyagtartálytól, ROPS- / FOPS-fülkétől és gépkezelőtől változnak. A gumiabroncs méretei és kiegészítő berendezések megváltoztatják a működési súlyt és a billenőterhelést.

² ISO 14397-1 szerint

³ A TORION 2014-1285 modellek a forgalmi engedélyben önjáró munkagépekként szerepelnek, 20 km / h vagy 25 km / h sebességhatárózással kaphatóak.

⁴ A gumiabroncs változat függvényében korlátozás keletkezik a kilengési szögben.

A CLAAS a gyakorlat követelményeinek kielégítésére termékeit folyamatosan továbbfejleszti. A változtatás jogát fenntartjuk, a képek csak tájékoztató jellegűek és esetleg a széria felszerelésbe nem tartozó különleges tételeket is tartalmazhatnak. Ez a prospektus az egész világon történő használatra készült. A pontos specifikációkkal és az árlistával kapcsolatban kérjük forduljanak az AXIAL Kft.-hez (tel.: 79/ 526 400), hazai CLAAS márkakereskedőkhöz. A fotók készítésekor, a működési elvek szemléltetéséhez alkalmanként bizonyos védőberendezéseket eltávolítottunk. Az összes gépet az érvényes jogszabályoknak megfelelően szállítjuk. Minden műszaki adat alapvetően az európai kipufogógáz Stage norma szerinti. A Tier norma elnevezés ebben a prospektusban kizárólag információként szolgál a jobb értelmezhetőség kedvéért. Az olyan területeken, ahol a szabályozás a Tier által történik, ezáltal nem érvényes.

TORION		2014	1913
Gumiabroncsok ¹		Járműszélesség ²	
23.5 R 25 Michelin XHA 2, Ipari profil	mm	2650	2650
23.5 R 25 Bridgestone EM VJT, I	mm	2670	2670
23.5 R 25 Goodyear RT-3B, Ipari profil	mm	2670	2670
23.5 R 25 Goodyear TL-3A+, Ipari profil	mm	2670	2670
23.5 R 25 Michelin XTLA, Ipari profil	mm	2650	2650
650 / 75 R 32 Michelin Mega X Bib, AS-profil	mm	2710	2710
650 / 75 R 32 Trelleborg TM 2000, AS-profil	mm	2670	2670
750 / 65 R 26 Michelin Cerex Bib, Mezőgazdasági profil	mm	2890	2890
750 / 65 R 25 Bridgestone EM VTS, I	mm	2880	2880
750 / 65 R 25 Michelin XHA 2, I	mm	2870	2870
750 / 65 R 25 Goodyear TL-3A+, I	mm	2910	2910

TORION		1611 P	1611	1285
Gumiabroncsok ¹		Járműszélesség ²		
17.5 R 25 Bridgestone EM VJT (L3), Ipari profil	mm	–	–	2440
17.5 R 25 Michelin XHA2 (L3), Ipari profil	mm	–	–	2460
17.5 R 25 Michelin XTLA (L2), Ipari profil	mm	–	–	2460
17.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), Ipari profil	mm	–	–	2460
17.5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), Ipari profil	mm	–	–	2460
20.5 R 25 Bridgestone VSDL (L5)	mm	2480	2480	2480
20.5 R 25 Michelin XHA2 (L3), Ipari profil	mm	2480	2480	2480
20.5 R 25 Michelin XTLA (L2), Ipari profil	mm	2510	2510	2510
20.5 R 25 Nokian Hakkapeliitta	mm	2490	2490	2490
20.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), Ipari profil	mm	2490	2490	2490
20.5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), Ipari profil	mm	2500	2500	2500
620 / 75 R 26 Michelin Mega X Bib, AS-profil	mm	2600	2600	–
620 / 70 R 26 Michelin Cerexbib	mm	2620	2620	2620
620 / 75 R 26 Trelleborg TM 2000, AS-profil	mm	2640	2640	–
750 / 65 R 26 Michelin Mega X Bib, AS-profil	mm	2850	2850	–
750 / 65 R 26 Mitas SFT	mm	2880	2880	–



¹ A megadott értékek elméletiek, a gyakorlatban eltérhetnek.

² Gumiabroncsok

I = Ipari profil, AS = Mezőgazdasági profil

AXIÁL Kft.
Gépek | Alkatrészek | Szerviz
6500 Baja, Szegedi út 147.
Tel.: +36-79/525-400
Fax: +36-79/525-447
E-Mail: axial@axial.hu
www.axial.hu | www.claas.hu

