



Veldhakselaars

JAGUAR

880 870 860 850 840

CLAAS

Het zijn de details,
die de voorsprong bepalen.



Uw sterkste hulp bij het oogsten.

Kwaliteit die nieuwe maatstaven aanlegt. Prestaties die hun gelijke niet kennen. Bediening en comfort die niets te wensen overlaten. Kortom, een compromisloze en betrouwbare machine. Dat is de CLAAS JAGUAR serie.

Sluit geen compromissen voor uw oogst. Op de hiernavolgende pagina's maakt u kennis met de belangrijkste voordelen van de CLAAS JAGUAR veldhakselaar. Uw officiële CLAAS dealer geeft u graag uitgebreid advies over alle vernieuwingen en de aantrekkelijke financieringsvoorwaarden.

De CLAAS JAGUAR 800 serie.
Voert gewoon zijn werk uit op alle percelen.



JAGUAR 800	2
50 jaar JAGUAR	6
Gewasstroom	10
Voorzetstukken	10
Invoer	12
V-CLASSIC messentrommel	16
MULTI CROP CRACKER	18
SHREDLAGE®	20
Uitwerpen	22
Silagekwaliteit	24
CLAAS POWER SYSTEMS	28
Aandrijving	30
Motoren	32
DYNAMIC POWER	34
Onderstel	36
Cabine en comfort	38
Bediening	40
Comfortcabine	42
Chauffeursassistentiesystemen	46
CRUISE PILOT	46
Stuursystemen	48
AUTO FILL	50
Opbrengstmeting	52
Datamanagement	54
CLAAS NIR-sensor	56
Onderhoud en service	58
Onderhoud	60
Hydrauliek en elektra	62
PREMIUM LINE	64
Techniek in detail	66
CLAAS Service & Parts	68
Argumenten	70
Technische gegevens	71



Een efficiënt pakket boordevol power.
Het motorvermogen van 435 tot 653 pk* van de JAGUAR 800 serie zorgt voor sublieme prestaties en hoge efficiëntie. Oogsten met ingeschakeld motormanagement CEMOS AUTO PERFORMANCE kan in vergelijking met oogsten zonder CEMOS 12% brandstof besparen en een 7% hogere capaciteit per hectare opleveren. De directe aandrijving van de hakselaar door de dieselmotor en de rechtlijnige gewasstroom vormen samen de succesformule van de JAGUAR.

*JAGUAR 880 alleen voor geselecteerde markten



Bedrijfszekerheid.
De JAGUAR van hoge kwaliteit wordt voor u gebouwd. Specialisten voor de service en vervangingsonderdelen zorgen ervoor dat u uitstekend kunt presteren op uw perceel. En als er toch nog iets mocht zijn, dan staat CLAAS Service rond de klok en wereldwijd voor u klaar. Het resultaat daarvan is dat u zonder meer kunt vertrouwen op machines met een lange levensduur.



Ondersteuning chauffeur.
Een stille cabine met intuïtieve en comfortabele bediening. Het intuïtieve CEBIS bedieningssysteem staat daarbij in het middelpunt, dat iedereen in een mum van tijd weet te beheersen. Daarnaast staan chauffeursassistentiesystemen ter beschikking zoals AUTO FILL, AUTO PILOT en CEMOS AUTO PERFORMANCE. Samen met dynamische besturing zijn dit slechts een paar van de vele functies die ervoor zorgen dat u op lange werkdagen uw oogst met succes binnenhaalt.



Compromisloze kwaliteit, zoals die van SHREDLAGE®.
Dankzij intelligent aangestuurde assistentiesystemen kunt u altijd silage leveren van uitstekende kwaliteit. De CLAAS JAGUAR zorgt overigens daarbij voor een optimale verhouding tussen verbruik en opbrengst (l/t). Zijn intelligente systemen voor de bewerking van oogstmateriaal zorgen dagelijks voor één liter meer melkopbrengst in vergelijking met conventionele silage.



Vertrouw op de wereldkampioen.
– Meer dan 45.000 geproduceerde veldhakselaars in 50 jaar
– 90.000 eigenaren met eenmalige wederverkoop
– 180.000 trotse JAGUAR chauffeurs met minstens twee chauffeurs per hakselaar
– 20.000.000 pk geschatte JAGUAR power in alle markten tot vandaag

50 jaar JAGUAR.
Unstoppable.

Destijds een pionier, nu marktleider. Sinds de jaren '70 hebben de veldhakselaars van CLAAS alleen maar succes weten te boeken. Van de legendarische JAGUAR 60 SF tot de JAGUAR 900 serie zijn de prestaties, efficiëntie en het rijcomfort continu verder gestegen. Onze hakselaars beschikken tegenwoordig over de hoogste prestatievermogens ooit.



Jubileumpakket '50 jaar JAGUAR' leverbaar als optie.



De JAGUAR.

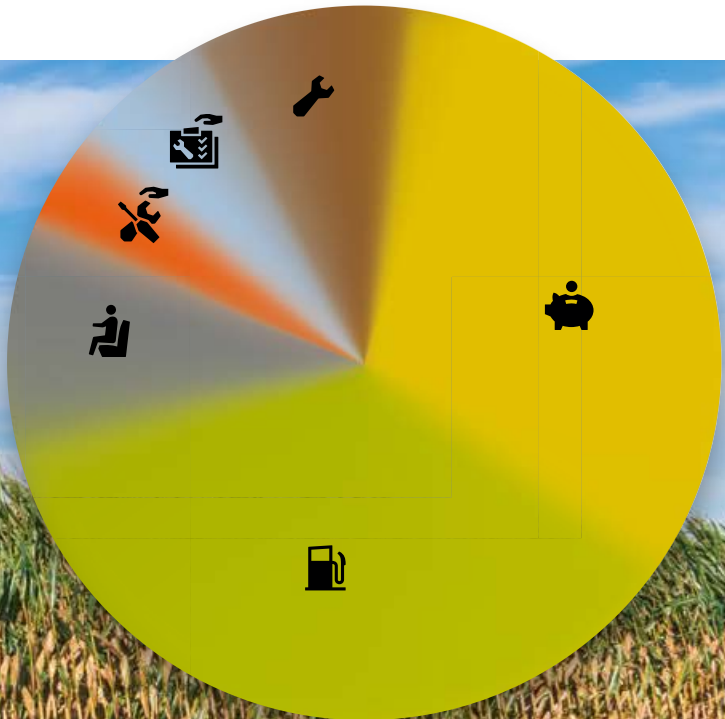
Het geheim van zijn succes.

Totale bedrijfskosten



Verbeteringen die het meest opleveren.

De JAGUAR zorgt voor lage bedrijfskosten. Zijn sterke punten zijn het zuinige brandstofverbruik, de vele chauffeursassistentie-systemen, uitstekende voederkwaliteit en hoge betrouwbaarheid. Kortom, een JAGUAR is een investering die de moeite waard is.



De JAGUAR



- Sinds 1973 consequente doorontwikkeling dankzij feedback van klanten en wereldwijde praktijkervaring
- Premiumkwaliteit dankzij dieselmotoren van MAN en Mercedes-Benz
- Uitstekende oogstkwaliteit met V-MAX, messentrommel en MULTI CROP CRACKER/SHREDLAGE® technologie
- Hoog waardebehoud dankzij professionele gebruikte machines en verkoop door FIRST CLAAS USED

De chauffeur



- Ruime cabine, hoog rijcomfort - werken met welbehagen
- Ongecompliceerde bediening
- Stilste cabine op de markt
- Chauffeursassistentiesystemen als AUTO FILL
 - 50% minder kliks met joystick
- CAM PILOT, AUTO PILOT
 - Tot 65% minder stuurwielomwentelingen
- CEMOS AUTO CROP FLOW – meer zekerheid bij zware oogstomstandigheden

Brandstofefficiëntie



- Directe aandrijving
- Rechthoekige gewasstrook
- Optimalisatie van logistiek en procestijden
- CEMOS AUTO PERFORMANCE
 - Tot 12% minder brandstof
- DYNAMIC POWER
 - Tot 10,6% minder brandstof
- DYNAMIC COOLING
 - Tot 10 kW besparing
- Verstelling openingsafstand uitwerpsnelheid
 - Tot 15 kW besparing
- Bandenspanningsregelsysteem
 - 5% minder brandstof

Eenvoudig onderhoud



- Eenvoudige toegankelijkheid door zijdelings opklappen van de invoerbehuizing, eenvoudige montage en demontage van de corncracker
- Centraal smeersysteem standaard. Laagste aantal punten voor handmatige smering op de markt
- V-MAX messen met slechts twee bouten per mes. Hoeven niet ingesteld te worden ten opzichte van het tegenmes. V-MAX messen hoeven niet te worden nagesteld.

First CLAAS Service



- Professionele klantenservice, professionele dealers
- Snelle service voor en levering van vervangingsonderdelen
- Remote Service voor pro-actieve planning voor onderhoud en afname van stilstand

Betrouwbaarheid



- Lange levensduur
- PREMIUM LINE pakketten met gegarandeerde slijtagebestendigheid van gemarkeerde onderdelen van 3000 motorbedrijfsuren of 5 jaar

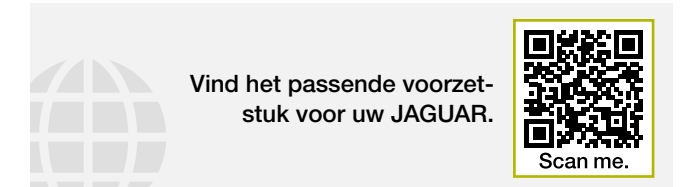
* voor geselecteerde componenten en CLAAS verkoopregio's

De beste gewasstroom begint bij het voorzetstuk.



Wereldwijd in gebruik.

Met de vraag naar steeds hogere opbrengsten, worden ook steeds hogere eisen aan veldhakselaars gesteld. Schone gewasopname, robuuste techniek en veelzijdigheid zijn bepalend. Dankzij de diversiteit aan voorzetstukken oogst de JAGUAR de meest uiteenlopende gewassen over de hele wereld. De voorzetstukken kunnen eenvoudig worden aan- en afgekoppeld, worden door middel van een snelkoppeling aangedreven en kenmerken zich door uitstekende bodemaanpassing.



PICK UP 380/300.

- Krachtige opraper met vijf rijen tanden voor een schone grasopname
- Robuuste aandrukrollen met grote invoervijzel voor hoge doorvoercapaciteit
- ACTIVE CONTOUR voor automatische bodemaanpassing



DIRECT DISC 600/500 en 600/500 P.

- Aandrukrollen voor een zeer gelijkmatige gewasstroom
- MAX CUT maaibalk voor zeer zuivere grassnede
- Peddelwals voor optimale gewasstroom bij korte gewassen
- Zeer grote invoervijzel voor hoge doorvoercapaciteit



ORBIS 750/600/600 SD/450.

- Maïsbekken met werkbreedtes van 4,5 m tot 7,5 m
- Met de automatische transportbescherming voor de ORBIS 700/600/600 SD hoeft er niet meer te worden uitgestapt.
- Bij ORBIS 750 neemt het opklapproces slechts 15 seconden in beslag
- AUTO CONTOUR voor automatische bodemaanpassing en stuurautomaat leverbaar



Adapter voor CORIO en CONSPEED.

- Snel en gemakkelijk voorzetstukken voor maaidorsers aan- koppelen, zoals maïsplukkers voor het oogsten van maïskolvenschroot
- Geïntegreerde aanvoerrol voor een gelijkmatige gewasstroom
- Aandrijving vanaf de JAGUAR met snelkoppeling

Een rechtlijnige, snelle gewasstroom.

1 Invoer.

- Robuust met perfecte voorverdichting
- Zes haksellengtes mechanisch instelbaar
- Langzaam terugdraaien met een hydromotor

2 V-CLASSIC messentrommel

- Nauwkeurige stap voor excellente hakselkwaliteit
- Gecentreerde afgifte van het oogstmateriaal voor geringe slijtage

3 Korrelkneuzer.

- Optimale bewerking van het gehakselde materiaal
- MULTI CROP CRACKER korrelkneuzer

4 Uitwerpversneller.

- Gecentreerde afgifte van het oogstmateriaal voor betrouwbaar transport
- Mechanisch instelbare afstandsopening



Maximale doorvoercapaciteit met laag energieverbruik.

Een optimale gewasstroom oefent een belangrijke invloed uit op de dagelijks beoogde capaciteit. Het oogstmateriaal stroomt in één rechte lijn door de gehele machine. Daarbij speelt het feit of in gras zonder een korrelkneuzer of in maïs met een korrelkneuzer wordt gewerkt, geen enkele rol. Het oogstmateriaal wordt in de machine steeds verder versneld en toenemend gecentreerd door de V-vormige opstelling van de messen en de schoepen van de uitwerpversneller. Dit zorgt niet alleen voor een heel hoge capaciteit met een minimale vermogensbehoefte maar ook voor hoge bedrijfszekerheid. De JAGUAR bewijst dit keer op keer met verbazingwekkende resultaten, gemeten op basis van het brandstofverbruik in l/t.



Betrouwbare invoer.
Hoge capaciteit.



Robuuste invoerrollen.

De aandrijving van de invoerrollen bij de JAGUAR is zeer krachtig. De haksellengte kan in zes trappen conform de vereisten worden ingesteld. Robuuste invoerrollen zorgen voor een optimale gewasstroom, terwijl extra slijtagelijsten minder slijtage opleveren.

Hydraulische omkeerinrichting.

De hydraulische omkeerinrichting zorgt ervoor dat de draairichting langzaam, gecontroleerd en fijngevoelig kan worden omgekeerd. Het gehakselde materiaal wordt daarbij voorzichtig teruggedraaid. Met de PICK UP wordt de rollenrechter (of een vijzel als optie) automatisch geheven. Door het gedoseerd terugdraaien bevinden vreemde objecten zich dicht bij de invoerrollen, zodat deze snel en veilig kunnen worden verwijderd.



V 20		
6	8	
11	14	
18	22	

V 24		
4,5	6,5	
9	12	
15	18	

V 28		
4	5,5	
7,5	10	
13	15,5	

Voor verschillende markteisen kunnen de schakeltrappen voor de bijbehorende haksellengtes aan de eisen van de klant worden aangepast.



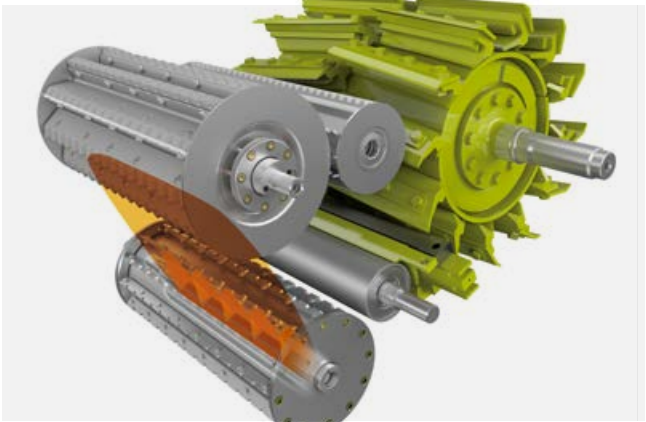
Aandrijving voorzetstukken.

Een powerband met vier rillen wordt mechanisch aangedreven vanaf de as van de messentrommel. Op deze wijze worden voorzetstukken zoals de 6 m brede DIRECT DISC betrouwbaar aangedreven.



STOP ROCK steendetector.

Ondanks de krachtige en robuuste invoer, reageert het systeem desalniettemin uiterst gevoelig op vreemde objecten. De STOP ROCK steendetector verhoogt de betrouwbaarheid van de JAGUAR. Zodra stenen in een zwad worden waargenomen, wordt de invoer onmiddellijk tot stilstand gebracht. De minimale afmetingen voor stenen kunt u zelf vastleggen. De gevoeligheid kan eenvoudig vanuit de cabine op de CEBIS worden ingesteld.



Gevoelige metaaldetector.

De metaaldetector in de voorste invoerrol lokaliseert tijdig metalen objecten die door een magneet worden aangetrokken. Een noodstop brengt de invoer bliksemsnel en nagenoeg zonder slijtage tot stilstand. Met behulp van de locatieweergave op CEBIS kan de chauffeur snel waarnemen waar het betreffende magnetische metalen voorwerp zich bevindt.

Hoge capaciteit vanaf het begin.

- Robuuste invoer voor een perfecte gewasstroom
- Krachtige aandrijving voor voorzetstukken
- Aangepast bereik haksellengtes
- Betrouwbare beveiliging door metaaldetector en STOP ROCK



Uitschakelkoppeling metaaldetector



STOP ROCK

V-CLASSIC messentrommel.

Nauwkeurige, beproefde techniek.



V-vormige opstelling van de messen.

De effectiviteit van de 750 mm brede hakseltrommel in de JAGUAR is uniek. De V-vormige opstelling zorgt voor een trekkende, schaarvormige en vooral krachtbesparende snijbeweging. Bovendien wordt het oogstmateriaal naar het midden geleid, waardoor minder slijtage en wrijvingsverlies optreden op de wanden van het trommelhuis.

- Robuuste constructie
- Minimale vermogensbehoefte
- Hoge doorvoercapaciteit
- Optimale hakselkwaliteit
- Uitstekende uitworp

De V-CLASSIC messentrommel is leverbaar in drie uitvoeringen:

- 1 V20 voor voer met een grove structuur of hoofdzakelijk gebruik in gras
- 2 V24 voor gras en maïs; eveneens geschikt voor langere haksellengtes in gras
- 3 V28 voor gras en maïs; eveneens geschikt voor korte haksellengtes in maïs

Volautomatisch slijpen.

Een exacte snede en gelijkmatig gehakseld materiaal kan alleen met vlijmscherpe messen worden gerealiseerd. Vanuit de cabine kan het slijpen van de messen worden bediend.

Nauwkeurige snede.

Ook het tegenmes kan als optie vanuit de cabine worden ingesteld. Bij het instellen wordt het tegenmes niet losgemaakt, maar het aambeeld verschuift met het vastgeschroefde tegenmes behoedzaam naar de messentrommel. Bij licht contact nemen de klopsensoren de instelling over.

Het slijpen en instellen van het tegenmes zou afhankelijk van de gewasdoorvoer en niet volgens tijdschema moeten worden uitgevoerd. In CEBIS kunnen de dienovereenkomstige instellingen worden ingevoerd waarmee aan het slijpen van de messen wordt herinnerd.

Bereik van haksellengtes vergroten.

Om de haksellengte te verdubbelen kan de V-CLASSIC trommel met halve messen worden uitgerust. Met halve messen komt een zeer gelijkmatige uitworp mogelijk tot stand, die niet alleen ideaal is voor de grasoogst maar ook in maïs voor lange haksellengtes en SHREDLAGE®.



Mogelijke haksellengtes.

Trommel	Toepassing	Complete set messen	Halve set messen	Halve messen
V-CLASSIC 28	Aantal messen	28 = 2 x 14	14 = 2 x 7	28 = 2 x 14
	Haksellengte	4 / 5,5 / 7,5 / 10 / 13 / 15,5	8 / 11 / 15 / 20 / 26 / 31 ¹	8 / 11 / 15 / 20 / 26 / 31 ¹
V-CLASSIC 24	Aantal messen	24 = 2 x 12	12 = 2 x 6	24 = 2 x 12
	Haksellengte	4,5 / 6,5 / 9 / 12 / 15 / 18	9 / 13 / 18 / 24 / 30 / 36 ¹	9 / 13 / 18 / 24 / 30 / 36 ¹
V-CLASSIC 20	Aantal messen	20 = 2 x 10	10 = 2 x 5	20 = 2 x 10
	Haksellengte	6 / 8 / 11 / 14 / 18 / 22	12 / 16 / 22 / 28 / 36 ¹ / 44 ¹	12 / 16 / 22 / 28 / 36 ¹ / 44 ¹

¹ Meer dan 30 mm haksellengte niet vrijgegeven voor gebruik met een korrelkneuzer



MCC CLASSIC.

De conventionele MCC CLASSIC is voorzien van het beproefde zaagtandprofiel en werkt standaard met een toerentalverschil van 30%. Dit systeem is bij uitstek geschikt voor het oogsten van kort maïs voor biogasinstallaties of silage voor melk- en vleesvee. De gewenste intensiteit van de korrelbewerking wordt bereikt door het toerentalverschil te verhogen.



MCC MAX vier keer sterker.

- 1 Lange levensduur dankzij hoge bescherming tegen slijtage met Busa®CLAD-coating
- 2 Maximale ontsluiting van korrels
- 3 Maximale doorvoercapaciteit met de JAGUAR 880 met een vermogen tot 653 pk
- 4 Maximale flexibiliteit voor uiteenlopende eisen

3160 ha in drie maïs oogsten.

Het loonbedrijf Meyer uit Meppen-Apeldorn in Duitsland gaat de MCC MAX ook voor een vierde maïs oogst gebruiken.

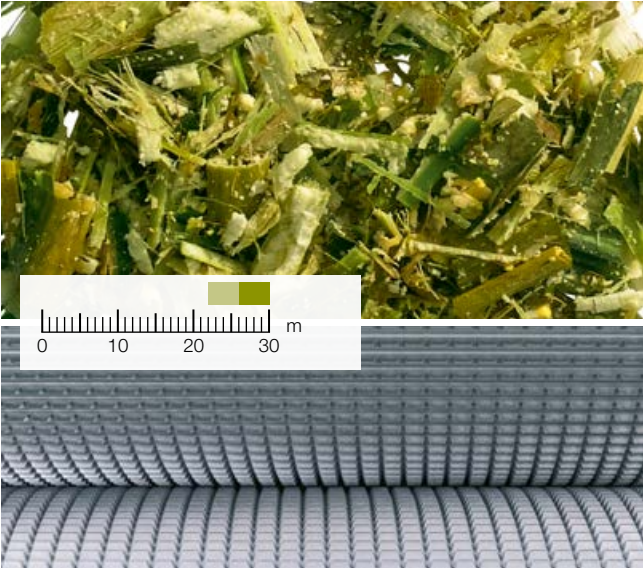
*JAGUAR 880 alleen voor geselecteerde markten



MCC MAX.

De rollen van MCC MAX beschikken over 30 ringvormige segmenten met een zaagtandprofiel. De opstelling en de speciale geometrie van de ringvormige segmenten zorgen ervoor dat het gehakselde materiaal niet alleen door pletten en wrijven, maar ook door snij- en knipkrachten wordt bewerkt. Hierdoor worden de maïskorrels intensiever bewerkt en stengels versnipperd.

In vergelijking met conventionele korrelkneuzers kan MCC MAX breder worden toegepast met betrekking tot haksellengtes en droge stof. Tegelijkertijd leidt de bewerking tot hoogwaardige kwaliteit. Loonwerkers en agrarische bedrijven profiteren zonder meer van MCC MAX omdat daarmee aan uiteenlopende wensen van opdrachtgevers kan worden voldaan zonder dat de uitrusting van de machine moet worden aangepast.



MCC SHREDLAGE®.

De oorspronkelijk uit de VS afkomstige technologie wordt wereldwijd bij veel bedrijven toegepast voor lange haksellengtes van 26 tot 30 mm.

De rollen beschikken over een zaagtandprofiel met een extra, tegengesteld lopende spiraalgroef en een toerentalverschil van 50%. Hierdoor worden MCC SHREDLAGE® maïskorrels volledig vermalen, spindelstukken verkleind en bladmateriaal goed versnipperd. Bovendien zorgt de spiraalgroef voor een werkingseffect dwars op het stengelmateriaal, zodat de schil van de stengel wordt afgewreven. Tegelijkertijd wordt het zachte, inwendige in de lengte opgedeeld. SHREDLAGE® silage kan goed worden verdicht omdat het materiaal in elkaar grijpt tijdens het inkullen en slechts weinig terugveert.

MULTI CROP CRACKER werkingsprincipes	CLASSIC	MAX	SHREDLAGE®
Instelbare afstandsopening van de rollen	□	□	□
Aantal tanden per rol en diameter voor gewasopname en korrelgrootte	12/125 bij 250 mm Ø 100/100 bij 196 mm Ø	120/130 bij 245 / 265 mm Ø	110/145 bij 250 mm Ø 95/120 bij 196 mm Ø
Toerentalverschil van de rollen voor wrijfeffect	30%	30%	50%
In elkaar grijpende ringsegmenten voor snijeffect	—	□	—
Schuine vertanding van ringsegmenten voor knipeffect	—	□	—
Tegengestelde spiraalgroef voor schileffect	—	—	□

□ Leverbaar — Niet leverbaar

SHREDLAGE® voor melk en vlees van hoge kwaliteit.



SHREDLAGE® kwaliteit begint bij de voederoogst.
Door het intensief ontsluiten wordt het oppervlak van het gehakselde materiaal vele malen vergroot, wat resulteert in aanzienlijk verbeterde bacteriële fermentatie, vooral bij de vertering in de pens van de koe.

Uit onderzoek van de universiteit in Madison, Wisconsin, VS, is gebleken dat SHREDLAGE® de structuurwerking van maïs-silage sterk verhoogt en de beschikbaarheid van zetmeel verbetert. Bovendien verbetert de pensvriendelijke structuur van de silage de gezondheid van de kudde.

SHREDLAGE®, ook voor vleesvee.
Het resultaat van voeren met SHREDLAGE® is tot nu toe nauwelijks onderzocht. De Universiteit van Osnabrück heeft echter recentelijk een voederexperiment opgezet met 72 stuks vleesvee.

Voeren met SHREDLAGE® heeft een positief effect op de slachtwaaarde van vee. Het vee levert vlees van hogere kwaliteit op met beduidend minder vet.

Naast een betere gezondheid van het vee biedt SHREDLAGE® nog verdere voordelen. Door de optimale ontsluiting van zetmeel kan het gebruik van krachtvoer worden verminderd. Ook het bijvoeren van vezelrijke componenten zoals stro kan worden beperkt of zelfs geheel vervallen.



Testresultaten van de Universiteit van Osnabrück voor experimenten met voeren van SHREDLAGE® voor vleesvee.

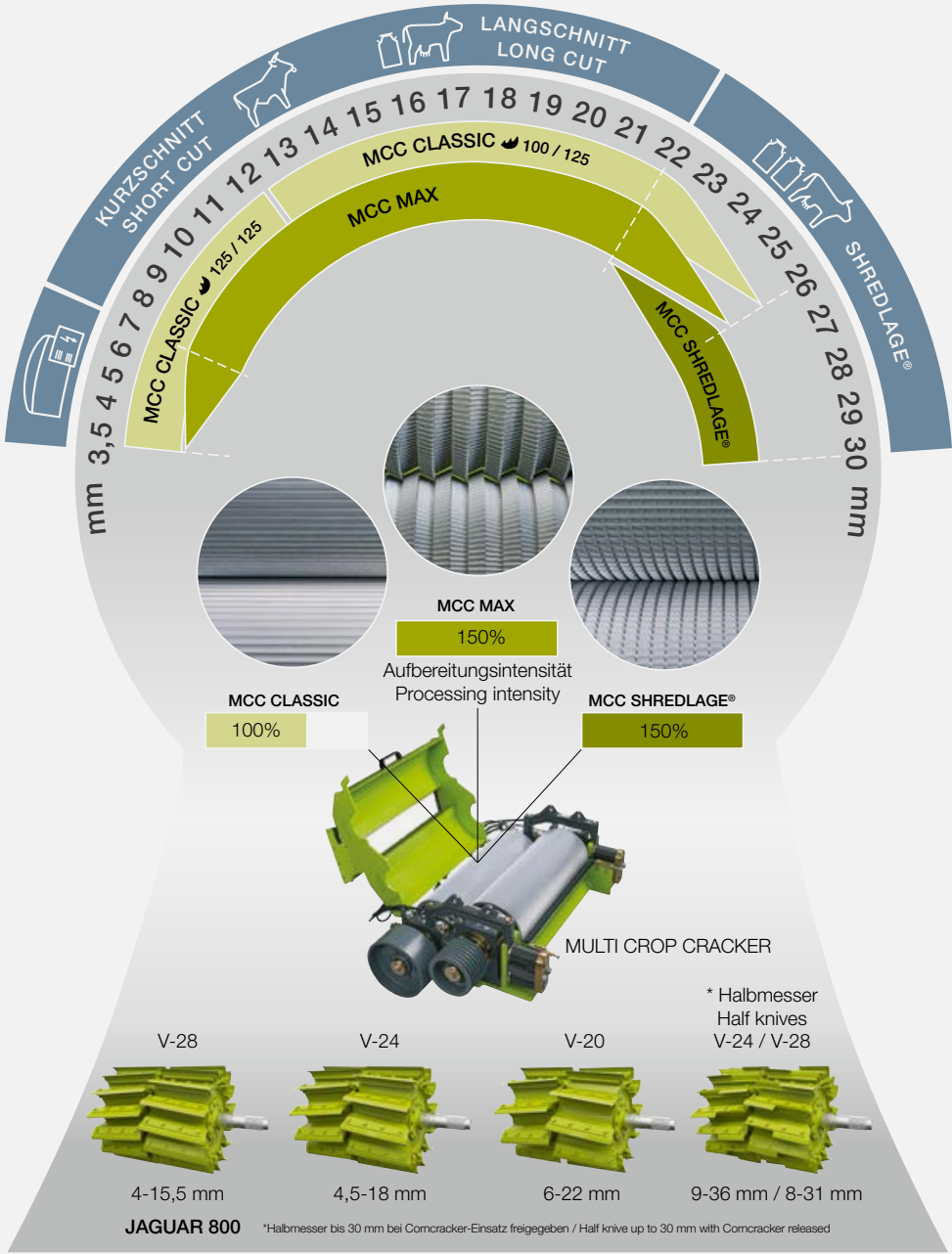


De juiste afstandsoopening verlaagt de kosten.

De afstandsoopening tussen de rollen bepaalt de intensiteit van de bewerking van het gehakselde materiaal. Hiervoor geldt de stelregel: alleen zo intensief als noodzakelijk. Hoe kleiner de opening, hoe intensiever het gewas wordt bewerkt en hoe groter de energiebehoefte van uw JAGUAR is. U moet dan met extra kosten voor het oogsten rekenen.

MULTI CROP CRACKER voor het beste voer.

- Voor hoge capaciteit met de beste bewerking van het gehakselde materiaal
- Robuuste constructie met grote lagers en afgedichte behuizing
- Met onderhoudsvrije, constant hydraulisch gespannen riem voor maximale krachtoverbrenging
- Goed toegankelijk voor onderhoud of het verwisselen van de rollen



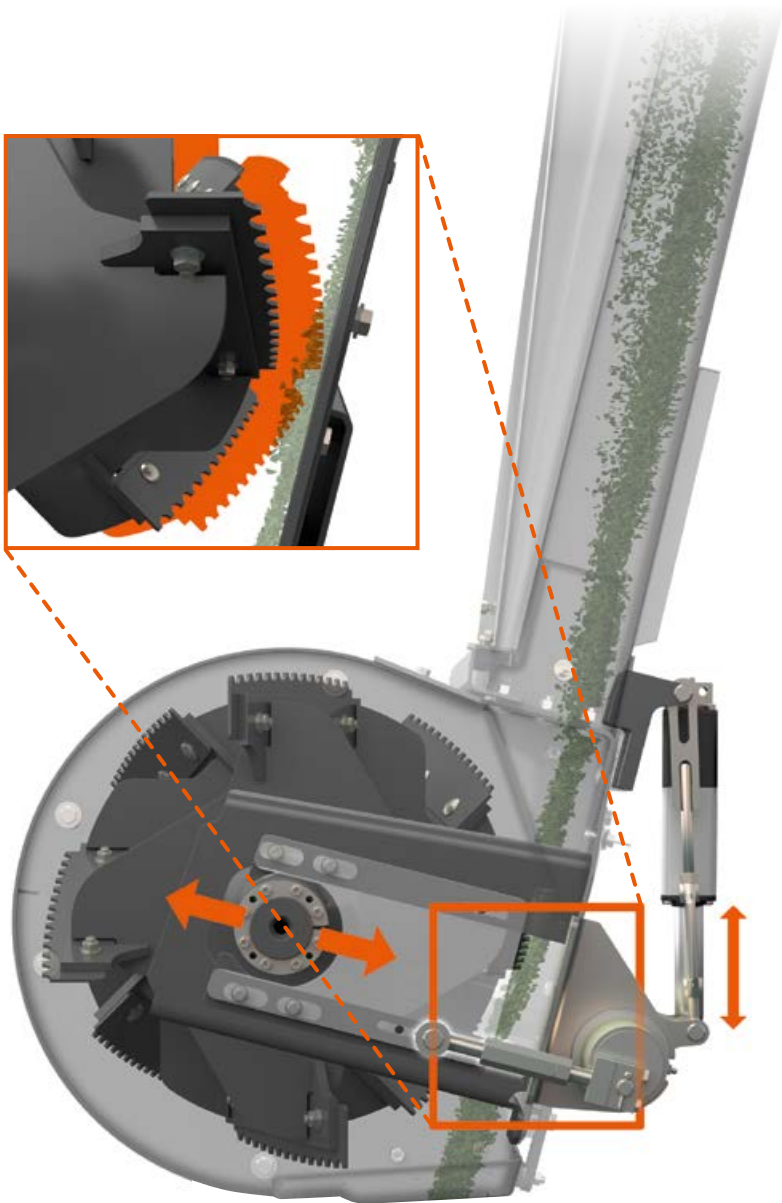
Kracht besparen bij het versnellen.

De uitwerpversneller van de JAGUAR bevindt zich op een ideale locatie. Het gehakselde materiaal wordt niet omgeleid en wordt door de V-vormig opgestelde werpschoepen gecentreerd, waardoor het benodigde vermogen en slijtage aan de zijwanden afnemen.

Werpcapaciteit aanpassen.

Bij zware gewassen kan mechanisch de afstand tussen de uitwerpversneller en achterwand tot 10 mm worden vergroot, waardoor de vermogensbehoefte vermindert. Wanneer bijvoorbeeld bij heel droog gras of het aanhakselen van een perceel een grote uitwerpcapaciteit is vereist, kan de afstand worden verkleind. Deze instelling wordt mechanisch uitgevoerd in de goed toegankelijke onderhoudsruimte.

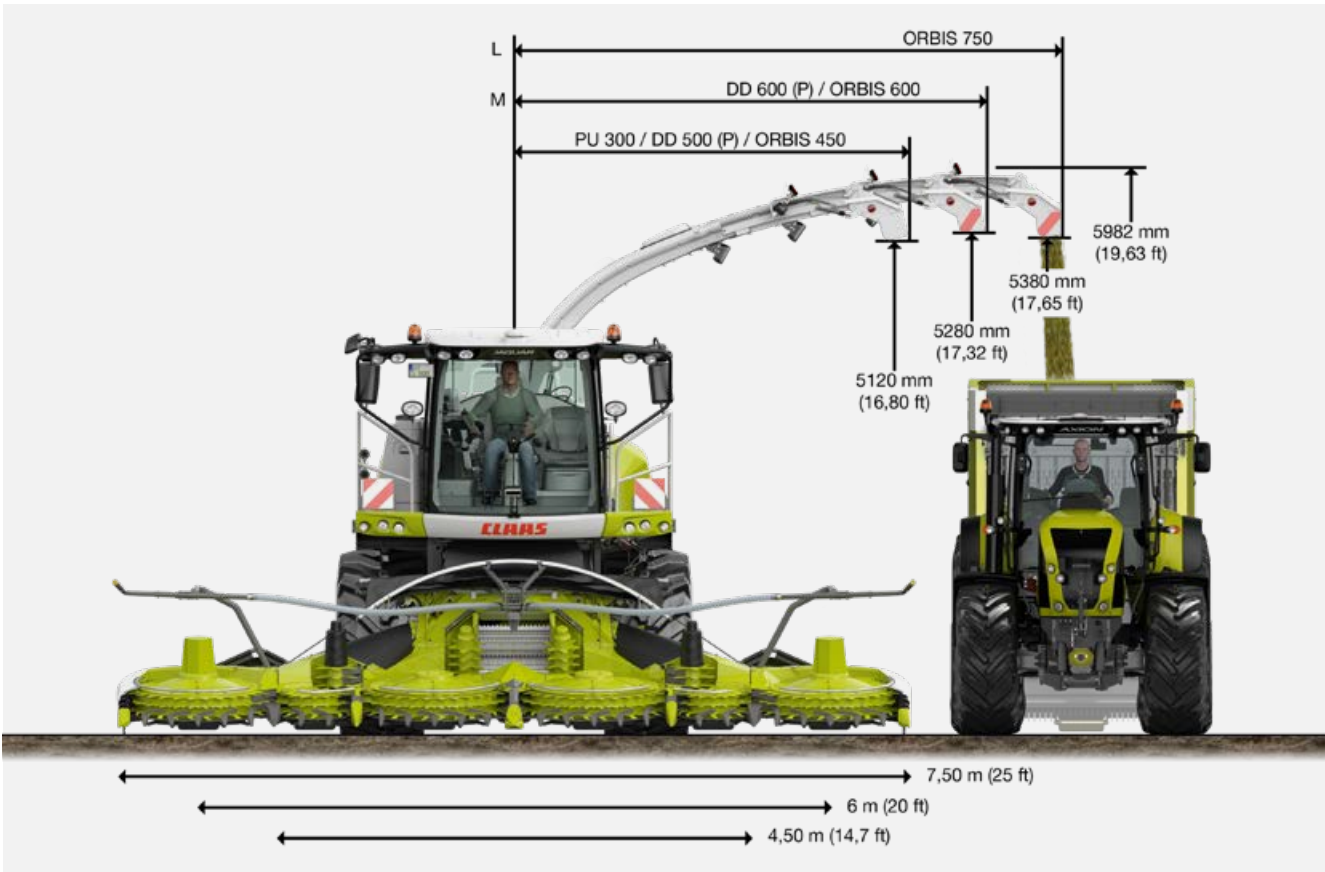
De uitwerpversneller kan snel en eenvoudig worden gedemonteerd voor onderhoudswerkzaamheden, bijvoorbeeld om slijtageonderdelen te vervangen. Twee ervaren monteurs kunnen dit werk in één uur verrichten.



Eenvoudig in- en uitbouwen van de uitwerpversneller



Mechanische afstandsinstelling van de uitwerpversneller



Betrouwbaar overladen tot 7,5 m werkbreedte.

De uitwerppijp is uiterst stabiel en heeft een laag gewicht. De sterk gebundelde gewasstroom verhoogt de trefzekerheid en vermindert verlies. Vanwege de modulaire opbouw kan de uitwerppijp aan verschillende werkbreedtes worden aangepast.

Dankzij twee verlengstukken in de maten M en L kan betrouwbaar tot een werkbreedte van 7,5 m worden overgeladen. De bovenzijde van de uitwerppijp is compleet geschroefd. Daardoor zijn de afdekplaten tegelijk de slijtageplaten.

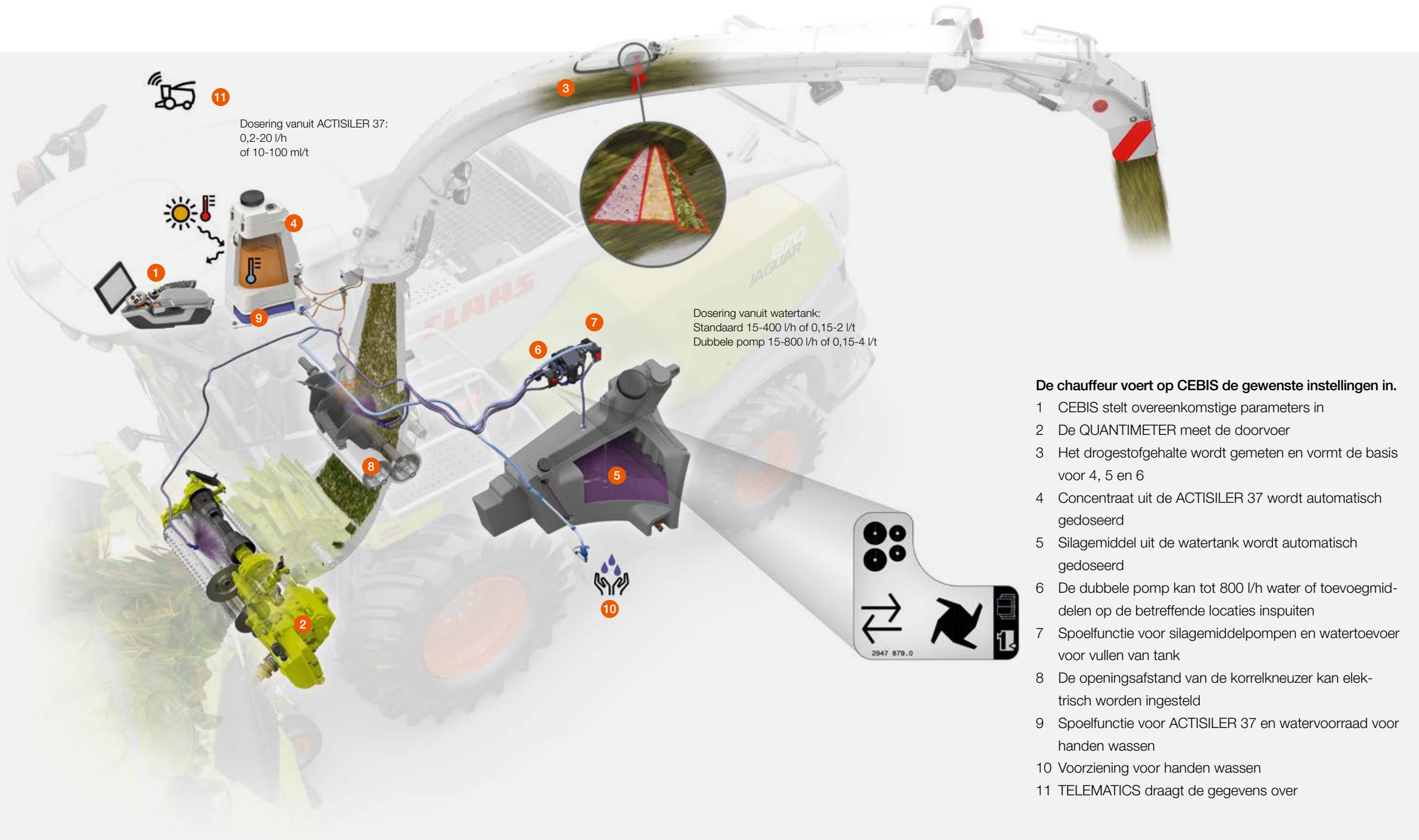


Robuuste draaikrans voor gebruik op hellingen of bij hoge werksnelheden

Aangepaste uitwerp.

- Kracht besparen bij het versnellen.
- De uitwerpcapaciteit kan mechanisch worden aangepast in de goed toegankelijke onderhoudsruimte.
- De uitwerppijp is modulaair opgebouwd.
- Werkbreedtes tot 7,5 m.

Alle toevoegmiddelen worden nauwkeurig gedoseerd.

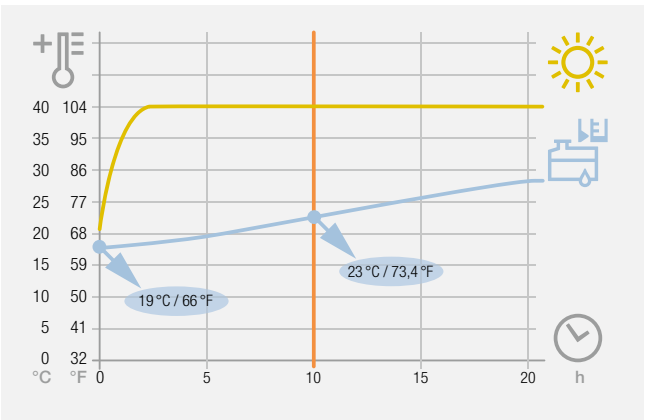


De chauffeur voert op CEBIS de gewenste instellingen in.

- 1 CEBIS stelt overeenkomstige parameters in
- 2 De QUANTIMETER meet de doorvoer
- 3 Het drogestofgehalte wordt gemeten en vormt de basis voor 4, 5 en 6
- 4 Concentraat uit de ACTISILER 37 wordt automatisch gedoseerd
- 5 Silagemiddel uit de watertank wordt automatisch gedoseerd
- 6 De dubbele pomp kan tot 800 l/h water of toevoegmiddelen op de betreffende locaties inspuiten
- 7 Spoelfunctie voor silagemiddelpompen en watertoevoer voor vullen van tank
- 8 De openingsafstand van de korrelkneuzer kan elektrisch worden ingesteld
- 9 Spoelfunctie voor ACTISILER 37 en watervoorraad voor handen wassen
- 10 Voorziening voor handen wassen
- 11 TELEMATICS draagt de gegevens over

Concentraat uit geïsoleerde tank.

De dubbelwandige ACTISILER 37 tank beschermt concentraat tegen hoge buitentemperaturen. Wanneer de tank bijvoorbeeld bij 19 °C wordt gevuld, dan wordt bij een buitentemperatuur van 40 °C de tank in 10 uur tijd slechts opgewarmd tot 23 °C.



Het beste voeder.

Hoogwaardige silage verhoogt de melkproductie en houdt de gezondheid van het vee in stand. De intelligente systemen van de JAGUAR vormen de basis voor uitstekende voederkwaliteit met nauwkeurig gedoseerde toevoegmiddelen uit de 375 l

tank of in hoge concentraties vanuit de nieuwe ACTISILER 37. De door de NIR-sensor opgenomen waarde van het drogestofgehalte dient als referentie voor de instelling van de haksellengte en toevoegmiddelen.

Dosering met behulp van CEBIS.

CEBIS informeert de chauffeur duidelijk over het automatische samenspel van dosering van het silagemiddel en het gemeten drogestofgehalte.

- 1 Dosering conform feitelijke drogestofgehalte
- 2 Voorinstelling dosering vanuit de 375 l tank
- 3 Voorinstelling dosering ACTISILER 37





De app biedt hulp voor de juiste dosering van het silagemiddel



Silagemiddeltank vullen



Voorstel van de app op CEBIS invoeren

Nauwkeurig doseren met de CLAAS silagemiddel-app.

Afhankelijk van het silagemiddel en oogstmateriaal helpt de app om de juiste instellingen voor het toevoegen van silagemiddel te vinden, zodat met het juiste tankvolume en dosering het beoogde oogstdoel wordt bereikt. Hiervoor hoeven alleen maar de aanbevolen hoeveelheid van de producent en kerngegevens van de JAGUAR te worden ingevoerd. De app calculeert vervolgens een nauwkeurige dosering voor het oogstmateriaal en het oogstproces. De silagemiddel-app is voor Android en Apple beschikbaar in CLAAS Connect.

Kerngegevens voor nauwkeurige dosering.

- Hoe hoog is de geschatte opbrengst (t/ha)?
- Hoe groot is het oppervlak waarop moet worden geoogst in ha?
- Hoeveel silagemiddel wordt aanbevolen (gr/t)?
- Hoeveel silagemiddel bevat de verpakking (gr)?

Silagemiddel doelgericht gebruiken.

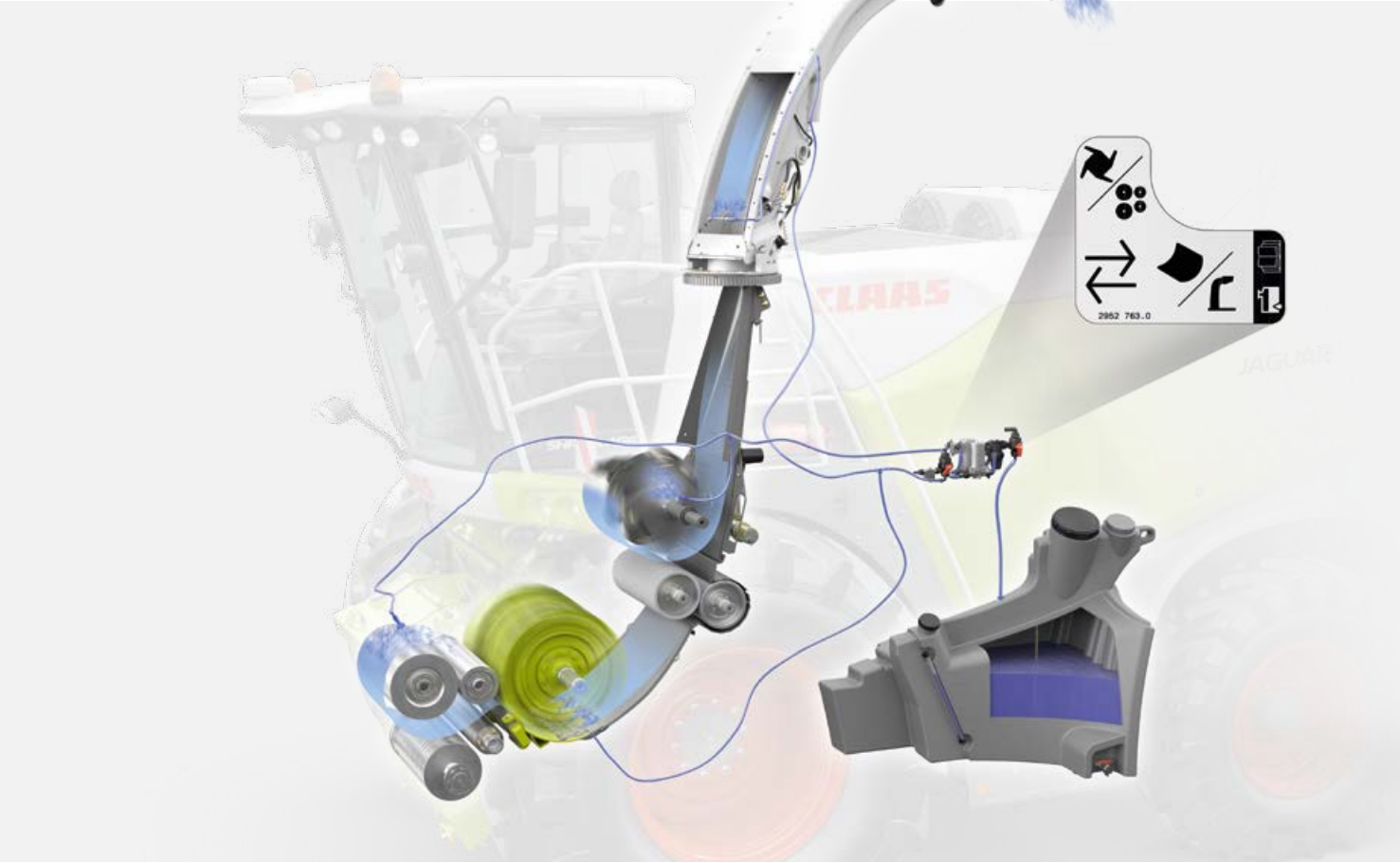
Nadat de app heeft aangegeven hoeveel silagemiddel is vereist, kan de dosering worden vastgelegd. Daarvoor zijn echter verdere gegevens vereist:

- Welk silagesysteem wordt gebruikt? Is dit ACTILISER of de silagewatertank?
- Hoe vol is de betreffende tank?
- Wat is de werkbreedte (m)?
- Hoe hoog is de geschatte werksnelheid (km/h)?
- Moet bij het hakselen conform l/t of l/h worden gedoseerd?

Vervolgens hoeven op CEBIS alleen nog maar de vastgestelde doseringshoeveelheden te worden ingesteld om te beginnen met werken. De gegevens kunnen tijdens het hakselen worden bijgesteld.

De silagemiddel-app is verkrijgbaar in CLAAS Connect.

Scan me.



Met water verstoppingen voorkomen.

Voor het oogsten van gewassen met een hoog suikergehalte zorgt het gericht inspuiten van water bij de invoer, geleideplaat, versneller en uitwerppijp ervoor dat de gewasstroom niet verstopt raakt.

Op momenten dat er geen gewas wordt doorgevoerd, bijvoorbeeld op de kopakker of wanneer er van transportvoertuig wordt gewisseld, kan automatisch water worden ingespoten. Het water uit de tank met een inhoud van 375 l maakt in de doorvoerkanalen vastzittend materiaal vochtig. Wanneer vervolgens verder wordt geoogst, reinigt het oogstmateriaal de gewasstroom. Met de ACTISILER 37 kan bovendien extra silagemiddel worden toegediend.

Silagemiddel toedienen tot 800 l/h.

Om hoge doseringen silagemiddel te kunnen toedienen, kan met een tweede pomp de dosering worden verhoogd van 400 naar 800 l/h. Uiteraard is de bediening en weergave van de tweede pomp in CEBIS geïntegreerd.



Een krachtbundel
met brandstofbesparing.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Onze aandrijving is een samenspel van uitstekende componenten.

Uw CLAAS machine is veel meer dan de som van afzonderlijke delen. Maximale capaciteit wordt alleen bereikt als alle onderdelen perfect op elkaar zijn afgestemd en uitstekend samenwerken.

Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineren we de beste componenten voor een intelligent aandrijfsysteem. Het volledig motorvermogen staat alleen ter beschikking wanneer dat wordt vereist. Kortom, er wordt gewerkt met aandrijvingen die op de toepassingen van de machine zijn afgestemd. En met brandstofbesparende techniek die zichzelf snel terugbetaalt.



De aandrijving. Ongeëvenaard en efficiënt.



Al decennia lang onverslaanbaar.

De revolutionaire aandrijving van de JAGUAR werd in 1993 door de CLAAS ingenieurs ontwikkeld en is tot vandaag nog altijd maatgevend. De directe krachtoverbrenging heeft zich in de praktijk ruimschoots bewezen. Ook bij deze generatie JAGUAR zijn wij ons concept trouw gebleven door de motor dwars op de rijrichting in te bouwen.

Onderhoudsvrij.

De hakselcomponenten worden door een hydraulisch gespannen powerband rechtstreeks vanaf de hoofdkoppeling van de motor aangedreven.

Veilig.

De schijfrem op de hoofdkoppeling zorgt bij het uitschakelen van de hoofdaandrijving ervoor dat de hakselcomponenten snel stilstaan. QUICK STOP verhoogt de veiligheid.

Efficiënt.

De directe aandrijving beschikt over een krachtoverbrenging met hoog rendement en houdt de specifieke vermogensbehoefte laag.

Comfortabel.

Het voorzetstuk wordt mechanisch aangedreven en met een snelkoppeling aangekoppeld.



De JAGUAR hoofdaandrijving.

Sterk, robuust en onderhoudsarm. Met vijf argumenten voor het beste rendement.

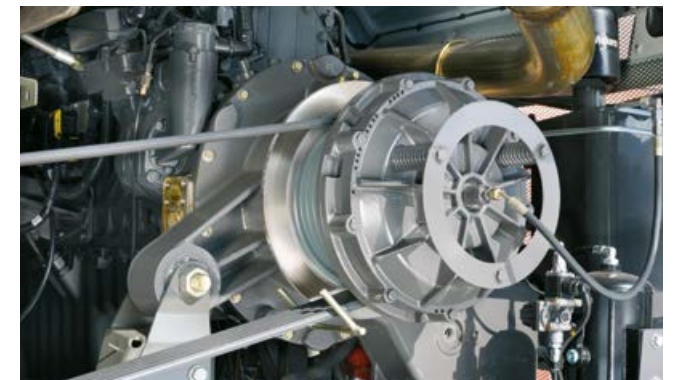
- 1 Dwarsgeplaatste motoren
- 2 Directe powerband-hoofdaandrijving van de motor naar:
 - Hakseltrommel
 - Uitwerpversneller
- 3 Powerband-aandrijving van de korrelkneuzer direct vanaf de uitwerpversneller
- 4 QUICK STOP – actief afremmen van de gewasstroom bij uitschakelen hoofdaandrijving
- 5 Mechanische aandrijving van de voorzetstukken met snelkoppeling

Meer doorvoer. Minder benodigd vermogen.

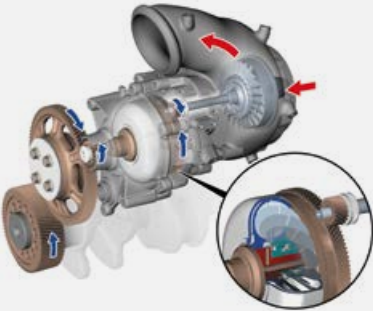
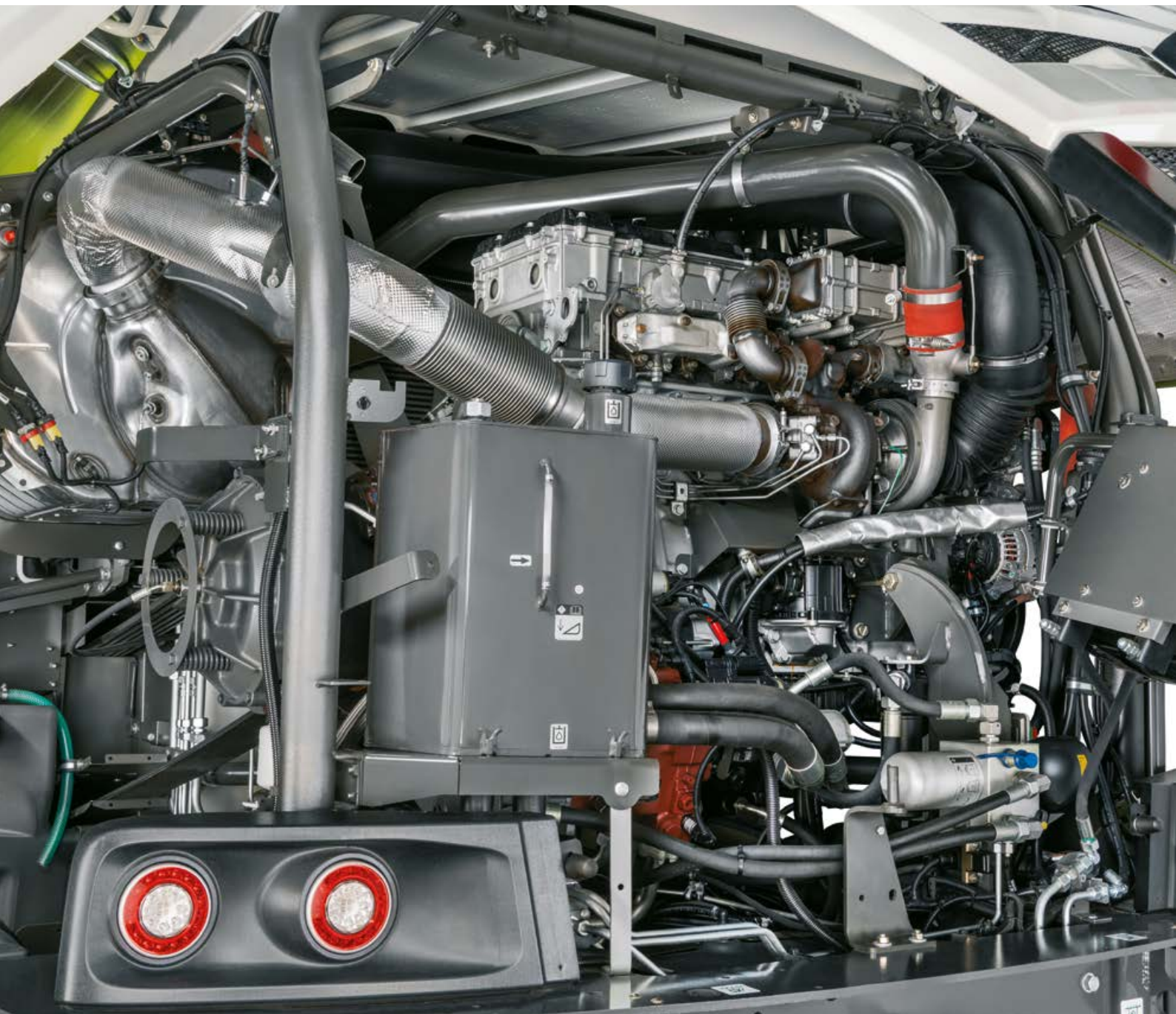
- Beproefde, betrouwbare hakselcomponenten
- Efficiënte en onderhoudsvrije directe aandrijving
- Mechanische aandrijving van het voorzetstuk met automatische krachtoverbrenging door snelkoppeling



Snelkoppeling



QUICK STOP



Turbo-compound voor OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA

Kracht en intelligentie van Mercedes-Benz.

Alle motoren voldoen aan missienorm Stage V. De uitlaatgasen van de JAGUAR modellen worden door uitlaatgasrecirculatie en selectieve katalytische reductie (SCR) in combinatie met een dieselpartikelfilter gereinigd. In een 130 liter tank wordt de hiervoor benodigde AdBlue meegenomen.

Ultramoderne motortechniek.

- De zescilinder lijnmotoren van Mercedes-Benz met een cilinderinhoud tot 15,6 l overtuigen ook bij zwaar gebruik.
- Common-Rail-hogedrukspuittechniek tot 2500 bar
 - Extra turbo compound-technologie voor maximale efficiëntie bij vollast
 - Stabiel koppel over een groot toerentalbereik
 - Laag eigengewicht door hoge vermogensdichtheid
 - Laag diesilverbruik

Grote tank voor lange werkdagen.

Dankzij de grote brandstoftank kan er lang worden doorgewerkt. Bij een JAGUAR met uitlaatgasnabehandeling hoeft AdBlue pas te worden bijgevuld nadat er twee keer diesel is getankt.



NIEUW: duurzaamheid.

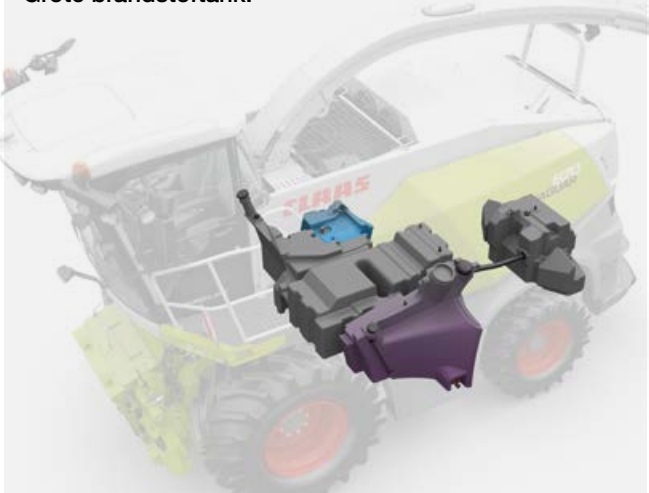
De brandstoftank is af fabriek gevuld met HVO fuel (DIN EN 15940). HVO (Hydrogenated Vegetable Oils) is een synthetische dieselbrandstof. In vergelijking met fossiele diesel is de emissie bij HVO geringer, omdat schadelijke stoffen als aromaten en zwavelverbindingen niet aanwezig zijn. Kenmerken:

- Gelijkwaardig brandstofverbruik
- Mengen van HVO en diesel heeft geen gevolgen
- Minder motorgeluid vanwege zachtere verbranding
- Lagere CO₂-emissie



JAGUAR Motoren	Type	kW	pk	Cilinderinhoud liter
880*	OM 473 LA	480	653	15,6
870	OM 473 LA	430	585	15,6
860	OM 471 LA	390	530	12,8
850	OM 471 LA	340	462	12,8
840	OM 471 LA	320	435	12,8

Grote brandstoftank.



JAGUAR	Brandstoftank	Extra brandstoftank	Totale hoeveelheid brandstof	Ureumtank	HVO ready
880*-840	1000 l	300 l	1300 l	130 l	●

*880 alleen voor geselecteerde markten

Intelligent en efficiënt. DYNAMIC POWER.

Alleen noodzakelijke kracht.

De modellen JAGUAR 880*, 870 en 860 kunnen met het automatische motormanagement DYNAMIC POWER worden uitgerust. Maximale efficiëntie en doorvoercapaciteit wordt bij vollast behaald. Bij een gedeeltelijke belasting wordt het motorvermogen automatisch gereduceerd, waardoor tot 10,6% brandstof kan worden bespaard.

Maximaal vermogen bij het inrijden in het bestand.

Voor het inrijden in het gewasbestand schakelt DYNAMIC POWER naar de maximale vermogenscurve. Als na het inrijden in het gewasbestand niet het maximale motorvermogen wordt vereist, schakelt DYNAMIC POWER naar de betreffende vermogenscurve.

Naar keuze	Trap	JAGUAR		
		880*	870	860
Hoofdschakelaar	10	653	585	530
	9	615	554	504
	8	577	522	478
Hoog vermogen	7	539	491	453
	6	501	460	427
	5	463	429	401
	4	424	397	375
Normaal vermogen	3	386	366	349
	2	348	335	324
	1	310	303	298
	min	272	272	272

*880 alleen voor geselecteerde markten

In tien stappen past DYNAMIC POWER het motorvermogen in het deellastbereik perfect aan de gebruiksomstandigheden aan. Daardoor wordt altijd met de meest efficiënte toerentallen gereden.

Betrouwbare koelcapaciteit.

Bij de JAGUAR zorgen de boven elkaar gemonteerde radiateurs voor een effectieve koelcapaciteit onder alle oogstomstandigheden. Het grote zeefoppervlak van de koelercorf zorgt voor lage luchtsnelheden en daardoor voor minder vervuiling. De zeef wordt door een roterende zuigarm gereinigd. Vanaf de radiator wordt de luchtstroom over de motor geleid naar de grote luchtopeningen aan de achterzijde. Zo is betrouwbaar gebruik ook bij extreem hoge buitentemperaturen gegarandeerd.

Lucht aanzuigen en afgeven.

Grote luchtfilters zorgen voor een lange en veilige gebruiksduur. De motorlucht wordt uit de koelerbehuizing reeds voor-gereinigd aangezogen. Indien nodig kunnen de luchtfilters zonder gereedschap worden gedemonteerd en direct op het perceel worden gereinigd.



De geïntegreerde compressor levert 600 l/min bij 9,5 bar. Daarmee wordt het aanhangwagenremstelsel bediend en kan persluchtgereedschap worden gebruikt, zoals een persluchtpistool om de JAGUAR na het werk schoon te blazen.



Minder verbruik standaard.

- DYNAMIC POWER bespaart tot 10,6% brandstof bij deellast
- Cruisecontrol voor constante snelheid en zuinig verbruik.
- Het betrouwbare koelsysteem is goed toegankelijk.

Het onderstel.

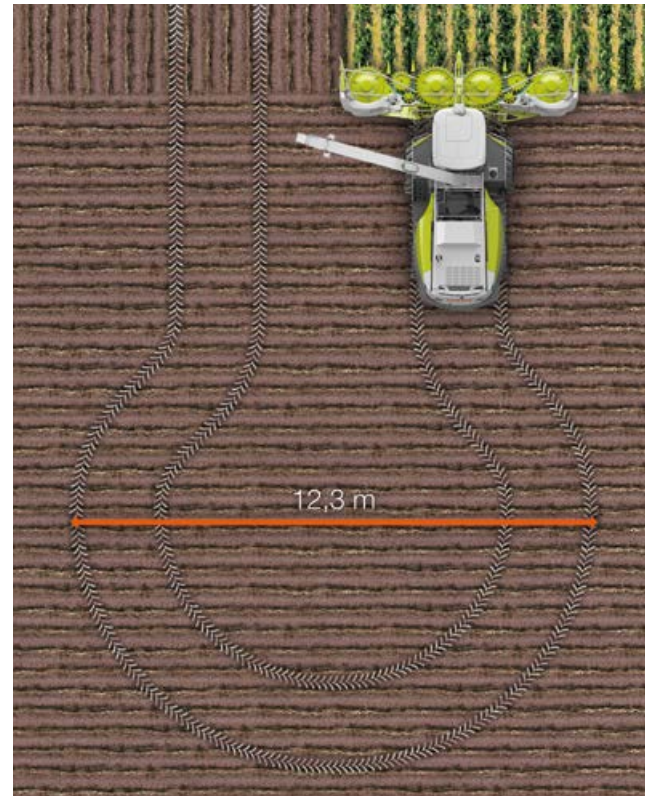
Betrouwbaar, met veel trekkracht.

Enorme reserves.

Het aandrijfsysteem kenmerkt zich door hoge trekkracht. In de eerste versnelling kunnen snelheden tot 16,8 km/h worden behaald. Het lage eigengewicht, de kleine draaicirkel en voldoende bodemvrijheid zorgen voor uitstekende wendbaarheid.

Krachtig en wendbaar.

- Hoge trekkracht
- Kleine draaicirkel voor uitstekende wendbaarheid
- Achteruitrijcamera voor beter zicht naar achteren
- Flexibele ballastering met brede botsbeveiliging



Mechanische vierwielaandrijving.

Onder zware oogstomstandigheden zorgt de inschakelbare vierwielaandrijving voor maximale tractie. De aandrijfkraft wordt mechanisch met een cardanas direct op de achteras overgebracht. De als optie leverbare 620/55 R26 achterbanden met tractorprofiel zorgen voor veel tractie.

Zuinig op de weg.

De elektronisch geregelde rijaandrijving stuurt automatisch het motortoerental aan en past deze exact aan het benodigde motorvermogen aan. Dat bespaart duidelijk brandstof en vermindert het geluidsniveau.



Achteruitrijcamera: meer overzicht bij achteruitrijden.

Als de JAGUAR is uitgerust met een achteruitrijcamera, wordt bij de bediening van de rijkhendel voor het achteruitrijden automatisch het beeld van de achteruitrijcamera op de CEBIS monitor weergegeven. Dit verbetert het overzicht, zodat aanhangwagens veilig kunnen worden aangekoppeld.



Flexibele ballastering.

De JAGUAR kan aan de achterzijde snel en gemakkelijk van ballastering worden voorzien. Het basisgewicht van 850 kg kan met verschillende gewichten worden verhoogd. De brede, geïntegreerde rubberen bumper dient als botsbeveiliging.

U wordt door niets afgeleid.

Een JAGUAR rijdt u binnen korte tijd intuïtief. In de cabine heerst rust en volledige concentratie. Het geluidsniveau is aangenaam laag, met optimaal zicht op het perceel. De stuurkolom en chauffeursstoel kunnen op vele manieren worden ingesteld en nauwkeurig op uw behoeftes worden afgestemd.

De belangrijkste functies worden met de CMOTION multifunctionele hendel bediend en enkele centrale, logisch gerangschikte bedieningselementen. Dankzij het CEBIS touchscreen hebt u snel en eenvoudig toegang tot alle machinefuncties.



Sneller reageren met het touchscreen.

De bediening van de JAGUAR vereist geen voorafgaande kennis. Daardoor kunnen ook nieuwe chauffeurs binnen heel korte tijd de machine veilig bedienen en kan het potentieel volledig worden benut.

Met het CEBIS touchscreen heeft de chauffeur snel en eenvoudig toegang tot alle machinefuncties. De belangrijkste functies kunnen direct met schakelaars in de armleuning worden ingesteld. Nauwkeurige bediening wordt gewaarborgd, ook als met nieuwe chauffeurs wordt gereden of de omstandigheden op het perceel verre van ideaal zijn. De chauffeur kan de JAGUAR op vier manieren instellen of bedienen.

Een JAGUAR zit als gegoten.

- De overzichtelijke menustructuur kan worden gepersonaliseerd.
- Snel en eenvoudig toegang met de CMOTION rijhendel.
- De stand van de monitor kan individueel worden ingesteld voor optimaal overzicht.



1 CEBIS touchscreen.

De CEBIS terminal reageert onmiddellijk zodra het touchscreen wordt aangeraakt. U hebt direct toegang tot alle machinefuncties, zoals het CRUISE PILOT menu voor de basisinstellingen.



2 CMOTION favorietenmanagement.

Er kunnen zeven instellingen als favorieten worden geprogrammeerd en met een schakelaar op de CMOTION rijhendel worden bediend, zodat u zich kunt blijven concentreren op het voorzetstuk en de gewasstroon.



3 CEBIS draai- en drukknop.

Met behulp van de draaiknop en de escape- en favorietenknop kunt u door het CEBIS menu navigeren, om bijvoorbeeld het tegenmes in te stellen.



4 Directe verstelling met schakelaars.

De basisfuncties worden direct met de bijbehorende schakelaars bediend, bijvoorbeeld door met de schakelaar voor de breedte de werkbreedte aan te passen.

Aangenaam verblijf in de cabine.

De overzichtelijke en intuïtieve bediening maakt ook op lange werkdagen het hakselen lichter. Dankzij de keuze uit comfortabele entertainment- en communicatiesystemen wordt werken haast een hobby.



NIEUW: handsfree communiceren, navigeren en naar muziek luisteren. In combinatie met Apple CarPlay/Android Auto maakt het sound- en entertainmentpakket het werk aangenaam. De subwoofer geeft het geluid de juiste diepte en een indrukwekkend basgeluid.

CLAAS biedt deze voorbereiding als optie aan. Daarmee staat er vrijwel niets in de weg om naderhand een radio met een 6-inch touchscreen bij uw CLAAS dealer te laten inbouwen.



NIEUW: eenvoudige en kwalitatief hoogwaardige communicatie en entertainment inbegrepen.

- De DAB+ radio zorgt voor een uitstekende ontvangst van nationale zenders
- De zwaanhalsmicrofoon geeft uw mededelingen luid en duidelijk door
- Met behulp van het inductieve oplaadstation wordt uw mobiele telefoon draadloos opgeladen

- Dankzij extra USB-C-aansluitingen wordt het opladen van apparatuur vereenvoudigd
- Er zijn grote bekerhouders beschikbaar voor uw dranken
- Wanneer zand of stof in de cabine aanwezig is, kunt u dit snel met het perslucht pistool verwijderen

Overzichtelijk,
stil en comfortabel.



Uw werkplek in de JAGUAR.

In de JAGUAR wordt u door niets afgeleid. U beschikt over voldoende ruimte, bent afgeschermd van lawaai en hebt vrij zicht naar alle kanten.

- Ruime cabine met twee zitplaatsen
- Hoog zitcomfort met naar keuze een comfortstoel, draai-bare stoel, lederen stoel of de geventileerde, verwarmde premiumstoel
- Led-werklampen in het cabinedak, aan de achterzijde en op de uitwerppijp voor uitstekend overzicht tijdens het oogsten

Ontwikkeld voor lange werkdagen.

- Zeer stille en ruime werkplek
- Eenvoudige, intuïtieve bediening
- Uitstekend overzicht op het perceel en de weg
- Hoogwaardige uitrusting voor hoog comfort



Ergonomische comfortcabine.

De stuurkolom en chauffeursstoel kunnen op vele manieren worden versteld en aangepast. Dankzij de logisch gerangschikte displays en bedieningselementen hebt u de JAGUAR snel onder controle.



Veelzijdige uitrustingsmogelijkheden.

Zonneschermen, airconditioning, radio en een koelvak zorgen ervoor dat u zich volledig thuis voelt, ook als u lang met de machine moet werken.



Uitstekende communicatie.

De knoppen voor de radio en volumeregeling, alsmede de telefoonbediening via Bluetooth, zijn in de armsteun geïntegreerd.



Heldere verlichting.

Led-werklampen in het cabinedak en aan de achterzijde zorgen voor uitstekende verlichting in het donker. De led-werklampen op de uitwerppijp draaien met de straal van het oogstmateriaal mee.
NIEUW: led-rijverlichting optie.

Automatisch en aanpasbaar. CRUISE PILOT voor maximale efficiëntie.

Chauffeurs ontlasten.

Afhankelijk van het bedrijf en het beoogde gebruik, worden de toch al hoge eisen steeds verder naar boven bijgesteld. CLAAS chauffeursassistentiesystemen zijn dan ook ontwikkeld om uw chauffeurs bewuster te maken, uw oogst soepeler te laten verlopen en uw kosten te verlagen. Dit betekent dat u de JAGUAR de hele werkdag efficiënter kunt gebruiken.



Motor optimaal belasten.

De automatische regeling van de rijsnelheid door CRUISE PILOT is gekoppeld aan een maximale belasting van de motor van de JAGUAR. De chauffeur legt op CEBIS de gewenste belasting van de motor vast door het motortoerental in te stellen. CRUISE PILOT wordt eenvoudig met de multifunctionele hendel geactiveerd. De JAGUAR tracht vervolgens permanent de ingestelde motorbelasting aan te houden. Wanneer hakselen echter plotseling zwaarder wordt, wordt de rijsnelheid automatisch verlaagd. Wanneer dat vervolgens weer lichter wordt, gaat de JAGUAR opnieuw sneller rijden tot de ingestelde belasting van de motor weer wordt bereikt. Deze regeling is gebaseerd op herkenning van het doorvoervolume en de motorbelasting.

CRUISE PILOT is een chauffeursassistentiesysteem, waarbij u de betreffende strategie kunt kiezen:

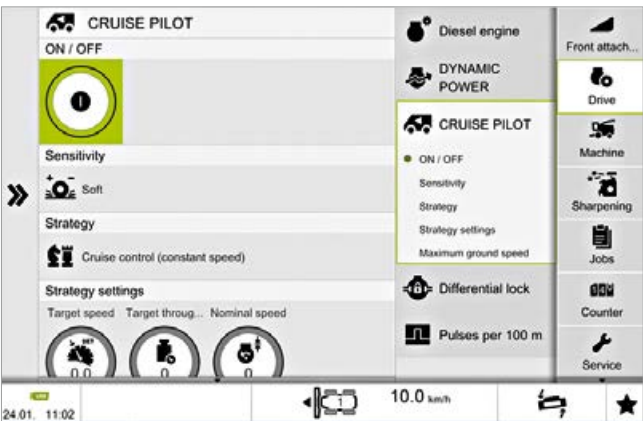
- Cruisecontrol
- Constante doorvoer
- Motorbelasting

Met de basisinstellingen op CEBIS, die in het betreffende menu of met behulp van het silhouet worden ingesteld, kan de gewenste stand tijdens de rit op de omstandigheden worden afgestemd.

- Hogere ontlasting van de chauffeur
- Maximale efficiëntie van de JAGUAR

Motor belasten en chauffeur ontlasten.

- Eenvoudig CRUISE PILOT activeren met de multifunctionele hendel
- Constante doorvoer door automatisch de rijsnelheid aan te passen
- Hoge ontlasting van de chauffeur



Heel nauwkeurig oogsten met drie assistenten.

Comfortabel sturen.

Precies sturen is bepalend voor de efficiëntie van uw gehele oogst. Automatische stuursystemen zoals AUTO PILOT, CAM PILOT en het door satellieten ondersteunde GPS PILOT kunnen uw chauffeurs veel werk uit handen nemen.



Aansturen met AUTO PILOT.

Ook de rijenonafhankelijke maïsbecken volgen in het algemeen de in rijen gezaaide maïs, ondersteund door AUTO PILOT. Twee tastbeugels tasten elk een rij maïs af, waarbij de signalen van de beugels worden omgezet in stuurimpulsen. Door twee rijen af te tasten kan automatische besturing worden gerealiseerd in rijafstanden van 37,5 tot 80 cm.



Zien met CAM PILOT.

CAM PILOT neemt in combinatie met de PICK UP de besturing van de JAGUAR over. Het zwad wordt door een driedimensionale camera met twee lenzen gedetecteerd. Bij afwijkingen van de vorm en richting worden overeenkomstige signalen doorgegeven aan de besturing. De stuuras reageert op de stuuropdrachten. De chauffeur wordt hierdoor ontlast tot snelheden van 15 km/h.



NIEUW: CEMIS 1200 terminal met intuïtieve bediening.

Met CEMIS 1200 beschikt u over een volledig nieuwe stuurterminal in uw JAGUAR cabine. Het systeem biedt betrouwbare ondersteuning wanneer het om nauwkeurige GPS-spoor geleiding gaat.

Geleiding met GPS PILOT.

Dankzij het satelliet signaal leidt GPS PILOT de JAGUAR met ongeëvenaarde precisie in parallelle rijpaden, over contouren, langs de gewasrand of langs door de chauffeur ingestelde referentielijnen. Hierdoor kan de chauffeur zonder meer de volledige werkbreedte benutten en overlap verminderen. Lichtomstandigheden spelen hierbij geen enkele rol. Het systeem werkt 's nachts en bij mist net zo effectief als overdag. Voor elke vorm van nauwkeurigheid zijn correctiesignalen beschikbaar. GPS-rijsporen in het ISO-XML-formaat met betrekking tot zwaden van de grasoogst of voor het inzaaien van maïs kunnen met GPS-besturing door de JAGUAR worden gebruikt.

- Het briljante 12-inch scherm is zowel overdag als 's nachts uitstekend afleesbaar.
- Met touchbediening snel toegang tot alle relevante functies.
- De werkgebieden kunt u aan uw wensen aanpassen en vrij configureren.

De antenne en ontvanger zijn geïntegreerd in de antennekop. SATCOR 15 by Trimble RTX is standaard bij de SAT 900 GNSS-ontvanger.

- Gebruikslicentie SATCOR 15 by Trimble RTX voor 5 jaar
- Nauwkeurigheid +/- 15 cm van spoor tot spoor.
- Nauwkeurigheid tot 2 cm van spoor tot spoor leverbaar als optie.

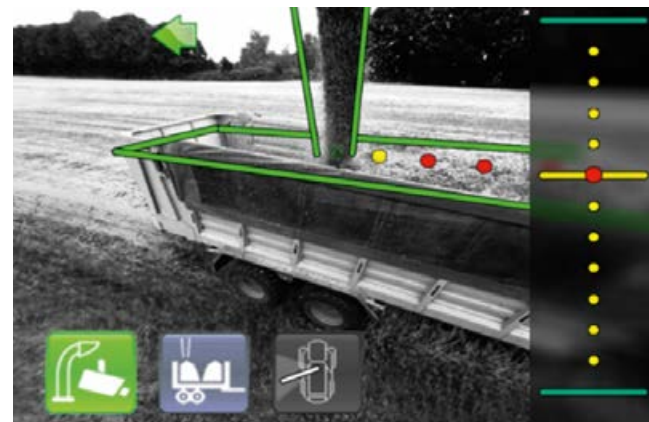


SAT 900 antenne en ontvanger gecombineerd, met diefstalbeveiliging

Ervaar meer over de af fabriek geïntegreerde GPS PILOT en de voordelen daarvan.
steering.claas.com



Alleen een automaat kan zo goed vullen.



AUTO FILL voor automatisch transportwagens vullen.

AUTO FILL is gebaseerd op het principe van digitale 3D-beeldanalyse. Het systeem neemt de besturing van de uitwerppijp naar de zijkant of naar achteren over. In de aanhakselstand hoeft u alleen maar de richting van het overladen te kiezen. Tijdens het automatisch vullen aan de achterzijde moet alleen het gewenste trefpunt worden aangestuurd. Bij zijwind of op steile hellingen kan het trefpunt naar links of rechts worden gecorrigeerd. Het gekozen trefpunt wordt altijd in het beeld van AUTO FILL weergegeven.

OPTI FILL voor maximaal bedieningscomfort.

Met de geoptimaliseerde bediening van de uitwerppijp kan het overladen ook zonder AUTO FILL comfortabel worden aangestuurd. De grote draaihoek tot 225° biedt optimaal zicht op het overlaadproces. Bij het draaien van de uitwerppijp wordt de eindklep automatisch aangestuurd, zodat het overladen parallel aan de rijrichting wordt uitgevoerd.



Twee vooraf geprogrammeerde standen van de uitwerppijp vereenvoudigen het omkeren op de kopakker. Bovendien kan met een druk op de knop de uitwerppijp automatisch in de parkeerstand worden gezet.

NIEUW: weergave van het trefpunt bij zijdelings overladen.

Bij zijdelings overladen wordt het trefpunt van het oogstmateriaal virtueel weergegeven voor de chauffeur. Het trefpunt kan in de automatische stand gericht worden aangestuurd voor nauwkeurig vullen van de transportwagen.



NIEUW: wagens wisselen tijdens het rijden.

De chauffeur kan tijdens AUTO FILL gericht wisselen van wagen. Hiervoor hoeft alleen maar dubbel te worden geklikt op de inschakelknop voor AUTO FILL. De uitwerpklep wordt in de ingestelde hoek geopend, zodat het oogstmateriaal op de juiste manier in het lege transportvoertuig naast de JAGUAR terechtkomt. AUTO FILL staat dan standby en wordt door de chauffeur opnieuw geactiveerd wanneer het volle transportvoertuig niet meer door de camera wordt waargenomen.



Overladen aan achterzijde.

Wanneer bijvoorbeeld door de hakselstand te wijzigen gewisseld wordt van zijdelings naar aan de achterzijde overladen, hoeft de chauffeur alleen het trefpunt te wijzigen door de uitwerpklep te bedienen.



Chauffeur werk uit handen nemen en verlies voorkomen.

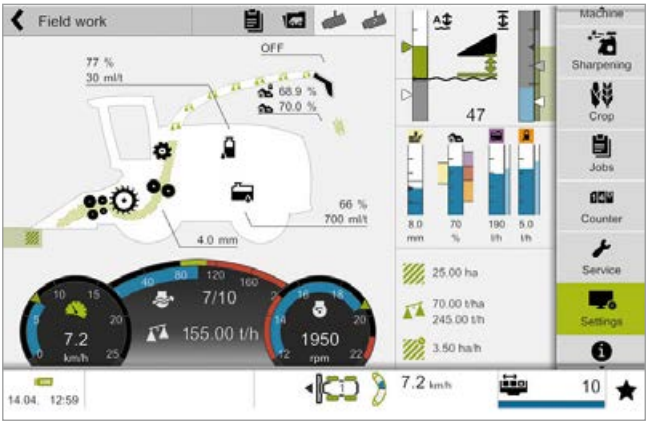
- Automatisch zijdelings en aan de achterzijde vullen van transportvoertuigen neemt chauffeur werk uit handen
- Videoweergave met symbolen, zoals de stand van de uitwerppijp
- Betrouwbare geleiding van oogstmateriaal bij wisselen van wagens

Nauwkeurige opbrengstregistratie met doorvoer- en inhoudsstoffenmeting.

Gericht datamanagement is essentieel.

Gegevens zijn al heel lang een belangrijk en onmisbaar bedrijfsmiddel. Om uw volledige potentieel winstgevend te kunnen benutten, dient u altijd volledig op de hoogte te zijn van de resultaten en hoe u deze effectief kunt gebruiken.

Online registratie van de oogsthoeveelheid, het vochtgehalte en de inhoudsstoffen door middel van de QUANTIMETER en NIR-sensor is een belangrijk onderdeel voor uw documentatie. Hiervoor moeten alle systemen, machines en werkprocessen effectief aan elkaar zijn gekoppeld. De verzamelde gegevens worden voor evaluatie naar uiteenlopende plaatsen verstuurd.



QUANTIMETER.

Doorvoer bepalen.

Het uitwijken van de invoerrollen wordt gedetecteerd en de volumestroom wordt continu gemeten. Dankzij de juiste kalibratie door controlewegingen kunnen heel nauwkeurige doorvoermetingen worden uitgevoerd. NIEUW: status van kalibratie wordt voor chauffeur weergegeven.

DLG-testresultaten.

Met 38 meetrondes werd slechts 0,2% afwijking gemeten in de DLG Fokus Test 6168 F. Door het drogestofgehalte voortdurend te meten, wordt de nauwkeurigheid van de actuele opbrengstmeting aanzienlijk verhoogd.



Uw voordelen:

- Transparante oogstgegevens van elk gebruik
- Geen overbelading van transportwagens
- Exacte gegevensbasis voor gewasstroombalans en bemestingswetgeving



NIR-sensor.

Droge stof bepalen.

Het meetproces met nabij-infraroodspectroscopie vindt continu plaats tijdens het oogstproces. In de uitwerppijp is een lichtbron gericht op het langsstromende oogstmateriaal. Afhankelijk van het vochtgehalte van het gewas wordt dit verschillend gereflecteerd.

DLG-testresultaten.

DLG-tests bevestigen een afwijking in droge stof van minder dan 2% bij 95% van de metingen in maïs en bij 88% van de metingen in gras. Geen enkel monster bevatte een afwijking van meer dan 4%.



Uw voordelen:

- Basis voor afrekening volgens drogestofmassa
- Silagemiddeldosering en instelling van de haksellengte kunnen op basis van het drogestofgehalte automatisch worden geregeld
- De voederkwaliteit wordt al tijdens de oogst geregistreerd

NIR-sensor.

Bepaling van droge stof en inhoudsstoffen.

Naast drogestofgegevens levert de NIR-sensor ook informatie over de inhoudsstoffen van verschillende soorten gewas. Het vastgestelde aandeel ruwe as kan bijvoorbeeld als indicator dienen voor het instellen van de harkhoogte van LINER.



Uw voordelen:

- Betrouwbare indicatie van de voederkwaliteit
- De kwaliteit van de verschillende soorten dient als hulpmiddel voor de teeltplanning, bijvoorbeeld door middel van het zetmeelgehalte

Een gekoppelde JAGUAR presteert meer.

Digitalisatie rendeert.

Doordachte, op uw bedrijf afgestemde digitalisering neemt u werk uit handen en verhoogt uw productiviteit. Gegevens uit uiteenlopende locaties kunnen centraal worden verzameld en geanalyseerd. Daarmee worden uw middelen ontzien en uw bedrijfsprocessen verbeterd.

Om ervoor te zorgen dat u meer uit uw JAGUAR en andere machines kunt halen, biedt CLAAS verschillende bouwstenen aan waarmee u systemen, techniek en arbeidsprocessen van verschillende fabrikanten aan elkaar kunt koppelen.

Anticiperend plannen op kantoor.

- Opdrachten met inbegrip van referentiesporen voorbereiden en naar CEMIS 1200 sturen

Op de machine optimaliseren.

- Alle opdrachten met CEMIS 1200 direct op de machine samenstellen en beheren
- Op de achtergrond alle opdrachtgegevens online automatisch documenteren
- Gegevens van verschillende fabrikanten soepel naar de cloud overdragen
- In CLAAS Connect vindt u de silagemiddelcalculator. Voor duurzaam en nauwkeurig doseren, afhankelijk van silagemiddel en oogstmateriaal.
- Met diagnose op afstand besparen op waardevolle onderhouds- en servicetijd

Op kantoor uitgebreid analyseren.

- Werk- en oogstgegevens snel overdragen en documenteren
- Percelen op eenvoudige wijze analyseren en opbrengsten nauwkeurig in kaart brengen
- Werkprocessen intensief analyseren en mogelijke verbeteringen identificeren
- Voederkwaliteit en meting van inhoudsstoffen analyseren

CLAAS connect verbindt u met CLAAS.

CLAAS connect verbindt mensen, machines en systemen. Met deze app behoudt u overzicht op uw machinepark en kunt u de belangrijkste telemetriegegevens bekijken. Bovendien kunt u snel de juiste bedrijfshandleiding, smeerstoffen en vervangingsonderdelen voor uw machine vinden.

Houd overzicht op uw service- en licentiecontracten. Daarnaast hebt u toegang tot andere CLAAS toepassingen.

Machine connect koppelt uw JAGUAR.

Met Machine connect kunt u de volledige functionaliteit van CLAAS connect benutten. U kunt dan in real time het brandstofpeil, de locatie, bedrijfsuren en onderhoudstermijnen van machines bekijken. Daarnaast profiteert u van CLAAS Services als CLAAS TELEMATIC en MAXI CARE connect. Met CEMIS 1200 en Machine connect kunt u het opdrachtmanagement direct op de machine uitvoeren. De gegevens kunnen online worden overgedragen aan TELEMATIC, farmmanagementsoftware of andere gekoppelde systemen.

TELEMATICS documenteert uw succes.

Dankzij TELEMATICS kunnen werkgegevens, rijsporen en opbrengstgegevens continu worden opgeroepen en gedocumenteerd. Alle gegevens worden via het mobiele netwerk van de machine naar de server verzonden, waar deze worden verwerkt en opgeslagen. U kunt de gegevens live of achteraf in het TELEMATICS portaal of in de app oproepen en analyseren.

Met DataConnect hebben CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr en New Holland voor het eerst een directe, fabrikantonafhankelijke en branche-open cloud-to-cloud-oplossing gecreëerd. Daarmee kunt u uw volledige machinepark aansturen en bewaken in het CLAAS TELEMATICS portaal.



Uw oogstgegevens worden in gekoppelde documentatie verzameld.

Met de licentie 'CLAAS gekoppelde documentatie' kunt u de gegevens van uw oogst, inclusief inhoudsstoffen, in TELEMATICS samenvoegen. Een voorwaarde daarvoor zijn de grenzen van uw percelen, die u voor of na de oogst in het systeem hebt vastgelegd. Er gaan dan geen gegevens verloren, terwijl nagekomen gegevens van percelen naderhand worden gedocumenteerd. De gegevens kunnen op elk willekeurig moment naar alle gangbare farmmanagementsoftware worden geëxporteerd.

MAXI CARE connect vereenvoudigt service.

Een belangrijke bouwsteen waarmee het gebruik van uw machines kan worden gegarandeerd, is MAXI CARE connect. Hiermee stuurt de machine gegevens voor de eerstvolgende onderhoudsbeurt naar uw dealer of brengt hem bij een storing direct daarvan op de hoogte. Zo heeft uw dealer altijd toegang tot de relevante gegevens om zich optimaal voor te bereiden op de uit te voeren werkzaamheden.



CLAAS NIR-sensor.

Voor al degenen die het precies willen weten.



Inhoudsstoffen gemeten door de sensor	Gras	GPS	Mais
Drogestofgehalte	●	●	●
Vochtgehalte	●	●	●
Zetmeel	—	●	●
Ruw eiwit	●	●	●
Ruwe celstof	●	●	●
Ruwe as	●	●	●
Ruw vet	●	●	●
Suiker	●	—	—

● Standaard — Niet leverbaar

Mensen en machines
waarop u kunt vertrouwen.



Stilstand minimaliseren.

Met de JAGUAR profiteert u van uiterst slijtvaste componenten, die uw machine nog betrouwbaarder maken. Van uitgekiend onderhoud dat veel tijd bespaart. Van praktische details, zoals een standaard persluchtsysteem, wat het onderhoud van de machine eenvoudig maakt. En van toegewijde monteurs van het CLAAS serviceteam, die 24 uur per dag voor u klaar staan.

Snel en ongecompliceerd. Uitgekiend onderhoud.



Hoge bedrijfszekerheid.

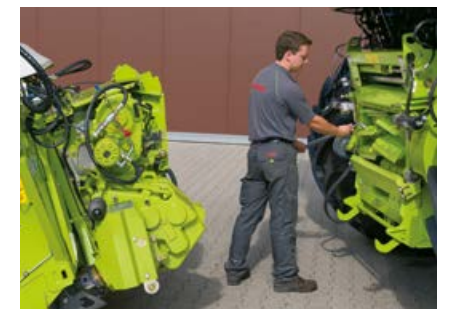
In het krappe tijdschema van de voederwinning telt elke minuut. Omslachtige onderhoudswerkzaamheden zijn niet alleen lastig maar zorgen ook voor lagere productiviteit, bedreigen de winstgevendheid en reduceren uw winst. Het automatische centrale smeersysteem en de slijpinrichting met instelling van het tegenmes zijn slechts twee van de talrijke mogelijkheden om onderhoudstijden te verkorten en gebruikstijden te verlengen.



V-vormig openklappen



Luchtfilter vervangen zonder gereedschap



Bereikbaarheid messentrommel

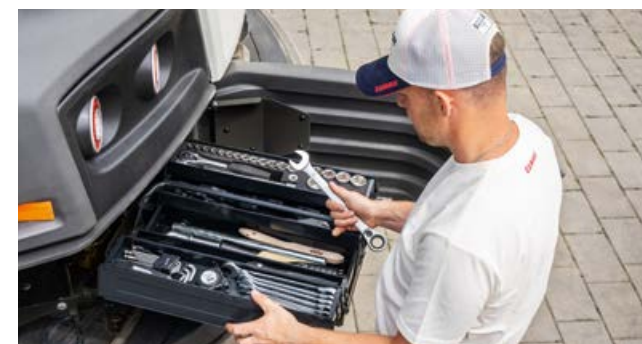
Geringe onderhoudsbehoefte.

- Na het hydraulisch openklappen hebt u optimaal zicht op de messen en het tegenmes.
- In slechts tien minuten kan de JAGUAR tussen messen-trommel en invoer worden gesplitst.
- Het automatische centrale smeersysteem met 8 liter vet-voorraad is voldoende voor circa 120 draaiuren.
- Grote zijpanelen bieden onbeperkte toegang tot het koel-systeem, de korrelkneuzer en uitwerpversneller.
- Voor onderhoud kan ook de uitwerpversneller door twee personen binnen een uur worden gedemonteerd.
- De perslucht aan boord kan voor uiteenlopende reinigings-doeleinden worden gebruikt.
- Dankzij de serviceverlichting kunnen onderhoudswerkzaamheden ook in het donker worden uitgevoerd.
- Met een hoogwaardige gereedschapskist kunnen onderhoudswerkzaamheden eenvoudig worden uitgevoerd.

Betrouwbare Remote Service.

Remote Service van CLAAS is ideaal voor het snel oplossen van problemen en een proactieve onderhoudsplanning. Zodra de machine een storing waarneemt, wordt de chauffeur daarover geïnformeerd en bovendien automatisch een foutmelding naar de servicepartner gestuurd. De servicepartner heeft toegang tot alle relevante gegevens, identificeert de storing op afstand en kan zich alvast voorbereiden op de reparatie.

Onderhoudswerkzaamheden worden met Remote Service aanzienlijk eenvoudiger. De machine stuurt de CLAAS service-partner de benodigde gegevens voor de betreffende onderhoudsbeurt. De servicepartner maakt een voorstel voor dit onderhoud en kan van tevoren CLAAS ORIGINAL onderdelen bestellen, afhankelijk van de omvang van het onderhoud.



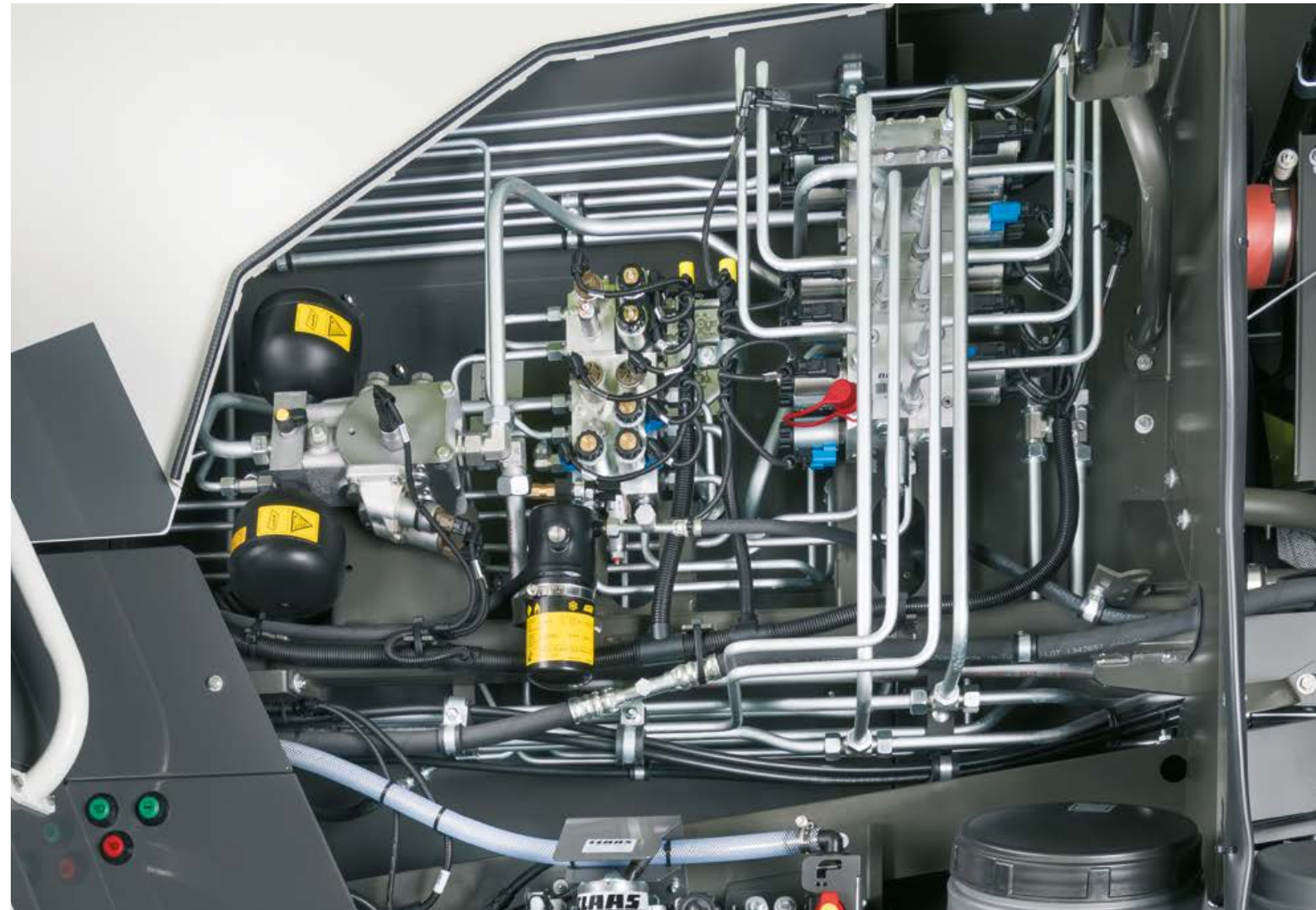
Overzichtelijk en ongecompliceerd. Hydraulisch en elektrisch systeem.

Duidelijke hydraulische aansturing.

Aan de linkerkant van de machine zijn de regelventielen overzichtelijk aangebracht. Proportionele ventielen voor de besturing van de uitwerppijp en voorzetstukken zorgen bij geautomatiseerde functies voor een rustige bediening. Om een gelijkmatige stoppelhoogte bij hoge werksnelheid te realiseren, kan bijvoorbeeld de snelheid van de dwarsregeling van ORBIS op CEBIS worden aangepast.

Actieve dansonderdrukking.

Actieve dansonderdrukking dempt effectief de bewegingen van het voorzetstuk en zorgt voor veilig en snel transport over de weg. De dansonderdrukking wordt automatisch ingeschakeld wanneer bijvoorbeeld bij het omkeren op de kopakker met het vanuit de werkstand opgeheven voorzetstuk wordt gereden.



Onderhoudsvriendelijke elektronica.

Eenvoudige, comfortabele bediening vereist een snel en betrouwbaar elektrisch systeem. Bij de JAGUAR zijn alle belangrijke componenten veilig en centraal in de cabine ondergebracht.

Een aansluitdoos in de onderhoudsruimte van de JAGUAR maakt ongecompliceerd aansluiten van extra uitrusting mogelijk, zoals montage van:

- PROFI CAM
- OPTI FILL/AUTO FILL
- ACTISILER 37
- NIR-sensor
- Extra dieseltank van 300 l

Uitgekiende oplossingen. Robuuste uitvoering.

- Hydraulisch systeem met proportionele ventielen voor rustige bediening van de uitwerppijp en voorzetstukken
- Actieve dansonderdrukking voor veilig rijden over het perceel en op de weg
- Elektronica centraal in de cabine ondergebracht
- Duurzame kabelverbindingen
- Aansluitdoos voor ongecompliceerde montage van extra uitrusting

Soms gaat het er hard aan toe.



Kies een van de drie PREMIUM LINE
garantiepakketten.

CLAAS PREMIUM LINE uitrusting	Advanced	Professional
1 Getande lijsten	—	●
2 Afstrijker gladde rol	●	●
3 Trommelbodem	●*	●*
4 Geleideplaat	●*	●*
5 Achterwand grasschacht	●*	●*
6 Werpschoepen	—	●*
7 Behuizing uitwerpversneller tweedelig	—	●*
8 Behuizing uitwerpversneller zijkanten links/rechts	—	●*
9 Achterwand uitwerpversneller	●*	●*
10 Schachthelften voor/achter	●*	●*
11 Plaat draaikrans	●*	●*
12 Slijtageplaat uitwerppijp	—	●*
13 Eerste slijtageplaat in de uitwerppijp	●*	●*
14 Klep uitwerppijp	—	●

* De JAGUAR PREMIUM LINE pakketten Advanced en Professional geven u een gebruiksgarantie op alle met een * gemarkeerde onderdelen: gedurende 5 jaar of voor een bepaald aantal draaiuren van de motor (wat het eerste wordt bereikt). Het exacte aantal draaiuren vindt u op de JAGUAR productpagina, die u kunt bereiken met de hierboven weergegeven QR-code. Alleen in bepaalde landen leverbaar.

● Leverbaar — Niet leverbaar

Hogere bedrijfszekerheid door PREMIUM LINE slijtagebescherming.

Gegarandeerde gebruiksduur.

CLAAS PREMIUM LINE onderdelen bieden maximale slijtvastheid en een lange levensduur, zelfs bij extreme oogstomstandigheden. Deze hogere stabiliteit wordt bereikt door speciale productieprocessen, hoogwaardige materialen en speciale coatings.

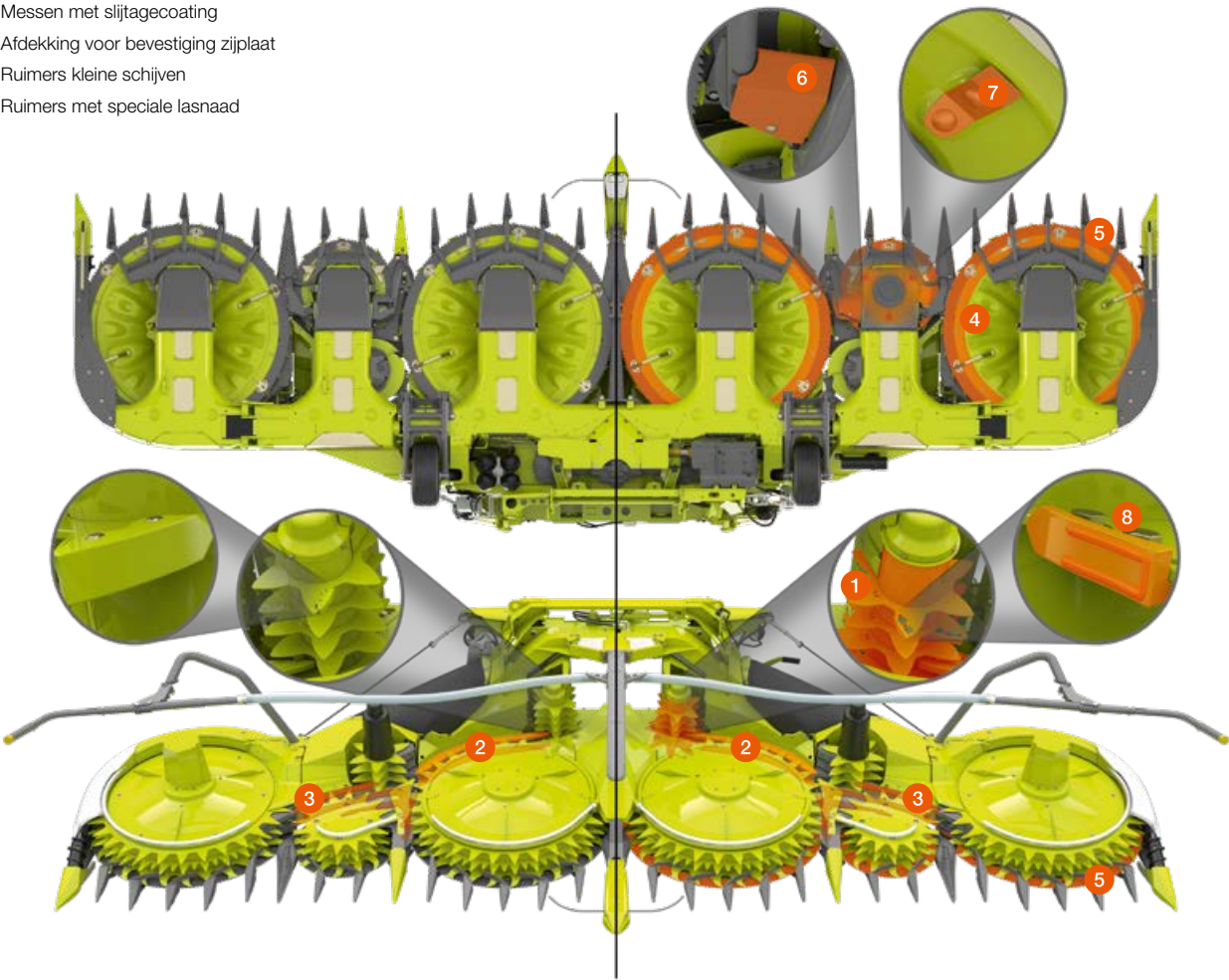
Het doel van PREMIUM LINE is om een minstens twee tot drie keer langere levensduur van de onderdelen te behalen. Praktijkervaring leert dat dit inderdaad wordt behaald. Daarom garanderen* wij een vooraf vastgestelde gebruiksduur voor af fabriek gemonteerde PREMIUM LINE onderdelen, op basis van draaiuren of leeftijd van de machine.

PREMIUM LINE voor de ORBIS.

Voor zeer zware toepassingen en langdurig gebruik of voor gebruik op zandgronden zijn slijtvaste onderdelen aanbevolen. Een wolframcarbidecoating zorgt voor een lange levensduur van de messen. Het snelheidsverschil tussen het mes en de transportschijf zorgt ervoor dat de messen zichzelf slijpen.

De goed toegankelijke messen- en transportschijven zijn modulair uit zes segmenten opgebouwd. Daarom hoeft bij schade niet het complete element maar alleen het defecte segment te worden vervangen.

- 1 Slijtagearme invoertrommels dankzij speciale slijtagecoating
- 2 Binnenste geleidelijsten staal (standaarduitrusting)
- 3 Buitenste geleidelijsten staal
- 4 Slijtagedelen ter bescherming van de grote messen
- 5 Messen met slijtagecoating
- 6 Afdekking voor bevestiging zijplaat
- 7 Ruimers kleine schijven
- 8 Ruimers met speciale lasnaad





- 1 CEBIS touchscreen
- 2 Stuurkolom drievoudig verstelbaar
- 3 Comfortabele armsteun met geïntegreerde schakelaars voor directe verstelling
- 4 CMOTION rijhendel met toegang tot favorietenmanagement
- 5 Aandrijfkast met 6 versnellingen voor verstellen van de haksellengte
- 6 Ontworpen voor hoge doorvoercapaciteit
- 7 MULTI CROP CRACKER MAX met BusaCLAD®-coating
- 8 PREMIUM LINE gewasstroom onderdelen voor lange levensduur
- 9 ACTISILER 37 concentraatsysteem met geïsoleerde tank
- 10 NIR-sensor voor bepalen van drogestofgehalte en inhoudsstoffen
- 11 AUTO FILL zijkant en achterkant met weergave stand uitwerppijp
- 12 Stage V emissienorm
- 13 CRUISE PILOT voor automatische maximale belasting motor
- 14 Mechanische vierwielaandrijving
- 15 Automatische transportbeveiliging voor ORBIS maïsbeek
- 16 NIEUW: GPS-stuursysteem CEMIS 1200
- 17 NIEUW: water inspuiten voor reiniging gewasstroom
- 18 NIEUW: AUTO FILL met gericht wagens wisselen

Zodat alles goed verloopt. CLAAS Service & Parts.



Meer zekerheid voor uw machine.
Verhoog uw bedrijfszekerheid, minimaliseer het risico op reparatie en storingen. MAXI CARE biedt u voorspelbare kosten. Stel uw individuele servicepakket samen volgens uw persoonlijke eisen.



Speciaal op uw machine afgestemd.
Specifieke onderdelen, kwalitatief hoogwaardige hulpstoffen en nuttige accessoires. Maak gebruik van ons uitgebreide assortiment producten, waarmee wij u precies de oplossing aanbieden die uw machine voor 100% bedrijfszekerheid nodig hebt.



Voor uw bedrijf: CLAAS FARM PARTS.
CLAAS FARM PARTS biedt u een van de meest uitgebreide onderdelen programma's van merken en allesomvattende agrarische toepassingen voor uw bedrijf.



Wereldwijde levering.
Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, beschikt over bijna 200.000 verschillende onderdelen op een bedrijfsoppervlak van meer dan 183.000 m². Dit centrale onderdelenmagazijn levert alle ORIGINAL onderdelen snel en betrouwbaar over de gehele wereld. Zo kan uw CLAAS dealer u binnen de kortst mogelijke tijd een oplossing bieden. Voor uw oogst en voor uw bedrijf.



Uw lokale CLAAS dealer.
Waar u ook bent – wij bieden u altijd de service en contactpersonen die u nodig hebt. Dicht bij u in de buurt. Uw CLAAS dealer is 24 uur per dag beschikbaar voor u en uw machine. Met kennis, ervaring, passie en de beste technische apparatuur. Zodat alles goed verloopt.

Sterke argumenten.



Gewasstroom.

- Het oogstmateriaal wordt zonder omleidingen in één rechte lijn door de gehele machine geleid
- Robuuste invoer voor een perfecte gewasstroom
- V-CLASSIC messentrommel voor optimale hakselkwaliteit
- Met de modulair opgebouwde uitwerppijp kan tot een werkbreedte van 7,5 m betrouwbaar worden overgeladen
- Silagemiddel-app voor eenvoudige en gerichte dosering van silagemiddel
- NIEUW: water inspuiten houdt de gewasstroom schoon

CLAAS POWER SYSTEMS.

- Het CLAAS aandrijfsysteem bereikt de hoogste efficiëntie op de markt
- NIEUW: JAGUAR 880 met maximaal 653 pk als topmodel van de 800-serie
- Meer motorvermogen voor de JAGUAR 860 met maximaal 490 pk
- 11% meer trekkracht voor verbeterde tractie

Comfort.

- NIEUW: nog meer comfort in de cabine met zwaanhalsmicrofoon, DAB+ radio, in de cabine aanwezige persluchtlang voor reiniging en nog veel meer
- De ruime comfortcabine kenmerkt zich door een laag geluidsniveau en uitstekende zicht- en lichtomstandigheden
- De chauffeur heeft snel en eenvoudig toegang tot alle machinefuncties op het CEBIS touchscreen
- De belangrijkste functies kunnen met schakelaars in de armleuning direct worden versteld
- Het favorietenmanagement kan direct en eenvoudig worden bediend met de CMOTION rijhendel
- Led-werklampen in het cabinedak, aan de achterzijde en de uitwerppijp zorgen voor goed overzicht

Chauffeursassistentiesystemen.

- CEMIS, het door satelliet ondersteunde stuursysteem
- CRUISE PILOT verhoogt het rijcomfort, de efficiëntie en vermindert het brandstofverbruik
- AUTO FILL en OPTI FILL voorkomt verlies bij het overladen van het gewas
- Met de automatische transportbescherming voor de ORBIS 750/600/600 SD
- hoeft er niet meer te worden uitgestapt wanneer de machine van het ene naar het andere perceel rijdt
- NEU: AUTO FILL met gericht wagens wisselen tijdens de rit

JAGUAR		880*	870	860	850	840
Cabine						
CEBIS touchscreen		●	●	●	●	●
Airconditioning A/C MATIC		○	○	○	○	○
Printer		○	○	○	○	○
Comfortstoel		○	○	○	○	○
Draaibare stoel		○	○	○	○	○
Premiumstoel, geventileerd, verwarmd		○	○	○	○	○
Lederen stoel, geventileerd, verwarmd		○	○	○	○	○
Standaard stoel		○	○	○	○	○
Bijrijdersstoel		○	○	○	○	○

Intensiteit van lawaai en trillingen			880*	870	860	850	840
A-gewogen equivalent continu geluidsdruk-niveau in verschillende bedrijfstoestanden	dB (A)		71 ¹				
Totale trillingswaarde conform norm EN 1032:2003	m/s²		≤ 2,5 ¹				
Effectieve waarde conform norm EN 1032:2003	m/s²		≤ 0,5 ¹				

Onderhoud

Centraal smeersysteem, vetcontainer 8 l		○	○	○	○	○
Serviceverlichting		○	○	○	○	○

Afmetingen en gewichten

Werkklengte	m	6495	6495	6495	6495	6495
Werkhoogte met uitwerppijp verlengstuk L	m	5450	5450	5450	5450	5450
Transporthoogte	m	3897	3897	3897	3897	3897
Transportlengte met uitwerppijp verlengstuk L	m	8015	8015	8015	8015	8015
Transportbreedte met banden aangedreven as						
800	m	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
710	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
650	m	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Gewicht zonder voorzetstuk met standaard banden²	kg	11550	11550	11150	11150	11050

¹ Raadpleeg de betreffende handleiding voor gedetailleerde informatie over de waarden

² V-CLASSIC 24, gewasstroom standaard, verlengstuk uitwerppijp M, zonder ballastering, diesel- en ureumtank leeg

*JAGUAR 880 alleen voor geselecteerde markten

JAGUAR		880*	870	860	850	840
Motor						
Fabrikant		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Type		OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Cilinders		6, lijnmotor	6, lijnmotor	6, lijnmotor	6, lijnmotor	6, lijnmotor
Cilinderinhoud	l	15,60	15,60	12,80	12,80	12,80
Motorvermogen (ECE R 120)	kW (pk)	480 (653)	430 (585)	390 (530)	340 (462)	320 (435)
Motorvermogen bij maximale prestatie (ECE R 120)	t/min	1600	1600	1600	1600	1600
SCR-uitlaatgasnabehandeling, Stage V		●	●	●	●	●
Brandstoftank (standaard) + extra tank (optie)	l	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300
HVO ready		●	●	●	●	●
Ureumtank	l	130	130	130	130	130
Brandstofverbruiksmeting		○	○	○	○	○
Onderstel						
Rijaandrijving met 2 versnellingen, OVERDRIVE automatisch (hydrostatisch)		●	●	●	●	●
Stuuras, standaard		●	●	●	●	●
Stuuras, 3 x verstelbaar, flensmaat, 2470/2930/3090 mm		–	–	–	–	–
Aangedreven stuuras, POWER TRAC, mechanisch		○	○	○	○	○
Water-/silagemiddelentank, inhoud 375 l		●	●	●	●	●
Concentraatsysteem, ACTISILER 37, inhoud 37 l	l	○	○	○	○	○
Voorzetstukken						
ORBIS 750/600 SD/600/450, Werkbreedtes 7,45/6,04/6,01/4,48 m		○ ORBIS 750/600/450	○ ORBIS 750/600/450	○ ORBIS 750/600/450	○ ORBIS 600/450	○ ORBIS 600/450
PICK UP 380/300, Werkbreedte 3,60/2,62 m		○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 P/500 P, Werkbreedte 5,96/5,13 m		○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600/500, Werkbreedte 5,96/5,13 m		○	○	○	○	○
Aandrijving voorzetstuk						
Mechanisch middels snelkoppeling		●	●	●	●	●
Hydraulisch terugdraaien		●	●	●	●	●
Invoer						
Breedte 730 mm		●	●	●	●	●
Invoer- en voorverdichtingsrollen, aantal 4		●	●	●	●	●
Mechanische voorverdichting		●	●	●	●	●
Messentrommel						
Breedte 750 mm		●	●	●	●	●
Diameter 630 mm		●	●	●	●	●
Toerental bij nominaal toerental 1200 t/min		●	●	●	●	●

JAGUAR	880*	870	860	850	840
Mesbezetting V-CLASSIC					
V20 (2 x 10), haksellengtes 6 /8 /11/14/18/22 mm	○	○	○	○	○
V24 (2 x 12), haksellengtes 4,5/6,5/9/12/15/18 mm	○	○	●	●	●
V28 (2 x 14), haksellengtes 4/5,5/7,5/10/13/15,5 mm	●	●	○	○	○
Automatisch messen slijpen vanuit de cabine	●	●	●	●	●
Automatisch instellen van het tegenmes vanuit de cabine	○	○	○	○	○
MULTI CROP CRACKER					
INTENSIV CRACKER M, ø 196 mm	●	●	●	●	●
MCC CLASSIC M, ø 196 mm	○	○	○	○	○
MCC CLASSIC L, ø 250 mm	○	○	○	○	○
MCC MAX, ø 265 mm	○	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® M, ø 196 mm	–	–	–	○	○
MCC SHREDLAGE® L, ø 250 mm	○	○	○	○	○
Uitwerpversneltrommel					
Breedte 680 mm	●	●	●	●	●
Diameter 580 mm	●	●	●	●	●
Afstandsopening verstelling mechanisch	○	○	○	○	○
Uitwerppijp					
Botsbeveiliging	●	●	●	●	●
Draaihoek 210°	●	●	●	●	●
Draaihoek met OPTI FILL/AUTO FILL 225°	○	○	○	○	○
Chaufeursassistentiesystemen					
AUTO PILOT, middentaster (mais)	○	○	○	○	○
CAM PILOT, zwadherkenning (gras)	○	○	○	○	○
GPS PILOT	○	○	○	○	○
STOP ROCK, steendetector	○	○	○	○	○
QUANTIMETER, opbrengstmeting	○	○	○	○	○
OPTI FILL, geoptimaliseerde bediening uitwerppijp	○	○	○	○	○
AUTO FILL, automatisch vullen van transportvoertuigen	○	○	○	○	○
NIR-sensor, voor bepaling drogestof en inhoudsstoffen	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER	○	○	○	–	–
CRUISE PILOT	○	○	–	–	–
Machine connect licentie, 5 jaar	●	●	●	●	●
Opdrachtmanagement	○	○	○	○	○
Opbrengstkartering	○	○	○	○	○

*JAGUAR 880 alleen voor geselecteerde markten

Alle producten van CLAAS worden voortdurend doorontwikkeld. Wijzigingen zijn derhalve voorbehouden. Gegevens en afbeeldingen dienen bij benadering te worden beschouwd en kunnen eveneens opties omvatten die niet tot de standaarduitrusting behoren. Deze brochure is een internationale uitgave. Voor de technische uitrusting verwijzen wij naar de prijslijst van uw CLAAS dealer. Bij de foto's kunnen beschermingsvoorzieningen gedeeltelijk zijn verwijderd, louter en alleen om de werking van de betreffende onderdelen en mechanismen te verduidelijken. Om mogelijk gevaar te voorkomen, mogen dergelijke voorzieningen echter nooit zonder toestemming worden verwijderd. Hiervoor wordt uitdrukkelijk verwezen naar de betreffende instructies in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn gebaseerd op Stage, de Europese richtlijn voor uitlaatgasregelgeving. De aanduiding van de Tier-norm dient in deze brochure alleen ter informatie en voor een beter begrip. Derhalve kunnen aan deze gegevens geen rechten worden ontleend voor regio's waarin toelating wordt vastgesteld aan de hand van de Tier-norm.



Kamps de Wild BV
 Edisonstraat 10
 6902 PK ZEVENAAR
 Tel: 0316-369111
www.kampsdewild.nl

