



Traktoriai

ARION

660 650 630 610

550 530 510

CLAAS



ARION 600 / 500. Pagalba visur, kur jos reikia.

Vienas populiariausių mūsų traktorių tapo dar geresnis dėl daugybės naujų funkcijų, kurias sukūrė mūsų inžinieriai, konsultuodamiesi su ARION vairuotojais. Juk jie kiekvieną dieną dirba lauke, todėl tiksliai žino, ko nori.

Daugiau visko.

- Daugiau pagalbos: savarankiško mokymosi operatoriaus pagalbos sistema CEMOS palengvina jūsų darbą
- Daugiau lankstumo: naudodamiesi CEBIS, galite peržiūrėti dvi kameras ir valdyti „ISOBUS“ padargus
- Daugiau efektyvumo: variklio sūkių ribotuvus sumažina degalų sąnaudas
- Didesnis tikslumas: norint įjungti galinį GTV ir įjungti variklio sūkių atmintį, tereikia tik paspausti mygtuką
- Daugiau patogumo: odinis vairas, laisvų rankų sistema ir gale atidarymas stogo liukas suteikia malonesnę darbo aplinką

CEMOS operatoriai yra nepralenkiami.
60 psl.





Padargas



Padangų slėgis



Variklis / transmisija



Papildomi svoriai



CEMOS

Variklio sūkių ribotuvas.
Taupo dar daugiau degalų.
21 psl.



Odinis vairas ir „Bluetooth“.
Patogumas – tai būtinybė.
55 psl.



Kameros vaizdai CEBIS ekrane.
Reguliuojami ir natūralūs.
47 psl.



CEBIS su „ISOBUS“ funkcija.
Prijunkite padargą ir važiuokite.
47 psl.



Galinis darbo velenas. Tinkami vari-
klio sūčiai kiekvienam padargui.
28 psl.

Inovacijos	4
CLAAS galios sistemos	6
Variklis	8
CMATIC	10
HEXASHIFT	18
Konstrukcija	24
GTV	28
Hidraulinė sistema	30
Galinė tritaškė pakaba	32
Priekinis prikabinimo mechanizmas	34
Priekinis krautuvas	36
Kabina ir komfortas	38
Versijos	40
CEBIS versija	42
CIS+ versija	48
CIS versija	50
CIS ekranai	52
Komfortas	54
Pagalbinės valdymo sistemos ir duomenų valdymas	58
CEMOS	60
CSM valdymas galulaukėje	62
GPS PILOT CEMIS 1200	64
GPS PILOT CEMIS 1200 / ISOBUS Funktionen	66
Duomenų valdymas	68
Priežiūra	70
„CLAAS“ servisas ir atsarginės dalys	72
Savybės	74
Techniniai duomenys	75



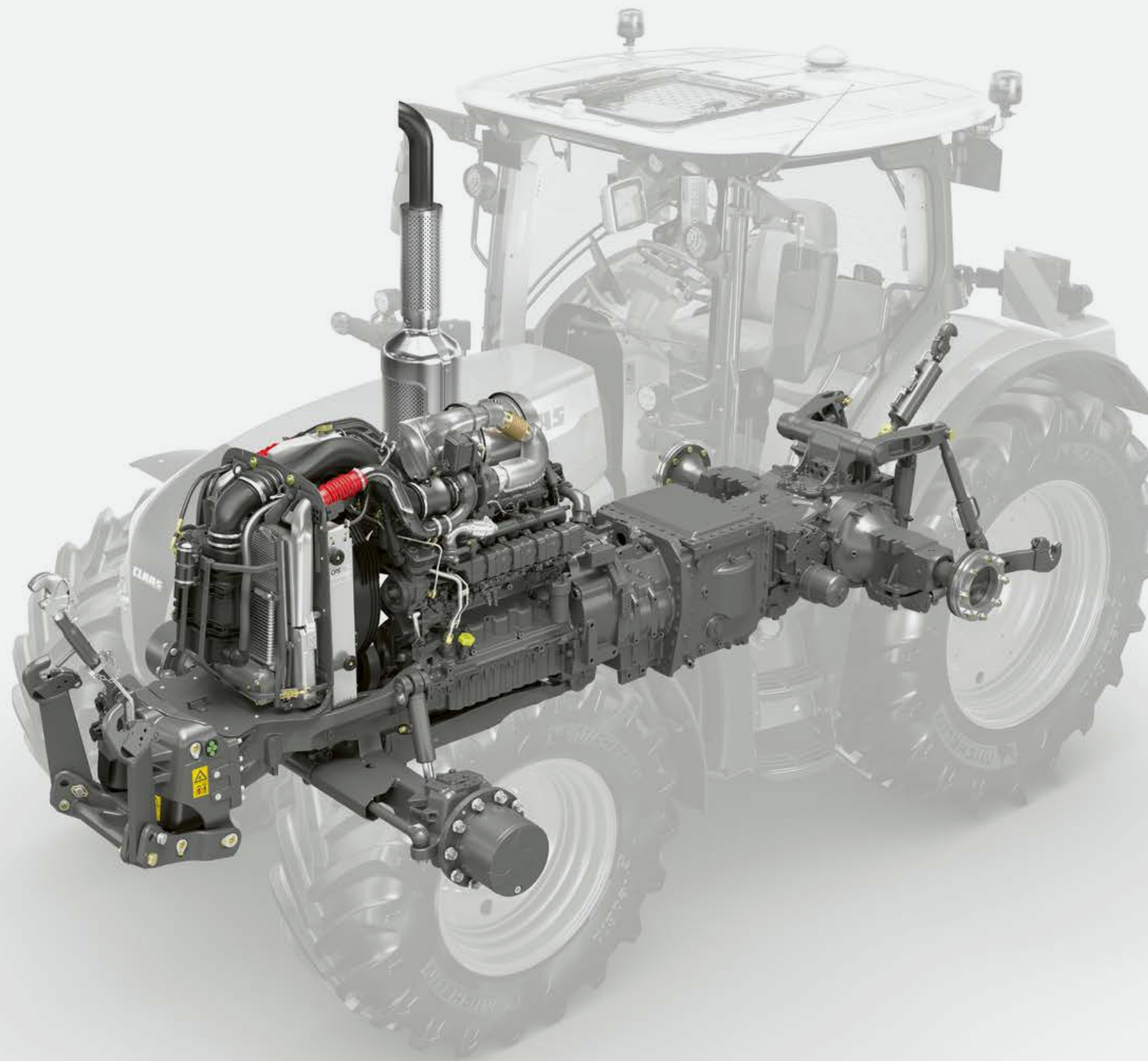
Daugiau naujovių:
daugiau informacijos.

arion600-500.claas.com

Mūsų sukurta pavaros sistema: optimaliai sąveikaujantys optimalūs komponentai.

CLAAS mašina – tai daugiau nei jos atskirų dalių suma. Idealus veikimas galimas tik tada, kai visos detalės idealiai atitinka viena kitą ir gali optimaliai sąveikauti tarpusavyje.

Pavadinimas CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) reiškia derinį pačių geriausių komponentų, kuriuos mes sujungėme, siekdami sukurti išmanią pavaros sistemą. Pilna variklio atiduodamoji galia tik tada, kai jos reikia. Pavaros, pritaikytos mašinų naudojimo būdai. Kurą taupanti technologija, kuri greitai atsipirks.



Pastovus našumas yra toks pats svarbus, kaip ir gryna galia.

Stiprios širdies.

- DPS Powertech varikliai nuo 4,5 iki 6,8 l tūrio
- ARION 500: 4 cilindrų varikliai su pakopine turbokompresija (ypač trumpo reakcijos laiko mažesnis turbokompresorius ir turbokompresorius su reguliavimo vožtuvu)
- ARION 600: 6 cilindrų varikliai su VGT turbokompresorium
- Bendroji įpurškimo magistralė (1800 bar)
- 4 vožtuvų technologija su tarpiniu aušintuvu
- ARION 600: du automatiškai reguliuojami variklio tuščiosios eigos sūkliai (650 ir 800 sūk./min.) mažesnėms degalų sąnaudoms stovint
- „Visctronic“ ventiliatoriaus valdymas

CLAAS specifinė variklio charakteristikos kreivė užtikrina didžiausią sukimo momentą plačiame variklio sūkių diapazone ir garantuoja pastovią atiduodamąją galią bei našumą, kai jų prireikia. Naudojant GTV ECO režimą, kai variklis veikia mažais sūkliais, bet pasiekiamas maksimalus sukimo momentas, arba dirbant nominaliais variklio sūkliais, panaudojus galios rezervą, galima lengvai taupyti degalus.

Didelio efektyvumo turbokompresorius.

ARION 600 turimas VGT turbokompresorius užtikrina optimalų įpūtimo slėgį esant bet kokiems variklio sūkliais, automatiškai reguliuodamas turbinos mentelių kampą. ARION 500 modelyje mažojo turbokompresoriaus trumpas reakcijos laikas, esant mažiems sūkliais, buvo susietas su didesniojo, reguliavimo vožtuvą turinčio, turbokompresoriaus veikimu, taip suformuojant pakopinę turbokompresiją. Tokia konstrukcija užtikrina puikią 4 cilindrų variklių dinamiką visame variklio sūkių spektre.

Nuo apkrovos ir greičio priklausomo reguliavimo dėka tiek 6 cilindrų, tiek 4 cilindrų varikliai užtikrina didelį sukimo momentą net esant mažam variklio sūkių skaičiui.



ARION 660 CMATIC.

ARION 660 CMATIC pasiekti iki 205 AG leidžia išmanioji elektroninio valdymo sistema CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM). Papildomo 20 AG galios priedo galimybė GTV ir transportavimo darbui, taip pat ventiliatoriaus pavarai, reikšmingai padidina ARION 660 CMATIC efektyvumą ir universalumą.

ARION	Maksimali galia (AG) ECE R 120
660	185 + 20 su CPM ¹
650	185
630	165
610	145
550	165
530	145
510	125



V etapas, kurį užtikrina išmetamųjų dujų filtras ir karbamidas.

Išmetamųjų dujų recirkuliacija (EGR) veikia, sumaišant dalį variklio išmetamųjų dujų su įeinančiu oru. Tai sumažina degimo greitį ir temperatūrą variklio cilindruose. Pasiteisinusio dyzelino oksidacijos katalizatoriaus (DOC) ir nereikalaujančio priežiūros dyzelino dalelių filtro (DPF) derinys sumažina angliavandenilių ir suodžių kiekį išmetamosiose dujose.

SCR reiškia selektyvią katalizinę redukciją. Ši sistema naudoja sintetinį karbamido tirpalą (Adblue²) išmetamosiose dujose likusiems azoto oksidams paversti vandeniu ir grynu azotu.

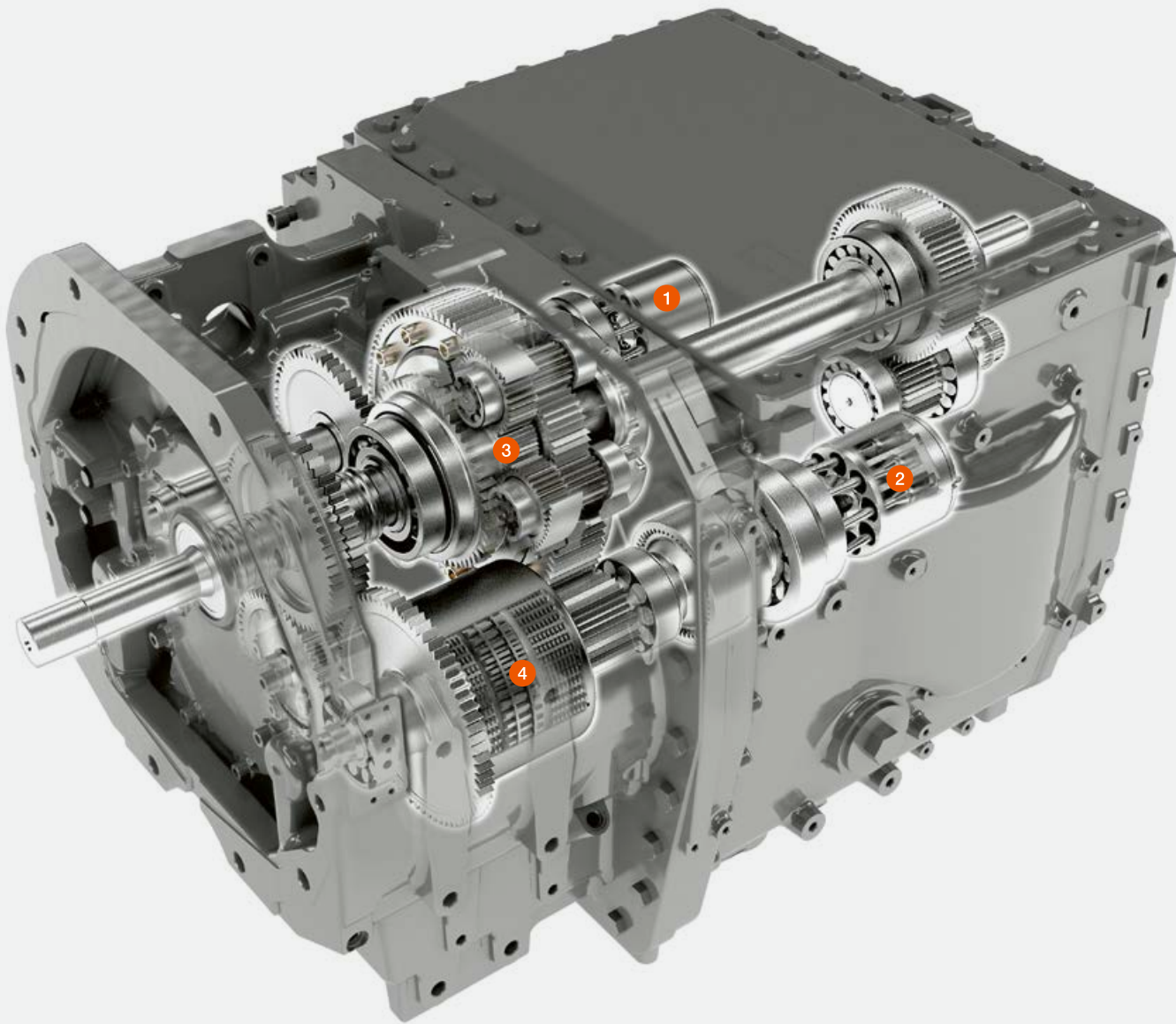
„Visctronic“ – ekonomišką ventiliatoriaus valdymą.

Su „Visctronic“ ventiliatoriaus elektroninio valdymo sistema ventiliatoriaus sūkliai gali būti tiksliai reguliuojami, atsižvelgiant į variklio parametrus, įsiurbiamo oro ir transmisijos alyvos temperatūrą, variklio sūkių ir oro kondicionieriaus kompresoriaus veikimą. Esant mažesniems ventiliatoriaus sūkliais, keliamas mažesnis triukšmas ir taupomi degalai.

¹ CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT)

² AdBlue® yra registruotas VDA prekės ženklas.

CMATIC.
Paprasta, patogi ir bepakopė.

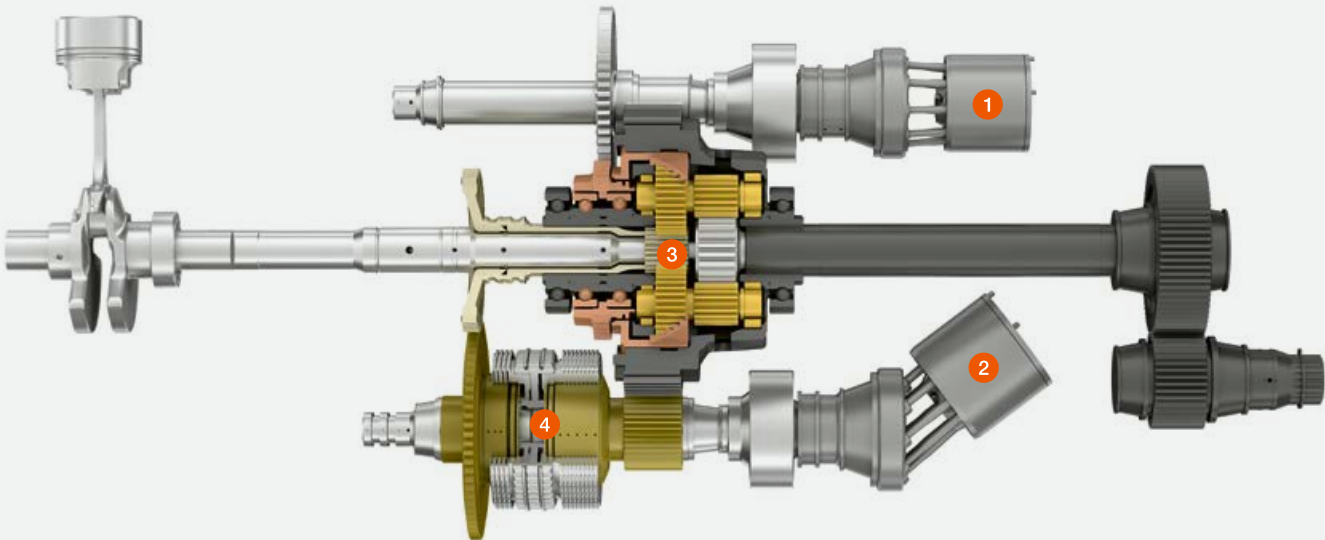


- 1 Hydrostat 1
- 2 Hydrostat 2
- 3 Laipsniška planetinė pavarų dėžė
- 4 Sankabos intervalų keitimui

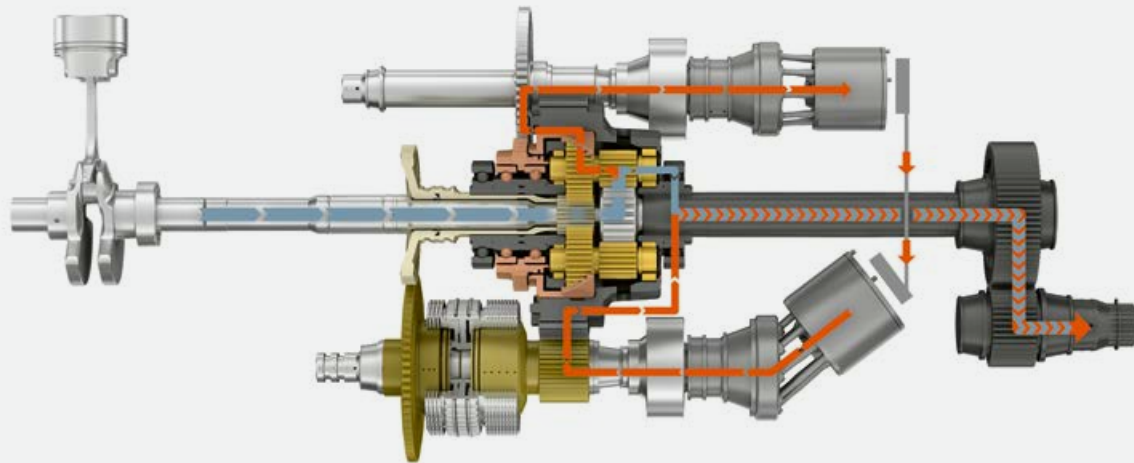
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

CLAAS produktas - bepakopė EQ transmisija.

ARION 600/500 CMATIC naudoja tolygaus galios perdavimo EQ 200/220 transmisiją, kuri yra sukurta ir pagaminta CLAAS. Išradingas pakopinės planetinės transmisijos, sankabos mechanizmo ir dviejų hidrostatinių mechanizmų derinys garantuoja optimalų galios srautą. Transmisija yra labai paprastos konstrukcijos, su dviem automatiškai perjungiamais pavarų intervalais.

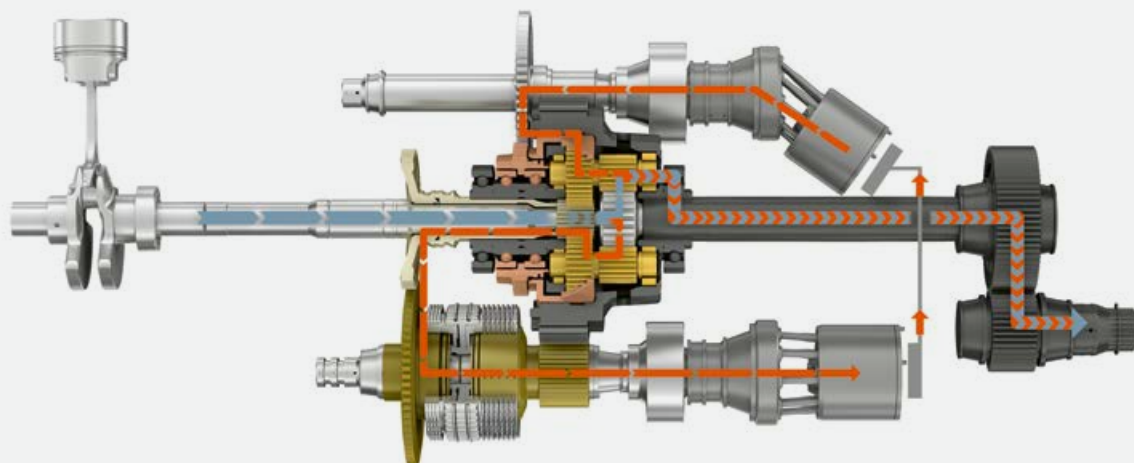


Pav. sant. 1



Hydrostat 1: siurblys, hydrostat 2: variklis

Pav. sant. 2



Hydrostat 1: variklis, hydrostat 2: siurblys

- Mechaninės galios srautas iš variklio
- Hidraulinės galios srautas
- Kombinuotas galios srautas (mechaninis + hidraulinis, transmisijos našumui)



CMATIC.
Vairuoti niekada nebuvo taip paprasta.

Pavaros perdavimo skaičius 1:

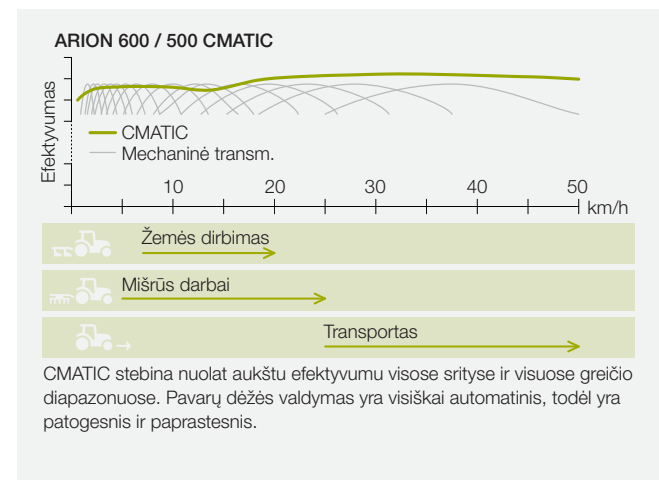
Esant pirmajam pavarų intervalui, traktorių galima paleisti iš vietos, važiuoti atbulomis arba likti stovėti pasirinkus nulinį galios režimą. (Mechaninių transmisijos perjungimo operacijų nėra.) Pakopinė planetinė transmisija paskirsto iš variklio gaunamą galią (iš kairės) mechaniniam komponentui ir kintamam hidrostatiniam komponentui. Traktoriui įsibėgėjant, dviejų traktoriaus sankabos velenų sukimosi greičiai artėja vienas prie kito, kol susilygina. Tuo metu vairuotojui nepastebimai automatiškai pasikeičia pavaros perdavimo skaičius.

Pavaros perdavimo skaičius 2:

Esant antrajam pavarų intervalui, pasikeičia galios perdavimo ir transmisijos funkcijos. Hidrostatinės pavaros funkcija pasikeičia. Pakopinė epiciklinė transmisija turi išmaniąją jungtį su hidrostatine pavara per sankabas. Dėl to pakopinė epiciklinė transmisija paskirsto iš variklio gaunamą galią (iš kairės), o paskui ją vėl sujungia už hidrostatinės pavaros.

Geresnis transmisijos valdymas.

Galingas įsibėgėjimas, sklandus greičio mažinimas ir greita reakcija į apkrovos pokyčius: CMATIC transmisijos valdymo sistema pasiteisina nepriklausomai nuo sąlygų ir atliekamo darbo. Mažiau įtampos ir dėmesio blaškymo dirbant – sutelkite dėmesį į svarbiausius dalykus, o visa kita už jus atliks CMATIC.



Efektyvi ir paprasta naudoti.

Variklio sūkiams esant 1500 sūk./min., kai maksimalus greitis 50 km/h, ir 1400 sūk./min., kai maksimaus greitis 40 km/h, traktoriai ARION 600/500 taip pat gali pademonstruoti savo puikius gebėjimus ir transportavimo darbuose. Kol akceleratoriaus pedalas nėra nuspaustas, transmisija neperduoda galios, traktorius nevažiuoja ir nerieda. Tai reiškia, kad net ir esant pilnai apkrautam traktoriui, galima pradėti važiuoti saugiai, kai reikia išvažiuoti iš lauko ant šlaito ar kirsti sankryžą.

Privalumai Jums:

- Visiškai sklandus greitėjimas nuo 0 iki 50 km/h (arba 40 km/h), net esant didžiausiai apkrovai
- Mažos degalų sąnaudos kelyje, o maksimalus greitis pasiekiamas, variklio sūkiams esant vos 1500 sūk./min.
- Nulinis režimas su prijungta galia leidžia lengvai sustoti šlaituose ir vėl pradėti važiuoti, nenaudojant darbinio stabdžio
- Pavaros santykis keičiasi sklandžiai ir automatiškai
- Visada teisingas transmisijos perdavimo santykis
- Du transmisijos perdavimo santykiai, keičiantys galios perdavimą ir transmisijos procesus, visuomet užtikrina didelį efektyvumo lygį, mažas degalų sąnaudas ir maksimalų universalumą visuose darbuose

CMATIC.

Optimalūs nustatymai.

Lengvas, paprastas valdymas.

CMATIC transmisija gali būti valdoma trimis būdais: akceleratoriaus pedalu, valdymo svirtimi ir rankiniu režimu.

Pirmais dviem atvejais važiavimo pirmyn greitis gali būti keičiamas akceleratoriaus pedalu arba svirtelė. Variklio sūkliai ir transmisijos perdavimo skaičius yra nustatomi automatiškai, užtikrinant optimalų naudingumo koeficientą ir mažiausias degalų sąnaudas. Rankiniame režime vairuotojas pasirenka variklio sūklus ir perdavimo santykį. Automatinė variklio ir pavarų kontrolė neaktyvi.

Akceleratoriaus pedalas arba valdymo svirtis.

Traktoriui važiuojant, nuspaudę porankyje įrengtą mygtuką galite perjungti režimus tarp valdymo akceleratoriaus pedalu ir valdymo svirtelė. Pasirinktas režimas rodomas CEBIS arba CIS ekrane.

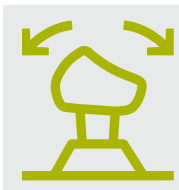


Variklio sūkių sumažinimas mygtuko paspaudimu.

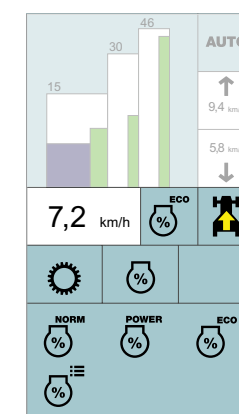
Variklio sūkių dažnio mažinimo vertė gali būti naudojama variklio sūkių dažniui greitai ir lengvai reguliuoti, esant didžiausiai apkrovai. CEBIS arba CIS terminale aiškiai rodomas variklio sūkių dažnis, kuriam esant, transmisija sumažina greitį.

Kai įjungta variklio sūkių dažnio atminties funkcija, pvz., dirbant su GTV, jūs galite nurodyti skirtumą nuo išsaugoto variklio sūkių dažnio, kuriam esant, sumažinamas transmisijos perdavimo skaičius.

Variklio sūkių dažniui mažinti akceleratoriaus pedalo ir valdymo svirties režimu galima išsaugoti dvi variklio sūkių dažnio mažinimo vertes. Jos iškviečiamos naudojant sparčiosios prieigos funkciją ir jos F mygtukus. Naudojantis šiomis vertėmis, dar vadinamomis „Eco“ ir „Power“, galima greitai pritaikyti sūklus atliekamam darbo pobūdžiui, pvz., kai pervvažiuojama iš kelio į lauką. Variklio sūkių vertė variklio sūkių atmintyje nustatoma atskirai.

AUTO

Važiuodami vienu mygtuko paspaudimu galite perjungti važiavimo svirties ir akceleratoriaus pedalo režimus.



Variklio sūkių kreivės koregavimas „Eco“ ir „Power“ režimams bei variklio sūkių atmintis

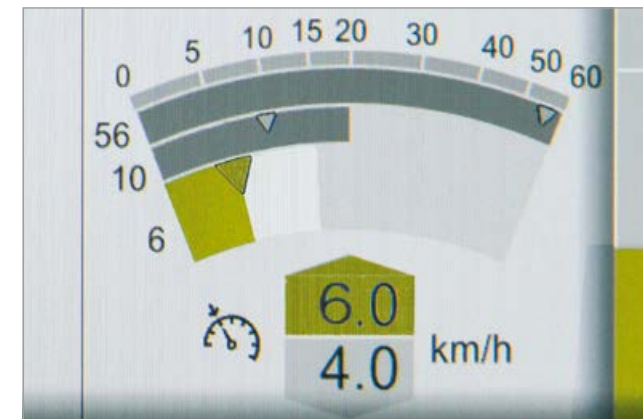
CMATIC.

Nereikia stabdyti.



CMATIC bepakopė transmisija su automatiiniu tempimo stabdžiu.

Daugiau vairavimo komforto ir saugumo su išmaniausiu automatiiniu tempimo stabdžiu rinkoje. Suslėgto oro stabdžių deriniai išlaikomi nuolat įtempti ir be vairuotojo įsikišimo, net važiuojant nuokalne. Automatinis skirtingų vairavimo situacijų atpažinimas palengvina jūsų darbą.



Puikiai parinkti greičių diapazonai.

CMATIC transmisija leidžia abiem važiavimo kryptims parinkti po tris greičių diapazonus. Aktyvus diapazonas yra rodomas CEBIS arba CIS displejuje ir dviem mygtukais gali būti pakeistas traktoriui važiuojant. Kuo mažesnė maksimali iš anksto nustatyta vertė, tuo tiksliau gali būti kontroliuojamas važiavimo į priekį greitis.

Paspaudę mygtuką ant valdymo svirties, galite, traktoriui judant, išsaugoti palaikomą pastovų greitį visiems diapazonams. Palaikomus pastovius greičius taip pat galite iš anksto nustatyti naudodamiesi CEBIS arba CIS terminalu.

Su CMATIC kiekvienas vairuotojas gali susikurti savus profilius pagal atliekamą darbą. Išmani CMATIC transmisijos technologija leidžia Jums ekonomiškai ir produktyviai panaudoti visą ARION galią, tuo pačiu užtikrinant maksimalų patogumą operatoriui.



Stabdymo galia.

Akceleratoriaus pedalo režime CMATIC transmisija leidžia įvairiais būdais pritaikyti stabdymą atliekamo darb pobūdžiui.

Padidinkite stabdymo variklio efektą:

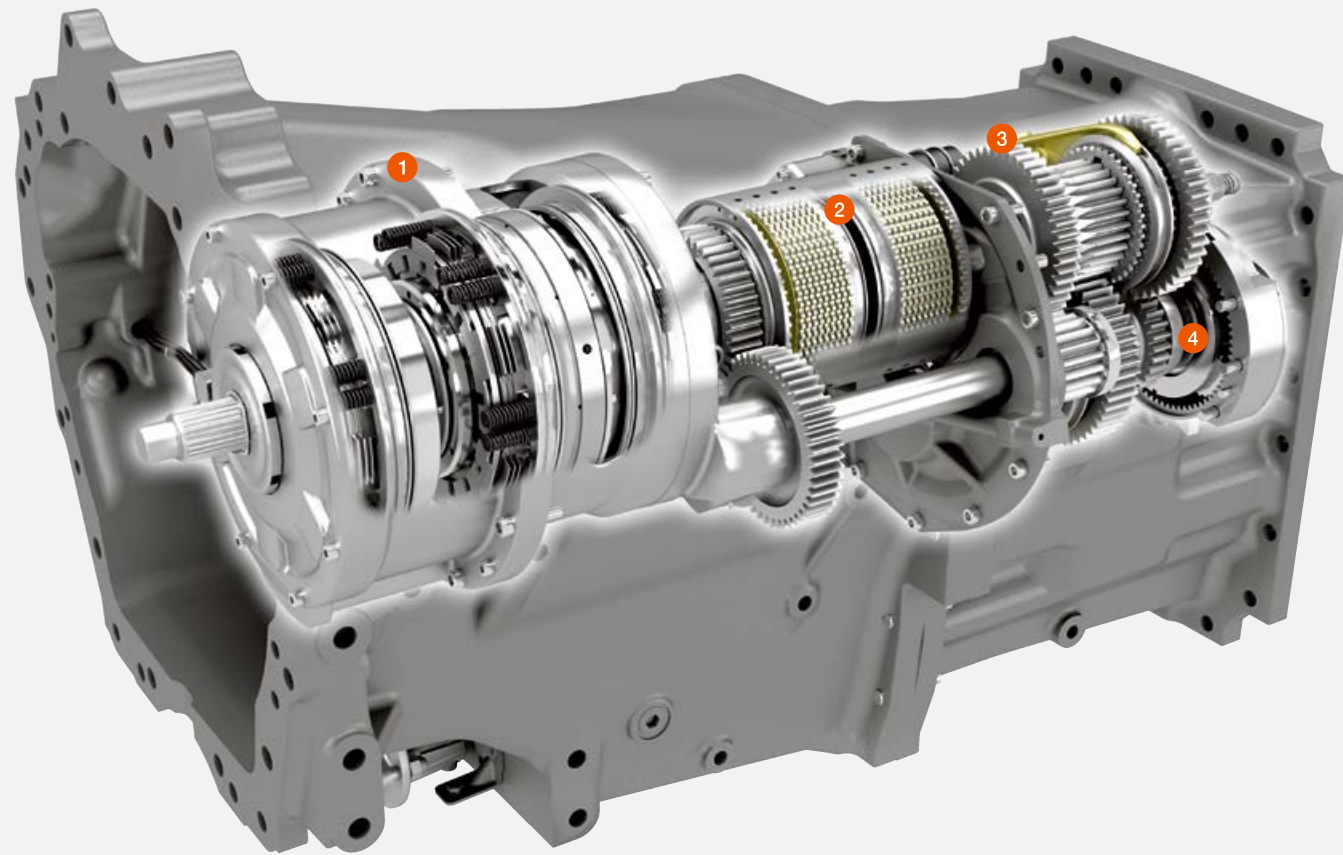
Atleidus akceleratoriaus pedalą ir patraukus atgal daugiafunkčę valdymo svirtį yra sumažinamas transmisijos santykis, taip padidinant variklio sukčius. Taip sumažinamas stabdžių dėvėjimasis.

Tempimo stabdys:

Kai priekaba stabdoma pagrindiniu stabdžiu, jūs tuo pat metu galite padidinti greitį akceleratoriaus pedalu arba paspausdami daugiafunkčę svirtį. Taip išlaikomas atstumas tarp traktoriaus ir priekabos nuokalnėse bei padidinamas saugumas. Šias funkcijas galite naudoti tiek traktoriui stovint, tiek jam judant.

HEXASHIFT. Efektyvi transmisija.

HEXASHIFT



- 1 HEXASHIFT 6 pavarų diapazonų transmisija
- 2 REVERSHIFT hidraulinis reversas
- 3 Elektrohidraulinio būdu valdomas 4-ių greičio diapazonų perjungimas
- 4 Pasirenk. lėtųjų pavarų galimybė

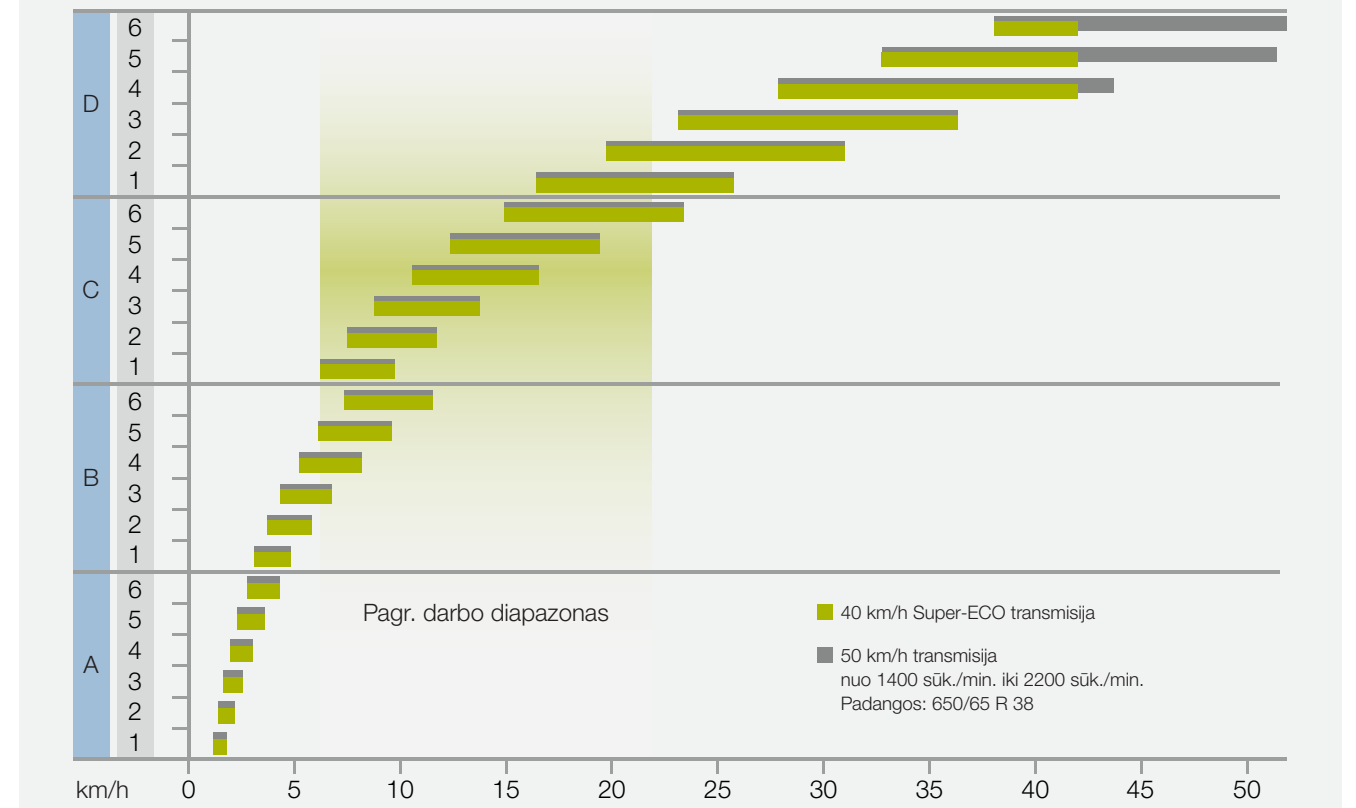
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

HEXASHIFT transmisija iš CLAAS, pavaros perjungiamos nenaudojant sankabos

Naudodami HEXASHIFT, galite be didelių pastangų perjungti šešias pavaras ir keturis automatinius diapazonus arba galite perjungti automatiškai, naudodamiesi HEXACTIV įrenginiu.

Dėl pavarų perjungimo neišjungiant sankabos galima išnaudoti visą variklio atiduodamąjį potencialą, kad pavaros būtų sklandžiai perjungiamos kelyje.

HEXASHIFT: 24 pavaros optimaliems pavarų intervalams



Akivaizdūs privalumai.

- Perjungiant diapazonus, nebereikia naudoti sankabos
- Geras pavarų perjungimas visuose diapazonuose
- Didelis efektyvumas ir mažas degalų suvartojimas – tiek laukuose, tiek kelyje
- Pasirenkamos lėtosios pavaros iki 110 m/h
- Patogios nustatymo parinktys su CIS arba CEBIS
- Ypač komfortiškas valdymas su DRIVESTICK arba CMOTION
- CLAAS galios perdavimo valdymas sklandžiam diapazonų ir pavarų perjungimui
- SMART STOP: stabdymas stabdžio pedalu, nenaudojant sankabos
- HEXACTIV perjungimo automatika su greičio palaikymo sistema
- Greičio palaikymo sistemos ir variklio sūkių atminties atjungimas akceleratoriaus pedalu

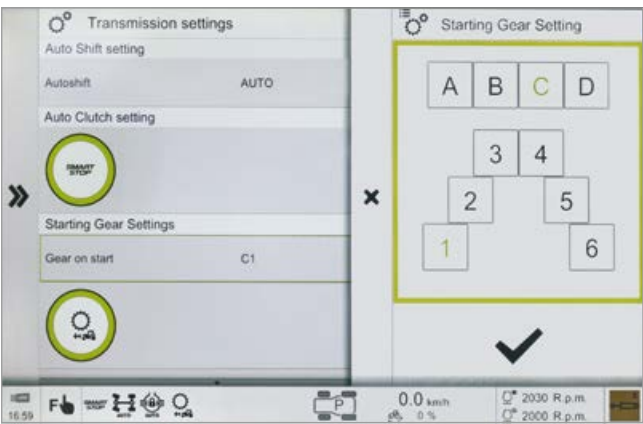
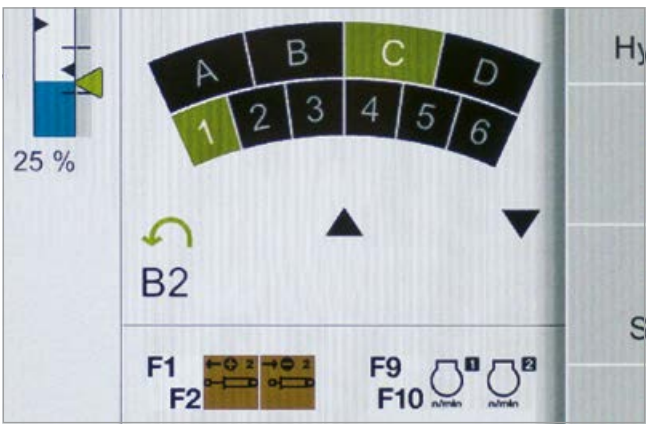
- REVERSHIFT svirtis su elektroniniu stovėjimo stabdžiu
- REVERSHIFT reverso funkcija ant ELECTROPILOT keturkryptės valdymo svirties

Galima pasirinkti tris skirtingas HEXASHIFT versijas:

- Super ECO, 40 km/h, esant 1650 sūk./min.
- ECO, 40 km/val., esant 1950 sūk./min.
- ECO 50 km/h, 2000 sūk./min.

HEXASHIFT.

Visada tinkamiausia pavara.



Išmanūs transmisijos nustatymai.

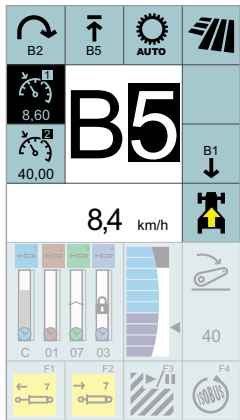
Kai naudojate besankabį reversą, Jūs galite automatiškai perjunginėti pavaras, jei pageidaujate, kad judėjimo į priekį greitis skirtųsi nuo reverso greičio. Taip pat, galulaukėje Jūs galite įjungti iš anksto pasirinktą pavarą paprastu mygtuko paspaudimu. Tai reiškia, kad galulaukėje Jūs visada judate vienu greičiu. Be sankabos dirbančio reverso mechanizmo REVERSHIFT staigumas reguliuojamas devyniomis pakopomis (nuo -4 iki +4), taip užtikrinant optimalų važiavimo komfortą visose situacijose.

HEXASHIFT pradinė ir pajudėjimo pavaros.

Užvedus variklį, pradinė pava yra pasirenkama tarp A1 ir D1. Pasirinktoji pradinė pava yra įjungiamą kiekvieną kartą, kai užvedamas variklis. Naudojant HEXACTIV automatinio perjungimo funkciją, taip pat galima pasirinkti atskirą pajudėjimo pavarą. Ši pava įjungiamą automatiškai, kai tik traktorius sustoja.

Automatinis transmisijos valdymas.

Kad nereikėtų perjungti kiekvienos pavaros (kaip naudojant įprastą „Powershift“ transmisiją), HEXASHIFT transmisija automatiškai pasirenka tinkamą pavarą priklausomai nuo greičio ir apkrovos – nesvarbu, ar valdoma rankiniu būdu, ar automatiškai. Jei sankaba paspaudžiama D diapazone, pavarų dėžė automatiškai sureguliuoja powershift greitį, kai sankaba vėl įjungiamą. Tai gali būti labai naudinga, pavyzdžiui, artėjant prie sankryžos.



CIS versijoje – išmanus pavarų pasirinkimas ekrane ant A statramsčio



REVERSHIFT progresyvumas su CIS

SMART STOP su greičio palaikymo sistema.

Dėl SMART STOP funkcijos ARION 600 / 500 traktorius galima sustabdyti paspaudus stabdį, nespaudžiant sankabos pedalo. Tai labai palengvina vairuotojo darbą, ypač dažnai stabdant ir užvedant, pavyzdžiui, dirbant su priekiniu krautuvu. SMART STOP tiesiog aktyvuojamas vieną kartą CEBIS arba CIS. HEXACTIV automatinis pavarų perjungimas gali būti komplektuojamas su pastovaus greičio palaikymo funkcija. Vietoj fiksuotų variklio sūkių mygtuko paspaudimu nustatomas tikslinis greitis, kurį traktorius išlaiko pastovų, reguliuodamas variklio sūkius ir pavarų pasirinkimą.

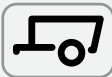
Variklio sūkių ribotuvas.

Variklio sūkių ribotuvas yra puiki pagalba taupant degalus. Tiesiog iš anksto nustatykite maksimalų variklio sūkių skaičių, tada galėsite visą dėmesį skirti savo darbui. Variklis palaiko nustatytus sūkius nepriklausomai nuo to, kaip stipriai paspaudžiate akseleratorių. Tai leidžia gerokai sumažinti degalų sąnaudas.

HEXASHIFT.

HEXACTIV perjungia pavaras už Jus.



Rankinis perjungimas	Vair. strategijos	Režimas	Pavarų perjungimas
	 Rankinis perjungimas lauko režime		– Diapazonai (A-D) perjungiami, spaudžiant DRIVESTICK arba CMOTION – Pavaros (1-6) perjungiamos, paspaudžiant DRIVESTICK arba CMOTION
HEXACTIV perjung. automatika	Vair. strategijos	Režimas	Pavarų perjungimas
	 Automatinis perjungimas lauko režime	 	– Diapazonai (A-D) perjungiami, spaudžiant DRIVESTICK arba CMOTION – Pavaros perjungiamos (1-6) automatiškai
	Vair. strategijos	Režimas	Pavarų perjungimas
	 Automatinis perjungimas transportavimo režime	 	– Visos 24 pavaros (A1-D6) perjungiamos automatiškai

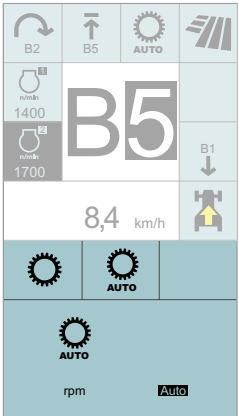
HEXACTIV perjungimo automatika.

Kadangi Jūs turite ir svarbesnių darbų, automatinį pavarų perjungimą galite patikėti HEXACTIV. Naudodamiesi daugybe patogių funkcijų, Jūs galite keisti HEXACTIV automatikos nustatymus pagal savo pageidavimus ir darbų pobūdį.

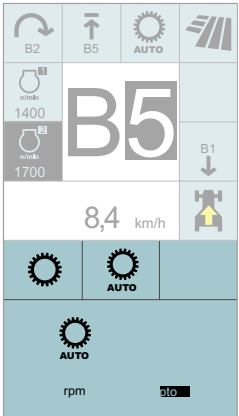
CEBIS arba CIS galima pasirinkti tris automatinio pavarų perjungimo režimus.

- Pilna automatka: HEXACTIV perjungia pavaras esant įvairiems variklio sūkiams, atsižvelgiant į variklio apkrovą, traktoriaus greitį ir vairuotojo pasirinkimą/akceleratoriaus padėtį.
- GTV režimas: HEXACTIV perjungia pavaras taip, kad užtikrintų kiek galima pastovesnius variklio/GTV sūkius
- Rankinis režimas: HEXACTIV perjungia pavaras, atsižvelgiant į nustatytus variklio sūkius, kurie gali būti užprogramuojami vairuotojo

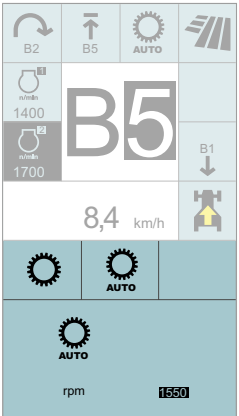
Trijų režimų nustatymas spalvotame CIS:



Pilnai automatinis režimas



GTV režimas

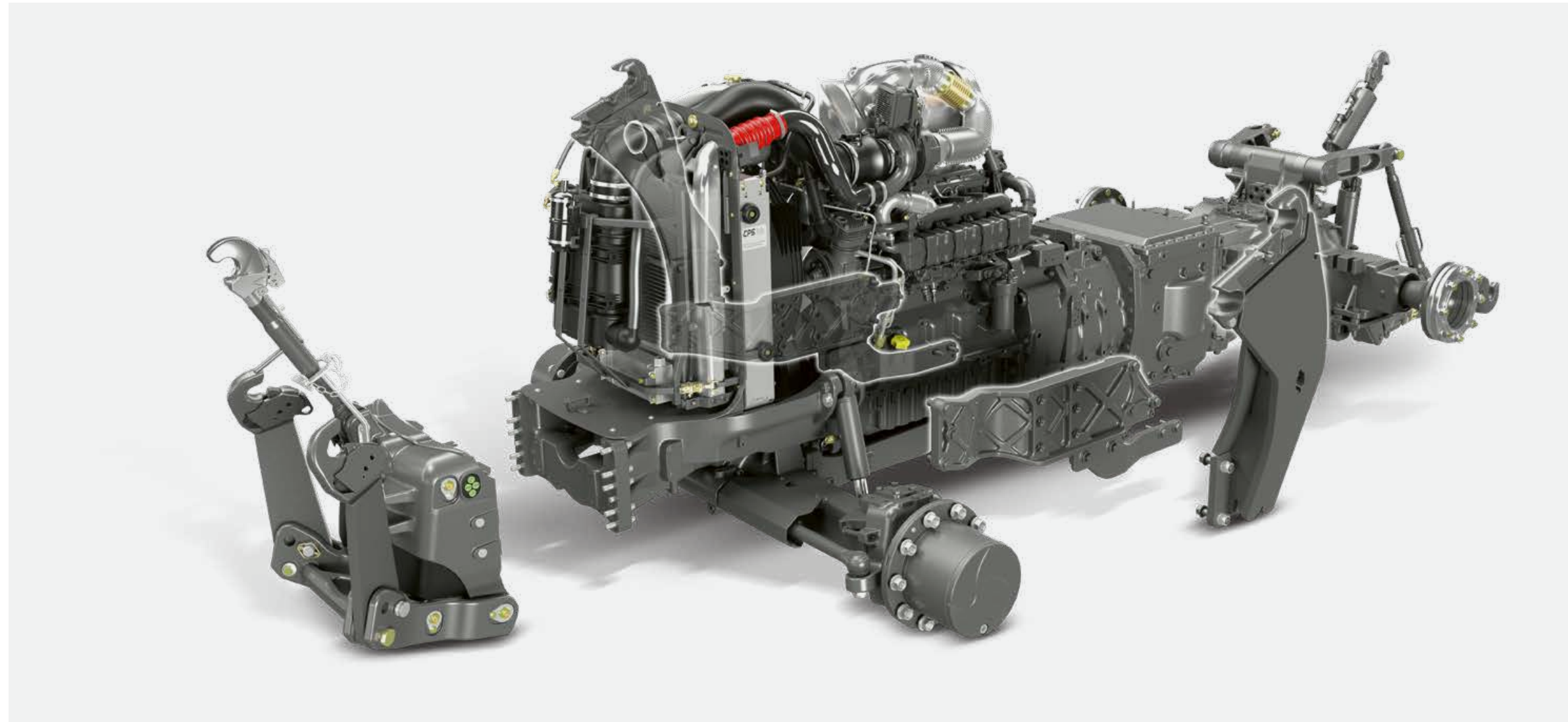


Rankinis režimas

Viskas apgalvota.

CLAAS siūlo platų pasirinkimą gamykloje instaliuotos įrangos ir parengiamųjų įrenginių, specialiai sukurtų traktoriams ARION 600/500, siekiant kiek įmanoma didesnio jų universalumo.

Naudojant tinkamus parengiamuosius įrenginius, bet kada galima modifikuoti priekinį krautuvą ar priekinę pakabą. Pasirinktinai gali būti sumontuotas tvirtas pusrėmis išilgai variklio, tarp priekinio tilto gembės ir pavarų dėžės. Šis rėmas sugeria atsirandančias jėgas, taip pat gali būti naudojamas kaip priekinio krautuvo laikiklių pritvirtinimo taškas. Pastarieji yra tiesiog prisukami varžtais prie pusrėmio ir todėl gali būti bet kada sumontuoti ar išmontuoti. Jeigu ARION dar gamykloje buvo aprūpintas priekine pakaba ar priekiniu krautuvu, pusrėmis yra pristatomas kartu su visa įranga. Ir be abejo, lengva prieiga prie visų priežiūros taškų yra garantuota, nepriklausomai nuo prijungtos įrangos.



CLAAS traktoriaus koncepcija:

Ilgą ratų bazę, optimalų svorio paskirstymą (50% priekyje/50% gale) ir kompaktišką bendrą ilgį užtikrina aukščiausio lygio universalumą ir našumą.

Ilgą ratų bazę ir puikų svorio paskirstymą:

- Ypatingas vairavimo komfortas
- Geras ir saugus kontaktas su keliu
- Didelė traukos jėga ir našumas, nes nereikia daug balasto

- Didelė keliamoji galia dėl patobulinto stabilumo
- Optimizuotos degalų sąnaudos
- Kadangi nereikia daug balasto, mažiau nukenčia dirva ir užtikrinamas dinamiškumas važiuojant keliu

Mažas bendrasis ilgis:

- Geras manevringumas
- Mažas junginio su priekaba ilgis važiuojant keliu
- Geras matomumas
- Geras priek. priedų vald.



Galima REVERSHIFT reverso svirtis su elektroniniu stovėjimo stabdžiu



Oriniai stabdžiai su oro džiovintuvu



Papildomai pasirenkami ratų tarpikliai vėžės reguliavimui ir quick-release ašis



Pilnai subalansuotas.

Turintis daugybę priekinės ir galinės ašies balasto pasirinkimo galimybių, ARION yra lengvai pritaikomas kiekvienam darbui. Tokiu būdu visas jo galios potencialas gali būti išnaudotas be jokių nereikalingų nuostolių. Jei Jums reikia atlikti sunkius darbus esant mažiems greičiams, ARION balastai gali būti lengvai padidinti. Jei papildomas svoris daugiau nebereikalingas, jis gali būti labai lengvai pašalintas.

Papildomi svoriai kiekvienam ratui, galinė ašis			
38" ratlankis		42" ratlankis	
259 kg	337 kg	220 kg	409 kg

Priekiniai balastai kiekvienam atvejui.

Ant pritvirtinto 110 kg sveriančio laikiklio (įrengiamas gamykloje), gali būti sumontuotos 28 kg, 35 kg arba 50 kg svorio plokštės. Taip pat ant 110 kg sveriančio laikiklio gali būti sumontuotas 600 kg vientisas papildomas svoris.

Saugus stabdymas.

Dėl savo dizaino visi 40 ir 50 km/h versijų ARION modeliai turi vienodą leistiną bendrąjį svorį. ARION 600 atveju tai yra iki 12,5 t.

50 km/h versijoje priekinės ašys turi standartinę pakabą ir diskinius stabdžius. Priekinės ir galinės ašių stabdžių sistemos užtikrina maksimalų saugumą ir stabilumą stabdant. Stabdymo proceso metu priekinės ašies pakaba automatiškai prisitaiko prie pasikeitusios apkrovos, o tai reiškia, kad traktorius išlieka stabilus ir saugus kaip įprasta net ir atliekant staigų stabdymą.

Galimas plotis iki 710 mm.

Gamykla savo traktoriams gali pasiūlyti daug įvairių padangų variantų. Visiems modeliams gali būti uždėtos MICHELIN Xeo-Bib padangos. Komunaliniams darbams siūlomos NOKIAN pramoninės padangos. ARION 660-630 modeliams taip pat gali naudotos iki 42" (1,95 m) skersmens padangos, užtikrinančios didesnę kontaktinį plotą ir trauką.

Galingas ir ekonomiškas, vienu mygtuko paspaudimu.

Keturi greičių diapazonai:

- 540 sūk./min. arba 1000 sūk./min. –standartinė versija
- 540/540 ECO ir 1000/1000 ECO –pasirenkama versija
- GTV greitis žemės atžvilgiu galimas abiem GTV parinktimis

GTV sūkliai lengvai pasirenkami mygtuko paspaudimu. Kitas mygtukas ant porankio įjungia GTV.

Automatinio valdymo sistema leidžia sklandžiai sureguliuoti GTV įjungimo (atjungimo) aukštį, atsižvelgiant į galinės tritaškės pakabos aukštį. Tiesiog nustatykite galinę tritaškę pakabą reikiamoje padėtyje ir paspauskite bei palaikykite GTV automatinos mygtuką – reikiama GTV įjungimo (atjungimo) padėtis išsaugota atmintyje.

Padargų prikabinimas yra labai nesudėtingas, kadangi GTV veleno galas laisvai sukasi.

Galia iš stovimos padėties.

ARION perduoda visą savo galią į GTV, pajudant iš stovėjimo padėties ir esant mažiems priekinės eigos greičiams.

GTV sūkliai:

- 1000 sūk./min. ECO, kai variklio sūkliai 1570 sūk./min.
- 540 sūk./min. ECO, kai variklio sūkliai 1530 sūk./min.

Dirbdamas ECO režimu variklis veikia mažais sūkliais, taip sumažindamas triukšmą ir degalų sąnaudas.



GTV velenas su gerai suderintais variklio sūkliais.

Galiniam GTV velenui įjungti pakanka paspausti mygtuką ant galinio sparno, tada suaktyvinama variklio sūkių atmintis. Tiesiog iš anksto CEBIS nustatykite tinkamus variklio sūkius pritvirtintiems padargams. Tai rekomenduojama atlikti visoms operacijoms, kai reguliariai naudojate išorinį jungiklį GTV velenui. Tai taupo laiką, o jūsų darbas tampa lengvesnis ir saugesnis.



Išorinis galinio GTV valdymas



GTV veleno galas yra lengvai pakeičiamas

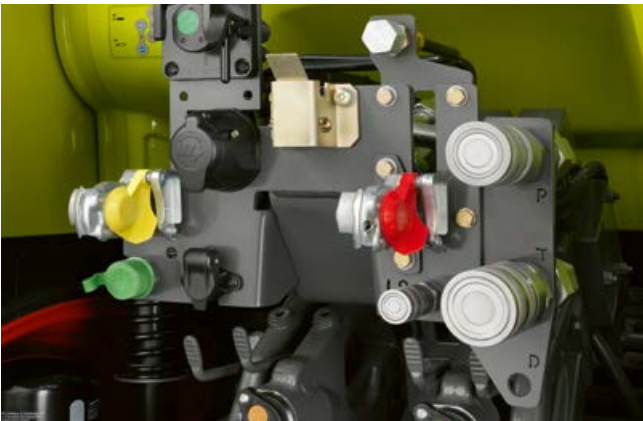
Galinga hidraulinė sistema. Paprastos jungtys.



Priekinėje tritaškėje pakaboje numatytos jungtys vienam hidrauliniam skirstomajam vožtuvui ir vienai laisvo srauto grąžinimo linijai.

Jungtys be slėgio –jokios netvarkos.

Visos aštuonios hidraulinės jungtys ARION gale turi atjungimo svirtis, todėl gali būti prijungiamos ir atjungiamos net ir veikiant slėgiui. Spalvinės žymos įėjimo ir išėjimo pusėse padeda teisingai prijungti padargus. Alyvos surinktuvai surenka prijungimo ir atjungimo metu per jungtis ištekėjusią alyvą.



Hidraulinė galia visur, kur reikia

Gale yra sumontuotos Power Beyond jungtys, skirtos atskirą valdymo įrangą turintiems padargams.

Tai suteikia šiuos privalumus:

- Hidraulinė alyva prikabinam padargui yra tiekama pagal poreikį
- Didelio skerspūvio vamzdžiai, plokščio sandarinimo hidraulinės jungtys ir beslėgė alyvos grįžtamoji linija sumažina galios nuostolius

Hidraulinė sistema, kuri atlieka darbą.

- Į apkrovą reaguojanti, 110 arba 150 l/min. našumo hidraulinė sistema visiems ARION 600/500 modeliams.
- Su CIS versija: keturi mechaniniai skirstomieji vožtuvai dešinės pusės konsolėje ir į porankį įmontuotas ELECTROPILOT dviem elektroniniams skirstomiejiems vožtuvams valdyti
- Su CEBIS arba CIS+ versija: naudojantis porankiu galima valdyti iki šešių elektroninių skirstytuvų, iš jų iki keturių – naudojantis ELECTROPILOT. Skirstomųjų vožtuvų valdymas gali būti priskirtas F mygtukams CMOTION svirtelėje, daugiafunkciame porankyje ar ELECTROPILOT, taip palengvinant kombinuoto valdymo procesus.

- Papildomai CEBIS versijoje: dėl laisvo skirstomųjų vožtuvų priskyrimo ir prioritetizavimo kiekvienas vairuotojas gali pritaikyti CEBIS darbą esamu metu atliekamoms užduotims ir asmeniniams poreikiams. Dažniausiai naudojamos hidraulinės funkcijos išdėstytos greta viena kitos, kad valdymas būtų kuo sklandesnis.

Įranga	CIS	CIS+	CEBIS
Maks. mechaninių skirstomųjų vožtuvų skaičius (gale)	4	–	–
Maks. elektroninių skirstomųjų vožtuvų skaičius (gale)	–	4	4
Maks. elektroninių skirstomųjų vožtuvų skaičius (centre) priekiniam krautuvui ar priekinei pakabai; valdomi iš ELECTROPILOT	2	2	2
Skirstomųjų vožtuvų pirmenybės nustatymas	–	–	□
Laisvas skirstomųjų vožtuvų priskyrimas	–	–	□

□ galima – negalima

Galinė pakabinimo sistema išlaiko net ir sunkiausius padargus.



Išoriniai valdikliai galinei pakabinimo sistemai, GTV ir vienam laisvai pasirinktam skirstomajam vožtuvui (tik CEBIS)



Rutulių fiksatorius traktoriaus gale



Kaip alternatyva tempimo kabliui galimas automatinis kablys



Automatiniai apatinių trauklių stabilizatoriai



Galinė pakabinimo sistema.

Sugebėdami pakelti 7,5 ir, atitinkamai, 8,0 tonas, traktoriai ARION 600/500 gali gabenti sunkiausius padargus. Galinio prikabinimo įrenginio konfigūracija pritaikoma pagal individualius poreikius:

- Mechaniniai arba automatiniai apatinių trauklių stabilizatoriai
- Ratų praslydimo valdymas
- Hidraulinė viršutinė trauklė
- Tvirtas ir paprastas viršutinės trauklės laikiklis
- Praktiškas galinis rutulių laikiklis
- Išorinis valdymas ant sparnų galinei pakabai, GTV ir elektroniniams skirstytuvui (priklausomai nuo instaliuotos įrangos)
- Platus pasirinkimas prikabinimo įtaisų, tokių kaip vilkimo sija su prikabinimo rutuliu, kilpa su automatinio prikabinimu, automatinis kablys, CUNA



Tiesioginis valdymas.

Galinės pakabinimo sistemos pagrindinės funkcijos yra tiesiogiai valdomos mygtukais ant dešinės pusės B statramsčio:

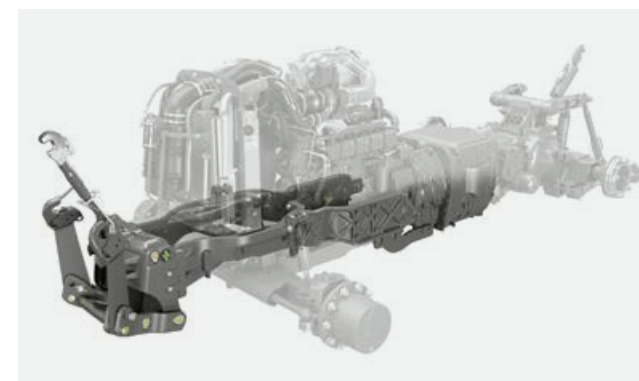
- Pakėlimas ir nuleidimas
- Transportavimo metu atsirandančių vibracijų slopintuvo įjung./išjung.
- Galinės pakabos fiksavimas
- Prabuksavimo kontrolės aktyvinimas
- Kėlimo aukščio riba
- Greičio sumažinimas
- Jėginis ir pozicinis valdymas
- Ratų prabuksavimo kontrolės nustatymas

Išgaubtas galinis stiklas ir pasukama sėdynė leidžia puikiai matyti padargus ir netrukdomai valdyti pakabinimo sistemą. Šis tiesioginis matomumas leidžia darbo metu lengvai optimizuoti galinės pakabinimo sistemos nustatymus.

Didesnis universalumas. Platesnis pritaikymas.



Išorinis valdymas priekinei pakabai ir vienam skirstymo vožtuvui (priklausomai nuo instaliuotos įrangos)



Priekinė pakaba.

Visuose ARION modeliuose gamykloje gali būti sumontuota 3 t priekiniai keltuvai.

Modulinės konstrukcijos dėka lengva montuoti. Įrangos apimtis apima pusę rėmo išilgai variklio.

Priekinis prikabinimo mechanizmas ir priekinis GTV.

Visi ARION modeliai gali turėti sumontuotą priekinę pakabą ir priekinį GTV:

- Priekinio pakabinimo mechanizmo apatinių trauklių trys padėties: atlenkta į viršų, fiksuota darbinė padėtis ir slankioji padėtis, naudojant pailgą plyšį
- Mažas atstumas tarp priekinio tilto ir montavimo taškų pagerina priekinių padargų orientavimą
- 1000 sūk./min. GTV
- Išorinis priekinės trauklės ir dvigubo veikimo svirties valdymas CEBIS arba CIS+ įrangoje



Tikslus darbas.

Papildomai pasirenkama priekinės pakabinimo sistemos valdymo sistema CEBIS versijose leidžia su priekyje pakabintais padargais dirbti ypatingai tiksliai. Darbinė padėtis yra nustatoma, sukant rankenėlę ant porankio, o pakėlimo aukštis bei kėlimo ir nuleidimo greitis gali būti nustatyti naudojant CEBIS. Priekinė pakabinimo sistema gali dirbti vieno pusio ir dvigubo veikimo režimais.



Visada prijungta.

Priekinėje pakaboje integruotos hidraulinės ir elektrinės sąsajos, skirtos plačiam panaudojimui:

- Dvigubo veikimo hidraulinis skirstytuvas
- Beslėgė grįžtamoji linija
- 7 kontaktų lizdas
- 12 V / 25 A lizdas arba ISOBUS lizdas

Puikiai tinka.
CLAAS priekiniai krautuvai.



Stiprūs privalumai.

- Priekinio krautuvo laikikliai gali būti įrengti gamykloje
- Didelis permatomas FOPS (nuo krintančių objektų sauganti struktūra) stoglangis
- Pasirinkimas iš trijų patogių valdymo variantų:
ELECTROPILOT įrengiamas gamykloje, PROPILOT ir FLEXPLOT kaip modifikavimo parinktys
- REVERSHIFT reverso funkcija ant ELECTROPILOT keturkryptės valdymo svirties
- PCH hidraulinė savaime išsilyginanti pakaba FL priekiniuose krautuvuose arba PCM mechaninė savaime išsilyginanti pakaba FL C modeliuose
- FITLOCK sistema greitam ir patogiam prijungimui / atjungimui
- MACH greitajungė elektros ir hidraulikos kontūrams
- FASTLOCK hidraulinis agregatų fiksatorius
- SPEEDLINK automatiniam visų agregato hidraulinių ir elektrinių jungčių prijungimui ir užfiksavimui
- SHOCK ELIMINATOR vibracijų slopinimo sistema
- Ir žinoma – pilnas CLAAS aptarnavimas

Jokių kompromisų. Net ir dirbant su priekiniu krautuvu.

Dirbant su priekiniu krautuvu, ypatingai svarbus krautuvo sujungimas su traktoriumi, kuris užtikrintų saugų, greitą krovinių krovimą. Todėl, kuriant naująją ARION 600/5000 seriją, buvo labai svarbu krautuvo laikiklius pilnai integruoti į bendrą traktoriaus koncepciją. Laikikliai įrengti kaip galima arčiau traktoriaus galo, taip užtikrinant stabilumą sunkių darbų metu. Tvirtinimo laikiklio konstrukcija leidžia vėliau lengvai pritvirtinti CLAAS priekinį krautuvą.



Turėdami pasirinkimą iš daugiau kaip 18 trijų serijų priekinių krautuvų modelių, jūs būsite idealiai pasiruošę bet kokiam darbui.

frontloader.claas.com

ARION		FL 150	FL 140 / FL 140 C	FL 120 / FL 120 C	FL 100 / FL 100 C
660		□	□	□	–
650		□	□	□	–
630		□	□	□	–
610		□	□	□	–
550		–	□	□	–
530		–	□	□	–
510		–	□	□	□
Pakėlimo aukštis	m	4,60	4,50	4,15	4,00

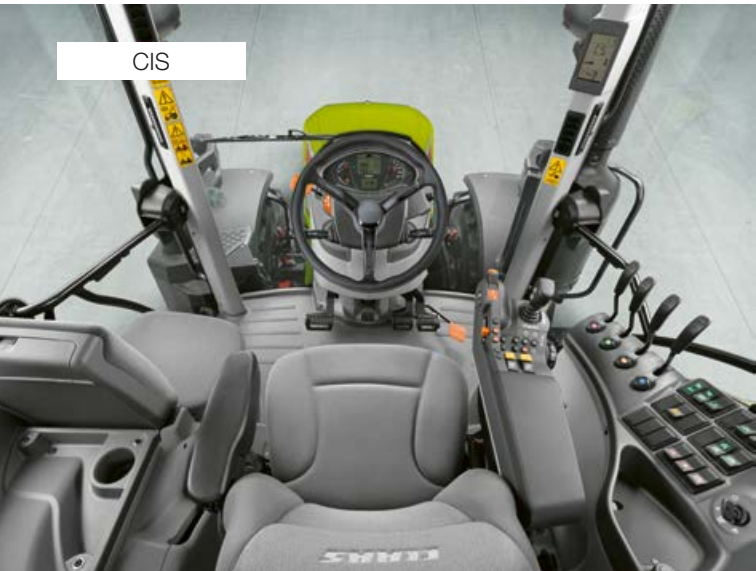
□ galima – negalima

Erdvios ir tylios, dideliais langais ir pilna pakaba. Traktorių ARION 600/500 kabinos užtikrina maksimalų komfortą, nepaisant ilgų darbo valandų, ir yra gamamos dviejų versijų pagal 5 arba 4 statramsčių dizainą.

CEBIS įranga.

- CEBIS terminalo valdymas jutikliniu ekranu arba sukamuoju jungikliu
- Inovatyvi CMOTION daugiafunkcė rankena su natūralia ventiliacija
- ISOBUS-UT vartotojo sąsaja integruota į CEBIS

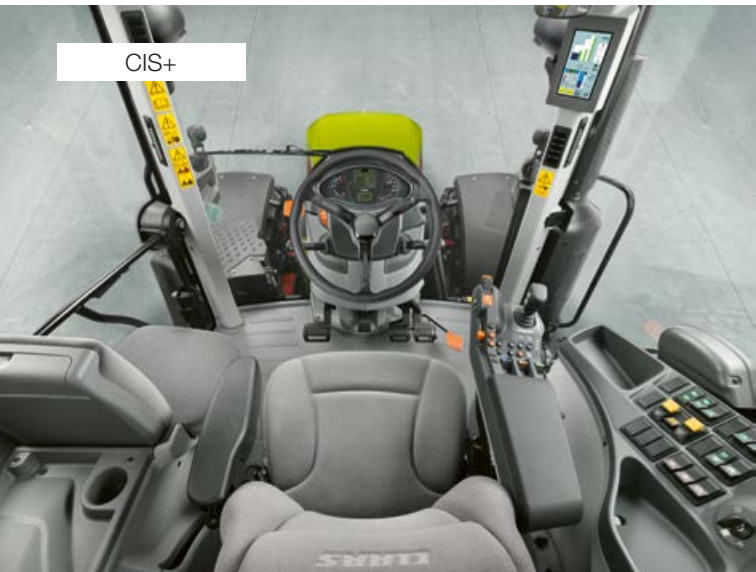




CIS

CIS. Tiesiog gerai.

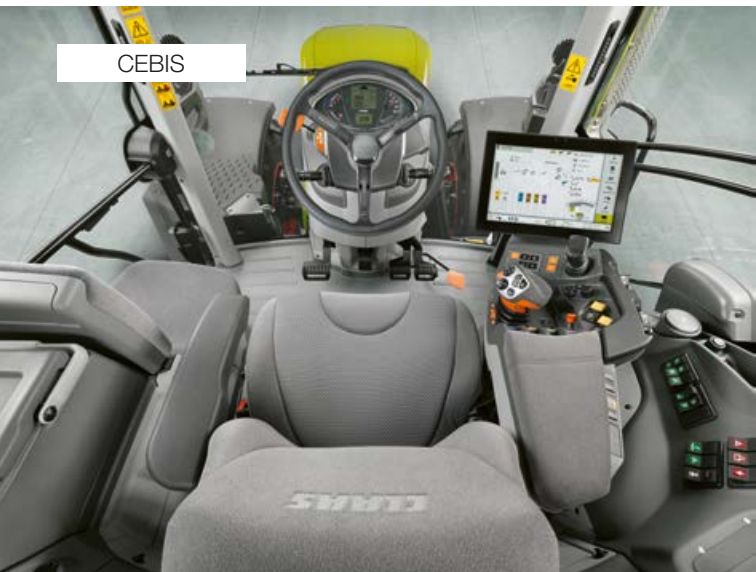
Bazinės versijos ARION turi mechaninius skirstymo vožtuvus ir CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS) sistemą. CIS ekranas yra nedidelių matmenų ir ypač patogiai valdomas: visi nustatymai gali būti pasirenkami lengvai, paspaudžiant/pasukant rankenėlę ir ESC mygtuką. CIS versijoje, kaip papildoma įranga, galimi du priekiniam krautuvui skirti elektroniniai skirstymo vožtuvai, valdomi porankyje įrengtu ELECTROPILOT.



CIS+

CIS+. Tiesiog daugiau.

CIS+ įtikina dideliu aiškumu ir savaime suprantama konstrukcija. Nepaisant malonaus paprastumo, ji siūlo reikiamą funkcijų spektrą ir būtinas automatines funkcijas paprastam, efektyviam darbui. Be to, CIS+ galima įsigyti su bepakope CMATIC arba HEXASHIFT powershift transmisija. Į A statramsčių integruotas 7 colių CIS spalvotas ekranas apjungia transmisijos, elektroninių valdymo blokų, F mygtukų ir CSM lauko galo valdymo ekrano ir nustatymo parinktis.



CEBIS

CEBIS. Tiesiog viskas.

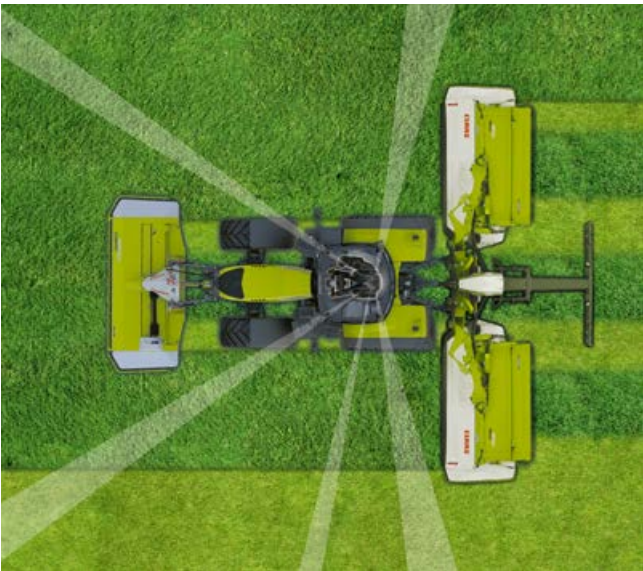
Su HEXASHIFT arba CMATIC transmisija: CEBIS versija siūlo elektroninius hidraulinius skirstytuvus ir įspūdingą CEBIS terminalą su 12" jutikliniu ekranu. Kartu su patobulintomis automatinėmis funkcijomis, tokiomis kaip CSM galulaukių valdymo sistema, kamerų vaizdai, ISOBUS padargų valdymas, CEMOS traktoriams ir hidraulinių skirstytuvų prioritetizavimas, ši versija užtikrina daugelį kitų funkcijų, nes CEBIS siekia patenkinti visus Jūsų poreikius. Bet kokie nustatymai gali būti atlikti per kelias sekundes – tai užtikrina jutiklinis valdymas ir loginė meniu navigacija.

Puikus matomumas ir prieiga.

Šio galingumo klasės traktoriai naudojami įvairaus pobūdžio darbams. Dažnas įlipimas ir išlipimas iš kabinos, dirbant kiemo darbus, didelis darbinis padargų plotis – tai kasdienio darbo dalis, todėl traktoriaus kabinos dizainas turi atitikti šiuos iššūkius. Tuo tikslu CLAAS suprojektavo kabiną, kuri gali būti dviejų versijų: su 5 arba 4 statramsčiais.

Privalumai:

- Didelio tūrio kabina užtikrina ypatingai erdvią darbo aplinką.
- Geras viso darbinio pločio matomumas
- Platus vientisas priekinis stiklas
- 5 statramsčių kabina: plati įlipimo anga, kompaktiška atidarytų durų padėtis
- 4 statramsčių kabina: nepertraukiamas matomumas kairėje kabinos pusėje



Specialus kabinos galinių statramsčių išdėstymas ir išgaubtas galinis stiklas leidžia vairuotojui puikiai matyti padargą ir kabinimo sistemos zoną.

ARION įranga	CIS	CIS+	CEBIS
CIS ekranas A statramstyje, DRIVESTICK ir daugiafunkcis porankis	●	–	–
CIS spalvotas ekranas A statramstyje, DRIVESTICK ir daugiafunkcis porankis	□	●	–
CEBIS terminalas su jutikliniu ekranu, daugiafunkcinio valdymo svirtis CMOTION ir daugiafunkcinis porankis	–	–	●
CMATIC bepakopė pavarų dėžė	–	□	□
HEXASHIFT pavarų dėžė	●	□	□
GTV valdymas	●	●	●
Maks. mechaninių skirstymo vožtuvų skaičius	4	–	–
Maks. elektroninių skirstymo vožtuvų skaičius	2	6	6
Maks. ELECTROPILOT valdomų elektroninių skirstymo vožtuvų skaičius	2	4	4
CSM valdymas galulaukėje	–	□	–
CSM galulaukių valdymas su redagavimo funkcija	–	–	●
Padargų valdymas	–	–	●
Užsakymų valdymas	–	–	●
Kameros vaizdas	–	–	□
ISOBUS padargų valdymas	–	–	●
CEMOS traktoriams	–	–	□
TELEMATICS ir kitos internetinės funkcijos	□	□	□

● Standartinė įranga ○ Pasirenkama įranga □ galima – negalima

CEBIS versija.

Tiesiog viskas, ko reikia.

Porankis, nustatantis naujus standartus.

Visi pagrindiniai valdikliai yra integruoti į dešinįjį porankį:

- 1 CMOTION daugiafunkcė valdymo svirtis
- 2 Valdymo pultas važiavimo režimui ir diapazonui keisti bei dvi variklio sūkių dažnio atmintys su tikslaus reguliavimo funkcija
- 3 CEBIS terminalas su 12" jutikliniu ekranu
- 4 ELECTROPILOT su dviem dvigubo veikimo skirstomaisiais vožtuvais ir dviem F mygtukais
- 5 CEBIS valdymo pultas
- 6 Darbinio gylio nustatymas priekinei ir galinei pakabai
- 7 Priekinio ir galinio GTV aktyvinimas
- 8 Rankinis akceleratorius
- 9 Transmisija neutralioje padėtyje, priekinės pakabinimo sistemos aktyvinimas
- 10 Elektroniniai hidrauliniai skirstytuvai
- 11 Visų ratų pavara, diferencialo blokavimas, automatinis GTV įjungimas/išjungimas, priekinės ašies amortizacija
- 12 Pagrindinis jungiklis: akumuliatorių baterija, elektroniniai skirstymo vožtuvai, CSM, vairavimo sistema



Porankio aukštis ir padėtis gali būti lengvai sureguliuoti pagal vairuotojo pageidavimus

Rečiau naudojamos funkcijos, tokios kaip išankstinis GTV veleno sūkių pasirinkimas ir pagrindiniai jungikliai, yra vairuotojo dešinėje.

Kai vairuotojo sėdynė pasukama, galinio pakabinimo mechanizmo valdymas gali būti atliekamas patogiai, geriausiai matant priedą. Tokiu būdu dirbant galima atlikti tikslius reguliavimus. Du papildomi mygtukai, skirti rankiniu būdu pakelti ir nuleisti galinį pakabinimo mechanizmą, taip pat palengvina priedų prijungimą.

Aiškūs, logiškas išdėstymas.

Visose versijose daug funkcijų gali būti valdomos sukamaisiais jungikliais ir mygtukais B statramstyje.

- 13 GTV greičio pasirinkimas
- 14 Galinio pakabinimo mechanizmo nustatymai
- 15 Galinio pakabinimo mechanizmo būsenos rodymas
- 16 Elektroninio galinės pakabos valdymo sistemos valdikliai

Su CMOTION daugiafunkce svirtimi –
visos funkcijos po ranka.



CMOTION daugiafunkcė svirtis

CMOTION – tai CLAAS sprendimas, leidžiantis ARION pagrindines funkcijas naudoti paprasčiau ir efektyviau. Funkcijos valdomos nykščiu ir smiliumi, todėl nereikia dažnai keisti rankos padėties ir išvengiama nuovargio.

HEXASHIFT arba CMATIC valdymas.

Visos HEXASHIFT perjungimo operacijos atliekamos per CMOTION. „Powershift“ pakopos įjungiamos švelniai stumiant.



Progresyvus valdymas su CMATIC bepakopės transmisijos technologija.

Jei CMOTION stumiamas toliau į priekį arba atgal, pavarų diapazonus galima perjungti tiesiogiai be powershift. Su CMATIC važiavimo greitį galima tiksliai ir be pakopų nustatyti naudojant CMOTION.

Mygtuko paspaudimu.

Dėl galimybės laisvai priskirti aštuonis CMOTION funkcinis mygtukus, dirbant nebereikia keisti rankų padėties. Visos su mašina susijusios ISOBUS funkcijos patogiai valdomos su CMOTION:

- ISOBUS funkcijos
- Įvykių skaitiklis įjung./išjung.
- Hidrauliniai skirstytuvai

Galinio pakabinimo mechanizmo funkcijos su CMOTION:

- Nuleidimas į nustatytą darbinę padėtį
- Pakėlimas į nustatyto aukščio padėtį
- Rankinis aktyvinimas: pakėlimas ir nuleidimas dviem greičiais (lėtai/greitai)
- Greitas padargų prijungimas

- 1 Pajudėjimas/važiavimo krypties keitimas
- 2 Galinė tritaškė pakaba
- 3 GPS PILOT aktyvinimas
- 4 Galulaukių valdymo sistema CSM
- 5 Funkcijų mygtukai F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Greičio palaikymo sistemos aktyvinimas
- 7 Funkcijų mygtukai F1 / F2
- 8 Funkcijų mygtukai F5 / F6

CEBIS terminalas. Viskas kontroliuojama.

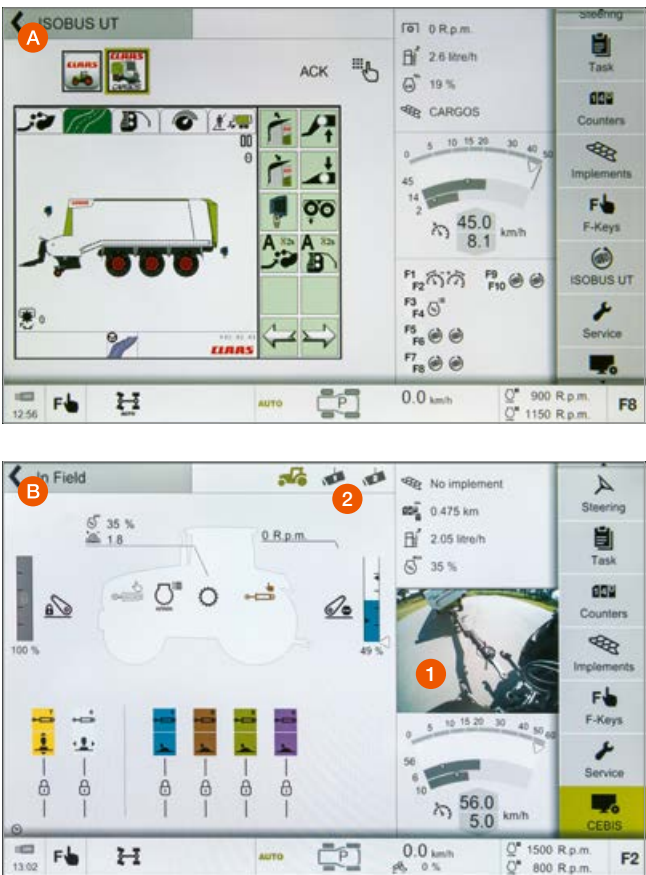


Aiškus išdėstymas ir greitas valdymas.

Parinkti ir darbinėms būsenoms aiškiai atvaizduoti CEBIS 12" ekrane naudojamos išraiškingos piktogramos ir spalviniai kodai. Naudojami CEBIS meniu ir jutiklinį ekraną, visas parinktis galite įvesti atlikę vos kelis veiksmus. Ypač patraukli funkcija yra DIRECT ACCESS funkcija su mašinos silueta. Tiesiog palieskite atitinkamą sritį, kad patektumėte tiesiai į reikiamą dialogo langą.

Išvaizdus 12" ekranas.

- 1 Traktoriaus silueta DIRECT ACCESS greitajai prieigai ir būsenos atvaizdavimui
- 2 Skirstymo vožtuvų būseną
- 3 Traktoriaus informacija
- 4 Viršutinė zona: eksploatacinių charakteristikų monitorius
- 5 Apatinė zona: funkcinių mygtukų priskyrimas
- 6 Apatinė zona: transmisijos informacija
- 7 Meniu
- 8 DIRECT ACCESS paleidimas CEBIS jutikliniu mygtuku arba porankio mygtuku



Integruotas ISOBUS padargų valdymas (A).

- CEBIS sistemoje intuityviai galima perjungti atskirus režimus: „ISOBUS padargai“, „važiavimas keliu“ arba „darbas lauke“.
- Aiškus ISOBUS padargų vaizdas pagrindiniame laukelyje
- Paprasčiausiai prijunkite ISOBUS kabelį priekyje arba gale ir galite važiuoti
- CMOTION funkcijų mygtukams priskirkite iki dešimties ISOBUS funkcijų tiesioginiam valdymui

Kameros vaizdo rodymo funkcija (B).

- 1 Laukelyje gali būti rodoma iki dviejų kamerų vaizdų.
- 2 Pagrindiniame laukelyje perjunkite mašinos silueta, „Kamerą 1“ arba „Kamerą 2“

CEBIS – tiesiog geriau:

- Greitas ir intuityvus naršymas naudojant CEBIS jutiklinį ekraną
- Greita prieiga prie submeniu naudojant DIRECT ACCESS jutiklinį mygtuką CEBIS ekrane arba mygtuką ant porankio
- Palieskite mašinos silueta, pagrindinį laukelį arba apatinį laukelį
- Naršymas sukamuoju mygtuku ir ESC mygtuku ant porankio – ypač patogiu, važiuojant nelygiu paviršiumi
- Galimi du skirtingi ekrano išdėstymai (važiavimas keliu ir lauko darbai)
- ISOBUS funkcija
- CEBIS nuostatų apimčiai išplėsti priklausomai nuo vairuotojo patirties laipsnio galima naudoti vartotojo tipą
- Laisvai priskirkite tris pogrupius, pvz. transmisijai, priekinei ir galinei pakabinimo sistemai, funkciniams mygtukams, galų laukų sekoms, kamerai arba darbiniam monitoriui

CEBIS funkcijas galima valdyti ne tik jutikliniame ekrane, bet ir porankyje esančiais mygtukais. Visas CEBIS funkcijas galima valdyti sukamuoju jungikliu ir ESC mygtuku, jei dėl nelygaus reljefo sukkelto kratymo sumažėja ekrano lietimo tikslumas. DIRECT ACCESS mygtuku iš karto pasiekiamos paskutinės naudotos traktoriaus funkcijos parinktys.



- 1 Meniu naršymas
- 2 Pasirinkti
- 3 ESC mygtukas
- 4 DIRECT ACCESS mygtukas

CIS+ variantas. Tiesiog daugiau.



Viskas po ranka.

Porankio aukštis ir padėtis gali būti lengvai sureguliuoti pagal vairuotojo pageidavimus



- 1 DRIVESTICK svirtis CMATIC ar HEXASHIFT transmisijos valdymui
- 2 Galinės prikabinimo sistemos valdikliai ir du F mygtukai, pvz., CSM galulaukių valdymo sistemai aktyvinti
- 3 Rankinis akceleratorius, dvi variklio sūkių atmintys, GPS PILOT, keturių ratų pavara ir diferencialo blokavimas
- 4 ELECTROPILOT keturkryptė valdymo svirtis su dviem F mygtukais ir krypties keitimo mygtukais
- 5 Transmisijos ir hidraulinės sistemos funkcijų aktyvinimo skydelis
- 6 Elektroniniai hidrauliniai skirstytuvai
- 7 Galinės pakabinimo sistemos darbinio gylio nustatymas
- 8 Priekinio ir galinio GTV aktyvinimas bei automatinis galinio GTV įjungimas/išjungimas
- 9 Priekinės ašies pakabos aktyvinimas.



Idealiai ergonomiškas porankis.

Daugiafunkcis porankis buvo suprojektuotas taip, kad atitiktų ergonomikos reikalavimus, ir yra vienas svarbiausių elementų, leidžiančių dirbti atsipalaidavus ir efektyviai. Tai yra plačios valdymo procesų analizės rezultatas: dažniausiai naudojamos funkcijos yra išdėstytos ant daugiafunkcio porankio, o rečiau naudojamos –dešinės pusės konsolėje.

Paliesti tobulumą. CMATIC valdymas

Unikalūs DRIVESTICK su šoniniu porankiu valdomas intuityviai ir leidžia visiškai kontroliuoti HEXASHIFT arba CMATIC transmisiją.

Kitaip nei įprastos valdymo svirtys, DRIVESTICK siūlo proporcinį CMATIC transmisijos valdymą. Tai reiškia, jog kuo toliau ji yra stumiama arba traukiama, esant įjungtam valdymo svirties režimui, tuo greičiau transmisija didina greitėjimą arba stabdo traktorių.

Šios funkcijos ne taip dažnai prireikia naudojant akceleratoriaus pedalo režimą, nes vairuotojas reguliuoja greitį kojiniu pedalu, tačiau ji labai praverčia tada, kai, pvz., reikia rankiniu būdu padidinti arba sumažinti stabdymo variklio efektą.

Kai DRIVESTICK svirtis yra naudojama kartu su CMATIC, joje taip pat yra greičio palaikymo sistemos mygtukas. Trumpu mygtuko spustelėjimu įjungiamas pastovaus greičio palaikymo sistema, o ilgu nuspaudimu – išsaugomas esamas greitis. Kai greičio palaikymo sistema įjungta, greitį galima keisti tiesiog patraukiant arba pastumiant DRIVESTICK svirtį. CIS+. Tiesiog daugiau.

Ką gali CEBIS, tą gali ir CIS+.

- Atskirų skirstymo vožtuvų srauto ir laiko valdiklių nustatymas arba aktyvinimas
- Sklandaus GTV įjungimo/išjungimo nustatymai, susieti su galinės prikabinimo sistemos aukščiu
- Keturių CSM galulaukės valdymo sistemos sekų įrašymas ir paleidimas
- Galimybė valdyti ISOBUS padargus traktoriaus F mygtukais



GTV sūkius ir elektroninio galinės pakabos valdymo sistemą galima reguliuoti valdikliais B statramstye



Viskas po ranka.

Porankio aukštis ir padėtis gali būti lengvai sureguliuoti pagal vairuotojo pageidavimus. Visos dažniausiai naudojamos funkcijos yra išdėstytos ant porankio.

- 1 DRIVESTICK svirtis, skirta HEXASHIFT transmisijos valdymui
- 2 Galinės pakabos valdikliai ir du F mygtukai
- 3 GPS PILOT ir dvi variklio greičio atmintys
- 4 Rankinis akceleratorius
- 5 Tikslus variklio sūkių atminties nustatymas
- 6 Valdymo skydelis transmisijai, HEXACTIV perjungimo automatikai
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Galinės pakabinimo sistemos darbinio gylio nustatymas
- 9 Priekinio ir galinio GTV aktyvinimas
- 10 Mechaniniai hidrauliniai skirstytuvai



Paliesti tobulumą. HEXASHIFT valdymas

Unikalūs DRIVESTICK, valdomas intuityviai, leidžia visiškai kontroliuoti HEXASHIFT transmisiją. Sunkus ir sudėtingas pavarų perjunginėjimas – jau praeityje. Viskas, ko dabar Jums reikia, tai miklių pirštų, kad junginėtumėte, kaip panorėję.

Idealiai ergonomiškas porankis.

Daugiafunkcis porankis buvo suprojektuotas taip, kad atitiktų ergonomikos reikalavimus, ir yra vienas svarbiausių elementų, leidžiančių dirbti atsipalaidavus ir efektyviai. Tai yra plačios valdymo procesų analizės rezultatas: dažniausiai naudojamos funkcijos yra išdėstytos ant daugiafunkcio porankio, o rečiau naudojamos – dešinės pusės konsolėje.



Viską lemia nustatymai.

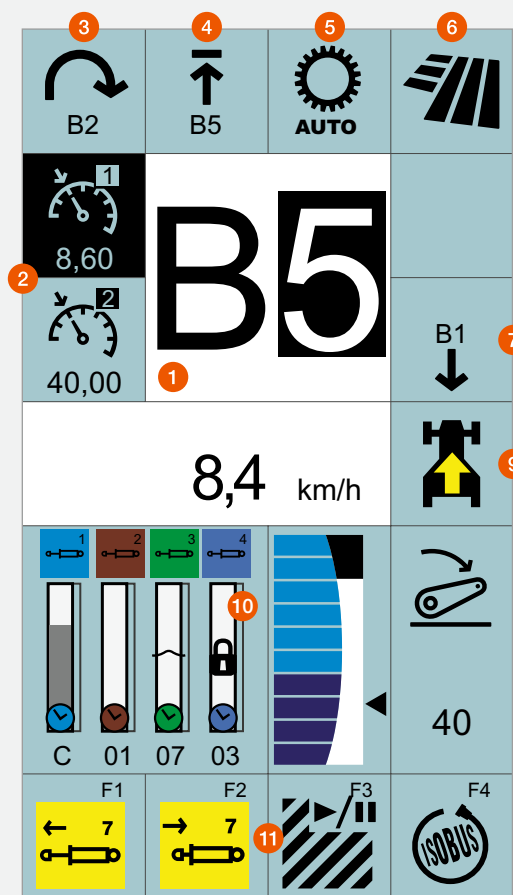
Kiekvienas skirstymo vožtuvas turi savo atskirą sukamąjį jungiklį. Kiekvieno skirstomojo vožtuvo funkcijų nustatymai pasirenkami greta esančiu sukamuoju jungikliu:

- Sukamasis jungiklis padėtyje IIII: slėgis- / neutrali padėtis / slėgis+ / plaukiojanti padėtis
- Sukamasis jungiklis padėtyje III: slėgis - / neutrali padėtis / slėgis +
- Užrakinta rankenėlės padėtis: skirstomasis vožtuvas yra užrakintas slėgio padėtyje nuolatiniam veikimui arba neutralioje padėtyje

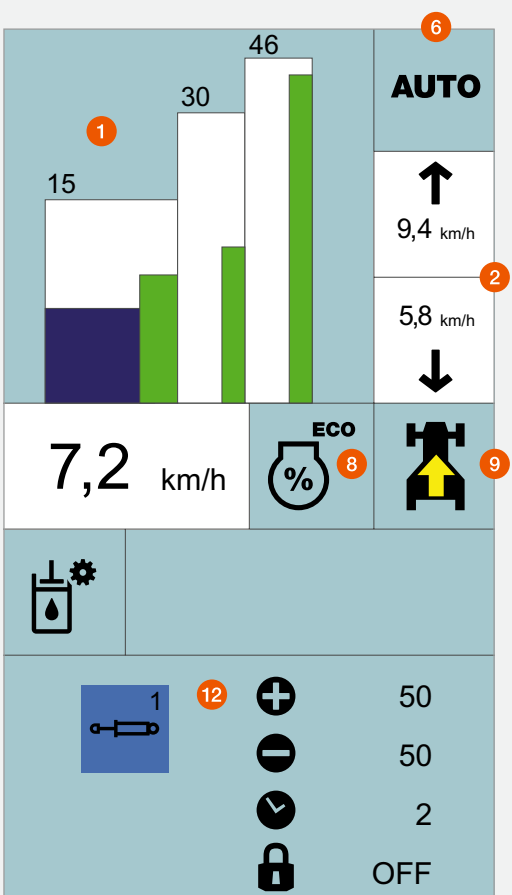


GTV sūkius ir elektroninio galinės pakabos valdymo sistemą galima reguliuoti valdikliais B statramstyje

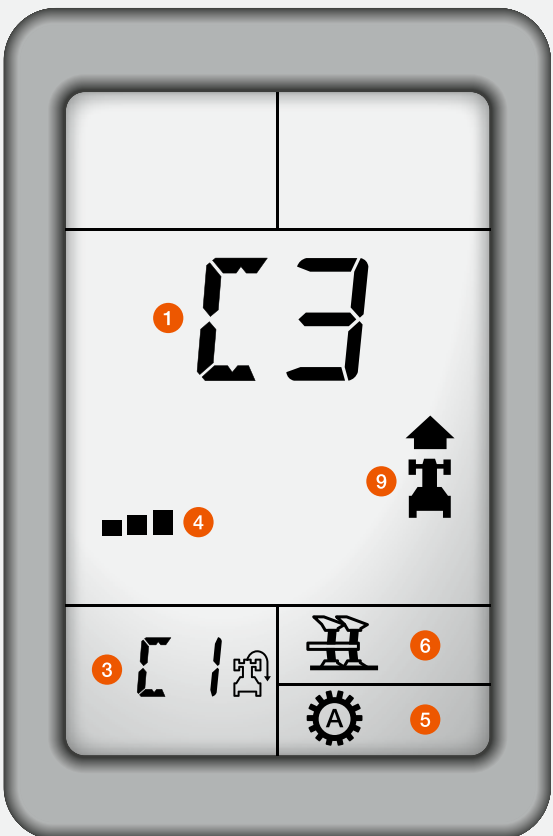
Gera informuotas.
CIS.



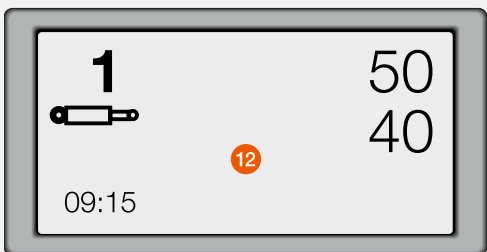
Spalvotas CIS ekranas A statramstyje su HEXASHIFT transmisija



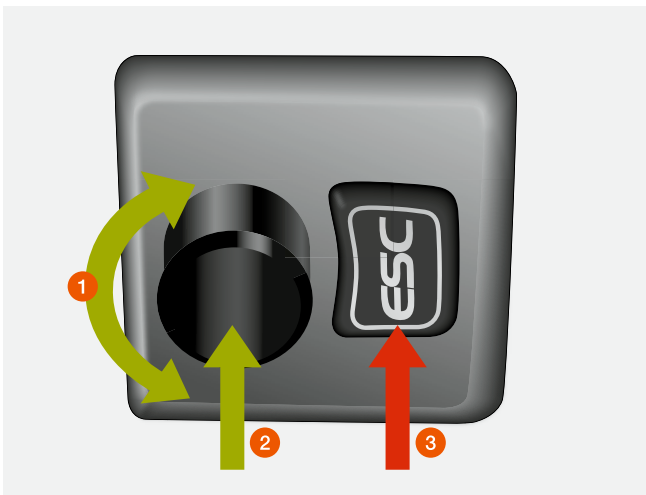
Spalvotas CIS ekranas su CMATIC transmisija ir pasirinktų nustatymų meniu



CIS ekranas prietaisų skydelyje ir HEXASHIFT transmisijos ekranas ant A statramsčio.



- 1 Esama pavara / CMATIC diapazonas
- 2 Greičio palaikymo ir variklio sūkių atminties vertės
- 3 Pasirinktoji važiavimo galulaukėje pavara
- 4 HEXACTIV perjungimo automatikos ribotuvai
- 5 HEXACTIV režimas
- 6 Esamas vairavimo režimas
- 7 Atbulinė pavara
- 8 Judėjimo kryptis arba neutrali pavara
- 9 Galinio pakabos mechanizmo ir hidraulinių vožtuvų būklė
- 10 Funkcijų mygtukų priskyrimas
- 11 Nustatymų meniu



- 1 Meniu naršymas
- 2 Pasirinkti
- 3 ESC mygtukas

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

CIS versijoje ekranas yra integruotas prietaisų skydelyje. Papildomame HEXASHIFT ekrane ant A statramsčio, vos žvilgtelėjus, galima matyti visą su transmisija susijusią informaciją.

CIS+ versija:

Modernus ant A statramsčio įrengtas 7 colių spalvotas CIS ekranas suteikia vairuotojui išsamią informaciją apie transmisiją, elektroninius hidraulinius skirstytuvus ir F mygtukus. Šio spalvoto CIS ekrano apatinėje dalyje rodomi nustatymai. Vartotojo sąsaja logiška ir pagrįsta meniu, jos simboliai aiškūs, todėl navigacija labai paprasta.

Abiejų versijų ekranų nustatymus galima patogiai pasirinkti sukamuoju/mygtukiniu jungikliu bei ESC mygtuku, esančiu ant vairo.

CIS pagalba gali būti nustatytos šios funkcijos:

- CMATIC arba HEXASHIFT transmisijos nustatymai
- Papildomos funkcijos, pvz., SMART STOP arba dinaminis vairavimas
- Besankabio reverso REVERSHIFT progresyvumas
- Elektroninių hidraulinių vožtuvų našumo ir laiko nustatymas
- Traktoriaus kompiuterio funkcijos, tokios kaip įdirbtas plotas, degalų sąnaudos, našumas
- Techninių aptarnavimų intervalų rodymas

Ergonomika ir patogumas –
geresnėms darbo sąlygoms.



Aukščiausio lygio komfortas.

Dėka daugybės darbą palengvinančių dalykų ARION yra idealus pasirinkimas ilgoms darbo dienoms. Daugybė saugojimo skyrių daiktams reiškia, kad vairuotojas visada suras vietos mobiliam telefonui ir dokumentams. Po keleivio sėdyne įrengtas šaldomas skyrius, kuriame telpa du 1,5 l buteliai ir užkandžiai. Idealus sprendimas Jūsų pietų pertraukai.

LED žibintai puikiam apšvietimui.

Jeigu tenka tęsti darbą jau sutemus, darbiniai žibintai apšvies visą darbo zoną, užtikrindami Jums gerą matomumą. Darbui dar sudėtingesnėmis sąlygomis priekyje yra įrengta iki 14 darbinių LED žibintų ir keturi LED važavimo žibintai, galinčių apšviesti visą plotą aplink ARION, kad būtų šviesu beveik kaip dieną.

Maloni darbo aplinka.

Visuose standartinės komplektacijos „ARION“ modeliuose yra oro kondicionierius, o pasirinktinai - 3 kategorijos filtras. Visi komponentai yra įmontuoti dvigubai izoliuotose kabinos grindyse, kad būtų užtikrintas tylus darbas.



Be rankiniu būdu valdomos oro kondicionavimo sistemos, yra visiškai automatizuota versija, užtikrinanti malonų oro srautą kabinoje.



Aiškus ir logiškas išdėstymas.

Prietaisų skydelis sumontuotas ant visiškai reguliuojamos vairo kolonėlės. Jis pasisuka su kolonėle, kad visada būtų gerai matomas valdiklių vaizdas.



Vidaus apšvietimas.

Įjungus kelio žibintus, apšviečiami visi valdikliai ir visų jungiklių simboliai. CEBIS galite pasirinkti tamsesnę spalvų schemą.



Oda pagal pageidavimą.

Galima užsakyti vairuotojo ir keleivio sėdynes su šiuolaikiškais neslystančio audinio arba elegantiškais lengvai prižiūrimos odos apmušalais.



Lengvai pasiekiamos jungtys.

Visi maitinimo lizdai, taip pat ISOBUS lizdai papildomiems terminalams yra po dešiniąja konsole.



Telefono prijungimas per Bluetooth.

Naudodami įmontuotą „Bluetooth“ laisvų rankų įrangą su išoriniu mikrofonu, galite patogiai skambinti iš savo kabinos.



Daugiau gryo oro.

Galite pasirinkti priekyje atsidarantį skaidrų stoglangį arba gale atsidarantį stogo liuką.



Plačiakampis geresniam matomumui.

Kartu su dideliu įpastiniu veidrodžiu, didesniai saugumui kelyje, kaip standartinė įranga, yra pridėtas ir plataus kampo veidrodis.



Neslidus odinis vairas.

Tvirtas odinis vairas užtikrina saugų sukibimą ir nepertraukiamą prietaisų skydelio vaizdą bet kurioje padėtyje.



Tamsintas galinis stiklas.

Tamsintas galinis langas (pasirinktinai) padeda išlaikyti komfortą kabinoje ir sumažina akinimą, dirbant vakare, saulei leidžiantis.

Amortizacija, sauganti operatorių ir mašiną.



Maksimaliai spyruoklinė.

Keturi kabinos pakabos taškai užtikrina, kad kabina būtų visiškai izoliuota nuo važiuoklės, taip apsaugant vairuotoją nuo vibracijos ir smūgių. Skersinės ir išilginės pakabos trauklės suteikia kabinai stabilumo posūkiuose ir stabdymo metu. Reguluojama torsioninė trauklė leidžia pasirinkti tris skirtingus pakabos standumo variantus. Visa pakabos sistema nereikalauja jokios priežiūros.



Vėdinama ir šilta: premium klasės sėdynė

Galima pasirinkti iš penkių SEARS ir GRAMMER prekės ženklų sėdynių variantų, įskaitant ir vėdinamą premium klasės sėdynę.

- Aktyvi sėdynės ventiliacija ir šildymas užtikrina patogią sėdynę bet koku oru
- Pusiau aktyvi pakaba, kuri automatiškai prisitaiko prie vairuotojo svorio
- Išilginė ir skersinė horizontali pakaba



PROACTIVE priekinės ašies amortizacija.

ARION 600 / 500 traktorių CLAAS pakabos kinematika pasižymi išskirtinėmis važiavimo savybėmis. Plačiai išdėstyti pakabos cilindrai ir posūkių stabilizavimas posūkiuose užtikrina važiavimo stabilumą ir saugumą. Dvigubo veikimo pakaba su apkrovos pokyčio kompensavimu ir 100 mm pakabos eiga garantuoja geriausią vairavimo komfortą.



Vibracijos slopinimas.

Sunkūs padargai, pakabinami priekyje ir gale, veikia tiek traktorių, tiek vairuotoją. Priekinė ir galinė pakabinimo sistemos yra aprūpintos vibracijos slopinimo įranga, kuri sumažina vibracijas, kylančias transportavimo metu arba apsisukinėjant galaulaukėse su pakeltais padargais.



Pagalbos operatoriui sistemos.

Jūsų patirties niekas negali atstoti. Tik ją vadovaudamiesi jūs galite greitai ir adekvačiai reaguoti į iššūkius, su kuriais susiduriate kasdieniame darbe. Dirbant nelygioje vietovėje arba keičiantis dirvos būklei, reikia labai greitai priimti sprendimus, kad tinkamai atliktumėte darbą, tad gera žinoti, kad išmanusis traktorius su CEMOS pasirengęs ateiti jums į pagalbą.

Duomenų valdymas.

Duomenys jau seniai tapo nepakeičiamu resursu. Norėdami pasinaudoti visu jų potencialu, turėtumėte jais tinkamai rūpintis, kaip ir savo technika. Visos sistemos, mašinos ir darbo procesai turi būti prasmingai sujungti, o sugeneruoti duomenys turi būti siunčiami analizuoti į daugybę skirtingų vietų.



CEMOS operatoriai yra nepralenkiami.



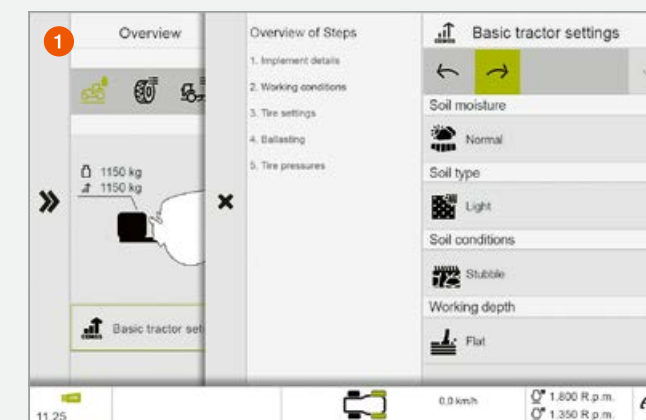
Visa informacija apie CEMOS naujoves ir CEMOS DLG testą.
ceмос.claas.com

Scan me.



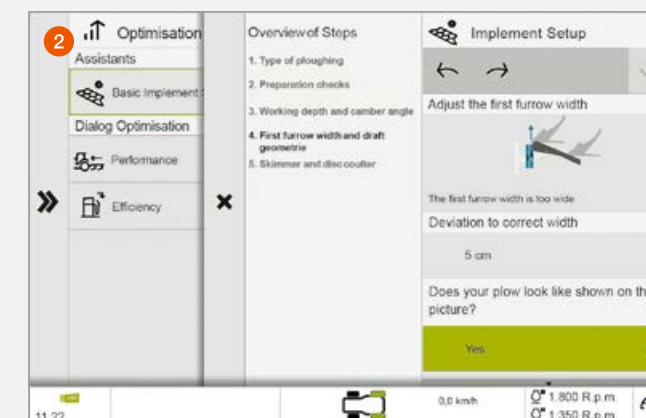
CEMOS sistema mokosi pati ir moko vartotoją.

CEMOS yra savarankiškai besimokanti vairuotojo pagalbos sistema. Pirmoji ir vienintelė sistema rinkoje, ji optimizuoja ir traktorių, ir priedus, tokius kaip kultivatoriai ir plūgai. Jis padeda vairuotojui derinti balastą ir padangų slėgį. CEMOS naudoja dialogų pagrįstą sąsają, kad pateiktų rekomendacijas dėl visų svarbių parametrų nustatymų, pvz. varikliui, transmisijai, padargui. Tai padeda visada užtikrinti optimalų sukibimą ir dirvožemio apsaugą. Naudodami CEMOS, galite padidinti savo darbo našumą, pagerinti darbo kokybę ir sumažinti degalų sąnaudas iki 16,8 %.



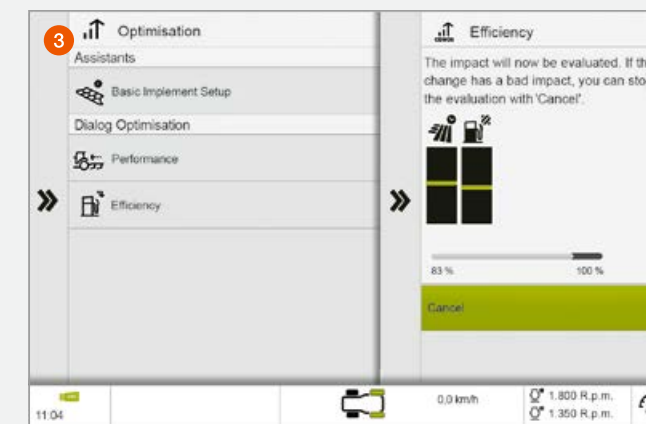
1 fazė.
 Pasiruošimas ūkio kieme.

CEMOS rekomenduoja reikiamą balastą ir optimalų slėgį padangose, kad jis atitiktų pasirinktą padargą ir darbą, prieš vairuotojui išvykstant iš sodybos. Kol vyksta darbas, dinaminė mokymosi sistema renka daugiau duomenų ir atitinkamai pritaiko savo rekomendacijas kitą kartą.



2 fazė.
 Pagrindiniai nustatymai lauke.

Integruotoje CEMOS duomenų bazėje su iliustracijomis pateikiamos nuoseklios instrukcijos apie pagrindinius padargų nustatymus. Pagalbinės sistemos dabar yra visiems plūgams. Kitiems padargams jos atsiras artimiausiu metu. Jos teikia vertingą pagalbą vairuotojams, dirbantiems su naujais ar nepažįstamais padargais.



3 fazė.
 Optimizavimas darbo metu.

Vairuotojas lauke įsijungia optimizavimo dialogą. CEMOS tikrina visus pagrindinius nustatymus ir teikia pasiūlymus, kaip pagerinti „našumą“ ir „efektyvumą“; juos vairuotojas gali priimti arba atmesti. Po kiekvieno nustatymo pakeitimo CEMOS perskaičiuoja ir parodo, ar padidėjo darbo našumas ir kiek sumažėjo dyzelinio kuro sąnaudos.



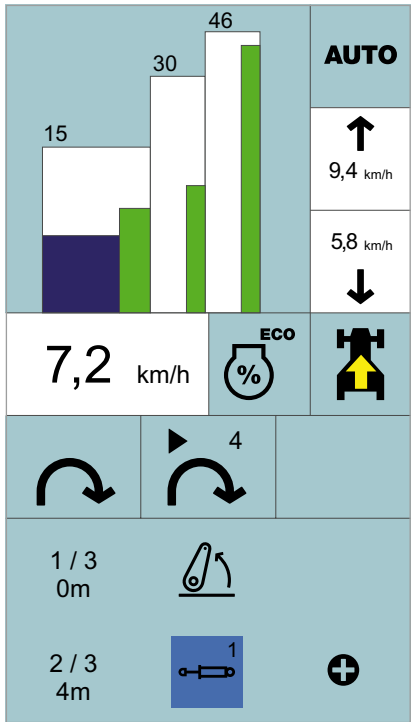
CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

CSM galulaukės valdymas sumažina vairuotojui tenkantį krūvį, kai apsisukinėjama galulaukėje. Paprastu mygtuko paspaudimu Jūs galite įjungti bet kurią iš anksto išsaugotą funkciją.

	Su CIS+	Su CEBIS
Galimų išsaugoti sekų skaičius	Keturios	Po keturias vienam padargui, iki 20 padargų
Sekos aktyvinimas	F mygtukai	CMOTION ir F mygtukai
Sekos atvaizdavimas	CIS ekrane	CEBIS ekrane
Įrašymo režimas	Susieta su laiku	Susieta su laiku arba atstumu
Redagavimo funkcija	—	Paskesnis sekos optimizavimas CEBIS sistemoje

Funkcijos, kurios gali būti derinamos bet kokių eiliškumu:

- Hidrauliniai skirstytuvai su laiko arba srauto valdymu
- Visų ratų pavara, diferencinio blokavimas ir priekinės ašies pakaba
- Priekinis ir galinis pakabinimo mechanizmai
- Greičio palaikymo sistema
- Priekinis ir galinis GTV
- Variklio greičio atmintis



Sekos vykdymo eiga rodoma CIS spalvinio ekrano apatinėje dalyje.



Lengvai įrašoma ir paleidžiama vykdyti.

Sekos gali būti įrašomos atsižvelgiant į atstumą ar laiką. Vykstant įrašymui, CEBIS arba CIS spalvotame ekrane rodomi aiškūs simboliai leidžia vairuotojui žingsnis po žingsnio sekti sekos sudarymą. Esamu metu vykdomą seką galima laikinai sustabdyti ir vėl paleisti, paprasčiausiai nuspaudžiant mygtuką.



Nuolatinis CEBIS optimizavimas.

CEBIS išsaugotos sekos vėliau gali būti keičiamos ir optimizuojamos. Žingsnius galima greitai pridėti ir pašalinti arba pakeisti ir pritaikyti, labai tiksliai priderinant laikus, atstumus ir srautus prie esamų sąlygų. Jau įrašytą seką galima tikslinti iki smulkiausių detalių, ir tai atlikti vos keliais žingsniais.

GPS PILOT CEMIS 1200.

Tiksloji žemdirbystė įvaldoma paprastai.

Tiksli, patikima ateičiai, paprasta.

Gerinamas ūkio pelningumas, palengvinami kasdieniai darbai – CEMIS 1200 terminalo naudojimas yra žingsnis į Jūsų ateitį.

Naudojant GPS PILOT automatinę vairavimo sistemą, jūsų mašina veikia kaip ant bėgių: visada teisingame kelyje, be persidengimo ir visu darbinio plote. Tam nereikia ilgų treniruočių. Intuityvi CLAAS vartotojo sąsaja nustebins, kaip lengva valdyti automatinę vairavimo sistemą.

ISOBUS ir standartinių duomenų mainų formatų dėka CEMIS 1200 yra žemės ūkio ateitis, kur bus daugiau tikslumo.

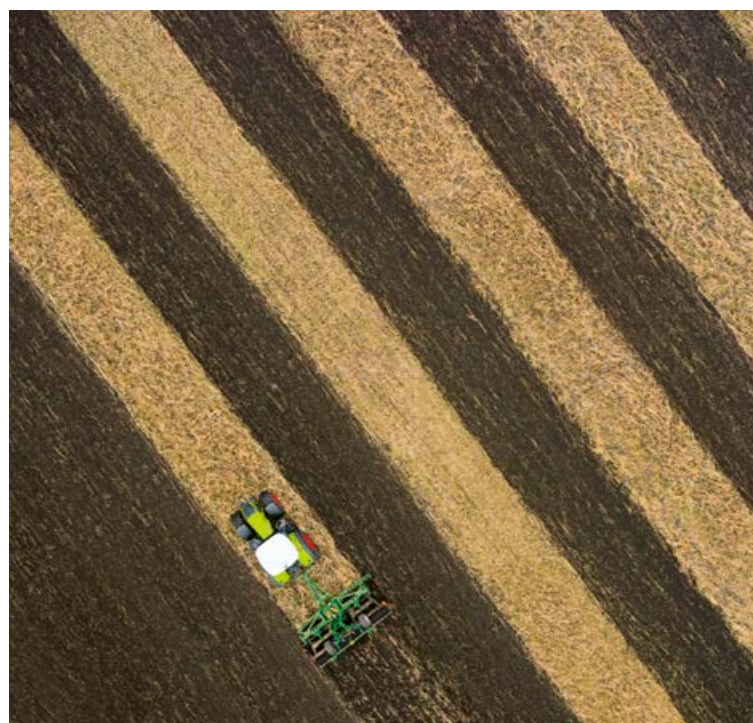
CEMIS 1200 terminalas.

CEMIS 1200 sklandžiai telpa į kabiną: vairuotojas gali greitai ir intuityviai orientuotis, naudodamas valdymo struktūrą, sukurtą CEMIS terminalui.

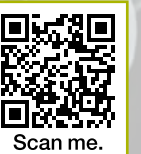
Sistemą taip pat galite naudoti visose CLAAS mašinose, iš anksto paruošiose įrengti GPS PILOT CEMIS 1200. Terminalą ir imtuvą greitai galite pasiimti su savimi iš vieno įrenginio į kitą, užtikrindami visišką lankstumą ir tuo pačiu sutaupydami pinigų.

Privalumai:

- Intuityvi vartotojo sąsaja, skirta išskirtiniam naudojimo patogumui dieną ar naktį
- Greita prieiga prie visų svarbių funkcijų
- Laisvai konfigūruojamos darbo zonos individualiam darbui



Didesnis tikslumas –
mažesnės sąnaudos hektarui.
steeringsystems.claas.com



Scan me.

Tikslus judėjimas.

Tiksliam darbui reikalingas geras korekcijos signalas. Su standartine įranga gaunate SATCOR 15¹ 5 metams, užsitikrindami tikslumą.

Reikia dar daugiau tikslumo?

Galite pasirinkti papildomai užsakomus korekcijos signalus SATCOR 3¹ ir SATCOR 3 FAST¹ (± 3 cm).

O jei absoliutus tikslumas jūsų prioritetas?

Tada naudokite GPS PILOT CEMIS 1200 su RTK korekcijos signalu ir pasieksite didžiausią įmanomą tikslumą (± 2-3 cm).

RTK Bridging.

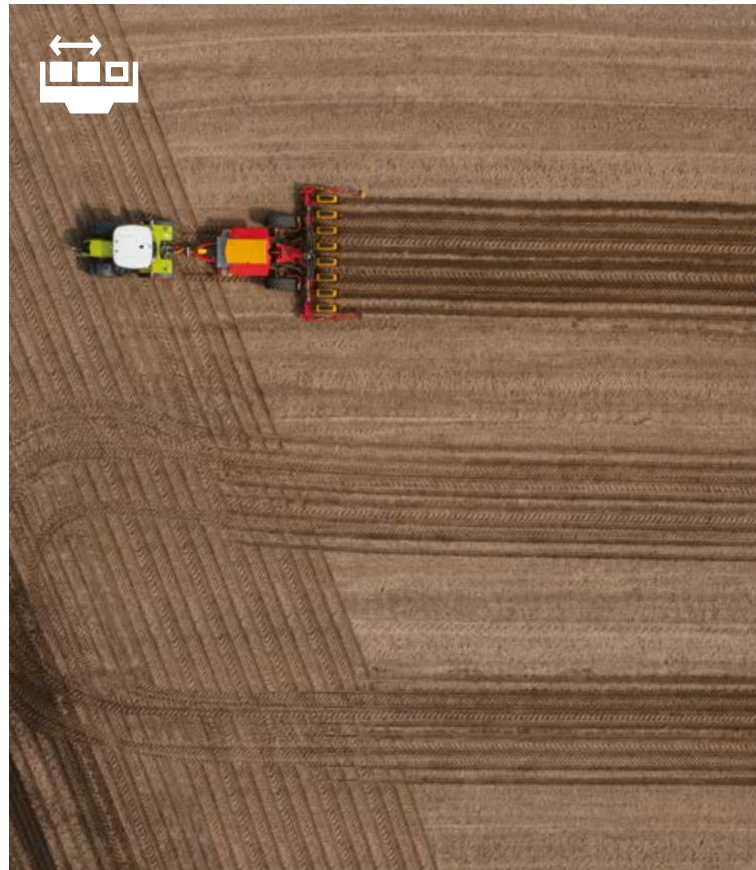
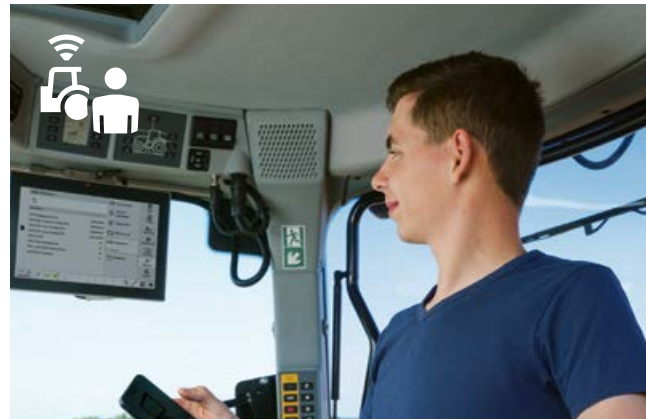
Visi RTK korekcijos signalai standartiškai atnaujinami, naudojant RTK Bridging funkciją, o tai reiškia, kad signalo praradimo atveju darbas gali tęstis iki 20 minučių su šiek tiek mažėjančiu tikslumu.

Sudėtinga vietovė arba nėra mobiliojo telefono ryšio jūsų darbo vietoje?

Su RTK Bridging Premium jūs tiesiog tęsite darbą – neprarasdami tikslumo ir be laiko apribojimų.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST siunčiami „Trimble RTX“ SATCOR korekcijos signalai, „RTK Bridging“ ir „RTK Bridging Premium“ prieinami ne visuose regionuose. CLAAS platintojas padės jums rasti geriausią jūsų individualius poreikius atitinkantį sprendimą.

GPS PILOT CEMIS 1200. Paruošta jūsų užduotims.



Nebijantis ateities – GPS PILOT CEMIS 1200.

Su GPS PILOT CEMIS 1200 gausite terminalą ateičiai. Jis bus pritaikytas jūsų ūkiui su visomis funkcijomis iš gamyklos arba palaipsniui papildomas pagal jūsų poreikius.

Vis dar nesiryžtate? Papildomas funkcijas ir korekcinius signalus galite išbandyti iš anksto nemokamai.

Per sezoną pasikeitė jūsų reikalavimai? Jokių problemų – skaitmeninio ryšio dėka galite greitai ir lanksčiai pritaikyti sistemos funkcijas savo poreikiams. Atitinkama licencija arba aktyvinimas gali būti perkeltas tiesiogiai internetu į jūsų terminalą.¹



ISO BUS universalus terminalas (ISO UT).

ISO UT padargų vaizdas gali būti rodomas pagrindiniame arba šoniniame darbo ekrane. Tai leidžia nustatyti individualius nustatymus kiekvienam poreikiui. AUX-N palaiko funkcijų priskyrimą fiziniams funkcijų klavišams, pavyzdžiui, CLAAS daugiafunkcei vairasvirtei.

Privalumai:

- Individualūs ISOBUS padargų rodymo nustatymai CEMIS 1200 terminale
- Didelis valdymo patogumas darbo metu, naudojant funkcinius mygtukus
- Naujų licencijų ar aktyvacijų perkėlimas internetu tiesiai į terminalą



Automatinis sekcijų valdymas su ISOBUS TC Section Control.

CEMIS 1200 ISOBUS funkcijų asortimentas siūlo automatinio sekcijų perjungimo galimybę. Taigi jūs visada dirbate tiksliai ir be įtampas.



Konkrečiai vietai skirtas valdymas ir dokumentacija su ISOBUS TC-GEO ir VRA.

Naudodami ISOBUS TC-GEO galite lengvai dokumentuoti georeferencinius duomenis, pvz., purškimo normas. Su VRA (kintamos normos taikymas) moduliui galite nustatyti skirtingas normas konkrečioje vietoje.



Biuras ir mašina sklandžiai sujungti į tinklą: užsakymų valdymas.

Turėdami CEMIS 1200 ir aktyvią „Connected Documentation“ licenciją, užsakymo valdymą galite užbaigti mobiliuoju telefonu vos keliais paspaudimais – standartizuota ir patogu.

Suplanuokite užsakymus savo ūkio valdymo programinėje įrangoje ir perkeltkite juos į mašiną per TELEMATICS, tiesiai iš 365FarmNet ar kitų prijungtų sistemų. Vairuotojas turi visų darbų apžvalgą ir gali greitai ir lengvai išsiųsti užsakymo duomenis atgal į biurą po apdorojimo.

Skirstyti darbus, vykdyti, dokumentuoti – sklandžiai ir saugiai.

¹ šalyse, kuriose yra CLAAS connect

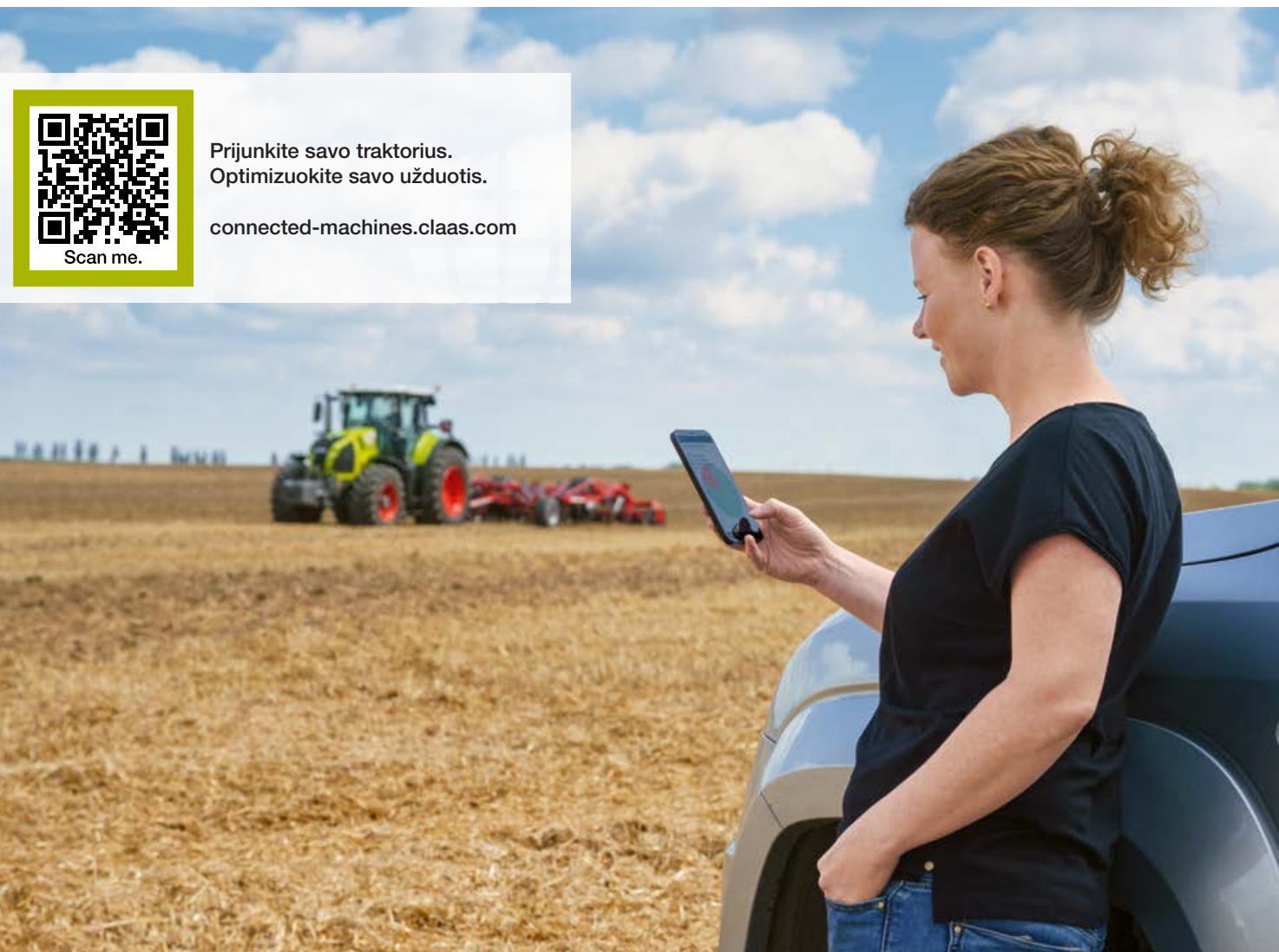
Prie tinklo prijungtas traktorius našesnis.

Skaitmeninimas atsiperka.

Skaitmeninimas yra pagrindinis veiksnys, kuris leidžia padidinti jūsų darbo našumą ir efektyvumą. Skirtingose vietose gauti duomenys gali būti surinkti ir įvertinti centralizuotai. Taip taupomi jūsų ištekliai ir pagerėja jūsų veiklos procesai.

Kad galėtumėte gauti daugiau naudos iš ARION ir kitų savo mašinų, CLAAS siūlo jums įvairius modulius, kurie leidžia sistemoms, technologijoms ir darbo procesams susijungti tarpusavyje, nepriklausomai nuo jų gamintojų. Sumanus skaitmeninimas, kuris pritaikytas jūsų ūkio poreikiams, gali žymiai sumažinti jūsų darbo krūvį:

- Greitai persiųskite ir dokumentuokite mašinos bei darbo duomenis
- Efektyviai valdykite mašinas ir mašinų parką
- Intensyviai analizuokite darbo procesus ir juos optimizuokite
- Lengvai analizuokite laukus ir sudarinėkite tikslus derlingumo žemėlapius
- Iškvieskite ir tvarkykite ūkio duomenis naudodami sumanią ūkio valdymo programinę įrangą
- Sklandžiai perduokite duomenis iš skirtingų gamintojų produktų į TELEMATICS
- Taupykite brangų techninės priežiūros ir aptarnavimo laiką naudodami nuotolinę diagnostiką



TELEMATICS dokumentuoja jūsų sėkmę.

Naudojant TELEMATICS, visi jūsų traktoriaus darbo duomenys, duomenys gali būti atkuriami ir įrašomi nuolat. Visi duomenys iš mašinos į serverį, kuriame jie yra apdorojami ir saugomi, persiunčiami mobiliųjų telefonų tinklu. Savo duomenis galite pasiekti ir įvertinti tiesiogiai, realiuoju laiku, arba vėliau, per internetinį portalą arba TELEMATICS programą. „Connected Documentation“ licencija foniniame režime sujungia visus konkretaus lauko duomenis. Taip pat savo duomenis galite eksportuoti į bet kurią dabartinę ūkio valdymo programą.

CLAAS API sujungia jūsų biurą su jūsų mašinų parku.

Su „DataConnect“ funkcija, CLAAS, „365FarmNet“, „John Deere“, „Case“, „Steyr“ ir „New Holland“ sukūrė tiesioginį, kelių gamintojų atvirą „debesis į debesį“ sprendimą. Ji leidžia jums kontroliuoti ir stebėti visą savo mašinų parką CLAAS TELEMATICS portale. Tokiu būdu visais svarbiais duomenimis gali būti keičiamasi saugiai, patogiai ir visiškai automatiškai. Abi sistemos yra CLAAS TELEMATICS dalis.

„Remote Service“ jums nieko nekainuoja.

„CLAAS Remote Service“ gerokai supaprastina priežiūrą ir techninės pagalbos teikimą. Traktorius informuoja techninės priežiūros atstovą apie artėjantį priežiūros darbų terminą bei iš karto siunčia jam pranešimą, įvykus gedimui. Techninės priežiūros atstovas turi prieigą prie aktualių duomenų ir gali tinkamai pasiruošti abiem atvejais. CLAAS padengia „Remote Service“ išlaidas už jus pirmuosius penkerius metus. Tereikia tik jūsų sutikimo.

NAUJIENA. CEMIS 1200 valdo jūsų darbus.

Turėdami CEMIS 1200 ir aktyvią „Connected Documentation“ licenciją, užsakymus internetu galite atlikti vos keliais paspaudimais. Suplanuokite užsakymus savo ūkio valdymo programinėje įrangoje ir perkeltkite į mašiną per TELEMATICS. Vairuotojas turi visų darbų apžvalgą ir baigus darbą greitai ir lengvai siunčia duomenis atgal į biurą.



Skaitmeninimas leidžia jūsų ūkiui judėti į priekį.

- Naudodami TELEMATICS, duomenis perduodate iš mašinos tiesiai į debesį.
- Naudodami „DataConnect“, savo mašinų duomenis tvarkote neatsižvelgdami į jų gamintoją
- Naudodami CEMIS 1200, visus darbus kuriate ir valdote darbo vietoje, mašinoje
- Naudodami „Remote Service“, supaprastinate techninės priežiūros ir aptarnavimo veiklą



Greitas aptarnavimas.

Kasdienis aptarnavimas turi būti kuo paprastesnis – patirtis rodo, kad niekam nepatinka daryti tai, kas sudėtinga ar nepatogu.

- Didelis, vientisas variklio gaubtas, atidaromas mygtuko paspaudimu, suteikia prieigą prie visų variklio aptarnavimo taškų
- Alyvos lygį galima patikrinti ir papildyti iš kairės ARION pusės, net neatidarius variklio gaubto
- Kasdieninio aptarnavimo darbai gali būti atlikti nenaudojant įrankių

Ilgą alyvos keitimo intervalą (variklio - 500 val., transmisijos ir hidraulinės sistemos - 1500 val.) leidžia sutaupyti daug laiko ir lėšų. Tai reiškia, kad sezono metu prarandama labai mažai brangaus laiko, o traktorius yra ten, kur ir turi būti – dirba laukuose.

Šviežias oras – didžiausia galia.

Dideli oro paėmimo skydai variklio gaubte užtikrina pakankamą oro kiekį variklio aušinimui ir variklio oro filteriui. Kadangi oro srautas yra nedidelis, oro paėmimo skydai visą laiką išlieka švarūs ir pralaidūs.

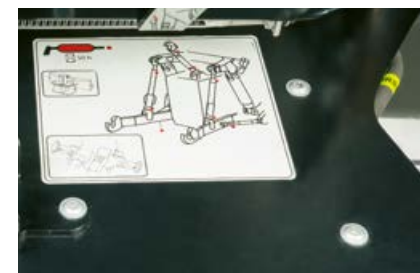
Radiatoriaus mazgas yra sumontuotas ant tvirto rėmo ir dujiniais amortizatoriais gali būti nustatytas dviejose padėtyse, taip palengvinant jo valymą. Todėl valymas gali būti atliktas saugiai ir patogiai.

Oro filtras yra lengvai pasiekiamoje vietoje, toliau nuo įkaistančių elementų, prieš radiatorių, todėl jį lengva išimti. Didelių matmenų filtras yra sukurtas ilgam tarnavimui. Didesnės nešvarumų dalelės atskiriamos filtro korpuse, taip padidinant filtro valymo intervalą.



Baterija ir įrankių dėžė įrengtos lengvai pasiekiamoje vietoje, traktoriaus dešinėje, šalia laiptelių.

Alyvos kiekį patikrinti ir papildyti galima neatidarius variklio gaubto



Tepimo grafikas, esantis po variklio gaubtu, palengvina priežiūrą



Lengvai pasiekiamas kabinos oro filtras ant kabinos stogo



Suslėgto oro jungtis kairėje laiptelių pusėje

Jūsų patogumui: CLAAS Service & Parts.

„CLAAS“ servisas ir atsarginės dalys



„CLAAS“ servisas ir atsarginės dalys teikia paslaugas visą parą be išeiginių dienų
service.claas.com



Apsaugokite savo mašinos patikimumą.

Padidinkite darbo patikimumą, sumažinkite gedimų ir remonto riziką. „MAXI CARE“ siūlo galimybę numatyti išlaidas. Sukurkite savo individualų paslaugų paketą, kuris atitiktų jūsų konkrečius reikalavimus.

Remote Service.

Remote Service – tai paslauga, teikianti jūsų aptarnavimo partneriui visus svarbius duomenis iš įrenginių, kuriuose įrengta telemetrija. Tai žymiai palengvina nuotolinę diagnostiką ir nuotolinę pagalbą. Aptarnavimas gali būti atliktas efektyviau, pagerėja mašinos parengtis darbui. „RemoteService“ paslauga yra nemokama penkerius metus. Tereikia Jūsų sutikimo.



Specialiai pritaikytas jūsų mašinai.

Tiksliai pagamintos dalys, aukštos kokybės eksploatacinės medžiagos ir naudingi priedai. Pasirinkite mūsų išsamų gaminių asortimentą ir įsitikinkite, kad gausite būtent tinkamą sprendimą ir užtikrinsite 100% savo mašinos patikimumą.



Jūsų verslui: CLAAS FARM PARTS

„CLAAS FARM PARTS“ siūlo vieną iš plačiausių įvairių prekės ženklų dalių ir priedų asortimentą visoms žemės ūkio reikmėms jūsų ūkyje.



Tiekimas visame pasaulyje.

CLAAS atsarginių dalių logistikos centre Hame, Vokietijoje, yra beveik 200 000 skirtingų dalių, o sandėlio plotas viršija 183 000 m². Šis centrinis atsarginių dalių sandėlis greitai ir patikimai pristato visas ORIGINALIAS dalis visame pasaulyje.



Vietinis CLAAS platintojas.

Kad ir kur būtumėte, galite pasikliauti, jog visada suteiksime jums reikalingą paslaugą ir paskirsime asmenis ryšio palaikymui. Jūsų CLAAS partneriai yra šalia jūsų vietos, pasirengę palaikyti jus ir jūsų mašiną visą parą. Su žiniomis, patirtimi, atsidavimu ir geriausia technine įranga. Kiek tai bekainuotų.

Tiesiog įtikinama.
Įspūdingas savybių sąrašas.



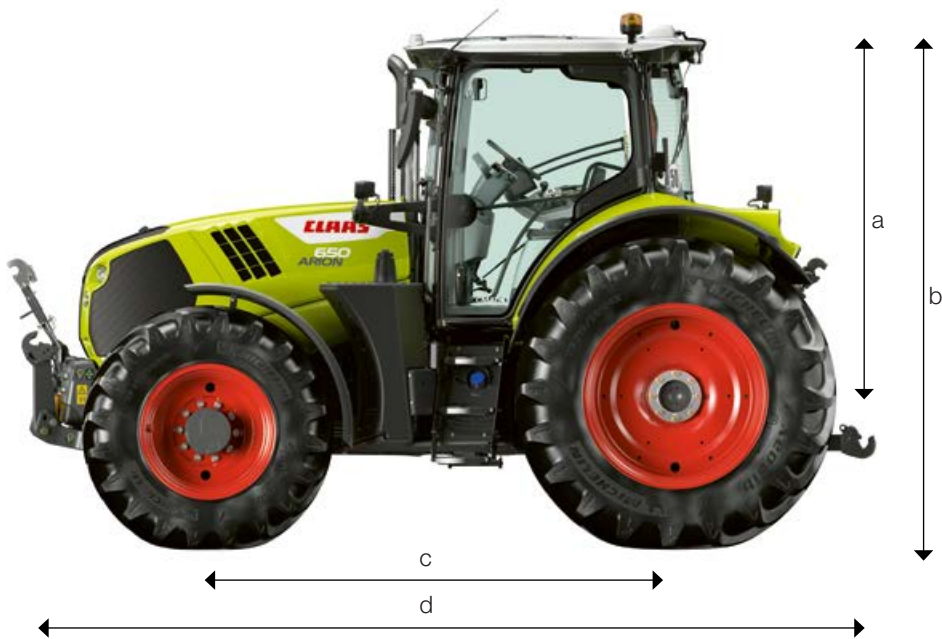
CPS.

- Pusiau rėminė konstrukcija, sukurta ypač didelėms apkrovoms ir puikiam naudojimui lankstumui.
- Energingi 4 cilindrų varikliai nuo 125 iki 165 AG
- Galingi 6 cilindrų varikliai nuo 145 iki 185 AG ir netgi iki 205 AG su CPM
- Priekinis krautuvai visiškai integruotas į traktorių - dideliu stabilumui ir optimaliam valdymui
- Ilga ratų bazė ir subalansuotas svorio paskirstymas
- Universalios judėjimo galimybės su 1,95 m skersmens padangomis (42" ratlankis) iš ARION 630
- Kompaktiška konstrukcija su integruota priekine pakaba – jokių kliūčių važiuoti keliais
- HEXASHIFT transmisija su HEXACTIV automatinio perjungimu, pastovaus greičio palaikymo sistema ir SMART STOP
- Bepakopė CMATIC transmisija visuose modeliuose su CEBIS arba CIS+
- Galimi iki keturių GTV greičių (540/540 ECO / 1000/ 1000 ECO)

Komfortas.

- 5 statramsčių kabina: plati įlipimo anga, kompaktiška atidarytų durų padėtis
- 4 statramsčių kabina: nepertraukiamas matomumas kairėje kabinos pusėje
- Galimos trys įrangos parinktys: CEBIS, CIS+ arba CIS:
 - CMOTION daugiafunkcė valdymo svirtis CEBIS versijoje
 - Daugiafunkcis porankis su DRIVESTICK versijose CIS+ ir CIS
- 4 taškų kabinos amortizacija
- Vairuotojo sėdynės su aktyvia pakaba ir vėdinimu
- PROACTIV priekinės ašies amortizacija su CLAAS amortizavimo kinematika
- Priekinis ir galinis prikabinimo mechanizmas su vibracijos slopinimu
- Optimali prieiga prie visų priežiūros taškų
- Integruoti daiktų laikymo skyriai ir įrankių dėžė
- GPS PILOT automatinis vairavimas ir užsakymų valdymas internetu per CEMIS 1200 terminalą
- CSM valdymas galulaukėje
- CEMOS traktoriams
- Padargų valdymas
- TELEMATICS
- ISOBUS padargų valdymas per CEBIS arba CEMIS 1200 terminalą

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Matmenys ir masė								
Aukštis: nuo galinės ašies centro iki kabinos viršaus (a)	mm	2166	2166	2166	2166	2166	2166	2166
Bendras aukštis (b)	mm	3050	3050	3050	3050	3000	3000	3000
Galinės padangos		20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38
Ratų bazė (c)	mm	2820	2820	2820	2820	2564	2564	2564
Ilgis (nuo priekinio svorio laikiklio iki galinių apatinių jungčių) (d)	mm	4818	4818	4764	4759	4508	4503	4443
Svoris	kg	7860-8335	6980-7830	6740-7600	6530-7470	6410-7260	6000-6940	5950-6890
Maksimali leidžiama bendra masė (40/50 km/val versijos)	kg	12500	12500	11000	10250	11000	10250	10250



Pardavimai, aptarnavimas, palaikymas -
mūsų komanda visada pasiruošusi padėti.
contact.claas.com

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Variklis								
Gamintojas		DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS
Cilindrų kiekis		6	6	6	6	4	4	4
Tūris	cm³	6788	6788	6788	6788	4525	4525	4525
Kintamos geometrijos turbina		●	●	●	●	—	—	—
Pakopinis turbokompresorius (du fiksuotos geometrijos turbokompresoriai, įskaitant vieną su išmetimo sklendės įtaisų)		—	—	—	—	●	●	●
Vardinė galia (ECE R 120) ¹	kW/AG	129/175	129/175	114/155	99/135	114/155	99/135	85/115
Maks. atiduodamoji galia (ECE R 120) ¹	kW/AG	136/185	136/185	121/165	107/145	121/165	107/145	92/125
Maks. atiduodamoji galia su CPM (ECE R 120) ¹	kW/AG	151/205	—	—	—	—	—	—
Variklio sūkiai, esant maksimaliai atiduodamajai galiai	sūk./min.	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Nominali tipo patvirtinimo vertė CMATIC modeliams ²	kW	144	128	115	102	117	106	91
Tipo patvirtinimo maks. vertė CMATIC modeliams ²	kW	154	145	130	116	124	118	104
Tipo patvirtinimo nominali vertė HEXASHIFT modeliams ²	kW	—	141	115	102	117	106	91
Tipo patvirtinimo maks. vertė HEXASHIFT modeliams ²	kW	—	151	130	116	124	118	104
Maks. sukimo momentas (ECE R 120) ¹	Nm	849 (su CPM)	754	703	640	697	619	562
Variklio sūkiai, esant maksimaliam sukimo momentui	sūk./min.	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Maks. kuro bako talpa	l	367	367	367	367	242	242	242
Alyvos keitimo intervalas	h	500	500	500	500	500	500	500

CMATIC belaipsnė pavarų dėžė

Transmisija		EQ 220	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200	EQ 200
Sūkiai (min. -max.)	km/val.	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40	0,05-50/40
Be sankabos perjungiamas reversas REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●	●

HEXASHIFT pavarų dėžė

Perdavimo sk. Pr. / Gal.		—	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24
Maks. greitis, esant 2200 s/min	km/val.	—	1,58	1,58	1,73	1,58	1,73	1,68
Maks. greitis	km/val.	—	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50	40/50
Be sankabos perjungiamas reversas REVERSHIFT		—	●	●	●	●	●	●
Pavarų skaičius		—	6	6	6	6	6	6
Elektrohidraulinio būdu valdomi diapazonai		—	4	4	4	4	4	4
Minimalus greitis su eigos lėtintuvu, esant variklio sūkiams 2200 sūk./min	km/val.	—	0,40	0,40	0,43	0,40	0,43	0,42

Galinė ašis

Pusašis		●	●	●	●	●	●	●
Greitai reguliuojama ašis		○	○	○	—	○	—	—
Elektrohidraulinio būdu įjungiamas diferencialo blokavimas		●	●	●	●	●	●	●
Automatinis diferencialo blokavimas		●	●	●	●	●	●	●
Stovėjimo blokatorius		○	○	○	○	○	○	○
Maksimalus galinių padangų dydis		710/60 R 42	710/60 R 42	650/65 R 42	650/65 R 38	650/65 R 38	650/65 R 38	650/60 R 38
Maks. galinių padangų skersmuo	m	1,95	1,95	1,95/1,85	1,85	1,85	1,85	1,75
Alyvos keitimo intervalas	h	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500

GTV

Šlapiadiskė sankaba		●	●	●	●	●	●	●
Išorinis įjungimas ir avarinis stabdis		●	●	●	●	●	●	●
540/1000		○	●	●	●	●	●	●
540/540 ECO / 1000/1000 ECO		○	○	○	○	○	○	○
Keičiami GTV antgaliai		●	●	●	●	●	●	●
1¾" GTV velenas: 6, 8 ir 21 išdroža		□	□	□	□	□	□	□
Automatinė GTV įjungimo ir išjungimo funkcija		●	●	●	●	●	●	●

4 varančiųjų ratų priekinė ašis

Standžioji priekinė ašis		—	—	●	●	●	●	●
Standi priekinė ašis su stabdžiais		●	●	—	—	—	—	—
PROACTIV priekinės pakaba		—	—	□	□	□	□	□
PROACTIV priekinės ašies pakaba su priekinės ašies stabdžiais		□	□	□	□	□	□	□
Automatinė visų ratų pavara		●	●	●	●	●	●	●
Optimalus posūkio spindulys	m	5,5	5,5	5,5	5,5	5,35	4,95	4,95

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Hidraulinė sistema								
Apkrovą juntantis kontūras, 110 l/min		●	●	●	●	●	●	●
Apkrovą juntantis kontūras, 150 l/min		○	○	○	○	○	○	○
Maksimalus darbinis slėgis	bar	200	200	200	200	200	200	200
Mechaninių hidraulinių skirstomųjų vožtuvų (CIS) skaičius		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
Elektroninių hidraulinių skirstomųjų vožtuvų (CEBIS / CIS+) skaičius		3–4	3–4	3–4	3–4	3–4	3–4	3–4
Du centriniai elektroniniai hidrauliniai skirstomieji vožtuvai, valdomi iš "ELECTROPILOT"		□	□	□	□	□	□	□
Srauto kontrolė		●	●	●	●	●	●	●

Galinė tritaškė pakaba

Maks. kėlimo jėga rutuliniuose galiniuose šarnyruose	kg	8000	8000	8000	7500	8000	7500	7500
Pastovi kėlimo jėga 610 mm aukštyje	kg	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100
Vibracijos slopinimo sistema		●	●	●	●	●	●	●
Išorinis valdymas		●	●	●	●	●	●	●
Aktyvi prabuksavimo kontrolė		○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS lizdas		○	○	○	○	○	○	○
25 A lizdas		●	●	●	●	●	●	●

Priekinis prikabinimo mechanizmas

Keliamoji jėga	t	4	4	4	4	4	4	4
Priekinis GTV 1000 sūk./min.		○	○	○	○	○	○	○
Vibracijos slopinimo sistema		●	●	●	●	●	●	●
Padėties valdymas CEBIS versijai		○	○	○	○	○	○	○
Išorinis valdymas		○	○	○	○	○	○	○
Papildomos hidraulinės jungtys		○	○	○	○	○	○	○
Išorinis papildomų jungčių valdymas		○	○	○	○	○	○	○
ISOBUS lizdas		○	○	○	○	○	○	○
Lizdas priekabai		●	●	●	●	●	●	●
25 A lizdas		○	○	○	○	○	○	○

Kabina

CIS versija		—	●	●	●	●	●	●
CIS+ versija		●	○	○	○	○	○	○
CEBIS versija		○	○	○	○	○	○	○
Kabina su keturiais statramsčiais		●	●	●	●	○	○	○
Kabina su 5-lais statramsčiais		○	○	○	○	●	●	●
4-rių taškų pakaba		●	●	●	●	●	●	●
Oro kondicionierius		●	●	●	●	●	●	●
Automatinė klimato kontrolė		○	○	○	○	○	○	○
Keleivio sėdynė su integruota šald dėže		●	●	●	●	●	●	●

^[1] Atitinka ISO TR 14396

^[2] Eksploataciniai duomenys atitinka priimtino kriterijus

CLAAS nuolat tobulina visus savo gaminius, kad jie atitiktų praktinius reikalavimus, dėl to gaminiai gali būti keičiami. Šioje brošiūroje pateikti aprašymai ir specifikacijos turi būti vertinami kaip apytiksliai ir gali apimti pasirenkamą įrangą, kuri neįeina į standartinę komplektaciją. Ši brošiūra gali būti naudojama visame pasaulyje. Norėdami sužinoti konkrečias specifikacijas ir kainas, kreipkitės į artimiausią CLAAS atstovą. Siekiant aiškiai parodyti veikimo principus, fotografuojant apsauginiai skydai ir gaubtai galėjo būti nuimti. Niekada patys nenuimkite šių apsauginių skydų ir gaubtų, kad išvengtumėte bet koksio pavojaus. Tam būtina perskaityti atitinkamas naudojimo vadovo instrukcijas. Visi techniniai duomenys, susiję su varikliais, yra pagrįsti Europos išmetamųjų teršalų reguliavimo standartais - Etapais. Bet kuri šiame dokumente esanti nuoroda į Tier standartus yra skirta tik informaciniams tikslams ir geresniam supratimui. Tai nereiškia patvirtinimo regionams, kuriuose išmetamieji teršalai reglamentuojami pagal Tier standartus.



Baltic Agro

UAB Baltic Agro Machinery

Vilnius: Molėtų g. 13, Didžiosios Riešės k., LT-14262 Vilniaus r.

Kaunas: Verslo g. 9, Kumpių km., LT-54311 Kauno r.

Panevėžys: Kniaudiškių g. 149, LT-37157 Panevėžys

Šiauliai: Malavėnų g. 1, Ginkūnų k., LT-81494 Šiaulių r.

Plungė: Šiaulių g. 15, Truikių km., Babrungo sen., Plungės raj.

LT-90110

El.paštas: info@kesko.lt

balticagromachinery.lt

claas.lt