拖拉机

AXION

870 850 830 810 800

CLAAS

AXION 870-800。
不言而喻。

各方面都令人印象深刻。

在200至300马力级别中，AXION 800以驾驶舒适性和操作简便性著称，让漫长的工作日变得短暂。

更多更新。
- 更多帮助：自学习驾驶员辅助系统CEMOS让您的工作更轻松
- 更灵活：使用CEBIS，您可以查看两个摄像头并控制ISOBUS机具
- 更多压力：205 l/min液压回路
- 更经济：发动机速降可降低燃油消耗
- 更准确：按下按钮即可开启后PTO，然后激活发动机转速记忆
- 更舒适：真皮方向盘、免提通话系统和天窗使工作环境更加舒适

AXION 870-800。

使用CEMOS（CLAAS机器智能优化系统）的驾驶员是不可战胜的。
第60页

CEBIS中的摄像头图像。
可调整且一目了然。
第47页

具有ISOBUS功能的CEBIS。
连接机具即可开始工作。
第47页

205 l/min液压回路。保持压力。
第32页

真皮方向盘和蓝牙：
必须这么舒适。
第55页

后PTO。
适合每种设备的发动机转速。
第30页

更多创新：
可在此找到详情。
axion800.claas.com
Scan me.

使用CEMOS（CLAAS机器智能优化系统）的驾驶员是不可战胜的。

APPROVED 2020 DLG WWW.DLG.ORG
CLAAS CEMOS TRACTOR
(6.12.6 Cebis software released 1 May 2020)
✓ Fuel economy
✓ Area output when cultivating
DLG Test Report 7096

什么是CEMOS？
CEMOS系统是您的CLAAS车载专家，帮助您开展日常作业。该系统建议设定值，并帮助驾驶员根据现场条件不断调整机器。CEMOS降低了设置的麻烦程度，并帮助驾驶员快速优化机器性能。

CEMOS系统优势。
- 降低轮胎磨损
- 通过优化轮胎压力减少土壤压实
- 通过提高工作效率降低运营成本
- 充分利用全部的机器潜能
- 减少机具磨损
  （适用于犁和DISCO圆盘割草机的机具辅助系统）
- 改善农场CO_2水平

经第三方独立认证机构DLG（德国农业协会）测试、确认并获得“DLG认证”奖章：
- 工作效率提高16.3%(ha/h)
- 油耗降低16.8%(l/ha)
- 80%的测试参与者设法降低了油耗，同时提高了工作效率

使用CEMOS（CLAAS机器智能优化系统）的驾驶员是不可战胜的。

有关CEMOS新功能和CEMOS DLG测试的更多信息。
cemos.claas.com
Scan me.

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS动力系统。

我们的传动系统是最佳组件的通力合作。

您的CLAAS绝不仅仅是各零部件的简单之和。仅当所有部件都彼此协调一致并很好的相互配合时，才产生最高性能。

在CLAAS动力系统（CPS）中，我们汇集了顶级组件，创建了一个设定新标准的智能驱动系统。只有在您需要的时候才提供完整的发动机输出。传动系统与您的机器的应用场景完全匹配。省油技术使得您的企业可以很快回本。

CPS CLAAS POWER SYSTEMS

纯动力。

强动内核。

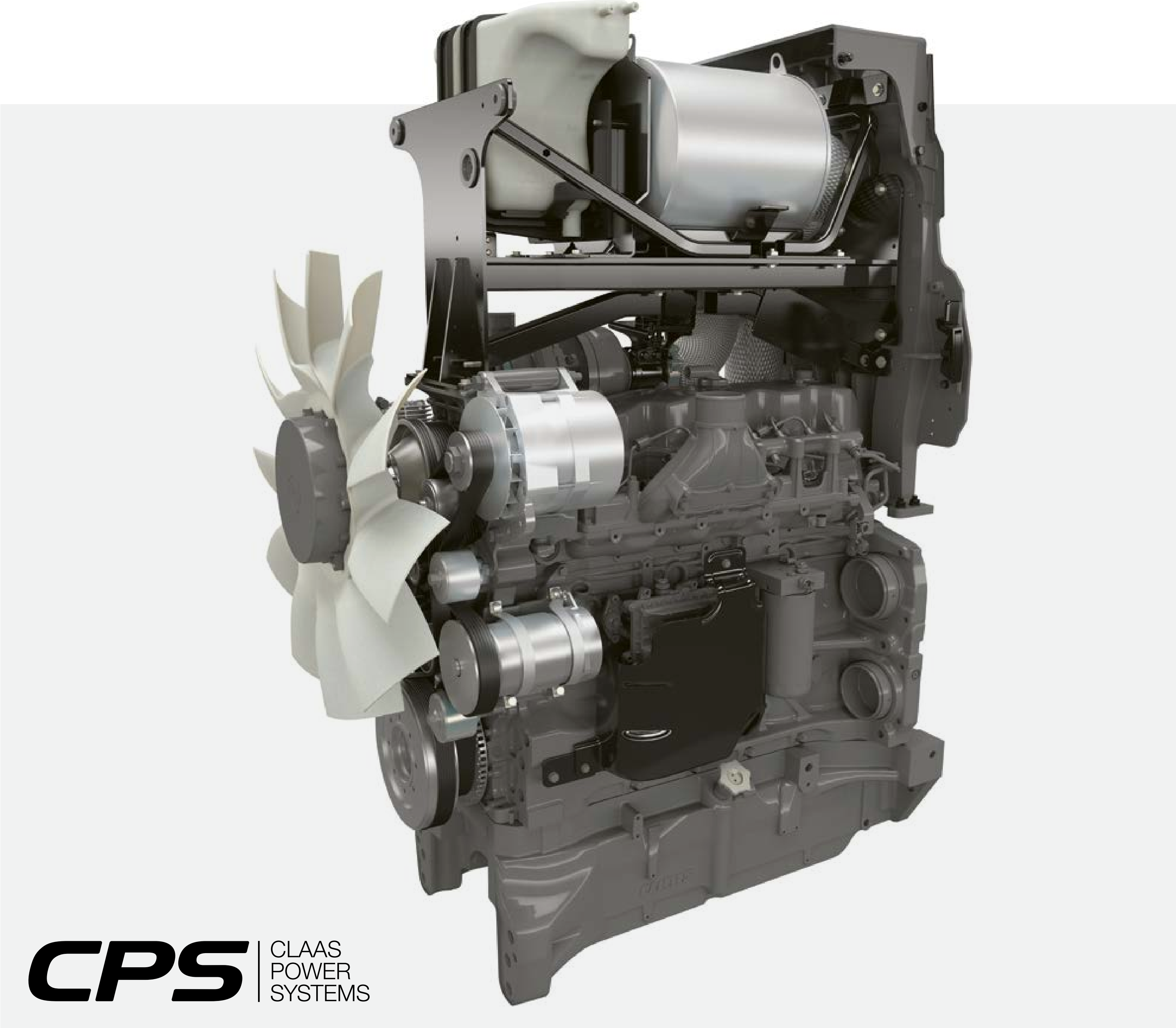
6缸6.7升FPT（菲亚特动力传动系统技术公司）NEF6发动机在一体式发动机罩下工作。通过将废气后处理与尿素结合，发动机符合欧五排放标准的要求。它采用最新的共轨四阀技术、增压空气冷却和可变几何涡轮增压（VGT）。

恒定功率。

CLAAS特定的发动机性能曲线在较宽的发动机转速范围内提供全扭矩，确保在需要时保持恒定的输出和动力传递。这使得在使用ECO PTO在低发动机转速和最大扭矩下工作时可以轻松节省燃油，或者在满储备的额定转速下工作。具有自动调节功能的两个发动机怠速转速（650和800转/分）可降低机器静止时的油耗。

可变涡轮增压器。

VGT涡轮增压器可在任何发动机转速下提供最佳增压空气压力。它可根据负载和发动机转速进行调整，即使在怠速时，也能提供70%的最大扭矩。优化燃烧意味着低油耗和最高性能。

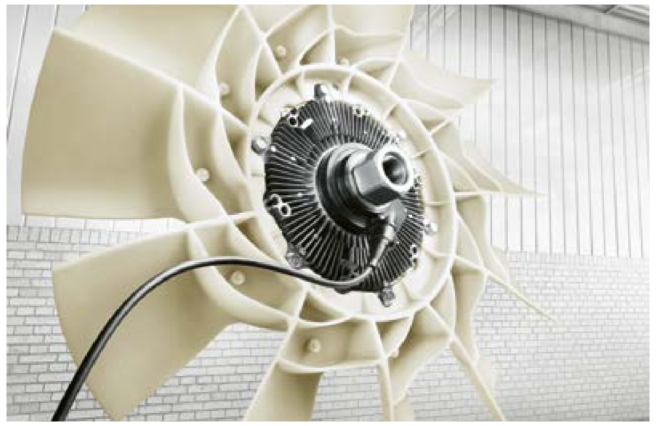


AXION 870 CMATIC变速箱系列拖拉机。

AXION 870 CMATIC采用智能CLAAS POWER MANAGEMENT动力管理（CPM）电子控制系统，可提供高达295马力的功率。额外的增压功率可用于7 km/h以上的PTO工作、运输操作和风扇驱动，显著提高了AXION 870 CMATIC的性能和多功能性。

AXION[1]	扭矩(Nm)	最大输出功率（马力）ECE R 120
870	1276[2]	295[2]
850	1132	264
830	1016	235
810	941	215
800	896	205

[1] 有些型号在有些国家/地区没有上市。请参考您的CLAAS经销商的价目表。
[2] 配备CPM（CLAAS POWER MANAGEMENT动力管理系统）的扭矩和最大输出功率。



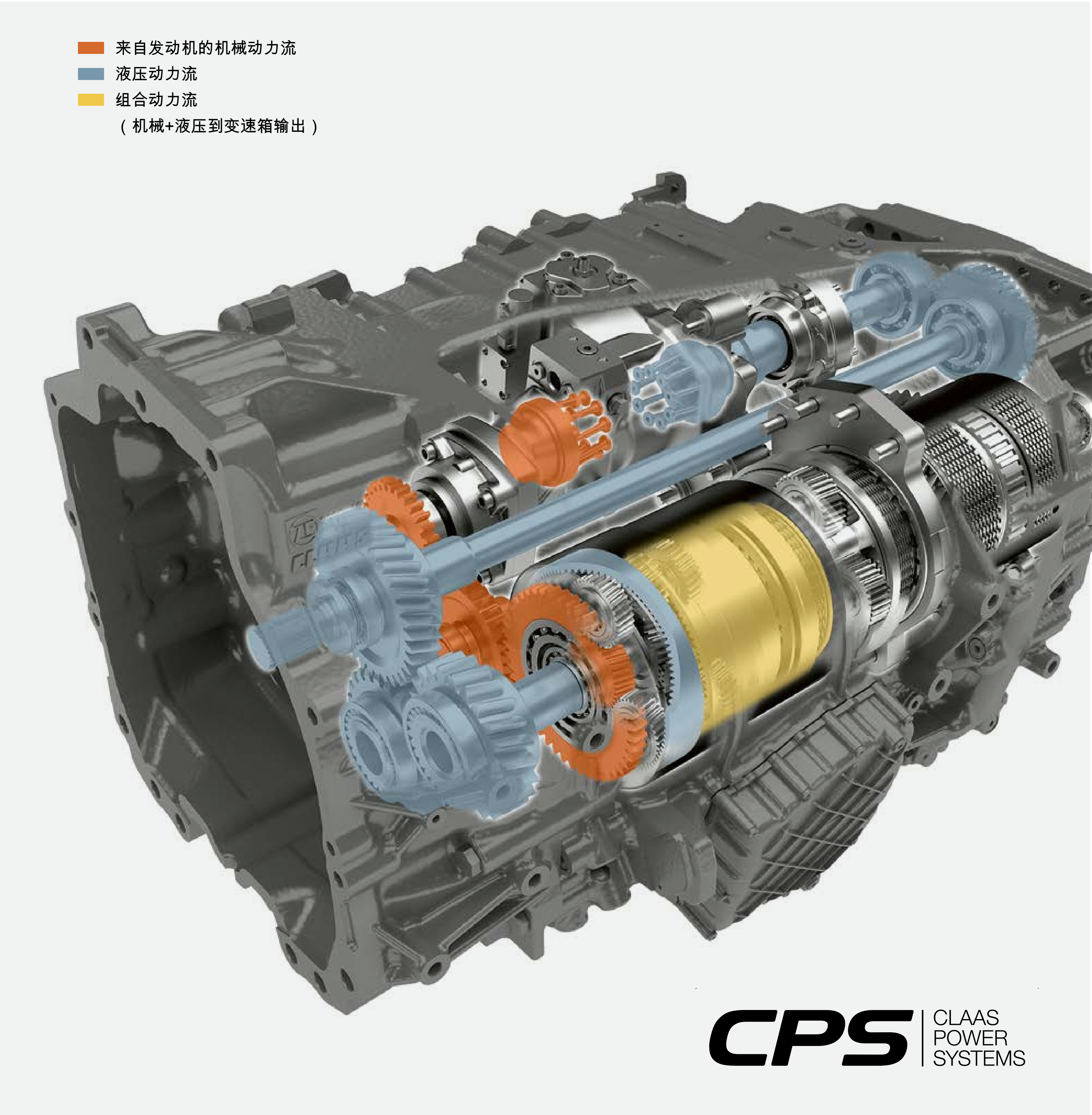
通过DOC和SCRoF满足欧五排放标准。

在设计AXION 800系列时，我们从一开始就考虑了废气后处理所需的所有部件。因此保证了这些部件完全的可见性和可访问性。柴油氧化催化转化器（DOC）位于发动机罩下方涡轮增压器的正后方，因为它需要较高的排气温度才能产生最佳反应。滤清器上的选择性催化还原（SCRoF）是排气系统的组成部分，位于拖拉机的右侧。

Visctronic – 高效的风扇控制。

Visctronic电子风扇控制系统能够根据发动机的负荷和温度精确调整风扇转速，从而确保发动机能够始终在理想温度下运行。降低的风扇转速可降低噪音水平，节省宝贵燃油，并且不会不必要地消耗功率，从而可以将这些功率转化为牵引力。

CLAAS CMATIC。
无级变速。



高效且舒适。

CMATIC是用于CLAAS拖拉机的无级变速技术的名称。在AXION 800系列中，ZF Terramatic变速箱可有效转换发动机功率。在这种分体式动力无级变速箱中，四个机械档位由多片式离合器自动选择。无需手动在档位之间切换。

动力传动过程中的高机械部件占比，保证在每个速度范围内都能提供出色的效率和低油耗。

卓越的变速箱控制。

强劲的加速、平稳的减速和对负载变化的快速响应：CMATIC动力传动系统管理在所有条件和每项任务中都显示出其成熟性。在整个工作日中保持放松和专注，你只负责关注更重要的事情 — CMATIC会为你做其他事情。

挖掘真正的潜力。

变速箱的可用功率可在0.05至50 km/h的速度下有效使用。高水平的机械动力传输也能在倒车时提供出色的驱动力。此外，每种传动比都可以在每种发动机转速下使用，这使得AXION870-800拖拉机具有全年使用的巨大潜力。

AXION 870-810拖拉机在最高速度为50 km/h时的发动机转速为1600 rpm，在最高速度40 km/h时的转速为1300 rpm，同时也展示了其在运输操作中的能力。如果未踩下油门，变速箱将处于零动力模式，并保持其位置而不会爬行或滚动。这意味着即使满载，拖拉机也可以在陡峭的田地入口或路口安全轻松地启动。

CMATIC。
优化设置。

为"经济模式"和"动力模式"设置发动机速降以及发动机转速记忆

按下按钮即可设置发动机速降。

发动机速降值可用于在满载情况下快速轻松地调节发动机转速。CEBIS或CIS终端清楚地显示当变速箱转速降低时的发动机转速。

当发动机转速记忆被激活时，例如在PTO工作期间，驾驶员可以指定不同的速降设置，通常是将发动机转速与所需PTO轴转速相匹配的设置。

在油门踏板和操纵杆模式下可以保存两个发动机速降值。它们可以通过使用F键的快速访问功能进行检索。有了这些"经济模式"和"动力模式"值，可以根据手头的任务快速调整速降，例如从道路移动到田间时。发动机转速记忆的发动机下降是单独设置的。

简单，直接的操作。

CMATIC变速箱有三种操作模式：油门踏板、操纵杆和手动模式。

在前两种模式中，前进速度可由油门踏板或操纵杆控制。发动机转速和传动比可自动调整，以获得最佳效率和最佳油耗。在手动模式下，驾驶员选择发动机转速和传动比。发动机和变速箱自动控制被禁用。

油门踏板和操纵杆。

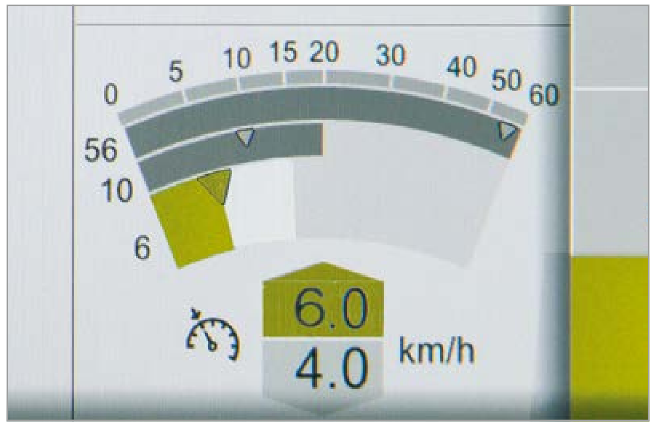
当拖拉机行驶时，您可以通过按下扶手箱上的按钮在油门踏板和操纵杆模式之间切换。激活模式显示在CEBIS或CIS屏中。

驾驶模式显示在CEBIS中。在行驶中，只需按下一个按钮，即可在操纵杆和油门踏板模式之间切换。

CMATIC。
作业不停机。

CIS+操作

1 改变速度范围
2 激活定速巡航



量身定制的速度范围。

使用CMATIC变速箱，可以在两个行驶方向上预设三个速度范围。速度范围会显示在CEBIS或CIS中并可在拖拉机运动时使用两个按钮进行更改。速度范围内的最大预设值越低，可以越准确地控制前进速度。

当拖拉机行驶时，按下操纵杆上的按钮可以为所有速度范围保存定速巡航速度。定速巡航速度也可以在CEBIS或CIS终端上预先设定。

CMATIC允许驾驶员根据手头的工作创建自己的配置文件。智能CMATIC变速箱技术使您能够经济高效地使用AXION的全部功率，并为操作员带来最大的舒适度。

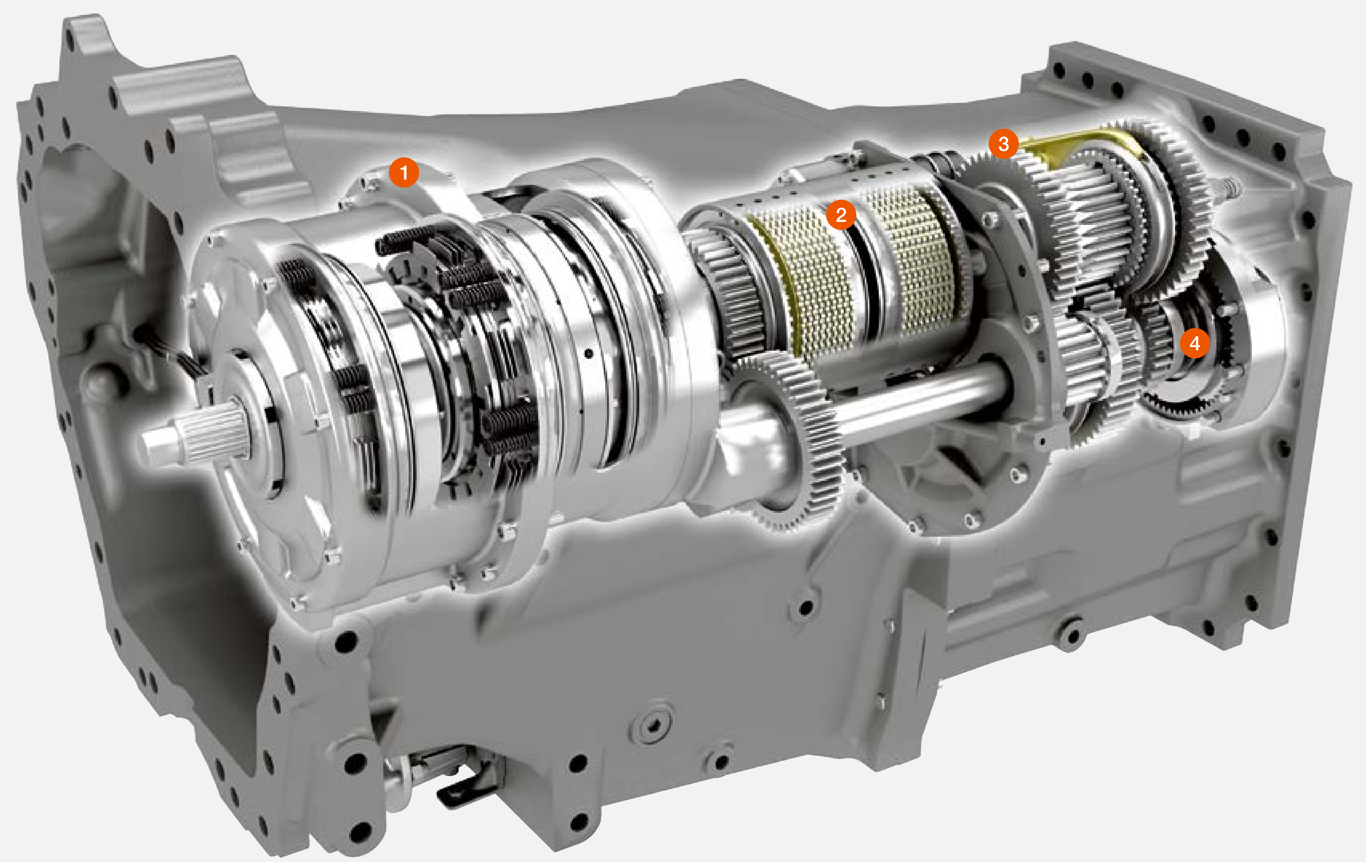
停止动力。

CMATIC变速箱提供了不同的制动方式以适应手头的工作。

发动机制动：
当松开油门踏板并拉回多功能操纵杆时，传动比减小，从而使发动机转速升高。选装的发动机减速器也发挥了作用。它在需要时自动接合，并将发动机制动效果提高2.5倍。这样可以减少制动器磨损。

防夹刀制动：
使用行车制动器制动拖车时，您可以使用油门踏板或操纵多功能操纵杆加速。这样可以在陡坡上保持拖拉机和拖车之间的距离以提高安全性。无论拖拉机是静止还是移动的，都可以使用这些功能。

HEXASHIFT变速箱确保获得最佳效率。



1 HEXASHIFT 6速动力换档
2 REVERSHIFT电控无离合换向器
3 电液驱动的4速范围换档
4 可选爬行档

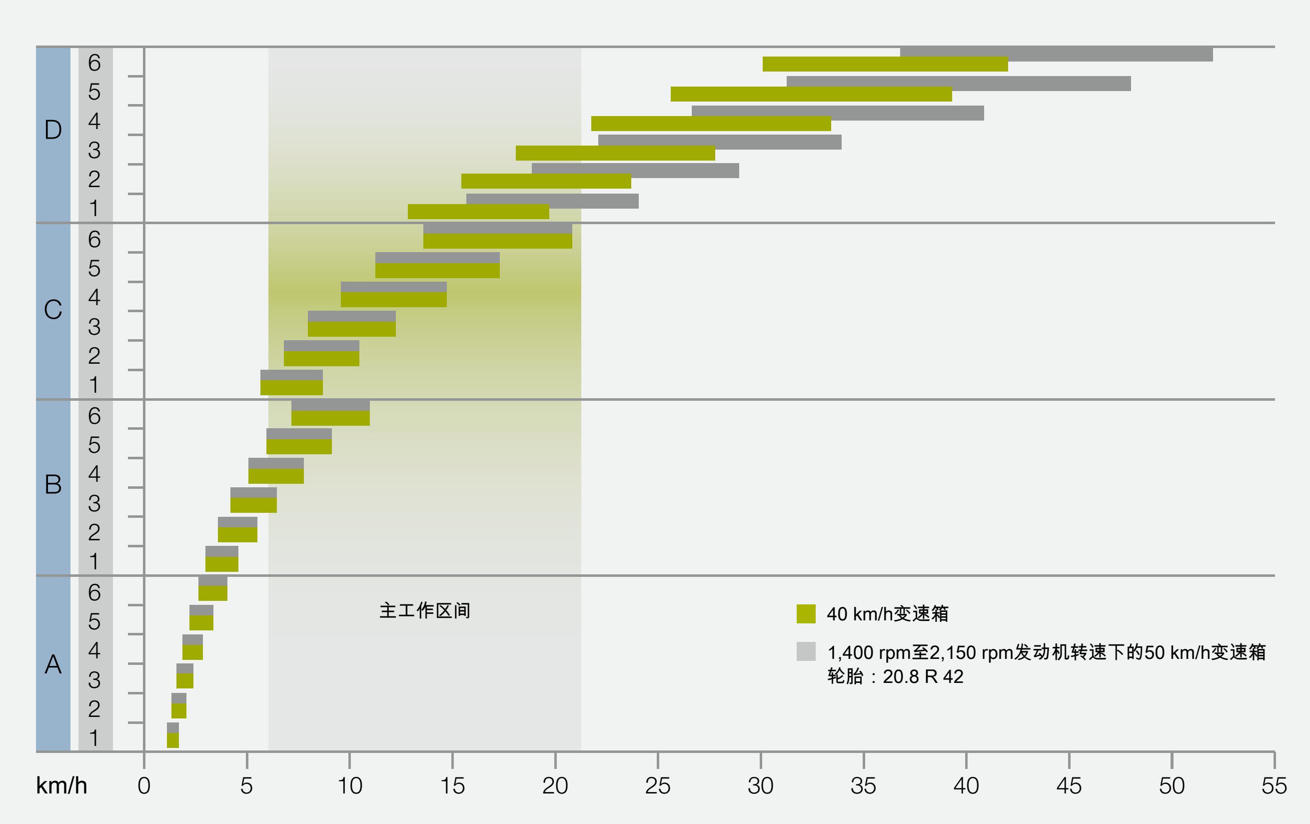
CPS CLAAS POWER SYSTEMS

CLAAS的HEXASHIFT动力换档变速箱。

由于采用了HEXASHIFT，您可以用指尖轻松地在六个动力换档档位和四个速度区间之间进行切换，或者用HEXACTIV自动变速箱自动换档。

HEXASHIFT有两种不同的版本：
– ECO 40公里/小时，发动机转速为1950转/分
– ECO 50公里/小时，发动机转速为1950转/分
重叠的动力换档速度可以充分利用发动机的输出潜力。这种速度重叠还能确保在道路上平稳的切换区间。

HEXASHIFT：24个档位确保总有一个最佳工作档位



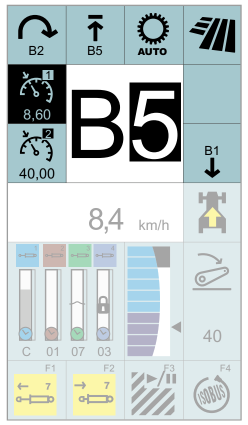
优势明显。

– 换区间时无需使用离合器
– 在所有区间都有很好的档位分布
– 在主工作区间有十二个档位
– 通过HEXACTIV自动变速箱进行全自动换档
– 带定速巡航的HEXACTIV自动变速箱
– 使用油门门踏板禁用巡航控制和发动机转速记忆
– 出色的田间和道路工作效率，实现低油耗
– 选配爬行档，速度低至450 m/h
– 通过CIS或CEBIS轻松设置
– 通过DRIVESTICK换挡按钮和或CMOTION操纵杆实现高操作舒适性
– CLAAS动力总成管理，可确保区间和动力换档操作的平稳性
– 配备电子驻车制动器的REVERSHIFT无离合换向器
– SMART STOP：在不使用离合器的情况下，踩下制动踏板停车
– ELECTROPILOT四向操纵杆上的REVERSHIFT换向功能

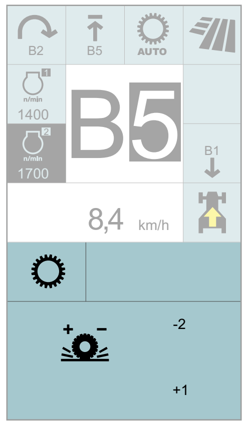
HEXASHIFT变速箱。
总是正确的档位。

自动变速箱控制。

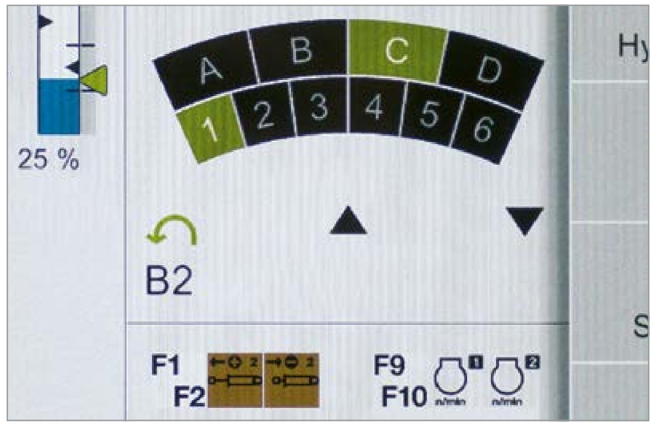
在区间之间切换时，无需切换每个档位（如传统的动力换档变速器）-无论您是手动驾驶还是自动驾驶，HEXASHIFT变速箱会根据前进速度和负载自动选择最合适的档位。如果在D区间踩下离合器，当离合器重新接合时，变速箱会自动调整档位。例如在接近一个十字路口时，这可能非常有帮助。



CIS版本中A柱显示屏上的智能档位选择

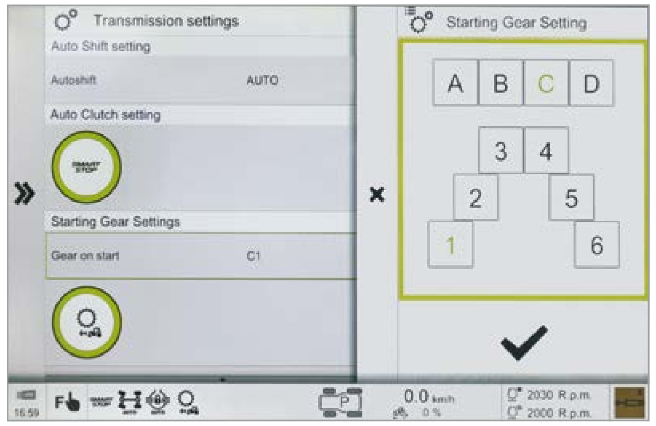


在CIS中显示REVERSHIFT换向器的渐进性。



智能变速箱设置。

当使用无离合换向器时，您甚至可以自动换档，尤其是您希望前进速度与倒档速度不同时。在地头处，只需按下一个按钮，就会进入预先选择的档位。这意味着你在地头总是以相同的速度移动。REVERSHIFT无离合换向器的敏感度可分九级（-4至+4），以提供各种情况下的最佳乘坐舒适性。



HEXACTIV起动档和进近档。

起动发动机时接合的起动档位可在A1和D1之间自由选择。每次起动发动机时，都会接合指定的起动档位。在激活HEXACTIV自动换档功能的情况下操作时，也可以选择单独的进近档。拖拉机一停止，该档位就会自动接合。

SMART STOP和定速巡航。

AXION 800拖拉机具有SMART STOP功能，无需使用离合器踏板，即可通过踩下制动器使拖拉机静止。这大大减轻了驾驶员的工作量，尤其是在需要大量停车和启动的任务中。SMART STOP可在CEBIS或CIS中轻松激活。HEXACTIV自动换档功能可以配备定速巡航功能。目标前进速度不是固定的发动机转速，而是通过按下按钮指定的，拖拉机通过调整发动机转速和传动比来保持该速度。

发动机转速限制器。

发动机转速限制器在节省燃油方面有很大帮助。只需提前设置最大发动机转速，就可以完全专注于工作。无论油门踩得有多猛，发动机都会保持设定转速。这样可以显著降低油耗。

HEXASHIFT变速箱。
HEXACTIV为您换档。

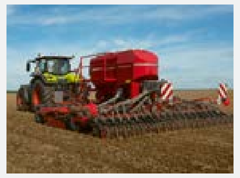
HEXACTIV自动变速箱。

因为你还有更重要的事情要做，您可让HEXACTIV自动换挡。您可以使用一系列精心设计的功能来匹配HEXACTIV自动换档功能，以满足您的偏好和手头的工作。

在CEBIS或CIS中有三种自动换档模式可供选择：

– 全自动：HEXACTIV可根据发动机负载、车速和驾驶员偏好/油门位置的不同而改变发动机转速
– PTO模式：HEXACTIV换档以确保发动机转速/PTO转速尽可能保持恒定
– 手动模式：HEXACTIV根据驾驶员设定的固定发动机转速进行换档

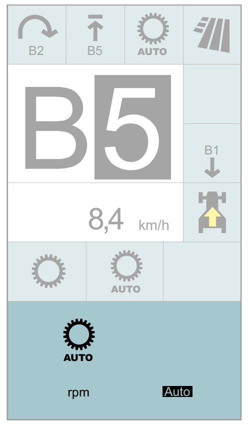
手动换档

驾驶策略		模式	换档
	田间模式下的手动换档		– 通过按压DRIVESTICK档把或CMOTION操纵杆更换区间（A-D） – 通过轻击DRIVESTICK档把或CMOTION操纵杆切换某区间内的档位(1-6)
	运输模式下的手动换档		– 通过轻击DRIVESTICK档把或CMOTION操纵杆切换所有24个档位（A1-D6）

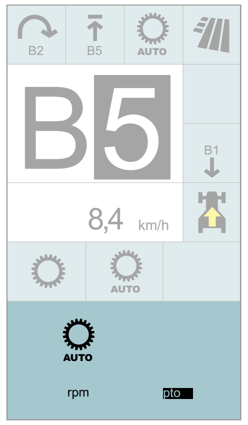
HEXACTIV自动变速箱

驾驶策略		模式	换档
	田间模式下的自动换档		– 通过按压DRIVESTICK档把或CMOTION操纵杆更换区间(A-D) – 自动切换某区间内的档位(1-6)
	运输模式下的自动换档		– 自动切换所有24个档位(A1-D6)

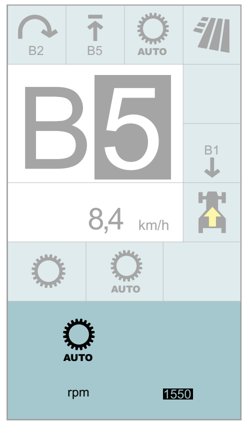
在彩色CIS中设置三个模式：



全自动模式

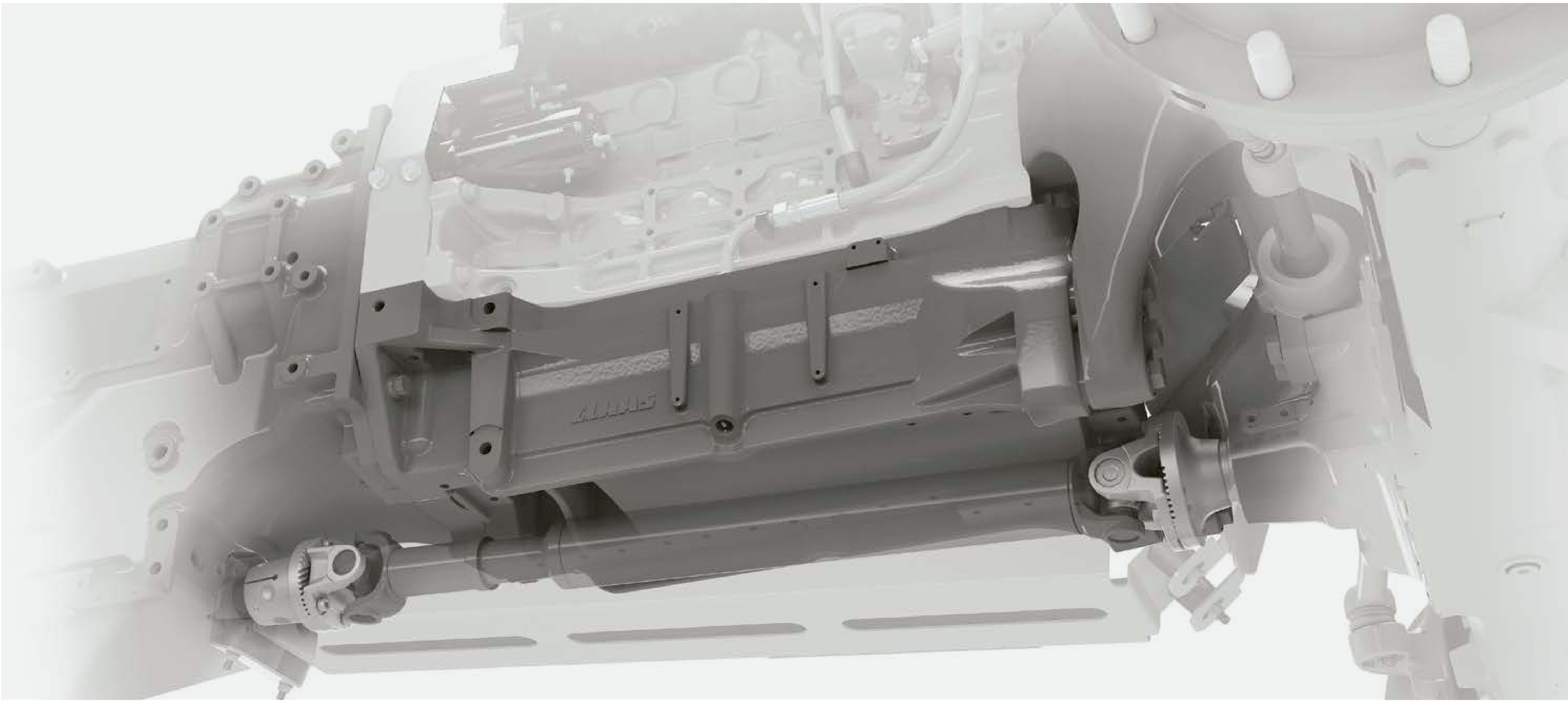


PTO模式



手动模式

稳定且灵活。牵引力充沛。



纤细腰身确保小转弯半径。

CLAAS借鉴了在开发400及以上马力标准拖拉机方面获得的经验，为AXION 800系列创造了一个完美协调的解决方案 — 确保能在最恶劣的条件下连续作业。发动机被嵌入至一个集成了发动机油底壳的坚固的框架构件中，该构件可理想地吸收前悬挂和前底盘的所有力。

特殊形状的前底盘为前桥正上方的散热器提供了充足的空间。它的前后都设计得很窄，就像黄蜂的腰。这提供了出色的转向锁定角度和较小的转弯半径。

在工作中，这意味着：

- 即使使用重型前置机具，也能获得最大稳定性
- 出色的转向角度，实现最大机动性
- 进入整个发动机舱和所有维护点的最佳通道

主要优势：

长轴距：
- 乘坐舒适性高
- 方向稳定性
- 重量分布更好，牵引力更大
- 良好和安全的道路保持能力
- 重量分布更好，提升力更大

短车身：
- 良好的机动性
- 与拖车组合时，长度较短
- 良好的视野
- 对前置机具的良好引导

很好的功率重量比：
- 优化油耗
- 耕作过程中的地面压力低
- 动态道路运输
- 50:50前/后重量分配

适合所有应用。

完全平衡。

AXION拥有如此多的前桥和后桥配重选项，可以轻松适应各种应用。然后可以充分利用其性能潜力，而不会造成不必要的损失。如果你需要在低速下进行繁重的工作，AXION上的配重可以很容易地增加。不需要的配重也可以很容易地移除。

对于固定配重托架或前悬挂，有如下几种组合可供出厂时选择。

以kg为单位的后配重	
38英寸轮辋	42英寸轮辋
2 x 244	2 x 220
2 x 322	2 x 409

动力和耐力。

AXION 800拖拉机的后轮胎直径可达2.05 m。前轮胎直径不超过1.60 m。众多的轮胎选项使AXION能够进行任何类型的工作。即使使用最大的轮胎（900/60 R 38），拖拉机的外部宽度也不到3.0米，使其在道路上灵活自如，在耕地作业时保护土壤。

AXION足迹
- AXION 870-810 CMATIC和850-830 HEXASHIFT：
  - 最大宽度900 mm，直径为2.05 m的后轮
- AXION 810 / 800 HEXASHIFT：
  - 最大宽度710 mm，直径为1.95 m的后轮
- AXION 870 / 850的双胎[1]：
  - 快卸轴上的法兰也可用于重型牵引工作
  - 宽度650 mm的双胎

CTIC轮胎压力调节系统。

合适的轮胎压力可以保护土壤，从长远来看有利于提高产量。同时也提供了其他经济优势，如增加牵引力、降低油耗和降低轮胎磨损。空气阀集成在获得专利的旋转输送器中，以确保在车轮上直接进行高精度的轮胎压力测量和控制。轮胎压力持续监测并自动调整。

在基本版本中，CTIC由拖拉机压缩机提供。CTIC 2800版本有自己的螺杆压缩机，空气流量2800升/分钟。如果您经常从田间切换到公路，或者想调整轮胎压力以适应牵引机具，我们建议您使用CTIC 2800。

[1] 并非所有国家/地区都提供双胎。
请参阅经销商的价目表。

道路行驶安全且灵活。

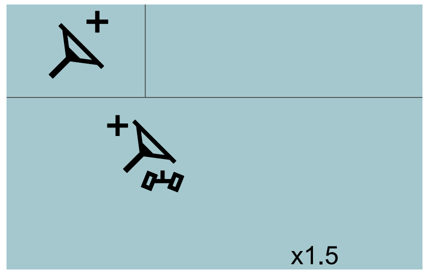
动态转向。

动态转向系统可以根据驾驶员的意愿调整方向盘和前桥转向角之间的比例。驾驶员可以通过CEBIS或CIS彩色显示屏在两个自动程序和一个手动模式之间进行选择。此外，他还可以选择转向比的强度。

两个自动程序根据前进速度或当前转向锁定来调整转向比。这意味着系统可以单独调整以满足所有要求。在转向角度相关模式下，直线行驶时转向比会大大降低。驾驶员转向的次数越多，转向反应就越快。这使驾驶员能够非常精确地在直线上操纵拖拉机，但仍能快速操纵。

在速度相关模式中，当前进速度增加到10 km/h以上时，转向比会按比例减小。这在实地工作中特别有用。当拖拉机在地头处减速时，驾驶员可以轻松地快速转弯。随着拖拉机加速，转向比再次降低，使其更容易直行行驶。

在手动模式下，方向盘和转向角之间的比例与四个可调节的水平支撑紧密相连。



在CIS彩屏中设置动态转向。

拖车制动系统。

AXION可配备气动和液压拖车制动系统，以满足特定国家/地区的要求。两个系统可以同时操作，并且可以很容易地在牵引杆两侧进行连接。

带驻车锁功能的REVERSHIFT。

除了熟悉的、易于使用的无离合换向外，REVERSHIFT操纵杆还具有集成式驻车锁功能，这为保持AXION静止提供了一种非常简单的方法。为了更大的安全性，驻车锁功能在以下情况下自动启用：

- 在关闭发动机时
- 在开启发动机时
- 在车辆静止的情况下，如果油门或CMOTION有几秒钟没有被触碰 — 无论当前的REVERSHIFT操纵杆位置如何[1]
- 如果在停止状态下没有人位于驾驶员座椅上[1]

[1] 仅针对CMATIC

自动调节。

在制动过程中，前桥悬浮会自动调整以适应负载的变化。因此，即使在急刹车操作过程中，拖拉机也能保持正常的稳定性和安全性。

按下按钮即可获得强劲动力和经济性。

总是正确的转速。

所有AXION 800型号都有三种不同的PTO选项：
– 540 / 1,000 rpm
– 540 / 540 ECO / 1,000 rpm
– 540 ECO / 1,000 / 1,000 ECO rpm

只需按一下按钮就可以很容易地预选PTO转速。扶手箱上的另一个按钮启动PTO。

自动PTO接合 / 分离在可连续调节的指定悬挂机构高度下启动。要节省高度，只需将后悬挂机构移动到所需位置，然后长按自动PTO按钮。

后部PTO上集成的PTO轴使机具挂接变得简单。

工作开始。

540 / 1000 rpm PTO精确地在发动机最大输出范围内达到全速。因此，对于这些拖拉机来说，即使是重型PTO驱动机具也没有问题。在ECO PTO模式下，发动机以低燃油效率运行。在轻度工作时，较低的发动机转速可以降低噪音水平并节省宝贵的燃油。

转速：
– 发动机转速为1600 rpm时的1000 rpm ECO
– 发动机转速为1520 rpm时的540 rpm ECO

配合正确发动机转速的PTO。

只需按下后挡泥板上的按钮即可结合后PTO，然后激活发动机转速记忆。只需提前在CEBIS中为机具设置正确的发动机转速即可。建议在所有经常使用外部动力输出轴开启功能的应用中采用这种方法。它可以节省时间，让你的工作更轻松、更安全。


两个挡泥板上的后PTO外部控制装置


PTO短轴可以轻松更换。

强大的液压系统。简单的连接。

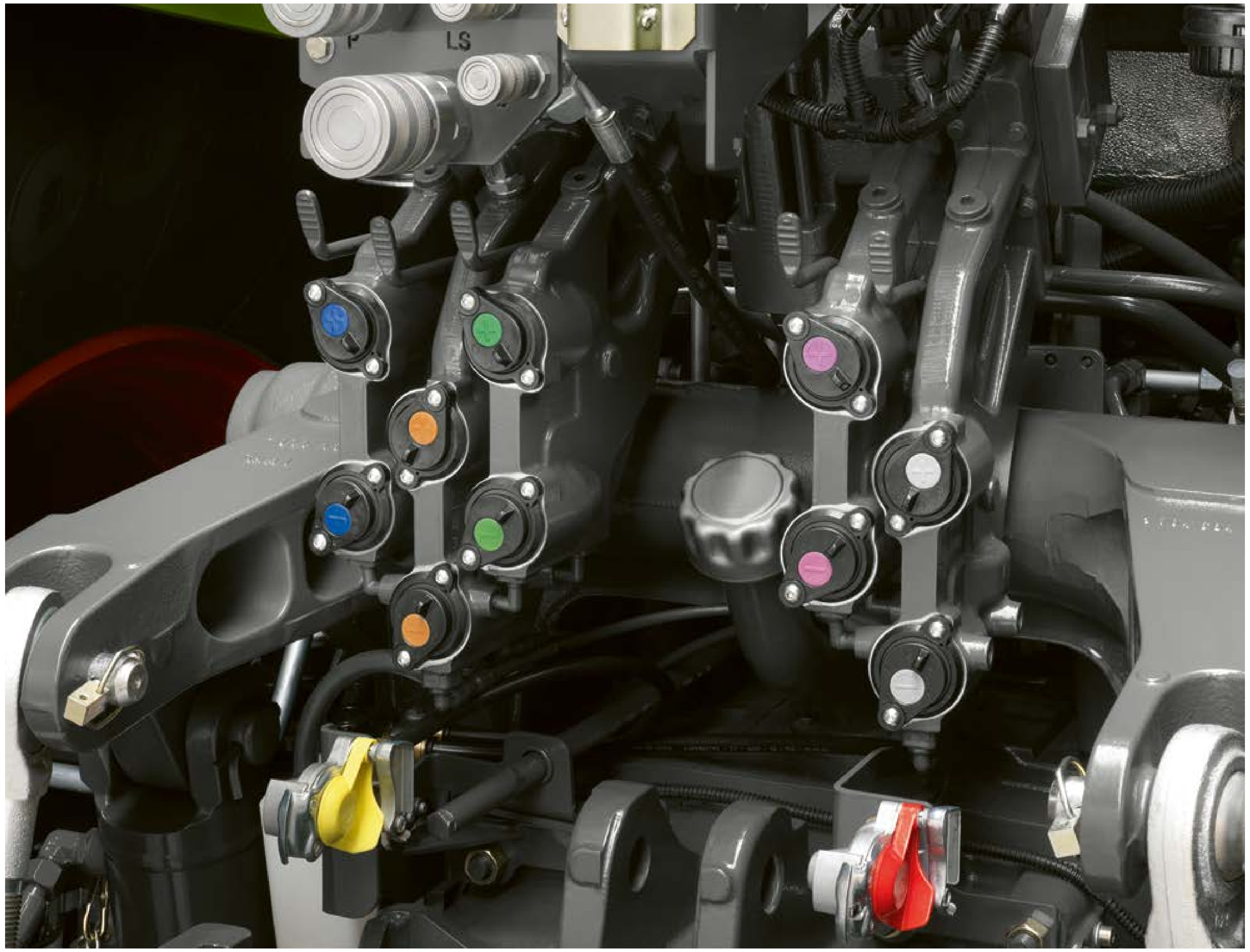
没有压力，干净整洁的连接。

AXION 870-800拖拉机后部的所有十个液压连接器都有卸压杆，因此即使在压力下也可以连接和断开。

输入口和输出口侧的颜色编码使正确连接机具更加容易。连接和拆卸接头时，回流管路会收集接头中的机油。

保证工作完成的液压系统。

- 适用于所有AXION 800型号的负载感应液压系统，输出流量为110、150或205 l/min
- 对于CIS版本：从右侧控制台操作四个机械滑阀，扶手箱上的两个电子滑阀由ELECTROPILOT控制
- 对于CIS+版本：可以从扶手操作最多六个电子滑阀 – 其中多达四个可由ELECTROPILOT控制
- 对于CEBIS版本：扶手箱上最多可控制七个电子滑阀，其中四个可由ELECTROPILOT操作。由于滑阀可以自由分配和确定优先权，每个驾驶员都可以调整CEBIS的操作，以适应他们的个人偏好和手头的任务。经常使用的液压功能并排放置，以实现平稳操作。
- 对于CEBIS和CIS+版本：滑阀操作可以分配给CMOTION、多功能扶手箱或ELECTROPILOT上的F建，以减轻组合操作过程中的工作量



Power-Beyond。

Power Beyond连接位于后部，用于具有自己液压控制单元的机具。

除了标准压力管路、回油管路和信号管路外，拖拉机还有一条自由流回管路。因此，即使在使用Power Beyond连接的情况下，AXION也可以通过单独的回流管路为液压马达的操作做好准备。

这样做的好处是：
- 液压油根据需要供应至附属机具
- 大直径管路和无压力回流降低了功率损耗

对于安装了前悬挂机构的车型，前部最多可提供四个液压连接和一个自由回流管。非常适合前置式种子料斗或推土铲。

配置	CIS版本	CIS+版本	CEBIS版本
后部机械滑阀的最大数量	4	–	–
后部电子滑阀的最大数量	–	4	5
中部电子滑阀的最大数量，例如用于连接到前部或前悬挂机构；由ELECTROPILOT操作	2	2	2
滑阀优先级	–	–	□
自由滑阀分配	–	–	□

□ 有　– 没有

举起任何机具。
后悬挂机构。

后悬挂机构、PTO和任一后部滑阀的外部控制装置（仅限CEBIS版本）

牵引杆版本中有几个位置可用。延长位置提高了整车机动性。

适合所有需求的挂接。

AXION上的牵引挂接装置支架符合ISO 500标准。这意味着可以使用符合相同标准的其他机器上的挂接装置。有多种出厂挂接装置可供选择：

- 挂钩连接
- 在牵引杆框架中：
  - 自动U形夹，38 mm
  - K80挂接球和强制转向（牵引杆负载高达4.0 t）
  - CUNA挂接系统
- 作为牵引杆：
  - 3类
  - 带K80挂接球和强制转向（牵引杆负载高达4.0 t）
- 带Piton Fix接头的牵引挂接支架

后悬挂。

这些拖拉机的最大提升能力为10吨，可提升最重的机具。后液压系统的配置可以根据个人要求进行定制：

- 手动或自动下连杆稳定器
- 通过雷达速度控制车轮打滑
- 液压上连杆
- 后部实用的球形支架
- 望向悬挂机构和牵引杆的绝佳视野
- 两个挡泥板都配有后悬挂机构、PTO和一个电子滑阀的外部控制装置（仅限CEBIS版本）

直接调节。

可通过右侧B柱上的按钮和旋转刻度盘直接访问主后悬挂机构功能：

- 机具的手动升降
- 开启 / 关闭减振
- 锁定后悬挂
- 激活打滑控制
- 升降高度限制
- 下降速度
- 工作深度和位置调节
- 轮胎打滑控制调节

弧形后窗和可旋转座椅提供了对机具的良好视野，和对后悬挂控制区域的畅通无阻的操作。

多功能性。
适合更多应用。

前悬挂。

所有AXION 800型号都可以在工厂安装两种不同的前悬挂机构：
– 4.6 t最大提升力
– 5.8 t最大提升力

模块化结构使改装变得简单。

前悬挂和前PTO。

所有型号都配有前悬挂机构和前PTO：
– 前下连杆的三个位置：折叠、固定工作位置和长孔中的浮动位置
– 前轴和悬置点之间的距离较短，可改进对前部附件的引导
– 1,000 rpm PTO
– CEBIS或CIS+版本中的前悬挂机构和一个双作用滑阀的外部控制装置

保证所有连接。

许多应用的可选液压和电子接口都集成在前悬挂机构中：
– 最多可配备两个双作用滑阀
– 自由回流管
– 7芯插座
– ISOBUS插座

CEBIS版本中的前悬挂机构
和一个滑阀的外部控制装置

精准作业。

CEBIS版本的可选前悬挂位置控制系统，使前置机具能够极其准确地工作。工作位置通过扶手箱上的旋钮进行调整，同时可以限制提升高度，并使用CEBIS设置提升和下降速度。前悬挂可用于单作用或双作用模式。

更舒适意味着更高的生产力。

宽敞安静，配有大窗户和全悬浮：AXION拖拉机的驾驶室确保了在长时间工作中的最大舒适度。

CEBIS终端。
– 通过触摸屏或者旋转按钮实现CEBIS终端操作
– 创新的CMOTION多功能操纵杆，内部无通风
– 集成在CEBIS中的ISOBUS-UT操作界面

清晰的视野。
驾驶室。

CIS。很好。

在基本版本中，AXION具有机械滑阀和CLAAS信息系统（CIS）。CIS显示屏具有紧凑的设计和卓越的人体工程学：使用旋转开关和ESC按钮可以轻松进行所有设置。CIS版本中还提供了两个用于连接到前部或前部悬挂机构的电子滑阀，它们通过扶手箱上的ELECTROPILOT进行操作。

CIS+。很多。

CIS+提供了令人印象深刻的易用性和直观的设计。它具有有效、轻松操作所需的必要和自动功能。CIS+还可与CMATIC或HEXASHIFT动力换档变速箱一起使用。内置在A柱中的7英寸CIS彩色显示屏结合了变速箱、电子滑阀、F键和CSM地头管理的显示和设置选项。

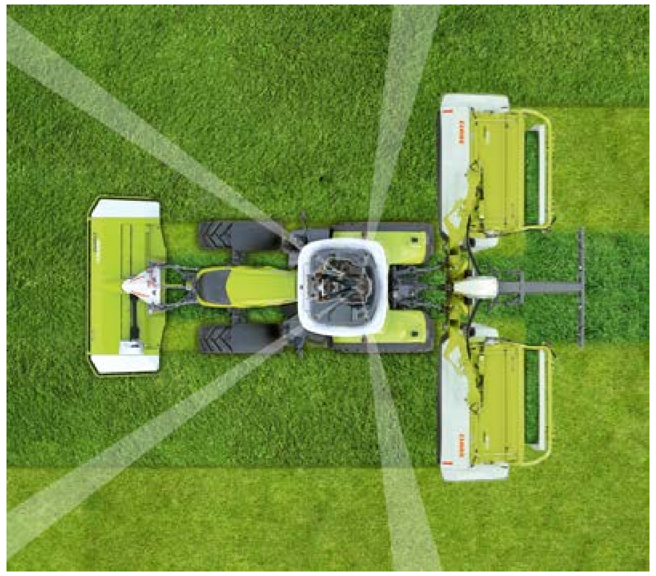
CEBIS。一切。

配备CMATIC或HEXASHIFT变速箱：CEBIS版本的特点是具有电子滑阀，尤其是具有12英寸的CEBIS终端。除了CSM地头管理、摄像头图像、ISOBUS设备控制、拖拉机CEMOS和ECU优先级等高级自动功能外，CEBIS没有任何不足。得益于触摸操作和逻辑菜单导航，所有设置都可以在几秒钟内完成。

4柱概念。

CLAAS 4柱驾驶室具有一些明显的优势：
– 机具的整个工作宽度清晰可见
– 大容量驾驶室创造了极其宽敞的工作环境
– 连续挡风玻璃

控制区域的布局和定位灵感来自CLAAS AXION 900和ARION 600/500系列的设计。CIS、CIS+和CEBIS版本的控制方式和菜单结构在所有型号中都是相同的。CMOTION多功能操纵杆也已成为CLAAS收割机的一项既定功能。CLAAS非常重视标准化的控制结构，这样每个驾驶员在驾驶室里都会立即感到宾至如归，并从一开始就知道如何操作控制装置。



巧妙定位的驾驶室后立柱和弧形后窗使驾驶员能够很好地观察机具和挂接装置区域。

AXION配置	CIS版本	CIS+版本	CEBIS版本
位于A柱中的CIS显示屏，DRIVESTICK和多功能扶手箱	●	–	–
位于A柱中的CIS彩色显示屏、DRIVESTICK和多功能扶手箱	□	●	–
CEBIS触摸屏终端、CMOTION多功能操纵杆和多功能扶手箱	–	–	●
CMATIC无级变速箱	–	□	□
HEXASHIFT动力换档变速箱	●	□	□
PTO轴管理	●	●	●
机械滑阀的最大数量	4	–	–
电子滑阀的最大数量	2	6	7
ELECTROPILOT操作的电子滑阀的最大数量	2	4	4
CSM地头管理系统	–	□	–
带编辑功能的CSM地头管理	–	–	●
机具管理	–	–	●
拖拉机订单管理	–	–	●
摄像头图像	–	–	□
ISOBUS机具控制	–	–	□
拖拉机CEMOS	–	–	□
TELEMATICS和其他在线功能	□	□	□

● 标配 ○ 选配 □ 有 – 没有

CEBIS版本。
一切。

设立新标准的扶手箱。

所有主控制装置都集成在右侧扶手箱中：

1 CMOTION多功能操纵杆
2 包含驾驶模式、区间切换和两个带微调的发动机转速记忆的控制面板
3 带有12英寸触摸屏的CEBIS终端
4 配备两个双作用滑阀和两个F键的ELECTROPILOT
5 CEBIS控制面板
6 前悬挂和后悬挂工作深度设置
7 激活前后PTO
8 手油门
9 变速箱空档，激活前悬挂
10 电子滑阀
11 四轮驱动，差速锁，自动PTO结合 / 断开，前桥悬浮
12 主开关，蓄电池，电子滑阀，CSM，转向系统

扶手箱的高度和位置可以根据驾驶员的要求轻松调整。

不太常用的功能，如PTO转速预选和主开关，位于驾驶员座椅的右侧。

当驾驶员座椅旋转时，可以很好地观察后部机具并对电子悬挂系统更好地操作。这允许在工作进行时对设置进行精细调整。两个额外的按钮使后悬挂机构能够手动升高和降低，以便于安装机具。

布局简洁。

在所有版本中，可以使用B柱上的旋转开关和按钮直接控制几个功能：

13 PTO速度选择
14 后悬挂设置
15 后悬挂状态显示
16 后悬挂电控系统的操作

CMOTION多功能操纵杆。一切尽在掌控。

CMOTION多功能操纵杆。

CMOTION是一种CLAAS理念，它使AXION的主要功能的使用更容易、更高效。功能由你的拇指和食指控制，让你的手臂长时间舒适地放在扶手箱软垫上，防止疲劳。

操作HEXASHIFT或CMATIC。

所有HEXASHIFT换档操作均使用CMOTION。轻轻一推即可启动动力换档速度。

通过CMATIC实现渐进式操作。

通过向前推动或向后拉动CMOTION，可以直接选择区间并跳过动力换档速度。使用CMATIC时，可以使用CMOTION精确无级调节行驶速度。

仅需按下按钮。

CMOTION上的八个功能键可以自由分配，因此在工作时无需调整双手的位置。所有机具特定的ISOBUS功能都可以使用CMOTION轻松控制：

– ISOBUS功能
– 事件计数器开启 / 关闭
– 滑阀

CMOTION上的后悬挂功能：

– 下降至预设工作位置
– 提升至预设高度位置
– 手动激活：以两种速度（慢速 / 快速）提升和降低
– 快速机具进入

1 启动 / 改变方向
2 后悬挂
3 激活GPS PILOT卫星定位导航系统
4 CSM地头管理系统
5 F7 / F8 / F9 / F10功能键
6 激活定速巡航
7 F1 / F2功能键
8 F5 / F6功能键

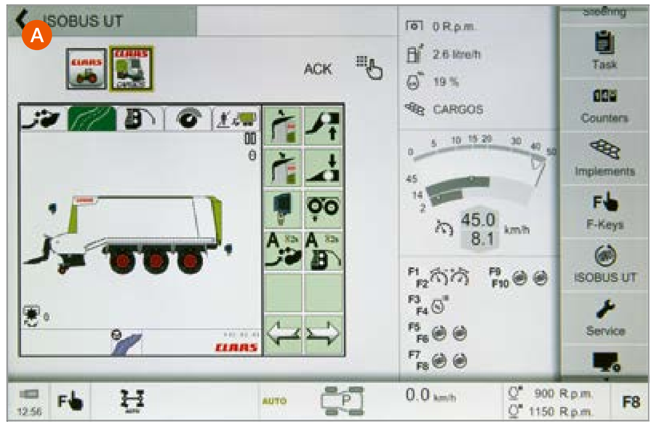
CEBIS终端：一切尽在控制。

布局清晰，操作便捷。

12英寸CEBIS屏幕使用清晰的符号和颜色编码，可以更好地显示设置和操作状态。由于CEBIS菜单结构和触摸屏，所有设置只需几步即可输入。一个特别吸引人的功能是带有机器轮廓的DIRECT ACCESS快速访问功能。只需点击相关区域即可直接进入右侧对话窗口。

引入注目的12英寸屏幕。

1 机器轮廓，用于快速访问和显示状态
2 滑阀状态
3 车辆信息
4 顶部子区域：性能监视器
5 中间子区域：功能按钮分配
6 下部子区域：变速箱信息
7 菜单
8 通过CEBIS触摸按钮或扶手箱上的按钮进行DIRECT ACCESS快速访问



集成ISOBUS机具控制（A）。
- 在CEBIS中，可以直观地在ISOBUS机具、道路行驶和田间工作屏幕布局之间切换
- 主区域中ISOBUS机具的清晰视图
- 在前部或后部轻松连接ISOBUS线束并开动
- 将多达十个ISOBUS功能分配给CMOTION功能键以进行直接操作

摄像头图像显示功能(B)。
1 在子区域显示最多两个摄像头图像
2 在机器轮廓、主区域中的相机1和相机2之间切换

CEBIS – 更好：

- 使用CEBIS触摸屏进行快速直观的导航
- 使用CEBIS上的DIRECT ACCESS（快速访问）触摸按钮或扶手箱上的按钮快速访问子菜单
- 点击机器轮廓、主区域或子区域
- 通过旋钮和扶手上的ESC按钮进行导航，在不平整地面上行驶时非常理想
- 提供两种不同的屏幕布局（道路和田间）
- ISOBUS功能
- 指定用户类型：限制CEBIS设置的范围以适应驾驶员体验
- 自由分配三个子区域，例如变速箱、前后悬挂机构、功能键信息、地头顺序、摄像头或性能监视器

除了使用CEBIS进行基于屏幕的操作外，扶手箱上还有一组按钮。如果地面不平会降低指尖操作的准确性，这时可以使用旋转开关和ESC按钮进行完整的CEBIS操作。DIRECT ACCESS（快速访问）按钮可直接进入上次使用的拖拉机功能的设置。

1 菜单导航
2 选择
3 ESC按钮
4 DIRECT ACCESS快速访问按钮

CIS+版本。
更多。

一切准备就绪。

扶手箱的高度和位置可以根据驾驶员的要求轻松调整。

1 操作CMATIC或HEXASHIFT变速箱所用的DRIVESTICK
2 后悬挂机构的控制区域和两个F键，F键可用于例如激活CSM地头管理器
3 手油门、两个发动机转速记忆、GPS PILOT导航、四轮驱动和差速锁
4 ELECTROPILOT四向操纵杆，带两个F键和换向按钮
5 变速箱和液压功能激活操作面板
6 电子滑阀
7 设置后悬挂工作深度
8 激活前后PTO以及后PTO的自动接合 / 断开
9 激活前桥悬浮

符合人体工程学的完美扶手。

多功能扶手箱的设计符合最佳人体工程学，是轻松有效工作的关键。这是对驾驶室操作过程进行广泛分析的结果：常用的功能位于多功能扶手箱上，而不太常用的功能则位于右侧控制台上。

追求卓越 — CMATIC操作。

独特的DRIVESTICK，侧面有扶手，可以直观地控制HEXASHIFT或CMATIC变速箱。

与传统的驱动杆不同，DRIVESTICK配备了CMATIC变速箱的比例控制。这意味着在操纵杆模式下，变速箱被推或拉得越远，变速箱加速或制动拖拉机的速度就越快。

在油门踏板模式下，由于驾驶员用脚踏板控制速度，因此不经常需要此功能。然而，它仍然非常有用，例如手动增加或减少发动机制动效果。

当DRIVESTICK与CMATIC变速箱一起使用时，它还有一个定速巡航按钮。只需短按按钮即可启动定速巡航，或按住以保存当前速度。如果定速巡航处于激活状态，只需向前或向后移动DRIVESTICK即可更改速度。
CIS+。更多。

CEBIS可以的，CIS+也行。

– 设置或激活单个滑阀的流量和时间控制
– 基于后悬挂机构高度的连续可变PTO接合 / 断开设置
– 记录并执行四个CSM地头管理序列
– 使用拖拉机上的F键操作ISOBUS机具

PTO转速和电子后悬挂机构控制可以在B柱上进行调整

CIS版本。
很好。

一切准备就绪。

扶手箱的高度和位置可以根据驾驶员的要求轻松调整。所有常用功能都位于扶手箱上。

1 用于操作HEXASHIFT变速箱的DRIVESTICK
2 后悬挂操作装置和两个F键
3 GPS PILOT和两个发动机转速记忆
4 手油门
5 发动机转速记忆的微调
6 变速箱、HEXACTIV自动变速箱控制面板
7 ELECTROPILOT手柄
8 设置后悬挂工作深度
9 激活前后PTO
10 机械滑阀

追求卓越 – HEXASHIFT操作。

独特的DRIVESTICK，操作直观，可完全控制HEXASHIFT变速箱。复杂繁琐的换挡操作已经成为过去。你只需要灵活的手指就可以随心所欲地换挡。

符合人体工程学的完美扶手箱。

多功能扶手箱的设计符合最佳人体工程学，是轻松有效工作的关键。这是对驾驶室操作过程进行广泛分析的结果：常用的功能位于多功能扶手上，而不太常用的功能则位于右侧控制台上。

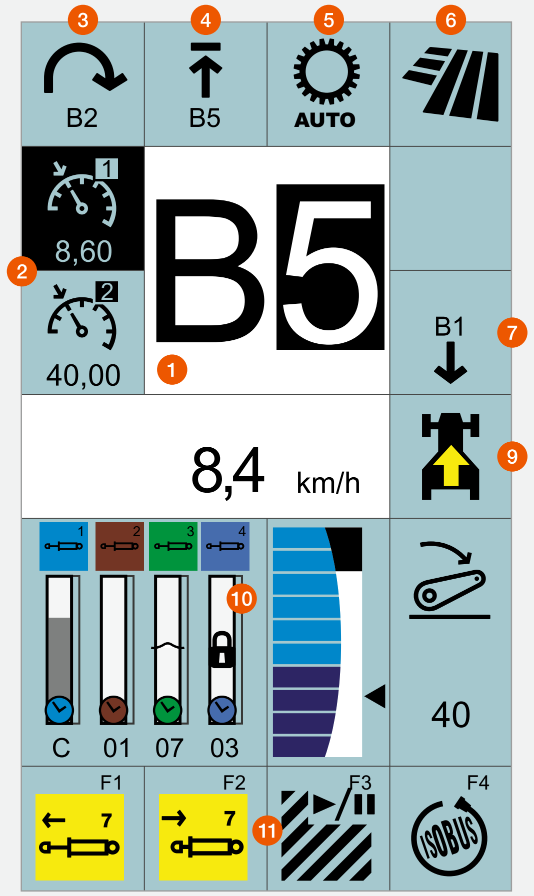
设置变得简单。

每个滑阀都有自己的旋转开关。使用分配给每个滑阀的旋转开关选择每个滑阀的功能选项：

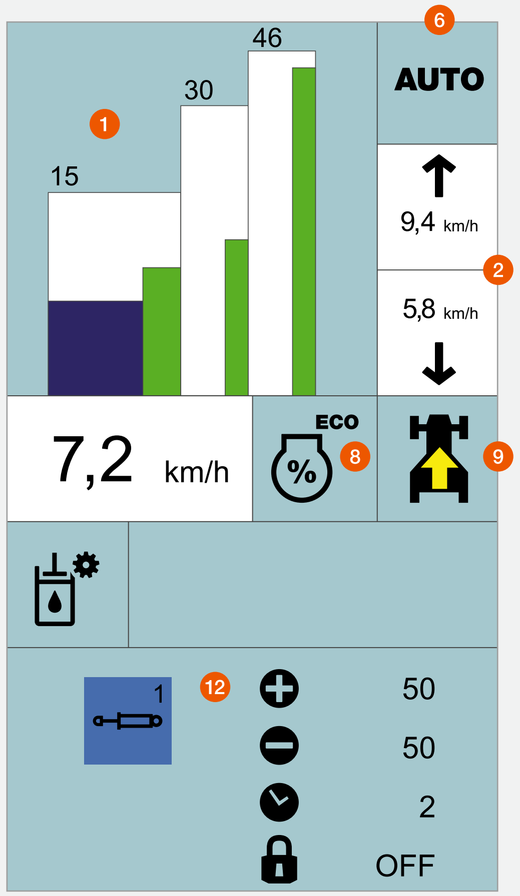
–
– 旋转开关处于位置III：压力- / 空档 / 压力+
– 旋转开关处于锁定位置：滑阀锁定在压力位置以进行永久操作或处于空档位置

PTO转速和电子后悬挂机构控制可以在B柱上进行调整

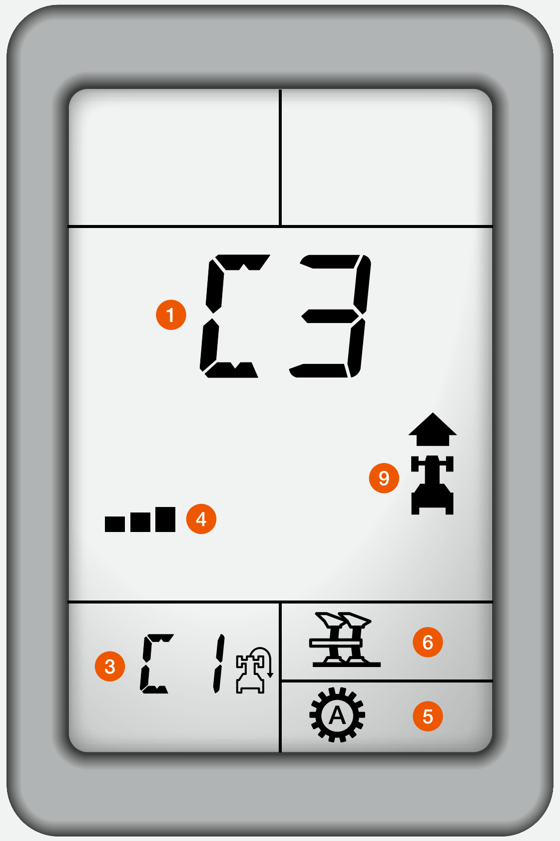
提供充分的信息。 CIS。



带HEXASHIFT变速箱机型上的A柱上的CIS彩色显示屏

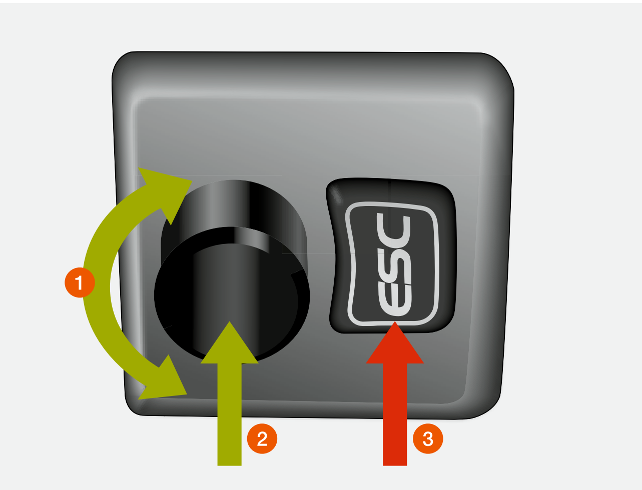


带CMATIC变速箱和设置菜单机型上的CIS彩色显示屏，



仪表盘上的CIS显示屏和
A柱上的HEXASHIFT变速箱显示屏

1 当前档位 / CMATIC区间
2 定速巡航或发动机转速记忆值
3 所选地头档位
4 HEXACTIV自动换档限制器
5 HEXACTIV模式
6 当前驾驶模式
7 倒档
8 所选发动机速降
9 行驶方向或变速箱空档位置
10 后悬挂和滑阀状态
11 功能键分配
12 设置菜单



1 菜单导航
2 选择
3 ESC按钮

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS)信息系统。

在CIS版本中，显示屏内置在仪表盘中。A柱上的附加HEXASHIFT显示屏可一目了然地显示与变速箱有关的所有信息。

CIS+：
A柱上7英寸彩色CIS显示屏的现代设计为驾驶员提供了有关变速箱、电子滑阀和F键的完整信息。这种彩色CIS显示屏在屏幕下部显示设置。逻辑、菜单引导的界面和清晰的符号使导航非常简单。

在这两种版本中，所有设置都可以通过旋转开关和方向盘上的ESC按钮轻松激活

可以使用CIS设置以下功能：

– CMATIC或HEXASHIFT变速箱设置
– 附加功能，如SMART STOP或动态转向
– REVERSHIFT无离合换向器的渐进性
– 电子滑阀的时间和流量设置
– 车载计算机功能，如工作面积、油耗、工作效率
– 维护间隔显示

人体工程学和舒适度确保最佳工作条件。

一流的舒适性。

AXION具有多种实用功能，是长时间工作的理想选择。大量的储物格意味着驾驶员总是可以为手机或文档找到空间。乘客座椅下面有一个冷藏室，为两个1.5升的瓶子和零食提供空间，是午休的理想选择。

LED大灯带来完美照明效果。
如果天黑时你还在工作，工作灯会照亮机器周围的整个区域，这样你就可以准确地看到你在做什么。对于要求更高的情况，多达20个LED工作灯和4个LED路灯可以照亮AXION的整个环境，近乎白昼。

一个令人愉快的工作场所。
所有AXION型号均标配空调，并可选择配备3类过滤器。所有部件都内置在双层绝缘驾驶室地板中，以确保安静运行。

除了手动控制的空调系统外，还提供了全自动空调，可在驾驶室中提供舒适的气流

清晰合理的布局。

仪表盘安装在可完全调节的转向柱上。它与立柱一起转动，以便在任何时候都能畅通无阻地查看控制。

内部照明。

当道路照明灯打开时，所有开关上的控制装置和符号都将点亮。您可以在CEBIS中选择较暗的配色方案。

选配真皮。

驾驶员和乘客座椅采用现代防滑织物或优雅易打理的真皮材质。

插座触手可及。

所有电源以及其他终端的插座，ISOBUS插座均位于右侧控制台下方。

蓝牙手机连接。

通过内置蓝牙免提设备和外部麦克风，您可以在舒适的驾驶室中进行清晰通话。

更多新鲜空气。

在前开式透明天窗或后开式车顶式天窗之间进行选择。

广角带来更好的视野。

除了大型标准后视镜外，还标配了用于提高道路安全性的广角后视镜。

防滑真皮方向盘。

结实耐用的真皮方向盘提供了稳固的抓握感，且在任何位置都能很好地看到仪表盘。

有色后窗。

有色后窗（可选）有助于保持舒适的驾驶室环境，并在傍晚阳光昏暗的情况下减少眩光。

保护驾驶员和机器。
悬浮。

全悬浮。

四个悬架点意味着驾驶室与底盘完全隔离，防止冲击和振动到达驾驶员。纵向和横向支柱连接悬架点，保证在转弯或制动时保持驾驶室稳定。整个悬架系统完全免维护。

通风且温暖：高级座椅。

Sears和Grammer座椅系列包括一个通风高级座椅。

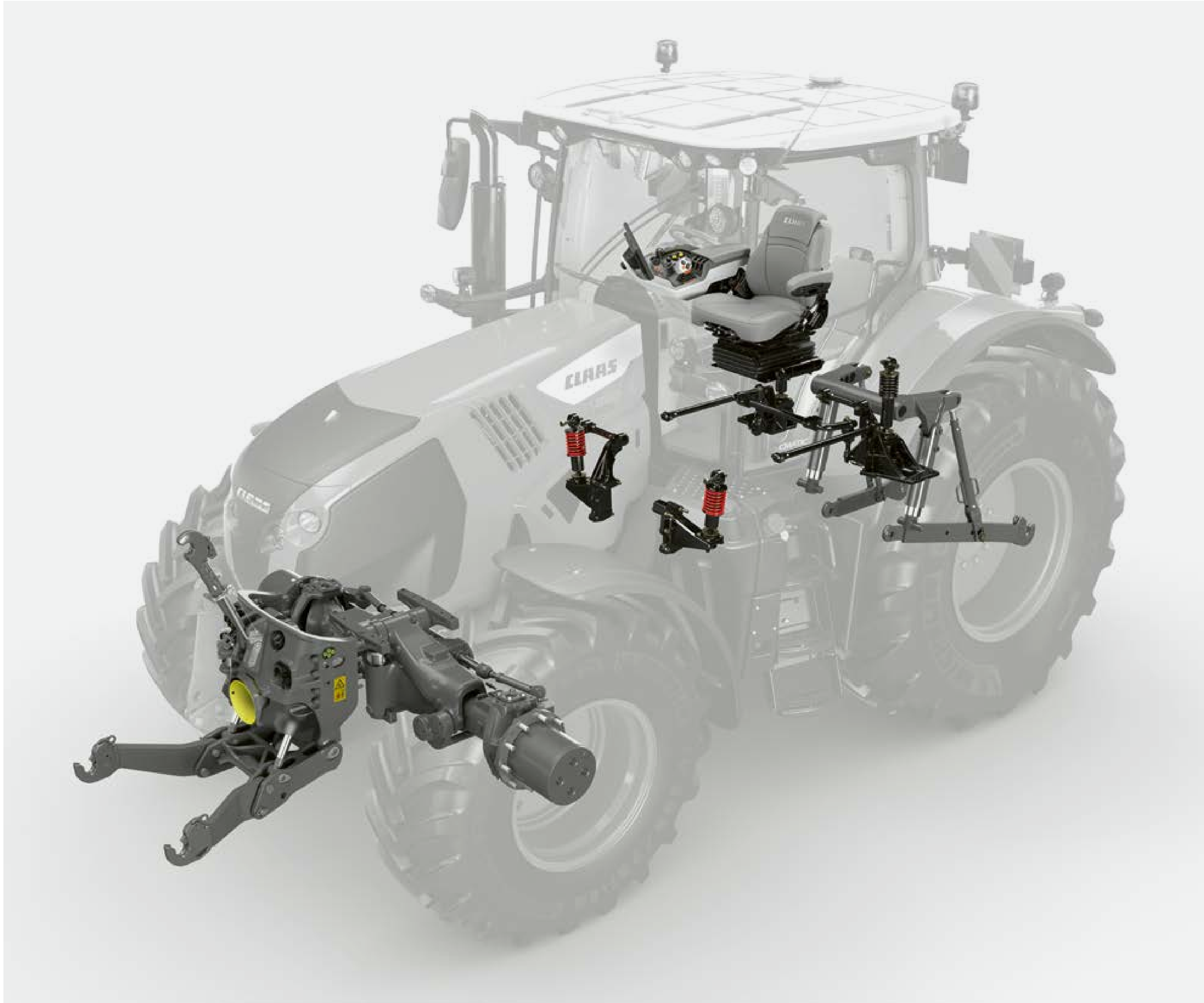
- 主动式座椅通风和加热系统确保在各种天气条件下都有舒适的乘坐感觉
- 半主动悬浮可根据驾驶员的重量自动调整
- 纵向和横向水平悬浮

PROACTIV前桥悬浮 – 自动提供全部舒适感。

悬浮根据拖拉机负载进行调整，并自动保持在中心位置。由于制动和转弯操作引起的负载变化也得到补偿。平行四边形车桥悬浮和85毫米弹簧行程保证平稳行驶。

减振。

安装在拖拉机前面的重型机具给拖拉机和驾驶员带来了压力。前悬挂机构和后悬挂机构都配备了减振装置，以补偿运输操作期间以及在地头处升起机具时的峰值负载。



激活前桥悬浮。

完成更多任务。

驾驶员辅助系统。

你的经验无可替代。这使你能够快速、恰当地应对日常工作中面临的挑战。当你处理困难的地形或不断变化的土壤条件时，你必须迅速做出决定，以达到正确的标准。这就是为什么能够依靠带有CEMOS的拖拉机来减少工作量是件好事。

数据管理。

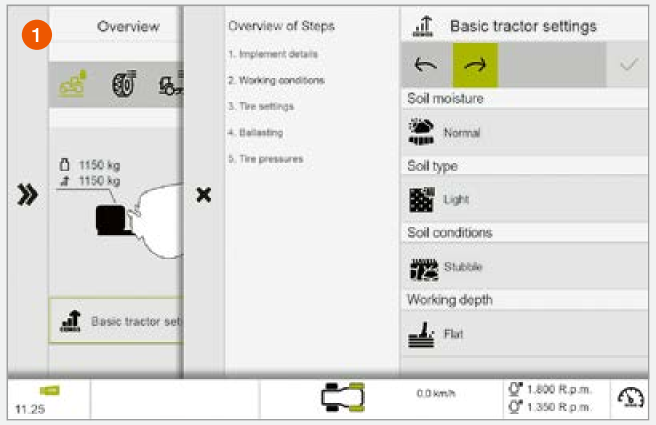
数据早已成为不可或缺的资源。为了从其中获利，您应该像对待您的车队一样认真对待您的数据。这包括确保所有系统、机器和流程都有效地连接，并将生成的数据发送到适当的地方进行分析。

使用CEMOS（CLAAS机器智能优化系统）的驾驶员是不可战胜的。

CLAAS CEMOS TRACTOR
✓ Fuel economy
✓ Area output when cultivating
DLG Test Report 7096

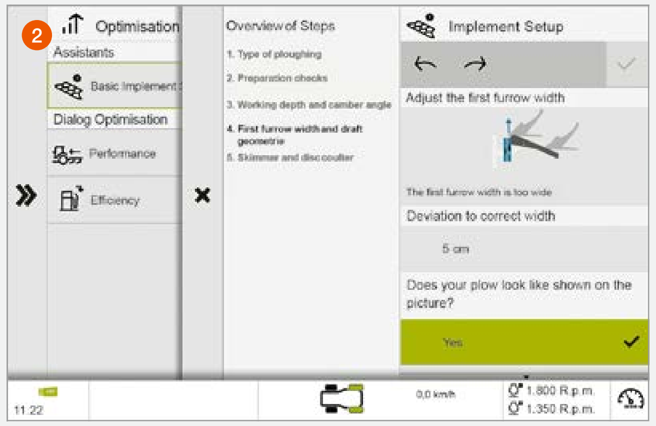
CEMOS系统可自学并培训用户。

CEMOS自学习驾驶员辅助系统是市场上唯一一个可以优化拖拉机和犁和中耕机等机具性能的系统。因此，它可以帮助驾驶员设置正确的配重和轮胎压力。CEMOS使用基于对话的界面为所有重要设置提供建议，例如发动机、变速箱和机具。这有助于确保在任何时候都能获得最佳牵引力和土壤保护。使用CEMOS，您可以提高工作效率，提高工作质量，并将油耗降低16.8%。



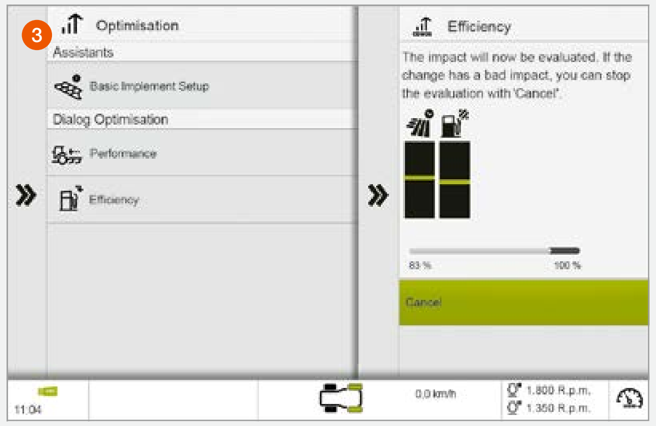
第1阶段。在农场准备。

CEMOS建议在驾驶员离开农场之前，采用所需的配重和最佳轮胎压力，以适应选定的机具和任务。动态学习系统在工作进行时收集更多的测量结果，并在下次相应地调整其建议。



第2阶段。在田地上进行基本设置。

综合CEMOS知识库提供了有关机具基本设置的分步说明，并附有插图。辅助系统现在可用于所有犁。不久的将来会用于更多的机具。这些为使用新机具或不熟悉机具的驾驶员提供了宝贵的帮助。



第3阶段。在作业期间进行优化。

驾驶员在田间打开优化对话框。CEMOS检查所有的基本设置，并提供提高“性能”和“效率”的建议，驾驶员可以接受或拒绝。每次更改设置后，CEMOS都会重新计算并显示工作效率和油耗是否有所改善，以及改善了多少。

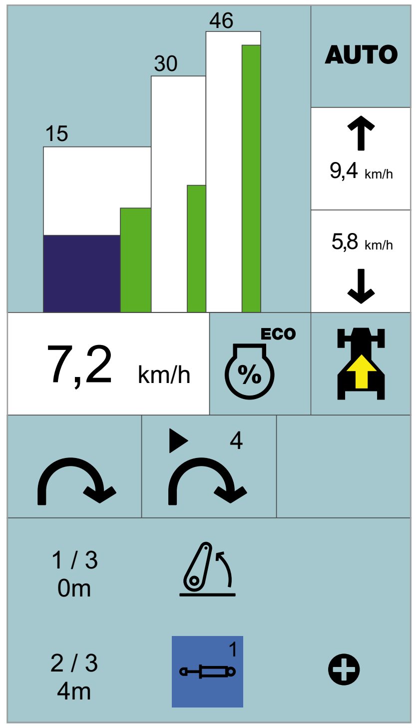
在地头使用CSM精准作业。

CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT（CSM）地头管理系统。

每当您需要在地头操作时，CSM地头管理会减轻您的负担。只需按下一个按钮，就可以运行以前录制的任何功能。

	配备CIS+	配备CEBIS
可保存序列的数量	4	每个机具4个序列，最多20种机具
序列激活	F键	CMOTION和F键
序列显示	在CIS显示屏上	在CEBIS显示屏上
记录模式	时间相关	时间或行程相关
编辑功能	–	CEBIS中的后续序列优化

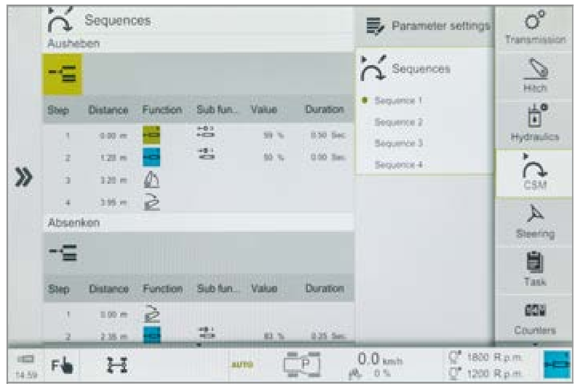
以下功能可以按任何顺序组合：
- 带时间和流量控制的滑阀
- 四轮驱动、差速锁和前桥悬浮
- 前后悬挂
- 巡航控制
- 前后PTO
- 发动机转速记忆



序列流程显示在CIS彩色显示屏的下部区域

易于录制和运行。

序列可以在与距离或时间相关的基础上进行记录。在录制模式下，清晰的符号引导驾驶员逐步完成在CEBIS或CIS彩色显示屏上创建序列的过程。只需按下一个按钮，即可暂停和重新启动正在运行的序列。



使用CEBIS进行不间断优化。

可以在CEBIS中事后修改和优化创建的序列。可以添加和删除步骤，也可以更改和调整微小的细节，使时间、距离和流量能够根据当前条件进行调整。在首次记录序列后，只需几个步骤就可以将其细化到最后一个细节。

GPSPILOT CEMIS 1200。
精准农业变得容易。

精准、经得起未来考验、简单。

提高您农场的盈利能力并简化日常运营 — 使用CEMIS 1200终端迈向未来。

有了GPS PILOT自动导航系统，您的收割机将看起来像是在轨道上运行一样：始终在正确的车道上，使用完全的工作宽度，轨迹没有重叠。上线时间短。您会惊讶于使用直观的CLAAS用户界面操作自动导航系统是多么容易。

得益于ISOBUS和标准数据交换格式，CEMIS 1200是提高农业精度的前进之路。

CEMIS 1200终端。
CEMIS 1200无缝融入驾驶室：凭借与CEBIS相同的直观控制逻辑，驾驶员可以快速操作。

您可在为GPS PILOT CEMIS 1200进行了相关预装的所有CLAAS机器上使用该系统。您可以快速将终端和接收器从一台机器携带至另一台机器，这可为您带来极大的灵活性并同时节省费用。

优势：
- 直观的用户界面，实现卓越的日夜使用性
- 快速访问所有重要的功能
- 可自由配置的工作区域，实现自定义控制

精确制导。
您需要一个好的校正信号来进行精确的工作。
5年SATCOR 15[1]作为免费标配。

需要更高的准确性吗？
您可选配SATCOR 3[1]和SATCOR 3 FAST[1] 校正信号(± 3 cm)。

绝对精确是您的首要任务吗？
那么请使用配备RTK校正信号的GPS PILOT CEMIS 1200，获得可重复的最高精度(± 2-3 cm)。

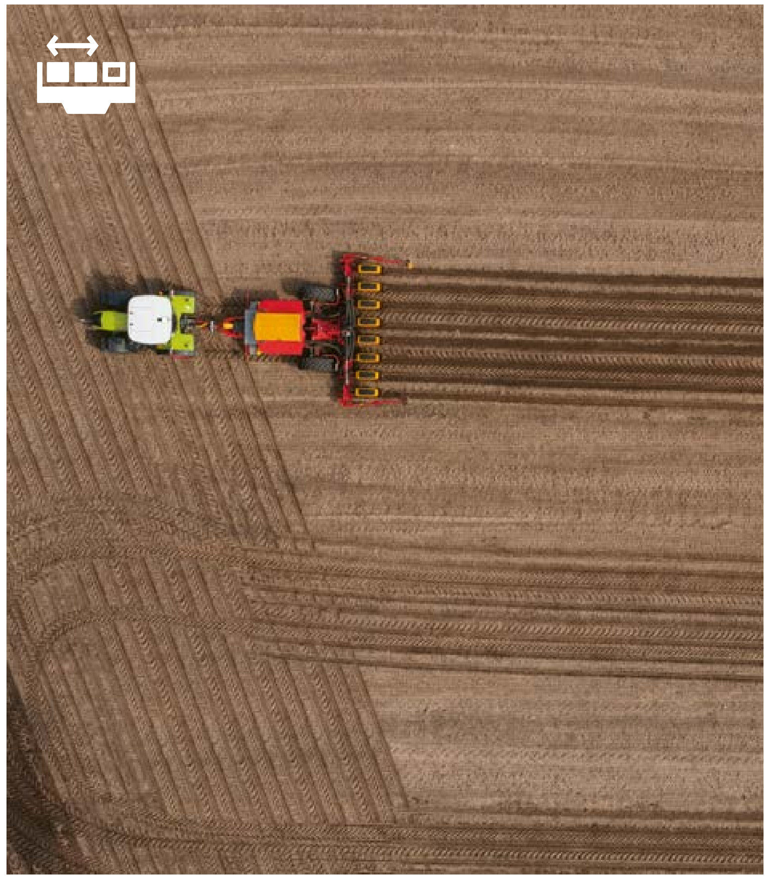
RTK桥接。
所有RTK校正信号都通过标准的RTK桥接功能增强，因此，如果信号丢失，工作仍可以以逐渐降低的精度持续20分钟。

工作区域地形复杂或数据流量不佳？
您可通过RTK桥接高级版轻松继续工作 – 不损失精度，无时间限制。

[1] SATCOR 15 / SATCOR 3 / 采用Trimble RTX技术的SATCOR 3 FAST。
SATCOR校正信号、RTK桥接和RTK桥接高级版并非在所有地区皆可用。我们将与您的CLAAS分销商一起为您的个人需求找到最佳解决方案。

全新

GPS PILOT CEMIS 1200。
与时俱进。



经得起未来考验 – GPS PILOT CEMIS 1200。

GPS PILOT CEMIS 1200是能满足您的未来需求的终端。为您的农场量身定制，从出厂时配备诸多的功能或者根据您的需求逐步增加功能。

还是不确定？为什么不提前免费测试附加功能和校正信号？

随着时间流逝，您的需求也发生了变化？没有问题 – 您可通过数字连接快速灵活地根据自己的需求调整系统功能。适当的许可证或激活码可以直接在线转移到您的终端。[1]

ISOBUS通用终端(ISO-UT)。

ISO UT机具视图可以显示在主工作屏幕或较小的机具屏幕中。这使您能够自定义显示设置以满足您的需求。AUX-N允许将功能分配给物理功能键，例如CLAAS多功能操纵杆上的功能键。

优势：
– CEMIS 1200终端中ISOBUS机具的自定义显示设置
– 在工作过程中通过功能键确保高操作便利性
– 在线传输新许可证或直接在终端上激活

ISOBUS TC Section Control 区段控制。

当然，CEMIS 1200的ISOBUS功能范围提供了自动切换区段的可能性。所以你总是可以准确无压力地工作。

ISOBUS TC-GEO和VRA的精准农业和文件编制。

使用ISOBUS TC-GEO，您可以轻松地记录地理参考数据，如应用率。如果您想将应用程序定位到特定领域，只需添加VRA（可变率应用程序）模块即可。

办公室和机器无缝互联：订单管理。

使用CEMIS 1200，您只需点击几下即可通过手机连接处理工作管理 – 标准化且方便。

在农场管理软件中规划您的任务，并通过TELEMATICS将其直接从365FarmNet或其他连接的系统转移到机器上。操作员可以看到所有任务，并可以在完成后快速轻松地将其发送回办公室。

分配、完成和记录 – 无缝且可靠

[1] 在配备CLAAS connect的国家

全新

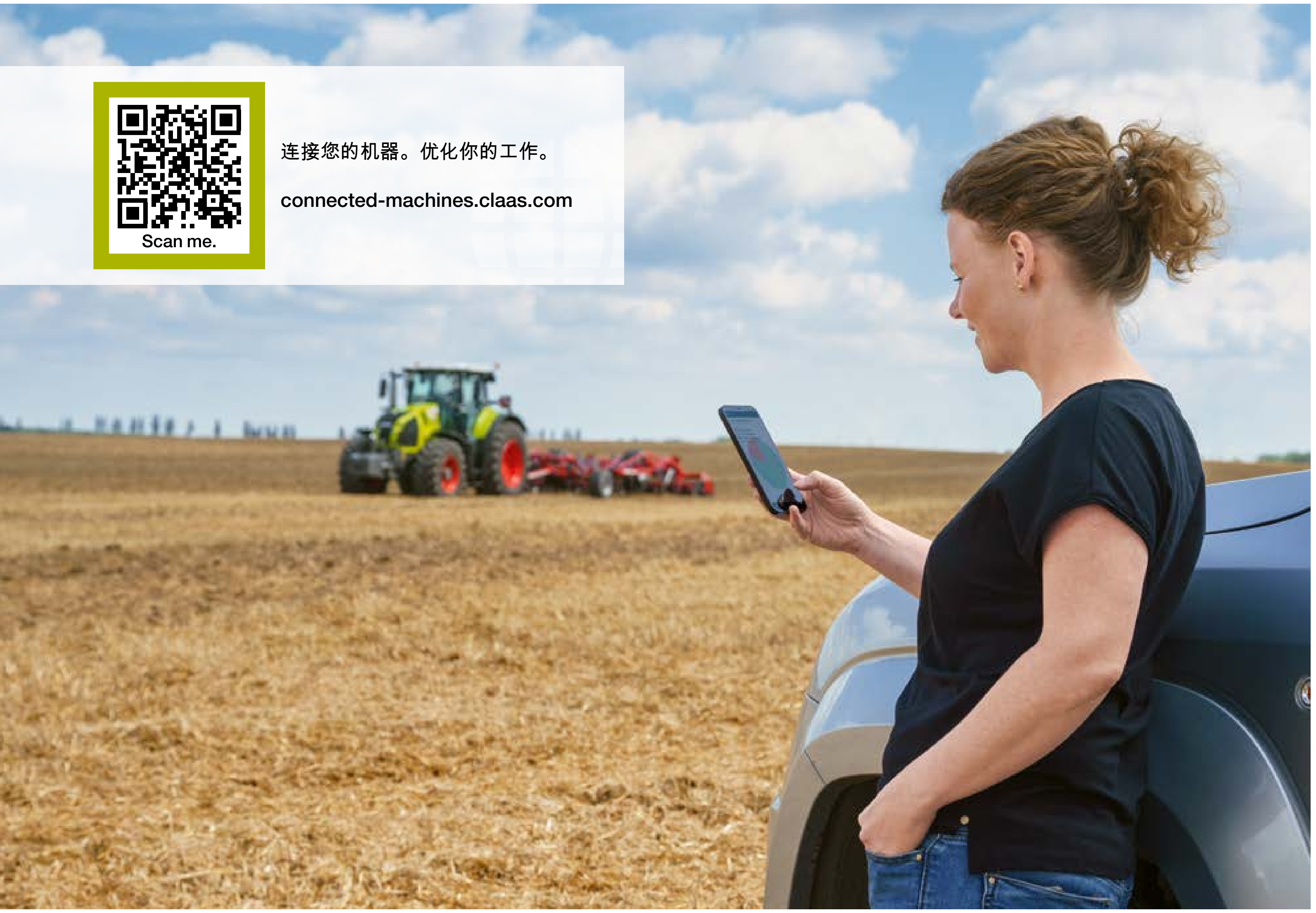
一台联网的拖拉机生产效率更高。

数字化带来的回报。

数字化是提高生产力和效率的关键因素。在完全不同的地方生成的数据可以集中收集和评估。这样可以节省资源并改进业务流程。

为了能帮助您更好地利用AXION和其他机器，CLAAS为您提供了各种模块，使系统、技术和工作流程能够跨制造商互联。与农场要求相匹配的智能数字化可以显著减少工作量：

- 快速传输和记录机器数据和作业数据
- 高效管理单个机器和整个车队
- 仔细分析工作流程并进行优化
- 轻松分析田地并精确绘制产量图
- 使用智能农场管理软件调用和管理农场数据
- 将数据从不同制造商的机器顺利传输到TELEMATICS
- 通过远程诊断节省宝贵的维护和服务时间



Scan me.

连接您的机器。优化你的工作。

connected-machines.claas.com

TELEMATICS记录您的成功

使用TELEMATICS，您可以连续检索和记录拖拉机的工作和性能数据。所有数据都通过移动电话网络从机器传输到服务器，在那里进行处理和存储。您可以在线实时访问和评估您的数据，也可以通过门户网站或TELEMATICS应用程序进行回顾性访问和评估。互联文档许可证在后台以特定领域为基础合并所有数据。还可以将您的数据导出到任何当前的农场管理软件程序。

CLAAS API将您的办公室与车队连接起来。

通过DataConnect功能，CLAAS、365FarmNet、John Deere、Case、Steyr和New Holland创建了一个直接的、多制造商的、全行业开放的云到云解决方案。这使您能够在CLAAS TELEMATICS门户网站中控制和监控您的整个车队，因为您知道所有相关数据都是安全、方便和完全自动交换的。这两个系统都是CLAAS TELEMATICS的组成部分。

免费的远程服务。

CLAAS的远程服务是机器联网的一个重要模块。可借此显著简化维护和服务支持。机器向服务合作伙伴发送等待处理的维护需求或在出现故障时立即发送通知。服务合作伙伴可以访问相关数据，并可以为两种情况下的干预做好最佳准备。CLAAS为您支付前五年的远程服务费用。您仅需同意即可。

全新：CEMIS 1200管理您的工作。

有了CEMIS 1200和有效的Connected Documentation许可证，您只需点击几下即可在线进行订单管理。在农场管理软件中规划您的任务，并通过TELEMATICS将其转移到机器上。驾驶员可以看到所有任务，并可以在完成后快速轻松地将其发送回办公室。

数字化使您的农场处于领先地位。
- TELEMATICS将您的数据从机器直接传输到云端
- DataConnect允许您处理来自机器的数据，而不考虑机器的制造商
- 使用CEMIS 1200，您可以在机器中当场创建和管理所有作业
- 远程服务简化了维护和服务支持

快速、简单的维护。

CEBIS和CIS显示屏中的保养维护计时器。

前桥润滑点位于散热器总成的前部，确保最佳可及性。

良好的可及性可以节省时间和成本。

日常维护工作应当尽可能简便。因为经验表明：没有人喜欢做复杂或不方便的事情。

- 按下按钮，大型一体式发动机罩就会打开，由此可进入所有发动机维修点
- 可在发动机罩关闭的情况下在拖拉机左侧检查发动机油油位和补加
- 所有日常维护任务都可以在没有工具的情况下进行
- 前桥润滑点位于散热器总成的前部，确保最佳可及性。
- 燃油预滤器非常方便地位于驾驶室左侧检修梯旁
- 在左侧爬梯中有一个大抽屉，可放置标准工具箱

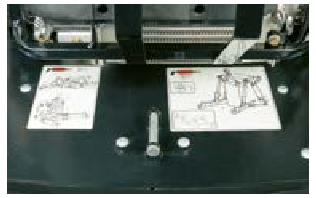
较长的换油周期间隔（发动机600 h，变速箱和液压系统1,200 h）确保省时省成本。由此在收获季时损失的保养时间更少，机器始终在工作中。

新鲜空气确保全动力。

机罩中的大尺寸进气板为冷却和发动机空气滤清器提供了充足的新鲜空气。进气面板的低流速使其始终保持清洁和可渗透性。

散热器总成由坚固的框架支撑，并配有气弹簧，可将散热器面板打开到两个位置进行彻底清洁。因此，在需要的时候可以安全方便地进行清理。

空气滤清器位于散热器面板前面的冷却区，便于拆卸。粗灰尘颗粒被提取到过滤器外壳中，进一步延长了清洁间隔。



机罩下的润滑图表帮助简化了维护流程

蓄电池方便地位于右侧检修梯的上方。

全力以赴。
CLAAS服务和零件。

CLAAS服务和零件一周7天、
一天24小时为您服务。
service.claas.com
Scan me.

MAXI CARE | Maintenance | Protect | Plus

给您的机器带来更多保障。
提高您的操作可靠性，最大限度地降低故障和维修风险。MAXI CARE为您提供可预测的成本。创建您自己的个性化服务包，以满足您的特定要求。

远程服务。
通过远程服务，您的服务合作伙伴可以获得来自配备远程信息处理设备的机器的所有相关数据。这大大简化了远程诊断和远程支持过程。可以更有效地进行维修，并提高机器的使用准备水平。远程服务五年免费。您仅须同意即可。

特别适合您的机器。
精密制造零件、高质量耗材和实用的配件。选择我们的全产品系列，以确保获得完全正确的解决方案，确保您的机器100%的运行可靠性。

为了您的业务：CLAAS农场零件。
CLAAS农场零件作为诸多供应商之一，为您提供最全面的多品牌备件和配件项目，用于您农场的所有农业应用。

全球供应。
位于德国汉姆的CLAAS零配件物流中心拥有近200,000种不同的零配件，面积超过183,000 m²。作为中央备件仓库，它可以在全球范围内快速可靠地交付所有原装零配件。

您当地的CLAAS经销商。
无论您身在何处，我们都会始终为您提供所需的服务和联系方式。我们时刻在您身边。CLAAS经销商全天候为您和您的机器服务：利用知识、经验、热情和最好的技术装备。不惜一切代价。

卖点不言而喻。

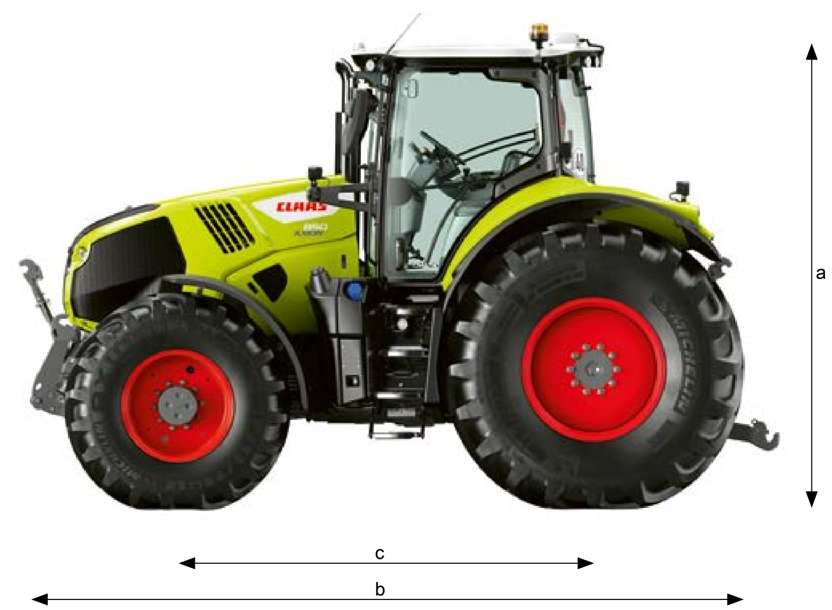
CPS。

- FPT发动机具有高性能和低油耗
- 配备HEXACTIV自动变速箱、定速巡航和SMART STOP的HEXASHIFT动力换档变速箱
- CMATIC无级变速箱有CEBIS或CIS+版本
- 长轴距和均衡的重量分布
- 最大宽度900 mm且直径为2.05 m的后轮
- AXION 850和870的配有2.5米快卸轴和后双轮，可用于繁重的牵引工作
- 可选择540、1000、540 ECO或1000 ECO PTO模式
- 最多七个滑阀和205 l/min的液压容量
- K80挂接球，牵引杆负载可达4 t

舒适便利。

- 4柱驾驶室
- 三种配置版本可选：CEBIS、CIS+或CIS
  - CEBIS版本中的CMOTION多功能操纵杆
  - CIS+和CIS版本中带DRIVESTICK的多功能扶手箱
- 四点悬浮驾驶室
- 配备主动悬浮和通风系统的驾驶员座椅
- PROACTIV主动前桥悬浮
- 带减振功能的前后悬挂
- 所有维护点的最佳可达性和标记性
- 拖拉机内置带工具箱的抽屉
- 通过CEMIS 1200终端实现GPS PILOT自动转向和在线订单管理
- CSM地头管理系统
- 拖拉机CEMOS
- 机具管理
- TELEMATICS
- 通过CEBIS或CEMIS 1200终端实现ISOBUS机具控制

AXION		870	850	830	810	800
外形尺寸及重量						
标配						
总高度(a)	mm	3215	3215	3215	3215	3215
长度（前悬挂折叠后）(b)	mm	5428	5428	5428	5428	5428
轴距(c)	mm	2980	2980	2980	2980	2980
前桥离地间隙(d)	mm	470	470	470	470	470
后桥离地间隙(e)	mm	526	526	526	526	526
重量	kg	9050 / 9450	8700 / 9450	8400 / 9150	8300 / 9050	8300 / 8600



AXION		870	850	830	810	800
发动机						
制造商		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
气缸数		6	6	6	6	6
排量	cm^3	6728	6728	6728	6728	6728
可变几何涡轮增压器		●	●	●	●	●
发动机风扇		VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	Visco coupler
额定输出功率（ECE R 120标准）[1]	千瓦/马力	199/270	184/250	165/225	151/205	142/194
最大输出功率（ECE R 120标准）[1]	千瓦/马力	206/280	194/264	173/235	158/215	150/205
配备CPM最大输出功率（ECE R 120标准）[1]	千瓦/马力	217/295	–	–	–	–
HEXASHIFT机型额定输出功率认证值[2]	千瓦/马力	–	186/249	168/225	153/205	142/194
CMATIC机型额定输出功率认证值[2]	千瓦/马力	209/280	192/257	179/240	168/225	–
HEXASHIFT机型最大输出功率认证值[2]	千瓦/马力	–	194/260	175/235	161/216	150/205
CMATIC机型最大输出功率认证值[2]	千瓦/马力	221/296	204/273	188/252	175/235	–
最大扭矩	Nm	1276	1132	1016	941	896
燃油箱最大容积	l	455	455	455	455	455
机油更换间隔	h	600	600	600	600	600
CMATIC无级变速箱						
REVERSHIFT无离合换向器		●	●	●	●	●
额定发动机转速下的最小时速	km/h	0.05	0.05	0.05	0.05	–
最高时速	km/h	40/50	40/50	40/50	40/50	–
HEXASHIFT动力换档变速箱						
档位数		–	24/24	24/24	24/24	24/24
区间内档位数		–	6	6	6	6
电控区间数		–	4	4	4	4
REVERSHIFT无离合换向器		–	●	●	●	●
额定发动机转速下的最小时速	km/h	–	1.69	1.69	1.66	1.64
额定发动机转速下使用爬行档时的最小时速	km/h	–	0.44	0.47	0.45	0.45
最高时速	km/h	–	40/50	40/50	40/50	40/50
后桥						
后桥轮胎最大直径	m	2.05	2.05	2.05	2.05	1.95
最宽的后桥轮胎		900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	710/70 R 38
法兰轴		●	●	●	●	●
快卸轴2.5或3.0 m宽		○	○	○	○	○
自动差速锁		●	●	●	●	●
驻车锁		●	●	●	●	●
机油更换间隔	h	1200	1200	1200	1200	1200
PTO						
用于结合和急停的外部操作		●	●	●	●	●
540 / 1000		●	●	●	●	●
540 / 540 ECO / 1000		○	○	○	○	○
540 ECO / 1000 / 1000 ECO		○	○	○	○	○
动力输出轴轴头1⅜"，6或21键，以及1¾"，20键		□	□	□	□	□
四驱前桥						
刚性前桥		●	●	●	●	●
PROACTIV悬浮式前桥		○	○	○	○	○
自动四驱		●	●	●	●	●
转弯半径	m	5.31	5.31	5.31	5.31	5.31

[1] 符合ISO TR 14396标准

[2] 性能数据符合可接受性标准。

● 标配 ○ 选配 □ 有 – 没有

AXION		870	850	830	810	800
液压系统						
负载感应液压装置110 l/min		●	●	●	●	●
负载感应液压装置150 l/min		○	○	○	○	○
负载感应液压装置 205 l/min		○	○	○	○	○
最大工作压力	bar	200	200	200	200	200
机械滑阀数量		–	3-4	3-4	3-4	3-4
电控滑阀数量		3-7	3-7	3-7	3-7	3-7
两个中部电控滑阀，通过ELECTROPILOT操作		○	○	○	○	○
流量控制		●	●	●	●	●
后悬挂						
连接处的最大提升力	kg	10200	10200	9700	9700	9500
610 mm处的连续提升力	kg	6200	6200	6200	6200	6200
减震		●	●	●	●	●
外部控制		●	●	●	●	●
主动轮胎打滑控制		○	○	○	○	○
前悬挂						
提升能力	t	4.7 / 5.9	4.7 / 5.9	4.7 / 5.9	4.7 / 5.9	4.7 / 5.9
前PTO 1,000 rpm		○	○	○	○	○
减震		●	●	●	●	●
位置调节		○	○	○	○	○
前悬挂外部操作		○	○	○	○	○
四个附加液压连接		○	○	○	○	○
附加连接的外部操作		○	○	○	○	○
ISOBUS和拖车插座		○	○	○	○	○
驾驶室						
CIS版本		–	●	●	●	●
CIS+ 版本		●	○	○	○	○
CEBIS版本		○	○	○	○	○
4点悬浮		●	●	●	●	●
多功能扶手箱		●	●	●	●	●
空调		●	●	●	●	●
自动空调		○	○	○	○	○
带集成式冷藏箱的副座椅		●	●	●	●	●
数据管理和驾驶员辅助系统						
CEMOS		○	○	○	○	○
CSM地头管理系统		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○
GPS PILOT自动导航系统预装		○	○	○	○	○
GPS PILOT导航转向系统		○	○	○	○	○
TELEMATICS远程信息处理系统		●	●	●	●	●
远程服务		●	●	●	●	●

CLAAS持续开发新产品以满足客户需求。这意味着所有的产品会在未有事先通知的情况下有所变动。此手册的所有描述和参数仅供参考。请询问您的CLAAS代理商有关价格和配置的情况。为了清晰地展示功能，一些保护板可能已被拆除用于拍照。为避免危险，请不要自行拆除这些盖板。请参考操作手册中相关的章节说明。所有与发动机相关的技术规范均基于欧洲排放法规标准：Stage。本文件中对Tier标准的任何引用仅用于提供信息和便于理解。它并不代表已由Tier监管排放的地区允许。

● 标配 ○ 选配 □ 有 – 没有

科乐收农业机械贸易(北京)有限责任公司
北京市朝阳区麦子店街37号
盛福大厦1470A室
邮编: 100125
电话: 010-65809700
传真: 010-65809797
网址: www.claas.cn

HRC / 313019430123 KK ME 0823