



Maaidorsers.

TRION

660 650 640

540 530 520



Elk perceel is een wereld op zich.

Wie percelen bewerkt, weet dat elk afzonderlijk perceel zijn eigen karakteristieke eigenschappen heeft. Ongeacht of dat perceel heuvelachtig, vlak, groot of klein is, aan de kust ligt of in een droog gedeelte van het land. Elk perceel brengt uitdagingen met zich mee die overwonnen moeten worden. En elk perceel vereist een volledige inzet om het beste eruit te kunnen halen. Elk perceel is immers anders en op een geheel eigen wijze bijzonder, ongeacht waar het ligt. Kortom, elk perceel is een wereld op zich.



De nieuwe CLAAS TRION.
Fits your farm.



Een compromisloos aanpassingsvermogen en krachtige prestaties.

Elk perceel is iets bijzonders en eist de volledige inzet van uzelf en uw machine. Juist daarom hebben we de CLAAS TRION gebouwd, die op een heel nieuwe manier prestaties en efficiëntie weet te combineren. Op elk soort terrein. Met de CLAAS TRION kan bovendien heel snel en eenvoudig van gewassoort worden gewisseld. Bovendien is het dorssysteem gebouwd voor hoge capaciteit. Ook zorgen zelflerende chauffeursassistentiesystemen ervoor dat u efficiënt en comfortabel kunt oogsten. Ervaar met de TRION betrouwbaarheid in een nieuwe dimensie.



Krachtig en flexibel op elk terrein	2
Capaciteit	6
Precisie	8
Veelzijdigheid	10
Betrouwbaarheid	12
Voorzetstukken	14
Voorzetstukautomaat	16
Invoerkanaal	18
Gewasstroom	20
Dorssysteem	22
Schudder, MULTIFINGER SEPARATION SYSTEM (MSS)	26
Reiniging	28
Graanopslag	30
Kaf- en stroverdeling	32
Wisselen van gewassen	34
CLAAS POWER SYSTEMS	36
DYNAMIC POWER	38
Aandrijving	40
TERRA TRAC	42
MONTANA	44
Cabine	48
Comfortcabine	50
Bediening	52
Digitalisering	54
Chauffeursassistentiesystemen	56
Stuursystemen	62
Datamanagement	64
Onderhoud	66
Techniek in detail	70
CLAAS Service & Parts	72
Argumenten	74
Technische gegevens	75

Ervaar alles over de
nieuwe TRION.
trion.claas.com



Scan me.

APS WALKER met vijf of zes schudders zorgt voor een stabiele en hoge doorvoer.
Pagina 22



De draaibare uitloop aan de lospijp van de graantank zorgt ervoor dat de straal nauwkeurig kan worden gericht.
Pagina 31



Het dorssysteem met actieve afscheiding zorgt voor een behoedzame behandeling van stro en graan.
Pagina 22



Efficiënter werken.

Oogst met een volledige capaciteit met minder brandstofverbruik. En ervaar zelf dat een hoge doorvoersnelheid en geringe korrelverliezen elkaar niet hoeven uit te sluiten. Daarvoor zorgen het APS dorssysteem en JET STREAM reiniging.

Krachtig en zuinig.

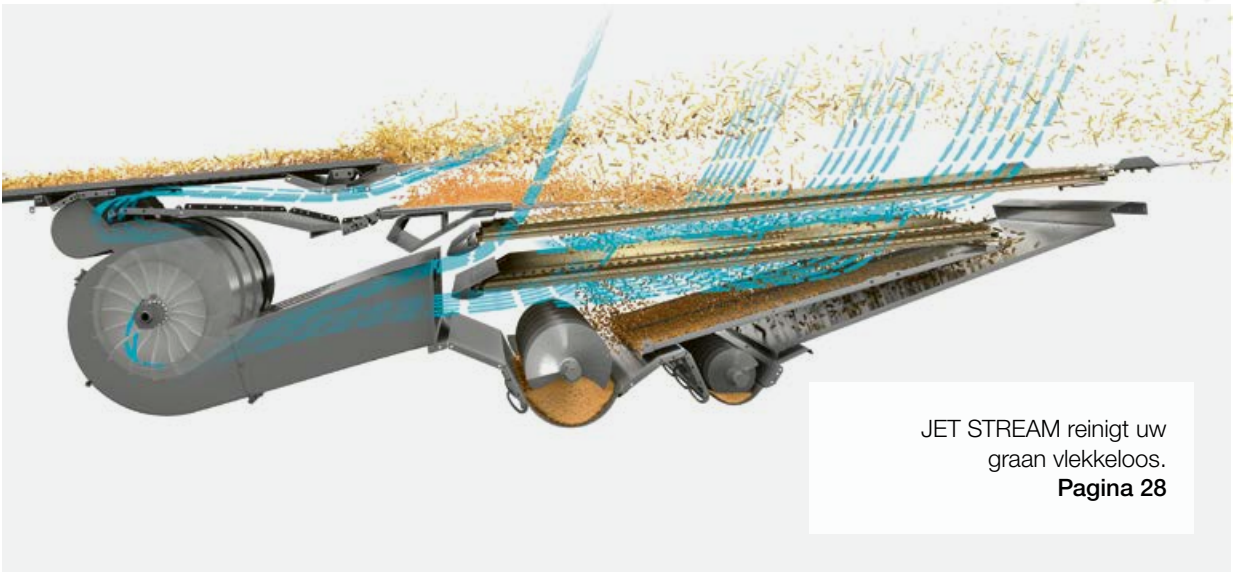
- Het APS dorssysteem overtuigt met een hoog afscheidingsvermogen.
- JET STREAM reiniging zorgt ervoor dat uw graan intensief wordt gereinigd.
- De 3D-reiniging zorgt voor dynamische hellingcompensatie.
- TRION 600 beschikt over zes schudders, TRION 500 heeft er vijf. Dankzij MSS worden restkorrels effectief afgescheiden.
- Met een snelheid van 130 l/sec. 12.000 l graan lossen.
- Met een maximumsnelheid van 30 km/h kunt u zich snel van het ene naar het andere perceel verplaatsen.



De Cummins-motoren zorgen ervoor dat u altijd over voldoende vermogen beschikt.
Pagina 38



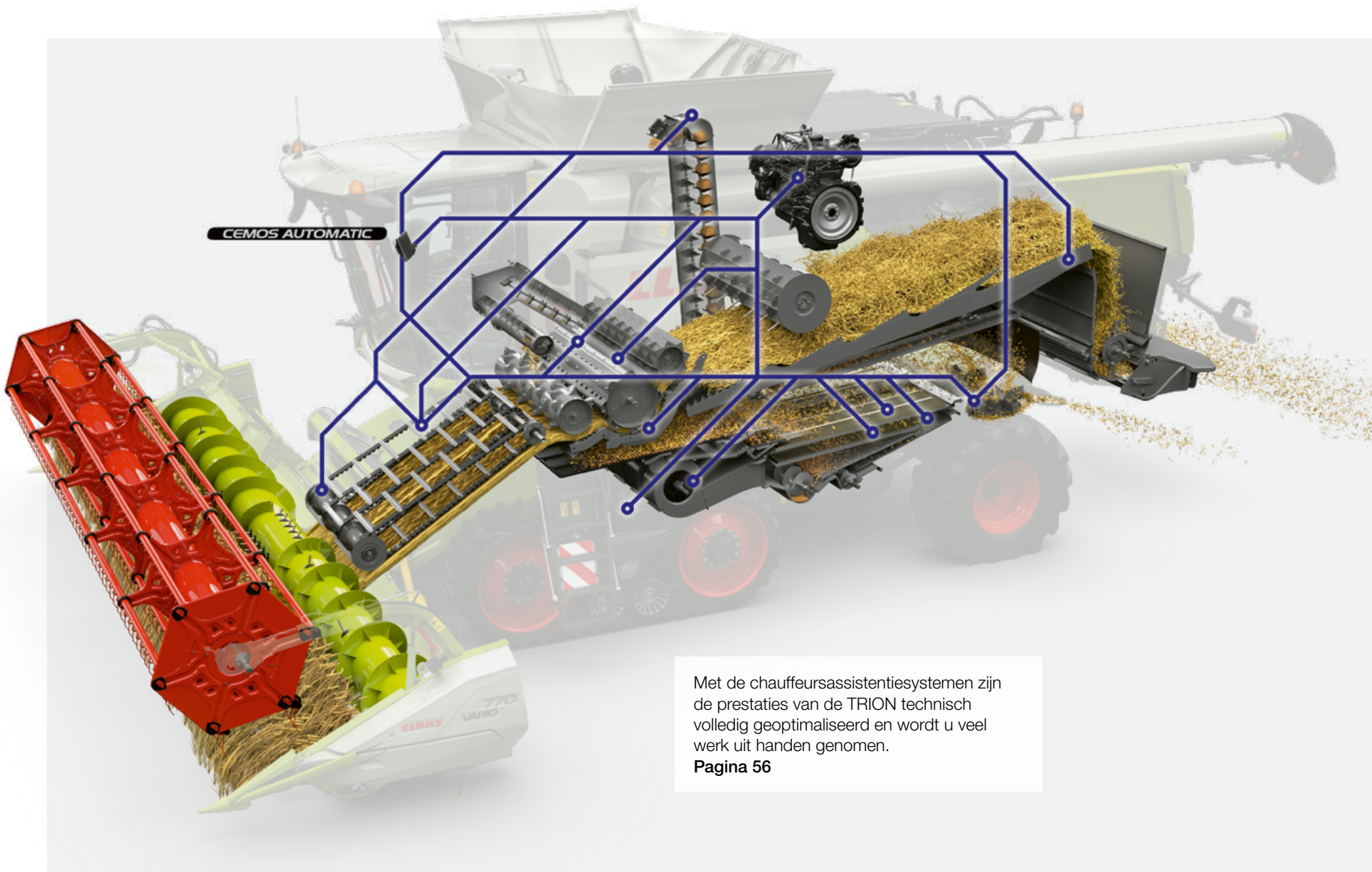
In minder dan 100 seconden kunt u 12.000 l graan overladen.
Pagina 30



JET STREAM reinigt uw graan vlekkeloos.
Pagina 28



Kies wat bij uw bedrijf past.



Met de chauffeursassistentiesystemen zijn de prestaties van de TRION technisch volledig geoptimaliseerd en wordt u veel werk uit handen genomen.
Pagina 56



Met TELEMATICS worden uw arbeids- en opbrengstgegevens gedocumenteerd.
Pagina 64



Ervaar topcomfort.

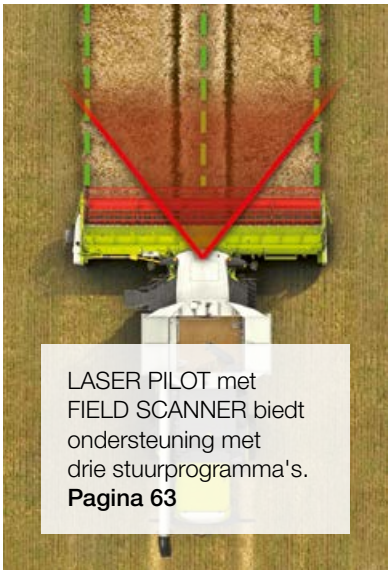
Kies uit het ruime assortiment assistentiesystemen degene waarmee u comfortabel succes oogst. Om uw werk lichter te maken, staat een groot aantal intelligente assistentiesystemen ter beschikking, variërend van CEMOS AUTOMATIC tot TELEMATICS.

Perfect en nauwkeurig.

- CEMOS AUTOMATIC past zich volledig aan uw eisen aan, vanaf het eenvoudige CRUISE PILOT tot het geavanceerde AUTO THRESHING systeem.
- LASER PILOT en GPS PILOT CEMIS 1200 minimaliseren uw werkgangen tot op 2,5 cm nauwkeurig.
- FIELD SCANNER leidt de TRION automatisch langs de rechter of linker gewasrand of over het rijpad.
- TELEMATICS draagt uw gegevens direct vanuit de machine over naar de cloud.
- Met DataConnect kunt u merkonafhankelijk de gegevens van uw machine verwerken.



QUANTIMETER bepaalt snel en nauwkeurig uw opbrengst.
Pagina 30



LASER PILOT met FIELD SCANNER biedt ondersteuning met drie stuurprogramma's.
Pagina 63



GPS PILOT CEMIS 1200 zorgt ervoor dat de TRION heel nauwkeurig het spoor blijft volgen.
Pagina 62

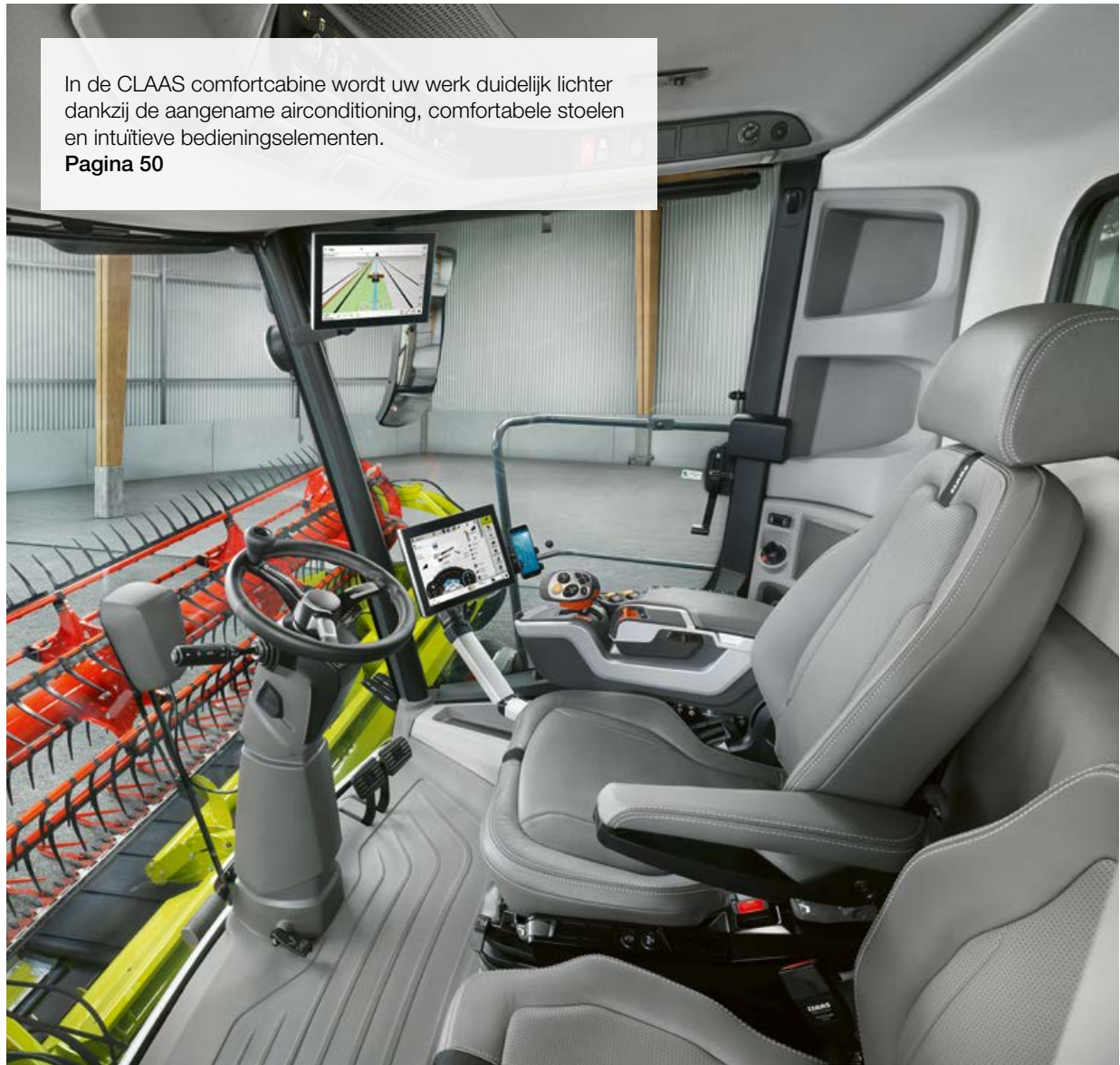


Met de strooiplaatverdeler wordt het stro gelijkmatig over de gehele werkbreedte verdeeld.
Pagina 32



Ervaar hoe precisie tot succes leidt.
Scan me.

Alle percelen worden geoogst zoals ze zijn.



In de CLAAS comfortcabine wordt uw werk duidelijk lichter dankzij de aangename airconditioning, comfortabele stoelen en intuïtieve bedieningselementen.

Pagina 50



Led-pakketten zorgen ervoor dat u tijdens uw werkzaamheden altijd over uitstekende verlichting beschikt.

Pagina 50



Wanneer u schakelaars gebruikt voor de instellingen, wordt op CEBIS een dialoogveld geopend.

Pagina 52



Geniet van volledige onafhankelijkheid.

Profiteer van de voordelen van MULTICROP van de TRION. Geniet van uw nieuw verworven onafhankelijkheid en schakel letterlijk in een handomdraai om van het ene gewas naar het andere. De betreffende instellingen daarvoor kunt u snel en eenvoudig uitvoeren.

Eenvoudige constructie voor uiteenlopende werkzaamheden.

- De voorkorfsegmenten kunt u heel eenvoudig verwisselen door de steenvanggoot heen.
- Het dorskorfsegment kunt u heel licht aan de zijkant naar buiten trekken.
- Dankzij de reductietransmissie van de dorstrommel kan zonder gereedschap tussen twee verschillende toerentalbereiken worden gewisseld.
- Omdat de vooras over een differentieelslot beschikt, komt u ook op een lastige ondergrond zonder moeite vooruit.
- De strooiplaatverdelers kan zonder gereedschap worden ingesteld tot een verdeelbreedte van 7,7 m.
- De airconditioning zorgt er dankzij een volledig nieuwe luchtgeleiding voor dat u het hoofd altijd koel houdt en warme voeten hebt.



De MONTANA maaidorsers van CLAAS oogsten met hetzelfde gemak op hellingen als op vlakke percelen.

Pagina 46



De hydrostatische rijaandrijving kan mechanisch met de handschakelhendel of elektrisch met behulp van een knop worden ingeschakeld.

Pagina 40



Wanneer u van gewas wilt wisselen, kunt u snel en eenvoudig de volledige machine opnieuw instellen.

Pagina 34



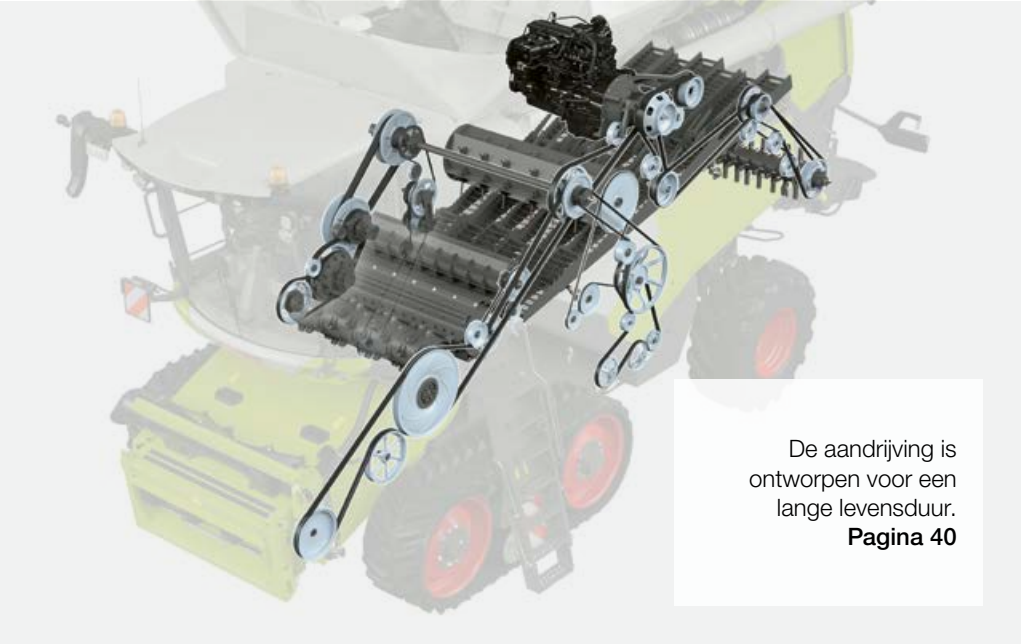
De POWER TRAC vierwielaandrijving kunt u op een wisselende ondergrond eenvoudig met een druk op de knop inschakelen.

Pagina 41

Ervaar hoe veelzijdig de TRION is.



Scan me.

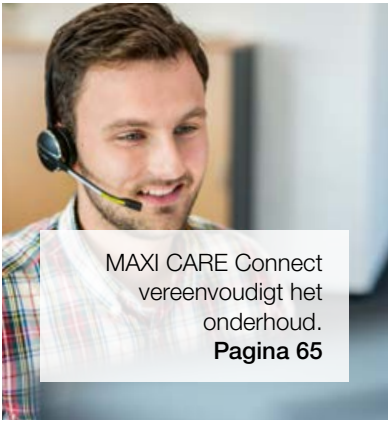


Profiteer van zijn kwaliteit.

Vertrouw op het uithoudingsvermogen en de lange levensduur van de techniek van de TRION. En vergeet lange tijden van stilstand. Met de flexibele MAXI CARE opties en geringe onderhoudsbehoefte kunt u uw werkzaamheden zeker uitvoeren onder alle omstandigheden.

Robuust en onderhoudsarm.

- De aandrijfcomponenten beschikken over een lange levensduur en vergen weinig onderhoud.
- Onderdelen die zwaar worden belast, zijn leverbaar in slijtvaste PREMIUM LINE kwaliteit.
- Alle smeerpunten zijn gebundeld in centrale smeerlijsten.
- Alle onderhoudspunten zijn gemarkeerd en eenvoudig toegankelijk.
- Motorolie hoeft pas na 500 bedrijfsuren te worden vervast. Voor hydraulische olie bedraagt dit 1000 uur.
- De flexibele MAXI CARE opties verhogen de bedrijfszekerheid.
- Met behulp van MAXI CARE Connect heeft uw servicepartner toegang tot alle relevante gegevens.



Vertrouw op zijn sterke punten.



De TRION is volledig in zijn element in elke cultuur.

Maaiborden voor elk gewas.

Ongeacht of u gewassen als tarwe, rogge, gerst, haver of triticale oogst of koolzaad, maïs, zonnebloemen, rijst, soja, vlas, bonen, linzen, gierst, gras of klaver uw specialismen zijn, met het juiste maaibord van CLAAS wordt het potentieel van de TRION volledig benut.

Alles bij de hand voor een perfecte snede.

U voelt het direct aan wanneer een maaibord perfect is afgestemd op zowel het gewas als de maaidorser. Het oogsten verloopt dan soepeler, sneller en eenvoudiger. Maak een keuze uit de maaiborden en opties die u nodig hebt voor uw werkzaamheden, zodat u vanaf de allereerste minuut effectief werk kunt verrichten met uw TRION.

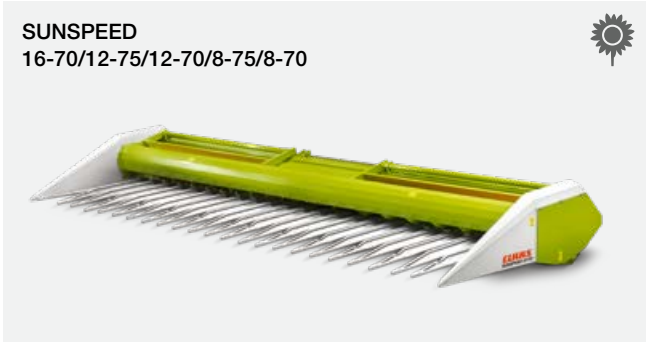
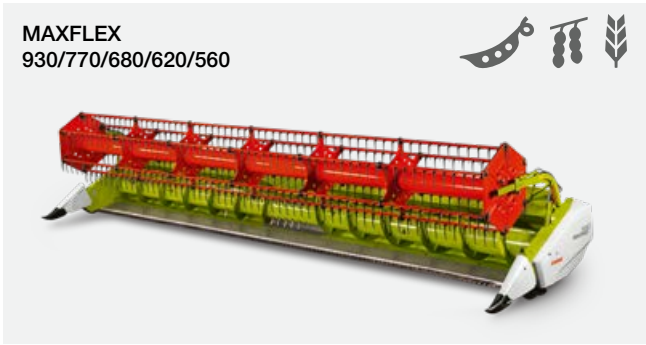
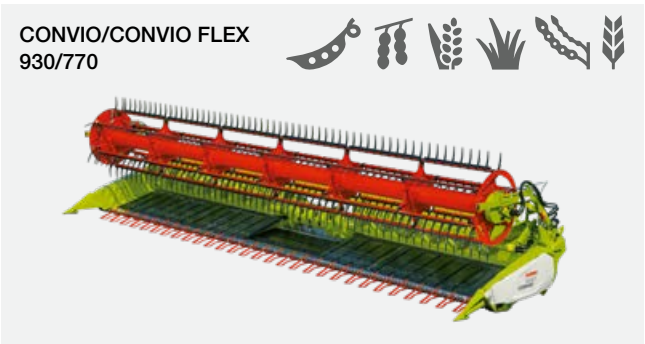
- CONTOUR en AUTO CONTOUR zorgen ervoor dat de TRION het maaibord heel nauwkeurig over de bodem leidt.
- Reduceer stilstand tot een minimum. Dankzij de rem van het voorzetstuk wordt voorkomen dat vreemde voorwerpen in de maaidorser terecht kunnen komen.
- Voorkom piekbelastingen. Vertraagd invoeren na het omkeren kan intuïtief worden aangestuurd.
- Het standaardkanaal is universeel voor alle beschikbare voorzetstukken.
- U kunt de maaioek mechanisch in het V-kanaal verstellen, zodat het maaibord perfect is afgestemd op uw oogstomstandigheden.
- Oogst al uw gewassen zonder onnodig oponthoud. U kunt de maaioek van het HP-kanaal comfortabel vanuit de cabine instellen.



De LEXION herkent zelf de voorzetstukken, zodat u minder werk hoeft te verrichten.

Direct vanaf het begin een uitstekende snede.

Met het juiste maaibord oogst u direct vanaf het begin effectief en met hoge capaciteit. De automatische herkenning van de voorzetstukken zorgt ervoor dat uw TRION nog sneller klaar is voor de vereiste werkzaamheden.



Automatische herkenning van de voorzetstukken bespaart tijd.

De TRION stelt de belangrijke parameters automatisch in. Hiervoor levert de voorzetstukmodule gegevens zoals het type maaibord, de werkbreedte, aantal secties, haspel- en parkeerstand, alsmede de vereiste instellingen van AUTO CONTOUR voor de werkhogte en hectareteller.

U profiteert direct vanaf het begin.

- De maaidorser is snel klaar om te gaan oogsten.
- De bediening is duidelijk eenvoudiger en lichter.
- Er wordt rekening gehouden met de standen van de haspel, VARIO maaibordtafel en het invoerkanaal, zodat botsingen en beschadigingen worden uitgesloten.

AUTO CONTOUR maait nauwkeuriger.

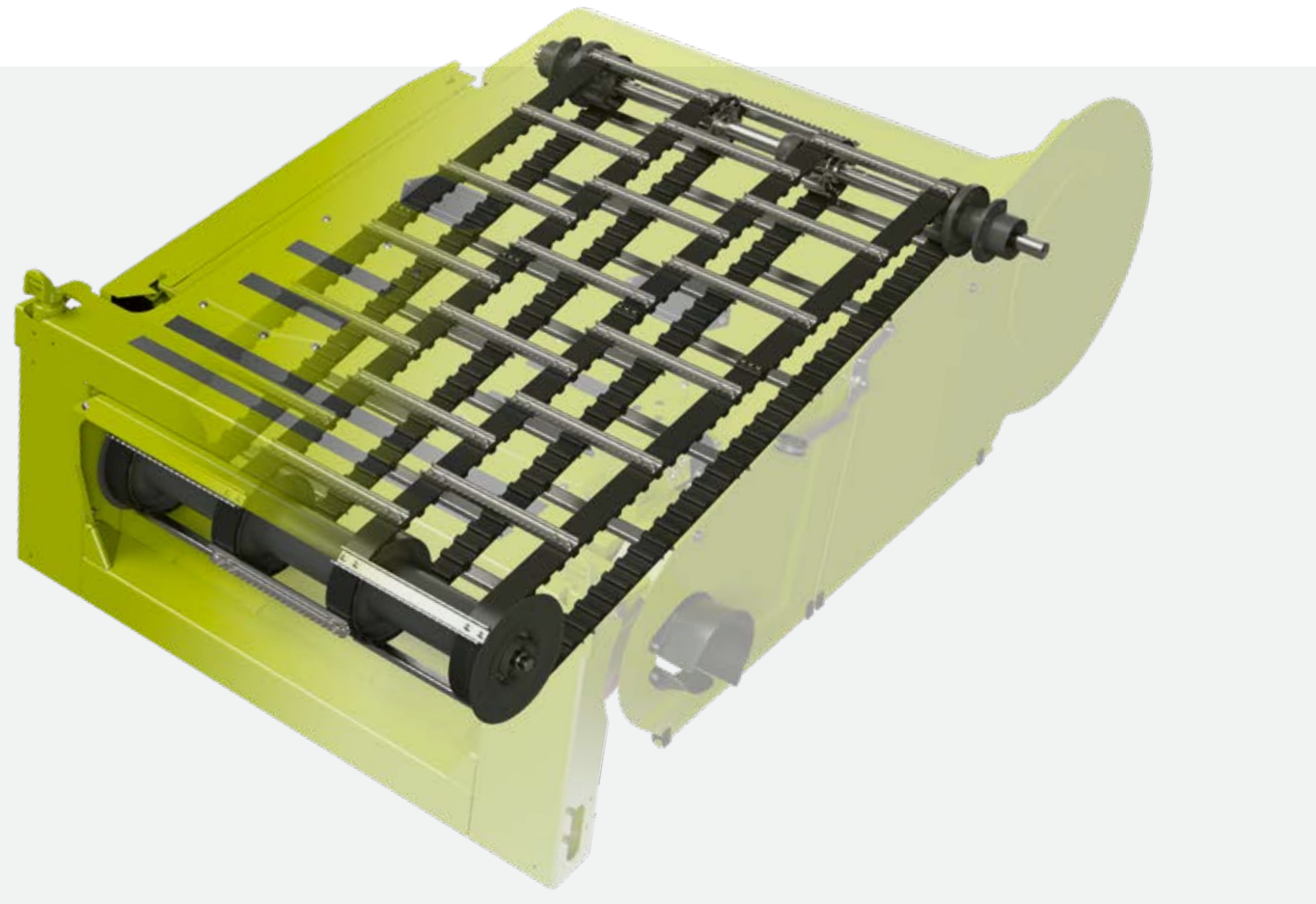
AUTO CONTOUR past elk maaibord nauwkeurig aan de contouren van het terrein aan. Tastbeugels onder het maaibord reageren op glooiingen in het terrein, terwijl sensoren de aansturing van het maaibord activeren. De gewenste maaihoogte kunt u op CEBIS instellen.

Verricht uw werk met minder moeite.

- AUTO CONTOUR dempt en ontziet het voorzetstuk.
- Het systeem zorgt voor lichter werk wanneer met grote maaibordbreedtes wordt geoogst.
- Uw chauffeurs profiteren vooral 's nachts, wanneer liggend graan moet worden geoogst, op hellingen en op rotsbodems.
- Het systeem zorgt niet alleen voor hogere prestaties maar ook voor rendabeler gebruik van de TRION.



Het invoerkanaal is op alles voorbereid.



Riembanden met dubbele levensduur.

Robuust en onderhoudsarm.

De als optie leverbare riembanden verbinden de verstevigde invoerlijsten in het V- en HP-kanaal. De riembanden lopen duidelijk rustiger en produceren minder geluid dan conventionele invoerkettingen. Bovendien vergen ze minder onderhoud en zijn ze beter bestand tegen stenen en andere vreemde voorwerpen.

Om de machine te ontzien, zorgt bij het aanlopen van het maaibord en invoerkanaal de softstartautomaat ervoor dat piekbelasting wordt beperkt. De slipkoppeling beschermt de riembanden tegen overbelasting.

Een soepele invoer zorgt ervoor dat u meer presteert.

- Riembanden (optie voor het V- en HP-kanaal) zijn robuuster en betrouwbaarder dan kettingen.
- Dankzij de grotere diameter van de stofafzuiging wordt er nog beter gereinigd.
- De extra ventilator van het invoerkanaal voorkomt dat stof zich kan gaan ophopen.
- De hoogte van de invoerrol kan zonder gereedschap worden ingesteld.
- Dankzij een verlaagde bodemplaat kan de doorvoercapaciteit nog verder worden verhoogd.



Invoerkanaal.

Het universele invoerkanaal met mechanische spaninrichting is zowel met invoerkettingen als riembanden leverbaar en met een open of gesloten geleiderol. Het kanaal is geschikt voor alle maaiborden tot een werkbreedte van 12,30 m en voor maïsplukkers tot 9 m. Voor werkbreedtes tot 6,80 m en voor maïsplukkers tot 6,00 m hebben we het invoerkanaal S ontwikkeld.



V-kanaal.

Met het V-kanaal kan de maaioek snel en mechanisch worden versteld, ook wanneer het voorzetstuk al is bevestigd. Omdat daardoor het gewas minder wordt vooruitgeschoven, kunt u liggend graan, soja en gras eenvoudiger en met minder verlies oogsten. U kunt het V-kanaal af fabriek bestellen met invoerkettingen of riembanden en met open of gesloten geleiderol.



HP-kanaal.

Met de multifunctionele hendel in de cabine kunt u traploos en hydraulisch de maaioek bij het HP-kanaal van -8° tot +11° aanpassen, op volle snelheid en wanneer het voorzetstuk al is bevestigd. Bovendien kunt u op CEBIS voor vier maaioogtes een afzonderlijke maaioek opslaan, zodat u snel op verschillende oogstomstandigheden kunt inspelen.



Alles voor een veilige oogst.

Met de voorzetstukrem wordt effectief bescherming geboden tegen vreemde voorwerpen. In noodgevallen kunt u het voorzetstuk onmiddellijk stoppen met de multifunctionele hendel. U kunt verstoppingen verhelpen door het systeem voorzichtig terug te laten draaien met een hoog aanloopmoment. Omdat na het terugdraaien het oogstmateriaal langzaam wordt ingevoerd, wordt piekbelasting voorkomen. Alle functies kunnen behoedzaam worden aangestuurd.

Op een perceel is er geen tijd voor compromissen.

Gewoon alles dorsen.

Elk perceel is anders en elk bedrijf is verschillend. Daarom kunt u de gewasstromen van de TRION heel nauwkeurig op uw bestanden en gewassoorten afstemmen. Daarvoor staan heel veel mogelijkheden ter beschikking, niet alleen voor het invoerkanaal en het dorssysteem maar ook voor de secundaire afscheiding en het uiteindelijke stromanagement.

Alles wat u nodig hebt.

Hoge prestaties of rendement? Bij de TRION hoeft u zich dat niet af te vragen omdat u heel eenvoudig de juiste componenten voor uw bedrijf kunt kiezen. Dan hoeft u later zeker geen spijt te hebben van eerder gesloten compromissen.

- Het dorssysteem van de TRION is geschikt voor alle gewassen. CEMOS AUTO TRESHING zorgt er daarbij voor dat alles automatisch en nauwkeurig wordt ingesteld.
- AUTO SLOPE en AUTO CLEANING nemen u werk uit handen bij de reiniging. De zeef kan perfect worden afgesteld op de omstandigheden in uw regio.
- Sla uw graan efficiënter op met een graantankvolume tot 12.000 l en 130 l/sec. loscapaciteit.
- Profiteer van nauwkeurig stromanagement. Afhankelijk van de werkbreedte van uw voorkeur kunt u de TRION uitrusten met een strooiplaat- of radiale verdeler. Verdeel uw stro in elk terrein over de volle werkbreedte. De werprichting wordt automatisch aangepast.
- Verlaag slijtagekosten. CLAAS PREMIUM LINE componenten voor de gehele gewasstroom hebben een langere levensduur.



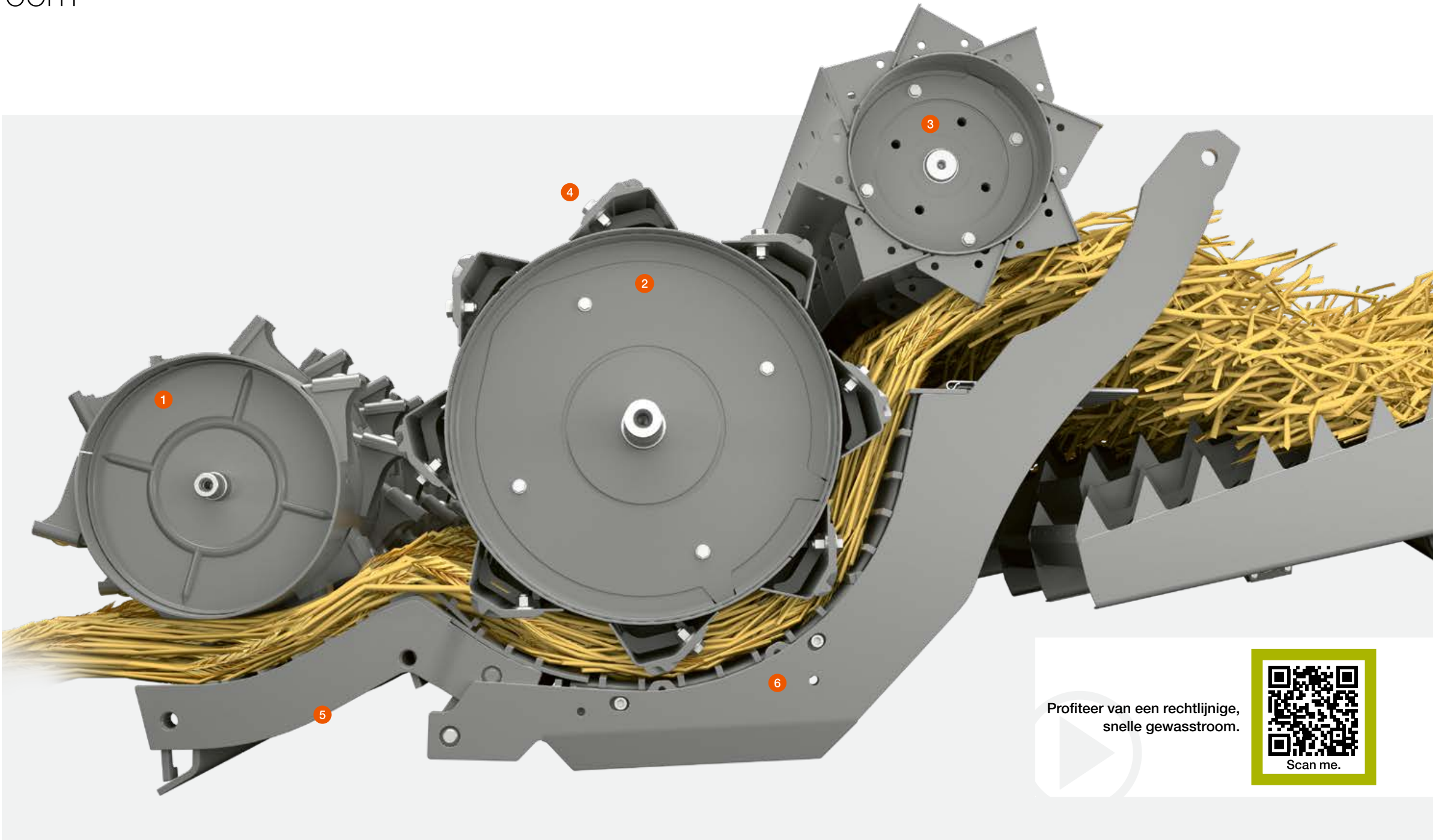
Een gelijkmatige gewasstroom bespaart brandstof.

Snelheid tot 20 m/sec.

In het APS WALKER dorssysteem start de versneltrommel met een diameter van 450 mm een efficiënt dorstproces waarbij een hoge doorvoercapaciteit kan worden gerealiseerd. Het dorssysteem versnelt de gewasstroom drastisch van 3 naar 20 m/sec.

De acceleratie vanaf het begin van het oogstmateriaal zorgt voor een opeenvolging van effectieve processen. Het oogstmateriaal wordt luchtig uit elkaar getrokken, waardoor de gewasstroom gelijkmatiger en 33% sneller wordt doorgevoerd. Vanwege de hoge centrifugaalkrachten wordt op alle korfoppervlakken aanzienlijk meer graan afgescheiden. Tot circa 30% van de korrels wordt door de voorkorf onder de versneller opgevangen, waardoor de hoofdkorf duidelijk minder wordt belast.

De beslissende voorsprong wordt feitelijk al behaald vóór de dorsttrommel, waardoor u uiteindelijk profiteert van circa 20% hogere prestaties bij een gelijkblijvend brandstofverbruik.



Profiteer van een rechtlijnige, snelle gewasstroom.



1 Versneltrommel

De TRION trekt het oogstmateriaal luchtig uit elkaar en zorgt voor een gelijkmatige versnelling van het oogstmateriaal tot 20 m/sec. op alle korfoppervlakken.

2 Dorsttrommel met een diameter van 600 mm

De universeel bruikbare dorsttrommel behandelt stro en graan ook bij een hoge doorvoer uiterst behoedzaam.

3 Doorvoertrommel

In de doorvoertrommel wordt het materiaal gelijkmatig en snel naar de rotoren doorgevoerd. Slijtagelijsten en -platen zijn ook leverbaar in CLAAS PREMIUM LINE kwaliteit.

4 Synchrone instelling van toerentallen

De toerentallen van de versnel-, dors- en doorvoertrommel kunnen op CEBIS synchroon worden ingesteld.

5 Parallele verstelling

Met behulp van CEBIS kunt u de stand van de dorskorf traploos hydraulisch wijzigen. De stand van de voor- en dorskorf kunnen parallel en synchroon worden gewijzigd.

6 Hydraulische overbelastingsbeveiliging

Hiermee worden verstoppingen voorkomen en betrouwbare bescherming geboden tegen vreemde voorwerpen, zodat u het volledige vermogen van de machine veilig kunt benutten.

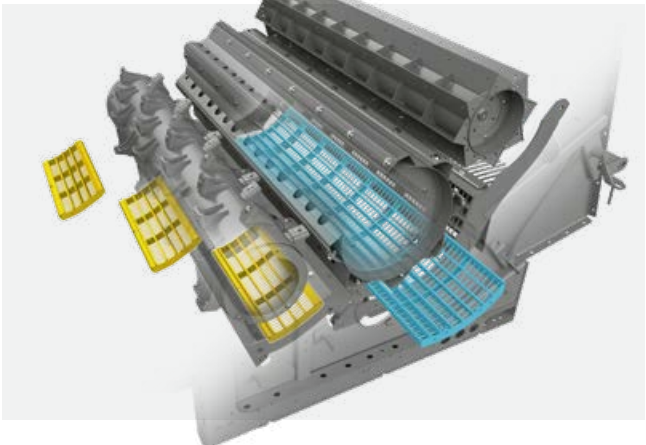


Behoedzaam dorsen.

De gesloten dorstrommel is geschikt voor universeel gebruik. De grotere ruimte tussen de trommelcilinder en dorskorf heeft een positieve invloed op de gewasstroom. De 20° vlakke hoek van de slaglijst zorgt ervoor dat er eerder wrijvend als slaand wordt gedorst, waardoor de kwaliteit van het graan aanzienlijk wordt verbeterd. Stro en graan worden ook bij heel hoge doorvoercapaciteit of onder extreme omstandigheden, bijvoorbeeld bij groene, lange strohalmen, behoedzaam behandeld.

Toerentallen synchroon verstellen.

De toerentallen van de dorstrommel kunnen eenvoudig aan alle oogstomstandigheden en gewassen worden aangepast. Daarvoor kunnen op CEBIS de toerentallen traploos worden ingesteld van 400 naar 1050 t/min. Omdat de toerentallen van de versnel- en doorvoertrommel synchroon worden gewijzigd, blijven deze met ideale toerentallen draaien, waardoor het potentiële vermogen van de TRION volledig wordt benut.



Korfsegmenten eenvoudig verwisselen.

Korte ombouw tijden en talrijke combinatiemogelijkheden kenmerken de unieke MULTICROP vaardigheid van de TRION. U hebt direct toegang tot de voor- en dorskorfsegmenten. Bij het verwisselen van de segmenten blijven de hoofdcomponenten van de dorskorf in de machine.

De voorkorfsegmenten (geel) kunt u eenvoudig door de steenvanggoot heen verwisselen. Het dorskorfsegment (blauw) maakt voor 63% deel uit van de dorskorf en kan heel licht aan de zijkant worden uitgetrokken.

Voordorskleppen zonder gereedschap bedienen.

De voorkorf is ontworpen als MULTICROP korf en geschikt voor alle gewassen. Onder de voorkorf bevinden zich platen die het koren ontgranen en ontdoppen. Deze platen kunnen snel en zonder gereedschap met behulp van een hendel worden geactiveerd.



Dorskorf hydraulisch verstellen.

Vanuit de cabine kunt u comfortabel met CEBIS de stand van de dorskorf traploos hydraulisch wijzigen. De korfstand onder de versnel-, dors- en doorvoertrommel wordt daarbij parallel gewijzigd. Daardoor bent u ervan verzekerd dat de gewasstroom gelijkmatig verloopt en het stro wordt ontzien.

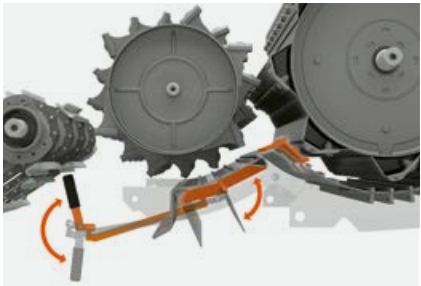
Een geïntegreerde overbelastingsbeveiliging voorkomt verstoppingen en beschermt het dorssysteem tegen beschadiging.

Stenen snel verwijderen.

Stenen en andere vreemde voorwerpen worden van de gewasstroom gescheiden en in een grote steenvanggoot verzameld. Door aan een hendel te trekken, wordt een klep geopend en al het materiaal uit de machine verwijderd.

Alles draagt bij aan soepel dorsen.

- De gesloten dorstrommel ontziet het graan.
- Dankzij de synchrone verstelling van toerentallen bent u flexibeler.
- De voorkorfsegmenten en het dorskorfsegment kunt u eenvoudig in een mum van tijd verwisselen.
- De hydraulische instelling van de dorskorf zorgt voor een gelijkmatigere doorvoer van het oogstmateriaal.
- De overbelastingsbeveiliging beschermt het dorssysteem tegen beschadigingen.
- Slijtvaste CLAAS PREMIUM LINE componenten zorgen voor een langere levensduur.



Voorkorfelementen ontgranen en ontdoppen uw koren.



De grote steenvanggoot kan eenvoudig worden geopend en geleegd.

Een TRION haalt alles er voor u uit.

Effectieve schuddertechnologie.

Elke korrel telt. Het APS dorssysteem is uiterst efficiënt, zodat slechts 10% van het graan in de restkorrelafscheiding van de TRION terecht komt. 90% van het graan is dan al van het koren gescheiden. De gelijkmatige doorvoer van het stro over de aan de onderzijde open schudders, met een grote hellingshoek, zorgt ervoor dat vrijwel alle resterende korrels worden afgescheiden. Zware oogstomstandigheden of vochtig of droog strooï dersen zijn daarbij van ondergeschikt belang.

De restkorrelafscheiding vindt plaats over een lengte van 4400 mm met vier valtrappen. De modellen van de TRION 600 zijn met zes schudders uitgerust, de TRION 500 met vijf. Midden- en zijruiters zijn als optie leverbaar. Ook grote stromassa's worden vlot en luchtig getransporteerd.



Ervaar de schudders en MSS in de praktijk.



MSS maakt het stro luchtig.

MSS zorgt ook onder zware oogstomstandigheden voor effectieve restkorrelafscheiding. Bij vochtig stro of doorgroei is intensief opschudden van de stromat van primair belang voor een hoog afscheidingsvermogen. Daarom zijn alle TRION schuddermaaidorsers met het MULTIFINGER SEPARATOR SYSTEM (MSS) uitgerust. Dit systeem bestaat uit een trommel met gestuurde tanden boven de schudder die het gewas opschudt.

MSS stuurt actief de gewasstroom.

Een groot aantal tanden grijpt van bovenaf in de stromat en maakt deze losser. Hierdoor wordt de stromat dunner, waardoor de restkorrels eerder kunnen worden afgescheiden. Op deze wijze wordt de ter beschikking staande lengte van de schudders effectiever benut. Het stro zelf behoudt een optimale structuur en kwaliteit. De tanden kunnen worden ingesteld op wisselende oogstomstandigheden.



1 Dorssysteem

APS WALKER versnelt de gewasstroom van 3 naar 20 m/sec.

2 MULTIFINGER SEPARATION SYSTEM (MSS)

MSS maakt de stromat intensief luchtiger.

3 Afzonderlijke terugloopbodem

De terugloopbodem voert het graan naar de voorbereidingsbodem.

4 Voorbereidingsbodem

Hier worden korrels, kaf en kort stro voorgesorteerd.



U kunt zelf instellen hoe diep de tanden in de stromat moeten grijpen.

Elke korrel telt tijdens de oogst.

- Dankzij het APS dorssysteem hoeft nog slechts circa 10% van de korrels te worden afgescheiden.
- Met zes of vijf schudders worden zelfs grote stromassa's soepel en luchtig getransporteerd.
- Het MULTIFINGER SEPARATION SYSTEM (MSS) maakt de stromat intensief luchtiger.
- Ook onder zware oogstomstandigheden, zoals bij vochtig stro of doorgroei gaat geen graan verloren

De kwaliteit van uw graan is bepalend voor uw reputatie.

Intensieve reiniging.

Schoon graan is geld waard. Het JET STREAM reinigingssysteem met een hydraulische turbinevariator en de krachtige terugvoer zorgen voor uitstekende prestaties bij alle gewassoorten. Een dubbele valtrap met overdruk zorgt voor een intensieve voorreiniging.

U kunt JET STREAM comfortabel vanuit de cabine bedienen en hoeft niets meer met de hand in te stellen. Indien gewenst, kunt u de JET STREAM reiniging ook volautomatisch door CEMOS AUTO CLEANING laten regelen.



Zorg voor graan van superieure kwaliteit.

- JET STREAM reinigt het graan intensief.
- 3D-reiniging zorgt ervoor dat ook op hellingen uitstekende prestaties worden geleverd.
- CLAAS PREMIUM LINE onderdelen hebben een langere levensduur.





Laat demonstreren hoe intensief JET STREAM graan reinigt.

Scan me.



- 1 Voorbereidingsbodem.**

De voorbereidingsbodem verhoogt de reinigingscapaciteit van de TRION en zorgt ervoor dat de bovenzeeff minder wordt belast. De kunststof bodem kan door de steenvanggoot heen worden verwijderd en licht gereinigd.
- 2 Turbineventilator**

De krachtige turbineventilator beschikt over voldoende vermogen voor zware omstandigheden. De hydraulische variator kan door CEMOS AUTO CLEANING worden aangestuurd.
- 3 Windegalisatiekanaal**

Het lange windegalisatiekanaal met een naar boven gerichte luchtstroom zorgt voor constante reiniging. Bovendien wordt bij de eerste valtrap al voor hoge afscheiding gezorgd.

- 4 Valtrappen**

De eerste valtrap is voorzien van overdruk en zorgt voor 56% meer reiniging in vergelijking met standaardreiniging. Hierdoor kan een krachtige voorreiniging worden uitgevoerd en wordt de zeef slechts gering belast.
- 5 3D-reiniging**

Het onderhoudsvrije systeem werkt op de achtergrond. Met behulp van actieve besturing in dwarsrichting wordt het materiaal gelijkmatig over de bovenzeeff verdeeld, waardoor ook op hellingen de reiniging constant blijft.
- 6 GRAINMETER**

De GRAINMETER analyseert de terugvoer met behulp van een fotocel, waardoor het aandeel korrels van het totaalvolume kan worden berekend. Deze gegevens worden ook gebruikt door CEMOS AUTOMATIC.
- 7 Terugvoer**

De terugvoer verwijdert de laatste korrels uit ongedorste aren. Het materiaal wordt op de versneltrommel gedeponeerd, in de breedte uit elkaar getrokken en opnieuw naar de dorstrommel gevoerd.

Graan snel en veilig opbergen.



Tot 12.000 liter graan in de tank.

Wanneer het dorssysteem, de secundaire afscheiding en reiniging hun taken hebben verricht, wordt het graan opgeslagen in de automatisch uitklapbare graantank met een volume tot 12.000 l, dat perfect is afgestemd op de doorvoercapaciteit van de TRION.

Loscapaciteit graantank tot 130 l/sec.

De graantank kan met een snelheid tot 130 l/sec. worden gelost. De gebundelde straal zorgt ervoor dat transportvoertuigen veilig worden gevuld. De automatische afsluitklep aan het einde van de lospijp van de graantank voorkomt nasijpelen van het graan, zodat er niets verloren gaat bij het overladen.

Nauwkeurige opbrengstmeting.

De QUANTIMETER bepaalt de oogstopbrengst snel en nauwkeurig met behulp van een ketsplaat met geïntegreerde meetcel in de uitgang van de graanelevator. Het systeem kan vanuit de cabine worden gekalibreerd.

- 1 Graanelevator
- 2 GRAIN QUALITY CAMERA
- 3 QUANTIMETER opbrengstmeting
- 4 Vochtmeting



Lospijp van de graantank met draaibare uitloop.

De draaihoek van 105° zorgt voor uitstekend zicht op de lospijp van de graantank. De lengte kan overeenkomstig de breedte van het voorzetstuk worden gekozen.

Aan het einde van de lospijp wordt de straal gebundeld door een draaibare uitloop. Dit onderdeel kan met behulp van de CMOTION multifunctionele hendel worden versteld om transportvoertuigen eenvoudig en nauwkeurig te laden.

Veilige opslag.

De gebundelde straal zorgt ervoor dat transportvoertuigen veilig worden gevuld. De automatische afsluitklep aan het einde van de lospijp van de graantank voorkomt nasijpelen van het graan, zodat er niets verloren gaat bij het overladen.

Nauwkeurige GRAIN QUALITY CAMERA.

De GRAIN QUALITY CAMERA levert realtime beelden van het oogstmateriaal. De software neemt vreemde bestandsdelen en korrelbreuk waar. Op deze manier kan de graankwaliteit en korrelzuiverheid op elk moment op CEBIS worden gecontroleerd en digitaal geëvalueerd.

Nauwkeurig overladen in slechts 92 seconden.

- De graantank beschikt over een maximaal volume van 12.000 l.
- De tank kan met snelheden tot 130 l/sec. worden gelost.
- Dankzij de draaibare uitloop kunt u nauwkeuriger laden.
- De opbrengst en kwaliteit worden nauwkeurig gemeten.
- CLAAS PREMIUM LINE onderdelen hebben een langere levensduur.

De TRION is achter net zo slagvaardig als voor.

Uitstekend stromanagement.

Een comfortabele aandrijving van de strohakselaar, een radiale verdeler voor hoge werkbreedtes en een automatische instelling van de werpriching zijn de drie belangrijkste bouwstenen voor efficiënt stromanagement.

Handmatige strohakselaaraandrijvingen.

Er zijn drie aandrijvingen die met behulp van een handkoppeling worden in- en uitgeschakeld. Wisselen tussen zwaden afleggen en hakselen wordt eveneens handmatig uitgevoerd.

- Basic: er wordt met een constant toerental gewerkt
- Comfort: er kan uit twee snelheden worden gekozen. De aandrijfriem wordt zonder gereedschap met een snelspanner aangebracht
- Comfort Plus: het toerental wordt met behulp van een handkoppeling veresteld. Dit komt vooral van pas wanneer veelvuldig van gewas wordt gewisseld

NIEUW: Premium.

In- en uitschakelen en wisselen van zwaden afleggen naar hakselen wordt comfortabel vanuit de cabine met behulp van CEBIS uitgevoerd. Het toerental wordt gewijzigd door de riem met een snelspanner aan te brengen.



Efficiënt stromanagement.

- SPECIAL CUT voor hakselen met maximaal 88 messen.
- Zwadafflegging kan vanuit de cabine worden ingesteld.
- De radiale verdeler levert nauwkeurige prestaties bij hoge werkbreedtes.
- De werpriching wordt automatisch aangepast.
- De strooiplaatverdeler verdeelt nauwkeurig tot een breedte van 7,70 m.

Automatische aanpassing van de werpriching.

De TRION kan met twee sensoren worden uitgerust, waarmee de werpriching van het hakselmateriaal automatisch aan de omstandigheden van het terrein wordt aangepast. De sensoren worden aan de bevestigingsarmen voor de verlichting aan de achterzijde van de machine aangebracht en zorgen ervoor dat de radiale en strooiplaatverdeler het hakselmateriaal op hellingen of bij zijwind gelijkmatig verdelen. De gevoeligheid wordt op CEBIS ingesteld.

Strooiplaatverdeler tot 7,70 m werkbreedte.

Vanuit de roteren komt het stro direct in de hakselaar terecht, waarvan de intensiteit aan de oogstomstandigheden wordt aangepast. STANDARD CUT zorgt met 64, SPECIAL CUT met 88 aan beide zijden geslepen messen en een mechanisch verstelbaar tegenmes voor de juiste snede. De strooiplaatverdeler kan zonder gereedschap worden veresteld, terwijl de strooibreedte en -richting handmatig of hydraulisch op CEBIS kunnen worden ingesteld.

Nauwkeurige radiale verdeler.

De radiale verdeler van CLAAS zorgt voor een nauwkeurige stroverdeling, ook wanneer er heel veel stro aanwezig is, bij sterke zijwind of op hellingen. Twee tegengesteld draaiende werprotoren werken met een constant toerental. Zowel het gehakselde materiaal als het kaf uit de reiniging wordt direct vanuit de beweging opgenomen, verder versneld en gelijkmatig over de gehele werkbreedte verdeeld.



Radiale verdeler voor efficiënte stroverdeling met minimale krachtsinspanning.



- 1 Op hellingen wordt de werpriching automatisch aangepast.
- 2 Het hakselmateriaal wordt gelijkmatig over de gehele werkbreedte verdeeld.

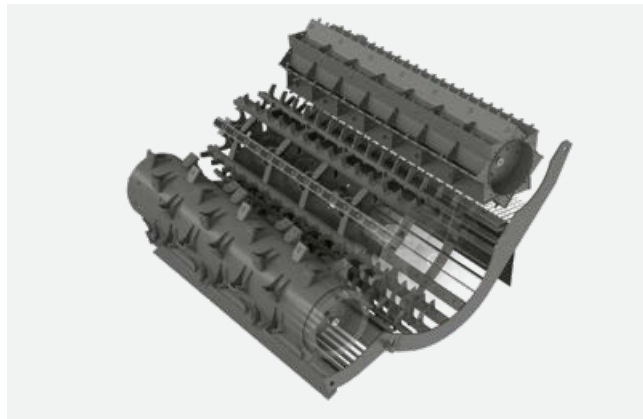


- 3 Sensoren aan de achterzijde van de machine nemen de intensiteit van de zijwind op.
- 4 De werpriching van het hakselmateriaal wordt gecompenseerd.

In een handomdraai wisselen van gewas.



De twee toerentalbereiken van de reductietransmissie van de dorstrommel kunnen handmatig worden ingesteld met een hydraulisch ventiel.



Zowel het rijdorssysteem als de ombouwset hiervoor bestaan uit een open pennentrommel en een pennenkorf.



Het toerental van de strohakselaar kan eenvoudig, snel en zonder gereedschap aan uw werkzaamheden worden aangepast.

Comfortabel en zonder gereedschap.

Met de TRION kunt u veel tijd besparen bij het wisselen van gewassen. U kunt de machine dan eenvoudig en comfortabel ombouwen. De toerentallen kunnen zelfs zonder gereedschap worden ingesteld. 63% van het dorskorfoppervlak kunt u met een handgreep verwisselen.

Invoerkanal instellen.

De hoogte van de invoerrol kan zonder gereedschap worden ingesteld. De juiste stand is met een sticker gemarkeerd.

Dorssysteem ombouwen.

De voordorskorfsegmenten kunt u eenvoudig door de steenvanggoet verwisselen. Het dorskorfsegment maakt 63% van de dorskorf uit en kan eenvoudig aan de zijkant naar buiten worden getrokken. Kortom, de TRION is na het oogsten van graan direct klaar voor maïs.

Toerentallen wijzigen.

De toerentalbereiken van de reductietransmissie van de dorstrommel kunnen met de hand worden ingesteld met een hydraulisch ventiel. Daarbij kan uit twee verschillende bereiken worden gekozen. Deze zijn direct op het omschakelventiel duidelijk aangegeven.

Stromanagement aanpassen.

De toerentallen van de radiale verdeler en strohakselaar kunnen eenvoudig en comfortabel worden aangepast. Bij de strohakselaar is daarvoor geen gereedschap vereist. De hakselaar kan af fabriek met universele messen worden uitgerust die zowel voor graan als maïs geschikt zijn.

U kunt het toerental voor de strooiplaat individueel instellen. De verdeelplaat kan eenvoudig worden ingesteld om op de gewenste werpwijdte te worden afgestemd. Het tegenmes en de bodem van de hakselaar kunnen eveneens zonder gereedschap worden afgesteld. Omdat de graantank eenvoudig toegankelijk is, kunt u de afdekplaat hiervan eveneens snel aan de vereisten aanpassen.

Graszaad oogsten.

Omdat het bij graszaad en ander klein zaad om licht oogstmateriaal gaat, is het van belang het toerental van de ventilator aan te passen om verlies te minimaliseren. De tweetrapsaandrijving beschikt dan ook over twee toerentalbereiken die u met behulp van een snelspanner en door het omdraaien van de aandrijfriem kunt instellen. Voor de graantank is een loshulp beschikbaar om te voorkomen dat in de graantank brugvorming ontstaat. Op deze manier kunt u het licht materiaal zonder storingen lossen.

Machine reinigen.

Voordat u zaaigoed gaat oogsten en aan het einde van het seizoen moet de machine volledig worden gereinigd. De TRION beschikt daarvoor over onbeperkte toegang tot alle componenten. Voor het dorssysteem bevinden aan beide zijden van de machine grote onderhoudsopeningen. Ook is er rondom de zeefkast, schudders en graantank voldoende vrije ruimte beschikbaar om reinigingswerkzaamheden uit te voeren.



MULTICROP van de TRION is uniek in zijn soort.

- Het dorssysteem kan eenvoudig en zonder moeite worden omgebouwd.
- Snel tussen toerentallen wisselen.
- Stromanagement individueel aanpassen.
- Machine moeiteloos reinigen bij het wisselen van gewassen of aan het einde van het seizoen.



Samenspel van uitstekende componenten.

Topprestaties kunnen alleen worden geleverd wanneer alle onderdelen van uw CLAAS machine nauwkeurig op elkaar zijn afgestemd en harmonieus samenwerken. Bij CLAAS POWER SYSTEMS worden de beste componenten gebundeld voor een intelligent aandrijvingssysteem met aandrijvingen die perfect zijn afgestemd op uw bedrijf en eisen. Met motorvermogens die de kracht leveren die vereist wordt. En met brandstofbesparende techniek die zichzelf snel terugbetaalt.

Elke TRION kan volledig op maat worden vervaardigd.

Het gaat immers om uw eigen TRION. Daarvoor kunt u uit talrijke mogelijkheden kiezen om uw TRION nauwkeurig op uw bedrijf en percelen af te stemmen. DYNAMIC POWER speelt daarbij een grote rol omdat dit intelligente motormanagement standaard in alle machines aanwezig is en uw brandstofverbruik tot circa 10% kan verminderen.

- Omdat de grote brandstoftank 800 liter kan bevatten, hoeft u na een lange dag tijdens het oogsten niet nog eens extra te gaan tanken.
- Met spacers op de aandrijfas is de TRION uitstekend voorbereid op het gebruik van dubbele banden.
- Met TERRA TRAC wordt de bodem ontzien. De rupsbanden zorgen voor hoog rijcomfort en zijn smal genoeg voor gebruik op straat.
- Profiteer van een krachtige doorvoercapaciteit en hoog rijcomfort op hellingen. De TRION wordt ook als MONTANA versie geleverd.
- Dankzij het differentieelslot op de vooras komt u ook op een lastige ondergrond goed vooruit.
- Voor meer trekkracht in zwaar terrein kunt u uw machine ook met POWER TRAC vierwielaandrijving uitrusten.
- Bedien de rijaandrijving met twee versnellingen zelf of laat de TRION comfortabel voor u schakelen.



Zijn kracht is net zo variabel als uw werkzaamheden.

Intelligentie bespaart brandstof.

DYNAMIC POWER is standaard bij alle machines. Hiermee wordt het motorvermogen van uw TRION automatisch aan de arbeidsomstandigheden aangepast. Bij deellast wordt er altijd met de ideale vermogenskromme gereden, waardoor er, bijvoorbeeld bij zwadaflegging, tot circa 10% brandstof kan worden bespaard. Bij vollast daarentegen blijft het maximumvermogen automatisch actief, bijvoorbeeld als u de graantank lost wanneer de strohakselaar is geactiveerd.

Cummins-motoren van de nieuwste generatie.

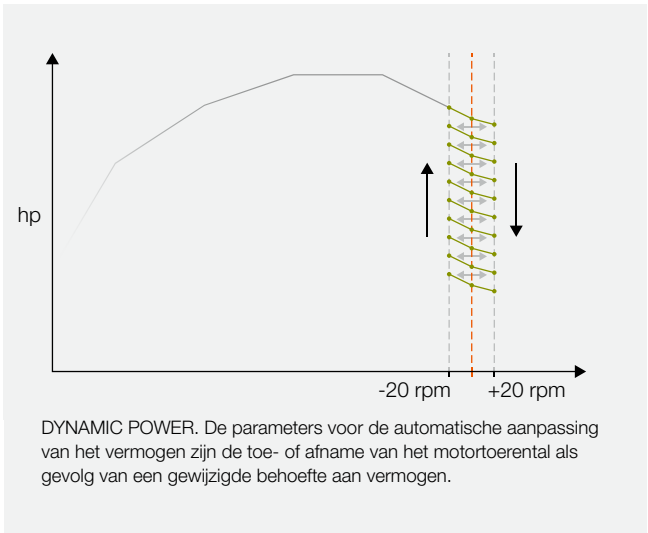
Cummins is met een jaarlijkse productie van meer dan 1,4 miljoen motoren de grootste onafhankelijke motorenfabrikant ter wereld. Over de hele wereld worden meer dan 1 miljoen Cummins-motoren in landbouwmachines gebruikt, met een vermogenspalet dat varieert van 55 tot 4400 pk.

De TRION 600 is uitgerust met de Cummins L9-motor, de TRION 500 met een Cummins B6,7-motor. Deze krachtige motoren voldoen aan uitlaatgasnorm Stage V en kenmerken zich door een hoog koppel en efficiënte krachtoverbrenging.

- Zescilinder lijnmotor met 6,7 en 8,9 l cilinderinhoud
- Vermogens variërend van 190 kW/258 pk tot 300 kW/435 pk
- Gereduceerd nominaal toerental van 1800 t/min
- Common Rail-technologie met uitlaatgasnorm Stage V

Lage toerentallen op het perceel en op straat.

De Cummins L9-motor levert al bij een toerental van 1900 t/min het maximumvermogen. Op straat bedraagt dit zelfs 1600 t/min. Dankzij deze technologie bespaart u duidelijk meer brandstof en geniet u dankzij het lage geluidsniveau van meer rijcomfort.



Lang doorwerken zonder te hoeven tanken.

De grote brandstof- en ureumtanks zijn bijzonder stevig en veilig. Ze zijn op dezelfde plaats aan de rechterzijde van de machine aangebracht en kunnen zonder moeite met diesel en ureum worden gevuld.

- Brandstoftank met een inhoud van 600 of 800 l
- Ureumtank met een inhoud van 80 l
- Minder tanken tijdens het oogsten



Effectieve koeling zonder stof.

Bij de TRION wordt frisse lucht voor de koelinstallatie aangezogen door de roterende koelercorf. Het oppervlak van de luchtinlaat wordt daarbij continu gereinigd, waardoor de koellamellen minder vuil worden. Het koelsysteem wordt hierdoor minder belast door stof, terwijl het koelvermogen toeneemt.

Schone koeling onder extreme omstandigheden.

Zelfs bij werkzaamheden die veel stof veroorzaken, zoals bij de maïs oogst onder vochtige omstandigheden met een maïsplukker en een horizontale hakselaar, blijft de koelzeef schoon. Daarvoor zorgt een reinigingsborstel. Bovendien voorkomt een reinigingshakselaar dat de stofafzuiging verstopt raakt.

Kracht leveren met zo min mogelijk brandstof.

- De Cummins-motoren van de nieuwste generatie beschikken over een hoog koppel en voldoen aan uitlaatgasnorm Stage V.
- DYNAMIC POWER past het motorvermogen aan de actuele behoefte aan, waarbij tot 10% brandstof kan worden bespaard.
- Het motortoerental wordt bij transport over de weg tot 1600 t/min verlaagd.
- De reinigingshakselaar en reinigingsborstel houden de koeling continu schoon.
- Dankzij drie aansluitpunten voor de luchtdrukcompressor kan de machine direct op het perceel worden gereinigd.

Trekkracht en rendement hoeven elkaar niet uit te sluiten.

Hydrostatische rijaandrijving tot 30 km/h.

Alle TRION 600 en 500 modellen zijn uitgerust met een hydrostatische rijaandrijving met twee versnellingen, die comfortabel met de handschakelhendel of elektrisch met de toets in de armsteun kan worden ingeschakeld. Het hoge rendement van de hydrostaat zorgt voor een krachtsbesparing die voor de rest van de machine ter beschikking staat. Zowel de wielmachine als de TERRA TRAC modellen bereiken een snelheid van 30 km/h.

Comfortabel en rendabel.

- Minder slijtage van de aandrijfcomponenten zorgt voor lagere onderhoudskosten en een langere levensduur.
- De TRION beschikt over een soepel en uitgebalanceerd rijgedrag. Het hoge rijcomfort oefent een positieve invloed uit op de productiviteit.
- Dankzij het hoge rendement wordt brandstof bespaard.

Differentieelslot onder belasting inschakelen.

Dankzij het elektrohydraulisch differentieelslot, dat u eenvoudig op het bedieningspaneel met een knop kunt inschakelen, komt u onder extreme omstandigheden altijd vooruit. De hoge tractie en trekkracht van de TRION blijven op hellingen en bij natte omstandigheden behouden. U kunt het differentieelslot ook onder belasting inschakelen.

- Automatisch inschakelen bij een rijsnelheid onder 10 km/h, stuurhoek onder 15° of bij wielslip
- Automatisch uitschakelen bij rijsnelheid boven 10 km/h, stuurhoek boven 15° of wanneer er wordt afgeremd.



Aandrijving met een lange levensduur.

De krachtoverbrenging wordt efficiënt uitgevoerd door riemaandrijvingen die soepel koppelen en geringe slijtage opleveren. Alle componenten van de aandrijving zijn ontworpen voor een lange levensduur.

- Hydraulisch bediende droge koppeling
- Uniforme, onderhoudsvrije riemspanners
- Tot zes riemen minder
- Verbeterde krachtoverbrenging
- Lagere onderhoudskosten

Krachtige POWER TRAC vierwielaandrijving.

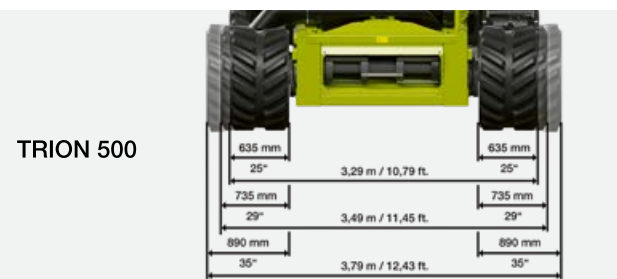
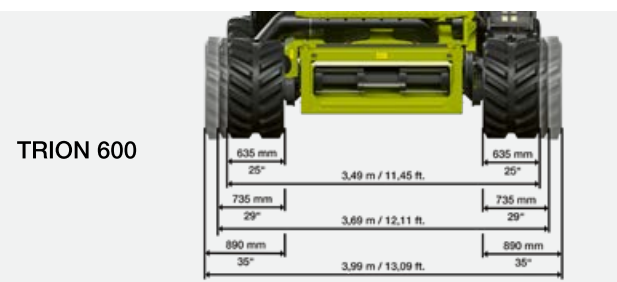
Op een weerbarstige ondergrond kunt u met een druk op de knop de vierwielaandrijving inschakelen om van meer tractie te profiteren. Ook kunt u daarvoor de standby-stand inschakelen, waarbij de vierwielaandrijving permanent op de achtergrond ter beschikking staat. U kunt die dan snel inschakelen wanneer dat nodig is.

- IN: de achterwielen zijn mechanisch gekoppeld en aangedreven
- STANDBY: de achterwielen zijn mechanisch gekoppeld maar niet aangedreven
- UIT: de achterwielen zijn mechanisch ontkoppeld





Met alle TERRA TRAC rupsbanden kan tot een snelheid van 30 km/h worden deelgenomen aan het straatverkeer. Met TERRA TRAC kan comfortabeler worden gereden dan met wielmachines.



Met rupsbanden van 635 mm neemt de TRION weinig ruimte in op straat en zorgt daarmee voor hogere mobiliteit.

TERRA TRAC voor elke eis.



TERRA TRAC 635 mm



TERRA TRAC 735 mm



TERRA TRAC 890 mm



TERRA TRAC 890 mm
spakendesign



TERRA TRAC 890 mm rijst

Rupsbanden van de derde generatie.

Uw bodem vormt uw belangrijkste productiebasis en kan niet worden uitgebreid. Om steeds hogere opbrengsten te kunnen produceren op de beschikbare percelen, hebt u krachtige machines nodig, die dankzij TERRA TRAC uiterst bodemvriendelijk zijn.

De derde generatie TERRA TRAC rupsbanden kenmerkt zich door looprollen met een grote diameter, hydropneumatische vering, verbeterde spanning van de rupsbanden en automatische niveauregeling vanaf 2 km/h. TERRA TRAC verhoogt duidelijk de tractie en laat nauwelijks sporen achter op natte percelen, een zachte bodem en op hellingen. Hierdoor wordt het werk van transportvoertuigen duidelijk vereenvoudigd.

TERRA TRAC op de weg.

- Topsnelheid 30 km/h
- Volledig geschikt voor wegverkeer met snelheden van 20, 25 en 30 km/h
- Hoge rijveiligheid en spoorvolgning
- Meer rijcomfort in vergelijking met wielmachines

TERRA TRAC op het perceel.

- Tot 66% minder bodemdruk dan wielmachines
- Betere tractie in maïs, bij natte omstandigheden en op hellingen
- Minder slip en hogere stabiliteit op hellingen
- Minder rolweerstand en lager brandstofverbruik

TERRA TRAC voor rijstcultivatie.

- 890 mm brede, speciale rupsbanden voor rijstcultivatie
- Grotere afstand tussen de nokken op de rupsbanden voor zelfreinigend effect
- Hoge tractie en draagvermogen
- Niet wegzakken bij natte oogstomstandigheden

De TRION oogst op hellingen net zo efficiënt als op het vlakke land.

TRION 600 en 500 MONTANA.

Op hellingen net zo effectief en krachtig dorsen als op het vlakke land. In deze discipline hebben de MONTANA maaidorsers van CLAAS internationaal hun reputatie gevestigd. Met een volautomatische hellingcompensatie tot 18% en een longitudinale correctie tot 6% blijft de TRION MONTANA ook op steile hellingen heer en meester.

Gebouwd voor zwaar terrein.

De TRION MONTANA is de ideale dorser voor heuvelachtig terrein. Hij voelt zich helemaal thuis in zwaar terrein en komt ook onder extreme omstandigheden uitstekend vooruit.

- De machine neemt u merkbaar werk uit handen wanneer er op hellingen wordt geoogst. Alle MONTANA functies worden volautomatisch uitgevoerd.
- Ook op hellingen kunt u zonder verlies oogsten. Daarvoor zorgt de nauwkeurige maaibordgeleiding, het MONTANA invoerkanaal en de MULTI CONTOUR besturing.
- Dankzij vierwielaandrijving en het differentieelslot komt u op steile hellingen en in zwaar terrein altijd uitstekend vooruit.
- Op het perceel kunt u efficiënt uw werkzaamheden uitvoeren omdat u tot een snelheid van 12,5 km/h niet hoeft te schakelen.



Automatische compensatie op hellingen tot 18%.



Volledige ondersteuning op steile hellingen.

Dankzij het samenspel van alle MONTANA componenten kunt u ook op steile hellingen efficiënt oogsten. U komt onder alle omstandigheden uitstekend vooruit en geniet bovendien van hoog rijcomfort omdat u altijd recht zit. Alle MONTANA functies worden automatisch uitgevoerd, afgestemd op de hellingshoek van het perceel.

Invoer tot op hellingen van 20%.

Het MONTANA invoerkanaal is met twee verticale cilinders voor de AUTO CONTOUR regeling uitgerust en daarmee voorzien van hellingcompensatie tot 20%.

In de MULTI CONTOUR uitvoering beschikt het invoerkanaal bovendien over een horizontale cilinder voor hydraulische aanpassing van de maaioek, met een automatische longitudinale compensatie tot 6%. Afhankelijk van de stand van de as stuurt het MULTI CONTOUR systeem het draaiframe, de instelling van de maaioek en alle bekende AUTO CONTOUR functies aan.



1 MONTANA invoerkanaal
Tot 20% hellingcompensatie

2 MONTANA vooras
Tot 18% hellingcompensatie en een differentieelslot voor meer tractie

3 AUTO SLOPE
Automatische aanpassing van het ventilatortoerental

4 3D-reiniging
Actieve besturing in dwarsrichting van bovenzeeff

5 POWER TRAC vierwielaandrijving
Maximale tractie in zwaar terrein

6 Cummins-motor
Veel kracht en hoge reservevermogen

Nauwkeurig maaïen met AUTO CONTOUR.

AUTO CONTOUR zorgt ervoor dat het maaibord nauwkeurig de contouren van de bodem volgt voor een schone opname, soepel dorsen zonder storingen en gelijkmatige stoppels op alle bestanden.

Efficiënt werken op twee manieren.

Voor de MONTANA functie zijn twee verschillende werkwijzen beschikbaar. Bij de instelling van een maximale hellingcompensatie wordt de complete uitslag van de vooras benut. Deze werkstand wordt voor de meeste gebieden aanbevolen.

De instelling voor een constante maaioek beperkt de uitslag van de vooras en geeft prioriteit aan de ingestelde maaioek. Deze werkstand heeft de voorkeur bij het oogsten van liggend graan, laag groeiende en andersoortige peulvruchten.



In beweging blijven bij een hellingshoek tot 18%.

Het MONTANA onderstel compenseert tot een hellingshoek van 18%, waarbij de hellingshoeksensoren de stand van de as opnemen. Hydraulische cilinders draaien de asportalen, waardoor de wielen op de ondergrond worden afgestemd. Op deze manier kunt u op steile hellingen net zo effectief oogsten als op vlakke percelen.

Comfortabel oogsten met twee rijstanden.

Een transmissie met twee versnellingen en automatische lastaanpassing waarborgt hoge trekkracht op steile hellingen. Bij beide versnellingen zijn twee snelheidstrappen beschikbaar. Wanneer bijvoorbeeld maximale trekkracht wordt vereist, schakelt de transmissie automatisch over naar de kleinere snelheidstrap. Dankzij de vierwielaandrijving en het elektrohydraulisch differentieelslot (optie) bent u altijd veilig onderweg en beschikt u over voldoende tractie.

Alles wat u op hellingen nodig hebt.

- Op hellingen tot 18% regelt de MONTANA besturing automatisch het onderstel.
- Het invoerkanaal compenseert overhellen op hellingen tot 20%
- Het MULTI CONTOUR invoerkanaal zorgt voor een longitudinale compensatie tot 6%
- Het differentieelslot en de vierwielaandrijving zorgen voor hoge tractie en veiligheid.
- De krachtige rijaandrijving met twee versnellingen zorgt in de eerste versnelling voor een snelheid tot 12,5 km/h.
- AUTO SLOPE past het ventilatortoerental automatisch aan.

Productiviteit kan ook toenemen als u het zich gemakkelijk maakt.

Exact de juiste ondersteuning.

Neem geen genoegen met functies die zijn vastgelegd maar kies degene die op uw bedrijf zijn afgestemd. Daartoe behoren bijvoorbeeld ook zelflerende chauffeursassistentiesystemen en geavanceerde verlichtingspakketten waarbij u al uw werkzaamheden letterlijk bij daglicht kunt uitvoeren.

Comfort zorgt voor prestaties.

We weten dat u uw werkzaamheden beter kunt uitvoeren als u zich daarbij prettig voelt. Daarom is de cabine van de TRION volledig op comfort ingesteld, met duidelijk meer hoofd-, schouder- en beenruimte, intelligente bediening en een heldere CEBIS terminal waarop alle informatie scherp gestoken wordt weergegeven.

- Ook op warme en koude dagen geniet u van behaaglijkheid omdat de ideale luchtgeleiding voor een aangenaam klimaat in de cabine zorgt.
- Verder zit u tijdens langdurige werkzaamheden heel comfortabel, ongeacht of u voor de standaardstoel of de met leder beklede premiumstoel kiest.
- Alles kan veilig en gekoeld worden opgeborgen in de opbergvakken van de B-stijl of in de koelbox onder de bijrijdersstoel.
- Blijf volledig op de hoogte en georganiseerd dankzij de digitale radio met handsfreesysteem en houder voor een tablet.
- Ook na zonsondergang volledig overzicht. De led-werk- en onderhoudsverlichting is leverbaar in verschillende uitbreidingspakketten.
- Dankzij verschillende camerasystemen behoudt u altijd overzicht en kunt u veilig en comfortabel overladen of een transportwagen aankoppelen.



Fits your farm.
Bekijk zelf hoe goed
de nieuwe TRION bij
uw bedrijf past.



Scan me.

Als we iets willen gaan verbeteren, vragen we u eerst om advies.



Alles volledig op uw wensen afgestemd.

Wanneer we een nieuwe maaidorser ontwikkelen, testen we ook altijd de cabine uit. Daarbij worden we door chauffeurs van over heel de wereld ondersteund. Samen met hen nemen we belangrijke beslissingen als het om comfort en bediening gaat. Alles wat werkt, houden we zo. Alles wat goed is, wordt verder verbeterd. En als het nieuw is, testen we dat uitvoerig.

U kunt zich ongetwijfeld verheugen op de nieuwe innovaties van CLAAS in de TRION. Daartoe behoren onder andere de nieuwe airconditioning met volledig nieuwe luchtgeleiding, grote opbergvakken, een koelbox met een inhoud van 30 l voor uw drankjes en het heldere CEBIS display met hoge resolutie. Uiteraard zal veel u ook heel vertrouwd voorkomen, zoals het onovertroffen CLAAS comfort of het intelligente bedieningsconcept, waarmee u comfortabel toegang krijgt tot alle functies van de machine.



1 Heldere CEBIS terminal

Op het scherp gestoken HD-display ziet u alle informatie in één oogopslag.

2 Intuïtieve CEMIS 1200 terminal

CEMIS 1200 biedt ondersteuning bij nauwkeurige GPS-spoorgeleiding en gekoppelde documentatie.

3 Armsteun met directe verstelling

Met uw rechterhand kunt u intuïtief alle belangrijke machinefuncties bedienen.

4 Meer beenruimte

De smalle stuurkolom met voetsteunen zorgt ervoor dat ook chauffeurs met een groot postuur zich vrijelijk kunnen bewegen.

5 Comfortabele stoelen

De chauffeursstoel met een draaihoek van 30° (optie) en de comfortabele bijrijdersstoel zorgen ervoor dat ook op lange werkdagen uw rug wordt ontzien.

6 Uitstekend zicht rondom

Zelfdragende spiegelarmen zorgen voor vrij zicht naar alle kanten.

7 Ruime opbergvakken

Alles wat u meeneemt, kan veilig in de TRION worden opgeborgen.

8 Groot kijkvenster in de graantank

U kunt het oogstmateriaal nog eenvoudiger controleren.

9 Geavanceerd verlichtingspakket

360°-verlichting van de werkomgeving (optie).

10 Felle led-verlichting direct vóór de machine

Tot 26 werkclampen zorgen voor felle verlichting van de directe omgeving.

11 Aangename cabineverlichting

Het interieur van de cabine is aangenaam verlicht, waarbij led-lichtstroken de opbergvakken benadrukken.

12 Airconditioning

Voer uw werkzaamheden zowel op koude als warme dagen met welbehagen uit.

Led-lichtpakketten maken van de nacht een dag.

- De enorme reikwijdte van de verstralers biedt ondersteuning bij uw oriëntatie.
- Het voorzetstuk is net zo helder verlicht als de omgeving vóór de machine, de zijkanten en stoppels.
- Alle belangrijke machinecomponenten zijn voorzien van onderhoudsverlichting en eenvoudig toegankelijk.

Het is heel eenvoudig om met een TRION te rijden.

CEBIS functioneert intuïtief.

De bediening is intuïtief en kan zonder enige voorkennis worden uitgevoerd, zodat ook nieuwe chauffeurs na korte tijd in staat zijn om de TRION te bedienen. CEBIS speelt daarbij een belangrijke rol omdat het systeem niet alleen alle informatie levert maar tegelijkertijd ook zorgt voor optimalisatie van de capaciteit en bovendien problemen oplost.

CEBIS biedt directe hulp.

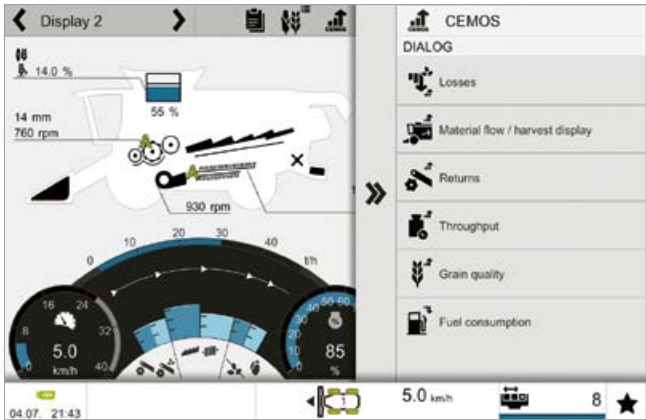
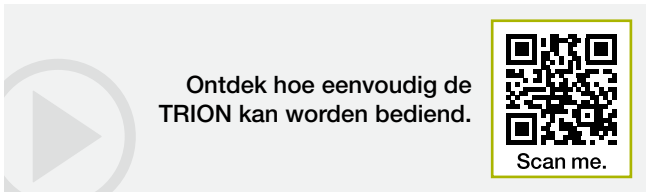
In CEBIS zijn namelijk maatregelen vastgelegd voor uiteenlopende problemen, die gebaseerd zijn op de ervaring van ontelbare chauffeurs van CLAAS maaidorsers. Daarbij is rekening gehouden met alle parameters die aan een oplossing van het probleem kunnen bijdragen. Kortom, al deze maatregelen bieden uitgebreide hulp om de capaciteit van de machine volledig te benutten.

CEBIS maakt het menu eenvoudiger.

U kunt van tevoren in CEBIS vastleggen of u een beginnende, normale of ervaren gebruiker bent. CEBIS past vervolgens de menustructuur aan uw ervaring aan. Op deze manier worden nieuwe chauffeurs niet overrompeld door complexe menu's. Daarnaast is ook het chauffeursassistentiesysteem in CEBIS geïntegreerd. U kunt CEMIS DIALOG en CEMIS AUTOMATIC eenvoudig op het touchscreen bedienen. Met behulp van een slider geeft u de gewenste strategieën aan voor de automatische functies van het systeem.



De drie verschillende aanzichten van CEBIS bieden toegang tot alle instellingen voor ritten op straat, het perceel en voor CEMIS AUTOMATIC.



CEMIS DIALOG is geïntegreerd in CEBIS.



Intelligente aansturing met CEMOS AUTOMATIC op CEBIS.

1 CEBIS touchscreen

U hoeft het touchscreen alleen maar aan te raken voor een reactie van CEBIS. U hebt direct toegang tot alle functies van de machine tijdens de rit op een perceel of op straat. Daarnaast hebt u ook toegang tot alle modules van het chauffeursassistentiesysteem CEMOS AUTOMATIC.

2 CEBIS draai-/drukknoppen

Met behulp van draai-, escape- en favorietenknoppen kunt u ook tijdens een onrustige rit op het perceel door het CEBIS bedieningspaneel navigeren, bijvoorbeeld om het toerental van de dorstrommel aan te passen.

3 Directe verstelling met schakelaars

U kunt de vastgelegde basisfuncties direct bedienen met de daarvoor toegewezen schakelaar, bijvoorbeeld om de opening van de zeef of het ventilatortoeental in te stellen.

4 CMOTION favorietenmanagement.

Op CEBIS kunt u zeven instellingen als favorieten programmeren. Tijdens uw werkzaamheden kunt u deze vervolgens eenvoudig oproepen met de tuimelschakelaar op de CMOTION rijhendel. U navigeert intuïtief met uw hand, terwijl uw blik zich blijft concentreren op het voorzetstuk.

Ontspannend en ondersteunend bedieningscomfort.

- Afhankelijk van uw voorkeur kunt u de TRION op drie manieren instellen: op het CEBIS touchscreen, met de CEBIS draai-/drukschakelaars of door middel van directe verstelling met schakelaars.
- Wanneer u gebruikmaakt van directe verstelling, wordt een dialoogveld geopend in CEBIS.
- Een numeriek toetsenbord helpt de chauffeur bij het invoeren van exacte waarden.
- Alle parameters kunnen met draairegelaars en sliders eenvoudig op CEBIS worden gewijzigd.
- Alle functies van het chauffeursassistentiesysteem CEMOS AUTOMATIC en CEMOS DIALOG zijn in CEBIS geïntegreerd.
- Uw zeven favorieten kunt u direct op de CMOTION rijhendel oproepen.

Kies de systemen waarvan u het meest profiteert.

Digitalisering is onontbeerlijk.

Als wij onze machines digitaliseren, zijn daar goede redenen voor. Drie, om precies te zijn. We willen er namelijk voor zorgen dat onze chauffeurs veiliger kunnen werken, hun oogst soepel verloopt en de kosten omlaag gaan. Met zelflerende chauffeursassistentiesystemen als CEMOS AUTOMATIC, bijvoorbeeld, of met stuursystemen waarmee u tot op de centimeter nauwkeurig wordt ondersteund.

Gekoppelde machines presteren meer.

Om meer uit uw CLAAS machines te kunnen halen, bieden we verschillende bouwstenen aan waarmee uw machines en bedrijf aan elkaar kunnen worden gekoppeld. Ons aanbod varieert van opbrengstkartering en coördinatie van het machinepark tot doorlopend documenteren van uw werk- en opbrengstgegevens.

- Laat CEMOS AUTOMATIC u veel werk uit handen nemen. Kies voor de juiste module, vanaf de instap- tot de volledige versie.
- Hoe nauwkeuriger u op uw perceel werkt, des te efficiënter kunt u oogsten. LASER PILOT of GPS PILOT CEMIS 1200 minimaliseert met een nauwkeurigheid tot 2,5 cm uw overlap.
- Registreer en verwerk uw gegevens zoals u dat wilt. Dankzij TELEMATICS, automatische documentatie en DataConnect hebt u talrijke mogelijkheden tot uw beschikking.
- Zorg voor meer capaciteit, hogere graankwaliteit en meer comfort. Actieve cruisecontrol of een dorssysteem dat zichzelf instelt, helpen u daarbij.



CEMOS AUTOMATIC individueel configureren.

CEMOS AUTOMATIC is een zelflerend chauffeursassistentiesysteem, waarvan de automatische functies u en uw chauffeurs permanent en actief tijdens werkzaamheden ondersteunen. Op basis van agronomische doelen zoals graankwaliteit, dorskwaliteit, reinheid, strokwaliteit en doorvoer, controleert het systeem sensoren en instellingen. CEMOS AUTOMATIC optimaliseert de TRION tijdens de werkzaamheden tot aan de technische capaciteitsgrenzen.

De chauffeur beslist.

U voert in uw systeem uw eisen met betrekking tot graankwaliteit en verliesniveau in. Tijdens de oogst haalt CEMOS AUTOMATIC alles uit uw machine om nauwkeurig aan uw criteria te kunnen voldoen.

Stel zelf CEMOS samen.

Ongeacht of u de instap- of volledige versie gebruikt, u kunt uw CEMOS AUTOMATIC systeem volledig individueel configureren. Daarvoor kunt u juist de functies kiezen die goed van pas komen op uw perceel en uw werkzaamheden optimaliseren.



CEMOS AUTOMATIC functies

- 1 CEMOS DIALOG**
Begeleidt de chauffeur met een dialoog naar de optimale instelling van de machine.
- 2 AUTO CROP FLOW**
Bescherm het volledige systeem tegen overbelasting (sensor B)
- 3 AUTO SLOPE**
Regelt onafhankelijk van de helling de instelling van de ventilator (sensoren K en D)
- 4 CRUISE PILOT**
Regelt actief de oogstsnelheid (sensoren A, F en D)
- 5 AUTO CLEANING**
Verbeter de reiniging door de opening van de zeef en het toerental van de ventilator te regelen (sensoren A, C, D, G, I, J en K)
- 6 AUTO THRESHING**
Stelt volautomatisch de afstand van de dorskorf en het toerental van de dorstrommel in (sensoren A, B, D, E, F, G, H en I)

CEMOS AUTOMATIC sensoren

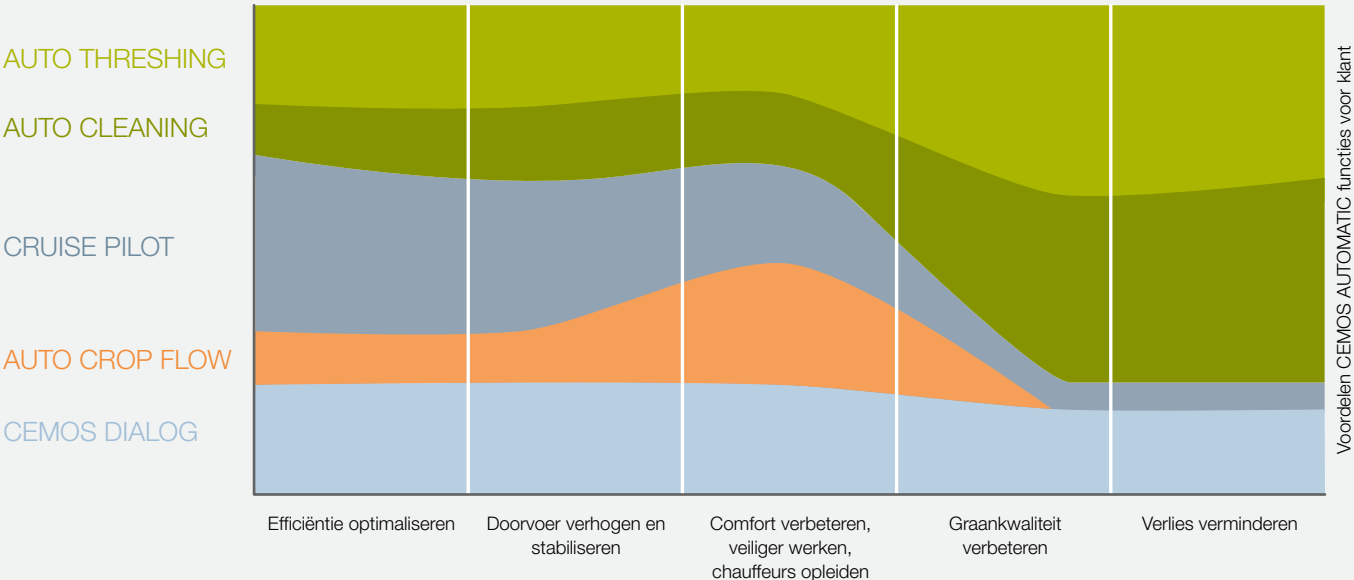
- A Laagdiktesensor**
Neemt de totale doorvoer van de machine op (graan en stro)
- B Toerentalbewaking**
Controleert de toerentallen en belasting van de aandrijvingen
- C GRAINMETER**
Bepaalt het percentage korrels in de terugvoer
- D Doorvoercontrole zeefkast**
Meet het verlies aan het einde van de zeefkast
- E Doorvoercontrole schudders**
Meet het verlies aan het einde van de schudder
- F Motorbelasting**
Geeft informatie over de belasting van de dieselmotor
- G Graanvochtigheidssensor**
Meet de vochtigheid van het graan
- H QUANTIMETER**
Bepaalt de graandoorvoer van de machine
- I GRAIN QUALITY CAMERA**
Bepaalt de kwaliteit van het graan
- J Volume terugvoer**
Neemt het totaalvolume van de terugvoer op
- K Hellingshoeksensor**
Meet de hellingshoek van de machine

Scan me.

Bekijk hoe CEMOS u werk uit handen neemt.

Stem CEMOS AUTOMATIC perfect af op uw percelen.

CEMOS AUTOMATIC zorgt ervoor dat u meer uit uw oogst haalt.



De functies van CEMOS AUTOMATIC ondersteunen u tijdens de gehele oogst. U kunt de functies dusdanig combineren dat ze nauwkeurig op uw eisen zijn afgestemd. CRUISE CONTROL helpt u bijvoorbeeld om de efficiëntie te verbeteren en de doorvoer te verhogen en stabiliseren. Wanneer u de kwaliteit van het graan wilt verbeteren en verlies wilt verminderen, kan AUTO THRESHING u daarmee uitstekend helpen.

De functies van CEMOS AUTOMATIC.

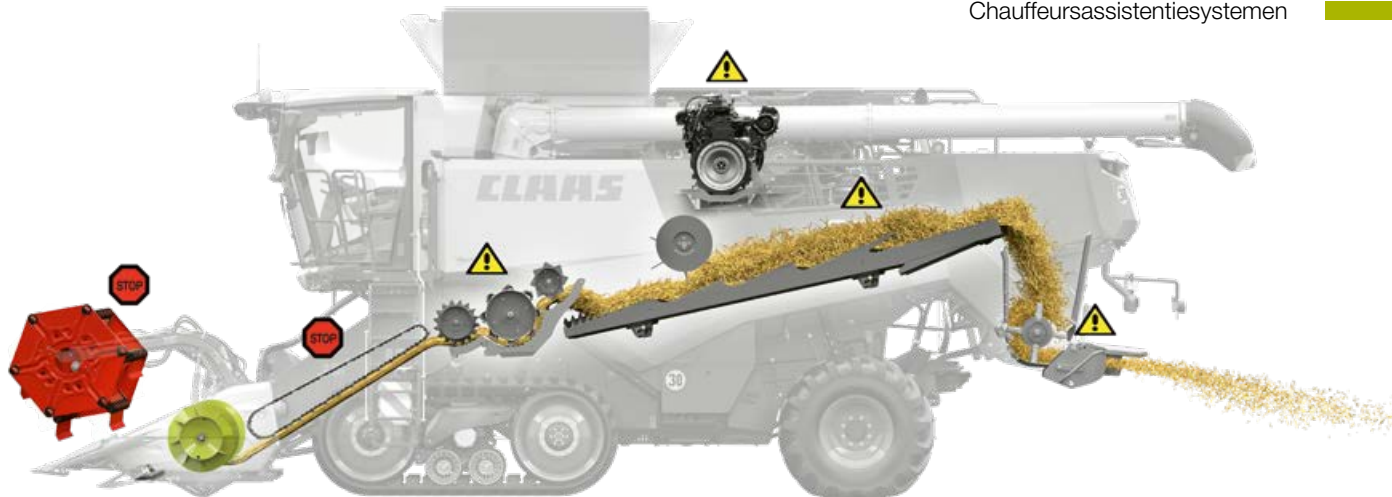
Met CEMOS AUTOMATIC hebt u de beschikking over een zelflerend, modulair chauffeursassistentiesysteem. Maak een keuze uit de functies die voor uw bedrijf het meest rendabel zijn.

CRUISE PILOT en AUTO SLOPE zijn bijvoorbeeld rendabele instapfuncties in automatisering. Daarmee beschikt uw TRION niet alleen over een intelligente snelheidsregeling maar wordt ook automatisch het ventilatortoerental aangepast om ervoor te zorgen dat het graan in heuvelachtig terrein zonder verlies wordt gereinigd.

Maar u kunt ook de volledige versie van CEMOS AUTOMATIC kiezen om de machine zelf het dorsen en de primaire en secundaire afscheiding te laten optimaliseren. U profiteert dan van een hoge doorvoercapaciteit, schoon graan en een lager brandstofverbruik.

CEMOS analyseert de prestaties.

De TRION houdt u continu heel nauwkeurig op de hoogte over de hoogte van het optimalisatiepotentieel. Het systeem geeft continu alle factoren weer die feitelijk beperkingen opleveren voor de doorvoer. Ook worden actief suggesties gedaan om de prestaties verder te verhogen.



AUTO CROP FLOW neemt piekbelastingen waar.

AUTO CROP FLOW bewaakt continu de toerentallen van het dorssysteem, de secundaire afscheiding en de motor. Zodra de van tevoren ingestelde sliplimiet wordt overschreden, neemt het systeem maatregelen om te voorkomen dat nog meer materiaal in de machine terechtkomt. Op deze manier wordt stilstand vanwege verstoppingen, beschadiging of overbelasting voorkomen.

AUTO SLOPE reinigt op hellingen.

Glooiende percelen vormen een uitdaging voor de korrelreiniging. Heuvelop moet de ventilatorsnelheid worden verlaagd, heuvelaf verhoogd. AUTO SLOPE neemt u werk uit handen door het toerental van de ventilator afhankelijk van de lengterichting aan te sturen.

- Op deze manier verhoogt u de doorvoer en wordt het graanverlies op hellingen beperkt.
- De reinigingscapaciteit blijft altijd stabiel.
- De gewasstroom in de reiniging blijft egaal behouden.

CRUISE PILOT regelt de snelheid.

Een optimale oogstsnelheid verhoogt een toename van de oogstcapaciteit. Afhankelijk van de motorbelasting wordt dit automatisch geregeld door de CRUISE PILOT. U kunt kiezen uit drie strategieën:

- 1 Maximale doorvoercapaciteit met controle van verlies. U oogst terwijl u het uiterste van de machine vergt.
- 2 Constante doorvoer: alle aggregaten worden, ook bij wisselende omstandigheden, in gelijke mate belast.
- 3 Cruisecontrol: u werkt met een constante oogstsnelheid

CEMOS AUTO CLEANING.

Aan de hand van de parameters voor het toerental van de ventilator en de opening van de boven- en onderzeef regelt CEMOS AUTO CLEANING automatisch de reiniging. Het systeem test continu op de achtergrond verschillende instellingen om de prestaties te optimaliseren. Wanneer parameters zoals opbrengst, graankwaliteit, doorvoer of vochtigheid wijzigen, reageert CEMOS AUTO CLEANING direct.

CEMOS AUTO THRESHING.

Het systeem verbetert de prestaties van het dorssysteem en de primaire afscheiding. Daarbij worden de afstand van de dorskorf en het toerental van de dorstrommel volautomatisch geregeld. Op de achtergrond worden alle betreffende instellingen voor prestatieverbetering vergeleken. De gegevens daarvoor worden geleverd door een groot aantal sensoren in de machine zelf.

Oogsten tot aan de limiet.

- Uw chauffeurs worden duidelijk ontlast.
- U behaalt meer capaciteit en de hoogste reinheid van het graan.
- De brandstofefficiëntie van de TRION wordt verbeterd.
- Er ontstaat geen uitval als gevolg van onjuiste instellingen.
- Er wordt effectief op kosten en moeite bespaard.

CEMOS DIALOG motiveert de chauffeur als nooit tevoren.

Betrouwbare werking.

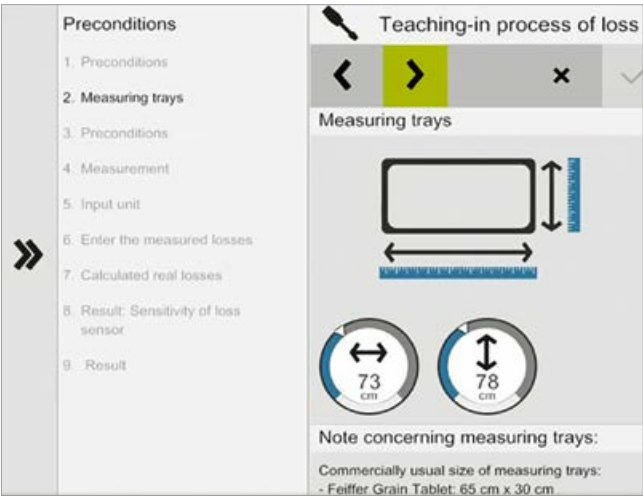
Het chauffeursassistentiesysteem CEMOS DIALOG wordt op CEBIS bediend en begeleidt u met een dialoog naar de optimale instelling van de machine. Wanneer u de suggesties goedkeurt, stelt CEMOS DIALOG deze instellingen direct in. Bovendien wordt u gemotiveerd om de instellingen vaker te controleren en profiteert u van datgene wat u geleerd hebt.

NIEUW: CEMOS DIALOG analyseert de prestaties.

De maaidorser houdt u steeds op de hoogte met betrekking tot het optimalisatiepotentieel. Daarbij worden continu de factoren aangegeven die de doorvoer het sterkst beïnvloeden. Het systeem geeft actief suggesties om de capaciteit verder te verhogen. Zelfs de gevoeligheid van de verliessensoren wordt onderweg gekalibreerd. Wanneer u het geaccepteerde verliesniveau tijdens de werkzaamheden wijzigt, stelt CEMOS DIALOG automatisch de gevoeligheid van de sensoren in. Een nieuw meting van het verlies is niet noodzakelijk.

De CEMOS Advisor-app zorgt voor ondersteuning.

De gratis CEMOS Advisor-app helpt om op uw smartphone de optimale instelling van de machine te vinden. De berekening van het graanverlies is daarbij al in deze waardevolle instellingshulp opgenomen.



Invoer van het verlies op de schaal in CEBIS.

Gevoeligheid aanpassen.

Ongetwijfeld bent u met deze situatie bekend. 's Ochtends oogst u met een verliesniveau van 0,5%. 's Middags dreigt het te gaan regenen en wilt u de verliesgrens naar 1% verschuiven. Zodra u de nieuwe waarde voor het verlies hebt ingevoerd, bepaalt CEMOS DIALOG automatisch de dienovereenkomstige waarde voor de gevoeligheid van de verliessensoren. Vervolgens oogst de machine opnieuw tegen de grens van het verlies aan en optimaliseert de doorvoer. U bespaart daarmee veel tijd om het verlies niet opnieuw hoeft te meten.

Nauwkeurig tegen de verliesgrens aan oogsten.

- De verliessensoren hoeft u alleen nog maar aan het begin van de dag te kalibreren.
- CEMOS DIALOG biedt actieve ondersteuning bij verliesmetingen.
- Nadat het verliesniveau is gewijzigd, wordt de gevoeligheid van de sensoren automatisch aangepast.
- De machine werkt steeds nauwkeurig tegen de grens van het geaccepteerde verlies aan.

Verlies vaststellen.

Oogstcapaciteit verhogen.

Het juiste verliesniveau is doorslaggevend om uw capaciteit te verhogen. Wanneer de verliesgrens nauwkeurig is vastgelegd, treedt geen onnodig verlies op. Nadat het verlies is vastgesteld en de gevoeligheid van de verliessensoren dienovereenkomstig is aangepast, neemt CEMOS AUTOMATIC deze optimale instellingen over. Op deze manier werkt de machine steeds tegen de geaccepteerde verliesgrens aan. Op deze manier wordt ook het invoeren van onjuiste waarden, die onder bepaalde omstandigheden de machine kunnen afremmen, voorkomen.

Verliessensor.

CEMOS DIALOG helpt bij het kalibreren van de verliessensoren voor afscheiding en reiniging. Daarbij kunt u de verliesschaal hanteren die u gewoonlijk gebruikt. Het systeem leidt u stap voor stap door de verliesmetingen en vraagt naar de afmetingen van uw verliesschaal.

Nadat u de meetresultaten uit de verliesschaal hebt ingevoerd (verlies, gewicht of hoeveelheid korrels), geeft CEMOS DIALOG een suggestie voor de gevoeligheid van de verliessensoren. Hoe beter de gevoeligheid van de sensoren is afgesteld, des te nauwkeuriger is de weergave van het verlies. Met deze gegevens kan CEMOS AUTOMATIC de machine efficiënter instellen.

De TRION oogst tot op de centimeter nauwkeurig.

Minimaliseer overlap.

Stuursystemen vormen een onontbeerlijke hulp bij uw dagelijks werk. De TRION kan met drie automatische stuursystemen worden uitgerust, die u op uw werkzaamheden kunt afstemmen. De betreffende systemen zijn het digitale AUTO PILOT, het door satellieten ondersteunde GPS PILOT CEMIS 1200 en het elektronische, optische LASER PILOT, dat wij als optie verder voor u kunnen uitbreiden met FIELD SCANNER.

Precisie bij alle werkzaamheden.

- GPS PILOT stuurt heel nauwkeurig en kan intuïtief worden bediend met CEMIS 1200.
- Met LASER PILOT met FIELD SCANNER staan drie verschillende stuurprogramma's ter beschikking.
- AUTO PILOT biedt nauwkeurige ondersteuning bij het oogsten van maïs.
- Dankzij de dynamische besturing kunt u aan het einde van een perceel snel en comfortabel omdraaien.



GPS PILOT CEMIS 1200 is nauwkeurig.

Het door satellieten ondersteunde, automatische stuursysteem van CLAAS is vast in de machine geïntegreerd. Het systeem ondersteunt u bij alle werkzaamheden waarbij hoge precisie is vereist bij spoorgeleiding. U start GPS PILOT met de multifunctionele hendel. Het systeem grijpt vervolgens actief in het hydraulische stuursysteem in en leidt u altijd over het juiste spoor, zonder overlap en met de volledige werkbreedte. De lichtverhoudingen spelen daarbij geen enkele rol. Het systeem is 's nachts en bij mist net zo nauwkeurig als overdag. Bovendien ontvangt u correctiesignalen voor elke gewenste nauwkeurigheid.

GPS PILOT CEMIS 1200 is eenvoudig.

Met automatische spoorgeleiding GPS PILOT loopt de TRION op rolletjes. De eenvoudige bediening van het CEMIS 1200 touchscreen hebt u binnen de kortste tijd onder de knie. De hoge mate van digitalisering zorgt ervoor dat de TRION optimaal in het digitale ecosysteem van uw bedrijf kan worden opgenomen.

CEMIS 1200 vormt dankzij ISOBUS en standaardformaten voor het uitwisselen van gegevens zonder meer de toekomst voor precision farming. De GPS-antenne en terminal kunnen het hele jaar door worden gebruikt op CLAAS machines die daarvoor zijn uitgerust, en kunnen in een handomdraai van de ene naar de andere machine worden overgezet. Op deze manier blijft u niet alleen flexibel maar bespaart u ook geld.

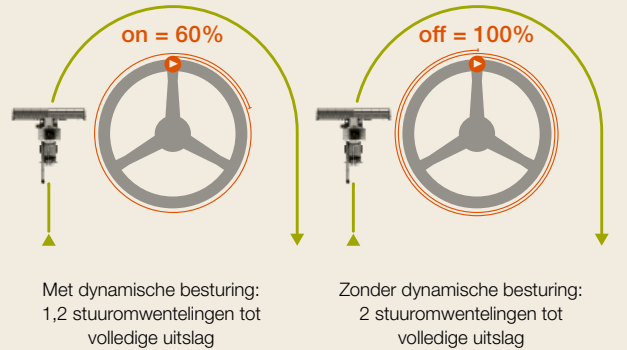
LASER PILOT voor de linker gewasrand.

De elektronische, optische sensor van LASER PILOT tast met lichtimpulsen de linker gewasrand tussen het gemaaide en ongemaaide perceel af. Op deze manier wordt de TRION automatisch langs de linker gewasrand geleid.

LASER PILOT met FIELD SCANNER.

De sensoren aan de buitenzijde van het maaibord kunnen worden vervangen door de als optie leverbare FIELD SCANNER, die in het midden op het cabinedak is aangebracht.

Dynamische besturing



Nieuw: dynamische besturing voor snel omkeren.

De TRION wordt met circa vier stuuromwentelingen van de ene naar de andere zijde gestuurd. Voor minder inspanning bij het omkeren op de kopakker kan de dynamische besturing worden ingeschakeld. Tot 10 km/h hoeft de chauffeur 40% minder stuuromwentelingen uit te voeren totdat de volledige stuuruitslag is bereikt.

Deze scanner hoeft niet te worden in- of uitgeklaapt, en ook niet te worden gekalibreerd. Met behulp van een knop op de armsteun kunt u drie stuurprogramma's activeren: langs de rechter of linker gewasrand of over het rijpad.

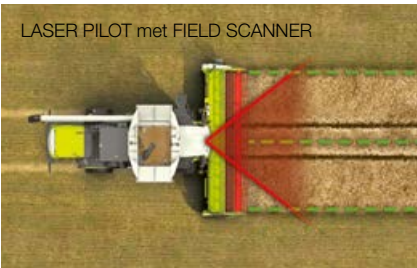
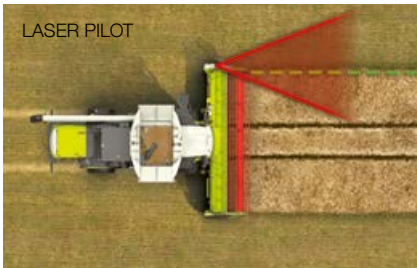
AUTO PILOT.

Twée digitale tastbeugels in de maïsplukker sturen de TRION automatisch door de maisrijen en zorgen zo voor de optimale positie in het maïs.



Zie hoe de nieuwe CEMIS 1200 werkt in de praktijk.

Scan me.



Een gekoppelde TRION presteert meer.

Digitalisatie rendeert.

Doordachte, op uw bedrijf afgestemde digitalisering neemt u werk uit handen en verhoogt uw productiviteit. Gegevens uit uiteenlopende locaties kunnen centraal worden verzameld en geanalyseerd. Daarmee worden uw middelen ontzien en uw bedrijfsprocessen verbeterd.

Om ervoor te zorgen dat u meer uit uw TRION en andere machines kunt halen, biedt CLAAS verschillende bouwstenen aan waarmee u systemen, techniek en arbeidsprocessen van verschillende fabrikanten aan elkaar kunt koppelen.

Anticiperend plannen op kantoor.

- In farmmanagementsoftware de oogstvolgorde aan de hand van het rijpingsproces vastleggen
- Opdrachten met inbegrip van referentiesporen voorbereiden en naar CEMIS 1200 sturen

Op de machine optimaliseren.

- Alle opdrachten met CEMIS 1200 direct op de machine samenstellen en beheren
- Op de achtergrond alle opdrachtgegevens online automatisch documenteren
- Gegevens van verschillende fabrikanten soepel naar de cloud overdragen
- Met CLAAS connect en CEMOS Advisor de capaciteit van de maaidorser op de app in de gaten houden en volledig benutten
- Met diagnose op afstand besparen op waardevolle onderhouds- en servicetijd

Op kantoor uitgebreid analyseren.

- Werk- en oogstgegevens snel overdragen en documenteren
- Percelen op eenvoudige wijze analyseren en opbrengsten nauwkeurig in kaart brengen
- Werkprocessen intensief analyseren en mogelijke verbeteringen identificeren

CLAAS connect verbindt u met CLAAS.

CLAAS connect verbindt mensen, machines en systemen. Met deze app behoudt u overzicht op uw machinepark, kunt u de belangrijkste telemetriegegevens bekijken en CEMOS Advisor gebruiken om de maaidorser te optimaliseren. Ook kunt u snel de juiste handleiding vinden en service- en licentiecontracten raadplegen. In de shop kunt u eenvoudig rond de klok smeermiddelen en vervangingsonderdelen bestellen. Daarnaast hebt u toegang tot een groot aantal andere CLAAS toepassingen.

Machine connect koppelt uw TRION.

Met Machine connect kunt u de volledige functionaliteit van CLAAS connect benutten. U kunt dan in real time het brandstofpeil, de locatie, bedrijfsuren en onderhoudstermijnen van machines bekijken. Daarnaast profiteert u van CLAAS Services als CLAAS TELEMATIC en MAXI CARE connect. Met CEMIS 1200 en Machine connect kunt u het opdrachtmanagement direct op de machine uitvoeren. De gegevens kunnen online worden overgedragen aan TELEMATIC, farmmanagementssoftware of andere gekoppelde systemen.

TELEMATICS documenteert uw succes.

Dankzij TELEMATICS kunnen werkgegevens, rijsporen en opbrengstgegevens van uw maaidorser continu worden opgeroepen en gedocumenteerd. Alle gegevens worden via het mobiele netwerk van de machine naar de server verzonden, waar deze worden verwerkt en opgeslagen. U kunt de gegevens live of achteraf in het TELEMATICS portaal of in de app oproepen en analyseren.

Met DataConnect hebben CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr en New Holland voor het eerst een directe, fabrikantonafhankelijke en branche-open cloud-to-cloud-oplossing gecreëerd. Daarmee kunt u uw volledige machinepark aansturen en bewaken in het CLAAS TELEMATICS portaal.



Uw oogstgegevens worden in gekoppelde documentatie verzameld.

Met de licentie 'CLAAS gekoppelde documentatie' kunt u de gegevens van uw maaidorser die tijdens de oogst zijn verzameld in TELEMATICS samenvoegen. Een voorwaarde daarvoor zijn de grenzen van uw percelen, die u voor of na de oogst in het systeem hebt vastgelegd. Er gaan dan geen gegevens verloren, terwijl nagekomen gegevens van percelen naderhand worden gedocumenteerd. De gegevens kunnen op elk willekeurig moment naar alle gangbare farmmanagementssoftware worden geëxporteerd.

MAXI CARE vereenvoudigt onderhoud.

Een belangrijke bouwsteen voor de inzet van uw machines is MAXI CARE connect. Hiermee wordt onderhoud en service aanzienlijk vereenvoudigd. De machine stuurt de servicepartner gegevens voor een aanstaande onderhoudsbeurt of informatie over een opgetreden storing. De servicepartner heeft toegang tot relevante gegevens en kan zich in beide gevallen optimaal voorbereiden op de komende taak.



Een TRION vergt weinig extra werk.

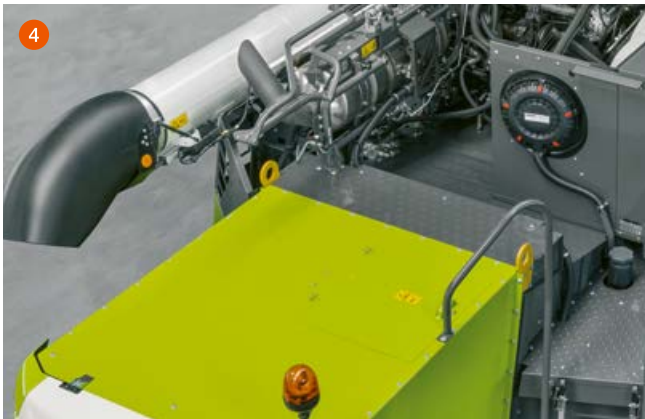
De TRION is ontworpen om u een voorspog te geven. U profiteert elke dag opnieuw van zijn assistentiesystemen. Van zijn betrouwbaarheid profiteert u tijdens het hele leven van de machine. Alle onderhoudspunten zijn logisch gegroepeerd, zichtbaar gemarkeerd en eenvoudig toegankelijk, zodat u niet alleen goed voor de TRION kunt zorgen maar ook tijd bespaart bij het dagelijks onderhoud.

Eenvoudige visuele controle.

Alle onderhouds- en smeerpunten zijn goed zichtbaar en voorzien van stickers met aanwijzingen, zodat u deze direct kunt vinden en controleren. Een geïntegreerd display bij de spanners geeft de riemspanning aan. Alle oliepeilen kunnen direct worden afgelezen op kijkglazen. De aftapslagen voor motor- en hydraulische olie (1) zijn centraal aangebracht en eenvoudig vanaf de bodem toegankelijk. De aftapbouten zijn beveiligd tegen verlies.

Uitstekende toegankelijkheid.

De koeling en het motorcompartiment (2) zijn eenvoudig toegankelijk via een platform. Componenten die voor de gewasstroom van belang zijn, zoals de zeefkast (3) en schudders (4) zijn van goed toegankelijke onderhouds- en inspectieopeningen voorzien om onderhoud en reiniging van de machine duidelijk te vereenvoudigen. Slipvastе treden en een reling zorgen ervoor dat u gemakkelijk toegang hebt tot de graantank en het kijkvenster. Op de hele machine zijn bevestigingspunten aangebracht voor de verplaatsbare ladder. De buitenzijde van de cabine is voorzien van treden en handgrepen zodat u de ruiten veilig kunt reinigen.



Heldere onderhoudsverlichting.

Het gereedschapsvak, de motorkap, het motorcompartiment, de zijkleppen en ladders zijn voorzien van heldere led-spots voor veilige toegang in het donker. Ook als het bij de maïssoogst bijvoorbeeld toch laat wordt, kunt u toch onderhoud en inspecties uitvoeren. De verlichting kan eenvoudig vanaf de buitenzijde worden ingeschakeld.

Dagelijks onderhoud wordt eenvoudiger.

- Het nieuwe onderhouds- en toegankelijkheidsconcept bespaart tijd, zodat u meer tijd op uw perceel kunt doorbrengen.
- Dagelijkse onderhoudswerkzaamheden kunt u eenvoudig, snel en comfortabel uitvoeren.
- Alle onderhoudspunten zijn zeer goed toegankelijk.
- De heldere onderhoudsverlichting zorgt ervoor dat u ook in het donker veilig kunt werken.

Ervaar zelf hoe eenvoudig dagelijks onderhoud kan zijn.



Aan deze maaidorser hebt u heel lang plezier.

Slijtvaste PREMIUM LINE kwaliteit.

Alle onderdelen die bij de gewasstroom in de machine zwaar worden belast, zijn als optie leverbaar in PREMIUM LINE kwaliteit. Deze onderdelen zijn uitermate slijtvast en zijn zelfs onder heel zware oogstomstandigheden uiterst slijtagebestendig en gaan heel lang mee.

Uit praktijkervaring met CLAAS maaidorser en veldhakselaars is gebleken dat PREMIUM LINE componenten een twee tot drie keer hogere levensduur hebben dan conventionele onderdelen. Dankzij de stevige constructie van deze onderdelen neemt de efficiëntie tijdens de oogst aanzienlijk toe.

Hoge bedrijfszekerheid.

PREMIUM LINE onderdelen bieden maximale slijtvastheid en een lange levensduur, zelfs bij extreme oogstomstandigheden of agressief oogstmateriaal. Vaak moeten deze onderdelen pas na meerdere oogstseizoenen worden vervangen. Deze hogere stabiliteit wordt bereikt door speciale productieprocessen en het gebruik van hoogwaardige materialen en speciale coatings.

- 1 Dorssysteem
- 2 Graanopslag
- 3 Graantank
- 4 Graantank lossen
- 5 Secundaire afscheiding
- 6 Strohakselaarmessen
- 7 Radiale verdeler

Lange vervangingsintervallen.

Een TRION hoort op het perceel zijn werk te doen en niet in de werkplaats te staan. De olie voor de werkhydrauliek, TERRA TRAC en de verdeelkast hoeft dan ook pas na twee jaar of 1000 bedrijfsuren te worden ververs. Motorolie daarentegen moet na twee jaar of 500 bedrijfsuren worden ververs. Hiermee wordt stilstand teruggebracht en duidelijk bespaard op de kosten voor bedrijfsmiddelen.

Een maaidorser die meedenkt.

De TRION vergeet niet wanneer er onderhoud moet worden uitgevoerd. Wanneer onderhoudswerkzaamheden zijn vereist, stuurt de TRION, als u daarvoor toestemming hebt gegeven, de betreffende gegevens direct naar uw CLAAS servicepartner. Deze heeft toegang tot alle relevante gegevens er kan zich alvast goed voorbereiden op de werkzaamheden. Met Remote Service zorgt u voor hogere betrouwbaarheid en een langere levensduur van uw maaidorser. Deze service is de eerste vijf jaar gratis.

Bescherm uw machine.

- Met Remote Service wordt het onderhoud vereenvoudigd en houdt u zich nauwkeurig aan de voorschriften.
- PREMIUM LINE componenten hebben een lange levensduur, voor hogere bedrijfszekerheid
- Dankzij de lange olieversingsintervallen worden moeite, tijd en bedrijfskosten bespaard.



Eenvoudige smering.

Voorzie alle smeerpunten regelmatig van vet om slijtage tegen te gaan en de levensduur van bouten en lagers te verlengen. Alle smeerpunten zijn in centrale smerlijsten gebundeld, die duidelijk gemarkeerd zijn en eenvoudig te bereiken.

Hoog onderhoudsgemak.

Vóór het cabineportier, bij het gereedschapsvak en in het motorcompartiment zijn aansluitpunten aangebracht voor de luchtdrukcompressor. In het gereedschapsvak is genoeg plaats voor een gereedschapskist en een vetspuit. De vervangingsonderdelen voor een voorzetstuk kunnen in een afzonderlijk opbergvak worden ondergebracht. Tot slot staat een schoonwatertank met een inhoud van 15 l ter beschikking voor schone handen na gedane arbeid.



Zodat alles perfect verloopt. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts staat 24/7
voor u klaar.
service.claas.com

Scan me.



CLAAS servicecontracten.
Er is nauwelijks een factor die van meer belang is voor het succes van uw bedrijf dan de betrouwbaarheid van uw machines. Daarom bieden we voor uw CLAAS machines services aan waarmee, dankzij nauwkeurig uitvoerbare calculaties, een hoge mate van betrouwbaarheid kan worden gewaarborgd.

MAXI CARE Connect.
MAXI CARE Connect is een service waarmee alle relevante gegevens van machines die met telemetrie zijn uitgerust ter beschikking worden gesteld aan uw servicepartner. Hierdoor worden diagnose en ondersteuning op afstand duidelijk vereenvoudigd. Onderhoud kan efficiënter worden uitgevoerd, terwijl de bedrijfszekerheid van de betreffende machine wordt verbeterd. Hiervoor moet u alleen uw toestemming geven.

De aangeboden producten van CLAAS Services & Parts kunnen per land verschillen.



Speciaal op uw machine afgestemd.
Specifieke onderdelen, kwalitatief hoogwaardige hulpstoffen en nuttige accessoires. Maak gebruik van ons uitgebreide assortiment producten, waarmee wij u precies de oplossing aanbieden die uw machine voor 100% bedrijfszekerheid nodig heeft.



CLAAS FARM PARTS. Voor uw bedrijf.
CLAAS FARM PARTS biedt u één van de meest uitgebreide, merkonafhankelijke onderdelen- en accessoireprogramma's voor alle agrarische toepassingen op uw bedrijf.



Wereldwijde levering.
Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, heeft bijna 200.000 verschillende onderdelen op meer dan 183.000 m² bedrijfsoppervlak. Als centraal onderdelenmagazijn levert het alle ORIGINELE onderdelen snel en betrouwbaar over de hele wereld.



Uw lokale CLAAS dealer.
Waar u ook bent, wij bieden u altijd de service en contacten die u nodig hebt. Heel dichtbij u in de buurt. Uw CLAAS-partners zijn de klok rond beschikbaar voor u en uw machine. Met kennis, ervaring, passie en de beste technische apparatuur. Zodat alles perfect verloopt.

Het sterkste argument is dat het een CLAAS is.



Prestaties.

- APS WALKER met vijf of zes schudders zorgt voor een stabiele en hoge doorvoer.
- Met JET STREAM reiniging wordt het graan intensief gereinigd.
- 3D-reiniging compenseert voor het overhellen op heuvelachtig terrein
- In minder dan 100 seconden 12.000 l graan opslaan.
- De draaibare uitloop aan de lospijp van de graantank zorgt ervoor dat de straal nauwkeurig kan worden gericht.
- De Cummins-motoren zorgen voor hoge vermogensreserves.



Precisie.

- Chauffeursassistentiesystemen als CEMOS AUTOMATIC zorgen ervoor dat u het vermogenspotentieel van de TRION volledig kunt benutten.
- GPS PILOT CEMIS 1200 volgt nauwkeurig het rijspoor.
- LASER PILOT met FIELD SCANNER biedt ondersteuning met drie stuurprogramma's.
- TELEMATICS draagt uw gegevens direct over naar de cloud.
- Met DataConnect kunt u merkonafhankelijk de gegevens van uw machine verwerken.



Veelzijdigheid.

- Voordors- en dorskorfsegmenten kunnen snel worden gewisseld.
- Met de reductietransmissie van de dorstroommel kunt u zonder gereedschap wisselen tussen twee toerentalbereiken.
- Snel en zonder moeite van gewas wisselen.
- De MONTANA is in heuvelachtig terrein net zo sterk als op vlakke percelen.
- Dankzij de POWER TRAC vierwielaandrijving en het differentieelslot komt u ook op een lastige ondergrond goed vooruit.



Betrouwbaarheid.

- Het onderhouds- en toegankelijkheidsconcept bespaart tijd en kosten.
- Slijtvaste PREMIUM LINE onderdelen zorgen voor hoge bedrijfszekerheid.
- Alle onderhoudspunten zijn goed toegankelijk.
- Lange onderhoudsintervallen reduceren stilstand en kosten voor bedrijfsmiddelen.
- Dankzij Remote Service wordt onderhoud vereenvoudigd.
- MAXI CARE minimaliseert het risico op reparaties en uitval.

TRION TRION TERRA TRAC (TT) TRION MONTANA		660/ 660 TT/ 660 MONTANA	650/ 650 TT/ 650 MONTANA	640	540/ 540 TT	530/ 530 TT/ 530 MONTANA	520
Dorssysteem en primaire afscheiding							
APS Walker		●	●	●	●	●	●
Dorstroommel breedte	mm	1700	1700	1700	1420	1420	1420
Dorstroommel diameter	mm	600	600	600	600	600	600
Toerental dorstroommel	t/min	400-1050	400-1050	400-1050	400-1050	400-1050	550-1050
Reductietransmissie dorstroommel		o	o	o	o	o	o
Omtrekhoek dorskorf	graden	142	142	142	142	142	142
Hoofddorskorf oppervlak	m²	1,26	1,26	1,26	1,06	1,06	1,06
Rijstdorssysteem		o	o	o	o	o	o
Secundaire afscheiding							
Schudders	aantal	6	6	6	5	5	5
Schudderlengte	mm	4400	4400	4400	4400	4400	4400
Totaal oppervlak secundaire afscheiding	m²	7,48	7,48	7,48	6,25	6,25	6,25
Reiniging							
JET STREAM		●	●	●	●	●	●
Ventilatorverstelling, hydraulisch		●	●	●	●	●	●
3D-reiniging		o	o	o	o	o	o
Totale zeefoppervlakte	m²	5,8	5,8	5,8	5,1	5,1	5,1
Weergave terugvoer op CEBIS		o	o	o	o	o	o
GRAINMETER		o	o	o	o	o	o
Graantank							
Volume (conform ANSI/ASAE S312.2)	l	12000/11000/ 10500	10500	10500/9000	10500/9000	10500/9000	8000
Draaihoek lospijp	graden	105	105	105	105	105	105
Loscapaciteit	l/sec.	130/110	110/90	110/90	110/90	110/90	110/90
QUANTIMETER (opbrengstmeter)		o	o	o	o	o	o
Graanvochtigheidssensor		o	o	o	o	o	o
Hakselaar							
Strooiplaatverdeler met STANDARD CUT hakselaar, 52 messen		–	–	–	o	o	o
Strooiplaatverdeler met STANDARD CUT hakselaar, 64 messen		o	o	o	–	–	–
Strooiplaatverdeler met SPECIAL CUT hakselaar, 52 messen		–	–	–	o	o	o
Strooiplaatverdeler met SPECIAL CUT hakselaar, 88 messen		o	o	o	–	–	–
Radiale verdeler met SPECIAL CUT hakselaar, 88 messen		o	o	o	–	–	–
Kafverdeler		o	o	o	o	o	o
Automatische aanpassing werprichting		o	o	o	o	o	o

TRION TRION TERRA TRAC (TT) TRION MONTANA		660/ 660 TT/ 660 MONTANA	650/ 650 TT/ 650 MONTANA	640	540/ 540 TT	530/ 530 TT/ 530 MONTANA	520
Onderstel							
TERRA TRAC rupsonderstel met hydropneumatische vering en elektrische schakeling		o	o	–	o	o	–
MONTANA onderstel met elektrische schakeling		o	o	–	o	o	–
POWER TRAC vierwielaandrijving		o	o	o	o	o	o
Mechanische schakeling (twee versnellingen)		●	●	●	●	●	●
Elektrische schakeling (twee versnellingen)		o	o	o	o	o	o
20 km/h		o	o	o	o	o	o
25 km/h		o	o	o	o	o	o
30 km/h		o	o	o	o	o	o
Differentieelslot wielmachine		o	o	o	o	o	o
Motor Stage V							
Fabrikant/type		Cummins/L9	Cummins/L9	Cummins/B6.7	Cummins/L9	Cummins/B6.7	Cummins/B6.7
Cilinders/inhoud	aantal/l	6/8,9	6/8,9	6/6,7	6/8,9	6/6,7	6/6,7
Maximaal vermogen (ECE R 120)	kW/pk	300/408	260/354	225/306	260/354	226/306	190/258
Brandstofverbruiksmeting		●	●	●	●	●	●
Inhoud brandstoftank	l	600/800	600/800	600/800	600/800	600/800	600/800
Inhoud AdBlue-tank	l	80	80	80	80	80	80
DYNAMIC POWER		●	●	●	●	●	●
Datamanagement							
TELEMATICS		o	o	o	o	o	o
Opdrachtmanagement		o	o	o	o	o	o
Opbrengstkartering		o	o	o	o	o	o
Remote Service		o	o	o	o	o	o
Chauffeursassistentiesystemen							
CRUISE PILOT		o	o	o	o	o	o
AUTO SLOPE		o	o	o	o	o	o
AUTO CROP FLOW		o	o	o	o	o	o
CEMOS AUTO CLEANING		o	o	o	o	o	o
CEMOS AUTO THRESHING		o	o	o	o	o	o
CEMOS DIALOG		o	o	o	o	o	o
GRAIN QUALITY CAMERA		o	o	o	o	o	o
Stuursystemen							
GPS PILOT CEMIS 1200		o	o	o	o	o	o
AUTO PILOT		o	o	o	o	o	o
LASER PILOT		o	o	o	o	o	o
FIELD SCANNER		o	o	o	o	o	o
Gewichten							
Gewichten (kunnen afwijken afhankelijk van de uitvoering) zonder voorzetstuk, hakselaar en kafverdeler, volle brandstoftank, volle ureumtank	kg	15300/18400 (TERRA TRAC)/16400 (MONTANA)	15100/18400 (TERRA TRAC)/16400 (MONTANA)	14900	14600/18000 (TERRA TRAC)	14600/18000 (TERRA TRAC)/16100 (MONTANA)	14400
Geluidsdrukniveau en trillingen							
A-gewogen equivalent continu geluidsdrukniveau in verschillende bedrijfstoestanden	dB (A)	76-79	76-79	76-79	76-79	76-79	76-79
Totale trillingswaarde waaraan het bovenlichaam wordt blootgesteld, norm EN 1032:2003	m/s ²	≤ 2,5	≤ 2,5	≤ 2,5	≤ 2,5	≤ 2,5	≤ 2,5
Effectieve waarde (trillingen) van de gewogen acceleratie waaraan het gehele lichaam wordt blootgesteld, norm EN 1032:2003	m/s ²	≤ 0,5	≤ 0,5	≤ 0,5	≤ 0,5	≤ 0,5	≤ 0,5

Alle producten van CLAAS worden voortdurend doorontwikkeld. Wijzigingen zijn derhalve voorbehouden. Gegevens en afbeeldingen dienen bij benadering te worden beschouwd en kunnen eveneens opties omvatten die niet tot de standaarduitrusting behoren. Deze brochure is een internationale uitgave. Voor de technische uitrusting verwijzen wij naar de prijslijst van uw CLAAS dealer. Bij de foto's kunnen beschermingsvoorzieningen gedeeltelijk zijn verwijderd, louter en alleen om de werking van de betreffende onderdelen en mechanismen te verduidelijken. Om mogelijk gevaar te voorkomen, mogen dergelijke voorzieningen echter nooit zonder toestemming worden verwijderd. Hiervoor wordt uitdrukkelijk verwezen naar de betreffende instructies in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn gebaseerd op Stage, de Europese richtlijn voor uitlaatgasregelgeving. De aanduiding van de Tier-norm dient in deze brochure alleen ter informatie en voor een beter begrip. Derhalve kunnen aan deze gegevens geen rechten worden ontleend voor regio's waarin toelating wordt vastgesteld aan de hand van de Tier-norm.

TRION			660/	650/	640	540/	530/	520
TRION TERRA TRAC (TT)			660 TT/	650 TT/		540 TT	530 TT/	
TRION MONTANA			660 MONTANA	650 MONTANA			530 MONTANA	
Banden aangedreven as			Ø klasse					
900/60 R38 CHO ²	m	2,05	3,89	3,89	3,89	—	—	—
900/60 R32	m	1,95	3,89	3,89	3,89	3,61	3,61	3,61
800/70 R38 CHO ²	m	2,05	3,76	3,76	3,76	—	—	—
IF 800/70 R38 CFO ²	m	2,05	3,76	3,76	3,76	—	—	—
IF 800/70 R32 CFO ²	m	1,95	3,76	3,76	3,76	3,47	3,47	3,47
800/70 R32 CHO	m	1,95	—	—	3,76	3,48	3,48	3,48
800/70 R32	m	1,95	3,76	3,76	3,76	3,48	3,48	3,48
800/65 R32 MT	m	1,85	3,85	3,85	3,85	3,47	3,47	3,47
710/75 R34	m	1,95	3,58	3,58	3,58	3,30	3,30	3,30
680/80 R38 CHO ²	m	2,05	3,48	3,48	3,48	—	—	—
IF 680/85 R32 CFO ²	m	1,95	3,49	3,49	3,49	—	—	—
680/85 R32	m	1,95	3,49	3,49	3,49	3,21	3,21	3,21
650/75 R32 ²	m	1,80	—	—	—	3,21	3,21	3,21

TRION			660/	650/	640	540/	530/	520
TRION TERRA TRAC (TT)			660 TT/	650 TT/		540 TT	530 TT/	
TRION MONTANA			660 MONTANA	650 MONTANA			530 MONTANA	
Banden stuuras			Ø klasse					
VF620/70 R26 MP ²	m	1,50	3,70	3,70	3,70	3,50	3,50 ¹	3,50
620/55 R26 IMP MT	m	1,35	3,68	3,68	3,68	3,48	3,48	3,48
600/65 R28 IMP MT ²	m	1,50	3,70	3,70	3,70	3,50	3,50	3,50
500/85 R24 IMP MT ²	m	1,50	3,47	3,47	3,47	3,27	3,27	3,27
500/70 R24 IMP	m	1,35	3,47	3,47	3,47	3,27	3,27	3,27
16,5/85-24 IMP MT ²	m	1,30	3,42	3,42	3,42	3,22	3,22	3,22

Voorzetstukken

VARIO maaiborden		VARIO 1080 ³ , VARIO 930, VARIO 770, VARIO 680, VARIO 620, VARIO 560, VARIO 500
CERIO maaiborden		CERIO 930, CERIO 770, CERIO 680, CERIO 620, CERIO 560
Koolzaaduitrusting		Voor alle standaard en VARIO maaiborden, niet leverbaar voor CERIO maaiborden
Inklapbare maaiborden		C 540, C 450
CORIO maïsplukker	aantal rijen	8, 6
SUNSPEED	aantal rijen	16, 12, 8
MAXFLEX		MAXFLEX 930, MAXFLEX 770, MAXFLEX 680, MAXFLEX 620, MAXFLEX 560
CONVIO FLEX		CONVIO FLEX 930, CONVIO FLEX 770
CONVIO		CONVIO 930, CONVIO 770
VARIO rijstmaaiborden		Als HD-uitvoering met bijgeleverd rijstmaaisysteem
CERIO rijstmaaiborden		Als HD-uitvoering met bijgeleverd rijstmaaisysteem
SWATH UP		SWATH UP 450
Aandrijving voorzetstuk	t/min	430
Actieve maaibordrem		○



Kamps de Wild BV
Edisonstraat 10
6902 PK ZEVENAAR
Tel: 0316-369111
www.kampsdewild.nl



¹ Voor TRION MONTANA
² Niet leverbaar voor TRION MONTANA
³ Uitsluitend voor TRION 600 leverbaar