



Ajosilppurit

JAGUAR

990 980 970 960 950 940 930

990 TERRA TRAC 960 TERRA TRAC

CLAAS



Luotettavuutta ilman kompromisseja. CLAAS JAGUAR ajosilppurit.

Uusi virstanpylväs

Paras rehunkorjuun apu.

Virstanpylväitä asettavaa laatua. Työtehoa, joka hakee vertaistaan. Ajomukavuutta ja käsittelyn helppoutta, jotka eivät jätä toiveille varaa. Luotettavia koneita ilman kompromisseja: **CLAAS JAGUAR mallisarja**.

Älä tee kompromisseja sadonkorjuun suhteen ja katso seuraavilta sivuilta CLAAS JAGUAR ajosilppureiden tärkeimmät edut. Valtuutettu CLAAS jälleenmyyjä kertoo mielellään kaikista uutuuksista ja joustavista rahoitusvaihtoehdoista.



Scan me.

claas.com/feldhaecksler



Helpottaa työtäsi kaikilla pelloilla. CLAAS JAGUAR 900 mallisarja.



Alansa johtaja
maailmanlaajuisesti.



Hyvä työteho.



SHREDLAGE®-laatu ilman
kompromissejä.



Hiljaisin ohjaamo tarjoaa
intuitiivisen ja mukavan
käytön.



Asettaa virstanpylväitä.

Menestyneimmän ajosilppuri myötä, jota vuodesta 1973 alkaen on valmistettu yli 40 000 kappaletta varmistetaan, että miljoonilla ihmisillä on päivittäin maitoa lasissaan. Siihen tulokseen pääsemiseksi, olemme parantaneet JAGUAR'ia jatkuvasti.

Luota maailmanmestariin.

- 40 000 valmistettua ajosilppuria 45 vuoden aikana
- 80 000 omistajaa yhden koneen vaihdon jälkeen
- 160 000 JAGUAR kuljettajaa, yksi apukuljettaja mukaan lukien
- 18 000 000 JAGUAR Power hevosvoimaa markkinoilla tähän saakka

Tehokas voimapaketti.

Sen 462 - 925 hevosvoimaa varmistavat erinomaisen työtehon: älykäs moottorin ohjausjärjestelmä CEMOS AUTO PERFORMANCE tarjoaa 7% enemmän korjuutehoa 12% pienemmällä polttoainemäärällä.

Pienempi polttoaineen kulutus.

Se kuluttaa vain 0,41 l/tonni¹ ja säästää polttoainetta myös enimmäisteholla. Teholuokassaan se on kiistatta tehokkain.

Paras mahdollinen hyötysuhde.

Voiko korjata 400 tonnia tunnissa ja silti kuluttaa vähän? Vertailuissa JAGUAR'in voimansiirtojärjestelmä on vakuuttanut erinomaisella hyötysuhteellaan. Moottorin teho on tarkalleen sovitettu voimansiirtojärjestelmän mukaan.

Kanssa-ajattelua.

Sen älykkäät sadonkäsittelyjärjestelmät saavat lehmä- ja päiväkohtaisen tuotoksen nousemaan jopa litralla. Jos jotakin kuitenkin sattuu, ota yhteys jälleenmyyjän huoltopäivystykseen.

CLAAS huolto ja varaosat.

Yhdessä ongelmien ratkaisuun tähtäävän huollon kanssa huolto- ja varaosahenkilöstömme varmistavat, että kone tekee parhaansa pellolla. Tulos: luotettava ja pitkäikäinen kone.

Rehua parhaimmillaan.

Älykkäästi ohjatut avustavat järjestelmät mahdollistavat sen, että säilörehun laatu säilyy aina hyvänä. CLAAS JAGUAR'in kulutuksen suhde korjattuun rehumäärään (l/tonni) on optimoitu.

Nopea pääsy kaikkiin toimintoihin.

Tärkeimpiä toimintoja hallitset muutamalla keskeisellä hallintalaitteella, jotka on sijoitettu loogisesti ja mukavuus silmällä pitäen. CEBIS hallintajärjestelmä kosketusnäyttöineen on keskipisteessä ja se on jo lyhyen ajan kuluessa helposti hallittavissa.

Mukavuutta kautta linjan.

Eikä ohjaamokaan jätä toivomisen varaa. Se tarjoaa mm. erinomaisen näkyvyyden, ergonomisen, yksilöllisesti säädettävä istuimen ja rauhallisen työympäristön.

Kuljettajaa avustavat toiminnot helpottavat työtäsi.

AUTO FILL, AUTO PILOT, CEMOS AUTO PERFORMANCE ja dynaaminen ohjaus ovat vain muutamia toimintoja, jotka avustavat sinua pitkinä työpäivinä, sadon korjaamisessa.

Innovaatiot lisäävät tehokkuutta.



Uusi virstanpylväs	2
Maailmanlaajuinen markkinajohtaja	4
Materiaalin siirto	10
Etuvrusteet	10
Syöttö	12
Etuvrusteen voimansiirto	14
Syöttö ja esitiivistäminen	16
V-MAX silppurikela	18
Silppurikoneisto	20
MULTI CROP CRACKER	22
SHREDLAGE®	24
Rehun puhallus	26
Säilörehun laatu	28
CLAAS POWER SYSTEMS	32
Voimansiirto	34
Moottorit	36
Alusta	38
JAGUAR TERRA TRAC	40
Ohjaamo ja sen mukavuus	42
Käyttö	44
Komfort-ohjaamo	46
Kuljettajaa avustavat järjestelmät	48
CEMOS AUTO PERFORMANCE	50
Automaattiohjausjärjestelmät	52
AUTO FILL	54
Sadon määrän mittaus	56
CLAAS NIR-anturi	58
Huolto ja kunnossapito	60
Luotettavuutta	62
Huolto	64
Hydrauliikka ja sähköjärjestelmä	66
PREMIUM LINE	68
Tekniikan yksityiskohtia	70
CLAAS huolto ja varaosat	72
Argumentit	74
Tekniset tiedot	75

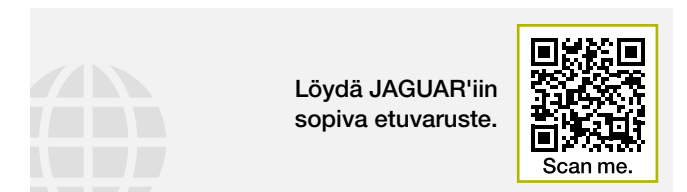


**Ainutlaatuinen.**

Enimmäismoottoriteho ja -työleveys. Ainoastaan 3 metrin kuljetusleveydellä pellolta pellolle.

Maailmanlaajuisessa käytössä.

Yhä suurempien satovaatimusten myötä kasvavat myös ajo-silppuriin kohdistuvat vaatimukset. Puhtaampi rehun nosto, vahva tekniikka ja monipuolisuus ovat ratkaisevia tekijöitä. Monipuolisen etuvarustevalikoimansa ansiosta JAGUAR korjaa tänä päivänä maailmanlaajuisesti mitä erilaisimpien kasvien satoja. Etuvarusteiden kytkentä ja irrotus on helppoa, käyttö tapahtuu pikakytkinten avulla ja ne vakuuttavat erinomaisella pellon pinnan seurannallaan.

**PICK UP 380 / 300.**

- Syöttöruuvien ja noukkimen kaksi riippumatonta, ohjattua voimansiirtoa, jotka säädetään automaattisesti silpun pituuden ja ajonopeuden mukaan
- Vankkarakenteinen syötön tehostintela ja suurikokoiset syöttökierukat varmistavat suuren tehon
- ACTIVE CONTOUR automaattiseen pellon pinnan seurantaan

**DIRECT DISC 600 / 500 ja 600 P / 500 P.**

- Painintelat varmistavat erittäin tasaisen materiaalin siirron
- MAX CUT lautaspalkit varmistavat puhtaan niiton
- Siipitelat optimoivat lyhyen materiaalin siirron
- Suurikokoiset syöttökierukat takaavat suuren korjuutehon

**ORBIS 900 / 750 / 600 / 600 SD / 450.**

- Maissipöydät 4,5 - 9,0 m:n työleveyksillä
- Ei ohjaamosta nousua automaattisella ORBIS 900-600 kuljetussuojalla
- ORBIS 900-450 3 metrin kuljetusleveydellä
- AUTO CONTOUR on saatavissa automaattiseen pellon pinnan seurantaan ja automaattiohjaukseen

**CORIO ja CONSPEED sovitusosa.**

- Nopeampi ja helpompi puimurien etuvarusteiden, kuten kokoviljamaissin leikkuupöydän, asennus
- Integroitu siirtotela varmistaa tasaisen materiaalin siirron
- Voimansiirron liitos JAGUAR'iin pikakytkimellä

Sen teho on suuri mutta kulutus on pieni.

Syöttö

1. Kaksi etuvarustevoimansiirtoa.

- Vakiovoimansiirto suoraan pikakytkimen kautta. Optimoitu silpun laatu saavutetaan vakio- tai muuttuvalla nopeudella etuvarusteelta syöttöteille tapahtuvan, sovitun, materiaalin siirron ansiosta
- Lisävaruste: toinen lisävoimansiirto riippumattomalla noukkimen kierrosnopeuden sovituksella. Puhtaan rehun keräämisen ja työtehon mukaan sovitun materiaalin siirron varmistamiseksi

2. Syöttö.

- Hydraulinen esitiivistys takaa erinomaisen silpun laadun
- QUICK ACCESS mahdollistaa nopean käsiksi pääsyn silppurikelaan

3. V-MAX silppurikela.

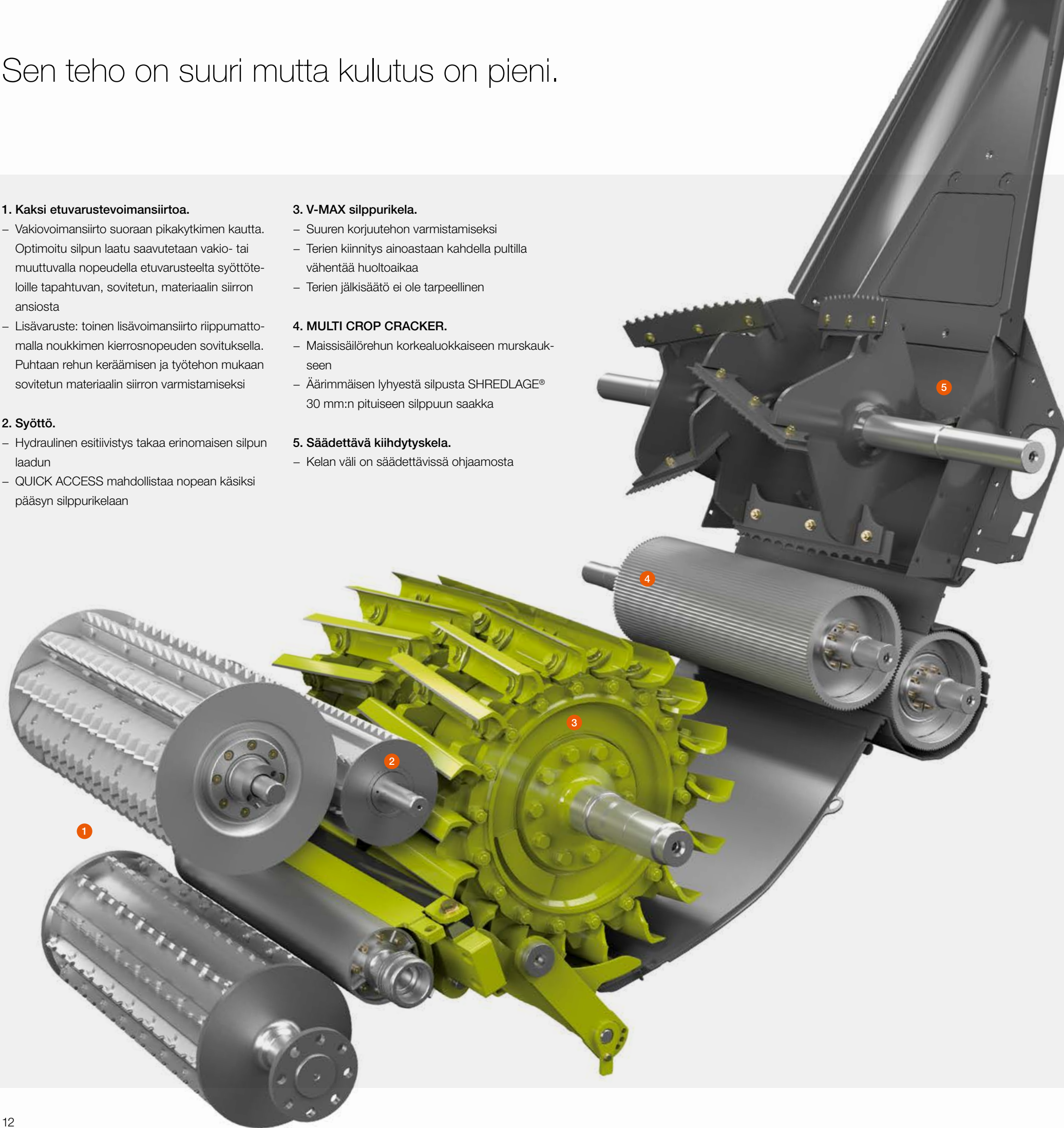
- Suuren korjuutehon varmistamiseksi
- Terien kiinnitys ainoastaan kahdella pultilla vähentää huoltoaikaa
- Terien jälkisäätö ei ole tarpeellinen

4. MULTI CROP CRACKER.

- Maissisäilörehun korkealuokkaiseen murskaukseen
- Äärimmäisen lyhyestä silpusta SHREDLAGE® 30 mm:n pituiseen silppuun saakka

5. Säädetty kiihdytyskela.

- Kelan väli on säädettävissä ohjaamosta



Suoraviivainen, nopea materiaalin siirto säästää energiaa.

JAGUAR'in optimoitu materiaalivirta lisää päivittäistä korjuutehoa merkittävästi. Materiaali virtaa suoraviivaisesti koko koneen lävitse. Vaihe vaiheelta materiaali keskitetään yhä nopeampaan virtaan kohti V-muotoon asetettuja teriä ja kiihdytyskelan siipiä. Tämä tekee koneesta ei ainoastaan käyttövarman, vaan enimmäiskorjuuteho saavutetaan mahdollisimman pienellä voimantarpeella ja vaikuttavalla polttoaineen säästöllä (l/h).



SHREDLAGE®

Voimansiirrot on sovitettu etuvarusteiden mukaan.

Etuvarustevoimansiirto.

Kaikki etuvarustevoimansiirrot on integroitu päävoimansiirtoon. Kierrosnopeuden vaihtelut vaikuttavat samalla tavalla etuvarusteen, syötön, silppurikelan, kiihdytyskelan ja jyvämurskaimen kierrosnopeuteen. Etusi: Silpun pituus pysyy jatkuvasti vakiona.

1. Kaikille etuvarusteille soveltuva mekaaninen voimansiirto.

- Tavanomaiseen käyttöön, ilman automaattiselle kierrosnopeuden sovitukselle asetettuja vaatimuksia, kun korjuuolosuhteet säilyvät samoina
- Puhtaasti mekaaninen silppurikelan voimansiirto vakiokierrosnopeudella
- Kytetään päälle pikakytkimenä toimivalla hihnakytkimellä

2. Jaettu etuvarusteen voimansiirto.

- Mekaaninen etuvarustekäyttö silppurikela-akselilta hydros taattisen voimansiirron avustamana, takaa enimmäisvoimansiirron vakiokierrosnopeudella
- Soveltuu DIRECT DISC'in ja maissipöydän suoraan, mekaaniseen voimansiirtoon
- Irrottamalla oikeanpuoleinen käyttöhihna, PICK UP ja ORBIS etuvarusteiden voimansiirto toimii hydraulisesti muuttuvalla kierrosnopeuden sovituksella
- Automatisoitava ja muuttuva pyörimisnopeus varmistaa tasaisen materiaalivirran ja parhaan silpun laadun

3. ORBIS maissipöydän ja PICK UP noukkimen variaattorivoimansiirto.

- Puhdas hydrostaattinen voimansiirto
- Yksilöllinen tai automaattinen kierrosnopeuden sovitus, joka vastaa esivalitun silpun pituutta, vähäisellä voiman tarpeella



4 UUTTA: Kaksi riippumatonta ja muutettavaa etuvarustevoimansiirtoa.

- Soveltuu PICK UP käyttöön kahdella riippumattomalla, syöttöruuvien ja noukkimen voimansiirrolla
- Syöttöruuvien muuttuva voimansiirto automaattisella kierrosnopeuden sovituksella varustetulla pikakytkimellä, silpun pituuden ja ajonopeuden mukaan
- Hydraulinen noukkimen voimansiirto automaattisella kierrosnopeuden sovituksella, ajonopeuden mukaan



Automaattinen sovitus. Noukkintateho ja syöttöruuvien kierrosnopeus.

- Tasainen materiaalivirta suurilla ja vaihtelevilla sato-määrillä sekä vaihtelevilla ajonopeuksilla
- Puhdas materiaalin nosto kaikissa korjuuolosuh-teissa



Alusta alkaen ihanteellisesti valmisteltu korjattava materiaali.

- COMFORT CUT sopeutuu automaattisesti moottorin ja silppurikelan kierrosnopeuden mukaan
- Kuiva-ainepitoisuudesta riippuva silpun pituuden säätö (lisävaruste)
- Älykäs hydraulinen esitiivistys

- 1 Vaimentimen avulla molempiin teloihin kohdistuva tasainen esitiivistysvoima
- 2 Materiaalin hydraulinen esitiivistys jaetulla esitiivistyspaineella
- 3 Jousivoima varmistaa täydellisen materiaalin siirron ja esitiivistyksen

Jatkuvasti vakiona säilyvä silpun laatu.

Portaaton ja automatisoitava COMFORT CUT silpun pituuden säätö pitää silpun pituuden jatkuvasti vakiona. Moottorin ja silppurikelan kierrosnopeuksien vaihdellessa, COMFORT CUT voimansiirto sovitetaan automaattisesti.

Haluttu silpun pituus säädetään helposti CEBIS'illä. Lisävarusteena silpun pituus voidaan säätää NIR-anturin (infrapuna) avulla mitatun kuiva-ainepitoisuuden mukaan. Kuiva-ainepitoisuuden ollessa esim. 40 %, säädetään silpun pituudeksi 4 mm ja kuiva-ainepitoisuuden ollessa 30 %, on silpun pituus 8 mm. JAGUAR tekee automaattisesti täydellistä, helposti siilossa tiivistettävää tuorerehua.



Älykäs hydraulinen esitiivistys.

Takana oleva yläesitiivistystela tiivistää materiaalin tasaisesti kahden paineakuilla varustetun sylinterin avulla. Erityisten tunnistimien ansiosta esitiivistyspaine sovitetaan automaattisesti erilaisten materiaalien ja materiaalivirran paksuuden mukaan.

Ominaisuudet perustuvat seuraaviin kriteereihin:

- korjattava kasvi, etuvarusteen tunnistimien avulla
- silpun pituusvaihtelu, syöttönopeuden tunnistuksen avulla
- JAGUAR malli, moottori- ja korjuutehon perusteella



Vaikka kerroksen paksuus vähenee, esitiivistystela vaikuttaa rehuvirtaan aina samalla paineella. Näin säilytetään tasaisen hyvän silpun laatu.

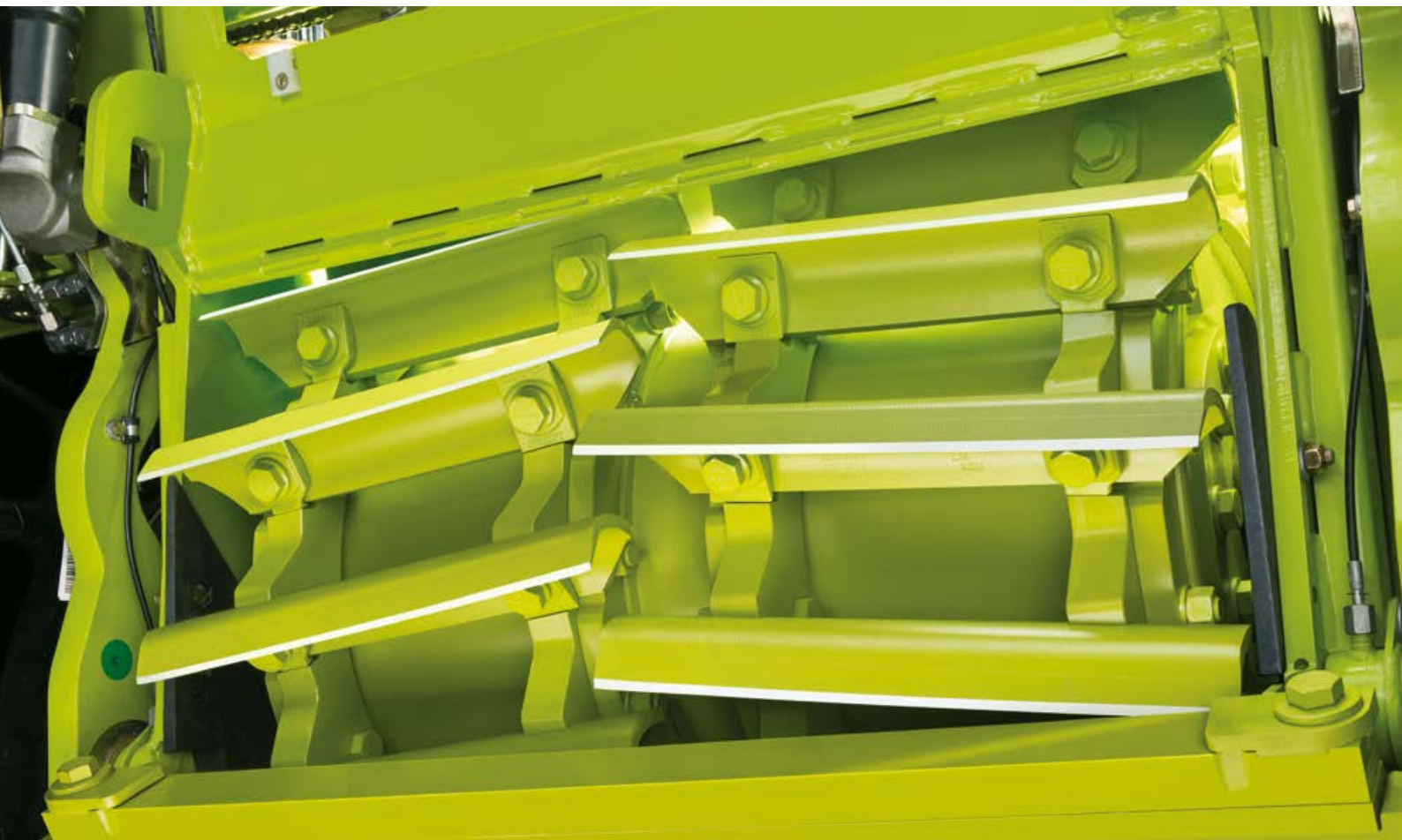
- Ohjatun esitiivistyksen myötä ihanteellisesti valmisteltu materiaali takaa tasaisen silpun laadun
- Erittäin tasainen materiaalivirta
- Silppurikelan ja esitiivistyskammion pikalukitus helpottaa avaamista
- Hydraulisesti ulos käännettävät esitiivistystelat helpottavat huoltoa

Erittäin herkät anturit.

- Yksilöllisesti säädettävä metallinpaljastin suojaa JAGUAR'ia metalliesineitä vastaan. CEBIS-näytössä näkyvä etsintä-näyttö helpottaa vieraan esineen löytymistä.
- STOP ROCK kiven paljastin tarjoaa lisäsuojaa. Myös tässä tapauksessa kuljettaja voi yksilöllisesti säätää havainnon herkkyyttä CEBIS'issä.
- Kun metallia tai kiviä havaitaan ja DIRECT STOP on kytketty päälle, pysähtyy kone automaattisesti. Näin koneesta poistettavan rehun määrä vähenee.



Silpun pituus mm:n tarkkuudella.



V-MAX 42 silppurikela.

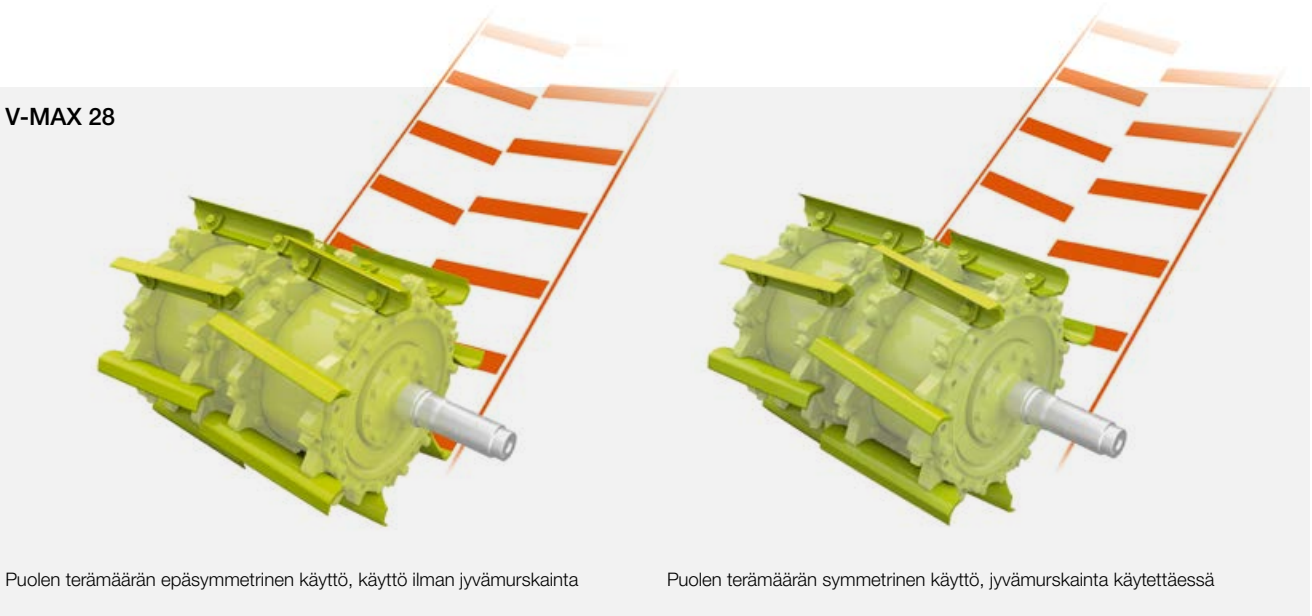
V-MAX silppurikelat ovat parhaiten sovitetut vaatimusten mukaan. Silppurikela on saatavissa viitenä versiona. 42 terälään ja 25 200 katkaisun silppuamistaajuudellaan V-MAX 42 silppurikela on erityisen tehokas.

Kun moottoriteho hyödynnetään täydellisesti, on silpun pituus tarkka lyhyellä silpulla (3,5 - 12,5 mm). Jos halutaan pitempää silppua, vähennetään terien lukumäärä kolmasosaan. V-MAX 42 on saatavana lisävarusteena JAGUAR 990, 980 ja 970 malleihin.

- Täysi teho. Paljon katkaisuja.
- V-MAX 42 silppurikela varmistaa suuren tehon lyhyelläkin silpulla
 - Laajennettu silpun pituuden valinta käyttämällä kolmasosaa teristä ja jyvämurskainta



V-MAX 28



Joustavuutta.

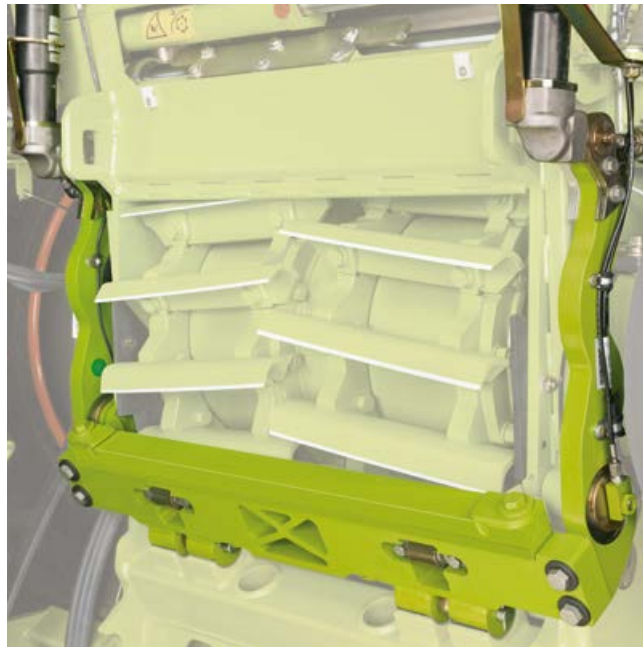
V-MAX silppurikelalla voit laajentaa silpun pituuden valintaa. Jopa 30 mm:n silpun pituus on mahdollinen myös ilman jyvämurskainta. V-MAX 36 / 28 / 24 versioissa siirretään teräkannattimia ja puolitetaan terämäärä. Symmetrisen materiaalin noston ansiosta saavutetaan suuri käyttövarmuus ja erittäin tasainen jyvämurskaimen tyytulos.

- Erittäin kevyt käyttö: terien kourumuoto varmistaa erinomaisen materiaalivirran
- Vankka rakenne: Silppuamisen voima kohdistuu suoraan silppurikelan välilevyihin
- Helppo asennus: vain kaksi pulttia terää kohti, säätöä ja jälkikäätöä ei tarvita
- Symmetrinen silpun ulospuhallus: puolen terämäärän käyttö teräkannattimien siirron myötä, mahdollistaa jyvämurskainkäytöllä jopa 30 mm:n silpun pituuden

V-MAX silppurikelan silpun pituudet.

V-MAX	r/min	1/1	1/2	1/3	mm										
					1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
V-20	12000	20 (2x10)	-	-		5 - 26,5									
	6000	-	10 (2x5)	-			10 - 53								
V-24	14400	24 (2x12)	-	-		4 - 22									
	7200	-	12 (2x6)	-			8 - 44								
V-28	16800	28 (2x14)	-	-		4 - 18,5									
	8400	-	14 (2x7)	-			8 - 37								
V-36	21600	36 (2x18)	-	-		3,5 - 14,5									
	10800	-	18 (2x9)	-			7 - 29								
V-42	7200	-	-	12 (2x6)			10,5 - 43,5								
	25200	42 (2x21)	-	-		3,5 - 12,5									
	8400	-	-	14 (2x7)			8 - 37								

- Ei saatavissa



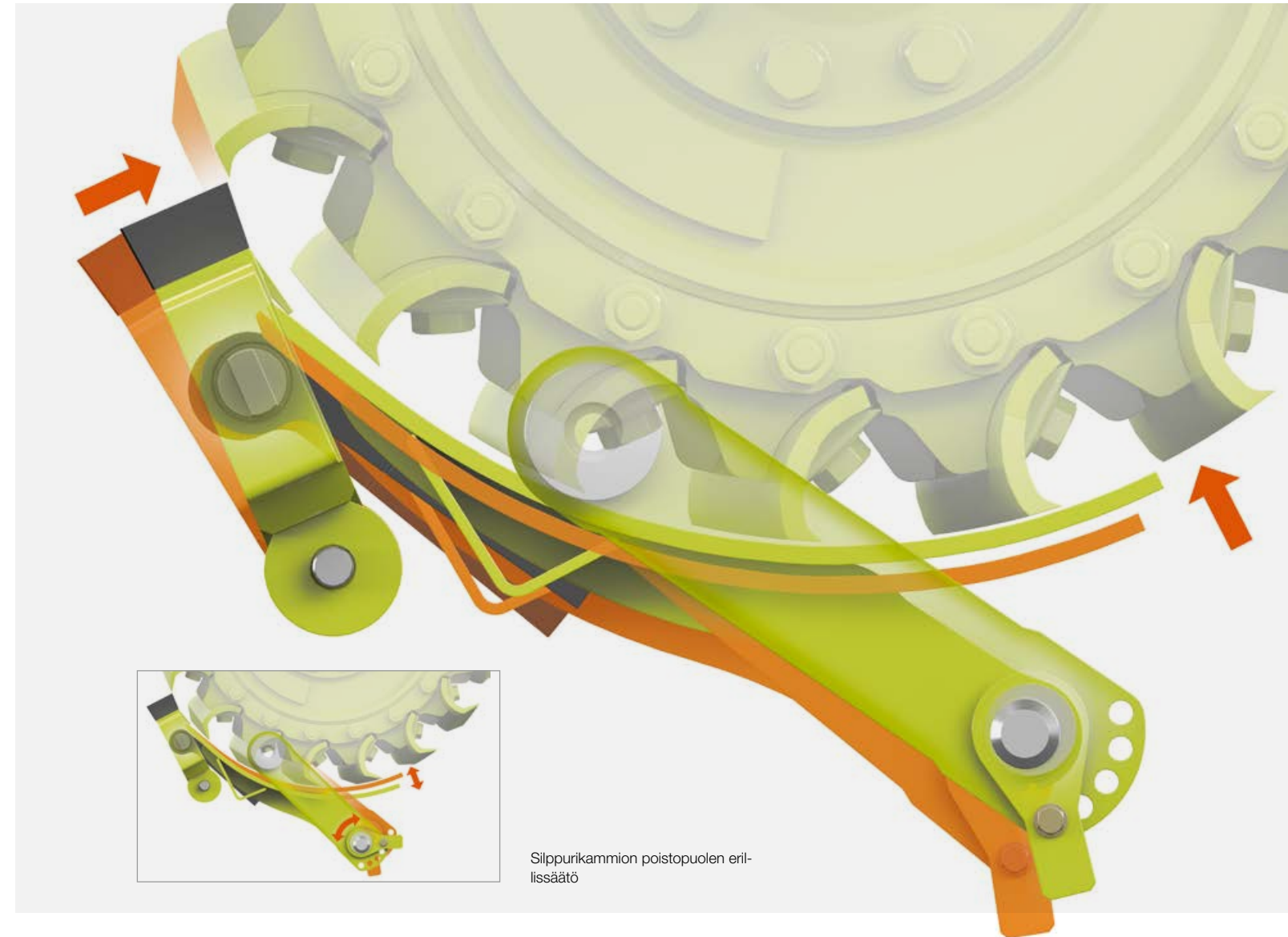
Vastaterän hydraulinen kiinnitys.

Vastaterä, tasauslista mukaan lukien, on tukevasti kiinnitetty alustaansa neljällä pultilla. Vastaterä alustoiheen käännetään 60 sekunnin kuluessa tarkasti eteenpäin pyörivän silppurikelan eteen. Sivuilla olevat vastaterän lukitukset avataan hydraulisesti ja lukitaan uudelleen säädön jälkeen. Tarkka säätö säilyy ja varmistaa tasaisen silpun pituuden.



Terien teroitus satomäärän mukaan.

CEBIS'issä voidaan säätää, jos terät teroitetaan tietyin aikavälein tai korjatun sadon määrän mukaan. CEBIS muistuttaa oikeaan aikaan terien teroituksesta säätöjesi mukaan. Materiaalin kulumisen alkaa pääsääntöisesti silppuriterän sisäpuolen kulumissuojauksen päällysteen etupuoletta. Terän kova pintakäsitelty osa säilyy pitkään ehjänä. Se varmistaa itseteroituksen ja hyvän käyttötehon.



Silppurikammion poistupuolen erillissäätö

Terävät terät takaavat tarkan silpun pituuden.

- Terien teroitus ajan tai korjuutehon mukaan
- Tarkka ja tasainen teroitus tarkan hiomakiven ohjauksen ansiosta
- Turvalliset suojukset likaa ja melua vastaan

- Helppo hiomakiven vaihdon säätöapu
- Hydraulinen vastaterän lukitus luotettavaan teroitustavalliseen säätöön
- Silppurikammion pohjan automaattisäätö tasaisen materiaalivirran saavuttamiseksi



Hiomakiven säädön säätöapu

Silppurikammion pohjan automaattisäätö.

Silppurikammion pohja on edessä ripustettu vastaterän alustaan, takana se on kääntövarsien varassa. Vastaterän säätö vaikuttaa automaattisesti silppurikammion pohjan ja silppurikelan väliin. Näin saavutetaan tasainen materiaalin siirto terien koko käytön aikana.

Silppurikammion pohjan poistupuolen helppo sovit.

Korjuuolosuhteista riippuen voidaan silppurikammion pohjan poistupuolta säätää erikseen.



UUTTA: MCC MAX nelinkertainen kestävyys.

- 1 Enimmäiskestävyys Busa®CLAD päällysteen kulutussuojan ansiosta
- 2 Maksimaalinen jyvien murskaus
- 3 Paras mahdollinen korjuuteho JAGUAR 990'llä, jopa 925 hv'lla
- 4 Joustavuutta eri vaatimustasojen mukaan

3 160 ha kolmen maissisadon korjuun aikana.

Urakoitsija Meyer, Meppen-Apeldorn'issa, tulee käyttämään MCC MAX vielä neljänteen maissisatoon.

MCC CLASSIC.

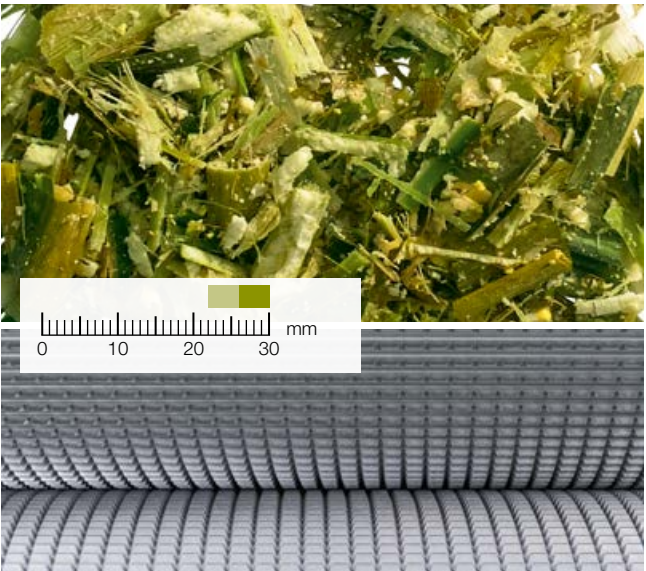
Tavallisessa MCC CLASSIC'issa on hyväksi todettu sahanteräprofiili ja se toimii vakiona 30 % kierrosnopeuserotuksella. Tätä järjestelmää voidaan käyttää hyvällä menestyksellä lyhyessä maississa esim. biokaasukäyttöön sekä maito- ja lihakarjojen rehun korjuuseen. Jyvien murskausastetta voidaan lisätä sovittamalla telojen kierrosnopeuden erotusta.



MCC MAX.

MCC MAX teloissa on 30 rengassegmenttiä asennettuna sahanteräprofiiliin muotoon. Asennustapa ja erityinen rengaskehien geometria johtaa siihen, että silputtavaa materiaalia ei murskata ainoastaan repimisen ja kitkan avulla, vaan myös leikkaavalla ja katkaisevalla voimalla. Tämä murskaa maissinjyviä tehokkaammin ja rikkoo varret.

MCC MAX käyttökohteet kattavat, tavalliseen jyvämurskaimen verrattuna, selvästi laajemmat silpun pituudet ja kuiva-ainepitoisuudet. Samalla murskaustulos säilyy erittäin korkealaatuisena. Rehun murskaus täyttää mitä erilaisemmat vaatimukset, ilman koneen varustuksen sovittamista.



MCC SHREDLAGE®.

Alkujaan USA:sta tulevaa teknologiaa, 26 - 30 mm:n silpulaan, käytetään maailmanlaajuisesti monella tilalla.

SHREDLAGE-teloissa on sahanteräprofiili, jossa lisäksi on kierreura vastakkaisessa suunnassa. Telojen kierrosnopeusero on 50 %. Tästä syystä MCC SHREDLAGE® menetelmällä voidaan murskata maissinjyvät kokonaan ja pienentää tähkän keski-osaa sekä repiä lehdet. Sen lisäksi kierreura vaikuttaa varsiin pitkittäin, jolloin varren kuori avautuu. Samanaikaisesti pehmeä sisäosa rikkoutuu pituussuunnassa. SHREDLAGE® säilörehu on helppo tiivistää, jolloin materiaali sitoutuu yhteen ja joustaa mahdollisimman vähän.

MULTI CROP CRACKER toimintaperiaatteet	CLASSIC	MAX	SHREDLAGE®
Murskaintelojen säädettävä väli	□	□	□
Materiaalimäärän ja jyväkoon mukainen telojen hammaslukumäärä sekä halkaisija	125 / 125 / 250 mm Ø 100 / 100 / 196 mm Ø	245 / 265 mm Ø: 120 / 130	250 mm Ø: 110 / 145, 196 mm Ø: 95 / 120
Telojen kierrosnopeusero parantaa murskausta	30 %	30 %	50 %
Rengaskehien limitys parantaa katkaisutehoa	—	□	—
Rengaskehien vinohammastus parantaa katkaisutehoa	—	□	—
Vastakkaisiin suuntiin pyörivä kierreura parantaa kuorintatehoa	—	—	□

□ Saatavissa — Ei saatavissa



SHREDLAGE® laatu alkaa rehunkorjuusta.

Materiaalin tehokas murskautuminen lisää sen pinta-alaa. Se parantaa selvästi bakteerien aikaan saamaa käymistä sillossa ja ennen kaikkea, naudon pötsissä tapahtuvaa ruoan sulatusta.

Madison'in yliopistossa, USA'ssa, tehdyt kokeet osoittavat, että SHREDLAGE® rehun rakenne parantaa merkittävästi pötsitoimintaa ja parantaa samalla kasvissa olevan tärkkelyksen hyödyntämistä. Lisäksi rehun pötsiystävällinen rakenne edistää karjan yleistä terveyttä.

SHREDLAGE® myös lihakarjalle.

SHREDLAGE® rehun ruokintavaikutusta lihakarjalle on tutkittu vasta kovin vähän. Tästä syystä Osnabrück'in korkeakoulu on ensimmäistä kertaa tehnyt ruokintakokeet 72-päisellä lihakarjalla.

SHREDLAGE® vaikutti teurasruhopainoon myönteisesti. Korkeamman lihapitoisuuden ansiosta saavutetaan parempi lihan luokitus ja selvästi alhaisempi rasvapitoisuus.

Parantuneen eläinten terveyden lisäksi SHREDLAGE® tarjoaa muita etuja. Tärkkelyksen optimaalisen hyödyntämisen ansiosta väkirehuruokintaa voidaan vähentää. Kuitupitoisia rehukomponentteja, kuten olkia, voidaan vähentää tai jättää ne kokonaan pois.



Osnabrück'in ammattikorkeakoulun, lihanautojen SHREDLAGE® ruokintakokeiden tulokset.

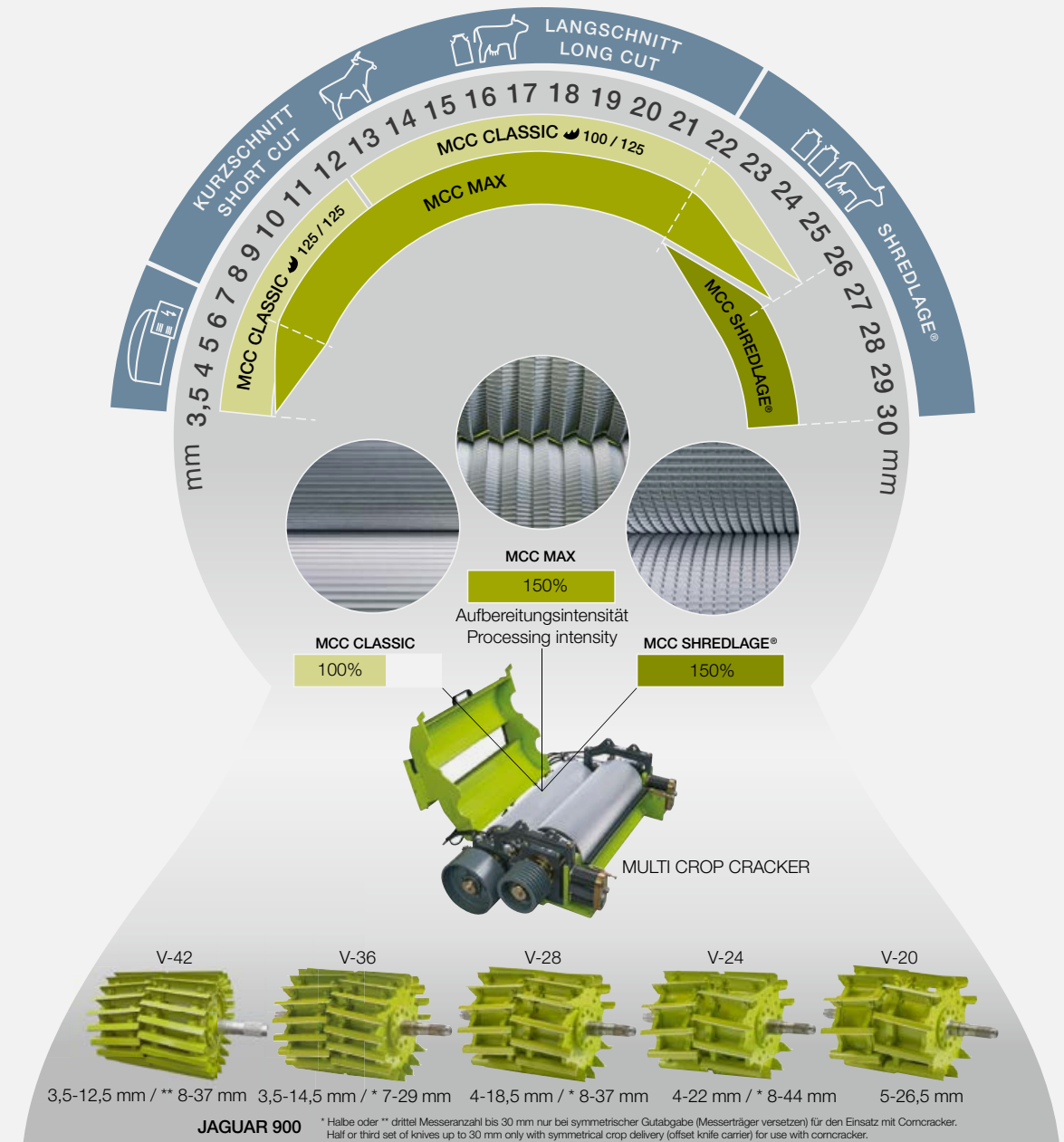


Oikea telaväli alentaa kustannuksia.

Telojen väli vaikuttaa materiaalin murskausasteeseen. Maksimi: vain niin voimakkaasti kuin tarpeellista. Mitä pienempi telaväli, sitä voimakkaampi on murskaus ja sitä enemmän tehoa se vaatii JAGUAR'ista. Korjuukustannusten nousu on huomioitava.

MULTI CROP CRACKER parhaalle rehulle.

- Suuren läpäisytehon varmistamiseksi parhaalla silppuamistuloksella
- Vankka rakenne suurikokoisten laakerien ja tiiviin kotelon ansiosta
- Huoltovapaat, jatkuvasti hydraulisesti kiristetyt hihnat varmistavat maksimaalisen voimansiirron
- Erinomainen käsiksi pääsy telojen huolto- ja vaihtotoimenpiteitä varten



Korjaa satoi nopeasti ja varmasti.

Nopeuden kiihdytys voimaa säästään.

Kiihdytyskela on JAGUAR'issa asennettu ihanteelliseen kohtaan. Materiaalivirtaa ei käännetä ja se keskitetään V-muotoon asennettujen heittosiipien avulla. Se vähentää voiman tarvetta ja sivuseinien kulumista.

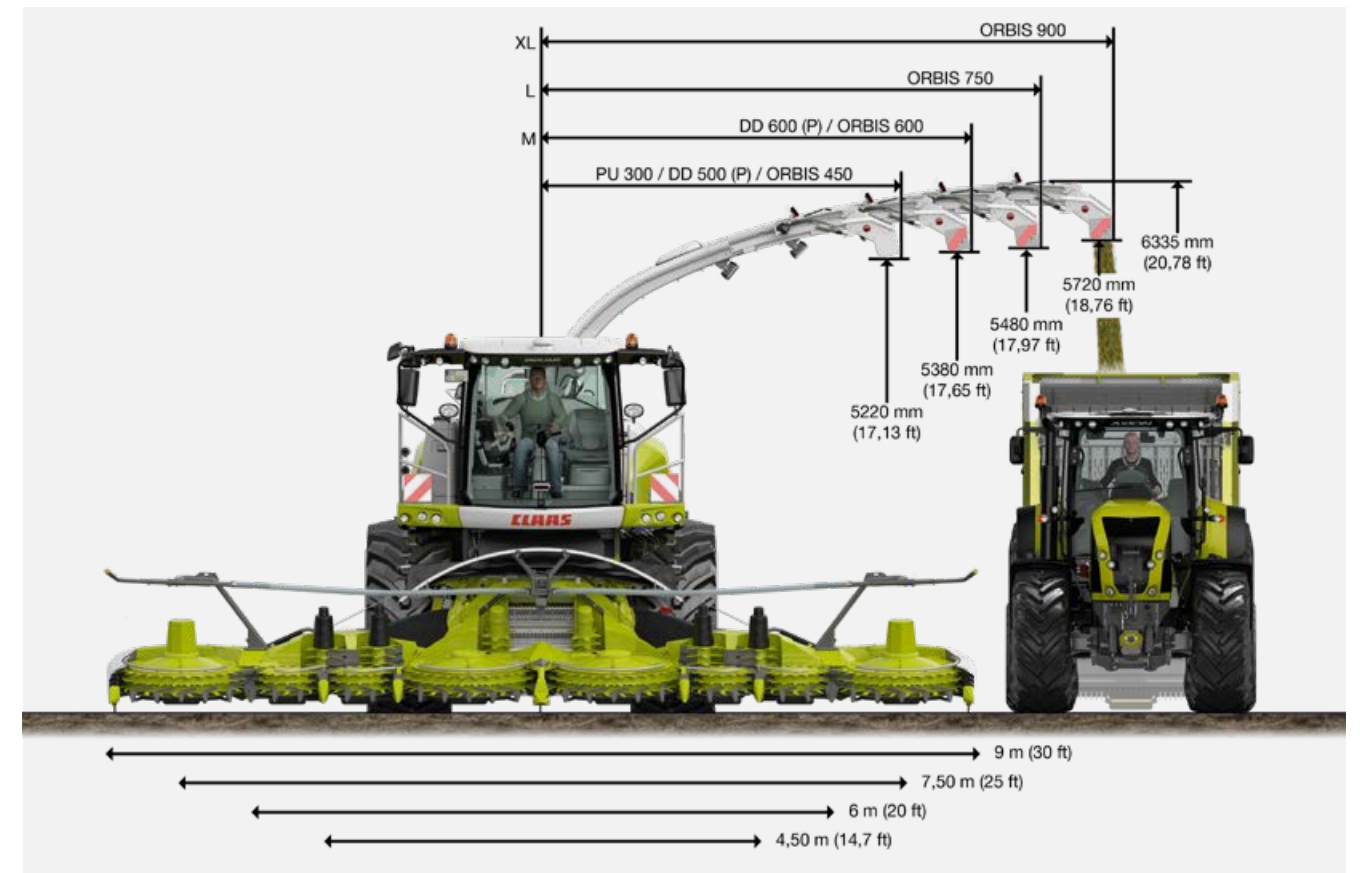
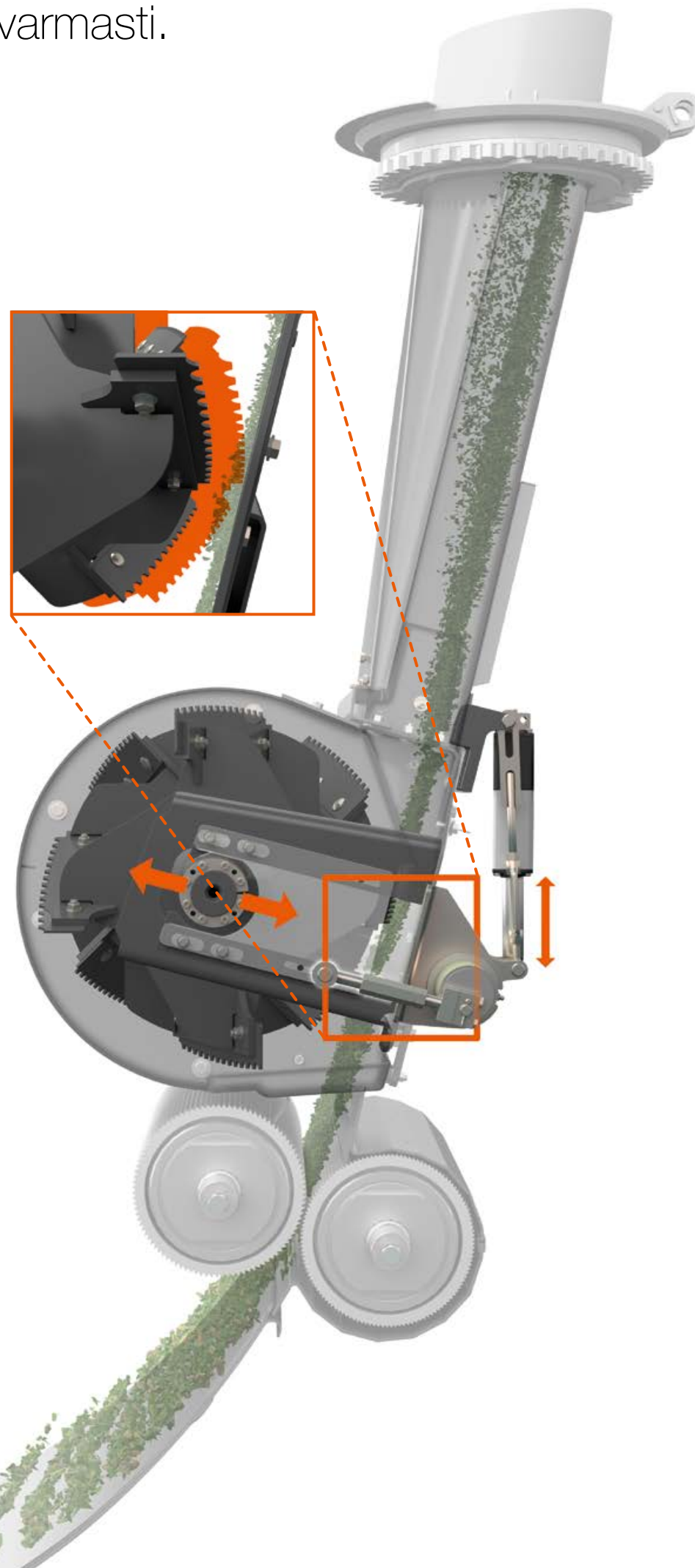
Heittotehon helppo lisäys.

Kun korjataan suuria ja kosteita karhoja voidaan kiihdytyskelan etäisyyttä takaseinästä lisätä jopa 10 mm, hydraulikan avulla. Se vähentää voiman tarvetta. Jos esimerkiksi hyvin kuiva ruoho tai lohkon aloitus vaatii suuren heittotehon, voidaan väli kaventaa minimiin. Tämä säätö voidaan tehdä CEBIS'issä ajon aikana ja automatisoida, lohkon aloitusmoodia käytettäessä.

Huoltotöitä varten, kuten kulutusosien vaihtamista varten, voidaan kiihdytyskela irrottaa helposti ja nopeasti. Kahdelta kokeineelta asentajalta kuluu siihen noin tunti aikaa.



Helpompi kiihdytyskelan irrotus ja asennus



Varmatoiminen materiaalin siirto, jopa 9 m:n työleveydellä.

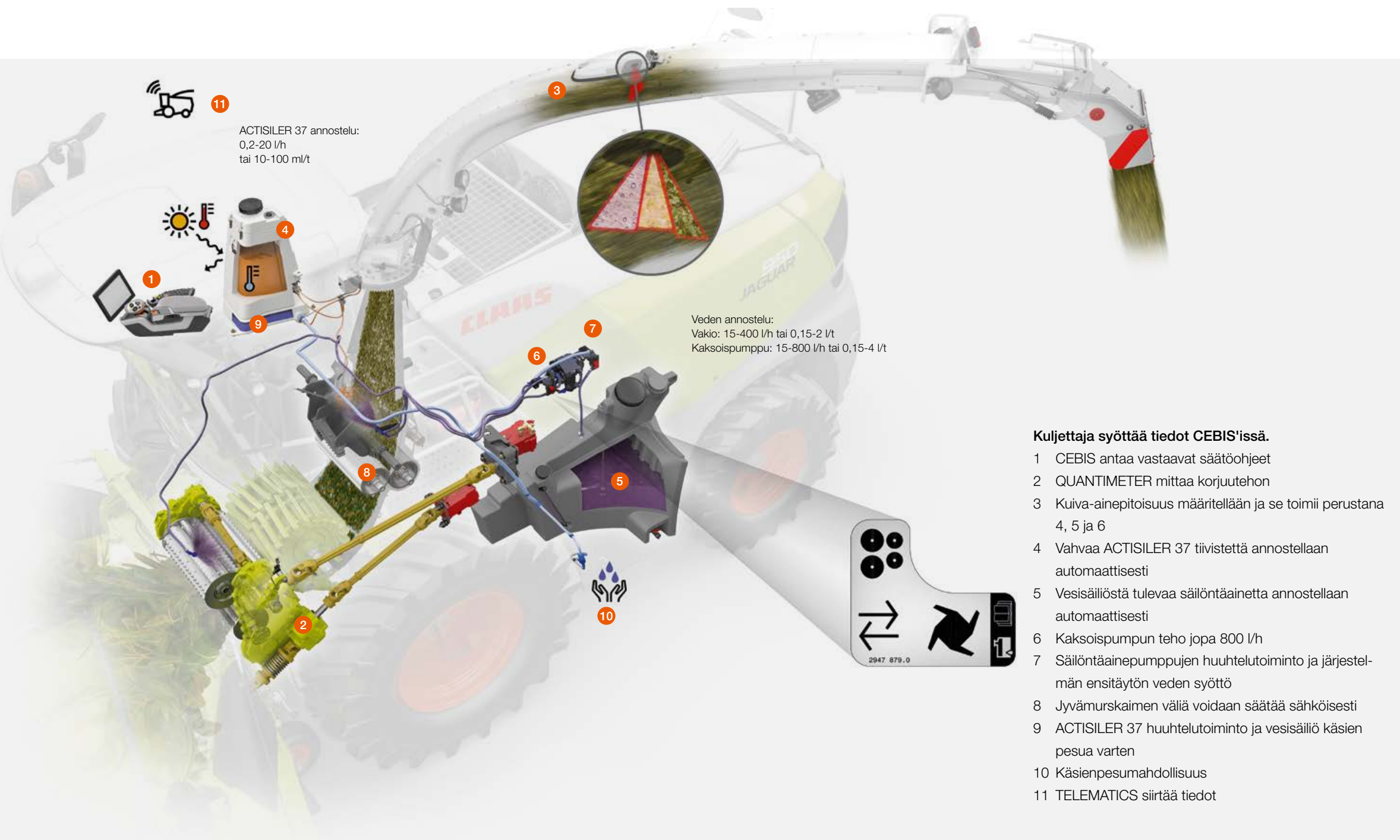
Suuri lujuus ja keveys ovat puhallusputken ominaisuuksia. Voimakkaasti keskitetty materiaalivirta lisää osumatarkkuutta ja vähentää korjuutappioita. Moduulirakenne sallii sovituksen erilaisten työleveyksien mukaan.

Kolme pidennysosaa (M / L / XL) mahdollistaa rehun puhalluksen jopa 9 m työleveydellä. Puhallusputken takaseinä on kokonaan koottu pulttiliitoksien avulla. Putken takalevyt toimivat samanaikaisesti kulutuslevyinä.



Sovitettu ulos puhallus.

- Rehun kiihdytys säästää voimaa.
- Tarpeen vaatiessa voidaan heittotehoa lisätä suoraan ohjaamosta.
- Puhallusputki on moduulirakenteinen.
- Jopa 9 m:n työleveys on mahdollinen.

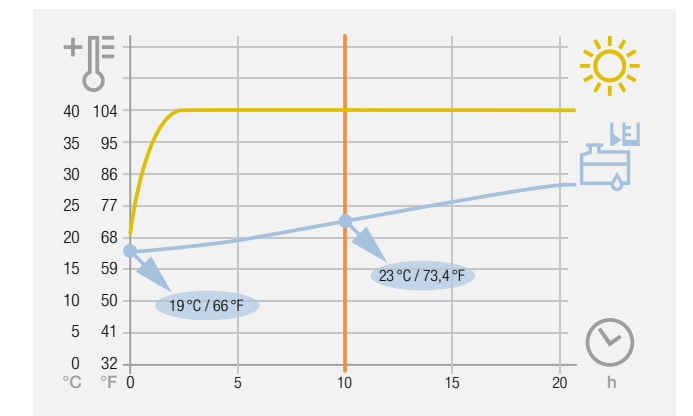


Kuljettaja syöttää tiedot CEBIS'issä.

- 1 CEBIS antaa vastaavat säätöohjeet
- 2 QUANTIMETER mittaa korjuutehon
- 3 Kuiva-ainepitoisuus määritellään ja se toimii perustana 4, 5 ja 6
- 4 Vahvaa ACTISILER 37 tiivistettä annostellaan automaattisesti
- 5 Vesisäiliöstä tulevaa säilöntäainetta annostellaan automaattisesti
- 6 Kaksoispumpun teho jopa 800 l/h
- 7 Säilöntäainepumppujen huuhtelutoiminto ja järjestelmän ensitäytön veden syöttö
- 8 Jyvä murskaimen väliä voidaan säätää sähköisesti
- 9 ACTISILER 37 huuhtelutoiminto ja vesisäiliö käsien pesua varten
- 10 Käsienpesumahdollisuus
- 11 TELEMATICS siirtää tiedot

Tiivistettä eristetyistä säiliöistä.

ACTISILER 37 säiliö eristetyillä seinämillä suojaa säilöntäainetiivistettä korkeilta ulkolämpötiloilta. Jos säiliö täytetään esim. 19°C tiivisteellä, lämpenee se 40°C ulkoilmassa 10 käyttötunnin aikana korkeintaan 23°C lämpötilaan.



Rehua parhaimmillaan.

Korkealuokkainen säilörehu lisää maidontuotantoa ja parantaa eläinten terveyttä. JAGUAR'in älykkäät järjestelmät muodostavat perustan erinomaiselle rehun laadulle: 375 l säiliöstä tarkasti annostellun säilöntäaineen tai uuden, vahvan ACTISILER

37 säilöntäainetiivisteiden avulla. Infrapuna-anturilta (NIR-anturi) saatu kuiva-ainepitoisuuden arvo toimii silpun pituuden ja lisäaineen säädön viitearvona.

Annostelu CEBIS'in avulla.

CEBIS kertoo kuljettajalle selkeästi automaattisesta silpun pituuden ja säilöntäaineen annostelun suhteesta mitattuun kuiva-ainepitoisuuteen.

- 1 Silpun pituustieto
- 2 Vastaava annostelu kuiva-ainepitoisuuden mukaan
- 3 Annostelu 375 litran säiliöstä
- 4 ACTISILER 37 annostelu





Sovellus: Auttaa oikean annostelumäärän säädössä



Säilöntäainesäiliön täyttäminen



Syötä sovelluksen ehdotukset CEBIS'iin

Tarkka annostelu CLAAS säilöntäainesovelluksella.

Säilöntäaineesta ja korjattavasta kasvista riippuen, sovellus auttaa säilöntäaineen oikean määrän annostelussa niin, että päivittäinen tavoite saavutetaan säiliön tilavuus huomioiden. Syötä valmistajan suosittelema säilöntäaineen määrä ja JAGUAR'in avaintiedot, niin sovellus laskee rehulle tarkan annostelumäärän. Säilöntäainesovelluksen saat CLAAS Connect'ista Android ja Apple laitteille.

Tarkan annostelun avaintiedot.

- Miten suureksi sato arvioidaan (tonnia/ha)?
- Miten suurelta alalta rehu korjataan (ha)?
- Mikä on säilöntäaineen käyttösuositus (g/tonni)?
- Miten paljon säilöntäainetta pakkaus sisältää (g)?

Käytä säilöntäainetta ohjeiden mukaisesti.

Kun sovellus on näyttänyt miten paljon säilöntäainetta tarvitaan, voidaan annostelu määrittää. Siihen tarvitaan seuraavia tietoja:

- Mitä säilöntäainelaitteistoa käytetään (ACTISILER vai Säilöntäaine-vesi säiliötä)?
- Miten täynnä ko. säiliö on?
- Mikä on työleveys (m)?
- Mikä on arvioitu työnopeus (km/h)?
- Käytetäänkö l/tonni vai l/h annostelua?

Seuraavaksi saatu annostelumäärä syötetään CEBIS'iin. Korjauksia voidaan tehdä ajon aikana.



Estä materiaalin tarttuminen vedellä.

Kun korjataan hyvin sokeripitoisia rehuja, estää jaettu veden syöttö materiaalin tarttumista mm. syöttöön, ohjauslevyyn, kiihdytyskelan ja puhallusputkeen.

Heti materiaalivirran loppuessa, esimerkiksi päisteessä tai kuljetusvaunua vaihdettaessa voidaan automaattinen vesisuihku ottaa käyttöön. 375 litran säiliöstä tuleva vesi liottaa materiaalikertymät. Kun korjuu jatkuu, materiaalivirta puhdistaa pinnat. Säilöntäaineen lisäannostelu on tällöin mahdollista ACTISILER 37'llä.

Säilöntäainelisäys jopa 800 l/h.

Erityisen suurille säilöntäaineen syötoille toinen säilöntäainepumppu kaksinkertaistaa annostelun 400 -> 800 l/h. Käyttö ja näyttö on tietenkin integroitu CEBIS-terminaaliin.



CLAAS Connect.
Varmista nyt säilöntäainesovelluksen saanti.



Scan me.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Parhaiden komponenttien yhteistoiminta.

CLAAS on enemmän kuin sen komponentit yhteensä. Suurin teho saadaan vasta, kun kaikki osat sopivat täydellisesti yhteen ja toimivat hyvin yhdessä.

Olemme yhdistäneet parhaat komponentit yhdeksi CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) voimansiirtojärjestelmäksi. Täysi moottoriteho aina, missä sitä tarvitaan. Voimansiirto, joka sopii koneen käyttötarkoitukseen. Tekniikka, joka säästää polttoainetta ja maksaa itsensä nopeasti takaisin.



Voimansiirto, jolla ei ole kilpailijaa.

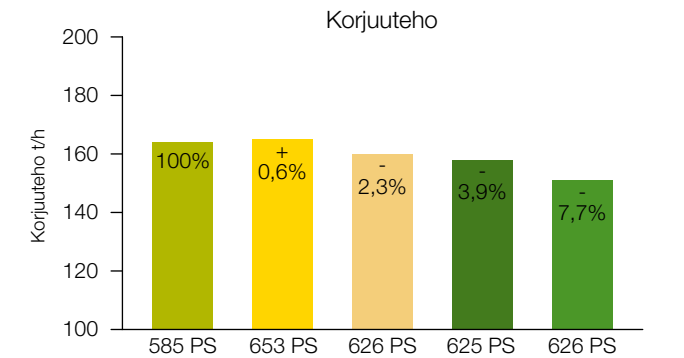
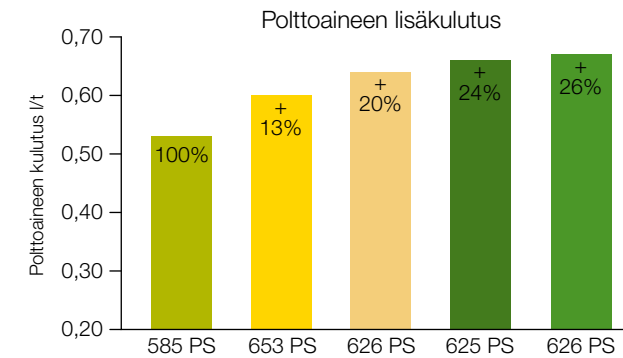
Selvästi vähemmän polttoainetta suoravertailussa.

CLAAS-voimansiirtojärjestelmä erinomaisella hyötysuhteella, vakuuttaa yksinkertaisuudellaan. Silppurikoneistoa käytetään huoltovapaalla, pitkällä moniurahihnalla suoraan moottorin kampiakselilta.

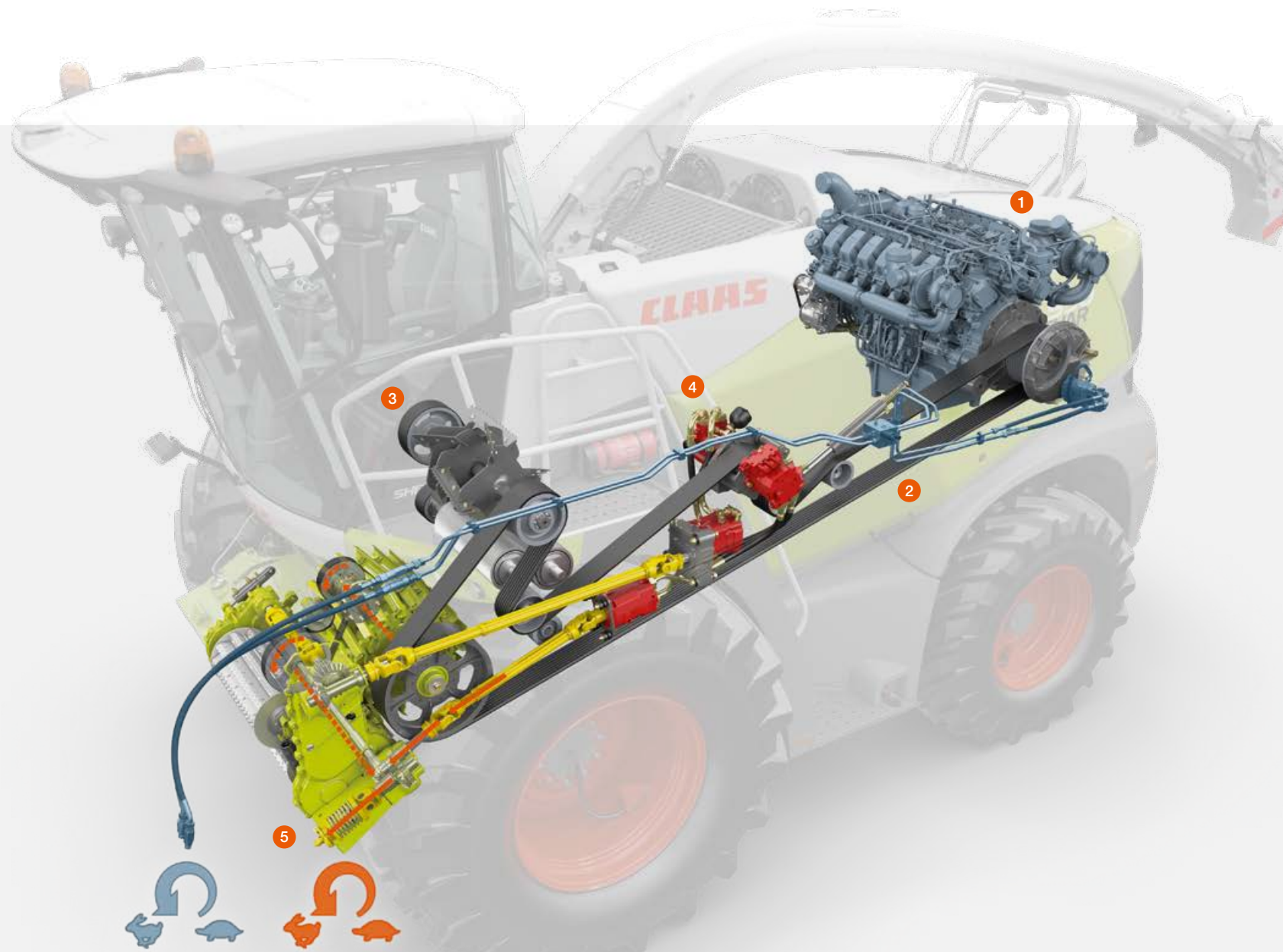
TÜV Nord'in vuonna 2018 tekemissä vertailutesteissä JAGUAR 950, 585 hv:n tehollaan ja 164,5 t/h korjuutehollaan, jätti kilpailijansa kauas taakse, mitä polttoaineen säästöön tulee: Se kulutti ainoastaan 0,53 l/t.

- COMFORT CUT esitiivistystelojen käyttö on integroitu päävoimansiirtoon.
- Syötössä on käytetty vankkarakenteisia vaihteistoja, suuri-kokoisia laakereita ja hammaspyöriä luotettavuuden, suuren tehon ja pitkän käyttöiän varmistamiseksi.
- Etuvarusteet kytketään pikalukituksen avulla JAGUAR'iin ja etuvarusteita voidaan käyttää vakiona tehon jaolla tai muuttuvatehoisina. PICK UP noukinta varten voidaan käyttää toista, riippumatonta etuvarusteen voimansiirtoa.
- Kiihdytyspuhallinta voidaan käyttää suurella heittoteholla tai energiaa säästävällä suuremmalla välimitalla.

JAGUAR 950 vertailussa kilpailijaan, 8 mm silpun pituus.



Lähde: TÜV NORD vertailun tuloksia



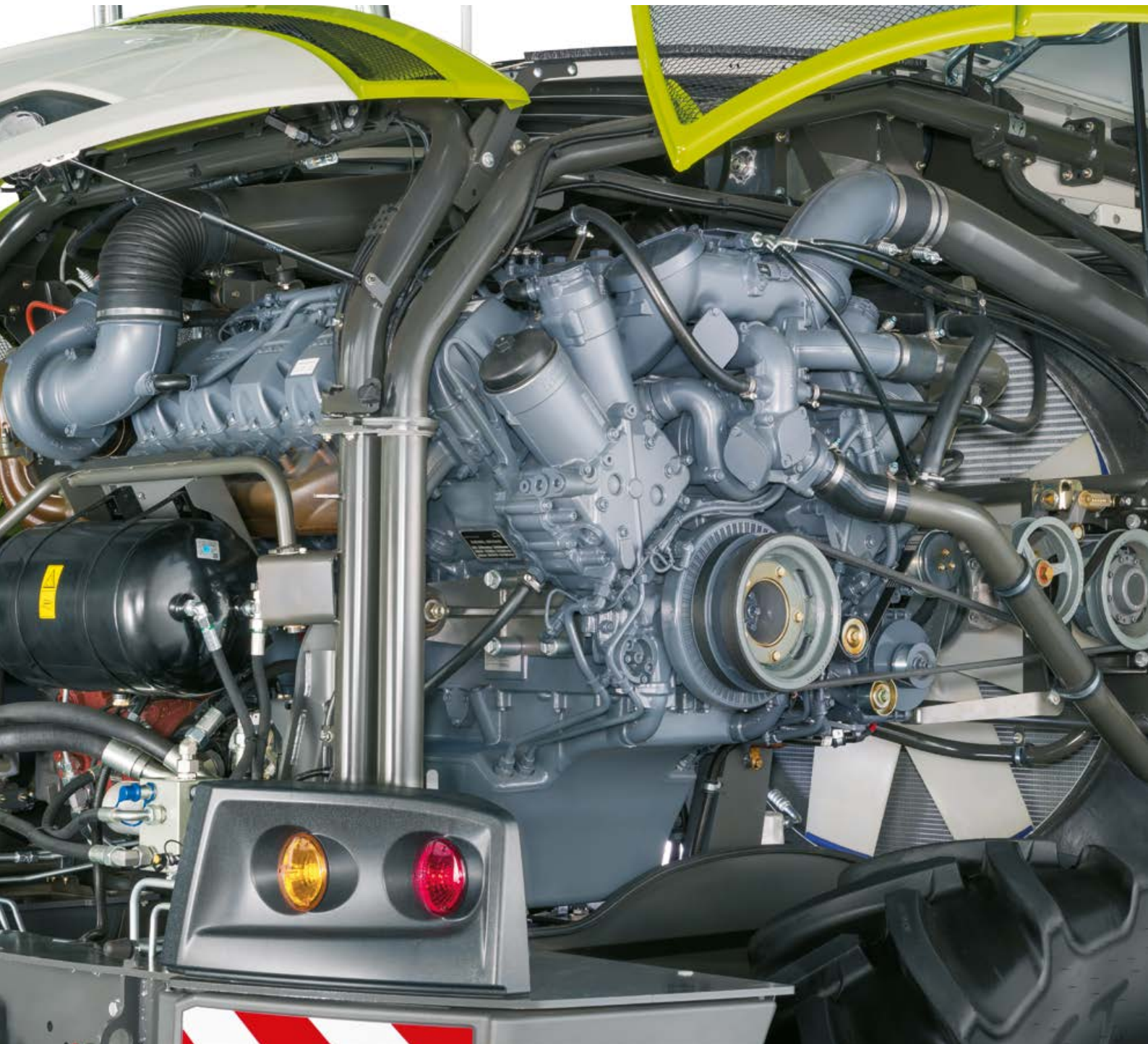
Viisi parasta hyötysuhdetta kuvaavaa argumenttia.

- 1 Moottorin poikittainen asennus
- 2 Suora moniurahihnakäyttö moottorilta
 - Silppurikoneisto
 - kiihdytyskelalle
 - COMFORT CUT
 - Etuvarusteen voimansiirto
- 3 Suora moniurahihnavoimansiirto kiihdytyskelalta jyvämurskaimelle
- 4 QUICK STOP jarruttaa materiaalivirran, kun päävoimansiirto kytketään pois päältä
- 5 Neljä etuvarustevaihtoehtoa: vakio, muuttuva, jaettu tai kaksi riippumatonta vaihtuvaa voimansiirtoa

Lisää korjuutehoa. Vähemmän polttoainetta.

- JAGUAR päävoimansiirto: vahva, vankkarakenteinen ja vähäistä huoltoa vaativa
- Voimansiirtojärjestelmä: markkinavertailun paras hyötysuhde





Voimaa ja älykkyyttä MAN'ilta ja Mercedes Bentz'iltä.

Kaikki moottorit täyttävät pakokaasunormin Stage V. JAGUAR 960-930 mallien pakokaasut puhdistetaan uudelleen kierrätyksen sekä selektiivisen vähennyskatalysaattorin (SCR) avulla yhdessä hiukkassuodattimen kanssa. JAGUAR 990-980 malleissa käytetään ainoastaan SCR-järjestelmää, JAGUAR 970'ssä on pakokaasujen uudelleen kierrätys ja SCR-järjestelmä. Stage V käyttöönoton myötä kolmen JAGUAR-mallin teho on lisääntynyt: JAGUAR 970 mallin teho on lisääntynyt 15 hv -> 790 hv:aan. JAGUAR 960 mallin teho on lisääntynyt 27 hv -> 653 hv:aan. JAGUAR 940 mallin teho on lisääntynyt 14 hv -> 530 hv:aan. JAGUAR 990 on uuden sukupolven huippumalli 925 hevosvoimallaan.

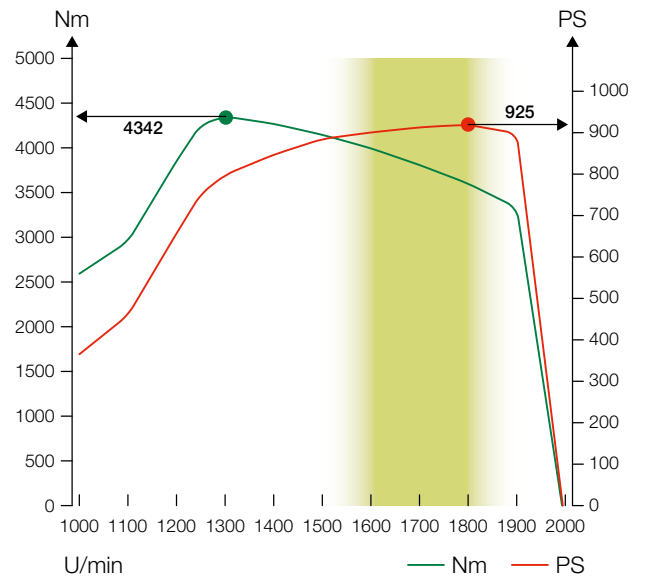
JAGUAR 970 -mallissa käytetään 6-sylinteristä 790 hevosvoiman MAN rivimoottoria 16,15 l:n tilavuudella. 3 l:n tilavuus sylinteriä kohti puhuu tasaisen tehokäyrän puolesta vääntömomentin pysyessä vakiona. Sen myötä pääset helposti tiheimmän maissikasvuston lävitse ja tarvitset ainoastaan 0,41 l polttoainetta tonnia¹ kohti – vaikuttavan alhainen arvo tässä teholuokassa.

- Common Rail yhteispaineruiskutus (jopa 2 500 bar)
- Laajalla kierrosnopeusalueella tasaisena säilyvä vääntömomentti
- Suuri teho painoon nähden
- Erittäin pieni polttoaineen kulutus
- Stage V pakokaasunormi
- Muuttuva jäähdytyspuhaltimen nopeus DYNAMIC COOLING

Puhdasta jäähdytystehoa.

JAGUAR'in vaakatasossa olevat jäähdyttimet varmistavat tehokkaan jäähdytyksen kaikissa korjuuolosuhteissa. Suurikokoiset suojaverkon pinnat pitävät ilman virtausnopeuden alhaisena, jolloin likaantuminen vähenee. Pyörivä imuvarsi puhdistaa suojaverkon tehokkaasti.

Suuri moottoriteho JAGUAR 990.



JAGUAR moottorit	Malli	Stage V		Moottori-tilavuus Litraa
		kW	hv	
990-malli MAN V12 moottorilla	D2862	680	925	24,24
980-malli MAN V12 moottorilla	D2862	625	850	24,24
970-malli MAN R6 moottorilla	D4276	580	790	16,15
960-malli MB R6 moottorilla	OM 473 LA	480	653	15,60
950-malli MB R6 moottorilla	OM 473 LA	430	585	15,60
940-malli MB R6 moottorilla	OM 471 LA	390	530	12,80
930-malli MB R6 moottorilla	OM 471 LA	340	462	12,80

Suurikokoinen polttoainesäiliö.



JAGUAR	Polttoaine-säiliö	Polttoaineen lisäsäiliö	Polttoainetta yhteensä	Ureasäiliö
990-930	1050 l	450 l	1500 l	130 l



MAN V12 D2662



MAN R6 D4276



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA

¹ CLAAS'in omien mittausten mukaan

Etuakseli kaksoishydraulimoottorilla.

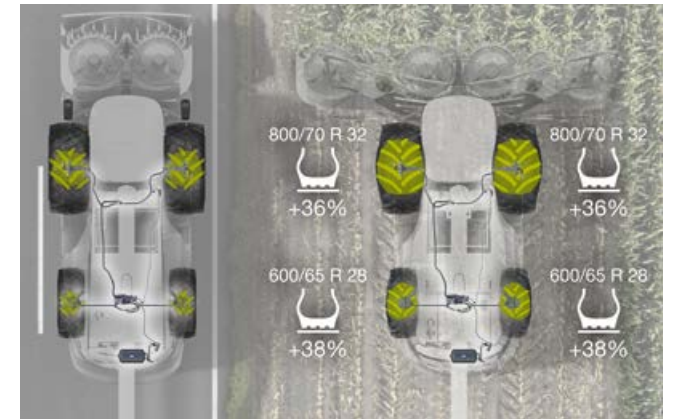
JAGUAR'issa on vakiona kaksoishydraulimoottori etuakselissa. Se toimii laajalla kierrosnopeusalueella ja varmistaa liikkeelle lähdön maantiellä, pellolla ja rinteissä. 2-vaihteinen ajo-vaihteisto ei tee koneesta ainoastaan vetovoimaltaan vahvaa, vaan sallii jopa 40 km/h ajonopeuden.

Pyöräkoneilla on jopa 22 km/h ajonopeus mahdollinen ensimmäisellä vaihteella. Tämä monipuolistaa käyttöä ja tekee pelto-työn mukavammaksi. Automaattisesti laskeva moottorin kierrosnopeus säästää polttoainetta ja vähentää moottorin melua. Päisteajossa kierrosnopeus laskee jopa 1 400 minuuttikierrokseen tai kuljetusvaunun vaihdon odotuksen aikana 1 200 minuuttikierrokseen. Maantieajossa moottorin kierrosnopeus on 1 290 r/min.

Tasauspyörästäön lukon kolme versiota.

Parempaan pidon saamiseksi vetävät akselit lukitaan yksinkertaisesti levykytkimellä. Voit valita kolmen erilaisen säädön välillä:

- 1 Kytkeä automatiikka tunnistaa toisen pyörän luiston ja lukitsee tasauspyörästäön automaattisesti. Tämä säätö soveltuu käytettäväksi AUTO PILOT käytön yhteydessä.
- 2 Vapautusautomaatti kytkee monilevykytkimen. Se vapauttaa sen uudelleen, ajonopeuden ylittäessä 15 km/h sekä ohjausta ja jarruja käytettäessä.
- 3 Käsikäyttöinen kytkeä sopii lyhytaikaiseen käyttöön erityyppisissä vaikeissa maasto-olosuhteissa.



Rengaspaineen säätöjärjestelmä parantaa pellon suojausta.

Kun liikut märällä ja huonosti kantavilla pelloilla, voidaan rengaspaineet sovittaa olosuhteiden mukaan (lisävaruste). Lisäksi on saatavissa automaattinen säätö maantie- ja peltoajopaineen välillä. Ajo alennetuilla rengaspaineilla on pellon pintaa suojaavaa, pito on paras mahdollinen ja polttoainetta¹ kuluu jopa 5 % vähemmän.

Automaattinen pysäköintijarru lisää käyttöturvallisuutta.

Kun monitoimikahva on vapaa-asennossa, kytkeytyy pysäköintijarru automaattisesti, koneen pysähtyessä. Tämä estää tahattoman liikkumisen rinteissä ajettaessa. Sen lisäksi vaihteen vaihto on helppoa, ilman jarrupolkimen käyttöä. Etuvaruste voidaan kytkeä päälle hyvin pehmeästi, kun pysäköintijarruautomaatti on kytketty pois päältä.

¹ Peltokokeet, ammattikorkeakoulu Südwestfalen

POWER TRAC 4-veto tuo lisää vetovoimaa.

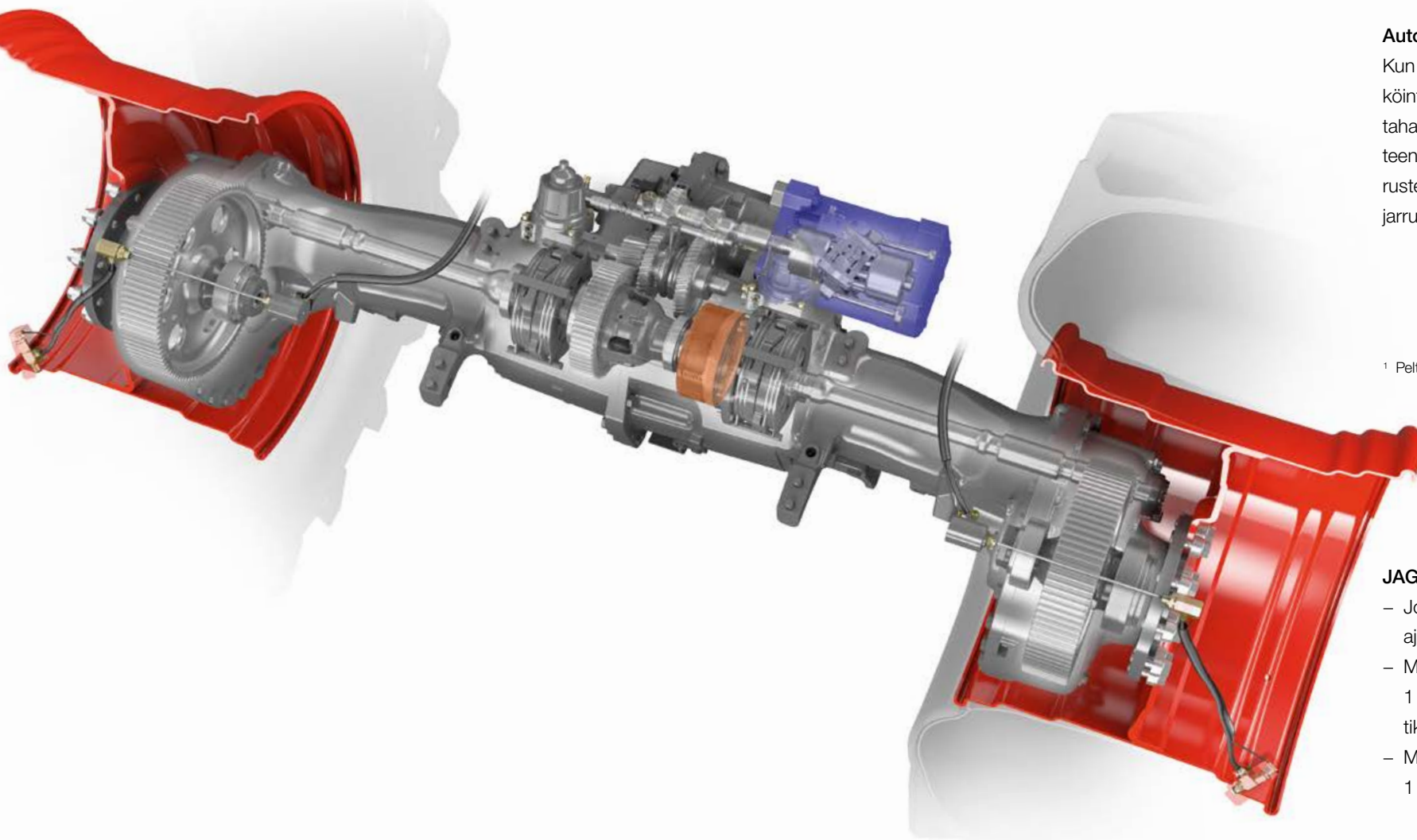
Kun JAGUAR'ia käytetään etuvedolla ja POWER TRAC 4-veto kytketään päälle, lisääntyy vetoteho jopa 40 prosentilla. Kun rehua korjataan PICK UP noukkimella, vähenee vetävän taka-akselin pito automaattisesti.

Suurikokoiset renkaat lisäävät maavaraa.

Vakiorengasvarustuksella JAGUAR'in maavara on jopa 450 mm. Joka haluaa vielä suuremman maavaran, voi valita enintään 900/60 R 38, Ø 2,05 m rengaskoon eteen ja taakse 620/70 R 30 rengaskoon (lisävaruste).

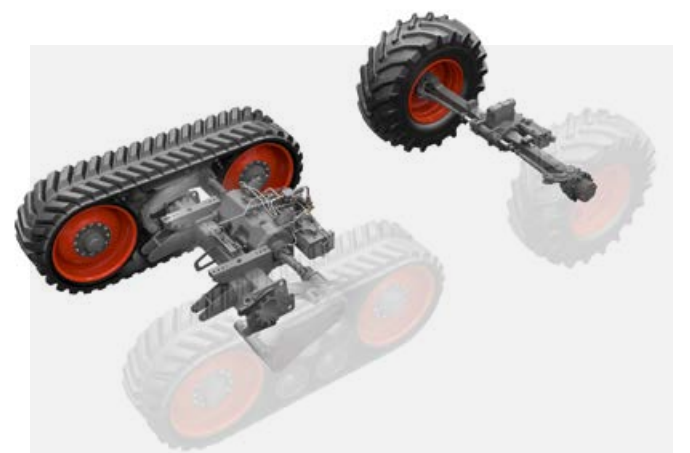
Taka-akseligeometria varmistaa pienen kääntösäteen.

Kallistetun taka-akseligeometrian ansiosta on JAGUAR'ia helppo hallita ja sen kääntöympyrä, rengasvarustuksesta riippuen, on vain 12,50 m.



JAGUAR TERRA TRAC etuja:

- Jopa 15,5 km/h ajonopeus on mahdollinen ensimmäisellä ajovaihteella
- Moottorin kierrosnopeuden alennus päisteajossa jopa 1 400 minuuttikierrokseen ja paikallaan ollessa 1 200 minuuttikierrokseen
- Moottorin kierrosnopeuden alennus maantieajossa 1 750 minuuttikierrokseen





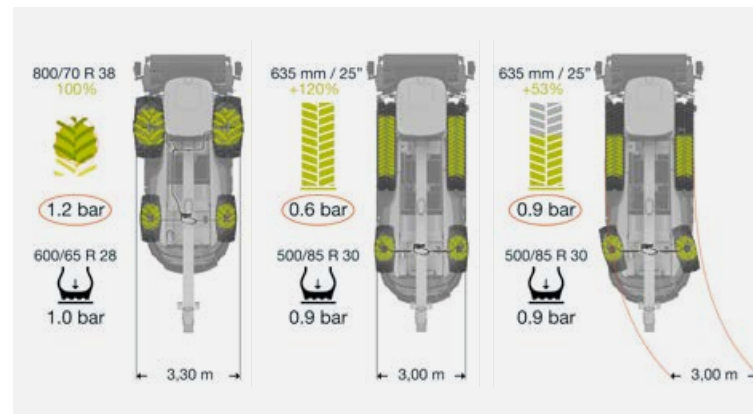
Pellon pinnan suojaus ja enimmäisteho sopivat yhteen.

Tutun JAGUAR 960 TERRA TRAC'in lisäksi on myös JAGUAR 990 saatavana tela-alustalla. Voimansiirtojärjestelmä, patentoidulla kinematiikalla pintapaine on selvästi pienempi, kuin vastaavassa pyöräkoneessa. Hyödynnä tela-alustan edut koko vuoden aikana kaikilla lohkoilla:

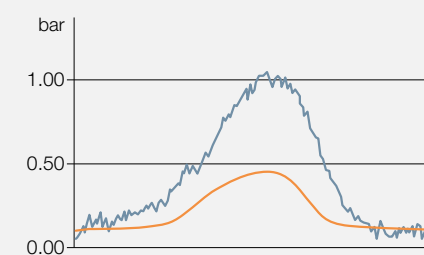
- Hellävaraisuutta pellolla
- Vakautta rinteissä
- Pitoa vaikeissa olosuhteissa
- Mukavuutta ajon aikana
- Kapeutta maantiejajossa

Käytettävissä olevien tela-alustojen leveydet:

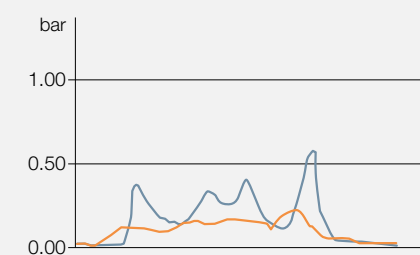
- 635 mm -> 3,00 m:n koneen leveys
- 735 mm -> 3,35 m:n koneen leveys
- 890 mm -> 3,49 m:n koneen leveys



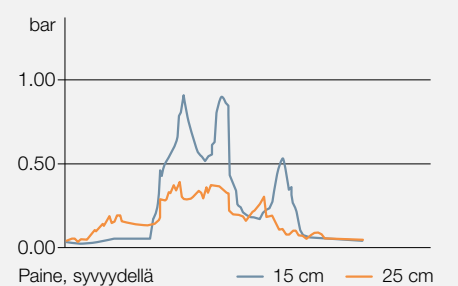
Pyöräkone



TERRA TRAC ilman päistesuojausta



TERRA TRAC päistesuojuksella



Päisteessä yhä hellävaraisempi.

Pellon pinnan tiivistymisen ja ruhon juurien vaurioiden tutkimukset osoittavat, että JAGUAR TERRA TRAC arvot kään-
nösten aikana ovat lähes yhtä hyviä kuin pyöräkoneilla. Edelly-
tyksenä on, että päistesuojaus on käytössä.

Päistesuojaus painaa telojen tukirullilla alaspäin automaattisesti ohjauskulman mukaan. Vain vetopyörät ja tukirullat kosketa-
vat pellon pintaa. Se vähentää telojen kosketuspintaa kaarrea-
jossa kolmanneksella ja vähentää todistettusti ruohonjuurien
vaurioita.



100 % kosketuspinta: Kannatinrullilla on täysi maakosketus.

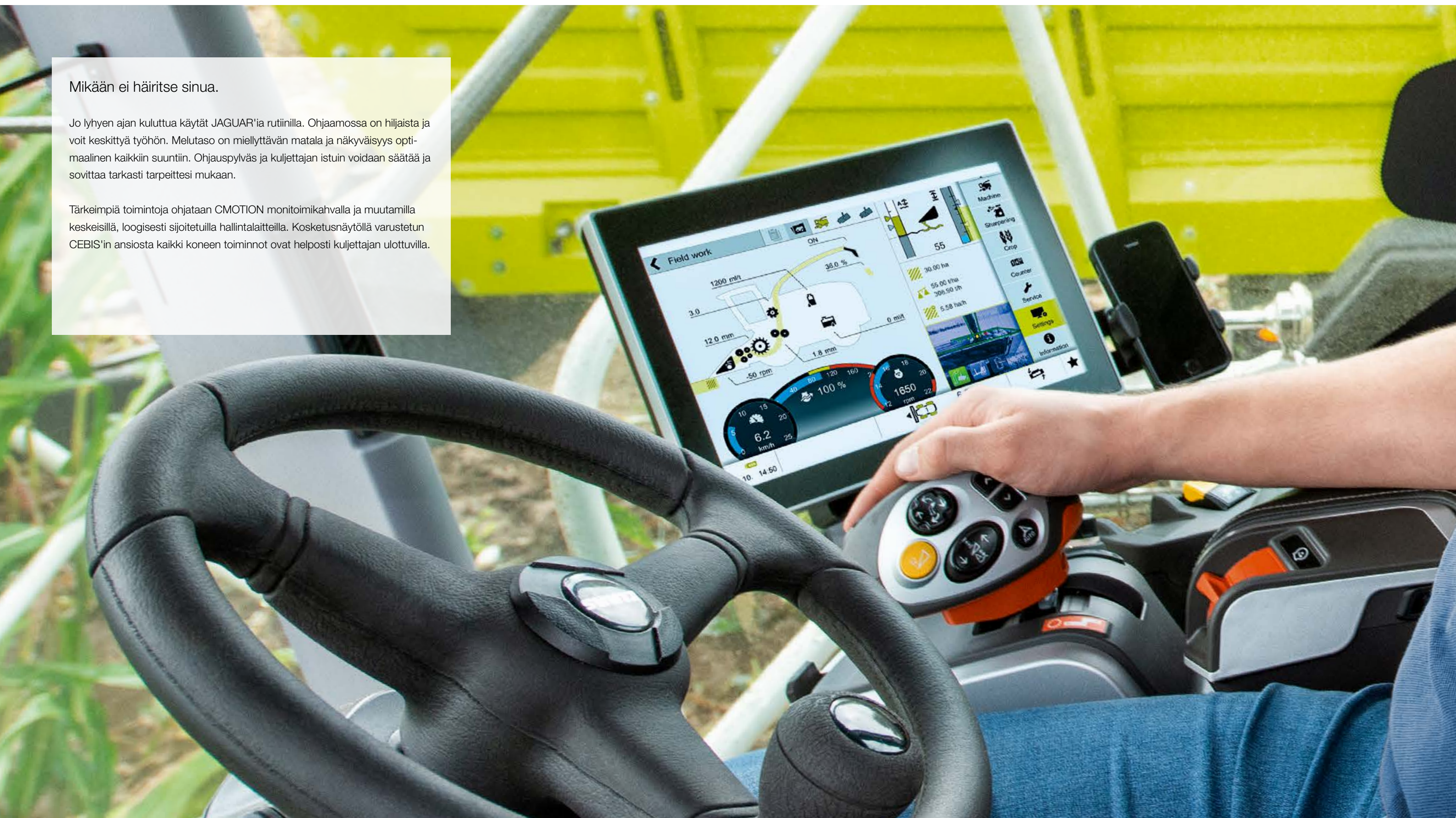


66 % kosketuspinta: Kannatinrullat nousevat jopa 100 mm.

Mikään ei häiritse sinua.

Jo lyhyen ajan kuluttua käytät JAGUAR'ia rutiinilla. Ohjaamossa on hiljaista ja voit keskittyä työhön. Melutaso on miellyttävän matala ja näkyväisyys optimaalinen kaikkiin suuntiin. Ohjauspylväs ja kuljettajan istuin voidaan säätää ja sovittaa tarkasti tarpeittesi mukaan.

Tärkeimpiä toimintoja ohjataan CMOTION monitoimikahvalla ja muutamilla keskeisillä, loogisesti sijoitetuilla hallintalaitteilla. Kosketusnäytöllä varustetun CEBIS'in ansiosta kaikki koneen toiminnot ovat helposti kuljettajan ulottuvilla.



Nopeampi reagointi kosketusnäytön avulla.

JAGUAR'in käyttö on mahdollista ilman aikaisempaa kokemusta. Uudetkin kuljettajat voivat lyhyessä ajassa käyttää konetta turvallisesti ja hyödyntää sen ominaisuuksia.

Kosketusnäytöllä varustetun CEBIS'in ansiosta kaikki koneen toiminnot ovat helposti kuljettajan ulottuvilla. Tärkeimpiä toimintoja hallitaan kyynärnojaissa olevilla kytkimillä. Riippumatta siitä, onko pelto epätasainen tai kuljettaja kokematon, on tarkka käyttö kaikissa tapauksissa varmistettu. Tarpeen mukaan kuljettaja voi säätää tai käyttää JAGUAR'ia neljällä eri tavalla.

Kätevä sopiva.

- Selkeä valikkorakenne antaa mahdollisuuden henkilökohtaisille näyttömahdollisuuksille.
- Pikavalinta tehdään helposti CMOTION ajohallintavivusta.
- Optimoidun näkyvyyden varmistamiseksi näyttö voidaan sijoittaa haluttuun kohtaan.



1 CEBIS kosketusnäyttö.

Kevyt näytön kosketus ja CEBIS reagoi välittömästi. Suora käsiksi pääsy kaikkiin koneen toimintoihin - esim. CEMOS AUTO PERFORMANCE'en.



2 CMOTION suosikkien hallinta.

Seitsemän säätöä voidaan ohjelmoida suosikeiksi ja ne voidaan hakea CMOTION ajohallintavivun keinuvipukytkimellä. Katse voidaan kohdistaa etuvarusteeseen ja materiaaliin siirtoon.



3 CEBIS valintakytkin ja painonappi.

Valintakytkimellä ja Escape- sekä suosikkinäppäimillä voit myös epätasaisen ajon aikana selata CEBIS käyttökenttää, esim. vastaterän säätämiseksi.



4 Kytkimien avulla tapahtuva pikasäätö.

Kohdistetuilla kytkimillä voidaan käyttää määriteltyjä perustoimintoja, esim. sovittaa työleveys osaleveyksien avulla.

Hiljaisin ohjaamo, intuitiivinen ja mukava.

Komfort-ohjaamo



Työpaikkasi JAGUAR'issa.

JAGUAR'issa ei yksinkertaisesti ole mitään sinua häiritsevää. Tilaa on riittävästi, olet suojattu melulta ja näkyväisyys on hyvä kaikkiin suuntiin.

- Suurikokoinen VISTA CAB -ohjaamo kahdella istuimella
- Hyvä istuinmukavuus joko Komfort-istuimessa, kääntyvässä istuimessa, nahkaistuimessa tai ilmastoidussa ja lämmitettävässä istuimessa
- LED-työvalot ohjaamon katolla, takana ja puhallusputken päässä varmistavat hyvän näkyvyyden rehua korjattaessa

Kehitetty pitkiä työpäiviä varten.

- Erittäin hiljainen ja tilava työpaikka
- Yksinkertainen ja nerokas käyttö
- Hyvä näkyväisyys pellolla ja maatiellä
- Korkealuokkainen varustelu takaa mukavuuden



Ergonominen Komfortohjaamo.

Ohjauspylväs ja kuljettajan istuin voidaan säätää ja sovittaa monipuolisesti. Loogisesti järjestettyjen näyttöjen ja hallintalaitteiden ansiosta totut nopeasti JAGUAR'in käyttöön.



Monipuoliset varustevaihtoehdot.

Häikäisyuojat, ilmastointilaite, radio ja kylmälokero auttavat kuljettajaa pysymään tarkkaavaisena. Riippumatta siitä, miten pitkää päivää tehdään.



Hyvää viihdettä.

Kyynänojaan on integroitu radion kanavahaku sekä äänenvoimakkuuden säätö kuten myös Bluetooth'in kautta toimivan puhelimen näppäimet.



Päivänkirkas valaistus.

Ohjaamon katolla ja takana olevat LED-työvalot tekevät yöstä päivän. LED-työvalo puhallusputkessa kääntyy puhallussuunnan mukaan. UUTTA: LED-ajovalot lisävarusteena.

Miellyttävä työ säästää aikaa ja polttoainetta.

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

Kevennä kuljettajien työtä.

Vaatimukset vaihtelevat tänä päivänä laajasti tilakohtaisesti ja käyttötarkoituksen mukaan. Kuljettajaa avustavat CLAAS järjestelmät kehitettiin kuljettajan turvallisuutta varten, sadon korjaamiseksi ilman ongelmia ja kustannusten alentamiseksi. Näin voit hyödyntää JAGUAR'in tehokkuuden koko työpäivän aikana.



Ota tuki vastaan.

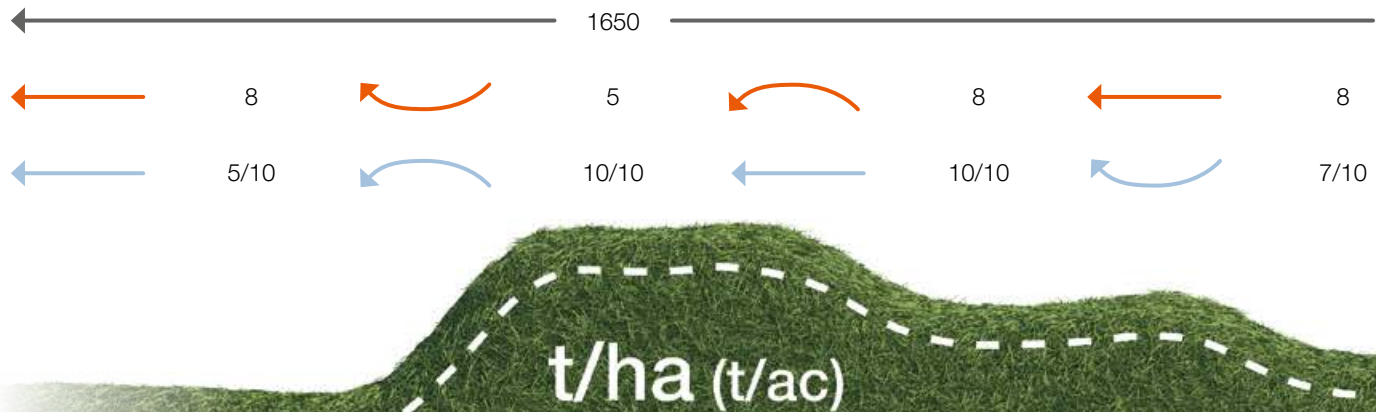


CEMOS AUTO PERFORMANCE'lle
DLG-hopeamitali.

CLAAS'in kohdalla CEMOS tarkoittaa elektronista koneen optimointia. CEMOS AUTOMATIC on toimintoja kokoava käsite, joka automaattisesti optimoi koneen ja ko. prosessin. CEMOS AUTO PERFORMANCE on JAGUAR'in älykäs moottorinohjaus- ja ajovoimansiirtojärjestelmä. Se palkittiin DLG-hopeamitalilla.

CEMOS'in ansiosta sadonkorjuu on yhä tehokkaampi – jopa 7 % enemmän ha/h samalla, kun säästät polttoainetta jopa 12 %. Tehokkuuden parantamiseksi ja polttoaineen kulutuksen vähentämiseksi, JAGUAR säilyttää säädetyn kierrosnopeuden vakiona ja säättää moottoritehoa ja ajonopeutta korjattavan materiaalin mukaan. Korjattavan materiaalmäärän lisääntyessä ajonopeus vähenee. Kun korjattavan materiaalin määrä vähenee, vähenee myös moottoriteho automaattisesti.

- Neljä etua, jotka puhuvat CEMOS AUTO PERFORMANCE'n puolesta:
- Moottorin vakiokierrosnopeus jatkuvaa sadonkorjuutyötä varten
 - Tasainen materiaalivirta käyttövarmuuden takaamiseksi
 - Vähäisempi polttoaineen kulutus käyttämällä konetta tehokkaalla kierrosnopeusalueella, erityisesti osakuormituksella
 - Miellyttävä ajo ilman nopeita kuormituksen vaihteluita
 - Kuljettajan työn keventäminen vaativissa korjuuolosuhteissa



r/min (rpm)

km/h



Koe CEMOS AUTO
PERFORMANCE
korjuutyössä.



Avustavat järjestelmät tekevät korjuutyön erittäin tarkasti.

Mukavuutta ohjaukseen.

Tarkka ohjaus on koko korjuutyön kannalta ratkaiseva tekijä. Edelleen kehittyä mahdollistaa dynaamisen ohjauksen, joka merkittävästi lisää ajomukavuutta pellon päisteessä käännetyssä. Automaattiset ohjausjärjestelmät, kuten CAM PILOT, AUTO PILOT ja satelliittiavaustein GPS PILOT voivat näin helpottaa kuljettajien työtä.

Dynaaminen ohjaus JAGUAR'illa.

Kone kääntyy toisesta suunnasta toiseen enintään viidellä ohjauspyörän kierroksella. Siksi moni kuljettaja toivoo helpompaa ohjausta päisteissä. Dynaamisen ohjauksen ansiosta ohjaus, suoraan ajosta ääriasentoon oikealle tai vasemmalle, alle 10 km/h ajonopeudella, vaatii ainoastaan 1/3 ohjauspyörän kierrosta. Ohjauspyörän kierrosten määrä on yksilöllisesti säädettävissä CEBIS'issä. Tällä tavalla voidaan tehdä henkilökohtaisia asetuksia etuvarusteen työasentoon tai sen ulkopuolelle.

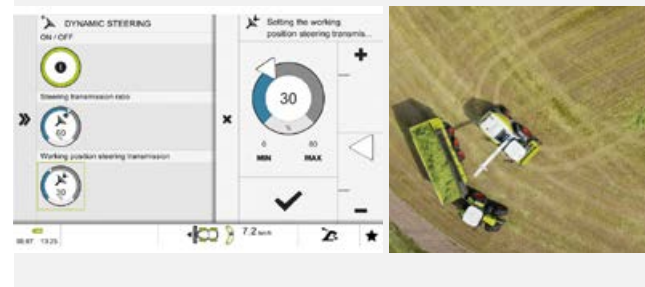
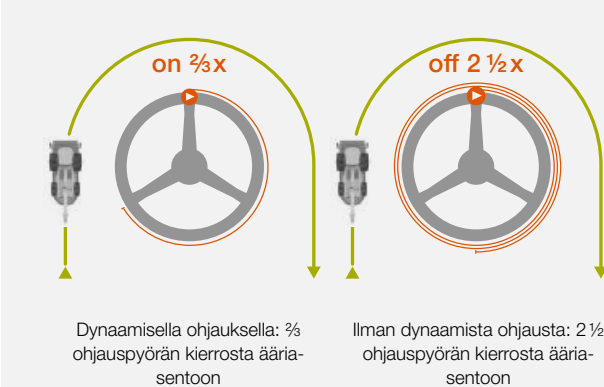
Näe CAM PILOT'in avulla.

CAM PILOT hoitaa JAGUAR'in ohjauksen PICK UP noukinta käytettäessä. Karho tunnistetaan kolmiulotteisesti kahdella objektiivilla varustetulla kameralla. Karhon muodon tai suunnan poikkeaman signaalit välittyvät ohjaukselle. Taka-akselin pyörät kääntyvät vastaavasti. Se keventää kuljettajan työtä alle 15 km/h ajonopeuksilla.

Ohjaus AUTO PILOT'in avulla.

Myös kylvöriveistä riippumattomat massipöydät seuraavat yleensä maissin kasvurivejä. Tällöin AUTO PILOT auttaa. Kaksi tunnistinkaarta tunnustelevat yhtä maissiriviä. Tunnistinsignaalit muunnetaan vastaaviksi ohjausimpulsseiksi. Kaksirivinen tunnistus mahdollistaa automaattiohjauksen 37,5 - 80 cm riviväleillä.

Dynaaminen ohjaus.



UUTTA: CEMIS 1200 terminaali intuitiivisella käytöllä.

CEMIS 1200 myötä sinulla on käytössäsi täysin uusi ohjaus-terminaali

Ohjaus GPS PILOT'in avulla.

GPS PILOT ohjaa JAGUAR'in lyömättömällä tarkkuudella, satelliittisignaalien avulla, suorilla ja rinnakkaisilla tai mutkaisilla ajolinjoilla, pitkin kasvuston reunaa ja kuljettajan määrittelemän ajolinjan mukaan. Kuljettaja voi hyödyntää täyden työlevyden ja vähentää limityksiä merkittävästi. Valaistusolosuhteilla ei tällöin ole merkitystä. Se toimii pimeässä ja pölyssä yhtä hyvin kuin päivälläkin. Voit saada korjaussignaalin halutulla tarkkuudella. Esimerkiksi kylvön tai ruohon korjuun yhteydessä tehtyjä, olemassa olevia GPS-ajolinjoja, ISO-XML-muodossa, voidaan käyttää JAGUAR'in GPS-ohjauksessa.

- Kirkas 12" näyttö pitää sinut ajan tasalla päivisin ja öisin.
- Kaikkiin tärkeimpiin toimintoihin pääset käsiksi pikavalinnalla.
- Työalueen voit sovittaa haluamasi tavalla ja tehdä haluttuja asetuksia.

Antennikotelossa on yhdistetty antenni ja vastaanotin. SAT 900 GNSS-vastaanottimessa on vakiona Trimble RTX'n SATCOR 15.

- Trimble RTX SATCOR 15. 5 vuoden käyttölisenssi
- +/- 15 cm ajouratarkkuus
- jopa 2 cm ajouratarkkuus saatavissa lisävarusteena



SAT 900 antenni ja vastaanotin yhdessä – varkaudenestoajärjestelmällä

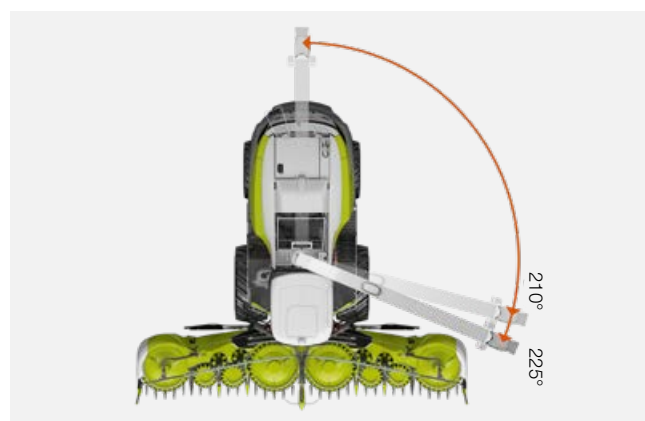
Katso lisätietoja tehdasasennetusta GPS PILOT'ista ja sen hyödyistä.
steering.claas.com



Scan me.

Vain automatiikka kuormaa näin hyvin.

AUTO FILL



AUTO FILL automaattiseen perävaunun täyttöö.

AUTO FILL perustuu digitaalisen 3D kuvan analyysiperiaatteen. Järjestelmä ottaa puhallusputken ohjauksen hallintaansa sivulle tai taakse kuormattaessa. Lohkoa aloitettaessa valitaan yksinkertaisesti mihin suuntaan halutaan kuormata. Taakse tapahtuvaan automaattiseen kuormaukseen valitaan vain sopiva osumakohta. Sivutuulella tai kaltevilla lohkoilla voidaan kuormauskohtaa hienosäätää vasemmalle tai oikealle.

JAGUAR AUTO FILL -versiossa on puhallusputkessa LED-valovarustus. Näin JAGUAR'ia voidaan käyttää myös pimeän aikaan, kuljettajan työtä keventäen.

OPTI FILL käyttömukavuutta.

Optimoidun puhallusputken ohjauksen myötä kuormaus on hyvin helppoa. Jopa 225° laaja kääntökulma mahdollistaa optimoidun näkyvyyden kuormauksen aikana. Puhallusputkea käännettäessä ohjataan päätyläppää automaattisesti, jolloin rehusuihku ohjataan samansuuntaiseksi ajosuunnan kanssa.

Kaksi kiinteäksi ohjelmoitua puhallusputken asentoa helpottavat kääntöä pellon päädyissä, kun esim. ajetaan vain pellon toista reunaa pitkin. Lisäksi puhallusputki voidaan automaattisesti siirtää kuljetusasentoon napin painalluksella.

Varma sadonkorjuu, tappioita välttäen.

- Automaattinen kuljetusajoneuvojen täyttö kuljettajan työn helpottamiseksi
- AUTO FILL taakse puhallus myös automaattisesti
- Videonäyttö merkinnöillä, kuten esim. puhallusputken asento



Tarkka sadon määrän mittaus korjuuteho- ja sisältömittauksella.

Järkevä tiedonhallinta on välttämätöntä.

Tiedoista on ajan myötä tullut tärkeää ja välttämätön resurssi. Jotta voit hyödyntää koko potentiaalisi kannattavasti, sinun tulee aina tarkasti seurata tuloksia ja tietää, miten ne voidaan saavuttaa tehokkaasti.

QUANTIMETER'in ja NIR-anturien avulla tapahtuva satomäärän, kosteuspitoisuuden ja ainesosien Online tiedon keruu on erittäin tärkeä perusta käynnissä olevalle dokumentoinnille. Kaikki järjestelmät, koneet ja työprosessit on verkostoitava järkevästi. Kerätyt tiedot lähetetään useampaan kohtaan arvioitavaksi.



QUANTIMETER.

Korjuutehon mittaus.

Esitiivistysteloiden siirtyminen määritellään ja materiaalivirtaa mitataan jatkuvasti. Vastaavan, koepunnituksen avulla tapahtuvan kalibroinnin ansiosta saavutetaan korjuutehon suhteen hyvin suuri tarkkuus.

DLG testituloksia.

38 mittausajon aikana poikkeama oli vain 0,2 % DLG'n Fokus-testissä 6168 F. Jatkuva kuiva-ainepitoisuuden mittaus parantaa merkittävästi työtehon mittauksen tarkkuutta.



Tekniikan etuja:

- Luotettavia korjuutietoja jokaisesta työstä
- Ei kuljetusajoneuvojen ylikuormia
- Tarkkoja materiaalin siirtotaseen ja lannoiteasetuksen tietoja



NIR-anturi.

Kuiva-ainepitoisuuden mittaus.

Mittaus infrapunaspektroskopian avulla on jatkuvaa korjuuprosessin aikana. Puhallusputkessa valokenno kohdistaa valosäteitä ohivirtaavaan rehuun. Tämä valo heijastuu eri tavalla materiaalin kosteuden mukaan.

DLG testituloksia.

DLG-testit vahvistavat, että 95 % maissin mittauksista ja 88 % ruohojen mittauksista osoittavat kuiva-aineen poikkeaman olevan alle 2 %. Mikään kokeista ei poikennut yli 4 %.



Tekniikan etuja:

- Kuiva-ainepitoisuuden mukaan tapahtuva laskutus
- Säilöntäaineen annostelu ja silpun pituuden säätö voidaan tehdä automaattisesti kuiva-ainepitoisuuden mukaan
- Rehun laatu määritellään jo sadonkorjuun yhteydessä

NIR-anturi.

Kuiva-ainepitoisuuden ja ainesosien mittaus.

Kuiva-ainepitoisuuden lisäksi NIR-anturilta saadaan myös tietoja eri kasvien ainesosista. Mitattua raakatuhkan määrää voidaan esimerkiksi käyttää LINER-karhottimen haravointikorkeuden säädön indikaattorina.



Tekniikan etuja:

- Varmempi rehun laadun indikaattori
- Eri lajien laatu toimii päätöksenteon apuna viljelyn suunnittelussa, esim. tarkkelyspitoisuuden myötä

CLAAS NIR-anturi.

Kaikille, jotka haluavat tarkkaa tietoa.



Anturin antamat arvot (ainesosat)	Ruoho	GPS	Maissi
Kuiva-ainepitoisuus	●	●	●
Kosteus	●	●	●
Tärkkelys	—	●	●
Raakavalkuainen	●	●	●
Raakakuitu	●	●	●
Raakatuhka	●	●	●
Raakasva	●	●	●
Sokeri	●	—	—

● Vakio — Ei saatavissa

Vähennä pysähdysajat minimiin.

JAGUAR'illa voit hyödyntää kulutusta kestävätkomponentit, jotka tekevät koneestasi yhä luotettavamman. Harkitun, aikaa säästävän huoltojärjestelmän ansiosta. Nerokkaiden yksityiskohtien, kuten vakiona olevan paineilmajärjestelmän ansiosta, jotka helpottavat koneen kunnossapitoa. Sekä CLAAS huollon ammattitaitoisten asentajien avulla, jotka palvelevat sinua kautta maan.

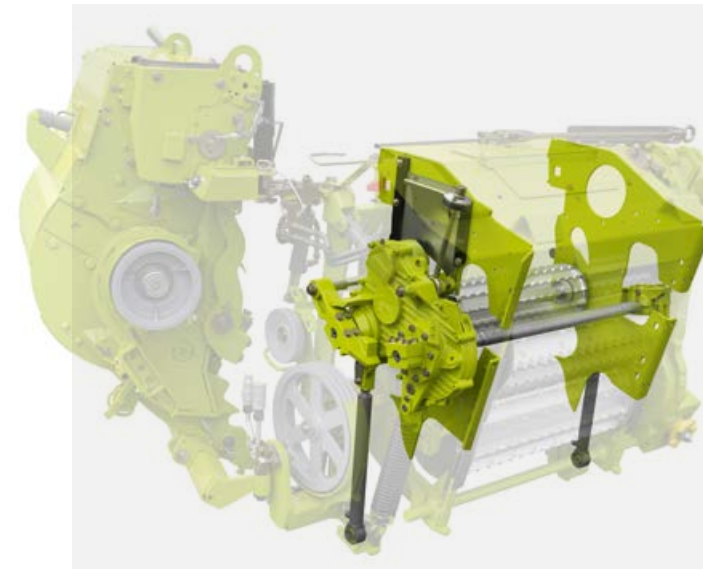




Viimeistellyt ratkaisumme parantavat korjuuvarmuutta.

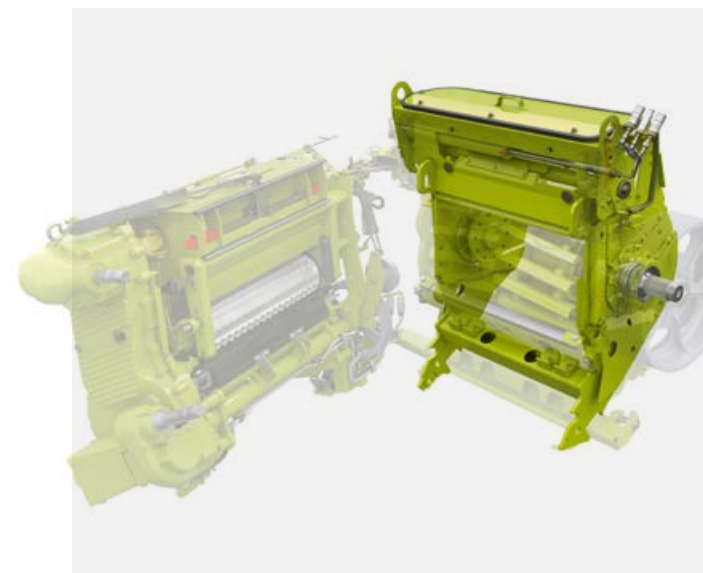
Sadonkorjuun aikana jokainen minuutti on tärkeä. Aikaa vievät huoltotoimenpiteet eivät ole ainoastaan hankalia: ne heikentävät myös työtehoa, taloudellisuutta ja vähentävät toiminnan tulosta.

Käyttövarmat koneet muodostavat tilasi selkärangan. Tästä syystä JAGUAR on suunniteltu erittäin luotettavaksi, kestäväksi ja pitkäikäiseksi. Jotta voit täydellisesti luottaa koneeseesi sadonkorjuun kaikissa vaiheissa testaamme kaikki osat ja kehitämme niitä järjestelmällisesti edelleen.



Optimoitu syöttölaitteisto.

- Vakiovarusteena oleva hydraulinen esitiivistys on vain JAGUAR'issa.
- Vahvistetut syöttötelat on suunniteltu suurille satomäärille.
- Suurikokoiset, esitiivistystelojen sivuilla olevat sulkulevyt vähentävät pölyä ja melua.
- Telojen puristusliitokset helpottavat huoltoa.



Täydellinen silppurikammio.

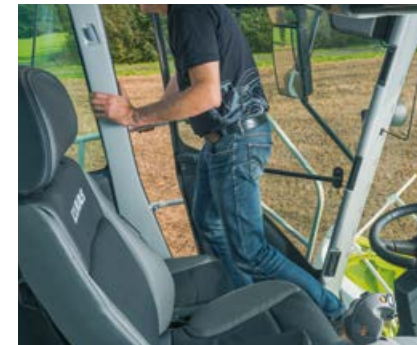
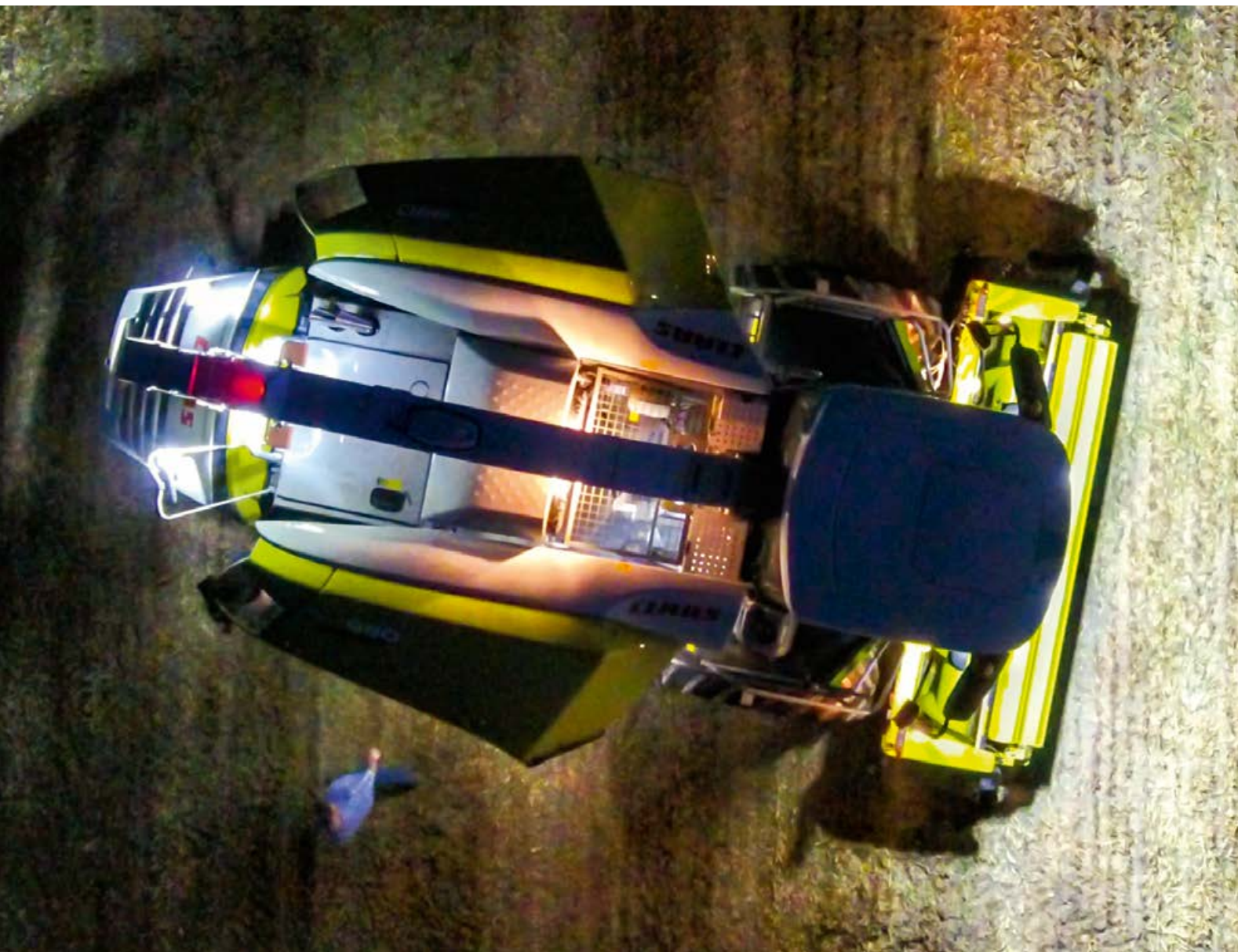
- Kelalaakeroinnin avulla käyttöikä kaksinkertaistettiin.
- Selvästi parempi teroitussysteemin tiivistys vähentää lian sisään pääsyä ja melua.
- Tasapäätyliittimet helpottavat syöttö- ja silppurikammion huoltoa.



Vahvistettu puhallusputken kääntökehä.

- Suureksi mitoitettu hammaspyörät varmistavat luotettavuuden.
- Puhallusputken hammaskehää vahvistettiin.
- Kulutusta kestävä, pitkäikäinen materiaali lisää käyttövarmuutta.

JAGUAR'in huolto on helppo ja kevyt tehdä.



Istuinkytin kytkee etuvarusteen ja päävoimansiirron automaattisesti pois päältä.



LED porrasvalojen ansiosta nousu Komfortluokan ohjaamon on turvallinen.



QUICK ACCESS mahdollistaa silppurikoneiston tarkistuksen muutamassa minuutissa.

Päivänkirkas huoltovalo.

- LED-huoltovalo molempien puolien sivusuojusten, takakuomun alla sekä työkalulaatikossa
- Käsivalaisin magneettijalalla etuosan valaisemiseksi
- LED-työvalojen saattovalotoiminto virran pois päältä kytkennän jälkeen
- LED-porrasvalot

Mukavuutta turvallisesti.

- Etuvaruste kytkeytyy pois päältä 7 ja päävoimansiirto 12 sekunnin kuluttua istuimelta nousun jälkeen
- Suurikokoinen työkalulaatikko takaa turvallisen työkalujen ja varusteiden säilytyksen

UUTTA: Huoltotyöt onnistuvat helposti laadukkaalla työkalusarjalla.

Luotettava etähuolto.

CLAAS etähuolto on ihanteellinen nopeaan ongelmien ratkaisuun ja huollon ennakosuunniteluun. Kun koneeseen tulee häiriö, se ilmoittaa siitä kuljettajalle ja lähettää automaattisesti vikaviestin asentajalle. Asentajalla on käytettävissään kaikki oleelliset tiedot, hän etätunnistaa vian ja voi valmistella toimenpiteet.

Myös huoltotoimenpiteet ovat etähuollon ansiosta selvästi helpommat. Kone lähettää CLAAS-asentajalle tiedot tulevasta huoltotarpeesta. Se mahdollistaa huoltokäyntiajankohdan ehdotuksen ja hoitaa CLAAS ORIGINAL huoltotarvikkeiden tilauksen ennakoon.

Etähuolto on keskeinen koneiden verkostoitumisen perusta. CLAAS vastaa etähuollon kustannuksista viiden ensimmäisen vuoden aikana. Sinun suostumuksesi riittää.

Kaikki, mikä helpottaa huoltoa.

Suurikokoiset, kahteen korkeuteen avautuvat sivusuojukset pitkille tai lyhyille henkilöille mahdollistavat rajoittamattoman pääsyn jäähdytysjärjestelmään, jyvämurskaimeen ja kiihdytyskelaan. QUICK ACCESS'in ansiosta silppurikoneisto on nopeasti ja hyvin käsillä. Jos kiihdytyskela kaipaa huoltoa, voi kaksi henkilöä irrottaa sen koneesta tunnissa. Huoltovapaa järjestelmä ja Longlife hydraulikkaöljy auttaa myös säästämään aikaa ja kustannuksia.



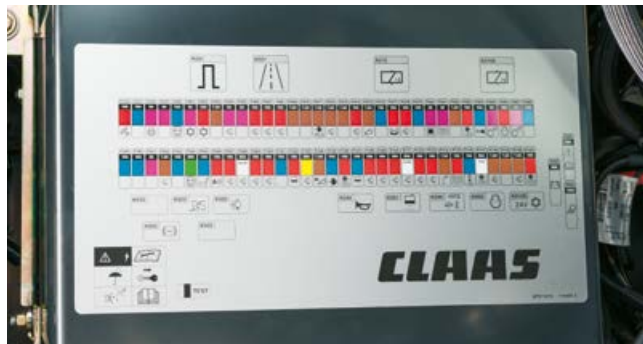


Helppo hydrauliikan hallinta.

Hallintaventtiilit ovat selkeästi sijoitetut koneen vasemmalle puolelle. Puhallusputken ja etuvarusteen hallinnan proportionaaliventtiilit mahdollistavat automaattisten toimintojen pehmeän käytön. Noston, laskun ja poikittaistasauksen nopeus voidaan säätää CEBIS'issä. Näin voidaan esim. käyttää ORBIS'ia suurella ajonopeudella samalla kun tasainen sängin pituus säilytetään.



- Nopea toimintokomentojen toteutus
- Tehokas hallinta proportionaaliventtiilien ansiosta
- Alhaiset huoltokustannukset vähäisestä öljymäärästä johtuen
- Hydrauliikkaöljy vaihdetaan vasta 1 000 käyttötunnin jälkeen
- Käytännölliset hallintanapit ohjaamon ulkopuolella etuvarusteen pysäyttämiseksi / peruuttamiseksi, etuvarusteen laske-
miseksi / nostamiseksi ja ORBIS kuljetusvarusteen sisään /
ulos kääntämiseksi
- Tasapäätyliittimet helpottavat hydrauliikan kytkentää

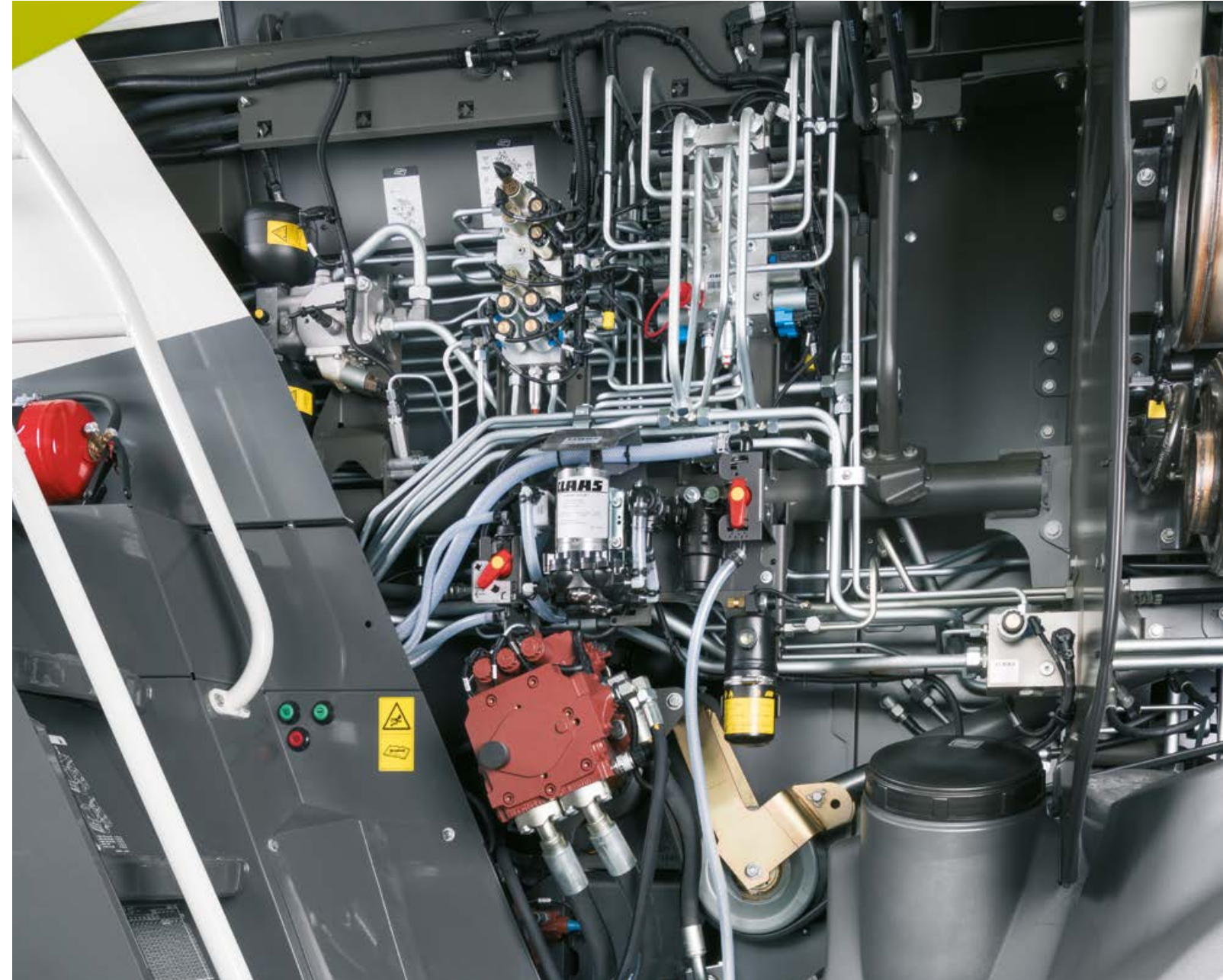


Huoltoystävällinen sähköjärjestelmä.

Yksinkertainen ja helppo käyttö vaatii nopean ja luotettavan järjestelmäelektronikan. Kaikki tärkeimmät sähkökomponentit on JAGUAR'issa keskitetty ohjaamoon. Lisäelektronikkakotelo JAGUAR'in huoltotilassa mahdollistaa helpon lisävarustevalikoiman myöhemmän lisäyksen:



- PROFI CAM
- OPTI FILL ja AUTO FILL
- ACTISILER 37
- NIR-anturi
- Hydraulinen esitiivistys
- Muuttuva etuvarustevoimansiirto
- Lisäpolttoainesäiliö
- Kiihdytyskelan puhallusvälin säätö
- Renkaiden paineensäätölaitteisto
- DYNAMIC COOLING



Automaattinen heiluntavaimennus.

Kun tullaan päisteeseen ja etuvaruste nostetaan ylös, otetaan heilunnan hydraulinen heiluntavaimennus automaattisesti käyttöön etuvarusteen noustessa käyttöasennosta. Tämä mukavuuksiltaan suojaa konetta esim. ruiskutusjälkiä ylittäessä. Etuvarusteen jousitus pääsee joustamaan pehmeästi.





CLAAS PREMIUM LINE varustus	Advanced	Professional
1 Syöttötelojen kulutuslistat	—	●
2 Sileän telan kaavin	●	●
3 Silppurikelan pohja	●*	●*
4 Ohjauslevy	●*	●*
5 Ruohokanavan takaseinä	●*	●*
6 Heittosiivet	—	●*
7 Kiihdytyskelan 2-osainen kammio	—	●*
8 Kiihdytyskelan kammio, vasen ja oikea sivulevy	—	●*
9 Kiihdytyskelan takaseinä	●*	●*
10 Puhallusputki, levy vasen / oikea	●*	●*
11 Kääntökehän levy	●*	●*
12 Puhallusputken kulutuslevyt	—	●*
13 Ensimmäinen kulutuslevy puhallusputkessa	●*	●*
14 Puhallusputken päätyläppä	—	●

● Saatavissa – Ei saatavissa

* JAGUAR PREMIUM LINE paketit Advanced ja Professional mahdollistavat käyttötakuun kaikille *-merkityille osille: joko 5 vuotta tai määrätyle moottorin käyttötuntimäärälle (kumpi ensin täyttyy). Katso tarkka tuntimäärä JAGUAR tuotesivulta. Sivulle pääset yllä olevalla QR-koodilla. Saatavana vain tietyissä maissa.

Lisää käyttövarmuutta PREMIUM LINE kulumissuojalla.

Takuuvarma käyttöteho.

CLAAS PREMIUM LINE osat tarjoavat vaativimmissakin korjuuolosuhteissa parasta kulutuskestävyyttä ja pitkää käyttöikää. Vaihto tehdään vasta useampien käyttökausien jälkeen. Hyvä kulutuksen kestävyys saavutetaan erityisillä valmistusmenetelmillä sekä korkealuokkaisten materiaalien ja pintakäsittelyn avulla.

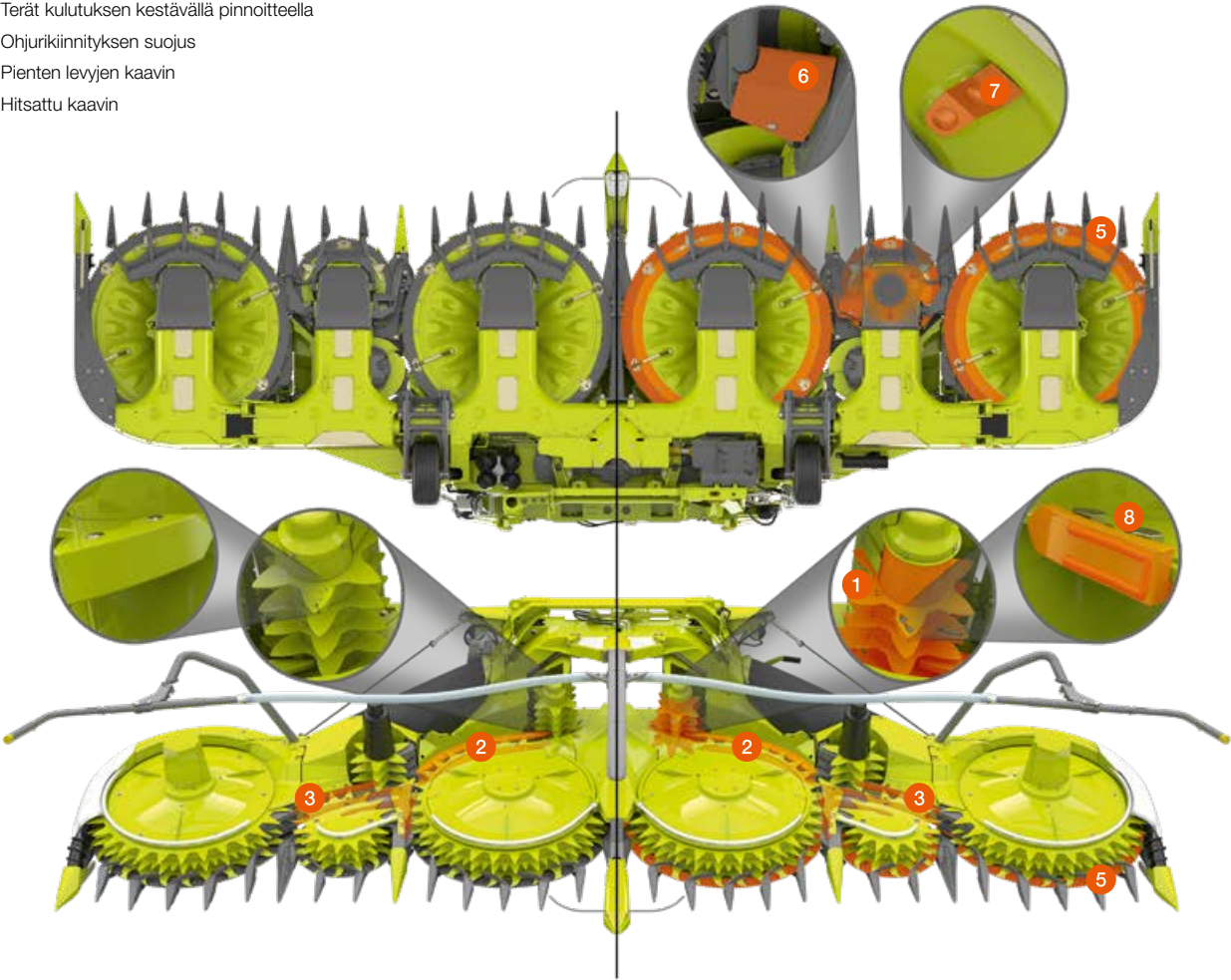
PREMIUM LINE'n päämääränä on saavuttaa osien vähintään kaksin- tai kolminkertainen kulutuksen kestävyys. Käytäntö osoittaa, että päämäärä on myös saavutettu. Siksi takaamme* tehtaalla asennettujen PREMIUM LINE -osien ennalta määritetyn suorituskyvyn, joka perustuu koneen käyttötuntimäärään tai ikään.

ORBIS PREMIUM LINE.

Suosittelemme kulutusta kestäviä osia vaikeisiin korjuuolosuhteisiin, kuten kivennäismailla tai käyttöjakson ollessa erityisen pitkä. Wolframikarbiidipäälyys varmistaa terien pitkän käyttöiän. Terien ja siirtolevyn välisen nopeuseron ansiosta terät ovat itseteroittuvia.

Terä- ja siirtolevyt ovat kuudesta segmentistä muodostettuja moduulirakenteita ja ovat hyvin käsillä. Vaurion sattuessa ei koko elementtiä tarvitse vaihtaa vaan ainoastaan vaurioitunut segmentti.

- 1 Erityisen kovametallipinnan ansiosta syöttötelojen kuluminen on vähäistä
- 2 Sisäpuoliset ohjauslistat ovat terästä (vakiovaruste)
- 3 Ulkopuoliset ohjauslistat ovat terästä
- 4 Lisäkulutusosat suojaavat suuria teriä
- 5 Terät kulutuksen kestäväällä pinnoitteella
- 6 Ohjurikiinnityksen suojus
- 7 Pienten levyjen kaavin
- 8 Hitsattu kaavin





- 1 CEBIS kosketusnäyttötoiminnolla
- 2 Ohjauspylvään 3-osainen säätö
- 3 Mukavat kynnämojat integroiduilla pikasäädön kytkimillä
- 4 CMOTION ajohallintavipu suosikkien hallinnalla
- 5 Hydraulinen esitiivistys
- 6 V-MAX 42 silppurikela varmistaa suuren tehon lyhyelläkin silpulla
- 7 MULTI CROP CRACKER MAX Busa®GLAD päällysteellä
- 8 PREMIUM LINE kestävillä materiaalin siirron osilla
- 9 ACTISILER 37 säilöntäainejärjestelmä eristetyllä säiliöllä

- 10 NIR-anturi, kuiva-ainepitoisuus- ja ainesosamäärätelyyn
- 11 AUTO FILL sivulle ja taakse
- 12 Stage V pakokaasunormi
- 13 970-malli MAN R6 moottorilla
- 14 960- ja 940-mallit suuremmalla moottoriteholla
- 15 990 huippumallina, 925 hevosvoimallaan
- 16 CEMOS AUTO PERFORMANCE kuljettajaa avustava järjestelmä automaattiseen moottori- ja ajovoimansiirron hallintaan
- 17 TERRA TRAC ajovoimansiirto 960- ja 990-malleihin

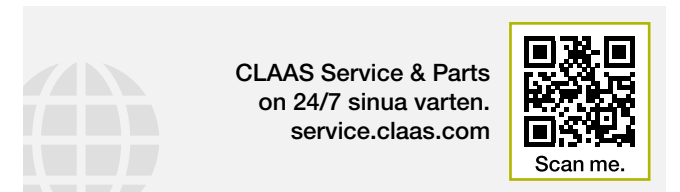
- 18 Dynaaminen ohjaus vähentää ohjauspyörän kierroksia
- 19 Automaattinen kuljetussuojaus
- 20 Toinen, hydraulinen etuvarustevoimansiirto noukkimen riippumattomaan, muuttuvaan kierrosnopeuden sovitukseen
- 21 GPS-ohjausjärjestelmä CEMIS 1200

Jotta kaikki toimisi oikein. CLAAS huolto ja varaosat.



Lisää käyttövarmuutta koneillesi.

Lisää käyttövarmuutta, vähennä korjaus- ja rikkoutumisriskiä. MAXI CARE tarjoaa suunnitelmallisuutta kustannuksiin. Kokoa räätälöity huoltopaketti omien tarpeittesi mukaan.



Tarkoitettu juuri sinun koneeseesi.

Mittatarkat varaosat, korkealuokkaiset öljyt ja nesteet sekä monipuoliset varusteet. Hyödynnä laajaa tuotevalikoimaamme, jonka avulla voimme suositella ratkaisuja, jotka ylläpitävät koneesi 100 % käyttövarmuuden.

Sinun käyttöösi: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS tarjoaa laajimman ja monipuolisimman varaosaohjelman tilallasi käytössä oleviin koneisiin.

Maaailmanlaajuinen toimitus.

CLAAS-varaosien logistiikkakeskuksessa Saksan Hamm'issa, on yli 200 000 varaosanimekettä ja yli 183 000 m² lattiapinta-alaa. Keskeisesti sijaitsevat varaosakeskukset toimittavat kaikki alkuperäiset CLAAS-osat kaikkialle maailmaan. Paikallinen CLAAS-jälleenmyyjä tarjoaa ratkaisut lyhyessä ajassa: sadonkorjuuta ja tilaasi varten.

Paikallinen CLAAS jälleenmyyjä.

Riippumatta siitä missä olet - teemme huollot ja toimitamme tarvittavat varaosat. Aivan sinun lähelläsi. CLAAS jälleenmyyjä palvelee sinua monipuolisesti ja sesonkiaikana jopa vuorokaudet ympäri. Tiedolla, kokemuksella, määrätietoisuudella ja parhaalla teknisellä varustuksella. Jotta kaikki toimisi oikein.

925 hevosvoimaa on ainoastaan yksi vahvoista argumenteista.



Materiaalivirta.

- Materiaali virtaa suoraviivaisesti koko koneen lävitse
- Muuttuva etuvarusteen voimansiirto ja COMFORT CUT on integroitu päävoimansiirtoon
- 42 terällään ja 25 200 katkaisun silppuamistaajuudellaan V-MAX 42 silppurikela on erityisen tehokas
- Puhallusputki mahdollistaa varman materiaalin siirron, jopa 9 metrin työleveydellä
- Säilöntäainesovellus helppoon ja suositusten mukaiseen säilöntäaineen annosteluun

CLAAS POWER SYSTEMS.

- UUTTA: Lisävarusteena toinen etuvarustevoimansiirto nouk- kimen riippumattomaan kierrosnopeuden sovitukseen
- CLAAS-voimansiirtojärjestelmässä on markkinoiden paras hyötysuhde
- MAN ja Mercedes-Benz moottorin tuottavat jopa 925 hevosvoimaa 24,24 l:n tilavuudellaan
- Automaattisesti aleneva moottorin kierrosnopeus aina 1 200 r/min saakka säästää polttoainetta
- Myös JAGUAR 990 ja 960 malleihin on myös saatavissa TERRA TRAC tela-alusta

Mukavuutta.

- Hiljainen ohjaamo
- Kuljettaja pääsee CEBIS kosketusnäytön avulla nopeasti ja helposti käsiksi kaikkiin koneen toimintoihin
- Suosikkien hallintaa voidaan käyttää helposti ja suoraan CMOTION ajohallintavivulla
- LED-työvalot ohjaamon katolla, takana ja puhallusputken päässä varmistavat hyvän näkyvyyden
- UUTTA: Plus työkalusarja, korkealuokkaiset huollon työkalut

Kuljettajaa avustavat järjestelmät.

- UUTTA: CEMIS 1200 satelliittivusteinen ohjausjärjestelmä. Lisätietoja kohdassa **steering.claas.com**
- CEMOS AUTO PERFORMANCE lisää ajomukavuutta, tehokkuutta ja vähentää polttoainekustannuksia
- Kolme erilaista ohjausjärjestelmää varmistaa tarkan työsenkentelyn ja keventää kuljettajan työtä
- Dynaaminen ohjaus lisää ajomukavuutta päistekäänöksissä
- AUTO FILL ja OPTI FILL vähentävät kuormaustappioita
- Ei ohjaamosta nousua pellon vaihdon yhteydessä, ORBIS'in ja automaattisen kuljetussuojan ansiosta

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
VISTA CAB ohjaamo								
CEBIS kosketusnäyttö		●	●	●	●	●	●	●
A/C Matic ilmastointilaite		●	●	●	●	●	●	●
Tulostin		○	○	○	○	○	○	○
Komfortistuin		○	○	○	○	○	○	○
Kääntyvä istuin		○	○	○	○	○	○	○
Premiumistuin, tuuletettu, lämmitettävä		○	○	○	○	○	○	○
Nahkaistuin, tuuletettu, lämmitettävä		○	○	○	○	○	○	○
Opastajan istuin		○	○	○	○	○	○	○

Huolto								
Keskusvoitelu, 16 l rasvasäiliö		●	●	●	●	●	●	●
Huoltovalo		○	○	○	○	○	○	○

Mitat ja painot								
Käyttöpituus	mm	6495	6495	6495	6495	6495	6495	6495
Käyttökorkeus XL puh.putken pidennyksellä	mm	6335	6335	6335	6335	6335	6335	6335
Kuljetuskorkeus	mm	3945	3945	3945	3945	3945	3945	3945
Kuljetuskorkeus puhallusputken pidennyksellä XL	mm	3985	3985	3985	3985	3985	3985	3985
Paino vakiovarusteisena ilman etuvarustetta ¹	kg	14150	14150	13550	13300	13300	12900	12900

JAGUAR 900 TERRA TRAC		990 TT			960 TT			
Mitat ja painot								
Käyttöpituus	mm	7509	–	–	7509	–	–	–
Käyttökorkeus XL puh.putken pidennyksellä	mm	6335	–	–	6335	–	–	–
Kuljetuskorkeus	mm	3960	–	–	3960	–	–	–
Kuljetuskorkeus puhallusputken pidennyksellä XL	mm	3985	–	–	3985	–	–	–
Kuljetusleveys 635 mm teloilla	mm	2990	–	–	2990	–	–	–
Kuljetusleveys 735 mm teloilla	mm	3300	–	–	3300	–	–	–
Kuljetusleveys 890 mm teloilla	mm	3490	–	–	3490	–	–	–
Paino vakiovarusteisena ilman etuvarustetta ¹	kg	18600	–	–	17900	–	–	–

¹ V-MAX 24, vakio etuvarustevoimansiirto, vakio materiaalin siirto, puhallusputken pidennys M, ilman takalisäpainoa, tyhjä polttoaine- ja ureasäiliö.

JAGUAR 900		990	980	970	960	950	940	930
Moottori								
Valmistaja		MAN	MAN	MAN	Merce- des-Benz	Merce- des-Benz	Merce- des-Benz	Merce- des-Benz
Malli		D2862	D2862	D4276	OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Sylintereitä		V12	V12	R6	R6	R6	R6	R6
Mootoritilavuus	l	24,24	24,24	16,15	15,60	15,60	12,80	12,80
Enimmäisteho (ECE R 120)	kW (hv)	680 (925)	626 (850)	580 (790)	480 (653)	430 (585)	390 (530)	340 (462)
Maksimitohon (ECE R 120) käyttökierrosnopeus	r/min	1800	1800	1750	1600	1600	1600	1600
SCR pakokaasujen jälkikäsittele, Stage V		●	●	●	●	●	●	●
Polttoainesäiliö (vakio) + lisäsäiliö (lisävar.)	l	1050 + 450	1050 + 450	1050 + 450	1050 + 450	1050 + 450	1050 + 450	1050 + 450
Ureasäiliö	l	130	130	130	130	130	130	130
Polttoaineen kulutuksen mittaus		○	○	○	○	○	○	○

Akselit ja ohjaus

Ajovoimansiirto 2-nopeuksisella OVERDRIVE auto- maattisella (hydrostaattisella) ajovaihteistolla		●	●	●	●	●	●	●
Rengaspaineen säätölaitteisto saatavissa etu- ja taka-akseliin		○	○	○	○	○	○	○
Tasauspyörästön lukko		○	○	○	○	○	○	○
Vakio taka-akseli		○	○	○	○	○	○	○
Vetävä taka-akseli, POWER TRAC, hydraulinen		○	○	○	○	○	○	○
Vesi- / säilöntäainesäiliö, tilavuus 375 l		●	●	●	●	●	●	●
Tiivisteiden käyttöjärjestelmä, ACTISILER 37, tilavuus 37 l		○	○	○	○	○	○	○

Etuvarusteet

ORBIS 900 / 750 / 600 SD / 600 / 450, Työleveydet 8,93 / 7,45 / 6,04 / 6,01 / 4,48 m		○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 900/750/600	○ ORBIS 750/600/450	○ ORBIS 750/600/450
PICK UP 380 / 300, Työleveys 3,60 / 2,62 m		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 P / 500 P, Työleveys 5,96 / 5,13 m		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC 600 / 500, Työleveys 5,96 / 5,13 m		○	○	○	○	○	○	○

Etuvarusteen voimansiirto

Mekaaninen etuvarustevoimansiirto		●	●	●	●	●	●	●
Muuttuva etuvarustevoimansiirto		○	○	○	○	○	○	○
DIRECT DISC'in ja maissipöydän jaettu etuvarusteen voimansiirto		○	○	○	○	○	○	○
Etuvarusteen ja PICK UP noukkimen muuttuva voimansiirto		○	○	○	○	○	○	○

Syöttö

Leveys 730 mm		●	●	●	●	●	●	●
Syöttö- ja esitiivistelä, lukumäärä 4		●	●	●	●	●	●	●
Hydraulinen esitiivistys		●	●	●	●	●	●	●
COMFORT CUT portaaton silpunpituuden säätö		●	●	●	●	●	●	●

Silppurikela

Leveys 750 mm		●	●	●	●	●	●	●
Halkaisija 630 mm		●	●	●	●	●	●	●

JAGUAR 900	990	980	970	960	950	940	930
Terävarustus V-MAX							
V20 (2 × 10), silpun pituus 5-26,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V24 (2 × 12), silpun pituus 4-22 mm	○	○	○	○	○	○	○
V28 (2 × 14), silpun pituus 4-18,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V36 (2 × 18), silpun pituus 3,5-14,5 mm	○	○	○	○	○	○	○
V42 (2 × 21), silpun pituus 3,5-12,5 mm	○	○	○	—	—	—	—
Automaattinen terien teroitus, hallinta ohjaamosta	●	●	●	●	●	●	●
Automaattinen vastaterän säätö ohjaamosta	●	●	●	●	●	●	●

MULTI CROP CRACKER

MCC CLASSIC M, ø 196 mm	—	—	—	●	●	●	●
MCC CLASSIC L, ø 250 mm	●	●	●	○	○	○	○
MCC MAX, ø 265 mm	○	○	○	○	○	○	○
MCC SHREDLAGE® L, ø 250 mm	○	○	○	○	○	—	—

Kiihdytyskela

Leveys 680 mm	●	●	●	●	●	●	●
Halkaisija 540 mm	●	●	●	●	●	●	●
Välin säätö 2-10 mm	○	○	○	○	○	○	○

Puhallusputki

Laukaisujärjestelmä	●	●	●	●	●	●	●
Kääntökulma 210°	●	●	●	●	●	●	●
Kääntökulma OPTI FILL / AUTO FILL 225°	○	○	○	○	○	○	○

Kuljettajaa avustavat järjestelmät

AUTO PILOT rivitunnistin (maissi)	○	○	○	○	○	○	○
CAM PILOT karhon tunnistin (nurmi)	○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT	○	○	○	○	○	○	○
Dynaaminen ohjaus (ei TERRA TRAC'in yhteydessä)	○	○	○	○	○	○	○
STOP ROCK	○	○	○	○	○	○	○
QUANTIMETER	○	○	○	○	○	○	○
Automaattinen silpun pituuden säätö	○	○	○	○	○	○	○
OPTI FILL, optimoitu puhallusputken hallinta	○	○	○	○	○	○	○
AUTO FILL, automaattinen perävaunun täyttö	○	○	○	○	○	○	○
NIR-anturi, kuiva-ainepitoisuus- ja ainesosamäärittelyyn	○	○	○	○	○	○	○
DYNAMIC POWER	○	○	○	○	○	○	—
CRUISE PILOT	●	●	●	●	●	●	●
CEMOS AUTO PERFORMANCE	○	○	○	○	○	—	—
TELEMATICS	○	○	○	○	○	○	○
Tehtävähallinto	○	○	○	○	○	○	○
Satokartoitus	○	○	○	○	○	○	○

CLAAS pyrkii jatkuvasti soveltamaan tuotteensa käytännön vaatimusten mukaisesti. Tästä syystä pidätämme oikeudet muutoksiin. Teknisiä tietoja ja kuvia on pidettävä suuntaa antavina. Kuvissa olevissa koneissa voi olla lisävarusteita. Tämä esite on tarkoitettu maailmanlaajuisen levitykseen. Tarkista koneiden vakiovarusteet paikalliselta CLAAS-jälleenmyyjältä. Joissakin kuvissa osa suojuksista on irrotettu koneen yksityiskohtien ja toimintojen näyttämiseksi. Koneita ei missään tapauksessa saa käyttää ilman suojuksia. Noudata käyttöohjeessa olevia ohjeita. Kaikki moottorien tekniset tiedot perustuvat pääasiassa eurooppalaiseen pakokaasujen puhdistusnormiin: Stage. Tier-normin nimikettä on tässä esitteessä käytetty ainoastaan asian ymmärtämisen helpottamiseksi. Moottoreita koskevia tietoja ei voida soveltaa markkina-alueilla, joilla noudatetaan tätä normia tiukempia pakokaasupäästöjen rajoja.



Hankkija

Hankkija Oy
Peltokuumolantie 4
05800 Hyvinkää
puh: 010 402 2020
asiakaspalvelu@hankkija.fi
www.hankkija.fi

HRC / 201018110722 NO ME 0822