



Tracteurs

AXION

950 940 930 920

CLAAS



Puissance maximale.
Prêt à relever les plus grands défis,
des travaux des champs au transport.
Page 8

CEMOS pour tracteurs 4

CLAAS POWER SYSTEMS 6

Motorisation	8
Transmission à variation continue CMATIC	10
Architecture	14
Relevage arrière	16
Prise de force	18
Circuit hydraulique	20
Relevage avant	22

Cabine et confort 24

Définition CEBIS	26
Confort	32

Systèmes d'assistance au conducteur et gestion des données 34

Système d'assistance au conducteur CEMOS	36
Gestion des fourrières CSM	38
GPS PILOT CEMIS 1200	40
Fonctions ISOBUS	42
Gestion des données	44
Maintenance	46
CLAAS Service & Parts	48
Points forts	50

Caractéristiques techniques 51



CEMOS pour tracteurs.
Le système d'assistance optimise les réglages de la machine et de l'outil pour des économies substantielles.
Page 36

Un régime toujours optimal.
Trois régimes de prise de force sont disponibles pour l'AXION 900.
Page 18



Tout le confort indispensable.
La cabine spacieuse est parfaitement adaptée aux besoins des conducteurs.
Page 24

Plus d'innovation :
découvrir les détails.

Scan me.

axion900.claas.com

Les conducteurs de CEMOS sont imbattables.

Qu'est-ce que le CEMOS ?

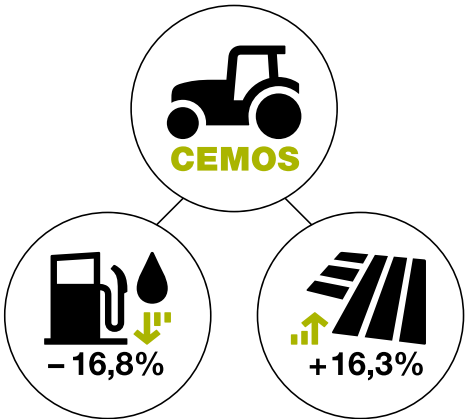
Le CEMOS vous offre toute l'expertise de CLAAS à bord afin de vous accompagner au quotidien. Le système propose des valeurs de réglage et assiste le conducteur afin d'adapter en permanence la machine aux conditions d'utilisation. Le CEMOS facilite les réglages de la machine et permet de les optimiser plus rapidement.

Avantages du CEMOS.

- Réduction de l'usure des pneumatiques
- Moindre compaction du sol grâce à une pression de gonflage optimale des pneumatiques
- Calcul automatique du risque de tassement des sols sur la base de l'outil Terranimo®
- Réduction des coûts d'exploitation grâce au rendement accru
- Meilleure exploitation du potentiel de la machine
- Usure réduite de l'outil (assistance au réglage de la charrue et des faucheuses à disques DISCO)
- Amélioration du bilan carbone de l'exploitation

Des résultats contrôlés, validés et « certifiés DLG » par la Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft (DLG), un organisme de contrôle indépendant :

- Augmentation de la productivité horaire (ha/h) jusqu'à 16,3 %
- Réduction de la consommation de carburant (l/ha) jusqu'à 16,8 %
- Huit des dix participants à l'essai ont pu réduire leur consommation de carburant et augmenter leur productivité !



Tout savoir sur le CEMOS.
Découvrez comment réduire
votre consommation de carburant
et augmenter votre productivité.
ceмос.claas.com

Scan me.



La combinaison gagnante
pour aller de l'avant.

Votre machine CLAAS est bien plus que la somme de ses différentes pièces. Pour atteindre un niveau de performances maximal, tous les organes doivent être parfaitement coordonnés.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combine les meilleurs composants pour donner naissance à un système d'entraînement intelligent. Celui-ci fournit la puissance moteur maximale lorsque vous en avez besoin. Économes en carburant, les organes sont parfaitement adaptés au profil de chaque machine et se rentabilisent rapidement.

Plus de puissance, moins de carburant.

Puissance maximale.

L'AXION 900 est prêt à relever les plus grands défis en développant une puissance moteur maximale, quelle que soit l'application, des travaux des champs au transport. Grâce à la gestion de la transmission CMATIC, l'AXION 900 bénéficie du concept de bas régime moteur. La puissance supérieure à bas régime du tracteur et l'adaptation automatique du régime moteur permettent de réduire les coûts d'utilisation. Le capot moteur monobloc abrite un moteur FPT Cursor 9 à 6 cylindres de 8,7 l de cylindrée. Il est doté d'une technologie d'injection à rampe commune Common Rail et possède quatre soupapes par cylindre, un intercooler et un turbocompresseur.

AXION	Couple (Nm)	Puissance maxi. (ch) ECE R120
950	1760	423
940	1709	398
930	1630	363
920	1550	329

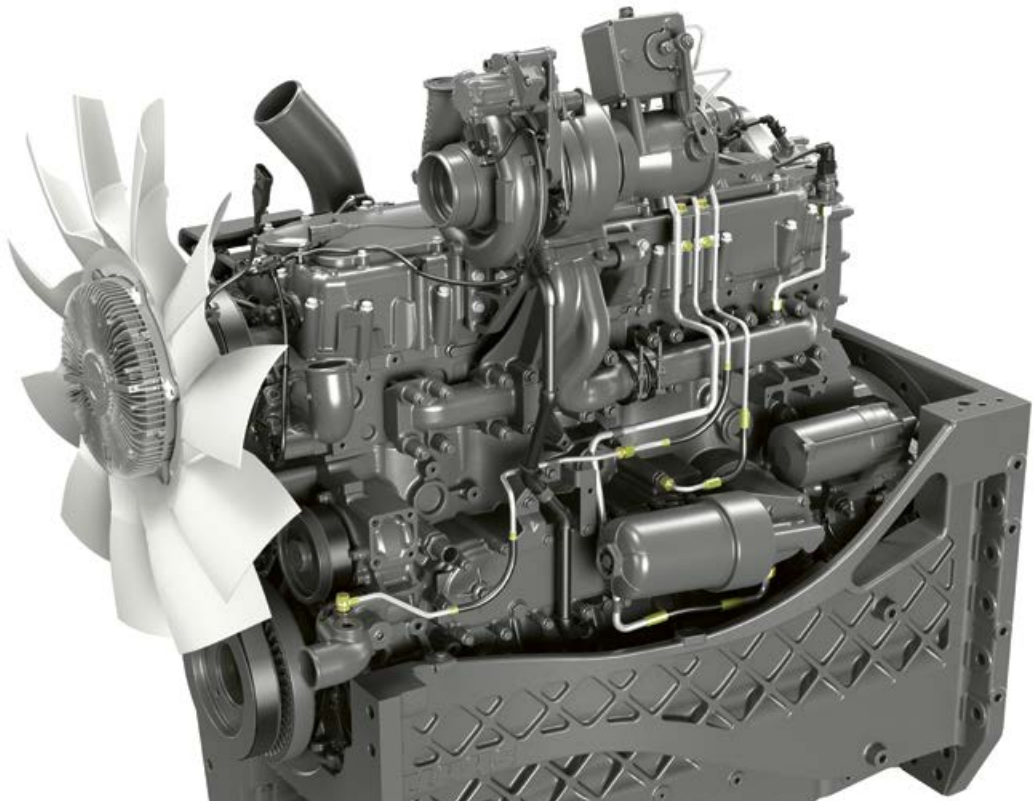
Turbocompresseur à géométrie variable (TGV).

La combustion optimisée abaisse la consommation de carburant et augmente les performances du moteur. Le turbocompresseur assure une pression de suralimentation optimale à n'importe quel régime moteur. L'adaptation du turbocompresseur à la charge et au régime moteur permet de disposer de 70 % du couple maximal même au ralenti.

Concept de bas régime moteur.

Confort accru et durée d'utilisation avec un plein rallongée font notamment partie des avantages :

- Plage de puissance constante de 1 700 à 1 800 tr/min
- Plage de couple constant de 1 300 à 1 500 tr/min
- 95 % de la puissance moteur maximale disponibles avec la prise de force arrière 1 000 ECO
- Régime moteur réduit lors du transport à 40 ou 50 km/h (1 400 ou 1 600 tr/min)
- Deux régimes de ralenti (650 et 800 tr/min) avec adaptation automatique réduisent de jusqu'à 2 l/h la consommation de carburant à l'arrêt.



Visctronic : gestion économique du ventilateur de refroidissement.

La régulation électronique du ventilateur Visctronic permet d'adapter avec précision le régime du ventilateur de refroidissement à la charge et à la température du moteur afin de maintenir le moteur en permanence dans sa plage de température optimale.

L'abaissement du régime du ventilateur diminue le niveau sonore et la consommation de carburant tout en laissant toute la puissance disponible aux roues pour vos travaux de traction.

CLAAS CMATIC.

La variation continue est l'avenir du tracteur.



Excellente gestion de la transmission.

Accélération puissante, décélération en douceur et réaction instantanée aux variations de charge : la gestion de la transmission CMATIC montre tout son savoir-faire, quelles que soient les conditions et l'application. Gardez votre sérénité pendant le travail et concentrez-vous sur votre tâche. La transmission CMATIC se charge du reste à votre place. Les AXION 900 sont dotés d'une transmission ZF-Terramatic à quatre gammes de vitesses mécaniques dont le changement s'effectue automatiquement par le biais d'embrayages multidisques.

Travail sur mesure.

Avec la CMATIC, chaque conducteur peut créer son propre profil en fonction de l'application. La technologie de transmission CMATIC permet d'exploiter toute la puissance de l'AXION en mode économique ou productif tout en bénéficiant d'un confort de commande optimal.

La transmission CMATIC propose de programmer trois plages de vitesses en marche avant et arrière. La plage de vitesses active est affichée sur le CEBIS et peut être modifiée en roulant via deux boutons. Plus la butée haute réglée pour la plage de vitesses est faible, plus la vitesse peut être dosée avec précision.

Efficacité et sécurité.

Sur la route, l'AXION 900 se démarque également avec un régime moteur de 1 600 tr/min à 50 km/h et de 1 400 tr/min à 40 km/h. Si le conducteur n'appuie pas sur la pédale d'accélérateur, la transmission passe en mode neutre actif et assure l'immobilisation du tracteur en toute sécurité. Ainsi, même avec une charge maximale, le tracteur peut démarrer en toute sécurité pour aborder les entrées de champ étroites ou les carrefours. Quelle que soit la vitesse de travail, la part importante de la puissance transmise mécaniquement assure un rendement élevé et une faible consommation de carburant.

Bien plus que de simples freins.

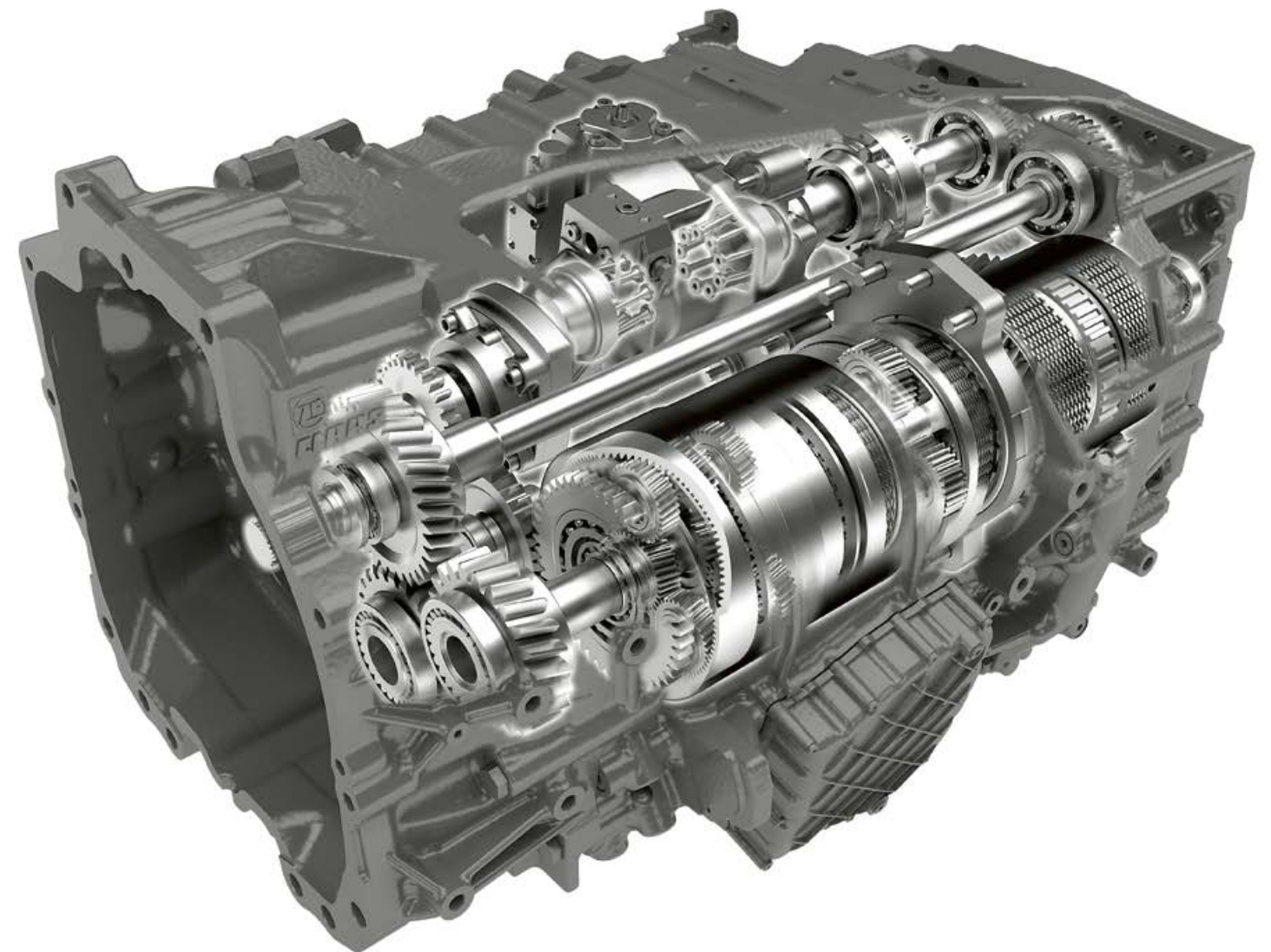
La transmission CMATIC s'adapte à tous vos travaux de transport pour votre confort et votre sécurité.

Usure réduite des freins.

Si le conducteur n'appuie plus sur la pédale d'accélérateur et qu'il tire le levier d'avancement vers l'arrière, le rapport de démultiplication de la transmission est réduit et le régime moteur augmente. Le nouveau frein moteur disponible en option intervient également. Il s'active automatiquement selon les besoins et renforce jusqu'à 2,5 fois l'action du frein moteur.

Sécurité sur la route.

Si la remorque est freinée avec le frein de service, il est possible d'accélérer simultanément avec la pédale d'accélérateur ou en poussant le levier d'avancement. Cela permet de maintenir la distance entre le tracteur et la remorque sur les portions de route pentues et ainsi d'accroître la sécurité. Ces fonctions peuvent être utilisées même à très faible vitesse.



CMATIC.
Réglage optimal.



Réglage du droop moteur pour les modes « Eco » et « Power » ainsi que pour la mémoire moteur.

Gestion du droop moteur par simple appui sur un bouton.

Le droop moteur permet de limiter facilement et rapidement le régime moteur à pleine charge.

Le système d'assistance au conducteur CEMOS propose des optimisations des réglages du tracteur au conducteur afin de gagner en efficacité ou en performances lors du travail du sol.

Deux valeurs de droop moteur peuvent être mémorisées et rappelées par un accès direct. Baptisées « Eco » et « Power », ces valeurs permettent d'adapter rapidement le droop moteur à l'application, par exemple pour passer de la route au champ.

Lorsque la mémoire moteur est activée, par exemple pour les travaux à la prise de force, il est possible de paramétrer au préalable la valeur de la chute de régime moteur qui entraîne la réduction de la vitesse.



Commande simple et intuitive.

La transmission CMATIC se pilote selon trois modes : mode AUTO (pédale d'accélérateur), mode levier d'avancement et mode manuel.

Dans les deux premiers modes, la vitesse d'avancement se règle au choix via la pédale d'accélérateur ou le levier d'avancement. La gestion du moteur et de la transmission est automatique pour un rendement optimal et une consommation minimale. En mode manuel, c'est le conducteur qui ajuste le régime du moteur et gère la transmission, la gestion automatique du moteur et de la transmission n'étant pas activée.

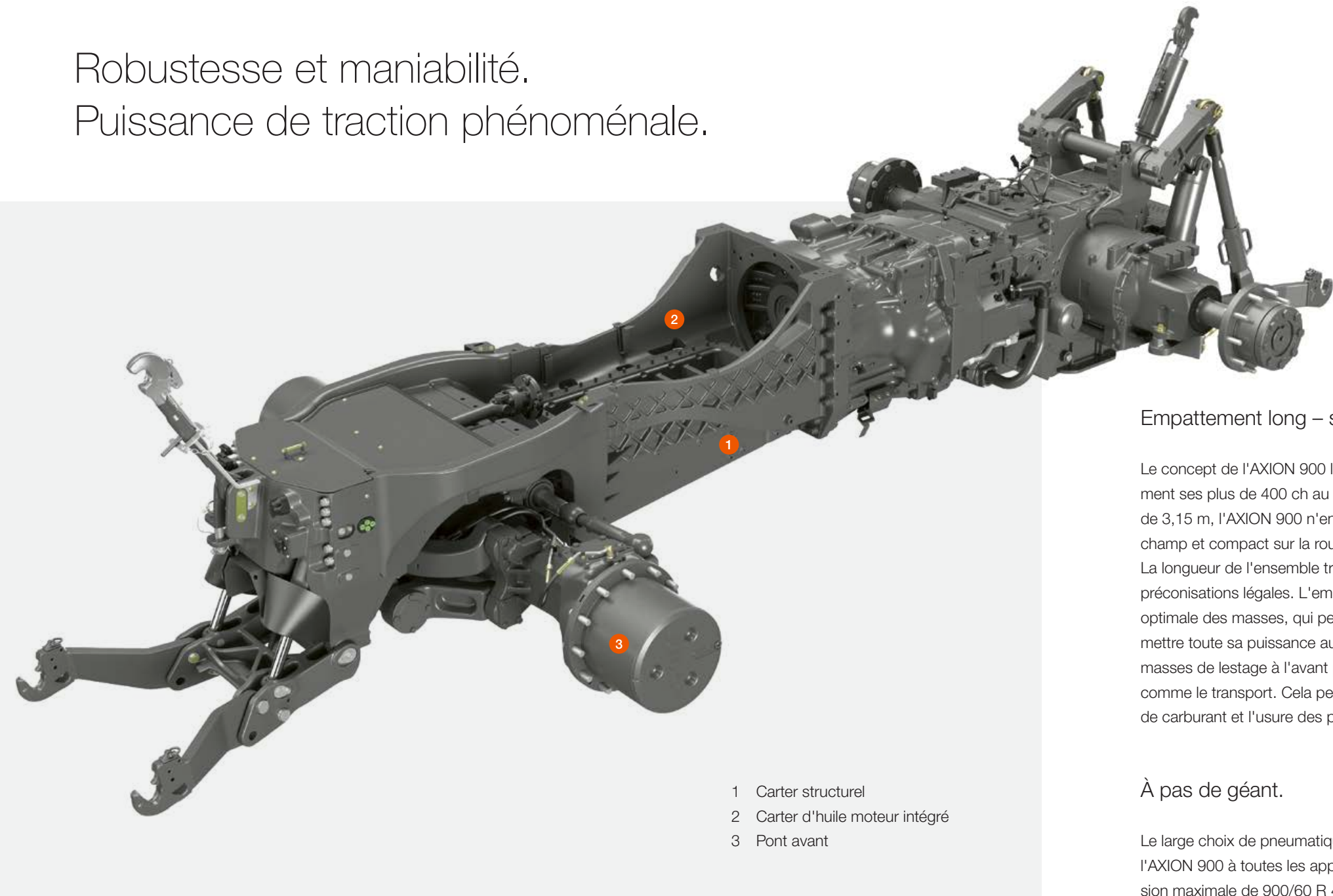
Pédale d'accélérateur ou levier d'avancement.

Le passage du mode AUTO (pédale d'accélérateur) au mode levier d'avancement s'effectue par le biais d'une commande sur l'accoudoir, quelle que soit la vitesse ou la charge. Le mode actif est affiché sur le CEBIS.



Le mode de conduite s'affiche sur le CEBIS. Une simple pression sur une touche permet de choisir le mode levier d'avancement ou le mode AUTO (pédale d'accélérateur) en roulant.

Robustesse et maniabilité.
Puissance de traction phénoménale.



Robustesse absolue.
L'apanage d'un tracteur de 400 ch.

Fort de l'expérience acquise dans le domaine des tracteurs de plus de 500 ch, CLAAS adopte sur l'AXION 900 une solution entièrement inédite le rendant apte à une utilisation prolongée dans des conditions extrêmement difficiles.

Le moteur est logé dans un carter d'huile moteur porteur, intégré et robuste, qui absorbe de façon optimale toutes les forces exercées par le relevage avant et le pont avant.

Voici les avantages en pratique :

- Stabilité élevée même avec des outils lourds montés à l'avant
- Grand angle de braquage des roues avant pour une maniabilité maximale
- Accessibilité optimale du compartiment moteur et de tous les points de maintenance
- Conduites électriques et hydrauliques intégrées dans le carter structurel

Empattement long – structure compacte.

Le concept de l'AXION 900 lui permet de transmettre parfaitement ses plus de 400 ch au sol. D'un empattement de 3,15 m, l'AXION 900 n'en reste pas moins maniable au champ et compact sur la route grâce à sa conception étudiée. La longueur de l'ensemble tracteur-outil reste conforme aux préconisations légales. L'empattement long et la répartition optimale des masses, qui permettent au tracteur de transmettre toute sa puissance au sol, rendent inutile l'ajout de masses de lestage à l'avant pour de nombreuses applications comme le transport. Cela permet de réduire la consommation de carburant et l'usure des pneumatiques sur la route.

À pas de géant.

Le large choix de pneumatiques permet d'adapter l'AXION 900 à toutes les applications. Même avec la dimension maximale de 900/60 R 42, le tracteur circule aisément sur la route avec une largeur hors tout de moins de 3 m et évite le tassement des sols. L'AXION 900 peut également être chaussé de pneumatiques jumelés.¹

Télégonflage.

La réduction de la pression au sol par une pression de gonflage adaptée présente également des avantages économiques pour l'agriculteur et l'entrepreneur de travaux agricoles. La force de traction du tracteur augmente et sa consommation de carburant diminue, sans parler de l'allongement de la durée de vie des pneumatiques, pour un gain de productivité sur la parcelle avec la machine.



Longueur hors tout optimale :

- Bonne maniabilité
- Ensembles tracteur / remorque moins longs sur la route
- Excellente visibilité
- Guidage aisé des outils montés à l'avant



Bon rapport poids / puissance :

- Consommation de carburant optimisée
- Faible tassement du sol lors des interventions en culture
- Dynamisme et consommation réduite sur la route
- Répartition des masses avant / arrière 50 / 50

Adapté à tous les outils. Le relevage arrière.



Attelage sur mesure.

L'échelle à glissière de l'AXION 900 satisfait à la norme ISO 500. Vous pouvez ainsi utiliser les chapes d'attelage d'autres machines conformes à cette même norme. De nombreuses possibilités d'attelage sont disponibles d'usine :

- Crochet ramasseur
- Sur l'échelle d'attelage :
 - Chape d'attelage automatique, 38 mm
 - Boule de traction K80
 - Chape CUNA
- Barre oscillante :
 - Avec cat. 3 ou 4
 - Avec piton d'attelage fixe
 - Avec boule de traction K80 et direction forcée

Les différentes positions de réglage sur la barre oscillante permettent de modifier la distance entre l'embout de prise de force et le point d'attelage. Cela accroît la flexibilité d'utilisation et la maniabilité.

Accès direct pour le réglage sur le montant arrière droit.

- Relevage et abaissement manuels pour l'attelage des outils
- Activation / désactivation de l'amortisseur d'oscillations
- Verrouillage du relevage arrière
- Réglage de la butée haute et vitesse d'abaissement
- Contrôle d'effort / de position et contrôle de patinage

La vitre arrière galbée et le siège pivotant assurent une vue dégagée sur l'outil et un contrôle optimal de la commande de relevage arrière. La position adaptée des commandes permet d'optimiser très facilement les réglages du relevage arrière lors du travail.

Relevage arrière.

Avec une capacité de relevage maximale de 11 t pour les AXION 900, aucun outil ne leur résiste. La configuration du relevage arrière peut être ajustée aux besoins :

- Bras de relevage de catégorie 3 ou 4
- Troisième point mécanique ou hydraulique de catégorie 3 ou 4
- Stabilisateurs manuels ou automatiques pour les deux bras de relevage
- Contrôle de patinage par le biais du radar de vitesse
- Commandes extérieures sur les deux ailes arrière pour le contrôle du relevage arrière, de la prise de force et d'un distributeur électro-hydraulique
- Supports de boules pratiques à l'arrière



Commandes extérieures pour le relevage arrière, la prise de force et un distributeur au choix



Les modèles de barre oscillante proposent plusieurs positions. La position déployée permet une maniabilité supérieure.



Les stabilisateurs latéraux hydrauliques en option contribuent à davantage de sécurité et facilitent le travail.



Puissance et économies par simple appui sur un bouton.



Un régime toujours optimal.

Trois versions de prise de force sont disponibles pour l'AXION 900 :

- 1 000 tr/min
- 540 ECO / 1 000 tr/min
- 1 000 tr/min / 1 000 ECO

La présélection du régime de prise de force s'effectue par simple appui sur un bouton. Un autre commutateur permet d'embrayer la prise de force.

L'automatisme d'engagement et de désengagement de la prise de force se règle facilement selon une hauteur de relevage définie. Pour mémoriser cette hauteur, il suffit d'amener le relevage arrière dans la position souhaitée et d'appuyer de manière prolongée sur le bouton de l'automatisme de prise de force.

La roue libre intégrée de la prise de force arrière facilite l'attelage des outils.

Toute la puissance, tout le temps.

L'AXION 900 transmet toute sa puissance disponible à la prise de force, même à très faible vitesse ou à l'arrêt. En mode ECO, jusqu'à 95 % de la puissance moteur maximale (p. ex. 351 ch et 1 583 Nm pour l'AXION 930) peuvent être transmis via l'entraînement de la prise de force. Cela permet de travailler à un faible régime moteur même avec des outils lourds.

Régimes :

- 1 000 tr/min ECO à 1 600 tr/min
- 540 tr/min ECO à 1 450 tr/min

Prise de force avec régime moteur adapté.

Une simple pression sur le bouton de l'aile arrière suffit à embrayer la prise de force arrière, puis à activer la mémoire moteur. Réglez au préalable dans le CEBIS les régimes moteur adaptés aux outils. Ce réglage est recommandé pour toutes les applications qui nécessitent l'usage fréquent de la commande extérieure d'engagement ou de désengagement de la prise de force. Vous gagnez en temps, en confort et en sécurité.

Circuit hydraulique puissant. Il suffit de brancher.

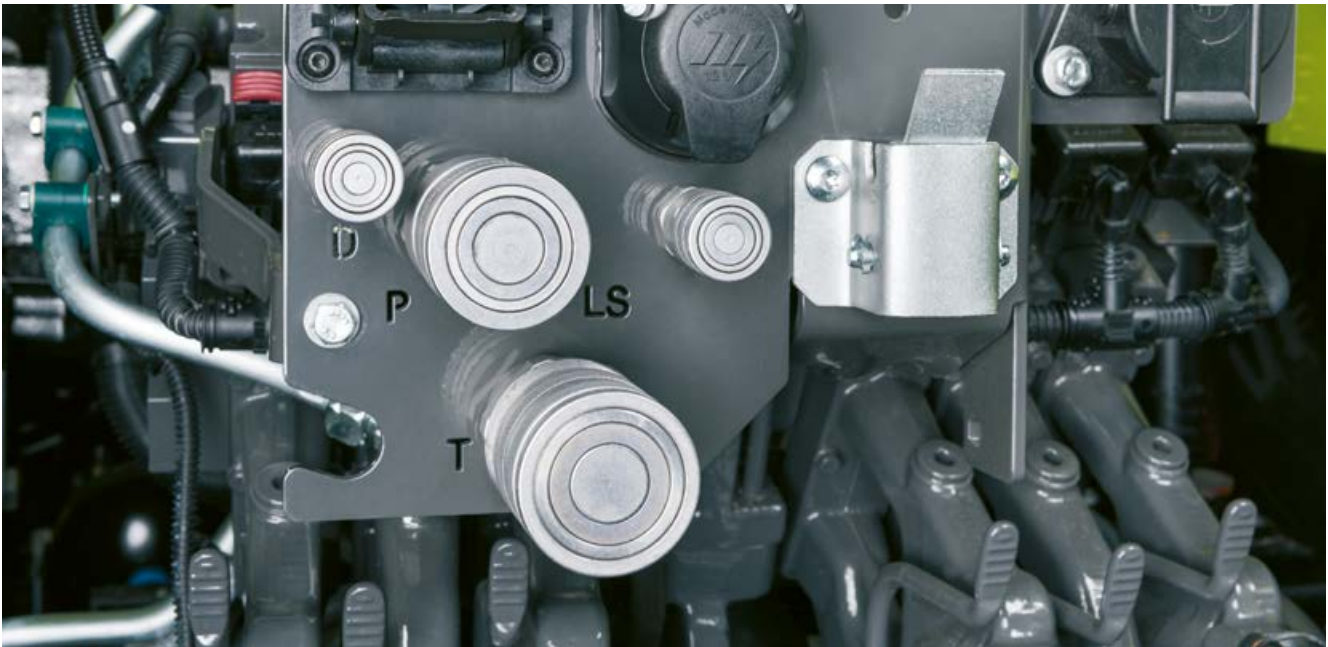
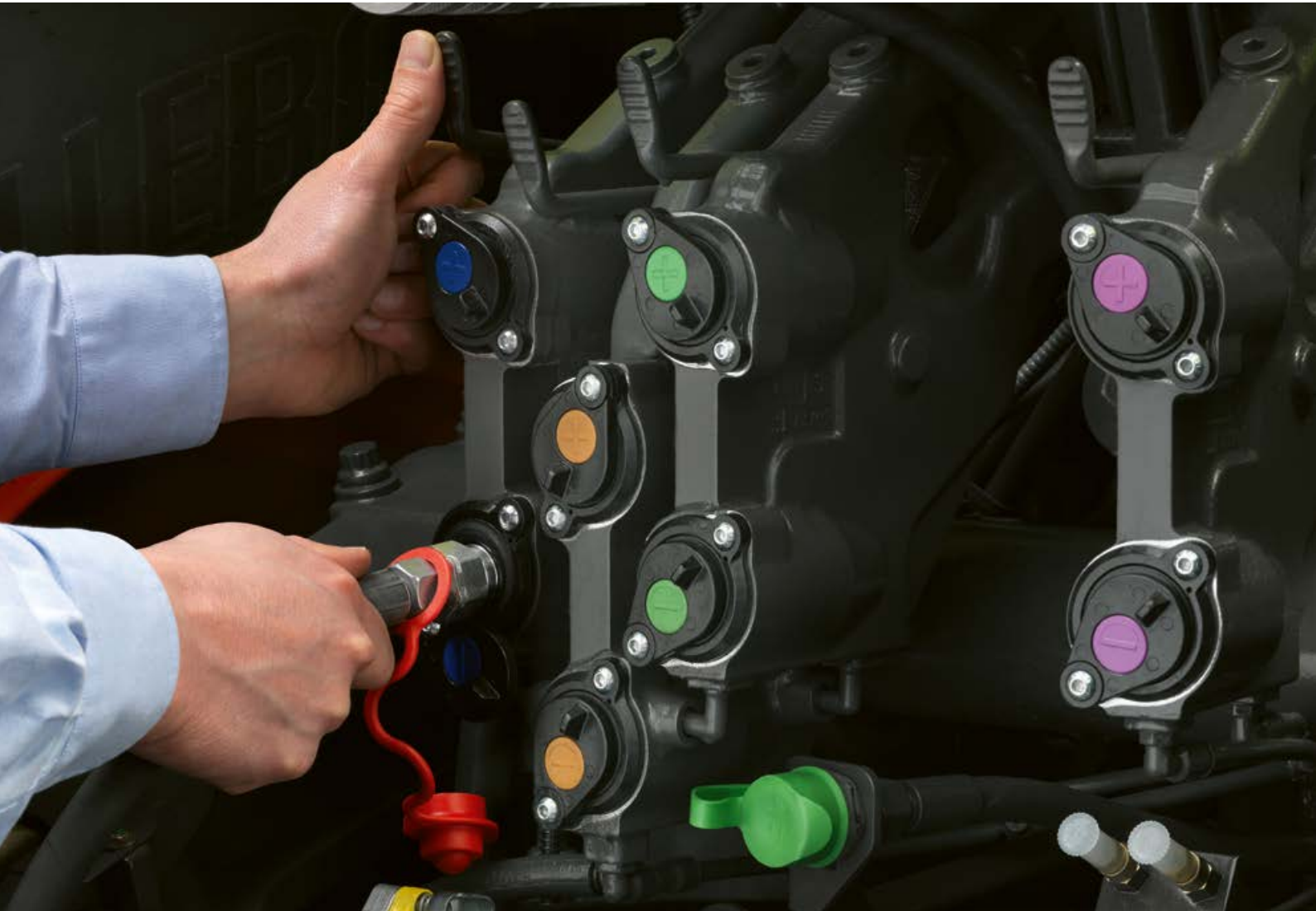
Accouplement sans effort des flexibles hydrauliques.

Tous les coupleurs hydrauliques à l'arrière des AXION sont équipés de leviers de décompression de série permettant d'accoupler et de désaccoupler sous pression les flexibles.

Le repérage par des couleurs des entrées et sorties hydrauliques facilite le montage des outils. Les récupérateurs d'huile captent l'huile résiduelle des coupleurs lors de l'accouplement ou du désaccouplement des flexibles.



Jusqu'à deux distributeurs à double effet et un retour libre sont disponibles à l'avant avec le relevage avant. Un équipement idéal pour une trémie ou une lame montée sur le relevage avant.



Circuit hydraulique sur mesure.

- Circuit hydraulique à détection de charge d'un débit de 150 l/min ou de 220 l/min pour tous les modèles AXION 900
- Jusqu'à huit distributeurs électro-hydrauliques peuvent être commandés depuis l'accodoir multifonctions, dont quatre via l'ELECTROPILOT. Grâce à la programmation et à la priorisation libres des distributeurs, chaque conducteur peut adapter la commande via le CEBIS en fonction de ses besoins et du travail à effectuer.
- La commande des distributeurs peut être affectée aux touches de fonction du CMOTION, de l'accodoir multifonctions ou de l'ELECTROPILOT afin de faciliter la commande en cas d'opérations combinées.

Définition de cabine	
Nombre maxi. de distributeurs électro-hydr. avant	2
Nombre maxi. de distributeurs électro-hydr. arrière	6
Commande via une commande en ligne sur l'accodoir	4
Commande via l'ELECTROPILOT	4
Priorisation des distributeurs	●
Affectation libre des distributeurs	●

● Série

Kit « power beyond ».

Des coupleurs « power beyond » sont prévus à l'arrière pour les outils disposant de leurs propres distributeurs load sensing.

Outre les conduites de pression, de retour et de signal standard, le tracteur dispose d'un retour libre. L'AXION peut ainsi entraîner des moteurs hydrauliques avec retour séparé, même si les coupleurs « power beyond » sont déjà utilisés.

Avantages :

- L'huile débitée alimente directement l'outil selon les besoins.
- Pertes de puissance réduites grâce aux grandes sections de canalisations et au retour libre

Plus de polyvalence.
Plus d'applications.



Relevage avant.

Tous les modèles AXION 900 peuvent être équipés d'usine d'un relevage avant renforcé de 6,5 t. L'AXION dispose d'un relevage avant intégré et spécialement conçu par CLAAS. Le pont avant et la structure robuste autour du moteur absorbent parfaitement toutes les forces exercées et rendent superflu tout bâti supplémentaire.

Une prise de force avant de 1 000 tr/min est bien sûr disponible. Son engagement s'effectue par une simple pression sur un bouton en cabine.

Construction compacte :

- Distance réduite entre le pont avant et les rotules
- Guidage optimal de l'outil et ensembles tracteur / remorque moins longs

Des connexions pour toutes les applications.

- Le relevage avant intègre des interfaces hydrauliques et électroniques pour différentes applications :
- Jusqu'à deux distributeurs double effet
 - Retour libre
 - Prise d'éclairage
 - Port ISOBUS ou prise 25 A



Contrôle de position pour le relevage avant.

La commande extérieure du relevage avant et d'un distributeur facilite le travail au quotidien. Le contrôle de position disponible en option permet de travailler précisément avec les outils avant.

La profondeur de travail peut être réglée via une molette sur l'accoudoir tandis que le CEBIS permet de limiter la hauteur de levage et d'activer la suspension. Le relevage avant peut travailler en simple comme en double effet.

Plus de confort pour plus de productivité.

Spacieuses, insonorisées, dotées de grandes surfaces vitrées et suspendues en quatre points : les cabines des tracteurs AXION assurent un confort maximum pour les longues journées de travail.

- Commande du terminal CEBIS via l'écran tactile et la molette de sélection
- Levier multifonctions CMOTION innovant avec ventilation intérieure naturelle
- Interface de commande ISOBUS UT intégrée au CEBIS
- GPS PILOT CEMIS 1200. Système de guidage automatique et agriculture de précision



Définition CEBIS.

Un niveau d'équipement complet.

Accoudoir à l'ergonomie travaillée.

Toutes les commandes essentielles sont intégrées à l'accoudoir :

- 1 Levier multifonctions CMOTION
- 2 Commandes du mode d'avancement, changement de plage et deux mémoires moteur avec réglage précis
- 3 Terminal CEBIS à écran tactile de 12 pouces
- 4 ELECTROPILOT avec deux distributeurs double effet et deux touches de fonction
- 5 Commandes du CEBIS
- 6 Réglage de la profondeur de travail des relevages avant et arrière
- 7 Activation des prises de force avant et arrière
- 8 Accélérateur à main
- 9 Position neutre de la transmission, activation du relevage avant
- 10 Distributeurs électro-hydrauliques
- 11 Engagement des quatre roues motrices, blocage du différentiel, automatisme de prise de force, suspension du pont avant
- 12 Interrupteurs principaux : batterie, distributeurs électro-hydrauliques, CSM, système de guidage



L'accoudoir se règle en longueur et en hauteur pour s'adapter aux besoins du conducteur.

Les fonctions moins utilisées, comme la présélection des régimes de prise de force, sont situées à droite du siège conducteur.

En pivotant le siège conducteur, il est possible de commander le relevage arrière tout en ayant une vue optimale sur l'outil. Les paramètres du relevage arrière peuvent être réglés avec précision pendant le travail. Deux boutons supplémentaires pour la montée et la descente manuelles du relevage arrière facilitent l'attelage des outils.

Agencement optimal des commandes.

Sur toutes les définitions de cabine, les molettes et boutons intégrés au montant arrière droit de la cabine permettent de commander toute une série de fonctions.

- 13 Présélection des régimes de prise de force
- 14 Réglages du relevage arrière
- 15 Affichage de l'état du relevage arrière
- 16 Commande électro-hydraulique du relevage arrière

Levier multifonctions CMOTION. Tout sous la main.



Levier multifonctions CMOTION.

Avec le CMOTION, CLAAS propose un concept permettant d'optimiser la commande des principales fonctions de l'AXION. La commande avec le pouce, l'index et le majeur permet de ménager la main du conducteur, son bras reposant confortablement sur l'accoudoir rembourré.

Commande CMATIC.

La régulation de l'avancement s'effectue en toute décontraction avec le CMOTION. Il suffit de le pousser légèrement pour passer les rapports sous charge. Avec la transmission CMATIC, la vitesse d'avancement peut être réglée en continu et avec précision via le CMOTION.



Commande progressive grâce à la technologie de transmission à variation continue CMATIC.

Un jeu d'enfant.

Grâce à la possibilité d'affecter librement des fonctions aux dix touches du levier CMOTION, il n'est plus nécessaire de déplacer la main pendant le travail. Toutes les fonctions ISOBUS de l'outil se commandent confortablement avec le CMOTION :

- Fonctions ISOBUS
- Activation / désactivation du compteur d'événements
- Distributeurs

Fonctions du relevage arrière sur le CMOTION :

- Descente en position de travail (bas)
- Montée jusqu'à la butée haute réglée (haut)
- Commande manuelle de la montée et de la descente (pas à pas / rapide)
- Terrage rapide de l'outil

- 1 Démarrage / inversion du sens de marche
- 2 Relevage arrière
- 3 Activation du GPS PILOT
- 4 Gestion des fourrières CSM
- 5 Touches de fonction F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Activation du régulateur de vitesse
- 7 Touches de fonction F1 / F2
- 8 Touches de fonction F5 / F6

Terminal CEBIS.

Tout sous contrôle.

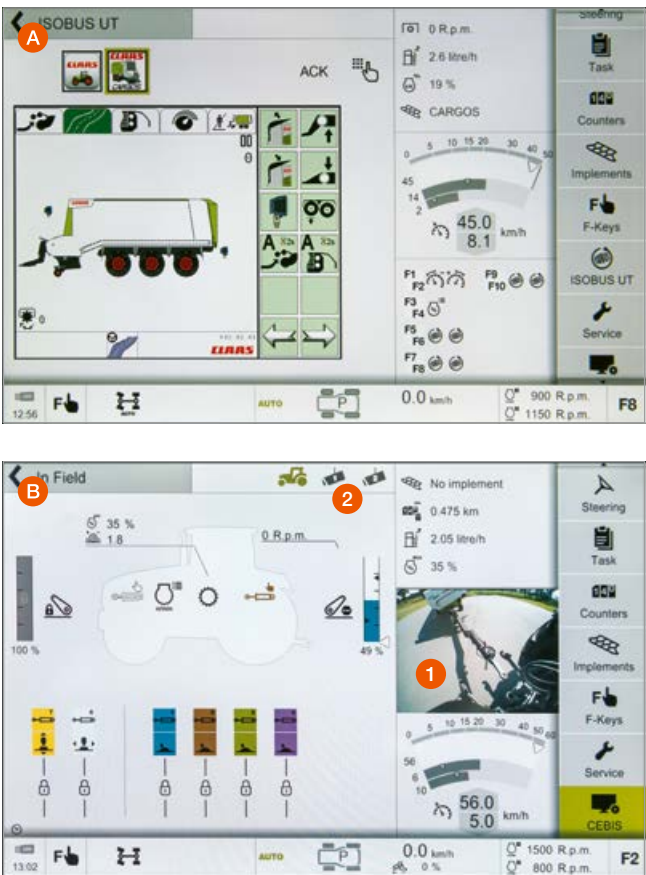


Commande claire et rapide.

L'écran de douze pouces du CEBIS offre une vue d'ensemble claire des réglages et de l'état de fonctionnement du tracteur grâce aux symboles intuitifs et aux codes couleurs. Les menus du CEBIS et l'écran tactile permettent d'effectuer tous les réglages en quelques étapes seulement. Particulièrement pratique, la fonction DIRECT ACCESS est matérialisée par la silhouette de la machine. Il suffit d'appuyer dessus pour accéder directement à l'écran souhaité.

Écran de douze pouces pour ne rien manquer.

- 1 Silhouette de la machine pour la fonction DIRECT ACCESS et l'affichage de l'état du tracteur
- 2 États des distributeurs
- 3 Informations sur le tracteur
- 4 Zone voisine supérieure : moniteur de performances
- 5 Zone voisine centrale : programmation des touches de fonction
- 6 Zone voisine inférieure : informations sur la transmission
- 7 Menu
- 8 Accès rapide DIRECT ACCESS via le CEBIS ou un bouton sur l'accoudoir



Pilotage des outils ISOBUS intégré (A).

- Navigation intuitive dans le CEBIS à travers les outils ISOBUS, l'écran du mode route et l'écran du mode champ
- Affichage clair de l'outil ISOBUS sur la partie centrale de l'écran
- Branchement de l'outil ISOBUS à l'avant ou à l'arrière et démarrage
- Commande directe de jusqu'à dix fonctions ISOBUS par le biais des touches de fonction du CMOTION

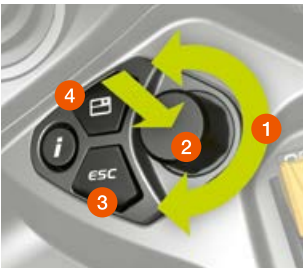
Fonction d'affichage de l'image de la caméra (B).

- 1 Affichage de deux images de caméra dans la zone voisine
- 2 Commutation entre la silhouette de la machine, l'image de la caméra 1 et l'image de la caméra 2 sur la partie centrale de l'écran

CEBIS – des atouts de taille :

- Navigation rapide et intuitive via l'écran tactile du CEBIS
- Accès rapide aux sous-menus via la touche DIRECT ACCESS sur le CEBIS ou commande sur l'accoudoir
- Appui sur la silhouette de la machine, partie centrale ou zone voisine
- Navigation au moyen de la molette et de la touche ESC sur l'accoudoir, idéale lorsque le tracteur roule sur un sol accidenté
- Deux affichages optimisés pour le transport sur route ou le travail dans les champs
- Fonction ISOBUS
- Définition du profil d'utilisateur : limitation des réglages du CEBIS en fonction de l'expérience du conducteur
- Programmation libre des trois zones voisines, p. ex. avec transmission, relevage avant et arrière, touches de fonction, séquences de fourrière, caméra ou moniteur de performance

Des commandes sont intégrées à l'accoudoir en complément de l'écran tactile du CEBIS. La molette de sélection et la touche ESC permettent de commander l'intégralité du CEBIS lorsque la commande par simple pression du doigt sur l'écran devient trop hasardeuse sur un terrain accidenté. La touche DIRECT ACCESS vous permet d'accéder directement aux réglages de la dernière fonction utilisée sur le tracteur.



- 1 Navigation dans les menus
- 2 Validation
- 3 Touche ESC
- 4 Touche DIRECT ACCESS

Protection du conducteur et de la machine. La suspension.



Suspension de la cabine en quatre points.

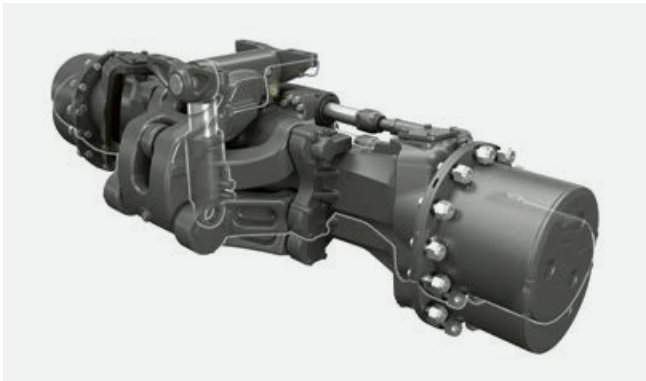
Les quatre points de suspension permettent d'isoler complètement la cabine du châssis. Les chocs et les vibrations n'atteignent donc pas le conducteur. Le système de suspension complet ne nécessite ainsi aucune maintenance.



Confort d'assise. Travail efficace.

Un siège premium ventilé est également proposé parmi la large gamme de sièges.

- Grand confort d'assise par tous les temps grâce à la ventilation active du siège
- Réglage automatique de la suspension du siège en fonction du poids du conducteur



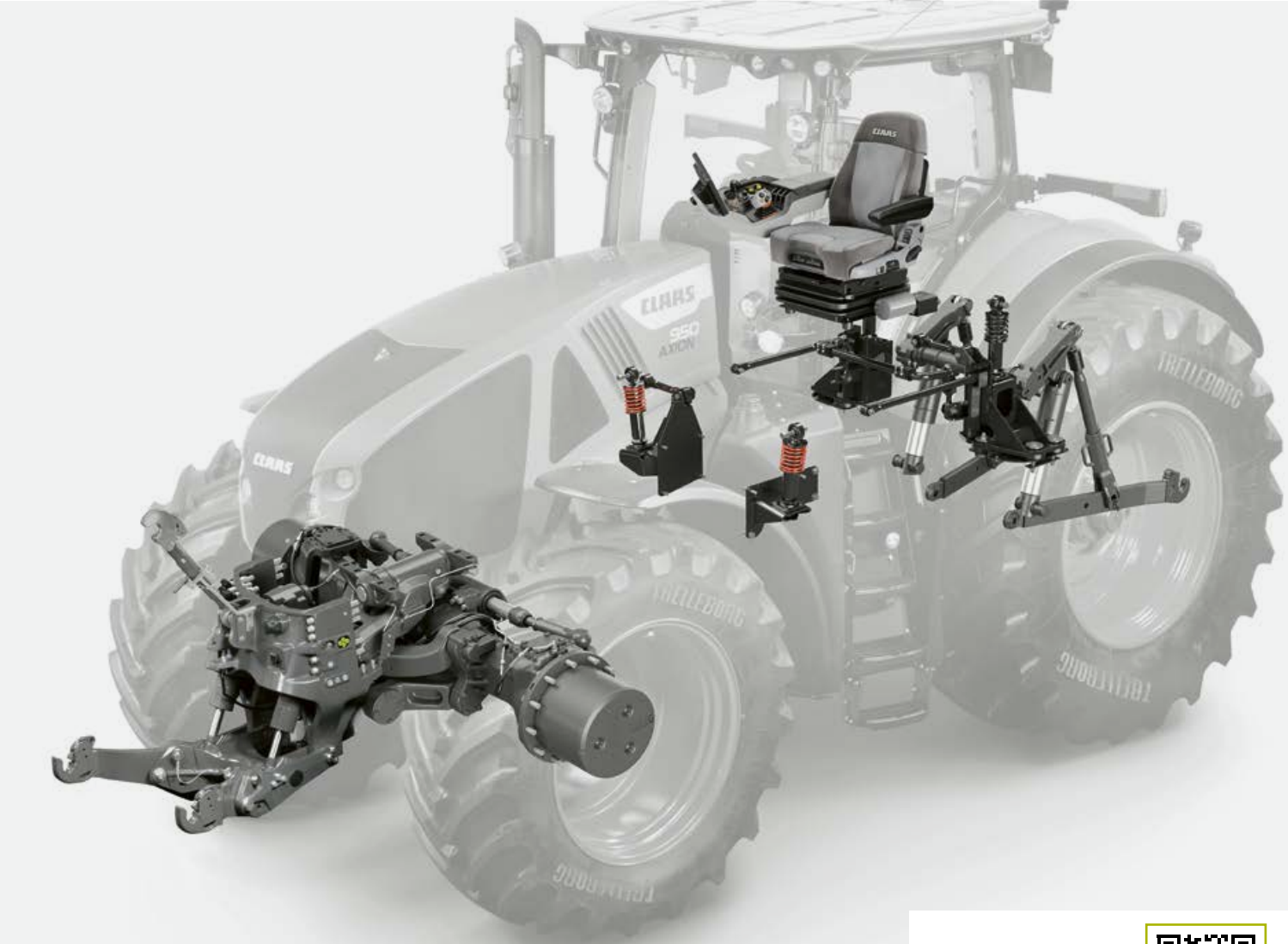
Pont avant suspendu PROACTIV.

Adaptée à la charge du tracteur, la suspension reste automatiquement en position centrale. Les variations de charge liées aux freinages et manœuvres de demi-tour sont facilement compensées. La suspension à parallélogramme du pont avant et la course de suspension de 90 mm assurent un comportement routier optimal.



Amortisseur d'oscillations.

Les outils lourds à l'avant et à l'arrière ont un impact à la fois sur le tracteur et sur le conducteur. Pour absorber les pics de charge lors des déplacements sur route et du relevage de l'outil en fourrière, les relevages avant et arrière sont dotés d'un amortisseur d'oscillations.



Découvrez la cabine entièrement suspendue de l'AXION.



Scan me.

Plus de confort.

L'AXION 900 est doté de points de suspension pour la cabine, le pont avant et le relevage : les vibrations sont réduites au maximum. Les roues arrière bénéficient d'une pression de gonflage optimale qui ajoute au confort de conduite.

Systèmes d'assistance au conducteur.

Votre expérience est irremplaçable. Grâce à elle, vous savez d'instinct comment réagir aux conditions d'utilisation. Pour fournir un travail de qualité, il faut souvent prendre des décisions très rapidement, soit parce que les conditions de terrain se compliquent, soit parce que les conditions de sol varient. Dans de telles circonstances, toute assistance de la part de votre tracteur et du CEMOS est bienvenue.

Gestion des données.

Les données informatiques sont aujourd'hui des ressources essentielles et incontournables. Afin de pouvoir exploiter pleinement leur potentiel pour générer des bénéfices, leur maintenance doit être tout aussi suivie que celle de vos machines. Tous les systèmes, machines et processus doivent être interfacés intelligemment et les données générées envoyées pour analyse en différents endroits.



Les conducteurs de CEMOS sont imbattables.



Scan me.

Tout savoir
sur le CEMOS.
ceмос.claas.com



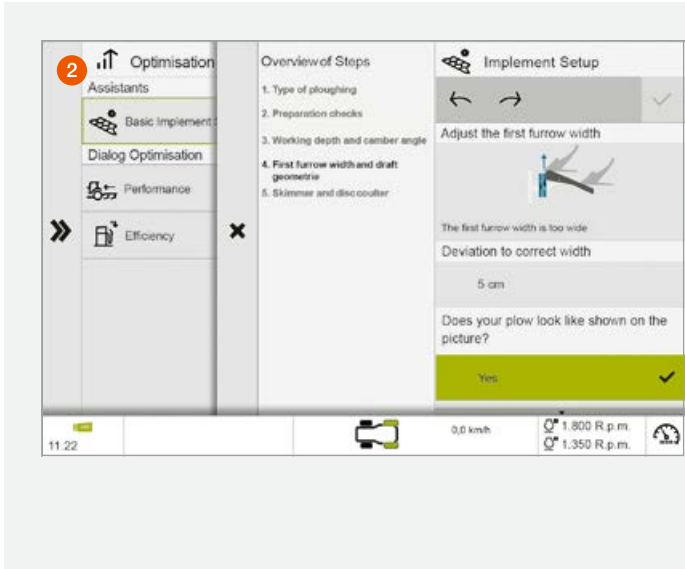
Auto-apprentissage et formation avec le CEMOS.

Le CEMOS est un système autodidacte d'assistance au conducteur. Premier et unique système sur le marché, il optimise aussi bien les réglages du tracteur que des outils comme le déchaumeur et la charrue. Il aide le conducteur à régler le lestage et la pression de gonflage des pneumatiques. Le CEMOS lui donne des conseils sur tous les réglages importants comme le moteur, la transmission et l'outil de travail. Ainsi, la traction est toujours optimale sans endommager les sols. Le CEMOS vous permet d'augmenter le rendement, d'améliorer la qualité de travail et d'économiser jusqu'à 16,8 % de carburant.



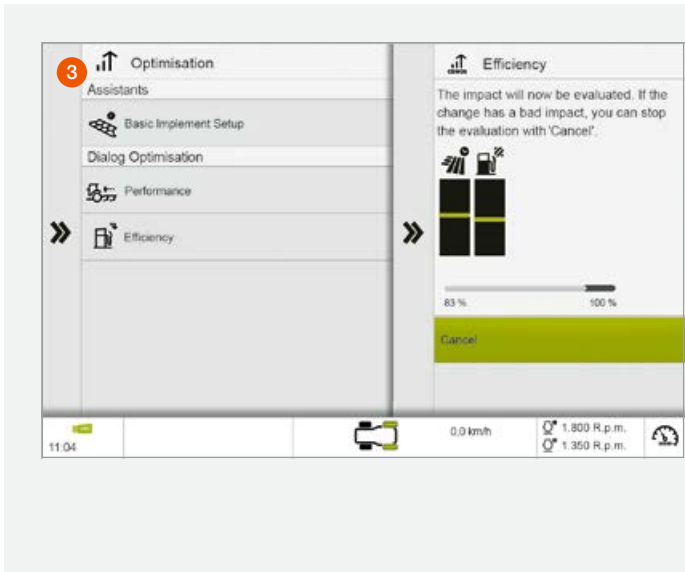
Phase 1. Préparation sur l'exploitation.

En fonction de l'outil choisi et de l'application prévue dans le champ, le CEMOS propose au conducteur le lestage nécessaire et la pression de gonflage optimale des pneumatiques avant même de quitter l'exploitation. Le système d'apprentissage dynamique continue ensuite à collecter les données pendant le travail et ajuste en conséquence ses préconisations pour la prochaine application.



Phase 2. Réglage de base dans le champ.

La base de données intégrée du CEMOS explique pas à pas le réglage de base des outils avec des instructions illustrées. Des assistants aux réglages sont disponibles pour toutes les charrues. D'autres seront proposés dans un futur proche pour d'autres outils. Ils sont d'une aide précieuse pour maîtriser les nouveaux outils sur l'exploitation.



Phase 3. Optimisation pendant le travail.

Le dialogue d'optimisation est démarré par le conducteur dans le champ. Le CEMOS contrôle tous les réglages de base et propose des améliorations pour les paramètres de « performances » ou d'« efficacité », que le conducteur peut accepter ou refuser. Après chaque modification d'un réglage, le CEMOS en indique l'impact sur la productivité et la consommation de carburant après un parcours de mesure.

Précision en bout de champ avec le CSM.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

La gestion des fourrières CSM vous facilite le travail en bout de champ. Il suffit d'appuyer sur un bouton dédié pour reprendre les actions enregistrées.

	CEBIS
Nombre de séquences mémorisables	4 par outil, jusqu'à 20 outils possibles
Activation des séquences	Via le CMOTION et les touches de fonction
Visualisation des séquences	Sur l'écran du CEBIS
Mode d'enregistrement des séquences	Selon la durée ou la distance
Fonction d'édition	Optimisation ultérieure des séquences dans le CEBIS

Voici les fonctions que vous pouvez associer dans n'importe quel ordre :

- Distributeurs paramétrables en débit et en durée
- Engagement des quatre roues motrices, blocage du différentiel et suspension du pont avant
- Relevages avant et arrière
- Régulateur de vitesse
- Prises de force avant et arrière
- Mémoire moteur

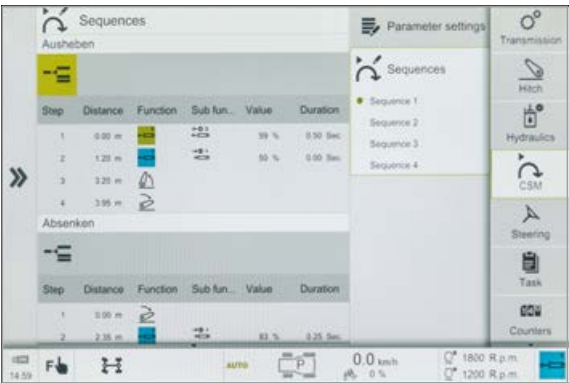


Mémorisation et activation des séquences.

Les séquences peuvent être mémorisées, au choix, en fonction de la distance ou de la durée. Lors de l'enregistrement d'une séquence, le conducteur peut suivre pas à pas la création de sa séquence sur l'écran couleur du CEBIS grâce aux symboles intuitifs. Pendant l'activation d'une séquence, il est possible de l'interrompre temporairement, puis de la reprendre en appuyant sur un bouton dédié.

Optimisation continue avec le CEBIS.

Les séquences créées peuvent être modifiées et optimisées ultérieurement dans le CEBIS. Il est possible d'ajouter, de supprimer, de modifier intégralement et d'adapter chaque étape d'une séquence. Les durées, parcours et débits peuvent ainsi être adaptés aux conditions de travail. Une fois le premier enregistrement de la séquence effectué, celle-ci peut ensuite être ajustée dans les moindres détails en quelques étapes seulement.



GPS PILOT CEMIS 1200.

L'agriculture de précision à portée de tous.

Précis, évolutif, simple.

Pour optimiser votre résultat d'exploitation et simplifier votre travail quotidien, faites un pas vers le futur en choisissant le GPS PILOT CEMIS 1200.

Grâce au système d'autoguidage GPS PILOT, la machine se déplace comme sur des rails : la trajectoire est toujours parfaite et la totalité de la largeur de travail est exploitée sans recoupements.

Le CEMIS 1200 s'intègre parfaitement à la cabine : son interface utilisateur héritée du terminal CEBIS permet une prise en main rapide et intuitive.

Vous pouvez également l'utiliser sur toutes les machines CLAAS prééquipées GPS PILOT CEMIS 1200. Le terminal et l'antenne pouvant passer rapidement d'une machine à l'autre, vous profitez d'un maximum de souplesse et d'une solution économique.

Avec l'ISOBUS et des formats standard d'échange de données, le CEMIS 1200 est une solution d'avenir pour l'agriculture de précision.

Planification des tracés de référence.

Planifiez facilement vos tracés de référence : vous pouvez les enregistrer spontanément ou utiliser la gestion des tracés de référence du CEMIS 1200 pour planifier vos tracés de référence au moyen des limites de parcelles. Les tracés de référence planifiés en amont peuvent également être importés vers le terminal. Avec ses différents modes de conduite, le CEMIS 1200 offre toutes les possibilités pour travailler avec efficacité dans le champ.

La gestion des couloirs de passage vous indique en outre la position du prochain couloir. Les couloirs de passage sont affichés en couleur sur l'écran du CEMIS 1200 pendant le travail. Vous avez ainsi une vue d'ensemble optimale. Un signal sonore peut également être activé pour indiquer où tracer ces couloirs dans la parcelle.

Avantages :

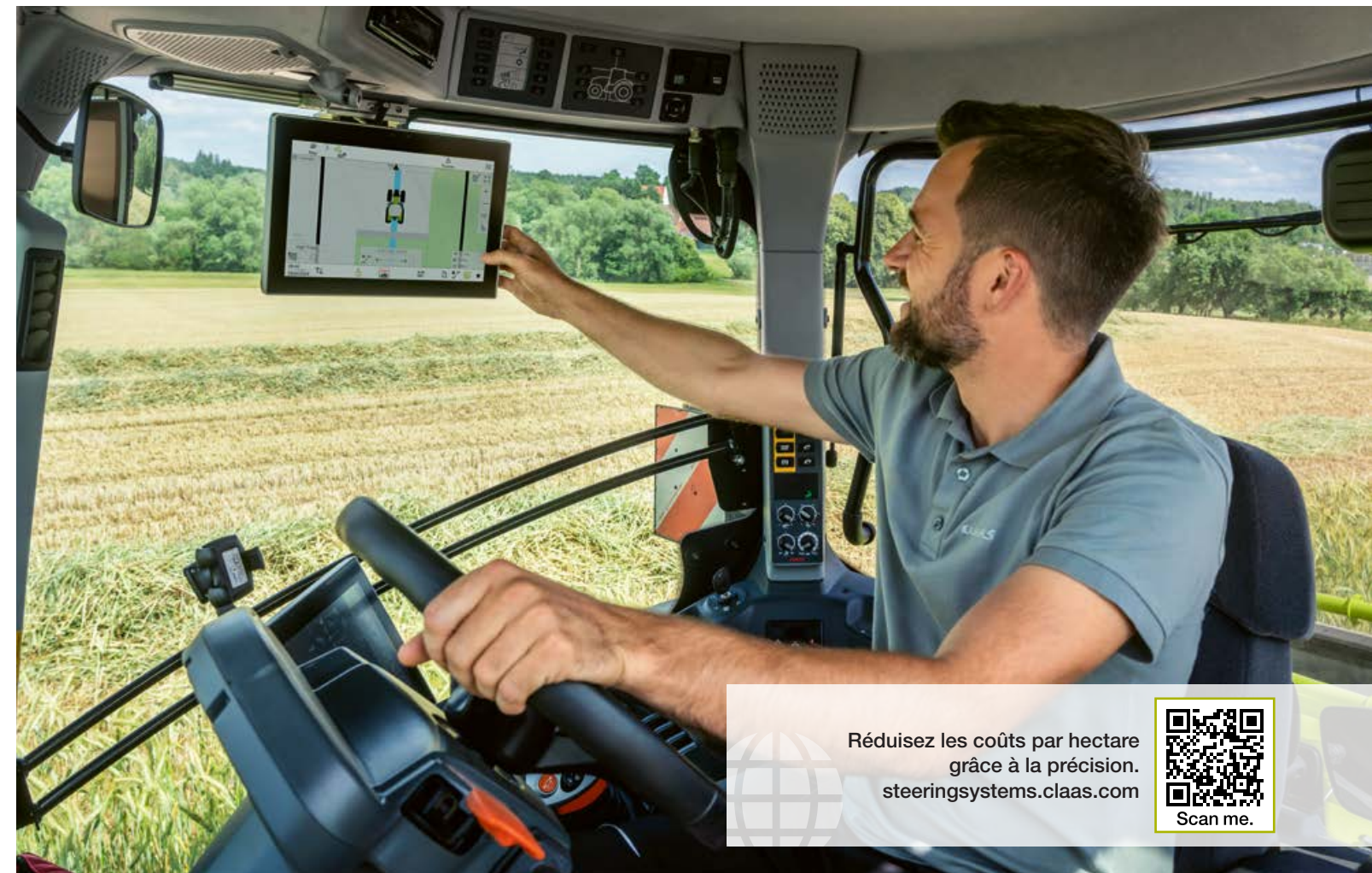
- Interface utilisateur intuitive pour un confort inégalé de jour comme de nuit
- Accès rapide à toutes les fonctions essentielles
- Zones d'affichage librement configurables pour un terminal personnalisé
- Démarrage simple et rapide du travail dans le champ



Gestion des tracés de référence



Gestion des couloirs de passage



Réduisez les coûts par hectare grâce à la précision.
steeringsystems.claas.com



Scan me.

Guidage de précision.

Un travail de précision requiert un signal de correction adapté. Avec la licence SATCOR 15¹ de série pour cinq ans, la précision est assurée.

Vous recherchez une précision supérieure ?

Vous pouvez choisir entre les signaux de correction SATCOR 3¹ et SATCOR 3 FAST¹ en option (± 3 cm).

Une précision absolue vous est indispensable ?

Utilisez le GPS PILOT CEMIS 1200 avec le signal de correction RTK pour une précision maximale et répétitive ($\pm 2-3$ cm).

RTK Bridging.

Tous les abonnements au signal de correction RTK sont proposés de série avec la fonction RTK Bridging : en cas de perte du signal RTK, le travail peut être poursuivi pendant 20 minutes avec une baisse progressive de la précision.

Topographie difficile ou zones de parcelle sans couverture réseau GPRS ?

La fonction RTK Bridging Premium vous permet de travailler sans perte de précision ni limite de temps.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. Les signaux de correction SATCOR ainsi que les fonctions RTK Bridging et RTK Bridging Premium ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre distributeur CLAAS pour une solution sur mesure.

GPS PILOT CEMIS 1200. Un terminal multitâche.



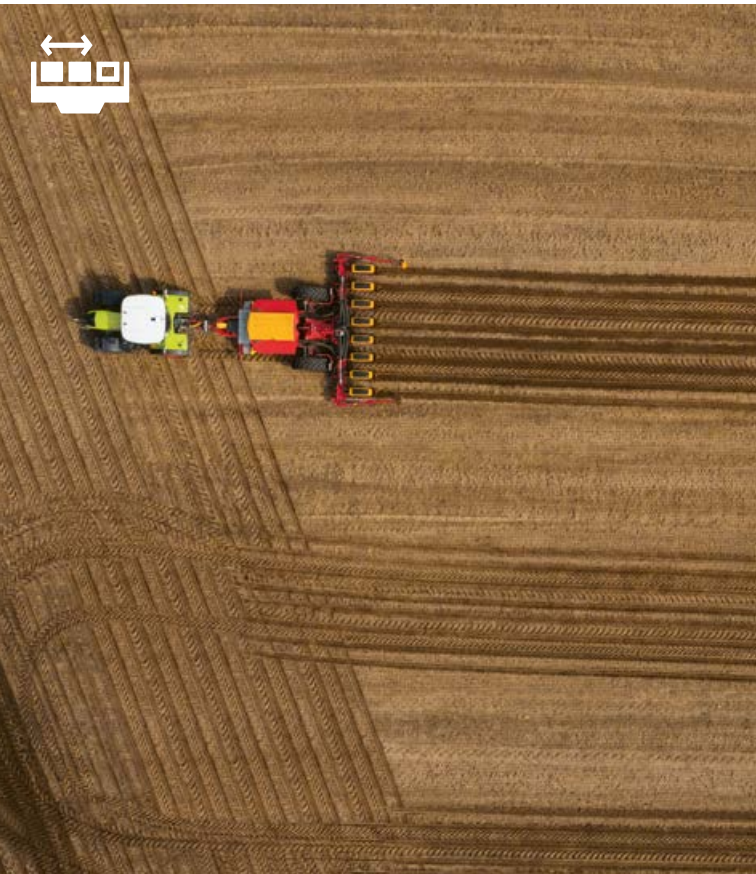
Terminal évolutif : GPS PILOT CEMIS 1200.

Le GPS PILOT CEMIS 1200 est une solution pérenne. Conçu sur mesure pour votre exploitation avec toutes les fonctionnalités d'usine, il est également évolutif en fonction de vos besoins.

Vous hésitez encore ? Testez gratuitement les fonctions supplémentaires et les signaux de correction.

Vos attentes évoluent pendant la saison ? Aucun problème : grâce à la digitalisation, vous pouvez adapter rapidement et simplement les fonctions du système selon vos besoins. La licence nécessaire ou l'activation peuvent être transmises directement en ligne à votre terminal.¹

¹ Dans les pays avec CLAAS connect



Terminal universel ISOBUS (ISO-UT).

La vue de l'outil ISO-UT s'affiche sur l'écran principal ou dans la vue de l'outil du bandeau latéral. Vous pouvez ainsi configurer les réglages selon vos besoins. La fonctionnalité AUX-N permet d'affecter les fonctions des outils compatibles à certaines touches de fonction physiques, par exemple sur le levier multifonctions CLAAS.

Avantages :

- Personnalisation de l'affichage des outils ISOBUS sur le terminal CEMIS 1200
- Grand confort de commande au travail avec les touches de fonction
- Transmission en ligne des nouvelles licences ou activations directement sur le terminal



Gestion automatique des tronçons avec ISO-BUS TC Section Control.

Les fonctionnalités ISOBUS du CEMIS 1200 permettent d'ouvrir et de fermer automatiquement les tronçons. Pour un travail toujours précis et sans stress.



Exploitation intra-parcellaire et documentation avec ISOBUS TC-GEO et modulation de dose VRA.

Le module ISOBUS TC-GEO permet de documenter facilement les données de parcelles géoréférencées comme les doses épandues. Le module VRA (Variable Rate Application) est utile pour la fertilisation intra-parcellaire.



Connexion entre la machine et l'ordinateur de l'exploitation : gestion des chantiers.

Avec le CEMIS 1200 et Machine connect, vous disposez d'une solution standardisée et confortable pour gérer vos chantiers en quelques clics via le réseau GPRS.

Planifiez vos chantiers dans votre logiciel de gestion d'exploitation, puis transférez-les vers la machine depuis CLAAS connect ou un système équivalent. Le conducteur a toutes les informations sous les yeux, qu'il peut transférer facilement et rapidement vers l'ordinateur de l'exploitation à la fin du chantier.

Les chantiers sont ainsi créés, réalisés et documentés en toute sécurité.

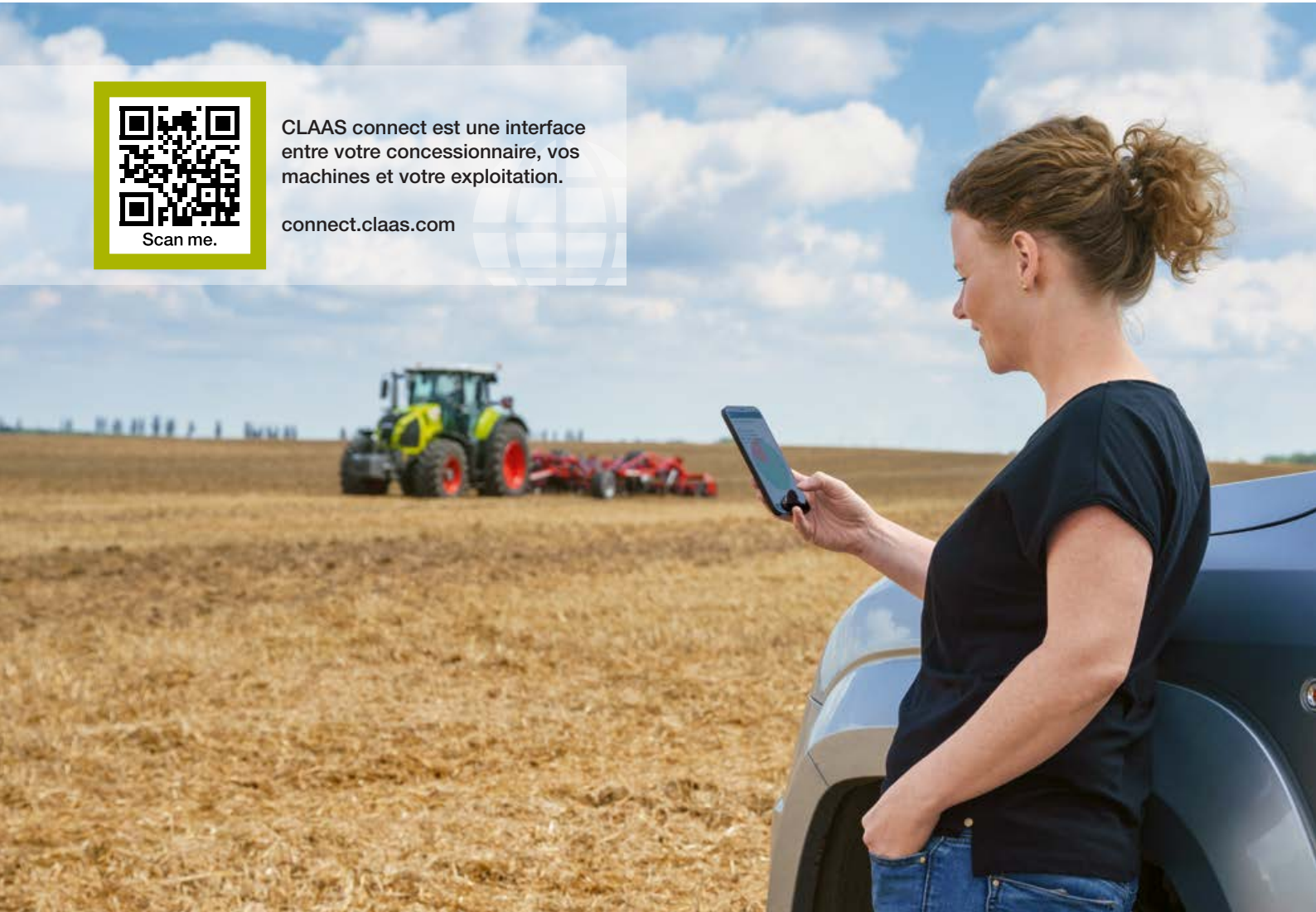
La connectivité au service de la productivité.

Le passage au numérique : un investissement rentable.

Le passage au numérique est un facteur essentiel pour augmenter votre productivité et votre efficacité en collectant et exploitant les données générées aux endroits les plus divers. Vous économisez ainsi du temps et optimisez vos processus de travail.

CLAAS vous propose différents modules pour vous aider à mieux exploiter les potentiels de votre AXION et de vos autres machines. Ces solutions permettent de mettre en réseau des systèmes, des technologies et des processus de travail, quel que soit le constructeur des différentes machines. Un passage au numérique judicieux, adapté à votre exploitation, vous aidera à réduire votre charge de travail considérablement :

- Transfert et documentation rapides des données machine et des données de chantier
- Gestion efficace des différentes machines et du parc
- Analyse détaillée et optimisation des processus de travail
- Analyse simple des champs et création aisée des cartes d'application
- Création et gestion intelligentes des passages
- Consultation et gestion des données d'exploitation grâce à des logiciels de gestion agricole intelligents
- Télédiagnostic pour économiser un temps précieux lors des révisions et des réparations



NOUVEAU : CLAAS connect.

Pour nous, votre réussite, vos machines et votre exploitation passent avant tout. Retrouvez tout ce dont vous avez besoin sur une seule plateforme : CLAAS connect.

CLAAS connect vous permet d'avoir toutes les données de votre exploitation et de vos machines à portée de main. Comparez vos machines entre elles pour exploiter tout le potentiel de votre flotte. Gérez les contrats d'entretien, les messages de maintenance, les catalogues de pièces de rechange et les notices d'utilisation pour chaque machine. Commandez les consommables et les pièces de rechange dont vous avez besoin sur les boutiques intégrées via votre concessionnaire.

Avec la planification du champ, vous pouvez facilement créer les passages pour un travail efficace et les gérer simultanément dans le portail.

Créez rapidement des cartes d'application à partir des cartes satellites pour une modulation précise et ciblée des semences et des engrais. Envoyez directement en ligne vos chantiers avec les passages et la carte d'application depuis CLAAS connect au terminal CEMIS 1200 pour les réaliser simplement et précisément dans les champs.

La documentation de vos travaux dans les champs s'effectue automatiquement, avec fiabilité et en arrière-plan. Concentrez-vous sur votre travail, CLAAS connect se charge du reste.

Vous avez besoin d'une machine supplémentaire en plus de votre AXION ? Aucun problème ! Configurez-la à tout moment dans CLAAS connect et demandez une démonstration ou une offre à votre concessionnaire.



Gain de productivité notable grâce au numérique.

- Transfert direct des données de la machine dans CLAAS connect grâce à Machine connect
- Toutes les données de votre flotte mixte sous les yeux avec DataConnect
- Création et gestion de tous les chantiers directement depuis la machine avec le terminal CEMIS 1200
- Révisions et réparations simplifiées grâce à Remote Service



Tous ces éléments permettent une maintenance quotidienne rapide. Les temps d'utilisation de la machine sont rallongés et celle-ci est là où elle doit être : au travail.

De l'air frais pour des performances maximales.

Les larges surfaces d'aspiration dans le capot moteur favorisent l'arrivée d'un air frais et dense pour le refroidissement et le filtre à air moteur. Grâce à la faible vitesse du flux d'air au niveau des surfaces d'aspiration, celles-ci restent propres et perméables.

Les radiateurs reposent sur un bâti robuste et les amortisseurs à gaz permettent d'escamoter les radiateurs selon deux positions pour un nettoyage complet. Le nettoyage est ainsi facilité.



Gain de temps et d'argent grâce à une bonne accessibilité.

Les opérations de maintenance quotidiennes doivent être simplifiées au maximum. C'est bien connu : plus une tâche semble désagréable à accomplir, plus on tarde à la réaliser.

- Le grand capot moteur monobloc permet par simple appui sur un bouton d'accéder à tous les points de maintenance du moteur.
- Contrôle du niveau d'huile moteur et possibilité de faire l'appoint d'huile capot fermé sur le côté droit du tracteur
- Toutes les opérations de maintenance quotidiennes peuvent être réalisées sans outil.
- Le préfiltre à carburant est directement accessible près du marchepied gauche d'accès à la cabine.
- Grand tiroir disposé au niveau du marchepied gauche permettant de ranger une caisse à outils de taille normale
- Batterie externe, par exemple pour le ravitaillement mobile au champ

Installé dans une zone fraîche devant les radiateurs, le filtre à air est facile d'accès et peut être facilement retiré. L'aspiration des poussières dans le carter de filtre permet d'espacer encore davantage les intervalles de nettoyage.



Nous sommes là où vous êtes. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts
est à vos côtés 7 j / 7 et 24 h / 24.
service.claas.com



Gain de sécurité pour votre machine.

Maximisez la fiabilité de votre machine en minimisant les risques de réparation et d'immobilisation avec Machine connect, une formule qui vous permet de composer une enveloppe de services personnalisée pour le suivi de votre matériel avec une transparence et une maîtrise totales des coûts.

L'offre produit de CLAAS Service & Parts est variable d'un pays à l'autre.



Un programme sur mesure pour votre machine.

Misez sur des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver exactement la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine.



Approvisionnement mondial.

Situé à Hamm, en Allemagne, le CLAAS Parts Logistics Center propose près de 200 000 références stockées sur plus de 183 000 m². Ce centre logistique central assure la distribution rapide et efficace de toutes les pièces de rechange CLAAS ORIGINAL partout dans le monde. Votre distributeur CLAAS local peut ainsi réagir très rapidement afin de vous proposer la solution adéquate pour garantir vos récoltes et le succès de votre exploitation.



Votre concessionnaire CLAAS local.

Où que vous soyez, vous profitez du service et de l'assistance professionnelle dont vous avez besoin. Tout près de chez vous, les concessionnaires CLAAS sont à votre écoute et prêts à intervenir 24 h / 24 pour mettre leur compétence, leur expérience, leur passion et les meilleurs équipements techniques au service de votre machine. Nous sommes là où vous êtes.



Machine connect.

Machine connect est un service qui permet à votre atelier S.A.V. d'accéder à toutes les données et informations pertinentes sur votre machine si celle-ci est équipée d'un module de télémétrie. Le technicien peut ainsi procéder à un diagnostic et porter assistance à distance nettement plus aisément. Les interventions des mécaniciens gagnent en efficacité pour augmenter la disponibilité de la machine. Seul prérequis : votre consentement.

Des arguments convaincants.



CPS.

- Puissance moteur maximale disponible à toutes les vitesses et pour toutes les applications
- Concept de bas régime moteur : la puissance maximale, le couple maximum et la vitesse maximale à un régime moteur nettement réduit permettent d'abaisser les coûts d'exploitation.
- Gestion optimale de la transmission CMATIC : dynamique, en douceur et économe en carburant
- Jusqu'à 95 % de la puissance moteur maximale disponibles en mode prise de force 1 000 ECO à un régime moteur de 1 600 tr/min
- Jusqu'à 220 l/min de débit hydraulique et huit distributeurs électro-hydrauliques

Confort.

- Niveau d'équipement complet : définition CEBIS avec commande unique à 3 doigts avec le levier multifonctions CMOTION, CEBIS à écran tactile de 12", distributeurs électro-hydrauliques, gestion des fourrières CSM, gestion du champ et des outils
- Suspension de la cabine en 4 points de série
- Système d'assistance au conducteur CEMOS
- GPS PILOT CEMIS 1200 avec pilotage des outils ISOBUS et gestion des chantiers
- Gestion des outils ISOBUS dans le CEBIS



Achat, service après-vente ou assistance : contactez-nous !
contact.claas.com



Scan me.

AXION		950	940	930	920
Dimensions et poids					
Définition standard					
Distance de l'axe du pont arrière au toit de cabine (a)	mm	2425	2425	2425	2425
Longueur (relevage avant replié, attelage arrière bas cat. 4) (b)	mm	5744	5744	5744	5744
Empattement (c)	mm	3150	3150	3150	3150
Poids	kg	13000-14000	13000-14000	12500-13500	12500-13500



AXION		950	940	930	920
Motorisation					
Constructeur		FPT	FPT	FPT	FPT
Nombre de cylindres		6	6	6	6
Cylindrée	cm³	8710	8710	8710	8710
Turbocompresseur à géométrie variable		●	●	●	●
Puissance nominale	kW/ch	273/371	249/338	228/310	205/279
Puissance maxi.	kW/ch	311/423	293/398	267/363	242/329
Régime à puissance maxi.	tr/min	1800	1800	1800	1700
Puissance nominale (valeur d'homologation, ECE R120) ^{1, 2}	kW	273	249	228	205
Puissance maximale (valeur d'homologation, ECE R120) ^{1, 2}	kW	311	293	267	242
Couple maxi.	Nm	1760	1709	1630	1550
Régime au couple maxi.	tr/min	1400	1400	1400	1400
Capacité maxi. du réservoir de carburant	l	745	745	745	745
Intervalle de vidange huile	h	600	600	600	600

Transmission à variation continue CMATIC

Inverseur sous charge REVERSHIFT		●	●	●	●
Vitesse mini. au régime nominal	km/h	0,05	0,05	0,05	0,05
Vitesse maxi.	km/h	40/50	40/50	40/50	40/50

Pont arrière

Diamètre maxi. pneus arrière	m	2,20	2,20	2,20	2,20
Largeur maxi. pneus arrière		750/70 R44	750/70 R44	750/70 R44	750/70 R44
Arbre de roue à plateau		—	—	●	●
Arbre de roue lisse de 2,5 ou 3,0 m de largeur		●	●	○	○
Gestion automatique du blocage de différentiel		●	●	●	●
Fonction Park Lock		●	●	●	●
Intervalle de vidange huile	h	1200	1200	1200	1200

Prise de force

Commandes ext. engagement et arrêt		●	●	●	●
1000	tr/min	●	●	●	●
540 ECO / 1000	tr/min	○	○	○	○
1000 / 1000 ECO	tr/min	○	○	○	○
Embouts de prise de force 1" ¾, 6, 8 ou 21 cannelures et 1" ¾, 6 ou 20 cannelures		□	□	□	□

Pont avant

Pont avant fixe		●	●	●	●
Pont avant suspendu PROACTIV		○	○	○	○
Engagement automatique des 4 roues motrices		●	●	●	●
Rayon de braquage optimal	m	6,96	6,96	6,96	6,96

Circuit hydraulique

Circuit load sensing		●	●	●	●
Débit maxi. série (option)	l/min	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)
Nombre de distributeurs électro-hydrauliques pour la définition CEBIS		4-8	4-8	4-8	4-8

AXION		950	940	930	920
Relevage arrière					
Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	11250	11250	10950	10950
Capacité sur toute la course à 610 mm	kg	7690	7690	7520	7520
Crochets cat. 3		●	●	●	●
Crochets cat. 4		○	○	○	○
Amortisseur d'oscillations		●	●	●	●
Commandes extérieures		●	●	●	●
Contrôle de patinage actif		○	○	○	○

Relevage avant

Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	6513	6513	6513	6513
Crochets cat. 3		●	●	●	●
Amortisseur d'oscillations		●	●	●	●
Contrôle de position		○	○	○	○
Commandes extérieures du relevage avant		○	○	○	○
Prise de force avant		○	○	○	○
Quatre coupleurs hydrauliques supplémentaires et un retour libre		○	○	○	○
Commande extérieure coupleurs supplémentaires		○	○	○	○
ISOBUS et prise électrique de remorque		○	○	○	○

Cabine

Définition CEBIS		●	●	●	●
Climatisation		●	●	●	●
Climatisation automatique		○	○	○	○
Siège instructeur avec compartiment réfrigéré intégré		●	●	●	●

Gestion des données et systèmes d'assistance au conducteur

CEMOS		○	○	○	○
Gestion des fourrières CSM		●	●	●	●
ISOBUS et TIM		○	○	○	○
GPS PILOT Ready		●	●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○	○
Licence Machine connect pour 5 ans		●	●	●	●

¹ Correspond à ISO TR 14396

² Valeurs de puissance requises pour l'homologation.

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être imité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées. Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

Être le Meilleur dans son domaine.

Dans toutes nos activités, vous êtes au centre de nos préoccupations en tant que clients. Nous connaissons vos enjeux et vos défis quotidiens et développons avec vous des machines agricoles pour vous permettre d'atteindre les meilleurs résultats et d'œuvrer au service d'une agriculture durable. Nos solutions numériques, en simplifiant les processus complexes, facilitent votre travail. Nous nous mobilisons pour vous permettre d'être les meilleurs dans votre domaine.



CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harrewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com