



Traktoriai

AXION

960 950 940 930 920



Naujovės,
kurios veda į priekį.



Pilna jėga. Sukurta tikrai didelėms užduotims – nuo transporto iki lauko darbų.
10 psl.



AXION 900 TERRA TRAC. Geresnė trauka ir mažesnis slėgis į žemę.
20 psl.

CEMOS traktoriams	4
TERRA TRAC koncepcija	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Variklis	10
CMATIC bepakopė pavarų dėžė	12
Konstrukcija	16
Galinė tritaškė pakaba	18
TERRA TRAC vikšrai	20
GTV	24
Hidraulinė sistema	26
Priekinis pakabinimo mechanizmas	28
Kabina ir komfortas	30
CEBIS versija	32
Komfortas	38
Pagalbinės valdymo sistemos ir duomenų valdymas	40
CEMOS vairuotojo pagalbos sistema	42
CSM valdymas galulaukėje	44
GPS PILOT CEMIS 1200	46
ISOBUS funkcijos	48
Duomenų valdymas	50
Priežiūra	52
CLAAS Service & Parts	56
Savybės	58
Techniniai duomenys	59



CEMOS traktoriams. Pagalbinė sistema optimizuoja mašiną ir priedą, kad būtų sutaupyta daug resursų.
42 psl.



Visada tinkami sūkliai. AXION 900 galimi trys skirtingi GTV veleno sūkliai.
24 psl.



Toks komforto lygis yra būtinas. Didelė kabina puikiai pritaikyta vairuotojų poreikiams.
30 psl.

Daugiau naujovių:
daugiau informacijos.

Scan me.

axion900.claas.com

Kas yra CEMOS?

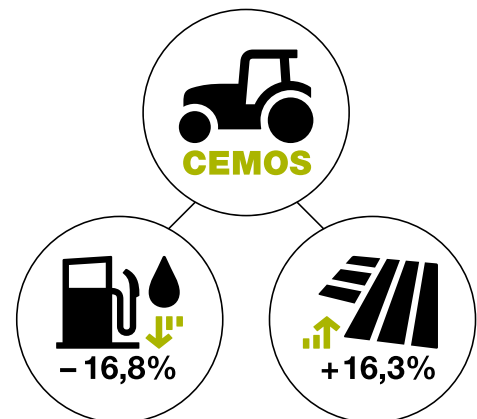
CEMOS yra kaip jūsų patarėjas įmonėje, kuris padėtų jums kasdieniniame darbe. Sistema pasiūlo nustatyti reikiamas vertes ir padeda vairuotojui nuolat pritaikyti mašiną lauko sąlygoms. CEMOS palengvina atlikti nustatymus ir greitai padeda vairuotojui optimizuoti mašinos veikimą.

CEMOS pranašumai.

- Sumažina padangų nusidėvėjimą
- Sumažina dirvožemio sutankinimą, optimizuodama slėgį padangose
- Automatiškai apskaičiuoja dirvožemio sutankinimo riziką, kur skaičiavimas pagrįstas Terranimo® moksliniais duomenimis
- Sumažina darbo sąnaudas, padidindama darbo tempą
- Padeda išnaudoti visą mašinos potencialą
- Sumažina padargų susidėvėjimą (pagalba, dirbant su plūgais ir DISCO diskinėmis šienapjovėmis)
- Pagerina ūkio ekologiją, mažina taršą anglies dvideginiu

Išbandyta ir patvirtinta DLG (Vokietijos žemės ūkio draugijos) nepriklausomo bandymų instituto, žymėjimas „DLG-anerkannt“:

- Iki 16,3 % didesnis darbo našumas (ha/val.)
- Iki 16,8 % mažesnės degalų sąnaudos (l/ha)
- Aštuoni iš dešimties bandymų dalyvių sugebėjo sumažinti degalų sąnaudas ir tuo pat metu padidinti darbo našumą



Visa informacija apie CEMOS.
Sužinokite, kaip sistema gali
sumažinti degalų sąnaudas ir
padidinti jūsų darbo efektyvumą.
ceмос.claas.com



Scan me.



Scan me.

TERRA TRAC –
naujovių istorija.

Mąstykite holistiškai.

Šiuolaikinė žemdirbystė saugo dirvą, išvengiama didelio jos sutankinimo. Tai reiškia, kad nereikia investuoti nei laiko, nei pinigų į giluminį dirvos įdirbimą ar purenimą, siekiant atitaisyti žalą.

TERRA TRAC koncepcijos pranašumai CLAAS kombainuose įrodinėjami jau daugiau nei 25 metus. Kad išnaudotume visą sistemos potencialą, dirvožemio apsaugai turime pasitelkti holistinį požiūrį. Dirvožemis turi būti švelniai apdorojamas visoje proceso grandinėje, t. y. visuose darbo etapuose.

Vairuokite AXION 900 TERRA TRAC.

Su AXION 900 TERRA TRAC CLAAS pristato pilnos pakabos pusiau vikšrinį traktorių. Novatoriška TERRA TRAC pavara sukurta pagal iš kombainų žinomą technologiją, tačiau mes ją pritaikėme specialiai traktoriaus poreikiams.

AXION 900 TERRA TRAC sujungia vikšrinio traktoriaus privalumus, kaip trauka ir dirvožemio apsauga, su patogesnėmis standartinio traktoriaus vairavimo savybėmis. Naujas sprendimas moderniam, efektyviam žemės ūkiui.

Traktorius AXION 900 TERRA TRAC su vikšrine dalimi ir pilna pakaba

15% didesnė trauka.

- Mažesnis darbinis greitis – mažesnis dilimas
- Mažesnės degalų sąnaudos
- Didesni padargai
- Mažesnis slydimas

50 % mažesnis slėgis į žemę.

35 % didesnis kontaktinis plotas.

- Saugo dirvožemio derlingumą
- Sumažina išlaidas, nes sumažėja traktoriaus vėžių ant dirvos
- Sutaupo vėlesnio kultivavimo kaštus

100% vairavimo komfortas.

- Patogus kaip ir standartinis traktorius
- Didelė vairuotojo koncentracija galima net ilgomis darbo dienomis

100 % lankstus pritaikomumas.

- Neviršija nustatytos 3,0 m kelio pločio ribos
- Nereikia ilgai pratintis prie vairavimo ypatumų, kaip standartiniame traktoriuje
- Tinka bet kokiam reljefui



Mūsų sukurta pavaros sistema:
optimaliai sąveikaujantys optimalūs komponentai.

CLAAS mašina – tai daugiau nei jos atskirų dalių suma. Idealus veikimas galimas tik tada, kai visos detalės idealiai atitinka viena kitą ir gali optimaliai sąveikauti tarpusavyje.

Pavadinimas CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) reiškia derinį pačių geriausių komponentų, kuriuos mes sujungėme, siekdami sukurti išmanią pavaros sistemą. Pilna variklio atiduodamoji galia tik tada, kai jos reikia. Pavaros, pritaikytos mašinų naudojimo būdui. Kurą taupanti technologija, kuri greitai atsipirks .

Didesnis našumas, mažesnis suvartojimas.

Gryna galia.

AXION 900 – sukurtas tikrai didelėms užduotims, su visa variklio galia visam spektrui nuo darbų lauke iki transportavimo. Su CMATIC transmisijos valdymu AXION 900 turi modernią mažo greičio koncepciją. Didesnė galia esant mažesniame greičiui ir automatinis variklio sūkių reguliavimas sumažina eksploatacavimo išlaidas. Po vientisu dangčiu įmontuotas 6 cilindryų FPT Cursor 9 variklis, kurio darbinis tūris 8,7 l. Jis atitinka V pakopos emisijos standarto reikalavimus, su naujausia „common rail“ 4 vožtuvų technologija, tarpiniu aušinimu ir turbokompresoriumi.

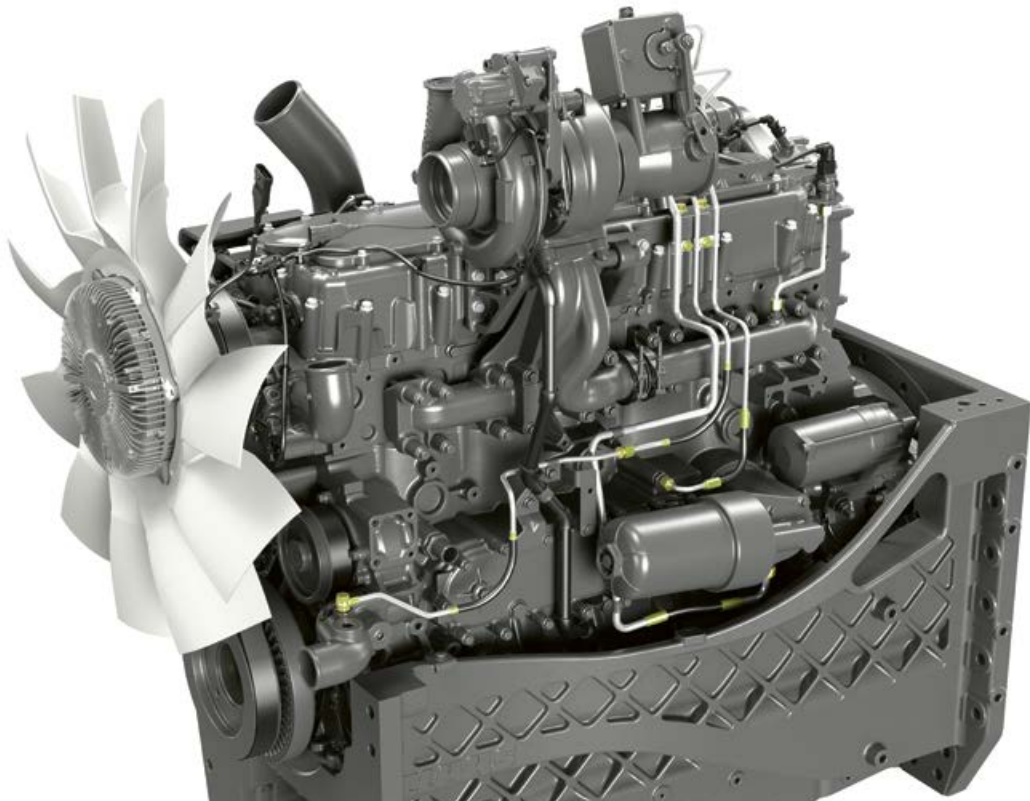
AXION	Sukimo momentas (Nm)	Maksimali galia (AG) ECE R 120
960	1860	445
950	1820	410
940	1770	385
930	1695	355
920	1600	325

Kintamo tipo turbokompresorius.

Optimizuotas degimas užtikrina mažas degalų sąnaudas ir geriausią našumą. Turbokompresorius užtikrina optimalų įpūtimo slėgį esant bet kokiems variklio sūkiams. Dėl reguliavimo priklausomai nuo apkrovos ir greičio, 70 % maksimalaus sukimo momento pasiekama net dirbant tuščiąja eiga.

Mažų sūkių koncepcija

- Papildomi privalumai yra didesnis komfortas ir ilgesnis veikimo laikas su vienu pilnu baku
- Pastovios atiduodamosios galios diapazonas nuo 1700 iki 1900 sūk./min
 - Pastovaus sukimo momento diapazonas nuo 1300 iki 1500 sūk./min
 - Galinio GTV ECO režimu, esant 1000 sūk./min, pasiekama 95% didžiausios atiduodamosios galios
 - Mažesni sūkliai reikalingi pervežimo darbams atlikti, važiuojant 40 arba 50 km/h greičiu (1400 arba 1600 sūk./min)
 - Naudojant du automatiškai reguliuojamus tuščiosios eigos sūkių nustatymus (650 ir 800 sūk./min), degalų sąnaudos traktoriui stovint sumažintos iki 2 l/h



Integruota SCR sistema.

Projektuojant ARION 900, nuo pat pradžių buvo numatyti visi išmetamųjų dujų apdorojimo komponentai. Dyzelino oksidacijos katalizatorius (DOC) sumontuotas po variklio gaubtu, iškart už turbokompresoriaus, kadangi optimaliai reakcijai vykti reikalinga aukšta temperatūra. Išmetamųjų dujų katalitinio redukavimo katalizatorius SCR yra neatskiriama išmetimo sistemos dalis, jis sumontuotas traktoriaus dešinėje pusėje už kabinos "A" statramsčio, kur jis netrukdo vairuotojo matomumui ir prieinamumui prie mašinos.

„Visctronic“ – ekonomiškas ventiliatoriaus valdymas.

Su „Visctronic“ elektronine ventiliatoriaus valdymo sistema ventiliatoriaus sūkliai gali būti tiksliai suderinti su variklio temperatūra ir apkrova, tiesiogiai susieta su variklio ECU, užtikrinant, kad variklis darbo metu visada būtų optimalios temperatūros.

Sumažinus ventiliatoriaus sūkius, sumažėja triukšmo lygis ir taupomas brangus kuras, nesumažinant atiduodamosios galios, kuri tada gali būti transformuota į traukos jėgą.

CLAAS CMATIC.

Ateitis - bepakopė transmisija.



Geresnis transmisijos valdymas.

Galia įsibėgėjant, švelnumas lėtėjant, greitas reagavimas į apkrovos pokyčius: CMATIC transmisijos valdymas parodo savo brandumo lygį visomis sąlygomis ir kiekvienu atveju. Galite atsipalaiduoti ir susikaupti į tai, kas svarbiausia – daug kuo CMATIC pasirūpins už jus. AXION 900 serijoje tai įgyvendinama, naudojant ZF Terramatic transmisiją. Bepakopė transmisija su galios padalijimu keturis mechaninius važiavimo diapazonus automatiškai perjungia daugiadiskėmis sankabomis.

Darbas pagal užsakymą.

Su CMATIC kiekvienas vairuotojas, atsižvelgiant į atliekamą darbą, gali išsaugoti savo pasirinktus nustatymus. Išmani CMATIC transmisijos technologija leidžia Jums ekonomiškai ir produktyviai panaudoti visą AXION 800 galią, tuo pačiu užtikrinant maksimalų patogumą operatoriui.

CMATIC transmisija leidžia abiem važiavimo kryptims parinkti po tris greičių diapazonus. Aktyvus diapazonas yra rodomas CEBIS ekrane ir dviem mygtukais gali būti pakeistas traktoriui važiuojant. Kuo mažesnė maksimali iš anksto nustatyta vertė, tuo tiksliau gali būti kontroliuojamas važiavimo į priekį greitis.

Veiksmingas ir saugus.

Su 1600 aps./min., kai yra didžiausias 50 km/h greitis, ir 1400 aps./min., kai greitis yra 40 km/h, AXION 900 taip pat rodo savo stipriąsias puses transportavimo srityje. Jei vairuotojas nespaudžia akceleratoriaus pedalo, transmisija aktyviai sustoja ir traktorių saugiai išlaiko savo padėtį. Tai reiškia, kad prie stačių lauko įvažių ar kelių sankryžose galima patogiai ir saugiai privažiuoti su kroviniu. Aukštas mechaninis jėgos perdavimo koeficientas užtikrina puikų efektyvumą kiekviename greičio diapazone ir tuo pačiu išlaiko mažas degalų sąnaudas.

Stabdymo galia.

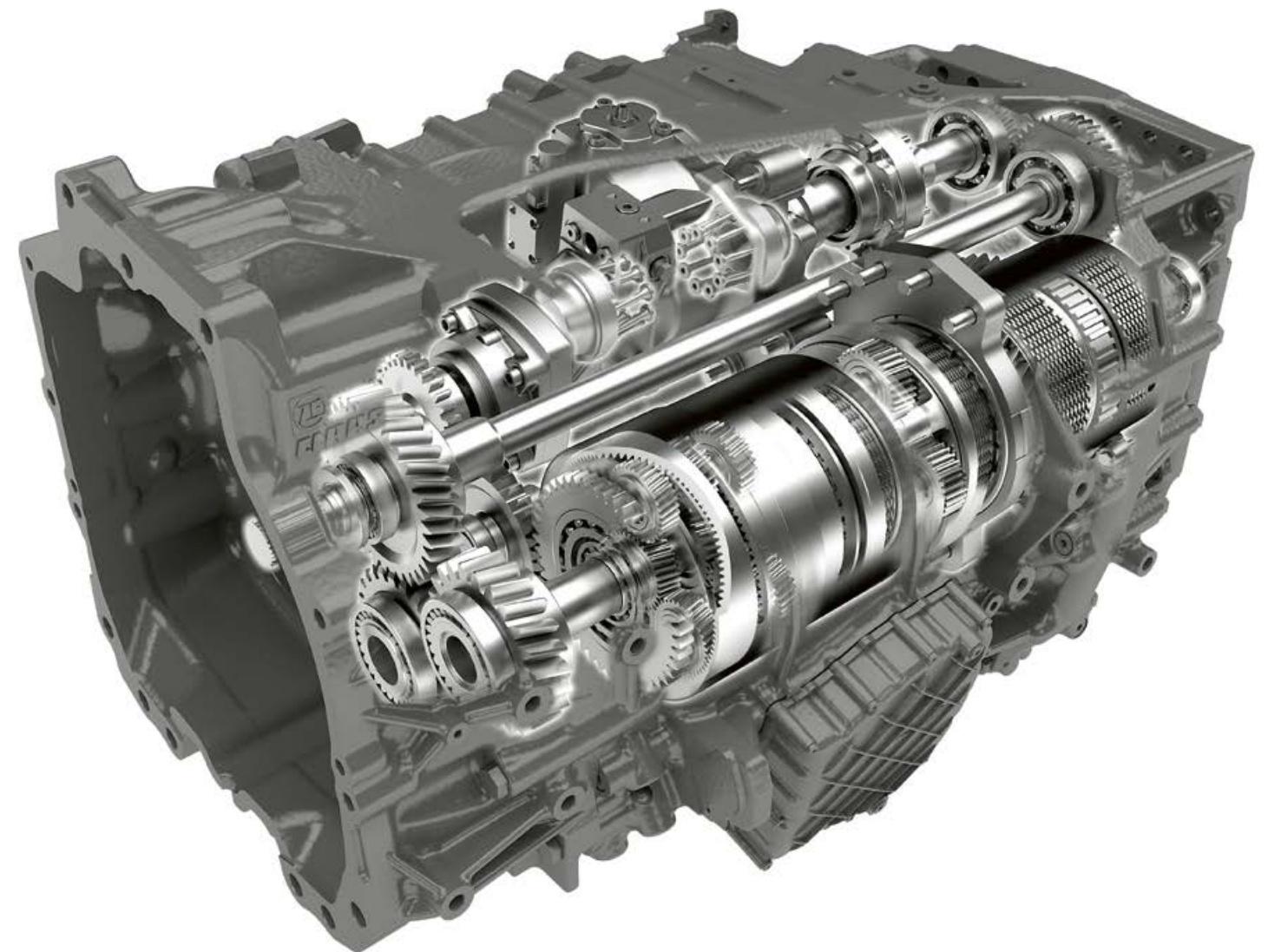
CMATIC transmisija leidžia pasirinkti stabdymo intensyvumą, atsižvelgiant į atliekamą darbą.

Sumažintas stabdžių susidėvėjimas.

Atleidus akceleratoriaus pedalą ir patraukus atgal daugiavertę svirtį, sumažėja transmisijos perdavimo skaičius, todėl padidėja variklio sūkliai. Taip pat pradeda veikti papildomai pasirenkamas variklio sūklių lėtintuvas. Kai reikia, jis įsijungia automatiškai, 2,5 karto padidindamas stabdymo variklio efektą.

Kiekviena kelionė saugi.

Kai priekaba stabdoma pagrindiniu stabdžiu, jūs tuo pat metu galite padidinti greitį akceleratoriaus pedalu arba paspausdami daugiavertę svirtį. Taip išlaikomas atstumas tarp traktoriaus ir priekabos nuokalnėse bei padidinamas saugumas. Šias funkcijas galite naudoti tiek traktoriui stovint, tiek jam judant.



CMATIC. Optimalūs nustatymai.



Variklio sūkių kreivės koregavimas „Eco“ ir „Power“ režimams bei variklio sūkių atmintis

Variklio sūkių sumažinimas mygtuko paspaudimu.

Didžiausias variklio sūkių skaičius esant pilnai apkrovai nustatomas greitai ir lengvai, naudojant variklio slėgio vertę.

Vairuotojo pagalbos sistema CEMOS padeda vairuotojui rasti geriausią nustatymą, kad dirbant žemę, būtų pasiekiamas maksimalus efektyvumas arba našumas, atsižvelgiant į darbo sąlygas.

Galima išsaugoti dvi variklio slėgio vertes ir turėti greitą prieigą prie jų. Naudojant šias „Eco“ ir „Power“ reikšmes, slėgis gali būti greitai pritaikytas pagal paskirtį, pvz., pervažiuojant iš kelio į lauką.

Kai įjungta variklio sūkių atminties funkcija, pvz., dirbant su GTV, jūs galite nurodyti skirtumą nuo išsaugotų variklio sūkių, kuriems esant, sumažinamas transmisijos perdavimo skaičius.



Lengvas, paprastas valdymas.

CMATIC transmisija gali būti valdoma trimis būdais: akceleratoriaus pedalu, valdymo svirtimi ir rankiniu režimu.

Pirmais dviem atvejais važiavimo pirmyn greitis gali būti keičiamas akceleratoriaus pedalu arba svirtelė. Variklio sūkliai ir transmisijos perdavimo skaičius yra nustatomi automatiškai, užtikrinant optimalų naudingumo koeficientą ir mažiausias degalų sąnaudas. Rankiniame režime vairuotojas pasirenka variklio sūklus ir perdavimo santykį. Automatinė variklio ir pavarų kontrolė neaktyvi.

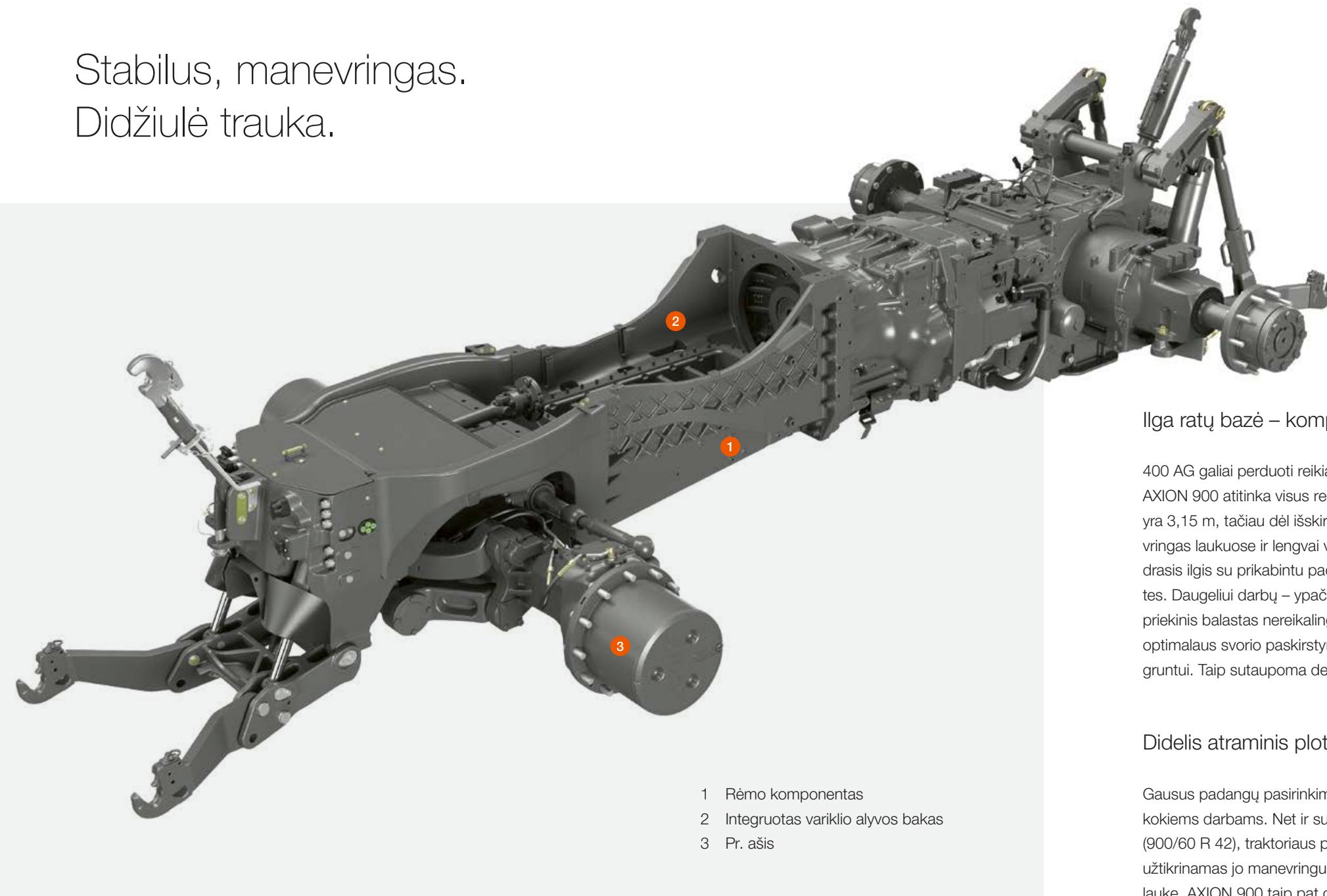
Akceleratoriaus pedalas arba valdymo svirtis.

Važiuodami galite perjungti važiavimo valdant svirtimi ir akceleratoriaus pedalu režimus, naudodami mygtuką porankyje. Aktyvus režimas rodomas CEBIS.



Valdymo režimas rodomas CEBIS. Važiuodami galite perjungti važiavimo valdant svirtimi ir akceleratoriaus pedalu režimus, tiesiog paspausdami mygtuką.

Stabilus, manevringas.
Didžiulė trauka.



- 1 Rėmo komponentas
- 2 Integruotas variklio alyvos bakas
- 3 Pr. ašis

Ilgą ratų bazę – kompaktiška konstrukcija.

400 AG galiai perduoti reikia tinkamos konstrukcijos. AXION 900 atitinka visus reikalavimus. AXION 900 ratų bazė yra 3,15 m, tačiau dėl išskirtinės konstrukcijos jis yra manevringas laukuose ir lengvai valdomas keliuose. Be to, jo bendrasis ilgis su prikabintu padargu atitinka leistinas ribines vertes. Daugeliui darbų – ypač susijusių su pervežimu – atlikti priekinis balastas nereikalingas, nes dėl ilgos ratų bazės bei optimalaus svorio paskirstymo traukos jėga gerai perduodama gruntui. Taip sutaupoma degalų ir mažiau dyla padangos.

Didelis atraminis plotas.

Gausus padangų pasirinkimas leidžia pritaikyti AXION 900 bet kokiems darbams. Net ir su didžiausiomis padangomis (900/60 R 42), traktoriaus plotis yra mažesnis negu 3,0 m, taip užtikrinamas jo manevringumas kelyje ir švelnus važiavimas lauke. AXION 900 taip pat gali būti sumontuotos dvigubos padangos.¹

Oro slėgio padangose reguliavimo sistema.

Slėgio į žemę sumažinimas reguliuojant padangų slėgį taip pat turi ekonominę naudą ūkininkams ir rangovams. Padidėja traktoriaus trauka, sumažėja degalų sąnaudos ir pailgėja padangų tarnavimo laikas. Tai padidina dirvos produktyvumą ir visos mašinos efektyvumą.



Teisingas bendras ilgis:

- Geras manevringumas
- Mažas junginio su priekaba ilgis važiuojant keliu
 - Plati apžvalga
- Geras priekinių priedų valdymas



Geras galios ir svorio santykis:

- Optimizuotos degalų sąnaudos
- Mažas dirvos paviršiaus suslėgimas atliekant pasėlių priežiūros darbus
 - Dinamiškas važiuojant keliu
- Svorio pasiskirstymas priekyje ir gale – 50:50

Tvirtumas.

Išskirtinis 400 AG galios traktoriaus bruožas.

Remdamasi savo patirtimi dirbant su traktoriais iki 500 AG, CLAAS sukūrė visiškai atnaujintą AXION 900 – nuolatiniam naudojimui pačiomis sudėtingiausiomis sąlygomis.

Variklis yra įmontuotas į tvirtą rėmo komponentą su integruota variklio alyvos talpa; idealiai sugerama visa priekinio galios keltu ir priekinės ašies atramos jėga.

Praktikoje tai reiškia:

- Maksimalų stabilumą net ir naudojant priekyje pakabintus sunkius padargus
- Puikų priekinių ratų pasukimo kampą ir maksimalų manevringumą.
- Optimalų viso variklio ir visų aptarnavimo taškų pasiekiamumą
- Saugų visų vamzdžių išvedžiojimą tarp rėmo konstrukcijų

Pakelia bet kokį padargą. Galinė pakabinimo sistema.



Visus poreikius atitinkantis kabinimo įtaisas.

AXION 900 kablys atitinka ISO 500 standartą. Tai reiškia, kad taip pat galima naudoti traukimo įrenginius iš kitų tokio paties standarto mašinų. Gamykloje yra daugybė tvirtinimo variantų:

- Automobilinis kabinimo įtaisas
- Traukimo sijos rėme:
 - Automatinė prikabinamoji aša, 38 mm
 - K80 sukabinimo rutulys
 - CUNA sukabinimo sistema
- Kaip traukimo sija:
 - Kat. III arba kat. IV
 - Su „Piton-Fix“ sistema
 - Su K80 sukabinimo rutuliu ir priverstinio vairavimo įtaisu

Vilkimo sijose yra po kelias angas, kad būtų galima reguliuoti atstumą tarp GTV trumpojo veleno ir sukabinimo taško. Tai teikia daugiau lankstumo ir pagerina manevringumą.

Tiesioginis valdymas ant B statramsčio.

- Rankinis mašinos priedų pakėlimas ir nuleidimas
- Transportavimo metu atsirandančių vibracijų slopintuvo įjung./išjung.
- Galinės pakabos fiksavimas
- Kėlimo aukščio ribotuvas ir nuleidimo greitis
- Padėties / traukos valdymas ir ratų slydimo valdymas

Išgaubtas galinis stiklas ir pasukama sėdynė leidžia puikiai matyti padargus ir netrukdomai valdyti pakabinimo sistemą. Šis tiesioginis matomumas leidžia darbo metu lengvai optimizuoti galinės pakabinimo sistemos nustatymus.

Galinė pakabinimo sistema.

Maksimali keliamaoji galia yra 11 t. Tai leidžia dirbti su pačiais sunkiausiais padargais. Galinė pakabinimo sistema gali būti pritaikyta individualiems poreikiams:

- Kat. III ar Kat. IV apatinės trauklės
- Mechaninė ar hidraulinė centrinė trauklė, Kat. III ar Kat. IV
- Abiems apatinėms trauklėms galima pasirinkti mechaninius arba automatinius stabilizatorius
- Ratų buksavimo valdymas greičio radaru
- Ant abiejų sparnų sumontuoti išoriniai galinės pakabinimo sistemos, GTV ir vienos elektra valdomos hidraulinės jungties valdikliai
- Praktiškas galinių šarnyrų laikiklis



Išorinis valdymas galinei pakabinimo sistemai, GTV ir vienai, laisvai pasirenkamai hidraulinei jungčiai



Vilkimo sijų variantai teikia galimybę rinktis kelias padėtis. Išplėstinė padėtis padidina manevringumą.



Papildomi hidrauliniai šoniniai stabilizatoriai užtikrina didesnę saugumą ir palengvina darbą.

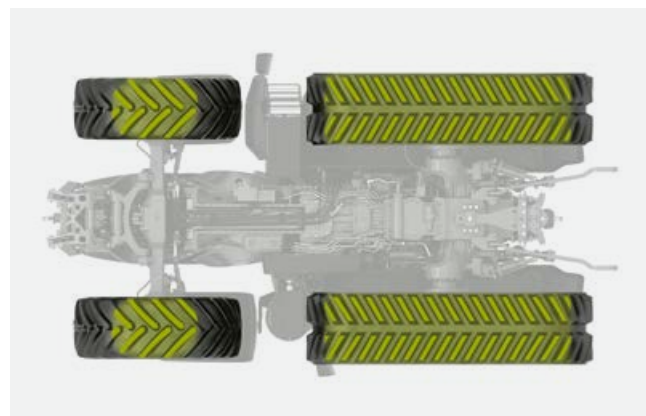


Pagrindas. Dirvožemis yra brangus.



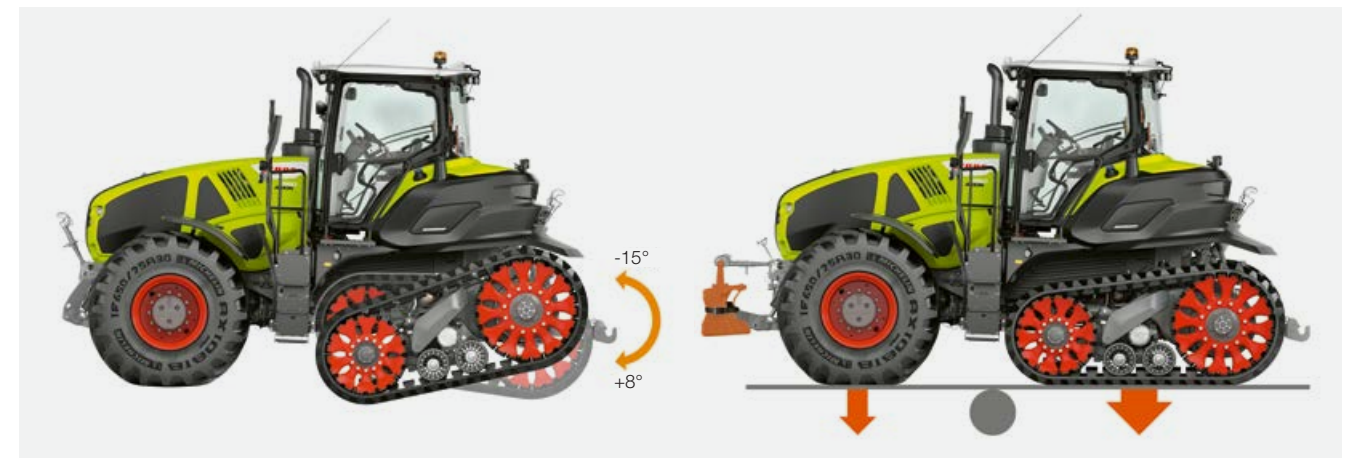
Mažas slėgis į žemę užtikrina gerą kitą derlių.

Sąlyčio su žeme plotas gali būti iki 4 m², įvertinant priekinių padangų atraminio paviršiaus plotą. Tai 1 m² arba 35 % daugiau nei standartiniame traktoriuje. Sumažėja slėgis į žemę.



Dirvos paviršius mažiau sutankinamas. Reikės daug mažiau laiko ir energijos skirti bet kokiems dirvos struktūros atstatymo darbams.

AXION 900 TERRA TRAC dirvos tausojimo efektas gilesniuose sluoksniuose (žemiau 40 cm), kurie neapdirbami, dar įspūdingesnis. Juose buvo užregistruotas 50% mažesnis nei standartinio traktoriaus dirvos spaudimas. Efektyviai tausojant dirvą, garantuojamas jos ilgalaikis derlingumas.



Naudinga TERRA TRAC koncepcija.

AXION 900 TERRA TRAC važiuoja kaip standartinis keturių ratų traktorius. Vairuotojas valdo mašiną intuityviai, nereikia prie jos ilgai pratintis, jis gali visiškai išnaudoti visus pusiau vikšrinio traktoriaus koncepcijos privalumus.

Stipri trauka.

Mažiau praslydimo = mažiau degalų + mažiau CO².

Ilgą ratų bazę ir pakabinama priekinė ašis efektyviai stabilizuoja traktoriaus važiavimo savybes. Abiejų vikšrinės eigos mazgų traukos potencialas nesikeičia ir nepriklauso nuo dirvos sąlygų.

Tolygus spaudimas.

Apkrovos pasiskirstymas ir padargo svoris neturi įtakos TERRA TRAC vikšrinio traktoriaus darbui. Švytuoklinė pakaba visada išlaiko lygiagretumą žemei visomis darbo sąlygomis.

Stiprumas ir ištvermingumas.

Priekinė ašis ir vikšrai su dėl didelio paslankumo kampo lengvai įveikia didelius žemės nelygumus lauko takuose ar įvažiuojuose į lauką. Mašina visada važiuoja sklandžiai ir stabiliai, net kai dirbate sunkų darbą ir dirbate su pakabinamais priedais.

Net su prijungtais agregatais.

Traktoriaus vairavimas sukuria mažą šoninį judėjimą traktoriaus gale. Tai reiškia, kad priedams nėra šoninės apkrovos. Iš esmės galite naudoti patogiai velkamus arba pritvirtintus padargus.

Didesnė dirvožemio apsauga galulaukėse.

Net ir staigiai manevruojant galulaukėje, vikšrai nepasislenka. Dirva išlieka lygi.

Mažiau priekinio balasto.

Palyginti su standartiniu traktoriumi, AXION 900 TERRA TRAC priekinės padangos užima dar mažesnę viso sąlyčio su žeme ploto dalį. Didžiąją traukos galią perduoda TERRA TRAC vikšrai. Tai reiškia, kad AXION 900 TERRA TRAC reikia daug mažiau priekinio balasto. Galite važiuoti su mažesniu slėgiu padangose ir geriau apsaugoti dirvą.



Patirkite, kaip TERRA TRAC
apsaugo jūsų dirvą.



Scan me.

Dirbkite efektyviai ir patogiai su TERRA TRAC.

TERRA TRAC vikšrai

Važiavimo jėga.

Patentuotą geometriją turinti TERRA TRAC koncepcija sujungia patikimus, tvirtus komponentus ir modernią technologiją.

Galia perduodama trinties pagalba.

Nuolatinė pavara veikia trinties ir diržo pagalba.

Automatinis vikšro įtempimas.

Stiprus vikšras įtemptas papildomu hidrauliniu cilindru. Tai apsaugo nuo slydimo. Įtempimas nuolat stebimas elektroniniu būdu.

Dideli ratai.

Didelis skersmuo leidžia pasiekti didesnę kontakto su vikšru plotą ir leidžia efektyviai perduoti galią.

Savaime išsivalantis varomasis ratas ir nukreipimo ratas.

Stipriniai ratai su atskirais guminiiais blokais palaiko saugų kontaktą su protektoriumi. Jie išsivalo patys. Tai reiškia, kad varomoji jėga yra patikimai perduodama net ant itin purvinos žemės.

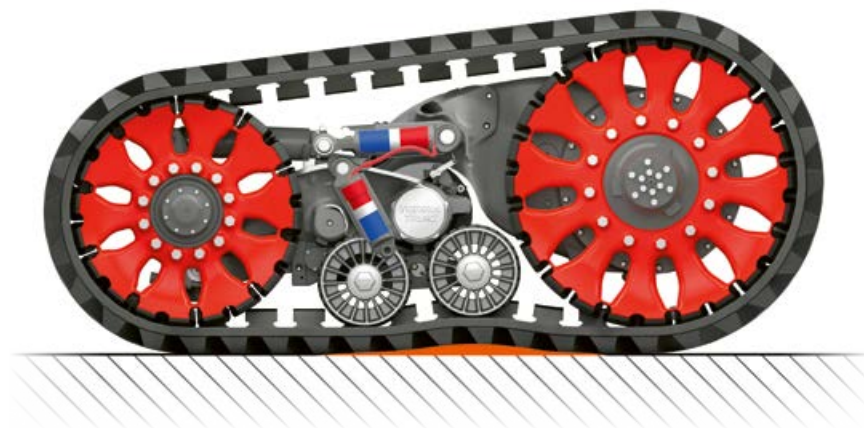
Hidropneumatinė pakaba.

Gerai apgalvota pakabos sistema, kurios bendra eiga yra 120 mm, užtikrina aukštą vairavimo komforto lygį ir sumažina mašinų apkrovą. Ratai ir atraminiai ritinėliai yra atskirai spyruokliuojantys. Tai leidžia važiuoti iki 40 km/h greičiu ir užtikrina pastebimai geresnį stabilumą posūkiuose.



Ratai su nepriklausoma pakaba.

Nepriklausoma pakaba turi lemiamų pranašumų ant nelygaus paviršiaus. Vikšrai per visą ilgį geriau susilieja su žeme ir sukuria didžiausią sukibimą. Be to, slėgis pasiskirsto tolygiau. Tai dar labiau apsaugo dirvą.



Du vikšrų pločiai.

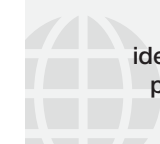
Su 457 ir 890 mm pločio vikšrais ir atitinkamomis priekinėmis padangomis AXION 900 TERRA TRAC galite pritaikyti tiksliai pagal savo poreikius. Kad ir kokius vikšrus pasirinktumėte, traktorius neviršys leistino 3 m pločio.

Atitinkamas svoris.

AXION 900 TERRA TRAC, kurio bendras leistinas svoris yra 22 t, o naudingoji apkrova yra beveik 6 t, gali dirbti su bet kokių pritvirtintu ar velkamu padargu.

860 litrų degalų.

Virš galinių sparnų yra du kuro bakai, kurių bendras tūris – 860 l. Šie bakai suteikia vairuotojams precedento neturintį laisvumą, o sustojimai įsipilti degalų tampa retesni. Jie savo brangų laiką leidžia ne prie degalų siurblio, o produktyviai lauke.



TERRA TRAC
idealiai prisitaiko
prie paviršiaus.



Scan me.

Galingas ir ekonomiškas,
vienu mygtuko paspaudimu.

GTV



Visada tinkamiausias greitis.

AXION 900 galima pasirinkti trijų skirtingų sūkių GTV:

- 1000 aps./min
- 540 ECO / 1000 aps./min
- 1000 / 1000 ECO aps./min

GTV sūkliai pasirenkami lengvai, mygtuko paspaudimu.
Kitas mygtukas įjungia GTV.

GTV automatinio išjungimo momentas gali būti nustatytas bet kokiame nurodytame pakabinimo sistemos pakėlimo aukštyje. Išjungimo momentas išsaugomas, pakėlus pakabinimo sistemą į norimą aukštį ir palaikius nuspaustą GTV automatinio išjungimo mygtuką.

Galiniame GTV sumontuota laisvos eigos mova leidžia lengvai prijungti padargus.

Iš stovimos padėties.

AXION perduoda visą savo galią nuo pajudėjimo iš vietos, netgi esant mažam važiavimo pirmyn greičiui. Nepaisant mažesnio variklio sūkių dažnio ECO režimu iki 95% didžiausios variklio galios (pvz., AXION 930 atveju, 351 AG ir 1583 Nm) perduodama GTV velenui, tad esant mažesniai variklio sūkių skaičiui galima naudoti sunkius padargus.

GTV sukimosi greičiai:

- 1000 ECO sūk./min esant 1600 variklio sūk./min
- 540 ECO sūk./min esant 1450 variklio sūk./min

GTV velenas su gerai suderintais variklio sūkliais.

Galiniam GTV velenui įjungti pakanka paspausti mygtuką ant galinio sparno, tada suaktyvinama variklio sūkių atmintis. Tiesiog iš anksto CEBIS nustatykite tinkamus variklio sūkius pritivintiems padargams. Tai rekomenduojama atlikti visoms operacijoms, kai reguliariai naudojate išorinį jungiklį GTV velenui. Tai taupo laiką, o jūsų darbas tampa lengvesnis ir saugesnis.

Galinga hidraulinė sistema. Paprastos jungtys.

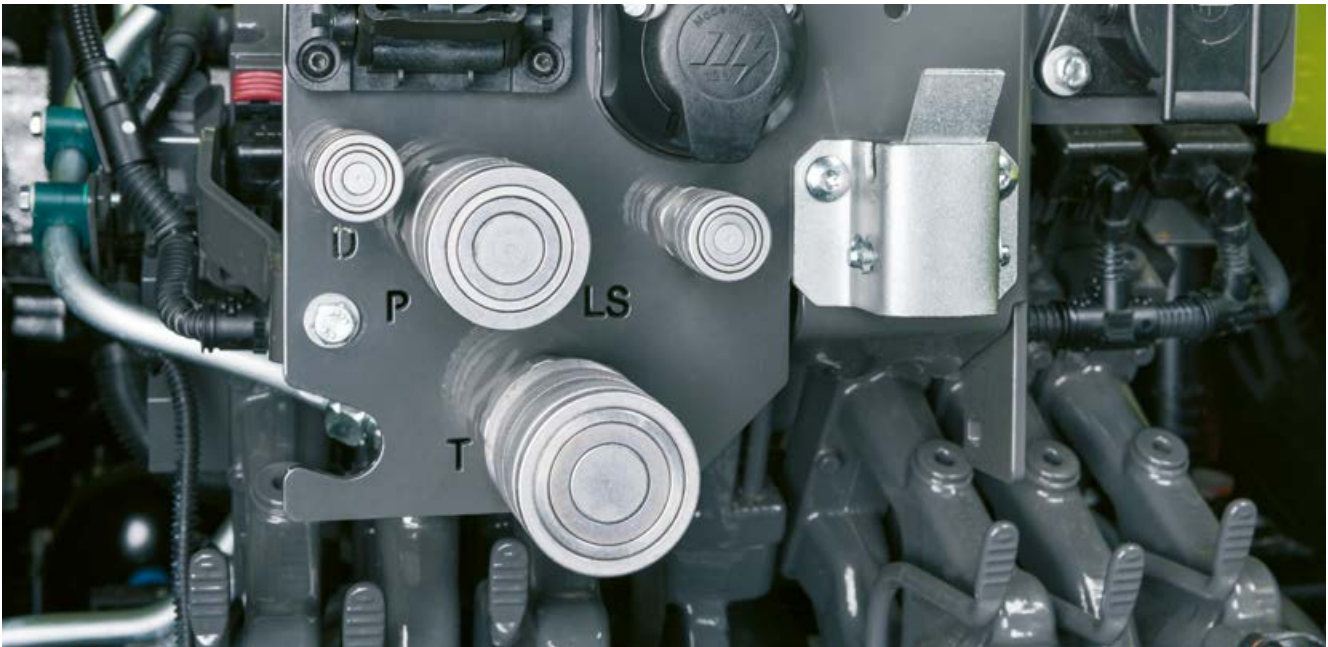
Jungtys be slėgio – jokios netvarkos.

Visos hidraulinės galinės jungtys turi atleidimo svirtis, todėl jas galima sujungti ir atjungti, net esant slėgiui.

Išleidimo ir išleidimo pusėse yra spalvotos žymos, kad būtų lengviau teisingai prijungti padargus. Alyvos nuotėkio vamzdeliai surenka alyvą iš jungčių, kai jungtys sujungiamos arba atjungiamos.



Kai yra sumontuota priekinė pakabinimo sistema, traktoriaus priekyje įrengiama iki dviejų dvipusio veikimo hidraulinių jungčių ir viena grąžinimo linija. Idealiai tinka priekyje pakabinamam grūdų bunkerui arba stumdymo peiliui.



Hidraulinė sistema, kuri atlieka darbą.

- Į apkrovą reaguojanti, 150 ar 220 l/min našumo hidraulinė sistema visiems AXION 900 modeliams.
- Iki aštuonių hidraulinių skirstytuvų, iš kurių keturi gali būti valdomi ELECTROPILOT sistema. Dėl galimybės laisvai priskirti hidraulinius vožtuvus bei nustatyti jų pirmenybę kiekvienas vairuotojas gali prisitaikyti CEBIS sau priklausomai nuo atliekamo darbo ir savo poreikių.
- Valdymo įtaisų veikimas gali būti priskirtas F mygtukams CMOTION, daugiafunkciniam porankiui arba ELECTROPILOT, siekiant palengvinti kombinuotus darbo procesus.

Įranga	
Didžiausias elektroninių hidraulinių vožtuvų skaičius priekyje	2
Didžiausias elektroninių hidraulinių vožtuvų skaičius gale	6
Valdymas porankio klavišiniu jungikliu	4
Valdymas ELECTROPILOT sistema	4
Skirstomųjų vožtuvų pirmenybės nustatymas	●
Laisvas skirstomųjų vožtuvų priskyrimas	●

● Standartinė įranga

„Power Beyond“.

Padargams prijungti gale yra įrengtos „Power Beyond“ jungtys su atskirais į apkrovą reaguojančiais valdymo blokais.

Be standartinių slėgio, grįžtamųjų ir signalinių linijų, traktoriuje yra ir beslėgė grįžtamoji linija. Tai reiškia, kad AXION yra pritaikytas naudoti hidraulinius variklius su atskira grįžtamoja linija netgi tada, kai yra naudojamos „Power Beyond“ jungtys.

Privalumai:

- Hidraulinė alyva prikabinam padargui yra tiekama pagal poreikį
- Sumažinti galios nuostoliai dėl didelio vamzdžių skerspjūvio ir grąžinimo be slėgio

Universalesnis. Platesnis pritaikymas.



Priekinė pakabinimo sistema su padėties valdikliu.

Išorinis priekinio keltuvo valdymas ir valdymo blokas palengvina kasdienį naudojimą. Pasirinktinė priekyje sumontuota pakrovimo valdymo sistema leidžia dirbti tiksliau.

Darbinė padėtis reguliuojama sukamąja rankenėle ant porankio, o kėlimo aukštis bei kėlimo ir nuleidimo greitis reguliuojamas, naudojant CEBIS. Priekinė pakabinimo sistema gali būti naudojama vienosios arba dviejų veikimo režimais.

Priekinė pakaba.

Visi AXION 900 modeliai gamykloje gali būti komplektuojami su sustiprintu 6,5 t priekiniu keltuvu. AXION turi visiškai integruotą priekinį keltuvą, kurį sukūrė CLAAS. Priekinės ašies atrama ir specialus variklio konstrukcinis komponentas sugeria susidarančias jėgas ir papildomas rėmas tampa nereikalingas.

Taip pat galima užsakyti 1000 suk./min priekinį GTV. Jis lengvai įjungiamas, paspaudus mygtuką kabinėje.

Kompaktiška konstrukcija

- Mažas atstumas tarp priekinio tilto ir padargo kabinimo taškų
- Geras padargo valdymas ir mažas bendras ilgis

Visada prijungta.

Priekinėje pakaboje integruotos hidraulinės ir elektrinės sąsajos, skirtos plačiam panaudojimui:

- Iki dviejų dvipusio veikimo hidraulinių skirstytuvų
- Beslėgė grįžtamoji linija
- 7 kontaktų lizdas
- ISOBUS jungtis arba 25 A lizdas

Erdvios ir tylios, dideliais langais ir pilna pakaba - traktorių AXION kabinos užtikrina maksimalų komfortą, nepaisant ilgų darbo valandų.

- CEBIS terminalo valdymas jutikliniu ekranu arba sukamuoju jungikliu
- Inovatyvi CMOTION daugiafunkcė svirtis su natūralia ventiliacija
- ISOBUS-UT vartotojo sąsaja integruota į CEBIS
- GPS PILOT CEMIS 1200. Automatinė vairavimo sistema ir tikslusis ūkininkavimas



CEBIS versija.

Tiesiog viskas, ko reikia.

Porankis, nustatantis naujus standartus.

Visi pagrindiniai valdikliai yra integruoti į dešinįjį porankį:

- 1 CMOTION daugiafunkcė valdymo svirtis
- 2 Valdymo pultas važiavimo režimui ir diapazonui keisti bei dvi variklio sūkių atmintys su tikslaus reguliavimo funkcija
- 3 CEBIS terminalas su 12 colių jutikliniu ekranu
- 4 ELECTROPILOT su dviem dvigubo veikimo skirstomaisiais vožtuvais ir dviem F mygtukais
- 5 CEBIS valdymo pultas
- 6 Darbinio gylio nustatymas priekinei ir galinei pakabai
- 7 Priekinio ir galinio GTV aktyvinimas
- 8 Rankinis akceleratorius
- 9 Transmisija neutralioje padėtyje, priekinės pakabinimo sistemos aktyvinimas
- 10 Elektroniniai hidrauliniai skirstytuvai
- 11 Visų ratų pavara, diferencialo blokavimas, automatinis GTV įjungimas/išjungimas, priekinės ašies amortizacija
- 12 Pagrindinis jungiklis: akumuliatorių baterija, elektroniniai skirstymo vožtuvai, CSM, vairavimo sistema



Porankio aukštis ir padėtis gali būti lengvai sureguliuoti pagal vairuotojo pageidavimus

Rečiau naudojamos funkcijos, tokios kaip išankstinis GTV veleno sūkių pasirinkimas ir pagrindiniai jungikliai, yra vairuotojo dešinėje.

Kai vairuotojo sėdynė pasukama, galinio pakabinimo mechanizmo valdymas gali būti atliekamas patogiai, geriausiai matant priedą. Tokiu būdu dirbant galima atlikti tikslius reguliavimus. Du papildomi mygtukai, skirti rankiniu būdu pakelti ir nuleisti galinį pakabinimo mechanizmą, taip pat palengvina priedų prijungimą.

Aiškus, logiškas išdėstymas.

Visose versijose daug funkcijų gali būti valdomos sukamaisiais jungikliais ir mygtukais B statamstyje.

- 13 GTV sūkių pasirinkimas
- 14 Galinio pakabinimo mechanizmo nustatymai
- 15 Galinio pakabinimo mechanizmo būsenos rodymas
- 16 Elektroninio galinės pakabos valdymo sistemos valdikliai

Su CMOTION daugiafunkce svirtimi – visos funkcijos po ranka.



CMOTION daugiafunkcė svirtis

CMOTION – tai CLAAS sprendimas, leidžiantis AXION pagrindines funkcijas naudoti paprasčiau ir efektyviau. Funkcijos valdomos nykščiu ir smiliumi, todėl nereikia dažnai keisti rankos padėties ir išvengiama nuovargio.

CMATIC funkcijos.

Vairavimą palengvina CMOTION. „Powershift“ pakopos perjungiamos švelniai spaudžiant. Kartu su CMATIC važiavimo greitį galima tiksliai ir nuolat reguliuoti, naudojant CMOTION.



Progresyvus valdymas su CMATIC bepakopės transmisijos technologija.

Mygtuko paspaudimu.

Galimybė laisvai priskirti funkcijas dešimčiai funkcinių mygtukų ant CMOTION svirties reiškia, kad darbo metu Jums daugiau nebereikia atitraukti rankos. Visos padargų valdymo ISOBUS funkcijos yra lengvai kontroliuojamos, naudojant CMOTION.

- ISOBUS funkcijos
- Įvykių skaitiklis įjung./išjung.
- Hidrauliniai skirstytuvai

Galinio pakabinimo mechanizmo funkcijos su CMOTION:

- Nuleidimas į nustatytą darbinę padėtį
- Pakėlimas į nustatyto aukščio padėtį
- Rankinis aktyvinimas: pakėlimas ir nuleidimas dviem greičiais (lėtai/greitai)
- Greitas padargų prijungimas

- 1 Pajudėjimas/važiavimo krypties keitimas
- 2 Galinė tritaškė pakaba
- 3 GPS PILOT aktyvinimas
- 4 Galulaukių valdymo sistema CSM
- 5 Funkcijų mygtukai F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Greičio palaikymo sistemos aktyvinimas
- 7 Funkcijų mygtukai F1 / F2
- 8 Funkcijų mygtukai F5 / F6

CEBIS terminalas. Viskas kontroliuojama.

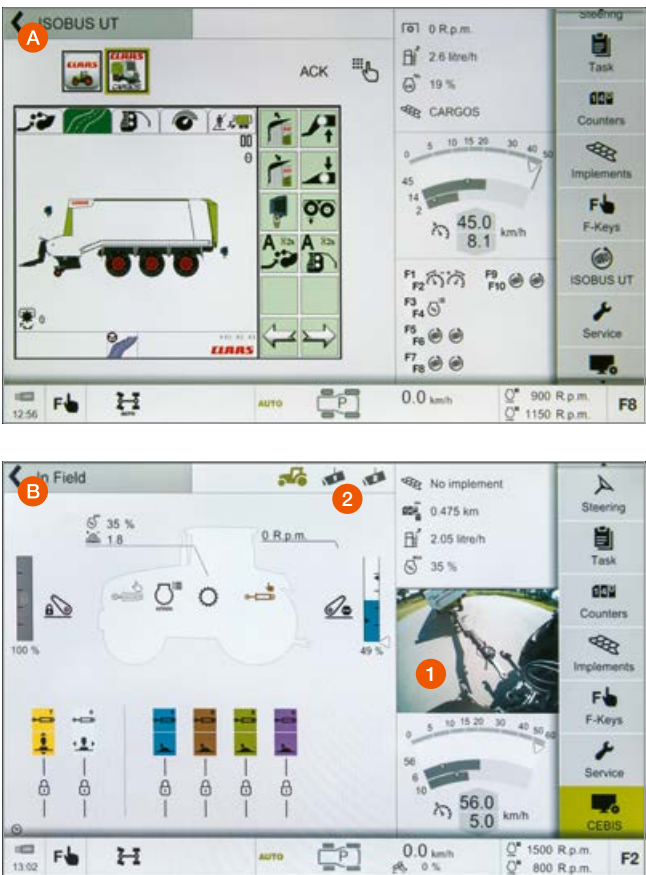


Aiškus išdėstymas ir greitas valdymas.

Parinkti ir darbinės būsenoms aiškiai atvaizduoti CEBIS 12" ekrane naudojamos išraiškingos piktogramos ir spalviniai kodai. Naudodami CEBIS meniu ir jutiklinį ekraną, visas parinktis galite įvesti atlikę vos kelis veiksmus. Ypač patraukli funkcija yra DIRECT ACCESS funkcija su mašinos silueta. Tiesiog palieskite atitinkamą sritį, kad patektumėte tiesiai į reikiamą dialogo langą.

Išvaizdus 12" ekranas.

- 1 Traktoriaus siluetas DIRECT ACCESS greitai prieigai ir būsenos atvaizdavimui
- 2 Skirstymo vožtuvų būsenos
- 3 Traktoriaus informacija
- 4 Viršutinė zona: eksploatacinių charakteristikų monitorius
- 5 Apatinė zona: funkcinių mygtukų priskyrimas
- 6 Apatinė zona: transmisijos informacija
- 7 Meniu
- 8 DIRECT ACCESS paleidimas CEBIS jutikliniu mygtuku arba porankio mygtuku



Integruotas ISOBUS padargų valdymas (A).

- CEBIS sistemoje intuityviai galima perjungti atskirus režimus: „ISOBUS padargai“, „važiavimas keliu“ arba „darbas lauke“.
- Aiškus ISOBUS padargų vaizdas pagrindiniame laukelyje
- Tiesiog prijunkite ISOBUS kabelį priekyje arba gale ir galite važiuoti
- CMOTION funkcijų mygtukams priskirkite iki dešimties ISOBUS funkcijų tiesioginiam valdymui

Kameros vaizdo rodymo funkcija (B).

- 1 Laukelyje gali būti rodoma iki dviejų kamerų vaizdų.
- 2 Pagrindiniame laukelyje perjunkite mašinos siluetą, „Kamerą 1“ arba „Kamerą 2“

CEBIS – tiesiog geriau:

- Greitas ir intuityvus naršymas naudojant CEBIS jutiklinį ekraną
- Greita prieiga prie submeniu naudojant DIRECT ACCESS jutiklinį mygtuką CEBIS ekrane arba mygtuką ant porankio
- Palieskite mašinos siluetą, pagrindinį laukelį arba apatinį laukelį
- Naršymas sukamuoju mygtuku ir ESC mygtuku ant porankio – ypač patogus, važiuojant nelygiu paviršiumi
- Galimi du skirtingi ekrano išdėstymai (važiavimas keliu ir lauko darbai)
- ISOBUS funkcija
- CEBIS nuostatų apimčiai išplėsti priklausomai nuo vairuotojo patirties laipsnio galima naudoti vartotojo tipą
- Laisvai priskirkite tris pogrupius, pvz. transmisijai, priekinei ir galinei pakabinimo sistemai, funkciniais mygtukams, galų laukų sekoms, kamerai arba darbiniam monitoriui

CEBIS funkcijas galima valdyti ne tik jutikliniame ekrane, bet ir porankyje esančiais mygtukais. Visas CEBIS funkcijas galima valdyti sukamuoju jungikliu ir ESC mygtuku, jei dėl nelygaus reljefo sukkelto kratymo sumažėja ekrano lietimo tikslumas. DIRECT ACCESS mygtuku iš karto pasiekiamos paskutinės naudotos traktoriaus funkcijos parinktys.



- 1 Meniu naršymas
- 2 Pasirinkti
- 3 ESC mygtukas
- 4 DIRECT ACCESS mygtukas

Apsaugo ir vairuotoją, ir mašiną. Pakaba.



4 taškų pakaba.

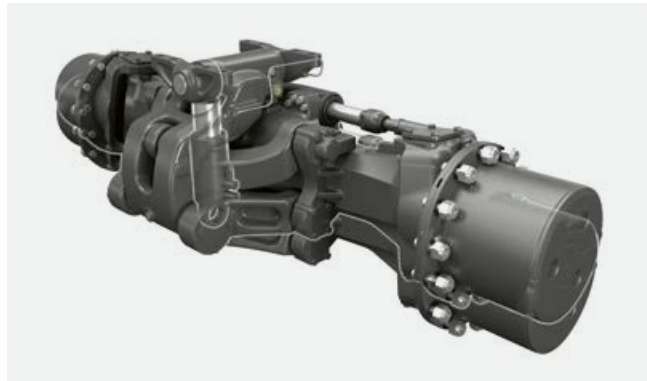
Keturi kabinos pakabos taškai užtikrina, kad kabina būtų pilnai izoliuota nuo važiuoklės, taip apsaugant vairuotoją nuo vibracijos ir smūgių. Skersinės ir išilginės pakabos trauklės suteikia kabinai stabilumą posūkių arba stabdymo metu. Visa pakabos sistema nereikalauja jokios priežiūros.



Patogiau sėdėti. Patogiau dirbti.

Galima pasirinkti iš plataus sėdynių asortimento, įskaitant ir vėdinamą patogią sėdynę.

- Aktyvus sėdynės vėdinimas leidžia gerai jaustis bet koku oru
- Pakaba automatiškai prisitaiko prie vairuotojo kūno svorio



PROACTIVE priekinės ašies amortizacija.

Pakaba prisitaiko prie traktoriaus apkrovos ir automatiškai išlaiko vidurinę padėtį. Taip pat kompensuojamos jėgos, atsirandančios stabdymo ir posūkių metu. Lygiagrečių svirčių ir 90 mm eigos spyruoklių priekinio tilto pakaba užtikrina švelnų važiavimą.



Vibracijos slopinimas.

Sunkūs padargai, pakabinami priekyje ir gale, veikia tiek traktorių, tiek vairuotoją. Priekinė ir galinė pakabinimo sistemos yra aprūpintos vibracijos slopinimo įranga, kuri sumažina vibracijas, kylančias transportavimo metu arba apsisukinėjant galulaukėse su pakeltais padargais.



Patirkite, kaip veikia kabina su pilna pakaba.



Scan me.

Daugiau traukos ir komforto.

AXION 900 TERRA TRAC turi vienodus pakabos taškus kabinai, priekinei ašiai ir keltuvui. Galinių padangų amortizavimo efektą pakeičia neprilygstama TERRA TRAC pavaros hidraulinė pakaba.

Pagalbos operatoriui sistemos.

Jūsų patirties niekas negali atstoti. Tik ja vadovaudamiesi jūs galite greitai ir adekvačiai reaguoti į iššūkius, su kuriais susiduriate kasdieniame darbe. Dirbant nelygioje vietovėje arba keičiantis dirvos būklei, reikia labai greitai priimti sprendimus, kad tinkamai atliktumėte darbą, tad gera žinoti, kad išmanusis traktorius su CEMOS pasirengęs ateiti jums į pagalbą.

Duomenų valdymas.

Duomenys jau seniai tapo nepakeičiamu resursu. Norėdami pasinaudoti visu jų potencialu, turėtumėte jais tinkamai rūpintis, kaip ir savo technika. Visos sistemos, mašinos ir darbo procesai turi būti prasmingai sujungti, o sugeneruoti duomenys turi būti siunčiami analizuoti į daugybę skirtingų vietų.

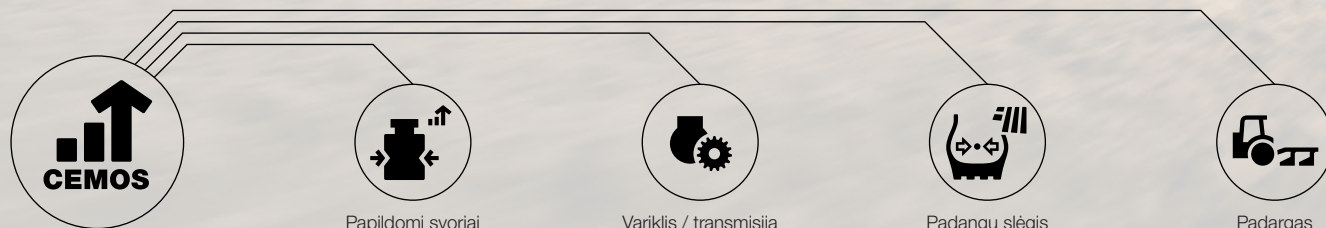


CEMOS operatoriai yra nepralenkiami.



Visa informacija
apie CEMOS.
ceмос.claas.com

Scan me.



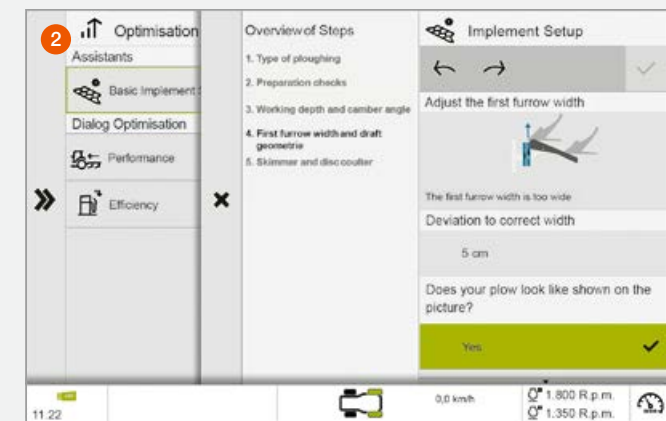
CEMOS sistema mokosi pati ir moko vartotoją.

CEMOS savarankiškai besimokanti operatoriaus pagalbos sistema yra vienintelė tokia rinkoje, kuri optimizuoja traktoriaus ir pritvirtintų padargų, tokių kaip plūgai ir kultivatoriai, veikimą. Tai padeda vairuotojui nustatyti teisingą balastą ir padangų slėgį. CEMOS naudoja dialogų pagrįstą sąsają, kad pateiktų rekomendacijas dėl visų svarbių parametrų nustatymų, pvz. varikliui, transmisijai, padargui. Tai padeda visada užtikrinti optimalų sukibimą ir dirvožemio apsaugą. Naudodami CEMOS, galite padidinti savo darbo našumą, pagerinti darbo kokybę ir sumažinti degalų sąnaudas iki 16,8 %.



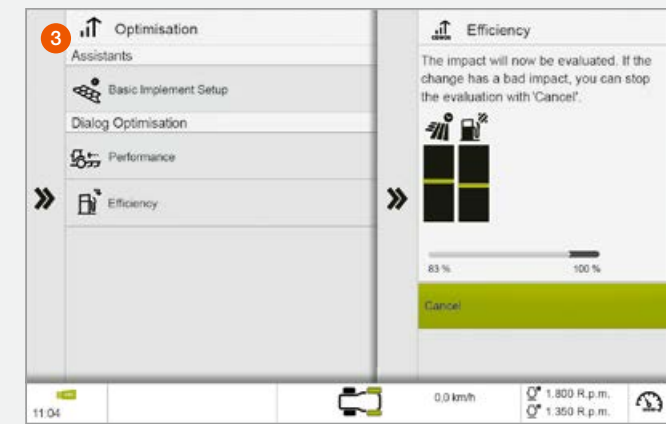
1 fazė.
Pasiruošimas ūkio kieme.

CEMOS rekomenduoja reikiamą balastą ir optimalų slėgį padangose, kad jis atitiktų pasirinktą padargą ir darbą, prieš vairuotojui išvykstant iš sodybos. Kol vyksta darbas, dinaminė mokymosi sistema renka daugiau duomenų ir atitinkamai pritaiko savo rekomendacijas kitą kartą.



2 fazė.
Pagrindiniai nustatymai lauke.

Integruotoje CEMOS duomenų bazėje su iliustracijomis pateikiamos nuoseklios instrukcijos apie pagrindinius padargų nustatymus. Pagalbinės sistemos dabar yra visiems plūgams. Kitiems padargams jos atsiras artimiausiu metu. Jos teikia vertingą pagalbą vairuotojams, dirbantiems su naujais ar nepažįstamais padargais.



3 fazė.
Optimizavimas darbo metu.

Vairuotojas lauke įsijungia optimizavimo dialogą. CEMOS tikrina visus pagrindinius nustatymus ir teikia pasiūlymus, kaip pagerinti „našumą“ ir „efektyvumą“; juos vairuotojas gali priimti arba atmesti. Po kiekvieno nustatymo pakeitimo CEMOS perskaiciuoja ir parodo, ar padidėjo darbo našumas ir kiek sumažėjo dyzelinio kuro sąnaudos.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

CSM galulaukės valdymas sumažina vairuotojui tenkanti krūvį, kai apsisukinėjama galulaukėje. Paprastu mygtuko paspaudimu Jūs galite įjungti bet kurią iš anksto išsaugotą funkciją.

	Su CEBIS
Galimų išsaugoti sekų skaičius	Po keturias vienam padargui, iki 20 padargų
Sekos aktyvinimas	CMOTION ir F mygtukai
Sekos atvaizdavimas	CEBIS ekrane
Įrašymo režimas	Susieta su laiku arba atstumu
Redagavimo funkcija	Paskesnis sekos optimizavimas CEBIS sistemoje

- Funkcijos, kurios gali būti derinamos bet kokių eiliškumu:
- Hidrauliniai skirstytuvai su laiko arba srauto valdymu
 - Visų ratų pavaros, diferencinio blokavimo ir priekinės ašies pakabos
 - Priekinis ir galinis pakabinimo mechanizmai
 - Greičio palaikymo sistema
 - Priekinis ir galinis GTV
 - Variklio sūkių atmintis

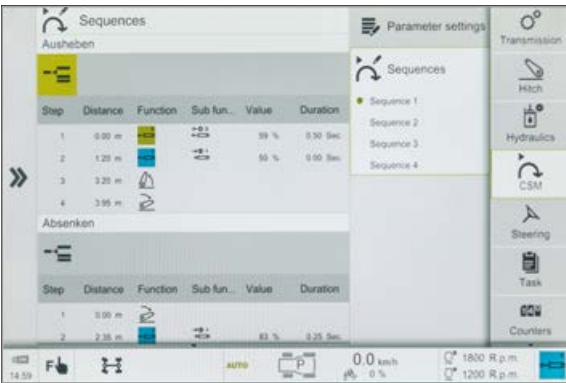


Lengvai įrašoma ir paleidžiama vykdyti.

Sekos gali būti įrašomos, atsižvelgiant į atstumą arba laiką. Vykstant įrašymui, CEBIS spalvotame ekrane rodomi aiškūs simboliai leidžia vairuotojui žingsnis po žingsnio sekti sekos sudarymą. Esamu metu vykdomą seką galima laikinai sustabdyti ir vėl paleisti, tiesiog nuspaudžiant mygtuką.

Nuolatinis CEBIS optimizavimas.

CEBIS išsaugotos sekos vėliau gali būti keičiamos ir optimizuojamos. Žingsnius galima greitai pridėti ir pašalinti arba pakeisti ir pritaikyti, labai tiksliai priderinant laikus, atstumus ir srautus prie esamų sąlygų. Jau įrašytą seką galima tikslinti iki smulkiausių detalių, ir tai atlikti vos keliais žingsniais.



GPS PILOT CEMIS 1200.

Tiksloji žemdirbystė įvaldoma paprastai.

Tiksli, patikima ateičiai, paprasta.

Gerinamas ūkio pelningumas, palengvinami kasdieniai darbai – GPS PILOT CEMIS 1200 naudojimas yra žingsnis į Jūsų ateitį.

Su GPS PILOT automatine sekimo sistema jūsų mašina veikia kaip ant bėgių: visada teisinga vėžė, be persidengimo ir visu darbinio pločiu.

CEMIS 1200 gerai tinka į kabiną: vairuotojas gali greitai ir intuityviai orientuotis, naudodamas valdymo struktūrą, sukurtą CEBIS terminalui.

Sistemą taip pat galite naudoti visose CLAAS mašinose, iš anksto paruošiose įrengti GPS PILOT CEMIS 1200. Terminalą ir imtuvą greitai galite pasiimti su savimi iš vieno įrenginio į kitą, užtikrindami visišką lankstumą ir tuo pačiu sutaupydami pinigų.

ISOBUS ir standartinių duomenų mainų formatų dėka CEMIS 1200 yra žemės ūkio ateitis, kur bus daugiau tikslumo.

Technologinių atskaitos vėžių planavimas.

Lengvai suplanuokite technologines atskaitos vėžes – įrašykite jas spontaniškai arba naudokite CEMIS 1200 technologinių atskaitos vėžių valdymą ir suplanuokite technologines atskaitos vėžes pagal lauko ribas. Iš anksto suplanuotas technologines atskaitos vėžes taip pat galima perkelti į terminalą. Su įvairiais važiavimo režimais CEMIS 1200 suteikia visas galimybes efektyviai atlikti darbus lauke.

Be to, technologinių vėžių valdymo sistema primena, kad reikia teisingai sukurti technologines vėžes. Kai dirbate, technologinės vėžės ekrane paryškintos spalvotai. Tai reiškia, kad visada puikiai matote savo darbą. Taip pat galima įjungti akustinį signalą.

Privalumai:

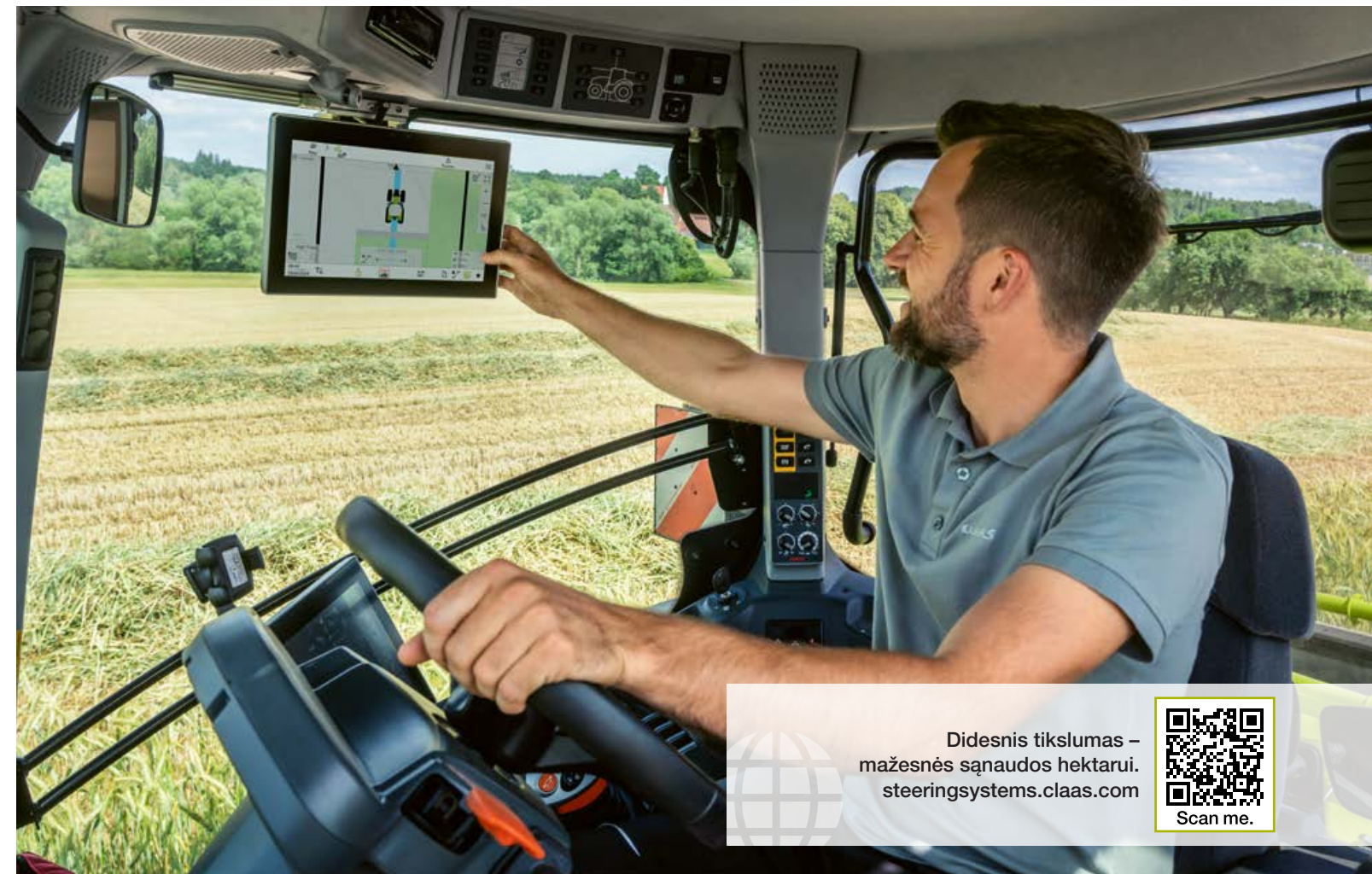
- Intuityvi vartotojo sąsaja, skirta išskirtiniam naudojimo patogumui dieną ar naktį
- Greita prieiga prie visų svarbių funkcijų
- Laisvai konfigūruojamos darbo zonos individualiam darbui
- Galima greitai ir lengvai pradėti dirbti lauke



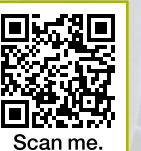
Technologinių atskaitos vėžių valdymas



Technologinių vėžių valdymas



Didesnis tikslumas – mažesnės sąnaudos hektarui.
steeringsystems.claas.com



Scan me.

Tikslus judėjimas.

Tiksliam darbui reikalingas geras korekcijos signalas. Su standartine įranga gaunate SATCOR 15¹ 5 metams, užtikrindami tikslumą.

Reikia dar daugiau tikslumo?

Galite pasirinkti papildomai užsakomus korekcijos signalus SATCOR 3¹ ir SATCOR 3 FAST¹ (± 3 cm).

O jei absoliutus tikslumas jūsų prioritetas?

Tada naudokite GPS PILOT CEMIS 1200 su RTK korekcijos signalu ir pasieksite didžiausią įmanomą tikslumą (± 2-3 cm).

RTK Bridging.

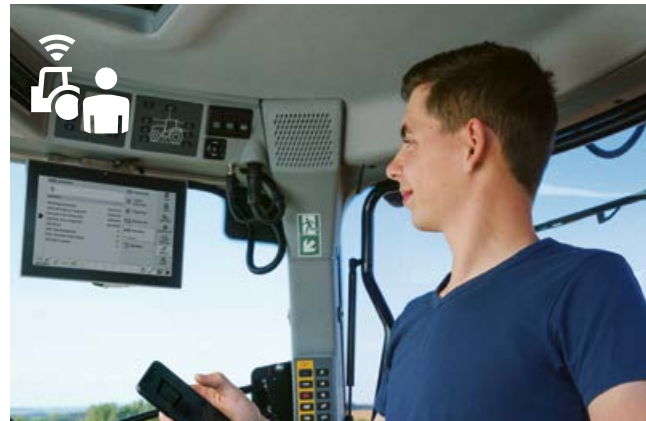
Visi RTK korekcijos signalai standartiškai atnaujinami, naudojant RTK Bridging funkciją, o tai reiškia, kad signalo praradimo atveju darbas gali tęstis iki 20 minučių su šiek tiek mažėjančiu tikslumu.

Sudėtinga vietovė arba nėra mobiliojo telefono ryšio jūsų darbo vietoje?

Su RTK Bridging Premium jūs tiesiog tęsite darbą – neprarasdami tikslumo ir be laiko apribojimų.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST siunčiami „Trimble RTX“ SATCOR korekcijos signalai, „RTK Bridging“ ir „RTK Bridging Premium“ preinami ne visuose regionuose. CLAAS platintojas padės jums rasti geriausią jūsų individualius poreikius atitinkantį sprendimą.

GPS PILOT CEMIS 1200. Pasiruošę jūsų užduotims.



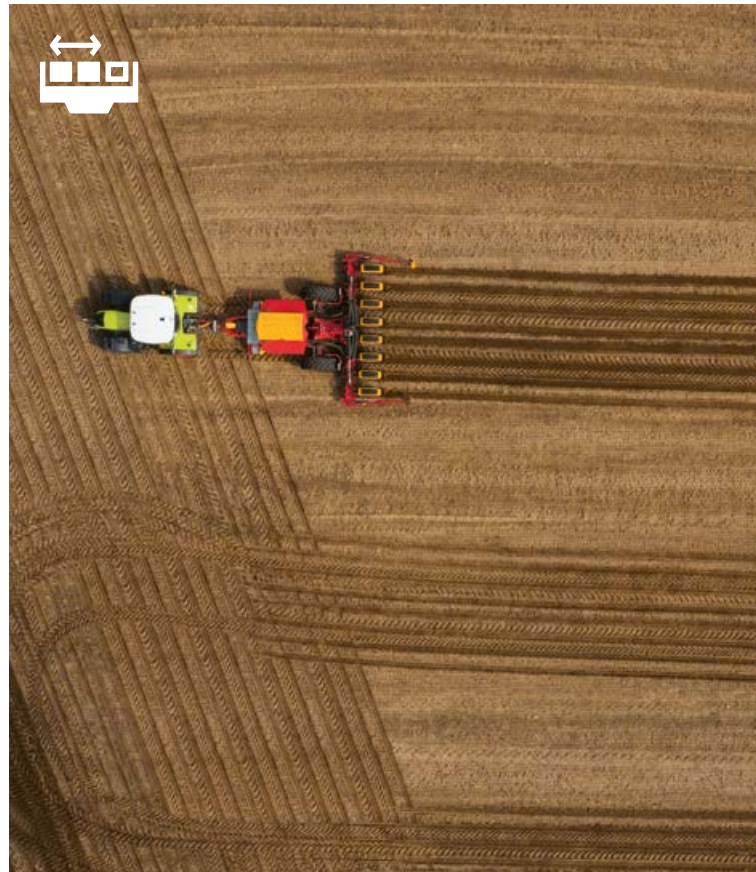
Nebijantis ateities – GPS PILOT CEMIS 1200.

Su GPS PILOT CEMIS 1200 gausite terminalą ateičiai. Jis bus pritaikytas jūsų ūkiui su visomis funkcijomis iš gamyklos arba palaipsniui papildomas pagal jūsų poreikius.

Vis dar nesiryztate? Papildomas funkcijas ir korekcinius signalus galite išbandyti iš anksto nemokamai.

Per sezoną pasikeitė jūsų reikalavimai? Jokių problemų – skaitmeninio ryšio dėka galite greitai ir lanksčiai pritaikyti sistemos funkcijas savo poreikiams. Atitinkama licencija arba aktyvinimas gali būti perkeltas tiesiogiai internetu į jūsų terminalą.¹

¹ šalyse, kuriose yra CLAAS connect



ISOBUS universalus terminalas (ISO UT).

ISO UT padargų vaizdas gali būti rodomas pagrindiniame arba šoniniame darbo ekrane. Tai leidžia nustatyti individualius nustatymus kiekvienam poreikiui. AUX-N palaiko funkcijų priskyrimą fiziniams funkcijų klavišams, pavyzdžiui, CLAAS daugiafunkcei vairasvirtei.

Privalumai:

- Individualūs ISOBUS padargų rodymo nustatymai CEMIS 1200 terminale
- Didelis valdymo patogumas darbo metu, naudojant funkcinius mygtukus
- Naujų licencijų ar aktyvacijų perkėlimas internetu tiesiai į terminalą



Automatinis sekcijų valdymas su ISOBUS TC Section Control.

CEMIS 1200 ISOBUS funkcijų asortimentas siūlo automatinio sekcijų perjungimo galimybę. Taigi jūs visada dirbate tiksliai ir be įtampas.



Konkrečiai vietai skirtas valdymas ir dokumentacija su ISOBUS TC-GEO ir VRA.

Naudodami ISOBUS TC-GEO galite lengvai dokumentuoti georeferencinius duomenis, pvz., purškimo normas. Su VRA (kintamos normos taikymas) modulių galite nustatyti skirtingas normas konkrečioje vietoje.



Biuras ir mašina sklandžiai sujungti į tinklą: užsakymų valdymas.

Su CEMIS 1200 ir Machine connect vos keliais paspaudimais galite atlikti užsakymų valdymą mobiliuoju telefonu – standartizuota ir patogiu.

Planuokite užduotis savo ūkio valdymo programoje ir perduokite jas tiesiai iš CLAAS connect ar kitų prijungtų sistemų į mašiną. Operatorius turi visas užduotis prieš akis ir gali greitai bei paprastai nusiųsti jas atgal į biurą po užbaigimo.

Skirstyti darbus, vykdyti, dokumentuoti – sklandžiai ir saugiai.

Ilgą priežiūros intervalą,
ji greitai atliekama.

AXION variklio alyvą reikia keisti tik kas 600 darbo valandų. Transmisijos ir hidraulinės alyvos užtenka net 1200 darbo valandų. Techninė priežiūra atliekama greitai. Visi esminiai priežiūros taškai yra lengvai ir greitai pasiekiami. Taip sutaupoma pinigų ir sumažinamas traktoriaus prastovos laikas.





Patogus priėjimas taupo laiką ir pinigus.

Kasdienis aptarnavimas turi būti kuo paprastesnis – patirtis rodo, kad niekam nepatinka daryti tai, kas sudėtinga ar nepatogu.

- Didelis, vientisas variklio gaubtas, atidaromas mygtuko paspaudimu, suteikia prieigą prie visų variklio aptarnavimo taškų
- Patikrinti variklio alyvos lygį ir pripilti alyvos galima dešinėje traktoriaus pusėje, esant uždarytam variklio gaubtui
- Kasdieninio aptarnavimo darbai gali būti atlikti nenaudojant įrankių
- Degalų pirminio valymo filtras yra sumontuotas patogiai, šalia kairės pusės įlipimo į kabiną laiptelių.
- Didelis stalčius prie kairėje esančių laiptelių, kuriame yra vietos standartinei įrankių dėžei
- Išoriniai akumuliatoriaus gnybtai, pvz., mobiliajai degalų stotelei prijungti laukuose

Visos charakteristikos leidžia greitai atlikti kasdienę priežiūrą. Prarasite mažiau darbo laiko ir mašina atsidurs ten, kur jai priklauso: darbe.

Šviežias oras – didžiausia galia.

Dideli oro paėmimo skydai variklio gaubte užtikrina pakankamą oro kiekį variklio aušinimui ir variklio oro filtrui. Kadangi oro srautas yra nedidelis, oro paėmimo skydai visą laiką išlieka švarūs ir pralaidūs.

Radiatoriaus mazgas yra sumontuotas ant tvirto rėmo ir dujiniais amortizatoriais gali būti nustatytas dviejose padėtyse, taip palengvinant jo valymą. Todėl valymas gali būti atliktas saugiai ir patogiai.



Oro filtras sumontuotas nuo karščio apsaugotoje vietoje, prieš radiatorių, todėl nėra jokių kliūčių jo išėmimui. Didelės nešvarumų dalelės kaupiasi filtro korpuse ir taip prailginami intervalai tarp valymų.

Darbas be jokių prastovų. CLAAS Service & Parts.



„CLAAS Service & Parts“
servisas teikia paslaugas 24/7.
service.claas.com

Scan me.



CLAAS serviso sutartys.

Vargu ar kuris nors kitas veiksnys yra toks svarbus jūsų verslo sėkmei, kaip jūsų mašinų patikimumas. Štai kodėl jūsų CLAAS mašinoms siūlome serviso sutartis, kurios leidžia tiksliai planuoti jūsų biudžetą ir užtikrinti aukštą patikimumo lygį.

„Machine connect“.

„Machine connect“ – tai paslauga, kuri leidžia jūsų serviso partneriui iš jūsų mašinų, kuriose įrengta telemetrija, gauti visus svarbius duomenis. Tai labai palengvina nuotolinę diagnostiką ir nuotolinę pagalbą. Aptarnavimas gali būti atliktas efektyviau, pagerėja mašinos parengtis darbui. Pakanka jūsų sutikimo.

„CLAAS Service & Parts“ gaminių asortimentas įvairiose šalyse gali skirtis.



Specialiai pritaikytas jūsų mašinos.

Tiksliai pagamintos dalys, aukštos kokybės eksploatacinės medžiagos ir naudingi priedai. Pasirinkite mūsų išsamų gaminių asortimentą ir įsitinkite, kad gausite tinkamą sprendimą ir užtikrinsite 100% savo mašinos patikimumą.



Jūsų verslui: CLAAS FARM PARTS

„CLAAS FARM PARTS“ siūlo vieną iš plačiausių įvairių prekės ženklų dalių ir priedų asortimentą visoms žemės ūkio reikmėms jūsų ūkyje.



Tiekimas visame pasaulyje.

CLAAS atsarginių dalių logistikos centre Hame, Vokietijoje, yra beveik 200 000 skirtingų dalių, o sandėlio plotas viršija 183 000 m². Šis centrinis atsarginių dalių sandėlis greitai ir patikimai pristato visas ORIGINALIAS dalis visame pasaulyje.



Vietinis CLAAS platintojas.

Kad ir kur būtumėte, galite pasikliauti, jog visada suteiksime jums reikalingą paslaugą ir paskirsime asmenį ryšio palaikymui. Jūsų CLAAS partneriai yra šalia jūsų vietos, pasirengę padėti jums ir palaikyti gerą jūsų mašinos būklę visą parą. Su žiniomis, patirtimi, atsidavimu ir geriausia technine įranga. Visada mums rūpita.

Geri argumentai.



CPS.

- Visa variklio galia bet kuriuo važiavimo pirmyn greičiu ir nepriklausomai nuo taikymo
- Mažų sūkių koncepcija: didžiausia atiduodamoji galia, didžiausias sukimo momentas ir didžiausias maksimalus greitis esant kur kas mažesniems variklio sūkiams gerokai sumažina eksploatacines išlaidas
- Išskirtinė CMATIC transmisijos valdymo sistema: dinamiška, sklandžiai veikianti ir taupanti degalus
- Iki 95% didžiausios variklio galios perduodama į GTV 1000 ECO režimu, kai variklio sūkliai yra 1600 aps./min
- Iki 220 l/min hidraulinio bako talpa ir aštuoni elektroniniai hidrauliniai vožtuvai

TERRA TRAC koncepcija.

- 100 % tinkamas keliams dėl 3 m išorinio pločio ir 22 t leistino bendrojo svorio
- 100% vairavimo komfortas net kelyje
- 50 % mažesnis slėgis į žemę maksimaliai dirvožemio apsaugai
- 35 % didesnis sąlyčio su žeme plotas nei standartiniam traktoriuje
- 15 % daugiau traukos dėl TERRA TRAC vikšrų

Komfortas.

- 100 % tinkamas keliams dėl 3 m išorinio pločio ir 22 t leistino bendrojo svorio
- Standartinėje įrangoje 4 taškų kabinos pakaba
- CEMOS vairuotojo pagalbos sistema
- GPS PILOT CEMIS 1200, įskaitant ISOBUS įrenginių valdymą ir užsakymų valdymą
- ISOBUS įrenginių valdymas per CEBIS

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
Matmenys ir masė								
Standartinė įranga								
Aukštis: nuo galinės ašies centro iki kabinos viršaus (a)	mm	–	2425	2425	2425	–	2425	2425
Aukštis su vikšrais (b)	mm	3538	–	–	–	3538	–	–
Ilgis: priekinė pakabinimo sistema sulankstyta, IV kategorijos galinės apatinės trauklės (c)	mm	5951	5744	5744	5744	5951	5744	5744
Ratų bazė (d)	mm	2950	3150	3150	3150	2950	3150	3150
Svoris	kg	16500-17500	13000-14000	13000-14000	13000-14000	16500-17500	12500-13500	12500-13500





Pardavimai, aptarnavimas,
palaikymas - mūsų komanda
visada pasiruošusi padėti.
contact.claas.com



Scan me.

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
Variklis								
Gamintojas		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Cilindrų kiekis		6	6	6	6	6	6	6
Tūris	cm³	8710	8710	8710	8710	8710	8710	8710
Kintamos geometrijos turbina		●	●	●	●	●	●	●
Nominali galia	kW/AG	323/440	323/440	298/405	280/380	257/350	257/350	235/320
Maks. galia	kW/AG	327/445	327/445	301/410	283/385	261/355	261/355	239/325
Variklio sukiai, esant maksimaliai atiduodamajai galiai	sūk./min.	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Nominali galia, sertifikuota pagal (ECE R 120) ^{1, 2}	kW	323	323	301	283	258	258	233
Maksimali galia, sertifikuota pagal (ECE R 120) ^{1, 2}	kW	330	330	308	290	265	265	240
Maks. sukimo momentas	Nm	1860	1860	1820	1770	1695	1695	1600
Variklio sukiai, esant maksimaliam sukimo momentui	sūk./min.	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Maks. kuro bako talpa	l	860	640	640	640	860	640	640
Alyvos keitimo intervalas	h	600	600	600	600	600	600	600

CMATIC bepakopė pavarų dėžė

Be sankabos perjungiamas reversas REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●	●
Min. greitis, esant vardiniams variklio sūkiams	km/va.	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Maks. greitis	km/va.	40	40/50	40/50	40/50	40	40/50	40/50

Galinė ašis

Maks. galinių padangų skersmuo	m	–	2,20	2,20	2,20	–	2,20	2,20
Plačiausios galinės padangos		–	750/70 R44	750/70 R44	750/70 R44	–	750/70 R44	750/70 R44
Pusašis		–	–	–	–	–	●	●
Greito atpalaidavimo ašis, 2,5 arba 3,0 m pločio		–	●	●	●	–	○	○
Ar yra TERRA TRAC		●	–	–	–	●	–	–
Automatinis diferencialo blokavimas		●	●	●	●	●	●	●
Stovėjimo blokatorius		●	●	●	●	●	●	●
Alyvos keitimo intervalas	h	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200

GTV

Išorinis sukabinimo ir avarinio stabdymo valdymas		●	●	●	●	●	●	●
1000	sūk./min.	●	●	●	●	●	●	●
540 ECO / 1000	sūk./min.	○	○	○	○	○	○	○
1000 / 1000 ECO	sūk./min.	○	○	○	○	○	○	○
GTV antgalis 1¾", 6, 8 arba 21 išdroža, ir 1¾", 6 arba 20 išdrožų		□	□	□	□	□	□	□

4 varančiųjų ratų priekinė ašis

Standžioji priekinė ašis		–	●	●	●	–	●	●
PROACTIV priekinės pakaba		●	○	○	○	●	○	○
Automatinė visų ratų pavara		●	●	●	●	●	●	●
Optimalus posūkio spindulys	m	7,75	6,96	6,96	6,96	7,75	6,96	6,96

Hidraulinė sistema

Į apkrovą reaguojanti grandinė		●	●	●	●	●	●	●
Maks. našumas, standartas (pasirinktinai)	l/min.	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)
Elektroninių hidraulinių skirstytuvų skaičius CEBIS versijoje		5-8	4-8	4-8	4-8	5-8	4-8	4-8

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
Galinė tritaškė pakaba								
Maks. kėlimo jėga rutuliniuose galiniuose šarnyruose	kg	10500	11250	11250	11250	10500	10950	10950
Pastovi kėlimo jėga 610 mm aukštyje	kg	7490	7690	7690	7690	7490	7520	7520
Kablys, III kategorija		●	●	●	●	●	●	●
Kablys, IV kategorija		○	○	○	○	○	○	○
Vibracijos slopinimo sistema		●	●	●	●	●	●	●
Išorinis valdymas		●	●	●	●	●	●	●
Aktyvi prabuksavimo kontrolė		○	○	○	○	○	○	○

Priekinis prikabinimo mechanizmas

Maks. kėlimo jėga rutuliniuose galiniuose šarnyruose	kg	6513	6513	6513	6513	6513	6513	6513
Kablys, III kategorija		●	●	●	●	●	●	●
Vibracijos slopinimo sistema		●	●	●	●	●	●	●
Apkrovos valdymas		○	○	○	○	○	○	○
Išorinis priekinio pakabinimo mechanizmo valdymas		○	○	○	○	○	○	○
Priekinis GTV velenas		○	○	○	○	○	○	○
Ketrios papildomos hidraulinės jungtys ir viena laisvo tekėjimo grąžinimo linija		○	○	○	○	○	○	○
Išorinis papildomų jungčių valdymas		○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS ir lizdas priekabai		○	○	○	○	○	○	○

Kabina

CEBIS versija		●	●	●	●	●	●	●
Oro kondicionierius		●	●	●	●	●	●	●
Automatinė klimato kontrolė		○	○	○	○	○	○	○
Keleivio sėdynė su integruota šalt dėže		●	●	●	●	●	●	●

Duomenų valdymas ir operatoriaus pagalbos sistemos

CEMOS		○	○	○	○	○	○	○
CSM valdymas galulaukėje		●	●	●	●	●	●	●
ISOBUS ir TIM		○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT ready		●	●	●	●	●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○	○	○	○	○
Machine connect – 5 metų licencija		●	●	●	●	●	●	●

CLAAS nuolat tobulina visus savo gaminius, kad jie atitiktų praktinius reikalavimus, dėl to gaminiai gali būti keičiami. Šioje brošiūroje pateikti aprašymai ir specifikacijos turi būti vertinami kaip apytiksliai ir gali apimti pasirenkamą įrangą, kuri neįeina į standartinę komplektaciją. Ši brošiūra gali būti naudojama visame pasaulyje. Norėdami sužinoti konkrečias specifikacijas ir kainas, kreipkitės į artimiausią CLAAS atstovą. Siekiant aiškiai parodyti veikimo principus, fotografuojant apsauginiai skydai ir gaubtai galėjo būti nuimti. Niekada patys nenuimkite šių apsauginių skydų ir gaubtų, kad išvengtumėte bet koksio pavojaus. Tam būtina perskaityti atitinkamas naudojimo vadovo instrukcijas. Visi techniniai duomenys, susiję su varikliais, remiasi Europos išmetamųjų teršalų reguliavimo standartais: Etapais. Bet kuri nuoroda į Tier standartus šiame dokumente, skirta tik informaciniams tikslams ir supratimui. Tai nėra patvirtinimas regionams, kuriuose išmetamieji teršalai reglamentuojami pagal Tier standartus.

¹ Atitinka ISO TR 14396

² Eksploataciniai duomenys atitinka priimtino kriterijus

Augimas kartu.

Kad ir ką mes bedarytume, visada mūsų dėmesio centre esate jūs, mūsų klientai. Žinome, su kokiais iššūkiais susiduriate kiekvieną dieną, todėl dirbame kartu su jumis, kad sukurtume žemės ūkio mašinas, padedančias jums ūkininkauti sėkmingai ir tvariai, dabar ir ateityje. Mūsų skaitmeniniai sprendimai supaprastina sudėtingus procesus ir palengvina jūsų darbą. Norime suteikti jums galimybę būti geriausiu savo srityje.



Baltic Agro

UAB Baltic Agro Machinery

Vilnius: Molėtų g. 13, Didžiosios Riešės k., LT-14262 Vilniaus r.

Kaunas: Verslo g. 9, Kumpių km., LT-54311 Kauno r.

Panevėžys: Kniaudiškių g. 149, LT-37157 Panevėžys

Šiauliai: Malavėnų g. 1, Ginkūnų k., LT-81494 Šiaulių r.

Plungė: Šiaulių g. 15, Truikių km., Babrungo sen., Plungės raj.

LT-90110

El.paštas: info@kesko.lt

balticagromachinery.lt

claas.lt