



Pyöräkuormaaja

TORION

956 644 537 SINUS

738 T SINUS Teleskooppipyöräkuormaaja

639 535 530 Pieni mallisarja

CLAAS

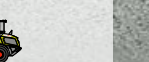
Yksi viidestä mallisarjasta on sopiva myös sinun tilallesi.

Materiaalien käsittelyllä on keskeinen merkitys kaikilla maataloilla. Kysymys on yksittäisen lavallisen tai useamman tonnin siirtämisestä pitemmälle tai korkeammalle juuri sinun tiloissasi. Siihen tarvitaan asiantuntijaa, kuten TORION pyöräkuormaajaa, joka ymmärtää käskyt ja on sovitettu tarkasti tilasi tarpeiden mukaan.

Suur- tai keskiteholuokan TORION'illa saat yhä enemmän irti tilastasi. TORION SINUS mallit ovat painavien kuormien asiantuntijoita ahtaissa olosuhteissa ja ne saavuttavat – teleskooppipyöräkuormaajamallina – vaikuttavia nostokorkeuksia. Pieni mallisarja tekee päivittäin vaikutuksen ketteryydellään ja taloudellisuudellaan.

- Suuret mallit: Vakuuttaa huippuluokan varusteilla ja sopii ihanteellisesti suurien materiaalmäärien siirtoon, esim. biokaasulaitoksissa tai maatalouden urakointikäytössä.
- Keskisuuret mallit: Monipuolisia koneita esim. jalostusyrityksissä, maatala-, sillo- ja peltotöissä.
- SINUS mallit: Vakuuttaa suurissa yrityksissä mukavana, nopeana ja monipuolisena koneena, joka toimii tehokkaasti myös ahtaissa tiloissa.
- Teleskooppipyöräkuormaaja: Yhdistää kaikki SINUS mallisarjan hyvät ominaisuudet ja saavuttaa 4,96 m:n kauhan kääntökohdallaan vaikuttavan korkeuden.
- Pienet mallit: Tekevät vaikutuksen vankkoina ja monipuolisina koneina yrityksissä, joissa on rajoitetut tilat ja matalat sisäänkäyntikorkeudet.



TORION ¹		Suuret mallit		Keskisuuret mallit			SINUS mallisarja			T SINUS teleskooppipyöräkuormaaja	Pieni mallisarja		
													
		2014	1913	1611 P	1611	1285	956	644	537	738	639	535	530
Käyttöpaino ²	kg	20 000	19 000	15 200	15 810	13 570	9070	6 390	5 550	7 000	5 700	4 970	4 600
Kauhakuorma ohjauksen ääriarvoissa ²	kg	12 700	11 500	9 400	10 250	8 000	5 575	4 430	3 750	3 800	3 900	3 500	3 000
Kauhan kääntökohdan enimmäiskorkeus	mm	4 150	4 150	3 980	3 980	3 875	3 720	3 345	3 215	4 960	3 340	3 190	3 180
ISO 14396, nimellisteho	kW/hv	183/249	163/222	168/228	138/188	116 / 158	76/103	54/73	54/73	54/73	55/74	55/74	34/46
Korkeus ohjaamon yläreunaan	mm	3 370	3 370	3 250	3 250	3 250	3 025	2 780	2 750	2 790	2 630	2 480	2 480
Leveys vakiorengasvarustuksella ³	m	2,65	2,65	2,48	2,48	2,48	2,38	2,09	1,92	2,09	1,96	1,78	1,78

³ Vakiorengasvarustus: 2014 ja 1913 / 23.5 R 25 (L3), 1611P, 1611 ja 1285 / 20.5 R 25 (L3), 956 / 17.5 R 25 (L3), 644 / 405/70 R 18 (L2), 537 / 365/70 R 18 (L2), 738T / 400/70 R 20 (L3), 639 / 400/70 R 18 (L3), 535 ja 530 / 340/80 R 18 (L3)

¹ Z-kinematiikalla (738 T SINUS: teleskooppipuomi integroidulla Z-kinematiikalla), työvarustekannatin pikakytkentävarustuksella ja maakauhalla

² Ilmoitetut arvot koskevat yllä mainittua rengasvarustusta, kaikkia voiteluaineita, täyttä polttoainesäiliötä, ROPS / FOPS -ohjaamoa ja kuljettajaa. Rengaskoot ja lisävarusteet muuttavat käyttöpainoa ja kaatokuormaa (kaatokuorma ohjaus ääriarvoissa ISO 14397-1 mukaan)



TORION pyöräkuormaaja	2
Innovaatioita	6
TORION 956 / 644 / 537 SINUS	12
Kuormausjärjestelmä	14
Voimansiirto	22
Ohjaamo ja ajomukavuus	30
Huolto	36
TORION 738 T SINUS	38
Kuormausjärjestelmä	40
Voimansiirto	48
Ohjaamo ja ajomukavuus	56
Huolto	62
TORION 639 / 535 / 530	64
Kuormausjärjestelmä	66
Voimansiirto	72
Ohjaamo ja ajomukavuus	80
Huolto	86
Argumentit	88
CLAAS huolto ja varaosat	90
Mittoja	92
Tekniset tiedot	103



Löydä TORION, joka
sopii sinun tilallesi.
torion.claas.com

Yleiskoneen mukavuutta. TORION 956 / 644 / 537 SINUS.

TORION 956 / 644 / 537 SINUS innovaatiot



Kaksoisohjaus. Pieni kääntösäde ja hyvä vakaus runko-ohjauksen (30° molempiin suuntiin) ja ohjaavan taka-akselin (25° molempiin suuntiin) ansiosta.
Sivu 28

SMART SHIFTING ajovoiman-siirto. Ketteryys paranee jatkuvan kiihtyvyyden ansiosta.
Sivu 26



Ketterä, nopea ja kova nostamaan.

SINUS-sarjan kolme mallia ovat Premium-luokan pyöräkuormaajia 5-9 tonnin luokassa. Jokaisella näistä koneista saat tilillesi ketterän ja tehokkaan monikäyttöisen koneen, joka tarjoaa ylemmän luokan käyttömukavuuden ja säästää aikaa suuremmilla tiloilla.

Käynnistä kone ja hyödy.

- SMART SHIFTING ajovoimansiirto: Koneen nopeus kiihtyy ilman vetovoiman keskeytyksiä.
- 40 km/h huippunopeus: Säästää aikaa ja teet työtä tehokkaammin.
- Runko-ohjaus ja taka-akseliohjaus: Sen käyttö on vakaata, vaatii vähän tilaa käännettäessä ja sopii hyvin työskentelyyn ahtaissa tiloissa.
- High-Lift aisasto: TORION 956 mallin enimmäisnostoteho on 4,8 tonnia jopa 4 m:n korkeuteen.
- High-Flow hydraulipumppu: Paras mahdollinen työvarusteen teho.



Tehokas vaimennus. Parempi ajomukavuus ja koneen suojaus.
Sivu 29



High-Flow hydraulipumppu. Työvarusteiden lisäteho.
Sivu 18



40 km/h huippunopeus. Suuri loppunopeus lisää tuottavuutta.
Sivu 26



Komfort-ohjaamo. Reilusti mitoitettu ja hyvä näkyvyys kaikkiin suuntiin.
Sivu 32



High-Lift aisasto. TORION 956 SINUS mallissa yli 4 m:n korkeudella oleva kauhankääntökohta.
Sivu 16

Kahden järjestelmän parhaat osat. TORION 738 T SINUS teleskooppipyöräkuormaaja.



SMART LOADING. Automatisoidut prosessit helpottavat kuormaustyön eri vaiheita.
Sivu 46



Tehokas vaimennus. Hyvä ajomukavuus ja koneen suojaus.
Sivu 55



Intuiitiivinen terminaali. Enemmän mukavuutta yksilöllisesti konfiguroitavan 9 tuuman näytön ansiosta.
Sivu 60



Kauhan kääntökohta 4,96 m:n korkeudessa. Suuremman kuormauskorkeuden ja vakaamman käytön yhdistelmä.
Sivu 42



SMART SHIFTING ajovoimansiirto. Portaaton kiihtyvyys ilman vedon keskeytystä.
Sivu 52



SINUS ohjaus. Pieni kääntösäde ja hyvä vakaus runko-ohjauksen (30° molempiin suuntiin) ja taka-akseliohjauksen (25° molempiin suuntiin) ansiosta.
Sivu 54

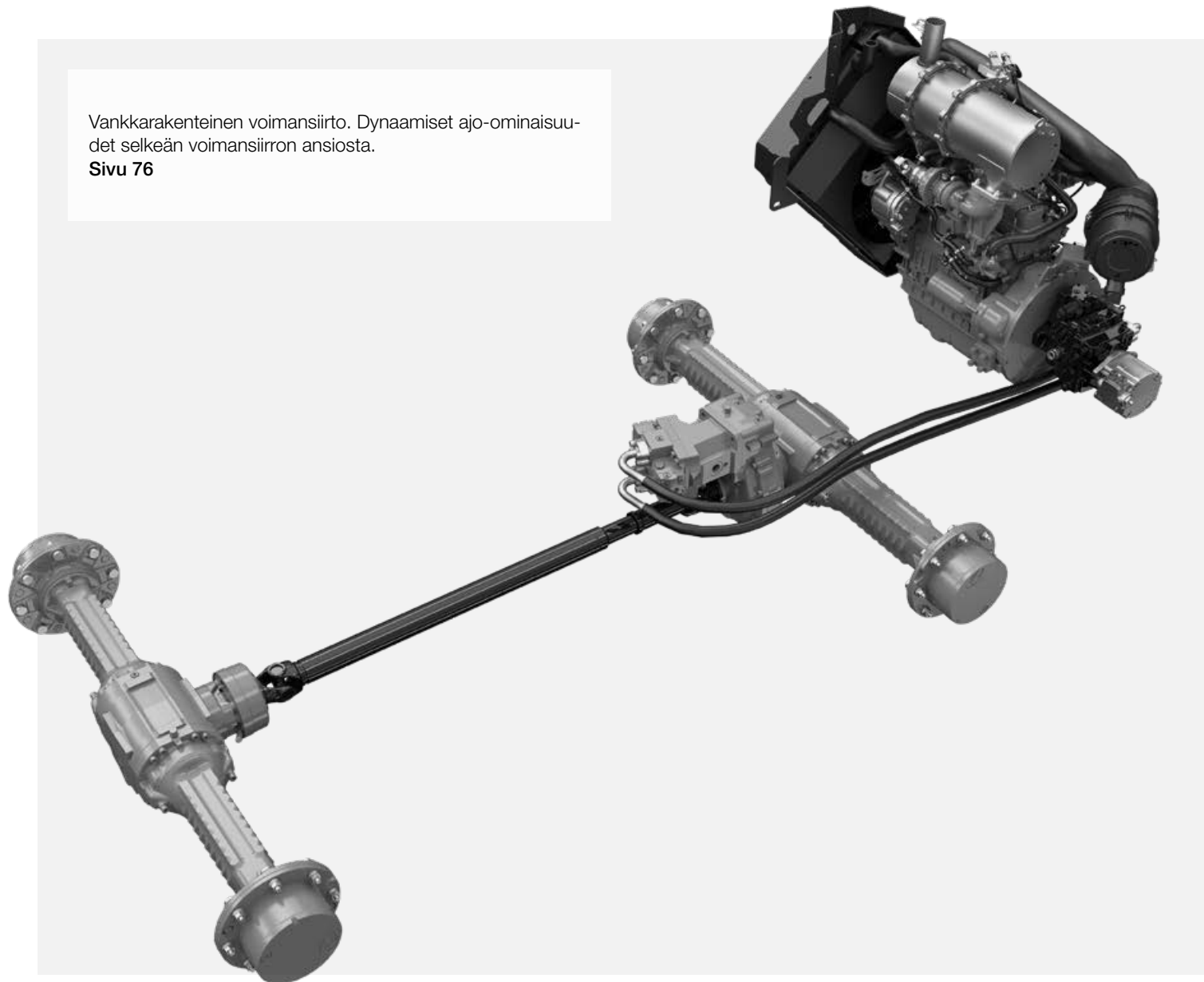
Ketterä ja varma ylös saakka.

TORION 738 T SINUS mallissa yhdistyy kaksoisohjauksella varustetun SINUS pyöräkuormaajan ketteryys ja suuri nostokorkeus, jonka ainoastaan kurottaja pystyy tarjoamaan. Kone siirtää, nostaa ja pinoaa suuretkin kuormat vakaasti ja se soveltuu monipuoliseen maatilakäyttöön, erityisesti ahtaisiin tiloihin.

Parempi käännyvyys, parempi tuottavuus.

- Lisää kuormauskorkeutta: 2,3 tonnin kuorma voidaan nostaa aivan ylös täydellä ohjauskulmalla.
- SMART LOADING: Hyödyt nostokorkeus- ja laskunopeusohjelmoinnista, automaattisesta kauhanpalautuksesta, teleskooppipuomin automaattisesta sisään siirrosta ja dynaamisesta kuorman rajoituksesta.
- SMART SHIFTING ajovoimansiirto: Se on kahden nopeusalueen ja aktiivisynkronoidun vaihteiston ansiosta portaaton 40 km/h ajonopeuteen saakka.
- Runko-ohjaus ja taka-akseliohjaus: Se vaatii vähän tilaa käännettäessä ja sopii hyvin työskentelyyn ahtaissa tiloissa.

Vankkarakenteinen voimansiirto. Dynaamiset ajo-ominaisuudet selkeän voimansiirron ansiosta.
Sivu 76



High-Lift aisasto. Lisävarusteena enemmän ulottuvuutta ja nostokorkeutta.
Sivu 68

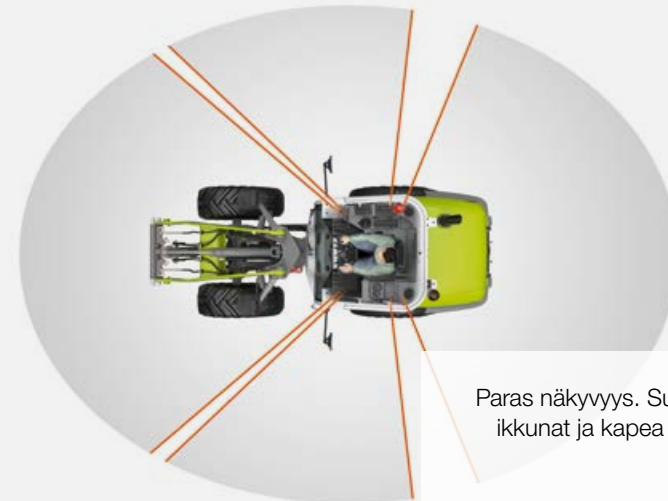


Matala, vahva ja kuormitettava.

Molemmat pienimmät TORION-mallit soveltuvat erinomaisesti kotieläin- ja erikoisviljelytiloille. Niiden erikoisuutena on käyttö matalissa ja ahtaissa tiloissa. Kompakti rakenne tekee niiden käytöstä erittäin vakaan. Myös tottumattomat kuljettajat osaavat käyttää niitä intuitiivisesti ja vakuuttuvat niiden ketteryydestä ja taloudellisuudesta.

Ohjaamoon nousu ja aloitus.

- Vankkarakenteinen voimansiirto: Suoraviivainen voimansiirto ja korkealuokkaiset materiaalit tekevät siitä luotettavan.
- Keskitetty runkonivelohjaus: 40° ohjauskulman, 10° heiluntakulman ja matalan painopisteen ansiosta kone on tukeva ja ketterä tiellä.
- Lisävarusteena saatavalla Z High Lift aisastolla saadaan lisää ulottuvuutta ja nostokorkeutta.
- Optimoitu Z-kinematiikka: Käyttö on turvallista, sillä kuorma pysyy aina varmasti haarukkapiikkien päällä.
- Suurikokoiset ikkunapinnat: näkyvyys on hyvä kaikkiin suuntiin. Tuulilasi ulottuu jalkatilaan saakka, takaikkuna on kaareva ja pilarit on siirretty eteenpäin.



Paras näkyvyys. Suurikokoiset ikkunat ja kapea konepeitto.
Sivu 82

Yksinkertainen käyttö. Selkeät hallintalaitteet ja itseselittävät kytkimet.
Sivu 84



Optimoitu Z-kinematiikka. Varma haarukkapiikkien ohjaus koko nostoalueella.
Sivu 68



Pieni kääntösäde. 40° ohjauskulma ja 10° akselin heilurikulma.
Sivu 78



Kartioaisasto. Hyvä näkyvyys työvarusteeseen ja kuormaan.
Sivu 69





TORION

956 644 537 SINUS



Anna sille paljon tekemistä.

Siirrä yhä enemmän materiaalia lyhyessä ajassa, aseta paaleja korkeaan pinnoon, nosta raskaita kuormia ahtaissa tiloissa - TORION SINUS'issa on kaikki mikä tekee päivästäsi tuottavamman. Työhydrauliikka selviää kaikista taakoista. Optimoitu Z-kinematiikka mahdollistaa turvallisen ja mukavan haarukkapaikkien käytön. SMART LOADING kuljettajaa avustava järjestelmä varmistaa tehokkaat kuormausjaksot ja se vähentää jatkuvasti omaa rasitusta.

Se nostaa korkealle ja toimii varmasti.

Kaksi aisastomallia vaatimusten mukaan.

Mitä korkeammalle pääset pyöräkuormaajalla, sitä laajemmat ovat käyttömahdollisuudet. Molemmat suuremmat TORION SINUS mallit voidaan varustaa vakioaisastolla tai High-Lift aisastolla. Sillä saavutat vaikuttavan, yli 4,00 m:n (956) tai vast. 3,78 m:n (644) kauhan kääntökorkeuden.

Tehokas vaimennus lisää ajomukavuutta, tekee painavien kuormien siirron helpommaksi ja suojaa koneen komponentteja.



High-Lift aisasto (956 / 644).

Jopa 3,64 m:n (956) ja vast. 3,45 m:n (644) ylityskorkeudet mahdollistavat helpon ja nopean kuorma-autojen ja kombiväunujen kuormauksen.



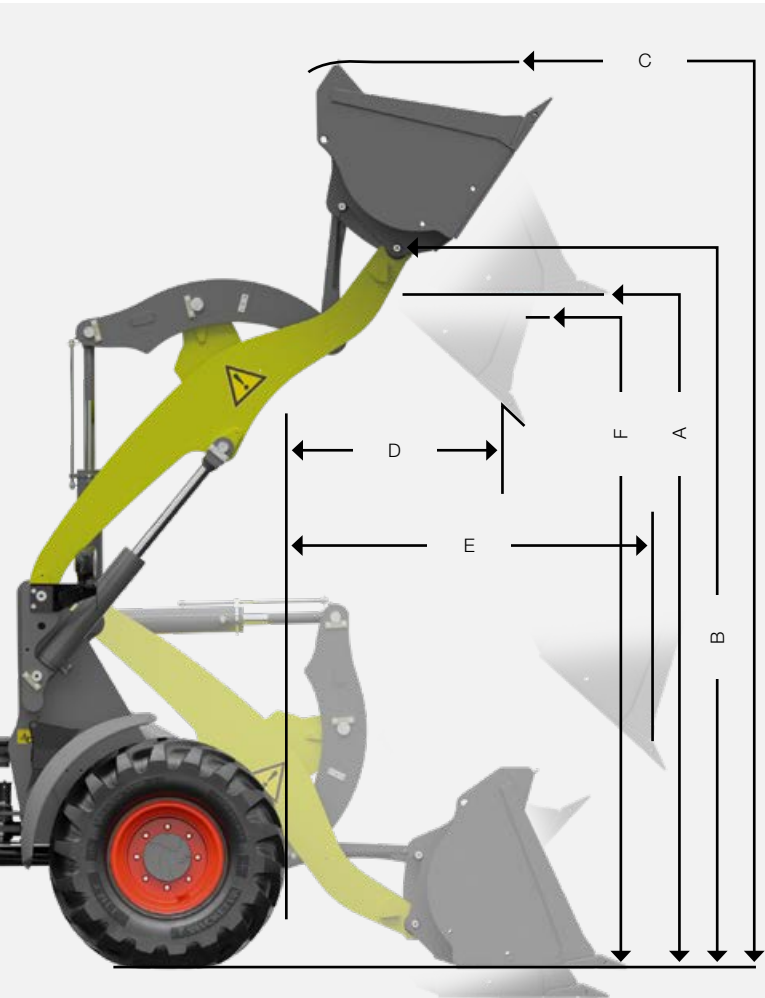
Vankkarakenteinen työvarustekannatin (956).

- Kuormitusta kestävä valurakenne
- Välyksettömästi laakeroitu raskaaseen käyttöön
- Hydraulisesti toimivat lukitustapit



Vähän huoltoa kaipaava työvarustekannatin (644 / 537).

- Puhtaana pysyvä, suojattu hydraulinen lukitus
- Pitkäikäinen ja kaipaava vähän huoltoa
- Hyvä näkyvyys kytketylle työvarusteelle



Työ sujuu kevyemmin ja tuottavuus on parempi.

- High Lift aisasto mahdollistaa maakauhalla kuormauksen enintään 3,64 m:n (956) ja vast. 3,45 m:n (644) korkeuteen.
- Täydellä ohjauskulmalla voi kuorma olla 4,8 tonnia (TORION 956 SINUS).
- 44° tyhjennyskulmalla on ulottuvuus vielä 1,9 m.
- Vankkarakenteinen, vähän huoltoa kaipaava työvarustekannatin tarjoaa hyvän näkyvyyden työvarusteelle.
- Optimoidun Z-kinematiikan ansiosta käyttö on turvallista, sillä kuorma pysyy aina varmasti haarukapiikkien päällä.
- Aisastoa käytetään helposti ja mukavasti istuimeen monitoimikahvalla tai monitoimivivulla.

Kinematiikka			TORION SINUS				
			956	644		537	
Z-kinematiikka ja maakauha			ST	HL	ST	HL	ST
A	Kauhan pohjan enimm.korkeus	m	3,50	3,78	3,14	3,58	3,01
B	Kauhan kääntökohdan enimmäiskorkeus	m	3,72	4,01	3,34	3,78	3,21
C	Kauhan yläreunan enimm.korkeus	m	4,79	5,02	4,26	4,68	4,04
D	Ulottuvuus enimmäisnostokorkeudella ja 42° kaatokulmalla	m	0,78	0,86	0,91	0,87	0,81
E	Enimm.ulottuvuus 42° kaatokulmalla	m	1,63	1,91	1,64	1,93	1,50
F	Kaadon ylityskorkeus	m	3,37	3,64	3,00	3,45	2,87
Enimm.kaatokuorma, ohjaus ääriasennossa		tonnia	5,57	4,82	4,43	3,75	3,75
Murtovoima		kN	68	70	55	59	48
Z-kinematiikka ja haarukkapiikit			ST	HL	ST	HL	ST
Enimmäisnostokorkeus		m	3,57	3,86	3,17	3,61	3,04
Enimmäisulottuvuus		m	1,46	1,70	1,33	1,64	1,23
Ulottuvuus enimmäisnostokorkeudella		m	0,61	0,64	0,57	0,50	0,52
Enimm.kaatokuorma, ohjaus ääriasennossa		tonnia	4,12	3,64	3,50	3,09	2,93
Hyötykuorma epätasaisella alustalla		tonnia	2,47	2,18	2,10	1,85	1,82
Hyötykuorma tasaisella alustalla		tonnia	3,30	2,90	2,50	2,47	2,30

ST = vakioaisasto, HL = High Lift aisasto



Vahva työhydrauliikka.

Tehokas kauhan täyttö ja nosto, nopea ja tarkka kauhan tyhjennys - TORION SINUS hydrauliikassa on riittävästi tehoa käyttämään työvarusteita. Kaikkiin malleihin voidaan asentaa jopa kaksi lisähydrauliikkapiiriä.

High-Flow hydraulpumppu takaa riittävän tehon.

Kun käytät hydraulikäyttöisiä työvarusteita, kuten katuharjaa tai murskainta, joiden öljyn tarve on suuri, kytetään High-Flow hydraulpumppu päälle ohjaamossa olevalla kytkimellä. Näin TORION 644 SINUS hydrauliikan tuotto kasvaa 31 l/min ja TORION 537 SINUS vastaavasti 35 l/min.

- TORION 956 SINUS: Vakiona 115 l/min
- TORION 644 SINUS: Vakiona 93 l/min, High-Flow pumpulla 121 l/min
- TORION 537 SINUS: Vakiona 70 l/min, High-Flow pumpulla 105 l/min



Jokaiseen käyttöön sopiva teho.

- Vahva työhydrauliikka päivittäisiin töihin
- High-Flow hydraulpumppu varmistaa lisätehon vaativissa hydraulikkatoissa
- Helppo käyttö joystick'illä tai monitoimikahvalla

Hyvin käsillä olevat hydraulikkaliitokset.

Koneen edessä ja takana on pikaliittimillä varustetut hydraulikkaliitokset. Etuosassa on paineeton paluuliitin sekä vuotoöljyn lisäliitin työvarusteen käytettävissä. TORION 956 SINUS malliin on saatavissa 2-toimisen venttiilin liittimien lisäksi versio paineettomalla paluuliittimellä.



Kaikki liitokset ovat helposti käsillä ja hyvin suojattu työvarustekannattimessa. (956)



Etuosassa on paineeton paluuliitin sekä vuotoöljyn lisäliitin työvarusteen käytettävissä (644 / 537)



TORION 956 SINUS malliin on lisävarusteena saatavissa paineeton paluuliitin taakse

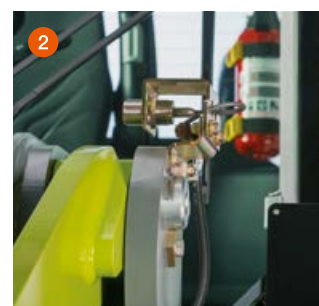


SMART LOADING optimoi kuormauksen.

Nostokorkeuden rajoitus ja kauhan palautus auttaa sinua, kun kuormattavat määrät ovat suuria ja käytetään jatkuvasti toistuvia toimintoja. Aisaston tai kauhan asennot voidaan esiohjelmoida kuormausvaiheiden nopeuttamiseksi.

Nostokorkeuden rajoituksen asennossa aisasto nousee tarkasti ohjelmoituun kaatokorkeuteen ja laskee oikeaan täyttökorkeuteen. Jatkossa monitoimivivun liike riittää siirtämään aisasto haluttuun asentoon.

Automaattinen kauhan palautus on ihanteellinen kuormaus-
toissa, joissa toistuvasti käytetään kauhaa tietyssä asennossa maanpintaan nähden. Kun asento kerran on säädetty, asettuu aisasto siihen automaattisesti.



Kauhan palautus (1) ja nostokorkeuden rajoitus (2) on yksilöllisesti säädettävissä jokaiselle työvarusteelle.

Aktiivisesti avustava järjestelmä.

- Halutun kuormausasennon säätö on helppo ja nopea.
- Siirtyminen haluttuun asentoon on täysin automaattinen.

- Vähentyneet liikkeet keventävät käden ja käsivarren työtä. Voit työskennellä turvallisesti ja ilman rasitusta.
- Kuormausvaiheet tehostuvat.
- Työvarusteen kuluminen vähenee.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Parhaiden komponenttien yhteistoiminta.

CLAAS on enemmän kuin sen komponentit yhteensä. Suurin teho saadaan vasta, kun kaikki osat sopivat täydellisesti yhteen ja toimivat hyvin yhdessä. Olemme yhdistäneet parhaat komponentit yhdeksi CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) voimansiirtojärjestelmäksi.

Täysi moottoriteho aina, missä sitä tarvitaan. Voimansiirto, joka sopii koneen käyttötarkoitukseen. Tekniikka, joka säästää polttoainetta ja maksaa itsensä nopeasti takaisin.



Sen teho on suuri mutta kulutus on pieni.



Vahva, taloudellinen ja puhdas.

TORION SINUS pyöräkuormaajan myötä saat tilallesi koneen, joka tuottaa paljon ja kuluttaa vähän. Sen kompakti rakenne, keveys ja tehokas moottori varmistavat, että polttoaineen kulutus pysyy alhaisena vaikeissakin olosuhteissa.

Vankat 4-sylinteriset moottorit.

TORION 956 SINUS mallissa on 4-sylinterinen DPS moottori. Moottorin teho on 78 kW (106 hv). Sekä TORION 644 että 537 SINUS -malleissa on Yanmar 4-sylinterinen moottori 54 kW (73 hv) teholla. Kaikissa moottoreissa on hukkaportilla varustettu turbo, joka selkeästi parantaa ajovoimansiirron dynamiikkaa.



Kaikki TORION SINUS mallit täyttävät Stage V pakokaasunormin. TORION 956 SINUS'in pakokaasujen jälkikäsittelyjärjestelmä koostuu hiukkassuodattimesta (DPF), integroidulla hapetuskatalysaattorilla (DOC), ja SCR-tekniologiasta. Tilavuudeltaan 18 l:n ureasäiliö on, kuten 155 litran polttoainesäiliökin, keskeisesti asennettu. TORION 644 ja 537 SINUS malleissa pakokaasut puhdistetaan hiukkassuodattimella (DPF) ja siihen integroidulla hapetuskatalysaattorilla (DOC).

Ihanteellinen painonjakautuma.

Moottori on yksi monista komponenteista, joka sijoituksellaan varmistaa TORION SINUS'n vakauden. Se on asennettu koneen takaosaan ja se toimii vastapainona.

Puhdas jäähdytin.

TORION SINUS puhdistaa jäähdyttimen ja sen suojaverkot automaattisesti puhalluksen suuntaa vaihtamalla. Säännöllisin väliajoin puhallin vaihtaa puhallussuuntaa ja puhdistaa jäähdyttimeen kertyneet roskat.



Jäähdyttimen suojaverkko on asennettu välittömästi ohjaamon taakse, vähäpölyisellä ja puhtaalla alueella. Jos konetta käytetään erittäin pölyisissä olosuhteissa, voidaan lisävarusteena asentaa syklonisuodatin, joka esipuhdistaa ilman.

Useita etuja konepeiton alla.

- Vähäpäästöiset Stage V moottorit tuottavat paljon ja kuluttavat vähän.
- Hukkaportilla varustettu turbo parantaa ajodynamiikkaa.
- Jäähdytin ja suojaverkot puhdistetaan automaattisesti.
- Takana oleva moottori lisää ajovakautta.

SMART SHIFTING tuo iloa käyttöön.



Jatkuva kiihtyvyys.

Vaikka TORION nostaa paljon, se liikkuu kevyesti. Sen ketteryys ja ajodynamiikka tuo mukanaan paljon iloa. Kahdella nopeusalueella varustetun, aktiivisynkronoidun SMART SHIFTING ajovoimansiirron ansiosta kone kiihtyy jatkuvasti ilman vedon keskeytystä. 40 km/h enimmäisajonopeus nopeuttaa pitkienkin matkojen ajamista.

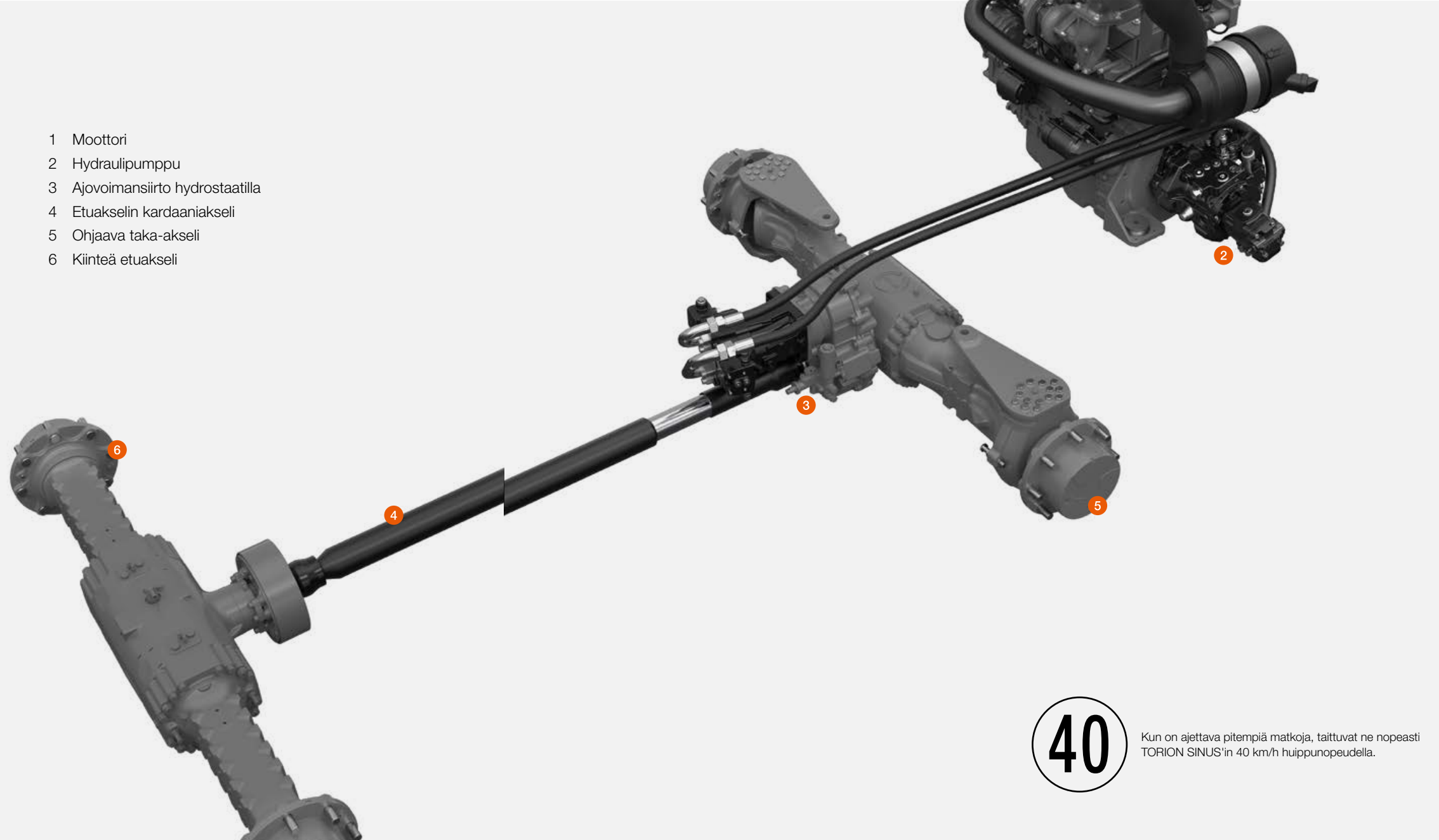
Hydrostaatti kahdella nopeusalueella.

TORION SINUS'in hydrostaattinen ajovoimansiirto on liitetty yhteen kahden alueen vaihteiston kanssa. Nopeusalue valitaan kytkimellä ja ajonopeus säädetään portaattomasti ajohallintapolkimella. Vaikeat, vedon keskeyttävät vaihtokohdat ovat historiaa.

Ajonopeusalue	Nopeudet
F1	0-18 km/h
F2	0-40 km/h

40 km/h huippunopeus.

Mikään muu pyöräkuormaaja tässä painoluokassa ei ole yhtä nopea kuin TORION SINUS. Säästät paljon aikaa, kun käyttökohdat sijaitsevat etäällä toisistaan. Kapeimmissa paikoissa ajonopeus voidaan rajoittaa 18 km/h.



Hyvän pidon varmistamiseksi vaikeassa maastossa on TORION 956 SINUS mallissa automaattinen tasauspyörästäön lukko. TORION 644 ja 537 SINUS malleissa tasauspyörästäön lukko kytetään päälle käsikäytöllä.

Parempi ajodynamiikka.

- Aktiivisynkronoitu SMART SHIFTING ajovoimanotto tekee Torinoista ketterän ja dynaamisen.
- Koneen nopeus kiihtyy ilman vetovoiman keskeytyksiä.
- Voit valita kahden nopeusalueen välillä.
- 40 km/h enimmäisajonopeus lisää tehokkuutta tilakeskusten ollessa etäällä toisistaan.
- Tasauspyörästäön lukko lisää pitoa, vähentää luistoa ja suojaa renkaita.

Puolet pienempi kääntösäde ja kaksinkertainen nostoteho.

Pieni kääntösäde.

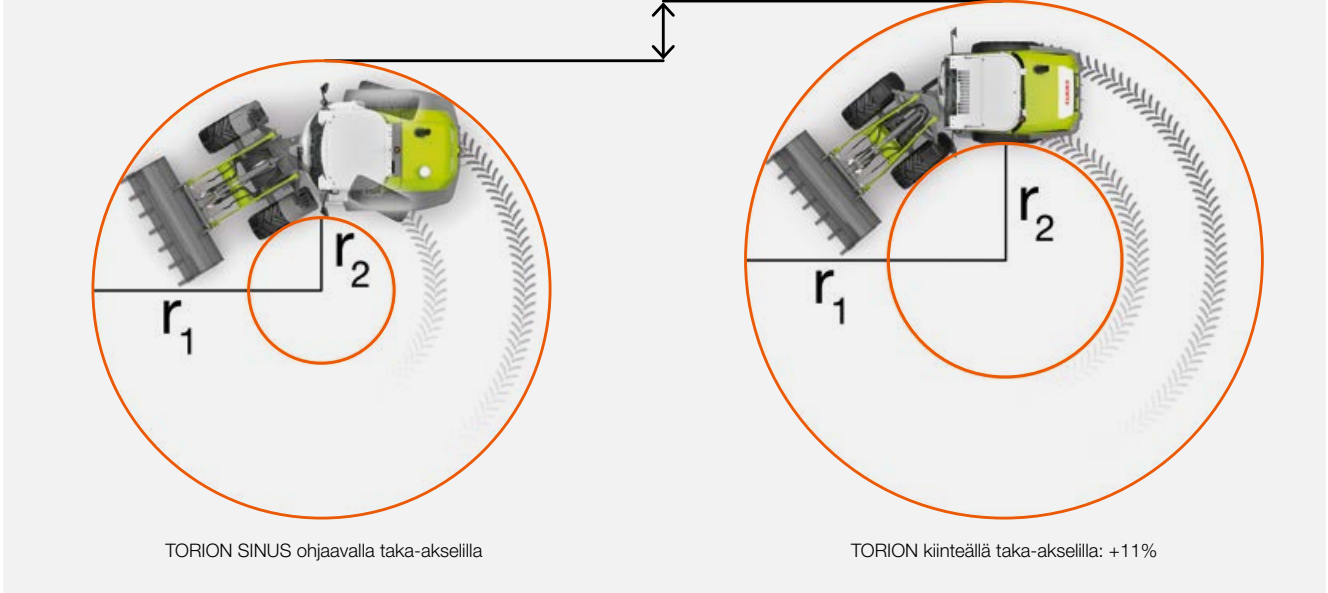
Pienet tilat vaativat ketteriä pyöräkuormaimia suurella hyötykuomalla ja parhaalla mahdollisella vakaudella ja kaatovarmuudella.



Juuri tästä syystä TORION SIRIUS alusta on kehitetty. TORION SINUS ei ohjaa ainoastaan keskellä olevan runkonivelen avulla vaan myös takapyörillä. Kaksi ohjausvartta yhdistää koneen etuosan taka-akselin päätyihin. Kun kuljettaja kääntää ohjauspyörää, kääntyvät takapyörät samanaikaisesti runko-ohjauksen kanssa.

Edut huomaat jokaisen käytön yhteydessä. Käännettäessä tarvitset pienemmän tilan kuin pyöräkuormaaja ilman kääntyviä takapyöriä ja voit kuormata turvallisemmin epätasaisessa maastossa ja käyttää konetta ahtaissa tiloissa. Koska TORION SINUS'in runkonivel kääntyy vähemmän, on kone vakaampi, turvallisempi ja sillä voidaan nostaa raskaampia kuormia.

Pieni kääntösäde.



Kaksoisohjaus.

Runkonivelohjauksen ja akseliohjauksen yhdistelmä tekee TORION SINUS'ista hyvin kääntyvän. Vankka, pitkäikäinen runkonivelohjaus kääntyy 30° kummallekin puolelle. Takapyörien kääntövara on 25° kumpaankin suuntaan.

Suuren heiluntavaran ansiosta kone seisoo tukevasti, vaikka pyöräkuormaaja on käännetty sivuun epätasaisella alustalla. TORION 644 ja 537 SINUS kääntönivelen heiluntavara on 8° molemmille puolille. TORION 956 SINUS tarjoaa kääntönivelen 5° heiluntavaran ja lisäksi taka-akselin 5° heiluntavaran esijännitetyjen kumivaimentimien ansiosta.

Tehokas vaimennus.

TORION SINUS malleissa useampi vaimennustapa lisää ajomukavuutta ja suojaa konetta käytön aikana.

Siihen kuuluu heiluntavaimennukset ja keskinivelen jousipaketti, joka poistaa tärinää ja parantaa pyöräkuormaajan alustan seurantaa. Lisäksi se varmistaa, ettei kone pääse kiertymään käännön aikana. Kääntönivelen kumivaimentimet estävät etuosan törmäämisen takaosaan käännön aikana. Runkonivelen kumivaimentimet auttavat ohjauksen keskittämisessä.

SINUS		956	644	537
Akseliväli	m	2,60	2,15	2,15
Kääntösäde kauhan ulkokulmaan (r1)	m	4,45	4,22	3,88
Kääntösäteen sisäkehä vakioronkailla (r2)	m	1,53	1,49	1,42

Pienet kääntösäteet kuvaavat SINUS malleja, varustettuna keskinivelen 30° ja takapyörien 25° kääntökulmilla.

Ketteryyttä ahtaissa paikoissa.

- Ainutlaatuisen SINUS alustan ansiosta nostat tukevasti enemmän.
- Kaksoisohjauksella varmistetaan hyvä kääntyvyys kaikissa olosuhteissa.
- Tehokkaat heiluntavaimentimet tarjoavat hyvän ajomukavuuden.

Tilava työympäristö.

Tilava, ergonominen Komfort-ohjaamo tarjoaa parhaat olosuhteet mukavaan, turvalliseen ja tuottoisaan työntekoon pitkinäkin työpäivinä. Viimeiseen yksityiskohtaan harkittu työpaikka vakuuttaa runsaalla pää- ja jalatiloilla, kaikki hallintalaitteet ovat helposti ulottuvilla. Suurikokoisten ikkunoiden ansiosta näkyvyys on erinomainen kaikkiin suuntiin.



Nojaa mukavasti taaksepäin.

Enemmän mukavuutta käyttöön.

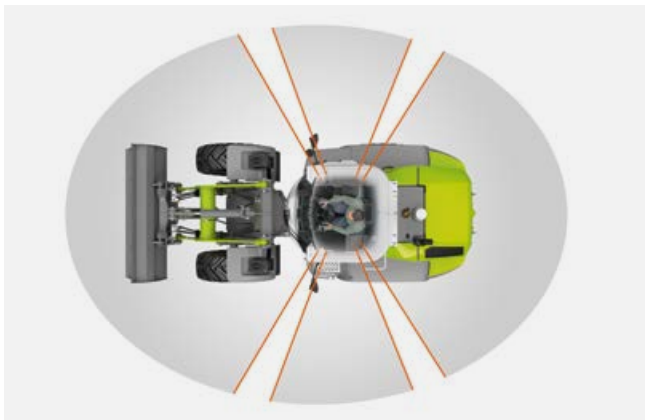
Kun viihtyy koneessaan ja tuntee olonsa turvalliseksi, tekee hyvää työtä. TORION SINUS'in ohjaamo on suunniteltu pitkiä työpäiviä varten. Se vakuuttaa tilavuudellaan, kattavalla Komfort-varustuksella ja erinomaisella näkyvyydellä kaikkiin suuntiin.

Rentoa mukavuutta.

Jätä stressi taakse ja keskity tuottavuuteen. Ilmajousitettu, lämmitettävä istuin korkealla selkänojalla varmistaa parhaan mukavuuden. Ohjauspyörä voidaan säätää ohjauspylvään kolmella säädöllä. Monitoimikahva / joystick on integroitu oikeaan kyynärnojaan ja se seuraa istuimen liikkeitä.

Turvallisuudella on väliä.

Kun on käyttänyt pyöräkuormaajaa ahtaissa paikoissa tietää, miten tärkeää on esteetön näkyvyys työvarusteella ja -alueelle. TORION SINUS'issa on isokokoinen tullilasi, ainoastaan neljä kapeaa pilaria ja kapea konepeitto, jotka varmistavat hyvän 360° näkyvyyden. Jopa kahdeksan LED- tai halogeenityövaloa ja taustavalaistut hallintalaitteet auttavat sinua pimeällä tai pimeissä tiloissa tehävissä töissä. Näkyvät ja kuuluvat varoituslaitteet, kuten peruutusäänimerkki, lisäävät koneen työturvallisuutta.



Mukava ja turvallinen käyttö.

- Tilava ohjaamo ja kattava Komfort-varustus helpottavat käyttöä
- Erinomainen näkyvyys työvarusteeseen ja -alueeseen
- Voimakkaat työvalot mahdollistavat tarkan työn teon pimeässä
- Näkyvät ja kuuluvat varoituslaitteet lisäävät koneen työturvallisuutta

- Ainoastaan neljän kapean ohjaamopilarin ansiosta näkyvyys on esteetön kaikkiin suuntiin.
- Näkyvyys etupyöriin on hyvä matalaan ulottuvan tuulilasin kautta.
- Korkea ohjaamon katto varmistaa hyvän päätilan ja mukavan tilan tunteen.
- Ohjauspyörä voidaan säätää sopivaksi ohjauspylvään kolmella säädöllä.
- Aisastoa käytetään mukavasti istuimeen integroidulla monitoimikahvalla tai joystick'illä.
- Ohjaamossa on runsaasti säilytys- ja laskutilaa.
- Lämmitettävä, ilmajousitettu matalataajuusistuin tarjoaa hyvän ajomukavuuden.
- Ilmastointilaitteen säätö on helppo ja se säilyttää ohjaamolämpötilan tasaisena.
- Tasainen ohjaamolattia on helppo pitää puhtaana.



Helppo käyttö.

Istuimen liikkeitä seuraavalla monitoimikahvalla käytät aisastoa ja työvarustetta monipuolisesti. Valo syttyy tukevassa kytkimessä, kun toiminto otetaan käyttöön. Ilmastointilaitteen ohjaus on integroitu hallintayksikköön.

Mukava käyttö kaikissa olosuhteissa.

Ohjaamon hyvän olon tunteen lisäksi hallintalaitteiden ergonominen asettelu ja niiden intuitiivinen käyttö ovat ratkaisevia tekijöitä työn laadun kannalta. Aina monitoimikahvasta, hallintalaitteiden kautta tietojärjestelmään, on TORION SINUS'issa kaikki järjestetty niin toimivaksi, että totut siihen jo ensimmäisestä käyttökerrasta saakka.

Tämän koneen kanssa tulet nopeasti hyvin toimeen.

- Kaikki toiminnot on hyvin käsillä oikealla puolella
- Selkeä 7-tuumainen TORION 956 SINUS näyttö
- Värinäyttö TORION 644 / 537 SINUS malleissa

Kaikki oikealla paikalla.

Sekä ergonomisesti muotoiltu joystick että lisävarusteena saatava monitoimikahva on integroitu istuimen kyynärnojaan. Se liikkuu istuimen mukana ja istuu hyvin ja varmasti käteen käytöstä riippumatta.

Kaikkien kone- ja turvallisuustoimintojen hallintalaitteet ovat hyvin käsillä istuimen oikealla puolella. Jokaista laitetta varten on tukeva kytkin, jolla toiminnot valitaan nopeasti ja helposti.



Selkeä 7-tuumainen näyttö (956).

TORION 956 SINUS'in 7 tuumaista näyttöä voidaan säätää korkeussuunnassa ja siinä näkyy kaikkien tärkeiden parametrien tiedot. Käytön kannalta tärkeät konetiedot on nopeasti luettavissa ja säädettävissä. Peruutuskameran kuva on integroitu näyttöön.



Itseselittyvä 3 tuuman tietonäyttö (644 / 537).

TORION 644 ja 537 SINUS malleissa on 3 tuuman tietonäyttö, josta kaikki tärkeimmät tiedot näkyvät tiivistetyssä muodossa. Kaikki näytön merkit ovat helppolukuisia ja itseselittäviä.



Huolto vähentää kulumista ja alentaa kustannuksia.

Huoltotoissa hyvä käsiksi pääsy on ratkaisevaa. Kaikki mikä ei ole helposti käsillä ja hyvin nähtävillä jää usein unohduksiin tai huomioimatta. Mitä nopeammin huoltokohteisiin pääsee käsiksi sitä aikaa- ja kustannuksia säästävämpi huolto on.



13-napainen pistorasia koneen takaosassa perävaunukäyttöä varten



Automaattinen keskusvoitelu.

Säännöllinen voitelu vähentää kulumista. Automaattinen keskusvoitelujärjestelmä takaa sen, että voitelu tapahtuu tarkasti määrävälein. Voit sovittaa voiteluvälit kolmessa portaassa näytöltä tai näppäinpaneelista käyttöolosuhteiden mukaan.

Keskusvoitelujärjestelmän säiliö on portaiden lähellä, jolloin päivittäinen silmämääräinen tarkistus on helppo tehdä. Jos säiliön minimitaso alittuu, syttyy LED-valo näppäinpaneelissa. Käsikäyttöinen välirasvaus on mahdollinen napin painalluksella.

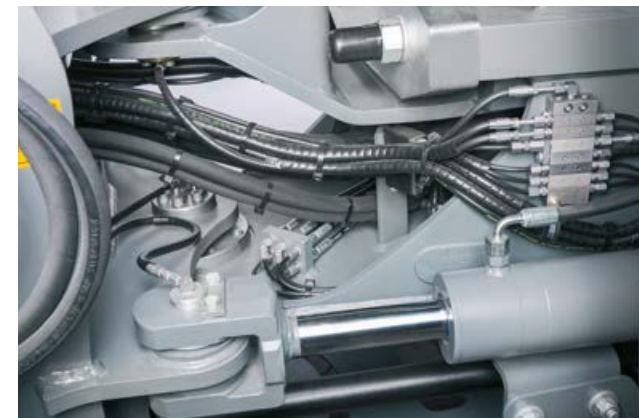


Hyvin käsillä oleva elektroniikka.

Koneen takana on 13-napainen pistorasia perävaunukäyttöä varten. Koneen etuosan valokannattimessa on 7-napainen pistorasia.

Vähän huoltoa kaipaava jäähdytinpaketti.

Kaikki jäähdytinpaketin osat ovat niin vankkarakenteisia, että niiden huoltoväliä on voitu pidentää. Tämä koskee myös ilmansuodatinta. Suodatinsykloni (lisävaruste) puhdistaa imuilman, jolloin ilmansuodatin likaantuu vähemmän käytössä.



Helppo käsiksi pääsy.

TORION SINUS'issa kaikki käytön kannalta tärkeät huoltokohdat ovat turvallisesti, yksinkertaisesti ja puhtaasti käsillä, koneen vieressä seisten. Kaikki tarkistuskohdat ja nestemäärät on helposti nähtävissä. Moottoritilassa kaikki komponentit ovat selkeästi järjestetty ja hyvin käsillä.

Nopea ja suoraviivainen huolto.

- Kaikki käytön kannalta tärkeät huoltokohteet ovat hyvin esillä.
- Automaattinen keskusvoitelujärjestelmä vähentää kulumista.
- Sekä jäähdyttimen että ilmansuodattimen huoltovälit ovat pitkät.



TORION

TORION 738 T SINUS
teleskooppipyöräkuormaaja



4,96 m dynaamisella kuorman rajoituksella.

Mikään muu pyöräkuormaaja ei ulotu yhtä korkealle ja yhtä turvallisesti kuin TORION 738 T SINUS. Kauhan kääntökohta on vaikuttavalla 4,96 metrin korkeudella. Työhydrauliikka nostaa 2,3 tonnin hyötykuorman koko nostoalueella. Dynaaminen kuorman rajoitus säättää kuormausprosessia automaattisesti, kun kuorma siirtyy kriittiselle alueelle.

Kauhan kääntökohta 4,96 metrin korkeudella.

Vankkarakenteinen teleskoopipivarsi integroidulla Z-kinematikalla on tarkoitettu raskaille kuormille. Mitä kaatokuormaan, hyötykuormaan, ulottuvuuteen ja ylityskorkeuteen tulee, tämä vankkarakenteinen pyöräkuormaaja siirtää ne uudelle tasolle.

- 3800 kg:n enimmäiskaatokuorma ohjauksen ääriasennossa
- 2300 kg:n hyötykuorma haarukkapiikeillä
- 2,69 m:n enimmäisulottuvuus haarukkapiikeillä
- 4,80 m:n enimmäisnostokorkeus haarukkapiikeillä

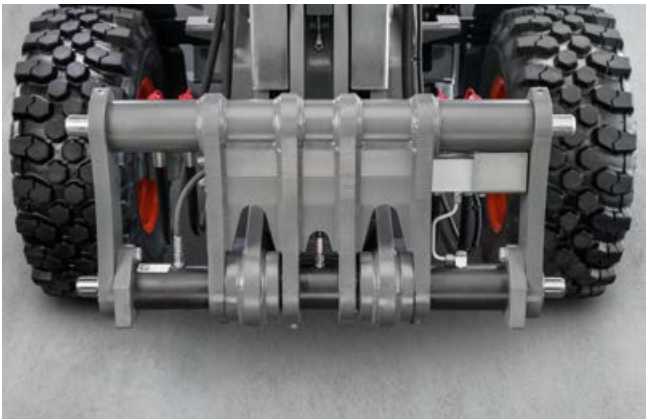
Z-kinematiikka optimoidulla vakaajatoiminnolla.

Z-kinematiikka ei vakuuta ainoastaan suurella murtovoimallaan ja kaatonopeudellaan vaan myös varmalla haarukkapiikkien ohjauksellaan. Haarukka nojaa nostettaessa hieman taaksepäin, jolloin kuorma ei pääse luisumaan pois.



Harkittu työvarustekannatin.

Työvarustekannatin on tukevasti tehty. Kauhan kääntökohta ja lukituskohta ovat lähes samalla viivalla. Siinä on erittäin vähän kytkentäkohtien näkyvyyttä haittaavia runkorakenteita. Hydraulisen työvarustekiinnityksen ansiosta työvarusteen vaihto toiseen käy nopeasti.



Korkean vaatimustason asiantuntija.

- Suurempi kuormauskorkeus 4,96 metrin kauhan kääntökohdan ansiosta
- Enemmän hyötykuormaa vankan rakenteen ansiosta
- Enemmän joustavuutta työvarusteen pikakiinnitysjärjestelmän ansiosta
- Enemmän mukavuutta päätyasentovaimennuksen ansiosta

Työvarustekannatin sallii 172° kääntökulman. Kauhakäytössä tämä tarkoittaa: kauha voidaan alhaalla täyttää kokonaan ja ylhäällä tyhjentää kokonaan. tehokas vaimennus lisää ajomukavuutta, tekee painavien kuormien siirron helpommaksi ja suojaa koneen komponentteja.

Suuri nostoteho ja hyvä kuormausmukavuus.

Tehokas teleskoopipivarsi mahdollistaa suuret nostokorkeudet ja ulottuvuudet. Myös painavien kuormien pinoaminen on

helppoa ja turvallista. Käsikäyttöistä jälkisäätöä ei tarvita ja tuotehävikit jäävät vähäiseksi.

Terminaalissa säädettävän ääriasentovaimennuksen (lisävaruste) avulla kuormaus on kaikissa olosuhteissa mukavaa ja hellävaraista. Voit tehdä kauhan käännöt suurimmalla nopeudella. Vaimennetun ääriasennon ansiosta koneeseen ei kohdistu iskuja.



Ylivoimaisia arvoja.

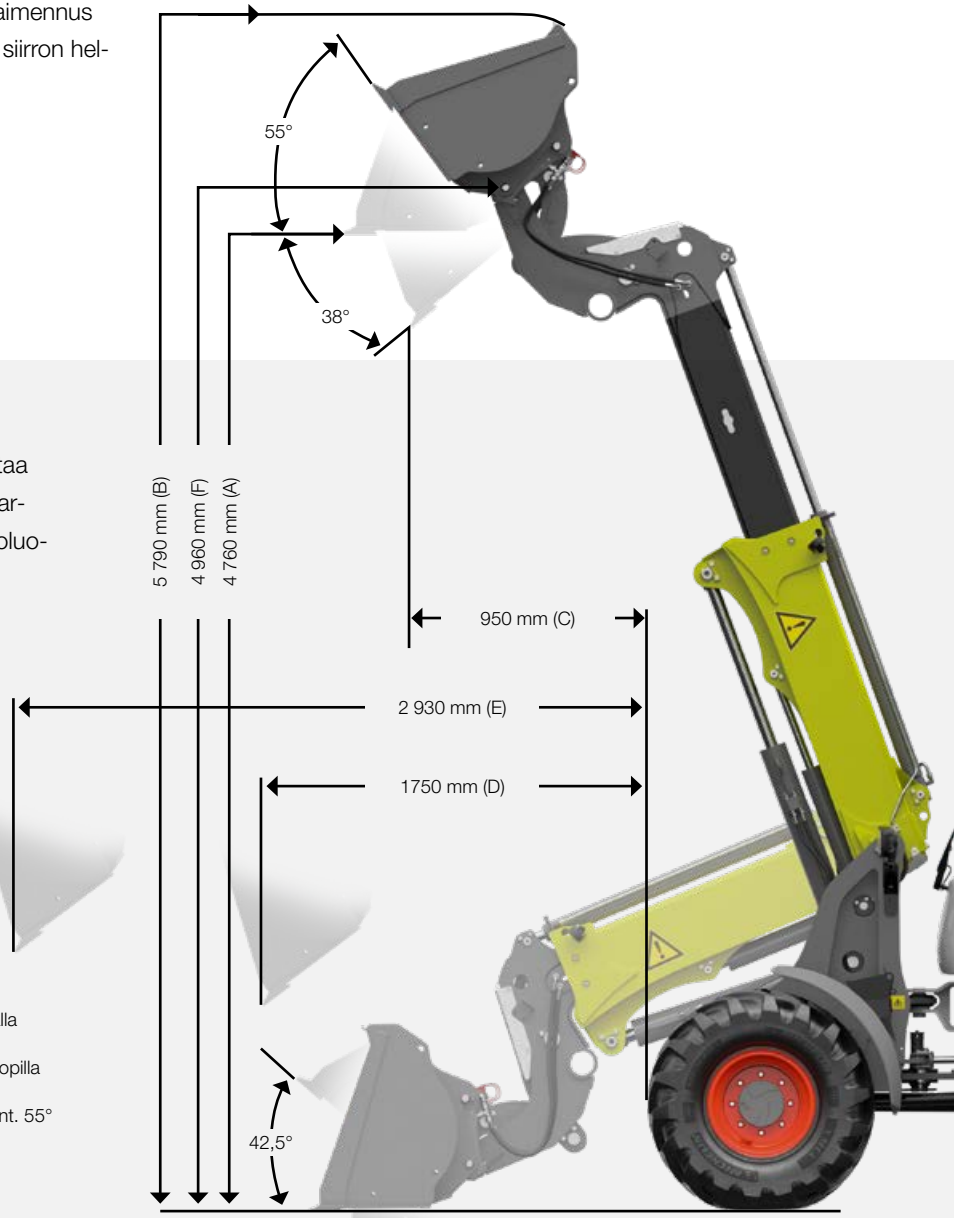
Moottorin sijoitus, rakenne ja SINUS-ohjaus antaa TORION 738 T SINUS'ille tukevuuutta ja käyttövarmuutta kaikissa olosuhteissa. Tästä syystä kokoluokassaan suuret hyötykuormat ovat mahdollisia:

- 2,3 tonnin kuorma 4,7 m:n korkeuteen
- 1,3 tonnin kuorma 2,9 m:n etäisyydelle

TORION 738 T SINUS.

Z-kinematiikalla, työvarusteen pikakytkenäällä ja maakauhalla.

- A Kauhan pohjan enimm.korkeus
 - B Kauhan yläreunan enimm.korkeus
 - C Ulottuvuus enimmäisnostokorkeudella ja 38° kaatokulmalla
 - D Enimm.ulottuvuus 42° kaatokulmalla
 - E Enimm.ulottuvuus 42° kaatokulmalla, ulos työnt. teleskoopilla
 - F Kauhan kääntökohdan enimmäiskorkeus
- Kauhan sisään kääntö, enint. 42,5°, kauhan ulos kääntö, enint. 55°



Se vastaa kaikkia vaatimuksia.

Vahva työhydrauliikka.

Tehokas kauhan täyttö ja nosto, nopea ja tarkka kauhan tyhjennys - TORION 738 T SINUS hydraulikassa on riittävästi tehoa työvarusteiden käyttöön. Koneen teleskooppipuomissa on kaksi toisistaan riippumatonta hydraulikkapiiriä. Letkut voidaan vaihtaa puomin jatketta irrottamatta.

Enemmän työvarusteiden hydraulikkatehoa.

Jos usein käytät runsaasti öljyä tarvitsevia työvarusteita, kuten esim. katuharjaa tai silppuria, voidaan TORION 738 T SINUS varustaa High-Flow hydraulikkapumpulla. Sen avulla 31 l/min hydraulikan lisäteho on käytettävissä.

- Enimmäistuotto vakio pumpulla: 93 l/min
- Enimmäistuotto High-Flow pumpulla: 121 l/min
- Enimmäiskäyttöpaine: 230 bar

High-Flow hydraulipumpun voit helposti ottaa käyttöön ohjaimossa olevalla kytkimellä.



Jokaiseen käyttöön sopiva teho.

- Vahva työhydrauliikka päivittäisiin töihin
- Lisävarusteena saatava High-Flow hydraulipumppu varmistaa lisätehon vaativassa käytössä
- Helppo hydraulisten toimintojen käyttö joystick'illä tai monitoimikahvalla

Hyvin käsillä olevat hydraulikkaliitokset.

TORION 738 T SINUS tarjoaa riittävän määrän hydraulikkaliitoksia pikaliittimin. Koneen takaosassa on 2-toiminen hydraulikkaliitos, jolla käytetään takatyövarusteiden hydraulikkatoimintoja. Etuosassa on kolmannen ja neljännen hydraulikkapiirin liitokset sekä paineeton paluuliitin ja vuotoöljyn lisäliitin työvarustekannattimessa.



Eteen ja taakse on saatavissa hydraulikan lisäpiirejä.





Optimoi kuormausprosessi.

SMART LOADING on avustava järjestelmä, jota käytetään suuria määriä kuormattaessa, usein toistuvilla kuormausvaiheilla. Aisaston tai kauhan asennot voidaan esiohjelmoida kuormausvaiheiden nopeuttamiseksi. Ohjelmoidut toiminnot

voidaan milloin tahansa keskeyttää monitoimikahvan tai vastaavasti joystick'in nappia painamalla. Tässä kokoluokassa ainutlaatuinen, dynaaminen kuorman rajoitus säättää kuormausprosessia automaattisesti, kun kuorma siirtyy kriittiselle alueelle.

Nelinkertainen kevennys SMART LOADING'in ansiosta.

- 1 Nosto- ja laskukorkeuden rajoitus (ohjelmoitavissa)
- 2 Automaattinen kauhan asennon palautus
- 3 Dynaaminen kuorman rajoitus
- 4 Aisaston ja työvarustekannattimen asennon näyttö terminaalisissa



Ohjelmoitava nosto- ja laskukorkeuden rajoitus (2).

Laskukorkeuden rajoituksen ja teleskooppipuomin automaattisen sisään vedon yhdistelmä on ainutlaatuinen markkinoilla. Nostokorkeuden rajoituksen asennossa aisasto nousee tarkasti ohjelmoituun kaatokorkeuteen ja laskee oikeaan täyttökorkeuteen. Jatkossa monitoimivivun liike riittää siirtämään aisasto haluttuun asentoon. Aisaston ja kauhan asennot näytetään 9 tuuman kosketusnäytöllä. Aisaston noston ääriasentovaimennuksen ansiosta kuormaus toimii ilman ravisteluita. Nosto- ja kaatokinematiikan ääriasentovaimennus voidaan säätää yksilöllisesti.

Automaattinen kauhan palautus.

Automaattinen kauhan palautus on ihanteellinen kuormaus- töissä, joissa toistuvasti käytetään kauhaa tietyssä asennossa maanpintaan nähden. Se voidaan yksilöllisesti määritellä, käytettävän kauhan mukaan ja toiminta on täysin automaattinen.



Dynaaminen kuorman rajoitus (1).

Jotta vaativissakin kuormaus- töissä voit olla turvallisesti liik- keellä TORION 738 T SINUS tukee sinua dynaamisella kuor- man rajoituksella. Se on integroitu koneen hallintaan ja se rea- goi luotettavasti kuorman kriittisillä alueilla.

Kuormausjärjestelmän kulma- ja paineanturit valvovat jatku- vasti kuormausprosessia. Jos turvaraja lähestyy, kone hidas- taa liikkeen automaattisesti aina dynaamisesti pehmeään pysähdykseen saakka. Kuorma lasketaan hitaasti alas. Näin vältetään äkilliset hidastusmomentit, jotka voivat johtaa taka- pään kevennykseen tai heilahteluihin. Kuorman tila on nähtä- vissä 9 tuuman kosketusvärinäytössä. Näin voit jatkuvasti val- voa koneen kuormitusta.



Nosto- ja laskukorkeuden rajoitukset näytetään 9 tuuman kosketusnäytöllä.

Aktiivisesti avustava järjestelmä.

- Kone säättää kuormausjärjestelmää automaattisesti kriit- tisellä kuormausalueella.
- Aisasto siirtyy automaattisesti haluttuun kuormausasen- toon.
- Kuormausvaiheet tehostuvat merkittävästi.
- Käyttö on mukava ja turvallinen.

Ajovoimansiirto sovitetaan vaatimusten mukaan.

Voimansiirto



Parhaiden komponenttien yhteistoiminta.

CLAAS on enemmän kuin sen komponentit yhteensä. Suurin teho saadaan vasta, kun kaikki osat sopivat täydellisesti yhteen ja toimivat hyvin yhdessä.

Olemme yhdistäneet parhaat komponentit yhdeksi CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) voimansiirtojärjestelmäksi. Täysi moottoriteho aina, missä sitä tarvitaan. Voimansiirto, joka sopii koneen käyttötarkoitukseen. Tekniikka, joka säästää polttoainetta ja maksaa itsensä nopeasti takaisin.

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Sen teho on suuri mutta kulutus on pieni.

Vahva, taloudellinen ja puhdas.

TORION 738 T SINUS'in myötä saat tilallesi teleskooppipyöräkuormaajan, jolla on riittävästi tehoa helpottamaan päivittäisiä töitäsi.

Sen kompakti rakenne, keveys ja tehokas moottori varmistavat, että polttoaineen kulutus pysyy alhaisena vaikeissakin olosuhteissa.

Vankat 4-sylinteriset moottorit.

TORION 738 T SINUS -mallissa on Yanmar 4-sylinterinen moottori 54 kW (73 hv) teholla.

Moottori täyttää pakokaasunormin Stage V ja siinä on hukkaportilla varustettu turboahdin, joka selkeästi parantaa ajovoi-mansiirron dynamiikkaa.

Pakokaasujen jälkikäsittely tapahtuu integroidulla DOC-katalysaattorilla varustetulla hiukkassuodattimella (DPF).

Ihanteellinen painonjakautuma.

Moottori on yksi monista komponenteista, joka sijoituksellaan varmistaa teleskooppipyöräkuormaajan vakauden. Se on asennettu koneen takaosaan ja se toimii vastapainona.



Riittävästi voimaa konepeiton alla.

- Puhtaasti käyvä Stage V moottori tuottaa paljon ja kuluttaa vähän.
- Hukkaportilla varustettu turbo parantaa ajodynamiikkaa.
- Jäähdytin ja suojaverkot puhdistetaan automaattisesti.
- Takana oleva moottori toimii vastapainona ja lisää koneen tukevuutta.



Puhdas jäähdytin.

TORION 738 T SINUS puhdistaa jäähdyttimen ja sen suojaverkot automaattisesti puhalluksen suuntaa vaihtamalla. Säännöllisin väliajoin puhallin vaihtaa puhallussuuntaa ja puhdistaa jäähdytimeen kertyneet roskat.

Jäähdyttimen suojaverkko on asennettu välittömästi ohjaamon taakse, vähäpölyisellä ja puhtaalle alueelle. Jos konetta käytetään erittäin pölyisissä olosuhteissa, voidaan lisävarusteena asentaa sykklisuodatin, joka esipuhdistaa ilman.

SMART SHIFTING tekee koneesta selvästi nopeamman.

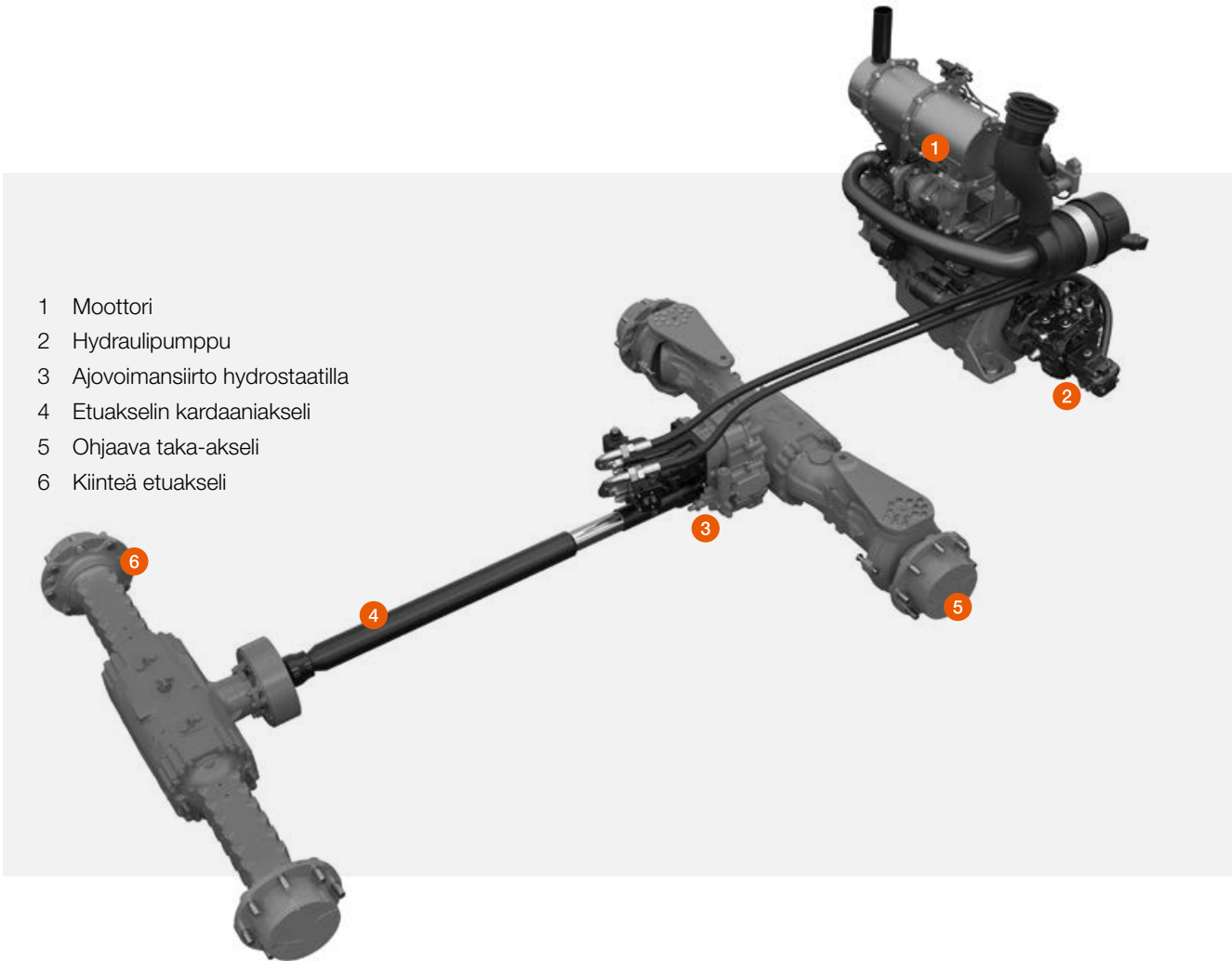


Jatkuva kiihtyvyys.

Vaikka TORION 738 T SINUS nostaa paljon, se liikkuu kevyesti. Sen ketteryys ja ajodynamiikka tuo mukanaan paljon iloa. Kahdella nopeusalueella varustetun, aktiivisynkronoidun SMART SHIFTING ajovoimansiirron ansiosta kone kiihtyy jatkuvasti ilman vedon keskeytystä. 40 km/h enimmäisajonopeus nopeuttaa pitkienkin matkojen ajamista.

Hydrostaatti kahdella nopeusalueella.
TORION 738 T SINUS hydrostaattinen ajovoimansiirto on liitetty yhteen 2-alueisen vaihteiston kanssa. Nopeusalue valitaan kytkimellä ja ajonopeus säädetään portaattomasti ajohallintapolkimella. Vaikeat, vedon keskeyttävät vaihtokohdat ovat historiaa.

Ajonopeusalue	Nopeudet
F1	0-20 km/h
F2	0-40 km/h



40 km/h huippunopeus.
TORION 738 T SINUS'illa liikut nopeasti. Säästät paljon aikaa, kun käyttökohdat sijaitsevat etäällä toisistaan. Kapeimmissa paikoissa ajonopeus voidaan rajoittaa 20 km/h. Liukkaissa olosuhteissa tasauspyörästön lukko voidaan kytkeä päälle käsikäytöllä pidon varmistamiseksi.

Parempi ajodynamiikka.

- Aktiivisynkronoitu SMART SHIFTING ajovoimansiirto tekee koneesta ketterän ja dynaamisen.
- Koneen nopeus kiihtyy ilman vetovoiman keskeytyksiä.
- Voit valita kahden nopeusalueen välillä.
- 40 km/h enimmäisajonopeus lisää tehokkuutta tilakeskusten ollessa etäällä toisistaan.
- Tasauspyörästön lukko lisää pitoa, vähentää luistoa ja suojaa renkaita.



Kun on ajettava pitempiä matkoja, taittavat ne nopeasti TORION 738 T SINUS'in 40 km/h huippunopeudella.



Pieni kääntösäde.

Pienet tilat vaativat ketteriä pyöräkuormaajia suurella hyötykuomalla ja parhaalla mahdollisella vakaudella ja kaatovarmuudella. Juuri tätä ajatellen TORION 738 T SINUS alusta on kehitetty.

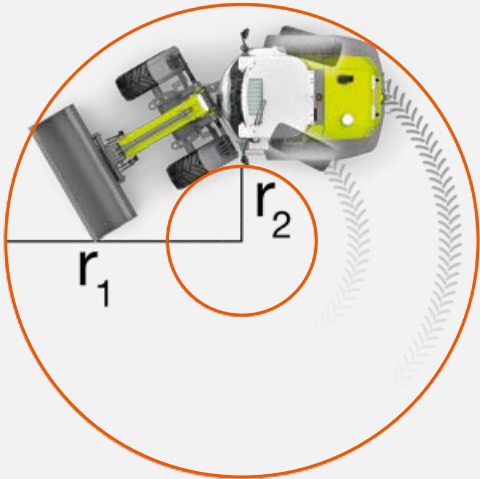
TORION SINUS ei ohjaa ainoastaan keskellä olevan runkonivelen avulla vaan myös takapyörillä. Kaksi ohjausvartta yhdistää koneen etuosan taka-akselin päätyihin. Kun kuljettaja kääntää ohjauspyörää, kääntyvät takapyörät samanaikaisesti runko-ohjauksen kanssa.

Edut huomaat jokaisen käytön yhteydessä. Käännettäessä tarvitset pienemmän tilan kuin pyöräkuormaaja ilman kääntyviä takapyöriä ja voit kuormata turvallisemmin täydellä teleskooppipituudella ja käyttää konetta ahtaissa tiloissa. Koska TORION 738 T SINUS'in runkonivel kääntyy vähemmän, on kone vakaampi, turvallisempi ja sillä voidaan nostaa raskaampia kuormia.

Kaksoisohjaus.

Runkonivelohjauksen ja pyöräohjauksen yhdistelmä tekee TORION 738 T SINUS'ista hyvin kääntyvän. Vankka, pitkäikäinen runkonivelohtaus kääntyy 30° kummallekin puolelle. Takapyörien kääntövara on 25° kumpaankin suuntaan.

Hyvin kääntyvä ahtaissa tiloissa.



Ketteryyttä ahtaissa paikoissa.

- Ainutlaatuisen SINUS alustan ansiosta nostat turvallisesti enemmän.
- Kaksoisohjauksella varmistetaan hyvä kääntyvyys kaikissa olosuhteissa.
- Tehokkaat heiluntavaimentimet tarjoavat hyvän ajomukavuuden.



Kääntönivelen kumivaimentimet lisäävät työmu-
vuutta.

Suuren heiluntavaran ansiosta kone seisoo tukevasti, vaikka pyöräkuormaaja on käännetty sivuun epätasaisella alustalla. TORION 738 T SINUS runkonivelen heiluriliike on 8° molemmille puolille.

TORION 738 T SINUS

Akseliväli	m	2,15
Kääntösäde kauhan ulkokulmaan (r1)	m	4,22
Kääntösäteen sisäkehä vakiorenkailla (r2)	m	1,49

Pienet kääntösäteet kuvaavat TORION 738 T SINUS mallia varustettuna keskinivelen 30° ja takapyörien 25° kääntökulmilla.

Tehokas vaimennus.

TORION 738 T SINUS mallissa useampi vaimennustapa lisää ajomukavuutta ja suojaa konetta käytön aikana. Siihen kuuluu heiluntavaimennukset ja keskinivelen jousipaketti, joka poistaa tärinää ja parantaa pyöräkuormaajan alustan seurantaa. Lisäksi se varmistaa, ettei kone pääse kiertymään käännön aikana.

Kääntönivelen kumivaimentimet estävät etuosan törmäämisen takaosaan käännön aikana. Runkonivelen kumivaimentimet auttavat ohjauksen keskittämisessä.

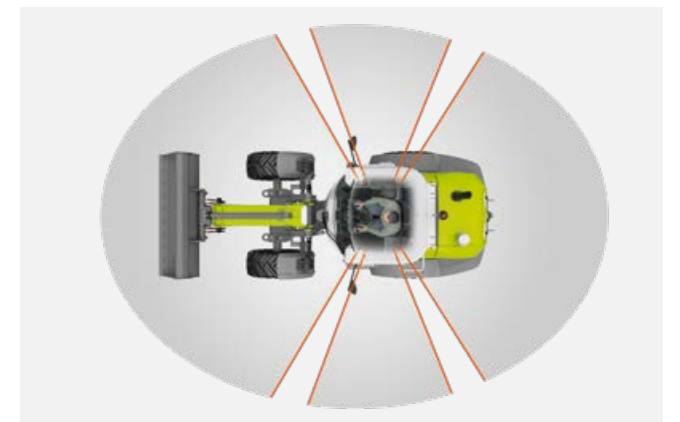
Tämä työpaikka lisää tuottavuuttasi.

Ohjaamo ja ajomukavuus



Intuiitiivinen 9" kosketusnäyttö.

Ergonominen Komfort-ohjaamo tarjoaa parhaat olosuhteet mukavaan, turvalliseen ja tuottoisaan työntekoon pitkinäkin työpäivinä. 9 tuumainen kosketusnäyttö on sijoitettu keskeisesti tilavaan, suurilla ikkunapinnoilla varustettuun ohjaamoon. Sitä voidaan käyttää intuitiivisesti ja se näyttää kuormamomentit ja peruutuskameran kuvaa tarkan ja turvallisen työn varmistamiseksi.



Enemmän mukavuutta käyttöön.

Kun viihtyy koneessaan ja tuntee olonsa turvalliseksi, tekee hyvää työtä. TORION 738 T SINUS'in ohjaamo on suunniteltu pitkiä työpäiviä varten. Se vakuuttaa tilavuudellaan, kattavalla Komfort-varustuksella ja hyvällä näkyvyydellä kaikkiin suuntiin.

Rentoa mukavuutta.

Jätä stressi taakse ja keskity tuottavuuteen. Ilmajousitettu, lämmitettävä istuin korkealla selkänojalla varmistaa parhaan mukavuuden. Ohjauspyörä voidaan säätää ohjauspylvään kolmella säädöllä. Monitoimikahva / joystick on integroitu oikeaan kyynärnojaan ja se seuraa istuimen liikkeitä.

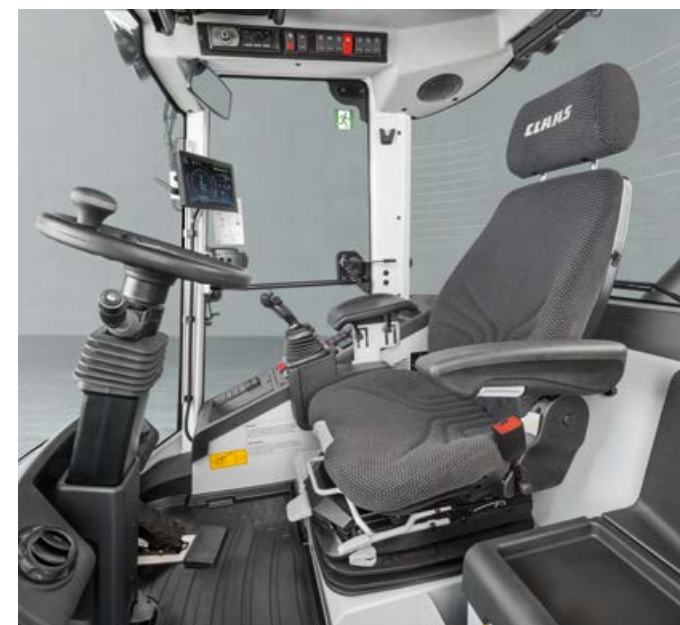
Turvallisuudella on väliä.

Kun on käyttänyt teleskooppipyöräkuormaajaa ahtaissa tiloissa tietää, miten tärkeää on esteetön näkyvyys työvarusteella ja -alueelle. TORION 738 T SINUS'issa on isokokoinen tullilasi, ainoastaan neljä kapeaa pilaria ja konepeiton optimoitu muoto, jotka varmistavat hyvän 360° näkyvyyden.

Jopa kahdeksan LED- tai halogeenityövaloa ja taustavalaistut hallintalaitteet auttavat sinua pimeällä tai pimeissä tiloissa tehtävissä töissä. Näkyvät ja kuuluvat varoituslaitteet, kuten peruutusäänimerkki, lisäävät koneen työturvallisuutta.

Etuja, jotka lisäävät tuottoa.

- Ainoastaan neljän kapean ohjaamopilarin ansiosta näkyvyys on esteetön kaikkiin suuntiin.
- Näkyvyys etupyöriin on hyvä matalaan ulottuvan tuulilasin kautta.
- Korkea ohjaamon katto varmistaa hyvän päätilan ja mukavan tilavuuden tunteen.
- Ohjauspyörä voidaan säätää sopivaksi ohjauspylvään kolmella säädöllä.
- Aisastoa käytetään mukavasti istuimeen integroidulla monitoimikahvalla tai joystick'illä.
- Ohjaamossa on runsaasti säilytys- ja laskutilaa.
- Lämmitettävä, ilmajousitettu matalataajuusistuin tarjoaa hyvän ajomukavuuden.
- Ilmastointilaitteen säätö on helppo ja se säilyttää ohjaamolämpötilan tasaisena.
- Ohjaamon ovi vasemmalla ja oikeanpuoleinen ikkuna voidaan avata 180° ja lukita siihen.
- Tasainen ohjaamolattia on helppo pitää puhtaana.



Tehty helpottamaan sinun työtäsi.

- Tilava Komfort-ohjaamo suurella pää- ja jalkatilalla
- Kattava Komfort-varustus helpottaa käyttöä
- Erinomainen näkyvyys työvarusteeseen ja -alueeseen
- Voimakkaat työvalot mahdollistavat tarkan työn pimeässä
- Näkyvät ja kuuluvat varoituslaitteet lisäävät koneen työturvallisuutta



Mukava käyttö kaikissa olosuhteissa.

Ohjaamon hyvän olon tunteen lisäksi hallintalaitteiden ergonominen asettelu ja niiden intuitiivinen käyttö ovat ratkaisevia tekijöitä työn laadun kannalta. Aina monitoimikahvasta, hallintalaitteiden kautta 9 tuuman kosketusnäyttöön, on TORION 738 T SINUS'issa kaikki järjestetty niin toimivaksi, että totut siihen jo ensimmäisestä käyttökerrasta saakka.

Tämän koneen kanssa tulet nopeasti hyvin toimeen.

- Tässä kokoluokassa ainutlaatuinen 9 tuuman kosketusnäyttö
- Herkkä monitoimikahva tai vastaavasti joystick aisaston ja työvarusteen hallintaan
- Kaikki toiminnot on hyvin käsillä oikealla puolella



Älykäs 9 tuuman kosketusnäyttö.

Ainutlaatuinen tässä luokassa. TORION 738 T SINUS'issa 9 tuuman kosketusvärinäyttö korkeussäädöllä, näyttää kaikkien tärkeimpien parametrien tiedot. Käytön kannalta tärkeät konetiedot on nopeasti luettavissa ja säädettävissä. Tämän hetkinen, dynaamisen kuorman rajoituksen kuorman tila näytetään selkeästi.

Lukuisia varausmahdollisuuksia.

Voit tehdä näytön asetukset niin, että ne ovat omien vaatimustesi mukaisia. Sinulla on lukuisia varausmahdollisuuksia ja voit valita päivä- tai yökäytön välillä. Nosto- ja laskukorkeuksien rajoituksen, kauhan palautuksen ja ääriasennon vaimennuksen arvot asetat nopeasti ja helposti.

Herkkä ohjaus.

Ergonomisesti muotoiltu monitoimikahva on integroitu istuimen kyynärnojaan. Kahva liikkuu istuimen mukana ja se istuu hyvin ja varmasti käteen käytöstä riippumatta. Aisastoa ja työvarustetta ohjaat intuitiivisesti ainoastaan yhdellä vivulla.

Helppo käyttö.

Kaikkien kone- ja turvallisuustoimintojen hallintalaitteet ovat hyvin käsillä istuimen oikealla puolella. Jokaista laitetta varten on tukeva kytkin, jolla toiminnot valitaan nopeasti ja helposti. Valo syttyy tukevassa kytkimessä, kun toiminto otetaan käyttöön. Ilmastointilaitteen ohjaus on integroitu hallintayksikköön.





Huolto vähentää kulumista ja alentaa kustannuksia.

Huoltotoissa hyvä käsiksi pääsy on ratkaisevaa. Kaikki mikä ei ole helposti käsillä ja hyvin nähtävillä jää usein unohduksiin tai huomioimatta. Mitä nopeammin huoltokohteisiin pääsee käsiksi sitä aikaa- ja kustannuksia säästävämpi huolto on.



Moottorilassa kaikki komponentit ovat selkeästi järjestetty ja hyvin käsillä.



Helppo käsiksi pääsy.

TORION 738 T SINUS'issa kaikki käytön kannalta tärkeät huoltokohdat ovat turvallisesti, yksinkertaisesti ja puhtaasti käsillä koneen vieressä seisten. Kaikki tarkistuskohdat ja nestemäärät on helposti nähtävissä. Moottorilassa kaikki komponentit ovat selkeästi järjestetty ja hyvin käsillä.

Automaattinen keskusvoitelu.

Säännöllinen voitelu vähentää kulumista. Automaattinen keskusvoitelujärjestelmä takaa sen, että voitelu tapahtuu tarkasti määrävälein. Voit sovittaa voiteluvälit kolmessa portaassa näytöltä tai näppäinpaneelistä käyttöolosuhteiden mukaan.

Keskusvoitelujärjestelmän säiliö on portaiden lähellä, jolloin päivittäinen silmämääräinen tarkistus on helppo tehdä. Jos säiliön minimitaso alittuu, syttyy LED-valo. Käsikäyttöinen väli- rasvaus on mahdollinen napin painalluksella.

Hyvin käsillä oleva elektroniikka.

TORION 738 T SINUS'in takaosassa on 13-napainen pistorasias perävaunukäyttöä varten. Koneen etuosan valokannattimessa on 7-napainen pistorasias.

Vähän huoltoa kaipaava jäähdytinpaketti.

Kaikki jäähdytinpaketin osat ovat niin vankkarakenteisia, että niiden huoltoväliä on voitu pidentää. Tämä koskee myös ilman-suodatinta. Suodatinsykloni (lisävaruste) puhdistaa imuilman, jolloin ilmansuodatin likaantuu vähemmän käytössä.

Nopea ja suoraviivainen huolto.

- Kaikki käytön kannalta tärkeät huoltokohteet ovat hyvin esillä.
- Automaattinen keskusvoitelujärjestelmä vähentää kulumista.
- Sekä jäähdyttimen että ilmansuodattimen huoltovälit ovat pitkät.



TORION

639 535 530 Pieni mallisarja



Pieni pyöräkuormaaja niille, joilla on suuria suunnitelmia.

Pienellä TORION mallisarjan koneilla nostat jopa 3,9 tonnia täydellä ohjauskulmalla 3,56 metrin kauhan kääntökorkeuteen. Työhydrauliikka kehittää suuren voiman. Noston aikana Z-kinematiikka kallistaa haarukat hieman taakse ja nostaa lavan turvallisesti. Kartiomuotoinen aisasto tarjoaa kaikissa asennoissa esteettömän näkyvyyden työvarustekannattimelle.

Kinematiikka			TORION				
			639	535	530		
Z-kinematiikka ja maakauha			ST	HL	ST	HL	ST
A	Kauhan pohjan enimm.korkeus	m	3,14	3,36	2,99	3,14	2,98
B	Kauhan kääntökohdan enimmäiskorkeus	m	3,34	3,56	3,19	3,34	3,18
C	Kauhan yläreunan enimm.korkeus	m	4,24	4,39	4,02	4,14	3,98
D	Ulottuvuus enimmäisnostokorkeudella ja 42° kaatokulmalla	m	0,82	0,77	0,72	0,7	0,69
E	Enimm.ulottuvuus 42° kaatokulmalla	m	1,61	1,71	1,49	1,58	1,46
F	Kaadon ylityskorkeus	m	2,98	3,18	2,82	2,97	2,82
Enimm.kaatokuorma, ohjaus ääriasennossa		tonnia	3,9	3,6	3,5	3,3	3,0
Murtovoima		kN	57	58	47	50	40
Z-kinematiikka ja haarukkapiikit			ST	HL	ST	HL	ST
Enimmäisnostokorkeus		m	3,17	3,38	3,02	3,17	3,01
Enimmäisulottuvuus		m	1,32	1,45	1,23	1,35	1,23
Ulottuvuus enimmäisnostokorkeudella		m	0,56	0,51	0,47	0,47	0,47
Enimm.kaatokuorma, ohjaus ääriasennossa		tonnia	3,1	2,9	2,7	2,6	2,3
Hyötykuorma epätasaisella alustalla		tonnia	1,9	1,7	1,6	1,5	1,4
Hyötykuorma tasaisella alustalla		tonnia	2,5	2,3	2,1	2,0	1,9

Kartionmuotoinen aisasto Z-kinematiikalla.

TORION vakioaisasto esteettömällä Z-kinematiikalla on tarkoitettu raskaaseen käyttöön. Enimmäismurtovoimansa ja nopean kauhan tyhjennyksen ansiosta se on omiaan kuormaustöissä. Kauhan täyttö on nopea ja helppo ja se lisää työtehoa.

Kauhakäytöllä saavutat 3,18 m (639) tai vastaavasti 2,97 m (535) tai 2,82 m (530) ylityskorkeuden. Haarukkapiikeillä TORION saavuttaa 3,38 m (639) tai vastaavasti 3,17 m (535) tai 3,01 m (530) kuormauskorkeuden. Haarukkapiikkien käyttö on turvallinen koko nostoalueella. Tehokas akselien vaimennus lisää ajomukavuutta, tekee painavien kuormien siirron helpommaksi ja suojaa koneen komponentteja.



Tarkka vakautusjärjestelmä.

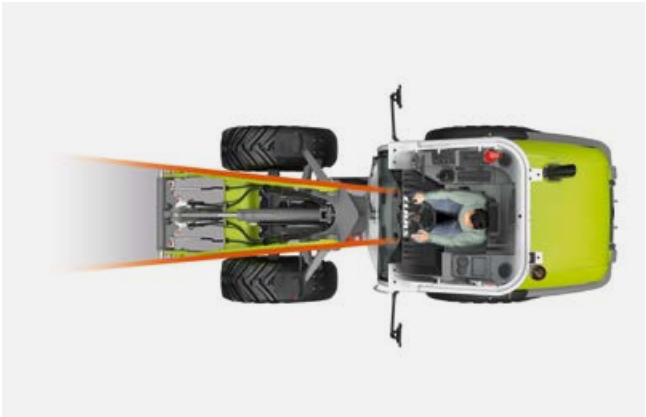
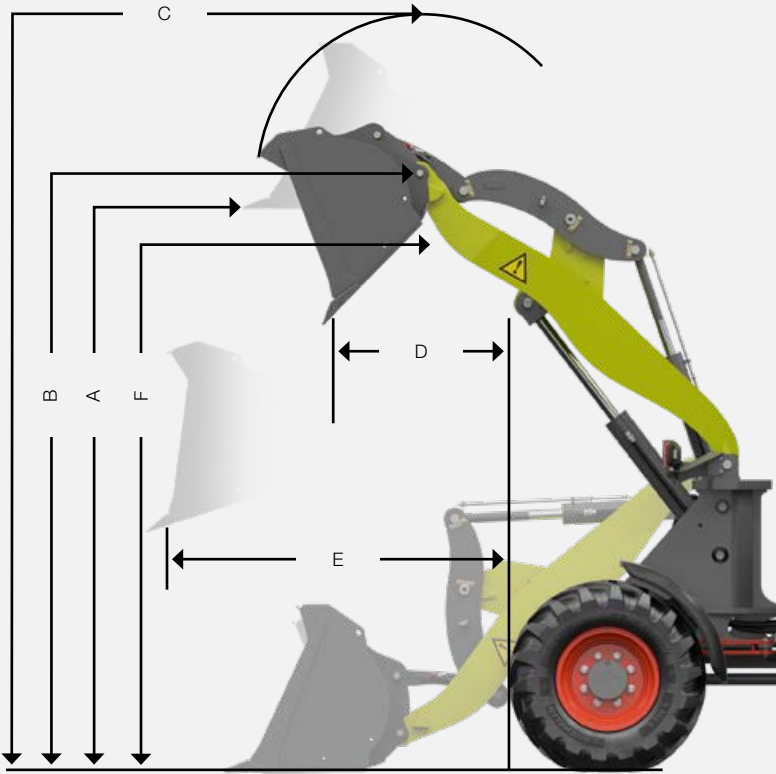
- Haarukkapiikkien¹ käyttö on turvallinen koko nostoalueella.
- Vakausjärjestelmä pitää ne oikeassa asennossa ilman käsiohjausta.

¹ Optimoitua Z-kinematiikka varten tarvittavat sopivalla asennuskulmalla varustetut haarukkapiikit.

Kaikki, mikä helpottaa työtä.

- Vankkarakenteinen työvarustekannatin vakuuttaa suurella nosto- ja murtovoimallaan.
- Kartionmuotoinen aisasto ja lisävarusteena saatava High Lift kinematiikka mahdollistaa maakauhalla kuormauksen jopa 3,18 metrin korkeuteen.
- Z-kinematiikka ohjaa haarukkapiikkejä hallitusti.
- Aisastoa ja työvarustekannatinta käytät mukavasti ainoastaan yhdellä monitoimikahvalla / joystick'illä.
- Taakse asennettu moottori toimii vastapainona.

ST = vakioaisasto, HL = High Lift aisasto



Kartioaisasto.

- Aisasto kapenee ohjaamoä kohti.
- Aina hyvä näkyvyys työvarusteeseen.
- Vankka rakenne on tarkoitettu pitkäaikaiseen käyttöön.



Vahva työvarustekannatin.

- Hitsattu ja jäykistetty runko sallii suuret kuormitukset.
- Välyksettömät laakerit vähentävät kulumista.
- Se sallii suuret nosto- ja murtovoimat.



Työhydrauliikka		639	535	530
Rakenne		Hammaspyöräpumppu + virtauksen säätölohko		
Venttiilit		Keskeltä avoin hydraulikka		
Enimmäistuotto	l/min	80	70	61
Enimmäiskäyttöpaine	bar	230		
Työjakson aika nimelliskuormalla				
Nosto	s	6,5	5,4	5,1
Tyhjennys	s	2,1	1,7	1,4
Lasku (tyhjä)	s	5,9	3,9	3,3



Ohjaamoon nousu ja aloitus: Aisastoa ja työvarustetta hallitsevat intuitiivisesti kolmella eri tavalla.



Vahva työhydrauliikka.

Tehokas kauhan täyttö ja nosto, nopea ja tarkka kauhan tyhjennys - TORION'in pienen mallisarjan työhydrauliikassa on riittävästi tehoa käyttämään työvarusteita. Työt helpottuvat ja kone täyttää kaikki vaatimukset, jotka tilasi asettaa koneelle.

- 80 l/min / 230 bar TORION 639 mallissa
- 70 l/min / 230 bar TORION 535 mallissa
- 61 l/min / 230 bar TORION 530 mallissa



Kaksi lisähydrauliikkapiiriä.

TORION'in etuosassa on käytettävissä kaksi lisähydrauliikkapiiriä. Tämä helpottaa työtäsi, kun käytät 2-toimisia työvarusteita, kuten katuharjaa tai kahmarikauhaa. Lisävarusteena on saatavissa liittimet vuotoöljyletkulle ja paineettomalle paluulle. Koneen takaosaan on lisäksi saatavissa kolmas hydraulikkapiiri.

Hyvin käsillä olevat hydraulikkaliitokset.

Kaikki hydraulikkaliittimet ovat hyvin käsillä työvarustekannattimessa. Siitä huolimatta ne ovat suojassa kannatinrungossa, varmistaen pitkän käyttöiän. Kääntyvä liitos estää letkujen katkeamisen.



Lisää turvallisuutta herkkiä materiaaleja kuormattaessa.

Lisävarusteena saatava kaatonopeuden rajoitus ei ainoastaan suojaa aisaston komponentteja korkealle kuormattaessa vaan se varmistaa myös herkkien materiaalien ehjänä pysymisen. Nosto- ja kaatosylinterien letkurikkoventtiilit estävät aisaston ja työvarusteen hallitsemattoman laskun.

Paljon tehoa ja helppo käyttö.

- Vahva työhydrauliikka päivittäisiin töihin
- Intuitiivinen käyttö monitoimikahvalla tai joystick'illä, lisävivulla tai näppäimillä

Älykkäällä tekniikalla säästetään polttoainetta.

Voimansiirto



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Parhaiden komponenttien yhteistoiminta.

CLAAS on enemmän kuin sen komponentit yhteensä. Suurin teho saadaan vasta, kun kaikki osat sopivat täydellisesti yhteen ja toimivat hyvin yhdessä. Olemme yhdistäneet parhaat komponentit yhdeksi CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) voimansiirtojärjestelmäksi.

Täysi moottoriteho aina, missä sitä tarvitaan. Voimansiirto, joka sopii koneen käyttötarkoitukseen. Tekniikka, joka säästää polttoainetta ja maksaa itsensä nopeasti takaisin.



Vahva, taloudellinen ja puhdas.

TORION pienen pyöräkuormaajasarjan myötä saat tilallesi koneen, joka tuottaa paljon ja kuluttaa vähän. Sen kompakti rakenne, keveys ja tehokas moottori varmistavat, että polttoaineen kulutus pysyy alhaisena vaikeissakin olosuhteissa. Jotta voit luottaa koneen vakauteen, olemme TORION'in rakenteessa panostaneet erityisesti ihanteelliseen painonjakautumaan. Koneen painopistettä on siirretty alemmas. Moottori on asennettu koneen takaosaan ja se toimii vastapainona.

Vankat 4-sylinteriset moottorit.

Kaikki TORION'issa käytettävät moottorit ovat vankkarakenteisia ja huoltoystävällisiä. Ne tuottavat riittävän tehon, jonka nämä maatalojen yleiskoneet tarvitsevat monipuolisissa töissä. TORION 639 ja 535 malleissa on vahva, 55 kW / 74 hv turbo-moottori. JAGUAR 530 mallin teho on 34 kW tai 46 hv.

Tehokas pakokaasujen jälkikäsittelyjärjestelmä.

Kaikki TORION mallit täyttävät Stage V pakokaasunormin. Pakokaasujen jälkikäsittelyjärjestelmä koostuu hiukkassuodattimesta (DPF), integroidulla hapetuskatalysaattorilla (DOC). SCR-teknologiaa ei vaadita.



Hiukkassuodattimen puhdistusajankohdan vapaa valinta.

- Automaattinen hiukkassuodattimen puhdistus alkaa automaattisesti käytön aikana.
- Käsikäyttöinen suodattimen puhdistus käynnistetään napin painalluksella.
- Ellei ympäristö ole sopiva hiukkassuodattimen puhdistukseen, voidaan se siirtää myöhäisemmäksi.

Jatkuva jäähdytysteho.

TORION'in vankkarakenteinen, suureksi mitoitettu jäähdytinpaketti varmistaa riittävän jäähdytystehon kaikissa ilmasto-olosuhteissa. Voit luottaa riittävään jäähdytystehoon myös kuumalla ilmalla ja pitkiä nousuja ajettaessa. Erityisen pölyisiä olosuhteita varten voidaan jäähdytinpaketti varustaa jäähdyttimen puhdistuskertoja vähentävällä lisäverkolla.

Tehokas moottorin imuilman ottojärjestelmä.

TORION'issa puhdas ilma imetään jäähdytinpaketin lävitse, jossa se esipuhdistuu. Puhdas ilma täyttää sylinterit paremmin, pitää polton puhtaana ja lisää tehoa. Ilmansuodattimeen pääsee helposti käsiksi moottorin vasemmalla puolella. Pölynerotusventtiili poistaa tehokkaasti suurimmat likahiukkaset suodatinkotelosta. Se suoja suodatinta ja pidentää huoltoväliä.



Säästä polttoainetta täydellä teholla.

- Kompakti rakenne, keveys ja tehokas moottori vähentävät polttoaineen kulutusta.
- Matala painopiste ja moottorin asennus taakse vastapainoksi lisää koneen vakautta.
- Suureksi mitoitettu jäähdytinpaketti tarjoaa riittävän jäähdytystehon kaikissa ilmasto-olosuhteissa.
- Ilmansuodatin on helposti käsillä ja vaatii vähän huoltoa.



Jatkuva kiihtyvyys.

TORION'in vankkarakenteinen voimansiirtojärjestelmä suoraviivaisella voimalinjoillaan on vaikuttava. Se vakuuttaa ketterydellään ja ajodynamiikallaan kaikissa olosuhteissa. Kahdella nopeusalueella varustetun hydrostaattisen ajovoimansiirron ansiosta kiihtyvyys on jatkuvaa. Vaikeat, vedon keskeyttävät vaihtokohdat ovat historiaa.

Tehokkaat jarrut.

Hivutustoiminnolla varustetun jarrupolkimen kevyt painallus hidastaa ajonopeutta portaattomasti. Moottorin kierrosnopeus säilyy samana. Kun poljin painetaan pohjaan, siirtyy ajovoimansiirto automaattisesti kohti nollaa ja käyttöjarru kytkeytyy päälle.

Kaikissa kolmessa mallissa on kardaniakselin rumpujarru. 639 ja 535 malleissa on kaksipiirinen jarrujärjestelmä, jossa taka-akseliin on integroitu hydraulisesti ohjattu, märkä levyjarru.



Hydrostaattivaihteisto itsetehostuvalla jarrutusvaikutuksella

Herkkä ajotuntuma.

TORION-malliston pienimmässä sarjassa portaaton, hydrostaattinen ajovoimansiirto helpottaa työtäsi. Se on valmistettu korkealuokkaisista, pitkäikäisistä materiaaleista ja tekee vaikutuksen erinomaisilla ajo-ominaisuuksillaan. Näin hallitset TORION'ia hellävaraisesti molemmilla nopeusalueilla ja säädät työntövoimaa tarkasti. Molemmat ajosuunnat ovat käytettävissä samoilla ominaisuuksilla.

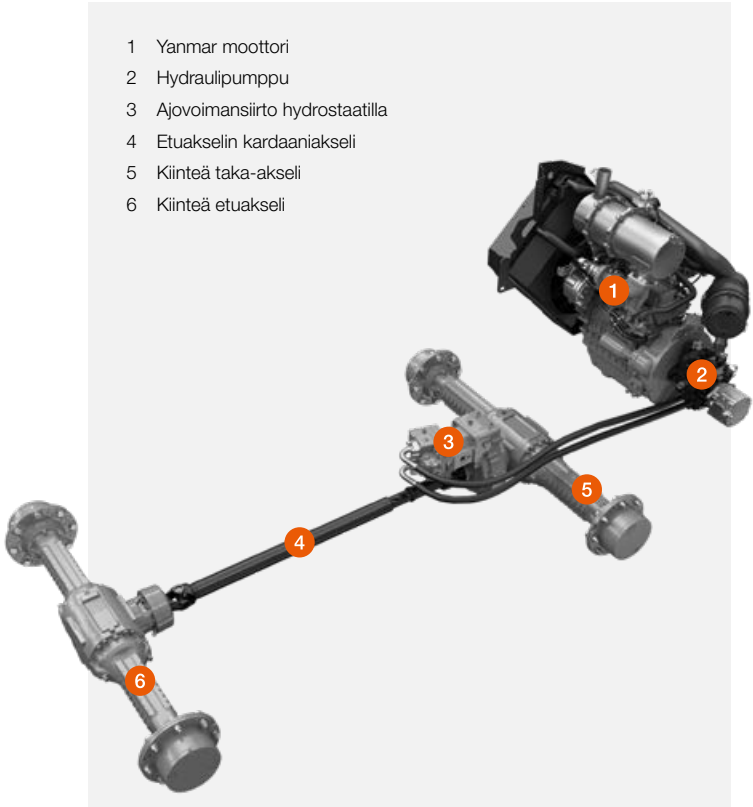
Automaattinen tasauspyöräston lukko 45° lukitusarvolla varmistaa hyvän pidon myös hankalissa keliolosuhteissa. Se vähentää luistoa luotettavasti ja säästää renkaita.

Kaksi nopeusaluetta.

Jotta TORION voidaan sovittaa käyttöolosuhteiden mukaan, voidaan valita kahden nopeusalueen välillä. Nopeusalue valitaan kytkimellä ja ajonopeus säädetään portaattomasti ajohallintapolkimella.

Ajonopeusalue	Nopeudet		
	639	535	530
F1	0-6km/h	0-6km/h	0-6km/h
F2	0-30km/h	0-30km/h	0-20km/h

Kun käytetään esim. harjaa tai levitintä, jotka vaativat suuren öljyvirtauksen alhaisella ajonopeudella, on hitaan ajon järjestelmä ihanteellinen. Konetta ajetaan vakionopeudella, tietyllä hivutusasennolla. Vaadittavaa hydraulikkaöljyn määrää säädetään kaasupolkimella moottorin kierrosnopeutta säätämällä.



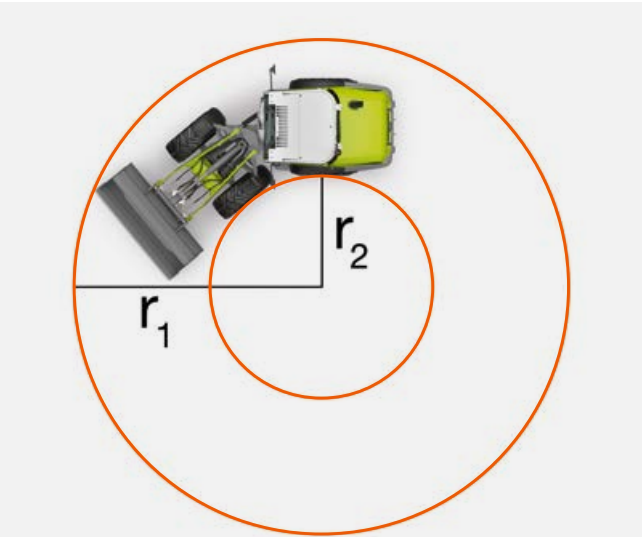
Portaatonta ajomukavuutta.

- Vankkarakenteinen, suora voimansiirto varmistaa ketteryyden ja ajodynamiikan.
- TORION'in nopeus kiihtyy ilman vetovoiman keskeytyksiä.
- Voit valita kahden nopeusalueen välillä.

TORION'illa mahdut ahtaisiin paikkoihin.



Kompakti rakenne.
TORION'in pieni mallisarja mahdollistaa joustavan käytön kapeissa ja matalissa tiloissa. Kompaktit ulkomitat ja vähäinen käyttöpaino luo edellytykset tehokkaaseen käyttöön ahtaissa-kin tiloissa. Voit siirtää suuria hyötykuormia ja hyötyä erinomaisesta työtehosta.



Pieni kääntösäde.
Etu- ja takavaunun runko-ohjausnivelessä on yksi 2-toiminen ohjaussylinteri, joka mahdollistaa 40° kääntökulman molemmiin puolin. Näin käännökset TORION'illa ovat turvallisia ahtaissakin tiloissa.

TORION		639	535	530		
		Z-ST	Z-HL	Z-ST	Z-HL	Z-ST
Kääntösäde kauhan ulkokulmaan (r1)	m	4,50	4,54	4,37	4,38	4,32
Kääntösäteen sisäkehä vakio-renkailla (r2)	m	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09

10° heiluripustus tasaa alustan epätasaisuuksia ja varmistaa yhdessä kiinteän planeetta-akselin kanssa vakauden kaikissa töissä.

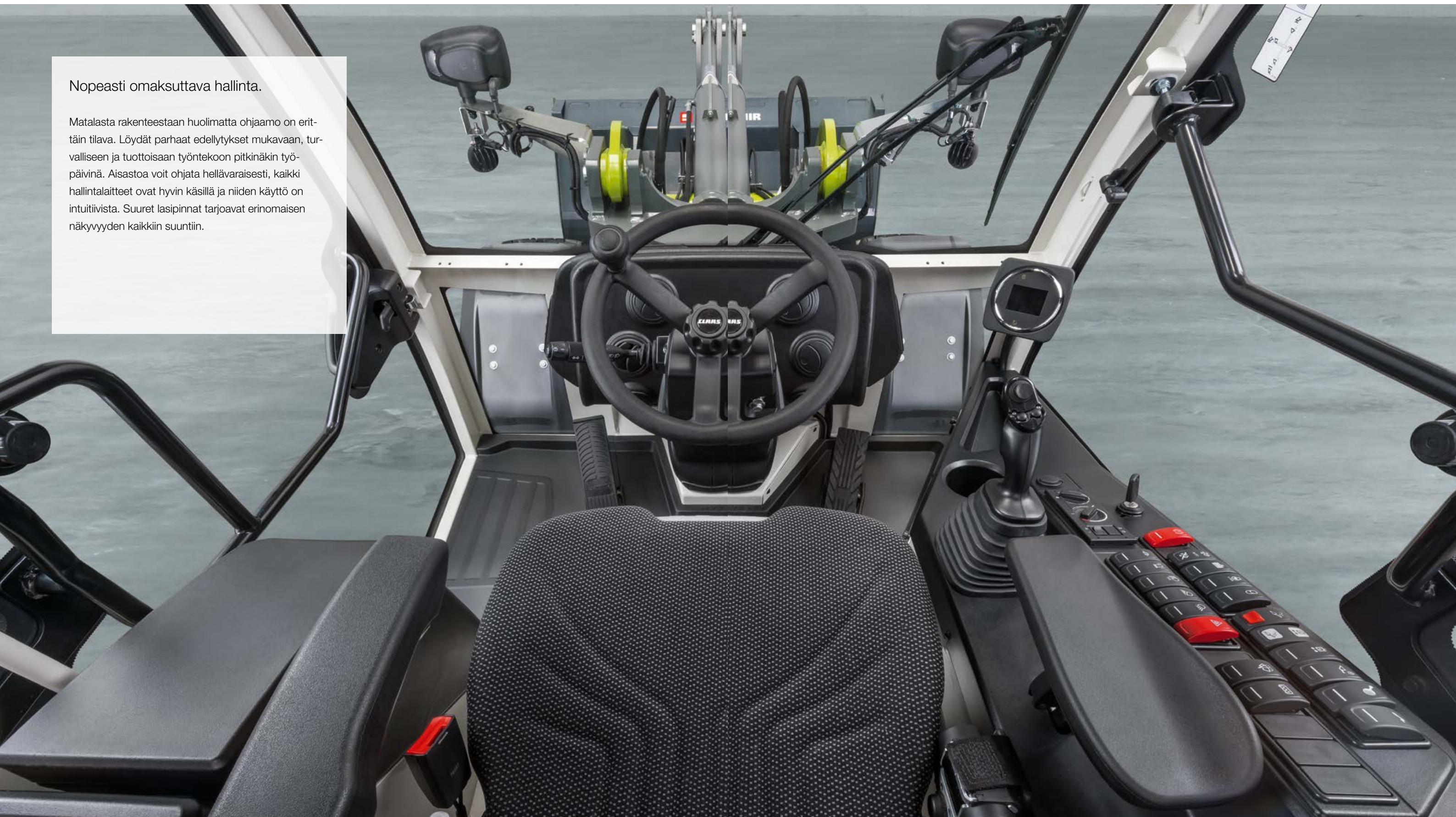


Soveltuu ahtaisiin tiloihin.
Myös pieneltä TORION'ilta odotetaan suurta tehoa. Matala painopiste ja kompakti rakenne varmistaa, että voit käsitellä suuria hyötykuormia suurella vakaudella.
Käytön aikana voit hyötyä koneen älykkästä rakenteesta. Sitä voidaan käyttää turvallisesti epätasaisessa maastossa, se tarvitsee vähän tilaa käännöksissä ja selviää matalista kohdista vauhtia hidastamatta.

Tehokas, ketterä ja turvallinen.
– Mikään muu 50 kW luokan pyöräkuormaaja ei tarjoa niin paljon monipuolisuutta, ulottuvuutta ja ajodynamiikkaa.
– Keskellä sijaitsevan 40° runko-ohjausnivelen ansiosta käännös voidaan tehdä hyvin pienellä alueella.
– 10° heilurikulma tasaa alustan epätasaisuuksia luotettavasti.
– Matalan painopisteen ansiosta työskentely on erityisen varmaa.

Nopeasti omaksuttava hallinta.

Matalasta rakenteestaan huolimatta ohjaamo on erittäin tilava. Löydät parhaat edellytykset mukavaan, turvalliseen ja tuottoisaan työntekoon pitkänäkin työpäivinä. Aisastoa voit ohjata hellävaraisesti, kaikki hallintalaitteet ovat hyvin käsillä ja niiden käyttö on intuitiivista. Suuret lasipinnat tarjoavat erinomaisen näkyvyyden kaikkiin suuntiin.





- Aisastoa käytetään mukavasti monitoimikahvalla tai joystick'illä.
- Neljän eteen siirretyn, kapean ohjaamopilarin ansiosta näkyvyys on esteetön kaikkiin suuntiin.
- Näkyvyys etupyöriin on hyvä matalaan ulottuvan tuulilasin kautta.
- Kaareva takaikkuna ja kapea konepeitto mahdollistavat hyvän näkyvyyden taakse.
- Ohjaamon 1,50 m:n sisäkorkeus tekee siitä tilavan.

- Ohjauspyörä voidaan säätää sopivaksi ohjauspylvään kolmella portaattomalla säädöllä.
- Ohjaamossa on runsaasti säilytys- ja laskutilaa.
- Lämmitettävä, ilmajousitettu istuin tarjoaa hyvän ajomukavuuden.
- Näyttöyksikkö kaikkien toimintojen valvonnalla.
- Ohjaamon ovi vasemmalla ja oikeanpuoleinen ikkuna voidaan avata 180° ja lukita siihen.



Pieni pyöräkuormaaaja suurella mukavuudella.

Kun viihtyy koneessaan ja tuntee olonsa turvalliseksi, tekee hyvää työtä. TORION'in ohjaamo on suunniteltu pitkiä työpäiviä varten. Se vakuuttaa tilavuudellaan, kattavalla Komfort-varustuksella ja hyvällä näkyvyydellä kaikkiin suuntiin.

Rentoa mukavuutta.

Jätä stressi taakse ja keskity tuottavuuteen. Ilmajousitettu, lämmitettävä istuin korkealla selkänojalla varmistaa parhaan mukavuuden. Ohjauspyörän kallistuksen voit säätää portaattomasti sinulle sopivaksi. Monitoimikahva / joystick on integroitu oikeaan kyynärnojaan ja se seuraa istuimen liikkeitä.



Turvallisuudella on väliä.

Kun on käyttänyt pyöräkuormaaajaa ahtaissa paikoissa tietää, miten tärkeää on esteetön näkyvyys työvarusteella ja -alueelle. TORION'issa on isokokoinen tuulilasi, ainoastaan neljä kapeaa pilaria ja kapea konepeitto, jotka varmistavat hyvän 360° näkyvyyden.

Jotta voidaan työskennellä turvallisesti pimeään aikaan tai pimeissä rakennuksissa on koneeseen saatavissa useampia työvalovaihtoehtoja. Valitse vaihtoehto, joka parhaiten sopii juuri sinun kuormaajaasi. Näkyvät ja kuuluvat varoituslaitteet, kuten peruutusäänimerkki, lisäävät koneen työturvallisuutta.

Mukava ja turvallinen käyttö.

- Tilava ohjaamo ja kattava Komfort-varustus helpottavat käyttöä
- Erinomainen näkyvyys työvarusteeseen ja -alueeseen
- Voimakkaat työvalot mahdollistavat tarkan työn pimeässä



Tämän koneen kanssa tulet nopeasti hyvin toimeen.



Intuiitiivinen käyttö tuo lisää tuottavuutta.

Aina aisaston sekä työvarusteen hallinnasta, kone- ja turvallisuus toimintojen helposti käsillä olevaan hallintayksikköön saakka, on TORION'issa kaikki toteutettu niin hyvin toimiviksi, että totut niihin jo ensimmäisellä käyttökerralla.

Herkkä ohjaus.

Sekä ergonomisesti muotoiltu joystick että lisävarusteena saatava monitoimikahva on sijoitettu paneeliin, hyvin käteen sopivaksi, istuimen oikealle puolelle. Molemmat istuvat hyvin ja varmasti käteen käytöstä riippumatta. Näin voit käyttää TORION'ia tarkasti ja intuitiivisesti. Kaikkien toimintojen hallinta on herkkä hydraulisen esiohjauksen ansiosta.

Monitoimikahvan päässä on minijoystick. Sen avulla hallitset kolmatta hydraulikkapiiriä mukavasti peukalolla, ilman otteen irrottamista kahvasta.



Värinäyttöyksikkö.

Itseselittävät näytöt ja merkit ovat helposti luettavissa kaikissa valaistusolosuhteissa. Yhdellä silmäyksellä näet tärkeimmät parametrit ja saat näin nopean kuvan käyttöominaisuuksista.

Tee vaikeasta työstä helpon.

- Intuiitiivinen käyttötapa on tottumattomaltakin helposti omaksuttava.
- Selkeät kytkimet ja näytöt ovat itseselittyviä.
- Aisastoa ja kinematiikkaa on helppo hallita monitoimikahvalla tai joystick'illä, lisähallintavivulla tai näppäimillä.
- Mukana liikkuva monitoimikahva tai joystick takaa turvallisen työn.



Käsiksi pääsy kaikkiin huoltokohteisiin on nopea ja turvallinen.



Huolto vähentää kulumista ja alentaa kustannuksia.

Huoltotoissa hyvä käsiksi pääsy on ratkaisevaa. Kaikki mikä ei ole helposti käsillä ja hyvin nähtävillä jää usein unohduksiin tai huomioimatta. Mitä nopeammin huoltokohteisiin pääsee käsiksi sitä aikaa- ja kustannuksia säästävämpi huolto on.

Helppo käsiksi pääsy.

TORION SINUS'issa kaikki käytön kannalta tärkeät huoltokohdat ovat turvallisesti, yksinkertaisesti ja puhtaasti käsillä, koneen vieressä seisten. Kaikki tarkistuskohdat ja nestemäärät on helposti nähtävissä. Moottorin ilmansuodatin ja muut tärkeät komponentit moottoritilassa ovat selkeästi esillä ja niihin käsiksi pääsy on helppo.

Automaattinen keskusvoitelu.

Säännöllinen voitelu vähentää kulumista. Keskusvoitelujärjestelmä takaa sen, että voitelu tapahtuu tarkasti määrävälein. Välivoitelu on mahdollinen napin painalluksella.



Hydrauliikkaöljyn täyttöaukot ovat konepeiton alla ja säilyvät puhtaina. Öljyn määrä voidaan tarkistaa hyvin näkyvissä olevasta tarkistusikkunasta.



Hyvin käsillä oleva elektroniikka.

Lattian keskuselektroniikka on helposti käsillä hyvin suojatussa lokerossa ohjaamon oikealla puolella. Koneen takana on 13-napainen pistorasia perävaunukäyttöä varten. Koneen etuosan valokannattimessa on 7-napainen pistorasia.

Nopea ja suoraviivainen huolto.

- Kaikki käytön kannalta tärkeät huoltokohteet ovat hyvin esillä.
- Automaattinen keskusvoitelujärjestelmä vähentää kulumista.
- Lattian keskuselektroniikka on hyvin suojattu ohjaamon oikealla puolella.



Yleiskoneen mukavuutta.
TORION 956 / 644 / 537 SINUS.



Kahden järjestelmän
parhaat osat.
TORION 738 T SINUS
teleskooppipyöräkuor-
maaja.



Suuremmat mallit.
TORION 639 / 535 / 530.

TORION vakuuttaa.

SINUS-sarjan mallit ovat Premium-luokan pyöräkuormaajia 5-9 tonnin luokassa. Jokaisella näistä koneista saat tilallesi ketterän ja tehokkaan monikäyttöisen koneen.

TORION 738 T SINUS mallissa yhdistyy kaksoisohjauksella varustetun SINUS pyöräkuormaajan ketteryys ja suuri nostokorkeus, jonka ainoastaan kurottaja pystyy tarjoamaan.

Molemmat pienimmät TORION-mallit soveltuvat erinomaisesti kotieläin- ja erikoisviljelytiloille. Sen erikoisalana on siirto- ja kuormaustyöt ahtaissa ja matalissa tiloissa.

- Runko-ohjaus ja taka-akseliohjaus: Käyttö on turvallista ja käännöksissä tarvittava tilan tarve on pieni.
- High-Lift aisasto: Enimmäisnostoteho 4,8 tonnia, jopa 4,01 m korkeuteen (TORION 956).
- High-Flow hydraulipumppu: Paras mahdollinen työvarusteen teho.
- SMART LOADING: Automaattinen kauhan palautus sekä nosto- ja laskukorkeuden rajoitin nopeuttavat kuormausta.
- Taloudellinen moottori: 4-sylinterinen DPS-moottori (76 kW / 106 hv) 956 SINUS mallissa ja 4-sylinterinen Yanmar-moottori (54 kW / 73 PS) 644 / 537 SINUS malleissa toimii tehokkaasti ja täyttää Stage V pakokaasunormin.
- Dynaaminen SMART SHIFTING ajovoimansiirto: Koneen nopeus kiihtyy ilman vetovoiman keskeytyksiä.
- 40 km/h huippunopeus: Säästää aikaa ja teet työtä tehokkaammin.
- Isokokoinen Komfort-ohjaamo: Tee työtä rentona ja näet hyvin kaikkiin suuntiin.

- Teleskooppipuomi integroidulla Z-kinematiikalla: Kauhan 4,96 m:n kääntökorkeus tarjoaa vaikuttavan kuormauskorkeuden.
- Runko-ohjaus ja taka-akseliohjaus: Käyttö on turvallista ja käännöksissä tarvittava tilan tarve on pieni.
- High-Flow hydraulipumppu: Paras mahdollinen työvarusteen teho.
- SMART LOADING: Hyödyt nostokorkeus- ja laskunopeusohjelmoinnista, automaattisesta kauhanpalautuksesta ja dynaamisesta kuorman rajoituksesta.
- Taloudellinen moottori: 4-sylinterinen Yanmar-moottori (54 kW / 73 PS) toimii tehokkaasti ja täyttää Stage V pakokaasunormin.
- SMART SHIFTING ajovoimansiirto: Se on kahden nopeusalueen ja aktiivisykronoidun vaihteiston ansiosta portaaton 40 km/h ajonopeuteen saakka.
- Älykäs 9 tuuman kosketusnäyttö: Yhdellä katsauksella näet kaikki tärkeimmät parametrit.
- Isokokoinen Komfort-ohjaamo: Tee työtä rentona ja näet hyvin kaikkiin suuntiin.

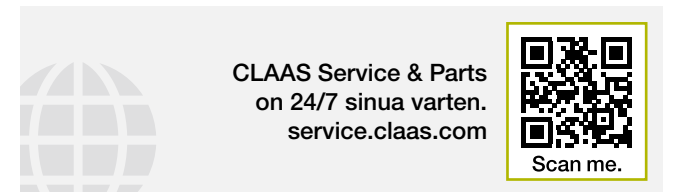
- Keskitetty runkonivelohjaus: 40° ohjauskulman, 10° heiluntakulman ja matalan painopisteen ansiosta kone on tukeva ja ketterä tiellä.
- Työskentely on aina turvallista optimoidulla Z- ja lisävarusteena saatavalla Z-HL kinematiikalla.
- Taloudellinen moottori: 4-sylinterinen Yanmar-moottori, 55 kW / 74 hv teholla toimii tehokkaasti ja täyttää Stage V pakokaasunormin.
- Vankkarakenteinen voimansiirto: Suora voimansiirto varmistaa ketteryyden ja portaattoman ajodynamiikan 30 km/h saakka.
- Kartioaisasto: Sinulla on esteetön näkyvyys työvarustekannattimelle.
- Hyvä näkyvyys kaikkiin suuntiin: Tuulilasi ulottuu jalkatilaan saakka, takaikkuna on kaareva.
- Helppo käyttö: Intuiitiivinen käyttötapa on tottumattomalta-kin helposti omaksuttava.

Jotta kaikki toimisi oikein. CLAAS huolto ja varaosat.



Lisää käyttövarmuutta koneillesi.

Lisää käyttövarmuutta, vähennä korjaus- ja rikkoutumisriskiä. MAXI CARE tarjoaa suunnitelmallisuutta kustannuksiin. Kokoa räätälöity huoltopaketti omien tarpeittesi mukaan.



Tarkoitettu juuri sinun koneeseesi.

Mittatarkat varaosat, korkealuokkaiset öljyt ja nesteet sekä monipuoliset varusteet. Hyödynnä laajaa tuotevalikoimaamme, jonka avulla voimme suositella ratkaisuja, jotka ylläpitävät koneesi 100 % käyttövarmuuden.



Sinun käyttöösi: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS tarjoaa laajimman ja monipuolisimman varaosaohjelman tilallasi käytössä oleviin koneisiin.



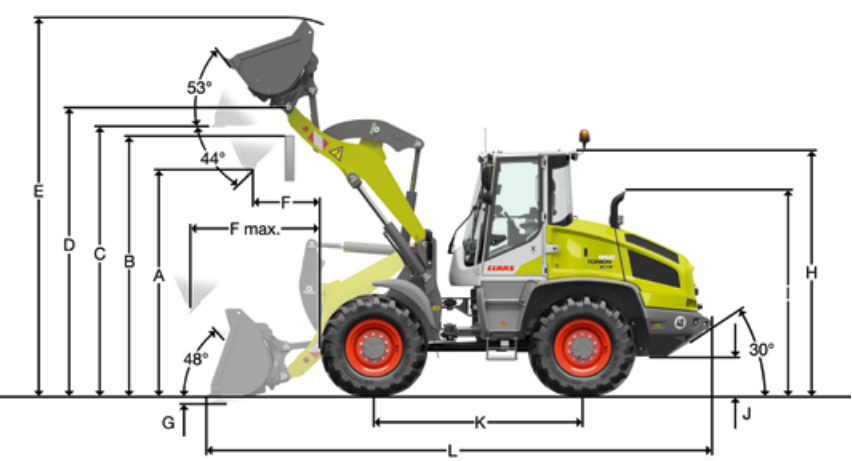
Maaialmanalajuinen toimitus.

CLAAS-varaosien logistiikkakeskuksessa Saksan Hamm'issa, on yli 200 000 varaosanimitettä ja yli 183 000 m² lattiapinta-alaa. Keskeisesti sijaitsevat varaosakeskukset toimittavat kaikki alkuperäiset CLAAS-osat kaikkialle maailmaan. Paikallinen CLAAS-jälleenmyyjä tarjoaa ratkaisut lyhyessä ajassa: sadonkorjuuta ja tilaasi varten.



Paikallinen CLAAS jälleenmyyjä.

Riippumatta siitä missä olet - teemme huollot ja toimitamme tarvittavat varaosat. Aivan sinun lähelläsi. CLAAS jälleenmyyjä palvelee sinua monipuolisesti ja sesonkiaikana jopa vuorokaudet ympäri. Tiedolla, kokemuksella, määrätietoisuudella ja parhaalla teknisellä varustuksella. Jotta kaikki toimisi oikein.



TORION 956 SINUS.

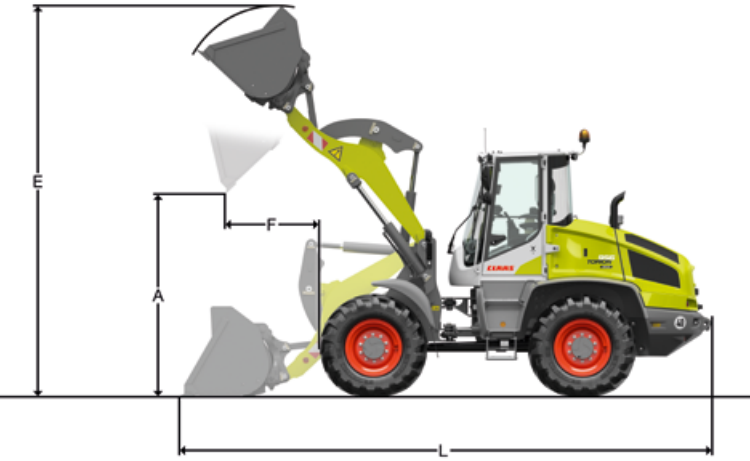
Z-kinematiikalla, työvarusteen pikakytkennällä ja maakauhalla.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Kuormausgeometria	ZK-SW	ZK-SW
Leikkuuvarustus	USM	USM
Aisaston pituus	mm2400	2645
Kauhan tilavuus ISO 7546 mukaan ¹	m³1,40	1,30
Kauhan leveys	mm2400	2400
Materiaalien ominaispainot	t/m³1,8	1,6
Kaatokorkeus enimmäisnostokorkeudella ja 44° kaatokulmalla (A)	mm2915	3170
Kaadon ylityskorkeus (B)	mm3370	3645
Kauhan pohjan enimmäiskorkeus (C)	mm3500	3785
Kauhan kääntökohdan enimmäiskorkeus (D)	mm3720	4010
Kauhan yläreunan enimmäiskorkeus (E)	mm4795	5020
Ulottuvuus enimmäisnostokorkeudella ja 44° kaatokulmalla (F)	mm785	860
Enimm.ulottuvuus 44° kaatokulmalla (F max.)	mm1630	1915
Kaivussyvyys (G)	mm70	125
Korkeus ohjaamon yläreunaan (H)	mm3080	3080
Pakoputken pään korkeus (I)	mm2525	2525
Maavara (J)	mm430	430
Akseliväli (K)	mm2600	2600
Kokonaispituus (L)	mm6360	6750
Kokonaispituus työvarustekannattimen ulkoreunaan	mm5600	5960
Kokonaispituus kauhan kääntökohtaan	mm5445	5781
Kääntösäde, kauhan ulkoreuna	mm4450	4675
Murtovoima	kN68	70
Kaatokuorma suora ²	kg6095	5275
Kaatokuorma täydellä ohjauskulmalla	kg5575	4825
Käyttöpaino ²	kg9070	9120
Rengaskoot		17.5 R 25 L3

¹ Kauhan tilavuus voi käytännössä olla n. 10 % suurempi, sillä tilavuus mitataan normin ISO 7546 mukaan. Kauhan täyttöaste riippuu ko. kuormattavasta materiaalista.

² Ilmoitetut arvot koskevat yllä mainittua rengasvarustusta, kaikkia voiteluaineita, täyttä polttoainesäiliötä, ROPS / FOPS -ohjaamoa ja kuljettajaa. Rengaskoot ja lisävarusteet muuttavat käyttöpainoa ja kaatokuormaa (kaatokuorma ohjaus ääriasennossa ISO 14397-1 mukaan).

STD = vakioaisasto, ZK-SW = Z-kinematiikka sis. pikakytk.järj., HL = High-Lift aisasto, USM = ruuviinn. huulilevy



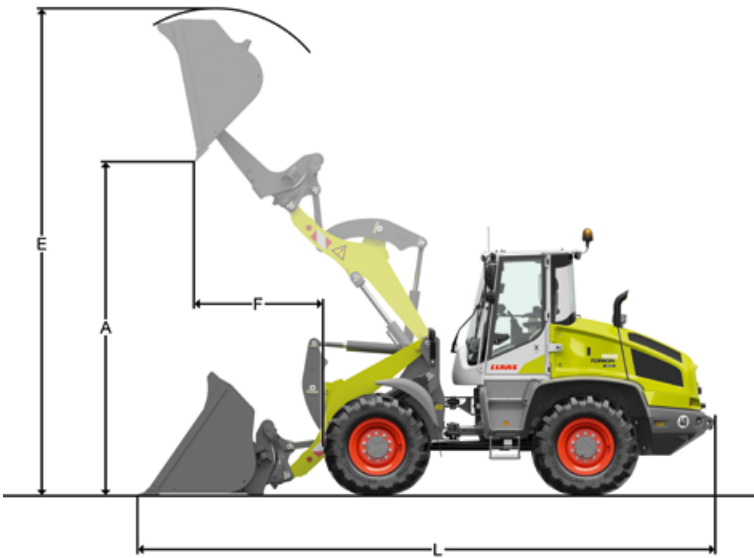
TORION 956 SINUS.

Z-kinematiikalla, työvarusteen pikakytkennällä ja yleiskauhalla.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Kuormausgeometria	ZK-SW	ZK-SW
Leikkuuvarustus	USM	USM
Kauhan tilavuus	m³2	2
Materiaalien ominaispainot	t/m³1,3	1,0
Kauhan leveys	mm2500	2500
Kaatokorkeus enimmäisnostokorkeudella (A)	mm2745	3020
Kauhan yläreunan enimmäiskorkeus (E)	mm4970	5265
Ulottuvuus enimmäisnostokorkeudella (F)	mm1010	1020
Kokonaispituus (L)	mm6540	6865
Kaatokuorma suora ¹	kg5680	4955
Kaatokuorma täydellä ohjauskulmalla	kg5200	4535
Käyttöpaino ¹	kg9250	9350
Rengaskoot		17.5 R 25 L3

¹ Ilmoitetut arvot koskevat yllä mainittua rengasvarustusta, kaikkia voiteluaineita, täyttä polttoainesäiliötä, ROPS / FOPS -ohjaamoa ja kuljettajaa. Rengaskoot ja lisävarusteet muuttavat käyttöpainoa ja kaatokuormaa (kaatokuorma ohjaus ääriasennossa ISO 14397-1 mukaan).

STD = vakioaisasto, ZK-SW = Z-kinematiikka sis. pikakytk.järj., HL = High-Lift aisasto, USM = ruuviinn. huulilevy

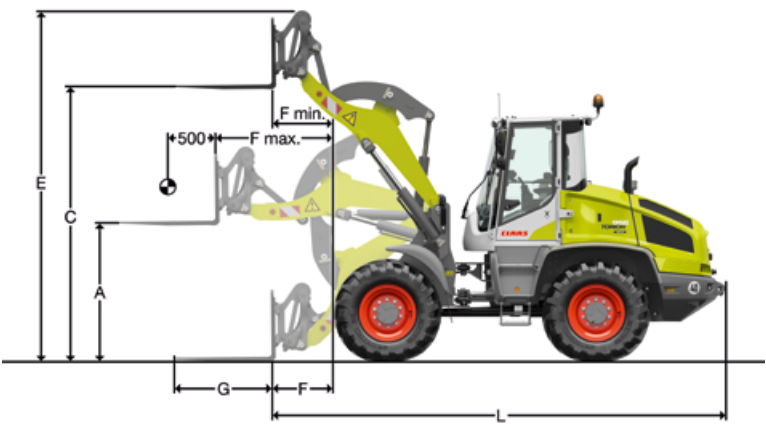


TORION 956 SINUS.

Z-kinematiikalla, työvarusteen pikakytkennällä ja korkealta kippaavalla kauhalla.

Suuri kaatokuorma	TORION 956 SINUS		
		STD	HL
Kuormausgeometria		ZK-SW	ZK-SW
Leikkuuvarustus		USM	USM
Kauhan tilavuus	m³	2,2	1,8
Materiaalien ominaispainot	t/m³	1,0	1,0
Kauhan leveys	mm	2500	2200
Kaatokorkeus enimmäisnostokorkeudella (A)	mm	4200	4580
Kauhan yläreunan enimmäiskorkeus (E)	mm	5760	6060
Ulottuvuus enimmäisnostokorkeudella (F)	mm	1400	1470
Kokonaispituus (L)	mm	6965	7300
Kaatokuorma suora¹	kg	4655	4150
Kaatokuorma täydellä ohjauskulmalla	kg	4260	3800
Käyttöpaino¹	kg	9985	9870
Rengaskoot		17.5 R 25 L3	

¹ Ilmoitetut arvot koskevat yllä mainittua rengasvarustusta, kaikkia voiteluaineita, täyttä polttoainesäiliötä, ROPS / FOPS -ohjaamoja ja kuljettajaa. Rengaskoot ja lisävarusteet muuttavat käyttöpainoa ja kaatokuormaa (kaatokuorma ohjaus ääriasennossa ISO 14397-1 mukaan).
STD = vakioaisasto, ZK-SW = Z-kinematiikka sis. pikakytk.järj., HL = High-Lift aisasto, USM = ruuvi kiinn. huulilevy

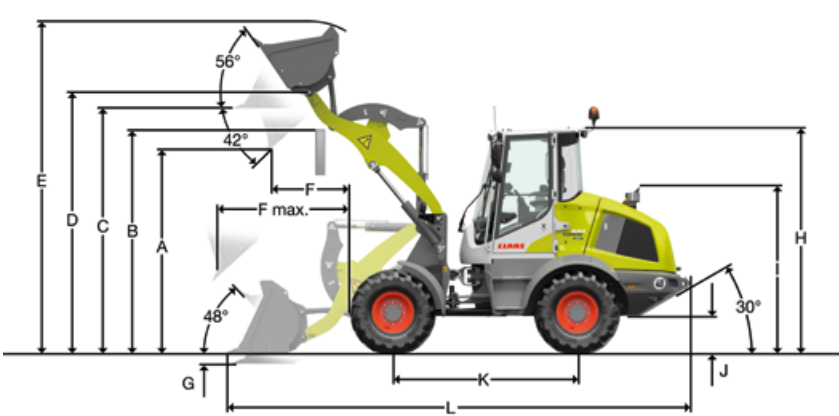


TORION 956 SINUS.

Z-kinematiikalla, työvarusteen pikakytkennällä ja haarukkapiikeillä.

	TORION 956 SINUS		
		STD	HL
Kuormausgeometria		ZK-SW	ZK-SW
Aisaston pituus	mm	2400	2645
Kaatokorkeus enimmäisulottuvuudella (A)	mm	1745	1724
Enimmäisnostokorkeus (C)	mm	3575	3865
Haarukkapiikkien yläreunan enimmäiskorkeus (E)	mm	4495	4785
Ulottuvuus kuormausasennossa (F)	mm	765	1095
Enimmäisulottuvuus (F max.)	mm	1460	1705
Ulottuvuus enimmäisnostokorkeudella (F min.)	mm	615	645
Haarukkapiikkien pituus (G)	mm	1200	1200
Peruskoneen kokonaispituus (L)	mm	5640	5970
Kaatokuorma suora¹	kg	4500	3980
Kaatokuorma täydellä ohjauskulmalla	kg	4120	3640
Suurin sallittu hyötykuorma epätasaisella alustalla = 60 % staattisesta kaatokuormasta ohjauksen ääriasennossa²	kg	2475	2185
Suurin sallittu hyötykuorma tasaisella alustalla = 80 % staattisesta kaatokuormasta ohjauksen ääriasennossa²	kg	3300	2900
Käyttöpaino¹	kg	8930	9030
Rengaskoot		17.5 R 25 L3	

¹ Ilmoitetut arvot koskevat yllä mainittua rengasvarustusta, kaikkia voiteluaineita, täyttä polttoainesäiliötä, ROPS / FOPS -ohjaamoja ja kuljettajaa. Rengaskoot ja lisävarusteet muuttavat käyttöpainoa ja kaatokuormaa (kaatokuorma ohjaus ääriasennossa ISO 14397-1 mukaan).
² EN 474-3 normin mukaan
STD = vakioaisasto, ZK-SW = Z-kinematiikka sis. pikakytk.järj., HL = High-Lift aisasto



TORION 644 / 537 SINUS.

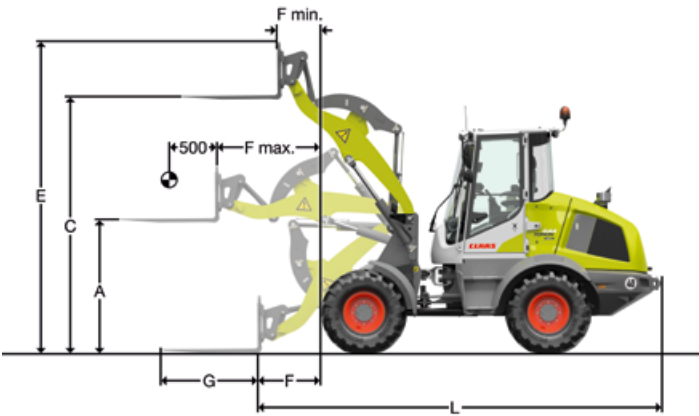
Z-kinematiikalla, työvarusteen pikakytkenällä ja maakauhalla.

		TORION 644 SINUS	TORION 537 SINUS	
		STD	HL	STD
Kuormausgeometria		ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Leikkuuvarustus		USM	USM	USM
Aisaston pituus	mm	2250	2560	2150
Kauhan tilavuus ISO 7546 mukaan ¹	m³	1,20	1,00	0,90
Kauhan leveys	mm	2330	2100	2050
Materiaalien ominaispainot	t/m³	1,8	1,8	1,8
Kaatokorkeus enimmäisnostokorkeudella ja 42° kaatokulmalla (A)	mm	2645	3145	2550
Kaadon ylityskorkeus (B)	mm	3000	3450	2870
Kauhan pohjan enimmäiskorkeus (C)	mm	3145	3585	3015
Kauhan kääntökohdan enimmäiskorkeus (D)	mm	3345	3785	3215
Kauhan yläreunan enimmäiskorkeus (E)	mm	4260	4680	4040
Ulottuvuus enimmäisnostokorkeudella ja 42° kaatokulmalla (F)	mm	910	875	815
Enimm.ulottuvuus 42° kaatokulmalla (F max.)	mm	1645	1935	1500
Kaivussyvyys (G)	mm	95	110	80
Korkeus ohjaamon yläreunaan (H)	mm	2810	2810	2750
Pakoputken pään korkeus (I)	mm	2060	2060	2030
Maavara (J)	mm	295	295	285
Akseliväli (K)	mm	2300	2300	2150
Kokonaispituus (L)	mm	5815	6170	5495
Kokonaispituus työvarustekannattimen ulkoreunaan	mm	4900	5285	4660
Kokonaispituus kauhan kääntökohtaan	mm	4830	5200	4590
Kääntösäde, kauhan ulkoreuna	mm	4225	4325	3885
Murtovoima	kN	55	59	48
Kaatokuorma suora ²	kg	4850	4100	4070
Kaatokuorma täydellä ohjauskulmalla	kg	4430	3750	3750
Käyttöpaino ²	kg	6390	6630	5550
Rengaskoot		405/70 R 18 L2	365/70 R 18 L2	

¹ Kauhan tilavuus voi käytännössä olla n. 10 % suurempi, sillä tilavuus mitataan normin ISO 7546 mukaan. Kauhan täyttöaste riippuu ko. kuormattavasta materiaalista.

² Ilmoitetut arvot koskevat yllä mainittua rengasvarustusta, kaikkia voiteluaineita, täyttä polttoainesäiliötä, ROPS / FOPS -ohjaamoa ja kuljettajaa. Rengaskoot ja lisävarusteet muuttavat käyttöpainoa ja kaatokuormaa (kaatokuorma ohjaus ääriasennossa ISO 14397-1 mukaan).

STD = vakioaisasto, ZK-SW = Z-kinematiikka sis. pikakytk.järj., HL = High-Lift aisasto, USM = ruuvi kiinn. huulilevy



TORION 644 / 537 SINUS.

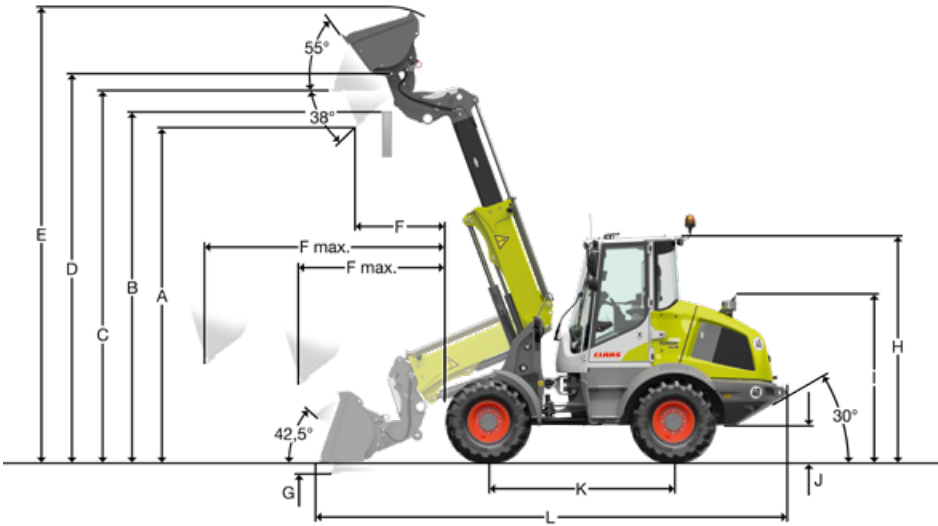
Z-kinematiikalla, työvarusteen pikakytkenällä ja haarukkapiikeillä.

		TORION 644 SINUS		TORION 537 SINUS
		STD	HL	STD
Kuormausgeometria		ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Kaatokorkeus enimmäisulottuvuudella (A)	mm	1500	1490	1450
Enimmäisnostokorkeus (C)	mm	3175	3615	3045
Haarukkapiikkien yläreunan enimmäiskorkeus (E)	mm	3840	4280	3715
Ulottuvuus kuormausasennossa (F)	mm	810	1200	740
Enimmäisulottuvuus (F max.)	mm	1330	1640	1235
Ulottuvuus enimmäisnostokorkeudella (F min.)	mm	570	500	525
Haarukkapiikkien pituus (G)	mm	1200	1200	1200
Peruskoneen kokonaispituus (L)	mm	5040	5425	4825
Kaatokuorma suora ¹	kg	3840	3400	3215
Kaatokuorma täydellä ohjauskulmalla	kg	3500	3090	2930
Suurin sallittu hyötykuorma epätasaisella alustalla = 60 % staattisesta kaatokuormasta ohjauksen ääriasennossa ²	kg	2100	1850	1820
Suurin sallittu hyötykuorma tasaisella alustalla = 80 % staattisesta kaatokuormasta ohjauksen ääriasennossa ²	kg	2500	2470	2300
Käyttöpaino ¹	kg	6175	6490	5445
Rengaskoot		405/70 R 18 L2		365/70 R 18 L2

¹ Ilmoitetut arvot koskevat yllä mainittua rengasvarustusta, kaikkia voiteluaineita, täyttä polttoainesäiliötä, ROPS / FOPS -ohjaamoa ja kuljettajaa. Rengaskoot ja lisävarusteet muuttavat käyttöpainoa ja kaatokuormaa (kaatokuorma ohjaus ääriasennossa ISO 14397-1 mukaan).

² EN 474-3 normin mukaan

STD = vakioaisasto, ZK-SW = Z-kinematiikka sis. pikakytk.järj., HL = High-Lift aisasto



TORION 738 T SINUS.

Z-kinematiikalla, työvarusteen pikakytkenällä ja maakauhalla.

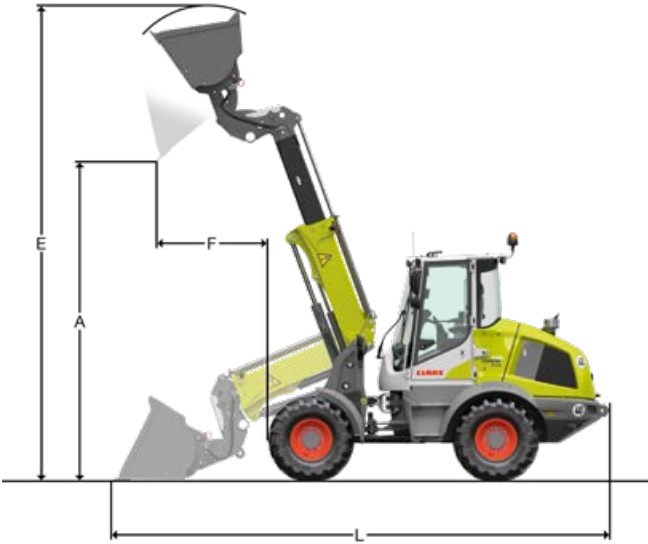
		TORION 738 T SINUS
		TK-SW
Leikkuuvarustus		USM
Aisaston pituus	mm	2475 / 3650
Kauhan tilavuus ISO 7546 mukaan ¹	m ³	0,90
Kauhan leveys	mm	2200
Materiaalien ominaispainot	t/m ³	1,80
Kaatokorkeus enimmäisnostokorkeudella ja 38° kaatokulmalla (A)	mm	4320
Kaadon ylityskorkeus (B)	mm	4500
Kauhan pohjan enimmäiskorkeus (C)	mm	4760
Kauhan kääntökohdan enimmäiskorkeus (D)	mm	4960
Kauhan yläreunan enimmäiskorkeus (E)	mm	5790
Ulottuvuus enimmäisnostokorkeudella ja 38° kaatokulmalla (F)	mm	950
Enimm.ulottuvuus 42° kaatokulmalla (F max.)	mm	1750 / 2930
Kaivussyvyys (G)	mm	90
Korkeus ohjaamon yläreunaan ² (H)	mm	2790
Pakoputken pään korkeus (I)	mm	2020
Maavara (J)	mm	305
Akseliväli (K)	mm	2300
Kokonaispituus (L)	mm	5835
Kokonaispituus työvarustekannattimen ulkoreunaan	mm	5150
Kokonaispituus kauhan kääntökohtaan	mm	5070
Kääntösäde, kauhan ulkoreuna	mm	4225
Murtovoima	kN	49
Kaatokuorma suora ³	kg	4300
Kaatokuorma täydellä ohjauskulmalla	kg	3800
Käyttöpaino ³	kg	7000
Rengaskoot		400/70 R 20 L3

¹ Kauhan tilavuus voi käytännössä olla n. 10 % suurempi, sillä tilavuus mitataan normin ISO 7546 mukaan. Kauhan täyttöaste riippuu ko. kuormattavasta materiaalista.

² Lisävarusteena saatava „kattoikkunan pyyhin“ lisää arvoa (H) 50 mm.

³ Ilmoitetut arvot koskevat yllä mainittua rengasvarustusta, kaikkia voiteluaineita, täyttä polttoainesäiliötä, ROPS / FOPS -ohjaamoa ja kuljettajaa. Rengaskoot ja lisävarusteet muuttavat käyttöpainoa ja kaatokuormaa (kaatokuorma ohjaus ääriasennossa ISO 14397-1 mukaan).

TK-SW = teleskooppiasisasto Z-kinematiikalla sis. pikakytk.järj., USM = ruuviinn. huuliterä



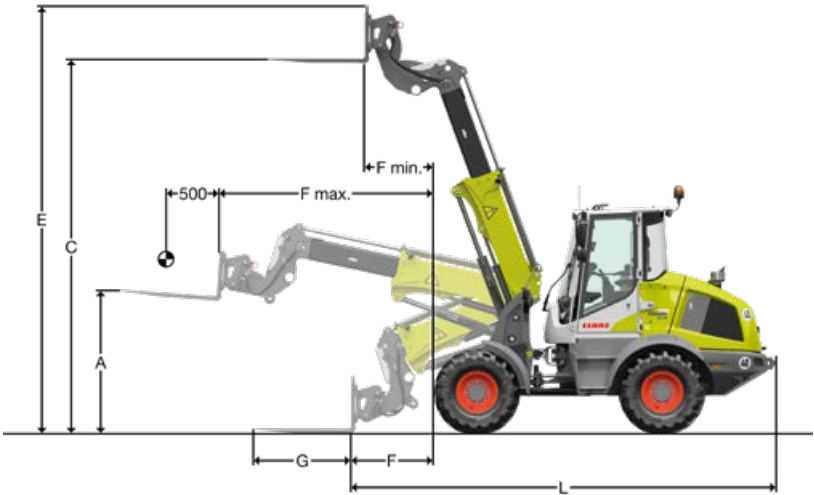
TORION 738 T SINUS.

Z-kinematiikalla, työvarusteen pikakytkenällä ja yleiskauhalla.

		TORION 738 T SINUS
		TK-SW TK-SW
Leikkuuvarustus		USM USM
Kauhan tilavuus	m ³	1,6 2,0
Materiaalien ominaispainot	t/m ³	1,0 0,8
Kauhan leveys	mm	2400 2400
Kaatokorkeus enimmäisnostokorkeudella (A)	mm	4165 4085
Kauhan yläreunan enimmäiskorkeus (E)	mm	5790 5950
Ulottuvuus enimmäisnostokorkeudella (F)	mm	1055 1170
Kokonaispituus (L)	mm	6050 6195
Kaatokuorma suora ¹	kg	4100 4050
Kaatokuorma täydellä ohjauskulmalla	kg	3650 3600
Käyttöpaino ¹	kg	7100 7150
Rengaskoot		400/70 R 20 L3

¹ Ilmoitetut arvot koskevat yllä mainittua rengasvarustusta, kaikkia voiteluaineita, täyttä polttoainesäiliötä, ROPS / FOPS -ohjaamoa ja kuljettajaa. Rengaskoot ja lisävarusteet muuttavat käyttöpainoa ja kaatokuormaa (kaatokuorma ohjaus ääriasennossa ISO 143971 mukaan).

TK-SW = teleskooppiasisasto Z-kinematiikalla sis. pikakytk.järj., USM = ruuviinn. huuliterä



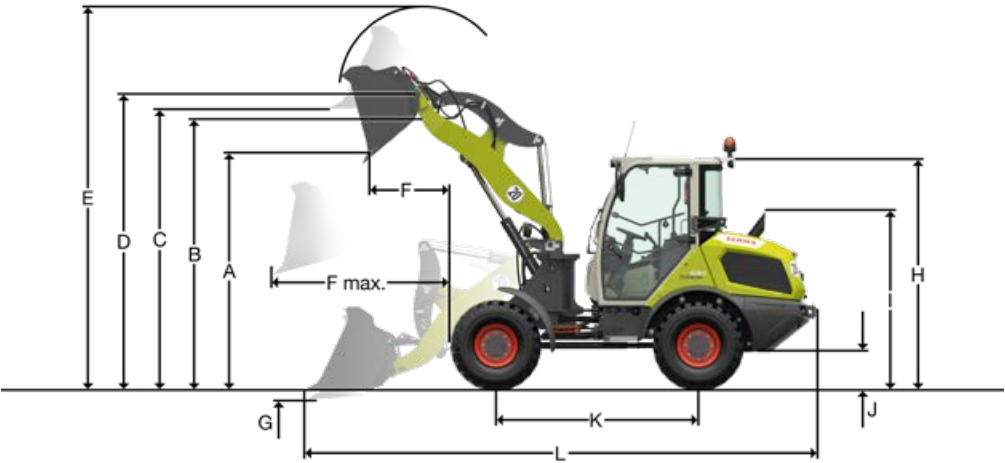
TORION 738 T SINUS.

Z-kinematiikalla, työvarusteen pikakytkennällä ja haarukkapiikeillä.

TORION 738 T SINUS		
TK-SW		
Kaatokorkeus enimmäisulottuvuudella (A)	mm	1530
Enimmäisnostokorkeus (C)	mm	4800
Haarukkapiikkien yläreunan enimmäiskorkeus (E)	mm	5460
Ulottuvuus kuormausasennossa (F)	mm	1030
Enimmäisulottuvuus (F max.)	mm	1515 / 2695
Ulottuvuus enimmäisnostokorkeudella (F min.)	mm	660
Haarukkapiikkien pituus (G)	mm	1200
Peruskoneen kokonaispituus (L)	mm	5270
Kaatokuorma suora ¹	kg	3400
Kaatokuorma täydellä ohjauskulmalla	kg	3050
Suurin sallittu hyötykuorma epätasaisella alustalla = 60 % staattisesta kaatokuormasta ohjauksen ääriasennossa ²	kg	1800
Suurin sallittu hyötykuorma tasaisella alustalla = 80 % staattisesta kaatokuormasta ohjauksen ääriasennossa ²	kg	2300
Käyttöpaino ¹	kg	6800
Rengaskoot		400/70 R 20 L3

¹ Ilmoitetut arvot koskevat yllä mainittua rengasvarustusta, kaikkia voiteluaineita, täyttä polttoainesäiliötä, ROPS / FOPS -ohjaamoa ja kuljettajaa. Rengaskoot ja lisävarusteet muuttavat käyttöpainoa ja kaatokuormaa (kaatokuorma ohjaus ääriasennossa ISO 14397-1 mukaan).

² EN 474-3 normin mukaan
TK-SW = teleskooppiasasto Z-kinematiikalla sis. pikakytk.järjestelmä



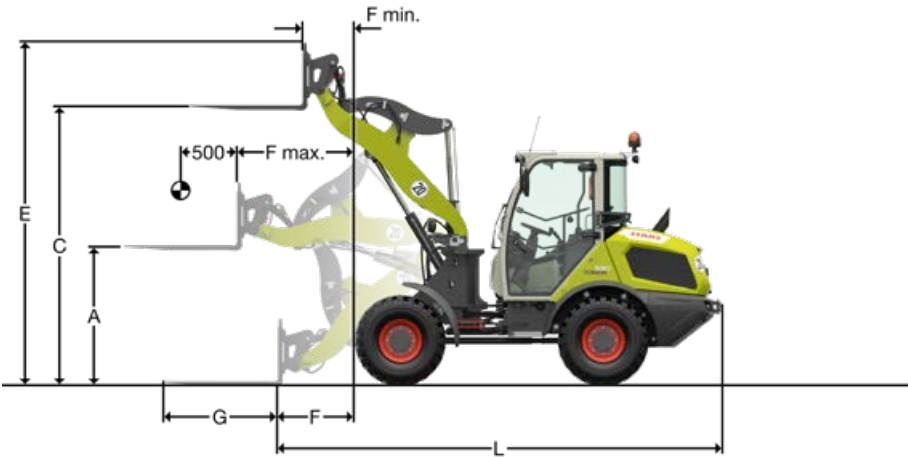
TORION 639 / 535 / 530.

Z-kinematiikalla, työvarusteen pikakytkennällä ja maakauhalla.

TORION		639	535	530		
		STD	HL	STD	HL	STD
Kuormausgeometria		ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Leikkuuvarustus		Z	Z	Z	Z	Z
Aisaston pituus	mm	2300	2430	2200	2320	2200
Kauhan tilavuus ISO 7546 mukaan ¹	m³	1,0	0,9	0,8	0,7	0,7
Materiaalien ominaispainot	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Kauhan leveys	mm	2100	2050	1900	1800	1800
Kaatokorkeus enimmäisnostokorkeudella ja 42° kaatokulmalla (A)	mm	2625	2875	2505	2680	2520
Kaadon ylityskorkeus (B)	mm	2980	3180	2825	2965	2815
Kauhan pohjan enimm.korkeus (C)	mm	3140	3355	2990	3140	2980
Kauhan kääntökohdan enimmäiskorkeus (D)	mm	3340	3555	3190	3340	3180
Kauhan yläreunan enimmäiskorkeus (E)	mm	4240	4385	4020	4140	3980
Ulottuvuus enimmäisnostokorkeudella ja 42° kaatokulmalla (F)	mm	815	765	720	695	690
Enimm.ulottuvuus 42° kaatokulmalla (F max.)	mm	1605	1710	1490	1580	1460
Kaivusyvyys (G)	mm	80	60	50	65	65
Korkeus ohjaamon yläreunaan (H)	mm	2630	2630	2480	2480	2480
Pakoputken pään korkeus (I)	mm	1890	1890	1890	1890	1890
Maavara (J)	mm	325	325	325	325	325
Akseliväli (K)	mm	2150	2150	2150	2150	2150
Kokonaispituus (L)	mm	5495	5605	5395	5500	5365
Kääntöympyrä renkaiden ulkor.	mm	3945	3945	3850	3850	3850
Kääntösäde, kauhan ulkoreuna	mm	4495	4540	4370	4380	4320
Murtovoima (SAE)	kN	57	58	47	50	40
Kaatokuorma suora ²	kg	4400	4100	3950	3650	3400
Kaatokuorma täydellä ohjauskulmalla	kg	3900	3600	3500	3250	3000
Käyttöpaino ²	kg	5700	5700	4970	4920	4600
Rengaskoot		400/70 R 18		340/80 R 18		340/80 R 18

¹ Kauhan tilavuus voi käytännössä olla n. 10 % suurempi, sillä tilavuus mitataan normin ISO 7546 mukaan. Kauhan täyttöaste riippuu ko. kuormattavasta materiaalista.

² Ilmoitetut arvot koskevat yllä mainittua rengasvarustusta, kaikkia voiteluaineita, täyttä polttoainesäiliötä, ROPS / FOPS -ohjaamoa ja kuljettajaa. Rengaskoot ja lisävarusteet muuttavat käyttöpainoa ja kaatokuormaa (kaatokuorma ohjaus 40° asennossa ISO 14397-1 mukaan).
STD = vakioasisto, ZK-SW = Z-kinematiikka sis. pikakytk.järj., HL = High-Lift aisasto



TORION 639 / 535 / 530.

Z-kinematiikalla, työvarusteen pikakytkennällä ja haarukkapiikeillä.

TORION		639		535		530
		STD	HL	STD	HL	STD
Kuormausgeometria		ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Kaatokorkeus enimmäisulottuvuudella (A)	mm	1465	1465	1355	1355	1355
Enimmäisnostokorkeus (C)	mm	3170	3380	3020	3170	3010
Haarukkapiikkien yläreunan enimmäiskorkeus (E)	mm	3840	4050	3685	3835	3675
Ulottuvuus kuormausasennossa (F)	mm	830	995	795	940	795
Enimmäisulottuvuus (F max.)	mm	1315	1450	1225	1345	1225
Ulottuvuus enimmäisnostokorkeudella (F min.)	mm	560	510	465	470	465
Haarukkapiikkien pituus (G)	mm	1200	1200	1200	1200	1200
Peruskoneen kokonaispituus (L)	mm	4745	4905	4710	4845	4710
Kaatokuorma suora ¹	kg	3500	3300	3050	2850	2630
Kaatokuorma täydellä ohjauskulmalla ¹	kg	3080	2900	2700	2550	2320
Suurin sallittu hyötykuorma epätasaisella alustalla = 60 % staattisesta kaatokuormasta ohjauksen ääriasennossa ²	kg	1850	1700	1600	1500	1400
Suurin sallittu hyötykuorma tasaisella alustalla = 80 % staattisesta kaatokuormasta ohjauksen ääriasennossa ²	kg	2450 ³	2300 ³	2100 ³	2000 ³	1850 ³
Käyttöpaino ¹	kg	5580	5600	4930	4950	4580
Rengaskoot		400/70 R 18	400/80 R 18	340/80 R 18	340/80 R 18	340/80 R 18

¹ Ilmoitetut arvot koskevat yllä mainittua rengasvarustusta, kaikkia voiteluaineita, täyttä polttoainesäiliötä, ROPS / FOPS -ohjaamoja ja kuljettajaa. Rengaskoot ja lisävarusteet muuttavat käyttöpainoa ja kaatokuormaa (kaatokuorma ohjaus 40° asennossa ISO 14397-1 mukaan).

² EN 474-3 normin mukaan

³ Hyötykuorma on rajoitettu kauhasylinterin avulla

STD = vakioaisasto, ZK-SW = Z-kinematiikka sis. pikakytk.järj., HL = High-Lift aisasto

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS
Rengasvarustus ¹		Ajoneuvon leveys ²			
540/70 R 24 Michelin XMCL, AS	mm	2445	—	—	—
500/70 R 24 Firestone Duraforce UT, I	mm	2430	—	—	—
500/70 R 24 Trelleborg TH 400, AS	mm	2400	—	—	—
17.5 R 25 Michelin XTLA (L2), I	mm	2380	—	—	—
17.5 R 25 Bridgestone EM VJT, I	mm	2360	—	—	—
17.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), I	mm	2380	—	—	—
17.5 R 25 Michelin XHA (L3), I	mm	2380	—	—	—
17.5 R 25 Bridgestone VUT, I	mm	2360	—	—	—
17.5 R 25 Goodyear TL-3A+L3, I	mm	2380	—	—	—
550/65 R 25 Bridgestone EM VTS (L3), I	mm	2470	—	—	—
550/65 R 25 Michelin XLD65 (L3), I	mm	2470	—	—	—
15.5/55 R 18 Dunlop SPPG7, I	mm	—	2050	1920	2050
405/70 R 18 Mitas EM-01, I	mm	—	2090	1960	2090
405/70 R 18 Dunlop SPT9, I	mm	—	2080	1950	2080
405/70 R 18 Firestone UT, I	mm	—	2090	1960	2090
365/80 R 20 Mitas EM-01, I	mm	—	2050	1920	2050
365/80 R 20 Dunlop SPT9, I	mm	—	2040	1910	2040
365/80 R 20 Firestone Duraforce UT, I	mm	—	2050	1920	2050
405/70 R 20 Mitas EM-01, I	mm	—	2090	1960	2090
405/70 R 20 Dunlop SPT9, I	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Firestone Duraforce UT, I	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Michelin Bibload	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Nokian TRI	mm	—	2085	1955	2085
400/70 R 20 Firestone R8000, AS	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Michelin XMCL, AS	mm	—	2090	1960	2090
400/70 R 20 Trelleborg TH400, AS	mm	—	2080	1950	2080
340/80 R 18 Firestone Duraforce UT, I	mm	—	—	1900	—
365/70 R 18 Dunlop SPT9, I	mm	—	—	1920	—
365/70 R 18 Mitas EM-01, I	mm	—	—	1920	—

TORION		639	535	530
Rengasvarustus ¹		Ajoneuvon leveys ²		
340/80 R 18 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm	1900	1760	1760
365/80 R 20 Dunlop SP T9 (L2), I	mm	1910	1770	1770
365/70 R 18 Dunlop SP T9 (L2), I	mm	—	1780	1780
15.5/55 R 18 Dunlop SP PG7 (L2), I	mm	1920	1780	1780
365/80 R 20 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm	1920	1780	1780
365/70 R 18 Mitas EM-01 (L2), I	mm	—	1780	1780
365/80 R 20 Mitas EM-01 (L2), I	mm	1920	1780	1780
340/80 R 18 Vredestein Endurion (L3), I	mm	1920	1780	1780
405/70 R 18 Dunlop SP T9 (L2), I	mm	1950	1810	1810
405/70 R 20 Dunlop SP T9 (L2), I	mm	1950	1810	1810
400/70 R 20 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm	1950	1810	1810
400/70 R 20 Firestone R8000 UT, AS	mm	1950	1810	1810
400/70 R 20 Michelin BIBLOAD (L3), I	mm	1950	1810	1810
400/70 R 20 Nokian Hakkapeliitta TRI (L2)	mm	1950	1810	1810
400/70 R 20 Trelleborg TH400, AS	mm	1950	1810	1810
405/70 R 18 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm	1960	1820	1820
400/70 R 20 Michelin XMCL, AS	mm	1960	1820	1820
405/70 R 18 Mitas EM-01 (L2), I	mm	1960	1820	1820
405/70 R 20 Mitas EM-01 (L2), I	mm	—	1820	1820
400/70 R 18 Vredestein Endurion (L3), I	mm	1960	1820	1820
400/70 R 20 Vredestein Endurion (L3), I	mm	1960	1820	1820

¹ Yllä mainitut arvot ovat teoreettisia ja ne voivat poiketa todellisista arvoista.

² Renkaiden ulkoreunoihin

I = teollisuusprofiili, AS = peltoprofiili

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535	530
--------	--	-----------	-----------	-----------	-------------	-----	-----	-----

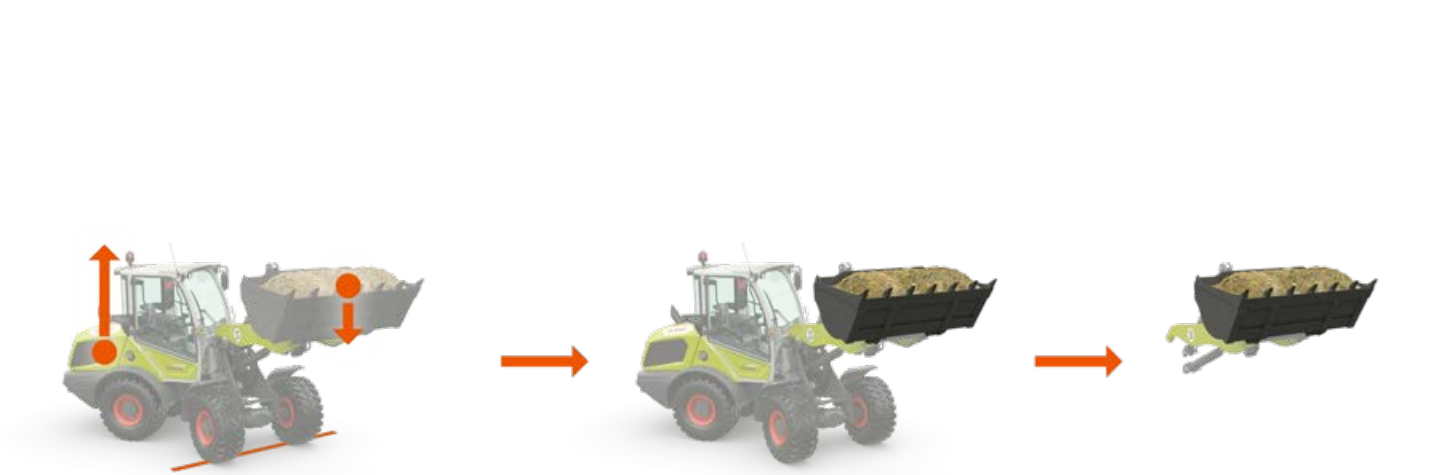
Kuormausrjärjestelmä								
Käyttöpaino ¹	kg	9070	6390	5550	7000	5700	4970	4600
Saatavissa olevat aisastoversiot		Z / Z High-Lift	Z / Z High-Lift	Z	Z	Z / Z High-Lift	Z / Z High-Lift	Z
Kaatokuorma (max.) ohjauksen ääriasennoissa ²	kg	5575	4430	3750	3800	3900	3500	3000
Kaatokuorma suora ²	kg	6095	4850	4070	4300	4400	3950	3400

Moottori - Stage V / Tier 5								
Valmistaja		DPS	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Malli		4045HB551	4TNV98CT	4TNV98CT	4TNV98CT	4TNV86CHT	4TNV86CHT	4TNV88C
Rakenne / Sylintereitä		R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4
Moottoritiilavuus	l	4,50	3,32	3,32	3,32	2,09	2,09	2,19
Nimellistehoteho ECE R120	kW/hv	76/103	54/73	54/73	54/73	55/74	55/74	34/46
Nimelliskierrosnopeus	r/min	2400	2400	2400	2400	2500	2500	2650
Enimmäisvääntömomentti ECE R120	Nm	420	280	280	280	263	263	140
Enimmäisvääntömomentin kierrosnopeus	r/min	1400	1800	1800	1800	1690	1690	1950
Pakokaasujen jälkikäsitteily		DPF + DOC + SCR	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC

Työhydrauliikka								
Hammaspyöräpumppu, prioriteettiventtiili	l/bar	115/240	93/210	70/230	93/230	80/230	70/230	61/230
Lisähammaspyöräpumppu	l/bar	—	+28/240 (lisävar.)	+35/240 (lisävar.)	+28/240 (lisävar.)	—	—	—
Öljyn virtauksen jako		LUDV (kuorm. riippumaton)	Kuristinventtiilin ohjaus					
Suodatus		Paluusuodatin hydr.öljysäiliössä						

Ohjaamo								
Käsi-käsivarsivärinä, ISO 5349-1:2001	m/s²	< 2,5						
ISO/TR 25398:2006 mukainen, koko vartaloon kohdistuva värinä	m/s²	0,31 - 1,28						
ISO 6396 mukainen ohjaamon melupainetaso	dB(A)	70	73				79	

Työjakson aika nimelliskuormalla								
Kinematiikkavaihtoehdot		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Nosto	s	6,90	5,60	4,90	5,20	6,50	5,40	5,10
Tyhjennys	s	3,00	2,00	1,70	2,00	2,10	1,70	1,40
Lasku (tyhjä)	s	4,90	4,10	3,50	4,00	5,90	3,90	3,30
Jatkopuomin ulos työntö / sisään veto	s	—	—	—	4,00 / 3,00	—	—	—



Kaatokuorma täydellä ohjauskulmalla.

Kaatokuorma täydellä ohjauskulmalla määritellään työvarusteen painopisteessä olevana kuormana, jonka pyöräkuormaaaja nostaa tyhjennettäväksi etuakselin yläpuolelle. Kone on tällöin staattisesti epäedullisessa asennossa: aisasto on vaakasuorassa asennossa ja kuormaaajan ohjaus on ääriasennossa.

Hyötykuorma.

ISO 14397-1 normin mukaan hyötykuorma ei saa nousta yli 50 % kaatokuormasta täydellä ohjauskulmalla. Tämä vastaa turvakerointa 2. Sallittu hyötykuorma voidaan laskea kaavasta:

Hyötykuorma (t) = kaatokuorma täydellä ohjauskulmalla (t) / 2

Kauhakoko.

Kauhan enimmäiskoko määritellään hyötykuorman mukaan:

Kauhakoko = hyötykuorma (t) / materiaalin ominaispaino (t/m³)

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535	530
--------	--	-----------	-----------	-----------	-------------	-----	-----	-----

Ajovoimansiirto								
Vaihteistotyyppi		Hydrostaattinen, 2-vaihteinen automaattivaihteisto				Hydrostaattinen		
Ajonopeusalueet	km/h	0 - 18 / 0 - 40	0 - 18 / 0 - 40	0 - 18 / 0 - 40	0 - 18 / 0 - 40	0 - 6 / 0 - 30	0 - 6 / 0 - 30	0 - 6 / 0 - 20
Huippunopeus enint.	km/h	40	40	40	40	30	30	20

Säiliötilavuudet								
Polttoainesäiliö - diesel	l	155	90	90	90	65	65	65
Ureasäiliö	l	18	—	—	—	—	—	—
Hydrauliikkaöljy - kokonaismäärä	l	115	102	102	110	71	71	71

Akselit								
Etuakseli		Kiinteä						
Taka-akseli ³		Runkonivelen 5° heilurikulma molemmin puolin / 5° taka-akselin kumivaimentimien avulla / 25° taka-akselin ohjaus molempiin suuntiin	Runkonivelen 8° heilurikulma molemmin puolin / kiinteä taka-akseli / 25° taka-akselin ohjaus molempiin suuntiin		Runkonivelen 10° heilurikulma molemmin puolin / kiinteä taka-akseli			
Etuakselin tasauspyörästön lukko		Itselukkiutuva tasauspyörästön lukko 45°, molemmissa akseleissa	Etuakselin 100 % tasauspyörästön lukko, käsikäyttöinen		Itselukkiutuva tasauspyörästön lukko 45°, molemmissa akseleissa			
Kääntökulma (molempiin suuntiin)	°	30	30	30		40	40	40

Käyttöjarru								
Rakenne		2-piirijarrujärjestelmä (rumpujarru ja levyjarrut öljykylvyssä)						Hydrauliset rumpujarrut
Asennuskohta		Etuakselin käyttöakselin rumpujarru ja öljykylvyssä olevat levyjarrut taka-akselissa						Etuakselin käyttöakseli

Pysäköintijarru								
Rakenne		Taka-akselin öljykylvyssä olevissa levyjarruissa negatiivinen jarrujärjestelmä						Negatiivinen jarrujärjestelmä, joka vaikuttaa rumpujarruun
Asennuskohta		Taka-akseli						Etuakselin käyttöakseli

TORION	956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535	530
--------	-----------	-----------	-----------	-------------	-----	-----	-----

SMART LOADING								
Nosto- ja laskukorkeuden rajoitus (ohjelmoitavissa)	—	—	—	●	—	—	—	—
Nostokorkeuden ääriasentorajoitus (käsikäyttöinen)	○	○	○	—	—	—	—	—
Dynaaminen kuorman rajoitus	—	—	—	●	—	—	—	—
Automaattinen kauhan asennon palautus	●	○	○	○	—	—	—	—
Aisaston ja työvarustekannattimen asennon näyttö terminaalissa	—	—	—	●	—	—	—	—

¹ Ilmoitetut arvot riippuvat rengasvarustuksesta, maakauhasta (kauhan tilavuus mitattu ISO 7546 normin mukaan, voi käytännössä olla 10% suurempi, kauhan täyttöaste riippuu ko. materiaalista) ja käytössä olevasta kinematiikasta. Arvot sisältävät kaikki voiteluaineet, tädyet polttoainesäiliöt, ROPS- / FOPS-ohjaamon ja kuljettajan. Rengaskoot ja lisävarusteet muuttavat käyttöpainoa ja kaatokuormaa.

² ISO 14397-1 normin mukaan

³ Rengasvarustuksesta riippuen voi heilurikulma olla rajoitettu.

CLAAS pyrkii jatkuvasti sovittamaan tuotteensa käytännön vaatimusten mukaisesti. Tästä syystä pidätämme oikeudet muutoksiin. Teknisiä tietoja ja kuvia on pidettävä suuntaa antavina. Kuvissa olevissa koneissa voi olla lisävarusteita. Tämä esite on tarkoitettu maailmanlaajuiseen levitykseen. Tarkista koneiden vakiovarusteet paikalliselta CLAAS-jälleenmyyjältä. Joissakin kuvissa osa suojuksista on irrotettu koneen yksityiskohtien ja toimintojen näyttämiseksi. Koneita ei missään tapauksessa saa käyttää ilman suojuksia. Noudata käyttöohjeessa olevia ohjeita. Kaikki moottorien tekniset tiedot perustuvat pääasiassa eurooppalaiseen pakokaasujen puhdistusnormiin: Stage. Tier-normin nimikettä on tässä esitteessä käytetty ainoastaan asian ymmärtämisen helpottamiseksi. Moottoreita koskevia tietoja ei voida soveltaa markkina-alueilla, joilla noudatetaan tätä normia tiukempia pakokaasupäästöjen rajoja.



Hankkija

Hankkija Oy
Peltokuumolantie 4
05800 Hyvinkää
puh: 010 402 2020
asiakaspalvelu@hankkija.fi
www.hankkija.fi

HRC / 423018110522 KK LC 0823