



Traktorer

AXION

960 950 940 930 920



Innovationer,
der sikrer fremskridt.



Fuld effekt.
Udviklet til de helt store opgaver –
fra transport til markarbejde.
Side 10



AXION 900 TERRA TRAC.
Større traktion, mindre marktryk.
Side 20



CEMOS til traktorer.
Assistentsystemet optimerer maskinen og redskabet,
så der kan opnås signifikante omkostningsbesparelser.
Side 42



Altid det rigtige omdrejningstal.
Til AXION 900 er der mulighed
for tre forskellige PTO-omdrej-
ningstal.
Side 24



Det er masser af komfort.
Den store kabine er perfekt
afstemt til førerens behov.
Side 30

CEMOS til traktorer	4
TERRA TRAC konceptet	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Motor	10
Trinløs CMATIC transmission	12
Konstruktion	16
Baglift	18
TERRA TRAC bælteundervogn	20
PTO	24
Hydraulik	26
Frontlift	28
Kabine og komfort	30
CEBIS variant	32
Komfort	38
Førerassistentsystemer og databehandling	40
CEMOS førerassistentsystem	42
CSM foragerstyring	44
GPS PILOT CEMIS 1200	46
ISOBUS-funktioner	48
Databehandling	50
Vedligeholdelse	52
CLAAS Service & Parts	56
Argumenter	58
Tekniske data	59

Mere innovation:
Se detaljerne her.

Scan me.

axion900.claas.com

CEMOS førere er ikke til at slå.

Hvad er CEMOS?

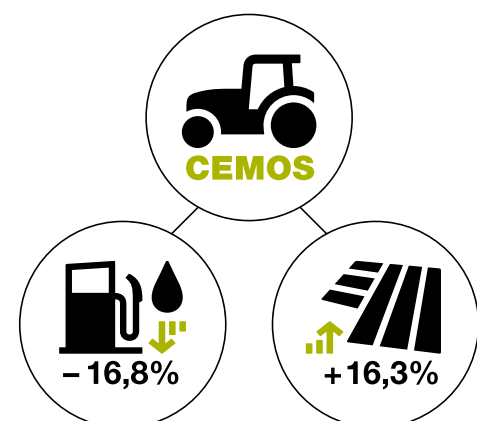
CEMOS er CLAAS ekspert, der hjælper med i det daglige arbejde. Systemet foreslår indstillinger, så føreren løbende kan tilpasse maskinen til arbejdsbetingelserne. CEMOS reducerer kompleksiteten i indstillingerne, så der hurtigere kan opnås en optimal tilpasning af maskinen.

Fordelene ved CEMOS.

- Mindre dækslid
- Mindre sammentrykning af jorden på grund af optimalt dæktryk
- Automatisk beregning af jordkomprimeringsrisikoen på videnskabelig basis af Terranimo®
- Faldende driftsomkostninger på grund af øget arealydelse
- Udnyttelse af hele maskinens potentiale
- Mindre slid på redskabet (redskabsassistent til plov og DISCO skiveslåmaskiner)
- Forbedring af bedriftens CO₂-regnskab

Testet, bekræftet og godkendt af det uafhængige prøvningsinstitut DLG (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft) med mærket »DLG-anerkannt«:

- Op til 16,3 % højere arealydelse (ha/t)
- Op til 16,8 % mindre brændstofforbrug (l/ha)
- Otte ud af ti testdeltagere har kunnet sænke deres brændstofforbrug og samtidig øge deres arealydelse



Alle informationer om CEMOS.
Find ud af, hvordan systemet kan
reducere dit brændstofforbrug og
øge din arealydelse.
ceмос.claas.com



Scan me.



AXION 900 TERRA TRAC – den fuldt affjedrede traktor med bælteundervogn.

15 % større traktion.

- Reduceret slid på grund af en lavere arbejdhastighed
- Mindre brændstofforbrug
- Større redskaber
- Mindre slip

50 % mindre marktryk.

35 % mere kontaktflade.

- Beskytter jordens frugtbarhed
- Reducerer omkostningerne på grund af færre arbejds spor
- Sparer omkostninger ved genopbygningen af markens ydeevne

100 % kørekørfort.

- Lige så komfortabel som en standardtraktor
- Føreren kan holde koncentrationen selv på lange arbejdsdage

100 % fleksibilitet.

- Godkendt til landevejskørsel, da totalbredden ikke overstiger 3 m
- Ingen tilvænningstid, for køreegenskaberne svarer til en standardtraktor
- Velegnet til alle terræntyper

Vi tænker i helheder.

Moderne landbrug skåner jorden og forhindrer for stor sammentrykning af jorden. Derfor skal der hverken bruges tid eller penge på dybdegående jordbearbejdning og -løsning for at afhjælpe skader.

Fordelene ved TERRA TRAC konceptet har bevist deres styrke på CLAAS mejetærskerne i over 25 år. For at kunne udnytte hele potentialet i systemet må vi betragte tanken i konceptet som en helhed. Jorden skal behandles skånsomt i hele processkæden, dvs. i alle arbejds gange.

Kør AXION 900 TERRA TRAC.

Med AXION 900 TERRA TRAC præsenterer CLAAS den fuldt affjedrede traktor med bælteundervogn. Den innovative TERRA TRAC undervogn er bygget på teknologien, der er kendt fra mejetærskeren, og vi har så tilpasset den specielt til traktoren.

AXION 900 TERRA TRAC kombinerer fordelene i en bælte-traktor, det vil sige trækraft og skånsom behandling af jordbunden, med de mere komfortable køreegenskaber, som en standardtraktor har. En ny løsning til et moderne, effektivt landbrug.



Vores mål er at skabe det perfekte samspil mellem de bedste komponenter.

En CLAAS maskine er meget mere end summen af de enkelte dele. Topkapacitet opstår først, når alle dele er afstemt efter hinanden og arbejder godt sammen.

Under navnet CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinerer vi de bedste komponenter til et intelligent transmissionssystem. Fuld motoreffekt, når der er brug for den. Transmissioner, der passer til maskinernes funktioner. Brændstofbesparende teknologi, der hurtigt tjener sig selv ind for bedriften.

Større effekt – mindre forbrug.

Ren kraft.

AXION 900 er udviklet til de helt store opgaver, med fuld motoreffekt til hele spektret fra markarbejde til transporter. Med CMATIC transmissionsstyringen har AXION 900 et moderne koncept med lavt omdrejningstal. Større effekt ved lavere omdrejningstal og automatisk tilpasning af motoromdrejningstallet reducerer driftsomkostningerne. Under den udelte motorhjelme ligger en 6-cyl. FPT-Cursor-9-motor med en slagvolumen på 8,7 l. Den opfylder kravene i udstødningsstandarden Stage V og er udstyret med den topmoderne common-rail-4-ventil-teknologi, ladeluftkøler og en turbolader.

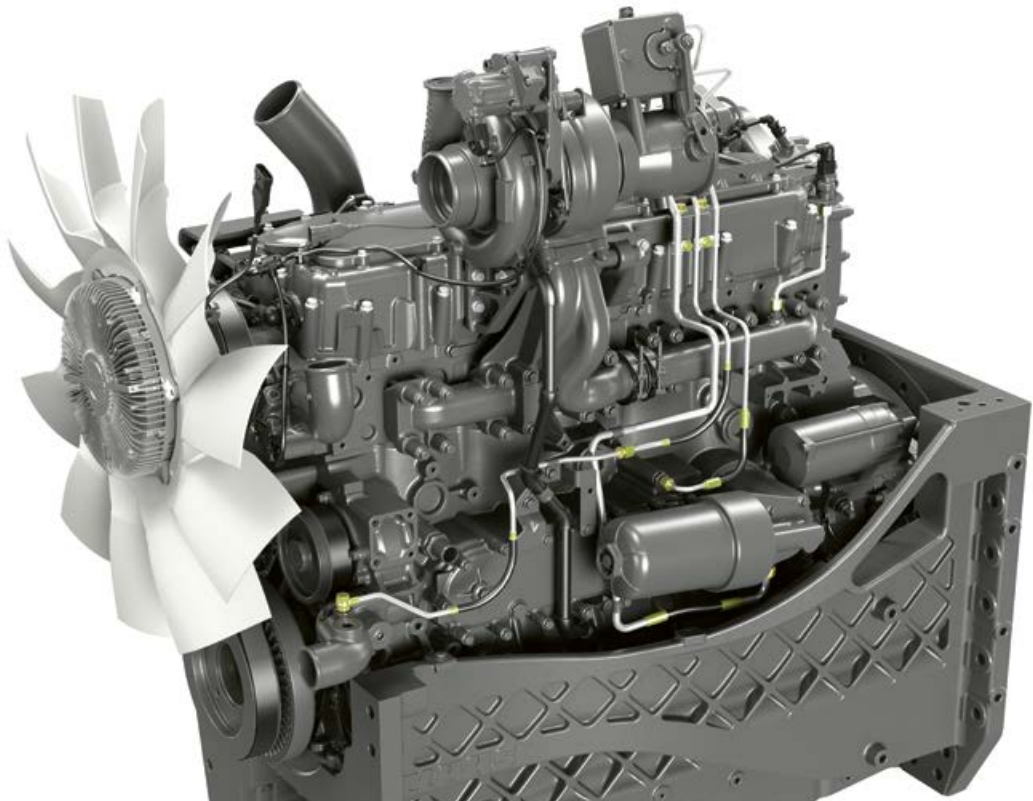
AXION	Drejningsmoment (Nm)	Maks. effekt (hk) ECE R 120
960	1860	445
950	1820	410
940	1770	385
930	1695	355
920	1600	325

Variabel turbolader.

Den optimerede forbrænding sikrer dermed et lavt brændstof-forbrug og en perfekt ydelse. Turboladeren sikrer det optimale ladetryk ved alle motoromdrejningstal. Tilpasningen afhænger af belastningen og omdrejningstallet og sikrer 70 % af det maksimale drejningsmoment allerede i tomgang.

Lave omdrejninger.

- Blandt de andre fordele er større komfort, og at man kan arbejde længere på en enkelt tank:
- Konstant effektområde fra 1.700 til 1.900 omdr./min.
 - Konstant drejningsmomentområde fra 1.300 til 1.500 omdr./min.
 - 95 % af den maks. effekt til rådighed med 1.000 ECO PTO-akslen
 - Reduceret motoromdrejningstal ved transport med 40 eller 50 km/t (1.400 eller 1.600 omdr./min.) (kun 40 km/t tilladt i DK)
 - To tomgangsomedrejningstal (650 og 800 omdr./min.) med automatisk tilpasning reducerer brændstofforbruget ved stilstand med op til 2 l/t



Integreret SCR-system.

Ved udviklingen af AXION 900 serien blev der taget hensyn til de komponenter, der er nødvendige til efterbehandling af udstødningen. Dieseloxydationskatalysatoren (DOC) har brug for høje udstødningstemperaturer for at kunne reagere optimalt. Derfor er den monteret under motorhjelmen lige bag turboladeren. SCR-katalysatoren er integreret i udstødningsanlægget og er placeret i højre side lige bag A-stolpen i kabinen, så hverken førerens synsfelt eller adgangen til maskinen begrænses.

Visctronic – den økonomiske ventilatorstyring.

Den elektroniske ventilatorstyring Visctronic gør det muligt at tilpasse ventilatorens omdrejningstal præcist til motorens belastning og temperatur og sørger for, at motoren altid kan køre i det optimale temperaturområde.

Ventilatorens lave omdrejningstal reducerer støjniveauet, sparer kostbart brændstof og bruger ikke unødvendig kraft, som i stedet kan omsættes til trækraft.

CLAAS CMATIC. Fremtiden er trinløs.



Overlegen styring af transmissionen.

Kraftfuld acceleration, blød deceleration og hurtig reaktion på ændringer i belastningen. CMATIC transmissionsstyringen viser sin styrke under alle forhold og ved alle typer arbejde. Føreren kan arbejde afslappet og koncentreret – resten klarer CMATIC. AXION 900 serien er udstyret med ZF-Terramatic-transmissionen. Det er en trinløs CVT-transmission med fire mekaniske køreområder, som der skiftes automatisk imellem ved hjælp af lamelkoblinger.

Præcision.

CMATIC giver føreren mulighed for at oprette sin egen profil, afhængigt af anvendelse. Med den attraktive CMATIC transmissionsteknologi kan man anvende den fulde effekt i AXION på en økonomisk og produktiv måde – endda med perfekt betjeningskomfort.

Med CMATIC transmissionen har man mulighed for frit at indstille tre hastighedsområder i begge kørselsretninger. Det aktive køreområde vises i CEBIS og kan skiftes under kørslen med to taster. Jo lavere den indstillede maksimumsværdi for køreområdet er, desto mere præcist kan hastigheden doseres.

Effektiv og sikker.

Med 1.600 omdr./min. ved en sluthastighed på 50 km/t og 1.400 omdr./min. ved 40 km/t viser AXION 900 også sin styrke ved transportarbejde. Hvis føreren ikke træder på speederen, er transmissionen i aktiv stilstand, og traktoren holder sin position sikkert. Således kan man bekvemt og sikkert sætte i gang på stejle indkørsler eller i vejryds med fuldt læs. Den høje mekaniske andel ved kraftoverføringen giver en uovertruffen virkningsgrad kombineret med et lavt brændstofforbrug i alle hastighedsområderne.

Mere end blot bremses.

CMATIC transmissionen rummer forskellige muligheder for at tilpasse hastighedsnedsættelsen til arbejdet.

Mindre bremseslid.

Hvis der ikke længere trædes på speederen, og multifunktionshåndtaget trækkes tilbage, reduceres gearudvekslingen, og motorens omdrejningstal øges. Desuden anvendes motorolietryksbremsen (ekstraudstyr). Den aktiveres automatisk, hvis der er behov for det, og forstærker motorens bremsvirkning op til 2,5 gange.

Altid sikker kørsel.

Hvis anhængerens bremses med driftsbremsen, kan der samtidig accelereres med speederen eller ved at trykke på multifunktionshåndtaget. Det holder traktoren og anhængerens strakt på stejle strækninger og øger køresikkerheden. Disse funktioner kan både benyttes, når maskinerne holder stille, og under kørsel.



CMATIC. Optimalt indstillet.



Indstilling af motorjusteringen til „Eco“ og „Power“ og til memoryen for motoromdrejningstal.

Motorjustering ved et tryk på en knap.

Det maksimale motoromdrejningstal under fuld belastning indstilles hurtigt og enkelt via motorjusteringen.

Førerassistentsystemet CEMOS hjælper, alt efter anvendelsesbetingelser, føreren med at finde den perfekte indstilling for maksimal effektivitet eller kapacitet ved jordbearbejdningen.

Til motorjusteringen kan der defineres to værdier, der kan hentes direkte frem. Med disse værdier, „Eco“ og „Power“, kan justeringen hurtigt tilpasses til arbejdet, fx ved skift fra landevejskørsel til markarbejde.

Når memoryen for motoromdrejningstal er aktiveret, fx ved PTO-arbejde, kan det bestemmes, ved hvilken forskel til det gemte motoromdrejningstal gearudvekslingen skal reduceres.



Enkel og overskuelig betjening.

CMATIC transmissionen har tre betjeningsmåder: Speeder, kørehåndtag og manuel mode.

I de to førstnævnte modes kan kørehastigheden valgfrit styres med speederen eller kørehåndtaget. Motoromdrejningstallet og gearudvekslingen reguleres automatisk – resultatet er en optimal virkningsgrad og et optimeret forbrug. I manuel mode bestemmer føreren motoromdrejningstallet og gearudvekslingen. Den automatiske regulering af motoren og transmissionen er ikke aktiv.

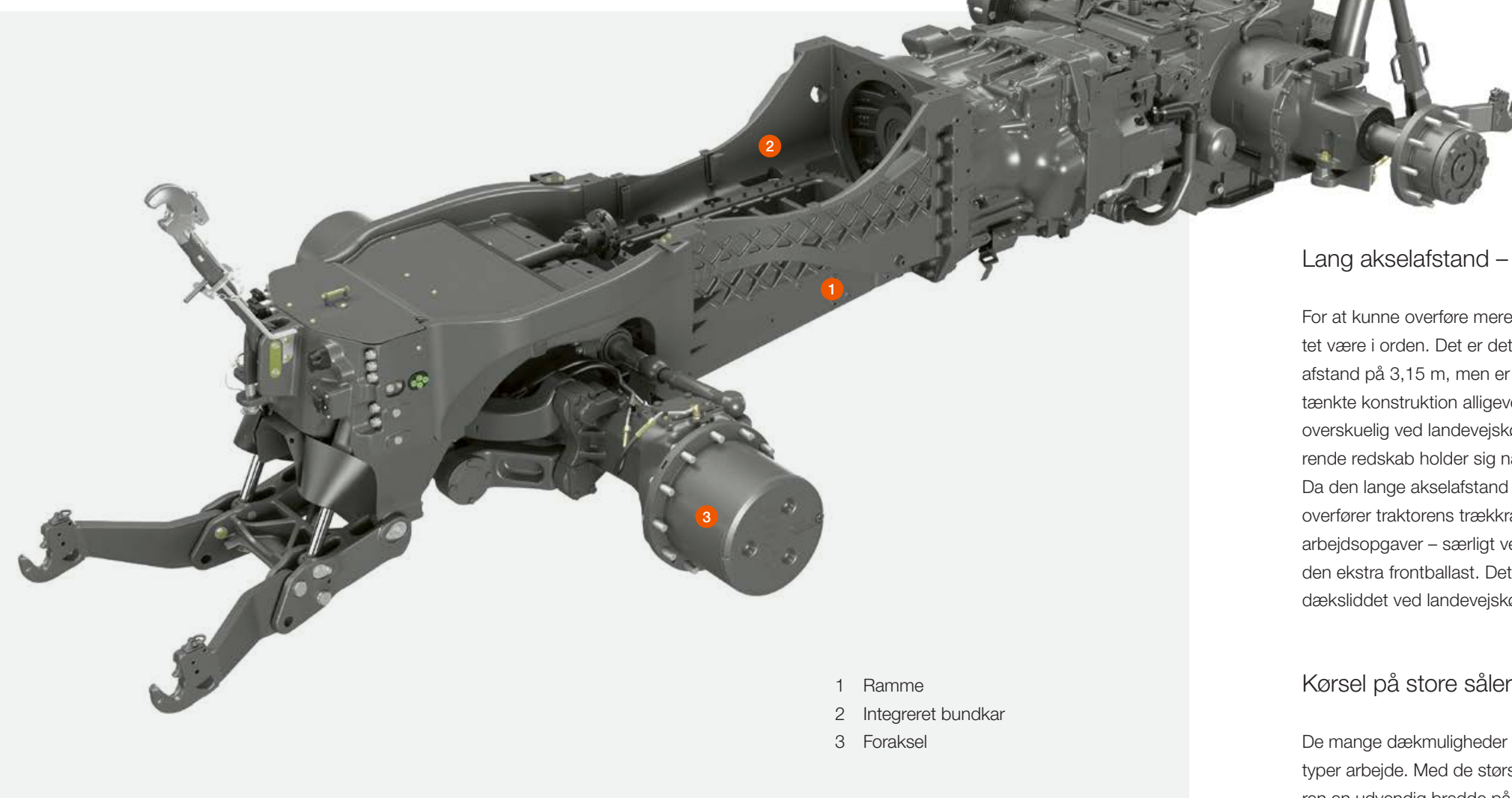
Speeder eller joystick.

Man kan med en tast i armlænet skifte mellem speeder- og joystick-mode under kørslen. Den aktive mode vises i CEBIS.



Visningen af køremode foregår i CEBIS. Mens man kører, er det muligt at skifte mellem joystick- og pedalindstilling ved at trykke på en knap.

Stabil og smidig.
Fuld trækkraft.



- 1 Ramme
- 2 Integreret bundkar
- 3 Foraksel

Lang akselafstand – kompakt konstruktion.

For at kunne overføre mere end 400 hk til jorden skal konceptet være i orden. Det er det på AXION 900, som har en akselafstand på 3,15 m, men er på grund af den velgennemtænkte konstruktion alligevel smidig ved markarbejde og overskuelig ved landevejskørsel. Træklængden med tilhørende redskab holder sig naturligvis inden for lovens rammer. Da den lange akselafstand og den optimale vægtfordeling overfører traktorens trækkraft til jorden, kan man ved mange arbejdsopgaver – særligt ved transportarbejde – undvære den ekstra frontballast. Det sparer brændstof og reducerer dæksliddet ved landevejskørsel.

Kørsel på store såler.

De mange dækmuligheder gør AXION 900 velegnet til alle typer arbejde. Med de største dæk på 900/60 R 42 har traktoren en udvendig bredde på 3 m. Det betyder, at den stadig er fleksibel på landevejen og skånsom ved markarbejde. AXION 900 kan også udstyres med tvillinghjul.¹

Dæktryksreguleringsanlæg.

Reduceringen af marktrykket ved hjælp af tilpasset dæktryk har også økonomiske fordele for landmænd og maskinstationer. Traktorens trækkraft øges, brændstofforbruget nedsættes, og dækkenes levetid forlænges. Dermed forbedres rentabiliteten i marken og for maskinen samlet set.



Rigtig samlet længde:

- God smidighed
- Kort længde ved transportkørsel
- God overskuelighed
- Enkel styring af frontmonterede redskaber



Gunstigt vægt-/effektforhold:

- Optimerer brændstofforbruget
- Lavt marktryk ved vedligeholdelsesarbejde
 - Dynamik ved vejtransport
- Vægtfordeling for / bag 50 : 50

Meget stabil.
Sådan er en 400 hk-traktor.

Med sin erfaring inden for traktorer med op til mere end 500 hk har CLAAS udviklet en helt ny løsning til AXION 900 – til vedvarende drift under selv de vanskeligste betingelser.

Motoren er monteret i en solid ramme med integreret bundkar, som optager kraften 100 % fra frontliften og forakselbærestykket.

Det har følgende betydning:

- Høj stabilitet selv ved arbejde med tunge frontmonterede redskaber
- Stor drejevinkel på forakslen giver maksimal smidighed
- Optimal adgang til hele motorrummet og alle servicepunkter
- Sikker føring af alle ledninger i rammen

Intet redskab er for tungt. Baglift.



Tilkobling efter mål.

Trækbommen på AXION 900 overholder ISO 500-standarden. Dermed kan der også benyttes trækanordninger fra andre maskiner med samme standard. Der fås talrige tilkoblingsmuligheder fra fabrikken:

- Hitchkrogskobling
- I slæden:
 - Automatisk trækkrog, 38 mm
 - K80 trækkugle
 - CUNA kobling
- Som trækstang:
 - Med kat. 3 eller kat. 4
 - Med Piton Fix kobling
 - Med K80 trækkugle og tvangsstyring

Afstanden mellem PTO-akslen og tilkoblingspunktet kan ændres ved hjælp af de forskellige borer i trækstangsvarianterne. Det giver mulighed for mere fleksibelt arbejde og større smidighed.

Direkte indstilling på B-stolpen.

- Manuel hævnig og sænkning til montering af maskiner
- Liftaffjedring til / fra
- Spærring af baglift
- Løftehøjdebegrænsning og sænkehastighed
- Positions kontrol / trækraftregulering og hjulslipskontrol

Den hvælvede bagrude og det drejelige sæde sikrer et perfekt udsyn over redskabet, samtidig med at liftstyringen kan betjenes problemfrit. Den direkte adgang gør det nemt og bekvemt at optimere indstillingerne for bagliften under arbejdet.

Bagliften.

Med en maks. løftekraft på 11 tons er intet redskab for tungt. Bagliften kan sammensættes afhængigt af kravene til den:

- Liftarme i kat. 3 eller kat. 4
- Mekanisk eller hydraulisk topstang i kat. 3 eller kat. 4
- Manuelle eller automatiske stabilisatorer til begge liftarme
- Hjulslipskontrol med radarhastighed
- Eksterne betjeningslementer for lift, PTO-aksel og et elektronisk olieudtag på begge skærme
- Praktiske holdere for kugler bag



Eksterne betjeningslementer for baglift, PTO-aksel og et valgfrit olieudtag



Trækbomsvarianterne kan indstilles i flere positioner. Den udtrukne stilling giver større smidighed.



Ekstraudstyret hydrauliske sidestabilisatorer sørger for mere sikkerhed og gør arbejdet lettere.



Fundamentet. Jord er kostbar.

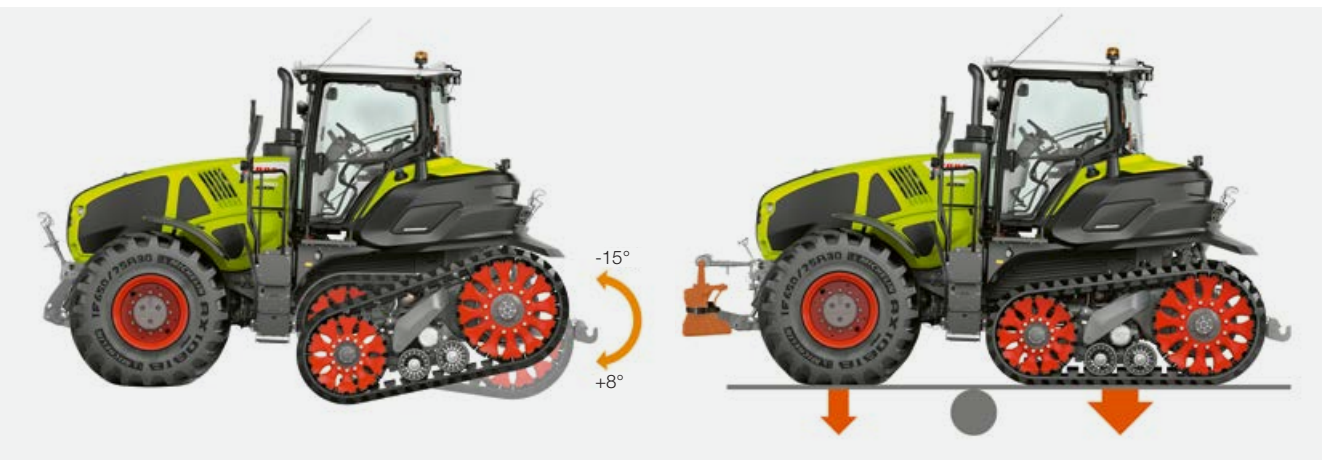
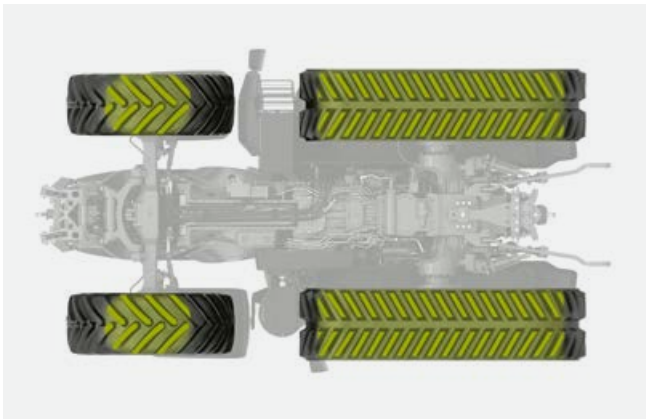


Lavt marktryk sikrer den næste høst.

Kontaktfladen mellem jorden og bælteundervognen afhænger af bredden på bæltet. Afhængigt af overfladen på forhjulene kan den være op til 4 m². Det er 1 m² eller 35 % mere end på en standardtraktor. De positive følger for jorden er, at trykket

reduceres væsentligt, at overfladen ikke trykkes så meget sammen, og at der skal bruges meget mindre tid og energi på arbejdet med restrukturering.

Endnu tydeligere er effekten af den skånsomme behandling af jordbunden med AXION 900 TERRA TRAC i de dybere lag (under 40 cm), der ikke bearbejdes. Sammenlignet med en standardtraktor har man målt 50 % lavere tryk mod marken. Det giver mulighed for en effektiv beskyttelse af jordbunden og sikrer også en høj frugtbarhed på jorden på langt sigt.



Sådan får du glæde af TERRA TRAC konceptet.

AXION 900 TERRA TRAC køres som en standardtraktor med fire hjul. Føreren kan betjene maskinen intuitivt helt uden tilvænningstid og kan udnytte alle fordelene ved bæltekonceptet fuldt ud.

Kraftig traktion.

Mindre slip = mindre brændstof + mindre CO₂.

Den lange akselafstand og den affjedrede foraksel stabiliserer traktorens køreegenskaber effektivt. Hele traktionspotentialet står til rådighed på begge bælteundervogne, også ved vanskelige jordbundsforhold.

Ensartet tryk.

Vægtfordelingen i maskinen og belastningen fra redskabet har ingen indflydelse på TERRA TRAC bælteundervognens adfærd. Pendulophængen betyder, at den holder sig parallelt med jorden under alle arbejdsbetingelser.

Stor stabilitet.

Forakslen og bælteundervognen med den store pendulvinkel klarer store ujævnheder på markveje og indkørsler til markerne uden problemer. Maskinen kører altid roligt og stabilt, selv når man kører med tunge redskaber.

Også med tilkoblede redskaber.

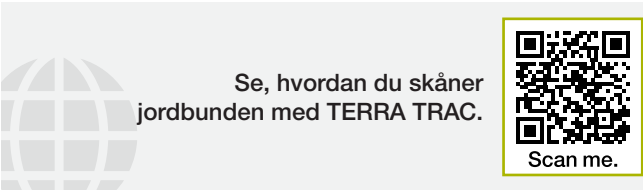
Styringen af traktoren giver lidt tværgående bevægelse i traktorens bagende. Derfor opstår der ikke sideværts belastning på redskaberne. Man kan principielt komfortabelt benytte bugserede eller monterede redskaber.

Mere skånsom kørsel i forageren.

Selv ikke skarpe drejninger i forageren får bælteundervognen til at skride. Jorden bliver ved med at være plan.

Mindre frontballast.

Sammenlignet med en standardtraktor har AXION 900 TERRA TRAC en endnu mindre del af den samlede kontaktflade mod jorden på forhjulene. Størstedelen af overførslen af trækraften ligger på TERRA TRAC bælteundervognen. Derfor har AXION 900 TERRA TRAC brug for markant mindre ballast foran. Man kan køre med et lavere dæktryk og også skåne jordbunden fra start af.



Se, hvordan du skåner
jordbunden med TERRA TRAC.



TERRA TRAC:

Effektiv og komfortabel kørsel.

Kraftcenteret.

TERRA TRAC transmissionskonceptet med patenteret kinematik forener pålidelige, holdbare komponenter med raffineret teknik.

Kraftsluttende transmission.

Transmissionen er kontinuerlig via friktion på hele bællet.

Automatisk bæltespænding.

Det stabile bælte spændes af en ekstra hydraulikcylinder. Det sikrer mod slip. Spændingen kontrolleres permanent elektronisk.

Store løbehjul.

Den store diameter sikrer en større kontaktflade til bællet og giver mulighed for effektiv kraftoverføring.

Selvrensende drivhjul og vendehjul.

Egehjulene er forsynet med enkelte gummipads og holder en sikker kontakt med kørefladen. De er selvrensende. Derved overføres trækraften pålideligt selv i meget mudret jord.

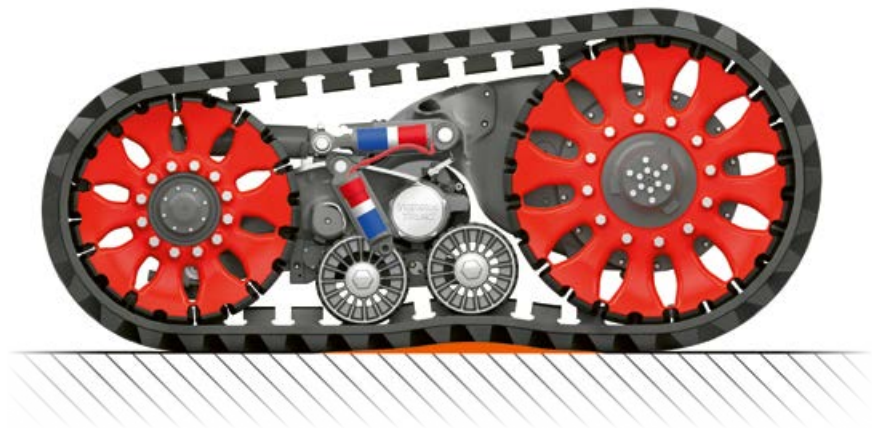
Hydro-pneumatisk affjedring.

Det velgennemtænkte affjedringssystem med en fjedervandring på i alt 120 mm sørger for høj kørekomfort og minimal belastning af maskinen. Løbehjulene og støtterullerne er affjedret separat. Det giver mulighed for kørehastigheder på op til 40 km/t og en mærkbart større stabilitet i kurver.



Enkeltophængte hjul.

Enkelthjulsophænget har afgørende fordele i ujævnt terræn. Bællet går bedre i indgreb med jorden i hele længden, så der sikres maksimal traktion. Desuden fordeler trykket sig mere ensartet. Det skåner jordbunden endnu mere.



To bæltebredder.

Med bæltebredder på 457 og 890 mm og forhjul, der passer til, kan AXION 900 TERRA TRAC tilpasses præcist til de enkelte behov. Ligegyldigt hvilket bælte man vælger, overskrider traktoren ikke den tilladte bredde på 3 m.

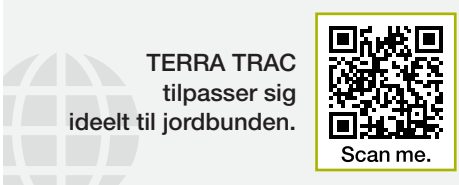


Passende vægt.

Med en tilladt totalvægt på 22 tons og en nyttelast på næsten 6 tons kan AXION 900 TERRA TRAC arbejde med alle redskaber, trepunktsophængte som bugserede.

860 l brændstof.

Over bagskærmene sidder der to brændstoftanke med et samlet indhold på 860 l. Disse tanke gør traktorførerne meget mere uafhængige. De skal ikke stoppe så tit for at tanke, og derfor tilbringer de deres værdifulde tid produktivt på marken, ikke ved tankstanderen.



Kraftfuld og økonomisk
ved et tryk på en knap.

PTO



Altid det rigtige omdrejningstal.

Der kan vælges mellem tre forskellige PTO-akslar til AXION 900:

- 1.000 omdr./min.
- 540 ECO / 1.000 omdr./min.
- 1.000 / 1.000 ECO omdr./min.

PTO-hastigheden kan forvælges med et tryk på en knap.
PTO-akslen tilkobles med en anden kontakt.

Den automatiske PTO-kobling kan indstilles trinfrit fra en bestemt lifthøjde. Man skal blot køre bagliften til den ønskede stilling og holde knappen for den automatiske PTO-aksel tryk-
ket ind for at gemme højden.

PTO-akslens integrerede friløb gør det lettere at tilkoble redskaber.

I stilstand.

AXION 900 overfører sin fulde kapacitet både i stilstand og ved lave kørehastigheder. Trods sænket omdrejningstal kan op til 95 % af den maksimale motoreffekt (fx 351 hk og 1.583 Nm i AXION 930) overføres til PTO-akslen i ECO-mode. Dermed kan selv tunge redskaber anvendes med reduceret motoromdrejningstal.

Omdrejningstal:

- 1.000 ECO omdr./min. ved 1.600 motoromdrejninger i minuttet
- 540 ECO omdr./min. ved 1.450 motoromdrejninger i minuttet

PTO-aksel med passende motoromdrejningstal.

Et tryk på knappen på bagskærmen, og PTO-akslen er tilkoblet og memoryen for motoromdrejningstallet derefter aktiveret. Motoromdrejningstallene til redskaberne indstilles på forhånd bekvemt i CEBIS. Denne funktion anbefales ved alt arbejde, hvor man regelmæssigt anvender den eksterne PTO-kobling. Det sparer tid, og arbejdet bliver mere bekvemt og mere sikkert.

Kraftig hydraulik. Enkel tilkobling.

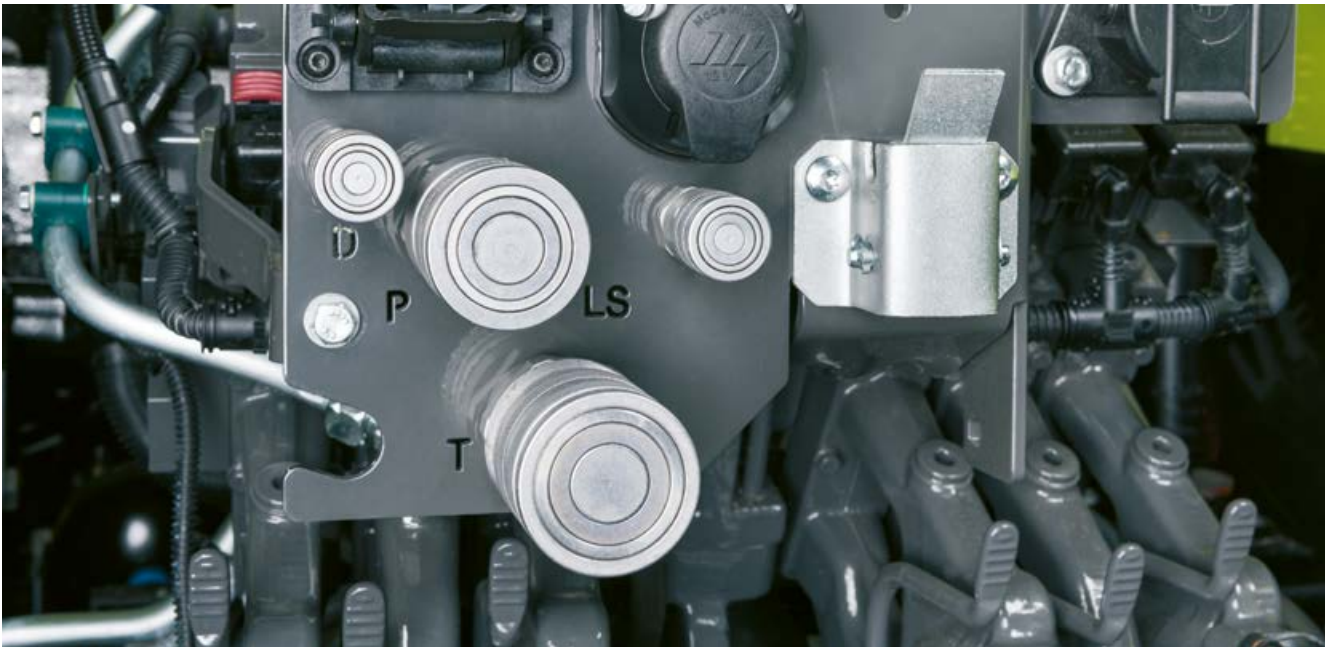
Trykløs og ren tilkobling.

Alle hydrauliske udtag i bagenden af AXION modellerne er udstyret med aflastningshåndtag, så til- og frakobling også er mulig under tryk.

Farvemarkeringer på ind- og udgangssiden gør det nemmere at montere redskaberne fejlfrit. Lækolierør samler olien fra udtagene ved af- og påmontering af stik.



Sammen med frontliften kan man få op til to dobbeltvirkende olieudtag og et frit returløb foran. Det er perfekt til en såsædstank eller et frontmonteret dozerblad.



Hydraulik, der passer.

- Load Sensing-hydraulikanlæg med en kapacitet på 150 eller 220 l/min. til alle AXION 900 modeller
- Betjening af op til otte elektroniske olieudtag i armlænet – deraf kan fire betjenes med ELECTROPILOT. På grund af den fri tildeling af funktioner på og prioritering af olieudtagene kan føreren tilpasse betjeningen med CEBIS efter arbejdsopgaver og egne personlige ønsker.
- Betjeningen af olieudtagene kan lægges på F-tasterne på CMOTION, multifunktions-armlænet eller ELECTROPILOT for at gøre kombinerede arbejdsprocesser lettere.

Udstyr	
Maks. antal elektroniske olieudtag foran	2
Maks. antal elektroniske olieudtag bag	6
Betjening med vippekontakt i armlænet	4
Betjening med ELECTROPILOT	4
Prioritering af olieudtag	●
Fri tildeling af funktioner til olieudtag	●

● Standard

Power-Beyond.

Til redskaber med egen Load Sensing-styreenhed findes der Power-Beyond-tilslutninger bagest.

Ud over tryk- og returløbsrørene og signalledningerne, der er monteret som standard, er traktoren udstyret med et trykløst returløb. Dermed er AXION klar til træk af hydraulikmotorer med separat returløb, selv når Power-Beyond-tilslutningerne er optaget.

Fordele:

- Hydraulikolien doseres, så mængden passer til redskabet
- Store rør og trykløst returløb minimerer effekttab

Større alsidighed.
Flere arbejdsopgaver.



Frontlift.

Alle AXION 900 modeller kan udstyres med en forstærket 6,5 t-frontlift fra fabrikken. AXION er udstyret med en fuldt integreret frontlift, som er udviklet af CLAAS. Forakselbærestykket og motorens særlige strukturkomponent absorberer kræfterne målrettet og gør en ekstra ramme overflødig.

Der fås naturligvis en front-PTO med 1.000 omdr./min. Den kan tilkobles nemt og bekvemt ved et tryk på en knap i kabinen.

Kompakt konstruktion:

- Kort afstand mellem forakslen og koblingspunkterne
- God styring af redskaberne og kort træklængde

Forbindelse til alle situationer.

I frontliften er der integreret hydrauliske og elektroniske forbindelsesstik til forskellige situationer:

- Op til to dobbeltvirkende olieudtag
- Trykløst returløb
- 7-polet stikdåse
- ISOBUS-tilslutning eller 25 A stikdåse



Positionskontrol frontlift.

Den eksterne betjening til frontliften og et olieudtag gør den lettere at bruge i hverdagen. Med positionskontrollen, der fås som ekstraudstyr, kan der arbejdes mere præcist i frontmonteringen.

Arbejdsstillingen kan indstilles med en drejeknap i armlænet, og man kan begrænse løftehøjden og fastlægge løfte- og sænkehastigheden i CEBIS. Frontliften kan både arbejde enkelt- og dobbeltvirkende.

Fordi bedre komfort er
ensbetydende med højere produktivitet.

Rummelig, støjsvag, med store ruder og fuldt affjedret. Kabinerne i AXION traktorerne sikrer maksimal komfort på lange arbejdsdage.

- CEBIS-terminalbetjening via touchdisplay eller drejeknap
- Innovativt CMOTION multifunktionshåndtag med ventileret kabine uden træk
- ISOBUS UT-betjeningsinterface integreret i CEBIS
- GPS PILOT CEMIS 1200. Automatisk styresystem og præcisionslandbrug



CEBIS udstyr. Ganske enkelt alt.

Armlænet sætter nye standarder.

Alle vigtige betjeningslementer er integreret i højre armlæn:

- 1 CMOTION multifunktionshåndtag
- 2 Betjeningsknapper for køremode, skift af køreområde og to memories for motoromdrejningstal med finjustering
- 3 CEBIS terminal med 12" touchscreen
- 4 ELECTROPILOT med to dobbeltvirkende olieudtag og to F-taster
- 5 Betjeningsknapper CEBIS
- 6 Indstilling af arbejdsdybde for front- og baglift
- 7 Aktivering af PTO for og bag
- 8 Håndgas
- 9 Neutralstilling transmission, aktivering af frontlift
- 10 Elektroniske olieudtag
- 11 Firehjulstræk, differentialespærre, PTO-automatik, forakselaffjedring
- 12 Hovedkontakter: Batteri, elektroniske olieudtag, CSM, styresystem



Armlænet kan nemt og bekvemt tilpasses til førerens behov i højden og i længderetningen.

Hovedkontakterne og funktioner, der ikke benyttes så tit, som fx forhåndsindstilling af PTO-hastighederne, er placeret til højre for førersædet.

Reguleringen af bagliften er komfortabel at betjene med drejet førersæde, så der er perfekt udsyn over redskabet. Det gør det muligt at finindstille redskabet, mens arbejdet er i gang. To yderligere knapper til manuel løft og sænkning af bagliften gør det lettere at tilkoble redskaber.

Meget overskueligt.

I forbindelse med alle udstyrsvarianter kan en række funktioner styres direkte med drejknapperne og knapperne på B-stolpen.

- 13 Forvalg af PTO-hastigheder
- 14 Indstillinger for baglift
- 15 Statusvisning for baglift
- 16 Betjening af elektronisk regulering af baglift

CMOTION multifunktionshåndtag. Alt inden for rækkevidde.



CMOTION multifunktionshåndtag.

Med CMOTION tilbyder CLAAS et koncept, som gør det mere komfortabelt og effektivt at anvende de vigtigste funktioner i AXION. Funktionerne betjenes med tommel-, pege- og langfingeren, så man ikke bliver så hurtigt træt i hånden, især fordi armen hviler på det polstrede armlæn.

Betjening CMATIC.

Kørereguleringen foregår afslappet med CMOTION. Powershift-trinene aktiveres ved at skubbe dem lidt frem eller tilbage. I forbindelse med CMATIC kan kørehastigheden indstilles præcist og trinløst med CMOTION.



Progressiv betjening med trinløs CMATIC-gearkaseteknologi.

Et tryk på en knap.

Med muligheden for frit at tildele de ti funktionstaster på CMOTION funktioner, er det ikke længere nødvendigt at flytte hånden under arbejdet. Alle redskabsspecifikke ISOBUS-funktioner betjenes nemt og bekvemt med CMOTION.

- ISOBUS-funktioner
- Tællerfunktion til / fra
- Olieudtag

Bagliftfunktioner med CMOTION:

- Sænkning til arbejdsstilling
- Hævning til den indstillede grænse for løftehøjden
- Manuel betjening: Hævning og sænkning i to trin (langsomt / hurtigt)
- Hurtig sænkning af redskabet

- 1 Igangsætning / skift af retning
- 2 Baglift
- 3 Aktivering af GPS PILOT
- 4 Foragerstyring CSM
- 5 Funktionstaster F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Aktivering af tempomat
- 7 Funktionstaster F1 / F2
- 8 Funktionstaster F5 / F6

CEBIS terminal.

Alt under kontrol.

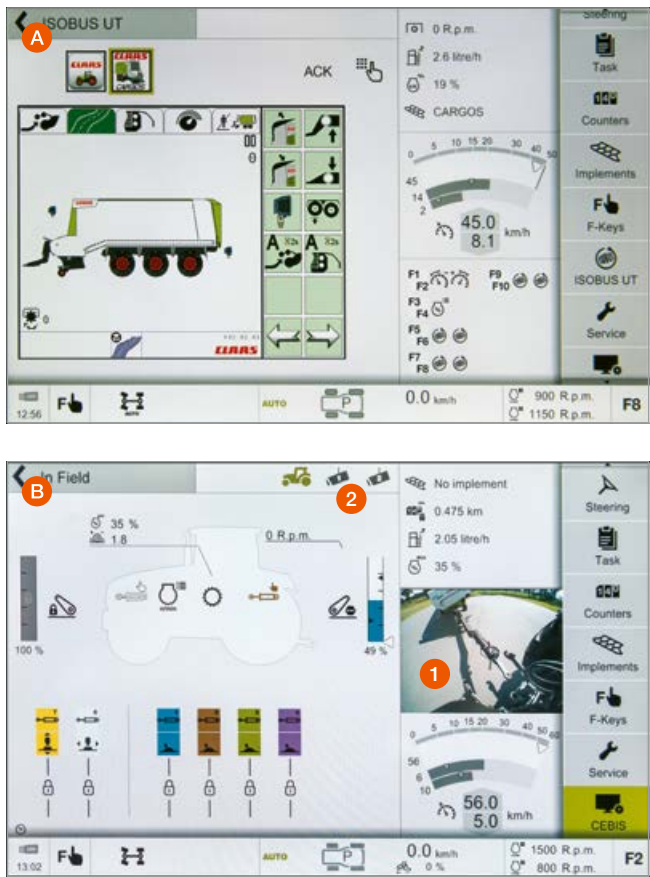


Overskuelig og hurtig betjening.

CEBIS med en skærmdiagonal på 12" giver med sine logiske symboler og farvekoder en klar oversigt over indstillingerne og driftstilstandene. Menustrukturen i CEBIS og den berøringfølsomme skærm gør det muligt at foretage alle indstillinger ved hjælp af nogle få trin. Særligt attraktiv er DIRECT ACCESS funktionen med maskinen i silhuet. En berøring er nok, hvorefter man lander direkte i det tilhørende dialogvindue.

Blikfang med 12" skærmdiagonal.

- 1 Silhuet af maskinen til hurtig DIRECT ACCESS adgang og visning af status
- 2 Status olieudtag
- 3 Køretøjsinformationer
- 4 Øverste sekundære skærmområde: Kapacitetsmonitor
- 5 Midterste sekundære skærmområde: Tildeling af funktioner på funktionstasterne
- 6 Nederste sekundære skærmområde: Informationsområde transmission
- 7 Menu
- 8 Hurtig DIRECT ACCESS adgang via en knap på CEBIS skærmen eller en tast på armlænet



Integreret ISOBUS-redskabsstyring (A).

- Intuitiv bladrning gennem ISOBUS-redskaber, traktor-vejskærm og traktor-markskærm i CEBIS
- Klar visning af ISOBUS-redskabet i hovedskærmområdet
- Enkel tilslutning af ISOBUS-kabel foran eller bag og så af sted
- Direkte betjening af op til ti ISOBUS-funktioner med funktionstaster på CMOTION

Displayfunktion visning af kamerabillede (B).

- 1 I det sekundære skærmområde kan der vises op til to kamerabilleder
- 2 Skift mellem maskinsilhuet, kamera 1 og kamera 2 i hovedskærmområdet

CEBIS – ganske enkelt bedre:

- Hurtig og logisk navigation med CEBIS touchscreen
- Hurtig adgang til undermenuerne med DIRECT ACCESS knappen på CEBIS skærmen eller en tast på armlænet
- Tryk på maskinsilhueten, hovedskærmområdet eller det sekundære skærmområde
- Navigation med drejeknap og ESC-tast på armlænet, ideelt ved kørsel i ujævn terræn
- To forskellige skærmlayouts (vej og mark)
- ISOBUS-funktion
- Fastlæggelse af brugertypen: Begrænser indstillingsmulighederne i CEBIS afhængigt af førerens erfaring
- Fri tildeling af funktioner på de tre sekundære skærmområder, fx transmission, front- og baglift, funktionstaster, foragersekvenser, kamera eller kapacitetsmonitor

Som supplement til skærbetjeningen af CEBIS er der integreret et tastefelt i armlænet. CEBIS kan betjenes fuldstændigt med drejeknap og ESC-tast, hvis fingertouch-betjeningen bliver for upræcis i ujævn terræn. Med DIRECT ACCESS tasten kommer man uden omveje til indstillingerne for den senest betjente funktion på traktoren.



- 1 Navigation i menuen
- 2 Valg
- 3 ESC-tast
- 4 DIRECT ACCESS tast

Skåner fører og maskine. Affjedringen.



4-punktsaffjedring.

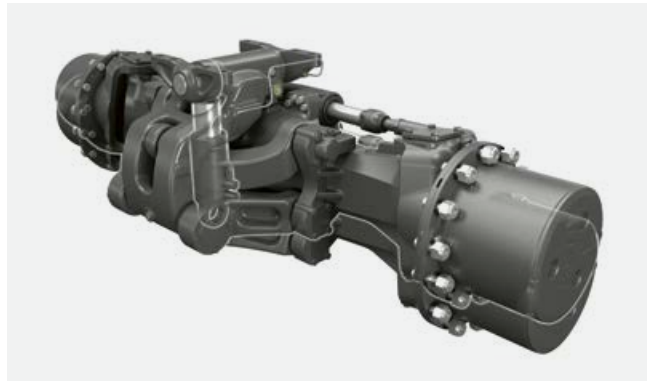
Kabinen er komplet isoleret fra undervognen med fire affjedringspunkter, så stød og svingninger ikke når føreren. Affjedringspunkterne er forbundet med længde- og tværstivere, som holder kabinen stabil i kurver eller ved opbremsninger. Hele affjedringssystemet er 100 % vedligeholdelsesfrit.



Bedre siddeplads. Bedre arbejde.

Det brede udvalg med fem forskellige sæder omfatter også det ventilerede premiumsæde.

- Det aktivt ventilerede sæde sørger for, at man sidder behageligt i al slags vejr
- Automatisk indstilling af affjedringen til førerens vægt



PROACTIV forakselaaffjedring.

Affjedringen tilpasses til traktorens belastning og holdes automatisk i midterstilling. Skift i belastningen på grund af nedbremsninger og vendemanøvrer udlignes uden problemer. Akslens parallelgram-ophæng og fjedervandringen på 90 mm garanterer perfekte køreegenskaber.



Liftaffjedring.

Tunge front- og bagmonterede redskaber belaster både traktoren og føreren. Front- og bagliften er begge udstyret med liftaffjedring til udligning af belastningsspidserne, der opstår under transportkørsel og ved arbejde med hævet redskab i forageren.



Se den fuldt
affjedrede kabine
i aktion.


Scan me.

Mere traktion, samme komfort.

AXION 900 TERRA TRAC har de samme affjedringspunkter til kabinen, forakslen og liftene. Dæmpningen på baghjulene erstattes af den enestående hydrauliske affjedring af TERRA TRAC undervognen.

Førerassistentsystemer.

En førers erfaring kan ikke erstattes af noget. Den sikrer hurtigt arbejde og adækvate reaktioner. Hvad enten arbejdet foregår i vanskeligt terræn eller ved skiftende jordbundsforhold, skal der træffes mange beslutninger på meget kort tid, så arbejds kvaliteten er i orden. Og så er det godt, hvis traktoren kan overtage noget af arbejdet med CEMOS.

Databehandling.

Data har længe været et vigtigt og uundværligt element i landbruget. De bør vedligeholdes lige så godt som maskinparken, hvis potentialet i dem skal kunne udnyttes fuldt ud. Alle systemer, maskiner og arbejdsprocesser skal forbindes på en hensigtsmæssig måde, og genererede data skal sendes mange forskellige steder hen til evaluering.



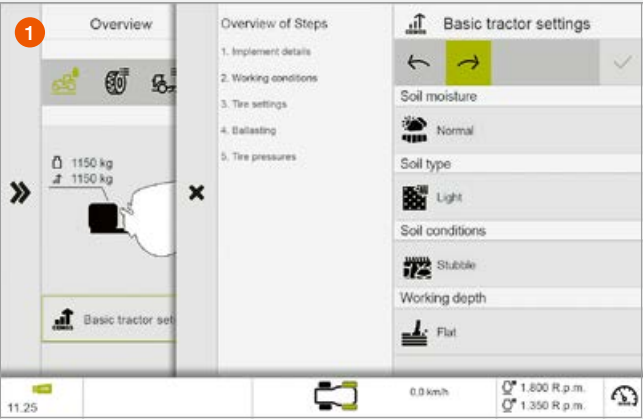
CEMOS førere er ikke til at slå.



Alle informationer om CEMOS.
ceмос.claas.com

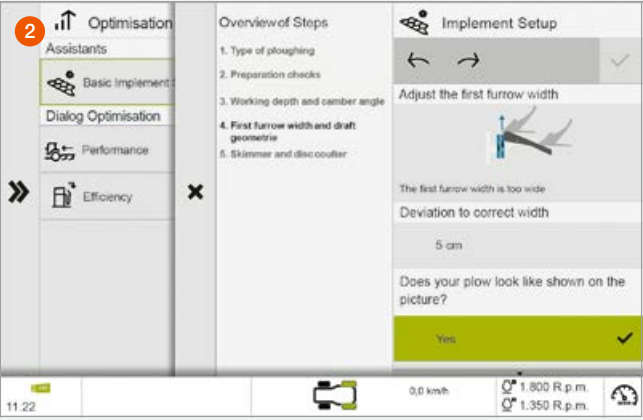
Scan me.





Fase 1.
Forberedelse på gården.

Med udgangspunkt i det valgte redskab og det planlagte markarbejde giver CEMOS allerede på gården føreren forslag til nødvendig vægtfordeling og det optimale dæktryk. Systemet er dynamisk lærende og indsamler under arbejdet måleværdier, som det bruger til at tilpasse sine forslag til det næste arbejde.



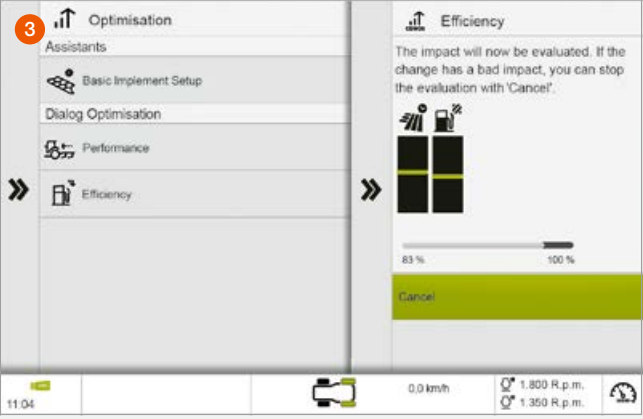
Fase 2.
Basisindstilling på marken.

Den integrerede vidensdatabase fra CEMOS forklarer grundindstillingen på redskaberne skridt for skridt med illustrerede vejledninger. For øjeblikket findes der assistenter til alle plove. Assistenter til yderligere redskaber vil komme i nær fremtid. De giver en værdifuld hjælp til at indstille nye redskaber, som føreren endnu ikke eller kun har lidt erfaring med.



CEMOS lærer og træner.

CEMOS er et selvlærende førerassistentsystem. Som det første og eneste system på markedet optimerer det både traktoren og redskaberne, som fx harve og plov. Det understøtter føreren i forbindelse med justeringen af vægtfordelingen og dæktrykket. CEMOS foreslår værdier for alle vigtige indstillinger til fx motoren, gearkassen og redskabet. Det betyder, at man altid kan køre med optimalt greb i underlaget, så jordbunden skånes mest muligt. Med CEMOS kan man øge den arealmæssige effektivitet, forbedre arbejds kvaliteten og spare op til 16,8 % brændstof.



Fase 3.
Optimering under arbejdet.

Føreren starter optimeringsdialogen på marken. CEMOS kontrollerer alle grundindstillinger og giver forslag til størrelserne "Ydelse" eller "Effektivitet", som føreren kan acceptere eller afvise. Efter hver ændring af en indstilling signalerer CEMOS efter en målekørsel, om og hvor meget arealydelsen og dieselforbruget har forbedret sig.

Præcision i forageren med CSM.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Foragerstyringen CSM overtager førerens arbejde ved vende- manøvrer. Med et tryk på en knap afspilles alle optagne funk- tioner.

	Med CEBIS
Antal sekvenser, der kan gemmes	Fire pr. redskab, mulighed for op til 20 redskaber
Aktivering af sekvenserne	Med CMOTION og F-taster
Visning af forløbene	På CEBIS displayet
Optegnelsesmode	Tids- eller strækningsafhængig
Redigeringsfunktion	Efterfølgende optimering af sekvenserne i CEBIS

Følgende funktioner kan kombineres i ønsket rækkefølge:

- Olieudtag med tids- og mængdestyring
- 4WD, differentialespærre og forakselaffjedring
- Front- og baglift
- Tempomat
- PTO for og bag
- Memory for motoromdrejningstal

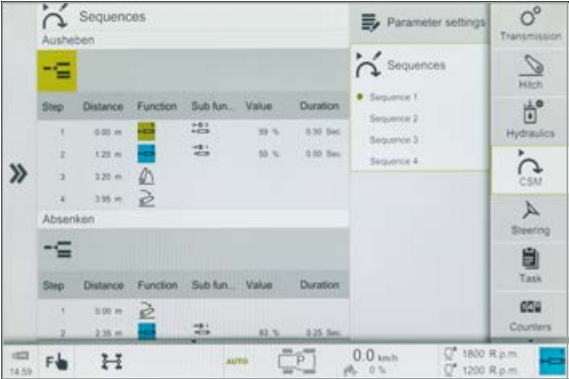


Enkel optagelse og afspilning.

Sekvenserne kan efter ønske optages stræknings- eller tidsaf- hængigt. Under en optagelse kan føreren følge udviklingen af sekvensen trin for trin på CEBIS farvedisplayet. Når en sekvens afspilles, kan den afbrydes og efterfølgende genopta- ges ved at trykke på en knap.

Optimering uden stop med CEBIS.

De oprettede sekvenser kan efterfølgende ændres og optime- res i CEBIS. Man kan tilføje og slette trin og ændre eller til- passe detaljer i eksisterende trin. Tider, strækninger og gen- nemstrømningsmængder kan på den måde tilpasses til de aktuelle betingelser. Når en sekvens er optaget første gang, kan den finpudses ned til mindste detalje ved hjælp af nogle få trin.



GPS PILOT CEMIS 1200.

Præcisionslandbrug på den nemme måde.

Præcis, fremtidssikret, komfortabel.

Et forbedret driftsresultat og lettere forrettelse af det daglige arbejde – udviklingen af GPS PILOT CEMIS 1200 er et skridt ind i din nye fremtid.

Med autostyringen GPS PILOT arbejder maskinen som på skinner: altid i det rigtige spor, uden overlapning og med fuld arbejdsbredde.

CEMIS 1200 er integreret naturligt i kabinen: Med en betjeningsstruktur, der minder om strukturen i CEBIS-maskinterminalen, kan føreren nemt og hurtigt komme i gang med arbejdet.

Du kan også anvende systemet til alle CLAAS-maskiner, der er forberedt til GPS PILOT CEMIS 1200. Du kan nemt tage terminalen og modtageren med fra den ene maskine til den anden, hvilket giver dig fuld fleksibilitet, samtidig med at du sparer penge.

Med ISOBUS og standardformater til udveksling af data er CEMIS 1200 fremtiden, når det gælder mere præcision i landbruget.

Planlægning af referencespor

Planlæg let dine referencespor – optag referencespor spontant, eller brug referencesporsstyringen på CEMIS 1200, og planlæg dine referencespor ud fra markgrænserne. Også referencespor, der er planlagt på forhånd, kan overføres til terminalen. CEMIS 1200 tilbyder med sine forskellige køremodes alle muligheder for at udføre arbejdet på marken effektivt.

Desuden minder køresporsstyringen dig om at anlægge den rigtige position for et kørespor. Køresporene vises i farver i displayet, når der arbejdes. Så har du altid det perfekte overblik over dit arbejde. Der kan også aktiveres et akustisk signal.

Fordele:

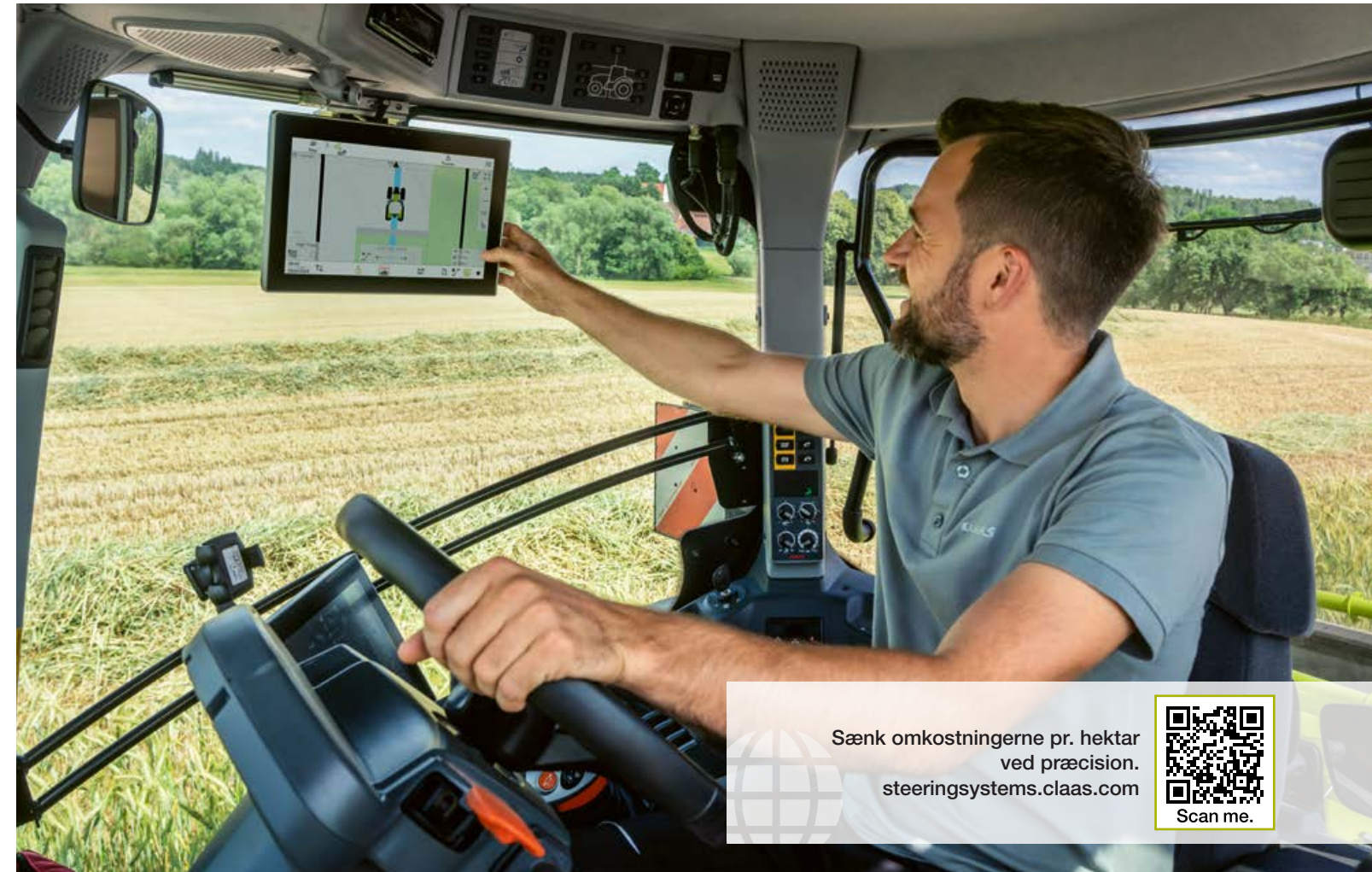
- Intuitiv brugeroverflade med ekstraordinært god betjeningskomfort dag og nat
- Hurtig adgang til alle vigtige funktioner
- Arbejdsområder, der kan konfigureres individuelt, så du har optimale betingelser for at udføre dit arbejde.
- Hurtig og enkel start på arbejdet i marken



Styring af referencespor



Styring af kørespor



Sænk omkostningerne pr. hektar ved præcision.
steeringsystems.claas.com



Scan me.

Præcis sporføring.

Et præcist udført arbejde kræver et godt korrektionssignal. Med SATCOR 15¹ som en del af standardudstyret i 5 år er nøjagtighed en del af maskinens DNA.

Skal det være endnu mere præcist for dig?

Som ekstraudstyr kan du vælge korrektionssignaler af typen SATCOR 3¹ og SATCOR 3 FAST¹ (± 3 cm).

Har maksimal nøjagtighed højeste prioritet hos dig?

Så er GPS PILOT CEMIS 1200 med RTK-korrektionssignal, der giver den størst mulige gentagelige nøjagtighed (± 2-3 cm) det rigtige valg for dig.

RTK Bridging.

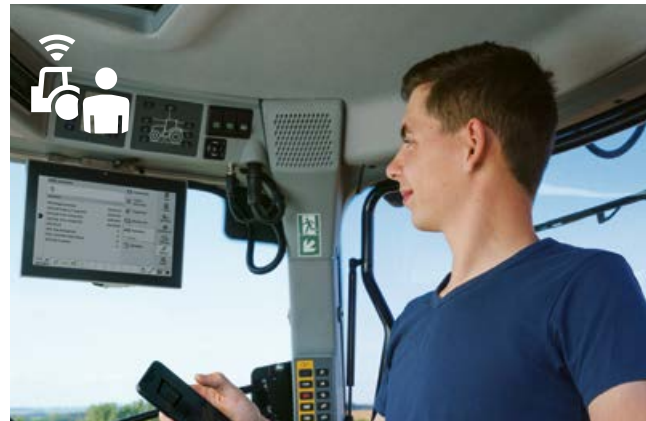
Alle RTK-korrektionssignaler behandles som standard af RTK Bridging-funktionen, hvilket betyder, at arbejdet kan fortsættes i op til 20 min. med let aftagende nøjagtighed, hvis signalet mangler.

Er landskabet komplekst, eller har du dårlig eller ingen mobildækning visse steder i dit arbejdsområde?

Med RTK Bridging Premium kan du nemt fortsætte arbejdet – uden at blive mere upræcis og uden tidsbegrænsning.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. SATCOR-korrektionssignaler, RTK Bridging og RTK Bridging Premium er ikke tilgængelige i alle regioner. Sammen med din CLAAS partner finder vi den bedste løsning til dine individuelle behov.

GPS PILOT CEMIS 1200. Forberedt til dine opgaver.



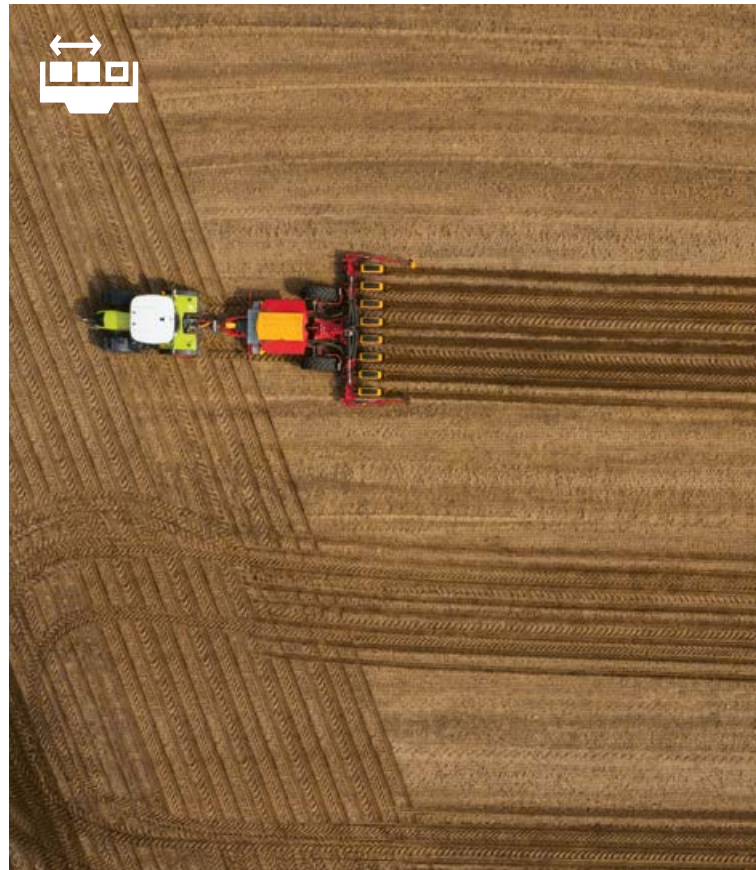
Klar til fremtiden – GPS PILOT CEMIS 1200.

Med GPS PILOT CEMIS 1200 får du en terminal, der er klar til fremtiden. Skræddersyet til din bedrift med enten alle funktioner direkte fra fabrikken eller i takt med dine større behov.

Er du endnu ikke helt sikker? Så kan du heldigvis teste flere funktioner og korrektionssignaler gratis på forhånd.

Ændrer dine behov sig i løbet af sæsonen? Med den digitale opkobling er det ikke noget problem, da du kan tilpasse systemets funktioner hurtigt og fleksibelt til dine behov. Den relevante licens eller aktivering kan overføres online og direkte til din terminal.¹

¹ i lande med CLAAS connect



ISO BUS Universal Terminal (ISO UT).

ISO UT-enhedsoversigten kan vises på det primære arbejdsdisplay eller i sidedisplayet. Det gør det muligt at foretage individuelle indstillinger til brugerens individuelle behov. AUX-N understøtter relatering af funktioner til fysiske funktionsknapper; fx til CLAAS multifunktionshåndtaget.

Fordele:

- Individuelle visningsindstillinger for ISOBUS-apparater i CEMIS 1200 terminalen
- Masser af betjeningsmæssig komfort, mens du arbejder, takket være funktionstaster.
- Onlinebaseret overførsel af nye licenser eller aktiveringer direkte på terminalen



Automatisk aktivering af delvise bredder med ISOBUS TC Section Control.

Naturligvis giver ISOBUS-funktionsomfanget i CEMIS 1200 dig mulighed for at aktivere delvise bredder automatisk. På den måde vil du altid arbejde præcist og med et lavt stressniveau.



Dyrkning af delområder og dokumentation med ISOBUS TC-GEO og VRA.

Med ISOBUS TC-GEO er det nemt at dokumentere geobase-rede data som fx udkøringsmængder. VRA (Variable Rate Application) er det modul, du skal bruge for at kunne køre ud markspecifikt.



Ordrestyringen sikrer en effektiv forbindelse mellem kontoret og maskinen.

Med CEMIS 1200 og Machine connect kan du klare din opgaveadministration med nogle få klik og via din mobiltelefonforbindelse – det er både standard og komfortabelt.

Planlæg ordrer i din farm management-software, og overfør dem til maskinen direkte fra CLAAS connect eller andre forbundne systemer. Føreren kan se alle arbejdsopgaver og sender hurtigt og nemt data tilbage til kontoret, når arbejdet er blevet udført.

Tildel, udfør, dokumenter – nemt og sikkert.

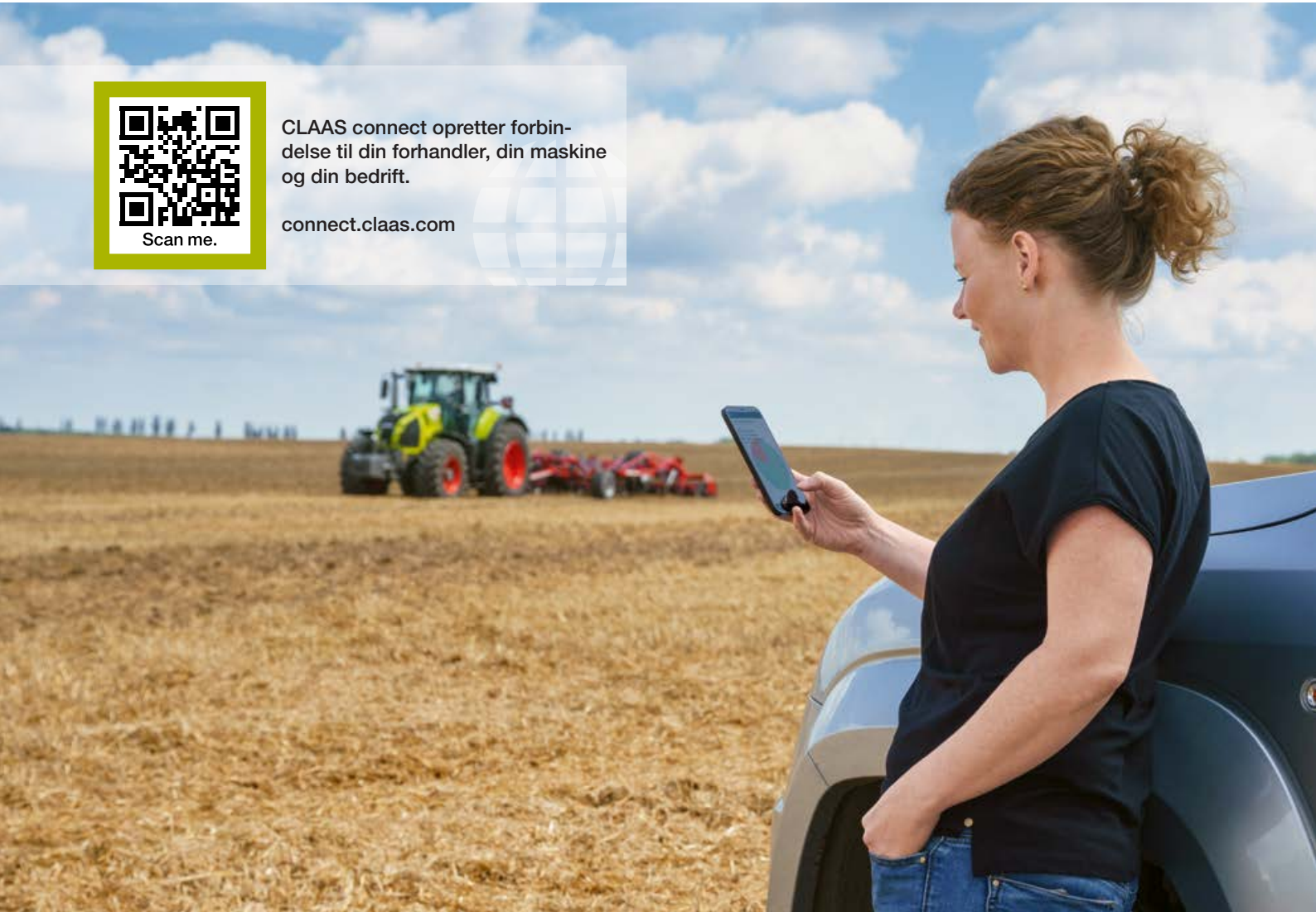
En opkoblet traktor er mere effektiv.

Digitalisering betaler sig.

Digitalisering er en væsentlig nøgle, når produktiviteten og effektiviteten skal øges. Data, der er indsamlet de mest forskellige steder, kan samles centralt og analyseres. Det skåner ressourcerne og forbedrer produktionsprocesserne.

For at få større udbytte af AXION og dine andre maskiner tilbyder CLAAS forskellige moduler, så systemer, teknologi og arbejdsprocesser kan kobles op med hinanden på tværs af mærker. Digitalisering, der er afstemt hensigtsmæssigt til din bedrift, vil spare dig for meget arbejde:

- Maskin- og arbejdsdata overføres og dokumenteres hurtigt
- Maskiner administreres, og flåden styres effektivt
- Arbejdsprocesser evalueres intensivt og optimeres
- Marker analyseres ukompliceret, og applikationskort oprettes enkelt
- Kørespor oprettes og styres intelligent
- Med intelligent farm management-software kan du hente og administrere driftsdata
- Spar værdifuld vedligeholdelses- og servicetid med fjern-diagnose



NYHED: CLAAS connect.

Hos os drejer alt sig om din succes, dine maskiner og din bedrift. Alt, hvad du har brug for, finder du nu på én platform – CLAAS connect.

Med CLAAS connect har du alle bedrifts- og maskindata overskueligt lige ved hånden. Sammenlign dine maskiner direkte med hinanden for at udnytte din maskinparks fulde potentiale. Administrer servicekontrakter, servicemeddelelser, reservedelskataloger og brugsanvisninger individuelt til enhver maskine. Bestil driftsmidler og reservedele direkte via de integrerede shops hos din forhandler.

Med planlægningen af kørespor kan du let oprette kørespor med henblik på at arbejde effektivt og samtidig administrere dem i portalen. Opret lynhurtigt applikationskort på basis af satellitkort for præcis og målrettet udbringning af såsæd og gødning. Send dine ordrer inklusive kørespor og applikationskort direkte online fra CLAAS connect til CEMIS 1200 terminalen for et problemfrit og præcist arbejde i marken.

Oplev, hvordan dokumentationen af markarbejdet kører pålideligt og automatisk i baggrunden. Koncentrer dig om arbejdet, CLAAS connect tager sig af resten.

Har du brug for endnu en maskine foruden AXION? Det er ikke noget problem! Du kan til enhver tid konfigurere den i CLAAS connect, og spørg direkte hos din forhandler for at få en demonstration eller et tilbud.

Tre Connect-pakker gør arbejdet lettere.

Med Connect-pakkerne baner du vejen for alle digitale opgaveområder i din bedrift. Den digitale specialist hos din CLAAS partner indstiller gerne alle de funktioner, du har brug for på din bedrift. Med hver pakke får du et hurtigt overblik over dine maskin- og servicedata i CLAAS connect. De yderligere udviklingsmuligheder understøtter dig med problemfri udveksling af data mellem maskinen og dit kontor samt med en mere effektiv planlægning og gennemførelse af arbejdet på marken hele året.

CLAAS Connect-pakker til traktorer.

Connect-pakke 1	Connect-pakke 2	Connect-pakke 3
Dokumentation	Dokumentation + Styresystem	Dokumentation + Styresystem + Præcisionslandbrug
– CLAAS connect – Ekstraudstyr: Driftslicenser til CLAAS connect – Machine connect	– CLAAS connect – Ekstraudstyr: Driftslicenser til CLAAS connect – Machine connect – GPS PILOT CEMIS 1200	– CLAAS connect – Ekstraudstyr: Driftslicenser til CLAAS connect – Machine connect – GPS PILOT CEMIS 1200 – ISOBUS-frigivelser

Det er ikke alle produkter, der kan fås i hele verden. Spørg din forhandler, om det ønskede produkt kan fås.

Vedligeholdelse giver sikkerhed
og bevarer værdien.

Lange intervaller, korte servicetider.

I AXION skal motorolien kun skiftes for hver 600 arbejdstimer. Gear- og hydraulikolie holder endda i hele 1.200 arbejdstimer. Når det er tid til service, klares det i en håndvending. Alle vigtige servicesteder er let tilgængelige og hurtige at komme til. Dermed sparer man penge og reducerer traktorens stilstandstider.





Alt sammen giver mulighed for en hurtig daglig vedligeholdelse. Man mister mindre effektiv arbejdstid, og maskinen er, hvor den skal være: på arbejde.

Frisk luft betyder fuld effekt.

De store indsugningsflader i motorhjelmen betyder, at der tilføres rigeligt frisk luft til kølingen og til motorluftfilteret. De lave gennemstrømningshastigheder gør, at indsugningsfladerne altid er rene og ikke tilstopper.

Kølerne bæres af en stabil ramme, og gasstøddæmperne åbner kølerarealerne i to stillinger, så de kan gøres helt rene. Rengøringsarbejdet kan således udføres sikkert og praktisk, når det er nødvendigt.



Luftfilteret er placeret i det kølige område foran kølerarealerne, hvor det er let tilgængeligt og dermed uden videre kan tages ud. Rengøringsintervallet forlænges yderligere af forrensningen i filterhuset.

Let adgang sparer tid og penge.

Det daglige servicearbejde skal være så enkelt som muligt, for erfaringen viser, at man ikke rigtig får gjort det, der er kompliceret og ubekvemt.

- Den store, udelte motorhjelme giver adgang til alle servicesteder på motoren med et tryk på en knap
- Motorlietandskontrol og efterfyldning er muligt i højre side af traktoren med motorhjelmen lukket
- Al daglig vedligeholdelse kan gennemføres uden brug af værktøj
- Brændstofforfilteret er placeret ved venstre stige op til kabinen, hvor det er nemt at se
- En stor skuffe i venstre stige med plads nok til en almindelig værktøjskasse
- Eksterne batteripoler, fx til mobil tankning på marken

Så det hele fungerer. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts
er til rådighed 24/7.
service.claas.com

Scan me.



CLAAS servicekontrakter.

Der er næppe en faktor, der er så afgørende for dit driftsresultat, som dine maskiners pålidelighed. Derfor tilbyder vi dig serviceydelser, der kan beregnes nøjagtigt for din CLAAS maskine, og som giver dig en høj grad af driftssikkerhed.

Machine connect.

Machine connect er en tjeneste, der giver din servicepartner adgang til alle relevante data i maskiner, der er udstyret med telemetri. Derved bliver det betydeligt nemmere at foretage fjerndiagnose og yde fjernsupport. Servicen kan udføres mere effektivt, og maskinens beredskab forbedres. Du skal blot samtykke.

Produktudbuddet fra CLAAS Service & Parts kan afvige afhængigt af land.



Passer præcist til hver enkelt maskine.

Skræddersyede reservedele, førsteklasses driftsmidler og nytigt tilbehør. Udnyt vores omfattende produkttilbud, og få præcis den løsning, der gør din maskine 100 % driftssikker.



Til bedriften: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS tilbyder landmænd og maskinstationer et omfattende reservedels- og tilbehørsprogram med produkter af forskellige fabrikater til alle landbrugsfunktioner på en bedrift.



Forsyning over hele verden.

CLAAS Parts Logistics Center i Hamm i Tyskland har op mod 200.000 forskellige reservedele på over 183.000 m². Som centralt reservedelslager leverer det hurtigt og effektivt alle ORIGINALE reservedele til hele verden.



Den lokale CLAAS partner.

Uanset hvor i verden vores kunder er, leverer vi altid den service og de kontaktpersoner, der er brug for. Lige i nærheden. CLAAS partnerne står til rådighed døgnet rundt. Med viden, erfaring, entusiasme og førsteklasses teknisk udstyr. Så det fungerer.

Gode argumenter.



CPS.

- Fuld motoreffekt ved alle kørehastigheder og til alle opgaver
- Lavt omdrejningstal: Maksimal effekt, maksimalt drejningsmoment og maksimal sluthastighed ved klart reduceret motoromdrejningstal nedsætter driftsomkostningerne
- Overlegen CMATIC transmissionsstyring: dynamisk, blød og brændstofbesparende
- Op til 95 % af den maksimale motoreffekt i PTO-mode 1.000 ECO ved et motoromdrejningstal på 1.600 omdr./min.
- Op til 220 l/min. hydraulisk oliemængde og otte elektroniske olieudtag

Komfort.

- Ganske enkelt alt: CEBIS udstyrsvariant med enestående 3-finger-betjening med CMOTION multifunktionshåndtag, CEBIS 12" display med touchbetjening, elektroniske olieudtag, CSM foragerstyring, mark- og redskabsstyring
- Som standard med 4-punktsaffjedring af kabinen
- CEMOS førerassistentsystem
- GPS PILOT CEMIS 1200 inklusive ISOBUS-redskabsstyring og ordrestyring
- ISOBUS-redskabsstyring via CEBIS

TERRA TRAC konceptet.

- 100 % godkendt til landevejskørsel på grund af 3 m udvendig bredde og 22 tons tilladt totalvægt
- 100 % kørekomfort også på landevej
- 50 % mindre tryk mod marken til meget skånsom behandling af jordbunden
- 35 % større kontaktflade til jorden end en standardtraktor
- 15 % mere traktion med TERRA TRAC bælteundervognen

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
Mål og vægtangivelser								
Standardudstyr								
Højde midt bagaksel til kabinetag (a)	mm	—	2425	2425	2425	—	2425	2425
Højde med bælteundervogne (b)	mm	3538	—	—	—	3538	—	—
Længde (frontlift klappet ind, liftarme bag kat. 4) (c)	mm	5951	5744	5744	5744	5951	5744	5744
Akselafstand (d)	mm	2950	3150	3150	3150	2950	3150	3150
Vægt	kg	16500-17500	13000-14000	13000-14000	13000-14000	16500-17500	12500-13500	12500-13500





Køb, service, support –
vores team ser frem til at betjene dig.
contact.claas.com



Scan me.

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
-------	--	-------------------	-----	-----	-----	-------------------	-----	-----

Motor								
Producent		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Antal cylindre		6	6	6	6	6	6	6
Slagvolumen	cm³	8710	8710	8710	8710	8710	8710	8710
Turbolader med variabel geometri		●	●	●	●	●	●	●
Nominel effekt	kW/hk	323/440	323/440	298/405	280/380	257/350	257/350	235/320
Maks. effekt	kW/hk	327/445	327/445	301/410	283/385	261/355	261/355	239/325
Omdrejningstal ved maks. effekt	o./min.	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Nominel effekt homologeringsværdi (ECE R 120) ^{1, 2}	kW	323	323	301	283	258	258	233
Maks. effekt homologeringsværdi (ECE R 120) ^{1, 2}	kW	330	330	308	290	265	265	240
Maks. drejningsmoment	Nm	1860	1860	1820	1770	1695	1695	1600
Omdrejningstal ved maks. drejningsmoment	o./min.	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Brændstoftank, maks.	l	860	640	640	640	860	640	640
Interval for olieskift	t	600	600	600	600	600	600	600

Trinløs CMATIC transmission

REVERSHIFT vendegeare		●	●	●	●	●	●	●
Min. hastighed ved nominelt omdrejningstal	km/t.	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Maks. hastighed	km/t.	40	40	40	40	40	40	40

Bagaksel

Maks. diameter baghjulsdækmontering	m	–	2,20	2,20	2,20	–	2,20	2,20
Bredeste baghjulsdækmontering		–	750/70 R44	750/70 R44	750/70 R44	–	750/70 R44	750/70 R44
Flangeaksel		–	–	–	–	–	●	●
Kort hjulaksel 2, 5 eller 3 m bred		–	●	●	●	–	○	○
TERRA TRAC tilgængelighed		●	–	–	–	●	–	–
Differentialespærreautomatik		●	●	●	●	●	●	●
Parklock		●	●	●	●	●	●	●
Interval for olieskift	t	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200

PTO

Ekstern betjening af aktivering og nødstop		●	●	●	●	●	●	●
1000	o./min.	●	●	●	●	●	●	●
540 ECO / 1.000	o./min.	○	○	○	○	○	○	○
1000 / 1000 ECO	o./min.	○	○	○	○	○	○	○
PTO-aksel 1¾", 6, 8 eller 21 splines og 1¾", 6 eller 20 splines		□	□	□	□	□	□	□

4WD foraksel

Fast foraksel		–	●	●	●	–	●	●
PROACTIV forakselauffjedring		●	○	○	○	●	○	○
4WD-automatik		●	●	●	●	●	●	●
Optimal venderadius	m	7,75	6,96	6,96	6,96	7,75	6,96	6,96

Hydraulik

Load Sensing-kredsløb		●	●	●	●	●	●	●
Maks. pumpeydelse standard (ekstraudstyr)	l/min.	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)
Antal elektroniske olieudtag med CEBIS udstyr		5-8	4-8	4-8	4-8	5-8	4-8	4-8

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
-------	--	-------------------	-----	-----	-----	-------------------	-----	-----

Baglift

Maks. løftekraft i koblingspunkterne	kg	10500	11250	11250	11250	10500	10950	10950
Løftekraft 610 mm bag koblingspunkter	kg	7490	7690	7690	7690	7490	7520	7520
Quickkobling kat. 3		●	●	●	●	●	●	●
Quickkobling kat. 4		○	○	○	○	○	○	○
Liftaffjedring		●	●	●	●	●	●	●
Ekstern betjening		●	●	●	●	●	●	●
Aktiv hjulslipskontrol		○	○	○	○	○	○	○

Frontlift

Maks. løftekraft i koblingspunkterne	kg	6513	6513	6513	6513	6513	6513	6513
Quickkobling kat. 3		●	●	●	●	●	●	●
Liftaffjedring		●	●	●	●	●	●	●
Positionskontrol		○	○	○	○	○	○	○
Ekstern betjening af frontlift		○	○	○	○	○	○	○
Front-PTO		○	○	○	○	○	○	○
Fire ekstra tilslutninger hydraulik og et frit returløb		○	○	○	○	○	○	○
Ekstern betjening af ekstra tilslutninger		○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS og anhængerstikdåse		○	○	○	○	○	○	○

Kabine

CEBIS variant		●	●	●	●	●	●	●
Aircondition		●	●	●	●	●	●	●
Klimaautomatik		○	○	○	○	○	○	○
Ekstrasæde med integreret køleboks		●	●	●	●	●	●	●

Databehandling og førerassistentsystemer

CEMOS		○	○	○	○	○	○	○
CSM foragerstyring		●	●	●	●	●	●	●
ISOBUS og TIM		○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT ready		●	●	●	●	●	●	●
GPS PILOT CEMIS 1200		○	○	○	○	○	○	○
Machine connect – 5-årig licens		●	●	●	●	●	●	●

CLAAS arbejder til stadighed på at tilpasse produkterne til landbrugets krav. Derfor tages der forbehold for ændringer. Tekniske angivelser, mål og vægt er uden forbindelse. Illustrationerne svarer ikke nødvendigvis til de forskellige maskiners tilhørende standardudstyr. Denne brochure er trykt til brug over hele verden. Se aktuel prisliste over standardudstyr hos den lokale CLAAS forhandler. På nogle af illustrationerne er afskærmningen fjernet. Dette er gjort, så funktionen bliver synlig, og må på ingen måde gøres af brugeren selv, da der derved kan opstå faresituationer. Der henvises i øvrigt til de almindelige instruktioner i brugsanvisningen. Alle tekniske motordata er baseret på EU's regulering af udstødningsgasser, Stage. Oplysningerne om Tier-standarden er i denne publikation udelukkende tænkt som information og hjælp til forståelsen. De betyder ikke, at motorene automatisk er godkendt i regioner, hvor udstødningsgasserne er reguleret med Tier.

¹ Svarer til ISO TR 14396

² Godkendelsen sker på grundlag af effektangivelserne

At vækste sammen.

Hos os er kunden i centrum med alt, hvad vi beskæftiger os med. Vi kender dine daglige udfordringer og udvikler landbrugsteknologi i fællesskab med dig, som kan bruges såvel i dag som i fremtiden. Vores digitale løsninger forenkler komplekse processer og gør arbejdet lettere for dig. Vi vil gøre det muligt for dig at være den bedste inden for dit felt.



Danish Agro
MACHINERY

Vesterballevej 19
7000 Fredericia, Snoghøj
Danmark
www.claas.dk
+45 43 43 01 00
info@da-machinery.dk