



Ensileuses

JAGUAR

880 870 860 850 840 830

CLAAS

Des détails qui font
toute la différence.

JAGUAR 800



Une alliée précieuse pour la récolte.

Une qualité qui vous permet de vous démarquer. Des performances inégalées. Un confort d'utilisation et de prise en main qui répond à tous les besoins. Une fiabilité sans compromis : la CLAAS JAGUAR.

Misez sur la numéro un mondiale des ensileuses pour la récolte et découvrez ses principaux atouts au fil des pages suivantes. Votre distributeur CLAAS se tient volontiers à votre disposition pour vous présenter toutes les nouveautés et nos conditions de financement avantageuses.

Elle excelle dans tous les champs du monde.
La CLAAS JAGUAR 800.



JAGUAR 800	2
50 ans de JAGUAR	6
Flux de récolte	10
Outils frontaux	10
Alimentation	12
Rotor V-CLASSIC	16
MULTI CROP CRACKER	18
SHREDLAGE®	20
Éjection	22
Qualité d'ensilage	24
CLAAS POWER SYSTEMS	28
Système d'entraînement	30
Moteurs	32
DYNAMIC POWER	34
Concept de châssis	36
Cabine et confort	38
Commande	40
Cabine confort	42
Systèmes d'assistance au conducteur	46
CRUISE PILOT	46
Systèmes de guidage	48
AUTO FILL	50
Calcul du rendement	52
Gestion des données	54
Capteur NIR CLAAS	56
Maintenance et S.A.V.	58
Concept de maintenance	60
Systèmes hydraulique et électrique	62
PREMIUM LINE	64
La technique en quelques mots	66
CLAAS Service & Parts	68
Points forts	70
Caractéristiques techniques	71



Concentré de puissance.
Sa puissance moteur de 299 à 653 ch assure d'excellentes performances et une efficacité maximale : l'ensilage avec le système de gestion moteur CEMOS AUTO PERFORMANCE permet une productivité horaire supérieure de 7 % et une économie de carburant de 12 % par rapport au travail sans CEMOS. La combinaison de l'entraînement direct de l'unité de hachage par le moteur et du flux rectiligne du fourrage est la clé du succès de la JAGUAR.



Sécurité d'utilisation.
La fabrication des JAGUAR répond à des exigences de qualité élevées. Les spécialistes S.A.V. et pièces de rechange veillent aux performances dans les champs. Le service après-vente CLAAS est disponible à toute heure et dans le monde entier. Les ensileuses CLAAS sont ainsi réputées pour leur fiabilité et leur longévité.



Assistance au conducteur.
Au centre de la cabine insonorisée avec commande intuitive et confortable se trouve le CEBIS, utilisable de manière intuitive en très peu de temps. Des systèmes d'assistance au conducteur vous facilitent la tâche : AUTO FILL, AUTO PILOT, CEMOS AUTO PERFORMANCE et la direction dynamique sont quelques-unes des fonctions incontournables lors des longues journées de travail.



Qualité sans compromis avec le SHREDLAGE®.
Des systèmes d'assistance intelligents vous aident à obtenir une qualité d'ensilage permanente et un rapport consommation-rendement optimal (l/t) pour la CLAAS JAGUAR. Ses systèmes intelligents de conditionnement du fourrage permettent d'augmenter les performances laitières quotidiennes par rapport à l'ensilage conventionnel.



Faites confiance à la « championne du monde ».
– plus de 45 000 ensileuses produites en 50 ans
– 90 000 propriétaires potentiels avec une seule revente par machine
– 180 000 conducteurs de JAGUAR avec au moins deux conducteurs par ensileuse
– 20 000 000 chevaux de puissance JAGUAR estimés dans tous les marchés jusqu'à aujourd'hui

50 ans de JAGUAR.
Unstoppable.

De pionnière à numéro un mondiale : depuis les années 1970, les ensileuses CLAAS poursuivent leur success-story. De la légendaire JAGUAR 60 SF à la JAGUAR 900, les performances, l'efficacité et le confort de conduite de nos ensileuses n'ont cessé d'évoluer. Elles sont aujourd'hui plus performantes que jamais.

Le pack anniversaire « 50 ans de JAGUAR » vous est proposé comme équipement supplémentaire en option.

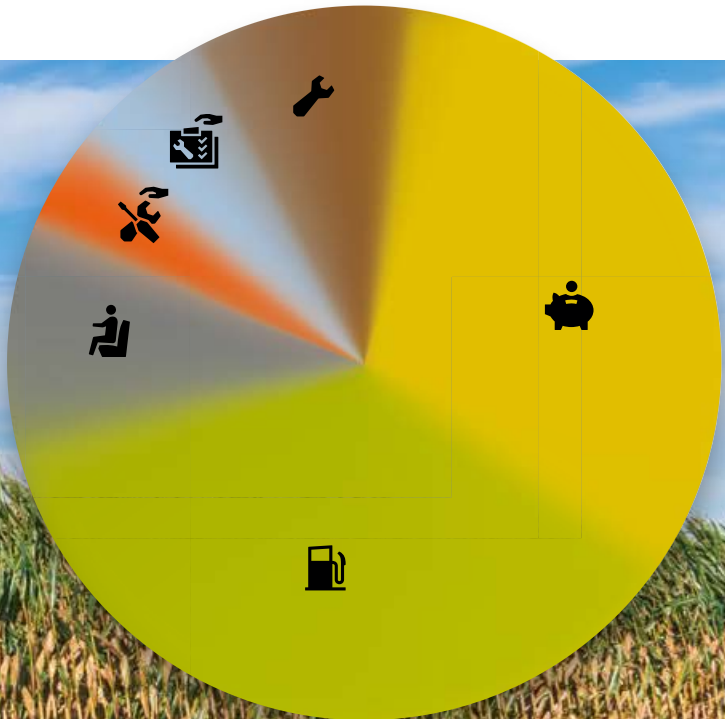


La JAGUAR.
Le secret de son succès.



Amélioration continue des performances.

La JAGUAR permet de réduire vos coûts d'exploitation. Elle se distingue par la sobriété exemplaire de son moteur, de nombreux systèmes d'assistance au conducteur, une excellente qualité de fourrage et une fiabilité absolue. L'investissement est forcément rentable.



JAGUAR



- Perfectionnement technique constant depuis 1973 grâce à la proximité avec les clients et à l'expérience acquise dans le monde entier
- Qualité de fabrication haut de gamme avec des moteurs diesel MAN et Mercedes-Benz
- Excellente qualité d'ensilage avec le rotor V-MAX et le concept MULTI CROP CRACKER / la technologie SHREDLAGE®
- Haute valeur résiduelle avec des machines d'occasion professionnelles et leur commercialisation via FIRST CLAAS USED

Conducteur



- Cabine spacieuse, confort de conduite élevé : tout pour le bien-être du conducteur
- Simplicité d'utilisation
- Cabine la plus silencieuse du marché
- Systèmes d'assistance au conducteur comme AUTO FILL
 - 50 % de clics en moins sur le joystick
- CAM PILOT, AUTO PILOT
 - Jusqu'à 65 % de tours de volant en moins
- CEMOS AUTO CROP FLOW : sécurité accrue dans des conditions de récolte difficiles

Économies de carburant



- Entraînement direct
- Flux de récolte rectiligne
- Optimisation de la logistique et des temps de travail
- CEMOS AUTO PERFORMANCE
 - jusqu'à 12 % de carburant économisé
- DYNAMIC POWER
 - jusqu'à 10,6 % de carburant économisé
- DYNAMIC COOLING
 - jusqu'à 10 kW économisés
- Réglage de l'écartement de l'accélérateur
 - jusqu'à 15 kW économisés
- Système de télégonflage
 - 5 % d'économie de carburant

Maintenance aisée



- Accessibilité optimale grâce à l'ouverture latérale de la chambre d'alimentation et au montage ou au démontage simple de l'éclateur
- Système de graissage centralisé de série avec le plus petit nombre de points de graissage manuel sur le marché
- Couteaux V-MAX avec seulement deux boulons par couteau : pas de réglage par rapport au contre-couteau ni de réglage de parallélisme des couteaux V-MAX

FIRST CLAAS SERVICE



- Service après-vente professionnel, partenaires commerciaux professionnels
- Service de pièces de rechange rapide et disponibilité assurée dans le monde entier
- Remote Service : planification proactive de la maintenance et réduction des temps d'immobilisation

Fiabilité



- Durée de vie élevée
- Packs PREMIUM LINE avec résistance à l'usure des pièces PREMIUM LINE garantie jusqu'à 3 000 heures de fonctionnement moteur ou 5 ans d'utilisation*

* Pour certaines pièces et zones de distribution CLAAS

La qualité du flux de récolte commence avec l'outil frontal.



Active sur tous les fronts.

L'exigence de rendements toujours plus élevés renforce les attentes envers les ensileuses. La qualité de ramassage du fourrage, la fiabilité de la technique et la polyvalence en sont des atouts décisifs. Grâce à son large choix d'outils frontaux, la JAGUAR est aujourd'hui utilisée dans le monde entier pour tous types de cultures. Les outils frontaux s'attèlent et se détèlent facilement, sont entraînés par un accouplement rapide et assurent un suivi du sol optimal.



Trouvez l'outil frontal parfait pour votre JAGUAR.



Scan me.



PICK UP 380 / 300.

- Pick-up renforcé avec cinq rangées de dents pour un ramassage parfait du fourrage
- Rouleaux tasseurs robustes avec vis sans fin d'alimentation de grand diamètre pour un rendement élevé
- ACTIVE CONTOUR pour un suivi du sol automatique



DIRECT DISC 600 / 500 et 600 P / 500 P.

- Rouleau tasseur pour un flux de récolte régulier
- Lamier MAX CUT pour une coupe parfaite
- Rouleau à pales pour un flux de récolte optimal dans les faibles hauteurs de cultures
- Vis sans fin d'alimentation largement dimensionnée pour un rendement élevé



ORBIS 750 / 600 / 600 SD / 450.

- Becs à maïs avec des largeurs de travail de 4,5 m à 7,5 m
- Pas besoin de quitter la cabine avec la protection de transport automatique des ORBIS 700 / 600 / 600 SD
- Repliage de l'ORBIS 750 en 15 secondes seulement
- Automatisation AUTO CONTOUR pour un suivi du sol optimal



Adaptateur pour CORIO et CONSPEED.

- Raccordement rapide et facile des outils frontaux pour moissonneuse-batteuse comme les cueilleurs à maïs pour l'ensilage du maïs épis
- Rouleau d'alimentation intégré pour un flux de récolte régulier
- Entraînement par la JAGUAR via l'accouplement rapide

Rectiligne et rapide. Le flux de récolte.

- 1 Alimentation.**

 - Robustesse et précompression optimale
 - Réglage mécanique sur six longueurs de coupe
 - Inversion lente avec moteur hydraulique
- 2 Rotor V-CLASSIC.**

 - Coupe précise pour une qualité optimale du produit ensilé
 - Recentrage du flux de produit pour une usure réduite
- 3 Éclateur.**

 - Éclatement optimal des grains
 - Concept d'éclateur MULTI CROP CRACKER
- 4 Accélérateur.**

 - Recentrage du flux de produit pour un transport sûr de la récolte
 - Réglage mécanique de l'écartement



Débit maximal et faible consommation d'énergie.

Un flux optimal de la récolte est essentiel pour le rendement quotidien. Le flux de produit reste toujours en ligne à travers toute la machine sans déviation. Peu importe que vous récoltiez du fourrage vert sans l'éclateur ou du maïs ensilage avec l'éclateur. D'un organe à l'autre, le produit récolté prend de plus en plus de vitesse et est recentré grâce aux couteaux puis aux pales d'accélérateur disposées en V. Il en résulte une utilisation optimale de la puissance ainsi qu'une grande fiabilité. La JAGUAR ne cesse de le démontrer avec une consommation de carburant inégalée en l/t.



Puissance et fiabilité. L'alimentation.



Rouleaux robustes.

L'entraînement des rouleaux d'alimentation sur la JAGUAR est extrêmement puissant. Les longueurs de coupe sont réglables sur six niveaux en fonction des besoins. Des rouleaux de pré-compression robustes assurent un flux de récolte optimal. Les barres d'usure supplémentaires réduisent l'usure.

Inverseur hydraulique.

L'inverseur hydraulique garantit une rotation arrière lente et contrôlée. Le fourrage est ainsi ramené en douceur. En cas d'utilisation du PICK UP, les rouleaux (ou la vis sans fin) sont automatiquement relevés. Une inversion dosée permet de ramener les corps étrangers à proximité des rouleaux d'alimentation où ils peuvent être éliminés rapidement et en toute sécurité.



V 20		
	6	8
	11	14
	18	22

V 24		
	4,5	6,5
	9	12
	15	18

V 28		
	4	5,5
	7,5	10
	13	15,5

Les plages des longueurs de coupe ont été adaptées pour répondre aux besoins du marché.



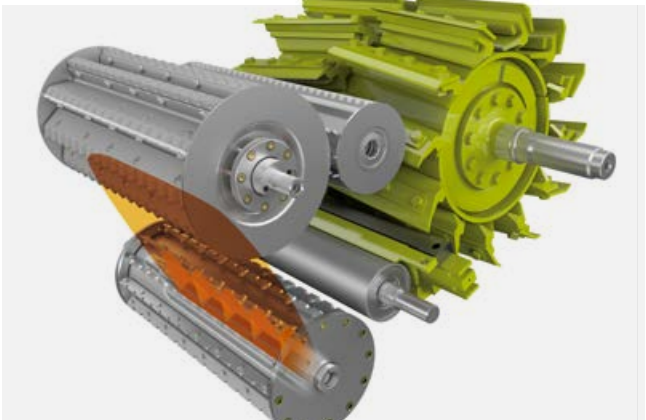
Entraînement de l'outil frontal.

L'entraînement mécanique fiable depuis le rotor des outils frontaux comme la DIRECT DISC d'une largeur de travail de 6 m est réalisé par une courroie de transmission à 4 gorges.



Détecteur de pierres STOP ROCK.

Le dispositif d'alimentation est très sensible aux corps étrangers malgré sa puissance et sa robustesse. Le détecteur de pierres STOP ROCK augmente la fiabilité de la JAGUAR. Il arrête immédiatement le dispositif d'alimentation dès qu'il détecte des pierres dans l'andain. Vous pouvez définir vous-même la taille minimale des pierres. Le degré de sensibilité peut être aisément réglé depuis la cabine sur le CEBIS.



Détecteur de métal sensible.

Le détecteur de métal monté dans les rouleaux d'alimentation avant localise à temps les objets métalliques. Un dispositif d'arrêt immédiat stoppe instantanément le dispositif d'alimentation, éliminant tout risque d'endommagement. L'affichage de la localisation du problème sur le CEBIS permet de voir rapidement où se trouve le corps étranger.

Pleine puissance instantanée.

- Alimentation robuste pour un flux de fourrage parfait
- Entraînement puissant de l'outil frontal
- Plage de longueurs de coupe adaptée
- Protection maximale avec le détecteur de métal et le STOP ROCK



Limiteur de couple du détecteur de métal



STOP ROCK

Précis et éprouvé. Le rotor V-CLASSIC.



Disposition des couteaux en V.

L'efficacité du rotor de 750 mm de large de la JAGUAR est unique. La disposition en V des couteaux donne une coupe efficace, semblable à celle de ciseaux et réduisant l'usage de la force. De plus, le fourrage est guidé vers le milieu, ce qui réduit l'usure et les pertes par friction sur les parois du carter du rotor.

- Construction robuste
- Puissance minimale requise
- Rendement élevé
- Qualité de coupe optimale
- Excellente éjection

Le rotor V-CLASSIC est disponible dans trois versions :

- 1 V20 pour le fourrage à structure grossière ou principalement pour l'ensilage d'herbe
- 2 V24 pour l'herbe et le maïs ; convient particulièrement pour les grandes longueurs de coupe dans l'herbe
- 3 V28 pour l'herbe et le maïs ; convient particulièrement pour les petites longueurs de coupe dans le maïs

Affûtage des couteaux entièrement automatique.

Une coupe exacte et un produit haché de manière homogène ne sont possibles qu'avec des couteaux très bien affûtés. L'affûtage des couteaux est commandé depuis la cabine.

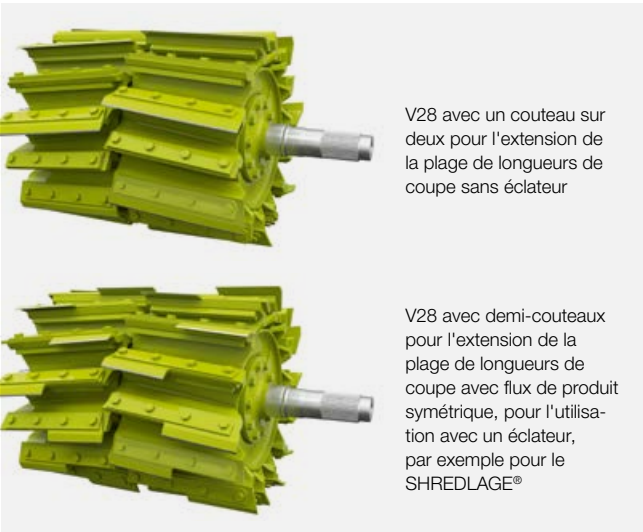
Coupe précise.

Le réglage des contre-couteaux s'effectue depuis la cabine. Pendant le réglage, le contre-couteau n'est pas desserré, mais c'est l'enclume qui s'approche en douceur du hacheur. Des capteurs de percussion assurent le réglage par contact.

L'affûtage des couteaux et le réglage du contre-couteau doivent s'effectuer en fonction des volumes de récolte ensilés, et non selon l'heure de la journée. Les intervalles d'affûtage peuvent vous être rappelés par le CEBIS.

Extension de la plage de longueurs de coupe.

Pour doubler la longueur de coupe, le rotor V-CLASSIC peut être équipé de la moitié des couteaux. Ce mode permet une éjection très homogène du fourrage. Il est idéal pour la récolte de l'herbe ou du maïs en brins longs et SHREDLAGE®.



V28 avec un couteau sur deux pour l'extension de la plage de longueurs de coupe sans éclateur

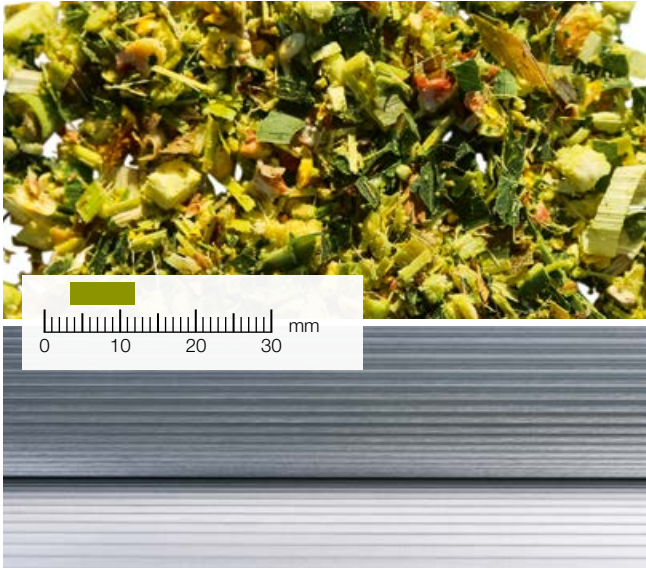
V28 avec demi-couteaux pour l'extension de la plage de longueurs de coupe avec flux de produit symétrique, pour l'utilisation avec un éclateur, par exemple pour le SHREDLAGE®

Longueurs de coupe possibles.

Rotor	Application	Tous les couteaux	Moitié des couteaux	Demi-couteaux
V-CLASSIC 28	Couteaux	28 = 2 x 14	14 = 2 x 7	28 = 2 x 14
	Longueur de coupe	4 / 5,5 / 7,5 / 10 / 13 / 15,5	8 / 11 / 15 / 20 / 26 / 31 ¹	8 / 11 / 15 / 20 / 26 / 31 ¹
V-CLASSIC 24	Couteaux	24 = 2 x 12	12 = 2 x 6	24 = 2 x 12
	Longueur de coupe	4,5 / 6,5 / 9 / 12 / 15 / 18	9 / 13 / 18 / 24 / 30 / 36 ¹	9 / 13 / 18 / 24 / 30 / 36 ¹
V-CLASSIC 20	Couteaux	20 = 2 x 10	10 = 2 x 5	20 = 2 x 10
	Longueur de coupe	6 / 8 / 11 / 14 / 18 / 22	12 / 16 / 22 / 28 / 36 ¹ / 44 ¹	12 / 16 / 22 / 28 / 36 ¹ / 44 ¹

¹ Longueur de coupe supérieure à 30 mm non autorisée pour l'utilisation avec un éclateur

Des spécialistes
du travail haut de gamme.



MCC CLASSIC.

Le MCC CLASSIC conventionnel est doté d'un profil en dents de scie et fonctionne de série avec un différentiel de vitesse de 30 %. Vous pouvez utiliser ce système avec succès pour la récolte du maïs en brins courts pour les installations de biogaz ou pour l'ensilage destiné aux vaches laitières et bovins à l'engraissement. L'ajustement du différentiel de vitesse permet d'augmenter le degré de conditionnement de l'ensilage.



Le MCC MAX quatre fois plus fort.

- 1 Longévité maximale grâce à la protection élevée contre l'usure avec le revêtement Busa®CLAD
- 2 Éclatement maximal des grains
- 3 Débit maximal possible avec la JAGUAR 880 d'une puissance maximale de 653 ch
- 4 Flexibilité maximale pour toutes les exigences

3 160 ha sur trois saisons de maïs.

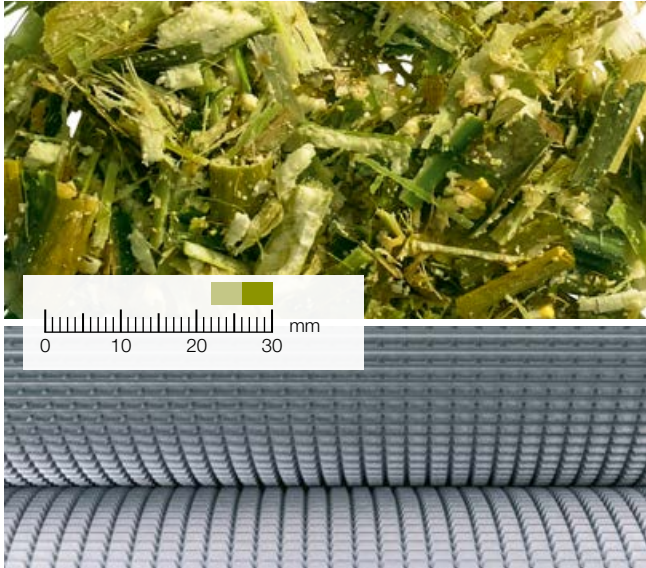
L'entreprise de travaux agricoles Meyer va utiliser le MCC MAX pour une quatrième récolte de maïs.



MCC MAX.

Sur les rouleaux du MCC MAX, 30 segments circulaires forment le profil en dents de scie. La configuration et la géométrie particulière de ces segments permettent de traiter le produit ensilé non seulement par frottement, mais aussi par effet de coupe et de cisailage. Ainsi, les grains de maïs sont traités de manière plus intensive et les tiges sont éclatées pour un bon défibrage.

Par rapport aux éclateurs conventionnels, le champ d'application du MCC MAX couvre une plage nettement plus vaste de longueurs de produit ensilé et de masses de matière sèche pour un résultat d'excellente qualité. Le conditionnement du fourrage répond à toutes les exigences des clients sans devoir modifier l'équipement des machines.



MCC SHREDLAGE®.

Cette technologie inventée aux États-Unis est utilisée dans de nombreuses exploitations à travers le monde et permet un traitement intensif du maïs ensilage en brins très longs de 26 à 30 mm.

Les rouleaux ont un profil en dents de scie et sont rainurés en croix. Ils fonctionnent avec un différentiel de vitesse de rotation de 50 %. C'est ce qui permet au MCC SHREDLAGE® de pulvériser complètement les grains de maïs, de broyer totalement les rafles et de défibrer parfaitement les feuilles. Les tiges passent à travers les rouleaux et sont broyées par les rainures en croix des rouleaux avant et arrière tournant en sens contraire, ce qui permet de retirer l'écorce. La partie intérieure tendre est broyée dans le sens de la longueur. Le fourrage SHREDLAGE® fortement « déchiqueté » est très facile à tasser.

Principes de fonctionnement du MULTI CROP CRACKER	CLASSIC	MAX	SHREDLAGE®
Réglage de l'écartement entre les rouleaux éclateurs	□	□	□
Nombre de dents par rouleau éclateur et diamètre pour la longueur de coupe et la taille de grain	100 / 125 pour Ø 250 mm 80 / 100 pour Ø 196 mm	120 / 130 pour Ø 245 / 265 mm	110 / 145 pour Ø 250 mm 95 / 120 pour Ø 196 mm
Différentiel de vitesse des rouleaux pour l'effet de friction	30 %	30 %	50 %
Engrènement des segments circulaires pour l'effet de coupe	—	□	—
Dents inclinées sur les segments circulaires pour l'effet de cisailage	—	□	—
Rouleaux rainurés en sens contraire pour l'effet de défibrage	—	—	□

□ Disponible — Non disponible

Du SHREDLAGE® pour du lait et de la viande de qualité.



La qualité du SHREDLAGE® commence dès la récolte.

Le conditionnement intensif du fourrage a pour effet d'offrir plus de surface aux bactéries pour un processus de fermentation optimal de l'ensilage et notamment pour la digestion dans la panse des bovins.

Les essais de l'université de Madison, dans le Wisconsin, aux États-Unis, ont démontré que le système SHREDLAGE® permet d'améliorer nettement l'efficacité du maïs ensilage ainsi que l'assimilation de l'amidon. En outre, la bonne digestibilité de cet ensilage permet d'accroître la santé des troupeaux.

Du SHREDLAGE® pour les taurillons d'engraissement.

L'influence de l'affouragement en SHREDLAGE® sur l'engraissement de taurillons a été peu étudiée jusqu'à présent. L'université d'Osnabrück a mené pour la première fois un essai d'affouragement sur 72 taurillons Simmental.

L'affouragement en SHREDLAGE® augmente la valeur de la carcasse. Une amélioration de la classe commerciale est obtenue grâce à une charnure supérieure et à une classe de tissu gras inférieure.

Outre une meilleure santé animale, le SHREDLAGE® offre bien d'autres avantages. La dégradation optimale de l'amidon permet de réduire l'apport d'aliments concentrés. Le complément apporté par des éléments riches en structure comme la paille peut être limité ou supprimé pour des économies supplémentaires.



Résultats de l'essai d'affouragement en SHREDLAGE® de taurillons d'engraissement mené par l'université d'Osnabrück.

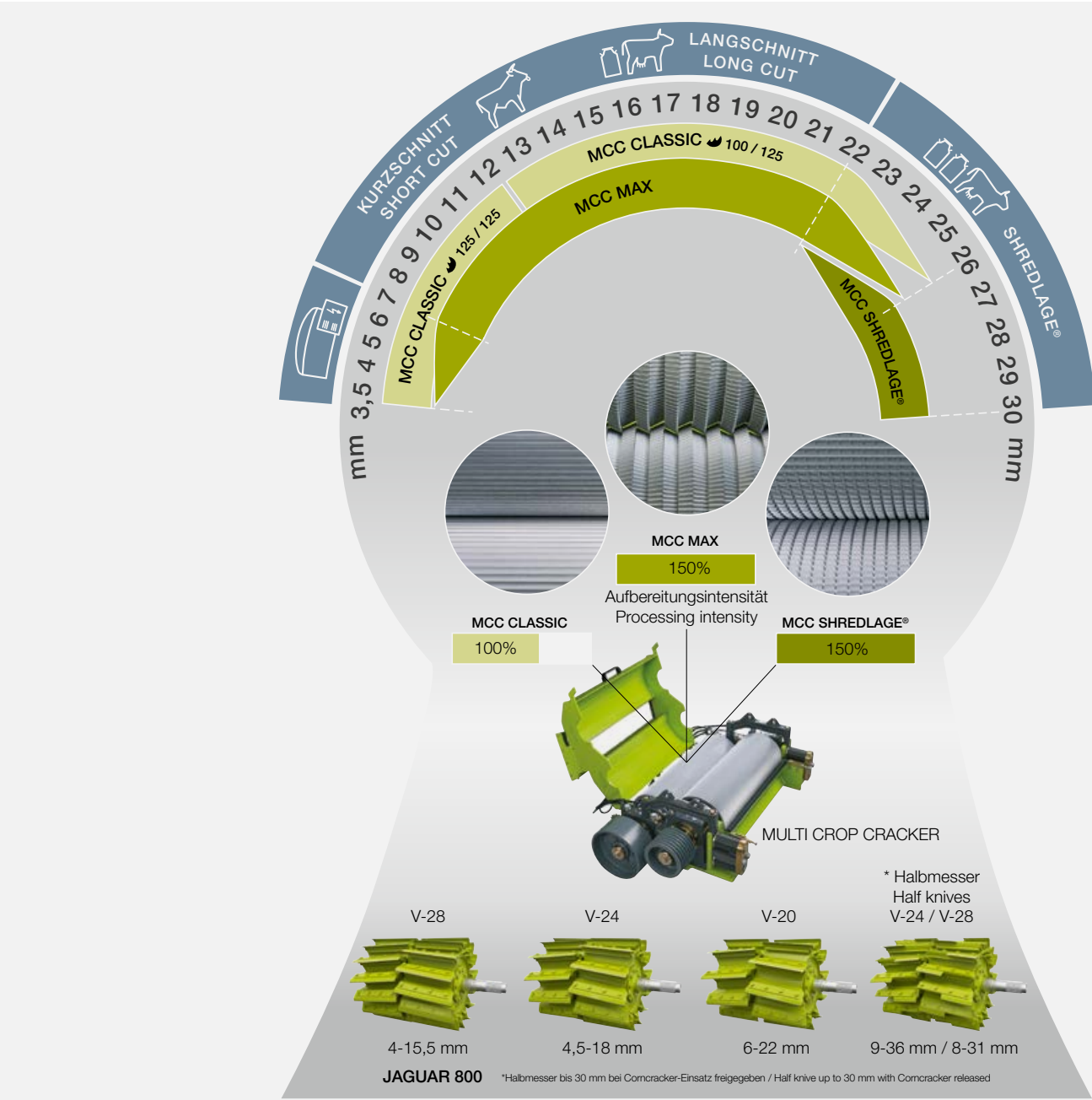
Scan me.

Réduction des coûts grâce au bon réglage de l'écartement.

L'écartement des rouleaux détermine l'intensité de conditionnement du fourrage. Comme le dit la maxime, il faut uniquement rechercher l'intensité nécessaire. Plus l'écartement est réduit, plus le conditionnement du fourrage est intensif et plus la consommation d'énergie de votre JAGUAR augmente. Des coûts de production supplémentaires sont alors inévitables.

MULTI CROP CRACKER pour un fourrage haut de gamme.

- Rendement maximum et conditionnement optimal des grains
- Construction robuste grâce à de grands paliers et à un carter étanche
- Courroies à tension hydraulique constante sans entretien pour une transmission de puissance maximale
- Accessibilité optimale pour la maintenance ou le remplacement des rouleaux



Éjection rapide et sûre du fourrage.

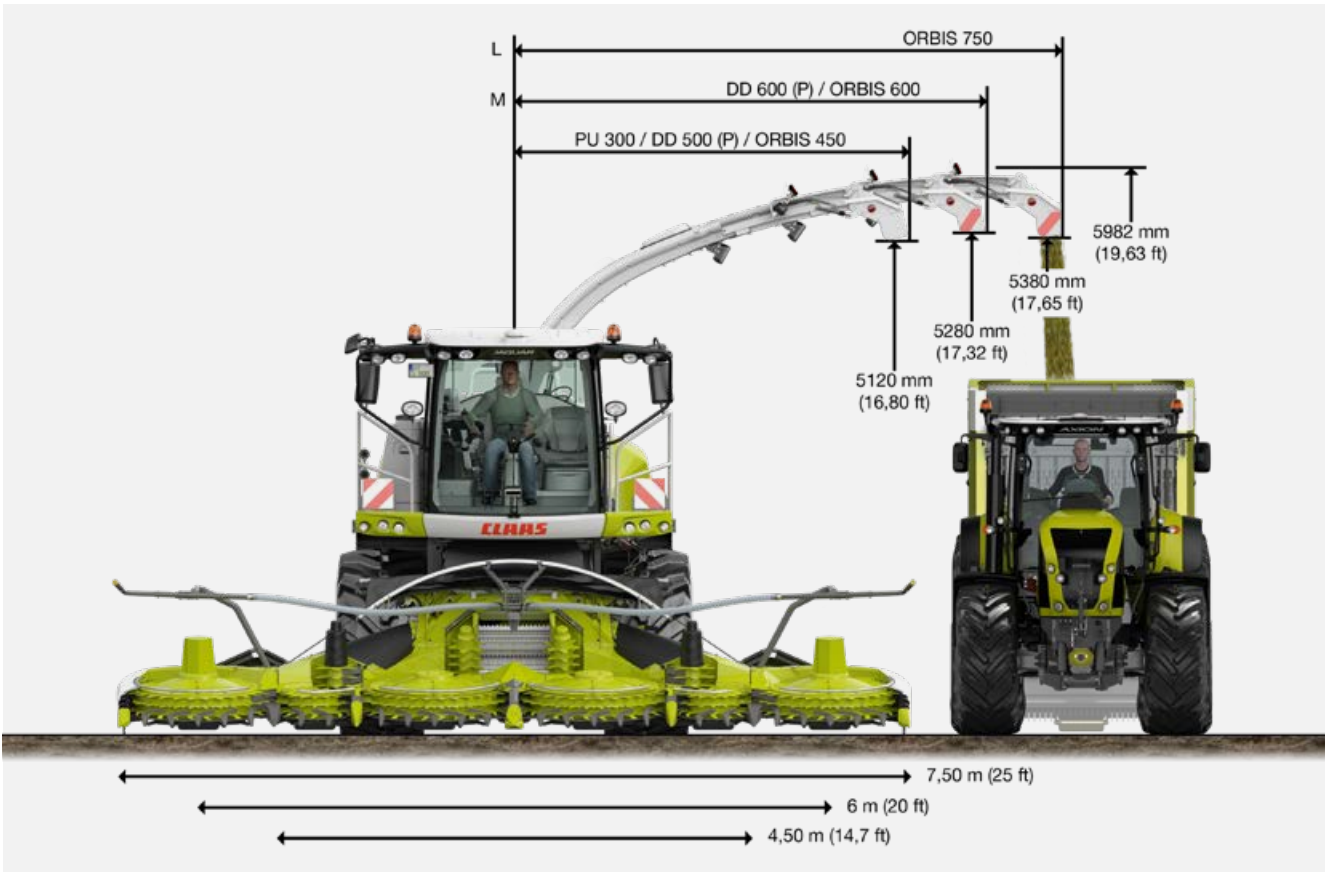
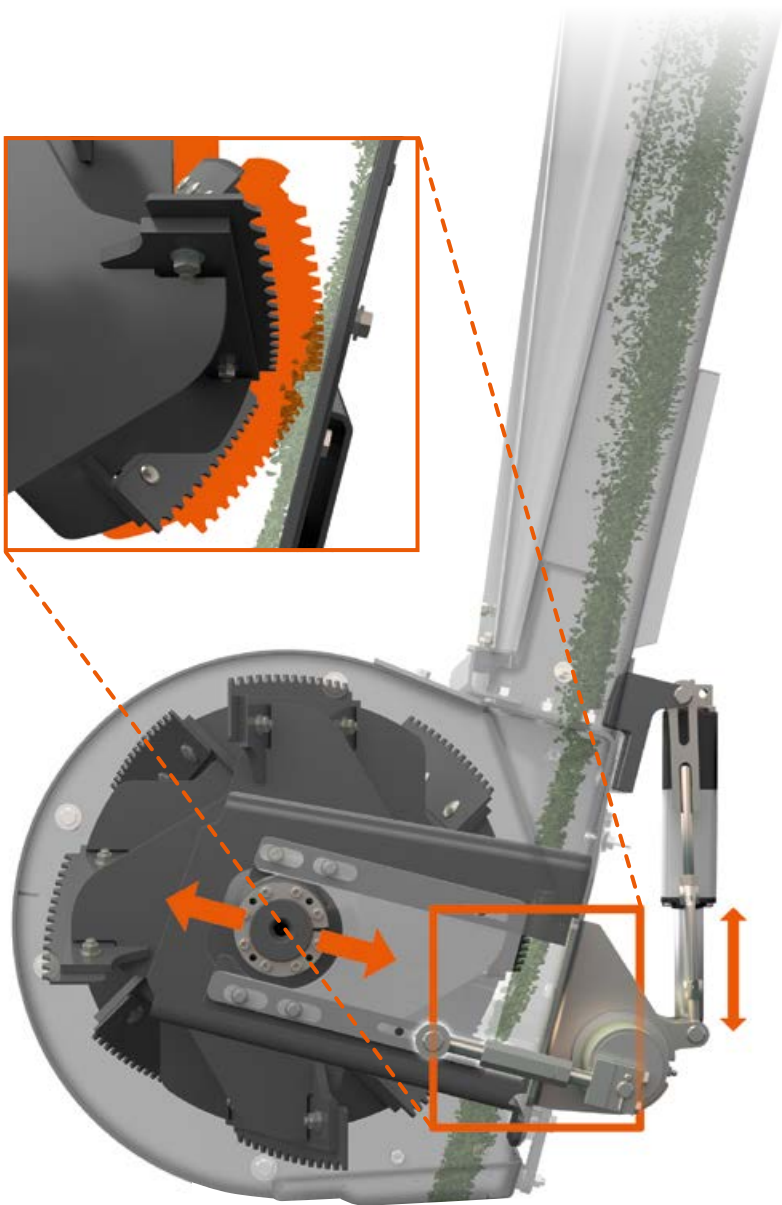
Éjection peu gourmande en puissance.

Sur la JAGUAR, l'accélérateur est idéalement situé. Le flux de produit ne dévie pas et est centré par les pales d'éjection disposées en V. Cela réduit la consommation de puissance et l'usure sur les parois latérales de la goulotte.

Puissance d'éjection adaptable.

En cas de fourrage lourd, vous pouvez augmenter mécaniquement jusqu'à 10 mm l'écartement entre l'accélérateur et la paroi arrière, ce qui réduit la consommation de puissance. Si par exemple un fourrage vert sec ou le détournage d'une parcelle requièrent une puissance d'éjection élevée, l'écartement doit être faible. Vous pouvez effectuer mécaniquement ce réglage dans l'espace service facilement accessible.

Pour les travaux de maintenance comme le remplacement des pièces d'usure, l'accélérateur se démonte facilement et rapidement. Deux mécaniciens expérimentés n'auront besoin que d'une heure.



Transfert sûr de la récolte jusqu'à une largeur de travail de 7,5 m.

La goulotte d'éjection offre une grande robustesse et un poids réduit. Le flux de récolte très concentré améliore la précision de chargement et réduit au maximum les pertes de fourrage. La construction modulaire permet l'adaptation rapide à différentes largeurs de travail.

Les deux rallonges modulaires M et L permettent le transfert sûr de la récolte jusqu'à une largeur de travail de 7,5 m. Complètement boulonnée, la tôle extérieure de la goulotte d'éjection fait également office de tôle d'usure.



Simplicité pour le montage ou le démontage de l'accélérateur



Réglage mécanique de l'écartement de l'accélérateur d'éjection

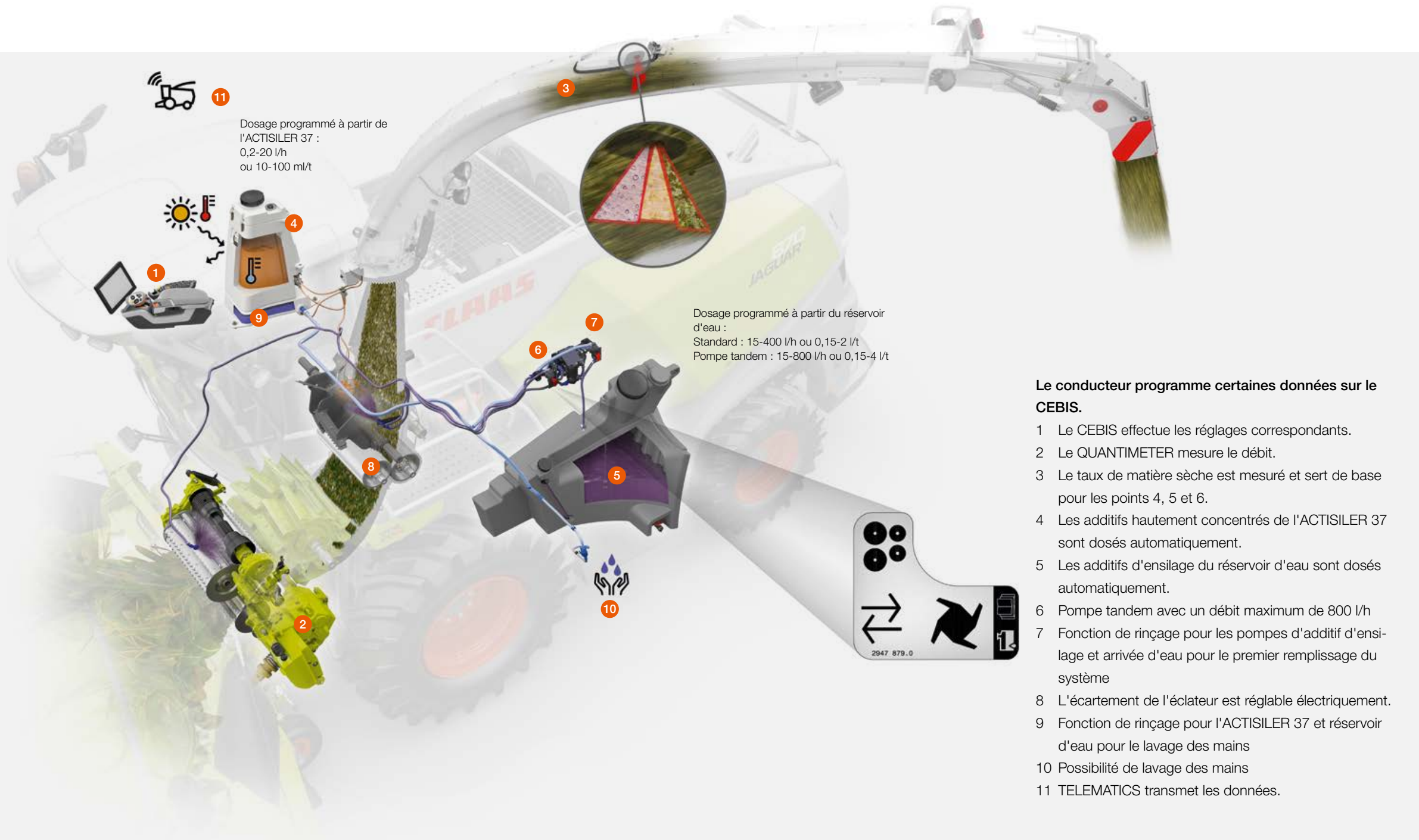


Couronne d'orientation robuste pour le travail en dévers ou à vitesse élevée

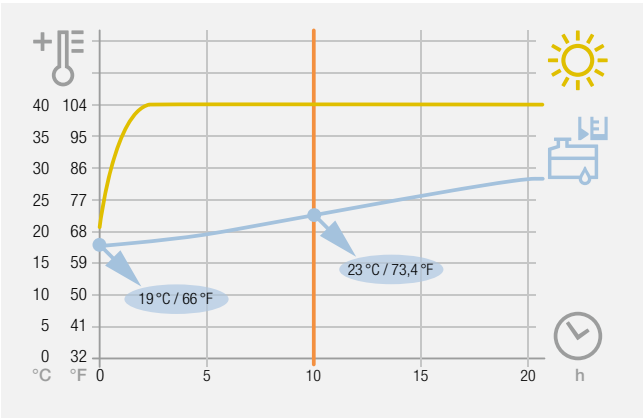
Éjection adaptée.

- Vous économisez de la puissance lors de l'éjection.
- Vous pouvez adapter mécaniquement la puissance d'éjection dans l'espace service facile d'accès.
- La goulotte d'éjection est construite de façon modulaire.
- Des largeurs de travail jusqu'à 7,5 m sont possibles.

Dosage précis des additifs.



Réservoir isolé pour les additifs d'ensilage concentrés.
Le réservoir à double paroi ACTISILER 37 protège vos additifs d'ensilage concentrés des températures extérieures élevées. Si l'additif est ajouté à une température de 19 °C, sa température ne dépasse jamais 23 °C, même après dix heures de travail à une température extérieure de 40 °C.



Fourrage haut de gamme.

Des ensilages de haute qualité augmentent la production laitière et améliorent la santé du bétail sur le long terme. Les systèmes intelligents de la JAGUAR forment la base d'une qualité de fourrage exceptionnelle, grâce aux additifs dosés avec précision dans le réservoir de 375 l ou injectés en bas

volume dans le nouvel ACTISILER 37. Le taux de matière sèche déterminé par le capteur NIR proche infrarouge sert de valeur de référence pour le réglage de la longueur de coupe et le dosage des additifs.

Dosage via le CEBIS.

Le CEBIS affiche clairement au conducteur l'interaction automatique entre le dosage des additifs d'ensilage et le taux de matière sèche mesuré.

- 1 Dosage correspondant au taux de matière sèche actuel
- 2 Dosage programmé à partir du réservoir de 375 l
- 3 Dosage programmé à partir de l'ACTISILER 37



Optimisez votre qualité d'ensilage.



Application mobile : aide pour doser l'additif d'ensilage



Remplissage du réservoir d'additifs d'ensilage



Saisie de la proposition de l'application mobile dans le CEBIS

Dosage précis des additifs d'ensilage avec l'application mobile CLAAS.

En fonction de l'additif d'ensilage et de la récolte, l'application mobile vous aide à trouver les bons réglages pour l'ajout d'additif d'ensilage afin d'atteindre votre objectif journalier avec le volume du réservoir et la dose adéquats. Entrez simplement la quantité d'additif recommandée par le fabricant et les principaux paramètres de la JAGUAR. L'application mobile calcule alors la dose exacte pour la récolte et le processus de récolte. L'application mobile pour les additifs d'ensilage est disponible sur Android et Apple via CLAAS connect.

Principaux paramètres pour un dosage précis.

- Estimation des rendements (t/ha)
- Surface à récolter (ha)
- Quantité d'additif d'ensilage recommandée (g/t)
- Quantité d'additif d'ensilage par paquet (g)

Utilisation des additifs d'ensilage en fonction de l'objectif.

Une fois que l'application mobile a affiché la quantité d'additif d'ensilage nécessaire, vous pouvez déterminer le dosage. Les données suivantes sont requises :

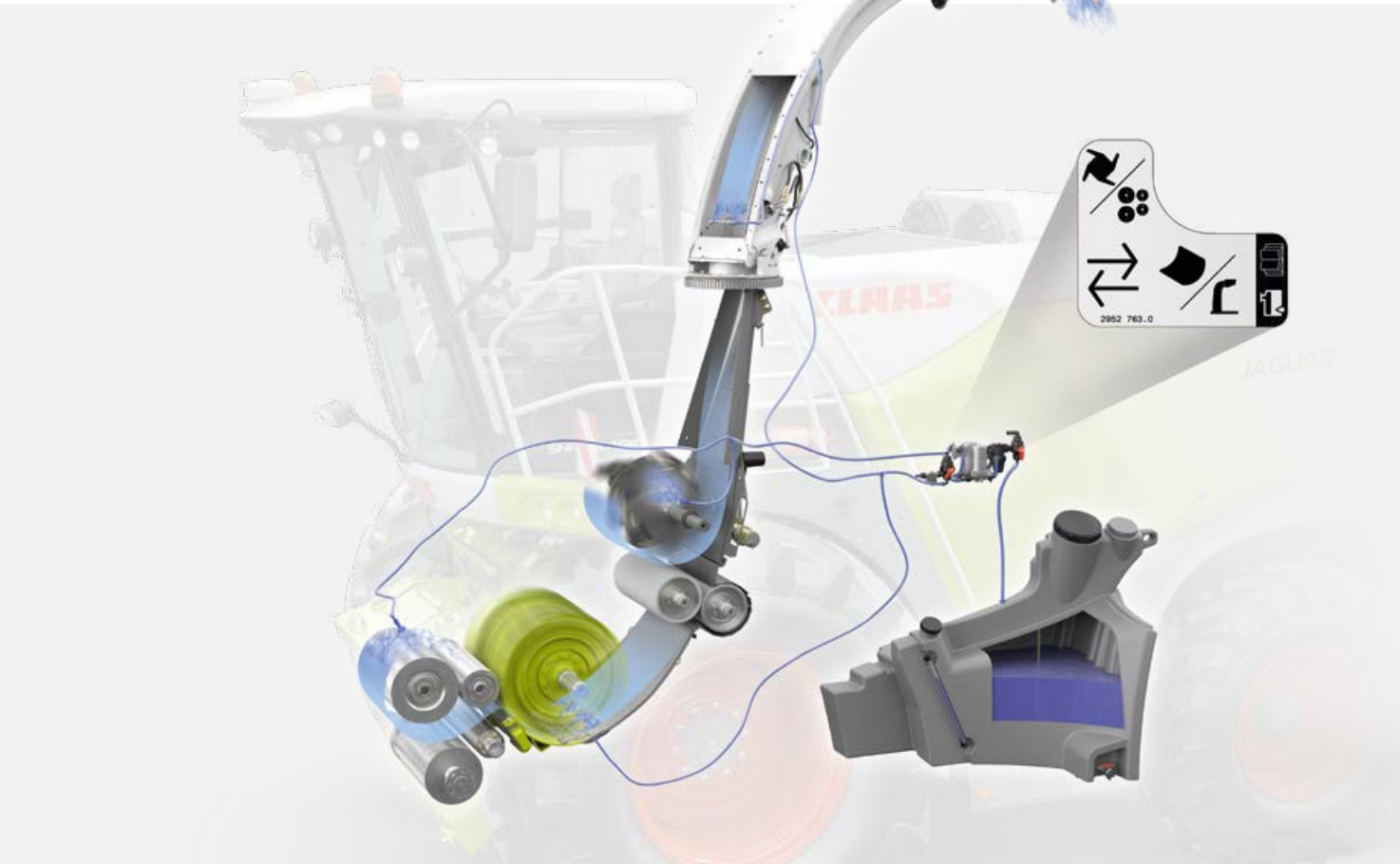
- Dispositif d'additif d'ensilage utilisé (ACTISILER ou réservoir d'eau)
- Niveau de remplissage du réservoir
- Largeur de travail (m)
- Vitesse de travail (km/h)
- Dosage en l/t ou en l/h pour l'ensilage

Il ne vous reste plus qu'à entrer sur le CEBIS la dose calculée. Les valeurs peuvent être corrigées à tout moment pendant l'ensilage.

CLAAS connect.
Découvrez l'application mobile pour les additifs d'ensilage.



Scan me.



Prévention des matières collantes avec de l'eau.

Lorsque vous récoltez des plantes saccharifères, l'ajout précis d'eau à certains endroits du flux de récolte comme la chambre d'alimentation, la tôle de transfert, l'accélérateur et la goulotte d'éjection évite que le fourrage ne colle.

Dès que le flux de récolte cesse, par exemple en fourrière ou lors du changement de remorque de transport, de l'eau peut être pulvérisée automatiquement. L'eau du réservoir de 375 l humidifie les dépôts collés au niveau du flux de récolte. Si le travail se poursuit, la récolte nettoie le flux de récolte. Un ajout supplémentaire d'additif d'ensilage est alors possible avec l'ACTISILER 37.

Ajout d'additif d'ensilage jusqu'à 800 l/h.

Pour des quantités importantes d'additif d'ensilage, une deuxième pompe d'additif d'ensilage double la capacité de dosage de 400 l/h à 800 l/h. Bien sûr, la commande et l'affichage sont intégrés au CEBIS.



Un concentré de puissance
pour des économies de carburant.

CLAAS POWER SYSTEMS

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

La combinaison gagnante pour aller de l'avant.

Votre machine CLAAS est bien plus que la somme de ses différentes pièces. Pour atteindre un niveau de performances maximal, tous les organes doivent être parfaitement coordonnés.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combine les meilleurs composants pour donner naissance à un système d'entraînement intelligent. Celui-ci fournit la puissance moteur maximale uniquement lorsque vous en avez besoin. Économies en carburant, les entraînements sont parfaitement adaptés au profil de chaque machine et se rentabilisent rapidement.



Efficacité inégalée. L'entraînement.



Inégalé depuis des années.

Le concept d'entraînement révolutionnaire de la JAGUAR a été développé en 1993 par les ingénieurs CLAAS et fait encore office de référence aujourd'hui. Sa transmission directe de la puissance a maintes fois fait ses preuves. Cette génération d'ensileuses JAGUAR reprend également le concept de moteur perpendiculaire au sens d'avancement.

Sans entretien.

Les organes de coupe sont entraînés directement depuis le moteur par une courroie de transmission « Powerband » à tension hydraulique.

Sécurité maximale.

Le frein à disques directement relié à la transmission principale assure l'arrêt rapide des organes de coupe en cas de désactivation de l'entraînement principal. Le QUICK STOP est un gage de sécurité.

Performances.

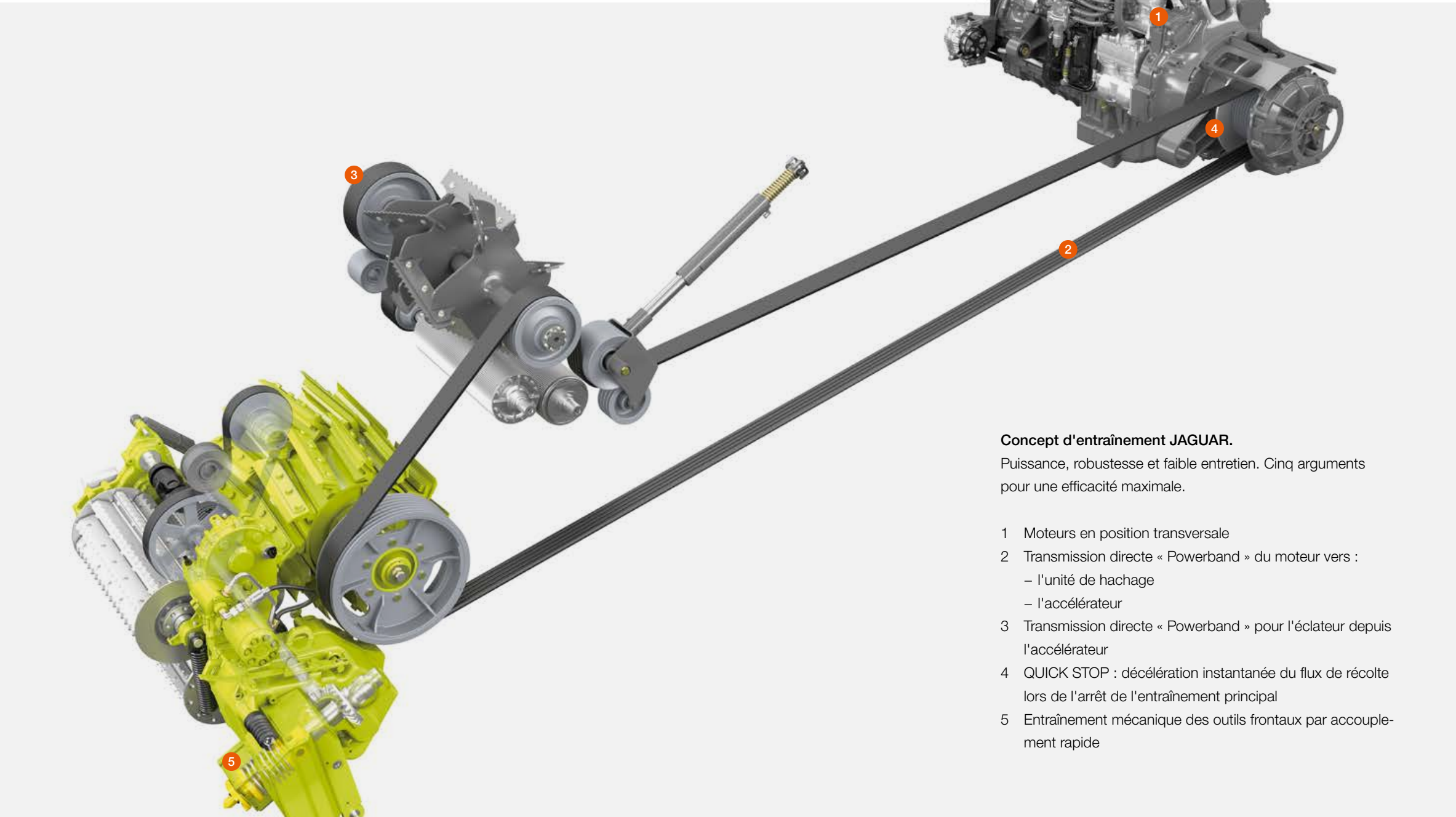
L'entraînement direct permet un rendement élevé de la transmission et maintient également à un faible niveau les besoins spécifiques en puissance.

Confort d'utilisation.

L'outil frontal est entraîné de manière mécanique par l'intermédiaire d'un accouplement rapide.

Plus de débit. Moins de puissance requise.

- Organes de coupe éprouvés et fiables
- Entraînement direct efficace et sans entretien
- Entraînement mécanique de l'outil frontal avec transmission automatique de la puissance via l'accouplement rapide



Système d'entraînement

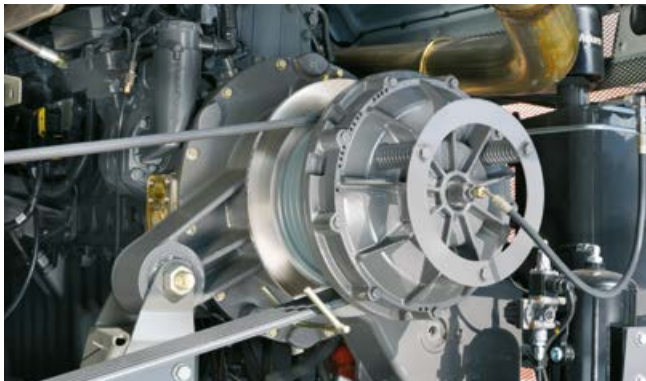
Concept d'entraînement JAGUAR.

Puissance, robustesse et faible entretien. Cinq arguments pour une efficacité maximale.

- 1 Moteurs en position transversale
- 2 Transmission directe « Powerband » du moteur vers :
 - l'unité de hachage
 - l'accélérateur
- 3 Transmission directe « Powerband » pour l'éclateur depuis l'accélérateur
- 4 QUICK STOP : décélération instantanée du flux de récolte lors de l'arrêt de l'entraînement principal
- 5 Entraînement mécanique des outils frontaux par accouplement rapide



Accouplement rapide



Décélération du flux de récolte avec le QUICK STOP

Puissance et efficacité.
JAGUAR 880, le haut de gamme



Moteurs Mercedes-Benz puissants.

Le moteur 6 cylindres en ligne Mercedes-Benz OM 473 LA remplace le V8 OM 502 LA. Ce 6 cylindres de 15,6 l de cylindrée délivre un couple phénoménal. Les moteurs Mercedes-Benz OM 473 et OM 460 sont parmi les meilleurs du marché dans cette catégorie. Ces moteurs se distinguent par leur grande fiabilité, leur faible consommation de carburant et leur couple élevé.

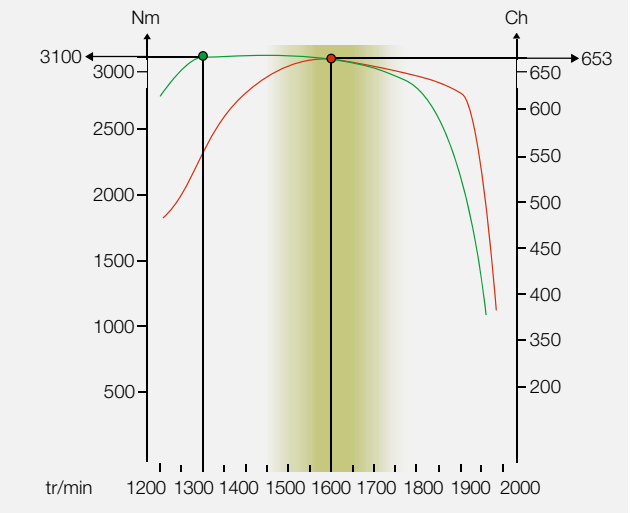
Les silentblochs entre le moteur et le châssis minimisent les bruits et les vibrations. Un confort de conduite maximum vient donc compléter la puissance de la machine.

- Faible consommation de carburant et faible niveau sonore
- Conformité aux valeurs d'émissions légales des normes en matière de gaz d'échappement
- Augmentation nette de la puissance du moteur jusqu'au régime idéal de 1 600 tr/min
- Technologie Turbo Compound supplémentaire pour un rendement supérieur à pleine charge avec l'OM 473 LA

Un grand réservoir pour les longues journées de travail.

Les réservoirs éprouvés des JAGUAR sont parfaits pour affronter les longues journées de travail.

JAGUAR 880, Tier 3



JAGUAR Moteurs	Stage IIIA (Tier 3)			Cylindrée en l
	Type	kW	Ch	
880	OM 473 LA	480	653	15,60
870	OM 473 LA	400	544	15,60
860	OM 460 LA	360	490	12,82
850	OM 460 LA	315	428	12,82
840	OM 460 LA	260	354	12,82
830	OM 460 LA	220	299	12,82

Réservoir à carburant de grande capacité.



JAGUAR	Réservoir carburant	Rés. carb. suppl. (option)	Carburant total
880-830	1150 l	300 l	1450 l



NOUVEAU : durabilité avec le moteur OM 473 LA.

Le réservoir à carburant est rempli d'usine pour la première fois avec du carburant HVO (norme DIN EN 15940). Ce carburant à base d'huiles végétales hydrogénées est un carburant synthétique. Ses émissions polluantes sont inférieures à celles des combustibles fossiles, puisqu'il est exempt de différents polluants de type aromatiques ou composés sulfurés.

Caractéristiques :

- Consommation de carburant équivalente
- Mélange sans risque du HVO avec du gazole
- Moteur plus silencieux grâce à la combustion plus douce
- Réduction des émissions de CO₂



Mercedes-Benz OM 473 LA



Turbo Compound pour OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 460 LA

Intelligence et efficacité. DYNAMIC POWER.

Uniquement la puissance nécessaire.

Les JAGUAR 880*, 870 et 860 peuvent être équipées du système de gestion automatique de la puissance du moteur DYNAMIC POWER. Il assure une efficacité maximale et un débit optimal à plein régime, mais également une réduction automatique de la consommation à charge moteur partielle, pour des économies de carburant pouvant aller jusqu'à 10,6 %.

Puissance maximale lorsque l'ensileuse entre dans la récolte.

Le DYNAMIC POWER sélectionne la puissance maximale du moteur avant que l'ensileuse n'entre dans la récolte. Si la puissance maximale n'est pas requise après l'entrée dans la récolte, le DYNAMIC POWER adapte la puissance moteur aux besoins de l'ensileuse.

Puissance adaptable	Niveau	JAGUAR		
		880	870	860
Puissance maximale	10	653	585	530
	9	615	554	504
	8	577	522	478
Puissance élevée	7	539	491	453
	6	501	460	427
	5	463	429	401
	4	424	397	375
Puissance normale	3	386	366	349
	2	348	335	324
	1	310	303	298
	Mini.	272	272	272

Le système DYNAMIC POWER offre dix niveaux de puissance pour adapter parfaitement la puissance moteur en charge partielle aux conditions d'utilisation. Vous travaillez ainsi dans une plage de régime toujours optimale.

Refroidissement fiable.

Les radiateurs superposés assurent une puissance de refroidissement efficace dans toutes les conditions de récolte. La grande surface du tamis assure de faibles vitesses d'air et un encrassement moindre. Le tamis est nettoyé par un bras aspirant rotatif. L'air qui arrive des radiateurs traverse le moteur et ressort facilement à l'arrière de la JAGUAR au niveau des sorties d'air de grande dimension. Ainsi, l'ensileuse est parfaitement opérationnelle en toutes circonstances, même à des températures extérieures élevées.

Respiration optimale.

Les grands filtres à air garantissent une longue durée d'utilisation. L'air du moteur est prénettoyé et aspiré directement depuis le compartiment des radiateurs. Si besoin, les filtres peuvent être démontés sans outil et les opérations de nettoyage réalisées directement dans le champ.



Le compresseur intégré débite 600 l/min à 9,5 bars. Il vous permet d'utiliser un dispositif de freinage de remorque et des outils pneumatiques comme une soufflette pour nettoyer la JAGUAR après le travail.



- Consommation abaissée.**
- Jusqu'à 10,6 % d'économie de carburant à charge partielle grâce au DYNAMIC POWER.
 - Maîtrise et rendement avec le régulateur de vitesse.
 - Accès aisé au système de refroidissement performant.

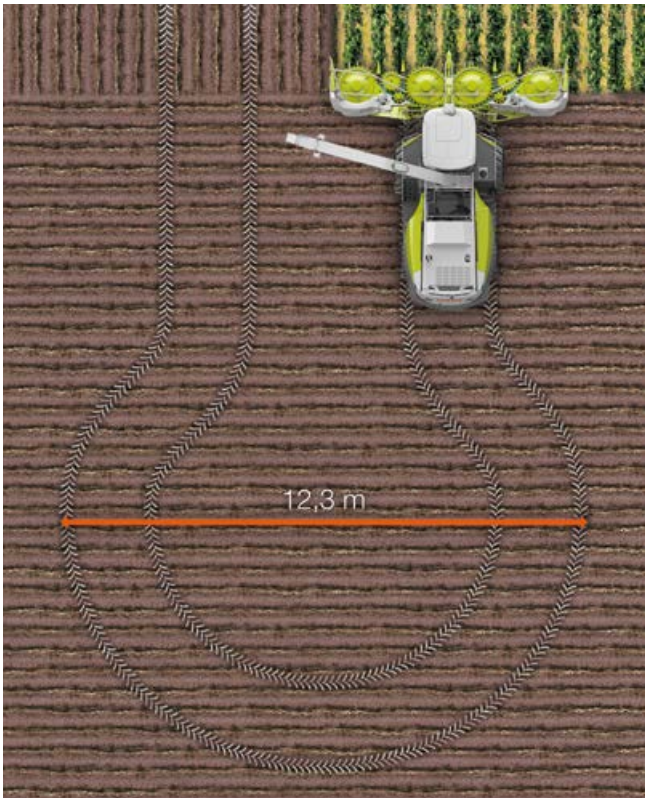
Puissance de traction et fiabilité. Le châssis.

Des réserves insoupçonnées.

La transmission assure une puissance de traction élevée. En première, des vitesses de récolte jusqu'à 16,8 km/h sont possibles. Le poids réduit, le faible rayon de braquage et la garde au sol suffisante assurent une maniabilité optimale.

Puissance et maniabilité.

- Force de traction élevée
- Faible rayon de braquage pour une excellente manœuvrabilité
- Caméra arrière pour une excellente visibilité vers l'arrière
- Système de lestage arrière modulaire avec large protection anticollision



Traction intégrale 4 RM mécanique.

Dans des conditions d'utilisation difficiles, la traction intégrale garantit une traction optimale. La puissance est transmise directement au pont arrière mécaniquement via un arbre à cardan. Les pneumatiques arrière 620/55 R 26 en option assurent une excellente traction avec leur profil AS.

Consommation réduite sur la route.

Le système d'entraînement à gestion électronique régule automatiquement le régime moteur et l'adapte exactement à la puissance nécessaire. Ceci permet une nette économie de carburant et une réduction du bruit.



Caméra arrière : visibilité optimale pour les manœuvres en marche arrière.

Si la JAGUAR est équipée d'une caméra arrière, la prise de vue de la caméra arrière s'affiche automatiquement sur l'écran du CEBIS lors du passage du levier d'avancement en marche arrière. Le conducteur bénéficie ainsi d'une visibilité parfaite et d'une sécurité optimale pour l'attelage des remorques.



Système de lestage arrière modulaire.

Les possibilités de lestage arrière de la JAGUAR sont simples et rapides à monter. La masse de base de 850 kg permet le montage de plusieurs masses de poids différents. Le pare-chocs en caoutchouc intégré sert de protection anticollision.

Efficacité et
intuitivité.

Cabine et confort

Des conditions de travail idéales.

La JAGUAR se conduit de manière intuitive en très peu de temps. La cabine respire le calme et la concentration totale. Le niveau sonore est agréablement bas et la visibilité sur le champ est dégagée. La colonne de direction et le siège conducteur se règlent individuellement en fonction de vos besoins.

Vous commandez toutes les fonctions essentielles par le biais du levier multi-fonctions CMOTION et de quelques commandes centrales agencées de façon logique. Grâce au CEBIS à écran tactile, vous accédez rapidement et confortablement à toutes les fonctions de la machine.



Plus simple que jamais.

Réagissez plus vite via l'écran tactile.

Le pilotage de la JAGUAR n'exige aucune connaissance préalable de la machine. Ainsi, très rapidement, même des conducteurs inexpérimentés sont capables de l'utiliser en toute sécurité et d'exploiter son potentiel.

Grâce au CEBIS à écran tactile, vous pouvez accéder rapidement à toutes les fonctions de votre machine. Les plus importantes peuvent même être gérées directement à l'aide de commandes sur l'accoudoir. Que la machine soit « secouée » lors de ses déplacements sur la parcelle ou que son conducteur soit inexpérimenté, elle est toujours pilotée avec une précision extrême. Vous disposez de quatre options pour paramétrer et conduire votre JAGUAR.

Une JAGUAR sur mesure.

- Le concept de menu clair permet de varier les possibilités d'affichage.
- L'accès rapide est confortable via le levier CMOTION.
- La position de l'écran peut se régler individuellement pour une visibilité optimale.



1 CEBIS à écran tactile.

Une impulsion sur l'écran tactile et le CEBIS réagit instantanément. Vous avez directement accès à toutes les fonctions de la machine comme le menu du CRUISE PILOT pour les réglages de base.



2 CMOTION avec gestion des favoris.

Sept paramètres peuvent être mémorisés comme favoris et appelés au moyen des commutateurs à bascule du levier d'avancement CMOTION. Votre regard reste ainsi concentré sur l'outil frontal et le flux de récolte.



3 Molette de sélection et bouton-poussoir CEBIS.

La molette de sélection ainsi que les touches ESC et favoris vous permettent de naviguer en toute sécurité sur l'écran du CEBIS même sur des parcelles accidentées, par exemple pour régler la longueur de coupe.

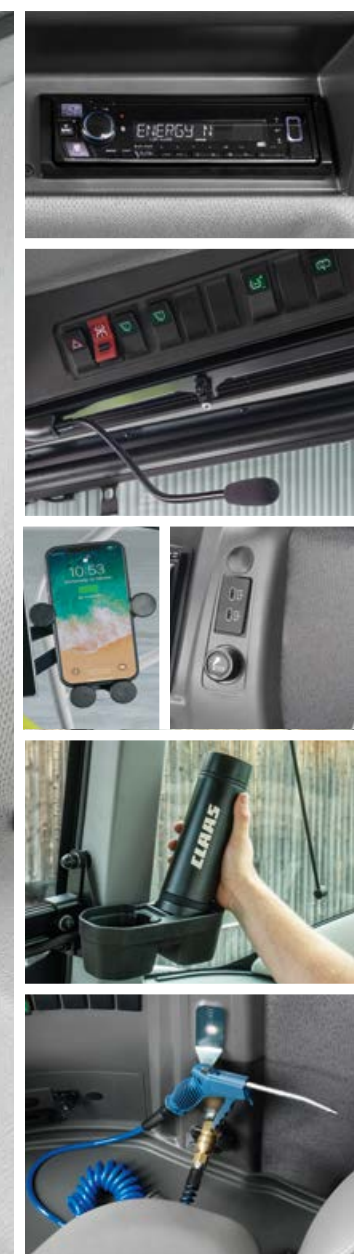


4 Commandes directes par touches et boutons.

Vous commandez directement les fonctions de base programmées via les commandes affectées, par exemple pour adapter la largeur de travail avec les largeurs partielles d'outils frontaux.

Confort en cabine.

Les commandes claires et intuitives facilitent le travail avec l'ensileuse même lors des longues journées. Le confort offert par les systèmes multimédia proposés en cabine vous ferait presque oublier que vous travaillez.



NOUVEAU : fonctions de navigation et de kit mains libres, musique – avec l'Apple CarPlay ou Android Auto, les systèmes multimédia contribuent au confort de travail. Le système de sonorisation avec caisson de basses séduit par son excellente qualité de son.

CLAAS propose ce prééquipement en option afin de faciliter l'installation en post-équipement d'un autoradio à écran tactile de six pouces par le distributeur CLAAS.



NOUVEAU : la simplicité et la qualité des systèmes multimédia sont assurées en cabine.

- L'autoradio DAB+ permet une excellente qualité de réception des stations nationales.
- Le microphone à col de cygne offre une possibilité de communication optimale.
- La fonction de charge inductive permet de recharger votre smartphone sans fil.

- Les prises USB-C supplémentaires sont également dotées d'une capacité de charge.
- Les grands porte-boissons sont pratiques pour vos thermos.
- La soufflette intégrée dans la cabine vous permet de la nettoyer rapidement en cas de sable ou de poussière dans l'habitacle.

Visibilité, silence et confort.



À bord de la JAGUAR.

Dans la cabine de la JAGUAR, les conditions de travail sont idéales. L'habitacle est spacieux, doté d'une isolation phonique et vous offre une vue dégagée sur tous les côtés.

- Cabine spacieuse à deux places
- Confort d'assise élevé avec au choix le siège confort, le siège pivotant, le siège en cuir ou le siège grand luxe ventilé et chauffé
- Les phares de travail à LED proches de la lumière du jour sur le toit de la cabine, à l'arrière et sur la goulotte d'éjection assurent une visibilité optimale lors du travail.

Pour les longues journées de travail.

- Poste de travail silencieux et confortable
- Commande simple et intuitive
- Excellente visibilité sur la parcelle et sur la route
- Équipement haut de gamme pour un confort optimal



Cabine confort ergonomique.

La colonne de direction et le siège conducteur peuvent être ajustés et adaptés à volonté. La disposition logique des informations sur l'écran unique et le poste de commande vous permettent de maîtriser très vite la JAGUAR.



Nombreuses versions d'équipement.

Les pare-soleil, la climatisation, la radio et le compartiment réfrigéré concourent à votre bien-être dans la cabine, peu importe le temps que vous passez à bord.



Communication optimale.

L'accoudoir intègre les commandes de la recherche des stations radio et de réglage du volume de l'autoradio ainsi que du téléphone avec connexion Bluetooth.



Éclairage comme en plein jour.

Les phares de travail à LED sur le toit de la cabine et à l'arrière assurent une visibilité optimale dans l'obscurité. Le phare à LED sur la goulotte d'éjection est aligné en permanence sur le travail.
NOUVEAU : feux de croisement à LED.

Régulation automatique.

Efficience maximale avec le CRUISE PILOT.

Facilitez la tâche à vos conducteurs.

Selon l'exploitation et l'application, les exigences sont très hautes et ne cessent de croître. Les systèmes d'assistance au conducteur CLAAS ont été développés pour permettre à vos conducteurs de travailler avec plus d'assurance, de rendre l'ensilage moins pénible et de réduire les coûts. Ils améliorent le rendement de la JAGUAR tout au long de la journée de travail.



Exploitation optimale du moteur.

La régulation automatique de l'avancement par le CRUISE PILOT assure une exploitation maximale du moteur de la JAGUAR. Le conducteur indique dans le CEBIS la charge moteur souhaitée en programmant le régime nominal du moteur. Le CRUISE PILOT s'active simplement par le biais du levier multifonctions. La JAGUAR roule désormais toujours avec la charge moteur indiquée. Si le flux de récolte augmente soudainement, la vitesse d'avancement est réduite automatiquement. Si le flux de récolte diminue à nouveau, la JAGUAR augmente sa vitesse d'avancement jusqu'à atteindre la charge moteur préprogrammée. La régulation de l'avancement s'effectue en fonction du débit et de la charge moteur.

Le CRUISE PILOT est un système d'assistance au conducteur. Vous pouvez choisir la stratégie souhaitée :

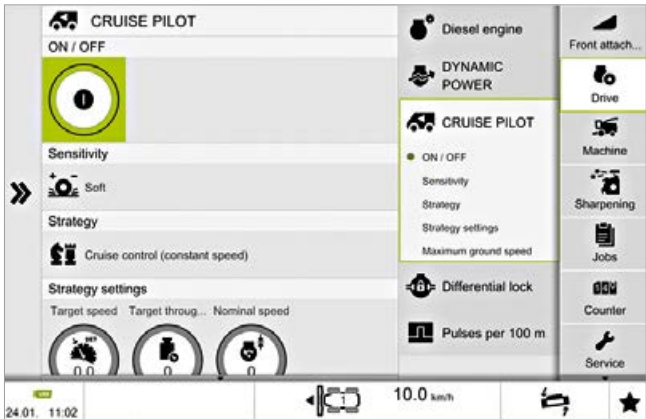
- Régulateur de vitesse
- Débit constant
- Charge moteur

Le réglage initial dans le CEBIS, accessible via le menu des réglages ou la silhouette de la machine, vous permet d'adapter même en roulant le mode sélectionné aux conditions de travail.

- Confort du conducteur
- Efficacité maximale de la JAGUAR

Exploitation optimale du moteur. Confort du conducteur.

- Activation simple du CRUISE PILOT avec le levier multifonctions
- Débit constant grâce à l'adaptation automatique de la vitesse d'avancement
- Travail du conducteur facilité



Trois assistants au service de la précision.

Conduite tout confort.

Un guidage de précision est décisif pour l'efficacité de votre chaîne de récolte. Les systèmes de guidage automatique comme l'AUTO PILOT, le CAM PILOT et le GPS PILOT CEMIS 1200 avec navigation assistée par satellite facilitent considérablement la tâche à vos conducteurs.



Commande avec le système AUTO PILOT.

Avec l'aide du système AUTO PILOT, deux palpeurs mécaniques détectent chacun la position d'un rang de maïs. Leurs signaux numériques sont envoyés à l'essieu directeur qui guide automatiquement la JAGUAR dans les rangs. La détection de deux rangs permet la direction automatique sur des interrangs de 37,5 cm à 80 cm.



Visibilité avec le CAM PILOT.

Le système CAM PILOT prend le contrôle de la JAGUAR en combinaison avec le PICK UP. La détection des andains s'effectue en trois dimensions par une caméra à deux lentilles. En cas d'écarts constatés par rapport à l'andain, le système avertit la commande de l'ensileuse. L'essieu directeur réagit en conséquence. Le confort du conducteur est maximal jusqu'à 15 km/h.



NOUVEAU : terminal CEMIS 1200 à pilotage intuitif.

Le CEMIS 1200 est un tout nouveau terminal de navigation et de commande installé dans la cabine de votre JAGUAR. Il vous assiste avec une fiabilité absolue pour la piloter avec précision grâce au GPS.

Guidage avec le GPS PILOT.

Assisté par un signal satellite, le GPS PILOT guide avec une précision imbattable la JAGUAR en lignes droites parallèles, en lignes courbes le long du bord de la récolte ou sur les tracés de référence définis par le conducteur. Celui-ci peut exploiter toute la largeur de travail et réduire les recouvrements. Son action est totalement indépendante des conditions de luminosité. Il est aussi précis en journée que de nuit ou par temps de brouillard. Différents signaux de correction sont proposés en fonction du degré de précision souhaité. Les trajectoires enregistrées par GPS au format ISO-XML, par exemple par l'andaineur pour la récolte d'herbe ou lors du semis de maïs, peuvent être utilisées par le guidage GPS de la JAGUAR.

- Écran de 12 pouces très lumineux pour rester parfaitement informé de jour comme de nuit.
- La commande tactile permet d'accéder rapidement à toutes les fonctions pertinentes.
- Zones d'affichage configurables librement selon vos besoins.

La tête d'antenne loge l'antenne et le récepteur. L'antenne GNSS SAT 900 dispose en standard du signal SATCOR 15 by Trimble RTX.

- Licence SATCOR 15 by Trimble RTX pour 5 ans
- Précision de passage à passage de +/- 15 cm
- Précision de passage à passage jusqu'à 2 cm en option



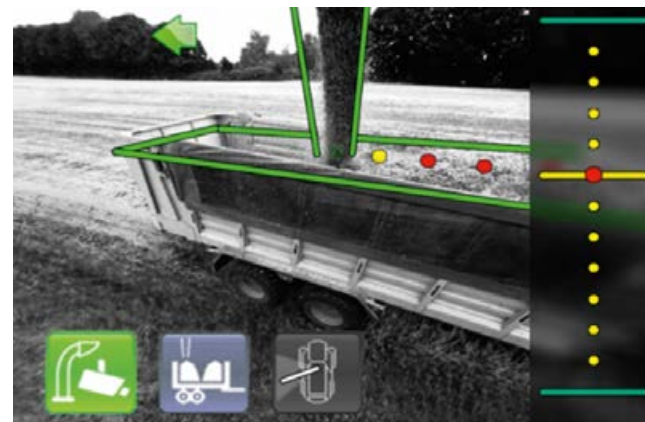
Récepteur et antenne SAT 900 dans un boîtier avec protection antivol

Pour en savoir plus sur le GPS PILOT intégré d'usine et ses avantages : steering.claas.com



Scan me.

Des automatismes pour un remplissage sûr des remorques.



AUTO FILL pour le remplissage automatique des remorques.

Le système AUTO FILL repose sur le principe de l'analyse d'images numériques en 3D. Il se charge à votre place de la commande de la goulotte d'éjection pour l'éjection du fourrage par les côtés ou par l'arrière. En mode détournement, vous pouvez choisir dans quelle direction éjecter le fourrage. Pendant le chargement automatique par l'arrière, vous devez seulement gérer le point d'impact du fourrage sur la remorque, que vous pouvez ajuster en cas de vent latéral ou de dévers important. Le point d'impact visé reste affiché sur l'image de la caméra AUTO FILL.

OPTI FILL pour un confort de commande inégalé.

Avec le pilote de goulotte optimisé, la commande de l'éjection est également facile sans l'AUTO FILL. Un grand angle de pivotement de 225° vous assure une vue optimale sur l'éjection du fourrage. Par pivotement, la goulotte d'éjection oriente automatiquement la casquette (et donc le jet de récolte) parallèlement au sens d'avancement.



Deux positions finales mémorisées vous facilitent le remplissage en bout de champ. La goulotte d'éjection revient automatiquement en position de stationnement par simple pression sur un bouton.

NOUVEAU : affichage du point d'impact du fourrage sur la remorque lors du chargement par le côté.

Lors du chargement de la remorque par le côté, le point d'impact du fourrage sur la remorque est affiché virtuellement au conducteur. Ce point peut être piloté avec précision en mode automatique pour un chargement optimal.



NOUVEAU : changement de remorque en roulant.

Une fonction exclusive permet au conducteur de changer de remorque de transport pendant le chargement avec l'AUTO FILL. Il lui suffit de double cliquer sur le bouton d'activation de l'AUTO FILL. La trappe d'éjection s'ouvre à un angle pré-réglé pour permettre au flux de récolte d'être parfaitement dirigé vers la remorque vide roulant à côté. L'AUTO FILL est en stand-by pendant cette opération et est réactivé par le conducteur dès que la remorque pleine disparaît du champ visuel de la caméra.



Chargement des remorques par l'arrière.

Si par exemple le changement de mode d'ensilage nécessite de passer du chargement par les côtés au chargement par l'arrière, le conducteur doit simplement définir le point d'impact du fourrage sur la remorque en actionnant la casquette de goulotte.



Assistance au conducteur et prévention des pertes de fourrage.

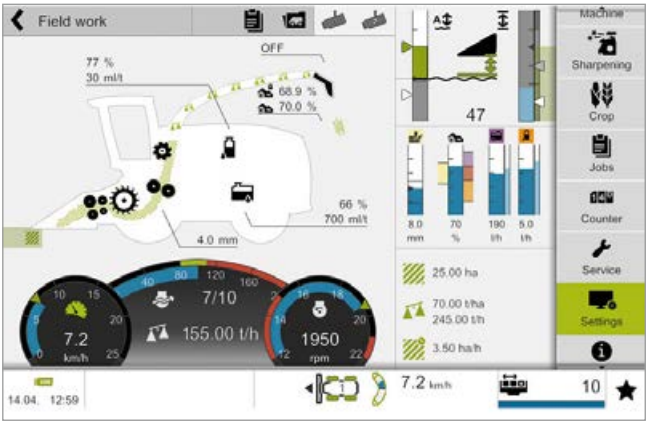
- Remplissage automatique des remorques de transport par les côtés et par l'arrière pour soulager le conducteur
- Fonction vidéo avec symboles comme la position de la goulotte d'éjection
- Guidage précis du fourrage lors du changement de remorque

Calcul précis du rendement avec mesure du rendement et de la composition du fourrage.

Une gestion intelligente des données est indispensable.

Les données informatiques sont aujourd'hui des ressources essentielles et incontournables. Pour exploiter pleinement leur potentiel et générer des bénéfices, vous devez les avoir en permanence sous les yeux et savoir comment les utiliser efficacement.

La saisie en ligne du volume récolté, du taux d'humidité et des composants au moyen du QUANTIMETER et d'un capteur NIR est essentielle pour la documentation en continu des chantiers. Tous les systèmes, machines et processus doivent ainsi être interfacés intelligemment et les données générées envoyées pour analyse en différents endroits.



QUANTIMETER.

Détermination du rendement.

L'amplitude d'ouverture des rouleaux de précompression et le débit sont mesurés en continu. Un calibrage régulier par contre-pesage assure la précision absolue de la mesure du rendement.

NOUVEAU : l'état du calibrage est affiché au conducteur sur le CEBIS.

Résultats de l'essai DLG.

Lors des 38 parcours de mesure effectués, un écart de seulement 0,2 % a été obtenu lors du test DLG Fokus 6168 F. La mesure en continu du taux de matière sèche améliore nettement la précision de la mesure actuelle de rendement.



Avantages :

- Transparence des données de récolte à chaque chantier
- Pas de surcharge des remorques de transport
- Base de données précise pour le bilan des flux de matières et la régulation des engrais



Capteur NIR.

Détermination du taux de matière sèche.

Le processus de mesure par spectroscopie proche infra-rouge s'effectue en continu pendant la récolte. Dans la goulotte d'éjection, une source lumineuse dirige le rayonnement sur le flux de fourrage. Celui-ci est reflété de façon différente en fonction de l'humidité de la récolte.

Résultats de l'essai DLG.

Les essais de la DLG relèvent un écart du taux de matière sèche inférieur à 2 % pour 95 % des mesures réalisées lors de la récolte du maïs et pour 88 % des mesures réalisées lors de la récolte d'herbe. Aucun essai ne constate un écart supérieur à 4 %.



Avantages :

- Base de facturation selon le taux de matière sèche
- Le dosage des additifs d'ensilage et le réglage de la longueur de coupe peuvent s'effectuer automatiquement en fonction du taux de matière sèche.
- La qualité du fourrage est déjà saisie pendant la récolte.

Capteur NIR.

Détermination du taux de matière sèche et des ingrédients.

Outre le taux de matière sèche, le capteur NIR fournit aussi des données sur les ingrédients des différents types de récoltes. Par exemple, le pourcentage de cendres brutes peut être utilisé comme indicateur pour le réglage de la hauteur de travail du LINER.



Avantages :

- Indicateur fiable de la qualité du fourrage
- La qualité des différentes récoltes permet de faciliter la planification des cultures, par exemple au moyen de la teneur en amidon.

La connectivité au service de la productivité.

Le passage au numérique : un investissement rentable.

L'utilisation de solutions numériques adaptées à votre exploitation vous permet de vous décharger de nombreuses tâches et d'augmenter votre productivité. Les données générées aux endroits les plus divers peuvent ainsi être regroupées et analysées centralement. Résultat : vous économisez des ressources et êtes en capacité d'améliorer vos processus.

Afin de pouvoir mieux exploiter le potentiel de votre JAGUAR et de vos autres machines, CLAAS vous propose différents modules permettant l'interfaçage de systèmes, de technologies et de processus de travail indépendamment du constructeur.

Planification au bureau.

- Préparation des chantiers et des traces de référence avant transfert vers le CEMIS 1200

Optimisation dans la cabine.

- Création et gestion de tous les chantiers directement dans la machine grâce au CEMIS 1200
- Documentation en ligne et automatique de toutes les données de chantier en arrière-plan
- Transfert facile de données de différents constructeurs dans le Cloud
- CLAAS connect vous propose un calculateur d'ensilage pour un dosage durable et précis en fonction de l'additif et de la récolte.
- Télédiagnostic pour économiser un temps précieux lors des révisions et des réparations

Analyse au bureau.

- Transfert et documentation rapides des données machine et des données de chantier
- Analyse facile des différentes parcelles et cartographie précise des rendements
- Évaluation en détail des processus de travail et identification des potentiels d'amélioration
- Analyse de la qualité du fourrage avec la mesure des ingrédients

Toujours connecté à CLAAS grâce à CLAAS connect.

CLAAS connect permet d'interfacer les acteurs, les machines et les systèmes. Grâce à cette application mobile, vous avez l'ensemble de votre flotte et les principales données de télémétrie sous les yeux. Elle vous permet également de trouver rapidement la notice d'utilisation, les lubrifiants et les pièces de rechange pour votre machine.

Vos contrats d'entretien et de licences restent à portée de main. Vous pouvez également accéder à de nombreuses autres applications CLAAS.

Machine connect pour interfacé votre JAGUAR.

Machine connect vous aide à exploiter l'intégralité des fonctionnalités de CLAAS connect. Vous pouvez ainsi contrôler en temps réel les niveaux des réservoirs, géolocaliser les machines et consulter leurs heures de service et calendriers de révisions. De plus, vous profitez d'autres services numériques CLAAS tels que CLAAS TELEMATICS et MAXI CARE connect. Grâce au CEMIS 1200 et à Machine connect, les chantiers peuvent être gérés directement en cabine. Les données sont ensuite transmises en ligne à TELEMATICS, 365FarmNet ou d'autres systèmes interconnectés.

Documentation parfaite des résultats grâce à TELEMATICS.

TELEMATICS vous permet de consulter à tout moment et de documenter les données de chantier, les tracés et les rendements. Toutes les informations sont transmises par radio de la machine au serveur où elles sont traitées et mémorisées. Elles peuvent ensuite être consultées et analysées en temps réel ou ultérieurement sur le portail TELEMATICS ou sur l'application dédiée.

Grâce à DataConnect, CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr et New Holland offrent pour la première fois une solution Cloud-to-Cloud directe, multiconstructeurs et ouverte à d'autres applications industrielles. Vous pouvez ainsi commander et surveiller l'ensemble de votre parc de machines sur le portail CLAAS TELEMATICS.



La documentation connectée pour centraliser vos données de chantier.

Grâce à la licence « Documentation connectée CLAAS », vous pouvez collecter les données de chantier ainsi que les ingrédients du fourrage enregistrés en cours de récolte et les traiter parcelle par parcelle dans TELEMATICS, à condition d'en avoir indiqué les limites dans le système avant ou après la récolte. Vous ne perdez aucune information et pouvez même documenter les données de chantier pour des parcelles ajoutées spontanément après coup. Vous pouvez également exporter les données à tout moment vers tous les logiciels de gestion d'exploitation agricole courants.

MAXI CARE connect pour faciliter le suivi S.A.V.

MAXI CARE connect est un module essentiel pour garantir la disponibilité de vos machines. Il simplifie sensiblement les travaux d'entretien et de réparation grâce à une assistance à distance. Votre machine avertit directement votre atelier de l'imminence de travaux d'entretien ou d'un incident. Celui-ci peut alors accéder à distance aux informations pertinentes et se préparer au mieux à intervenir.



Capteur NIR de CLAAS.
Pour une précision maximale.



Valeurs indiquées par le capteur (ingrédients)	Herbe	Céréales immatures	Maïs
Taux de matière sèche	●	●	●
Humidité	●	●	●
Amidon	—	●	●
Protéines brutes	●	●	●
Fibres brutes	●	●	●
Cendres brutes	●	●	●
Matières grasses brutes	●	●	●
Sucres	●	—	—

● Série — Non disponible

Des hommes et des machines
sur qui compter.

Maintenance et S.A.V.



Minimisez les temps morts.

Avec la JAGUAR, vous bénéficiez de plusieurs atouts : des composants hautement résistants à l'usure qui augmentent la fiabilité de votre machine. Un concept de maintenance bien pensé qui permet un gain de temps considérable. Des fonctions intelligentes comme un système d'air comprimé de série qui facilite l'entretien de la machine. Des mécaniciens compétents de l'équipe d'assistance technique CLAAS qui sont à votre disposition 24 heures sur 24.

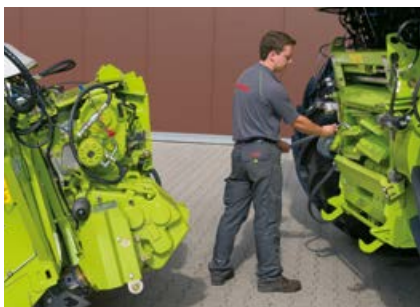
Rapidité et facilité. Concept de maintenance unique.



Ouverture en V



Changement sans outil du filtre à air



Accessibilité du rotor

Maintenance réduite au minimum.

- Après l'ouverture hydraulique, vous avez une vue optimale sur les couteaux et le contre-couteau.
- Le rotor et l'alimentation de la JAGUAR peuvent être séparés en dix minutes.
- Avec une réserve de graisse de 8 l, la lubrification centrale automatique est suffisante pour environ 120 heures d'utilisation.
- Les grands capots latéraux permettent un accès optimal au moteur, au système de refroidissement, à l'éclateur et à l'accélérateur.
- Pour les besoins de maintenance, l'accélérateur peut être démonté par deux personnes en moins d'une heure.
- L'air comprimé en cabine peut être utilisé pour le nettoyage de plusieurs éléments.
- L'éclairage de service facilite les interventions de maintenance dans l'obscurité.
- Un jeu d'outils sur mesure simplifie les opérations de maintenance.

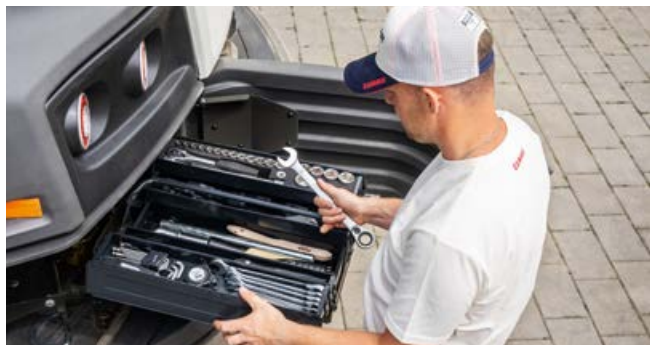
Fiabilité du Remote Service.

Pour une résolution rapide des problèmes et une planification proactive de la maintenance, CLAAS Remote Service est idéal. Si la machine identifie un défaut, elle informe le conducteur et envoie automatiquement un message d'erreur au partenaire S.A.V. qui a accès à toutes les données pertinentes disponibles, identifie le défaut à distance et peut se préparer à intervenir.

Les interventions de maintenance sont également facilitées avec CLAAS Remote Service. Il avertit directement le partenaire S.A.V. de l'imminence de travaux d'entretien. Celui-ci vous propose un rendez-vous pour la maintenance et commande à l'avance les consommables CLAAS ORIGINAL nécessaires à l'opération de maintenance.

Grande sécurité d'utilisation.

Lors de la récolte fourragère, chaque minute compte. Les travaux d'entretien coûteux en temps sont non seulement fatigants, mais nuisent aussi à l'efficacité du travail, mettent en danger la productivité et réduisent les bénéfices. Le graissage central automatique et le dispositif d'affûtage avec réglage du contre-couteau ne sont que deux des nombreuses possibilités de réduction des temps de maintenance et d'allongement des durées d'utilisation.



Agencement clair et simple.

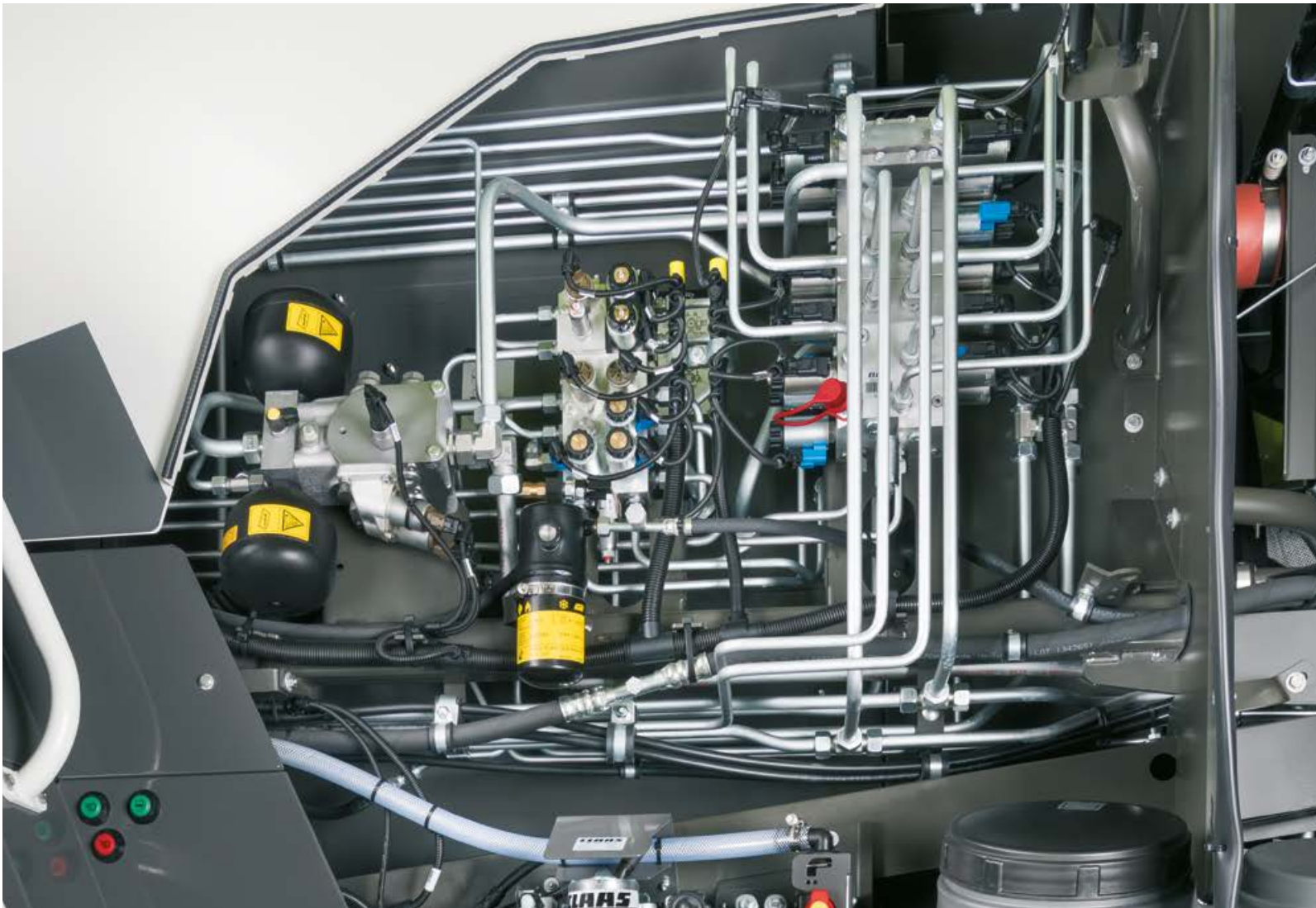
Systèmes hydraulique et électrique.

Commande hydraulique.

Les électrovannes sont installées de façon ordonnée sur le côté gauche de la machine. Les électrovannes proportionnelles pour la commande de la goulotte d'éjection et des outils frontaux permettent une commande plus douce grâce à leur fonctionnement automatisé. Pour permettre une récolte régulière même à une vitesse d'avancement très élevée, la vitesse d'activation de la compensation transversale sur l'ORBIS peut par exemple être adaptée sur le CEBIS.

Amortissement actif des vibrations.

L'amortissement actif des vibrations amortit de manière extrêmement efficace les vibrations de l'outil frontal et vous garantit ainsi des déplacements sur route rapides et sûrs. Celui-ci s'active par exemple automatiquement en fourrière lorsque la JAGUAR se déplace avec l'outil frontal relevé (sans maintenir la hauteur de travail).



Système électrique facile d'entretien.

Une commande simple et confortable exige un système électrique rapide et fiable. Sur la JAGUAR, tous les composants principaux sont rassemblés de manière sûre et centrale dans la cabine.

Un boîtier supplémentaire situé dans l'espace service de la JAGUAR facilite l'adaptation d'équipements supplémentaires comme le montage ultérieur des systèmes suivants :

- PROFI CAM
- OPTI FILL / AUTO FILL
- ACTISILER 37
- Capteur NIR
- Réservoir de carburant auxiliaire de 300 l

Solutions éprouvées. Conception robuste.

- Système hydraulique avec électrovannes proportionnelles pour une commande en douceur de la goulotte d'éjection et des outils frontaux
- Amortissement actif des vibrations pour une conduite fiable sur route et dans les champs
- Installation centrale du système électrique en cabine
- Branchement optimal des câbles
- Boîtier supplémentaire pour l'adaptation de jusqu'à cinq versions supplémentaires

Pour les conditions de récolte extrêmes.



Optez pour l'une de nos deux gammes avec garantie PREMIUM LINE.

Équipement CLAAS PREMIUM LINE	Advanced	Professional
1 Barres dentées	—	●
2 Racleur pour rouleau lisse	●	●
3 Fond de rotor	●*	●*
4 Tôle de transfert	●*	●*
5 Paroi arrière du canal herbe	●*	●*
6 Pales d'éjection	—	●*
7 Carter de l'accélérateur en 2 parties	—	●*
8 Côtés gauche et droit du carter de l'accélérateur	—	●*
9 Paroi arrière de l'accélérateur	●*	●*
10 Partie avant / arrière de la goulotte	●*	●*
11 Tourelle de goulotte	●*	●*
12 Tôles d'usure de la goulotte d'éjection	—	●*
13 Première tôle d'usure de la goulotte d'éjection	●*	●*
14 Casquette de goulotte	—	●

* Les gammes JAGUAR PREMIUM LINE Advanced et Professional sont garanties sur toutes les pièces marquées d'un * : soit pour 5 ans d'utilisation, soit pour un nombre défini d'heures de fonctionnement moteur (en fonction du premier seuil atteint). Le nombre exact d'heures est indiqué sur la page Internet consacrée aux JAGUAR. Vous pouvez y accéder avec le QR-Code ci-dessus. Non disponibles dans tous les pays.

● Disponible — Non disponible

Sécurité d'utilisation accrue grâce à la protection contre l'usure PREMIUM LINE.

Rendement garanti.

Les pièces CLAAS PREMIUM LINE offrent une résistance maximale à l'usure et une grande longévité même dans des conditions de récolte difficiles. Elles doivent leur incroyable robustesse à des procédés de fabrication spéciaux, à des matériaux de grande qualité et à des revêtements particuliers.

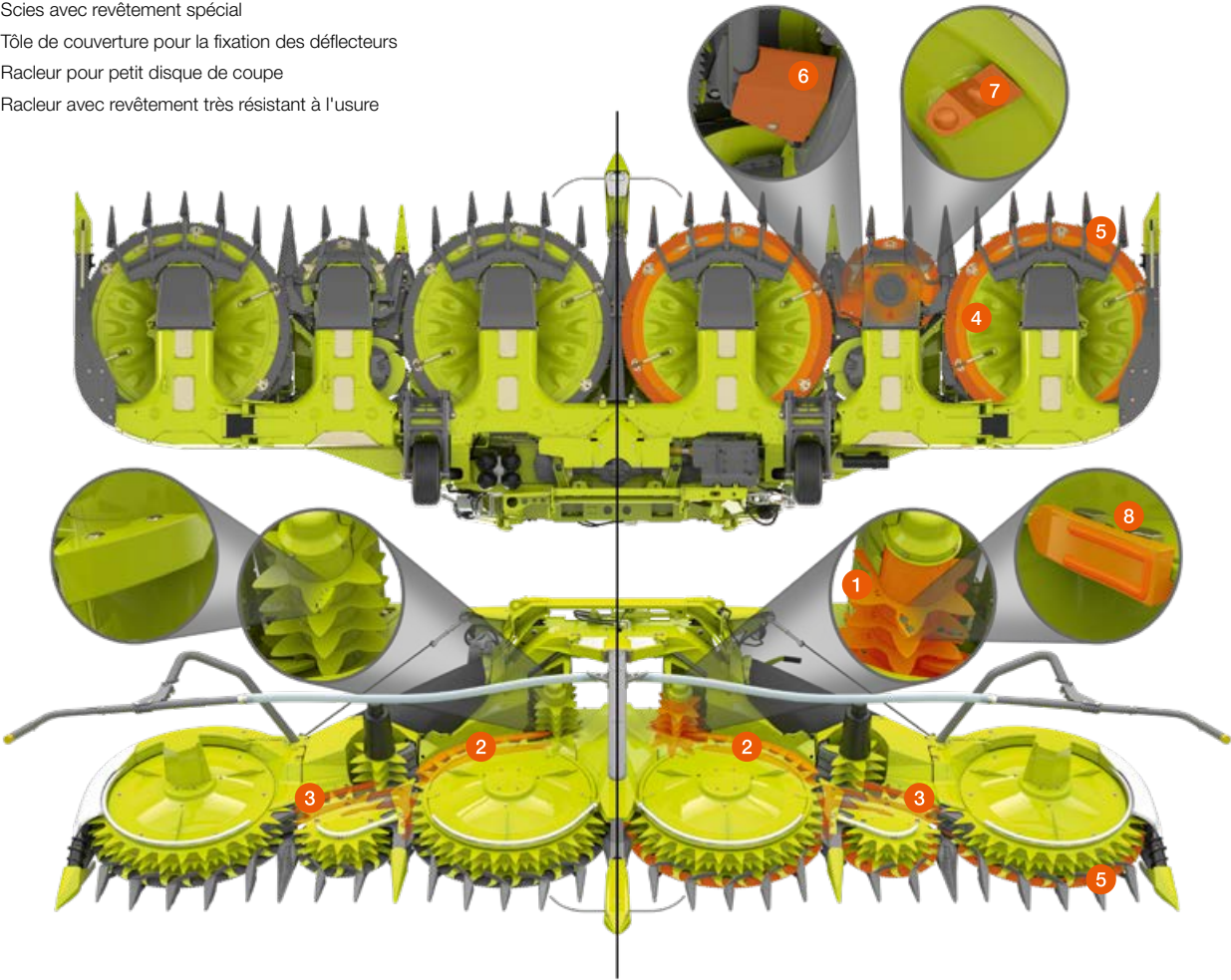
Les pièces PREMIUM LINE sont généralement conçues pour offrir une durée de vie au moins deux à trois fois supérieure aux autres pièces. Les retours du terrain montrent que leur réputation n'est pas usurpée. Pour cette raison, nous vous garantissons* pour les pièces PREMIUM LINE disponibles d'usine un rendement déjà défini en fonction des performances ou de l'âge des machines.

PREMIUM LINE pour ORBIS.

Les pièces d'usure ultra-résistantes sont recommandées pour les conditions d'utilisation extrêmes, par exemple en cas de présence importante de sable ou pour les utilisations intensives. Un revêtement au carbure de tungstène garantit la longévité des coupeaux. L'effet auto-affûtant est obtenu grâce au différentiel de vitesse entre les disques de coupe et les disques de transport.

Les disques de coupe et de transport parfaitement accessibles sont constitués de six segments modulaires. En cas de dommage, seul le segment abîmé doit être remplacé, et non l'ensemble du disque concerné.

- 1 Sapins d'alimentation sans usure grâce à un revêtement spécial
- 2 Guides intérieurs en acier (équipement de série)
- 3 Guides extérieurs en acier
- 4 Pièces d'usure pour protéger les grands coupeaux
- 5 Scies avec revêtement spécial
- 6 Tôle de couverture pour la fixation des déflecteurs
- 7 Racleur pour petit disque de coupe
- 8 Racleur avec revêtement très résistant à l'usure



Vue d'ensemble des points forts.

La technique en quelques mots

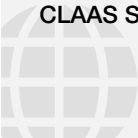


- 1 CEBIS à écran tactile
- 2 Colonne de direction à 3 positions
- 3 Accoudoir confortable avec commandes intégrées pour les réglages directs
- 4 Levier CMOTION avec accès à la gestion des favoris
- 5 Boîtier de longueur de coupe 6 vitesses
- 6 V-CLASSIC pour un rendement élevé
- 7 MULTI CROP CRACKER MAX avec revêtement Busa®CLAD
- 8 Pièces PREMIUM LINE pour flux de récolte avec durée de vie élevée
- 9 Système ACTISILER 37 avec additifs d'ensilage hautement concentrés en réservoir isolé
- 10 Capteur NIR pour la mesure du taux de MS et des ingrédients
- 11 Chargement des remorques par les côtés et par l'arrière avec AUTO FILL et symbole d'affichage de la goulotte
- 12 Norme d'émission Stage IIIA (Tier 3)
- 13 CRUISE PILOT pour une charge moteur maximale automatique
- 14 Traction intégrale 4 RM mécanique
- 15 Protection de transport automatique pour le bec à maïs ORBIS
- 16 NOUVEAU : système de guidage par GPS CEMIS 1200
- 17 NOUVEAU : injection d'eau pour nettoyer le flux de récolte
- 18 NOUVEAU : AUTO FILL avec changement précis de remorque

Nous sommes là où vous êtes.
CLAAS Service & Parts.



Un gain de sécurité pour votre machine.
Maximisez la fiabilité de votre machine en minimisant les risques de réparation et d'immobilisation avec MAXI CARE, une formule qui vous permet de composer une enveloppe de services personnalisée pour le suivi de votre matériel avec une transparence et une maîtrise totales des coûts.



CLAAS Service & Parts est à vos côtés
7 j / 7 et 24 h / 24.
service.claas.com



Scan me.



Un programme sur mesure pour votre machine.
Misez sur des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver exactement la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine.



Pour votre exploitation : CLAAS FARM PARTS.
CLAAS FARM PARTS vous propose l'un des programmes de pièces de rechange et d'accessoires multimarques les plus vastes du marché pour tous les besoins de votre exploitation agricole.



Un approvisionnement mondial.
Situé à Hamm, en Allemagne, le CLAAS Parts Logistics Center propose près de 200 000 références stockées sur plus de 183 000 m². Ce centre logistique central assure la distribution rapide et efficace de toutes les pièces de rechange CLAAS ORIGINAL partout dans le monde. Votre distributeur CLAAS local peut ainsi réagir très rapidement afin de vous proposer la solution adéquate pour garantir vos récoltes et le succès de votre exploitation.



Votre distributeur CLAAS local.
Où que vous soyez, vous profitez du service et de l'assistance professionnelle dont vous avez besoin. Tout près de chez vous, les distributeurs CLAAS sont à votre écoute et prêts à intervenir 24 h / 24 pour mettre leur compétence, leur expérience, leur passion et les meilleurs équipements techniques au service de votre machine. Nous sommes là où vous êtes.

Des arguments de poids.



Flux de récolte.

- Le flux de produit est toujours rectiligne à travers toute la machine sans déviation.
- Alimentation robuste pour un flux de fourrage parfait
- Rotor V-CLASSIC pour une qualité de coupe optimale
- La goulotte d'éjection modulaire assure un transfert sûr de la récolte jusqu'à une largeur de travail de 7,5 m.
- Application mobile pour les additifs d'ensilage pour le dosage simple et précis des additifs d'ensilage
- NOUVEAU : injection d'eau pour nettoyer le flux de récolte

CLAAS POWER SYSTEMS.

- Le système d'entraînement CLAAS offre le meilleur rendement actuellement disponible sur le marché.
- NOUVEAU : JAGUAR 880 jusqu'à 653 ch, le haut de gamme de la série 800
- Plus de puissance moteur pour la JAGUAR 840 avec jusqu'à 435 ch
- Puissance de traction supérieure de 11 % pour une motricité hors pair

Confort.

- NOUVEAU : grand confort en cabine avec le microphone à col de cygne, l'autoradio DAB+, le flexible d'air intégré et bien plus encore
- La cabine spacieuse et confortable séduit par son faible niveau sonore ainsi que par une visibilité et luminosité optimales.
- L'écran tactile du CEBIS permet au conducteur d'accéder rapidement et confortablement à toutes les fonctions de la machine.
- Les principales fonctions se pilotent directement grâce à des commandes intégrées à l'accoudoir.
- La gestion des favoris se commande confortablement et directement via le levier CMOTION.
- Les phares de travail à LED proches de la lumière du jour sur le toit de la cabine, à l'arrière et sur la goulotte assurent une visibilité optimale lors du travail.

Systèmes d'assistance au conducteur.

- Système de guidage par satellite CEMIS
- Le CRUISE PILOT améliore le confort, l'efficacité et abaisse la consommation de carburant.
- Les systèmes AUTO FILL et OPTI FILL évitent les pertes lors du remplissage de la remorque de transport.
- Transfert d'une parcelle à l'autre sans quitter la cabine grâce à la protection de transport automatique pour les ORBIS 750 / 600 / 600 SD
- Protection pour le transport pour les ORBIS 750 / 600 / 600 SD
- NOUVEAU : AUTO FILL avec changement précis de remorque en roulant

JAGUAR		880	870	860	850	840
Cabine						
CEBIS à écran tactile		●	●	●	●	●
Climatisation A/C-MATIC		○	○	○	○	○
Imprimante		○	○	○	○	○
Siège confort		○	○	○	○	○
Siège pivotant		○	○	○	○	○
Siège grand luxe, ventilé, chauffant		○	○	○	○	○
Siège confort en cuir, ventilé, chauffant		○	○	○	○	○
Siège standard		○	○	○	○	○
Siège instructeur		○	○	○	○	○

Intensité du bruit et des vibrations		880	870	860	850	840
Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, mesuré dans différentes situations. Valeur selon ISO 5131	dB (A)	73 ²				
Valeur totale des vibrations selon la norme EN 1032:2003	m/s²	≤ 2,5 ¹				
Valeur effective selon la norme EN 1032:2003	m/s²	≤ 0,5 ¹				

Maintenance

Graissage centralisé, réservoir de lubrifiant de 8 l		○	○	○	○	○
Éclairage de maintenance		○	○	○	○	○

Dimensions et poids

Longueur de travail	mm	6495	6495	6495	6495	6495
Hauteur de travail avec rallonge de goulotte L	mm	5450	5450	5450	5450	5450
Hauteur de transport	mm	3897	3897	3897	3897	3897
Longueur de transport avec rallonge de goulotte L	mm	8015	8015	8015	8015	8015
Largeur de transport avec pneumatiques de l'essieu moteur						
800	m	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
710	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
650	m	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Poids sans outil frontal avec pneumatiques standard ²	kg	11550	11550	11150	11150	11050

¹ Pour plus d'informations sur ces valeurs, se reporter à la notice d'utilisation

² V-CLASSIC 24, flux de récolte standard, rallonge de goulotte M, sans lestage arrière, réservoir à carburant et réservoir d'urée vides

JAGUAR		880	870	860	850	840	830
Moteur							
Constructeur		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Type		OM 473 LA	OM 473 LA	OM 460 LA	OM 460 LA	OM 460 LA	OM 460 LA
Cylindres		R6	R6	R6	R6	R6	R6
Cylindrée	l	15,60	15,60	12,82	12,82	12,82	12,82
Puissance moteur (ECE R120)	kW (ch)	480 (653)	400 (544)	360 (490)	315 (428)	260 (354)	220 (299)
Régime moteur à la puissance maximale (ECE R120)	tr/min	1600	1600	1800	1800	1800	1800
Stage IIIA (Tier 3)		●	●	●	●	●	●
Réservoir à carburant (série) + réservoir à carburant supplémentaire (option)	l	1150 + 350	1150 + 300	1150 + 300	1150 + 300	1150 + 300	1150 + 300
HVO ready		●	●	—	—	—	—
Mesure de la consommation de carburant		○	○	○	○	○	○
Châssis							
Transmission OVERDRIVE à 2 vitesses, (hydrostatique)		●	●	●	●	●	●
Essieu directeur standard		●	●	●	●	●	●
Essieu arrière réglable selon 3 positions, 2470 / 2930 / 3090 mm		○	○	○	○	○	○
Essieu directeur moteur POWER TRAC, mécanique		○	○	○	○	○	○
Réservoir eau / additif, 375 l		●	●	●	●	●	●
ACTISILER 37, injection d'additifs bas volume, 37 l	l	○	○	○	○	○	○
Outils frontaux							
ORBIS 750 / 600 SD / 600 / 450, largeurs de travail 7,45 / 6,04 / 6,01 / 4,48 m		○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 750 / 600 / 450	○ ORBIS 600 / 450	○ ORBIS 600 / 450	○ ORBIS 600 / 450
PICK UP 380 / 300, largeurs de travail 3,60 / 2,62 m		○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 P / 500 P, largeurs de travail 5,96 / 5,13 m		○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 / 500, largeurs de travail 5,96 / 5,13 m		○	○	○	○	○	○
Entraînement de l'outil frontal							
Mécanique par accouplement rapide		●	●	●	●	●	●
Inversion hydraulique		●	●	●	●	●	●
Alimentation							
Largeur 730 mm		●	●	●	●	●	●
4 rouleaux d'alimentation et de précompression		●	●	●	●	●	●
Précompression mécanique		●	●	●	●	●	●
Rotor							
Largeur 750 mm		●	●	●	●	●	●
Diamètre 630 mm		●	●	●	●	●	●
Régime au régime nominal de 1200 tr/min		●	●	●	●	●	●

● Série ○ Option □ Disponible — Non disponible

JAGUAR	880	870	860	850	840	830
Combinaisons de couteaux V-CLASSIC						
V20 (2 x 10), longueurs de coupe 6 / 8 / 11 / 14 / 18 / 22 mm	○	○	○	○	○	○
V24 (2 x 12), longueurs de coupe 4,5 / 6,5 / 9 / 12 / 15 / 18 mm	○	○	○	○	○	○
V28 (2 x 14), longueurs de coupe 4 / 5,5 / 7,5 / 10 / 13 / 15,5 mm	○	○	○	○	○	○
Affûtage automatique des couteaux depuis la cabine	●	●	●	●	●	●
Réglage automatique du contre-couteau depuis la cabine	○	○	○	○	○	○
MULTI CROP CRACKER						
INTENSIV CRACKER M, ø 196 mm	○	○	○	○	○	○
MCC CLASSIC M, ø 196 mm	○	○	○	○	○	○
MCC CLASSIC L, ø 250 mm	○	○	—	—	—	—
MCC MAX, ø 265 mm	○	○	—	—	—	—
MCC SHREDLAGE® M, ø 196 mm	○	○	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® L, ø 250 mm	○	○	○	○	○	○
Accélérateur d'éjection						
Largeur 680 mm	●	●	●	●	●	●
Diamètre 540 mm	●	●	●	●	●	●
Réglage mécanique de l'écartement	○	○	○	○	○	○
Goulotte d'éjection						
Protection anticollision	●	●	●	●	●	●
Angle de pivotement de 210°	○	○	○	○	○	○
Angle de pivotement de goulotte de 225° avec OPTI FILL / AUTO FILL	○	○	○	○	○	○
Systèmes d'assistance au conducteur						
AUTO PILOT, avec palpeur central (maïs)	○	○	○	○	○	○
Guidage sur les andains CAM PILOT (herbe)	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT	○	○	○	○	○	○
Détecteur de pierres STOP ROCK	○	○	○	○	○	○
Mesure du rendement QUANTIMETER	○	○	○	○	○	○
Pilotage de goulotte OPTI FILL optimisé	○	○	○	○	○	○
Remplissage automatique des remorques AUTO FILL	○	○	○	○	○	○
Capteur NIR pour la mesure du taux de MS et des ingrédients	○	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER	○	○	—	—	—	—
CRUISE PILOT	○	○	—	—	—	—
Licence Machine connect — 5 ans	●	●	●	●	●	●
Gestion des chantiers	○	○	○	○	○	○
Cartographie de rendement	○	○	○	○	○	○

● Série ○ Option □ Disponible — Non disponible

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation. Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.



CLAAS KGaA mbH
 Mühlenwinkel 1
 33428 Harrewinkel
 Deutschland
 Tel. +49 5247 12-0
claas.com

LRC 204013000923 NO ME 1123