



Tractoren

AXION

870 850 830 810 800

**CLAAS**



# AXION 870-800. Spreekt voor zich.

AXION 870-800

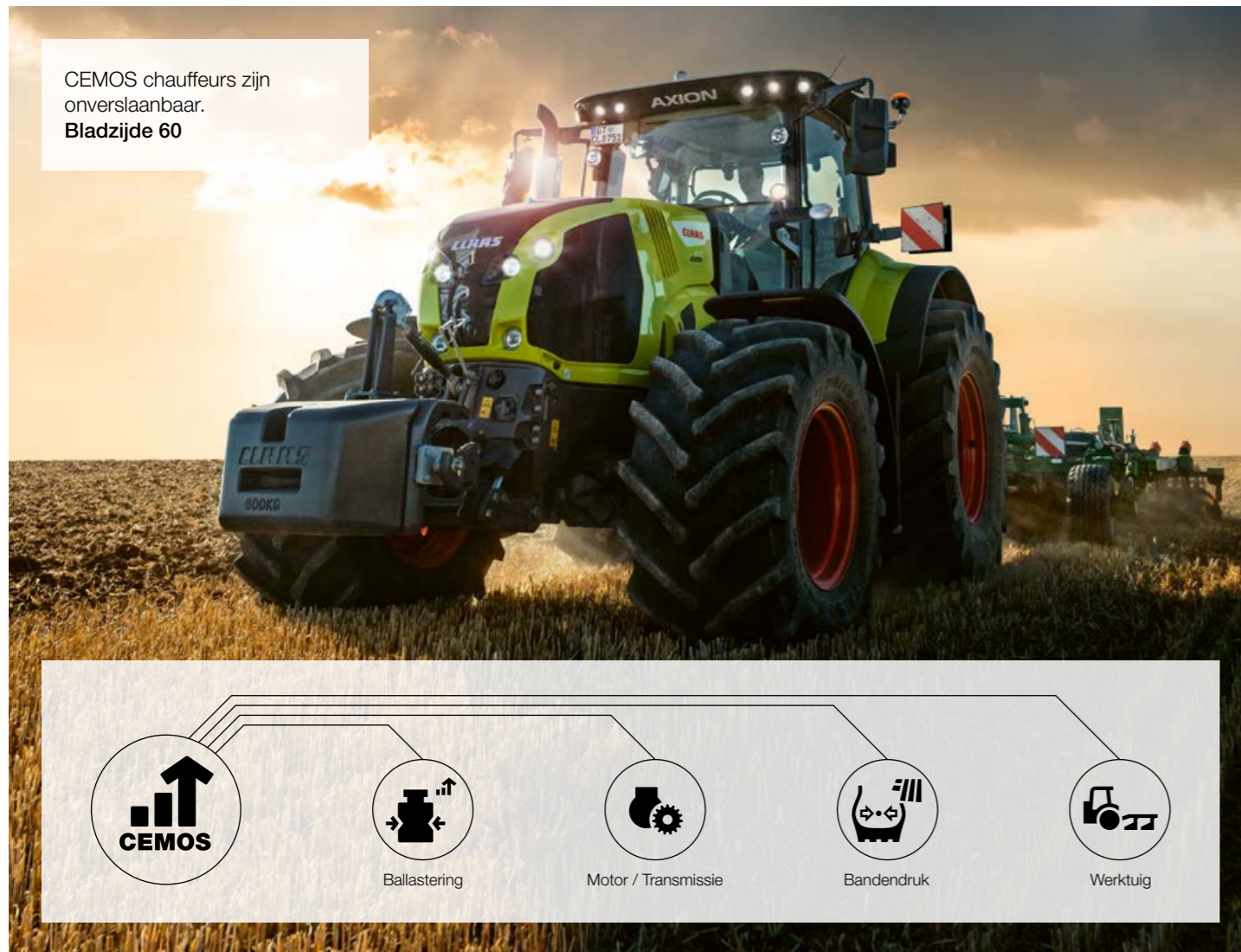


Heeft alles om te overtuigen.

In de klasse van 200 tot 300 pk maakt de AXION 800 indruk met zijn rij- en bedieningscomfort, waardoor lange werkdagen kort lijken.

#### Meer van alles.

- Meer ondersteuning: het zelflerende chauffeursassistentiesysteem CEMOS maakt het werk lichter.
- Meer flexibiliteit: CEBIS toont beeld van 2 camera's en kan ISO-BUS-werktuigen aansturen.
- Meer debiet: hydraulisch circuit met 205 l/min
- Meer besparing: de toerentalbegrenzing bespaart brandstof
- Meer nauwkeurigheid: één druk op de knop volstaat om de achteraftakas in te schakelen en vervolgens het motortoerentalgeheugen te activeren
- Meer comfort: verhoog je op een werkplek met lederen stuur, handenvrij-systeem en een naar achteren openend dakluik



<b>CEMOS voor tractoren</b>	<b>6</b>
<b>CLAAS POWER SYSTEMS</b>	<b>8</b>
Motor	10
CMATIC	12
HEXASHIFT	18
Constructie	24
Veiligheid en flexibiliteit	28
Aftakas	30
Hydrauliek	32
Achterhef	34
Fronthefinrichting	36
<b>Cabine en comfort</b>	<b>38</b>
Uitrustingen	40
CEBIS uitvoering	42
CIS+ versie	48
CIS uitvoering	50
CIS schermen	52
Comfort	54
<b>Systemen voor bestuurdersassistentie en gegevensbeheer</b>	<b>58</b>
CEMOS	60
CSM kopakker management	62
GPS PILOT CEMIS 1200	64
GPS PILOT CEMIS 1200, ISO-BUS-functies	66
Datamanagement	68
Onderhoud	70
CLAAS Service & Parts	72
Argumenten	74
Technische gegevens	75

Meer innovatie: hier vindt U de details.  
[axion800.claas.com](http://axion800.claas.com)



Scan me.

# CEMOS chauffeurs zijn onverslaanbaar.

CEMOS voor tractoren



## Wat is CEMOS?

CEMOS is de CLAAS-expert aan boord die u ondersteunt bij uw dagelijkse werk. Het systeem stelt instellingen voor en helpt de chauffeur bij het permanent aanpassen van de trekker aan de werkomstandigheden. CEMOS vermindert de complexiteit van de instellingen en leidt sneller tot een optimale machine-instelling.

## De voordelen van CEMOS.

- Minder bandenslijtage
- Geringere bodemverdichting dankzij optimale bandenspanning
- Afnemende bedrijfskosten dankzij toenemende capaciteit
- Volledige benutting van het machine-potentieel
- Minder slijtage werktuig (werktuigassistent voor ploeg en DISCO schijvenmaaiers)
- Verbetering van de CO<sub>2</sub>-ballans van het bedrijf

Getest en bevestigd door de onafhankelijke keuringsinstantie DLG (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft) en voorzien van het keurmerk 'DLG erkend':

- Tot 16,3% meer bewerkt oppervlak (ha/h)
- Tot 16,8% minder brandstofverbruik (l/ha)
- Acht van de tien testdeelnemers slaagden erin het brandstofverbruik te verminderen en tegelijkertijd de prestaties op het perceel te verbeteren

CEMOS chauffeurs zijn onverslaanbaar.



Alle informatie over CEMOS innovaties en de CEMOS DLG test. [ceмос.claas.com](https://ceмос.claas.com)



Scan me.

Onze aandrijving is een combinatie van de allerbeste componenten.

Uw CLAAS-machine is veel meer dan de som van de afzonderlijke onderdelen. Topprestaties ontstaan pas als alle onderdelen op elkaar zijn afgestemd en goed samenwerken.

Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineren we de beste componenten voor een intelligent aandrijfsysteem. Volledig motorvermogen alleen wanneer u het nodig heeft. Aandrijvingen die passen bij de toepassingen van uw machines. Brandstofbesparende technologie die uw bedrijf snel terugverdiend.



## Een sterke kern.

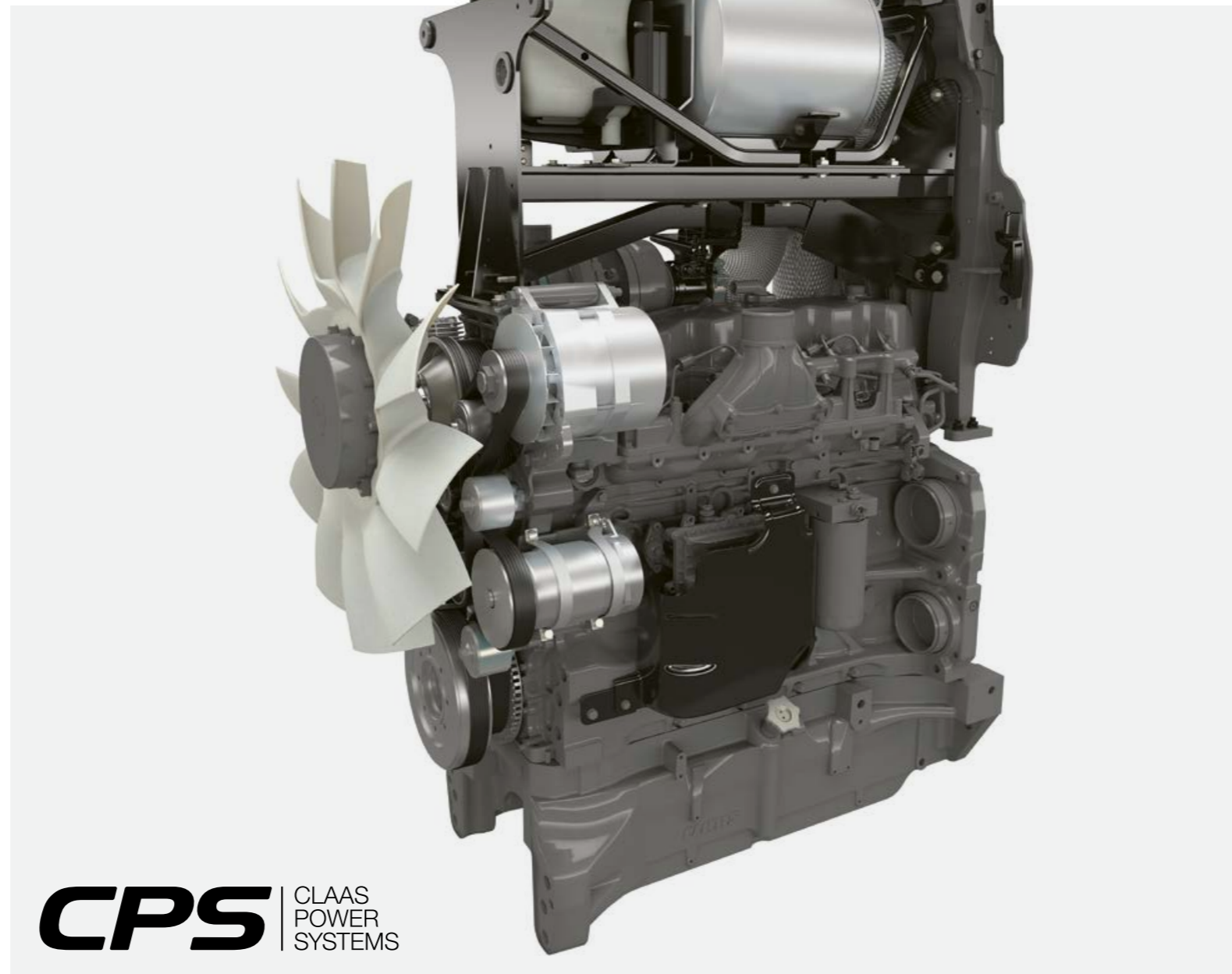
Onder de monobloc-motorkap doet een 6-cilinder FPT (Fiat Powertrain Technologies) NEF-6-motor met een cilinderinhoud van 6,7 l zijn werk. De motor voldoet aan de eisen van het emissieniveau Stage V, dat wordt bereikt door uitlaatgasbehandeling met ureum. Hij is uitgerust met de nieuwste common-rail technologie met 4 kleppen, laadluchtkoeling en een turbocompressor met variabele geometrie (VGT).

## Constant vermogen.

De CLAAS-specifieke motorkarakteristiek maakt het maximum koppel beschikbaar in een breed motortoerentalbereik. Dit zorgt voor constante prestaties en vermogensafgifte wanneer het er toe doet. Brandstofbesparend werken bij een laag motortoerental en maximaal koppel met de ECO PTO of werken bij nominaal toerental met volle reserve zijn geen probleem. Twee stationaire toerentallen (650 en 800 tpm) met automatische aanpassing verminderen het brandstofverbruik wanneer de trekker stilstaat.

## Turbo met variabele geometrie.

De VGT turbolader zorgt op elk toerental voor optimale laaddruk. Als gevolg van de belasting en het toerental-afhankelijke aanpassing is reeds bij stationair toerental 70% van het maximumkoppel beschikbaar. De geoptimaliseerde verbranding zorgt zo voor een laag brandstofverbruik en optimale prestaties.



**CPS** | CLAAS  
POWER  
SYSTEMS

## AXION 870 CMATIC.

Dankzij de intelligente elektronische sturing CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) haalt de AXION 870 CMATIC tot 295 PK. Het boostvermogen is bij aftakas-werk beschikbaar vanaf 7 km/u en bij transport, maar ook voor de ventilator-aandrijving. Daardoor worden de productiviteit en de veelzijdigheid van de AXION 870 CMATIC uitgebreid.

AXION <sup>1</sup>	Koppel (Nm)	Maximaal vermogen (pk) ECE R 120
870	1276 <sup>2</sup>	295 <sup>2</sup>
850	1132	264
830	1016	235
810	941	215
800	896	205

<sup>1</sup> Niet alle modellen zijn beschikbaar in alle landen. Gelieve het aanbod van uw CLAAS-agent te raadplegen.

<sup>2</sup> Koppel en maximumvermogen met CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT).



## Stage V dankzij DOC en SCRoF.

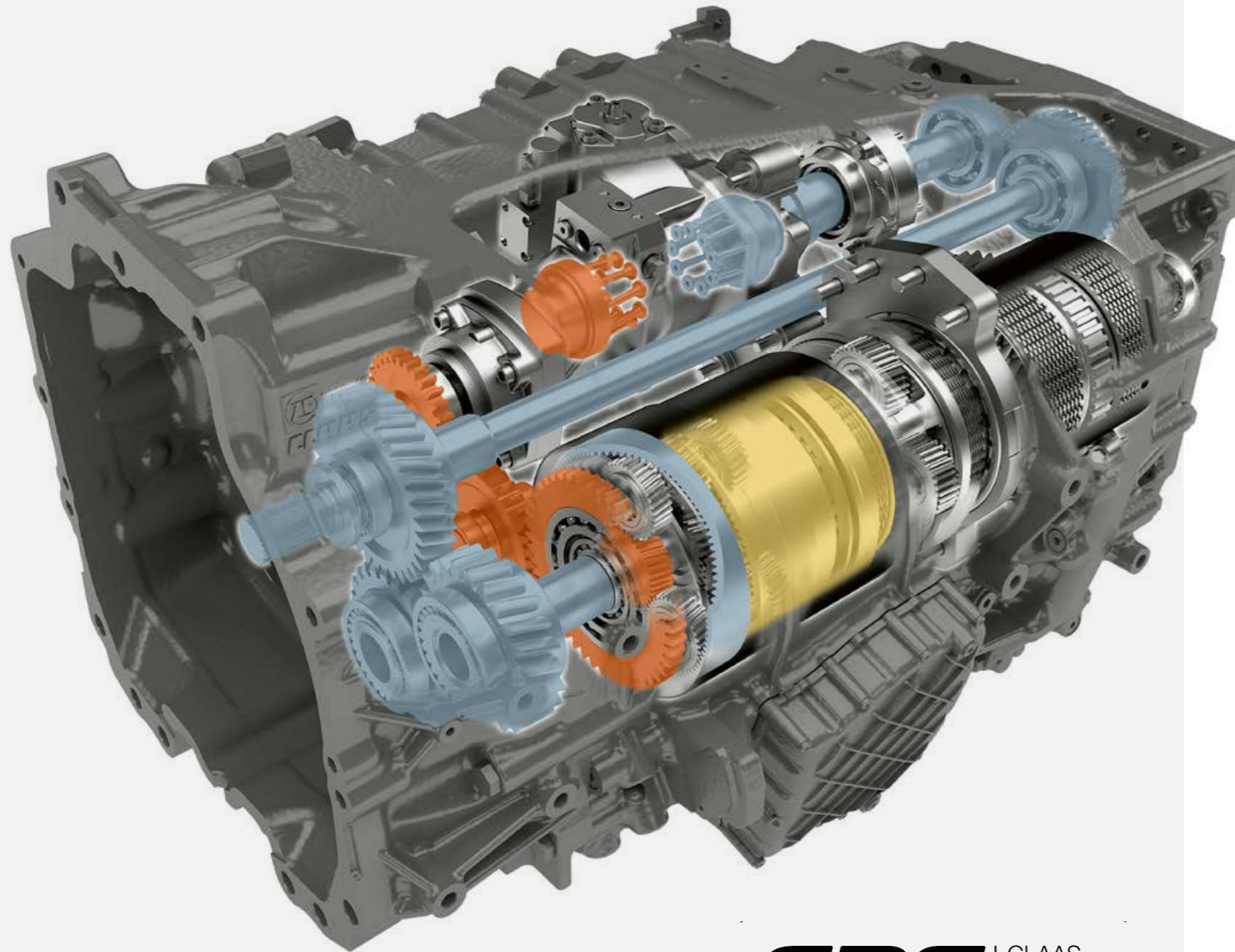
Bij de constructie van de AXION 800 serie hebben we vanaf het begin rekening gehouden met alle noodzakelijke componenten voor de uitlaatgasbehandeling. Hierdoor blijven zowel het zicht als de toegankelijkheid van de machine volledig behouden. De dieseloxydatiekatalysator (DOC) bevindt zich onder de motorkap direct achter de turbocompressor, omdat deze hoge uitlaatgastemperaturen vereist voor een optimale reactie. De SCR-katalysator op het filter (SCRoF) bevindt zich in het uitlaatsysteem en is aan de rechterzijde van de machine aangebracht.

## Visctronic: economische ventilator-aansturing.

De elektronische ventilatorregeling Visctronic maakt een nauwkeurige aanpassing van de ventilatorsnelheid aan de belasting en temperatuur van de motor mogelijk, zodat de motor altijd op de optimale temperatuur kan werken. De verlaagde ventilatorsnelheid verlaagt het geluidsniveau, bespaart waardevolle brandstof en verbruikt niet onnodig vermogen, zodat dit kan worden omgezet in tractie.

# CLAAS CMATIC. Traploos rijden.

- Mechanische krachtoverdracht vanuit de motor
- Hydraulische overdracht van het vermogen
- Samengevoegde krachtstroom  
(mechanisch + hydraulisch naar transmissie-uitgang)



**CPS** | CLAAS  
POWER  
SYSTEMS



## Efficiënt en comfortabel.

CMATIC staat voor traploze transmissietechniek bij de CLAAS tractoren. Bij de AXION 800 serie wordt hiervoor de ZF-Terramatic-transmissie gebruikt. Bij de power-split continue variabele transmissie worden vier mechanische snelheidsbereiken door lamellenkoppelingen geschakeld. Handmatig de groepen schakelen is niet meer nodig.

Het hoge mechanische aandeel bij de krachtoverbrenging zorgt bij de CMATIC-transmissie in ieder snelheidsbereik voor een uitstekend rendement met gelijktijdig laag brandstofverbruik.

## Optimaal geregelde transmissie.

Krachtig versnellen, soepel vertragen en snelle reacties bij wisselende belastingen: het CMATIC motor-transmissie-management toont zijn maturiteit onder alle omstandigheden en bij elke inzet. Ontspannen werken met oog voor de belangrijke zaken - CMATIC regelt de rest voor U.

## Het volledige potentieel benutten.

Bij snelheden van 0,05 tot 50 km/u kan het beschikbare aandrijfvermogen effectief benut worden. Ook bij achteruitrijden verzekert het hoge mechanische overbrengingspercentage voor een uitstekende duwkracht. Bovendien kan iedere overbrengingsverhouding bij elk motor-toerental gereden worden. AXION 870-800 beschikt dus het jaar rond over enorme inzetmogelijkheden.

Ook tijdens transportwerkzaamheden toont de AXION 870-810 zijn sterke punten met 1.600 t/min bij 50 km/u topsnelheid en 1.300 t/min bij 40 km/u. Drukt de bestuurder het gaspedaal niet in en is de transmissie in stilstand geactiveerd, dan blijft de tractor veilig stilstaan. Daardoor kan hij op steile veldritten of kruispunten gemakkelijk en veilig met volledige lading wegrijden.



Instelling van de motordrukking voor "Eco" en "Power" bij geactiveerd motortoerental geheugen.

### Motorbelasting per knopdruk.

Met de waarde van de motordrukking kan het motortoerental onder volle belasting snel en eenvoudig worden geregeld. In CEBIS of CIS wordt duidelijk aangegeven bij welk motortoerental de transmissie de snelheid reduceert.

Met geactiveerd motortoerental geheugen, zoals bijv. bij aftakaswerk, kan vooraf worden bepaald bij welk verschil tot het opgeslagen motortoerental de overbrengingsverhouding zal worden gereduceerd.

De motordrukking kan voor de afzonderlijke rijmodi en de beide toerentalgeheugens separaat worden vastgelegd. Met de "Eco" en "Power" kan u met een simpele druk op de knop de motordrukking aan de toepassing aanpassen, bijv. bij het omschakelen van weg naar veld.



### Eenvoudige en overzichtelijke bediening.

De CMATIC transmissie beschikt over drie bedieningsvarianten: Gaspedaal, CMOTION en manueel.

In de beide eerste modi kan de rijnsnelheid naar keuze met het gaspedaal of CMOTION worden bediend. Motortoerental en de overbrengingsverhouding van de transmissie worden automatisch geregeld : optimale efficiëntie en minimaal brandstofverbruik. In de manuele modus bepaalt de bestuurder het motortoerental en de stand van de transmissie. De automatische regeling van motor en transmissie is niet actief.

### Gaspedaal of CMOTION.

Het wisselen tussen het gaspedaal en CMOTION modus gebeurt tijdens het rijden met een schakelaar in de armleuning. De actieve modus wordt in de CEBIS aangegeven.



De gekozen rijstand wordt op CEBIS weergegeven. Door eenvoudig op een knop te drukken kan tijdens het rijden tussen het gaspedaal en de rijkhendel worden gewisseld.



# CMATIC. Werken zonder stilstand.



## Snelheidsbereiken op afroep.

Met de CMATIC transmissie heeft u de mogelijkheid in beide rijrichtingen drie verschillende snelheidsbereiken in te stellen. Het geactiveerde snelheidsbereik wordt op de CEBIS of CIS getoond en kan tijdens het rijden met beide knoppen worden veranderd. Hoe lager de ingestelde maximale waarde van het bereik, des te nauwkeuriger kan de snelheid worden geseerd.

Voor alle snelheidsbereiken kan de cruise-control worden ingeschakeld, waarbij de snelheid tijdens het rijden met de knop op de CEBIS of CIS kan worden opgeslagen.

Met de CMATIC kan elke bestuurder, afhankelijk van de toepassing, zijn eigen profiel aanmaken. Met de attractieve technologie van de CMATIC-transmissie bent u in staat om het volledige vermogen van uw AXION economisch en productief met een optimaal bedieningscomfort te gebruiken.

## Meer dan alleen remmen.

De CMATIC-transmissie biedt verschillende mogelijkheden om de vertraging aan de omstandigheden aan te passen.

### Werking van de motorrem versterken:

Als, zonder druk op het rij-pedaal, de joystick wordt teruggetrokken wordt de transmissie-verhouding gereduceerd en daardoor het motortourental verhoogd. De, optionele, motorrem treedt dan ook in werking. Deze wordt automatisch ingeschakeld wanneer nodig en verhoogt de motorrem-werking met een factor 2.5. Dit vermindert de slijtage van de remmen.

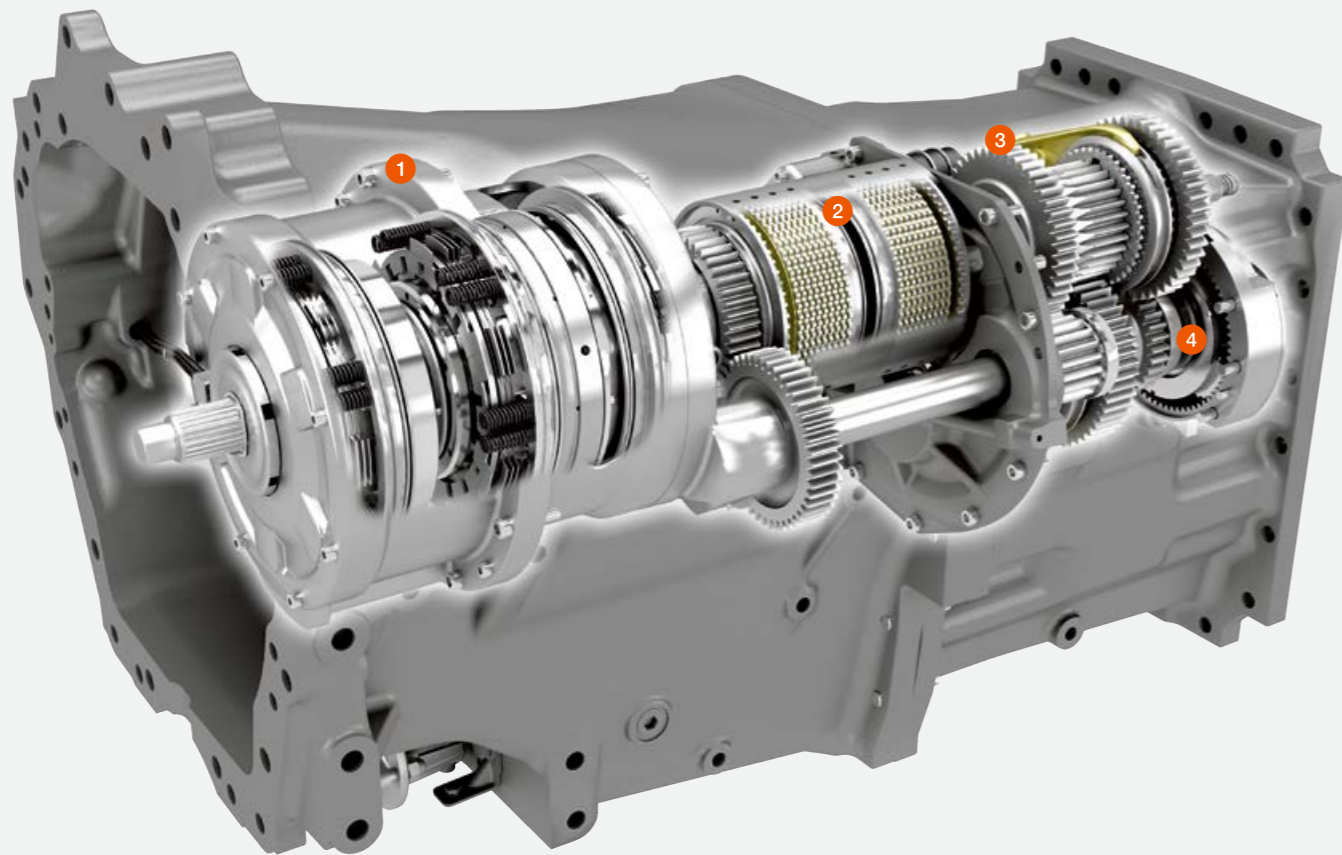
### Onafhankelijke aanhanger-rem.

Om weg te rijden terwijl de aanhanger nog geremd is kan door het indrukken van de gaspedaal of van de CMOTION-rijhendel worden weggereden om het gespan op spanning te houden. Deze functie kan zowel tijdens stilstand als tijdens het rijden gebruikt worden.

CIS+ bediening

- 1 Wissel van werkbereik
- 2 Activering van de CRUISE CONTROL





- 1 HEXASHIFT transmissie met 6 powershifttrappen
- 2 Elektronische omkeerschakeling REVERSHIFT
- 3 Elektrohydraulisch gestuurde 4-voudige groepenschakeling
- 4 Optionele kruipversnellingen



## De HEXASHIFT powershift transmissie van CLAAS.

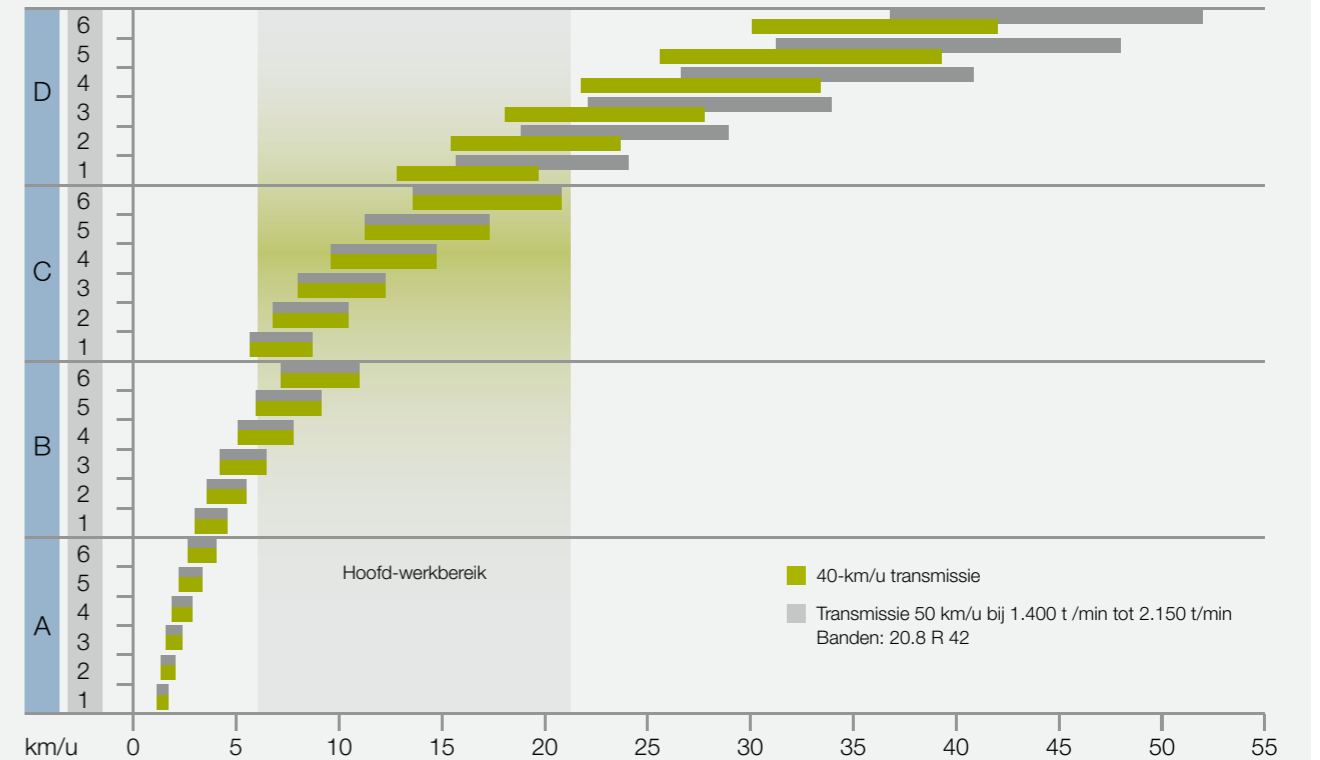
Dankzij de HEXASHIFT schakelt u alle zes powershifttrappen en de vier geautomatiseerde groepen zeer vlot met de vinger-  
toppen of automatisch met de HEXASHIFT schakelautomaat.

HEXASHIFT in twee verschillende uitvoeringen leverbaar:

- ECO 40 km/u bij 1.950 t/min
- ECO 50 km/u bij 1.950 t/min

Door de perfecte overlapping van de versnellingen kan de volledige kracht van de motor benut worden. Dit maakt, op de weg, eveneens een zachte overgang mogelijk tussen de groepen.

## HEXASHIFT: 24 versnellingen geven een optimale spreiding

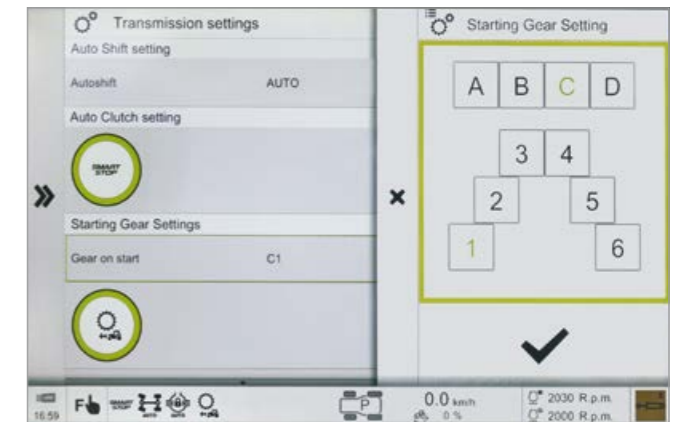
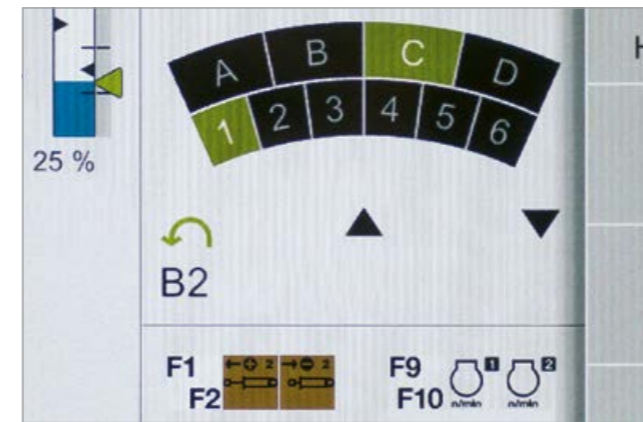


## Duidelijke voordelen.

- Groepenschakeling zonder ontkoppelen
- Goede afstemming van de versnellingen in alle groepen
- Twaalf versnellingen in het hoofdwerkgebied
- Volledig automatisch schakelen met HEXACTIV
- HEXACTIV schakelautomaat met cruise-control
- Uitschakelen van de cruise-control en motortoerental met het gaspedaal
- Maximale efficiëntie in het veld en op de weg voor een laag brandstofverbruik
- Kruipversnellingen vanaf 450 m/u
- Comfortabele instelmogelijkheden met CIS of CEBIS
- Hoog Bedieningscomfort met de DRIVESTICK of CMOTION
- CLAAS motor/transmissie management voor soepel schakelen tussen groepen en powershiftversnellingen
- REVERSHIFT omkeerschakeling met elektronische parkeerrem
- SMART STOP: met het rempedaal stoppen zonder te ontkoppelen
- REVERSHIFT omkeerschakelingfuncties op de ELECTROPILOT kruishendel

# HEXASHIFT.

Altijd in de juiste versnelling.



## Intelligent transmissie management.

Bij gebruik van de omkeerschakeling kan ook automatisch van versnelling worden gewisseld, wanneer vooruit een andere versnelling wordt gewenst dan achteruit. Ook kan op de kopakker met een druk op de knop een vooraf bepaalde versnelling worden gekozen. Daardoor rijdt men op de kopakker altijd met dezelfde snelheid. De agressiviteit van de REVERSHIFT omkeerschakeling kan in negen stappen worden aangepast (- 4 tot + 4) en biedt dus in alle situaties een optimaal rijcomfort.

## Startversnelling en wegrijversnelling HEXACTIV.

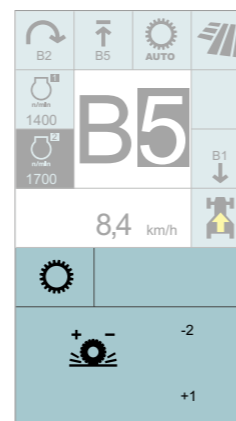
De startversnelling bij het opstarten van de motor kan vrij worden gekozen tussen A1 en D1. Telkens wanneer de motor opnieuw wordt gestart, wordt de ingestelde startversnelling ingeschakeld. Voor het werk met geactiveerde HEXACTIV schakelautomaat kan eveneens een aparte wegrij-versnelling worden geselecteerd. Deze wordt automatisch ingeschakeld, zodra de tractor stilstaat.

## Automatisch geregelde transmissie.

Om niet door elke versnelling te moeten schakelen (zoals bij een conventionele powershift-transmissie), kiest de HEXASHIFT transmissie bij het verwisselen van de groep als functie van snelheid en belasting, automatisch de juiste versnelling, ongeacht of er handmatig of automatisch gereden wordt. Wordt het koppelpedaal in groep D ingedrukt, dan past de transmissie bij het opnieuw inschakelen automatisch de powershift-trap aan. Dat kan bijvoorbeeld zeer nuttig zijn, wanneer u een kruispunt nadert.



Intelligente wissel van versnelling in de A-stijl-display op de CIS-variant.



REVERSHIFT progressiviteit in CIS.

## SMART STOP en Tempomat.

Dankzij de SMART STOP functie kunnen AXION 800 tractoren door op de rem te trappen tot stilstand worden gebracht, zonder dat daarbij het koppelpedaal hoeft te worden gebruikt. De chauffeur wordt hierdoor duidelijk minder belast, vooral bij activiteiten waarbij veelvuldig moet worden gestopt en weggereden, zoals werkzaamheden met een voorlader. SMART STOP wordt heel eenvoudig eenmalig geactiveerd op CEBIS of CIS. De HEXASHIFT schakelautomaat kan met een cruisecontrolfunctie worden uitgerust. In plaats van een vast motortoerental kan dan met een druk op de knop een snelheid worden ingesteld die door de tractor wordt aangehouden door het motortoerental en de versnelling aan te passen.





## Begrenzing motortoerental.

Bij het besparen van brandstof wordt u ondersteund door de toerentalbegrenzing. U kunt van tevoren eenvoudig het maximale toerental definiëren en u vervolgens volledig op uw werk concentreren. De machine houdt zich aan de specificatie, hoe hard je ook op het gaspedaal trapt. Dit maakt aanzienlijke brandstofbesparingen mogelijk.





# HEXASHIFT. HEXACTIV schakelt voor u.



**Manueel schakelen**

Rij-strategieën	Modus	Transmissieschakeling
 <p><b>Handmatig schakelen in de akker-modus.</b></p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Groepenschakeling A - D) door de DRIVESTICK / CMOTION door te drukken</li> <li>– Powershift schakelen (1 - 6) door aantikken van de DRIVESTICK / CMOTION</li> </ul>
 <p><b>Handmatig schakelen in de transport-modus</b></p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Schakelen van alle 24 versnellingen (A1 - D6) door aantikken van de DRIVESTICK / CMOTION</li> </ul>

**HEXACTIV schakelautomaat**

Rij-strategieën	Modus	Transmissieschakeling
 <p><b>Automatisch schakelen in de akker-modus</b></p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Groepenschakeling A - D) door de DRIVESTICK / CMOTION door te drukken</li> <li>– Automatisch powershift schakelen (1-6)</li> </ul>
 <p><b>Automatisch schakelen in de transport-modus</b></p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Automatisch schakelen van alle 24 versnellingen (A1 - D6)</li> </ul>



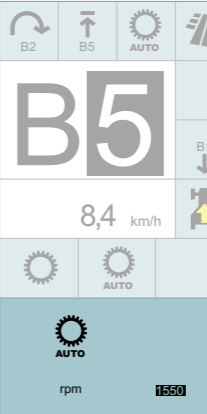
## HEXACTIV schakelautomaat.

Omdat u wel wat beters te doen hebt, laat u de HEXACTIV automatisch schakelen. De HEXACTIV schakelautomaat kunt u met tal van goed doordachte functies naar keuze optimaal instellen.

Drie modi zijn met CEBIS of CIS in te stellen.

- Volautomatisch: HEXACTIV schakelt vanzelf bij verschillende motortoerentallen afhankelijk van de belasting van de motor, de rijnsnelheid en de bediening door de chauffeur of de stand van het gaspedaal.
- Aftakasmodus: HEXACTIV schakelt zodanig dat het motortoerental of het toerental van de aftakas zoveel mogelijk constant blijft.
- Handbediende modus: HEXACTIV schakelt bij een vast motortoerental dat door de chauffeur kan worden geprogrammeerd.

## Instelling van de drie rij-strategieën in CIS-color

 <p>Volautomatische modus</p>	 <p>Aftakas-modus</p>	 <p>Manuele modus</p>
--	--	--

# Robuust en wendbaar. Trekkracht op overschot.



Slanke taille voor een kleine draaicirkel.

CLAAS heeft, dankzij de opgedane ervaring bij de tractoren tot +400 pk een perfect aangepast concept ontwikkeld voor de AXION 800 serie – voor continue gebruik onder de zwaarste omstandigheden. De motor is met de geïntegreerde carterpan ingebed in een solide frame, dat alle krachten van de fronthef en de voorasdrager ideaal absorbeert.

Het speciaal gevormde frontchassis heeft recht boven de vooras een brede opbouwruimte voor de radiateurs. Aan de voor- en achterzijde is hij zeer smal als een wespentaille. Dit biedt ruimte voor een grote stuurhoek en een kleine draaicirkel.

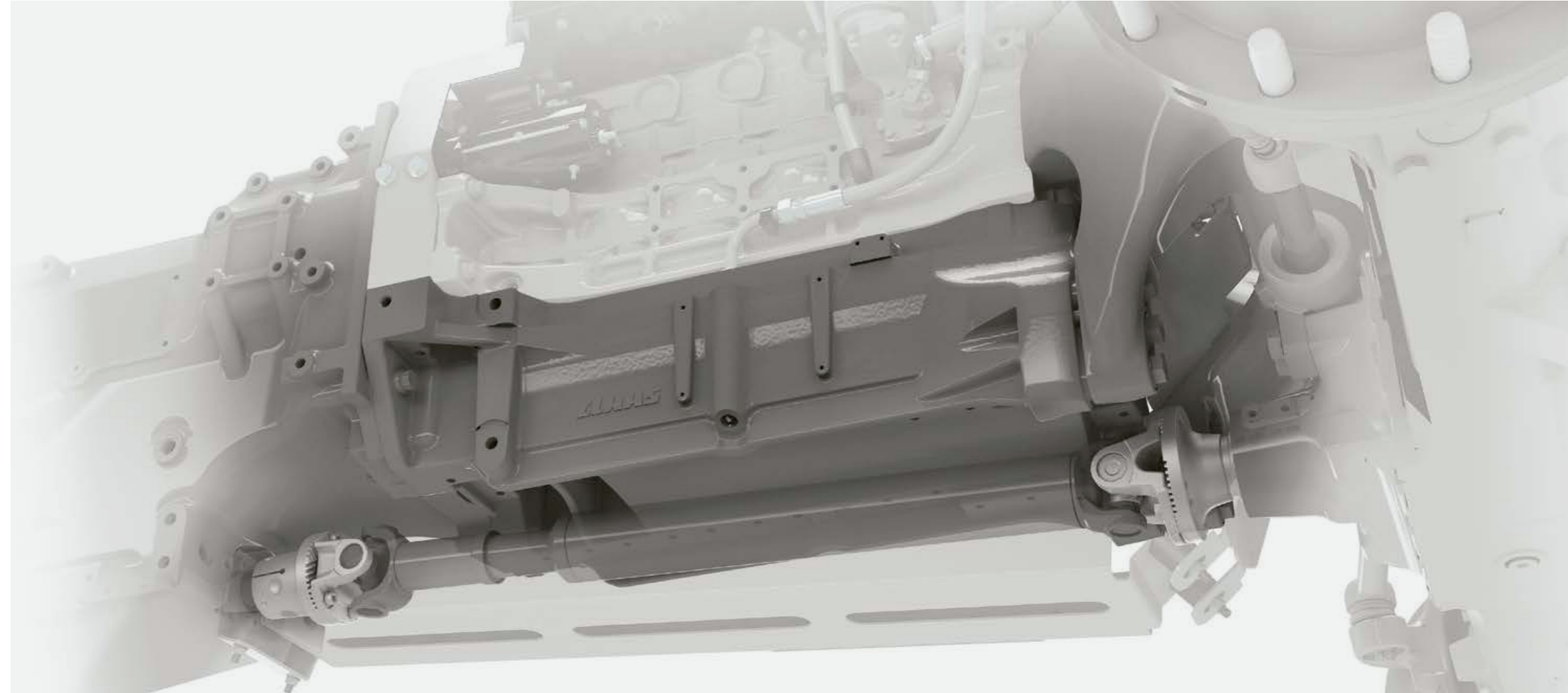
Dat betekent voor het gebruik:

- Hoge stabiliteit, ook bij gebruik van zware werktuigen in de fronthef
- grote pendelhoek van de vooras voor maximale wendbaarheid
- optimale bereikbaarheid van de complete motorruimte en alle servicepunten

Belangrijkste voordelen:

#### Lange wielbasis

- Uitstekend rijcomfort
- Baanvast rechtdoor rijden
- Hogere trekkracht door betere gewichtsverdeling
- Goede en veilige wegligging
- Meer hefvermogen door betere gewichtsverdeling



#### Compacte buitenafmetingen:

- Goede wendbaarheid door maximale wieluitslag
- Geringe lengte van de transportcombinatie
- Goed overzicht
- Compacte aanbouw met frontwerktuigen



#### Laag vermogensgewicht:

- Optimaliseert het brandstofverbruik
- Lage bodemdruk bij het pleegwerk
- Vinnig bij wegtransport
- Gewichtsverdeling voor / achter 50 : 50



### Mooi in evenwicht.

Met talrijke ballasteringsmogelijkheden voor de voor- en achteras kan de AXION optimaal voor iedere toepassing worden aangepast. Pas dan kan het volledige potentiële vermogen – zonder onnodige verliezen – worden benut. Moet er zwaar werk bij lage snelheid worden verricht, dan kan de AXION eenvoudig worden gebalast. Wanneer het extra gewicht niet meer nodig is, kan het snel worden weggenomen.

Voor het flexibel ballasteren aan de vaste gewichtsdrager of de frontheinrichting kunnen af fabriek de volgende combinaties worden geleverd:

#### Wielgewichten achteraan in kg.

38"-velg	42"-velg
2 x 244	2 x 220
2 x 322	2 x 409



### Krachtig en duurzaam.

De AXION 800 kunnen met achterbanden tot 2,05 m diameter worden uitgerust. Voor de vooras zijn banden tot 1,60 m mogelijk. Door de talrijke bandenvarianten kan de AXION voor alle werkzaamheden worden ingezet. Zelfs met de grootste bandenmaat van 900/60 R 38 blijft de tractor binnen de 3 m totale breedte flexibel op de weg en ontziet de grond op de akker.

#### AXION voetafdruk

- AXION 870-810 CMATIC en 850-830 HEXASHIFT:
  - Achterbanden tot 900 mm breedte en 2,05 m hoogte
- AXION 810 / 800 HEXASHIFT:
  - Achterbanden tot 710 mm breedte en 1,95 m hoogte
- Dubbellucht<sup>1</sup> voor AXION 870 / 850:
  - Flensbevestiging op de regelbare-spoor as ook voor het zware trekwerk
  - Dubbellucht tot 650 mm breed

<sup>1</sup> Dubbellucht is niet voor alle landen leverbaar. Raadpleeg hiervoor de prijslijst van uw dealer.



### Bandendruk-regelsysteem CTIC.

De juiste bandenspanning beschermt de bodem en zorgt voor een oogstrendement op lange termijn. Andere economische voordelen zijn meer tractie, lager brandstofverbruik en minder bandenslijtage. De regelventielen zijn geïntegreerd in de gepatenteerde roterende koppeling. Dit maakt een nauwkeurige bepaling en controle van de bandenspanning direct op het wiel mogelijk. De bandenspanning wordt continu gecontroleerd en automatisch aangepast.

In de basisversie wordt de CTIC gevoed door de tractorcompressor. De versie CTIC 2800 heeft een eigen schroefcompressor met een debiet van 2.800 l / min. We raden CTIC 2800 aan indien regelmatig gewisseld wordt tussen veld en weg of als u ook de bandenspanning van getrokken werktuigen/wagens wilt aanpassen.





## Aanhangwagen remsysteem.

Om aan de specifieke voorschriften per land te voldoen, kan de AXION met een pneumatische en een hydraulische aanhangwagenrem worden uitgerust. Beide systemen kunnen tegelijk worden gebruikt en de aansluitingen bevinden zich goed bereikbaar aan beide zijden naast het aankoppelpunt van de aanhanger.

## Dynamische besturing.

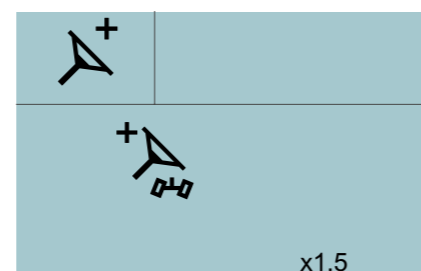
De dynamische besturing past de verhouding tussen het stuur en de stuurhoek van de vooras aan de wensen van de bestuurder aan. De bestuurder kan kiezen tussen twee automatische programma's en een handmatige modus via CEBIS of het CIS-kleurendisplay. Daarnaast kan hij de intensiteit van de stuurverhouding bepalen.

De twee automatische programma's veranderen de mate van stuurverhouding afhankelijk van de rijnsnelheid of de huidige stuurhoek. Hierdoor kan het systeem individueel worden aangepast aan alle behoeften. In de stuurhoekafhankelijke modus wordt de verhouding automatisch verlaagd bij rechtdoor rijden: hoe meer de bestuurder draait, hoe sneller de stuurinrichting reageert. De bestuurder kan rechtdoor rijden en toch snel manoeuvreren.

In snelheidsafhankelijke modus wordt de stuurverhouding proportioneel verlaagd naarmate de voertuigsnelheid hoger wordt dan 10 km/h. Dit biedt onder andere de chauffeur voordelen bij veldwerk. Bij langzaam rijden op de kopakker kan deze bijzonder gemakkelijk en snel draaien. Bij sneller werken wordt de stuurverhouding weer verlaagd, waardoor het makkelijker wordt om rechtdoor te rijden.

In de handmatige modus is de verhouding tussen het stuur en de stuurhoek vastgezet op de vier instelbare ondersteuningsniveaus.

Instellen van de Dynamische besturing in de CIS kleurendisplay.



## REVERSHIFT met Park-Lock-functie.

De REVERSHIFT hendel beschikt als extra op de zeer comfortabele omkeerschakeling ook over een geïntegreerde Park-Lock-functie. Daarmee kan de AXION zeer gemakkelijk in stilstand worden gehouden. Voor extra veiligheid wordt de Park-Lock-functie in de volgende situaties automatisch geactiveerd:

- Bij het uitschakelen van de motor
- Bij het starten van de motor
- Zodra het gaspedaal of de CMOTION bij stilstand enkele seconden niet worden aangeraakt – ongeacht in welke positie de REVERSHIFT hendel zich bevindt<sup>1</sup>
- Zodra de bestuurdersstoel bij stilstand niet is bezet<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Alleen bij CMATIC

## Automatisch geregeld.

Tijdens het remmen past de voorasvering zich automatisch aan de veranderde belasting aan. Daardoor blijft de tractor altijd stabiel en veilig.



# Krachtig en spaarzaam met een druk op de knop.

## Altijd het juiste toerental.

De AXION 800 modellen beschikken over drie verschillende aftakasuitvoeringen:

- 540 / 1.000 t/min
- 540 / 540 ECO / 1.000 t/min
- 540 ECO / 1.000 / 1.000 ECO t/min

Het gewenste toerental wordt gekozen met een druk op de knop. Met een andere schakelaar op de armleuning wordt de aftakas ingeschakeld.



De uitschakeldrempel van de automatische aftakasschakeling kan op een bepaalde werkhoogte van de hefinrichting traploos worden ingesteld. Voor het opslaan van de hoogte is het voldoende de hef in de gewenste positie te zetten en 3 sec op de knop voor de automatische aftakas te drukken.



De geïntegreerde vrijloop van de aftakas achter maakt het aankoppelen van werktuigen gemakkelijker.

## Vanuit stilstand.

De aftakassen van 540/1000 tpm bereiken hun snelheid precies in de zone van het hoogste motorvermogen. Zware werktuigen met aftakasaandrijving zijn daarom geen probleem voor de tractor. In de ECO PTO-modus wordt de motor met een laag, brandstofzuinig toerental aangedreven. Bij lichte toepassingen kan het lagere motortoerental zowel het geluidsniveau verlagen als brandstof besparen.

### Toerentallen:

- 1.000 t/min ECO bij 1.600 motoromwentelingen per minuut
- 540 t/min ECO bij 1.520 motoromwentelingen per minuut

## Aftakas met het juiste motortoerental.

Eén druk op de knop op het achterspatbord is voldoende om de achteraftakas in te schakelen en vervolgens het motortoerentalgeheugen te activeren. In CEBIS kunt u vooraf gemakkelijk het juiste motortoerental instellen. Handig voor alle werk waarbij u regelmatig de externe PTO-inschakeling gebruikt. U bespaart tijd, werkt comfortabeler en veiliger.



Externe bediening van de achter-aftakas op beide spatborden.



Eenvoudige wissel van de aftakas-stomp.





# Krachtige hydrauliek. Eenvoudig aankoppelen.

## Drukloos en zuiver aankoppelen.

Alle hydrauliek koppelingen aan de achterzijde bij de AXION 870-800 tractoren zijn voorzien van ontlastingshendels. Daardoor kan ook onder druk worden aan- en afgekoppeld.

De gekleurde markering voor de in- en uitlaat zijde vergemakkelijkt het foutloos aansluiten van de werktuigen. Lekolieleidingen vangen de olie op uit de koppelingen bij het aan- en afkoppelen van de stekkers.

## Hydrauliek die past bij deze klasse.

- Load-Sensing-hydrauliek op alle AXION 800 modellen met 110, 150 of 205 l/min
- In CIS uitvoering: vier mechanische regelventielen op de rechter console en ELECTROPILOT met twee elektronische regelventielen op de multifunctionele armleuning
- In CIS+ versie: tot 6 elektronische ventielen, bediend van op de armsteun – tot 4 worden met de ELECTROPILOT bediend
- In CEBIS versie: bediening tot 7 elektronische ventielen op de armsteun – daarvan kunnen tot 4 met de ELECTROPILOT bediend worden. De ventielen kunnen door elke chauffeur vrij toebedeeld (plaats en prioriteit) worden via de CEBIS terminal. Veel gebruikte functies kunnen naast elkaar 'toegewezen' worden om soepel te werken.
- In CEBIS en CIS+ versie: de bediening kan op de F-toetsen van de CMOTION, de multifunctionele armsteun of op de ELECTROPILOT toebedeeld worden. Daarmee wordt de bediening van gecombineerde processen eenvoudiger.



## Power-beyond.

Voor aanbouwwerktuigen met een eigen hydraulisch ventielblok zijn er aan de achterzijde power beyond-aansluitingen, met of zonder schroefkoppelingen.

Bijkomend aan de normale druk-, retour- en signaalleiding beschikt de trekker over een drukloze retour. Zo is de AXION geschikt om hydromotoren aan te drijven, zelfs als de Power Beyond aansluitingen bezet zijn.

### Dit heeft de volgende voordelen:

- Hydrauliekolie wordt, volgens behoefte, voor het aanbouwwerktuig beschikbaar gemaakt.
- grote diameter van de leidingen en drukloze retour verminderen het vermogensverlies



In combinatie met de frontheinrichting zijn max. vier hydr. aansluitingen en een vrije retour aan de voorzijde leverbaar. Ideaal voor een zaadtank of een schuifblad in de frontheif.

Uitrusting	CIS	CIS+	CEBIS
Maximaal aantal mechanische stuurventielen	4	–	–
Maximaal aantal elektronische stuurventielen	–	4	5
Max. aantal aansluitingen 'midden', bvb voor frontlader of frontheif.	2	2	2
Bediening via ELECTROPILOT			
Prioriteitsinstelling van stuurventielen	–	–	<input type="checkbox"/>
Vrije bediening van de stuurventielen	–	–	<input type="checkbox"/>

Beschikbaar – Niet leverbaar

# Laat geen enkel werktuig staan. De achterhefinrichting.



Externe bedieningselementen voor de achterhef, de aftakas en een selecteerbare verdeler (alleen met CEBIS).



De treklat heeft verschillende posities. In uitgetrokken positie is de wendbaarheid beter.

## Aangepast aan de gewichtsklasse.

De trekhaak-ladder is conform de ISO-500 norm. Er kunnen dus trek-inrichtingen van andere machines (met dezelfde norm) gebruikt worden. Verschillende mogelijkheden zijn leverbaar af-fabriek.

- Koppeling met oppik-haak (hitch)
- In de glijbaanladder
  - Automatische trekhaak, 38 mm
  - K80-trekkogel en sturing ( tot 4t oplegdruk )
  - CUNA koppeling
- Zwaailat
  - Met cat. 3
  - Met K80-trekkogel en sturing ( 4t oplegdruk )
- Trekhaakladder met Piton-Fix

## Direct instelbaar.

Met druk- en draaiknoppen in de rechter B-stijl heeft u direct toegang tot de belangrijkste functies van de achterhef:

- Manueel heffen en zakken voor de aanbouw van werktuigen
- Dansonderdrukking aan/uit
- Vergrendeling achterhef
- Slipregeling activeren
- Instelling max hefhoogte
- Daalsnelheid
- Trekkraft- en diepteregeling
- Instelling slipregeling

De gebogen achterraut en de draaibare zitting zorgen voor perfect zicht op het aanbouwwerktuig en probleemloze bediening van de hefinrichting. Door de directe aansturing kunnen de instellingen van de achterhefinrichting tijdens het werk zeer gemakkelijk worden geoptimaliseerd.

## De achterhef.

Met een maximaal hefvermogen van 10 t blijft geen werktuig op de grond staan. De uitvoering van de hydraulische achterhefinrichting kan naar keuze worden samengesteld:

- Handbediende of automatische stabilisatiestangen
- Slipregeling via radar-snelheidsmeting
- Hydraulische topstang af fabriek
- Praktische houder voor de kogels aan de achterzijde
- Zeer goed zicht op trekhaak en hefarmen
- Op beide achterspatborden buitenbediening van de hefinrichting, aftakas en een elektronisch regelventiel (alleen met CEBIS)



## Nog veelzijdiger. Meer gebruiksmogelijkheden.



### Fronthefinrichting.

Alle AXION 800 modellen kunnen af fabriek met twee verschillende fronthefinrichtingen worden uitgerust:

- 4,6 t maximale hefkracht
- 5,8 t maximale hefkracht

Montage achteraf is door de modulaire opbouw zonder problemen mogelijk.

### Fronthef en frontaftakas.

Zowel de fronthef en de frontaftakas zijn bij alle modellen geïntegreerd:

- Drie posities van de hefarmenvoor: opgeklapt, vaste werkstand en zweefstand in sleufgat.
- Korte afstand tussen de vooras en de aankoppelpunten voor optimale sturing van de frontwerktuigen
- 1000 tr/ min aftakas
- CEBIS of CIS+ uitvoeringen beschikken over een externe bediening van de fronthefinrichting en een dubbelwerkend regelventiel



Externe bediening voor de fronthef en een verdeler met CEBIS-uitrusting.

### Allerlei aankoppelingsmogelijkheden.

In de fronthefinrichting zijn hydraulische en elektrische aansluitingen voor diverse toepassingen geïntegreerd:

- Maximaal twee dubbelwerkende regelventielen
- Drukloze retour
- 7-polige stekkerdoos
- ISOBUS-aansluitstekker



### Nauwkeurig werken.

De voor de CEBIS uitvoering als optie leverbare positieregeling van de fronthef zorgt ervoor dat er nauwkeurig met frontaanbouwwerktuigen kan worden gewerkt. De werkdiepte kan nauwkeurig met de draaiknop op de armleuning worden ingesteld, terwijl op CEBIS de hefhoogtebegrenzing en hef- en daalsnelheid kunnen worden opgeslagen. De fronthef is zowel enkel- als dubbelwerkend.

Omdat meer comfort ook meer productiviteit betekent.

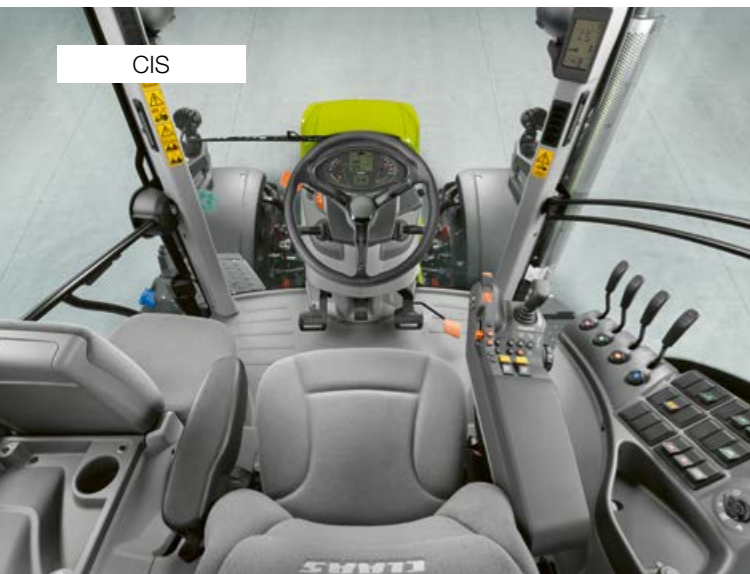
Ruim, stil, veel glas rondom en volledig geveerd: de cabine van de AXION zorgt voor maximum comfort op lange werkdagen.

**CEBIS uitvoering.**

- Bediening CEBIS terminal via touchdisplay of draaiknop
- Innovatieve CMOTION multifunctionele greep met tochtvrije interne ventilatie
- ISOBUS-UT gebruikersinterface geïntegreerd in CEBIS



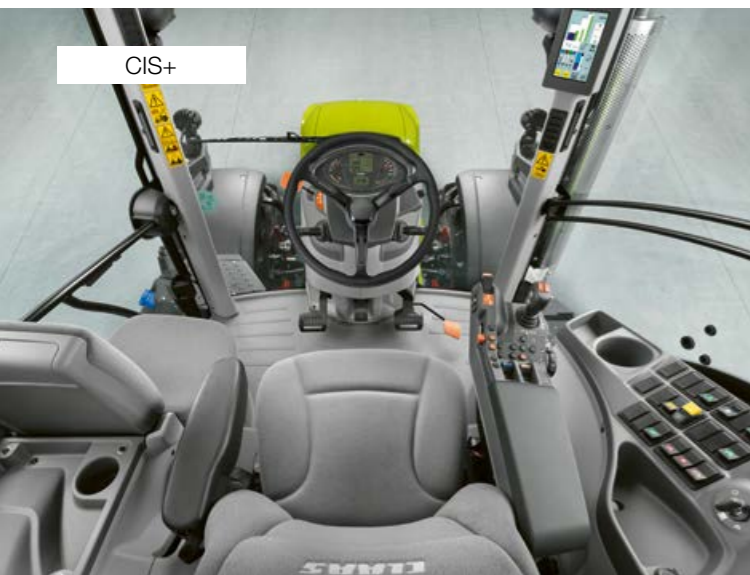
# De cabine. Helemaal zoals u dat wilt.



CIS

## CIS. Gewoonweg goed.

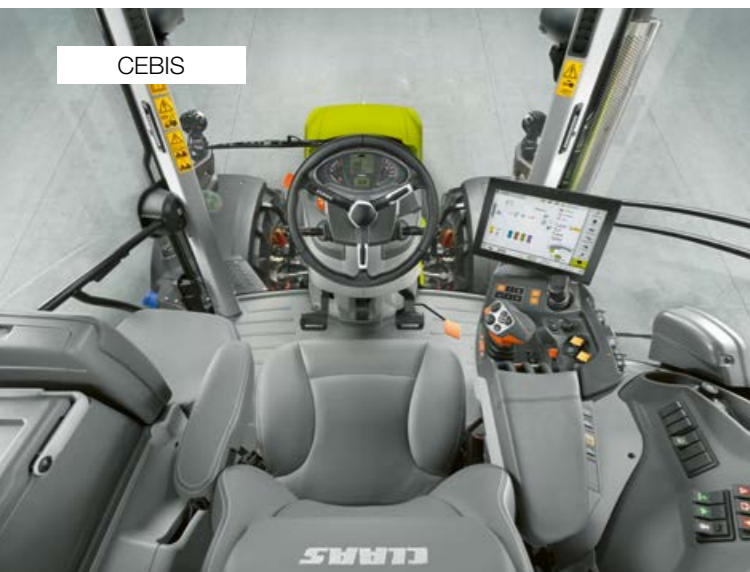
In basisversie is de AXION met mechanische ventielen en het CLAAS INFORMATIE SYSTEEM ( CIS ) uitgerust. Het compacte CIS-display biedt een goede bedieningsergonomie: alle instellingen worden via een handige draaiknop gekozen. Met de ESC-knop kan je vanuit elk menu terug naar het start-scherm. Optioneel zijn, ook in CIS-versie, elektronische ventielen beschikbaar voor aansluiting naar voor ( bvb fronthef ) en bediend via de ELECTROPILOT.



CIS+

## CIS+. Eenvoudigweg meer.

CIS+ overtuigt met zijn overzichtelijkheid en zijn duidelijke design. Naast de aangename overzichtelijkheid biedt het ook automatische functies om doeltreffend te werken. Bovendien is CIS+ met een traploze CMATIC of HEXASHIFT-powershift beschikbaar. Het, in de A-stijl geïntegreerde, 7" grote CIS-kleurenscherm combineert de weergave en instelling van de transmissie, de elektronische stuurventielen, de F-toetsen en het CSM kopakkermanagement.



CEBIS

## CEBIS. Gewoonweg alles.

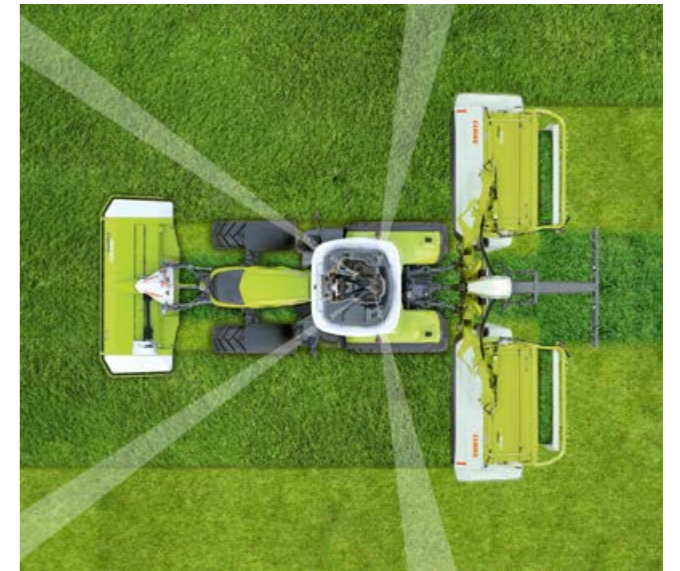
Uitgerust met CMATIC- of HEXASHIFT-transmissie: De CEBIS-versie wordt gekenmerkt door de elektronische ventielen en vooral door de CEBIS-terminal met 12" touchscreen. Naast uitgebreide automatische functies zoals CSM-kopakkermanagement, camerabeeld, ISOBUS-werktuigbesturing, CEMOS voor tractoren, voorkeuringstelling van verdelers en vele andere functies - CEBIS vervult alle wensen, alle instellingen kunnen in slechts enkele seconden worden gemaakt dankzij aanraakbediening en logische menu-navigatie.

## Concept met 4 cabine-stijlen.

De CLAAS cabine met vier stijlen kent vele voordelen:

- onbelemmerd zicht op de complete werkbreedte van de aanbouwwerktuigen
- Veel cabinevolume voor een ruime zitpositie
- Panoramische voorruit

De vorm en plaatsing van de bedienorganen zijn sterk gelijkend op het design bij de AXION 900 en de ARION 600/500. Zelfs de bediening en menustructuur in CIS, CIS+ en CEBIS zijn indientiek bij alle modellen. De CMOTION joystick is zelfs terug te vinden in de oogstmachines. CLAAS hecht veel belang aan de uniforme bediening, zodat elke chauffeur zich thuis voelt in de cabine en de bediening onmiddellijk beheerst.



Door de speciale opstelling van de achterste cabine-stijlen en de gebogen achterruit heeft de bestuurder een perfect zicht op het werktuig en de aankoppelzone.

AXION versies	CIS	CIS+	CEBIS
CIS-display in A-stijl, DRIVESTICK en multifunctie-armsteun	●	-	-
CIS-kleurdisplay in A-stijl, DRIVESTICK en multifunctie-armsteun	□	●	-
CEBIS terminal met bediening, CMOTION multifunctie-hendel en multifunctie-armsteun	-	-	●
CMATIC traploze transmissie	-	□	□
HEXASHIFT transmissie	●	□	□
Aftakasmanagement	●	●	●
Maximum aantal mechanische stuurventielen	4	-	-
Maximum aantal elektronische stuurventielen	2	6	7
Maximum aantal elektronische stuurventielen bedienbaar op de ELECTROPILOT	2	4	4
CSM kopakker management	-	□	-
CSM kopakker management met redactie-functie	-	-	●
Machinemanagement	-	-	●
Opdrachtmanagement tractor	-	-	●
Camerabeeld	-	-	□
ISOBUS-werktuigmanagement	-	-	□
CEMOS voor tractoren	-	-	□
TELEMATICS en overige online functies	□	□	□

● Standaard □ Optie □ Beschikbaar - Niet leverbaar

# CEBIS uitvoering. Gewoonweg alles.

## Een exclusieve arMLEuning.

Alle belangrijke bedieningselementen zijn geïntegreerd in de rechter arMLEuning:

- 1 CMOTION Multifunctionele hendel
- 2 Bedieningspaneel rijmodus, omschakeling rijbereik en twee motortoerental geheugens met fijnafstelling
- 3 CEBIS terminal met 12"-touchscreen
- 4 ELECTROPILOT met twee dubbelwerkende stuurventielen en twee F-toetsen
- 5 Bedieningspaneel CEBIS
- 6 Instelling werkdiepte hefinrichting voor- en achter
- 7 Inschakelen aftakas voor en achter
- 8 Handgas
- 9 Neutrale stand transmissie, activering frontheft
- 10 Electrohydraulische stuurventielen
- 11 Vierwielaandrijving, differentieelslot, aftakasautomaat, voorasvering
- 12 Hoofdschakelaar: batterij, elektronische stuurventielen, CSM, stuursysteem



De arMLEuning kan in hoogte en lengte gemakkelijk aan de wensen van de bestuurder worden aangepast.

Minder vaak gebruikte functies zoals voorkeuze van aftakstoerentallen en de hoofdschakelaar zijn rechts van de chauffeursstoel aangebracht.

De regeling van de achterheft kan met een gedraaide chauffeursstoel comfortabel met optimaal zicht op het werktuig worden bediend. Op deze manier kan tijdens de werkzaamheden de hefinrichting verder worden afgesteld. Twee extra schakelaars voor handmatig heffen en dalen van de achterheft zorgen er bovendien voor dat werktuigen eenvoudig kunnen worden aangekoppeld.

## Ordelijk ingedeeld.

Bij alle uitvoeringen kan een aantal functies met behulp van de draaiknop en toetsen op de B-stijl direct worden ingesteld.

- 13 Instelling aftakstoerentallen
- 14 Instelling hefinrichting
- 15 Weergave status hefinrichting achter
- 16 Bediening elektronische regeling van de hefinrichting achter

# CMOTION Multifunctionele hendel. Alle functies onder controle.



## CMOTION Multifunctionele hendel.

Met de CMOTION biedt CLAAS een concept, dat een comfortabelere en meer efficiënte bediening van de belangrijkste AXI-ON-functies toelaat. Door gebruik van duim, wijs- en middenvinger raakt de hand minder snel vermoeid, de arm steunt op de ergonomische armleun.

## Bediening HEXASHIFT of CMATIC.

Alle schakelingen van HEXASHIFT worden met CMOTION uitgevoerd. De powershifttrappen worden bediend door de hendel licht naar voren of achteren te bewegen.



Progressieve bediening dankzij CMATIC traploze transmissietechnologie.

Wordt de CMOTION verder naar voor of naar achter geschoven, dan kunnen de groepen direct worden geschakeld en de powershifttrappen worden overgeslagen. In combinatie met de CMATIC kan met de CMOTION de rijnsnelheid nauwkeurig en traploos worden aangepast.

## Kinderspel.

Omdat de acht functietoetsen van CMOTION naar wens kunnen worden geprogrammeerd, hoeft u in principe uw hand niet meer te verplaatsen tijdens het werk. Alle werktuigspecifieke ISOBUS-functies worden comfortabel bediend met de CMOTION:e

- ISOBUS-functies
- Teller aan/uit
- Regelventielen

## Functies achterhefinrichting op de CMOTION

- Zakken naar werkstand
- Heffen tot de ingestelde hoogte
- Manuele bediening: heffen en zakken in twee trappen (langzaam / snel)
- Werktuig dringt snel in de grond

- 1 Wegrijden / rijrichting verandering
- 2 Achterhef
- 3 Activatie GPS PILOT
- 4 Kopakkermanagement CSM
- 5 Functietoetsen F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Activering van de CRUISE CONTROL
- 7 Functietoetsen F1 / F2
- 8 Functietoetsen F5 / F6

# CEBIS terminal. Alles onder controle.

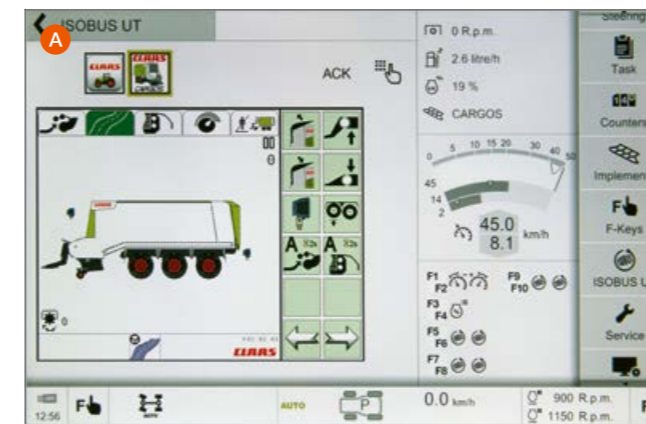


## Overzichtelijke en snelle bediening.

Dankzij de zelfverklarende symbolen en kleurcodering biedt het 12" scherm van de CEBIS een duidelijk overzicht van de instellingen en werkstatus. Met de menunavigatie van de CEBIS en het aanraakscherm kunnen alle instellingen in slechts enkele stappen worden uitgevoerd. De DIRECT ACCESS-functie met het machinesilhouet is bijzonder handig. Eén aanraking is genoeg en u komt direct in het betreffende dialoogvenster terecht.

## Beeldscherm van 30,5cm diagonaal

- 1 Weergave van het machinesilhouet voor DIRECT ACCESS en statusweergave
- 2 Status stuurventielen
- 3 Voertuiggegevens
- 4 Bovenste deelscherm: prestatie-monitor
- 5 Middelste deelscherm: toewijzing van functietoetsen
- 6 Onderste deelscherm: transmissie-info
- 7 Menu
- 8 DIRECT ACCESS via CEBIS of knop op de armleuning



### Geïntegreerde ISOBUS-werkuigbesturing (A).

- Met CEBIS bladert u intuïtief door het ISOBUS-werkuig, het tractor-transmissie-scherm en tractor-veldscherm
- Duidelijke presentatie van het ISOBUS-werkuig in het grootste deelscherm
- Eenvoudigweg ISOBUS-kabel vooraan of achteraan aansluiten en starten
- Tot 10 ISOBUS-functies via de functieknoppen van de CMOTION direct bedienen

### Weergavefunctie van camerabeelden (B).

- 1 In deelscherm tot 2 camerabeelden tonen.
- 2 Overschakeling tussen machinesilhouet, camera 1 en camera 2 in het hoofdscherm

## CEBIS – gewoon beter:

- Snelle en intuïtieve navigatie via CEBIS touchscreen
- Schneller Zugriff auf die Untermenüs über DIRECT ACCESS Schaltfläche auf dem CEBIS oder Taster auf der Armlehne
- Snelle toegang tot de submenu's via de DIRECT ACCESS-knop op de CEBIS of de knop op de armleuning
- Navigatie door de draaiknop en ESC-toets op de armleuning, ideaal bij het rijden op ruw terrein
- Standaard met twee verschillende scherm lay-outs, één voor op de weg en één voor in het veld
- ISOBUS-functie
- Bepaling van het gebruikerstype: beperkt de omvang van de CEBIS-instellingen afhankelijk van de rijervaring
- Vrije toewijzing van de drie deelschermen, b.v. met versnellingsbak, front- en achterhef, functietoetsen, kopakkersequenties, camera of prestatie-monitor

Om het CEBIS scherm aan te vullen, is er in de armleuning een geïntegreerd bediening. Met de draaiknop en de ESC-toets kan u de CEBIS volledig bedienen, wanneer u op een terrein de bediening met de vingertoppen te onnauwkeurig maakt. Met de DIRECT ACCESS toets kan u rechtstreeks naar de instelling van de gewenste tractorfunctie.



- 1 Navigeren in het menu
- 2 Kiezen
- 3 ESC-toets
- 4 DIRECT ACCESS-toets



# CIS+ uitvoering. Gewoonweg meer.



## Alles op z'n plaats.

De arMLEuning kan in hoogte en lengte gemakkelijk aan de wensen van de bestuurder worden aangepast.



- 1 DRIVESTICK voor het bedienen van de CMATIC of HEXASHIFT-transmissie
- 2 Bediening hefinrichting achter en twee F-toetsen, bijvoorbeeld voor het activeren van het CSM kopakkermanagement
- 3 Handgas, twee motortoerentalgeheugens, GPS PILOT, vierwiel aandrijving en differentieelslot
- 4 ELECTROPILOT kruishendel met twee F-toetsen en toetsen voor verandering van rijrichting
- 5 Bedieningsveld transmissie en activering hydraulische functies
- 6 Electrohydraulische stuurventielen
- 7 Instelling werkdiepte hef achter
- 8 Inschakelen aftakas voor en achter alsook automatische aftakas-functie
- 9 Activeren van de voorasvering



## De ergonomisch perfecte arMLEuning.

Deze is buitengewoon ergonomisch en vormt de kern voor ontspannen en productief werken. Dit is het resultaat van uitgebreide analyses van de bedieningsfuncties in de cabine. Vaak terugkerende functies bevinden zich op de multifunctionele arMLEuning, functies die zelden worden gebruikt zijn ondergebracht op de rechter zijconsole.

## Fijngevoelig – CMATIC bediening.

De unieke DRIVESTICK met zijdelingse handsteun: maakt de instinctieve bediening mogelijk van de HEXASHIFT en CMATIC transmissie.

In tegenstelling tot de conventionele rij-hendels, is de DRIVESTICK op de CMATIC-versie, proportioneel gestuurd. Hoe verder er gedruwd of getrokken wordt, des te hoger de versnelling of de remwerking wanneer in Drivestick-modus gereden wordt.

Deze functie wordt in de gaspedaalmodus minder gebruikt, omdat de bestuurder de snelheid met het voetpedaal regelt. Toch is deze functie zeer nuttig om bijvoorbeeld de motorremwerking manueel te versterken of te verminderen.

Op de DRIVESTICK zit, met de CMATIC transmissie, de knop voor de cruise-control. Kort drukken volstaat voor de activering, door lang te drukken wordt de actuele rijnsnelheid opgeslagen. Indien de cruise-control actief is, kan de snelheid worden veranderd door eenvoudig de DRIVESTICK naar voor of achter te bewegen.

CIS+. Eenvoudigweg meer.

## CEBIS kan het, CIS+ ook.

- Individuele debiet- en tijdregeling van afzonderlijke ventielen instellen of activeren.
- Aftakasautomaat wordt door de positie van de achterhef gestuurd
- Vier CSM kopakkermanagement sequenties tonen en afspelen
- ISOBUS-werktuigen bedienen via de F-toetsen van de tractor



Aftakstoerentallen en elektronische bediening van de achterhef verstelbaar op de B-stijl.



### Alles op z'n plaats.

De armleuning kan in hoogte en lengte gemakkelijk aan de wensen van de bestuurder worden aangepast. Alle functies die regelmatig worden gebruikt bevinden zich in de multifunctionele armleuning.

- 1 DRIVESTICK voor bedienen van de HEXASHIFT transmissie
- 2 Bedienung hefinrichting en twee F-toetsen
- 3 GPS PILOT en twee motortoeren-geheugens
- 4 Handgas
- 5 Fijninstelling motortoerentalgeheugen
- 6 Schakelstrategie: HEXACTIV automatiek
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Instelling werkdiepte hef achter
- 9 Inschakelen aftakas voor en achter
- 10 Mechanische regelventielen



### Fijngevoelig – HEXASHIFT bediening.

Deze laat zich intuïtief bedienen en geeft u volledige controle over de HEXASHIFT transmissie met de unieke DRIVESTICK. Daarmee is omslachtige bediening van de versnellingsbak definitief verleden tijd. Met een beetje handigheid kunt u perfect schakelen en handelen.

### De ergonomisch perfecte armleuning.

Deze is buitengewoon ergonomisch en vormt de kern voor ontspannen en productief werken. Dit is het resultaat van uitgebreide analyses van de bedieningsfuncties in de cabine. Vaak terugkerende functies bevinden zich op de multifunctionele armleuning, functies die zelden worden gebruikt zijn ondergebracht op de rechter zijconsole.



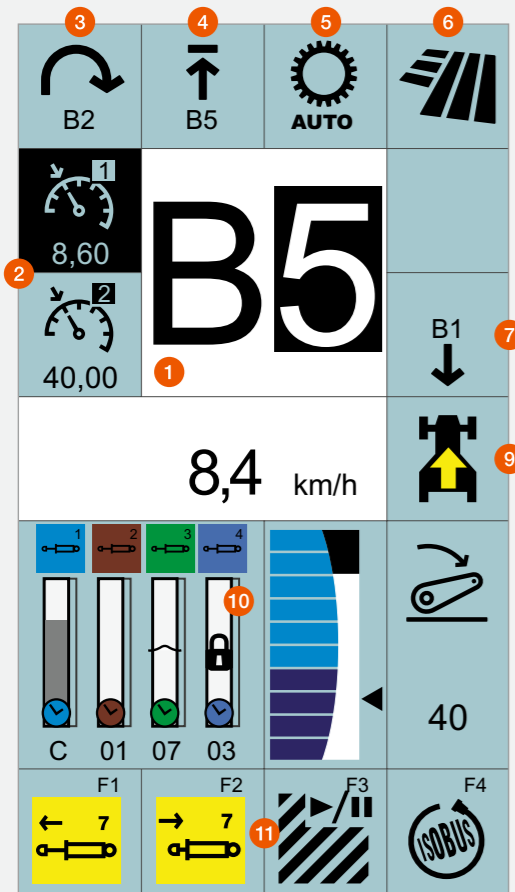
### Een kwestie van instellen.

Er is een draaiknop voor elk regelventiel. Met de draaiknop kunnen de functies van het betreffende regelventiel worden aangepast:

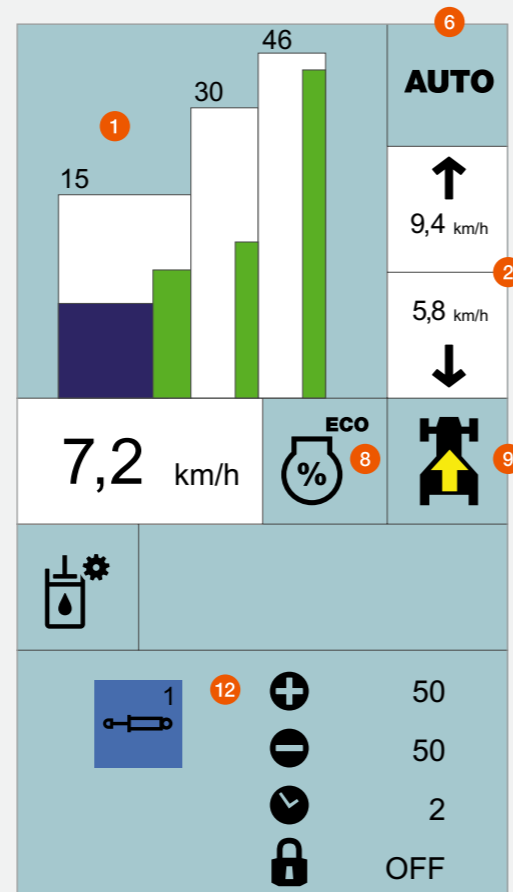
- Positie draaiknop IIII: druk - / neutraal / druk+ / zweefstand
- Positie draaiknop III: druk - / neutraal / druk+
- Draaiknop positie slot: regelventiel vergrendeld in de druk-positie voor permanent gebruik of in de neutrale stand



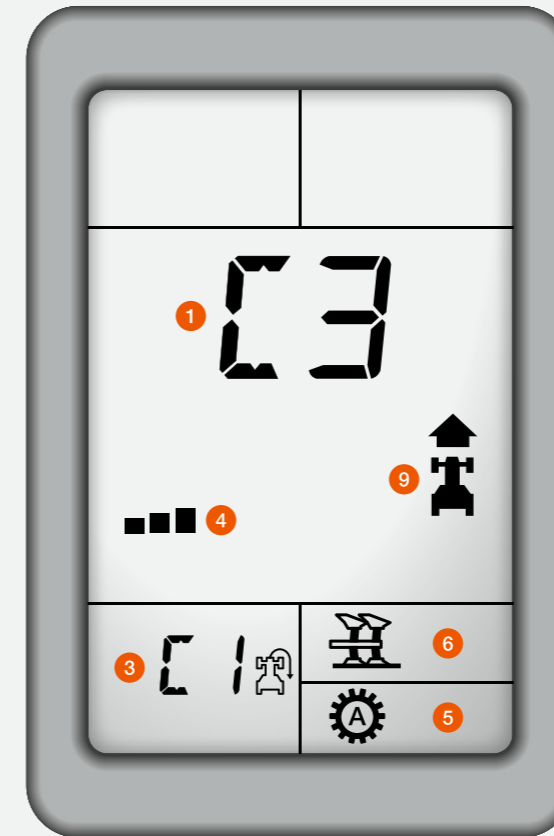
Aftakastoerentalen en elektronische bediening van de achterhef verstelbaar op de B-stijl.



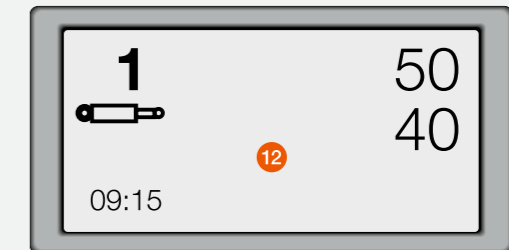
CIS kleurdisplay op A-stijl bij HEXASHIFT transmissie.



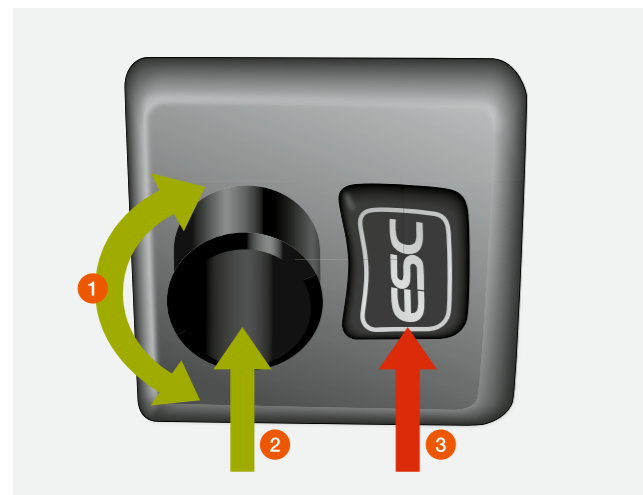
CIS kleurdisplay bij CMATIC transmissie en menu met geselecteerde instellingen



CIS display in het dashboard en HEXASHIFT-aanduiding in de A-stijl.



- 1 Actuele versnelling / CMATIC rijbereik
- 2 Tempomat- en motortoeren-geheugenwaarde
- 3 Voorgeprogrammeerd kopakker-versnelling
- 4 Begrenzing van de HEXACTIV schakelautomaat
- 5 HEXACTIV-modus
- 6 Actuele rijmodus
- 7 Achteruit
- 8 Gekozen motorbelasting
- 9 Stand van de transmissie
- 10 Status achterhefinrichting en stuurventielen
- 11 Toekenning van de functietoetsen
- 12 Instellingsmenu



- 1 Navigeren in het menu
- 2 Kiezen
- 3 ESC-toets

### CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

In de standaarduitvoering is het CIS display in het dashboard geïntegreerd. De extra weergave van de HEXASHIFT in de A-stijl geeft in een oogopslag alle informatie over de transmissie.

#### CIS+ uitvoering:

Het moderne design van het gekleurde 7" CIS display in de A-stijl biedt de bestuurder complete informatie over de transmissie, de elektronische regelventielen en F-toetsen. Op het gekleurde display verschijnen de instellingen in het onderste gedeelte van het display. De logische menu-navigatie en de duidelijke symbolen maken het navigeren kinderlijk eenvoudig.

In beide configuraties kunnen alle instellingen gemakkelijk worden gemaakt met een draaiknop en de ESC-knop aan het stuur.

De volgende functies kunnen met de CIS worden ingesteld:

- CMATIC of HEXASHIFT transmissie-instellingen
- Extra functies zoals SMART STOP of dynamische besturing
- Progressiviteit REVERSHIFT omkeerschakeling
- Tijd- en debietinstelling van de elektronische stuurventielen
- Boordcomputer-functies zoals bewerkte oppervlakte, brandstofverbruik, capaciteit per uur
- Weergave onderhoudsintervallen

# Ergonomie en comfort voor de beste werkomstandigheden.



## Comfort van topklasse.

De AXION biedt een ideale werkomgeving voor lange werkdagen met veel doordachte details. De chauffeur kan zijn mobiele telefoon of documenten makkelijk kwijt in de vele opbergvakken. Onder de passagiersstoel zit een koelvak voor de opslag van twee flessen van 1,5 liter en een aantal snacks.

## LED-werklampen voor perfecte verlichting.

Wanneer het donker wordt, bieden de werklampen een perfecte verlichting van de werkomgeving. U heeft het werk perfect onder controle. Stelt u nog hogere eisen, dan zorgen de 20 LED-werklampen en de vier rijlichten voor een dag-heldere verlichting van de omgeving.

## Voor comfortabel werken.

Elke AXION is uitgerust met airconditioning en optioneel met een categorie 3-filter. Alle componenten zijn geluidsarm ondergebracht in de dubbel geïsoleerde cabinevloer.



Naast de handmatige klimaatregeling is er ook een volwaardige automatische klimaatregeling beschikbaar, die de luchtstroom comfortabel in de cabine regelt.



## Overzichtelijk en doordacht.

Het dashboard is bevestigd aan de verstelbare stuurkolom. Het zwenkt mee en kan daarom altijd gemakkelijk worden bekeken.



## Interieurverlichting.

Als de koplampen zijn ingeschakeld, zijn alle bedieningselementen en de symbolen van alle schakelaars verlicht. U kunt in CEBIS ook kiezen voor een donkerder kleurenpalet.



## Optioneel ook leder.

Moderne stoffen voor de bestuurder- en passagierszetel, of een makkelijk te onderhouden lederen bekleding.



## Aansluitingen binnen handbereik

Alle aansluitingen voor de voeding en ISOBUS voor extra terminals bevinden zich onderaan de rechter console.



## Telefoneren met Bluetooth.

Met het geïntegreerde Bluetooth handsfree-systeem met een externe microfoon kunt u bellen terwijl u werkt.



## Veel frisse lucht.

Als u wilt, kunt u kiezen tussen een glazen dakluik dat naar voren kan worden geopend of een dakluik dat naar achteren kan worden geopend.



## Groothoek voor beter zicht.

In aanvulling op de grote spiegels is een dodehoekspiegel leverbaar voor meer veiligheid in het wegverkeer.



## Met leder bekleed stuurwiel met uitstekende grip.

Het stevige stuurwiel geeft een vaste grip in elke stand en een duidelijk zicht op het instrumentenbord.



## Getinte achterraut.

Dankzij de getinte achterraut (optioneel) geniet u ook bij lage zonnestand een aangenaam cabineklimaat en wordt u niet verblind.

# Bescherming van chauffeur en machine. De vering.



## Volledig geveerd.

Door de 4 veerpunten is de cabine volledig van het chassis geïsoleerd. Schokken en schommelingen komen amper tot bij de chauffeur. Langs- en dwarsstangen verbinden de veerpunten en stabiliseren de cabine in bochten en tijdens het remmen. De cabinevering is volledig onderhoudsvrij.



## Verwarmd en geventileerd: de premium stoel.

U kunt ook voor een premiumstoel kiezen van de fabrikanten Sears en Grammer.

- De zitting met actieve ventilatie en stoelverwarming zorgt ervoor dat u bij alle weersomstandigheden uitstekend zit
- Semi-actieve vering met automatische afstemming op het gewicht van de chauffeur
- Horizontale vering in lengte- en dwarsrichting



## PROACTIV voorasvering – automatisch volledig comfort.

Naargelang de belasting van de tractor blijft de vering automatisch in de middelste stand staan. Belastingsveranderingen als gevolg van rem- en draaimanoeuvres worden ook gecompenseerd. De parallellogramophanging van de vooras en de veerweg van 85 mm garanderen het beste rijgedrag.



## Dansonderdrukking.

Zware werktuigen in de front- of achterhef belasten zowel de tractor als de bestuurder. Voor het opvangen van piekbelastingen tijdens transport of op de kopakker zijn zowel de front- als achterhef met dansonderdrukking uitgerust.



Activering van de voorasvering.

## Rij-assistentie-systemen.

Uw ervaring is onvervangbaar. Daardoor kunt u snel en vooral gepast reageren. Of het nu gaat om moeilijk terrein of veranderende bodemgesteldheid - veel beslissingen moeten in zeer korte tijd worden genomen, zodat de kwaliteit van het werk gegarandeerd wordt. In dergelijke situaties is het goed als uw tractor, met CEMOS, een deel van het werk overneemt.

## Gegevens-management.

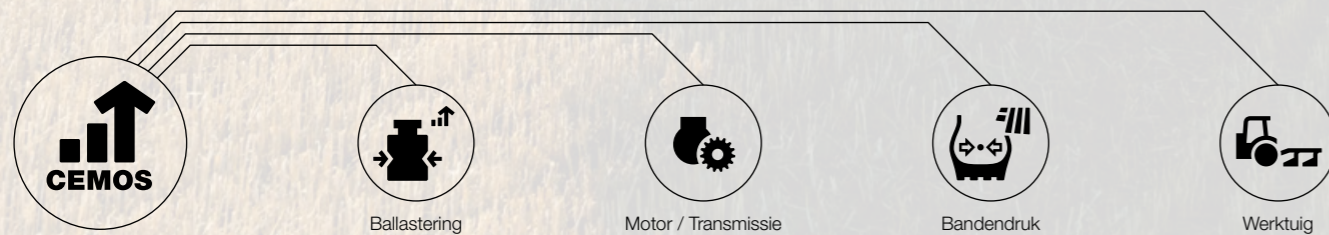
Informatie is al lang een belangrijke en onmisbare bron geworden. Om uw volledige potentieel winstgevend te gebruiken, moet u zowel uw gegevens-stroom als uw machines zelf onderhouden. Alle systemen, machines en werkprocessen moeten zinvol met mekaar verbonden worden. De verkregen gegevens moeten voor evaluatie, in verschillende toepassingen gebruikt kunnen worden.





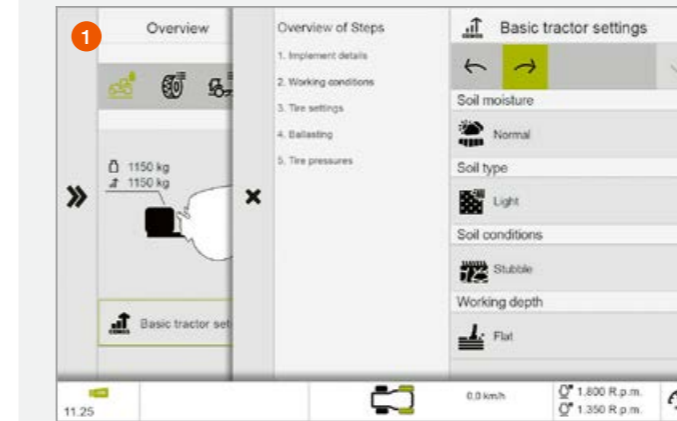
Alle informatie over CEMOS innovaties en de CEMOS DLG test. [ceмос.claas.com](http://ceмос.claas.com)

Scan me.



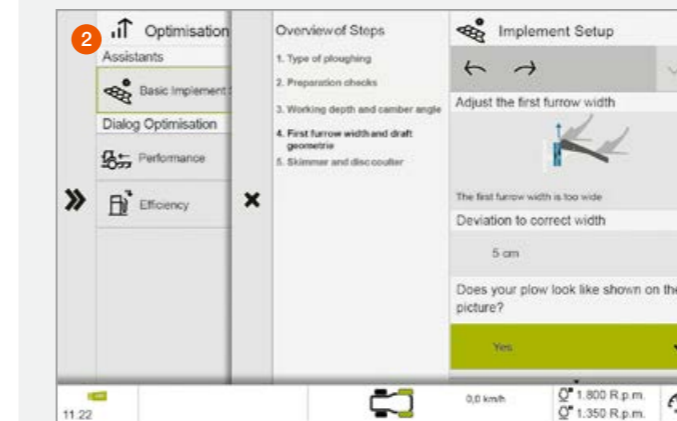
## CEMOS leert aan en traint.

CEMOS is een zelflerend chauffeursassistentiesysteem. Het is het eerste en enige systeem op de markt dat zowel de tractor als werktuigen zoals een cultivator of ploeg optimaliseert. CEMOS ondersteunt de chauffeur bij het afstellen van de ballastering en de bandenspanning. Daarnaast geeft CEMOS aanbevelingen voor alle belangrijke instellingen zoals de motor, transmissie en aanbouwwerktuigen. Zo bent u altijd onderweg met optimale tractie en wordt de bodem eveneens beschermd. Kortom, CEMOS zorgt voor meer efficiëntie, verbetert de kwaliteit van het werk en bespaart tot 16,8% diesel.



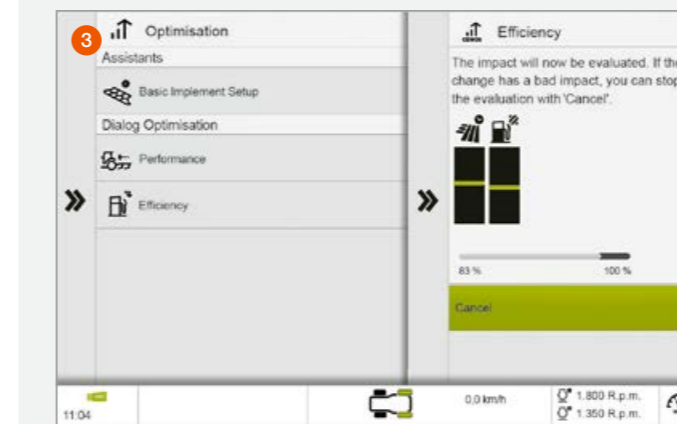
## Fase 1. Voorbereiding op het erf.

Op basis van het gekozen werktuig en het beoogde veldwerk stelt aan de bestuurder CEMOS de nodige ballastering voor en de optimale bandenspanning, dit gebeurt op het erf. Het dynamische leersysteem verzamelt verder gemeten waarden tijdens het werk en past zijn suggesties aan voor het volgende gebruik.



## Fase 2. Basisinstelling op het veld.

De geïntegreerde database van CEMOS verklaart stap voor stap de basisinstelling van werktuigen met geïllustreerde instructies. Er zijn momenteel gegevens opgenomen voor alle ploegen. Verdere werktuigen volgen in de nabije toekomst. Ze bieden u een waardevolle hulp bij in gebruik name van nieuwe machines waarmee uw chauffeurs weinig of geen ervaring hebben.



## Fase 3. Optimalisering tijdens het werk.

De bestuurder start het optimalisatie-dialogvenster op het veld. CEMOS controleert alle basisinstellingen en doet suggesties met betrekking tot de prestatie- of efficiëntiedoelen die de bestuurder kan accepteren of weigeren. Na elke wijziging van de instelling geeft CEMOS na een proefrit aan óf en hoeveel de hectare-prestatie en het dieserverbruik zijn verbeterd.

# Precisie op de kopakker met de CSM.



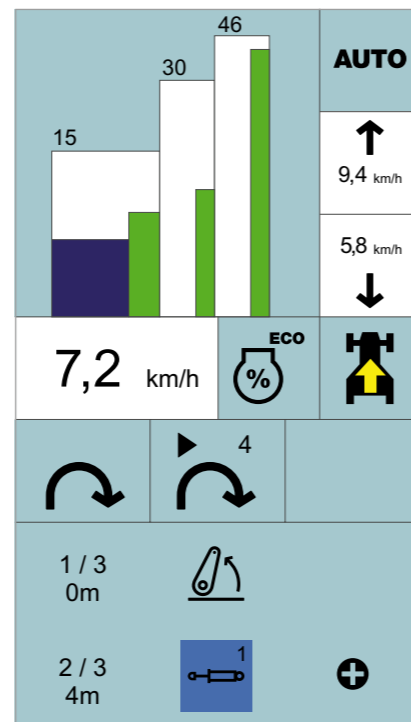
## CSM (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT).

CSM neemt de routinehandelingen op de kopakker van u over. Met een simpele druk op de knop voert de CSM diverse geprogrammeerde handelingen uit.

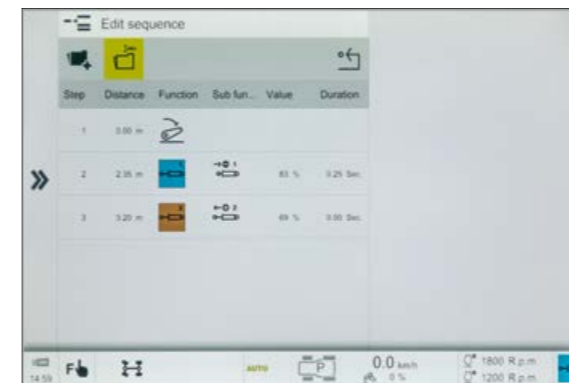
	Met CIS+	Met CEBIS
Aantal opslagbare sequenties	Vier	Vier per werktuig, en dit tot 20 werktuigen
Activering van de sequenties	Over de F-toetsen	Over CMOTION en F-toetsen
Weergave van de functies	Op CIS scherm	Op CEBIS scherm
Opnamemodus	Tijdsafhankelijk	Afhankelijk van tijd of afstand
Bewerken	–	Fijnregeling van de sequenties in CEBIS

De volgende functies kunnen in willekeurige volgorde worden gecombineerd:

- Stuurventielen met tijd- en debietregeling
- Vierwielaandrijving, differentieelslot en voorasvering
- Fronthef en achterhef
- CRUISE CONTROL
- Aftakas vóór en achter
- Geheugen motortoerentallen

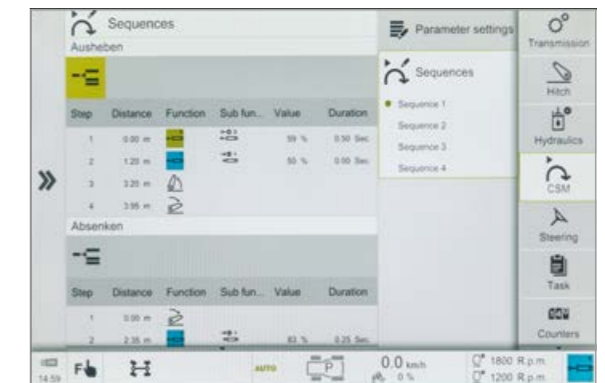


De opeenvolging van de sequenties verschijnen onderaan het CIS kleurscherm



Eenvoudig te programmeren en te gebruiken.

De sequenties kunnen naar keuze weg- of tijdsafhankelijk worden vastgelegd. Ook als de machine stilstaat kunt u de sequenties vastleggen. Rijdend vastleggen kan de bestuurder stap voor stap door duidelijke symbolen het programmeren van zijn sequenties op de CEBIS of CIS volgen. Wanneer een sequentie wordt geactiveerd, kan deze door een pauze worden onderbroken en vervolgens door een druk op de knop weer worden geactiveerd.



Optimaliseren zonder stilstaan met CEBIS.

De vastgelegde sequenties in CEBIS kunnen achteraf worden veranderd en geoptimaliseerd. Extra stappen kunnen worden ingevoegd of gewist, in detail veranderd en aangepast. Tijden, afstanden en debieten kunnen op deze wijze aan de actuele omstandigheden worden aangepast. Nadat een sequentie voor de eerste keer is vastgelegd, kan deze tijdens het werk tot in detail worden verfijnd.



# GPS PILOT CEMIS 1200.

## Precision farming, maar dan eenvoudig.

Nauwkeurig, klaar voor de toekomst, eenvoudig.

Het gebruik van een CEMIS 1200 terminal is de eerste stap op weg naar de toekomst om de bedrijfsresultaten te verbeteren en het dagelijks werk lichter te maken.

Met de automatische spoorgeleiding van GPS PILOT loopt alles op rolletjes met uw machine. Hij blijft altijd op het juiste spoor rijden, er treedt geen overlap op en de volledige werkbreedte wordt benut. Daarvoor hoeft niemand echter lang te worden ingewerkt. Het zal u ongetwijfeld verbazen hoe eenvoudig een automatisch stuursysteem van CLAAS kan worden bediend.

CEMIS 1200 vormt dankzij ISOBUS en verdere standaardformaten voor het uitwisselen van gegevens zonder meer de toekomst voor meer precisie in de landbouw.

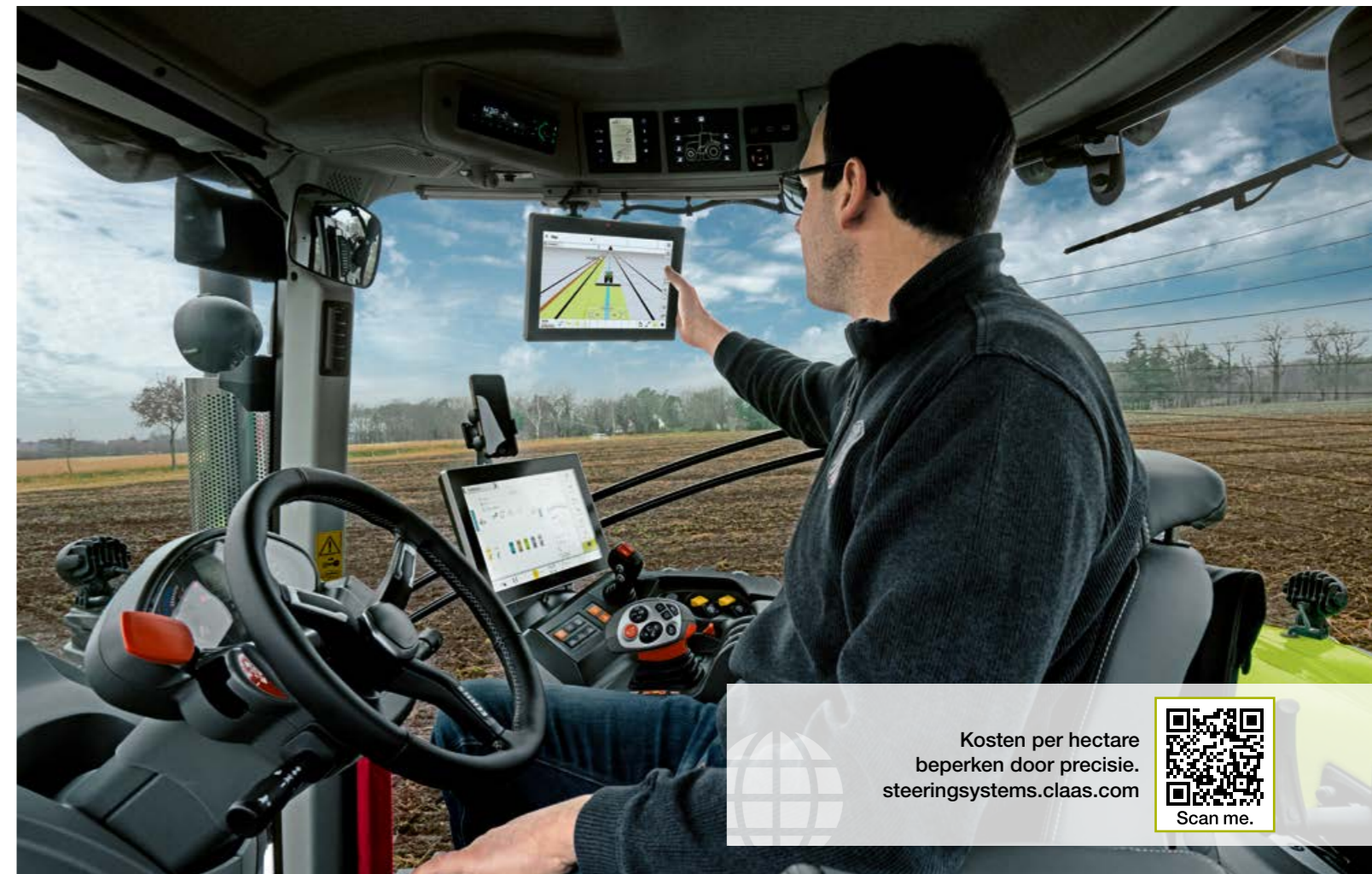
### CEMIS 1200 terminal.

CEMIS 1200 is naadloos in de cabine opgenomen. Dankzij dezelfde bedieningsstructuur als CEBIS kunnen chauffeurs snel en intuïtief met het systeem overweg.

Gebruik het systeem ook op alle CLAAS machines die zijn voorbereid voor GPS PILOT CEMIS 1200. U kunt dan in een handomdraai de terminal en ontvanger van de ene naar de andere machine meenemen. Zodoende beschikt u niet alleen over heel veel flexibiliteit maar bespaart u bovendien geld.

### Voordelen:

- Intuïtieve gebruikersinterface voor uitstekende bediening overdag en 's nachts
- Snel toegang tot alle belangrijke functies
- Vrij configureerbare werkgebieden voor gepersoniseerd bedrijf



Kosten per hectare  
beperken door precisie.  
steeringssystemen.claas.com



Scan me.

### Nauwkeurige spoorgeleiding.

Betrouwbare correctiesignalen zijn onontbeerlijk voor nauwkeurig werk. Met SATCOR 15<sup>1</sup> hebt u direct standaard alle precisie aan boord voor een periode van vijf jaar.

### Bent u op zoek naar nog hogere precisie?

Correctiesignalen SATCOR 3<sup>1</sup> en SATCOR 3 FAST<sup>1</sup>, met een nauwkeurigheid van  $\pm 3$  cm, staan als optie ter beschikking.

### Is absolute precisie van primair belang voor u?

Dan kunt u het best GPS PILOT CEMIS 1200 met RTK-correctiesignalen gebruiken voor een uiterste herhalingsnauwkeurigheid van  $\pm 2-3$  cm.

### RTK Bridging.

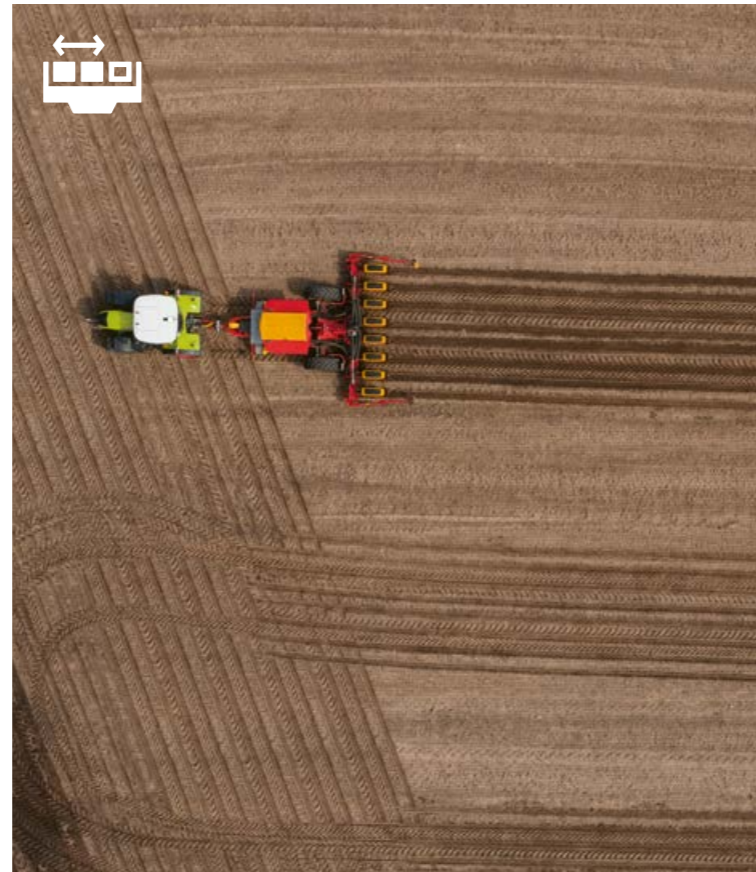
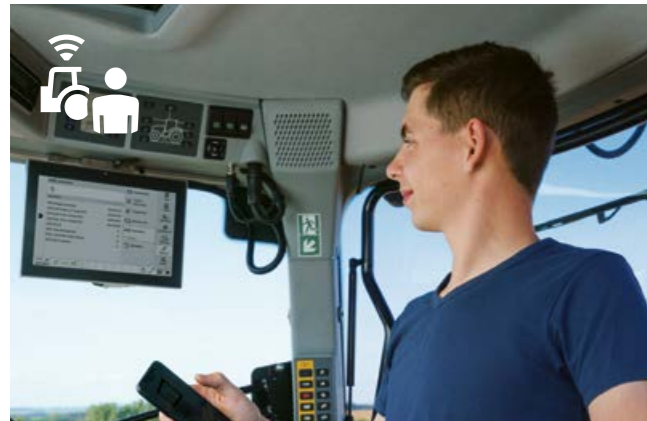
Alle RTK-correctiesignalen worden standaard door de functie RTK Bridging opgewaardeerd. Wanneer dan bijvoorbeeld geen signaal wordt ontvangen, kan het werk nog twintig minuten worden voortgezet, waarbij de precisie geleidelijk afneemt.

### Lastig terrein of slechte mobiele ontvangst tijdens het uitvoeren van uw werk?

Met RTK Bridging Premium blijft u gewoon doorwerken, zonder dat de nauwkeurigheid verloren gaat. En zonder tijdslimiet.

<sup>1</sup> SATCOR 15/SATCOR 3/SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. SATCOR correctiesignalen, RTK Bridging en RTK Bridging Premium zijn niet in alle regio's leverbaar. Samen met uw CLAAS dealer vinden we ongetwijfeld de best oplossing voor uw individuele eisen.

# GPS PILOT CEMIS 1200. Op uw taken berekend.



**GPS PILOT CEMIS 1200.**  
Helemaal klaar voor de toekomst.

Met GPS PILOT CEMIS 1200 krijgt u een terminal die helemaal klaar is voor de toekomst. Op maat van uw bedrijf of stap voor stap aangepast aan uw eisen.

Bent u nog niet helemaal overtuigd? U kunt extra functies en correctiesignalen altijd eerst gratis testen.

Zijn de eisen gedurende het seizoen veranderd? Ook dat is geen enkel probleem. Dankzij de digitale koppeling kunnen de functies van het systeem snel en flexibel op uw behoeften worden afgestemd. De geschikte licentie of goedkeuring daarvoor kan direct online naar uw terminal worden overgedragen<sup>1</sup>.



**ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).**

Het ISO UT-werktuigaanzicht wordt in het hoofdbeeldscherm of in het zijscherm weergegeven, waardoor individuele instellingen voor elke behoefte kunnen worden opgegeven. Met AUX-N kunnen functies aan fysieke functietoetsen worden toegewezen, bijvoorbeeld aan de CLAAS multifunctionele hendel.

**Voordelen:**

- Individuele instellingen van de weergave van ISOBUS-werktuigen op de CEMIS 1200 terminal
- Hoog bedieningscomfort tijdens het werk dankzij functietoetsen
- Directe online-overdracht van nieuwe licenties of goedkeuringen naar de terminal



**Automatische sectieschakeling met ISOBUS TC Section Control.**

Bij de ISOBUS-functionaliteit van CEMIS 1200 kunnen secties automatisch worden ingeschakeld. Op deze manier kunt u altijd heel nauwkeurig en zonder stress werken.



**Sectorspecifiek beheer en documentatie met ISOBUS TC-GEO en VRA.**

Met ISOBUS TC-GEO kunt u gegevens met geolocatie zoals toedieningshoeveelheden eenvoudig documenteren. VRA (Variable Rate Application) vormt de bouwsteen voor toedieningshoeveelheden op specifieke sectoren.



**Opdrachtmanagement. Kantoor en machines naadloos met elkaar verbonden.**

Met CEMIS 1200 en een actieve Connected Documentati- on-licentie kunt u uw opdrachtmanagement met slechts een paar handelingen gestandaardiseerd en comfortabel afhandelen.

Plan de betreffende opdrachten in uw bedrijfssoftware en draag deze met behulp van TELEMATICS direct vanuit 365FarmNet of overige gekoppelde systemen over naar de machine. De chauffeur heeft een volledig overzicht van alle werkzaamheden en kan de gegevens daarvan na voltooiing snel en eenvoudig naar kantoor terugsturen.

Naadloos en zeker opdrachten geven, uitvoeren en documenteren.

<sup>1</sup> In landen met CLAAS connect

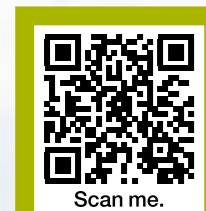
# Een gekoppelde tractor presteert meer.

## Digitalisatie rendeert.

Digitalisatie is feitelijk de sleutel om uw productie en efficiëntie te verhogen. Gegevens uit uiteenlopende bronnen kunnen centraal worden verzameld en geanalyseerd. Daarmee bespaart u op werkmiddelen en worden uw bedrijfsprocessen verbeterd.

Om ervoor te zorgen dat u meer uit uw AXION en andere machines kunt halen, biedt CLAAS verschillende bouwstenen aan waarmee u systemen, techniek en arbeidsprocessen merkonafhankelijk aan elkaar kunt koppelen. Uitgekiende en op uw bedrijf afgestemde digitalisering neemt u veel werk uit handen.

- Machine- en werkgegevens snel overdragen en documenteren.
- Machines beheren en het machinepark efficiënt beheren.
- Arbeidsprocessen intensief analyseren en optimaliseren.
- Percelen op eenvoudige wijze analyseren en opbrengsten nauwkeurig in kaart brengen.
- Met intelligente farmmanagementsoftware bedrijfsgegevens oproepen en beheren.
- Gegevens van verschillende fabrikanten soepel in TELEMATICS overdragen
- Met diagnose op afstand besparen op waardevolle onderhouds- en servicetijd



Zet uw machine in een netwerk.  
Optimaliseer de inzet.

[connected-machines.claas.com](https://connected-machines.claas.com)

Scan me.

## TELEMATICS documenteert uw succes.

Dankzij TELEMATICS kunnen werkgegevens en opbrengstgegevens van uw tractor continu worden opgeroepen en gedocumenteerd. Alle gegevens worden via het mobiele netwerk van de machine naar de server verzonden, waar deze worden verwerkt en opgeslagen. Via het webportal of de TELEMATICS app kunt u uw gegevens live of achteraf weergeven en verwerken. Ook kunnen de gegevens naar alle gangbare farmmanagementprogramma's worden geëxporteerd.

## CLAAS API koppelt uw kantoor aan uw machinepark.

Met DataConnect hebben CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr en New Holland voor het eerst een directe, fabrikanonafhankelijke en open cloud-to-cloud-oplossing gecreëerd. Daarmee kunt u uw volledige machinepark aansturen en bewaken in het CLAAS TELEMATICS portaal. Op deze manier kunnen alle relevante gegevens veilig, eenvoudig en volautomatisch worden uitgewisseld. Beide systemen maken deel uit van CLAAS TELEMATICS.

## Remote Service kost u niets.

Een belangrijke bouwsteen voor het koppelen van uw machines is Remote Service van CLAAS. Hiermee worden onderhoud en service aanzienlijk vereenvoudigd. De machine stuurt de servicepartner gegevens voor een aanstaande onderhoudsbeurt of informatie over een opgetreden storing. De servicepartner heeft toegang tot relevante gegevens en kan zich in beide gevallen optimaal voorbereiden op de taak. De kosten voor de eerste vijf jaar Remote Service worden door CLAAS overgenomen. Uw toestemming is voldoende.

## NIEUW: CEMIS 1200 beheert uw opdrachten.

Met CEMIS 1200 en een actieve Connected Documentati-on-licentie kunt u uw opdrachten met slechts een paar handelingen uitvoeren. Plan de betreffende opdrachten in uw bedrijfssoftware en draag deze met behulp van TELEMATICS direct over naar de machine. De chauffeur heeft een volledig overzicht van alle werkzaamheden en kan de gegevens daarvan na voltooiing snel en eenvoudig naar kantoor terugsturen.



## Met digitalisering komt uw bedrijf verder.

- Met TELEMATICS kunt u gegevens van de machine direct naar de cloud overdragen.
- Met DataConnect kunt u merkonafhankelijk de gegevens van uw machine verwerken.
- Met CEMIS 1200 kunt u alle opdrachten direct op de machine verwerken en beheren.
- Met Remote Service worden alle onderhouds- en servicewerkzaamheden vereenvoudigd.



## Goede bereikbaarheid bespaart tijd en geld.

Vooral de dagelijkse controles moeten snel en eenvoudig uitgevoerd kunnen worden. Wat ingewikkeld is, wordt al te snel overgeslagen.

- De grote eendelige motorkap biedt met één druk op de knop toegang tot alle servicepunten van de motor.
- Met gesloten motorkap kunt u aan de linkerkant van de tractor het oliepeil controleren en olie bijvullen
- Al het noodzakelijke onderhoud kan zonder gereedschap worden uitgevoerd
- Smeerpunten van de vooras zitten voor de radiatoren en zijn optimaal bereikbaar.
- Het brandstofvoorfilter bevindt zich goed zichtbaar naast de linker cabinetrap
- In de linker opstap bevindt zich een grote schuiflade, die voldoende ruimte biedt voor een grote gereedschapskist

Door de lange olieversingstermijnen (motor 600 draaiuren, transmissie en hydrauliek 1.200 draaiuren) kunt u veel tijd en kosten besparen en gaat er in het seizoen weinig waardevolle tijd verloren. De machine blijft daar waar ze thuishoort: op het werk.

## Verse lucht voor topprestaties.

Door de grote aanzuigroosters in de motorkap gaat de verse lucht ongehinderd naar het luchtfilter van de motor en de koeling. Vanwege de lage doorstroom-snelheid bij de aanzuigroosters blijven deze altijd zuiver en goed doorlaatbaar.

De radiatoren zijn in een robuust frame ondergebracht en gasdrukveren openen de radiatoren in twee standen voor volledige reiniging. Het schoonmaken kan veilig en praktisch worden uitgevoerd.

Het luchtfilter is goed bereikbaar bevestigd in de koelere omgeving voor de koelelementen en kan daardoor zonder problemen worden losgemaakt. Door de afzuiging van de grove vuildeeltjes in het filterhuis wordt de termijn voor het reinigen extra verlengd.

Maintenance Overview	
Next maintenance in 10 hours	10 h
Next maintenance in 50 hours	38 h
Next maintenance in 100 hours	88 h
Next maintenance in 500 Hours	488 h
Next maintenance in 1000 hours	988 h

Onderhoudsteller in CEBIS en CIS display.



Smeerpunten van de vooras voor het radiator-pack voor een optimale bereikbaarheid.



Onder de motorkap vindt u het smeerplan, wat het onderhoud vergemakkelijkt.



Aan de rechterzijde onder de opstap bevindt zich de goed bereikbare accu.

Zodat alles perfect verloopt.  
CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts  
is 24/7 voor u beschikbaar.  
[service.claas.com](http://service.claas.com)

Scan me.



**Meer zekerheid met uw machine.**

Verhoog uw operationele zekerheid, minimaliseer het risico op reparatie en storingen. MAXI CARE biedt u vaste kosten. Stel uw individuele servicepakket samen volgens uw persoonlijke wensen.

**Remote Service.**

Remote Service is een service waarmee alle relevante gegevens van de machine die met telemetrie zijn uitgerust, ter beschikking worden gesteld aan uw servicepartner. Daarmee worden diagnose en ondersteuning op afstand aanzienlijk eenvoudiger. De betreffende service kan eenvoudiger worden uitgevoerd, terwijl de operationele zekerheid van de machine verder wordt verbeterd. Remote Service is vijf jaar lang gratis. Daarvoor hoeft u alleen maar uw akkoord te geven.



**Speciaal op uw machine ingesteld.**

Precies passende reserveonderdelen, hoogwaardige verbruik-producten en handige accessoires. Gebruik ons uitgebreide productassortiment en krijg precies de oplossing die uw machine nodig heeft voor 100% operationele zekerheid.

**Voor uw bedrijf : CLAAS FARM PARTS.**

CLAAS FARM PARTS biedt u een van de meest uitgebreide merk- en reserveonderdelenprogramma's voor alle landbouwtoepassingen op uw bedrijf.

**Wereldwijde leveringen.**

Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, heeft bijna 200.000 verschillende onderdelen op meer dan 183.000 m<sup>2</sup> bedrijfsoppervlak. Als centraal onderdelenmagazijn levert het alle ORIGINELE onderdelen snel en betrouwbaar over de hele wereld.

**Uw CLAAS partner ter plaatse.**

Waar u ook bent - wij bieden u altijd de service en aanspreek-contacten die u nodig heeft. Heel dicht bij u. Uw CLAAS-partners zijn de klok rond beschikbaar voor u en uw machine. Met kennis, ervaring, passie en de beste technische apparatuur. Zodat het loopt.

Deze argumenten spreken voor zich.



#### CPS.

- FPT-motoren voor hoog vermogen met een laag brandstofverbruik
- HEXASHIFT powershift met HEXACTIV schakelautomaat, criusecontrol en SMART STOP
- CMATIC traploze transmissie beschikbaar met CEBIS of CIS+ uitvoering
- Lange wielbasis en uitgebalanceerde gewichtsverdeling
- Achterbanden tot 900 mm breedte en 2,05 m hoogte
- Dubbellucht achteraan met 2,5m regelbare as voor zwaar trekwerk op AXION 850 en 870
- Aftakas modus 540, 1.000, 540 ECO of 1.000 ECO naar wens
- Tot zeven verdelers en een hydraulisch debiet van 205 l / min
- K80-kogel trekhaak tot 4t oplegdruk

#### Comfort.

- 4-stijlen cabine
- Drie uitrustingsniveaus naar wens: CEBIS, CIS+ of CIS
  - Multifunctionele hendel CMOTION op CEBIS uitvoering
  - Multifunctionele armsteun met DRIVESTICK in de CIS+ en de CIS uitvoering
- Vierpunts geveerde cabine (standaard)
- Luchtgeveerde bestuurderszetel
- PROACTIV voorasvering
- Dansonderdrukking van hefinrichtingen voor en achter
- Optimale bereikbaarheid en markering van alle onderhoudspunten.
- Schuiflade met gereedschapskist in de tractor geïntegreerd
- Automatisch sturen met GPS PILOT en online-datamanagement op CEMIS 1200 terminal
- CSM kopakker management
- CEMOS voor tractoren
- Machinemanagement
- TELEMATICS
- ISOBUS-werkuigbesturing met CEBIS of CEBIS 1200 terminal

AXION3		870	850	830	810	800
<b>Afmetingen en gewichten</b>						
Standaard uitgerust						
Totale hoogte (a)	mm	3215	3215	3215	3215	3215
Lengte ( fronthef ingeklapt) (b)	mm	5428	5428	5428	5428	5428
Wielbasis (c)	mm	2980	2980	2980	2980	2980
Bodemvrijheid vooras (d)	mm	470	470	470	470	470
Bodemvrijheid Hinterachse (e)	mm	526	526	526	526	526
Gewicht	kg	9050 / 9450	8700 / 9450	8400 / 9150	8300 / 9050	8300 / 8600



Verkoop, Service, Support – ons team kijkt uit naar u. [contact.claas.com](http://contact.claas.com)



AXION3		870	850	830	810	800
<b>Motor</b>						
Fabrikant		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Aantal cilinders		6	6	6	6	6
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	6728	6728	6728	6728	6728
Turbo met variabele geometrie		●	●	●	●	●
Motorventilator		VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	Viscokoppeling
Nominaal vermogen (ECE R 120) <sup>1</sup>	kW/pk	199/270	184/250	165/225	151/205	142/194
Max. vermogen (ECE R 120) <sup>1</sup>	kW/pk	206/280	194/264	173/235	158/215	150/205
Max. vermogen met CPM (ECE R 120) <sup>1</sup>	kW/pk	217/295	–	–	–	–
Nominaal vermogen - homologatiewaarde voor HEXASHIFT modellen <sup>2</sup>	kW/pk	–	186/249	168/225	153/205	142/194
Nominaal vermogen - homologatiewaarde voor CMATIC modellen <sup>2</sup>	kW/pk	209/280	192/257	179/240	168/225	–
Maximaal vermogen - homologatiewaarde voor HEXASHIFT modellen <sup>2</sup>	kW/pk	–	194/260	175/235	161/216	150/205
Nominaal vermogen - homologatiewaarde voor CMATIC modellen <sup>2</sup>	kW/pk	221/296	204/273	188/252	175/235	–
Max. koppel	Nm	1276	1132	1016	941	896
Brandstoftank max.	l	455	455	455	455	455
Olieerversingstermijn	h	600	600	600	600	600

#### CMATIC traploze transmissie

REVERSHIFT omkeerschakeling		●	●	●	●	●
Min. snelheid bij nominaal toerental	km/u	0,05	0,05	0,05	0,05	–
Max. snelheid	km/u	40/50	40/50	40/50	40/50	–

#### HEXASHIFT transmissie

Aantal versnellingen		–	24/24	24/24	24/24	24/24
Powershifttrappen		–	6	6	6	6
Electron. gecontroleerde groepen		–	4	4	4	4
REVERSHIFT omkeerschakeling		–	●	●	●	●
Min. snelheid bij nominaal toerental	km/u	–	1,69	1,69	1,66	1,64
Min. snelheid met kruipgang bij nominaal toerental	km/u	–	0,44	0,47	0,45	0,45
Max. snelheid	km/u	–	40/50	40/50	40/50	40/50

#### Achteras

Max. diameter achterwiel	m	2,05	2,05	2,05	2,05	1,95
Breedste achterband		900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	710/70 R 38
Flens-as		●	●	●	●	●
Steekas 2,5 of 3,0 m breed		○	○	○	○	○
Automatisch differentieel slot		●	●	●	●	●
Parklock		●	●	●	●	●
Olieerversingstermijn	h	1200	1200	1200	1200	1200

#### Aftakas

Buitenbediening inschakel en noodstop		●	●	●	●	●
540/1000		●	●	●	●	●
540 / 540 ECO / 1000		○	○	○	○	○
540 ECO / 1000 / 1000 ECO		○	○	○	○	○
Aftakas-stomp 1¾", 6 of 21 gleuven, en 1¾", 20 gleuven		□	□	□	□	□

#### Aangedreven vooras

Vooras star		●	●	●	●	●
PROACTIV geveerde vooras		○	○	○	○	○
Automatische vierwiel aandrijving		●	●	●	●	●
Draaistraal	m	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31

AXION3		870	850	830	810	800
<b>Hydrauliek</b>						
Loadsensing-hydrauliek 110 l/min		●	●	●	●	●
Loadsensing-hydrauliek 150 l/min		○	○	○	○	○
Loadsensing-hydrauliek 205 l/min		○	○	○	○	○
Max. werkdruk	bar	200	200	200	200	200
Aantal mechanische ventielen		–	3-4	3-4	3-4	3-4
Aantal elektronische ventielen		3-7	3-7	3-7	3-7	3-7
Bijkomend: twee elektronische ventielen met bediening op ELECTROPILOT		○	○	○	○	○
Debietregeling		●	●	●	●	●

#### Achterhef

Max. hefvermogen aan de aankoppelpunten	kg	10200	10200	9700	9700	9500
Hefvermogen totale traject op 610 mm	kg	6200	6200	6200	6200	6200
Dansonderdrukking		●	●	●	●	●
Externe bediening		●	●	●	●	●
Actieve slipregeling		○	○	○	○	○

#### Frontheffrichting

Hefvermogen	t	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9
Frontaftakas 1000 t/min		○	○	○	○	○
Dansonderdrukking		●	●	●	●	●
Positieregeling		○	○	○	○	○
Externe bediening fronthef		○	○	○	○	○
Vier extra hydrauliekaansluitingen		○	○	○	○	○
Externe bediening extra koppelingen		○	○	○	○	○
ISOBUS en aanhanger-stopcontact.		○	○	○	○	○

#### Cabine

CIS uitvoering		–	●	●	●	●
CIS+ versie		●	○	○	○	○
CEBIS uitvoering		○	○	○	○	○
Op vier punten geveerde cabine		●	●	●	●	●
Multifunctionele arMLEuning		●	●	●	●	●
Airconditioning		●	●	●	●	●
Automatische airconditioning		○	○	○	○	○
Passagiersstoel met koelruimte		●	●	●	●	●

#### Gegevensbeheer en rijhulp-systemen

CEMOS		○	○	○	○	○
CSM kopakker management		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○
GPS PILOT ready		○	○	○	○	○
GPS PILOT stuursysteem		○	○	○	○	○
TELEMATICS		●	●	●	●	●
Remote Service		●	●	●	●	●

CLAAS is voortdurend aan het werk om zijn machines aan de eisen van de praktijk aan te passen. Daarom worden er regelmatig wijzigingen en aanpassingen gemaakt. Afmetingen en afbeeldingen zijn niet bindend en er kan sprake zijn van uitrustingen die niet tot de standaarduitrusting behoren. Deze folder werd opgesteld voor wereldwijd gebruik. Voor de leverbare technische uitrustingen dient u de prijslijst van uw CLAAS-dealer te raadplegen. Op de foto's werden soms de beschermkappen van de machines verwijderd om de werking van de machine duidelijker te illustreren. Om ongelukken te voorkomen mogen deze onder geen beding eigenmachtig worden weggenomen. Hiervoor verwijzen wij u naar de aanwijzingen in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn in principe gebaseerd op de Europese richtlijn voor de uitlaatgasregelgeving: 'Stage'. De benoeming van de Tier-norm dient in deze brochure alleen voor informatie en betere leesbaarheid. Dit houdt geen toelating in voor regio's, waar de uitlaatgasregelgeving onder Tier valt.

<sup>1</sup> Komt overeen met ISO TR 14396

<sup>2</sup> Vermogensgegevens voor Inschrijving



AG-TEC S.A. / N.V.  
Rue Grand Champ 12  
5380 FERNELMONT  
Tel: (32) 81 25 09 09  
Fax: (32) 81 25 09 10  
info@ag-tec.be  
claas.vanderhaeghe.be