



Veldhakselaars

JAGUAR

990 980 970 960 950 940 930

990 TERRA TRAC 960 TERRA TRAC

CLAAS

De CLAAS JAGUAR veldhakselaar. Betrouwbaar. Zonder compromissen.

Uw sterkste hulp bij het oogsten.

Kwaliteit die nieuwe maatstaven aanlegt. Prestaties die hun gelijke niet kennen. Bediening en comfort die niets te wensen overlaten. Kortom, een compromisloze en betrouwbare machine. Dat is de nieuwe **CLAAS JAGUAR modelserie**.

Sluit geen compromissen voor uw oogst. Op de hiernavolgende pagina's maakt u kennis met de belangrijkste voordelen van de CLAAS JAGUAR veldhakselaar. Uw officiële CLAAS dealer geeft u graag uitgebreid advies over alle vernieuwingen en de aantrekkelijke financieringsvoorwaarden.



Scan me.

claas.com/feldhaecksler



De CLAAS JAGUAR 900 serie.
Voert gewoon zijn werk uit op alle percelen.



Een efficiënt pakket boordevol power.
Het motorvermogen van 462 tot 925 pk van de JAGUAR 900 serie zorgt voor sublieme prestaties en hoge efficiëntie. Oogsten met ingeschakeld motormanagement CEMOS AUTO PERFORMANCE kan in vergelijking met oogsten zonder CEMOS 12% brandstof besparen en een 7% hogere capaciteit per hectare opleveren. De directe aandrijving van de hakselaar door de dieselmotor en de rechtlijnige gewasstroom vormen samen de succesformule van de JAGUAR.



Bedrijfszekerheid.
De JAGUAR van hoge kwaliteit wordt voor u gebouwd. Specialisten voor de service en vervangingsonderdelen zorgen ervoor dat u uitstekend kunt presteren op uw perceel. En als er toch nog iets mocht zijn, dan staat CLAAS Service rond de klok en wereldwijd voor u klaar. Het resultaat daarvan is dat u zonder meer kunt vertrouwen op machines met een lange levensduur.



Ondersteuning van de chauffeur.
Een stille cabine met intuïtieve en comfortabele bediening. Het intuïtieve CEBIS bedieningssysteem staat daarbij in het middelpunt, dat iedereen in een mum van tijd weet te beheersen. Daarnaast staan chauffeursassistentiesystemen ter beschikking zoals AUTO FILL, AUTO PILOT en CEMOS AUTO PERFORMANCE. Samen met dynamische besturing zijn dit slechts een paar van de vele functies die ervoor zorgen dat u op lange werkdagen uw oogst met succes binnenhaalt.



Compromisloze kwaliteit, zoals die van SHREDLAGE®.
Dankzij intelligent aangestuurde assistentiesystemen kunt u altijd silage leveren van uitstekende kwaliteit. De CLAAS JAGUAR zorgt overigens daarbij voor een optimale verhouding tussen verbruik en opbrengst (l/t). Zijn intelligente systemen voor de bewerking van oogstmateriaal zorgen dagelijks voor één liter meer melkopbrengst in vergelijking met conventionele silage.



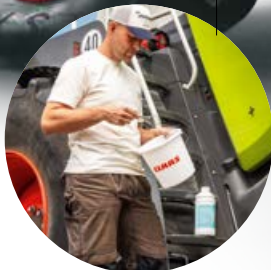
Vertrouw op de wereldkampioen.
– Meer dan 45.000 geproduceerde veldhakselaars in 50 jaar
– 90.000 eigenaren met eenmalige wederverkoop
– 180.000 trotse JAGUAR chauffeurs met minstens twee chauffeurs per hakselaar
– 20.000.000 pk geschatte JAGUAR power in alle markten tot vandaag

De maatstaf	2
50 jaar JAGUAR	6
Gewasstroom	10
Voorzetstukken	10
Invoer	12
Aandrijving voorzetstuk	14
Invoer en voorverdichting	16
V-MAX messentrommel	18
Hakseltrommel	20
MULTI CROP CRACKER	22
SHREDLAGE®	24
Uitwerpen	26
Silagekwaliteit	28
CLAAS POWER SYSTEMS	32
Aandrijving	34
Motoren	36
Onderstel	38
JAGUAR TERRA TRAC	40
Cabine en comfort	42
Bediening	44
Comfortcabine	46
Chauffeursassistentiesystemen	50
CEMOS AUTO PERFORMANCE	52
Stuursystemen	54
AUTO FILL	56
Opbrengstmeting	58
Datamanagement	60
CLAAS NIR-sensor	62
Onderhoud en service	64
Betrouwbaarheid	66
Onderhoud	68
Hydrauliek en elektra	70
PREMIUM LINE	72
Techniek in detail	74
CLAAS Service & Parts	76
Argumenten	78
Technische gegevens	79

50 jaar JAGUAR. Unstoppable.

Destijds een pionier, nu marktleider. Sinds de jaren '70 hebben de veldhakselaars van CLAAS alleen maar succes weten te boeken. Van de legendarische JAGUAR 60 SF tot de JAGUAR 900 serie zijn de prestaties, efficiëntie en het rijcomfort continu verder gestegen. Onze hakselaars beschikken tegenwoordig over de hoogste prestatievermogens ooit.

Jubileumpakket '50 jaar JAGUAR' leverbaar als optie.



Hulpgereedschap voor silagemiddelen



Thermoskoffiebeker



Reinigingspakket



Lucht drukpistool in de cabine voor reiniging



1973



JAGUAR 60 SF

1980



JAGUAR 690

1992



JAGUAR 880

2007



JAGUAR 980

2018



JAGUAR 960 TERRA TRAC

2023



Unstoppable.

De JAGUAR.

Het geheim van zijn succes.

Totale bedrijfskosten

Verbeteringen die het meest opleveren.

De JAGUAR zorgt voor lage bedrijfskosten. Zijn sterke punten zijn het zuinige brandstofverbruik, de vele chauffeursassistentiesystemen, uitstekende voederkwaliteit en hoge betrouwbaarheid. Kortom, een JAGUAR is een investering die de moeite waard is.



De JAGUAR



- Sinds 1973 consequente doorontwikkeling dankzij feedback van klanten en wereldwijde praktijkervaring
- Premiumkwaliteit dankzij dieselmotoren van MAN en Mercedes-Benz
- Uitstekende oogstkwaliteit met V-MAX, messentrommel en MULTI CROP CRACKER/SHREDLAGE® technologie
- Hoog waardebehoud dankzij professionele gebruikte machines en verkoop door FIRST CLAAS USED

De chauffeur



- Ruime cabine, hoog rijcomfort - werken met welbehagen
- Ongecompliceerde bediening
- Stilste cabine op de markt
- Chauffeursassistentiesystemen als AUTO FILL
 - 50% minder kliks met joystick
- CAM PILOT, AUTO PILOT
 - Tot 65% minder stuurwielomwentelingen
- CEMOS AUTO CROP FLOW – meer zekerheid bij zware oogstomstandigheden

Brandstofefficiëntie



- Directe aandrijving
- Rechthoekige gewasstroom
- Optimalisatie van logistiek en procestijden
- CEMOS AUTO PERFORMANCE
 - Tot 12% minder brandstof
- DYNAMIC POWER
 - Tot 10,6% minder brandstof
- DYNAMIC COOLING
 - Tot 10 kW besparing
- Verstelling openingsafstand uitwerpversneller
 - Tot 10 kW besparing
- Bandenspanningsregeling
 - 5% minder brandstof

Eenvoudig onderhoud



- Eenvoudige toegankelijkheid door zijdelings opklappen van de invoerbehuizing, eenvoudige montage en demontage van de corncracker
- Centraal smeersysteem standaard. Laagste aantal punten voor handmatige smering op de markt
- V-MAX messen met slechts twee bouten per mes. Hoeven niet ingesteld te worden ten opzichte van het tegenmes. V-MAX messen hoeven niet te worden nagesteld.

First CLAAS Service



- Professionele klantenservice, professionele dealers
- Snelle service voor en levering van vervangingsonderdelen
- Remote Service voor pro-actieve planning voor onderhoud en afname van stilstand

Betrouwbaarheid



- Lange levensduur
- PREMIUM LINE pakket met gegarandeerde slijtagebestendigheid van gemarkeerde onderdelen van 3000 motorbedrijfsuren of 5 jaar (afhankelijk van wat eerder wordt bereikt)*

* voor geselecteerde componenten en CLAAS verkoopregio's

De beste gewasstroom begint bij het voorzetstuk.

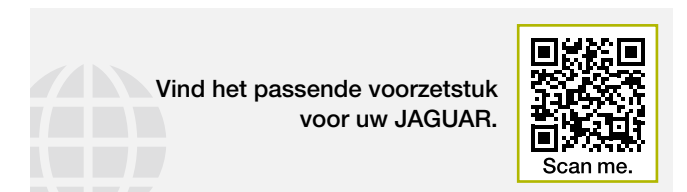


Uniek.

Maximaal motorvermogen en een maximale werkbreedte met slechts 3 m transportbreedte voor verplaatsing tussen percelen.

Wereldwijd in gebruik.

Met de vraag naar steeds hogere opbrengsten, worden ook steeds hogere eisen aan veldhakselaars gesteld. Schone gewasopname, robuuste techniek en veelzijdigheid zijn bepalend. Dankzij de diversiteit aan voorzetstukken oogst de JAGUAR de meest uiteenlopende gewassen over de hele wereld. De voorzetstukken kunnen eenvoudig worden aan- en afgekoppeld, worden door middel van een snelkoppeling aangedreven en kenmerken zich door uitstekende bodemaanpassing.



PICK UP 380/300.

- Twee onafhankelijk aangestuurde aandrijvingen voor de invoervijzel en opraper passen zich automatisch aan de haksellengte en werksnelheid aan.
- Robuuste aandrukrollen met grote invoervijzel voor hoge doorvoercapaciteit
- ACTIVE CONTOUR voor automatische bodemgeleiding



DIRECT DISC 600/500 en 600/500 P.

- Aandrukrollen voor een zeer gelijkmatige gewasstroom
- MAX CUT maaibalk voor zeer zuivere grassnede
- Peddelwals voor optimale gewasstroom bij korte gewassen
- Grote invoervijzel voor hoge doorvoercapaciteit



ORBIS 900/750/600/600 SD/450.

- Maïsbekken met werkbreedtes van 4,5 tot 9,0 m
- Met de automatische transportbescherming voor de ORBIS 900-600 hoeft er niet meer te worden uitgestapt.
- ORBIS 900-450 met 3 m transportbreedte
- AUTO CONTOUR voor automatische bodemaanpassing en stuurautomaat leverbaar



Adapter voor CORIO en CONSPEED.

- Snel en gemakkelijk voorzetstukken voor maaidorsers aan-koppelen, zoals maïsplukkers voor het oogsten van maïs-kolvenschroot
- Geïntegreerde aanvoerrol voor een gelijkmatige gewas-stroom
- Aandrijving vanaf de JAGUAR met snelkoppeling

Hoge prestaties. Weinig verbruik.

1. Twee aandrijvingen voor voorzetstukken.

- De standaardaandrijving wordt direct uitgevoerd via de snelkoppeling, met een constant of variabel toerental. Dankzij een gelijkmatige overdracht van het gewas vanaf het voorzetstuk naar de invoerrol, wordt voor uitstekende hakselkwaliteit gezorgd.
- Een tweede aandrijving met een onafhankelijke aanpassing van het toerental voor de opraper van de PICK UP is als optie leverbaar. Voor schone opname en aan de capaciteit aangepaste doorvoer.

2. Invoer

- Hydraulische voorverdichting voor uitstekende hakselkwaliteit
- Snelle toegang tot de messentrommel dankzij QUICK ACCESS

3. V-MAX messentrommel.

- Voor hoge doorvoercapaciteit
- Mesbevestiging met slechts twee bouten voor minimale onderhoudstijd
- Nastellen van de messen niet nodig

4. MULTI CROP CRACKER.

- Voor hoogwaardige bewerking van maïssilage
- Van extreem kort hakselen tot SHREDLAGE® met meer dan 30 mm lengte

5. Flexibele versnelling

- Afstandsopening vanuit de cabine instelbaar



Rechtlijnige, snelle gewasstroom bespaart energie.

De geoptimaliseerde gewasstroom in de JAGUAR verhoogt uw dagelijkse werkcapaciteit aanzienlijk. Het oogstmateriaal wordt zonder omwegen in een rechte lijn steeds sneller en gecentreerder door de gehele machine gevoerd dankzij de V-vormige opstelling van de messen en werpschoepen. Hierdoor is de JAGUAR niet alleen bedrijfszeker, maar wordt ook een maximale doorvoer bereikt met een minimale vermogensbehoefte. Het proces zorgt voor een indrukwekkende brandstofbesparing in l/t.



SHREDLAGE®

Voor elk voorzetstuk aandrijving op maat.

Aandrijving van voorzetstukken.

Alle aandrijvingen voor de voorzetstukken zijn in de hoofdaandrijving geïntegreerd. Op deze manier kunnen de aandrijvingen van het voorzetstuk en invoer, het trommeltoerental, de uitwerpversneller en korrelkneuzer tegelijk op toerentalschommelingen reageren. Het hakselproduct blijft echter constant.

1. Mechanische aandrijving geschikt voor alle voorzetstukken.

- Voor gebruik waarbij geen geautomatiseerde aanpassingen van het toerental zijn vereist bij gelijkblijvende oogstomstandigheden
- Zuiver mechanische aandrijving vanaf de messentrommel met een constant toerental
- Aangedreven via een riemkoppeling naar de snelkoppeling

2. Gecombineerde aandrijving voorzetstuk.

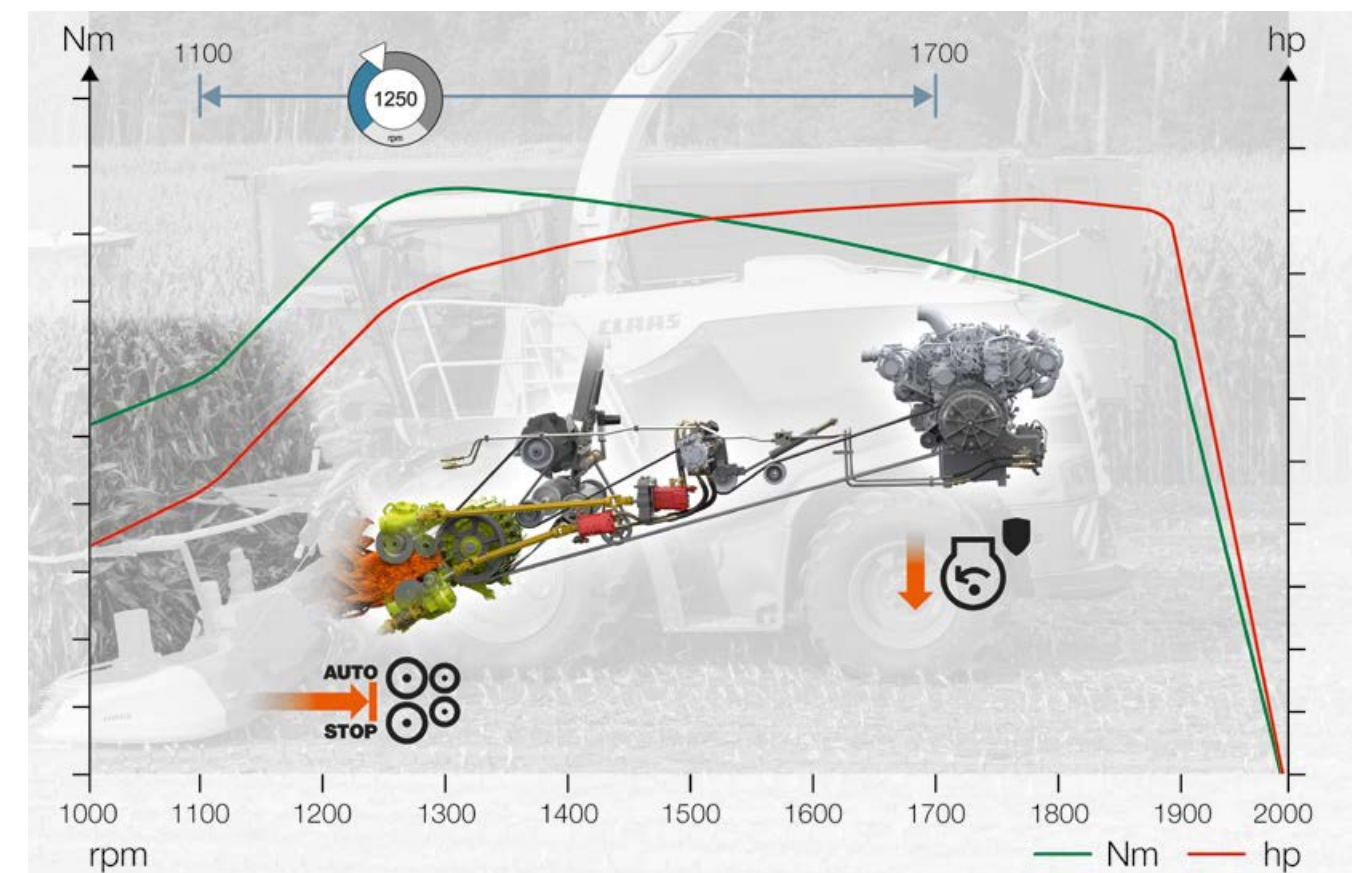
- Mechanische aandrijving van voorzetstuk via de as van de messentrommel, met extra hydrostatische ondersteuning en maximale krachtoverbrenging bij een constant toerental
- Geschikt voor directe, mechanische aandrijving van DIRECT DISC en maïsplukkers
- Hydraulische aandrijving van voorzetstuk door de rechter aandrijfriem te verwijderen, met variabele aanpassing toerental voor PICK UP en ORBIS
- Geautomatiseerde, variabele aanpassing van het toerental zorgt voor een gelijkmatige gewasstroom voor uitstekende hakselkwaliteit.

3. Variabele aandrijving voor ORBIS maïsbecken en PICK UP.

- Aandrijving puur hydrostatisch
- Individuele of automatische toerentalaanpassing, afgestemd op de gekozen haksellengte, met een geringe vermogensbehoefte

4. Twee onafhankelijke, variabele aandrijvingen voor het voorzetstuk

- Variabele aanpassing voor de invoervijzel via de snelkoppeling, met automatische toerentalaanpassing conform de haksellengte en rijsnelheid
- Hydraulische aandrijving voor de opraper met automatische aanpassing van toerental conform de rijsnelheid



NIEUW: CEMOS AUTO CROP FLOW

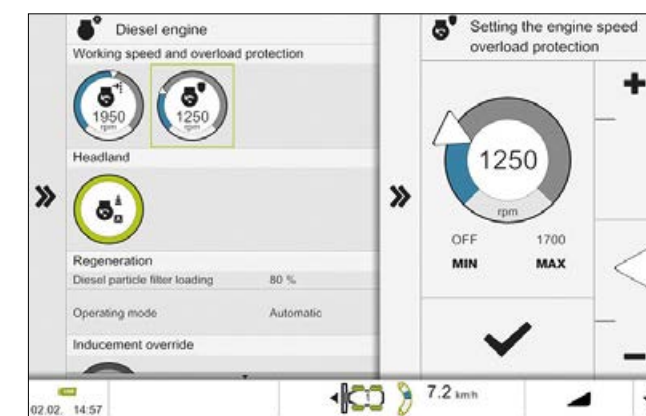
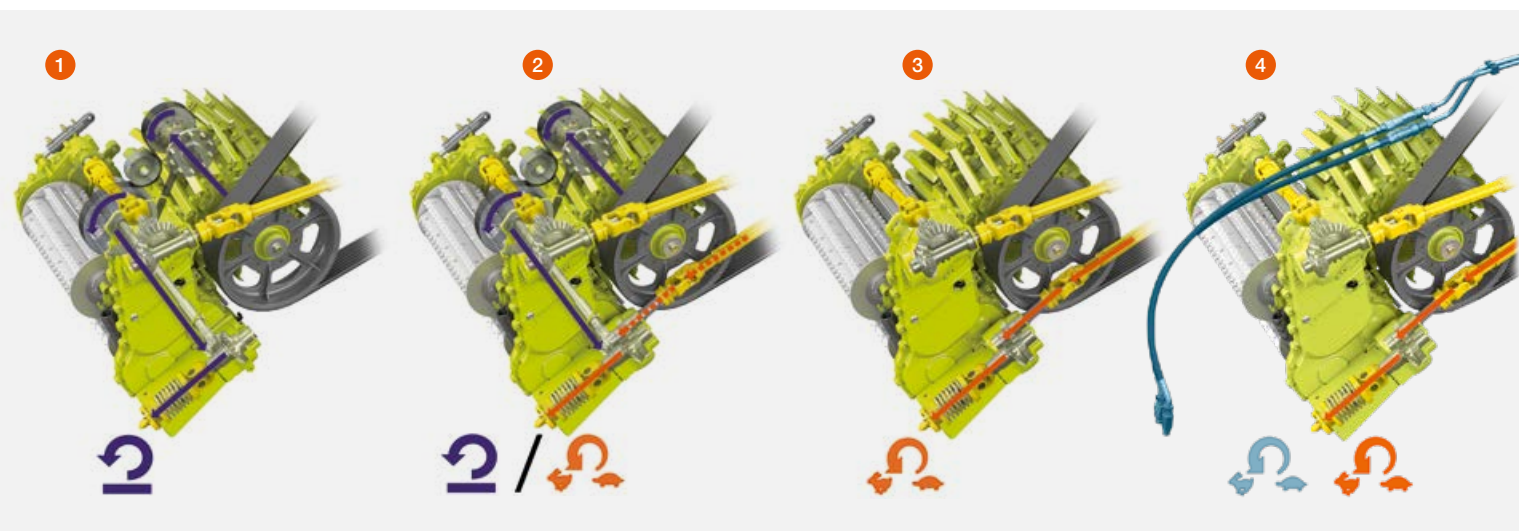
Bij een van tevoren ingesteld motortoerental kan de toevoer van oogstmateriaal automatisch worden gestopt door de invoer en het voorzetstuk uit te schakelen. Hierdoor wordt stilstand bij kritieke oogstomstandigheden voorkomen.

Opraapcapaciteit en toerental van de invoervijzel worden automatisch aangepast.

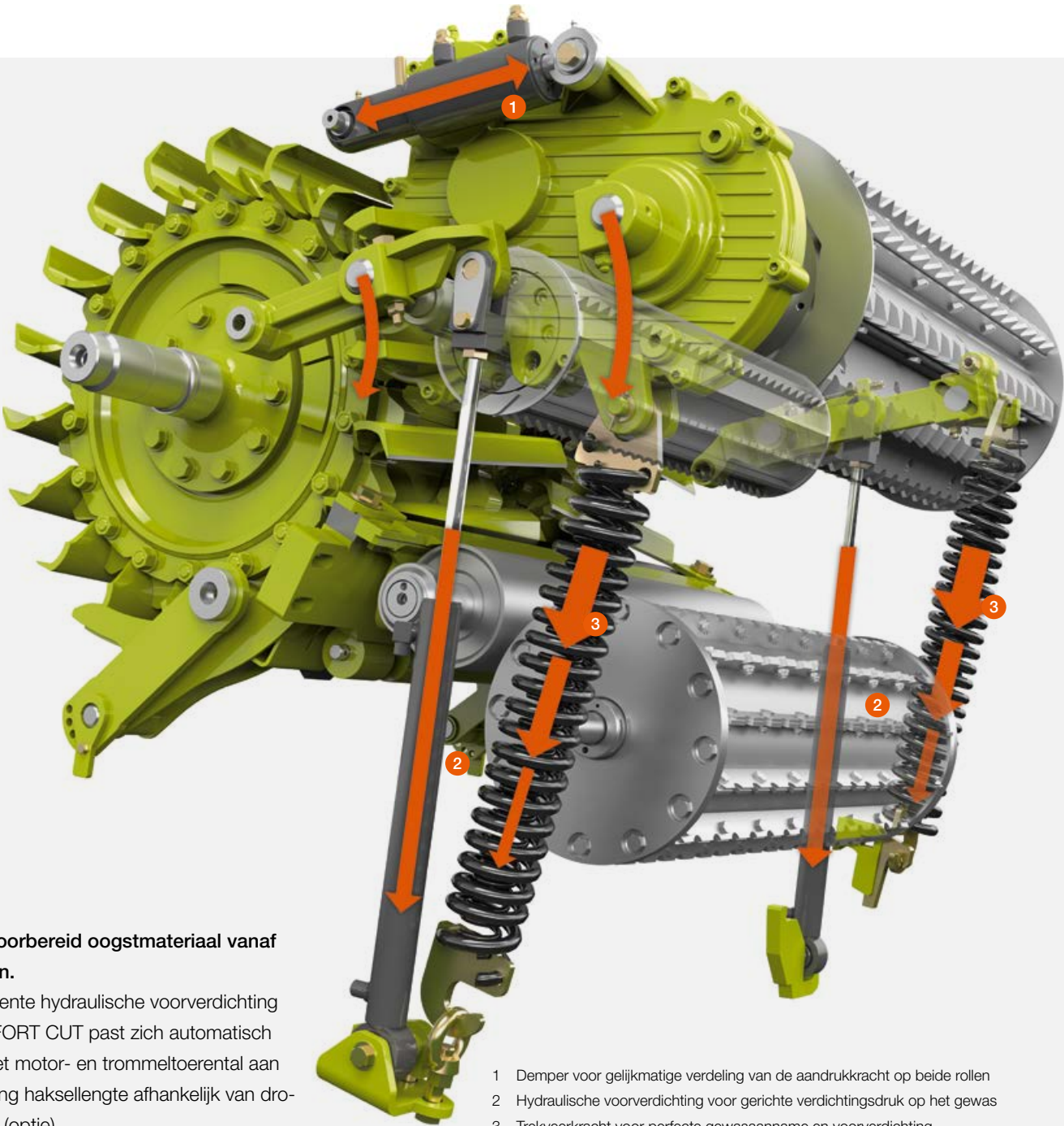
- Gelijkmatige gewasstroom bij hoge of wisselende opbrengst en verschillende snelheden tijdens het oogsten
- Zuivere opname onder alle oogstomstandigheden

CEMOS AUTO CROP FLOW

- Automatisch stoppen van toevoer van oogstmateriaal
- Individuele instelling van minimaal motortoerental tussen 1100 en 1700 t/min



Goede silage vereist voldoende druk.



Ideaal voorbereid oogstmateriaal vanaf het begin.

- Intelligente hydraulische voorverdichting
- COMFORT CUT past zich automatisch aan het motor- en trommeltoerental aan
- Instelling haksellengte afhankelijk van drogestof (optie)

- 1 Demper voor gelijkmatige verdeling van de aandrukkracht op beide rollen
- 2 Hydraulische voorverdichting voor gerichte verdichtingsdruk op het gewas
- 3 Trekveerkracht voor perfecte gewasaanname en voorverdichting

Intelligente hydraulische voorverdichting.

Met twee hydraulische cilinders met accumulator oefent de achterste, bovenste invoerrol heel gericht druk op het oogstmateriaal uit. Dankzij speciale grafieken past de aandrukkracht zich automatisch aan verschillende oogstgewassen en wisselende laagdiktes in de gewasstroom aan.

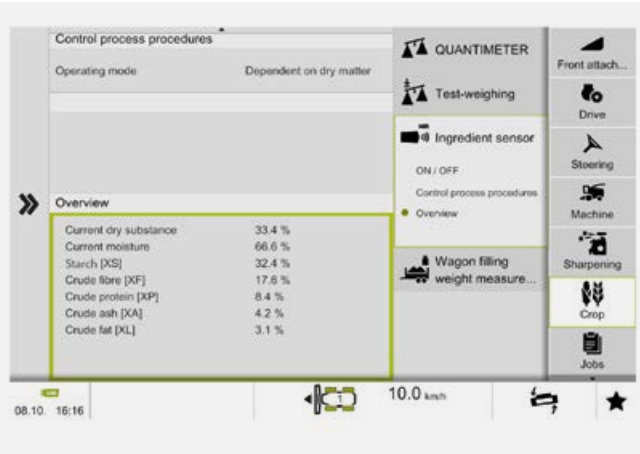
Ook bij een geringe laagdikte werkt de invoerrol altijd met dezelfde druk op het gewaspakket. Dit levert een gelijkblijvend goede hakselkwaliteit op..



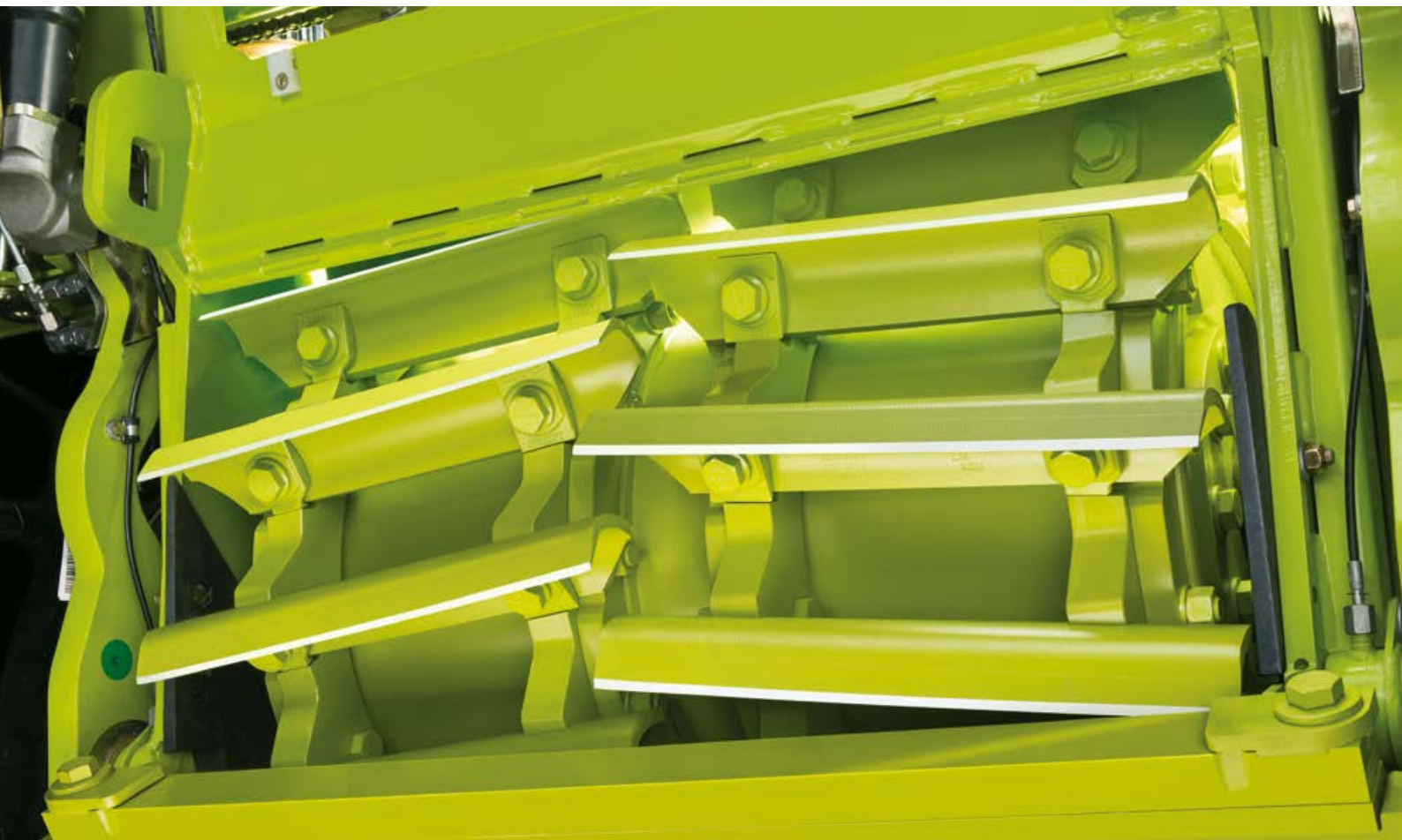
Altijd constante hakselkwaliteit.

COMFORT CUT, de traploze, automatiseerbare instelling van de haksellengte, zorgt ervoor dat deze altijd constant blijft. Wanneer het motor- of trommeltoerental wijzigt, past de aandrijving van COMFORT CUT zich automatisch aan. De gewenste haksellengte kan in CEBIS worden ingesteld. Als optie kan de haksellengte met behulp van de NIR-sensor aan de gemeten droge massa worden aangepast. Op deze manier zorgt de JAGUAR automatisch voor perfecte silage voor verdeling in de silo.

- Ideaal bereid oogstmateriaal dankzij hydraulisch geregelde voorpersing voor een gelijkblijvende constante hakselkwaliteit
- Zeer rustige gewasstroom
- Ook bij een variërend motortoerental constante haksellengte
- Met behulp van NIR-sensor automatische regeling van de haksellengte conform de droge massa
- Hoog onderhoudscomfort dankzij hydraulisch omhoogkomende invoerrollen



Op de millimeter
nauwkeurig hakselen.



V-MAX 42 messentrommel.

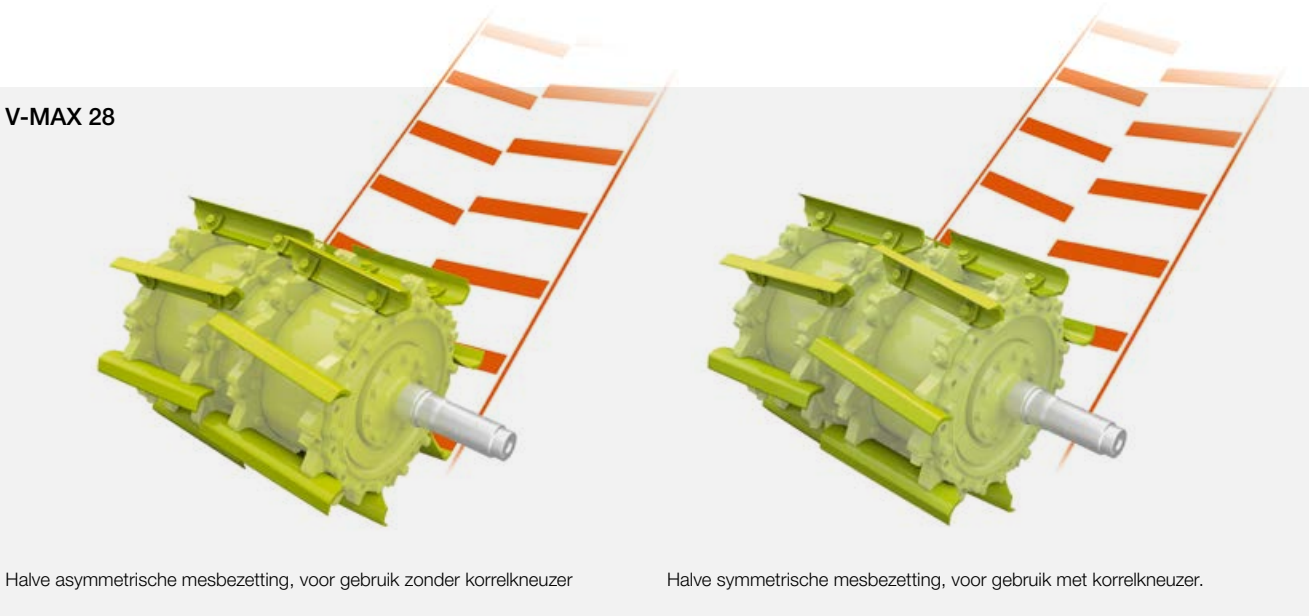
V-MAX messentrommels zijn perfect afgestemd op uw behoeftes en in vijf uitvoeringen leverbaar. Met 42 messen en een naar 25.200 sneden/min verhoogde snijfrequentie is de nieuwe V-MAX 42 messentrommel uitzonderlijk slagvaardig.

Wanneer het motorvermogen volledig wordt benut, levert deze bij korte snijlengtes van 3,5 tot 12,5 mm uitstekende hakselkwaliteit. Indien langere snijlengtes zijn vereist, kan het messenaantal tot een derde worden teruggebracht. V-MAX 42 is als optie voor de JAGUAR 990, 980 en 970 leverbaar.

- Volledige capaciteit. Vele sneden.**
- V-MAX 42 messentrommel voor de hoogste capaciteit bij korte haksellengtes
 - Uitgebreid haksellengtebereik door gebruik te maken van een derde van de messen en korrelkneuzer



V-MAX 28



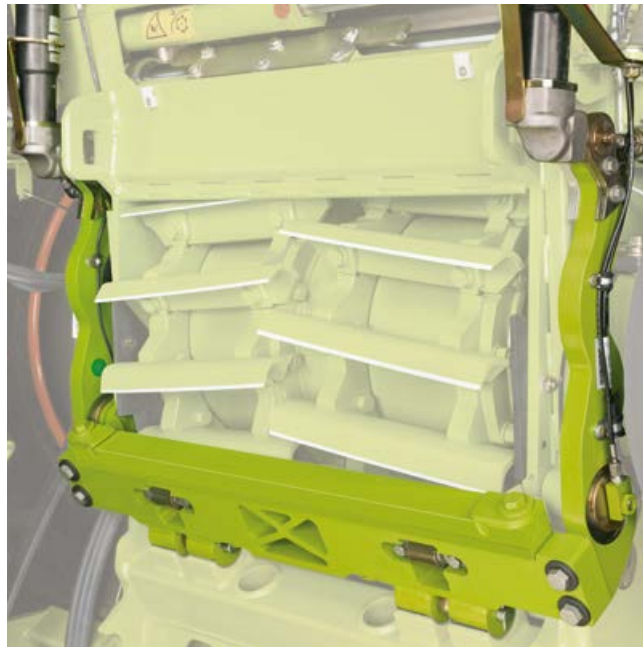
Hoge flexibiliteit.

Met de V-MAX messentrommels kan het haksellengtebereik worden uitgebreid. Oogsten tot een haksellengte van 30 mm kan ook met een korrelkneuzer worden uitgevoerd. Bij de V-MAX 36/28/24 verplaatst u daarvoor eenvoudig de mesdragers en halveert u het aantal messen. Dankzij de symmetrische gewasafgifte is hoge bedrijfszekerheid gewaarborgd en wordt het oogstmateriaal door de korrelkneuzer uiterst gelijkmatig bewerkt.

- De uiterst lichtlopende, schoepvormige messen zorgen voor een uitstekende gewasstroom
- Omdat de snijkrachten direct door de trommelsterren worden geabsorbeerd, is hoge stabiliteit gewaarborgd.
- Eenvoudige montage met slechts twee bouten per mes, in- of nastellen niet vereist
- Symmetrische uitwerp van oogstmateriaal. Door de mesdragers te verplaatsen bij een halve mesbezetting, kan de korrelkneuzer ook tot een haksellengte van 30 mm worden gebruikt

Haksellengtes van V-MAX messentrommels.

V-MAX	t/min	1/1	1/2	1/3	m										
					1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
V-20	12000	20 (2x10)	–	–	5 - 26,5										
	6000	–	10 (2x5)	–	10 - 53										
V-24	14400	24 (2x12)	–	–	4 - 22										
	7200	–	12 (2x6)	–	8 - 44										
V-28	16800	28 (2x14)	–	–	4 - 18,5										
	8400	–	14 (2x7)	–	8 - 37										
V-36	21600	36 (2x18)	–	–	3,5 - 14,5										
	10800	–	18 (2x9)	–	7 - 29										
V-42	7200	–	–	12 (2x6)	10,5 - 43,5										
	25200	42 (2x21)	–	–	3,5 - 12,5										
	8400	–	–	14 (2x7)	8 - 37										



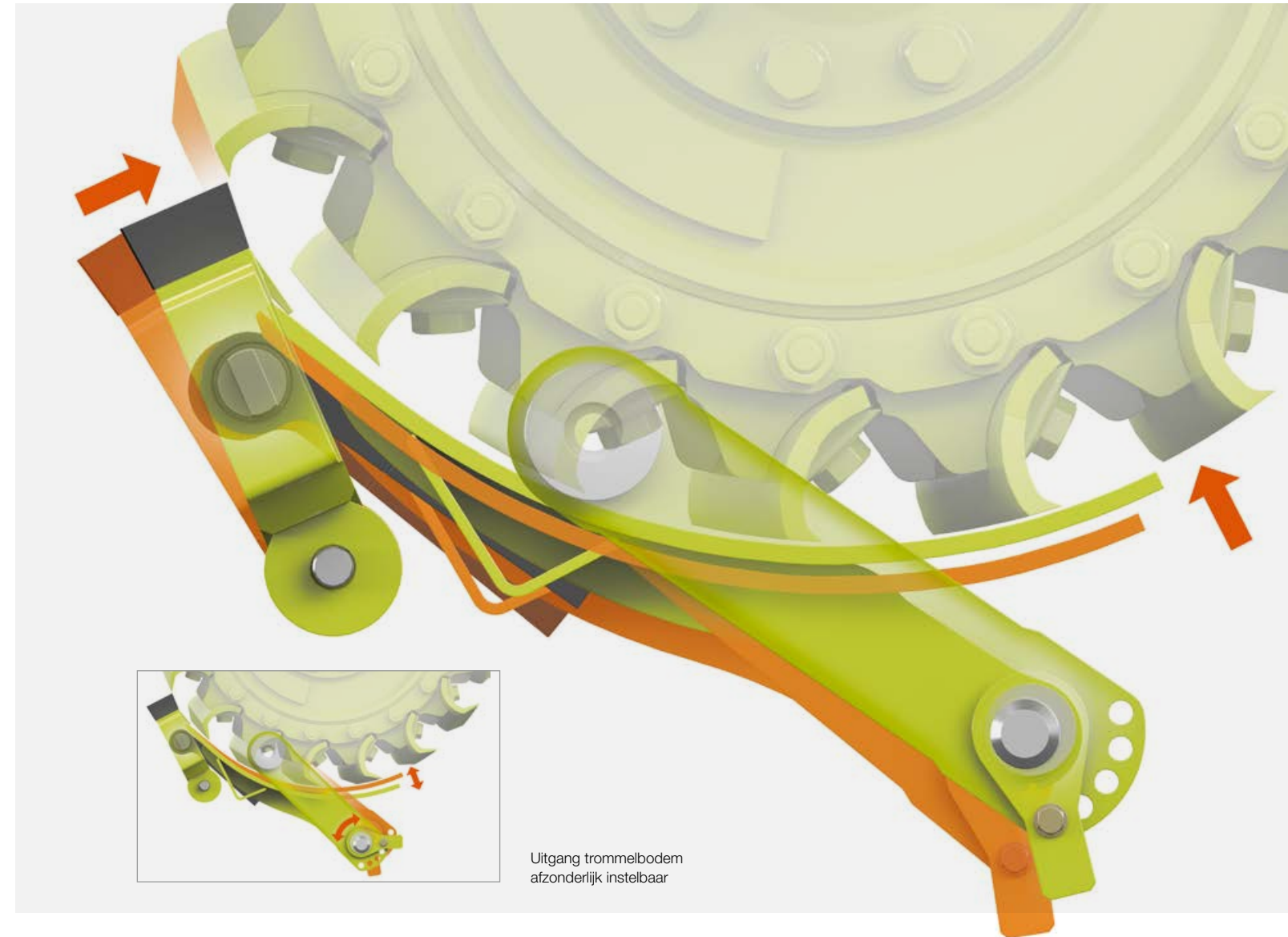
Tegenmes hydraulisch vastklemmen.

Het tegenmes wordt samen met de opvullijst met vier bouten stevig op het aambeeld geschroefd. Samen met het aambeeld kantelt het binnen 60 seconden nauwkeurig tegen de vooruitdraaiende messentrommel. Het hydraulische systeem geeft de zijdelingse klemming van het tegenmes vrij en zet deze na het instelproces opnieuw vast. Zo blijft de instelling voor een exacte snede betrouwbaar behouden.



Messen slijpen conform doorvoer.

Op CEBIS kan worden ingesteld of de messen na een bepaalde tijdsperiode of doorvoer moeten worden geslepen. CEBIS herinnert u tijdig aan dit proces, in navolging van uw instellingen. Materiaalslijtage begint over het algemeen voor de geharde slijtagebescherming op de binnenzijde van de messen. De geharde laag op het mes blijft lang behouden en zorgt voor een zelfscherp effect en lange gebruiksduur.



Uitgang trommelbodem afzonderlijk instelbaar

Scherpe messen voor een exacte snede.

- Messen slijpen na een bepaalde tijdsperiode of doorvoer
- Nauwkeurig en gelijkmatig slijppatroon door nauwkeurige geleiding van de slijpsteen
- Veilige afscherming tegen vuil en lawaai

- Eenvoudige instelhulp voor het verwisselen van de slijpsteen
- Hydraulisch vastklemmen van het tegenmes voor correcte afstand tot de messentrommel
- Automatisch bijstellen van de trommelbodem voor constante gewasafgifte bij alle oogstomstandigheden



Instelhulp voor het instellen van de slijpsteen

Trommelbodem automatisch bijstellen.

De voorzijde van de trommelbodem is opgehangen aan het aambeeld, terwijl de achterzijde wordt vastgehouden door draaiarmen. Bij het instellen van het tegenmes wordt de trommelbodem automatisch bijgesteld. Dit zorgt voor een gelijkmatige gewasafgifte tijdens de gehele levensduur van het mes.

Uitgang van de trommelbodem eenvoudig aanpassen.

Afhankelijk van de oogstomstandigheden kan de uitgang van de trommelbodem afzonderlijk worden ingesteld.



MCC CLASSIC.

De conventionele MCC CLASSIC is voorzien van het beproefde zaagtandprofiel en werkt standaard met een toerentalverschil van 30%. Dit systeem is bij uitstek geschikt voor het oogsten van kort maïs voor biogasinstallaties of silage voor melk- en vleesvee. De gewenste intensiteit van de korrelbewerking wordt bereikt door het toerentalverschil te verhogen.



MCC MAX vier keer sterker.

- 1 Lange levensduur dankzij hoge bescherming tegen slijtage met Busa®CLAD-coating
- 2 Maximale ontsluiting van korrels
- 3 Maximale doorvoercapaciteit met de JAGUAR 900 met een vermogen tot 925 pk
- 4 Maximale flexibiliteit voor uiteenlopende eisen

3160 ha in drie maïs oogsten.

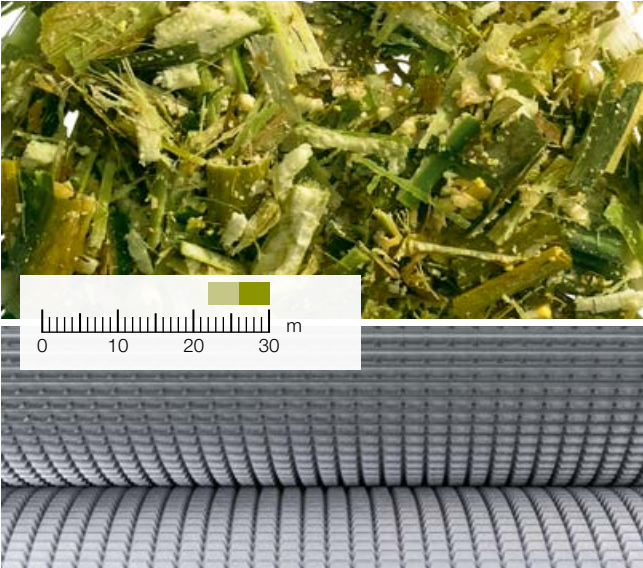
Het loonbedrijf Meyer uit Meppen-Apeldorn in Duitsland gaat de MCC MAX ook voor een vierde maïs oogst gebruiken.



MCC MAX.

De rollen van MCC MAX beschikken over 30 ringvormige segmenten met een zaagtandprofiel. De opstelling en de speciale geometrie van de ringvormige segmenten zorgen ervoor dat het gehakselde materiaal niet alleen door pletten en wrijven, maar ook door snij- en knipkrachten wordt bewerkt. Hierdoor worden de maïskorrels intensiever bewerkt en stengels verknipd.

In vergelijking met conventionele korrelkneuzers kan MCC MAX breder worden toegepast met betrekking tot haksellengtes en droge stof. Tegelijkertijd leidt de bewerking tot hoogwaardige kwaliteit. De bewerking voldoet aan de meest uiteenlopende eisen zonder dat de uitrusting van de machine moet worden aangepast.



MCC SHREDLAGE®.

De oorspronkelijk uit de VS afkomstige technologie wordt wereldwijd bij veel bedrijven toegepast voor lange haksellengtes van 26 tot 30 mm.

De rollen beschikken over een zaagtandprofiel met een extra, tegengesteld lopende spiraalgoef en een toerentalverschil van 50%. Hierdoor worden MCC SHREDLAGE® maïskorrels volledig vermalen, spindelstukken verkleind en bladmateriaal goed versnipperd. Bovendien zorgt de spiraalgoef voor een werkingseffect dwars op het stengelmateriaal, zodat de schil van de stengel wordt afgewreven. Tegelijkertijd wordt het zachte, inwendige in de lengte opgedeeld. SHREDLAGE® silage kan goed worden verdicht omdat het materiaal in elkaar grijpt tijdens het inkullen en slechts weinig terugveert.

MULTI CROP CRACKER werkingsprincipes	CLASSIC	MAX	SHREDLAGE®
Instelbare afstandsopening van de rollen	□	□	□
Aantal tanden per rol voor gewasopname en korrelgrootte	12/125 bij 250 mm Ø 100/100 bij 196 mm Ø	120/130 bij 245 / 265 mm Ø	110/145 bij 250 mm Ø 95/120 bij 196 mm Ø
Toerentalverschil van de rollen voor wrijfeffect	30%	30%	50%
In elkaar grijpende ringsegmenten voor snijeffect	—	□	—
Schuine vertanding van ringsegmenten voor knipeffect	—	□	—
Tegengestelde spiraalgoef voor schileffect	—	—	□

□ Leverbaar — Niet leverbaar

SHREDLAGE® voor melk en vlees van hoge kwaliteit.



SHREDLAGE® kwaliteit begint bij de voederoogst.

Door het intensief ontsluiten wordt het oppervlak van het gehakselde materiaal vele malen vergroot, wat resulteert in aanzienlijk verbeterde bacteriële fermentatie, vooral bij de vertering in de pens van de koe.

Uit onderzoek van de universiteit in Madison, Wisconsin, VS, is gebleken dat SHREDLAGE® de structuurwerking van maïs-silage sterk verhoogt en de beschikbaarheid van zetmeel verbetert. Bovendien verbetert de pensvriendelijke structuur van de silage de gezondheid van de kudde.

SHREDLAGE®, ook voor vleesvee.

Het resultaat van voeren met SHREDLAGE® is tot nu toe nauwelijks onderzocht. De Universiteit van Osnabrück heeft echter recentelijk een voederexperiment opgezet met 72 stuks vleesvee. Voeren met SHREDLAGE® heeft een positief effect op de slachtwaaarde van vee. Het vee levert vlees van hogere kwaliteit op met beduidend minder vet.

Naast een betere gezondheid van het vee biedt SHREDLAGE® nog verdere voordelen. Door de optimale ontsluiting van zetmeel kan het gebruik van krachtvoer worden verminderd. Ook het bijvoeren van vezelrijke componenten zoals stro kan worden beperkt of zelfs geheel vervallen.



Testresultaten van de Universiteit van Osnabrück voor experimenten met voeren van SHREDLAGE® voor vleesvee.

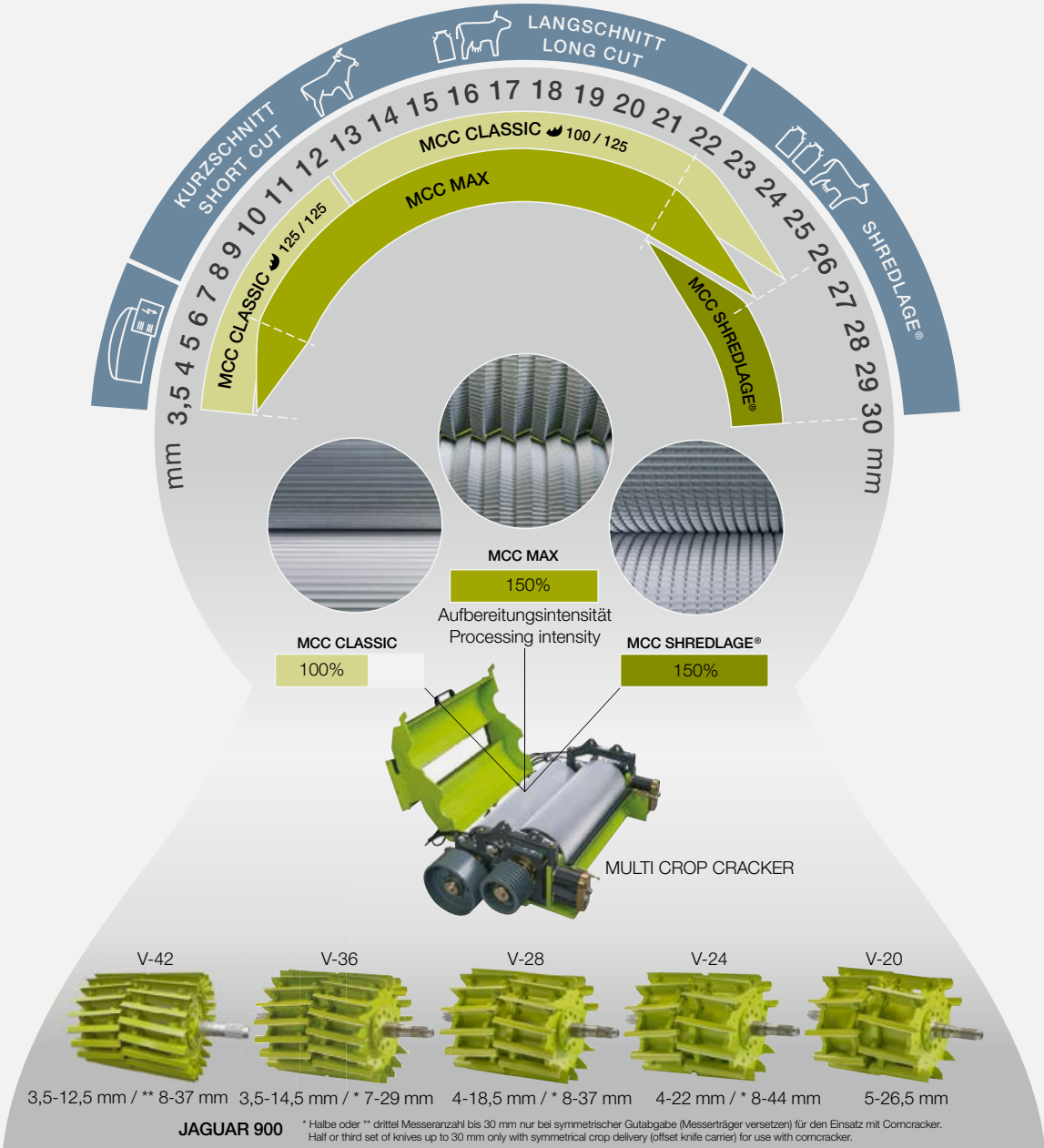


De juiste afstandsoopening verlaagt de kosten.

De afstandsoopening tussen de rollen bepaalt de intensiteit van de bewerking van het gehakselde materiaal. Hiervoor geldt de stelregel: alleen zo intensief als noodzakelijk. Hoe kleiner de opening, hoe intensiever het gewas wordt bewerkt en hoe groter de energiebehoefte van uw JAGUAR is. U moet dan met extra kosten voor het oogsten rekenen.

MULTI CROP CRACKER voor het beste voer.

- Voor hoge capaciteit met de beste bewerking van het gehakselde materiaal.
- Robuuste constructie met grote lagers en afgedichte behuizing
- Met onderhoudsvrije, constant hydraulisch gespannen riem voor maximale krachtoverbrenging
- Goed toegankelijk voor onderhoud of het verwisselen van de rollen



Haal snel en betrouwbaar uw oogstmateriaal binnen.

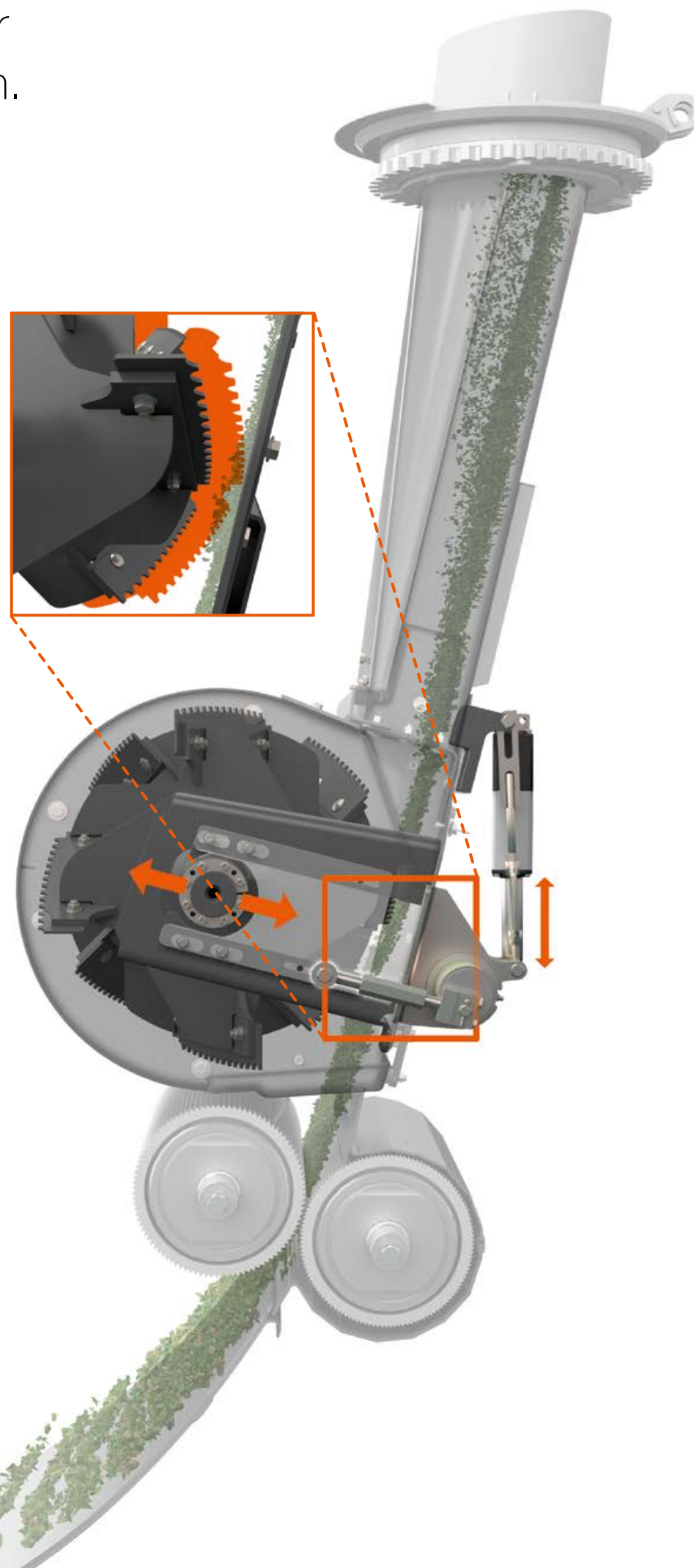
Kracht besparen bij het versnellen.

De uitwerpversneller van de JAGUAR bevindt zich op een ideale locatie. Het gehakselde materiaal wordt niet omgeleid en wordt door de V-vormig opgestelde werpschoepen gecentreerd, waardoor het benodigde vermogen en slijtage aan de zijwanden afnemen.

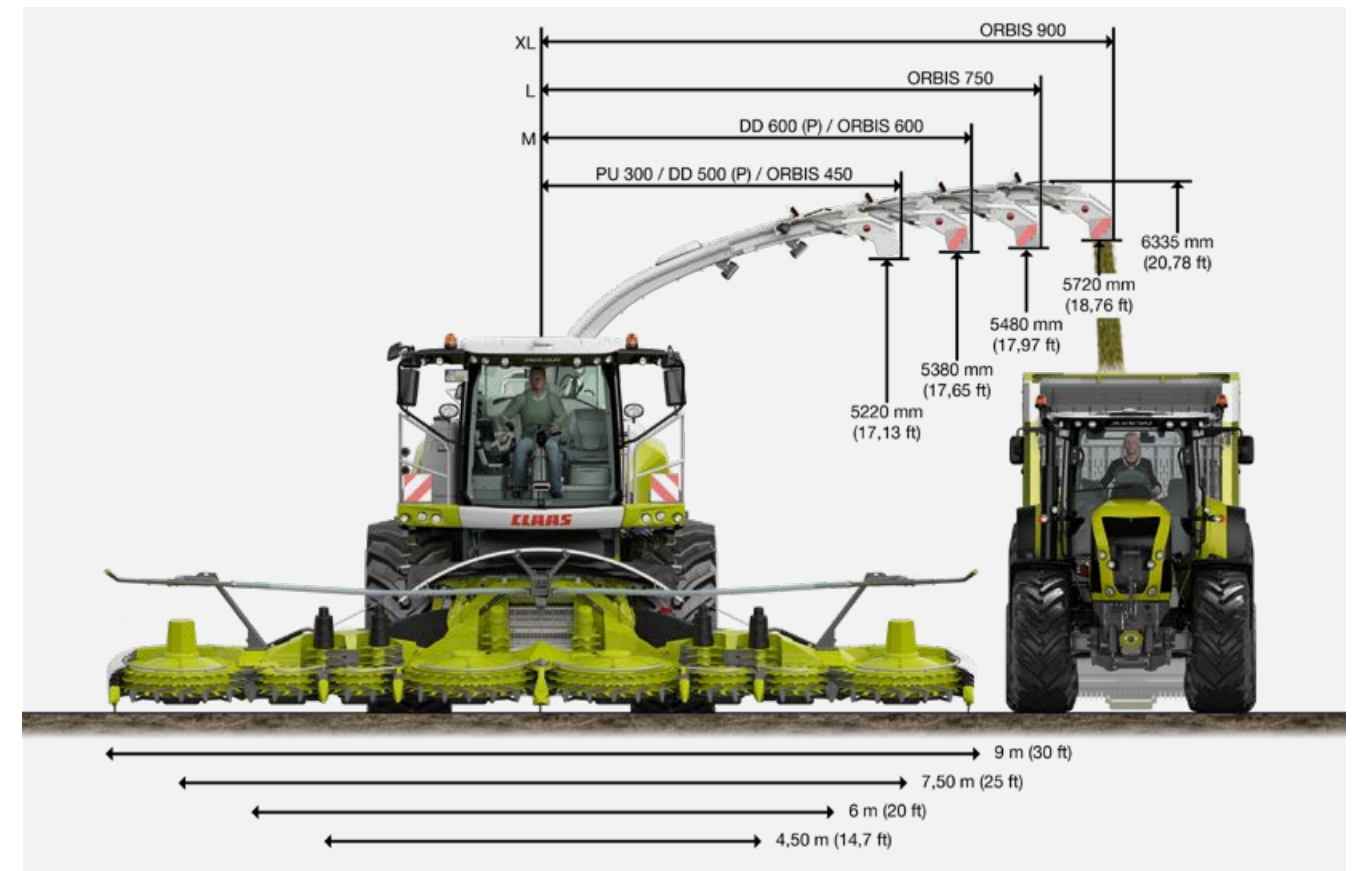
Werpcapaciteit eenvoudig verhogen.

Bij zware gewassen kan hydraulisch de afstand tussen de uitwerpversneller en achterwand tot 10 mm worden vergroot, waardoor de vermogensbehoefte opnieuw verder afneemt. Wanneer bijvoorbeeld voor zeer droog gras of het aanhakselen van een perceel een grote werpcapaciteit wordt vereist, kan de afstand extreem worden verkleind. Dit kan zelfs tijdens het rijden eenvoudig op de CEBIS worden ingesteld en geautomatiseerd in de aanhakselstand.

De uitwerpversneller kan snel en eenvoudig worden gedemonteerd voor onderhoudswerkzaamheden, bijvoorbeeld om slijtageonderdelen te vervangen. Twee ervaren monteurs kunnen dit werk in één uur verrichten.



Eenvoudig in- en uitbouwen van de uitwerpversneller



Betrouwbaar overladen tot 9 m werkbreedte.

De uitwerppijp is uiterst stabiel en heeft een laag gewicht. De sterk gebundelde gewasstroom verhoogt de trefzekerheid en vermindert verlies. Vanwege de modulaire opbouw kan de uitwerppijp aan verschillende werkbreedtes worden aangepast.

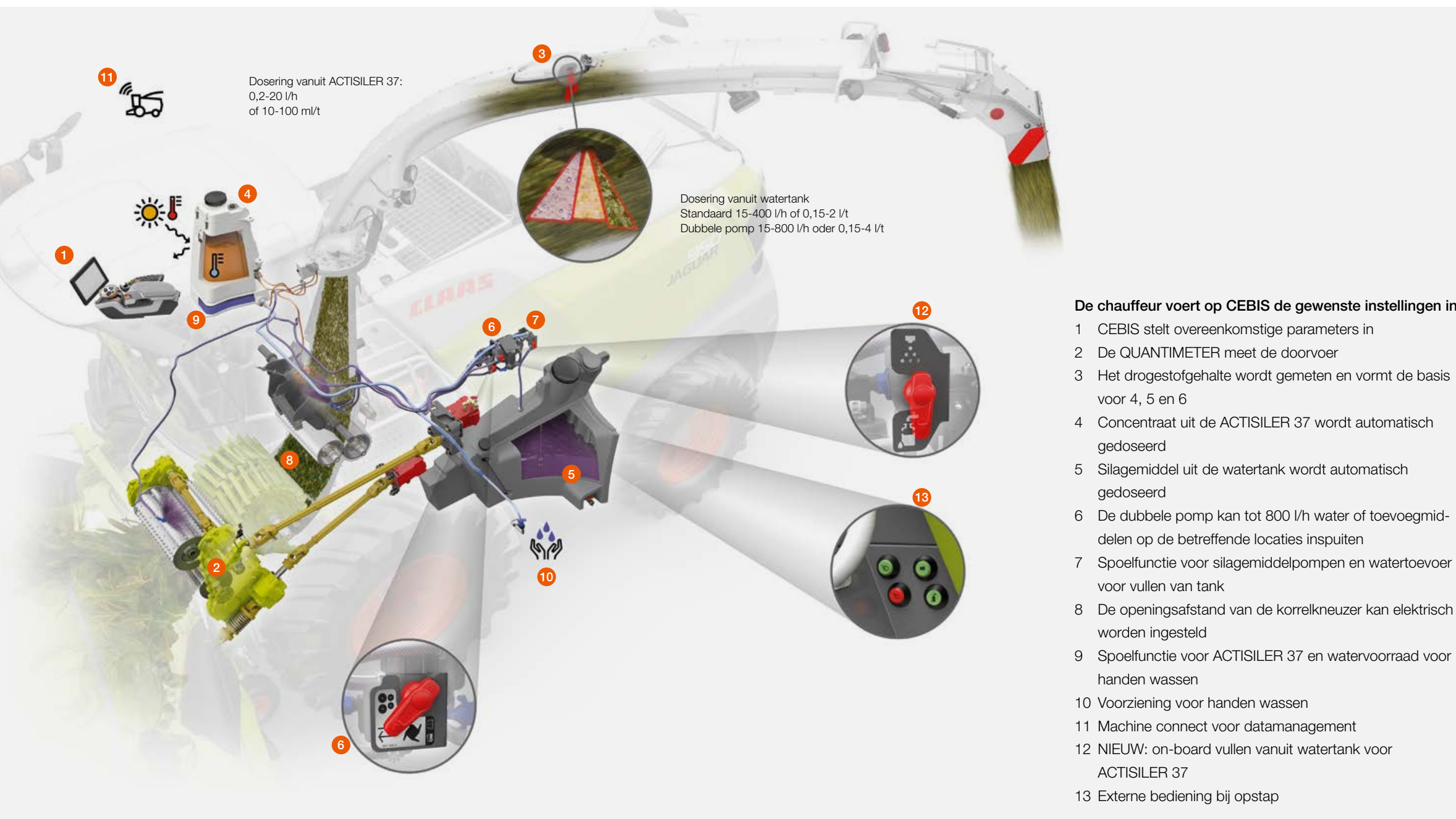
Dankzij drie verlengstukken in de maten M, L en X kan tot een werkbreedte van 9 m betrouwbaar worden overgeladen. De bovenzijde van de uitwerppijp is compleet geschroefd. Daardoor zijn de afdekplaten tegelijk de slijtageplaten.



Aangepaste uitworp

- Kracht besparen bij het versnellen.
- Indien nodig kan de werpcapaciteit direct vanuit de cabine worden verhoogd.
- De uitwerppijp is modulaair opgebouwd.
- Werkbreedtes tot 9 m

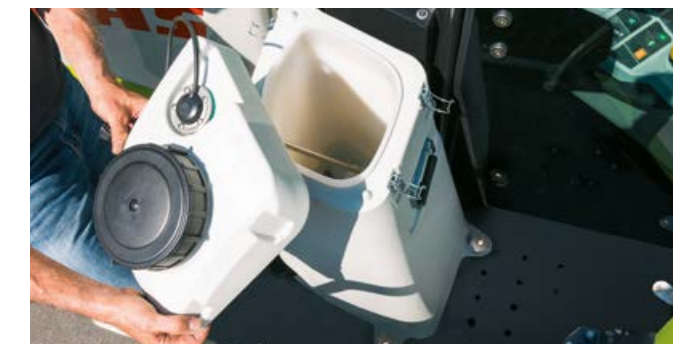
Alle toevoegmiddelen worden nauwkeurig gedoseerd.



Concentraat uit geïsoleerde tank.

De dubbelwandige ACTISILER 37 tank beschermt concentraat tegen hoge buitentemperaturen. Wanneer de tank bijvoorbeeld bij 19 °C wordt gevuld, dan wordt bij een buitentemperatuur van 40 °C de tank in 10 uur tijd slechts opgewarmd tot 23 °C.

NIEUW: de ACTISILER 37 kan direct vanuit de grote watertank worden bijgevuld.



Het beste voer.

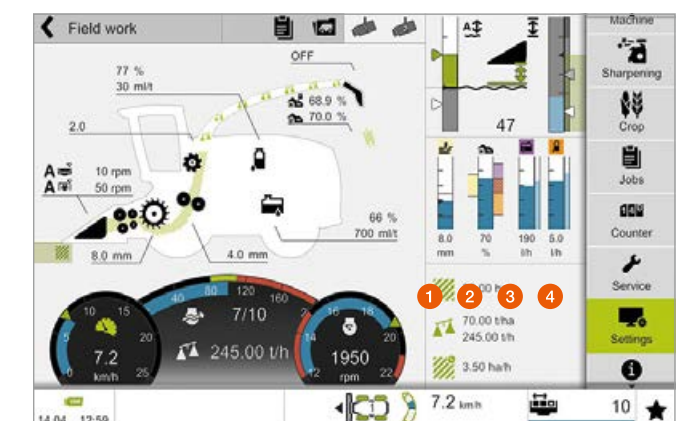
Hoogwaardige silage verhoogt de melkproductie en houdt de gezondheid van het vee in stand. De intelligente systemen van de JAGUAR vormen de basis voor uitstekende voederkwaliteit met nauwkeurig gedoseerde toevoegmiddelen uit de 375 l

tank of in hoge concentraties vanuit de nieuwe ACTISILER 37. De door de NIR-sensor opgenomen waarde van het drogestofgehalte dient als referentie voor de instelling van de haksellengte en toevoegmiddelen.

Dosering met behulp van CEBIS.

CEBIS informeert de chauffeur duidelijk over het automatische samenspel van haksellengte en dosering van silagemiddel volgens het gemeten drogestofgehalte.

- 1 Weergave haksellengte
- 2 Dosering conform feitelijke drogestofgehalte
- 3 Voorinstelling dosering vanuit de 375 l tank
- 4 Voorinstelling dosering ACTISILER 37





De app biedt hulp voor de juiste dosering van het silagemiddel



Silagemiddeltank vullen



Voorstel van de app op CEBIS invoeren

Nauwkeurig doseren met de CLAAS silagemiddel-app.

Afhankelijk van het silagemiddel en oogstmateriaal helpt de app om de juiste instellingen voor het toevoegen van silagemiddel te vinden, zodat met het juiste tankvolume en dosering het beoogde oogstdoel wordt bereikt. Hiervoor hoeven alleen maar de aanbevolen hoeveelheid van de producent en kerngegevens van de JAGUAR te worden ingevoerd. De app calculeert vervolgens een nauwkeurige dosering voor het oogstmateriaal en het oogstproces. De silagemiddel-app is voor Android en Apple beschikbaar in CLAAS Connect.

Kerngegevens voor nauwkeurige dosering.

- Hoe hoog is de geschatte opbrengst (t/ha)?
- Hoe groot is het oppervlak waarop moet worden geoogst in ha?
- Hoeveel silagemiddel wordt aanbevolen (gr/t)?
- Hoeveel silagemiddel bevat de verpakking (gr)?

Silagemiddel doelgericht gebruiken.

Nadat de app heeft aangegeven hoeveel silagemiddel is vereist, kan de dosering worden vastgelegd. Daarvoor zijn echter verdere gegevens vereist:

- Welk silagesysteem wordt gebruikt? Is dit ACTILISER of de silagewatertank?
- Hoe vol is de betreffende tank?
- Wat is de werkbreedte (m)?
- Hoe hoog is de geschatte werksnelheid (km/h)?
- Moet bij het hakselen conform l/t of l/h worden gedoseerd?

Vervolgens hoeven op CEBIS alleen nog maar de vastgestelde doseringshoeveelheden te worden ingesteld om te beginnen met werken. De gegevens kunnen tijdens het hakselen worden bijgesteld.

De silagemiddel-app is verkrijgbaar in CLAAS Connect.

Scan me.



Met water verstoppingen voorkomen.

Voor het oogsten van gewassen met een hoog suikergehalte zorgt het gericht inspuiten van water bij de invoer, geleideplaat, versneller en uitwerppijp ervoor dat de gewasstroom niet verstopt raakt.

Op momenten dat er geen gewas wordt doorgevoerd, bijvoorbeeld op de kopakker of wanneer er van transportvoertuig wordt gewisseld, kan automatisch water worden ingespoten. Het water uit de tank met een inhoud van 375 l maakt in de doorvoerkanalen vastzittend materiaal vochtig. Wanneer vervolgens verder wordt geoogst, reinigt het oogstmateriaal de gewasstroom. Met de ACTISILER 37 kan bovendien extra silagemiddel worden toegediend.

Silagemiddel toedienen tot 800 l/h

Om hoge doseringen silagemiddel te kunnen toedienen, kan met een tweede pomp de dosering worden verhoogd van 400 naar 800 l/h. Uiteraard is de bediening en weergave van de tweede pomp in CEBIS geïntegreerd.



Een krachtbundel
met brandstofbesparing.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Onze drijfveer is een samenspel van uitstekende componenten.

Uw CLAAS machine is veel meer dan de som van afzonderlijke delen. Maximale capaciteit wordt alleen bereikt als alle onderdelen perfect op elkaar zijn afgestemd en uitstekend samenwerken.

Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineren we geselecteerde componenten voor een intelligent aandrijfsysteem. Het volledig motorvermogen staat alleen ter beschikking wanneer dat wordt vereist. Kortom, er wordt gewerkt met aandrijvingen die op de toepassingen van de machine zijn afgestemd. En met brandstofbesparende techniek die zichzelf snel terugbetaalt.



Een geniale aandrijving.

Kracht efficiënt gebruiken.

Het efficiënte aandrijfsysteem van de JAGUAR kenmerkt zich door zijn eenvoud. De hakselsystemen worden door een onderhoudsvrije, lange powerband rechtstreeks door de motor aangedreven.

- De COMFORT CUT aandrijving van de invoerrollen is geïntegreerd in de hoofdaandrijving
- Voor extreme betrouwbaarheid, enorme duurzaamheid en lange levensduur is de invoer uitgerust met robuuste aandrijfkasten en ruim bemeten lagers en tandwielen

- De voorzetstukken zijn door een snelkoppeling met de JAGUAR verbonden en kunnen standaard, gecombineerd of variabel worden aangedreven. Voor de PICK UP opraper is een tweede, onafhankelijke aandrijving leverbaar.
- De uitwerpversneller kan met grote werpcapaciteit werken of met een grotere afstandsopening om energie te besparen.



Vijf argumenten voor efficiënt rendement.

- 1 Dwarsgeplaatste motoren
- 2 Directe powerband-hoofdaandrijving van de motor naar:
 - Hakseltrommel
 - Uitwerpversneller
 - COMFORT CUT
 - Aandrijving voorzetstuk
- 3 Directe powerband-aandrijving van uitwerpversneller naar korrelkneuzer
- 4 QUICK STOP remt de gewasstroom af wanneer de hoofdaandrijving wordt afgezet
- 5 Voorzetstukken kunnen op vier manieren worden aangedreven: constant, variabel, gesplitst of met twee onafhankelijke, variabele aandrijvingen

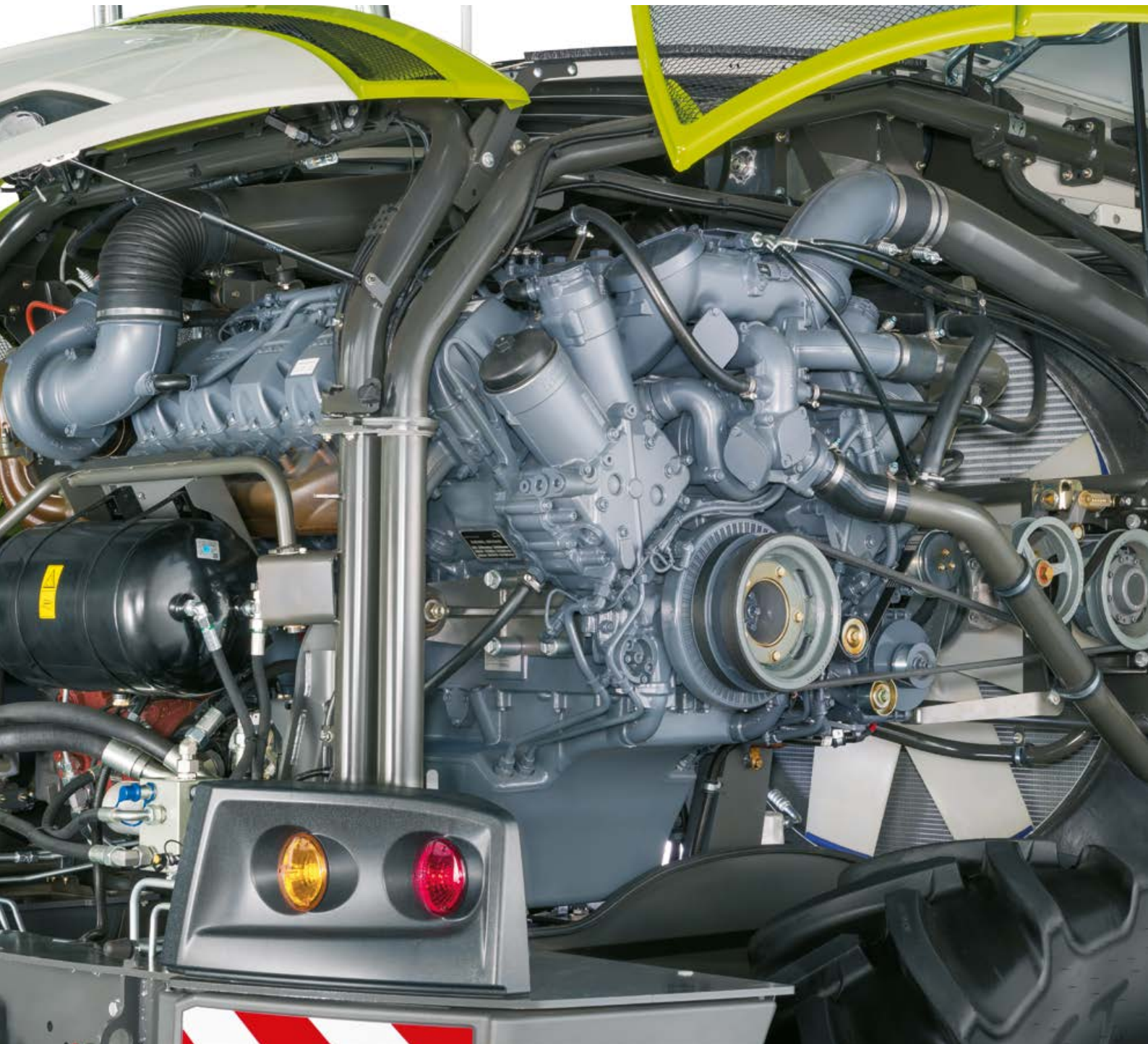


Meer doorvoer. Minder brandstof.

- De hoofdaandrijving van de JAGUAR. Direct, krachtig, robuust en onderhoudsarm.
- Aandrijfsysteem met hoog rendement



Tot 925 pk
voor maximale capaciteit.

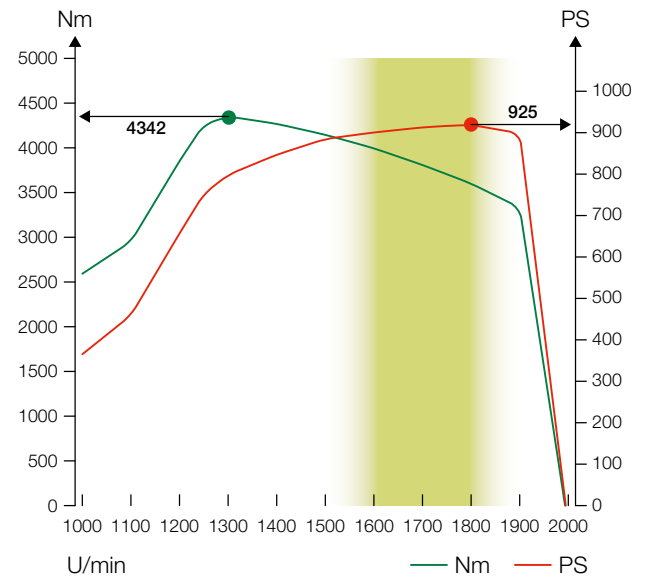


Kracht en intelligentie van
MAN en Mercedes-Benz.

Alle motoren voldoen aan emissienorm Stage V. De uitlaatgas-
sen van de JAGUAR modellen 960-930 worden door uitlaat-
gasrecirculatie en selectieve katalytische reductie (SCR) in
combinatie met een dieselpartikelfilter gereinigd. Bij de model-
len JAGUAR 990-980 wordt alleen een SCR-systeem
gebruikt. De JAGUAR 970 is met uitlaatgasrecirculatie en een
SCR-systeem uitgerust. De JAGUAR 970 beschikt over een
zescilindermotor van MAN met een vermogen van 790 pk en
cilinderinhoud van 16,15 l. Nagenoeg drie liter cilinderinhoud
per cilinder zorgt voor een stabiele vermogenscurve met een
constant koppel. Daarmee kunnen maïsvelden zonder proble-
men worden geoogst.

- Common-Rail-hoge druk inspuittechniek (tot 2500 bar)
- Stabiel koppel over een groot toerentalbereik
- Laag eigengewicht door hoge vermogensdichtheid
- Uiterst gering brandstofverbruik
- Emissienorm Stage V
- Variabele ventilatoraandrijving DYNAMIC COOLING
- Effectieve koeling dankzij groot zeefoppervlak van koeler-
korf

Hoog motorvermogen van JAGUAR 990



JAGUAR motoren	Type	Stage V		Cilinde- rinhoud liter
		kW	pk	
990 met MAN V12	D2862	680	925	24,24
980 met MAN V12	D2862	625	850	24,24
970 met MAN R6	D4276	581	790	16,15
960 met MB R6	OM 473 LA	480	653	15,60
950 met MB R6	OM 473 LA	430	585	15,60
940 met MB R6	OM 471 LA	390	530	12,80
930 met MB R6	OM 471 LA	340	462	12,80



NIEUW: duurzaamheid.

De brandstoftank is af fabriek gevuld met HVO fuel
(DIN EN 15940). HVO (Hydrogenated Vegetable Oils)
is een synthetische dieselbrandstof. In vergelijking met fossiele
diesel is de emissie bij HVO geringer, omdat schadelijke stof-
fen als aromaten en zwavelverbindingen niet aanwezig zijn.
Kenmerken:

- Gelijkwaardig brandstofverbruik
- Mengen van HVO en diesel heeft geen gevolgen
- Minder motorgeluid vanwege zachtere verbranding
- Lagere CO₂-emissie

Grote brandstoftank.



JAGUAR	Brandstof- tank	Extra brandstof- tank	Totale hoeveel- heid brandstof	Ureumtank	HVO ready
990-930	1050 l	450 l	1500 l	130 l	●



MAN V12 D2662



MAN R6 D4276



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA

Vooras met dubbele hydromotor.

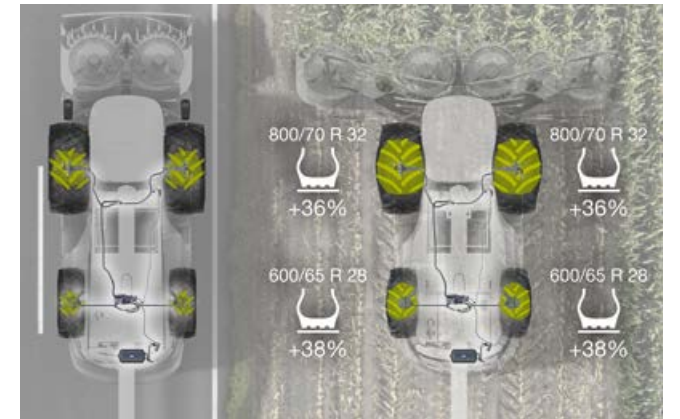
De JAGUAR is standaard uitgerust met een dubbele hydromotor op de vooras. Deze motor beschikt over een breed toerentalspectrum en een hoog koppel om snel weg te kunnen rijden op straat, op het land en op hellingen. De transmissie met twee versnellingen is niet alleen krachtig maar levert ook een topsnelheid van 40 km/h.

Met de wielmachine kan in de eerste versnelling met een snelheid tot 22 km/h worden gereden, voor meer flexibiliteit en comfortabel werken op het land. De automatische toerentalverlaging bespaart brandstof en vermindert motorgeluid. Tijdens het rijden op de kopakker daalt het toerental tot 1400 t/min. Wanneer er wordt gestopt om van transportwagen te wisselen, wordt het toerental zelfs verlaagd tot 1200 t/min, terwijl dit tijdens transport 1290 t/min bedraagt.

Differentieelslot met drie instellingen.

Voor betere tractie kunnen de aandrijfassen met lamellenkoppeling eenvoudig worden vergrendeld. Daarbij kan uit drie instellingen worden gekozen:

- 1 De automatische inschakeling neemt wielslip bij een wiel van de aandrijfjas waar en vergrendelt vervolgens automatisch de vooras. Deze instelling wordt aanbevolen bij het oogsten met AUTO PILOT.
- 2 Automatische uitschakeling vergrendelt gewoonlijk de lamellenkoppeling. Deze wordt weer geopend bij snelheden boven 15 km/h en bij het sturen of remmen.
- 3 Handmatig inschakelen komt vooral goed van pas bij kortstondig gebruik onder zeer zware en moeilijke omstandigheden in het terrein.



Luchtdrukwisselsysteem voor betere bodembescherming.

Wanneer op een natte of beperkt draagkrachtige bodem wordt gewerkt, kan de bandenspanning worden aangepast (optie). De bandenspanning wordt automatisch aangepast bij transport over de weg en tijdens werkzaamheden op het land. Met een lagere bandenspanning wordt de bodem ontzien, beschikt de machine over maximale tractie en kan tot 5% brandstof¹ worden bespaard.

Automatische parkeerrem voor meer veiligheid.

Wanneer de multifunctionele hendel in de neutrale stand staat, wordt bij stilstand de parkeerrem automatisch geactiveerd, waardoor onbedoeld wegrollen op hellingen wordt voorkomen. Bovendien kan worden geschakeld zonder het rempedaal te gebruiken. Wanneer de automatische parkeerrem is uitgeschakeld, kunnen voorzetstukken eenvoudig worden aangekoppeld door fijngevoelig aan te rijden.

¹ Perceelvergelijking van de Hogeschool Südwestfalen

POWER TRAC voor meer trekkracht.

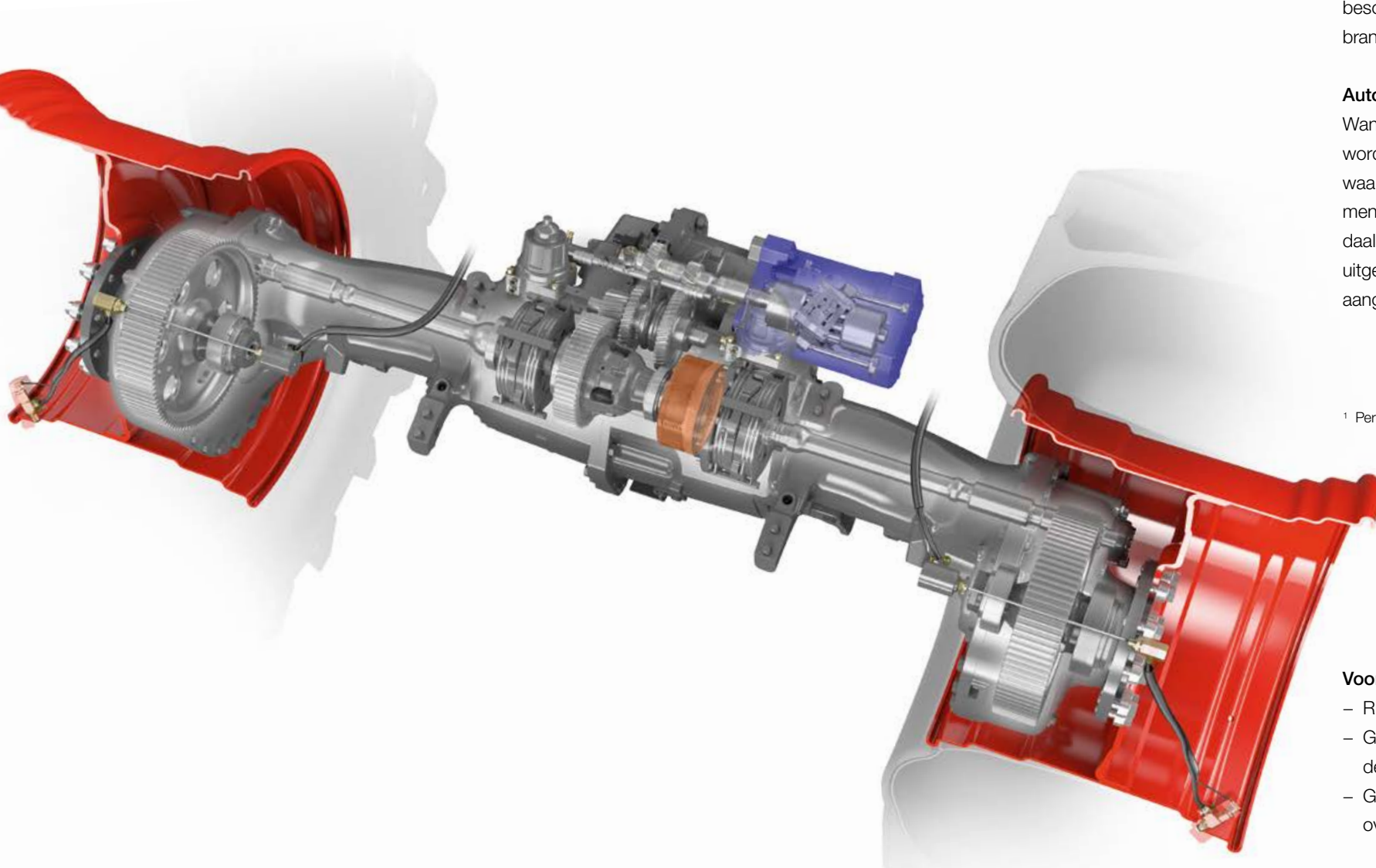
Wanneer met de JAGUAR met tweewielaandrijving wordt gereden en POWER TRAC vierwielaandrijving vervolgens wordt ingeschakeld, levert dit tot 40% meer trekkracht. Bij het oogsten met de PICK UP wordt de tractie van de aangedreven stuuras automatisch gereduceerd.

Grote banden voor hoge bodemvrijheid.

Met standaard banden beschikt de JAGUAR over een bodemvrijheid tot 450 mm. Voor een nog hogere bodemvrijheid kan worden gekozen voor grotere banden, maximaal 900/60 R38 met Ø 2,05 m voor en maximaal 620/70 R30 achter (optie).

Achterasgeometrie voor kleine draaicirkel.

Dankzij de gekantelde achterasgeometrie kan met de JAGUAR eenvoudig worden gemanoeuvreerd met een draaicirkel van slechts 12,50 m, afhankelijk van de bandenmaten.



Voordelen JAGUAR TERRA TRAC:

- Rijsnelheid tot 15,5 km/h in de eerste versnelling
- Gereduceerd motortoerental tot 1400 t/min bij het keren op de kopakker en 1200 t/min bij stilstand
- Gereduceerd motortoerental tot 1750 t/min bij transport over de weg





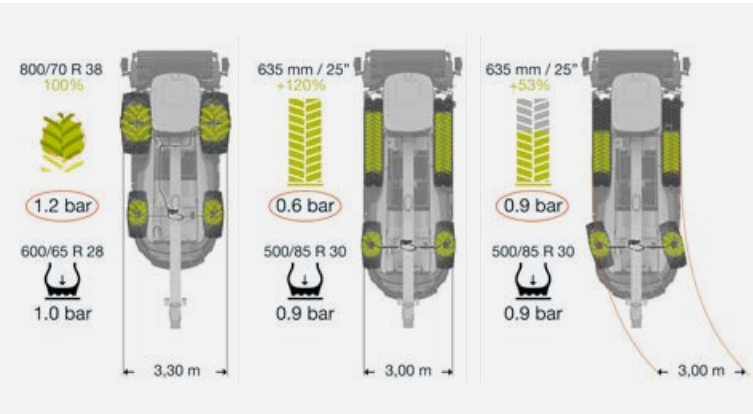
Een uitstekende combinatie van bodembescherming en maximale capaciteit.

Naast de bekende JAGUAR 960 TERRA TRAC is ook de JAGUAR 990 met rupsonderstel leverbaar. Deze aandrijving met gepatenteerde kinematica veroorzaakt duidelijk geringere bodemdruk dan een wielmachine. Profiteer het gehele jaar van de voordelen van het rupsonderstel op alle percelen:

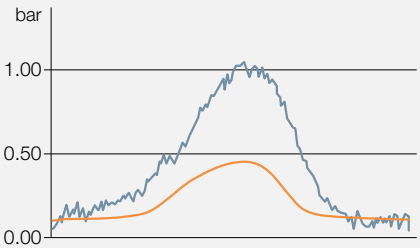
- Weinig insporing op het perceel
- Blijft op hellingen in het spoor
- Hoge tractie bij zware omstandigheden
- Comfortabel tijdens het rijden
- Smal op de weg

Er zijn drie bandbreedtes leverbaar:

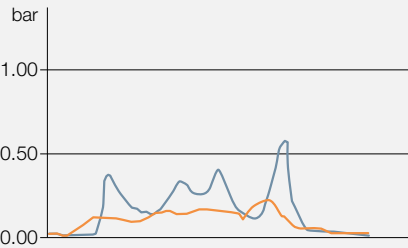
- 635 mm tot 3,00 m machinebreedte
- 735 mm tot 3,35 m machinebreedte
- 890 mm tot 3,49 m machinebreedte



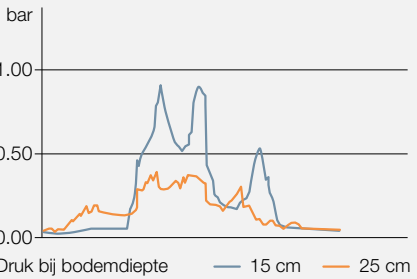
Wielmachine



TERRA TRAC zonder kopakkerstand



TERRA TRAC met kopakkerstand



Ontziet de kopakker.

Studies naar de verdichting van de bodem en beschadiging van de graszode tonen aan dat de JAGUAR TERRA TRAC bij het omkeren op de kopakker nagenoeg dezelfde goede waarden als een wielmachine bereikt. Bij de metingen was de kopakkerstand geactiveerd.

Voor de kopakkerstand worden de steunrollen van het rupsonderstel automatisch naar onderen gedrukt, afhankelijk van de stuuruitslag. Alleen het aangedreven loopwiel en de steunrollen behouden bodemcontact. Dit reduceert in bochten het contactoppervlak van de rupsbanden met een derde en verminderd aantoonbaar het beschadigen van de graszode.



100% contactoppervlak: het loopwiel heeft volledig contact met de bodem.



66% contactoppervlak: het loopwiel wordt tot 100 mm opgeheven.

U wordt door niets afgeleid.

Een JAGUAR rijdt u binnen korte tijd intuïtief. In de cabine heerst rust en volledige concentratie. Het geluidsniveau is aangenaam laag, met optimaal zicht op het land. De stuurkolom en chauffeursstoel kunnen op vele manieren worden ingesteld en nauwkeurig op uw behoeftes worden afgestemd.

De belangrijkste functies worden met de CMOTION multifunctionele hendel bediend en enkele centrale, logisch gerangschikte bedieningselementen. Dankzij het CEBIS touchscreen hebt u snel en eenvoudig toegang tot alle machinefuncties.



Sneller reageren met het touchscreen.

De bediening van de JAGUAR vereist geen voorafgaande kennis. Daardoor kunnen ook nieuwe chauffeurs binnen heel korte tijd de machine veilig bedienen en kan het potentieel volledig worden benut.

Met het CEBIS touchscreen heeft de chauffeur snel en eenvoudig toegang tot alle machinefuncties. De belangrijkste functies kunnen direct met schakelaars in de armsteun worden ingesteld. Nauwkeurige bediening wordt gewaarborgd, ook als met nieuwe chauffeurs wordt gereden of de omstandigheden op het perceel verre van ideaal zijn. De chauffeur kan de JAGUAR op vier manieren instellen of bedienen.

Een JAGUAR zit als gegoten.

- De overzichtelijke menustructuur kan worden gepersonaliseerd.
- Snel en eenvoudig toegang met de CMOTION rijhendel.
- De stand van de monitor kan individueel worden ingesteld voor optimaal overzicht.



1 CEBIS touchscreen.

Wanneer het touchscreen wordt aangeraakt, reageert CEBIS onmiddellijk. U hebt direct toegang tot alle machinefuncties, zoals CEMOS AUTO PERFORMANCE.



2 CMOTION favorietenmanagement.

Er kunnen zeven instellingen als favorieten worden geprogrammeerd en met een schakelaar op de CMOTION rijhendel worden bediend, zodat u zich kunt blijven concentreren op het voorzetstuk en de gewasstroon.



3 CEBIS draai- en drukknop.

Met behulp van de draaiknop en de escape- en favorietenknop kunt u door het CEBIS menu navigeren, om bijvoorbeeld het tegenmes in te stellen.



4 directe verstelling met schakelaars.

De basisfuncties worden direct met de bijbehorende schakelaars bediend, bijvoorbeeld door met de schakelaar voor deelbreedte de werkbreedte aan te passen.

Aangenaam verblijf in de cabine.

De overzichtelijke en intuïtieve bediening maakt ook op lange werkdagen het hakselen lichter. Dankzij de keuze uit comfortabele entertainment- en communicatiesystemen wordt werken haast een hobby.



NIEUW: handsfree communiceren, navigeren en muziek luisteren. In combinatie met Apple CarPlay/Android Auto maakt het sound- en entertainmentpakket het werk aangenamer. De subwoofer geeft het geluid de juiste diepte en een indrukwekkend basgeluid.

CLAAS biedt deze voorbereiding als optie aan. Daarmee staat er vrijwel niets in de weg om naderhand een radio met een 6-inch touchscreen bij uw CLAAS dealer te laten inbouwen.



NIEUW: eenvoudige en kwalitatief hoogwaardige communicatie en entertainment inbegrepen.

- De DAB+ radio zorgt voor een uitstekende ontvangst van nationale zenders
- De zwaanhalsmicrofoon geeft uw mededelingen luid en duidelijk door
- Met behulp van het inductieve oplaadstation wordt uw mobiele telefoon draadloos opgeladen

- Dankzij extra USB-C-aansluitingen wordt het opladen van apparatuur vereenvoudigd
- Er zijn grote bekerhouders beschikbaar voor uw drank
- Wanneer zand of stof in de cabine aanwezig is, kunt u dit snel met het luchtdrukpistool verwijderen



Uw werkplek in de JAGUAR.

In de JAGUAR wordt u door niets afgeleid. U beschikt over voldoende ruimte, bent afgeschermd van lawaai en hebt vrij zicht naar alle kanten.

- Ruime cabine met twee zitplaatsen
- Hoog zitcomfort met naar keuze een comfortstoel, draai-bare stoel, lederen stoel of de geventileerde, verwarmde premiumstoel
- Led-werklampen in het cabinedak, aan de achterzijde en op de uitwerppijp voor uitstekend overzicht tijdens het oogsten.

Ontwikkeld voor lange werkdagen.

- Zeer stille en ruime werkplek
- Eenvoudige, intuïtieve bediening
- Uitstekend overzicht op het land en de weg
- Hoogwaardige uitrusting voor hoog comfort



Ergonomische comfortcabine.

De stuurkolom en chauffeursstoel kunnen op vele manieren worden versteld en aangepast. Dankzij de logisch gerangschikte displays en bedieningselementen hebt u de JAGUAR snel onder controle.



Veelzijdige uitrustingsmogelijkheden.

Zonneschermen, airconditioning, radio en een koelvak zorgen ervoor dat u zich volledig thuis voelt, ook als u lang met de machine moet werken.



Uitstekende communicatie.

De knoppen voor de radio en volumeregeling, alsmede de telefoonbediening via Bluetooth, zijn in de armsteun geïntegreerd.



Heldere verlichting.

Led-werklampen in het cabinedak en aan de achterzijde zorgen voor uitstekende verlichting in het donker. De led-werklampen op de uitwerppijp draaien met de straal van het oogstmateriaal mee.
NIEUW: led-rijverlichting optie.

Met aangenaam werk tijd en brandstof besparen.

Neem uw chauffeurs werk uit handen.

Afhankelijk van het bedrijf en het beoogde gebruik, worden de toch al hoge eisen steeds verder naar boven bijgesteld. CLAAS chauffeursassistentiesystemen zijn dan ook ontwikkeld om uw chauffeurs bewuster te maken, uw oogst soepeler te laten verlopen en uw kosten te verlagen. Dit betekent dat u de JAGUAR de hele werkdag efficiënter kunt gebruiken.



Laat u uitstekend ondersteunen.



Zilveren DLG-medaille voor CEMOS AUTO PERFORMANCE.

CEMOS staat bij CLAAS voor elektronische machineoptimalisatie. CEMOS AUTOMATIC is de verzamelnaam voor alle functies die de machine en het betreffende proces automatisch optimaliseren. CEMOS AUTO PERFORMANCE behelst intelligent motormanagement en een voor de JAGUAR ontwikkelde rijaandrijving, die met een zilveren DLG-medaille werd bekroond.

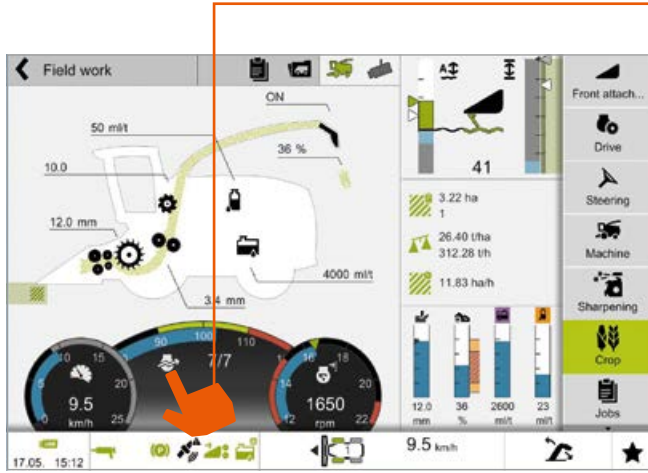
Met CEMOS kunt u nog efficiënter oogsten, waarbij een verbetering tot 7% meer capaciteit (ha/h) en 12% brandstofbesparing kunnen worden behaald. Om de efficiëntie te verhogen en het verbruik te verminderen, houdt de JAGUAR het ingestelde toerental constant en worden het motorvermogen en de rijsnelheid afhankelijk van de gewashoeveelheid geregeld. Wanneer de gewashoeveelheid toeneemt, wordt de rijsnelheid verminderd. Neemt de gewashoeveelheid echter af, wordt het motorvermogen gereduceerd.

Vijf voordelen van CEMOS AUTO PERFORMANCE:

- Constant motortoerental voor een doorlopend oogstproces
- Gelijkmatische gewasstroom voor hoge bedrijfszekerheid
- Minder brandstofverbruik door met efficiënte toerentalbereiken te werken, vooral bij deellast
- Aangenaam rijgedrag zonder abrupte lastpieken
- De chauffeur wordt ontlast bij veeleisende oogstomstandigheden

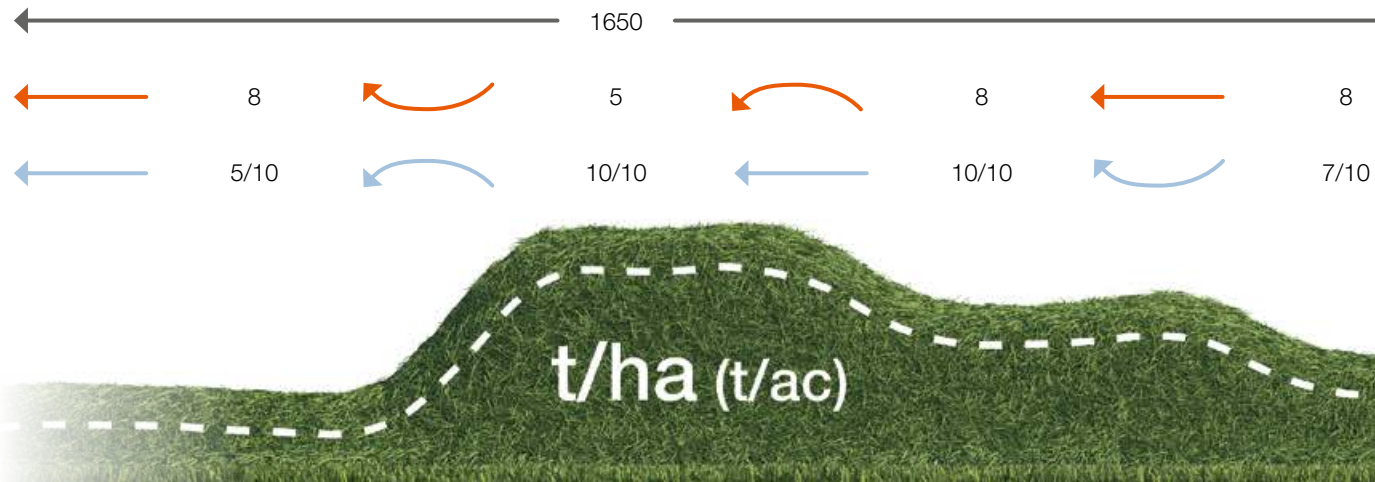
Eenvoudige bediening met de CMOTION rijhendel

CEMOS wordt via de praktische autotoets met dubbele functie geactiveerd. Eerst wordt het automatische stuursysteem ingeschakeld door één keer op de toets te drukken. CEMOS wordt vervolgens geactiveerd door nog een keer op de toets te drukken nadat de machine het gewas is ingereeden. Hiermee zorgt CEMOS ervoor dat de machine sneller in de optimale bedrijfsstand staat.



Beleef CEMOS AUTO PERFORMANCE tijdens de oogst.

Scan me.



t/min (rpm)
km/h



Stuurassistenten zorgen voor uiterst precies oogsten.

Comfortabel sturen.

Nauwkeurig sturen is van primair belang voor de algehele efficiëntie tijdens het oogsten. Dankzij de doorontwikkeling van systemen zoals dynamisch sturen, is het rijcomfort aanzienlijk toegenomen wanneer bijvoorbeeld op het perceel moet worden gekeerd. Automatische stuursystemen zoals CAM PILOT, AUTO PILOT en het door satellieten ondersteunde GPS PILOT kunnen de chauffeur enorm ontlasten.

Dynamisch sturen met de JAGUAR.

De JAGUAR wordt met circa vijf stuuroomwentelingen van de ene naar de andere zijde gestuurd. Veel chauffeurs wensen echter minder inspanning wanneer zij op de kopakker moeten omkeren. Dankzij de dynamische besturing is slechts $\frac{1}{3}$ stuuroomwenteling nodig om de volledige stuuruitslag te bereiken, vanaf rechtuit rijden onder 10 km/h. De intensiteit van de stuuroomwentelingen kan individueel in CEBIS worden ingesteld. Hierbij kan worden gekozen voor instellingen met en zonder voorzetsluk.

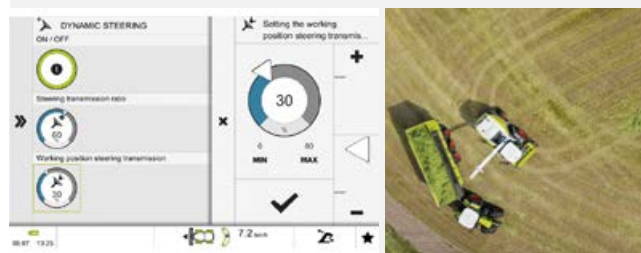
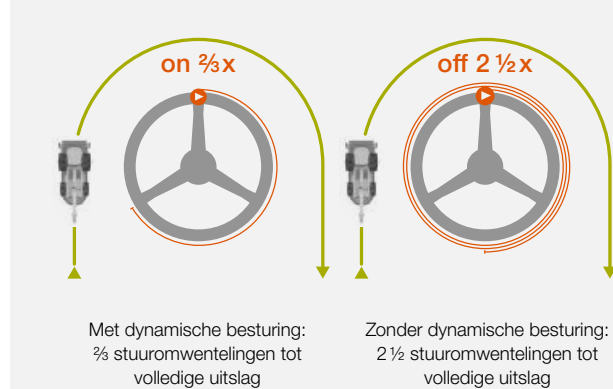
Zien met CAM PILOT.

CAM PILOT neemt in combinatie met de PICK UP de besturing van de JAGUAR over. Het zwad wordt door een driedimensionale camera met twee lenzen gedetecteerd. Bij afwijkingen van de vorm en richting worden overeenkomstige signalen doorgegeven aan de besturing. De stuuras reageert op de stuur opdrachten. De chauffeur wordt hierdoor ontlast tot snelheden van 15 km/h.

Aansturen met AUTO PILOT.

Ook rijenonafhankelijke maïsbecken volgen in het algemeen de in rijen gezaaide maïs, ondersteund door AUTO PILOT. Twee tastbeugels tasten elk een rij maïs af, waarbij de signalen van de beugels worden omgezet in stuurimpulsen. Door twee rijen af te tasten kan automatische besturing worden gerealiseerd in rijafstanden van 37,5 tot 80 cm.

Dynamische besturing.



CEMIS 1200 terminal met intuïtieve bediening.

CEMIS 1200 zorgt voor betrouwbare en nauwkeurige GPS-spoorgeleiding.

Geleiding met GPS PILOT.

Dankzij het satelliet signaal leidt GPS PILOT de JAGUAR met ongeëvenaarde stuurprecisie in parallelle rijpaden, over contouren, langs de gewasrand of langs door de chauffeur ingestelde referentielijnen. Hierdoor kan de chauffeur zonder meer de volledige werkbreedte benutten en overlap verminderen. Lichtomstandigheden spelen hierbij geen enkele rol. Het systeem werkt 's nachts en bij mist net zo effectief als overdag. Voor elke vorm van nauwkeurigheid zijn correctiesignalen beschikbaar. GPS-rijsporen in het ISO-XML-formaat met betrekking tot zwaden van de grasoogst of voor het inzaaien van maïs kunnen met GPS-besturing door de JAGUAR worden gebruikt

- Het briljante 12-inch scherm is zowel overdag als 's nachts uitstekend afleesbaar.
- Met de touchfunctie snel toegang tot alle relevante functies.
- De werkgebieden kunt u aan uw wensen aanpassen en vrij configureren.

De antenne en ontvanger zijn geïntegreerd in de antennekop. De SATCOR 15 by Trimble RTX is standaard bij de SAT 900 GNSS-ontvanger.

- Gebruikslicentie SATCOR 15 by Trimble RTX voor 5 jaar
- Nauwkeurigheid 2-3 cm van spoor tot spoor.
- Nauwkeurigheid tot 2 cm van spoor tot spoor leverbaar als optie.



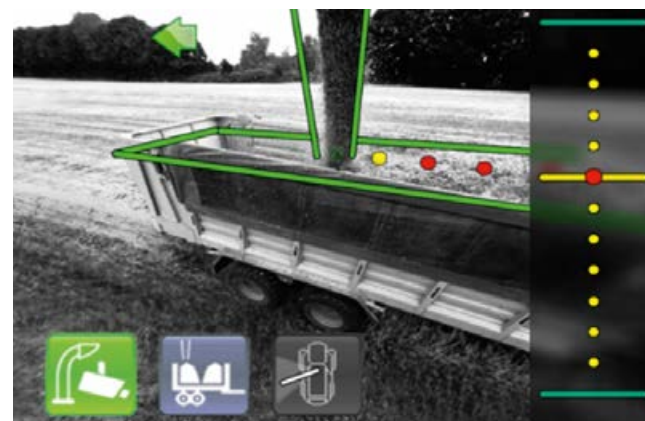
SAT 900 antenne en ontvanger gecombineerd, met diefstalbeveiliging

Lees meer over de af fabriek geïntegreerde GPS PILOT en de voordelen daarvan. steering.claas.com



Scan me.

Alleen een automaat kan zo goed vullen.



AUTO FILL voor automatisch transportwagens vullen.

AUTO FILL is gebaseerd op het principe van digitale 3D-beeldanalyse. Het systeem neemt de besturing van de uitwerppijp naar de zijkant of naar achteren over. In de aanhakselstand hoeft u alleen maar de richting van het overladen te kiezen. Tijdens het automatisch vullen aan de achterzijde moet alleen het gewenste trefpunt worden aangestuurd. Bij zijwind of op steile hellingen kan het trefpunt naar links of rechts worden gecorrigeerd. Het gekozen trefpunt wordt altijd in het beeld van AUTO FILL weergegeven.

OPTI FILL voor maximaal bedieningscomfort.

Met de geoptimaliseerde bediening van de uitwerppijp kan het overladen ook zonder AUTO FILL comfortabel worden aangestuurd. De grote draaihoek tot 225° biedt optimaal zicht op het overlaadproces. Bij het draaien van de uitwerppijp wordt de eindklep automatisch aangestuurd, zodat het overladen parallel aan de rijrichting wordt uitgevoerd.



Twee vooraf geprogrammeerde standen van de uitwerppijp vereenvoudigen het omkeren op de kopakker. Bovendien kan met een druk op de knop de uitwerppijp automatisch in de parkeerstand worden gezet.

NIEUW: weergave van het trefpunt bij zijdelings overladen.

Bij zijdelings overladen wordt het trefpunt van het oogstmateriaal virtueel weergegeven voor de chauffeur. Het trefpunt kan in de automatische stand gericht worden aangestuurd voor nauwkeurig vullen van de transportwagen.



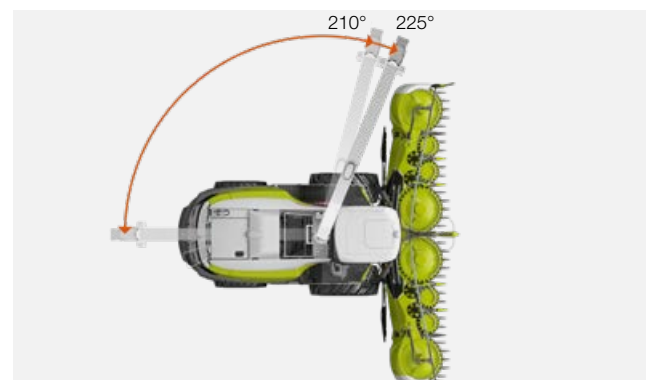
NIEUW: wagens wisselen tijdens het rijden.

De chauffeur kan tijdens AUTO FILL gericht wisselen van wagen. Hiervoor hoeft alleen maar dubbel te worden geklikt op de inschakelknop voor AUTO FILL. De uitwerpklep wordt in de ingestelde hoek geopend, zodat het oogstmateriaal op de juiste manier in het lege transportvoertuig naast de JAGUAR terechtkomt. AUTO FILL staat dan standby en wordt door de chauffeur opnieuw geactiveerd wanneer het volle transportvoertuig niet meer door de camera ordt waargenomen.



Overladen aan achterzijde.

Wanneer bijvoorbeeld door de hakselstand te wijzigen gewisseld wordt van zijdelings naar aan de achterzijde overladen, hoeft de chauffeur alleen het trefpunt te wijzigen door de uitwerpklep te bedienen.



Chauffeur werk uit handen nemen en verlies voorkomen.

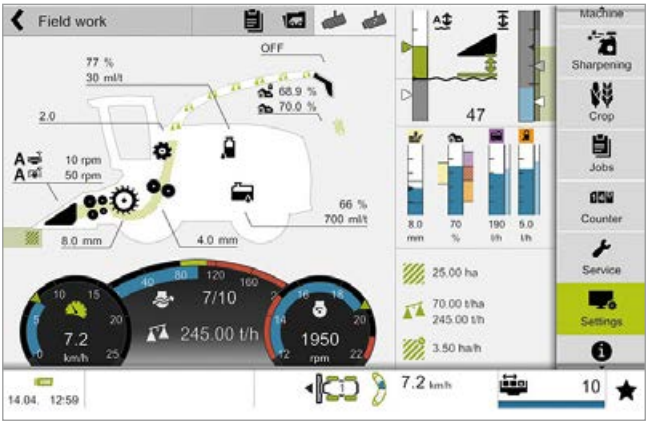
- Automatisch zijdelings en aan de achterzijde vullen van transportvoertuigen neemt chauffeur werk uit handen
- Videoweergave met symbolen, zoals de stand van de uitwerppijp
- Betrouwbare geleiding van oogstmateriaal bij wisselen van wagens

Nauwkeurige opbrengstregistratie met doorvoer- en inhoudsstoffenmeting.

Gericht datamanagement is essentieel.

Gegevens zijn al heel lang een belangrijk en onmisbaar bedrijfsmiddel. Om uw volledige potentieel winstgevend te kunnen benutten, dient u altijd volledig op de hoogte te zijn van de resultaten en hoe u deze effectief kunt gebruiken.

Online registratie van de oogsthoeveelheid, het vochtgehalte en de inhoudsstoffen door middel van de QUANTIMETER en NIR-sensor is een belangrijk onderdeel voor uw documentatie. Hiervoor moeten alle systemen, machines en werkprocessen effectief aan elkaar zijn gekoppeld. De verzamelde gegevens worden voor evaluatie naar uiteenlopende plaatsen verstuurd.



QUANTIMETER.

Doorvoer bepalen.

Het uitwijken van de invoerrollen wordt gedetecteerd en de volumestroom wordt continu gemeten. Dankzij de juiste kalibratie door controlewegingen kunnen heel nauwkeurige doorvoermetingen worden uitgevoerd. NIEUW: status van kalibratie wordt voor chauffeur weergegeven.

DLG-testresultaten.

Met 38 meetrondes werd slechts 0,2% afwijking gemeten in de DLG Fokus Test 6168 F. Door het drogestofgehalte voortdurend te meten, wordt de nauwkeurigheid van de actuele opbrengstmeting aanzienlijk verhoogd.



Uw voordelen:

- Transparante oogstgegevens van elk gebruik
- Geen overbelading van transportwagens
- Exacte gegevensbasis voor gewasstroombalans en bemestingswetgeving



NIR-sensor.

Droge stof bepalen.

Het meetproces met nabij-infraroodspectroscopie vindt continu plaats tijdens het oogstproces. In de uitwerppijp is een lichtbron gericht op het langsstromende oogstmateriaal. Afhankelijk van het vochtgehalte van het gewas wordt dit verschillend gereflecteerd.

DLG-testresultaten.

DLG-tests bevestigen een afwijking in droge stof van minder dan 2% bij 95% van de metingen in maïs en bij 88% van de metingen in gras. Geen enkel monster bevatte een afwijking van meer dan 4%.



Uw voordelen:

- Basis voor afrekening volgens drogestofmassa
- Dosering van toevoegmiddel en instelling van de haksellengte kunnen op basis van het drogestofgehalte automatisch worden geregeld
- De voederkwaliteit wordt al tijdens de oogst geregistreerd

NIR-sensor.

Bepaling van droge stof en inhoudsstoffen.

Naast drogestofgegevens levert de NIR-sensor ook informatie over de inhoudsstoffen van verschillende soorten gewas. Het vastgestelde aandeel ruwe as kan bijvoorbeeld als indicator dienen voor het instellen van de harkhoogte van LINER.



Uw voordelen:

- Betrouwbare indicatie van de voederkwaliteit
- De kwaliteit van de verschillende soorten dient als hulpmiddel voor de teeltplanning, bijvoorbeeld door middel van het zetmeelgehalte

Een gekoppelde JAGUAR presteert meer.

Digitalisatie rendeert.

Doordachte, op uw bedrijf afgestemde digitalisering neemt u werk uit handen en verhoogt uw productiviteit. Gegevens uit uiteenlopende locaties kunnen centraal worden verzameld en geanalyseerd. Daarmee worden uw middelen ontzien en uw bedrijfsprocessen verbeterd.

Om ervoor te zorgen dat u meer uit uw JAGUAR en andere machines kunt halen, biedt CLAAS verschillende bouwstenen aan waarmee u systemen, techniek en arbeidsprocessen van verschillende fabrikanten aan elkaar kunt koppelen.

Anticiperend plannen op kantoor.

- Opdrachten met inbegrip van referentiesporen voorbereiden en naar CEMIS 1200 sturen

Op de machine optimaliseren.

- Alle opdrachten met CEMIS 1200 direct op de machine samenstellen en beheren
- Op de achtergrond alle opdrachtgegevens online automatisch documenteren
- Gegevens van verschillende fabrikanten soepel naar de cloud overdragen
- In CLAAS Connect vindt u de silagemiddelencalculator. Voor duurzaam en nauwkeurig doseren, afhankelijk van silagemiddel en oogstmateriaal.
- Met diagnose op afstand besparen op waardevolle onderhouds- en servicetijd

Op kantoor uitgebreid analyseren.

- Werk- en oogstgegevens snel overdragen en documenteren
- Percelen op eenvoudige wijze analyseren en opbrengsten nauwkeurig in kaart brengen
- Werkprocessen intensief analyseren en mogelijke verbeteringen identificeren
- Voederkwaliteit en meting van inhoudsstoffen analyseren

CLAAS connect verbindt u met CLAAS.

CLAAS connect verbindt mensen, machines en systemen. Met deze app behoudt u overzicht op uw machinepark en kunt u de belangrijkste telemetriegegevens bekijken. Bovendien kunt u snel de juiste bedrijfshandleiding, smeerstoffen en vervangingsonderdelen voor uw machine vinden.

Houd overzicht op uw service- en licentiecontracten. Daarnaast hebt u toegang tot andere CLAAS toepassingen.

Machine connect koppelt uw JAGUAR.

Met Machine connect kunt u de volledige functionaliteit van CLAAS connect benutten. U kunt dan in real time het brandstofpeil, de locatie, bedrijfsuren en onderhoudstermijnen van machines bekijken. Daarnaast profiteert u van CLAAS Services als CLAAS TELEMATIC en MAXI CARE connect. Met CEMIS 1200 en Machine connect kunt u het opdrachtmanagement direct op de machine uitvoeren. De gegevens kunnen online worden overgedragen aan TELEMATIC, farmmanagementsoftware of andere gekoppelde systemen.

TELEMATICS documenteert uw succes.

Dankzij TELEMATICS kunnen werkgegevens, rijsporen en opbrengstgegevens continu worden opgeroepen en gedocumenteerd. Alle gegevens worden via het mobiele netwerk van de machine naar de server verzonden, waar deze worden verwerkt en opgeslagen. U kunt de gegevens live of achteraf in het TELEMATICS portaal of in de app oproepen en analyseren.

Met DataConnect hebben CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr en New Holland voor het eerst een directe, fabrikantonafhankelijke en branche-open cloud-to-cloud-oplossing gecreëerd. Daarmee kunt u uw volledige machinepark aansturen en bewaken in het CLAAS TELEMATICS portaal.



Uw oogstgegevens worden in gekoppelde documentatie verzameld.

Met de licentie 'CLAAS gekoppelde documentatie' kunt u de gegevens van uw oogst, inclusief inhoudsstoffen, in TELEMATICS samenvoegen. Een voorwaarde daarvoor zijn de grenzen van uw percelen, die u voor of na de oogst in het systeem hebt vastgelegd. Er gaan dan geen gegevens verloren, terwijl nagekomen gegevens van percelen naderhand worden gedocumenteerd. De gegevens kunnen op elk willekeurig moment naar alle gangbare farmmanagementsoftware worden geëxporteerd.

MAXI CARE connect vereenvoudigt service.

Een belangrijke bouwsteen waarmee het gebruik van uw machines kan worden gegarandeerd, is MAXI CARE connect. Hiermee stuurt de machine gegevens voor de eerstvolgende onderhoudsbeurt naar uw dealer of brengt hem bij een storing direct daarvan op de hoogte. Zo heeft uw dealer altijd toegang tot de relevante gegevens om zich optimaal voor te bereiden op de uit te voeren werkzaamheden.



CLAAS NIR-sensor.

Voor al degenen die het precies willen weten.



Inhoudsstoffen gemeten door de sensor	Gras	GPS	Maïs
Drogestofgehalte	•	•	•
Vochtgehalte	•	•	•
Zetmeel	–	•	•
Ruw eiwit	•	•	•
Ruwe celstof	•	•	•
Ruwe as	•	•	•
Ruw vet	•	•	•
Suiker	•	–	–

• Standaard – Niet leverbaar

Mensen en machines waarop u kunt vertrouwen.

Stilstand minimaliseren.

Met de JAGUAR profiteert u van uiterst slijtvaste componenten, die uw machine nog betrouwbaarder maken. Van uitgekiend onderhoud dat veel tijd bespaart. Van praktische details, zoals een standaard persluchtsysteem, wat het onderhoud van de machine eenvoudig maakt. En van toegewijde monteurs van het CLAAS serviceteam, die 24 uur per dag voor u klaar staan.



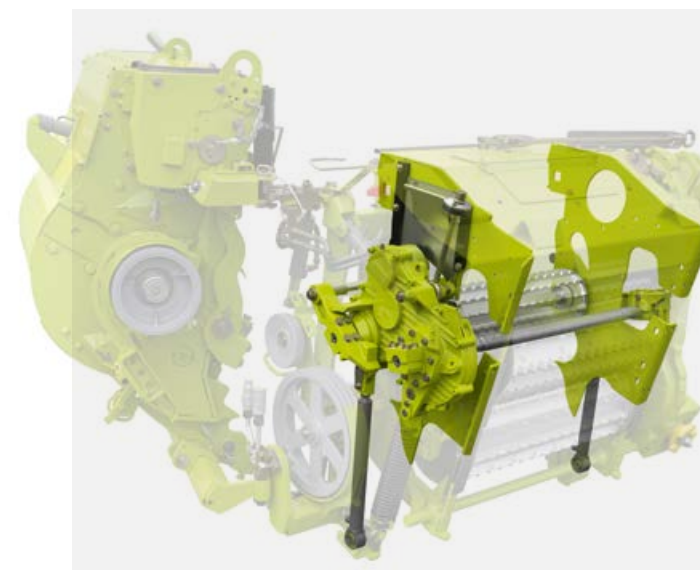
Zijn betrouwbaarheid
is uw kracht.



Onze detailoplossingen verbeteren uw
gebruikszeekerheid.

Bij de oogst telt elke minuut. Tijdrovende onderhoudswerkzaamheden zijn niet alleen lastig maar verminderen de productiviteit, brengen het rendement in gevaar en verlagen de winst.

Betrouwbare machines zijn de ruggengraat van uw bedrijf. Daarom is de JAGUAR voor hoge betrouwbaarheid, enorme duurzaamheid en lange levensduur ontworpen. Omdat u op elk moment tijdens de oogst zonder meer op uw machine moet kunnen vertrouwen, testen wij elk detail en blijven deze doorontwikkelen.



Geoptimaliseerde invoerbehuizing.

- Standaard hydraulische voorverdichting is exclusief bij de JAGUAR.
- De verstevigde invoerrollen zijn voor hoge doorvoercapaciteit ontwikkeld.
- Grotere beplating aan de zijkanten van de verdichtingsrollen reduceren vervuiling en geluidsoverlast.
- De klembevestiging van de rollen vereenvoudigt het onderhoud.



Geperfectioneerde trommelbehuizing.

- De levensduur van de trommellagering is verdubbeld.
- De duidelijk verbeterde afdichting van het slijpsysteem zorgt voor minder vuil en geluidsoverlast.
- Flat-face-koppelingen vereenvoudigen het onderhoud van invoer- en trommelbehuizing.



Verstevigde draaikrans uitwerppijp.

- Grote tandwielen zorgen voor hoge betrouwbaarheid.
- De draaikrans van de uitwerppijp is verstevigd.
- Slijtvast, duurzaam materiaal verhoogt de bedrijfszekerheid.

Een JAGUAR is
snel en eenvoudig te onderhouden.



De stoelschakelaar schakelt automatisch het voorzetstuk en de hoofdaandrijving uit.



Led-verlichting bij de trap voor veilige toegang tot de comfortcabine.



QUICK ACCESS maakt inspectie van de hakseltrommel in slechts enkele minuten mogelijk.

Heldere serviceverlichting.

- Led-serviceverlichting onder het zij- en achterpaneel en in het opbergvak
- Looplamp met magneetvoet voor verlichting van de voorzijde
- Led-werklampen met coming home-functie na uitschakelen van het contact
- Led-verlichting bij de trap

Comfortabele veiligheid.

- Nadat de chauffeursstoel is verlaten, wordt het voorzetstuk na 7 seconden en de hoofdaandrijving na 12 seconden automatisch uitgeschakeld
- Ruim opbergvak voor het veilig opbergen van gereedschap en accessoires

Met een hoogwaardige gereedschapskist kunnen onderhoudswerkzaamheden eenvoudig worden uitgevoerd.

Betrouwbare service.

MAXI CARE connect van CLAAS is ideaal voor het snel oplossen van problemen en een proactieve onderhoudsplanning. Zodra de machine een storing waarneemt, wordt de chauffeur daarover geïnformeerd en bovendien automatisch een foutmelding naar de servicepartner gestuurd. De servicepartner heeft toegang tot alle relevante gegevens, identificeert de storing op afstand en kan zich alvast voorbereiden op de reparatie.

Onderhoudswerkzaamheden worden met MAXI CARE connect aanzienlijk eenvoudiger. De machine stuurt de CLAAS servicepartner de benodigde gegevens voor de betreffende onderhoudsbeurt. De servicepartner maakt een voorstel voor dit onderhoud en kan van tevoren CLAAS ORIGINAL onderdelen bestellen, afhankelijk van de omvang van het onderhoud.

MAXI CARE connect is een centrale bouwsteen voor het koppelen van machines.

Alles wat onderhoud eenvoudig maakt.

Grote zijpanelen met een openingshoogte in twee standen voor kleinere of grotere personen zorgen voor onbeperkte toegang tot het koelsysteem, de korrelkneuzer en uitwerpsnel-ler. Dankzij QUICK ACCESS is de hakseltrommel snel en gemakkelijk toegankelijk. De uitwerpsnel-ler kan voor onderhoud door twee personen binnen een uur worden gedemon-teerd. Het onderhoudsvrije remsysteem en hydraulische longli-fe-olie helpen u eveneens tijd en kosten te besparen.



Nieuw: automatische slanghaspel.

Eenvoudig onderhoud dankzij de 15 m lange luchtdrukslang. De slang kan dankzij de automatische haspel eenvoudig wor-den uit- en opgerold om de machine nog comfortabeler te kunnen reinigen.

Overzichtelijk design voor eenvoudige bediening.

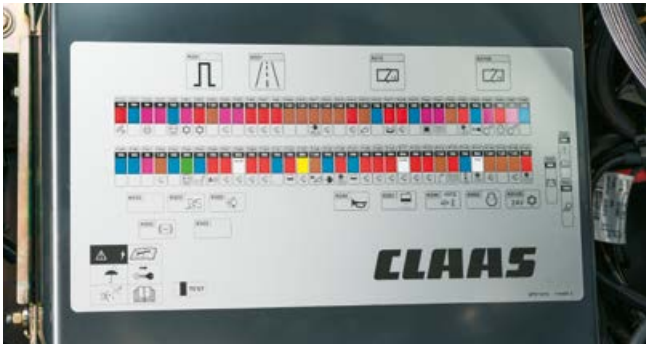


Duidelijke hydraulische aansturing.

De regelventielen zijn overzichtelijk gerangschikt aan de linkerzijde van de machine. Proportionele ventielen zorgen met geautomatiseerde functies voor een rustige aansturing van de uitwerppijp en voorzetstukken. Op CEBIS kan de snelheid voor het heffen, dalen en dwarsregeling worden ingesteld. Dankzij deze voorzieningen ontstaat ook bij hoge rijsnelheden met ORBIS een gelijkmatig stoppelbeeld.

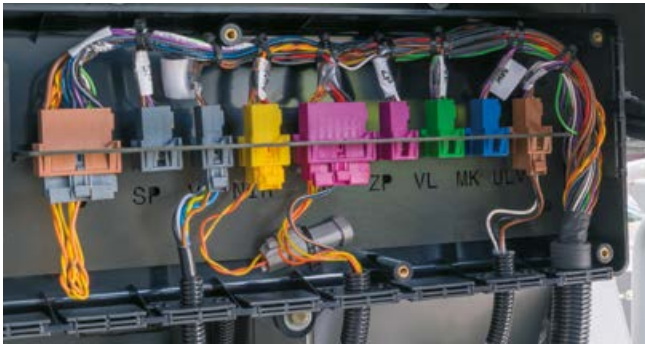


- Snel functies uitvoeren
- Efficiënte besturing door proportionele regelventielen
- Lage onderhoudskosten door kleine olievoorraad
- Hydraulische olie dient pas na pas 1000 draaiuren te worden vervangen
- Praktische bedieningsknoppen buiten de cabine om het voorzetstuk te stoppen of terug te laten draaien, te heffen of dalen en het ORBIS transportsysteem in- en uit te klappen
- Flat-face-koppelingen voor snelle hydraulische verbindingen

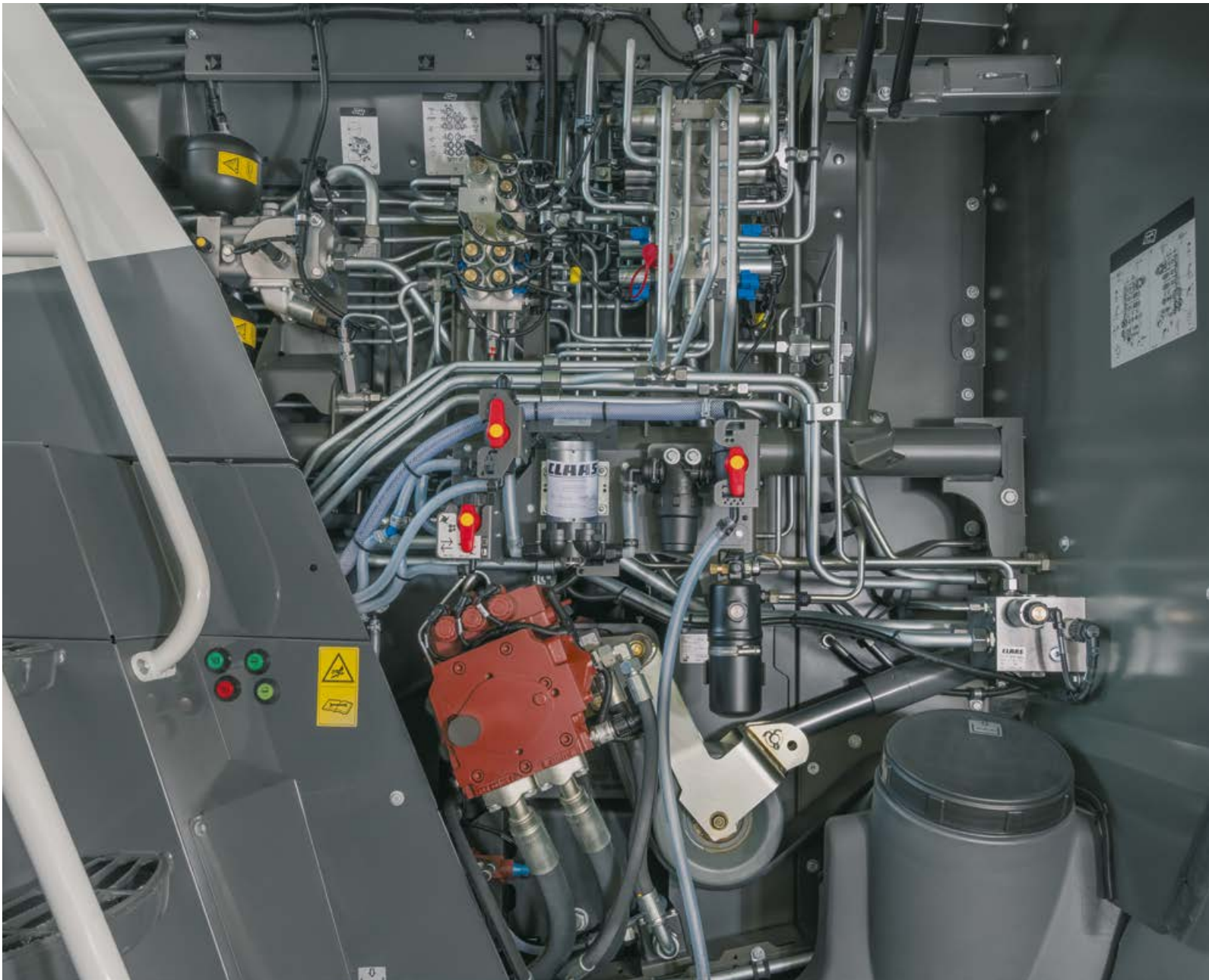


Onderhoudsvriendelijke elektronica.

Comfortabele bediening vereist een snel en betrouwbaar elektrisch systeem. Bij de JAGUAR zijn alle belangrijke componenten veilig en centraal in de cabine ondergebracht. Dankzij een aansluitdoos in de onderhoudsruimte van de JAGUAR kan verdere elektrische uitrusting snel en eenvoudig worden aangesloten.



- PROFI CAM
- OPTI FILL en AUTO FILL
- ACTISILER 37
- NIR-sensor
- Hydraulische voorverdichting
- Variabele aandrijving voorzetstuk
- Extra brandstoftank
- Verstelling openingsafstand uitwerpversneller
- Luchtdrukwisselsysteem
- DYNAMIC COOLING



Automatische dansonderdrukking.

Als op de kopakker het voorzetstuk wordt geheven, wordt de hydraulisch geregelde dansonderdrukking automatisch geactiveerd zodra de werkhoopte niet meer is geactiveerd. Dit extra comfort beschermt de machine wanneer bijvoorbeeld door spuitsporen wordt gereden. Het voorzetstuk veert dan rustig mee.



Soms gaat het er hard aan toe.



CLAAS PREMIUM LINE uitrusting	Advanced	Professional
1 Getande lijsten	—	●
2 Afstrijker gladde rol	●	●
3 Trommelbodem	●*	●*
4 Geleideplaat	●*	●*
5 Achterwand grasschacht	●*	●*
6 Werpschoepen	—	●*
7 Behuizing uitwerpversneller tweedelig	—	●*
8 Behuizing uitwerpversneller zijkanten links/rechts	—	●*
9 Achterwand uitwerpversneller	●*	●*
10 Schachthelften voor/achter	●*	●*
11 Plaat draaikrans	●*	●*
12 Slijtageplaten uitwerppijp	—	●*
13 Eerste slijtplaat in de uitwerppijp	●*	●*
14 Klep uitwerppijp	—	●

● Leverbaar — Niet leverbaar

* De JAGUAR PREMIUM LINE pakketten Advanced en Professional geven u een gebruiksgarantie op alle met een * gemarkeerde onderdelen: gedurende 5 jaar of voor een bepaald aantal draaiuren van de motor (wat het eerste wordt bereikt). Het exacte aantal draaiuren vindt u op de JAGUAR productpagina, die u kunt bereiken met de hierboven weergegeven QR-code. Alleen in bepaalde landen leverbaar.

Hogere bedrijfszekerheid door PREMIUM LINE slijtagebescherming.

Gegarandeerde gebruiksduur.

CLAAS PREMIUM LINE onderdelen bieden maximale slijtvastheid en een lange levensduur, zelfs bij extreme oogstomstandigheden. Vaak moeten deze pas na meerdere oogstseizoenen worden vervangen. Deze verhoogde stabiliteit wordt bereikt door speciale productieprocessen, hoogwaardige materialen en speciale coatings.

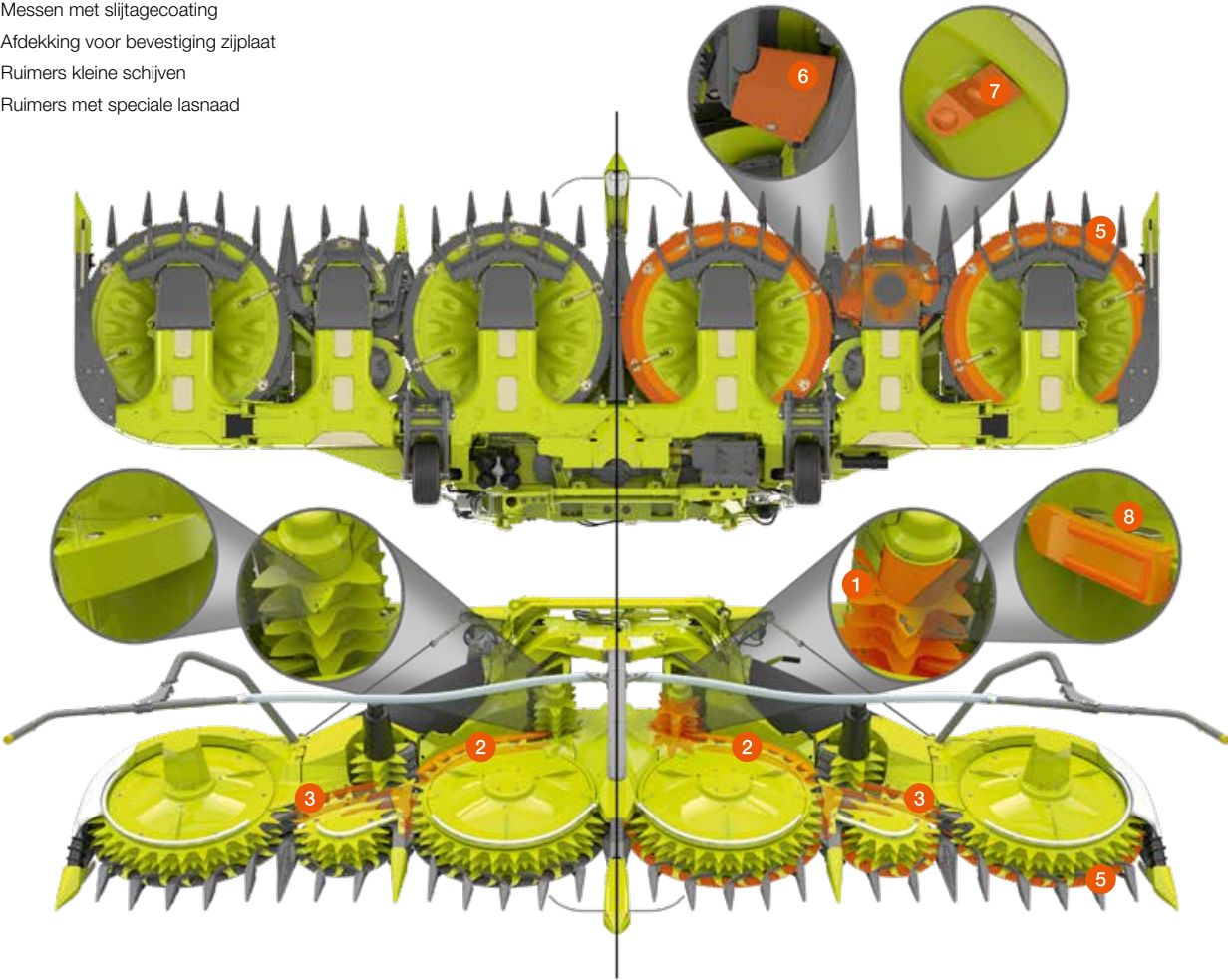
Het doel van PREMIUM LINE is om een minstens twee tot drie keer langere levensduur van de onderdelen te behalen. Praktijkervaring leert dat dit inderdaad wordt behaald. Daarom garanderen* wij een vooraf vastgestelde gebruiksduur voor af fabriek gemonteerde PREMIUM LINE onderdelen, op basis van draaiuren of leeftijd van de machine.

PREMIUM LINE voor ORBIS.

Voor zeer zware toepassingen en langdurig gebruik of voor gebruik op zandgronden zijn slijtvaste onderdelen aanbevolen. Een wolframcarbidecoating zorgt voor een lange levensduur van de messen. Het snelheidsverschil tussen het mes en de transportschijf zorgt ervoor dat de messen zichzelf slijpen.

De goed toegankelijke messen- en transportschijven zijn modulair uit zes segmenten opgebouwd. Daarom hoeft bij schade niet het complete element maar alleen het defecte segment te worden vervangen.

- 1 Slijtagearme invoertrommels dankzij speciale slijtagecoating
- 2 Binnenste geleidelijsten staal (standaarduitrusting)
- 3 Buitenste geleidelijsten staal
- 4 Slijtagedelen ter bescherming van de grote messen
- 5 Messen met slijtagecoating
- 6 Afdekking voor bevestiging zijplaat
- 7 Ruimers kleine schijven
- 8 Ruimers met speciale lasnaad



Highlights in één oogopslag.



- | | | |
|--|---|--|
| 1 CEBIS touchscreen | 9 ACTISILER 37 met vullen tank vanuit grote watertank | 17 Rijaandrijving TERRA TRAC voor 960 en 990 |
| 2 Stuurkolom drevoudig verstelbaar | 10 NIR-sensor voor bepalen van droge- stofgehalte en inhoudsstoffen | 18 Dynamische besturing voor minder sturomwentelingen |
| 3 Comfortabele armsteun met geïnte- greerde schakelaars voor directe verstelling | 11 AUTO FILL met nieuw bedieningsfeature | 19 Automatische transportbescherming |
| 4 CMOTION rijhendel met toegang tot favorietenmanagement | 12 Emissienorm Stage V | 20 Tweede hydraulische aandrijving voorzetstuk voor onafhankelijke, variabele aanpassing van het toe- rental van PICK UP |
| 5 Hydraulische voorverdichting | 13 970 met MAN zescilinder lijnmotor | 21 GPS-stuursysteem CEMIS 1200 |
| 6 V-MAX 42 voor hoge doorvoercapa- citeit bij korte haksellengtes | 14 CEMOS AUTO CROP FLOW | |
| 7 MULTI CROP CRACKER MAX met BusaCLAD®-coating | 15 990 als topmodel met 925 pk | |
| 8 PREMIUM LINE gewasstroom onderdelen voor lange levensduur | 16 CEMOS AUTO PERFORMANCE chauffeursassistent voor automa- tisch motormanagement en rijsnel- heid | |

Zodat alles goed verloopt. CLAAS Service & Parts.



Meer zekerheid voor uw machine.
Verhoog uw bedrijfszekerheid, minimaliseer het risico op reparatie en storingen. MAXI CARE biedt u voorspelbare kosten. Stel uw individuele servicepakket samen volgens uw persoonlijke eisen.



Speciaal op uw machine afgestemd.
Specifieke onderdelen, kwalitatief hoogwaardige hulpstoffen en nuttige accessoires. Maak gebruik van ons uitgebreide assortiment producten, waarmee wij u precies de oplossing aanbieden die uw machine voor 100% bedrijfszekerheid nodig hebt.



Voor uw bedrijf: CLAAS FARM PARTS.
CLAAS FARM PARTS biedt u een van de meest uitgebreide onderdelen programma's van merken en allesomvattende agrarische toepassingen voor uw bedrijf.



Wereldwijde levering.
Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, beschikt over bijna 200.000 verschillende onderdelen op een bedrijfsoppervlak van meer dan 183.000 m². Dit centrale onderdelenmagazijn levert alle ORIGINAL onderdelen snel en betrouwbaar over de gehele wereld. Zo kan uw CLAAS dealer u binnen de kortst mogelijke tijd een oplossing bieden. Voor uw oogst en voor uw bedrijf.



Uw lokale CLAAS dealer.
Waar u ook bent – wij bieden u altijd de service en contactpersonen die u nodig hebt. Dicht bij u in de buurt. Uw CLAAS dealer is 24 uur per dag beschikbaar voor u en uw machine. Met kennis, ervaring, passie en de beste technische apparatuur. Zodat alles goed verloopt.

Sterke argumenten.



Gewasstroom.

- Het oogstmateriaal wordt zonder omleidingen in één rechte lijn door de gehele machine geleid
- Variabele aandrijving voorzetstuk en COMFORT CUT zijn in de hoofdaandrijving geïntegreerd
- Met 42 messen en 25.200 sneden per minuut is de V-MAX 42 messentrommel uitzonderlijk slagvaardig
- Met de uitwerppijp kan tot een werkbreedte van 9 m worden overgeladen
- Silagemiddel-app voor eenvoudige en gerichte dosering van silagemiddel
- Het inspuiten houdt de gewasstroom schoon
- NIEUW; ACTILER 37 met direct vullen van de tank vanuit de watertank

CLAAS POWER SYSTEMS.

- NIEUW: tweede aandrijving voor PICK UP met onafhankelijke aandrijving van de opraper
- JAGUAR aandrijfsysteem met hoog rendement
- De motoren van MAN en Mercedes-Benz beschikken over een vermogen tot 925 pk en een cilinderinhoud tot 24,24 l
- Automatisch gereduceerd motortoerental tot 1200 t/min bespaart brandstof
- JAGUAR 960 en JAGUAR 990 zijn eveneens met TERRA TRAC rupsonderstel leverbaar

Comfort.

- De chauffeur heeft snel en eenvoudig toegang tot alle machinefuncties op het CEBIS touchscreen

- NIEUW: meer comfort in de cabine dankzij zwanehalsmicrofoon, DAB+ radio, luchtdrukreinigingsslang in de cabine, en nog heel veel meer
- Stille cabine
- Het favorietenmanagement kan direct en eenvoudig worden bediend met de CMOTION rijhendel
- Led-werklampen in het cabinedak, aan de achterzijde en de uitwerppijp zorgen voor goed overzicht
- Gereedschapskist plus met hoogwaardig gereedschap voor onderhoudswerkzaamheden
- NIEUW: haspel met 15 m lange luchtdrukslang en luchtpis-tool

Chauffeursassistentiesystemen.

- NEU: CEMOS AUTO CROP FLOW, automatisch stoppen van gewasstroom bij kritiek motoertoerental
- Door satellieten ondersteund CEMIS 1200 stuursysteem. Lees meer hierover op [steering.claas.com](https://www.steering.claas.com)
- CEMOS AUTO PERFORMANCE verhoogt het rijcomfort, de efficiëntie en vermindert het brandstofverbruik
- Drie verschillende stuursystemen zorgen voor nauwkeurig werk en ontlasten de chauffeur
- De dynamische besturing verhoogt het rijcomfort bij het keren op de kopakker
- AUTO FILL en OPTI FILL voorkomen verliezen bij het overladen van het gewas
- Met ORBIS met automatische transportbescherming hoeft er niet meer te worden uitgestapt wanneer de machine van het ene naar het andere perceel rijdt

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Cabine								
CEBIS touchscreen		●	●	●	●	●	●	●
Airconditioning A/C MATIC		●	●	●	●	●	●	●
Printer		○	○	○	○	○	○	○
Comfortstoel		○	○	○	○	○	○	○
Draaibare stoel		○	○	○	○	○	○	○
Premiumstoel, geventileerd, verwarmd		○	○	○	○	○	○	○
Lederen stoel, geventileerd, verwarmd		○	○	○	○	○	○	○
Bijrijdersstoel		○	○	○	○	○	○	○

Intensiteit van lawaai en trillingen		990	980	970	960	950	940	930
A-gewogen equivalent continu geluidsdrukniveau in verschillende bedrijfstoestanden	dB (A)	71 ¹						
Totale trillingswaarde conform norm EN 1032:2003	m/s²	≤ 2,5 ¹						
Effectieve waarde conform norm EN 1032:2003	m/s²	≤ 0,5 ¹						

Onderhoud

Centraal smeersysteem, vetcontainer 16 l		●	●	●	●	●	●	●
Serviceverlichting		○	○	○	○	○	○	○

Afmetingen en gewichten

Werklengte	m	6495	6495	6495	6495	6495	6495	6495
Werkhoogte met uitwerppijp verlengstuk XL	m	6670	6670	6670	6670	6670	6670	6670
Transporthoogte	m	3945	3945	3945	3945	3945	3945	3945
Transporthoogte met uitwerppijp verlengstuk XL	m	3985	3985	3985	3985	3985	3985	3985
Gewicht zonder voorzetstuk met standaarduitvoering²	kg	14150	14150	13550	13300	13300	12900	12900

JAGUAR 900 TERRA TRAC		990 TT			960 TT			
Afmetingen en gewichten								
Werklengte	m	7509	–	–	7509	–	–	–
Werkhoogte met uitwerppijp verlengstuk XL	m	6670	–	–	6670	–	–	–
Transporthoogte	m	3960	–	–	3960	–	–	–
Transporthoogte met uitwerppijp verlengstuk XL	m	3985	–	–	3985	–	–	–
Transportbreedte met 635 mm rupsband	m	2990	–	–	2990	–	–	–
Transportbreedte met 735 mm rupsband	m	3300	–	–	3300	–	–	–
Transportbreedte met 890 mm rupsband	m	3490	–	–	3490	–	–	–
Gewicht zonder voorzetstuk met standaarduitvoering²	kg	18600	–	–	17900	–	–	–

¹ Raadpleeg de betreffende handleiding voor gedetailleerde informatie over de waarden
² V-MAX 24, standaard aandrijving voorzetstuk, gewasstroom standaard, verlengstuk uitwerppijp M, zonder ballastering, diesel- en AdBlue-tank leeg.

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Motor								
Fabrikant		MAN	MAN	MAN	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Type		D2862	D2862	D4276	OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Cilinders		V12	V12	6, lijnmotor	6, lijnmotor	6, lijnmotor	6, lijnmotor	6, lijnmotor
Cilinderinhoud	l	24,24	24,24	16,15	15,60	15,60	12,80	12,80
Maximaal vermogen (ECE R 120)	kW (pk)	680 (925)	626 (850)	581 (790)	480 (653)	430 (585)	390 (530)	340 (462)
Werktoerental bij maximaal vermogen (ECE R 120)	t/min	1800	1800	1750	1600	1600	1600	1600
SCR uitlaatgasnabehandeling, Stage V		●	●	●	●	●	●	●
Brandstoftank (standaard) + extra tank (optie)	l	1050 + 450	1050 + 450	1050 + 450	1050 + 450	1050 + 450	1050 + 450	1050 + 450
HVO ready		●	●	●	●	●	●	●
AdBlue-tank	l	130	130	130	130	130	130	130
Brandstofverbruiksmeting		○	○	○	○	○	○	○

Onderstel								
Rijaandrijving met 2 versnellingen, OVERDRIVE automatisch (hydrostatisch)		●	●	●	●	●	●	●
Bandenspanningsregeling voor aangedreven as en stuuras		○	○	○	○	○	○	○
Differentieelslot		○	○	○	○	○	○	○
Standaard stuuras		○	○	○	○	○	○	○
Aangedreven stuuras, POWER TRAC, hydraulisch		○	○	○	○	○	○	○
Water-/silagemiddelentank, inhoud 375 l		●	●	●	●	●	●	●
Concentraatsysteem, ACTISILER 37, inhoud 37 l		○	○	○	○	○	○	○

Voorzetstukken								
ORBIS 900/750/600 SD/600/450, Werkbreedtes 8,93/7,45/6,04/6,01/4,48 m		○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 750/600/450	○ ORBIS 750/600/450
PICK UP 380/300, Werkbreedte 3,60/2,62 m		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 P/500 P, Werkbreedte 5,96/5,13 m		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600/500, Werkbreedte 5,96/5,13 m		○	○	○	○	○	○	○

Aandrijving voorzetstuk								
Aandrijving voorzetstuk mechanisch		●	●	●	●	●	●	●
Aandrijving voorzetstuk variabel		○	○	○	○	○	○	○
Aandrijving voorzetstuk variabel voor DIRECT DISC en maisplukkers		○	○	○	○	○	○	○
Aandrijving voorzetstuk variabel en PICK UP opraper variabel		○	○	○	○	○	○	○

Invoer								
Breedte 730 mm		●	●	●	●	●	●	●
Invoer- en voorverdichtingsrollen, aantal 4		●	●	●	●	●	●	●
Hydraulische voorverdichting		●	●	●	●	●	●	●
COMFORT CUT haksellengteverstelling, traploos		●	●	●	●	●	●	●

Messentrommel								
Breedte 750 mm		●	●	●	●	●	●	●
Diameter 630 mm		●	●	●	●	●	●	●

JAGUAR 900	990	980	970	960	950	940	930
Mesbezetting V-MAX							
V20 (2 × 10), haksellengte 5-26,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V24 (2 × 12), haksellengte 4-22 mm	○	○	○	○	○	○	○
V28 (2 × 14), haksellengte 4-18,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V36 (2 × 18), haksellengte 3,5-14,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V42 (2 × 21), haksellengte 3,5-12,5 mm	○	○	○	—	—	—	—
Automatisch messen slijpen vanuit de cabine	●	●	●	●	●	●	●
Automatisch instellen van het tegenmes vanuit de cabine	●	●	●	●	●	●	●

MULTI CROP CRACKER							
MCC CLASSIC M, ø 196 mm	—	—	—	○	●	●	●
MCC CLASSIC L, ø 250 mm	●	●	●	●	○	○	○
MCC MAX, ø 265 mm	○	○	○	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® L, ø 250 mm	○	○	○	○	○	—	—

Uitwerpversneltrommel							
Breedte 680 mm	●	●	●	●	●	●	●
Diameter 540 mm	●	●	●	●	●	●	●
Afstandsopening 2-10 mm	○	○	○	○	○	○	○

Uitwerppijp							
Botsbeveiliging	●	●	●	●	●	●	●
Draaihoek 210°	●	●	●	●	●	●	●
Draaihoek met OPTI FILL/AUTO FILL 225°	○	○	○	○	○	○	○

Chauffeursassistentiesystemen							
AUTO PILOT middentaster (maïs)	○	○	○	○	○	○	○
CAM PILOT zwadherkenning (gras)	○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT	○	○	○	○	○	○	○
Dynamische besturing (niet voor TERRA TRAC leverbaar)	○	○	○	○	○	○	○
STOP ROCK	○	○	○	○	○	○	○
QUANTIMETER	○	○	○	○	○	○	○
Automatische regeling haksellengte	○	○	○	○	○	○	○
OPTI FILL, geoptimaliseerde bediening uitwerppijp	○	○	○	○	○	○	○
AUTO FILL, automatisch vullen van transportvoertuigen	○	○	○	○	○	○	○
NIR-sensor, voor bepaling drogestof en inhoudsstoffen	○	○	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER	○	○	○	○	○	○	—
CRUISE PILOT	●	●	●	●	●	●	●
CEMOS AUTO PERFORMANCE	○	○	○	○	○	—	—
Machine connect licentie, 5 jaar	●	●	●	●	●	●	●
Opdrachtmanagement	○	○	○	○	○	○	○
Opbrengstkartering	○	○	○	○	○	○	○

Alle producten van CLAAS worden voortdurend doorontwikkeld. Wijzigingen zijn derhalve voorbehouden. Gegevens en afbeeldingen dienen bij benadering te worden beschouwd en kunnen eveneens opties omvatten die niet tot de standaarduitrusting behoren. Deze brochure is een internationale uitgave. Voor de technische uitrusting verwijzen wij naar de prijslijst van uw CLAAS dealer. Bij de foto's kunnen beschermingsvoorzieningen gedeeltelijk zijn verwijderd, louter en alleen om de werking van de betreffende onderdelen en mechanismen te verduidelijken. Om mogelijk gevaar te voorkomen, mogen dergelijke voorzieningen echter nooit zonder toestemming worden verwijderd. Hiervoor wordt uitdrukkelijk verwezen naar de betreffende instructies in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn gebaseerd op Stage, de Europese richtlijn voor uitlaatgasregelgeving. De aanduiding van de Tier-norm dient in deze brochure alleen ter informatie en voor een beter begrip. Derhalve kunnen aan deze gegevens geen rechten worden ontleend voor regio's waarin toelating wordt vastgesteld aan de hand van de Tier-norm.



Kamps de Wild BV
 Edisonstraat 10
 6902 PK ZEVENAAR
 Tel: 0316-369111
www.kampsdewild.nl

