



Kerekes rakodó

TORION

956 644 537 SINUS

738 T SINUS Teleszkópos kerekes rakodógép

639 535 530 A kis sorozat

CLAAS

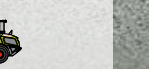
Az öt sorozat közül egy biztosan illik az Ön gazdaságába

A zökkenőmentes anyagmozgatás minden mezőgazdasági üzemben központi jelentőségű. Legyen szó néhány mázsáról vagy akár több tonnáról, különböző távolságról, illetve magasságról, a gazdaság adottságaihoz is igazodva. Ehhez specialistákra van szükség, akik értik a dolgukat és pontosan az Ön gazdaságának méretéhez igazodnak, úgy mint a TORION kerekes rakodógép.

A TORION kerekes rakodó nagy vagy közepes sorozatával még többet hozhat ki gazdaságából. A fordulékony és gyors TORION SINUS modellek a nehéz terhek szűk helyeken lévő specialistái és - a teleszkópos kerekes rakodógép változatban - lenyűgöző magasságokat érnek el. A kis sorozat naponta fellelkesíti Önt fordulékonyásával és gazdaságosságával.

- Felső kategória: Meggyőző prémium kategóriás felszereltségével és ideálisan alkalmazható extrém átrakási kapacitás igénylő biogázüzemekben vagy mezőgazdasági üzemekben.
- Közép kategória: Nagy rugalmasságot biztosít a feldolgozó üzemekben, valamint minden mezőgazdasági, siló és szántóföldi munkában
- SINUS sorozat: A nagy vállalatoknál kényelmével, gyorsaságával és sokoldalúságával megnyerő és szűk helyeken is hatékonyan dolgozik
- Teleszkópos kerekes rakodógép: Egyesíti a SINUS sorozat összes pozitív tulajdonságát és lenyűgöző emelési magasságokat ér el egy 4,96 m-es kanál billenési ponttal
- Alsó kategória: Robusztusságával és sokoldalúságával szűkös körülmények között és alacsony belmagasságokkal rendelkező vállalatoknál hasznos lehet



TORION ¹		A nagy sorozat		A középső sorozat			SINUS sorozat			T SINUS Teleszkópos kerekes rakodógép	A kis sorozat		
													
		2014	1913	1611 P	1611	1285	956	644	537	738	639	535	530
Üzemi súly ²	kg	20.000	19.000	15.200	15.810	13.570	9.070	6.390	5.550	7.000	5.700	4.970	4.600
Billentő terhelés teljesen bekormányzott állapotban ²	kg	12.700	11.500	9.400	10.250	8.000	5.575	4.430	3.750	3.800	3.900	3.500	3.000
Kanál forgáspontjának maximális magassága	mm	4.150	4.150	3.980	3.980	3.875	3.720	3.345	3.215	4.960	3.340	3.190	3.180
Névleges teljesítmény (ISO 14396)	kW/LE	183/249	163/222	168/228	138/188	116/158	76/103	54/73	54/73	54/73	55/74	55/74	34/46
Vezetőfülke magassága (H)	mm	3.370	3.370	3.250	3.250	3.250	3.025	2.780	2.750	2.790	2.630	2.480	2.480
Szélessége alap gumiabroncszással ³	m	2,65	2,65	2,48	2,48	2,48	2,38	2,09	1,92	2,09	1,96	1,78	1,78

³ Standard gumiabroncs: 2014 és 1913 / 23.5 R 25 (L3), 1611P, 1611 és 1285 / 20.5 R 25 (L3), 956 / 17.5 R 25 (L3), 644 / 405/70 R 18 (L2), 537 / 365/70 R 18 (L2), 738T / 400/70 R 20 (L3), 639 / 400/70 R 18 (L3), 535 és 530 / 340/80 R 18 (L3)

¹ Z-kinematikával, (738 T SINUS: Teleszkópos gémm beépített Z-Kinematikával) gyorscsatlakozós eszköztartóval és földkanállal

² A megadott értékek a fenti részletezett gumiabroncsokkal, összes kenőanyaggal, teli üzemanyagtartállyal a ROPS / FOPS- fülkével és gépkezelővel együtt érvényesek. A gumiabroncs méretei és a kiegészítő felszereltségek megváltoztatják az önsúlyt és a billenőterhelést. (Billenőterhelés teljesen kibillentett állapotban, ISO 14397-1 szabvány szerint)



TORION kerekes rakodó	2
Újdonságok	6
TORION 956 / 644 / 537 SINUS	12
Gémszerkezet	14
Hajtásrendszer	22
Fülke és kényelem	30
Karbantartás	36
TORION 738 T SINUS	38
Gémszerkezet	40
Hajtásrendszer	48
Fülke és kényelem	56
Karbantartás	62
TORION 639 / 535 / 530	64
Gémszerkezet	66
Hajtásrendszer	72
Fülke és kényelem	80
Karbantartás	86
Érvek	88
CLAAS Service & Parts	90
Méretek	92
Műszaki adatok	103



Fedezze fel a vállalkozásának megfelelő TORION-t
torion.claas.com

Kényelmes és sokoldalú. TORION 956 / 644 / 537 SINUS

Újítások TORION 956 / 644 / 537 SINUS



Fordulékony, gyors és erős

A SINUS sorozat három modellje a prémium kerekes rakodók közé tartoznak az 5 - 9 tonnás kategóriában. Ezeknek a gépeknek a segítségével egy agilis, nagy teljesítményű univerzális gépet kap a gazdaságában amely a felső osztály kezelési kényelmét kínálja és időt takarít meg a nagy területű vállalatoknál.

Indítsa el a gépet és nyerjen

- SMART SHIFTING hajtómű:
folyamatosan gyorsíthat húzóerő megszakítás nélkül.
- 40 km/h max. sebesség:
takarítson meg időt és dolgozzon produktívabban.
- Törzscsuklós kormányzás és kormányzott hátsó tengely:
Biztonságosan dolgoznak, kanyarodáskor kevés helyet igényelnek, és szűk munkakörülmények között is jól boldogulnak.
- Magasemelésű gémszerkezet:
A TORION 956 segítségével 4m-ig legfeljebb 4,8 t emelhet.
- High-Flow hidraulikaszivattyú: az ön eszközei kiváló teljesítményt nyújtanak.



A két világ legjobbja. TORION 738 T SINUS Teleszkópos kerekes rakodógép



SMART LOADING. Aktív támogatás az automatikus rakodási ciklus által.
46. oldal



Hatékony csillapítás. Nagyobb kezelési kényelem és gépkímélés.
55. oldal



Ösztönösen kezelhető terminál. Nagyobb kényelem az egyénileg konfigurálható 9 collos érintőképernyő által.
60. oldal



A kanál forgáspontja 4,96 m-nél. Nagyobb rakodási magasság nagyobb biztonsággal ötvözve.
42. oldal



SMART SHIFTING hajtómű. Fokozatmentes gyorsulás húzóerő megszakítás nélkül.
52. oldal



SINUS kormányzás: Kis fordulási sugár és nagy stabilitás a csuklós kormányzás (mindkét oldalra 30 °) és a kormányzott hátsó híd (25 ° mindkét oldalra) miatt.
54. oldal

Mozgékony és biztonságos egészen a tetejéig

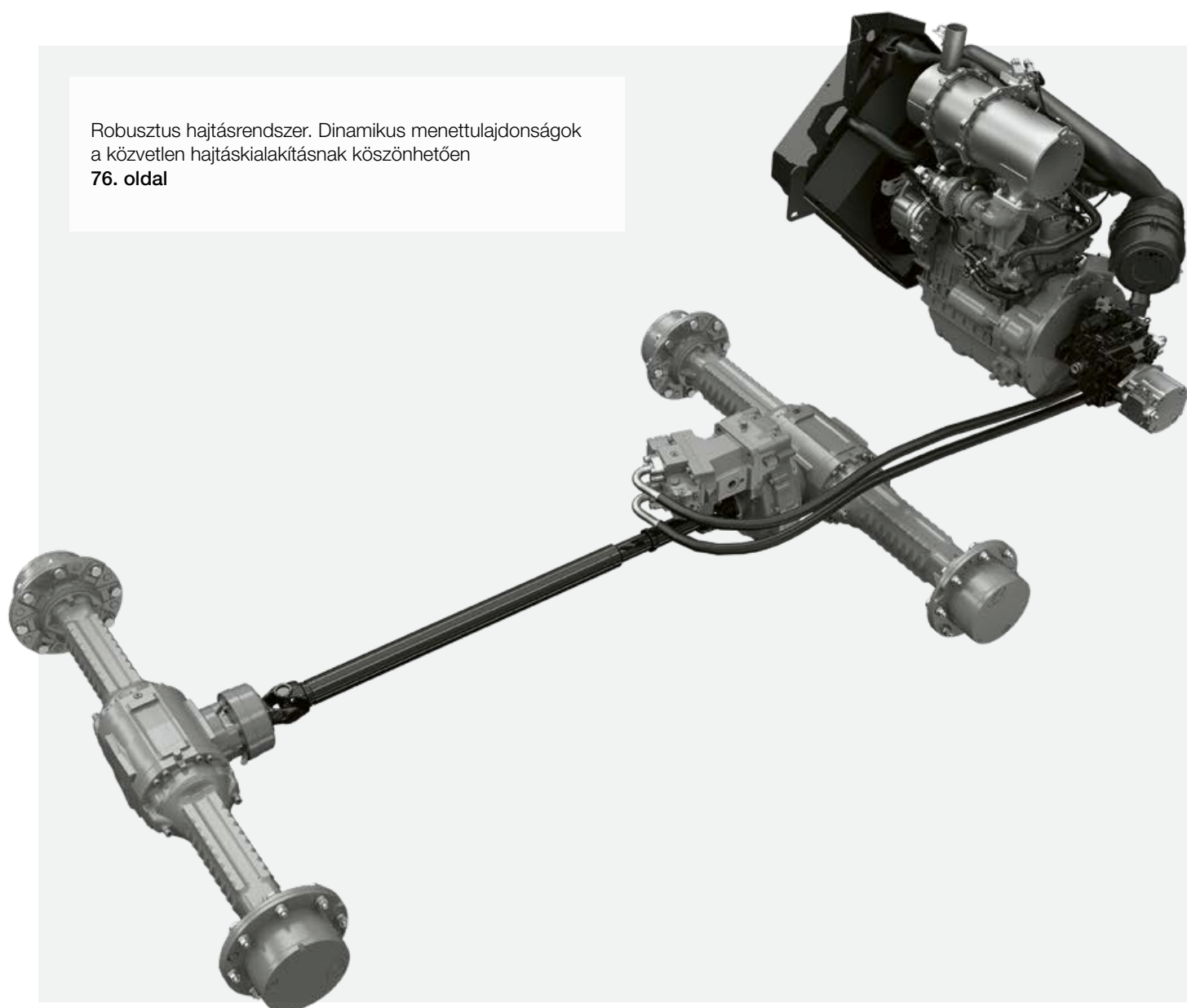
A TORION 738 T SINUS ötvözi a kettős kormányzású SINUS kerekes rakodógépet egy lenyűgöző emelési magassággal, amelyet csak egy teleszkópos rakodógép tud kínálni Önnek. Stabil módon rakja fel, emeli és rakja össze a nagy rakományokat, és ugyanolyan univerzálisan használható nagy területű gazdaságoknál, mint szűk helyeken.

Nagyobb átrakási teljesítmény és termelékenyebb munka

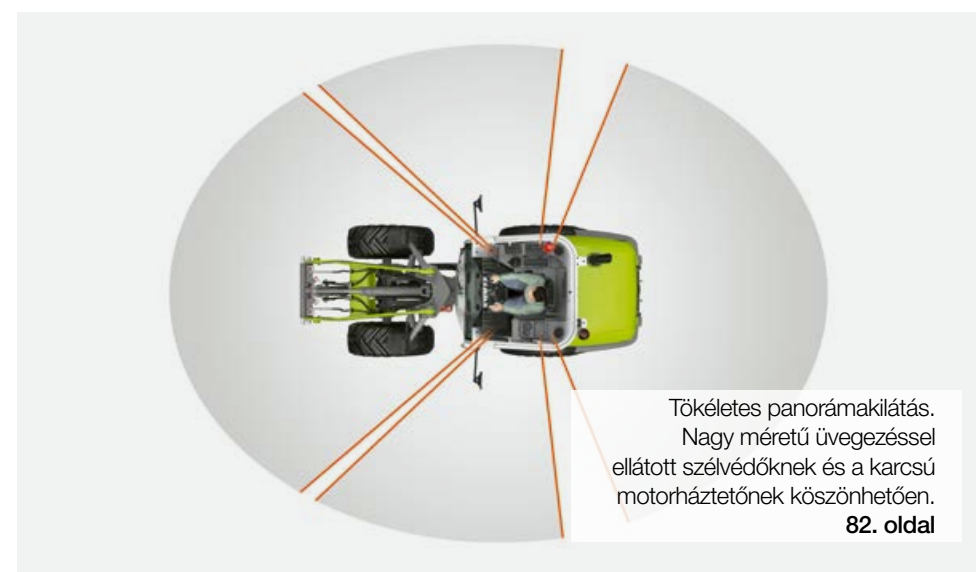
- Nagyobb rakodási magasság: teljesen befordított állapotban 2,3 tonnát képes kitolni egészen magasra.
- SMART LOADING: Élvezze előnyeit a programozható emelési magasság illetve süllyesztési mélységnek, a teleszkópos gép automatikus behúzásának valamint a dinamikus terheléskorlátozásnak.
- SMART SHIFTING hajtómű: A két fokozatú, aktívan szinkronizált fokozatmentes hajtásnak köszönhetően akár 40 km / h sebességet is elérhet.
- Törzscsuklós kormányzás és kormányzott hátsó híd: Nincs szükségük sok helyre a megforduláshoz, és szűk munkakörülmények között is jól megállják helyüket

Az istálló bajnoka. TORION 639 - 530

Robusztus hajtásrendszer. Dinamikus menettulajdonságok a közvetlen hajtáskialakításnak köszönhetően
76. oldal



High-Lift emelőszerkezet. Opcionálisan nagyobb kinyúlás és emelési magasság.
68. oldal



Tökéletes panorámakilátás. Nagy méretű üvegezéssel ellátott szélvédőknek és a karcsú motorháztetőnek köszönhetően.
82. oldal

Kicsi a bors de erős

A két legkisebb TORION ideális az állattartással vagy különleges növényekkel rendelkező gazdaságok számára. A szűk, alacsony körülmények között történő szállítási munka a különlegességük. Kompakt kialakításuk miatt nagyon stabilak. A tapasztalatlan kezelők ösztönösen kezelhetik őket, és lenyűgözhetik mozgékonyaságukkal és gazdaságosságukkal.

Beszállás és indulás

- Robusztus hajtásrendszer: Közvetlen hajtáskialakítás és kiváló minőségű anyagok teszik olyan megbízhatóvá
- Központi törzscsuklós kormányzás: A 40 ° -os elfordulási szögnek, a 10 ° -os kilengési szögnek és az alacsony súlypontnak köszönhetően stabil és mozgékony útközben
- Az opcionálisan elérhető Z-High-Lift emelőszerkezettel növelheti a hatótávolságot és az emelési magasságot.
- Optimalizált Z-kinematika: Biztonságosan dolgozik, mert a teher mindig stabil a villán
- Nagyméretű szélvédők: Tiszta kilátás nyílik a kerekés rakodó körül.

Ösztönösen kezelhető működtetés. Átlátható megjelenítő eszközök és magától értetődő kapcsolók.
84. oldal



Optimalizált Z-kinematika. A raklapvilla biztonságos vezetése a teljes emelési tartományban.
68. oldal



Kisebbs fordulási sugár. Kormányzás 40 ° -os elfordulási szöggel és 10 ° -os kilengési szöggel.
78. oldal

Kúpos gémszerkezet. Jó rálátás az eszközre és a rakományra.
69. oldal





TORION

956 644 537 SINUS



Adjon neki bőven tennivalót

Rövidebb idő alatt még több anyagot tud átrakni, bálákat magasra rakodni, szűk helyiségekben a nehéz terhet mozgatni - a TORION SINUS-ban megvan minden, ami a napját termelékennyé teszi. A hidraulikája minden használatnál megbirkózik. Az optimalizált Z-kinematika lehetővé teszi a biztonságos és kényelmes raklapvilla használatot. SMART LOADING kezelőtámogató rendszer gondoskodik a hatékony rakodási ciklusokról és tehermentesíti Önt minden percben használat közben.

Két gémszerkezet minden igényt kielégítésére

Minél magasabbra megy a kerekes rakodóval, annál változatosabb a lehetséges felhasználása. A két nagyobb TORION SINUS modellt felszerelheti standard gémszerkezettel vagy magas emelésű gémszerkezettel. Ezzel lenyűgöző kanál forgási pont magasságot érhet el, azaz 4,00 m (956) illetve 3,78 m (644) magasságot.

A hatékony csillapítás növeli a kezelési komfortot, biztonságossá teszi a nehéz rakományok rakodását és védi a gép alkatrészeit.



High-Lift-magasemelésű gémszerkezet (956 / 644).

Az akár 3,64 m (956) illetve 3,45 m (644) rakodási magasság elérhetővé teszi Önnek a kamionok és magas rakodószegéllyel rendelkező kocsik egyszerű és gyors megtöltését.



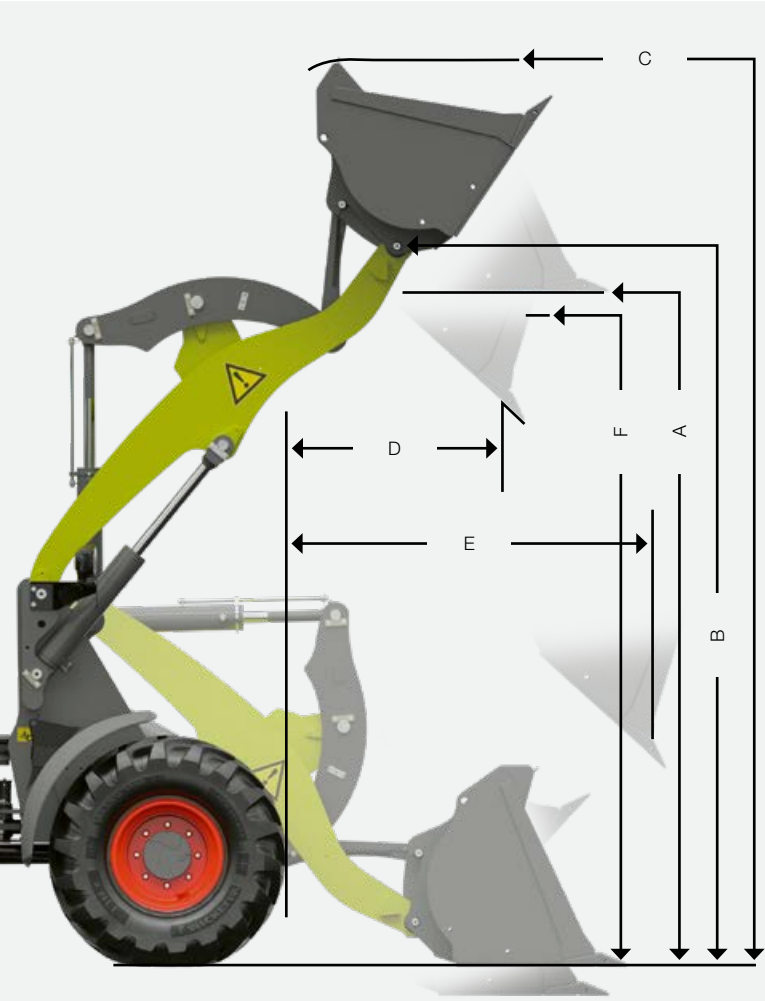
Robusztus eszköztartó (956)

- Nagy teherbírású öntvény felépítmény
- Játék nélküli csapágy nehéz igénybevételre
- Hidraulikus rögzítőcsapok



Kis karbantartásigényű eszköztartó (644 / 537)

- Tiszta és védett hidraulikus rögzítés
- Hosszú élettartamú és kis karbantartásigényű
- Jó rálátás az első kocsira



A munka könnyebb lesz, a termelékenység nagyobb

- A magas emelésű gémmel földkanál esetén elérhet egy 3,64 m (956) és 3,45 m (644) rakodási magasságot
- Teljesen bekormányozott állapotban 4,8 t rakományt tud kitolni (TORION 956 SINUS)
- 44 ° -os kibillentési szöggel elérheti az 1,9 m-t
- Robusztus, kis karbantartás igényű eszköztartó kínál Önnek jó rálátást az eszközére
- Az optimalizált Z-kinematikának köszönhetően biztonságosan dolgozhat, mert a terhelés mindig stabilan áll a villán.
- A többfunkciós kar vagy joystick segítségével egyszerűen és kényelmesen kezelheti az emelőszerkezetet.

Kinematika			TORION SINUS				
			956	644	537		
Z-kinematika és földkanál			ST	HL	ST	HL	ST
A	Kanál aljának maximális magassága	m	3,50	3,78	3,14	3,58	3,01
B	Kanál forgáspontjának maximális magassága	m	3,72	4,01	3,34	3,78	3,21
C	Kanál felső állásának maximális magassága	m	4,79	5,02	4,26	4,68	4,04
D	Hatótávolság maximális emelési magasságnál és 42° billentési szögnél	m	0,78	0,86	0,91	0,87	0,81
E	Maximális hatótávolság 42°billentési szögnél	m	1,63	1,91	1,64	1,93	1,50
F	Üritési magasság	m	3,37	3,64	3,00	3,45	2,87
Maximális billenőterhelés teljesen csuklósan		t	5,57	4,82	4,43	3,75	3,75
Kitörő erő		kN	68	70	55	59	48
Z-Kinematika és raklapvilla			ST	HL	ST	HL	ST
Max. emelési magasság		m	3,57	3,86	3,17	3,61	3,04
Max. hatótávolság		m	1,46	1,70	1,33	1,64	1,23
Hatótávolság max. emelési magasságnál		m	0,61	0,64	0,57	0,50	0,52
Maximális billenőterhelés teljesen csuklósan		t	4,12	3,64	3,50	3,09	2,93
Hasznos teher egyenetlen talajon		t	2,47	2,18	2,10	1,85	1,82
Hasznos teher egyenes talajon		t	3,30	2,90	2,50	2,47	2,30

ST = szabványos emelőszerkezet, HL = magas emelőszerkezet



Erős hidraulika

Erős tolás, nehéz emelés, precíz pakolás - a TORION SINUS hidraulikájával van elég teljesítménye az adaptereihez. Az összes modellt legfeljebb két további hidraulikus körrel szerelheti fel.

High-Flow hidraulika szivattyú a nagyobb teljesítményért

Ha olyan eszközzel dolgozik, mint egy hidraulikus működtetésű seprű vagy mulcsozó, amelyekhez sok olajra van szükség, egyszerűen kapcsolja be a High-Flow hidraulika szivattyút a fülkében található kapcsolóval. A TORION 644 SINUS 31 l / perc, a TORION 537 SINUS 35 l / perc több hidraulikus teljesítményt kínál.

- TORION 956 SINUS: 115 l/min alapfelszereltséggel
- TORION 644 SINUS: 93 l/min alapfelszereltséggel, 121 l/min High-Flow szivattyúval
- TORION 537 SINUS: 70 l/min alapfelszereltséggel, 105 l/min High-Flow szivattyúval



Minden használathoz a megfelelő teljesítmény

- Erős hidraulika a mindennapi munkájához
- High-Flow hidraulika szivattyú a többleteljesítményhez a nagy igényű hidraulikus felhasználásoknál
- Egyszerű kezelés Joystick vagy multifunkciós kar segítségével

Jól elérhető hidraulika csatlakozók

Hátul és elől is talál gyorscsatlakozós hidraulika csatlakozókat. Előre egy nyomásmentes visszavezetés és egy résolaj elvezetés is elérhető egy csatlakozóval az eszköztartón. A TORION 956 SINUS esetében a hátsó kettős működésű hidraulikus kör mellett nyomásmentes visszavezetéssel rendelkező változat is van.



Minden csatlakozó jól elérhető és védett helyen az eszköztartón található (956)



Elöl a nyomásmentes visszavezetésnek illetve résolajvezetékek csatlakozója van az eszköztartón (644 / 537)



TORION 956 SINUS opcionálisan elérhető hátsó nyomásmentes hidraulikus visszavezetéssel

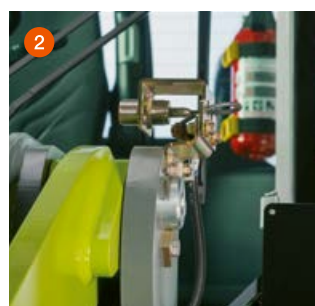


SMART LOADING optimalizálja a rakodási folyamatot

Az emeléshatároló és a kanálviisszavezetés nagy mennyiségű rakodások során segít Önnek, ahol a folyamatok újra és újra megismétlődnek. A rakodási ciklus felgyorsítása érdekében előre megadhatja a gép vagy a kanál kívánt pozícióit a gép számára.

Az emelési végállás kapcsolóval a gémet pontosan beállítja az Ön által elmentett kiürítési magasságot és talajhelyzetet. Ezután a multifunkciós karral egy mozdulat elegendő a gép pozícióba hozásához.

Az automatikus kanál viisszavezetés ideális olyan rakodási munkákhoz, amelyeknél a talaj közelében ismételt meghatározott kanálhelyzetre van szükség. A beállítás után a rakodáskor automatikusan újra és újra megközelíti.



Kanálviisszavezetés (1) és emelési magassághatárolás (2) minden eszköz számára egyénileg mechanikusan beállítható

Aktív támogatás

- A kívánt rakodási pozíciót állítsa be gyorsan és egyszerűen
- Automatikusan megközelíti a pozíciókat.

- A csökkent mozgások tehermentesítik a karját és kezét, így tisztán biztonságosan és fáradság mentesen tud munkát végezni.
- A rakodási ciklusai hatékonyabbak lesznek.
- Az eszközei kevésbé kopnak.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Meghajtásunk a legjobb összetevők összjátéka

A CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) név alatt az intelligens hajtásrendszerért a legjobb összetevőket kombináltuk.

Teljes motorteljesítmény mindig csak akkor, amikor arra Önnek szüksége van. A munkafolyamatokhoz optimalizált meghajtások. A CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) név alatt az intelligens hajtásrendszerért a legjobb összetevőket kombináltuk. Teljes motorteljesítmény mindig csak akkor, amikor arra Önnek szüksége van.

Teljes motorteljesítmény mindig csak akkor, amikor arra Önnek szüksége van. Üzemanyag-takarékos technológia, amely hamar megtérül az Ön üzemében is.





Erős, takarékos és tiszta

A TORION SINUS-szal egy olyan kerekes rakodót hoz a gazdaságába, amely nagy teljesítmény mellett keveset fogyaszt. Kompakt kialakítása, alacsony üzemi súlya és hatékony motorjai segítenek abban, hogy üzemanyag-takarékos módon közlekedhessenek még nehéz munkák esetén is.



Robusztus 4 hengeres motorok

A TORION956 SINUS a DPS 4 hengeres motorjaival vannak szerelve. A teljesítménye 78 kW (106 LE). A TORION 644 SINUS és 537 SINUS modellekben is 4 hengeres Yanmar motorok vannak 54 kW (73 LE) teljesítménytől. Valamennyi motor el van látva wastegate-turbófeltöltővel, ami érezhetően javítja a hajtásrendszer dinamikáját.

Minden TORION SINUS modell teljesíti a Stage V emissziós normákat. A TORION 956 SINUS kipufogógáz-utókezelését dízel részecskeszűrő (DPF) végzi, beépített dízel oxidációs katalizátorral (DOC) és SCR technológiával. A 155 literes üzemanyagtartályhoz hasonlóan a 18 literes karbamidtartályt központilag szerelik. A TORION 644 és 537 SINUS gépekbenben a kipufogógázokat dízel részecskeszűrővel (DPF) és integrált dízel oxidációs katalizátorral (DOC) tisztítják.

Ideális súlyelosztás

A motor helyzete egyike azon számos elemnek, amelyek hozzájárulnak a TORION SINUS magas stabilitásához. Hátra van beépítve, és ott ellensúlyként szolgál.



Tiszta hűtő

A TORION SINUS ventilátor visszaforgatással automatikusan megtisztítja a hűtőt és a hűtő szívófelületeit. A ventilátor rendszeres időközönként változtatja a forgásirányt, és lefújja a durva szennyeződések és a finom porszemcséket.

A hűtőrosta közvetlenül a fülke mögé por és szennyeződés mentesen rögzítik. Ha Ön gyakran fokozott szennyeződésű környezetben dolgozik, javasoljuk egy légszűrő ciklon beépítését, amely előtisztítja a beszívott levegőt.



Rengeteg előny a motorháztető alatt

- Tiszta Stage V emissziós normáknak megfelelő motorok nagy teljesítménnyel, kis fogyasztással.
- Wastegate-turbófeltöltő javítja a hajtásrendszer dinamikáját.
- A hűtőt és a hűtő szívófelületeit automatikusan megtisztítja.
- A hátul elhelyezett motor növeli a biztonságot.

A SMART SHIFTING szórakoztató lesz az Ön számára



Mindig gyorsít

Amilyen nehezet tud a TORION emelni, annyira könnyű útközben. Mozgékonyága és menetdinamikája sok örömet okoz.A kétfokozatú, aktív szinkronizálású SMART SHIFTING hajtásnak köszönhetően tartósan felgyorsulhat, anélkül, hogy megszakítaná a vontatási erőket. A 40 km / h maximális sebesség segít a hosszabb távolságok gyors megtételében.

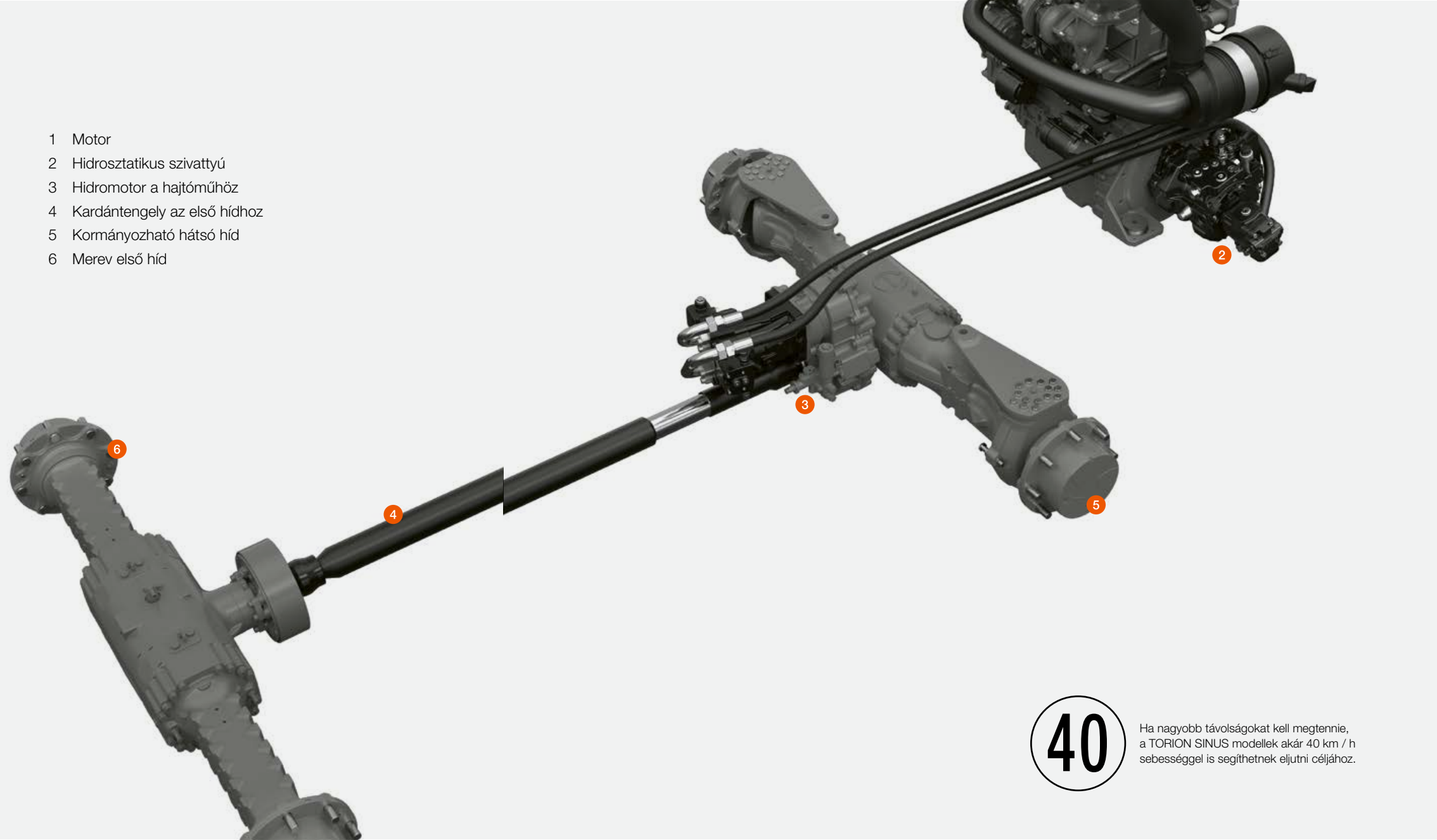
Hidromotor két sebességtartománnyal

A TORION SINUS hidrosztatikus hajtását 2 fokozatú sebességváltóval kombinálják. Kapcsolóval állíthatja be a sebességfokozatot, majd a gázpedállal fokozatmentesen szabályozza a sebességet. A kellemetlen kapcsolási pontok, amelyek megszakítják a húzóerőt, már a múlté.

Sebességfokozat	Sebesség tartományok
F1	0-18 km/h
F2	0-40 km/h

40 km/h max. haladási sebesség

Súlykategóriájában egyetlen kerekes rakodó sem olyan gyors, mint a TORION SINUS. Sokat időt takaríthat meg, ha telephelyei vagy istállóí távolabb vannak egymástól. Ahol szükséges a haladási sebességet 18 km/h-ra korlátozhatja.



40

Ha nagyobb távolságokat kell megtennie, a TORION SINUS modellek akár 40 km / h sebességgel is segíthetnek eljutni céljához.

A TORION 956 SINUS automatikus önzáró differenciálműve gondoskodik a jó tapadásról nehéz talajon. A TORION 644 és 537 SINUS modellekben manuálisan aktiválhatja az önzáró differenciálművet.

Élvezze a nagyobb menetdinamikát.

- Az aktív szinkronizálású SMART SHIFTING hajtómű teszi mozgékonyá és dinamikusá az Ön TORION-ját.
- Gyorsítson fokozatmentesen vonóerő megszakítás nélkül.
- Két sebességfokozat között választhat.
- A 40 km / h maximális sebesség növeli az anyagmozgatást nagy területű vállalatoknál.
- Önzáró differenciálművek javítják a tapadást, megakadályozzák a csúszást és védik az abroncsokat.

Kis fordulási sugár

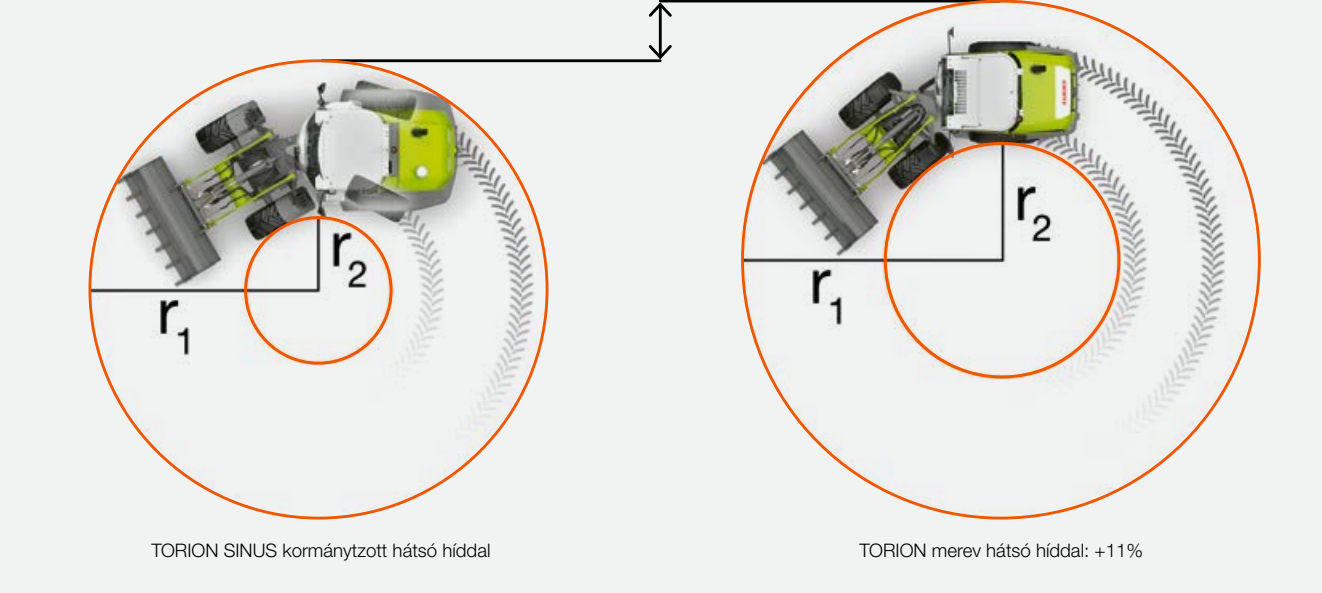
A szűk helyiségekkel rendelkező gazdaságoknak fordulékony kerekes rakodókra van szükségük, amelyek nagy teherbírásúak, maximális stabilitással és billenésbiztonsággal rendelkeznek.



Pontosan erre fejlesztették ki a TORION SINUS futóművét. A rakodó nem csak középen, a törzscsuklónál kormányozható, hanem a hátsó hídjánál is. Két kormányrúd csatlakoztatja a gép első részét a hátsó híddal. Amint a gépkezelő a rakodót a kormányval befordítja, a hátsó híd azzal szinkronban kanyarodik.

Minden használatnál érezni fogja előnyeit. Forduláskor kevesebb helyre van szükségük, mint egy kormányzott hátsó tengely nélküli kerekes rakodónak, és egyenetlen terepen is dolgoznak billenés nélkül, valamint képesek megbirkózni a szűk helyekkel. Mivel a TORION SINUS kevésbé fordul ki, amikor a kormánykerék teljesen elfordul, így sokkal stabilabb és biztonságosabb, és nagyobb terhet tud rakodni.

Kis fordulási sugár



Kettős kormányzás

A törzscsuklós kormányzás és a tengelycsuklós-kormányzás kombinációja teszi TORION SINUS-t rendkívül fordulékonyá. A robusztus, tartós törzscsuklós kormányzás mindkét oldalra 30 ° -kal fordul el. A hátsó tengelyen 25 ° lehetséges mindkét oldalon.

A nagy kilengési szögnek köszönhetően akkor is biztonságosan állhat, ha a rakodó egyenetlen talajon oldalra fordul. A TORION 644 és 537 SINUS középen 8 ° -kal leng ki mindkét oldalra. A TORION 956 SINUS középen 5 ° -os, a hátsó tengelyen további 5 ° -os kilengési szöget nyújt az előfeszített gumicsillapítónak köszönhetően.

Hatékony lengéscsillapítás.

A TORION SINUS-ban sok csillapító elem növeli a kezelési kényelmet és védi a gépet használat közben.

Ez magában foglalja a lengéscsillapítást és a rétegelt rugós csomagot a törzscsuklóban, amely elnyeli a rezgéseket és támogatja a kerekes rakodó talajhoz való alkalmazkodását. Azt is biztosítja, hogy a gép ne csavarodjon meg kilengéskor. A törzscsukló gumicsillapítói megakadályozzák az első kocsi ütközését a hátsó kocsival. A törzscsukló gumielemei segítik a kormányzást a központi helyzetbe állítani.

SINUS		956	644	537
Tengelytáv	m	2,60	2,15	2,15
Külső fordulási sugár a kanál elejénél (r1)	m	4,45	4,22	3,88
Belső fordulási sugár normál gumiabroncsokkal (r2)	m	1,53	1,49	1,42

A kettős kormányzású SINUS modellek kicsi fordulási sugarakat érnek el, középen 30 ° -os, hátul 25 ° -os kormányzási szöggel.

Mozgékonynak maradni, ha szűkül a hely

- Az egyedülálló SINUS futóműnek köszönhetően többet emelhet és biztonságosan állhat.
- A kettős kormányzással minden körülmények között fordulékony marad.
- A hatékony lengéscsillapítók magas szintű kezelési kényelmet nyújtanak.

Nagy hely a nyugodt munkához

A tágas, ergonomikus komfortfülke a legjobb feltételeket nyújtja ahhoz, hogy kényelmesen, biztonságosan és produktívan végezze mindennapi munkáját. A legapróbb részletekig átgondolt munkaállomás rengeteg fej- és lábtérrel, és minden kezelőelem könnyen hozzáférhető. A nagyméretű ablakoknak köszönhetően a panoráma kilátás kiváló.



Nagyobb kényelem használat közben

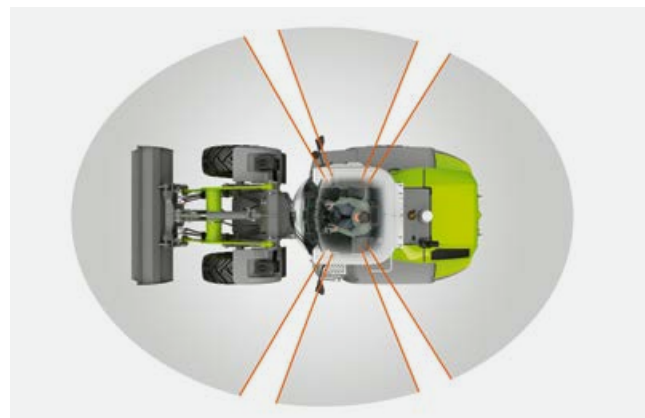
Amikor biztonságban érzi magát egy gépben, kiváló munkát végez. A TORION SINUS fülkáját fáradságmentes munkára tervezték. Nagy terével, kiterjedt kényelmi funkcióival és kiváló panoráma kilátásával felettébb meggyőző.

A kényelem nyugtat

Ha a stressz kívül marad, akkor a termelékenység belül növekszik. A lérugós, fűthető ülés magas háttámlával maximális kényelmet nyújt. A kormánykereket egyénileg állíthatja be a három irányban állítható kormányoszlop segítségével. A multifunkciós kar vagy joystick a jobb kartámaszba van beépítve, és együtt mozog vele.

Számít a biztonság

Aki zárt térben mozgatja a kerekos rakodót, tudja, mennyire fontos, hogy korlátlanul lássa a berendezéseket és a munkakörnyezetet. A TORION SINUS nagy méretű szélvédővel, mindössze négy keskeny oldalsó oszloppal és a motorháztető vékony kialakításával biztosítja a 360 °-os kilátást. Akár nyolc LED vagy halogén munkalámpa és háttérvilágítást működtető elem támogatja Önt éjszaka vagy sötét épületben végzett munkában. A vizuális és akusztikus figyelmeztető eszközök, mint például a tolatókürt, döntően hozzájárulnak a munkavédelemhez.



Dolgozzon kényelmesen és biztonságosan

- Tágas fülke és széleskörű kényelmi felszereltség a fáradságmentes használatához
- Kiváló kilátás a berendezésekre és a munkakörnyezetre

- Erős munkalámpák a sötétben történő pontos munkavégzéshez
- Vizuális és akusztikus figyelmeztető eszközök a fokozottabb munkavédelem érdekében

- A négy keskeny fülkeoszlopnak köszönhetően minden oldalra korlátozás nélkül kiláthat.
- A hosszasan lefelé húzódó első szélvédőn ráláthat az első kocsira.
- A magas fülketető teret és kellemes térérzetet biztosít.
- A kormánykereket a három irányban állítható kormányoszlop segítségével állíthatja be.

- Az emelőszerkezetet kényelmesen kezelheti a multifunkciós karral vagy a joystickkal, amely közvetlenül a vezetőüléshez van rögzítve.
- Rengeteg tárhely és tárolási lehetőség áll rendelkezésre.
- A fűtött, lérugós, alacsony frekvenciájú ülés magas szintű kényelmet kínál.
- A légkondicionáló könnyen beállítható és pontosan tartja a hőmérsékletet.
- Az egyenletes fülkepadló könnyen tisztítható.



Egyszerű kezelés.

Az együtt mozgó multifunkciós karral ösztönösen működtetheti a gépet és az eszközt. Az erős kapcsolók világítanak, amint aktiválják a funkciókat. A klímaberendezés a kezelőegységbe van beépítve.

Kényelmes kezelés minden használatnál

A vezetőfülke jó érzést keltő tényezője mellett a műszerek ergonomiai elrendezése és az ösztönös működtetés meghatározó a munka minősége szempontjából. A multifunkciós kartól kezdve a vezérlőegységen át az információs rendszerig a TORION SINUS minden olyan funkcióval van megtervezve, hogy Ön először is jól kiigazodjon rajta.

Gyorsan kiismeri majd ezt a gépet

- Minden funkció jól elérhető a jobb oldalon
- Átlátható 7 collos terminál a TORION 956 SINUS-ban
- Színes műszerfalkijelző a TORION 644 és 537 SINUS -ban

Minden a helyén

Az ergonomikus kialakítású joystick és az opcionálisan kapható multifunkciós kar a kartámlába van beépítve. Együtt mozog az üléssel és kényelmesen, biztonságosan fekszik a kezében minden művelet során.

A gép kezelőegysége és a biztonsági funkciók könnyen elérhetők a jobb oldalon. Minden vezérléshez van egy robusztus kapcsoló, amivel gyorsan és egyszerűen tud cselekedni.



Átlátható 7 collos terminál (956)

A TORION 956 SINUS színes 7 collos terminálja állítható magasságú, és tájékoztatja minden fontos paraméterről. A működtetés szempontjából lényeges gépadatok gyorsan leolvashatók és beállíthatók. A tolatókamera képe beépített.



Magától értetődő 3 collos fedélzeti kijelző (644/537)

A TORION 644 és 537 SINUS modellek színes 3 collos fedélzeti kijelzővel rendelkeznek, amely kompakt formában biztosítja az összes vonatkozó információt.



A karbantartás csökkenti a kopást és a költségeket

A jó hozzáférhetőség elengedhetetlen a karbantartási munkákhoz. Minden, amit nem érhet el könnyen és nem lát könnyen, gyakran elfelejtésre vagy figyelmen kívül hagyásra kerül.



13 pólusú csatlakozó hátul a vontatáshoz



Automatikus központi zsírzás

A rendszeres zsírzás csökkenti a kopást. Az automatikus központi zsírzórendszer biztosítja minden kenési időintervallum pontos betartását. A kenési ciklusokat a kijelzőn vagy a billentyűzetten, három fokozatban lehet beállítani.

A központi zsírzórendszer kenőanyagtartálya a fellépőnél található, hogy minden nap elvégezhesen egy szemrevételezést. Ahogy a minimális szint alá kerül a kenőanyag a tartályban, kigyullad egy LED-fény billentyűzetten. Gombnyomásra bármikor elindítható a zsírzás.

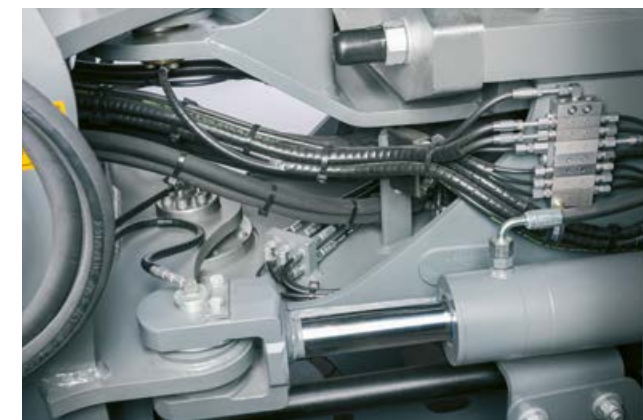


Jól elérhető fedélzeti elektronika

Hátul a TORION SINUS 13 pólusú csatlakozóval rendelkezik a pótkocsi működtetéséhez. Egy 7 pólusú aljzat található közvetlenül a lámpatartó előtt.

Kis karbantartásigényű hűtőrendszer

A hűtő egyes alkotórészeit olyan masszívra tervezték, hogy hosszú karbantartási intervallumokkal tudjon működni. Ez vonatkozik a légszűrőre is. Egy légszűrő ciklon (opcionális) megtisztítja a beszívott levegőt, így használat közben a légszűrő kevésbé szennyeződik.



Könnyű hozzáférés

A TORION SINUS-nál minden fontos működtetési pont biztonságosan, egyszerűen és tisztán elérhető - mégpedig a földön állva. Könnyedén láthatja az összes tesztpontot és a folyadék szinteket. A jól átláthatóan elrendezett alkatrészek a motortérben könnyen elérhetőek.

Gyors és egyszerű karbantartás

- Minden fontos működtetési pont gyorsan elérhető.
- Az automata központi zsírzás csökkenti a kopást.
- Hosszú karbantartási intervallumú hűtő és légszűrő.



TORION

738 T SINUS teleszkópos kerekes rakodó

Mindent a kezében tart.
Mindenre figyel.



4,96 m dinamikus terheléskorlátozással

Nincs még egy olyan kerek rakodó, aki olyan magasra és olyan biztonságosan rakódja a rakományt, mint a TORION 738 T SINUS. A kanál forgáspontja a jelentős magasságban 4,96 m magasban van. A hidraulika 2,3 t hasznos terhet emel a teljes emelési tartományban. A dinamikus terheléskorlátozás automatikusan szabályozza a rakodási folyamatot, amikor a kritikus területre hajt.

A kanál forgáspontjának magassága 4,96 m magas

A robusztus teleszkópos gém beépített Z-kinematikával minden terhelésnek megfelel. A billenő terhelés, a hasznos terhelés, a hatótávolság és a kiöntési magasság tekintetében a biztonságosan kialakított kerek rakodó teljesen új dimenziókba lép.

- 3.800 kg max. billentési terhelés elfordult állapotban
- 2.300 kg max. hasznos terhelés raklapvillával
- 2,69 m max. hatótávolság raklapvillával
- 4,80 m max. emelési magasság raklapvillával

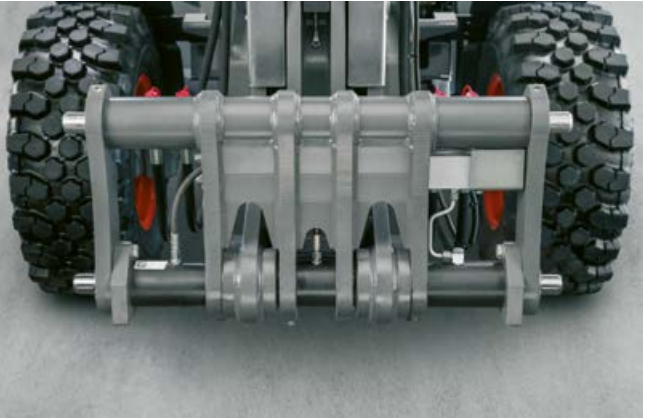
Z- kinematika optimális párhuzamvezetéssel

A Z-kinematika nem csak a maximális szakító erejével és csors kibillentési sebességével nyűgöz le minket, hanem a raklapvilla biztos vezetésével is. Emeléskor a villa kissé megdől, így a rakomány mindig stabil és nem csúszik le.



Átgondolt eszköztartó

Az eszköztartó kompakt építésű. A kanál forgáspontja és a rögzítési pont egy vonalban vannak. Szinte keret nélküli, és a legjobb kilátást nyújtja az összes csatlakozási pontra. A hidraulikus gyorscsatlakozós keretnek köszönhetően pillanatok alatt válthat az egyik eszközzel a másikra.



- A magas igények specialistája**
- Nagyobb rakodási magasság a 4,96 m magas kanálforgáspont által
 - Nagyobb hasznos terhelés a stabilabb konstrukció által
 - Nagyobb rugalmasság a gyorscsatlakozós eszköztartó által
 - Nagyobb kényelem a véghelyzet csillapítás jóvoltából

Az eszköztartó 172°-os forgási szöget enged meg. Kanál használata esetén ez annyit jelent: alul a kanál teljesen tele lehet felső pozícióban pedig teljesen üres. Az intenzív csillapítás növeli a kezelési kényelmet, és biztonságossá teszi a nehéz rakományok rakodásátvalamint védi a gép alkatrészeit.

Nagy emelési teljesítmény és rakodási kényelem.

A nagy teljesítményű teleszkópos gém lehetővé tesz Önnek egy jelentős emelési magasságot és nagy hatótávolságot.

Nehéz terheket is egyszerűen és biztonságosan rakódik. Nem kell manuálisan beállítania, és nincs rakodási vesztesége.

A terminálon keresztül beállítható véghelyzet csillapítás (opcionális) jóvoltából Ön minden helyzetben kényelmesen és kíméletesen rakódhat. A kanalat nagy sebességgel tudja ki- és bebillenteni. A csillapított végpontnak köszönhetően a rakodó nem fog rázkódni.



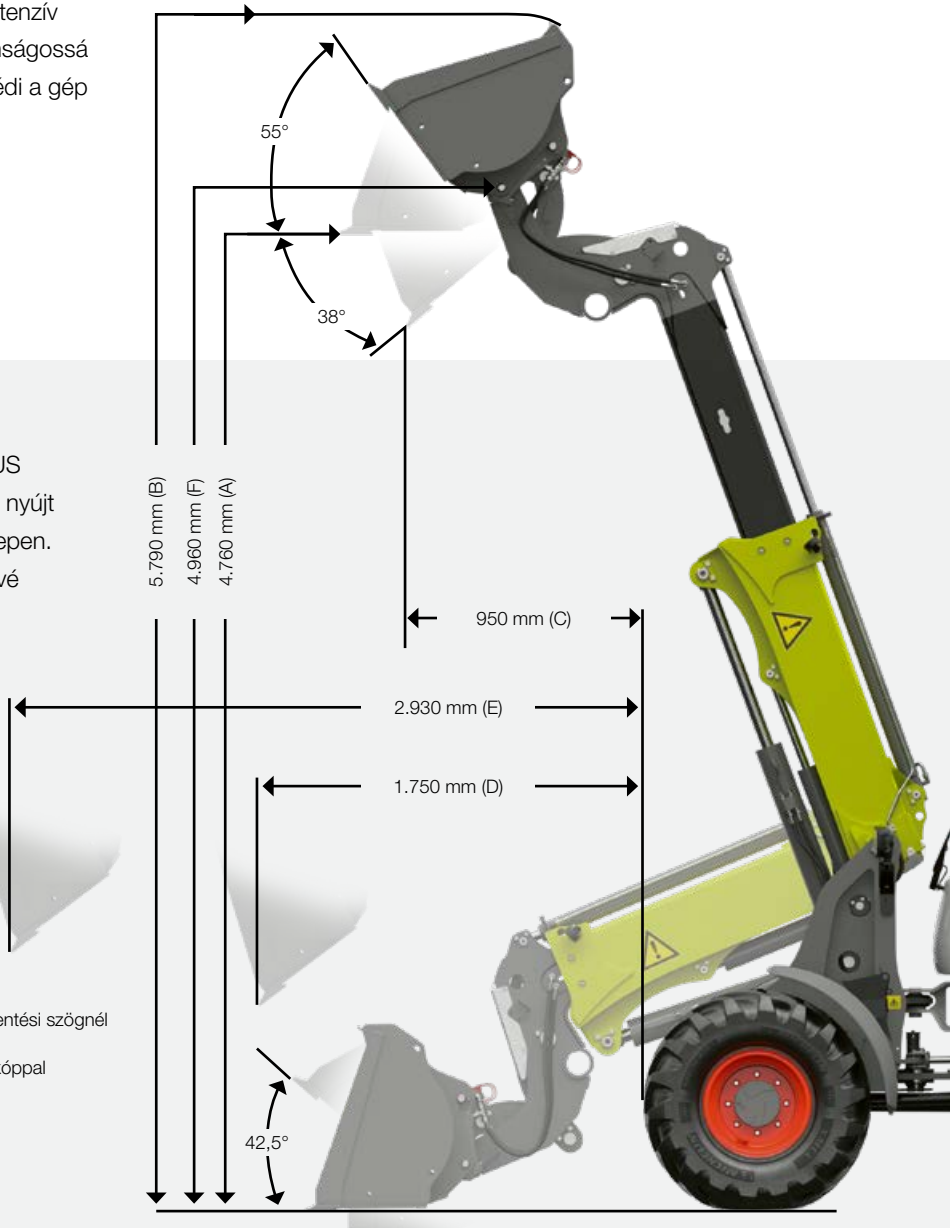
Konkurencia nélküli érték

A motor beépítési helyzete, felépítése és a SINUS kormányzás nagyfokú stabilitást és biztonságot nyújt a TORION 738 T SINUS számára bármilyen terepen. Ez egyedülállóan magas teherbírást tesz lehetővé kategóriájában:

- 2,3 t akár 4,7 m magas
- 1,3 t akár 2,9 m távolságban

TORION 738 T SINUS.
Z-kinematikával, gyorscsatlakozós eszköztartóval és földkanállal

- A Kanál aljának maximális magassága
 - B Kanál felső állásának maximális magassága
 - C Hatótávolság maximális emelési magasságnál és 38° billentési szögnél
 - D Maximális hatótávolság 42°billentési szögnél
 - E Maximális hatótávolság 42°billentési szögnél kitolt teleszkóppal
 - F Kanál forgáspontjának maximális magassága
- Max. bebillentési szög 42,5°, max. 55° kibillentési szög



Erős hidraulika

Nehezet tolni, magasra és távolra emelni, pontosan rakodni - a TORION 738 T SINUS hidraulikájával elegendő teljesítménye van az eszközeihez. Két független hidraulikus kört helyeztek el a gép teleszkópos gépjében. A gép szétszerelése nélkül cserélheti a tömlőket.

Nagyobb hidraulikus teljesítmény az eszközeihez

Ha gyakran használ magas olajigényű tartozékokat, például hidraulikus seprűt vagy mulcsozót, a TORION 738 T SINUS-t nagy áramlású, High-Flow hidraulikus szivattyúval szerelheti fel. Ez azt jelenti, hogy 31 l / perc-rel nagyobb hidraulikus teljesítmény áll rendelkezésre.

- Max. szállítási mennyiség alapfelszereltséggel: 93 l/min
- Max. szállítási mennyiség High-Flow-val: 121 l/min
- Maximális üzemi nyomás: 230 bar

A High-Flow hidraulika szivattyút kényelmesen aktiválhatja a fülkében található kapcsolóval.

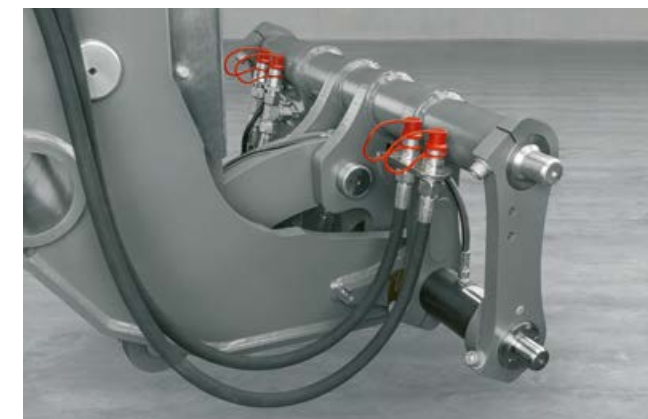


Minden használathoz a megfelelő teljesítmény

- Erős hidraulika a mindennapi munkájához
- Opcionális High-Flow hidraulika szivattyú a többleteljesítményhez nehéz használathoz
- A hidraulikus funkciók egyszerű használata joystickkal vagy multifunkciós karral

Jól elérhető hidraulika csatlakozók

A TORION 738 T SINUS elegendő számú hidraulikus csatlakozást kínál gyorscsatlakozókkal. Hátról egy kettős működésű hidraulikus csatlakozó található az eszközök hidraulikus funkcióinak működtetéséhez.



Opcionálisan további vezérlő köröket kaphat az első és a hátsó részhez

SMART LOADING

támogatja Önt méterről méterre



Optimalizálja rakodási folyamatait

A SMART LOADING egy olyan segédrendszer, amelyet akkor használnak, ha nagy mennyiségeket rakodnak, amelyekben a folyamatok megismétlődnek. A rakodási ciklus felgyorsítása érdekében állítsa be egyszer a gép vagy kanál előnyben



részesített helyzetét. Ezután újra és újra lehívhatja őket a multifunkciós karral vagy joystickkal, illetve egy gombnyomással. Az ebben az osztályban egyedülálló dinamikus terheléskorlátozás automatikusan szabályozza a rakodási folyamatot, amikor a kritikus területre hajt.

Négyféle tehermentesítés a SMART LOADING révén

- 1 Emelési magasság és süllyesztési mélység határolás (programozható)
- 2 Kanálautomatika
- 3 Dinamikus terheléskorlátozás
- 4 A gép és az eszköztartó helyzetének megjelenítése a terminálon



Programozható emelési magasság és süllyesztési mélység határolás (2)

A süllyesztési mélység programozásának és a teleszkópos kar automatikus visszahúzásának kombinációja egyedülálló a piacon. Az emelési magasság és az süllyesztési mélység korlátozásával a gép pontosan beállítja az Ön által elmentett billentési magasságot és talajhelyzetet. Ezt követően a multifunkciós karral egy mozdulat elegendő az gép helyzetbe hozásához. A gép és a kanál helyzete a 9 collos érintőképernyős kijelzőn látható. A gép csillapított végpontjainak köszönhetően gyakorlatilag rezgésmentesen rakodhat. Az emelési és billentési kinematika véghelyzet csillapítását egyedileg állíthatja be.

Kanálautomatika.

Az automatikus kanál-visszavezetés azokhoz a rakodási munkákhoz ideális, amelyek megkövetelik, hogy a kanál rendszeresen ugyanabba a talajközeli pozícióba kerüljön vissza. Az egyes kanáltípusokhoz külön beállítható, és betöltéskor automatikusan újra és újra elindul.



Dinamikus terheléskorlátozás (1)

Annak érdekében, hogy kihívásokkal teli rakodási munkák közben is biztonságban legyen az úton, a TORION 738 T SINUS támogatja Önt egy dinamikus terheléshatárolóval. Be van építve a gép vezérlésébe és megbízhatóan reagál a kritikus területeken.

A rakodóeszközben lévő szög- és nyomásérzékelők felügyelik állandóan az Ön rakodási folyamatát. Ha eléri a biztonsági határt, a gép automatikusan és dinamikus csökkenti a mozgási sebességet, amíg lágy leállásig (Soft Stopp) nem ér. A terhet lassan engedi le. Kerüljük a hirtelen fékezést, amelyek billentéshez vagy lendüléshez vezetnek. Az aktuális terhelési állapot megjelenik a 9 collos színes érintőképernyőn. Így folyamatosan figyelemmel kísérheti a gép kihasználtságát.



Az emelési magasság és a süllyesztési mélység határai megjelennek a 9 collos érintőképernyőn.

Aktív támogatás

- A gép automatikusan szabályozza a rakodási folyamatot a kritikus területen.
- A kívánt rakodási pozíciókat automatikusan megközelíti.
- Rakodási ciklusai jelentősen hatékonyabbak lesznek.
- Biztonságosan és fáradtság nélkül dolgozhat.

A hajtáslánc megfelel az Ön elvárásainak.



Meghajtásunk a legjobb összetevők összjátéka

Az Ön CLAAS gépe sokkal több, mint az egyes alkatrészek összessége. A legnagyobb teljesítmény akkor érhető el, ha minden egyes rész egymással jól összehangoltan dolgozik.

A CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) név alatt az intelligens hajtásrendszerért a legjobb összetevőket kombináltuk. Teljes motorteljesítmény mindig csak akkor, amikor arra Önnek szüksége van. A munkafolyamatokhoz optimalizált meghajtások. Üzemanyag-takarékos technológia, amely hamar megtérül az Ön üzemében is.

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Erős, takarékos és tiszta

A TORION 738 T SINUS-szal egy olyan teleszkópos kerekes rakodót szerez vállalkozásához, amelynek elegendő teljesítménye van a mindennapi munka megkönnyítésére.

Kompakt kialakítása, alacsony üzemi súlya és hatékony motorjai segítenek abban, hogy üzemanyag-takarékos módon közlekedhessünk még nagy igénybevétel mellett is.

Robusztus 4 hengeres motorok

A TORION 738 T SINUS-ban egy 4 hengeres Yanmar motor dolgozik 54 kW (73 LE) teljesítménnyel.

A motor megfelel a Stage V károsanyag-kibocsátási normának, és egy Wastegate-turbófeltöltővel van felszerelve, ami érezhetően javítja a menetdinamikát.

A kipufogógáz utókezelését dízel részecskeszűrő (DPF) végzi, beépített dízel oxidációs katalizátorral (DOC).

Ideális súlyelosztás

A motor helyzete egyike azon számos alkatrésznek, amelyek hozzájárulnak a teleszkópos kerekes rakodó magas stabilitásához. Hátról van beépítve, és ott ellensúlyként szolgál.



Elég erő van a motorháztető alatt

- A tiszte Stage V normáknak megfelelő motor nagy teljesítményű és alacsony fogyasztású.
- A Wastegate-turbófeltöltő javítja a menetdinamikát.
- A hűtőt és a hűtő szívófelületeit automatikusan megtisztítja.
- Az ellensúlyként szolgáló hátra beépített motor növeli a stabilitást.



Tiszta hűtő

A TORION 738 T SINUS ventilátor visszaforgatással automatikusan megtisztítja a hűtőt és a hűtő szívófelületeit. A ventilátor rendszeres időközönként változtatja a forgásirányát, és lefújja a durva szennyeződések és a finom porszemcséket.

A hűtőrostát közvetlenül az vezetőfülke mögött, por és szennyeződés mentes területen rögzítik. Ha gyakran fokozott szennyeződésű környezetben dolgozik, javasoljuk egy opcionálisan beszerezhető légszűrő ciklon telepítését, amely előtisztítja a beszívott levegőt.

SMART SHIFTING

jelentősen gyorsabbá teszi

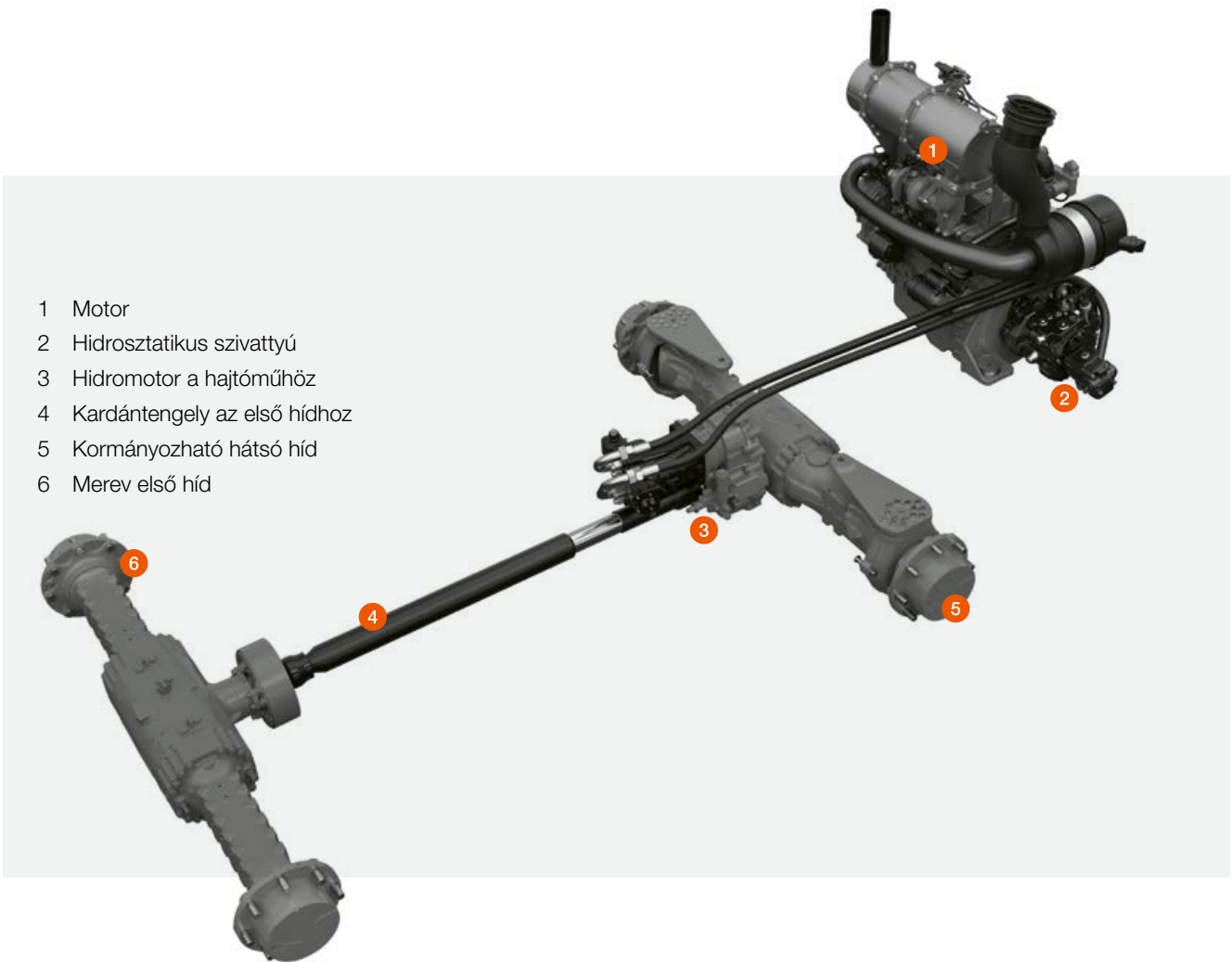


Mindig gyorsít

Amilyen nehezett tud megemelni a TORION 738 T SINUS, olyan könnyű menet közben. Mozcónonysága és menetdinamikája sok örömet okoz. A két fokozatú aktív szinkronizálású SMART SHIFTING hajtóműnek köszönhetően folyamatosan gyorsíthat húzóerő -megszakítás nélkül. 40 km / h maximális sebesség segít a nagyobb távolságok gyors megtételében.

Hidromotor két sebességtartománnyal
A TORION 738 T SINUS hidrosztatikus hajtását 2 fokozatú sebességváltóval kombinálják. Kapcsolóval állíthatja be a sebességfokozatot, majd a gázpedállal fokozatmentesen szabályozza a sebességet. A kellemetlen kapcsolási pontok, amelyek megszakítják a húzóerőt, már a múlté.

Sebességfokozat	Sebesség tartományok
F1	0-20 km/h
F2	0-40 km/h



- 1 Motor
- 2 Hidrosztatikus szivattyú
- 3 Hidromotor a hajtóműhöz
- 4 Kardántengely az első hídhöz
- 5 Kormányozható hátsó híd
- 6 Merev első híd

40 km/h max. haladási sebesség
A TORION 738 T SINUS segítségével gyorsan mozoghat. Sok időt takaríthat meg, ha telephelyei vagy istállói távolabb vannak egymástól. Ahol szűkebbek a körülmények a sebességet 20 km/h-ra határolhatja.

Az önzáró differenciálmű, amelyet kézzel kapcsolhat be, kiváló tapadást biztosít nehéz talajon, amikor a dolgok kritikussá válnak.

Élvezze a nagyobb menetdinamikát.

- Az aktív szinkronizálású SMART SHIFTING hajtómű a gépet mozgékonyra és dinamikussá teszi.
- Fokozatosan gyorsíthat húzóerő megszakítás nélkül.
- Két sebességfokozat között választhat.
- A 40 km / h maximális sebesség növeli az anyagmozgatást nagy területű vállalatoknál.
- Önzáró differenciálművek javítják a tapadást, megakadályozzák a csúszást és védik az abroncsokat.



40

Ha nagyobb távolságokat kell megtenni, a TORION 738 T SINUS akár 40 km / h sebességgel segíthet Önnek elérni célját.



Kis fordulási sugár

A szűk helyekkel rendelkező gazdaságok fordulékony teleszkópos kerekes rakodót akarnak, amelynek nagy teherbírása, maximális stabilitása és billenésbiztonsága van. A TORION 738 T SINUS futóművét pontosan erre a célra fejlesztették ki.

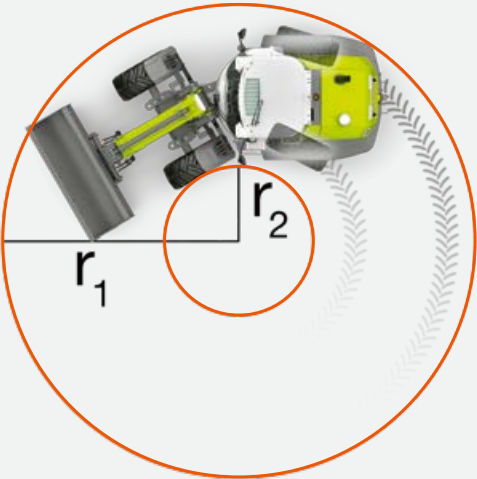
A rakodó nem csak középen, a törzscsuklónál kormányozható, hanem a hátsó hídjánál is. Két kormányrúd csatlakoztatja a gép első részét a hátsó tengelyekkel. Amint a rakodót a kormányval befordítja, a hátsó híd azzal szinkronban kanyarodik.

Minden használatnál érezni fogja az előnyöket. Forduláskor kevesebb helyre van szükségük, mint egy kormányozható hátsó tengely nélküli kerekes rakodógép, teljesen teleszkópos állapotban is teljesen dőlésmentesen dolgoznak, és képesek megbirkózni a szűk helyekkel. Mivel a TORION 738 T SINUS kevésbé fordul el, amikor a kormánykerék teljesen elfordult, sokkal stabilabb és biztonságosabb, és nehezebb terhet tud rakodni.

Kettős kormányzás

A törzscsukló és a tengelycsonk kormányzás kombinációja teszi a TORION 738 T SINUS-t ilyen fordulékonyrá. A robusztus, tartós törzscsukló mindkét oldalra 30 ° -kal elfordul. A hátsó tengelynél 25 ° elfordulás lehetséges mindkét oldalra.

Fordulékony szűk terekben



Mozgékonynak maradni, ha szűkül a hely

- Az egyedülálló SINUS futóműnek köszönhetően többet emelhet és biztonságosan állhat.
- A kettős kormányzással minden körülmények között fordulékony marad.
- A hatékony lengéscsillapítók magas szintű kezelési kényelmet nyújtanak.



A törzscsuklónál lévő gumiütközők növelik a kényelmet munka közben

A nagy kilengési szögnek köszönhetően akkor is biztonságban állhat, ha a homlokrakodó egyenetlen talajon oldalra fordul. A TORION 738 T SINUS 8 ° -kal leng ki a törzscsuklóban mindkét oldalra.

TORION 738 T SINUS		
Tengelytáv	m	2,15
Külső fordulási sugár a kanál elejénél (r1)	m	4,22
Belső fordulási sugár normál gumiabroncsokkal (r2)	m	1,49

A kettős kormányzású TORION 738 T SINUS a kicsi fordulási sugarat 30 ° -os középső és 25 ° -os hátsó kormányzással éri el.

Hatékony lengéscsillapítás.

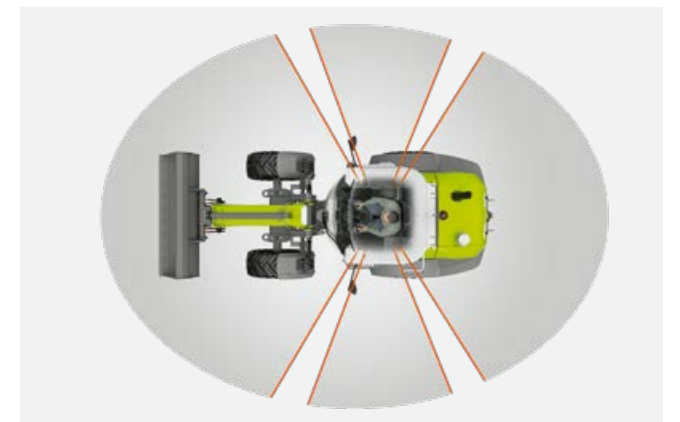
A TORION 738 T SINUS-ban sok csillapító elem növeli a kezelési kényelmet és védi a gépet használat közben. Ez magában foglalja a lengéscsillapítást és a törzscsukló réteges rugós csomagját, amely elnyeli a rezgéseket és támogatja a kerekes rakodó talajhoz való alkalmazkodását. Azt is biztosítja, hogy a gép ne csavarodjon meg kilengéskor.

A törzscsukló gumicsillapítói megakadályozzák az első kocsi ütközését a hátsó kocsiival. A törzscsukló gumielemei segítik a kormányt a központi helyzetbe állítani.



Ösztönösen kezelhető 9 collos érintőképernyős terminál

Az ergonomikus komfortfülke a legjobb feltételeket nyújtja ahhoz, hogy kényelmesen és produktívan végezze mindennapi munkáját. A tágas munkaállomás és annak nagy ablakfelületei középpontjában a 9 collos érintőképernyő áll. Ösztönösen működtethető, és a pillanatnyi terhelés kijelzésével és tolató kamerájával segíti a biztonságos és precíz munkát.



Nagyobb kényelem használat közben

Amikor biztonságban érzi magát egy gépben, kiváló munkát végez. A TORION 738 T SINUS fülkáját fáradtságmentes munkára tervezték. Nagy helyet kínál, kiterjedt kényelmi funkciókkal és jó láthatósággal rendelkezik.

A kényelem nyugtat

Ha a stressz kívül marad, akkor a termelékenység belül növekszik. A légrugós, fűthető ülés magas háttámlával maximális kényelmet nyújt. A kormánykereket egyénileg állíthatja be a három irányban állítható kormányoszlop segítségével. A multifunkciós kar vagy joystick a jobb kartámaszba van beépítve, és együtt mozog vele.

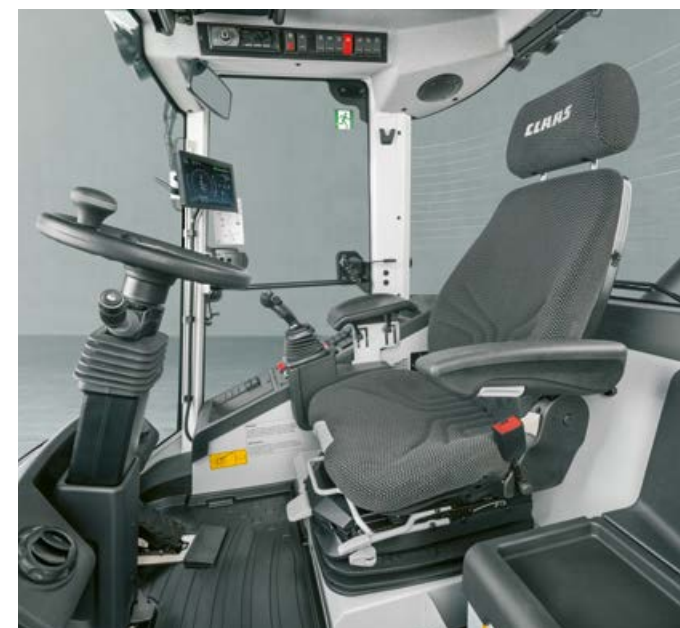
Számít a biztonság

Aki zárt térben mozgatja a teleszkópos kerekes rakodót, tudja, mennyire fontos, hogy korlátlanul szemlélje az eszközöket és a munkakörnyezetet. A TORION 738 T SINUS esetében nagy méretű szélvédők biztosítják a 360°-os panoráma kilátást, illetve a négy keskeny oldalsó oszlop és a motorháztető optimalizált kialakítása teszi ezt lehetővé.

Akár nyolc LED vagy halogén munkalámpa és háttérvilágítást működtető elem támogatja Önt éjszaka vagy sötét épületben végzett munkában. A vizuális és akusztikus figyelmeztető eszközök, mint például a tolatókürt, döntően hozzájárulnak a munkavédelemhez.

Előnyök, amelyen produktívabbá teszik

- A négy keskeny fülkeoszlopnak köszönhetően minden oldalra korlátozás nélkül kiláthat.
- A hosszasan lefelé húzódó első szélvédőn ráláthat az első kocsira.
- A magas fülke fejteret és kellemes térérzetet biztosít.
- A kormánykereket a három irányban állítható kormányoszlop segítségével állíthatja be.
- A gémet kényelmesen és fáradtság mentesen működtetheti a közvetlenül az ülésbe épített multifunkciós karral vagy a joystickkal.
- Rengeteg tárhely és sok tárolási lehetőség áll rendelkezésre.
- A fűtött, légrugós, alacsony frekvenciájú ülés magas szintű kényelmet kínál.
- A légkondicionáló könnyen beállítható és pontosan tartja a hőmérsékletet.
- A bal oldali ajtó és a jobb oldali ablak 180 ° -kal kinyitható és ebben a helyzetben reteszelhető.
- Az egyenletes fülkepadló könnyen tisztítható.



Úgy tervezték, hogy tehermentesítse Önt

- Tágas fülke sok helyet a fejnek és lábaknak
- Kiterjedt kényelmi felszerelés a fáradtságmentes használathoz
- Kiváló kilátás a berendezésekre és a munkakörnyezetre
- Erős munkalámpák a sötétben történő pontos munkavégzéshez
- Vizuális és akusztikus figyelmeztető eszközök a fokozottabb munkavédelem érdekében



Kényelmes kezelés minden használatnál

Az utastér jól érezhető tényezőjén túl a műszerek ergonomiai elrendezése és az ösztönös kezelés meghatározó a munka minősége szempontjából. A multifunkciós kartól kezdve a vezérlőn át a 9 collos érintőképernyőig a TORION 738 T SINUS minden olyan funkcióval van megtervezve, hogy az első használatától tökéletesen eligazodjon rajta.

Gyorsan kiismeri majd ezt a gépet

- Kategóriájában egyedülálló 9 collos érintőképernyővel
- Érzékeny multifunkciós kar vagy joystick a géphez és az eszközökhöz
- Minden funkció jól elérhető a jobb oldalon



Beépített 9 collos érintőképernyő

Ebben az osztályban egyedülálló: A TORION 738 T SINUS-ban egy állítható magasságú, színes 9 collos érintőképernyő tájékoztatja Önt az összes fontos paraméterről. Gyorsan olvashatja le és állíthatja be a művelethez kapcsolódó gépadatokat. A dinamikus terheléskorlátozás aktuális terhelési állapota egyértelműen megjelenik.

Számos használhatóság

A terminált úgy konfigurálja, hogy az megfeleljen az Ön igényeinek. Különböző használati lehetőségekkel rendelkezik, és választhat világos és sötét mód között. Gyorsan és egyszerűen beállíthatja az emelési magasság és süllyesztési mélység korlátozásának, a kanál visszatérésének és a véghelyzet csillapításának az értékeit.

Érzékeny vezérlés

Az ergonomikus formájú multifunkciós kar a kartámlába van beépítve. Együtt mozog és biztonságosan fekszik a kezében minden művelethez. Egyetlen kar segítségével ösztönösen és érzékenyen vezérelheti az gémet és az eszközt.

Egyszerűen kezelhető

A gép kezelőegysége és a biztonsági funkciók könnyen elérhetők a jobb oldalon. Minden kezelőszervhez tartozik egy robusztus kapcsoló, így gyorsan és egyszerűen reagálhat. A kapcsolók kigyulladnak, amint aktiválják a funkciókat. A klímaberendezés a kezelőegységbe van beépítve.





A karbantartás csökkenti a kopást és a költségeket

A jó hozzáférhetőség elengedhetetlen a karbantartási munkákhoz. Minden, amit nem érhet el könnyen és nem lát könnyen, gyakran elfelejtésre vagy figyelmen kívül hagyásra kerül.



Az átláthatóan elrendezett komponensek a motortérben könnyen megközelíthetők.



Automatikus központi zsírzás

A rendszeres zsírzás csökkenti a kopást. Az automatikus központi zsírzórendszer biztosítja minden kenési időintervallum pontos betartását. A kenési ciklusokat a kijelzőn vagy a billentyűzeten, három fokozatban lehet beállítani.

A központi zsírzórendszer kenőanyagtartálya a fellépőnél található, hogy minden nap elvégezhesen egy szemrevételezést. Ha a szint a minimális szint alá esik, akkor egy LED-jelző világít. A kézi köztes kenés bármikor lehetséges egy gombnyomással.

Jól elérhető fedélzeti elektronika

Hátul a TORION 738 T SINUS 13 pólusú aljzattal rendelkezik a pótkocsi működtetéséhez. Egy 7 pólusú aljzat található közvetlenül a lámpatartó előtt.

Kis karbantartásigényű hűtőrendszer

A hűtő egyes alkotórészeit olyan masszívra tervezték, hogy hosszú karbantartási intervallumokkal tudjon működni. Ez vonatkozik a légszűrőre is. Egy légszűrő ciklon (opcionális) megtisztítja a beszívott levegőt, így használat közben a légszűrő kevésbé szennyeződik.



Könnyű hozzáférés

A TORION 738 T SINUS esetében minden fontos kezelési pont biztonságosan, könnyen és tisztán elérhető - a talajról álló helyzetből. Könnyedén láthatja az összes tesztpontot és a folyadék szintjét. A motortér átláthatóan elrendezett alkatrészei könnyen elérhetők.

Gyors és egyszerű karbantartás

- Minden fontos működtetési pont gyorsan elérhető.
- Az automata központi zsírzás csökkenti a kopást.
- Hosszú karbantartási intervallumú hűtő és légszűrő.



TORION

639 535 530 A kis sorozat



Kis kerekes rakodók mindenkinek,
akinek nagy tervei vannak

A kis sorozat TORION-jával 3,9 tonnát emelhet, ha teljesen elfordult állapotban, a kanál forgási pontjának maximális magassága 3,56 m. Hidraulikája erős. A Z-kinematika emeléskor kissé megdőnti a raklapvillát, hogy biztonságosan emelje fel a raklapokat. A kúpos gémszerkezet minden helyzetben korlátlan rálátást biztosít az eszközzörgőre.

Kinematika			TORION				
			639	535	530		
Z-kinematika és földkanál			ST	HL	ST	HL	ST
A	Kanál aljának maximális magassága	m	3,14	3,36	2,99	3,14	2,98
B	Kanál forgáspontjának maximális magassága	m	3,34	3,56	3,19	3,34	3,18
C	Kanál felső állásának maximális magassága	m	4,24	4,39	4,02	4,14	3,98
D	Hatótávolság maximális emelési magasságnál és 42° billentési szögénél	m	0,82	0,77	0,72	0,7	0,69
E	Maximális hatótávolság 42°billentési szögénél	m	1,61	1,71	1,49	1,58	1,46
F	Üritési magasság	m	2,98	3,18	2,82	2,97	2,82
	Maximális billenőterhelés teljesen csuklósan	t	3,9	3,6	3,5	3,3	3,0
	Kitörő erő	kN	57	58	47	50	40
Z-Kinematika és raklapvilla			ST	HL	ST	HL	ST
	Max. emelési magasság	m	3,17	3,38	3,02	3,17	3,01
	Max. hatótávolság	m	1,32	1,45	1,23	1,35	1,23
	Hatótávolság max. emelési magasságnál	m	0,56	0,51	0,47	0,47	0,47
	Maximális billenőterhelés teljesen csuklósan	t	3,1	2,9	2,7	2,6	2,3
	Hasznos teher egyenetlen talajon	t	1,9	1,7	1,6	1,5	1,4
	Hasznos teher egyenes talajon	t	2,5	2,3	2,1	2,0	1,9

Kúpos emelőszerkezet Z-kinematikával

A TORION standard Z-kinematikájú emelőszerkezetét magas követelményeknek tervezték. A maximális szakítóerőnek és a gyors billentési sebességnek köszönhetően ideális a hátsó rakodási munkákhoz. Gyorsan és egyszerűen töltse fel a kanalat és növelje átrakási teljesítményét.

Kanál üzemmódban elérheti a 3,18 m (639), a 2,97 m (535) és a 2,82 m (530) üritési magasságot. A raklapvillával a TORION 3,38 m (635), 3,17 (535) és 3,01 m (530) rakodási magasságot ér el. A villát biztonságosan vezeti a teljes emelési tartományban. A tengelyek intenzív lengéscsillapítása növeli a kezelési kényelmet, biztonságossá teszi a nehéz rakományok rakodását és védi a gép alkatrészeit.



Pecíz párhuzamvezetés

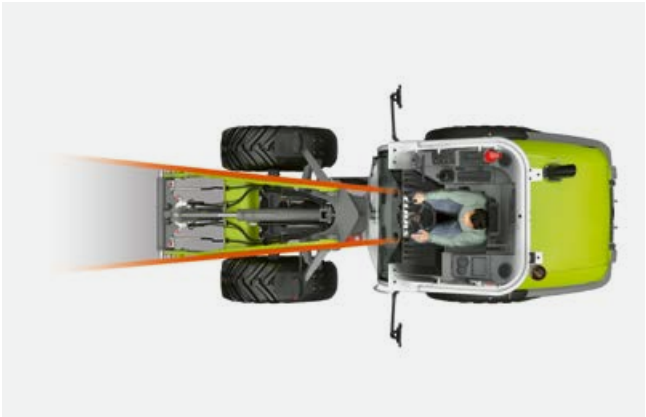
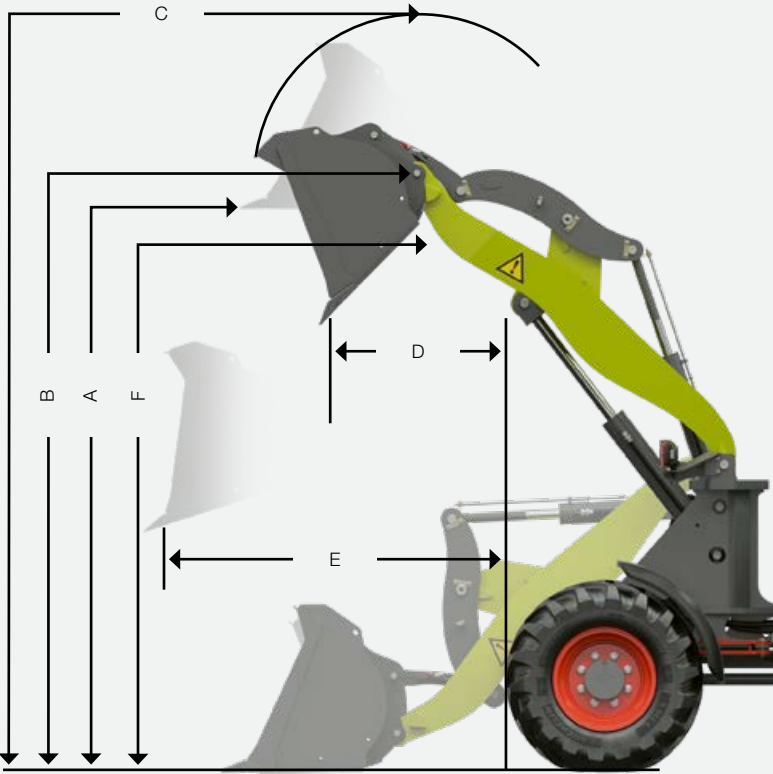
- A villa¹ a teljes emelési tartományban biztosan vezérelhető.
- Pontosan dolgoznak, nem kell manuálisan utánaállítania.

¹ Az optimalizált Z-kinematikához egy raklapvilla szükséges a megfelelő rögzítő konzollal.

Minden, ami Ön számára a munkát könnyebbé teszi

- A robusztus eszköztartó a nagy emelési és kitörési erőkkel kellően meggyőző.
- A kúpos emelőszerkezet és az opcionális High-Lift-kinematika lehetővé teszi, hogy egy földkanállal elérhessen maximum 3,18 m magasságig.
- A Z-kinematika a raklapvillát biztosan vezeti.
- Az gémet és az eszközt kényelmesen kezelheti egyetlen multifunkciós kar / joystick segítségével.
- A hátra beépített motor ellensúlyként szolgál.

ST = szabványos emelőszerkezet, HL = magas emelőszerkezet



Kúpos emelőszerkezet

- Az emelőszerkezet elvékonyodik a vezetőfülke felé.
- Mindig jól látja az eszközt.
- A robusztus felépítést a tartósság érdekében tervezték.



Stabil eszköztartó

- A hegesztett és megerősített alváz rendkívül rugalmas.
- A játéktmentes csapágyazás csökkenti a kopást.
- Nagy emelő és szakító erőkkel dolgoznak.



Hidraulika		639	535	530
Kialakítási mód		Sebességváltó szivattyú + fojtószelep vezérlőblokk		
Szelep		Open-Center-hidraulika		
Maximális kibocsátás	l/perc	80	70	61
Max. üzemi nyomás	bar	230		
Munkaciklus idő névleges terhelésnél				
Emelés	s	6,5	5,4	5,1
Kibillentés	s	2,1	1,7	1,4
Süllyesztés (üres állapotban)	s	5,9	3,9	3,3



Beszállás és gyerünk: a gémet és az eszközt ösztönösen három különböző módon vezérelheti



Erős hidraulika

Erősen tolni, nehezet emeli, gyorsan és pontosan rakodni - a kis sorozatú TORION hidraulikájával elegendő erő áll rendelkezésére az eszközeihez. Gyorsan elvégzi a munkáját, és szinte minden kihívással megbirkózik, amelyet cége elé állít.

- TORION 639 - nál 80 l/perc 230 bar nyomás mellett
- TORION 535 - nél 70 l/perc 230 bar nyomás mellett
- TORION 530 - nál 61 l/perc 230 bar nyomás mellett



Két további vezérlőkör

Két további vezérlő kör áll rendelkezésre a TORION elején. Ezek megkönnyítik a munkáját, ha kettős működésű vezérlő áramkörrel rendelkező eszközöket használ, például seprőgépeket vagy markoló lapátokat. Résolajvezeték és nyomás nélküli visszatérő vezeték is elérhető. Rendelhet egy harmadik hidraulikus kört hátra.

Jól elérhető hidraulika csatlakozók

Az összes hidraulikus csatlakozás könnyen hozzáférhető a eszköztartón. Ennek ellenére annyira védettek a rácsok között, hogy hosszú élettartamra számíthat.



Nagyobb biztonság, ha érzékeny árukkal dolgozik.

Az opcionálisan elérhető csökkentett billenési sebesség nemcsak az emelőszerkezet elemeit védi a nagy terhelés mellett, hanem a veszélyes vagy érzékeny árukkal való biztonságos munkavégzést is biztosítja. Az emelő- és billentőhengereken lévő csőszakadás elleni védelem megakadályozza az emelőszerkezet és a munkagép ellenőrizetlen lesüllyedését.

Nagy teljesítés és egyszerű kezelés

- Erős hidraulika a mindennapi munkájához
- Ösztönös működtetés a multifunkciós karral vagy joystickkal, kiegészítő karral illetve gombokkal

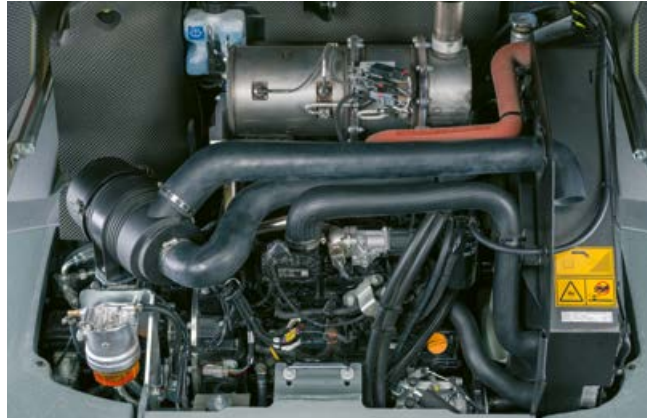


CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Meghajtásunk a legjobb összetevők összjátéka

A CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) név alatt az intelligens hajtásrendszerért a legjobb összetevőket kombináltuk. Teljes motorteljesítmény mindig csak akkor, amikor arra Önnek szüksége van. A munkafolyamatokhoz optimalizált meghajtások. A CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) név alatt az intelligens hajtásrendszerért a legjobb összetevőket kombináltuk. Teljes motorteljesítmény mindig csak akkor, amikor arra Önnek szüksége van.

Teljes motorteljesítmény mindig csak akkor, amikor arra Önnek szüksége van. Üzemanyag-takarékos technológia, amely hamar megtérül az Ön üzemében is.



Erős, takarékos és tiszta

A kis sorozatból származó TORION segítségével olyan kerek rakodót hoz be a gazdaságába, amely többet teljesít és kevesebbet fogyaszt. Kompakt kialakítása, alacsony üzemi súlya és hatékony motorjai segítenek abban, hogy üzemanyag-takarékos módon mozoghasson még nagy igénybevétel mellett is. Annak érdekében, hogy a magas szintű stabilitásra támaszkodhasson, a TORION megtervezésekor különös hangsúlyt fektettek az ideális súlyelosztásra. A súlypont lefelé toldott. A motor hátul van beépítve, és ott ellensúlyként szolgál.

Robusztus 4 hengeres motorok

A TORION minden beépített motorja robusztus és könnyen karbantartható. Könnyedén biztosítják azt a teljesítményt, amelyre a mozgékony, sokoldalú gépnek szüksége van a gazdaságában való sokoldalú használatához. A TORION 639 és 535 modellek 55 kW / 74 LE teljesítményű turbómotorral vannak felszerelve. A TORION 530 teljesítménye 34 kW vagy 46 LE.

Hatékony kipufogógáz-utókezelés

Minden TORION megfelel a STAGE V. kibocsátási normának. A kipufogógáz utókezelését dízel részecskeszűrő (DPF) végzi, beépített dízel oxidációs katalizátorral (DOC). Nincs szükség SCR technológiára.



Egyedi regenerálás

- A szűrők automatikus regenerálása a használat során automatikusan történik.
- A kézi regenerálódást kényelmesen gombnyomással indíthatja el.
- Nem megfelelő környezetben a regenerációt egy kapcsolóval ideiglenesen kikapcsolhatja.

Állandó hűtőteljesítmény

A TORION robusztus felépítésű, nagyméretű hűtőrendszere elegendő hűtést kínál minden éghajlati viszonyok között. Az állandó hűtési teljesítményre támaszkodhat akár lejtőn vagy magas külső hőmérsékleten is. Különösen poros körülmények esetén a hűtőcsomag egy kiegészítő szűrővel is felszerelhető, amely csökkenti a hűtő tisztításához szükséges karbantartási időt.

Hatékony motorlevegő beszívó rendszer.

A TORION friss levegőt szív be a hűtőrendszerből. Az előre megtisztított motor beszívott levegő jobb sűrítést és nagyobb teljesítményt biztosít. A légszűrő könnyen hozzáférhető a gép motorterének bal oldalán. A porelszívó szelep hatékonyan eltávolítja a durva szennyeződések és a porszemcséket a légszűrőből. Ez védi a szűrőt és meghosszabbítja a karbantartási intervallumot.



Teljes teljesítménynél üzemanyagot takarít meg

- A kompakt kialakítás, az alacsony üzemi súly és a hatékony motorok csökkentik az üzemanyag-fogyasztást.
- Az alacsony súlypont és a motor, mint ellensúly a hátsó részen, növeli stabilitását.
- A nagyméretű hűtőrendszer elegendő hűtést kínál minden éghajlati viszony mellett.
- A légszűrő könnyen hozzáférhető helyen található és kicsi a karbantartási igénye.



Mindig gyorsít

A TORION robusztus hajtásrendszere és közvetlen meghajtási útvonalai inspirálni fogják Önt. Nagy mozgékonyásával és menetdinamikájával minden használat során meggyőző. A két sebességtartománnyal rendelkező hidrosztatikus hajtásnak köszönhetően folyamatosan gyorsul.

Biztonságos fékezés

Könnyedén rálépve a gázpedálra a sebesség fokozatmentesen csökkenthető. A motorfordulatszám állandó marad. A pedált teljesen kinyomva a menetsebesség automatikusan nulla körültre esik vissza, és aktiválódik az üzemi fék .

Mindhárom modell kardántengelye dobfékkel van felszerelve. A 639-es és 535-ös modellekben kétkörös légfék berendezést alkalmaznak, amelyben a hátsó hídon belső nedves lamellafék is található hidraulikus vezérléssel.



Hidrosztatikus hajtás önzáró fékhatással.

Finom kezelés

A TORION kis sorozatában a fokozatmentes, hidrosztatikus hajtás megkönnyíti a munkáját. Kiváló minőségű, tartós anyagokból készült, és kényelmes vezetési tulajdonságokkal rendelkezik. Ez lehetővé teszi, hogy a TORION-t érzékenyen vezérelje minden sebességtartományban, és pontosan adagolja a tolóerőt. Az előre és hátra történő haladáshoz azonos teljesítményszintek állnak rendelkezésre.

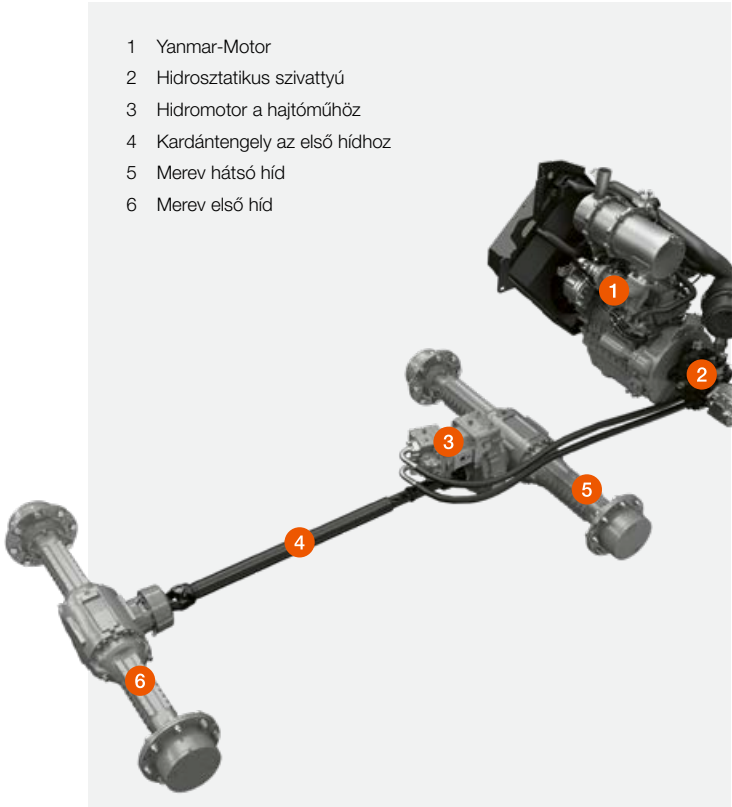
Az automatikus önzáró differenciálmű 45 ° -os reteszelési értékkel biztosítja a jó tapadást még nehéz talajviszonyok között is. Megbízhatóan megakadályozza a csúszást és kíméletes a gumibroncsokkal.

Két sebességtartomány.

A TORION bevetéshez való igazítása érdekében két sebességtartomány közül választhat. Egy kapcsolóval állíthatja be a megfelelő sebességtartományt, majd a gázpedállal fokozatmentesen szabályozza a sebességet.

Sebességfokozat	Sebesség tartományok		
	639	535	530
F1	0-6km/h	0-6km/h	0-6km/h
F2	0-30km/h	0-30km/h	0-20km/h

A seprővel vagy alomszóróval történő munkákhoz , melyek nagy olajmennyiséget igényelnek kicsi sebesség mellett egy lassú gépjármű ideális. Ez lehetővé teszi, hogy a gépet állandó sebességgel, bizonyos inch- helyzetben működtesse. A szükséges hidraulikaolaj mennyiségét a gázpedál segítségével szabályozza a motor fordulatszámán.



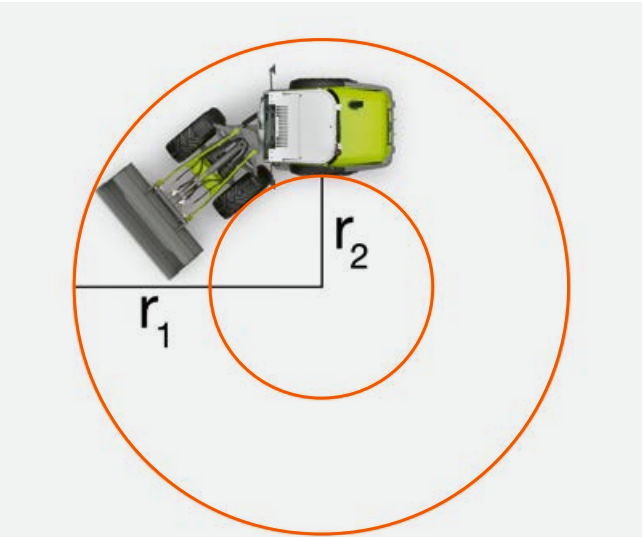
A fokozatmentes vezetés kényelme

- A robusztus, közvetlen hajtásfelépítés biztosítja a mozgékonyagot és a menetdinamikát.
- Fokozatmentesen gyorsítja a TORION-t a húzóerő megszakítása nélkül.
- Két sebességfokozat között választhat.

A TORION-nal minden istállóba bejut



Kompakt felépítés.
A kis TORION sorozat nagy rugalmasságát a vékony és alacsony kialakításnak köszönheti. A kompakt méretek és az alacsony üzemi súly hatékony használatot tesz lehetővé szűkös helyeken is. Így szállíthat biztonságosan nagy hasznos terheket, és élvezheti a kiváló kezelési teljesítményt.



Kis fordulási sugár
Kettős működésű kormányhenger működik a jármű első és hátsó része közötti törzscsuklóban, amely mindkét oldalra 40 ° -os elfordulási szöget tesz lehetővé. Ez lehetővé teszi a TORION megfordulását szűk helyeken is.

TORION		639	535	530		
		Z-ST	Z-HL	Z-ST	Z-HL	Z-ST
Külső fordulási sugár a kanál elejénél (r1)	m	4,50	4,54	4,37	4,38	4,32
Belső fordulási sugár normál gumibroncsokkal (r2)	m	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09

A 10 ° -os kilengési szög kompenzálja az egyenetlen talajt, és a merev hidakkal együtt nagy stabilitást biztosít minden munkához.



Specialista nehéz körülmények között

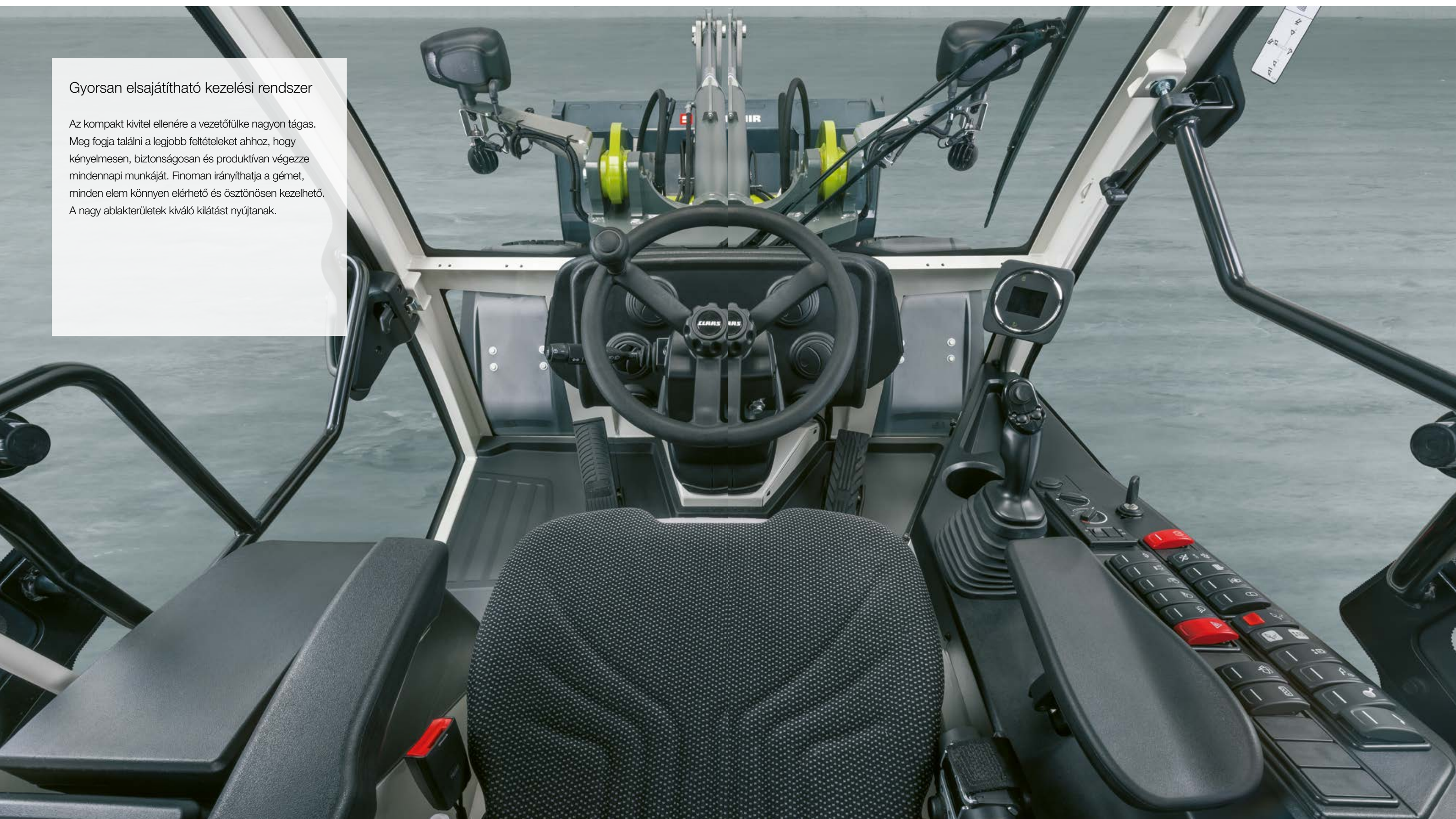
Egy kis TORION-nak is nagy teljesítményt kell nyújtania. Az alacsony súlypont és a kompakt kialakítás biztosítja, hogy biztonságosan tudja kezelni a nagy terheket.

Az intelligens kialakítás előnyeit élvezheti a használat minden percében. Biztonságosan dolgozhat egyenetlen terepen is, kanyarodáskor kevés helyet igényel, és az alacsony bejárat magasság már nem lassítja.

- Erőteljes, mozgékony és biztonságos.**
- Alig akad más kerekes rakodó, ami az 50 kW-os kategóriában ekkora rugalmasságot, hatótávolságot és menetdinamikát kínál.
 - A 40 ° -os elfordulási szögű törzscsuklónak köszönhetően a legkisebb területeken is megfordulhat.
 - A 10°-os kilengési szöggel megbízhatóan kompenzálhatja az egyenetlen talajt.
 - A mélyen fekvő súlypontnak köszönhetően különösen biztonságosan dolgozhat.

Gyorsan elsajátítható kezelési rendszer

Az kompakt kivitel ellenére a vezetőfülke nagyon tágas. Meg fogja találni a legjobb feltételeket ahhoz, hogy kényelmesen, biztonságosan és produktívan végezze mindennapi munkáját. Finoman irányíthatja a gémet, minden elem könnyen elérhető és ösztönösen kezelhető. A nagy ablakterületek kiváló kilátást nyújtanak.





Kis kerekes rakodók nagy kényelemmel

Amikor biztonságban érzi magát egy gépben, kiváló munkát végez. A TORION fülkáját fáradtságmentes munkavégzésre tervezték. Meggyőző a nagy hely, kiterjedt kényelmi felszerelés és a munkaeszközökre és a környezetre való jó rálátás.

A kényelem nyugtat

Ha a stressz kívül marad, akkor a termelékenység belül nő. Légrugós, fűthető ülés magas háttámlával nyújt Önnek pihentető kényelmet. Fokozatmentesen állíthatja a kormánykerék dőlését az Ön igényeinek megfelelően. A multifunkciós kar vagy joystick a jobb kartámaszba van beépítve, és együtt mozog vele.

Számít a biztonság

Aki zárt térben mozgatja a kerekes rakodót, tudja, mennyire fontos, hogy korlátlanul lássa a berendezéseket és a munkakörnyezetet. A TORION nagy méretű szélvédővel, mindössze négy keskeny oldalsó oszloppal és a motorháztető vékony kialakításával biztosítja a 360 °-os kilátást.

Különböző világítási lehetőségek állnak rendelkezésre annak biztosítása érdekében, hogy éjszaka vagy sötét épületekben biztonságosan tudjon dolgozni. Válassza ki azt, amelyik a legjobban megfelel a kerekes rakodó működtetésének. A vizuális és akusztikus figyelmeztető eszközök, mint például a tolatókürt, döntően hozzájárulnak a munkavédelemhez.

- A multifunkciós karral vagy joystickkal kényelmesen és fáradtságmentesen működtetheti a rakodóeszközt.
- Az előre helyezett keskeny fülkeoszlopoknak köszönhetően minden oldalra korlátozás nélkül láthat.
- A hosszasan lefelé húzódó első szélvédőn ráláthat az első kocsira.
- Az ívelt hátsó szélvédő és a vékony motorháztető hátrafelé jó kilátást nyújt.
- A tágas belső térben, amelynek fülkemagassága 1,50 m, rengeteg hely áll rendelkezésre.
- A kormánykereket a fokozatmentesen három irányban állítható kormányoszlop segítségével állíthatja be.
- Rengeteg tárhely és tárolási lehetőség áll rendelkezésre.
- A fűthető légrugós vezetőülés nagy kényelmet nyújt Önnek.
- A kijelzőegység átlátható információkat nyújt az összes működési állapotról.
- A bal oldali ajtó és a jobb oldali ablak 180 ° -kal kinyitható és ebben a helyzetben reteszelt.

Dolgozzon kényelmesen és biztonságosan

- Tágas fülke és széleskörű kényelmi felszereltség a fáradtságmentes használathoz
- Kiváló kilátás a berendezésekre és a munkakörnyezetre
- Erős munkalámpák a sötétben történő pontos munkavégzéshez





Ösztönös kezelés a nagyobb termelékenységért

A gép és az eszköz vezérlésétől kezdve a könnyen hozzáférhető vezérlőegység a gép és a biztonsági funkciók a TORION-ban olyan funkcionális módon van megtervezve, hogy az első használat után jól tudja majd kezelni.

Érzékeny vezérlés

Az ergonomikus formájú joystick és az opcionálisan kapható multifunkciós kar az ülés jobb oldalán lévő konzolba van beépítve, könnyen elérhető helyen. Mindkettő biztos a kezében minden művelet során. Ezzel a TORION ösztönösen és pontosan kezelhető. A hidraulikus elővezérlésnek köszönhetően minden funkciót érzékenyen vezérel.

A multifunkciós kar tetejére mini joystick csatlakozik. Ez lehetővé teszi, hogy a hüvelykujjával kényelmesen vezérelhesse a harmadik hidraulikus vezérlőkört anélkül, hogy le kellene vennie a kezét a fogantyúról.



Színes kijelző

A magától értődjő kijelzések és szimbólumok minden fényviszony mellett könnyen leolvashatók. Egy pillanat alatt megismerheti a legfontosabb paramétereket, és gyorsan áttekintheti a működési állapotokat.

Végezze el könnyen a nehéz munkát

- Az ösztönös működtetési rendszert a tapasztalatlan felhasználók is gyorsan elsajátíthatják.
- A világosan elrendezett kapcsolók és a kijelzőeszközök magától értődjőek.
- A gémet és a kinematikát könnyű kezelni a multifunkciós karral vagy joystickkal, kiegészítő karral vagy gombokkal.
- Az együtt mozgó többfunkciós kar vagy joystick lehetővé teszi a biztonságos munkavégzést.



Minden karbantartási pont könnyen és biztosan elérhető



A karbantartás csökkenti a kopást és a költségeket

A jó hozzáférhetőség elengedhetetlen a karbantartási munkákhoz. Minden, amit nem érhet el könnyen és nem lát könnyen, gyakran elfelejtésre vagy figyelmen kívül hagyásra kerül.

Könnyű hozzáférés

A TORION SINUS-nál minden fontos kezelési pont biztonságosan, könnyen és tisztán elérhető - a talajról álló helyzetből. Könnyedén láthatja az összes tesztpontot és a folyadék szintjét. A motor légszűrője és a motortérben lévő egyéb fontos elemek átláthatóan vannak elrendezve és könnyen elérhetők.

Automatikus központi zsírzás

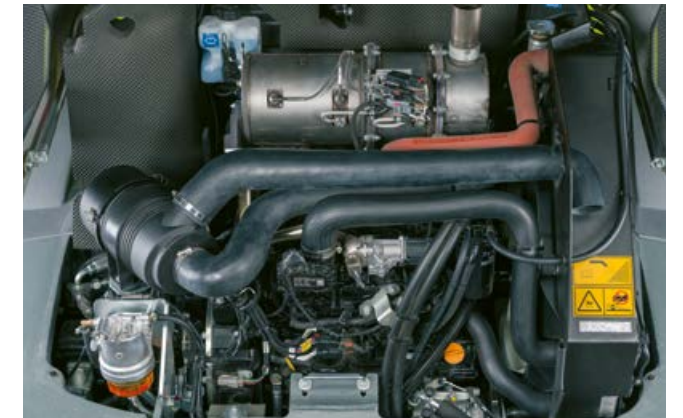
A rendszeres kenés csökkenti a kopást. A központi kenőrendszer pontosan betartja az összes kenési intervallumot. Közbeső kenés bármikor lehetséges egy gombnyomással.



A hidraulikaolaj betöltőnyílása a motorháztető alatt, tiszta helyen található. Az olajszint azonnal leolvasható egy jól látható kémlelőüvegen keresztül.

Jól elérhető fedélzeti elektronika

A központi elektromos rendszer könnyen hozzáférhető, és a fülke jobb oldalán található, védett rekeszben. A TORION SINUS hátuljánál elérhető egy 13 pólusú csatlakozó pótkocsi vontatásához. Egy 7 pólusú aljzat található közvetlenül a lámpatartó előtt.



Gyors és egyszerű karbantartás

- Minden fontos működtetési pont gyorsan elérhető.
- Az automata központi zsírzás csökkenti a kopást.
- Az központi elektromos rendszer a fülke jobb oldalán jól védett helyen van elhelyezve.



Kényelmes és sokoldalú.
TORION 956 / 644 / 537 SINUS



A két világ legjobbja.
TORION 738 T SINUS
Teleszkópos kerekes
rakodógép



Az istálló bajnoka.
TORION 639 / 535 / 530.

A TORION meggyőzi Önt

A SINUS sorozat modelljei az 5–9 tonnás kategória prémium kerekes rakodói. Mindegyik géppel egy mozgékony, nagy teljesítményű, univerzális gépet kap a gazdaságba.

Az új TORION 738 T SINUS ötvözi a kettős kormányzású SINUS kerekes rakodó mozgékonyágát a lenyűgöző emelési magassággal, amelyet csak egy teleszkópos rakodó kínál Önnek.

A két legkisebb TORION ideális az állattartással vagy különleges növényekkel rendelkező gazdaságok számára. Specialitása a szállítási és rakodási munkák szűk, alacsony körülmények között.

- Törzscsuklós kormányzás és kormányzott hátsó tengely: Biztonságosan működnek, és forduláskor nincs szükségük sok helyre.
- Magasemelésű gémszerkezet: Legfeljebb 4,8 t emelhet akár 4,01 m magasságig (TORION 956).
- High-Flow hidraulikaszivattyú: az ön eszközei kiváló teljesítményt nyújtanak.
- SMART LOADING: Az automatikus kanálvisszavezetés, valamint az emelési magasság és az süllyesztési mélység korlátozása felgyorsítja a rakodási folyamatokat.
- Gazdaságos motor: a DPS 4-hengeres motorja a 956 SINUS-ban (76 kW / 106 LE) és a Yanmar 4-hengeres motorja a 644/537 SINUS-ban (54 kW / 73 LE) hatékonyan működik, és megfelel a Stage V kibocsátási normának.
- Dinamikus SMART SHIFTING hajtómű: Fokozatmentesen felgyorsít a húzóerő megszakítása nélkül.
- 40 km / h végsebesség: Időt takarít meg, így különösen eredményesen dolgozik.
- Nagyszabású komfortfülke: nyugodtan dolgozik és jól lát minden irányba.

- Teleszkópos gém beépített Z-kinematikával: A 4,96 m-es kanál forgási pontja lenyűgöző rakodási magasságot kínál.
- Törzscsuklós kormányzás és kormányzott hátsó tengely: Biztonságosan működnek, és forduláskor nincs szükségük sok helyre.
- High-Flow hidraulikaszivattyú: az ön eszközei kiváló teljesítményt nyújtanak.
- SMART LOADING: Előnyeit élvezheti az emelési magasság és a süllyesztési mélység korlátozásánál, az automatikus kanál visszavezetésnél és a dinamikus terhelés korlátozásánál.
- Gazdaságos motor: a Yanmar négyhengeres motorja 54 kW / 73 LE teljesítménnyel hatékonyan működik, és megfelel a Stage V kibocsátási normának.
- SMART SHIFTING hajtómű: Az aktívan szinkronizált hajtásnak köszönhetően akár 40 km / h sebességet is elérhet.
- Intelligens 9 collos érintőképernyő: Egy pillanat alatt tájékoztat minden fontos paraméterről.
- Nagyszabású komfortfülke: nyugodtan dolgozik és jól lát minden irányba.

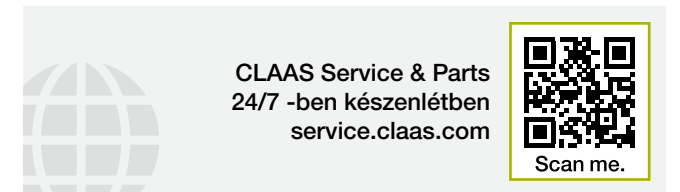
- Központi törzscsukló: A 40 ° -os elfordulási szögnek, a 10 ° -os kilengési szögnek és az alacsony súlypontnak köszönhetően stabil és mozgékony az úton.
- Az optimalizált Z és az opcionálisan elérhető Z-HL kinematikával bármikor biztonságosan dolgozhat.
- Gazdaságos motorok: a Yanmar négyhengeres motorok teljesítménye 55 kW / 74 LE, hatékonyan működnek és megfelelnek a Stage V károsanyag-kibocsátási normáknak.
- Robusztus hajtásfelépítés: Közvetlen hajtásút gondoskodik a nagy mozgékonyágról és fokozatmentesen változtatható menetdinamika 30 km/h-ig.
- Kúpos emelőszerkezet: korlátlan rálátás az eszköztartóra.
- Panoráma nézet: Az első szélvédő a lábterületig nyúlik, a hátsó ablak ívelt.
- Egyszerű kezelés: Az ösztönös kezelési koncepciót a tapasztalatlan felhasználók is gyorsan elsajátíthatják.

Bármilyen áron. CLAAS Szervíz & Alkatrészek



Nagyobb biztonság az Ön gépéhez

Növelje működési megbízhatóságát, minimalizálja a javítások és a meghibásodások kockázatát. A MAXI CARE kiszámítható költségeket kínál Önnek. Állítsa össze egyéni szolgáltatási csomagját a személyes igényei szerint.



Kifejezetten a gépéhez igazítva.

Pontosan illeszkedő alkatrészek, minőségi hajtóanyagok és megfelelő tartozékok. Tekintse meg termékínálatunkat, amely épp azt a megoldást kínálja Önnek, amelyre a gépének szüksége van a 100%-os teljesítményéhez.



Önnek ajánljuk: CLAAS FARM PARTS

A CLAAS FARM PARTS az egyik legátfogóbb alkatrészprogram, márkától és felhasználási területtől függetlenül, bármilyen mezőgazdasági felhasználásra az Ön üzeme számára.



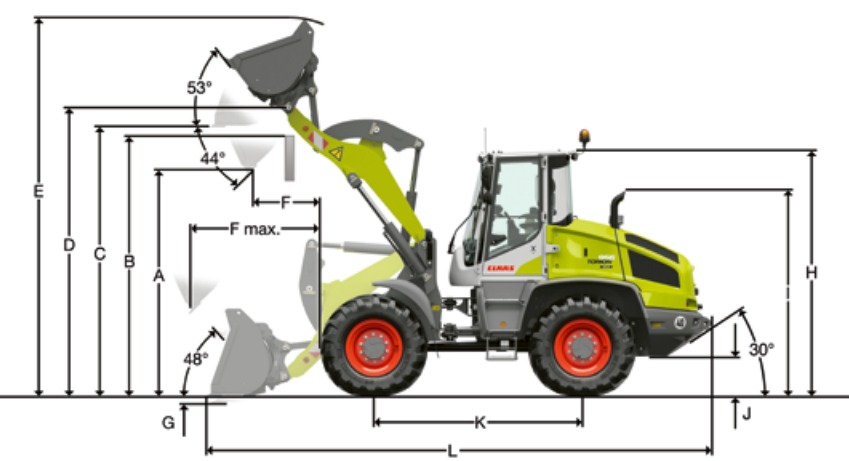
Világszintű ellátás

A németországi Hammban található CLAAS alkatrész-logisztikai központ csaknem 200.000 különböző alkatrésszel rendelkezik, több mint 183.000 m²-es működési területen. Központi pótalkatrész-raktárként az ORIGINAL összes alkatrészét gyorsan és megbízhatóan szállítja az egész világon. A helyi CLAAS partner nagyon rövid időn belül felajánlhatja Önnek a megoldást: betakarításához, gazdaságához.



Az Ön CLAAS kereskedője

Nem számít hol tartózkodik - mi mindig megadjuk Önnek a szükséges szolgáltatást és kapcsolatokat. Nagyon közel van hozzád. A CLAAS partnerei éjjel-nappal rendelkezésre állnak az Ön és a gépe számára. Tudással, tapasztalattal, szenvedéllyel és a legjobb technikai felszereléssel. Hogy működjön.

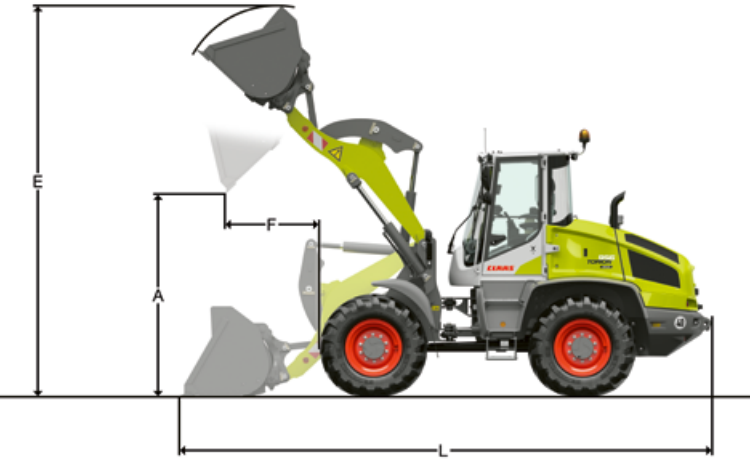


TORION 956 SINUS.

Z-kinematikával, gyorscsatlakozós eszköztartóval és földkanállal

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Emelőszerkezet típusa	ZK-SW	ZK-SW
Vágószerszám	USM	USM
Emelőszerkezethossz	mm2400	2645
Kanálúrtartalom ISO 7546 ¹ szerint	m ³ 1,40	1,30
Kanálszélesség	mm2400	2400
Az anyagok fajsúlya	t/m ³ 1,8	1,6
Kiöntési magasság maximális emelési magasságnál és 44° billentési szögnél (A)	mm2915	3170
Magas ürtési magasság (B)	mm3370	3645
Kanál aljának maximális magassága (C)	mm3500	3785
Kanál forgáspontjának maximális magassága (D)	mm3720	4010
Kanál felső állásának maximális magassága (E)	mm4795	5020
Hatótávolság maximális emelési magasságnál és 44° billentési szögnél	mm785	860
Maximális hatótávolság 44°billentési szögnél (F max.)	mm1630	1915
Ásási mélység (G)	mm70	125
Vezetőfülke magassága (H)	mm3080	3080
Kipufogó magassága (I)	mm2525	2525
Hasmagasság (J)	mm430	430
Tengelytávolság (K)	mm2600	2600
Teljes hossz (L)	mm6360	6750
Teljes hossz az eszköztartó külső szélénél	mm5600	5960
Teljes hossz a kanál forgási középpontjánál	mm5445	5781
Fordulási sugár a kanál külső szélénél	mm4450	4675
Kitörő erő	kN68	70
Billentő terhelés egyenes állapotban ²	kg6095	5275
Billenőterhelés teljesen elfordult állapotban	kg5575	4825
Üzemi súly ²	kg9070	9120
Gumiabroncs méretek		17.5 R 25 L3

¹ A kanálkapacitás az ISO 7546 normában megadottnál a gyakorlatban 10%-kal nagyobb lehet, a kanál töltöttségi foka az adott anyagtól függ.
² A megadott értékek a fenn részletezett gumiabroncsokkal, összes kenőanyaggal, teli üzemanyagtartállyal a ROPS / FOPS- fülkével és gépkezelővel együtt érvényesek. A gumiabroncs méretei és a kiegészítő felszereltségek megváltoztatják az önsúlyt és a billenőterhelést. (Billenőterhelés teljesen kibillentett állapotban, ISO 14397-1 szabvány szerint)
STD = Alap emelőszerkezet ,ZK-SW = Z-Kinematika gyorscsatlakozós eszköztartóval, HL = Magas emelésű emelőszerkezet, USM = Alsó csavarozású vágóél

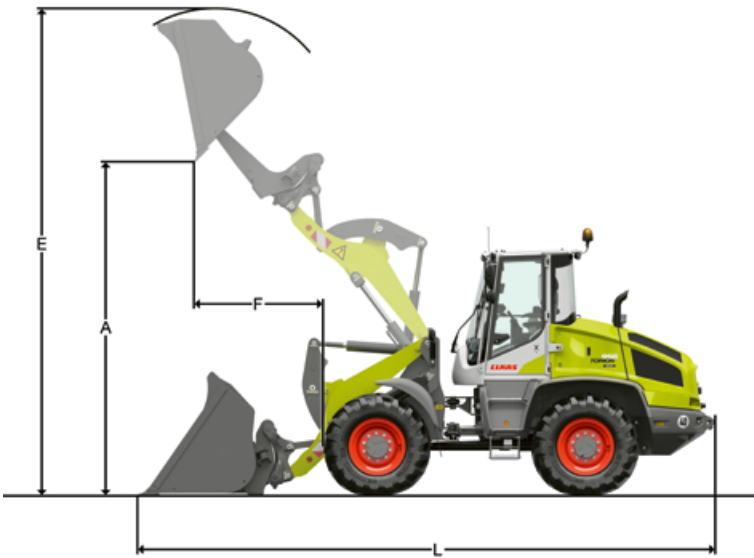


TORION 956 SINUS.

Z-kinematikával, gyorscsatlakozós eszköztartóval és könnyűanyag kanállal

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Emelőszerkezet típusa	ZK-SW	ZK-SW
Vágószerszám	USM	USM
Kanálúrtartalom	m ³ 2	2
Az anyagok fajsúlya	t/m ³ 1,3	1,0
Kanálszélesség	mm2500	2500
Tolómagasság maximális emelési magasságnál (A)	mm2745	3020
Kanál felső állásának maximális magassága (E)	mm4970	5265
Hatótávolság maximális emelési magasságnál (F)	mm1010	1020
Teljes hossz (L)	mm6540	6865
Billentési terhelés egyenes állapotban ¹	kg5680	4955
Billenőterhelés teljesen elfordult állapotban	kg5200	4535
Üzemi súly ¹	kg9250	9350
Gumiabroncs méretek		17.5 R 25 L3

¹ A megadott értékek a fenn részletezett gumiabroncsokkal, összes kenőanyaggal, teli üzemanyagtartállyal a ROPS / FOPS- fülkével és gépkezelővel együtt érvényesek. A gumiabroncs méretei és a kiegészítő felszereltségek megváltoztatják az önsúlyt és a billenőterhelést. (Billenőterhelés teljesen kibillentett állapotban, ISO 14397-1 szabvány szerint)
STD = Alap emelőszerkezet ,ZK-SW = Z-Kinematika gyorscsatlakozós eszköztartóval, HL = Magas emelésű emelőszerkezet, USM = Alsó csavarozású vágóél

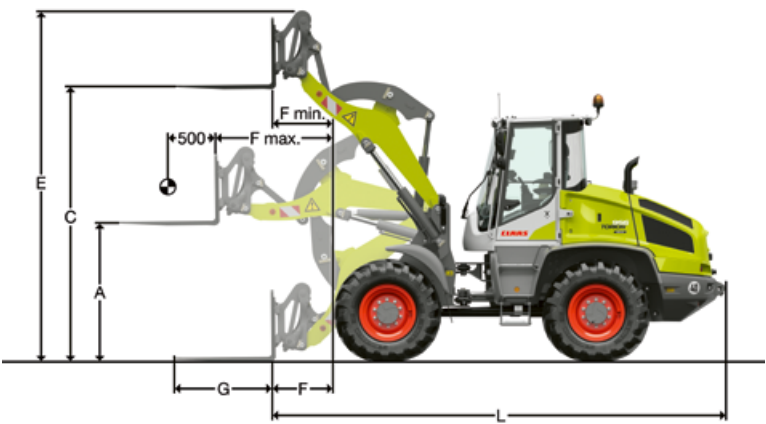


TORION 956 SINUS.

Z-kinematikával gyorscsatlakozós eszköztartóval és magasűrítésű kanállal.

Nagy töltési súly	TORION 956 SINUS		
		STD	HL
Emelőszerkezet típusa		ZK-SW	ZK-SW
Vágószerszám		USM	USM
Kanálúrtartalom	m³	2,2	1,8
Az anyagok fajsúlya	t/m³	1,0	1,0
Kanálszélesség	mm	2500	2200
Tolómagasság maximális emelési magasságnál (A)	mm	4200	4580
Kanál felső állásának maximális magassága (E)	mm	5760	6060
Hatótávolság maximális emelési magasságnál (F)	mm	1400	1470
Teljes hossz (L)	mm	6965	7300
Billentési terhelés egyenes állapotban¹	kg	4655	4150
Billenőterhelés teljesen elfordult állapotban	kg	4260	3800
Üzemi súly¹	kg	9985	9870
Gumiabroncs méretek		17.5 R 25 L3	

¹ A megadott értékek a fenn részletezett gumiabroncsokkal, összes kenőanyaggal, teli üzemanyagtartállyal a ROPS / FOPS- fülkével és gépkezelővel együtt érvényesek. A gumiabroncs méretei és a kiegészítő felszereltségek megváltoztatják az önsúlyt és a billenőterhelést. (Billenőterhelés teljesen kibillentett állapotban, ISO 14397-1 szabvány szerint)
STD = Alap emelőszerkezet ,ZK-SW = Z-Kinematika gyorscsatlakozós eszköztartóval, HL = Magas emelésű emelőszerkezet, USM = Alsó csavarozású vágógél

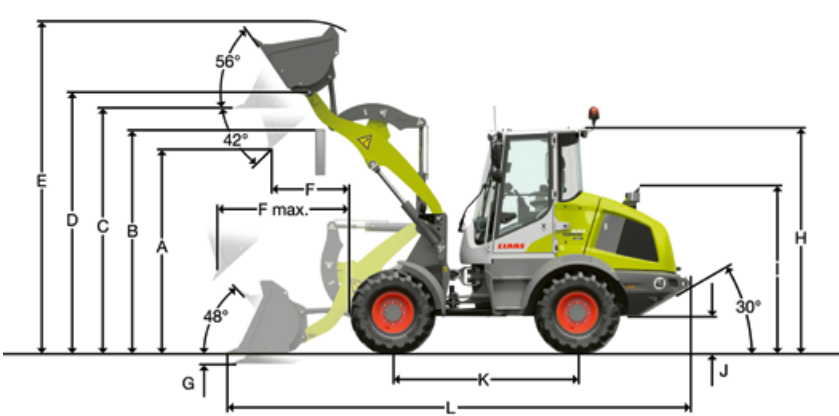


TORION 956 SINUS.

Z-kinematikával, gyorscsatlakozós eszköztartóval és raklapvillával.

	TORION 956 SINUS		
		STD	HL
Emelőszerkezet típusa		ZK-SW	ZK-SW
Emelőszerkezet hossz	mm	2400	2645
Emelési magasság a maximális hatótávolságnál (A)	mm	1745	1724
Maximális emelési magasság (C)	mm	3575	3865
Maximális magasság a villatartó felett (E)	mm	4495	4785
Rakodási pozíció hatótávolsága (F)	mm	765	1095
Maximális hatótávolság (F max.)	mm	1460	1705
Hatótávolság a maximális emelési magasságnál (F min.)	mm	615	645
Raklapvilla hossz (G)	mm	1200	1200
Az alapgép teljes hossza (L)	mm	5640	5970
Billentési terhelés egyenes állapotban¹	kg	4500	3980
Billenőterhelés teljesen elfordult állapotban	kg	4120	3640
Megengedett hasznos terhelés egyenetlen terepen = 60%-a a statikus billentési terhelésnek kifordult állapotban²	kg	2475	2185
Megengedett hasznos terhelés egyenes terepen = 80%-a a statikus billentési terhelésnek kifordult állapotban²	kg	3300	2900
Üzemi súly¹	kg	8930	9030
Gumiabroncs méretek		17.5 R 25 L3	

¹ A megadott értékek a fenn részletezett gumiabroncsokkal, összes kenőanyaggal, teli üzemanyagtartállyal a ROPS / FOPS- fülkével és gépkezelővel együtt érvényesek. A gumiabroncs méretei és a kiegészítő felszereltségek megváltoztatják az önsúlyt és a billenőterhelést. (Billenőterhelés teljesen kibillentett állapotban, ISO 14397-1 szabvány szerint)
² EN 474-3 szerint
STD = Alap emelőszerkezet HL = Magasemelésű emelőszerkezet, ZK-SW = Z-Kinematika beépített gyorscsatlakozós eszköztartóval

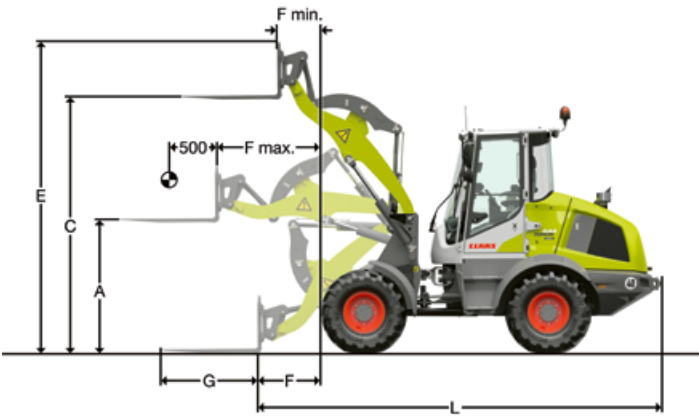


TORION 644 / 537 SINUS

Z-kinematikával, gyorscsatlakozós eszköztartóval és földkanállal

		TORION 644 SINUS	TORION 537 SINUS	
		STD	HL	STD
Emelőszerkezet típusa		ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Vágószerszám		USM	USM	USM
Emelőszerkezethossz	mm	2250	2560	2150
Kanálúrtartalom ISO 7546 ¹ szerint	m³	1,20	1,00	0,90
Kanálszélesség	mm	2330	2100	2050
Az anyagok fajsúlya	t/m³	1,8	1,8	1,8
Tolómagasság maximális emelési magasságnál és 42° billentési szöggel (A)	mm	2645	3145	2550
Magas ürítési magasság (B)	mm	3000	3450	2870
Kanál aljának maximális magassága (C)	mm	3145	3585	3015
Kanál forgáspontjának maximális magassága (D)	mm	3345	3785	3215
Kanál felső állásának maximális magassága (E)	mm	4260	4680	4040
Hatótávolság maximális emelési magasságnál és 42° billentési szögnél (F)	mm	910	875	815
Maximális hatótávolság 42°billentési szögnél (F max)	mm	1645	1935	1500
Ásási mélység (G)	mm	95	110	80
Vezetőfülke magassága (H)	mm	2810	2810	2750
Kipufogó magassága (I)	mm	2060	2060	2030
Hasmagasság (J)	mm	295	295	285
Tengelytávolság (K)	mm	2300	2300	2150
Teljes hossz (L)	mm	5815	6170	5495
Teljes hossz az eszköztartó külső szélénél	mm	4900	5285	4660
Teljes hossz a kanál forgási középpontjánál	mm	4830	5200	4590
Fordulási sugár a kanál külső szélénél	mm	4225	4325	3885
Kitörő erő	kN	55	59	48
Billentő terhelés egyenes állapotban ²	kg	4850	4100	4070
Billenőterhelés teljesen elfordult állapotban	kg	4430	3750	3750
Üzemi súly ²	kg	6390	6630	5550
Gumiabroncs méretek		405/70 R 18 L2	365/70 R 18 L2	

¹ A kanálkapacitás az ISO 7546 normában megadottnál a gyakorlatban 10%-kal nagyobb lehet, a kanál töltöttségi foka az adott anyagtól függ.
² A megadott értékek a fenn részletezett gumiabroncsokkal, összes kenőanyaggal, teli üzemanyagtartállyal a ROPS / FOPS- fülkével és gépkezelővel együtt érvényesek. A gumiabroncs méretei és a kiegészítő felszereltségek megváltoztatják az önsúlyt és a billenőterhelést. (Billenőterhelés teljesen kibillentett állapotban, ISO 14397-1 szabvány szerint)
STD = Alap emelőszerkezet ,ZK-SW = Z-Kinematika gyorscsatlakozós eszköztartóval, HL = Magas emelésű emelőszerkezet, USM = Alsó csavarozású vágóél

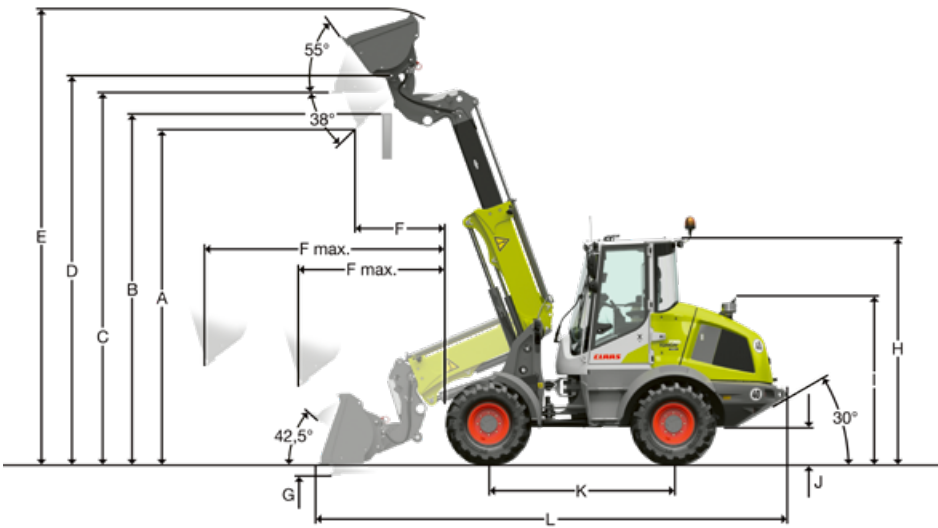


TORION 644 / 537 SINUS

Z-kinematikával, gyorscsatlakozós eszköztartóval és raklapvillával.

		TORION 644 SINUS		TORION 537 SINUS
		STD	HL	STD
Emelőszerkezet típusa		ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Emelési magasság a maximális hatótávolságnál (A)	mm	1500	1490	1450
Maximális emelési magasság (C)	mm	3175	3615	3045
Maximális magasság a villatartó felett (E)	mm	3840	4280	3715
Rakodási pozíció hatótávolsága (F)	mm	810	1200	740
Maximális hatótávolság (F max.)	mm	1330	1640	1235
Hatótávolság a maximális emelési magasságnál (F min.)	mm	570	500	525
Raklapvilla hossz (G)	mm	1200	1200	1200
Az alapgép teljes hossza (L)	mm	5040	5425	4825
Billentési terhelés egyenes állapotban ¹	kg	3840	3400	3215
Billenőterhelés teljesen elfordult állapotban	kg	3500	3090	2930
Megengedett hasznos terhelés egyenetlen terepen	kg	2100	1850	1820
= 60%-a a statikus billentési terhelésnek kifordult állapotban ²				
Megengedett hasznos terhelés egyenes terepen	kg	2500	2470	2300
= 80%-a a statikus billentési terhelésnek kifordult állapotban ²				
Üzemi súly ¹	kg	6175	6490	5445
Gumiabroncs méretek		405/70 R 18 L2		365/70 R 18 L2

¹ A megadott értékek a fenn részletezett gumiabroncsokkal, összes kenőanyaggal, teli üzemanyagtartállyal a ROPS / FOPS- fülkével és gépkezelővel együtt érvényesek. A gumiabroncs méretei és a kiegészítő felszereltségek megváltoztatják az önsúlyt és a billenőterhelést. (Billenőterhelés teljesen kibillentett állapotban, ISO 14397-1 szabvány szerint)
² EN 474-3 szerint
STD = Alap emelőszerkezet HL = Magasemelésű emelőszerkezet, ZK-SW = Z-Kinematika beépített gyorscsatlakozós eszköztartóval



TORION 738 T SINUS.

Z-kinematikával, gyorscsatlakozós eszköztartóval és földkanállal

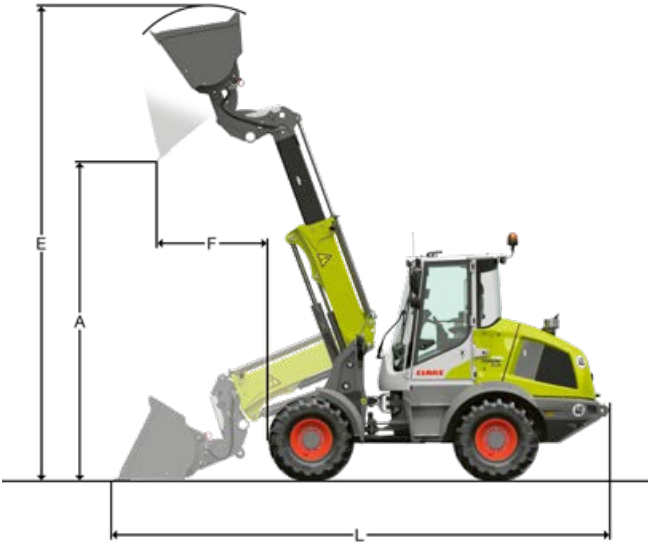
		TORION 738 T SINUS
		TK-SW
Vágószerszám		USM
Emelőszerkezethossz	mm	2475 / 3650
Kanálúrtartalom ISO 7546 ¹ szerint	m ³	0,90
Kanálszélesség	mm	2200
Az anyagok fajsúlya	t/m ³	1,80
Kiöntési magasság maximális emelési magasságnál és 38° billentési szögnél (A)	mm	4320
Magas ürítési magasság (B)	mm	4500
Kanál aljának maximális magassága (C)	mm	4760
Kanál forgáspontjának maximális magassága (D)	mm	4960
Kanál felső állásának maximális magassága (E)	mm	5790
Hatótávolság maximális emelési magasságnál és 38° billentési szögnél (F)	mm	950
Maximális hatótávolság 42°billentési szögnél (F max)	mm	1750 / 2930
Ásási mélység (G)	mm	90
Vezetőfülke magassága ² (H)	mm	2790
Kipufogó magassága (I)	mm	2020
Hasmagasság (J)	mm	305
Tengelytávolság (K)	mm	2300
Teljes hossz (L)	mm	5835
Teljes hossz az eszköztartó külső szélénél	mm	5150
Teljes hossz a kanál forgási középpontjánál	mm	5070
Fordulási sugár a kanál külső szélénél	mm	4225
Kitörő erő	kN	49
Billentő terhelés egyenes állapotban ³	kg	4300
Billenőterhelés elfordult állapotban	kg	3800
Üzemi súly ³	kg	7000
Gumiabroncs méretek		400/70 R 20 L3

¹ A kanálkapacitás az ISO 7546 normában megadottnál a gyakorlatban 10%-kal nagyobb lehet, a kanál töltöttségi foka az adott anyagtól függ.

² Az opcionálisan elérhető "szélvédő ablaktörő a tetőablakhoz" a (H) érték50 mm-rel nő.

³ A megadott értékek a fenn részletezett gumiabroncsokkal, összes kenőanyaggal, teli üzemanyagtartállyal a ROPS / FOPS- fülkével és gépkezelővel együtt érvényesek. A gumiabroncs méretei és a kiegészítő felszereltségek megváltoztatják az önsúlyt és a billenőterhelést. (Billenőterhelés teljesen kibillentett állapotban, ISO 14397-1 szabvány szerint)

TK-SW = Teleszkópos gémszerkezet beépített Z-kinematikával, gyorscsatlakozós eszköztartóval, USM = lecsavarozható kés



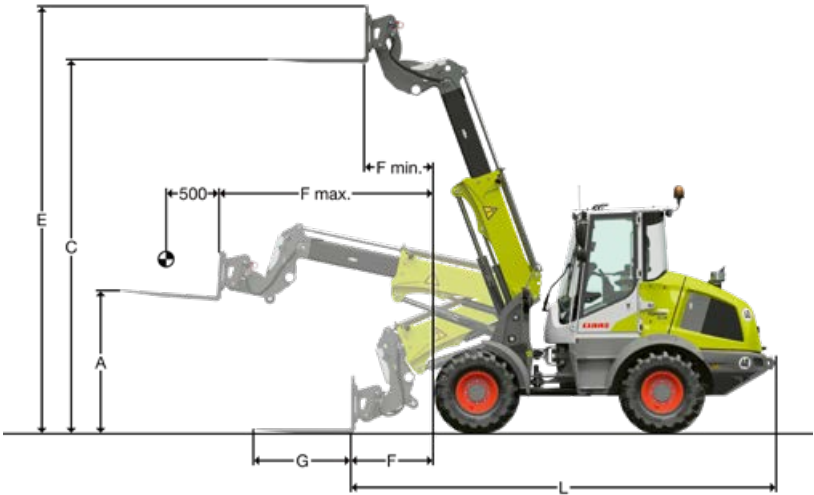
TORION 738 T SINUS.

Z-kinematikával, gyorscsatlakozós eszköztartóval és könnyűanyag kanállal

		TORION 738 T SINUS
		TK-SW TK-SW
Vágószerszám		USM USM
Kanálúrtartalom	m ³	1,6 2,0
Az anyagok fajsúlya	t/m ³	1,0 0,8
Kanálszélesség	mm	2400 2400
Tolómagasság maximális emelési magasságnál (A)	mm	4165 4085
Kanál felső állásának maximális magassága (E)	mm	5790 5950
Hatótávolság maximális emelési magasságnál (F)	mm	1055 1170
Teljes hossz (L)	mm	6050 6195
Billentési terhelés egyenes állapotban ¹	kg	4100 4050
Billenőterhelés teljesen elfordult állapotban	kg	3650 3600
Üzemi súly ¹	kg	7100 7150
Gumiabroncs méretek		400/70 R 20 L3

¹ A megadott értékek a fenn részletezett gumiabroncsokkal, összes kenőanyaggal, teli üzemanyagtartállyal a ROPS / FOPS- fülkével és gépkezelővel együtt érvényesek. A gumiabroncs méretei és a kiegészítő felszereltségek megváltoztatják az önsúlyt és a billenőterhelést. (Billenőterhelés teljesen kibillentett állapotban, ISO 143971 szabvány szerint)

TK-SW = Teleszkópos gémszerkezet beépített Z-kinematikával, gyorscsatlakozós eszköztartóval, USM = lecsavarozható kés



TORION 738 T SINUS.

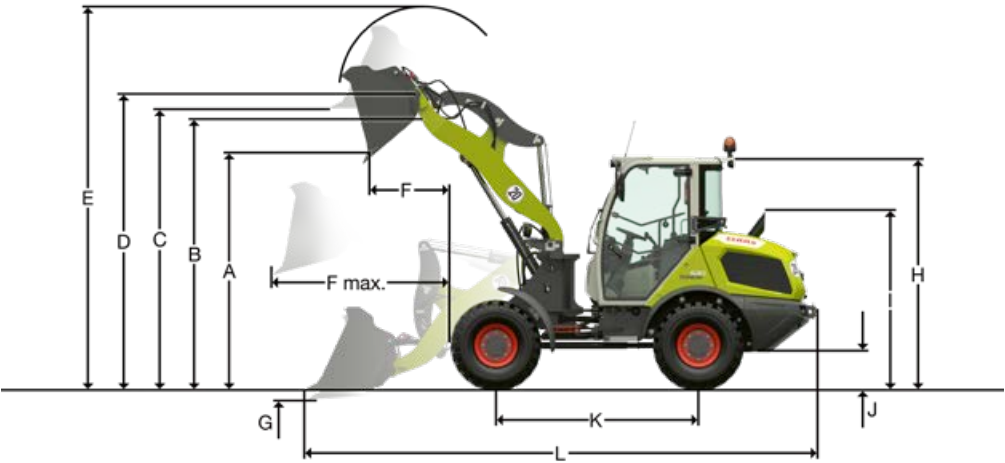
Z-kinematikával, gyorscsatlakozós eszköztartóval és raklapvillával.

TORION 738 T SINUS		
TK-SW		
Emelési magasság a maximális hatótávolságnál (A)	mm	1530
Maximális emelési magasság (C)	mm	4800
Maximális magasság a villatartó felett (E)	mm	5460
Rakodási pozíció hatótávolsága (F)	mm	1030
Maximális hatótávolság (F max.)	mm	1515 / 2695
Hatótávolság a maximális emelési magasságnál (F min.)	mm	660
Raklapvilla hossz (G)	mm	1200
Az alapgép teljes hossza (L)	mm	5270
Billentési terhelés egyenes állapotban ¹	kg	3400
Billenőterhelés teljesen elfordult állapotban	kg	3050
Megengedett hasznos terhelés egyenetlen terepen = 60%-a a statikus billentési terhelésnek kifordult állapotban ²	kg	1800
Megengedett hasznos terhelés egyenes terepen = 80%-a a statikus billentési terhelésnek kifordult állapotban ²	kg	2300
Üzemi súly ¹	kg	6800
Gumiabroncs méretek		400/70 R 20 L3

¹ A megadott értékek a fenn részletezett gumiabroncsokkal, összes kenőanyaggal, teli üzemanyagtartállyal a ROPS / FOPS- fülkével és gépkezelővel együtt érvényesek. A gumiabroncs méretei és a kiegészítő felszereltségek megváltoztatják az önsúlyt és a billenőterhelést. (Billenőterhelés teljesen kibillentett állapotban, ISO 14397-1 szabvány szerint)

² EN 474-3 szerint

TK-SW = Teleszkópos gémmel beépített Z-kinematikával, gyorscsatlakozós eszköztartóval



TORION 639 / 535 / 530.

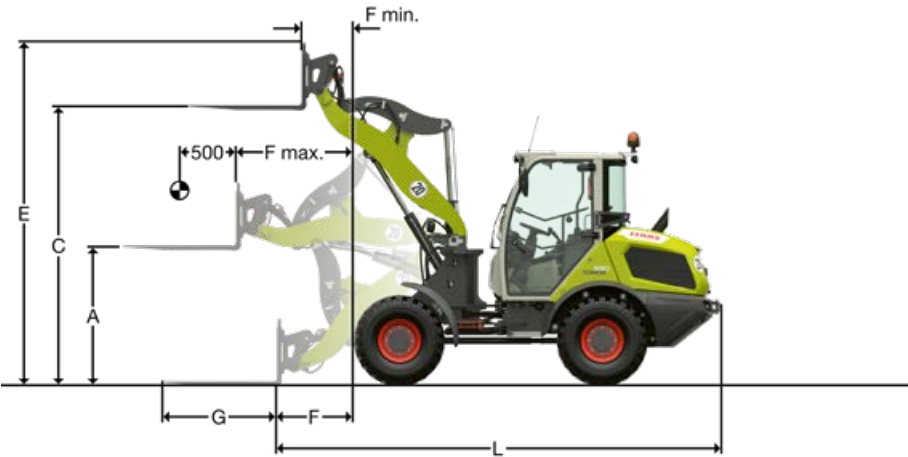
Z-kinematikával, gyorscsatlakozós eszköztartóval és földkanállal

TORION		639	535	530		
		STD	HL	STD	HL	STD
Emelőszerkezet típusa		ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Vágószerszám		Z	Z	Z	Z	Z
Emelőszerkezet hossz	mm	2300	2430	2200	2320	2200
Kanálűrtartalom ISO 7546 ¹ szerint	m³	1,0	0,9	0,8	0,7	0,7
Az anyagok fajsúlya	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Kanálszélesség	mm	2100	2050	1900	1800	1800
Tolómagasság maximális emelési magasságnál és 42° billentési szöggel (A)	mm	2625	2875	2505	2680	2520
Magas ürítési magasság (B)	mm	2980	3180	2825	2965	2815
Kanál aljának maximális magassága (C)	mm	3140	3355	2990	3140	2980
Kanál forgáspontjának maximális magassága (D)	mm	3340	3555	3190	3340	3180
Kanál felső állásának maximális magassága (E)	mm	4240	4385	4020	4140	3980
Hatótávolság maximális emelési magasságnál és 42° billentési szögénél (F)	mm	815	765	720	695	690
Maximális hatótávolság 42°billentési szögénél (F max.)	mm	1605	1710	1490	1580	1460
Ásási mélység (G)	mm	80	60	50	65	65
Vezetőfülke magassága (H)	mm	2630	2630	2480	2480	2480
Kipufogó magassága (I)	mm	1890	1890	1890	1890	1890
Hasmagasság (J)	mm	325	325	325	325	325
Tengelytávolság (K)	mm	2150	2150	2150	2150	2150
Teljes hossz (L)	mm	5495	5605	5395	5500	5365
Fordulási sugár a kerekeknél	mm	3945	3945	3850	3850	3850
Fordulási sugár a kanál külső szélénél	mm	4495	4540	4370	4380	4320
Felszakító erő (SAE)	kN	57	58	47	50	40
Billentő terhelés egyenes állapotban²	kg	4400	4100	3950	3650	3400
Billenőterhelés teljesen elfordult állapotban	kg	3900	3600	3500	3250	3000
Üzemi súly²	kg	5700	5700	4970	4920	4600
Gumiabroncs méretek		400/70 R 18		340/80 R 18		340/80 R 18

¹ A kanálkapacitás az ISO 7546 normában megadottnál a gyakorlatban 10%-kal nagyobb lehet, a kanál töltöttségi foka az adott anyagtól függ.

² A megadott értékek a fenn részletezett gumiabroncsokkal, összes kenőanyaggal, teli üzemanyagtartállyal a ROPS / FOPS- fülkével és gépkezelővel együtt érvényesek. A gumiabroncs méretei és a kiegészítő felszereltségek megváltoztatják az önsúlyt és a billenőterhelést. (Billenőterhelés 40°-ban billentett állapotban, ISO 14397-1 szabvány szerint)

STD = Alap emelőszerkezet ,ZK-SW = Z-Kinematika gyorscsatlakozós eszköztartóval, HL = Magas emelésű emelőszerkezet



TORION 639 / 535 / 530.

Z-kinematikával, gyorscsatlakozós eszköztartóval és raklapvillával.

TORION		639	535	530		
		STD	HL	STD	HL	STD
Emelőszerkezet típusa		ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Emelési magasság a maximális hatótávolságnál (A)	mm	1465	1465	1355	1355	1355
Maximális emelési magasság (C)	mm	3170	3380	3020	3170	3010
Maximális magasság a villatartó felett (E)	mm	3840	4050	3685	3835	3675
Rakodási pozíció hatótávolsága (F)	mm	830	995	795	940	795
Maximális hatótávolság (F max.)	mm	1315	1450	1225	1345	1225
Hatótávolság a maximális emelési magasságnál (F min.)	mm	560	510	465	470	465
Raklapvilla hossz (G)	mm	1200	1200	1200	1200	1200
Az alapgép teljes hossza (L)	mm	4745	4905	4710	4845	4710
Billentési terhelés egyenes állapotban ¹	kg	3500	3300	3050	2850	2630
Billentési terhelés teljesen kifordult állapotban ¹	kg	3080	2900	2700	2550	2320
Megengedett hasznos terhelés egyenetlen terepen = 60%-a a statikus billentési terhelésnek kifordult állapotban ²	kg	1850	1700	1600	1500	1400
Megengedett hasznos terhelés egyenes terepen = 80%-a a statikus billentési terhelésnek kifordult állapotban ²	kg	2450 ³	2300 ³	2100 ³	2000 ³	1850 ³
Üzemi súly ¹	kg	5580	5600	4930	4950	4580
Gumiabroncs méretek		400/70 R 18	400/80 R 18	340/80 R 18	340/80 R 18	

¹ A megadott értékek a fenn részletezett gumiabroncsokkal, összes kenőanyaggal, teli üzemanyagtartállyal a ROPS / FOPS- fülkével és gépkezelővel együtt érvényesek. A gumiabroncs méretei és a kiegészítő felszereltségek megváltoztatják az önsúlyt és a billenőterhelést. (Billenőterhelés 40°-ban billentett állapotban, ISO 14397-1 szabvány szerint)w

² EN 474-3 szerint

³ A hasznos terhelést a billentőhengerek korlátozzák

STD = Alap emelőszerkezet ,ZK-SW = Z-Kinematika gyorscsatlakozós eszköztartóval, HL = Magas emelésű emelőszerkezet

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS
Gumiabroncsok ¹		Járműszélesség ²			
540/70 R 24 Michelin XMCL, mezőgazdasági profil	mm	2445	—	—	—
500/70 R 24 Firestone Duraforce UT, ipari profil	mm	2430	—	—	—
500/70 R 24 Trelleborg TH 400, mezőgazdasági profil	mm	2400	—	—	—
17.5 R 25 Michelin XTLA (L2), ipari profil	mm	2380	—	—	—
17.5 R 25 Bridgestone EM VJT, ipari profil	mm	2360	—	—	—
17.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), ipari profil	mm	2380	—	—	—
17.5 R 25 Michelin XHA (L3), I	mm	2380	—	—	—
17.5 R 25 Bridgestone VUT, ipari profil	mm	2360	—	—	—
17.5 R 25 Goodyear TL-3A+L3, ipari profil	mm	2380	—	—	—
550/65 R 25 Bridgestone EM VTS (L3), I	mm	2470	—	—	—
550/65 R 25 Michelin XLD65 (L3), I	mm	2470	—	—	—
15.5/55 R 18 Dunlop SPPG7, ipari profil	mm	—	2050	1920	2050
405/70 R 18 Mitas EM-01, ipari profil	mm	—	2090	1960	2090
405/70 R 18 Dunlop SPT9, ipari profil	mm	—	2080	1950	2080
405/70 R 18 Firestone UT, ipari profil	mm	—	2090	1960	2090
365/80 R 20 Mitas EM-01, ipari profil	mm	—	2050	1920	2050
365/80 R 20 Dunlop SPT9, ipari profil	mm	—	2040	1910	2040
365/80 R 20 Firestone Duraforce UT, ipari profil	mm	—	2050	1920	2050
405/70 R 20 Mitas EM-01, ipari profil	mm	—	2090	1960	2090
405/70 R 20 Dunlop SPT9, ipari profil	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Firestone Duraforce UT, ipari profil	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Michelin Bibload	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Nokian TRI	mm	—	2085	1955	2085
400/70 R 20 Firestone R8000, mezőgazdasági profil	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Michelin XMCL, mezőgazdasági profil	mm	—	2090	1960	2090
400/70 R 20 Trelleborg TH400, mezőgazdasági profil	mm	—	2080	1950	2080
340/80 R 18 Firestone Duraforce UT, ipari profil	mm	—	—	1900	—
365/70 R 18 Dunlop SPT9, ipari profil	mm	—	—	1920	—
365/70 R 18 Mitas EM-01, ipari profil	mm	—	—	1920	—

TORION		639	535	530
Gumiabroncsok ¹		Járműszélesség ²		
340/80 R 18 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm	1900	1760	1760
365/80 R 20 Dunlop SP T9 (L2), I	mm	1910	1770	1770
365/70 R 18 Dunlop SP T9 (L2), I	mm	—	1780	1780
15.5/55 R 18 Dunlop SP PG7 (L2), I	mm	1920	1780	1780
365/80 R 20 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm	1920	1780	1780
365/70 R 18 Mitas EM-01 (L2), I	mm	—	1780	1780
365/80 R 20 Mitas EM-01 (L2), I	mm	1920	1780	1780
340/80 R 18 Vredestein Endurion (L3), I	mm	1920	1780	1780
405/70 R 18 Dunlop SP T9 (L2), I	mm	1950	1810	1810
405/70 R 20 Dunlop SP T9 (L2), I	mm	1950	1810	1810
400/70 R 20 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm	1950	1810	1810
400/70 R 20 Firestone R8000 UT, AS	mm	1950	1810	1810
400/70 R 20 Michelin BIBLOAD (L3), I	mm	1950	1810	1810
400/70 R 20 Nokian Hakkapeliitta TRI (L2)	mm	1950	1810	1810
400/70 R 20 Trelleborg TH400, mezőgazdasági profil	mm	1950	1810	1810
405/70 R 18 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm	1960	1820	1820
400/70 R 20 Michelin XMCL, mezőgazdasági profil	mm	1960	1820	1820
405/70 R 18 Mitas EM-01 (L2), I	mm	1960	1820	1820
405/70 R 20 Mitas EM-01 (L2), I	mm	—	1820	1820
400/70 R 18 Vredestein Endurion (L3), I	mm	1960	1820	1820
400/70 R 20 Vredestein Endurion (L3), I	mm	1960	1820	1820

¹ A megadott értékek elméletiek, a gyakorlatban eltérhetnek.

² Az abroncsokról

I = Ipari profil, AS = Mezőgazdasági profil

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535	530
Gémszerkezet								
Üzemi súly ¹	kg	9070	6390	5550	7000	5700	4970	4600
Elérhető emelőszerkezet-variációk		Z / Z magasemelésű	Z / Z magasemelésű	Z	Z	Z / Z magasemelésű	Z / Z magasemelésű	Z
Billentő terhelés teljesen bekormányzott állapotban (max.) ²	kg	5575	4430	3750	3800	3900	3500	3000
Billentő terhelés egyenes állapotban ²	kg	6095	4850	4070	4300	4400	3950	3400

Motor – Stage V / Tier 5

Gyártó		DPS	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Típus		4045HB551	4TNV98CT	4TNV98CT	4TNV98CT	4TNV86CHT	4TNV86CHT	4TNV88C
Kialakítás / Hengerek száma		R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4
Lökettérfogat	l	4,50	3,32	3,32	3,32	2,09	2,09	2,19
Névleges teljesítmény ECE R120 szerint	kW/LE	76/103	54/73	54/73	54/73	55/74	55/74	34/46
Névleges fordulatszám	1/min	2400	2400	2400	2400	2500	2500	2650
Maximális forgató nyomaték ECE R120 szerint	Nm	420	280	280	280	263	263	140
Fordulatszám a maximális nyomaték leadásakor	1/min	1400	1800	1800	1800	1690	1690	1950
Kipufogógáz-utókezelés		DPF + DOC + SCR	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC

Hidraulika

Fogaskerék-szivattyú, prioritászelep	l/bar	115/240	93/210	70/230	93/230	80/230	70/230	61/230
Kiegészítő fogaskerekes szivattyú	l/bar	–	+28/240 (opcionális)	+35/240 (opcionális)	+28/240 (opcionális)	–	–	–
Áramláseloszlás		LUDV	Fojtószelep vezérlés					
Szűrő		Visszafolyó-ági szűrő a tankba						

Vezetőfülke

Kéz-kar vibráció az ISO 5349-1:2001 szerint	m/s²	< 2,5						
Teljes géptest rezgés az ISO/TR 25398:2006 szerint	m/s²	0,31 - 1,28						
Zajsztint a vezetőfülkében az ISO 6396 szerint	dB(A)	70	73				79	

Munkaciklus idő névleges terhelésnél

Mozgatómű variációk		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Emelés	s	6,90	5,60	4,90	5,20	6,50	5,40	5,10
Kibillentés	s	3,00	2,00	1,70	2,00	2,10	1,70	1,40
Süllyesztés (üres állapotban)	s	4,90	4,10	3,50	4,00	5,90	3,90	3,30
Kitölt gémmel / Behúzott gémmel	s	–	–	–	4,00 / 3,00	–	–	–



Billenőterhelés elfordult állapotban

A billenőterhelést elfordult állapotban annak a munkaeszköz terhelés-középpontjában ható terhelésnek nevezik, ami a rakodó első hídján történő átbillentéséhez vezet. Ebben a helyzetben található a gép statikusan a legkedvezőtlenebb helyzetben: az emelőszerkezet vízszintesen kivezetve, a kerekes rakodógép pedig teljesen bekormányzott állapotban van.

Hasznos teher

Az ISO 14397-1 szabvány szerint a hasznos terhelés nem haladhatja meg az elfordult állapotra jellemző billenőterhelés 50%-át. Ez egy 2-es biztonsági tényezőnek felel meg. A megengedett hasznos terhelést a következő képlet adja meg:

Hasznos terhelés (t) = billenőterhelés bekormányzott állapotban (t) / 2

Kanálméret

A felhasználható legnagyobb kanálméretet a hasznos teher alapján határozzák meg:

Kanálméret = Hasznos terhelés (t) / az anyag fajsúlya (t/m³)

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535	530
Hajtásrendszer								
Hajtómű típus		Hidrosztatikus, 2 fokozatú automata sebességváltó				Hidrosztatikus		
Sebességtartomány	km/óra	0 - 18 / 0 - 40	0 - 18 / 0 - 40	0 - 18 / 0 - 40	0 - 18 / 0 - 40	0 - 6 / 0 - 30	0 - 6 / 0 - 30	0 - 6 / 0 - 20
Végsebesség max.	km/óra	40	40	40	40	30	30	20

Tartály térfogata

Üzemanyagtartály – dízel üzemanyag	l	155	90	90	90	65	65	65
Karbamidtartály	l	18	–	–	–	–	–	–
Hidraulikaolaj-összmennyiség	l	115	102	102	110	71	71	71

Hidak

Első híd		merev						
Hátsó híd ³		Törzscsuklós kormányzás 5° kilengési szöggel minden oldalra / 5 ° a hátsó tengely gumicsillapítóin keresztül / 25° tengelycsonk-kormányzás minden oldalra	Törzscsuklós kormányzás 8° kilengési szöggel minden oldalra / merev hátsó híd / 25° tengelycsonk-kormányzás minden oldalra	Törzscsuklós kormányzás 10° kilengési szöggel minden oldalra / merev hátsó híd				
Differenciálzár elől		Önzáró differenciálmű 45 ° mindkét hídon	100% zárás az első hídnál, manuálisan kapcsolható			Önzáró differenciálmű 45 ° mindkét hídon		
Elfordulási szög (mindkét irányban)	°	30	30	30		40	40	40

Üzemi fék

Kialakítási mód		Két körös fékrendszer(dobfék és nedves lamellásfék)						Hidraulikus működésű dobfék
Elhelyezkedés		Dobfék az első híd véglehajtásánál és nedves lamellás fék a hátsó hídban						Az első híd bevezető szakasza

Rögzítő fék (kézfék)

Kialakítási mód		Negatív fékrendszer a nedves lamellás fékre a hátsó hídban						A dobfékre ható negatív fékrendszer
Elhelyezkedés		Hátsó híd						Az első híd bevezető szakasza

TORION	956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535	530
SMART LOADING							
Emelési magasság és süllyesztési mélység határolás (programozható)	–	–	–	●	–	–	–
Emelési magasságkorlátozás (kézi)	○	○	○	–	–	–	–
Dinamikus terheléskorlátozás	–	–	–	●	–	–	–
Kanálautomatika	●	○	○	○	–	–	–
Gémszerkezet és eszköZRögzítő keret szögműjelzése (terminál)	–	–	–	●	–	–	–

^[1] A megadott értékek a gumiabroncsoktól, a földkanáltól (kanálkapacitás az ISO 7546 szerint, a gyakorlatban 10%-kal nagyobb lehet, a kanál kitöltése az adott anyagtól függően), a kinematikai változattól, a kenőanyagoktól, teli üzemanyagtartálytól, ROPS- / FOPS-fülkétől és gépkezelőtől változnak. A gumiabroncs méretei és kiegészítő berendezések megváltoztatják a működési súlyt és a billenőterhelést.

^[2] ISO 14397-1 szerint

^[3] A gumiabroncs változat függvényében korlátozás keletkezik a kilengési szögben.

A CLAAS a gyakorlat követelményeinek kielégítésére termékeit folyamatosan továbbfejleszti. A változtatás jogát fenntartjuk, a képek csak tájékoztató jellegűek és esetleg a széria felszerelésbe nem tartozó különleges tételeket is tartalmazhatnak. Ez a prospektus az egész világon történő használatra készült. A pontos specifikációkkal és az árlistával kapcsolatban kérjük forduljanak az AXIAL Kft.-hez (tel.: 79/ 526 400), hazai CLAAS márkakereskedőjükhöz. A fotók készítésekor, a működési elvek szemléltetéséhez alkalmanként bizonyos védőberendezéseket eltávolítottunk. Az összes gépet az érvényes jogszabályoknak megfelelően szállítjuk. Minden műszaki adat alapvetően az európai kipufogógáz Stage norma szerinti. A Tier norma elnevezés ebben a prospektusban kizárólag információként szolgál a jobb értelmezhetőség kedvéért. Az olyan területeken, ahol a szabályozás a Tier által történik, ezáltal nem érvényes.

● alapfelszereltség ○ opció □ rendelhető – nem rendelhető

● alapfelszereltség ○ opció □ rendelhető – nem rendelhető



AXIÁL Kft.

Gépek | Alkatrészek | Szerviz

6500 Baja, Szegedi út 147.

Tel.: +36-79/525-400

Fax: +36-79/525-447

E-Mail: axial@axial.hu

www.axial.hu | www.claas.hu

