



Валкоутворювачі

LINER





Валкоутворювачі CLAAS	4
Огляд продукції	6
Огляд технології	10
Чотирироторні валкоутворювачі	12
Технологія і моделі	14
Якість	16
Ефективність	18
Надійність	20
Комфорт	22
LINER 4900 BUSINESS	24
LINER 4800 BUSINESS / LINER 4800 TREND	26
LINER 4700 BUSINESS / LINER 4700 TREND	28
Двороторні валкоутворювачі (з укладанням по центру)	30
Технологія і моделі	32
LINER 3100 TREND	34
LINER 2900 / 2800 BUSINESS	36
LINER 2900 / 2800 TREND	38
LINER 2700 / 2600 TREND	40
Двороторні валкоутворювачі (з боковим укладанням)	42
Технологія і моделі	44
LINER 1900 / 1800 TWIN	48
LINER 1700 TWIN / 1700	50
LINER 1600 TWIN / 1600	52
LINER 800 TWIN / 700 TWIN	54
Однороторні валкоутворювачі	56
Технологія і моделі	58
LINER 500 PROFIL	60
LINER 450 / 420	62
LINER 370	64
LINER 450 T	66
CLAAS Service & Parts	68

GRASS CARE.

Для більшої кількості молока з гектара.



Непошкоджений дерновий покрив завдяки ідеальному копіюванню рельєфу.



Прибране поле та швидка робота завдяки максимальній продуктивності згрібання.

Копіювання рельєфу. Продуктивність згрібання. Якість корму.

Ми обачливо ставимось до ваших ресурсів і знаємо, що час обмежений, а якість вашого корму завжди має для нас найвищий пріоритет.

Як ми цього досягаємо? Завдяки розумній конструкції та ідеально налаштованим компонентам машин, спроектованих виключно для ваших полів.

Ми піклуємося про те, щоб дерновий покрив залишався непошкодженим, а ваше поле швидко прибиралось, худоба була здоровою та продуктивною.

Чому саме ми? Тому що, маючи досвід кількох десятиліть, ми не зупинились на досягнутому і продовжили прислухатися до вас та втілювати всі ваші бажання в наші валкоутворювачі.



Здорова, продуктивна худоба завдяки оптимальній якості корму.

«Чиста основна кормова маса для більшої кількості молока. Приблизно на 1% менше сирової золи призводить до збільшення на 0,1 МДж ЧЕЛ/кг СМ при зрізі!»

Вміст сирової золи в силосі — це сукупність мінеральних речовин у рослинах та їхнього надходження в ґрунт при зборі врожаю. Сира зола, як і сирий протеїн, пом'якшує підкислення в процесі силосування. Високий вміст бруду призводить таким чином до більших втрат енергії та пониженої якості білка, що підвищує ризик для маслянисто-кислого бродіння.

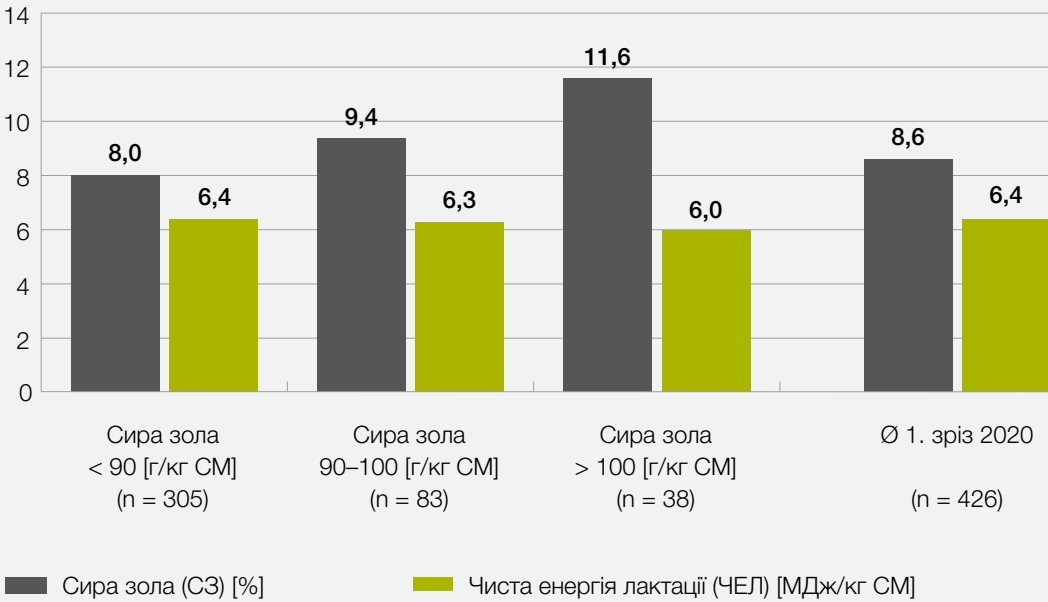
Аналіз першого молодого насадження 2020 року із Баден-Вюртембергу демонструє позитивний зв'язок між високоякісним трав'яним силосом і врожаєм із низьким вмістом бруду (див. таблицю). Окрім дослідження рослинної маси та вибору часу збирання врожаю використання комбайнів і пристроїв із добрим копіюванням рельєфу робить дуже важливий внесок в отримання високоякісного силосу.

Аннетт Ільг (Annette Ilg) знає, наскільки важливим є низький вміст сирової золи для кормів високої якості.

(Сільськогосподарський центр скотарства, пасовищного господарства, молочарень, полювання і рибальства Баден-Вюртембергу (LAZBW), Аулендорф, Відділ управління пасовищами та збереження кормів)



Перший зріз 2020 року в Баден-Вюртембергу після розділення на категорії сирової золи (n = 426)

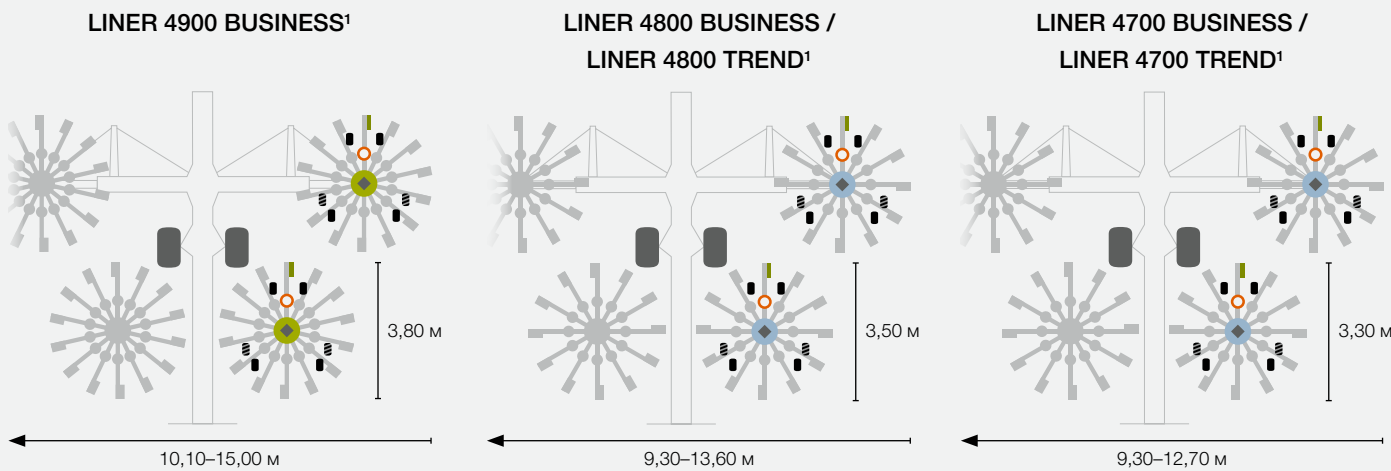


Професіонал. Чотирироторний валкоутворювач.

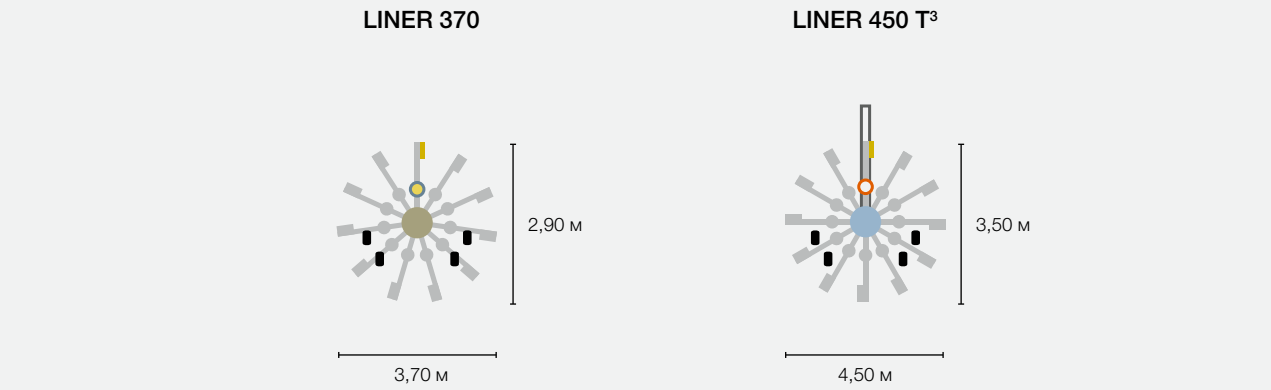
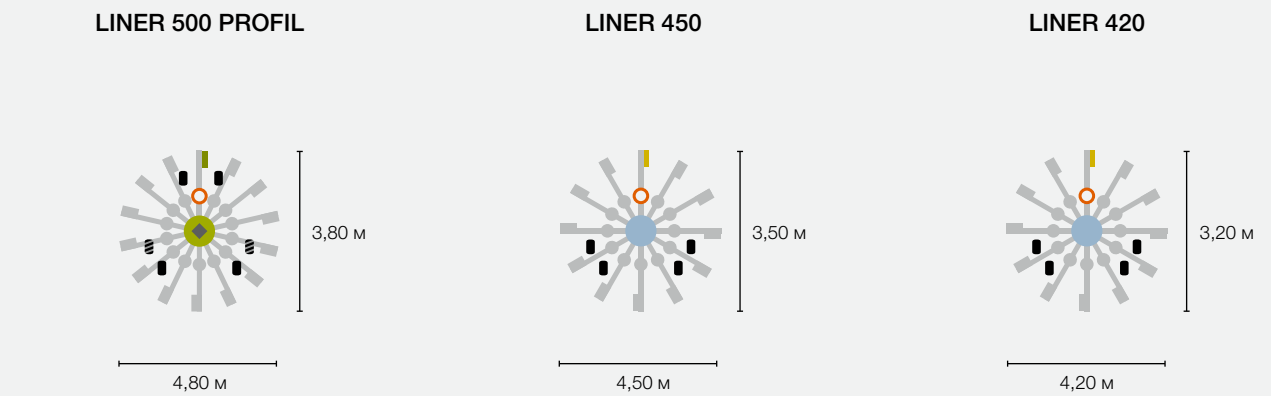
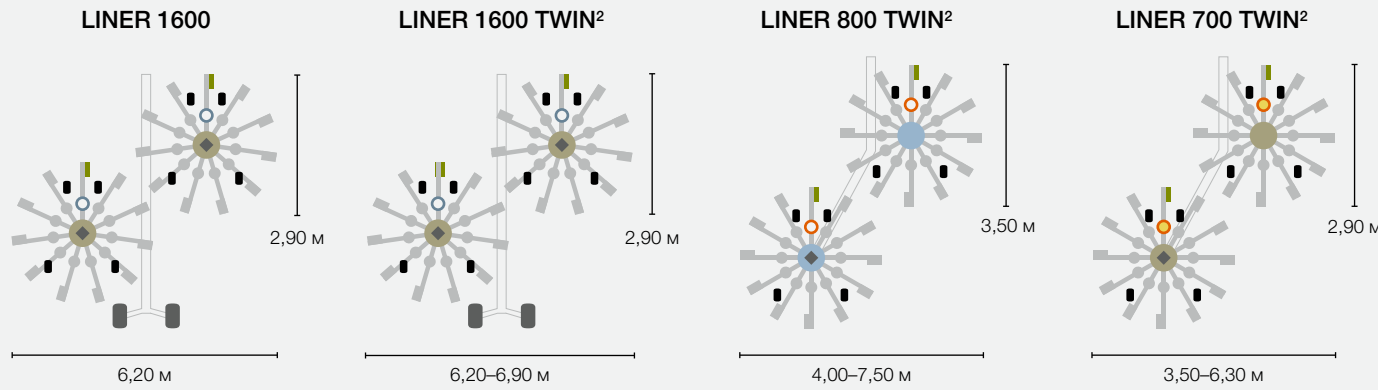
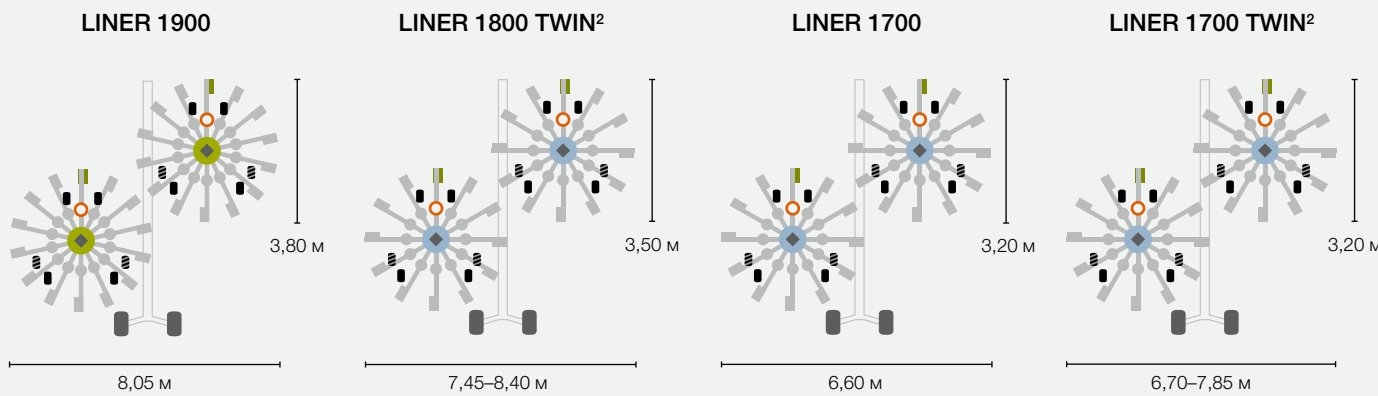
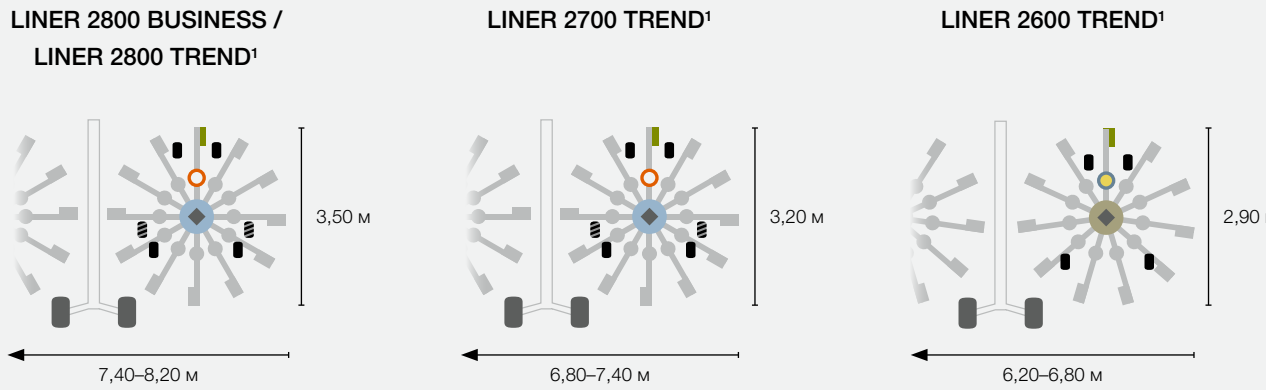
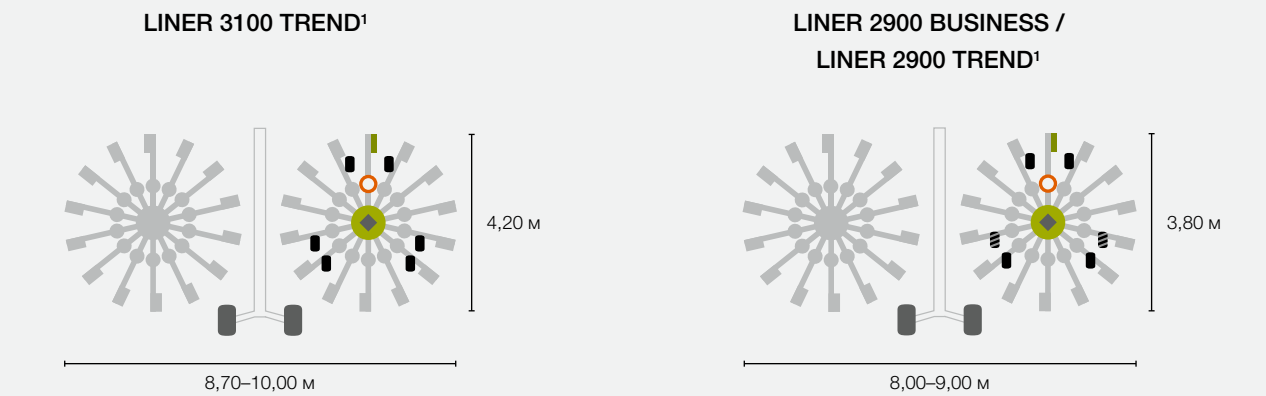
Класика. Двороторні валкоутворювачі з укладанням по центру.

Універсал. Двороторні валкоутворювачі з боковим укладанням.

Компактність. Однороторні валкоутворювачі.



Пальці	Система фіксації пальців	Ротор валкоутворювача	Ходова частина	Ширина
Пальці для силису 9,50 мм	PROFIX / 20-секц. ШЗ	Ротор валкоутворювача (безперервно змашується) з 14 тримачами пальців на 3 опорах	Серія	Діаметр роторів
Стандартні пальці 9,00 мм	PROFIX/овальний профіль	Ротор валкоутворювача (безперервно змашується) з 12 тримачами пальців на 2 опорах	Опція	Робоча ширина
	Затискні шпінти/овальний профіль	Ротор валкоутворювача (безперервно змашується) з 11 тримачами пальців	1 BUSINESS / TREND = варіанти оснащення	
	Затискні шпінти/жорстке З	Ротор валкоутворювача (безперервно змашується) з 11 тримачами пальців	2 TWIN = можливе укладання подвійних валків	
		Карданний механізм	3 T = Triled: принципний валкоутворювач	
			З = з'єднання	
			ШЗ = шлицьове з'єднання	



Для найкращих результатів. Ноу-хау валкоутворювачів CLAAS.

Чисте прибирання.

Звісно, наші клієнти хочуть працювати тільки з найкращими машинами. Це змушує інженерів CLAAS повністю викладатися щодня. Жоден інший валкоутворювач не прибере ваше поле настільки чисто та не забезпечить найкращу якість корму.

Центр компетенції з кормозаготівельної техніки.

Центр розробки кормозаготівельної техніки на підприємстві CLAAS у Бад Заульгау (Bad Saulgau) є одним із найсучасніших у світі. А співробітники цього центру, розташованого посередині регіону, що об'єднує найбільшу кількість лу́гів і пасови́сків у Європі, точно знають, що їм потрібно робити.

Традиція має майбутнє.

Наші клієнти вимагають від нас різноманітних рішень, які б ідеально відповідали їх вимогам. Сільськогосподарські підприємства зростають і змінюються — і ми разом із ними. Те, що є вдалим, ми будемо зберігати, а все інше постійно покращувати.

Командний гравець під час жнив.

Умови, люди та методи збирання врожаю постійно змінюються. Ці зміни встановлюють комплексні вимоги до машин і обладнання, які ми задовольняємо завдяки потужній команді найкращих кормозаготівельних машин. Одна з понад 20 моделей LINER стане чудовим членом вашої команди.



Компанія CLAAS Saulgau GmbH є найефективнішим центром кормозаготівельної техніки нашого підприємства, а підрозділ розробок, що входить до його складу — одним із найсучасніших у світі.



Надійність без потреби в технічному обслуговуванні: основним елементом LINER є криволінійна напрямна в оливній ванні.



Найкращий захист: у разі зіткнення тримачі пальців згинаються в заданому місці згинання.



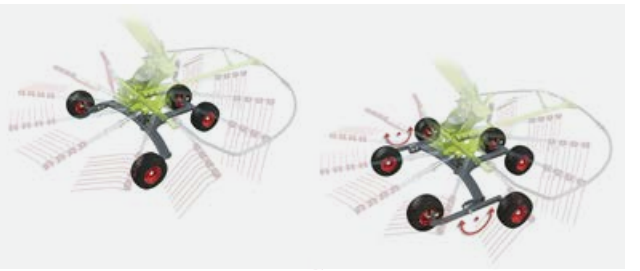
Зручний монтаж і демонтаж тримачів пальців: запатентована система фіксації пальців PROFIX зі шлицьовим з'єднанням.



Чисте підбирання рослинної маси: про це дбають наші пальці для силису ось уже протягом понад 20 років — бездоганно, за будь-яких умов.



Карданна підвіска роторів: ротори пристосовуються до рельєфу поля — незалежно від трактора.



Ідеальне ведення пальців: завдяки ходовій частині ротора, яка розташована якнайближче до пальців, що обертаються.



Ефект JET: під час підймання або опускання ротор поводить як літак під час злету або посадки.



GRASS CARE: ідеальне копіювання рельєфу, максимальна продуктивність згрібання й оптимальна якість корму для здорової, продуктивної худоби.



Професійний ротор валкоутворювача, що не потребує регулярного змащування.

Редуктор валкоутворювача знаходиться в міцному роторі валкоутворювача — герметично закритому литому корпусі, заповненому мастилом. Таким чином серце LINER захищене від бруду та не потребує обслуговування. Напрямні валки та всі рухомі деталі обертаються в оливній ванні при практично повній відсутності тертя. Це ідеальне змащування гарантує максимальний ресурс експлуатації. Залежно від кількості тримачів пальців вони встановлюються до трьох разів.



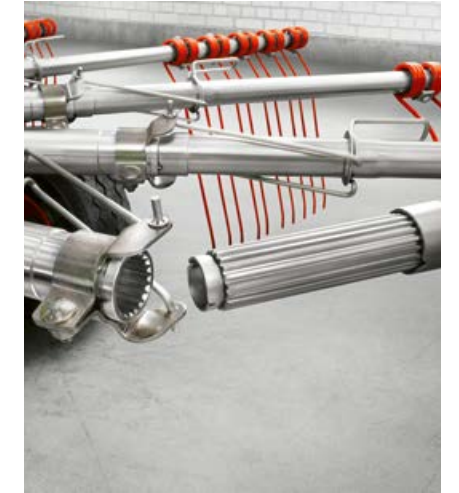
Криволінійна напрямна CLAAS із високоміцного чавуну.

Продуктивна за будь-яких умов: завдяки виготовленню з високоміцного чавуну криволінійна напрямна має міцність, яка здатна довготривало витримувати будь-які навантаження. Завдяки великому діаметру та пов'язаним із цим м'яким підйомом напрямних валків зменшується сила в місці перегину. Таким чином тримачі пальців рухаються плавно та забезпечують чисте згрібання за довгострокового використання без утоми матеріалів.



Привод і технічне обслуговування.

Трансмісія LINER знаходиться назовні та є легкодоступним. Роздавальна коробка передає зусилля через «розумну» передачу на ротор. Це гарантує оптимальну частоту обертання та мінімальну витрату пального. Залежно від моделі серійні муфти вільного ходу й окремі захист ротора забезпечують максимальну експлуатаційну надійність. Інтервал змащування шарнірів із хрестовиною карданного вала складає 250 год, а карданного вала трактора — 50 год, тому LINER потребує мінімального технічного обслуговування.



Система фіксації пальців PROFIX.

У випадку зіткнення тримачі пальців згинаються в заданому місці згинання. Таким чином роторний валкоутворювач оптимально захищений. Зігнуті тримачі пальців потім можна замінити.

Завдяки запатентованій кріпильній скобі PROFIX заміна проходить надзвичайно легко. 20-секційне шліцьове з'єднання тримачів пальців забезпечує ідеальне закріплення без люфту. Маркувальні стрілки при цьому вказують оптимальне положення приєднання.



Ефект JET.

Під час підйому спочатку підіймається передня частина ротора. Під час опускання ротора задні колеса ходової частини встановлюються перед передніми. Таким чином тримачі пальців не встромляються в землю, а зібрана культура залишається чистою.

Чиста робота — завдяки стабільним пальцям для силосу.

Подвійно вигнуті пальці для силосу використовуються в CLAAS вже понад 20 років. Вони мають товщину 9,50 мм і на нижньому кінці вигнуті на 10°. Спеціальна форма забезпечує чисте підбирання маси, корм підіймається вгору по пальцях, завдяки чому транспортується обережно та без забруднень.

Велика четвірка.
Ви можете розраховувати на нас.

Чотирироторні валкоутворювачі

Чотирироторний валкоутворювач.

Чотирироторні валкоутворювачі LINER створюють ідеальні валки для збирального комбайна, що рухається позаду, незалежно від того, чи йдеться про причеп-самонавантажувач, прес-підбирач або подрібнювач — усе це завдяки ефективності та надійності.

LINER 4900 BUSINESS	10,10–15,00 м
LINER 4800 BUSINESS / TREND	9,30–13,60 м
LINER 4700 BUSINESS / TREND	9,30–12,70 м



Чотири ротори для відмінного збирання валків. Понад 20 років досвіду.

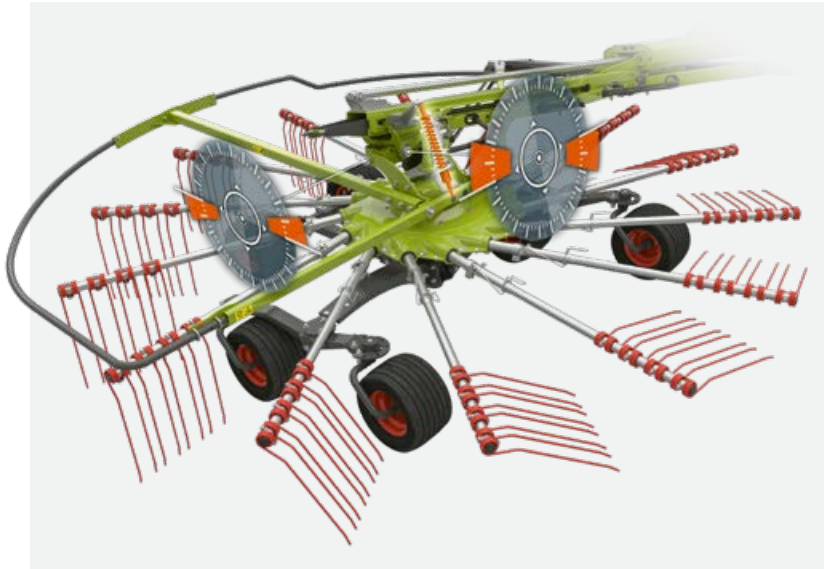


Рівномірний потік рослинної маси — завдяки рівномірній швидкості обертання.

LINER дбає про максимальну ефективність вашого ланцюжка збирання врожаю. Однакова швидкість обертання чотирьох роторів забезпечує бездоганне передавання кормової культури від ротора до ротора. Водночас навіть за максимальної робочої ширини гарантується великий напуск. У такий спосіб LINER утворює рівномірний, бездоганий валок — на радість механізатора подрібнювача, який може використовувати всю потужність своєї машини.

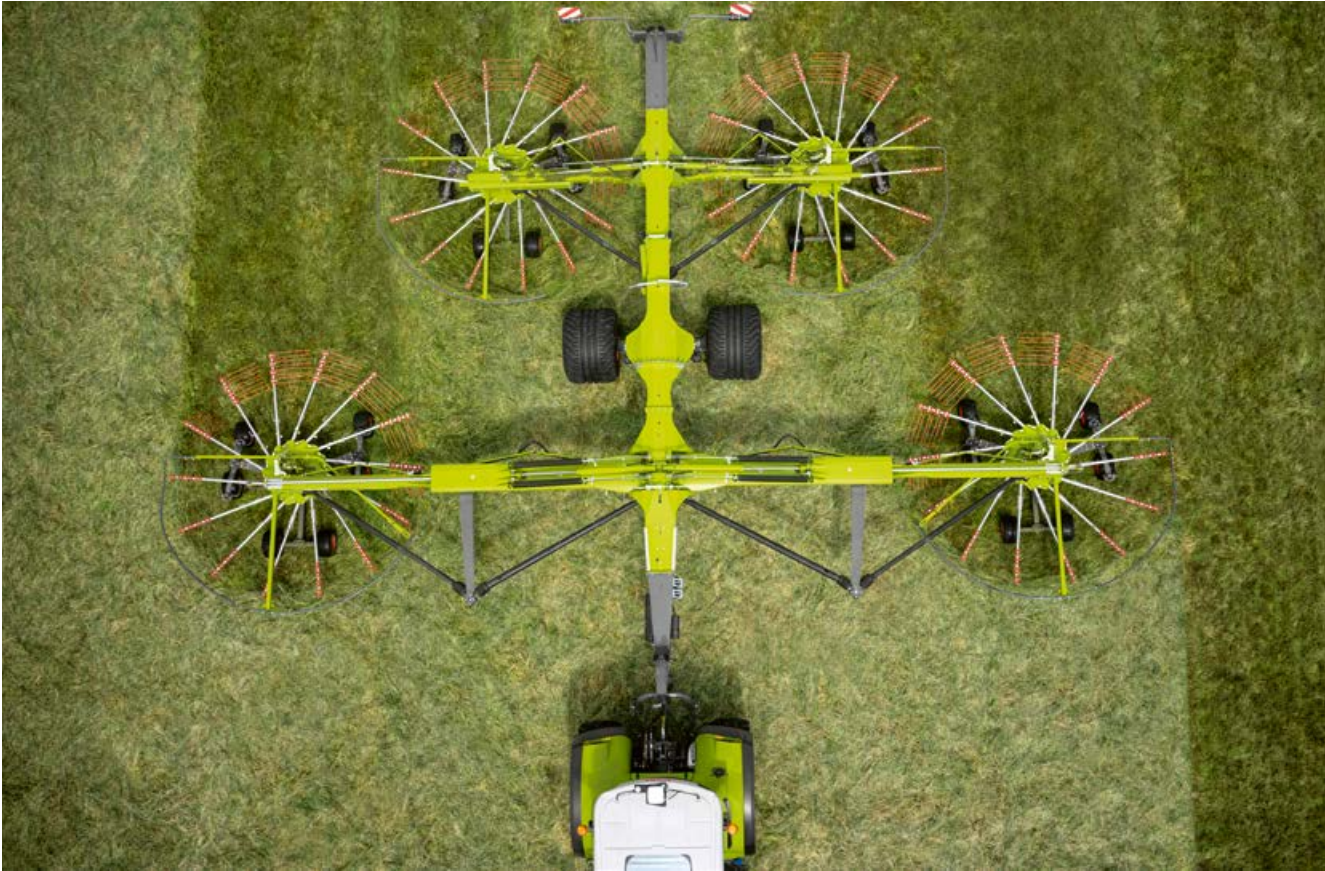
Слідує за кожним рухом.

LINER є надійним партнером, коли потрібна відмінна якість корму. Карданный механізм відзначається високою рухомістю завдяки подвійному шарнірному з'єднанню, що дає змогу роторам швидко і гнучко реагувати на нерівності місцевості. Запатентована пружина дбає про гармонійний рух, адже вона виконує функцію амортизатора. Завдяки взаємодії цих двох компонентів ви можете розраховувати на чудове копіювання рельєфу навіть на високій робочій швидкості.



Пристаюється до рельєфу поля.

Колеса ходової частини ротора розташовані максимально близько до колової траєкторії руху пальців. Тому відстань між кінчиками пальців і ґрунтом не змінюється, що захищає дерновий покрив. Цей ефект підсилюється подовженою колісною базою завдяки асиметричній ходовій частині.



Великий вибір шин на ринку — обирайте.

Пропонуємо широкі шини для вологої або болотистої місцевості. Обидва варіанти середнього класу переконують зносостійким профілем і стійкістю на схилах. Також маємо звичайні шини для сухішої місцевості без

особливих вимог. Окрім цього, пропонуємо шини з діаметром до 1210 мм. LINER — це ідеальне обладнання для ваших умов.



Тип		LINER 4900	LINER 4800	LINER 4700
Варіант оснащення		BUSINESS	BUSINESS/ TREND	BUSINESS/ TREND
Робоча ширина	м	10,10–15,00	9,30–13,60	9,30–12,70
Діаметр роторів	м	3,80	3,50	3,30
Тримач пальців/ротор		14	12	12
PROFIX		●	●	●

Якість.
Чиста робота та кормова маса.

Якість



«Ґрунт — це капітал. Наразі немає жодного іншого валкоутворювача з такою великою опорною поверхнею та мінімальним ущільненням ґрунту під час роботи».

M. Pfender

Маркус Пфендер (Markus Pfender),
механізатор на підрядному підприємстві Krumm

Широкі шини.

Чотирироторні валкоутворювачі LINER, окрім великорозмірних шин основної ходової частини, оснащені 6-колісною ходовою частиною для всіх чотирьох роторів у якості опції, яка також доступна з широкими шинами. Це забезпечує на 75% більшу ширину переїзду в порівнянні з попередньої моделлю.

Запатентований підпружинений карданний механізм.

Подвійні ресори на всіх чотирьох роторах забезпечують абсолютно гармонічний рух. У поєднанні з підвіскою, що робить можливим перенесення 20% ваги на передні шини ходової частини ротора — це дозволяє краще адаптувати ротор до ґрунту.

«Запатентовані подвійні ресори стабілізують ротор на високій швидкості. Я справді вражений тим, наскільки геніально рухається LINER».

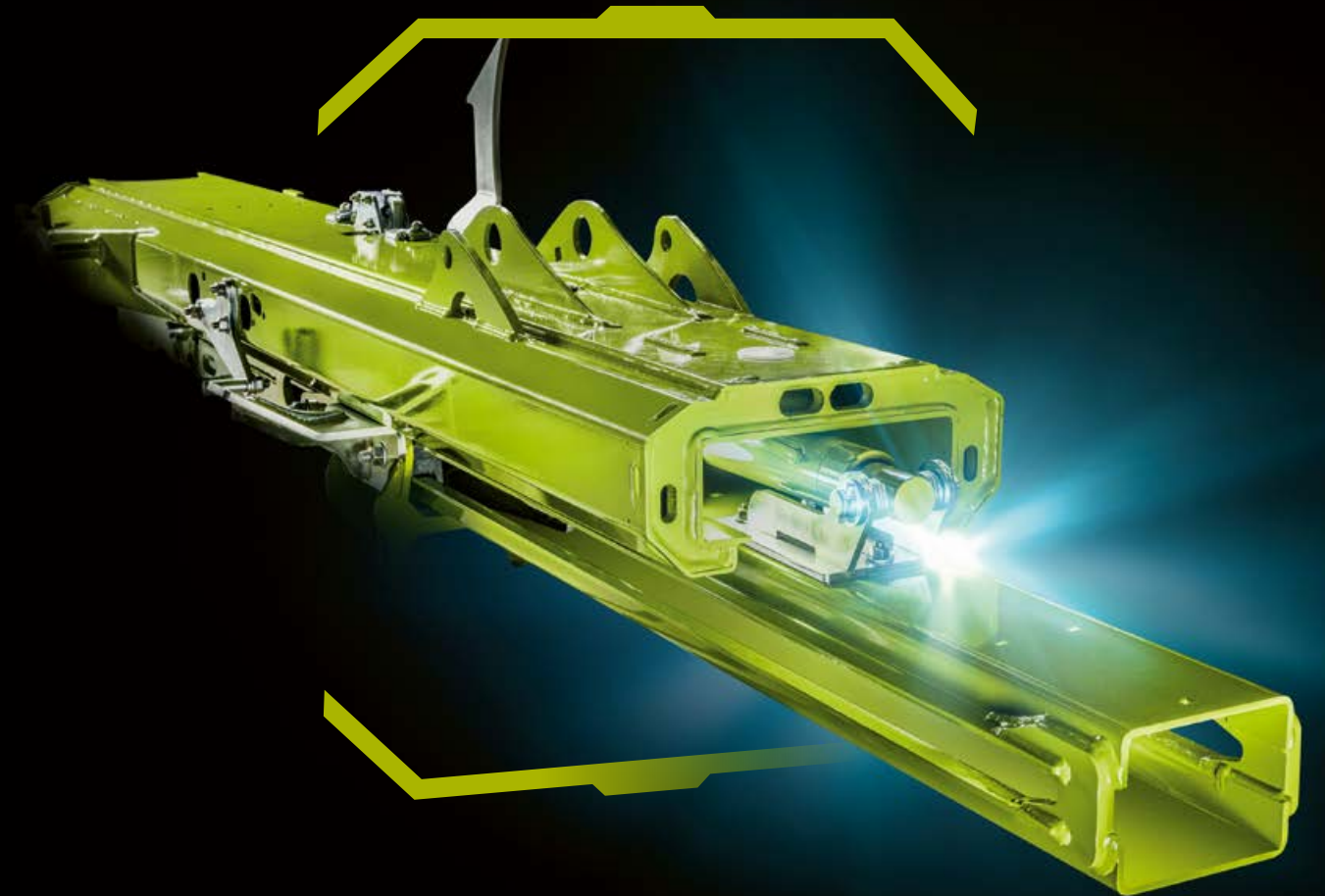
M. Buck

Матіас Бук (Matthias Buck),
замовник досерійної машини



Ефективність.
Завдяки ефективним, продуманим рішенням.

Ефективність



«Ця машина продовжує рухатися там, де інші зупиняються. У порівнянні з гідравлічним приводом зусилля на пальці збільшено на 50%».

R. Spieler

Рафаель Шпілер (Raphael Spieler),
інженер-випробувач лінійки LINER

Дуже потужний привід.

Ротор повинен бути надійним, тому ми свідомо обираємо механічний привод. Численні випробування підтверджують, що такий привод є найбільш ефективним і здатен відмінно впоратися з величезними кормовими масами, як, наприклад, в Англії.

Запатентовані телескопічні стріли.

Мати робочу ширину 15 м за транспортної ширини лише 3 м і висотою менше 4 м — для чотирироторного валкоутворювача LINER є звичайною справою. Унікальна конструкція передніх стріл із подвійним телескопом і С-подібним профілем робить це можливим. Завдяки цьому можна також швидко змінювати робочу ширину.

«Попри робочу ширину 15 метрів ця машина може бути надзвичайно вузькою. І тримачі пальців завжди залишаються на ній!»

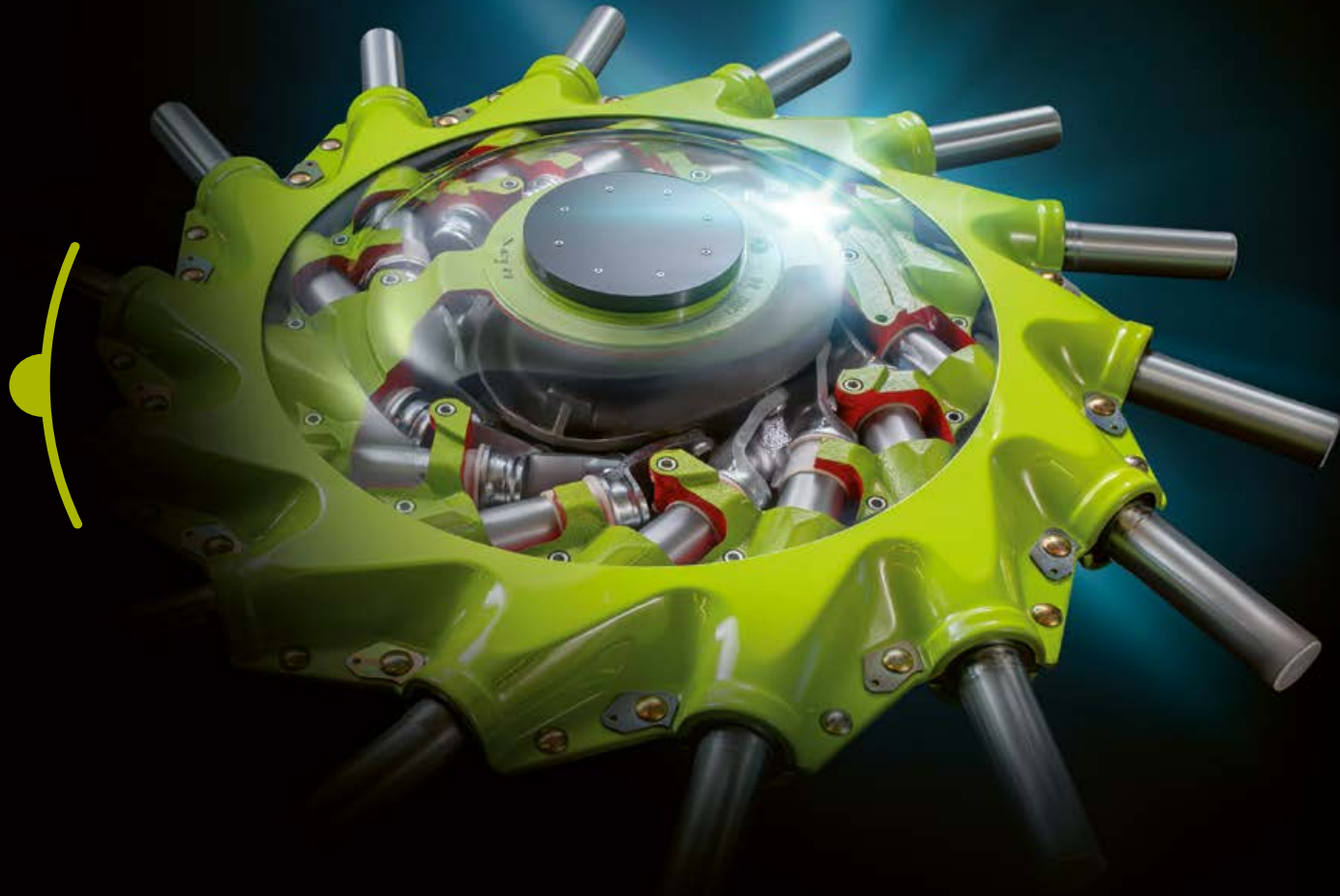
C. Frick

Клеменс Фрік (Clemens Frick),
конструктор лінійки LINER



Надійність.
Тому що це відрізняє наші машини.

Надійність



Ротор валкоутворювача, що не потребує регулярного змащування.

Серце чотирироторного валкоутворювача LINER обертається у ванні, наповненій мастилом. Адже це забезпечує максимальний строк експлуатації та стійкість.

Звідки ми це знаємо? Це було підтверджено на ринку вже багато тисяч разів.



«Ротор валкоутворювача обертається в оливній ванні. У такий спосіб компонент, який піддається найбільшому навантаженню, безперервно змащується і тому не потребує технічного обслуговування».

Крістіне Асофальг* (Christine Abfalg),
контролер CLAAS і агроном



Масивна головна рама з трапецієподібним профілем.

Понад 20 000 га досвіду роботи, а також незліченні години на дослідному стенді ретельно випробували головну раму чотирироторного валкоутворювача LINER до запуску серії.

Результат? Випробування пройдене! З блиском!

«Рама великих розмірів із трапецієподібним профілем дуже витривала, неймовірно стійка та має масивну конструкцію».

Улі Бізенбергер (Uli Biesenberger),
відповідальний за випробувальний
стенд у компанії CLAAS



Комфорт.
Щоб зробити легшим.

Комфорт



«На полі ніхто не хоче марнувати час. Шланги розташовані зрозуміло, тому процес приєднання дуже простий».

Linus

Лінус Кезенгаймер (Linus Kesenheimer),
конструктор лінійки LINER

Зрозуміле розташування шлангів.

Як у варіанті BUSINESS, так і у TREND. Завдяки розумній конструкції шлангової шафи шланги не лише обережно прибрані. Упорядкування 1:1 до відповідної функції за допомогою маркування як на шланзі, так і на тримачі робить приєднання та від'єднання машини особливо легким.

Світлодіодні фари.

Іноді робочий день не завершується після настання темряви. Проте має бути забезпечений найкращий огляд на роторі та робочій області — його забезпечують 6 ідеально розташованих світлодіодних фар.

«Працювати добре можна лише тоді, коли все добре бачиш. Завдяки світлодіодним фарам робоча зона освітлюється так добре, наче на дворі день».

Wessner

Міхаель Весснер (Michael Wessner),
начальник відділу збірки LINER і
механізатор на підрядному підприємстві



LINER 4900 BUSINESS.

Найпотужніший на своєму поприщі.



Велика робоча ширина та компактність на дорозі.

LINER 4900 BUSINESS — це найкраща модель у своєму класі. За робочої ширини 15 м вона вирізняється високою потужністю під час руху автошляхами. Щоб проїхати вузькі місця, робочу ширину можна зменшити до 10,10 м завдяки подвійному телескопу та С-подібному профілю передньої стріли. Водночас це конструктивне рішення дає змогу швидко надати компактного транспортного положення, щоб впевнено рухатися автомобільними шляхами.

Гнучка робота в полі.

Підйом окремих передніх роторів дозволяє індивідуально реагувати на польові умови та форми земельного рельєфу. Усі ротори можуть керуватися окремо. У функції автоматичного підйому або опускання оператор може робити вибір відповідно до часу, земельного покриття, маршруту тощо. За необхідності ротор можна переналаштувати і вручну, утримуючи кнопку натиснутою.

І вночі світло, наче вдень.

Усі моделі BUSINESS чотирироторних валкоутворювачів LINER опціонально оснащуються шістьма світлодіодними фарами робочого освітлення. Продумане розміщення гарантує при цьому оптимальне освітлення. Окрім усіх чотирьох робочих зон роторів, ви тримаєте в полі зору валок та оточуючу місцевість.



Завдяки найширшим шинам забезпечується дбайливе поводження з ґрунтом.

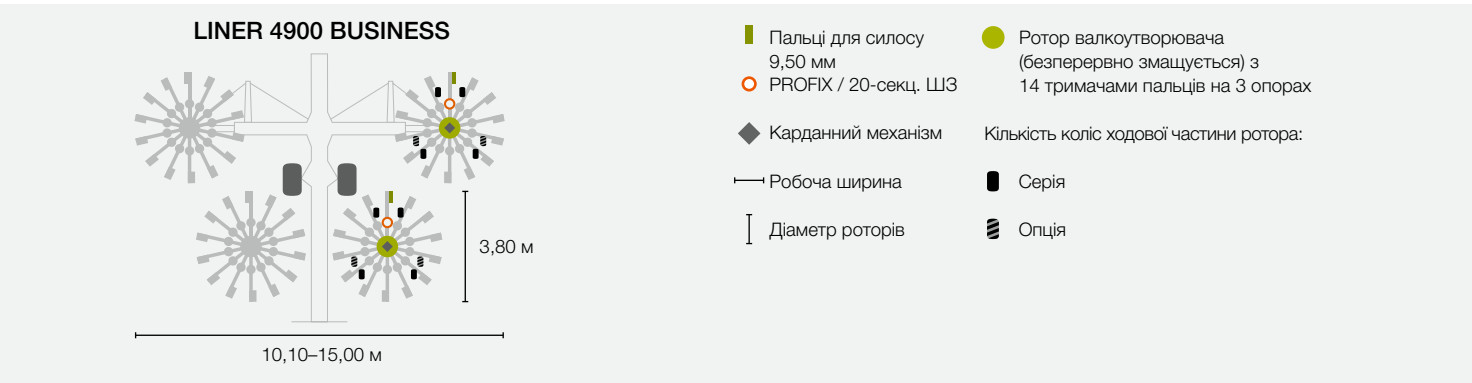
Залежно від ваших потреб можете обирати з дуже великого асортименту шин. Лише в нас є найширші шини для основної ходової частини 800/35-22.5. Якщо оберете широкі шини основної ходової частини, отримаєте ширші шини 16х9.5-8 для ходової частини ротора.

Як опція поставляється ходова частина з 6 колесами — для всіх чотирьох роторів. У такий спосіб на 75% збільшується ширина переїзду, що може відчутно покращити пересування вологою місцевістю.



Продумане керування.

Машиною можна керувати за допомогою терміналу CEMIS 100, або за допомогою ISOBUS через CEMIS 700, також за допомогою будь-якого іншого сумісного з ISOBUS терміналу через AUX-N або AUX-O. Таким чином можна призначати функції гідророзподільникам та функціональним кнопкам трактора, що робить керування машиною найбільш комфортним для оператора. Окрім складання/розкладання в автоматичній функції можна регулювати робочу ширину та ширину валка. Якщо LINER оснащений гідравлічним регулюванням висоти згрібання, то положення можуть зберігатися та керуватися окремо.



LINER 4800 BUSINESS або TREND.

Вибір за вами.



Не занадто великий і не занадто малий.

Відповідно до ваших потреб LINER 4800 доступний у двох версіях: TREND і BUSINESS. Саме тому він переконує різноманітними функціями та варіантами оснащення.

Маючи робочу ширину від 9,30 м до 13,60 м, він займає почесне місце між старшим і меншим братом і є чудовим доповненням до асортименту чотирироторних валкоутворювачів CLAAS.



LINER 4800 BUSINESS.

Ця модель, як і її старший брат, оснащена ISOBUS та численними функціями автоматизації, які забезпечують зняття напруги з оператора. Різноманітні параметри машини можна індивідуально налаштувати, зберегти та за один клік підлаштувати до польових умов.

Щоб добре все бачити навіть уночі, валкоутворювач можна оснастити шістьма світлодіодними фарами (опція).



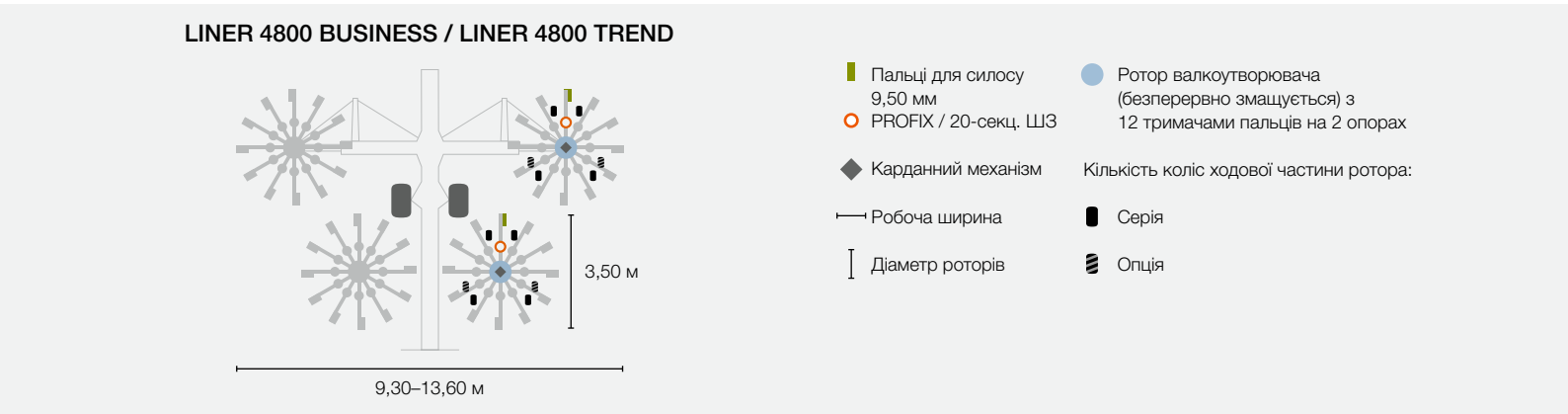
LINER 4800 TREND.

Обираючи цю машину, ви надаєте перевагу легкому та прямому управлінню через секції гідророзподільника. Окрім цього, LINER 4800 TREND у стандартному виконанні потребує лише дві секції гідророзподільника подвійної дії для передніх стріл, а також основної ходової частини та телескопічної стріли. Для керування задніми роторами додатково необхідна одна секція гідророзподільника односторонньої дії. У разі оснащення схемою відстеження руху в якості опції в ньому немає необхідності.

Як альтернативу ви можете обрати керування PLUS, що дозволить підйом окремих передніх роторів і більш комфортне складання через термінал CEMIS 10.

Напівавтоматична опора.

Усі чотирироторні валкоутворювачі LINER мають розумну конструкцію напівавтоматичної опори, якою можна зручно керувати лише однією рукою.



LINER 4700 BUSINESS або TREND.

Найменші з великих.

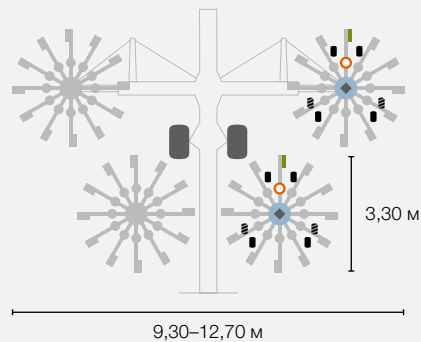


18,00 м в один валок — завдяки командній роботі.

DISCO 9200 C AUTOSWATHER та LINER 4700 — це геніальна команда. За допомогою транспортерів косарка може вкласти скошену масу з робочої ширини 18,00 м на ширину 12,00 м.

Потім чотирироторний валкоутворювач збирає масу по центру та формує дуже рівномірний валок. Завдяки цій стратегії у валок потрапляє на 50% більше трави, що дає змогу повною мірою виконати наступний ланцюжок робіт із подрібненою масою.

LINER 4700 BUSINESS / TREND



- Пальці для силосу 9,50 мм
- PROFIX / 20-секц. ШЗ
- Карданний механізм
- Робоча ширина
- Діаметр роторів
- Ротор валкоутворювача (безперервно змащується) з 12 тримачами пальців на 2 опорах
- Кількість коліс ходової частини ротора:
- Серія
- Опція

Геніальна технологія в одній машині.

LINER 4700 має таку саму конструкцію рами та стріли, як і його старші побратими. Тому він не поступається їм ні в чому. Усі чотирироторні валкоутворювачі LINER мають стабільну двоточкову навіску. Вона відрізняється максимальним кутом повороту до 80° та ідеальним простором для коливання в поперечному напрямку до 20°. При від'єднанні машини карданний вал зручно складається у свій практичний тримач.



LINER 4700 BUSINESS.

Навіть найменший чотирироторний валкоутворювач пропонує максимальний рівень комфорту. За рахунок автоматизації численних функцій комплектація ISOBUS знімає з вас напругу. Просто зберігайте налаштування машини для подальшого підлаштування до польових умов одним натисканням. Керування здійснюється, наприклад, через термінал CEMIS 700 (1).



LINER 4700 TREND.

Обираючи цю машину, ви отримуєте просте й безпосереднє керування за допомогою секції гідророзподільника (2). Окрім цього, LINER 4700 TREND у стандартному виконанні потребує лише дві секції гідророзподільника подвійної дії для передніх стріл, а також основної ходової частини й телескопічної стріли. Для керування задніми роторами потрібна ще одна секція гідророзподільника простої дії. У ній немає необхідності в разі оснащення опціональною системою послідовного керування. Ви можете також вибрати альтернативний варіант — керування PLUS через термінал CEMIS 10 (3), що забезпечує підйом окремих передніх роторів і більш комфортне складання.



Два ротори.
Злагоджена робота.

Двороторні валкоутворювачі (з укладанням по центру)



Двороторні валкоутворювачі з укладанням по центру.

Два ротори, які не підведуть вас. На них можна завжди покластися — неважливо, чи то йдеться про силос, сіно або солому, на рівній ділянці або на схилі. Валкоутворювачі LINER з укладанням по центру відрізняються високою ефективністю й експлуатаційною гнучкістю.

LINER 3100 TREND	8,70–10,00 м
LINER 2900 BUSINESS / TREND	8,00–9,00 м
LINER 2800 BUSINESS / TREND	7,40–8,20 м
LINER 2700 TREND	6,80–7,40 м
LINER 2600 TREND	6,20–6,80 м

Серія валкоутворювачів з укладанням по центру. Залізні аргументи.



Монтаж/демонтаж.

Вони легко приєднуються та від'єднуються за допомогою оптимізованої 2-точкової навіски, а починаючи з моделі LINER 2800 — навіть гідравлічних муфт Kenntfixx. Після завершення роботи карданний вал зручно прибирається в тримач, також як і весь комплект шлангів.



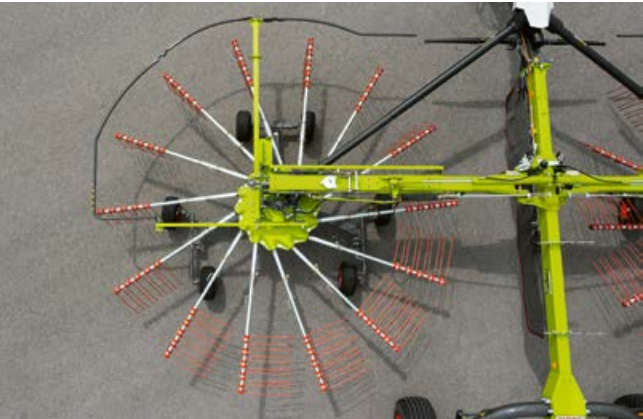
Надійність у дорозі.

За ідеальний рух слідом за машиною відповідає вбудована система примусового кермування. Завдяки їй валкоутворювач завжди рухається в колії трактора. А на вузьких ділянках у пригоді механізатору стає індикатор кута повороту.



Перевірена технологія валкоутворення.

Звісно, валкоутворювачі LINER з укладанням по центру оснащені надійним професійним ротором валкоутворювача, що обертається в оливній ванні. Також усі моделі комплектуються пальцями для силосу CLAAS — обережне підбирання кормової маси гарантовано.



Не пошкоджує ґрунт.

Ходова частина наших роторів сконструйована так, щоб забезпечувати максимально обережне поводження з ґрунтом. Доступна для певних моделей 6-колісна ходова частина ще більше посилює ефект GRASS CARE.



Привод і технічне обслуговування.

CLAAS робить ставку на механічний привод, як на найефективніший. Установлені фрикційні муфти забезпечують особливо високу тягу.



Варіанти оснащення BUSINESS або TREND.

Валкоутворювачі LINER з укладанням по центру вже давно завоювали добру репутацію на ринку. Завдяки появі варіантів BUSINESS і TREND клієнт отримує можливість вибору з двох різних базових комплектацій. У варіанті BUSINESS машина оснащена терміналом CEMIS 10, за допомогою якого здійснюється керування з попереднім налаштуванням. У варіанті TREND керування LINER здійснюється безпосередньо через секції гідророзподільника.

Тип		LINER 3100	LINER 2900	LINER 2800	LINER 2700	LINER 2600
Варіант оснащення		TREND	TREND/BUSINESS	TREND/BUSINESS	TREND	TREND
Робоча ширина ¹	м	8,70–10,00	8,00–9,00	7,40–8,20	6,80–7,40	6,20–6,80
Діаметр роторів	м	4,20	3,80	3,50	3,20	2,90
Тримач пальців/ротор		14	14	12	12	11
PROFIX		●	●	●	●	—

¹ Моделі BUSINESS і опційно також TREND із валкоутворювальним фартухом: залежно від моделі мінімальна робоча ширина більша на 10–20 см

Два ротори. Широкий спектр застосування.



Завдяки великим роторам справляється навіть із товстими валками.

Завдяки великому діаметру ротора 14 тримачів PROFIX із п'ятьма подвійними пальцями кожен не залишають після себе рослинної маси. Завдяки висоті підйому до 90 см LINER 3100 TREND легко переїжджає навіть через найбільші валки. Висоту підйому можна пристосувати до будь-яких умов за допомогою плавно регульованих, гідравлічних обмежувачів для розворотних смуг. Окрім цього, на розворотній смузі валкоутворювальний фартух автоматично складається догори, звільняючи максимум простору.



Широкі шини.

У стандартній комплектації LINER 3100 TREND має шини 380/55-17, противаги та 6-колісну ходову частину — для надійної експлуатації валкоутворювача LINER 3100 TREND без пошкодження ґрунту.

Продуктивність завдяки двом роторам.

LINER 3100 TREND можна використовувати не лише для заготівлі соломи. Він надійно працює і в інших сферах застосування. Робоча ширина плавно регулюється за допомогою гідравлічного приводу й показується на шкалі.

Під час заготівлі соломи валкоутворювач може поєднувати два валки жниварки зернозбирального комбайна завширшки 7,50 м завдяки великій робочій ширині.

Економія часу й безпека під час транспортування.

Щоб забезпечити транспортну висоту менше ніж 4 м, на кожному роторі демонтуються три тримачі пальців, які зручно кріпляться на відповідних тримачах на роторі. Завдяки кріпленню тримачів пальців PROFIX це робиться легко і швидко.

Підйом окремих передніх роторів.

Функція підйому окремих передніх роторів, яка доступна як опція, допоможе вам залишити після себе надзвичайно чисте поле. Для цього є дві можливості. Або з використанням трьохходового крана й керування з попереднім налаштуванням, або за рахунок двошлангового рішення й прямого керування через гідророзподільники трактора.



Регулювання висоти згрібання. Також можна вибрати можливість гідравлічно регулювати висоту згрібання. Вибір боку здійснюється за допомогою тросової тяги.



Два потужні ротори. Найкраща комплектація.



Подальша оптимізація перевіреної часом машини.

LINER 2900 і 2800 уже десятки років мають успіх на ринку. Модель BUSINESS у стандартній комплектації оснащена терміналом CEMIS 10 і різними функціями, як-от електрогідравлічним підйомом окремих передніх роторів.



Гідравлічна система.

Для основної машини необхідні дві секції гідророзподільника. Одна — для складання і розворотної смуги чи підйому окремих передніх роторів. Друга — для керування телескопічними стрілами. Якщо ви вибираєте опцію гідравлічного регулювання висоти ротора, потрібна додаткова секція гідророзподільника.



Зручне керування.

Для моделей LINER 2900 і 2800 BUSINESS транспортне положення доступне як опція гідравлічного регулювання висоти згрібання, вона дуже просто активується через термінал CEMIS 10.

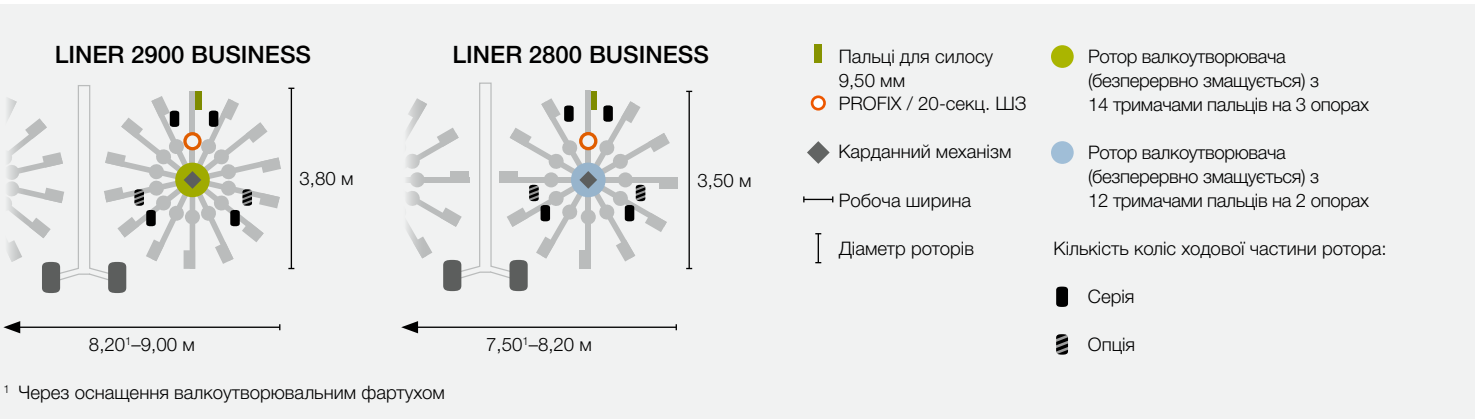
Валкоутворювальний фартух.

Наші машини в стандартній комплектації вже оснащені валкоутворювальним фартухом, що автоматично складається за допомогою гідравліки.



ACTIVE FLOAT.

Систему ACTIVE FLOAT, яка себе уже добре зарекомендувала, взято з лінійки DISCO та адаптовано до моделей LINER. Вона забезпечує індивідуальне налаштування гідравлічного розвантаження роторів, і в результаті — ще краще копіювання рельєфу.



Стоянковий тримач CEMIS 10 для керування PLUS

Система фіксації пальців PROFIX

Стандартні шини 380/55-17

Класичне керування. Простота, ефективність і успіх.

LINER 2900 і 2800 TREND.

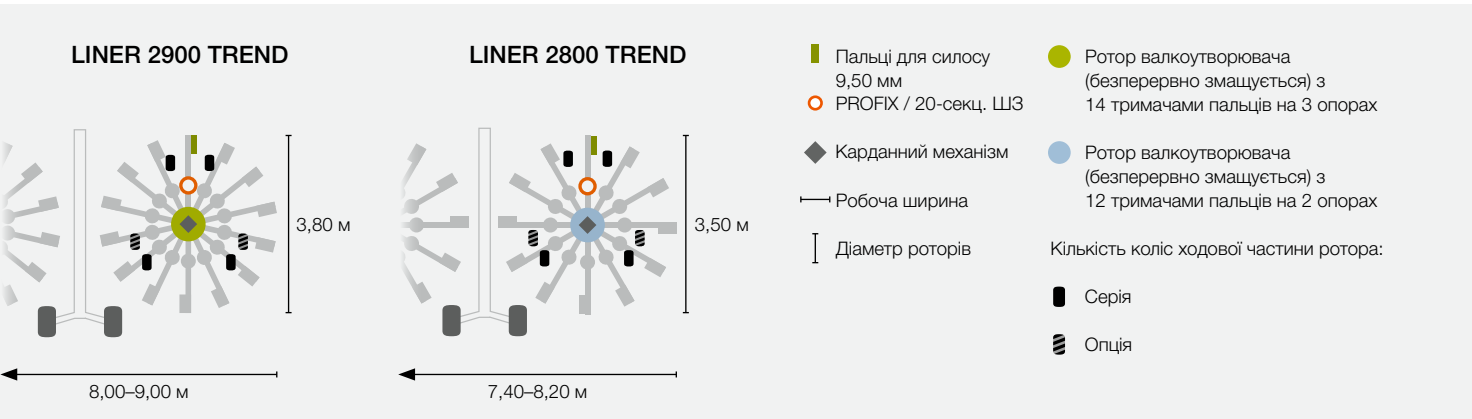
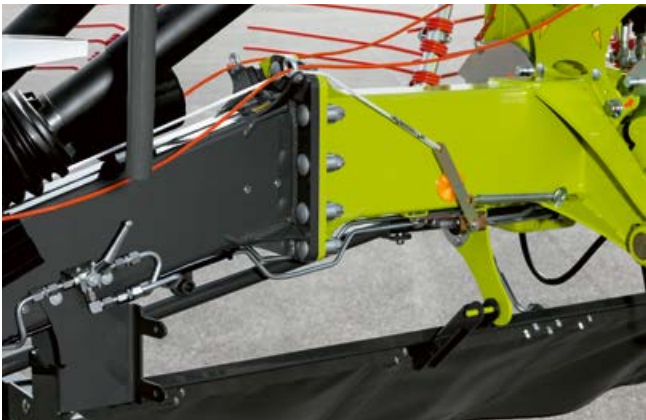
У варіанті комплектації TREND обидва валкоутворювачі з укладанням по центру й максимальною робочою шириною 9,00 м або 8,20 м вражають простим та інтуїтивно зрозумілим прямим керуванням за допомогою секцій гідророзподільника. На запит поставляється валкоутворювальний фартух із гідравлічним складанням.

Підйом окремих передніх роторів.

Функція підйому окремих передніх роторів, яка доступна як опція, допоможе вам залишити після себе надзвичайно чисте поле. Для цього є дві можливості. Або з використанням трьохходового крана й керування з попереднім налаштуванням, або за рахунок двошлангового рішення й прямого керування через гідророзподільники трактора.

Професійна техніка LINER.

LINER 2900 і 2800 TREND оснащені професійним ротором валкоутворювача CLAAS, що заповнений оливою на весь строк служби. У разі зіткнення система фіксації пальців PROFIX гарантує мінімальний час простою.



Регулювання висоти згрібання.

Також можна вибрати можливість гідравлічно регулювати висоту згрібання. Вибір боку здійснюється за допомогою тросової тяги.

З найкращими шинами.

Обидві машини LINER мають шини 380/55-17 або 300/80-15.3.



LINER 2700 і 2600 TREND.

Обидва менші побратими зі серії валкоутворювачів LINER з укладанням по центру мають робочу ширину 7,40 м або 6,80 м. Як опція вони можуть бути оснащені валкоутворювальним фартухом із механічним складанням.

Пальці для силосу в усіх моделях.

Обидві моделі також оснащені перевіреними часом подвійно вигнутими пальцями для силосу CLAAS — для ефективного і щадного транспортування кормової маси.



Підйом окремих передніх роторів і регулювання висоти згрібання.

Функція підйому окремих передніх роторів, яка доступна для цих двох моделей як опція, реалізована або за допомогою керування з попереднім налаштуванням, або за рахунок двошлангового рішення. Також можна вибрати можливість гідравлічно регулювати висоту згрібання. Вибір боку здійснюється за допомогою тросової тяги.



Професійна техніка LINER.

Як і всі валкоутворювачі LINER, ці дві моделі оснащені професійним ротором CLAAS. Для дуже швидкої заміни тримачів пальців LINER 2700 TREND оснащено системою фіксації пальців PROFIX. У LINER 2600 пальці також можна замінити дуже швидко — завдяки трубному шплінту та з'єднанню з овальним профілем.

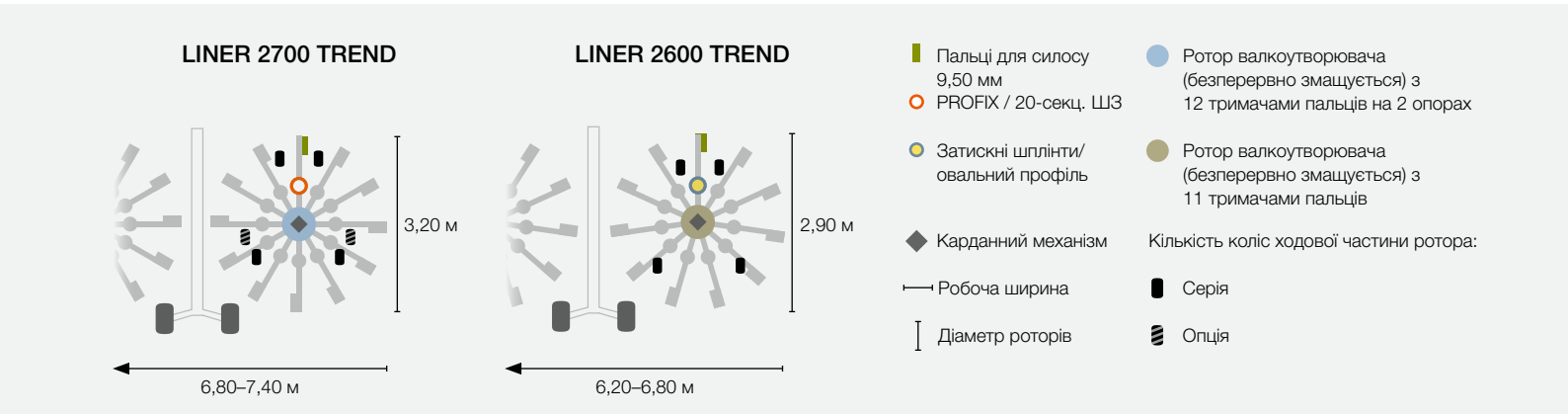


Варіанти шин.

Стандартні шини 260/75-15.3 забезпечують комфортний рух і щадять ґрунт. Ці моделі можна також оснастити шинами 340/55-16 (опція).

Надзвичайно вузький.

Надзвичайно компактний під час руху на автодорогах LINER 2600 із шинами 260/75-15.3. Завдяки габаритній ширині лише 2,55 м він чудово проходить вузькими дорогами.



Пальці для силосу для щадного транспортування кормової маси

Пліч-о-пліч. Справжні універсали.

Двороторні валкоутворювачі (з боковим укладанням)

Двороторні валкоутворювачі з боковим укладанням.

Двороторні валкоутворювачі з боковим укладанням і тривимірною підвіскою роторів гарантують бездоганно чистий результат будь-де.

LINER 1900	8,05 м
LINER 1800 TWIN	7,45–8,40 м
LINER 1700	6,60 м
LINER 1700 TWIN	6,70–7,85 м
LINER 1600	6,20 м
LINER 1600 TWIN	6,20–6,90 м

Черв'ячні валкоутворювачі з робочою шириною від 3,50 м до 7,50 м вирізняються гнучкістю під час збирання малих обсягів кормової маси й надзвичайною потужністю під час руху автошляхами.

LINER 800 TWIN	4,00–7,50 м
LINER 700 TWIN	3,50–6,30 м



Серія валкоутворювачів із боковим укладанням. Технології, що надихають.



Для найгарніших валків: причіпний карданий механізм.

Інноваційна підвіска ротора завдяки міцній кульовій головці забезпечує незалежне від головної рами коливання в повздовжньому й поперечному напрямку. Завдяки максимальній траєкторії коливання в поєднанні з максимальною стійкістю ротори оптимально пристосовуються навіть до великих нерівностей.

Відмінне копіювання рельєфу забезпечується також завдяки конструкції ходової частини роторів, адже колеса розміщені максимально близько до пальців. У певних умовах доступна як опція 6-колісна ходова частина ще більш підсилює цей ефект. Так роторні валкоутворювачі LINER досягають оптимальної якості збирання валків — завжди та всюди.



Чисте керування роторами.

Ефективне запобігання забрудненню кормової маси за рахунок ідеального руху роторів під час підйому та вставлення — без ризику пошкодити дерновий покрив.



Гарний валок — навіть за переїздів.

Оптимальна форма валків навіть на розворотній смузі характерна недосяжними для конкурентів показниками висоти підйому, а саме 50 см у LINER 1900 і LINER 1800, 53 см у LINER 1700 і 45 см у LINER 1600.

Серія валкоутворювачів із боковим укладанням. Переконливі функції.



Функція TWIN.

З моделями TWIN, оснащеними додатковим валкоутворювальним фартухом, можна створювати подвійні валки (на ніч).

Для прикладу: дана функція дозволяє під час сінокошу захистити від вологи вже сухий матеріал у вечір перед вивезенням.

Контрольований підйом і опускання.

Регульований гідравлічний перемикач послідовності дій для відтермінованого підйому й опускання. Також представлена можливість відповідного регулювання швидкості.



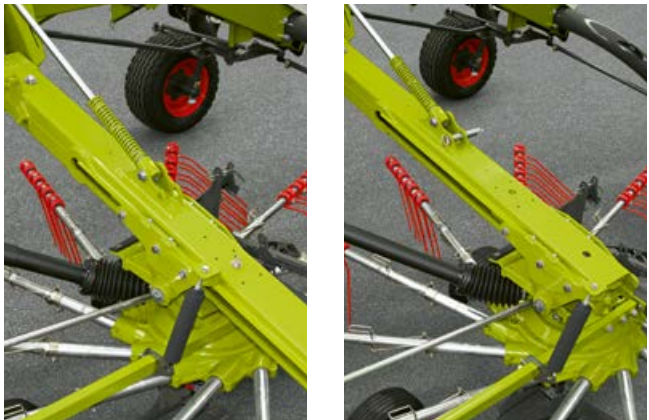
Надійність і мінімальний об'єм технічного обслуговування.

Розміщена зовні трансмісія і ротори з окремим захистом, майже відсутня потреба в технічному обслуговуванні завдяки інтервалу змащування шарнірів із хрестовиною карданного вала 250 год.



Переналаштування для укладання одинарних або подвійних валків.

У моделях TWIN 1800, 1700 і 1600 телескопічні стріли дають можливість вибирати між укладанням одинарних і подвійних валків. Для цього, залежно від моделі, потрібно переставити шкворні або вимкнути блокування.



Тип		LINER 1900	LINER 1800 TWIN	LINER 1700 TWIN / 1700	LINER 1600 TWIN / 1600	LINER 800 TWIN	LINER 700 TWIN
Робоча ширина	м	8,05	7,45–8,40	6,70–7,85/6,60	6,20–6,90/6,20	4,00–7,50	3,50–6,30
Діаметр роторів	м	3,80	3,50	3,20	2,90	3,50	2,90
Тримач пальців/ротор		14	12	12	11	12	11
PROFIX		●	●	●	–	●	●

Готові до експлуатації.
Найбільші валкоутворювачі в сімействі.



LINER 1900.

LINER 1900 з робочою шириною 8,05 м і діаметром роторів 3,80 м є найбільшим і найпотужнішим валкоутворювачем із боковим укладанням. Він ідеально підходить для всіх підприємств, які спеціалізуються на заготівлі силосу, а також для підрядних підприємств. Завдяки поєднанню двох валків масу з робочої ширини до 16 м можна легко вкласти в один кормовий валок.

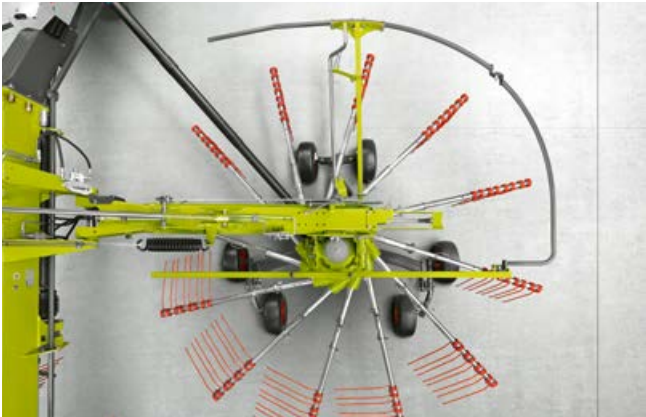
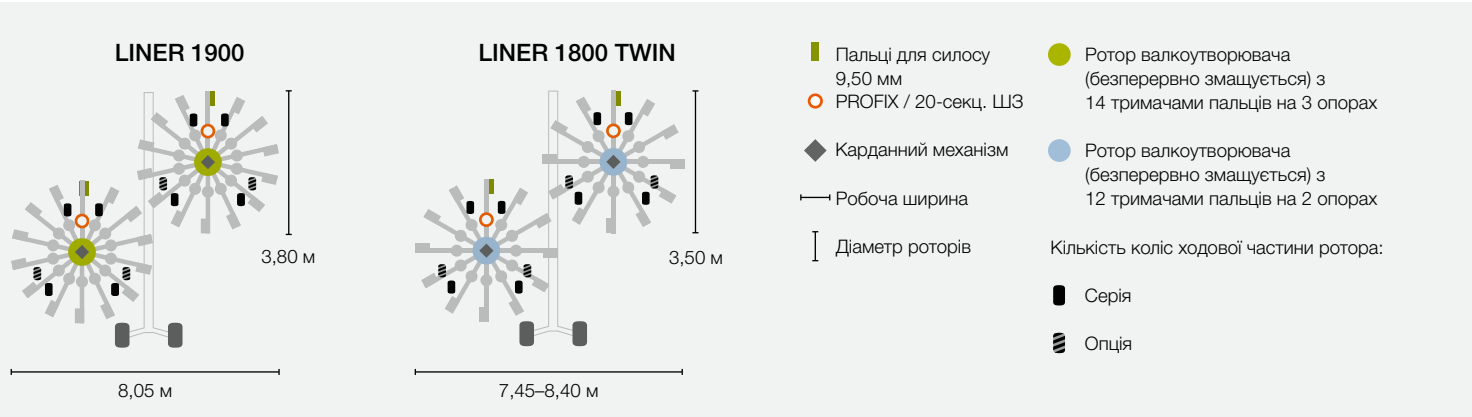
Щоб запобігти втратам кормової маси, можна плавню регулювати перекривання роторів із кабіни трактора. 4-колісна ходова частина ротора з передніми керованими колесами та передньою віссю з поперечним коливанням забезпечують максимально плавний рух і точне копіювання рельєфу. На запит LINER 1900 поставляється з 6-колісною ходовою частиною ротора з додатковими тандемними осями й підтримувальними колесами для ще кращого копіювання рельєфу, високої робочої швидкості та найвищої якості кормової маси.



LINER 1800 TWIN.

Ця модель є універсальною: робоча ширина 7,45 м у разі укладання одного валка та 8,40 м у разі укладання двох валків. Функція TWIN дає змогу пристосуватися до різних умов. За допомогою поєднання двох окремих валків можна вкласти один великий валок для подрібнювачів або великопакуючих прес-підбирачів.

Окрім цього, можна вкласти два менші валки на ніч, для невеликих причепів-самонавантажувачів, рулонних прес-підбирачів або великої кількості корму. Також можна обрати гідравлічне регулювання висоти згрібання. У такий спосіб можна швидко і гнучко реагувати на мінливі умови жнив і заготівлі кормів.



Гідравлічні обмежувачі для розворотних смуг.

Моделі LINER 1900 і 1800 TWIN оснащені плавно регульованим, гідравлічним обмежувачем для розворотних смуг, що використовується для адаптації до найрізноманітніших кормових культур.

Справжні чемпіони із заготівлі сіна та силосу. Наша сила в гнучкості.

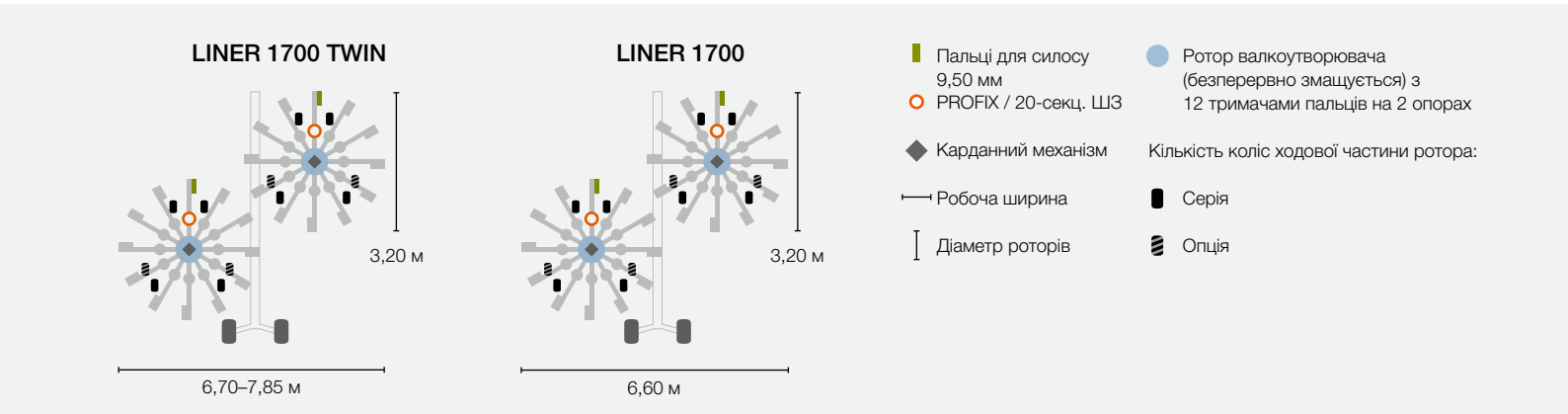


Перевірена часом надійність LINER.

Чим вирізняються справжні чемпіони із заготівлі сіна та силосу? Вони працюють надійно та впевнено пересуваються по будь-якій місцевості. Великорозмірні шини (до 340/55 R 16) щадять ґрунт і дерновий покрив — незалежно від того, чи ви оберете 4- чи 6-колісну ходову частину ротора, яка поставляється як опція. Також можна обрати гідравлічне регулювання висоти згрібання. У такий спосіб можна швидко і гнучко реагувати на мінливі умови жнив і заготівлі кормів.

TWIN — гарантія гнучкості.

Функція TWIN дає змогу пристосуватися до різних умов. За допомогою поєднання двох окремих валків можна вкласти один великий валок для подрібнювачів або великопакуючих прес-підбирачів. Окрім цього, можна вкласти два менші валки на ніч, для невеликих причепів-самонавантажувачів, рулонних прес-підбирачів або великої кількості корму. Також можна обрати гідравлічне регулювання висоти згрібання. У такий спосіб можна швидко і гнучко реагувати на мінливі умови жнив і заготівлі кормів.



Гнучкі кріпильні скоби з коливанням у поперечному напрямку дозволяють маневрувати під кутом до 80°.

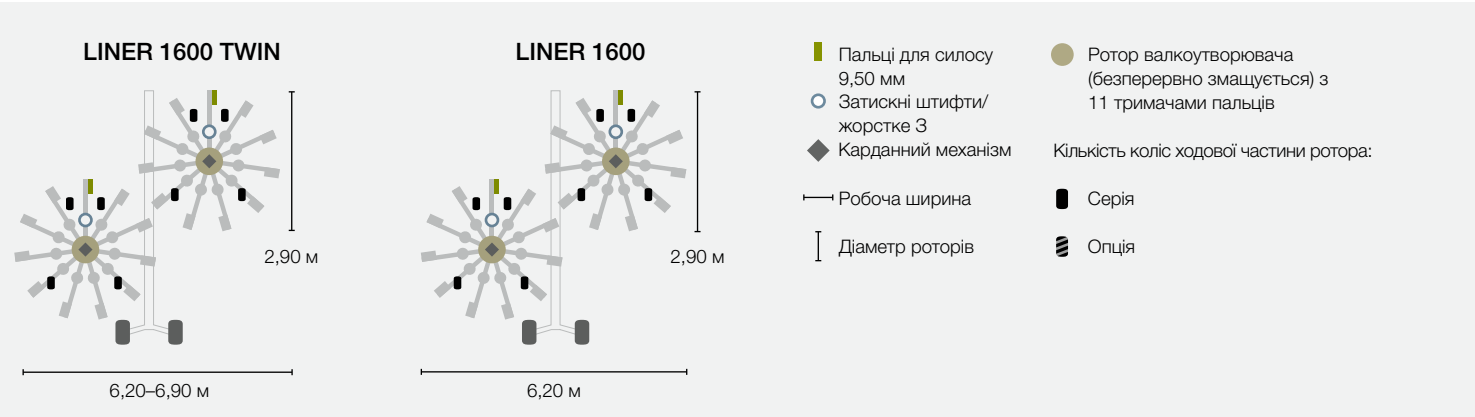
Один валок чи два.
Обираєте ви.



Професіоналізм LINER.

Вони також мають переваги сімейства LINER: професійний ротор валкоутворювача CLAAS, що не потребує регулярного змащування, і дуже мічні пальці для силосу, які щадно обробляють кормову масу. Окрім цього, вони мають іновативний причіпний карданний механізм, і активне, регульовне кермування забезпечує оптимальне буксирування машини.

11 тримачів пальців гарантують чисте згрібання й за потреби захищають ротор валкоутворювача від пошкодження за допомогою заданого місця згинання. Під час транспортування автошляхами валкоутворювач без демонтажу тримачів пальців має висоту менше ніж 4 м. Завдяки великорозмірним шинам і швидкості ходової частини 40 км/год він швидко й надійно переміщається на наступне поле.



Два ротори в малому форматі.

LINER 1600 і 1600 TWIN є найменшими моделями сімейства двороторних валкоутворювачів із боковим укладанням і власною ходовою частиною. Їхня робоча ширина становить 6,20 або 6,90 м.



Необмежені можливості.
Коли робота приносить задоволення!

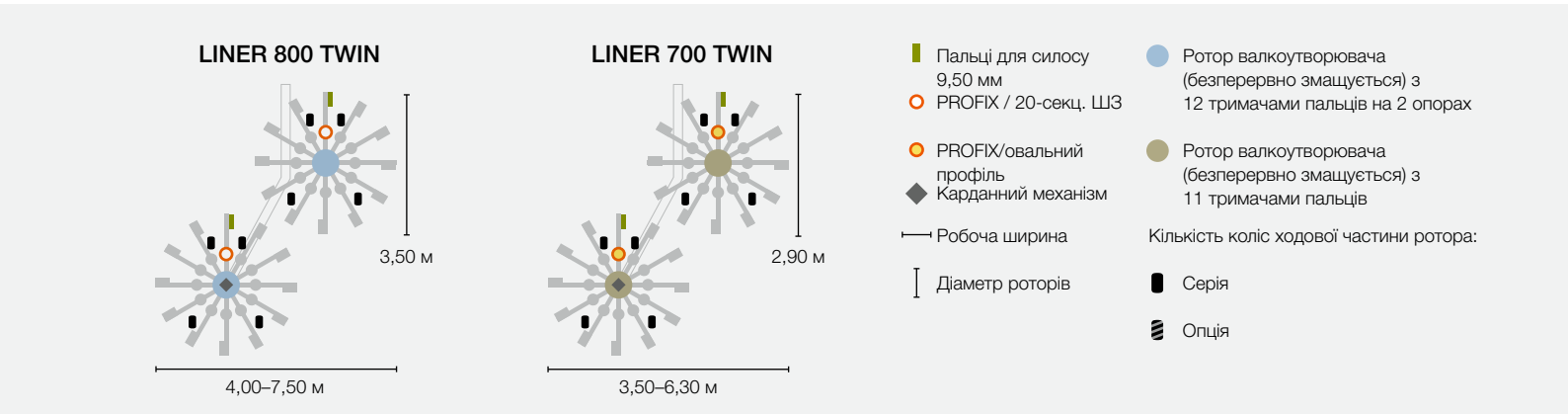


Продуктивне й ефективне валкування.

Для малих і середніх підприємств, які хочуть отримати високу потужність за вигідною ціною, LINER 800 TWIN і 700 TWIN є найкращими помічниками зі збору врожаю. Ці валкоутворювачі переконують гнучкою робочою шириною, низькою споживаною потужністю, високою зручністю керування та відмінною якістю згрібання. Завдяки великим ходовим частинам і низькому центру ваги обидві моделі є дуже стійкими під час руху на схилах і щадять ґрунт за будь-яких умов. Завдяки своїм ідеальним характеристикам кермування ці моделі ідеально підходять для застосування на луках із фруктовими деревами.

Транспортування.

Без демонтажу тримачів пальців транспортна ширина LINER 700 TWIN становить менше ніж 3 м. Діаметр ротора валкоутворювача LINER 800 TWIN становить 3,50 м, тому для транспортування тримачі пальців можна надійно і зручно покласти на ротор.



Велика висота підйому для переїзду валків на розворотній смузі: до 50 см у LINER 700 TWIN.



Серійна гідравлічна система послідовного керування для регулювання часу затримки між переднім і заднім ротором під час підйому й опускання.



Паралелограмне дишло в LINER 700 TWIN (опція) і LINER 800 TWIN (стандартна комплектація).

Однороторні валкоутворювачі.

Однороторні валкоутворювачі LINER розроблені спеціально для тих підприємств, які самостійно займаються збиранням кормів і часто працюють на невеликих ділянках. Робоча ширина від 3,70 м до 4,80 м є ідеальним варіантом саме для них. Незалежно від того, чи йдеться про 3-точкове навішування чи причіпну модель, однороторні валкоутворювачі LINER вирізняються відмінним копіюванням рельєфу, високою продуктивністю й надійністю.

LINER 500 PROFIL	4,80 м
LINER 450	4,50 м
LINER 420	4,20 м
LINER 370	3,70 м
LINER 450 T	4,50 м



Однороторні валкоутворювачі.

Техніка, що переконує.



Монтаж і демонтаж.

Будь-які однороторні валкоутворювачі легко навішуються та знімаються. Карданний вал зручно ховається в тримачі, опора машини також є дуже легкою в користуванні.



Стійкість на схилах і під час руху зигзагами.

Силова тяга CLAAS запобігає скочуванню на схилі. Окрім цього вона розвантажує опорну раму, фіксує триточкову опору під час транспортування і взагалі надає машині стійкості.



Все обертається навколо ротора валкоутворювача.

У LINER він є особливо надійним, оскільки безперервно змащується в оливній ванні. А великорозмірна криволінійна напрямна з високотривкого чавуну гарантує тривалий строк служби. Задані місця згинання на тримачах пальців, які в разі зіткнення надламуються за межами ротора валкоутворювача, захищаючи серце машини, забезпечують найвищий рівень безпеки.



Заміна тримачів пальців за мить.

Система фіксації пальців PROFIX допомагає швидко привести валкоутворювач у готовність до транспортування — а в разі пошкодження пальців гарантує невеликі простой. Ними оснащені LINER 500–420. LINER 370 обладнаний захистом пальців із використанням трубного шплінта.



Вище меж.

Завдяки висоті підйому до 50 см забезпечуються бездоганні валки на краю поля навіть із малими тракторами.



Точна висота згрібання з додатковим копіювальним колесом.

Як опція для деяких однороторних валкоутворювачів доступне також копіювальне колесо з регулюванням без інструментів. Підтримується ведення за висотою, особливо важливе на горбистій місцевості, що дає змогу ротору обережно рухатись над землею.



Додаткові опції.

Для ще більшого комфорту однороторні валкоутворювачі 500–420 можуть бути оснащені опціями гідравлічного регулювання висоти згрібання, а також складання захисних дуг і валкоутворювального фартуха.

Тип		LINER 500 PROFIL	LINER 450	LINER 420	LINER 370	LINER 450 T
Робоча ширина	м	4,80	4,50	4,20	3,70	4,50
Діаметр роторів	м	3,80	3,50	3,20	2,90	3,50
Тримач пальців/ротор		14	12	12	11	12
PROFIX		●	●	●	—	●

Незалежність і надійність.
Великий ротор.



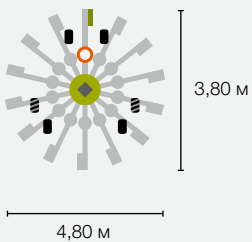
Збалансованість.

LINER 500 PROFIL фірми CLAAS є першим у світі однороторним валкоутворювачем, який оснащено карданною підвіскою роторів. Тривимірне пристосування до нерівностей місцевості — незалежно від руху трактора — застосовується в багатьох моделях. Додаткова перевага: завдяки карданній підвісці ротор залишається в горизонтальному положенні під час підйому, що уможливорює велику висоту підйому.

Потужний ротор.

Окрім постійного змащування й міцної довговічної криволінійної прямої, ротор валкоутворювача LINER 500 PROFIL оснащено трьома опорами для тримачів пальців, що зменшує зусилля важеля та забезпечує максимальну надійність і стійкість.

LINER 500 PROFIL



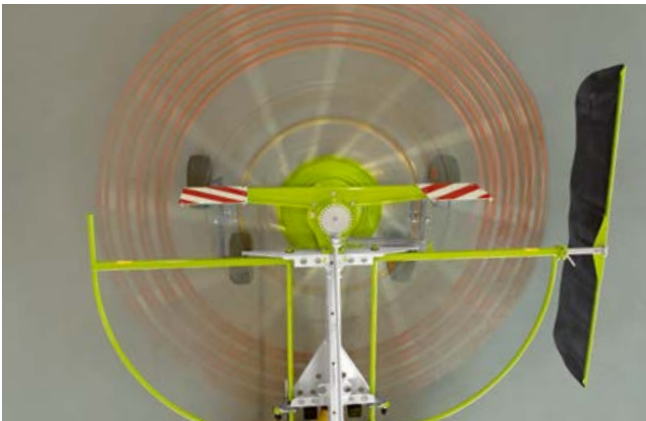
- Пальці для силосу 9,50 мм
- PROFIX / 20-секц. ШЗ
- Карданний механізм
- Робоча ширина
- Діаметр роторів
- Ротор валкоутворювача (безперервно змащується) з 14 тримачами пальців на 3 опорах
- Кількість коліс ходової частини ротора:
- Серія
- Опція

Простий демонтаж.

LINER 500 можна безпечно транспортувати автошляхами навіть із ротором завширшки 3,80 м завдяки кріпильній скобі PROFIX.



Один валкоутворювач, багато можливостей. Типовий універсал.



Ходова частина.

V-подібні тандемні осі розташовані близько до колової траєкторії руху пальців і оптимально пристосовуються до нерівностей місцевості. Регульовний поперечний нахил використовується для адаптації до різних кормових культур.

Стійка скоба для кріплення.

Однороторні валкоутворювачі приєднуються до двох нижніх тяг трактора за допомогою стійкої скоби для кріплення. Розташовані далеко зверху точки приєднання верхньої тяги забезпечують великий кліренс у піднятому положенні навіть у поєднанні з маленькими тракторами. Практичний, убудований у скобу тримач дбає про те, щоб під час навішування карданний вал був під рукою на робочій висоті, а під час знімання валкоутворювача мав відповідне місце для зберігання.

LINER 450 і 420.

Моделі LINER 450 і 420 відрізняються лише робочою шириною. Як і у всіх однороторних валкоутворювачах, максимальна висота підйому гарантує гарні валки навіть під час переїзду.

Просте валкування.

Для акуратного згрібання відповідно до поточних умов можна відрегулювати висоту згрібання за допомогою ручки або гідравлічної системи (опція) з кабіни. Валкоутворювальний фартух фіксується в потрібному положенні за допомогою простого затискного гвинта.



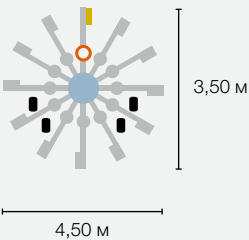
Стандартні 9-міліметрові пальці в моделях 450, 420 і 370 надзвичайно міцні та підходять для заготівлі сіна й силосу.

Безпечне транспортування.

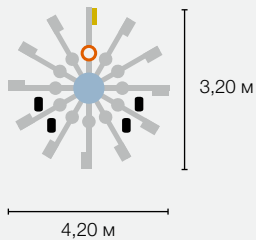
Пружинні захисні дуги або гідравлічні захисні дуги (опція), а також легкодоступні транспортні кріплення для знімних тримачів пальців дають змогу легко зменшити транспортну ширину до допустимого розміру. Для транспортування ротор надійно закріплюється вбудованими транспортними фіксаторами. Як опція доступні великі попереджувальні щитки з ліхтарями або без них.

Силова тяга CLAAS знімає навантаження з опорної рами навісних валкоутворювачів. Пружини в розкосах протидіють накопчуванню валкоутворювача на трактор під час руху по схилу вниз. Автоматична фіксація триточкової опори розкосами захищає валкоутворювач під час транспортування.

LINER 450



LINER 420



- Стандартні пальці 9,00 мм
- PROFIX / 20-секц. ШЗ

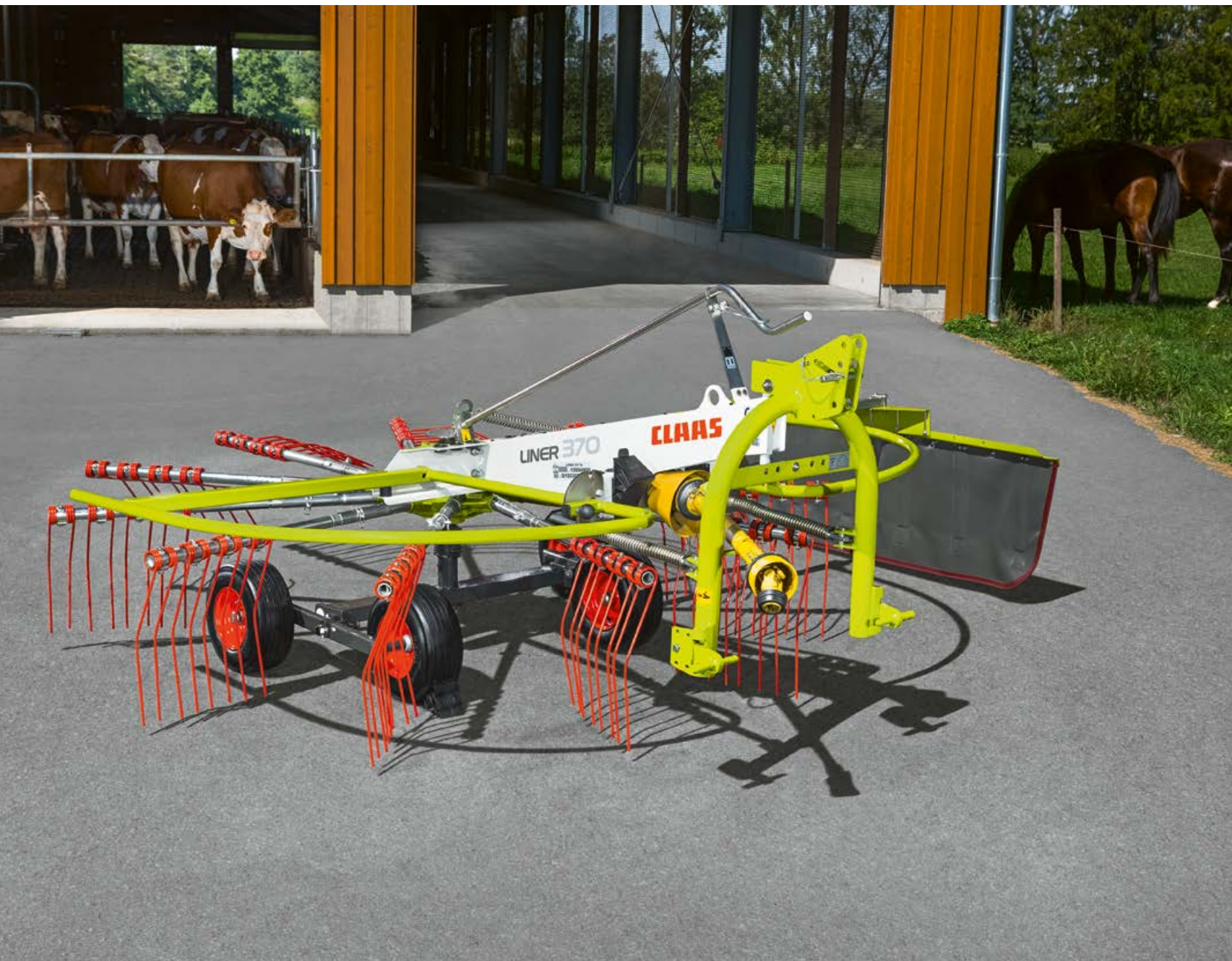
- Робоча ширина
- Діаметр роторів

- Ротор валкоутворювача (безперервно змащується) з 12 тримачами пальців на 2 опорах

Кількість коліс ходової частини ротора:

- Серія
- Опція

Маленька машина.
Великі успіхи.



Ротор валкоутворювача з 11 тримачами пальців у LINER 370.

LINER 370 оснащений ротором валкоутворювача з 11 тримачами пальців. Він розташований у закритому корпусі та не потребує постійного змащування й технічного обслуговування.



Демонтаж тримачів пальців без інструментів.

Тримачі пальців із трьома подвійними пальцями кожен мають з'єднання з овальним профілем. Вони зафіксовані відкидними шпінтами та швидко знімаються без інструментів.



Ходова частина ротора.

У стандартній комплектації LINER 370 оснащений тандемною віссю, що розташована близько до колової траєкторії руху пальців і оптимально пристосовується до нерівностей місцевості. Окрім цього, додаткове копіювальне колесо підсилює цей ефект.

Надійність завдяки техніці, що майже не потребує технічного обслуговування.

Відмінне співвідношення ціни та якості поєднано з довговічною технікою, що майже не потребує технічного обслуговування. Тому LINER 370 є найкращим у своєму класі.



Потужність під час буксирування. Причіпний однороторний валкоутворювач.



T = Trailed (причіпний).

Для підприємств із малими тракторами CLAAS пропонує LINER 450 T — потужний причіпний варіант. Він точно рухається за тягачем навіть на горбистій місцевості. І неважливо, навішений він на брус навіски або тяговий брус.

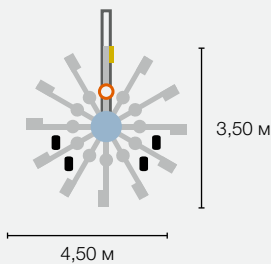
Просто беріться до роботи.

Для керування причіпним однороторним валкоутворювачем потрібен лише гідророзподільник односторонньої дії.

- Тип навішування дає змогу підіймати ротор паралельно ґрунту
- Нахил ротора в напрямку руху регулюється за допомогою ручки, вбудованої в циліндр дишла, або копіювального колеса (опція)
- Опція: паралелограмне дишло для навішування на жорсткі тягово-зчіпні пристрої



LINER 450 T



- Стандартні пальці 9,00 мм
- PROFIX / 20-секц. ШЗ
- Ротор валкоутворювача (безперервно змащується) з 12 тримачами пальців на 2 опорах
- Кількість коліс ходової частини ротора:
- Серія
- ▨ Опція
- Робоча ширина
- ┌ Діаметр роторів

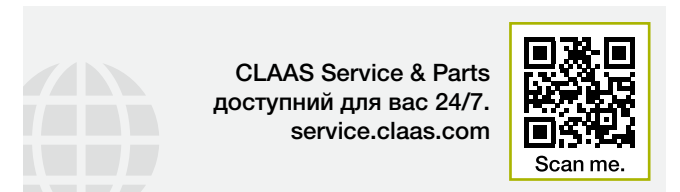
Техніка, що надихає.

LINER 450 T має робочу ширину 4,50 м і забезпечує високу продуктивність завдяки дванадцятьом знімним тримачам пальців. У довговічних криволінійних напрямних із високоміцного чавуну рухаються великі напрямні ролики, що гарантує великий строк служби й мінімальну потребу в технічному обслуговуванні.



Щоб усе працювало. CLAAS Service & Parts.

CLAAS Service & Parts



Спеціально адаптовані до вашої машини.

Точно підігнані запасні частини, високоякісні експлуатаційні матеріали та корисні аксесуари. Скористайтеся широким асортиментом нашої продукції, який забезпечить стовідсоткову експлуатаційну надійність вашої машини.

Для вашого підприємства: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS пропонує величезний асортимент запасних частин й обладнання різних марок для будь-яких сільськогосподарських потреб вашого підприємства.

Поставки по всьому світу.

У логістичному центрі запасних частин CLAAS в Гаммі, Німеччина, на площі понад 183 000 м² зберігається більше 200 000 різноманітних деталей. Цей центральний склад запасних частин швидко та надійно доставить усі запчастини ORIGINAL у будь-яку країну світу. Ваш найближчий партнер CLAAS забезпечує максимально швидку доставку деталей: для вашого врожаю, для вашого підприємства.

Ваш найближчий дилер CLAAS.

Де б ви не знаходилися, ми завжди надамо вам необхідні послуги та контакти. Поряд із вами. Ваші партнери CLAAS завжди готові допомогти вам і вашій машині. Вони мають необхідні знання, досвід і найкраще технічне обладнання. Щоб все працювало.

Точне налаштування забезпечує відмінний результат.



Регульовна висота згрібання.

На центральній трубі ходової частини ротора можна побачити фактичну висоту згрібання. Машина може постачатися з механічним або гідравлічним регулюванням висоти.



Регулювання роторів.

Ротори валкоутворювача встановлені правильно, якщо вони дещо нахилені до валка. Залежно від моделі нахил можна легко відрегулювати за допомогою різних точок приєднання або регулювальних гвинтів. У такий спосіб матеріал бездоганно збирається й формується ідеальний валок — навіть під час роботи на високій швидкості.



Висота підйому на розворотній смузі.

Усі моделі LINER відрізняються відмінною висотою підйому на розворотній смузі. Залежно від машини її можна пристосувати до умов жнив.

LINER		4900 BUSINESS ¹	4800 BUSINESS ¹	4800 TREND ¹	4700 BUSINESS ¹	4700 TREND ¹	3100 TREND ¹	2900 BUSINESS ¹	2900 TREND ¹	2800 BUSINESS ¹	2800 TREND ¹	2700 TREND ¹	2600 TREND ¹	1900	1800 TWIN ²	1700 TWIN ²	1700	1600 TWIN ²	1600
Чотирироторні валкоутворювачі							Двороторні валкоутворювачі з укладанням по центру							Двороторні валкоутворювачі з боковим укладанням (з власною ходовою частиною) ³					
Категорія монтажу		кат. III	кат. II	кат. II	кат. II	кат. II	кат. II	кат. II	кат. II	кат. II	кат. II	кат. II	кат. II	кат. II	кат. II	кат. II	кат. II	кат. II	кат. II
Робоча ширина	м	10,10–15,00	9,30–13,60	9,30–13,60	9,30–12,70	9,30–12,70	8,70–10,00	8,20–9,00	8,00 (8,20 ³)–9,00	7,50–8,20	7,40 (7,50 ³)–8,20	6,80 (7,00 ³)–7,40	6,20 (6,35 ³)–6,80	8,05	7,45–8,40	6,70–7,85	6,60	6,20–6,90	6,20
Ширина валка прибіл.	м	1,40–2,50	1,40–2,40	1,30–2,20	1,30–2,40	1,30–2,20	1,50–2,60	1,60–2,40	1,40 (1,60 ³)–2,40	1,30–2,20	1,20 (1,30 ³)–2,20	1,20 (1,40 ³)–2,00	1,10 (1,25 ³)–1,80	0,90–1,40	0,90–1,30	0,90–1,30	0,90–1,30	0,60–1,20	0,60–1,20
Транспортна ширина																			
Зі встановленими тримачами пальців	м	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,55 (2,65 ⁴)	2,99	2,99	2,89 / 2,99 ⁴	2,89 / 2,99 ⁴	2,89 / 2,99 ⁴	2,89 / 2,99 ⁴
Транспортна висота																			
Зі встановленими тримачами пальців	м	< 4,00	< 4,00	< 4,00	< 4,00	< 4,00	4,46	< 4,00	< 4,00	< 4,00	< 4,00	< 4,00	3,94	3,99	3,99	3,99	3,99	3,79	3,79
Зі знятими тримачами пальців	м	–	–	–	–	–	3,75	3,72	3,72	3,47	3,47	3,38	3,18	3,69	3,54	3,67	3,67	–	–
Стоянкова довжина (транспортне положення)	м	10,15	10,00	10,00	9,40	9,40	6,92	6,53	6,53	6,53	6,53	5,87	5,87	9,64	9,19	8,66	8,66	8,25	8,25
Вага	кг	5970	5400	5400	5080	5080	2880	2470	2470	2220	2220	1850	1630	2590	2480	2220	2080	1950	1810
Карданна підвіска	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ротори	Кількість	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Діаметр роторів	м	3,80	3,50	3,50	3,30	3,30	4,20	3,80	3,80	3,50	3,50	3,20	2,90	3,80	3,50	3,20	3,20	2,90	2,90
Тримачів пальців на ротор	Кількість	14	12	12	12	12	14	14	14	12	12	12	11	14	12	12	12	11	11
Подвійних пальців на тримач	Кількість	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Діаметр пальців	мм	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50
Система фіксації пальців PROFIX	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	–	–
Укладання валка	по центру	по центру	по центру	по центру	по центру	по центру	по центру	по центру	по центру	по центру	по центру	по центру	по центру	ліворуч	ліворуч	ліворуч	ліворуч	ліворуч	ліворуч
4-колісна ходова частина ротора	●	●	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6-колісна ходова частина ротора	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	–	○	○	○	○	–	–
Привод																			
Частота обертання вала відбору потужності		540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
Одинарний карданний вал	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Шини																			
Ходова частина ротора																			
16 × 6,50–8		● 4 × 4 (○ 4 × 6)	● 4 × 4 (○ 4 × 6)	● 4 × 4 (○ 4 × 6)	● 4 × 4 (○ 4 × 6)	● 4 × 4 (○ 4 × 6)	2 × 6	2 × 4 (○ 2 × 6)	2 × 4 (○ 2 × 6)	2 × 4 (○ 2 × 6)	2 × 4 (○ 2 × 6)	2 × 4 (○ 2 × 6)	2 × 4	2 × 4 (2 × 6 ○)	2 × 4 (2 × 6 ○)	2 × 4 (2 × 6 ○)	2 × 4 (2 × 6 ○)	2 × 4	2 × 4
16 × 9,50–8		○ 4 × 4 / ○ 4 × 6	○ 4 × 4 / ○ 4 × 6	○ 4 × 4 / ○ 4 × 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Основна ходова частина																			
260/75-15.3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–	●	●	●	●
300/80-15.3	–	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–
340/55-16	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	○	○	–	–	○	○	○	○
380/55-17	–	–	–	–	–	–	–	●	○	●	○	–	–	●	●	–	–	–	–
500/55-20	–	●	●	●	●	●	(○)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
600/50-R 22.5	●	○	○	○	○	○	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
710/45-R 22.5	○	○	○	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
800/35-22.5	○	○	○	○	–	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Комфорт																			
Запасне колесо	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Противага	–	–	–	–	–	–	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Крила	–	–	–	–	–	–	○	○	○	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–
Підйом окремих передніх роторів	●	●	○	●	○	○	○	●	○	●	○	○	○	–	–	–	–	–	–
Гідравлічне регулювання висоти ротора	○	○	–	○	–	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Гідравлічне складання валкоутворювального фартуха	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	–	–	○	○	○	○	○	○
Попереджувальний щиток із ліхтарями	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Світлодіодне робоче освітлення	○	○	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Секції гідророзподільника		LS (або 1 пр. дії + безнапірна зворотна магістраль)		LS (або 1 пр. дії + безнапірна зворотна магістраль) 1 пр. дії + 2 подв. дії			1 × пр. дії + 1 × подв. дії (+ 1 × подв. дії ⁵)	1 × пр. дії + 1 × подв. дії	1 × пр. дії + 1 × подв. дії (+ 1 × подв. дії ⁵)	1 × пр. дії + 1 × подв. дії	1 × пр. дії + 1 × подв. дії (+ 1 × подв. дії ⁵)	1 × пр. дії + 1 × подв. дії (+ 1 × подв. дії ⁵)	1 × пр. дії (+ 1 × подв. дії ⁵)	1 × пр. дії + 1 × подв. дії (+ 1 × пр. дії ⁶)	1 × пр. дії + 1 × подв. дії (+ 1 × пр. дії ⁶)	1 × пр. дії (+ 1 × пр. дії ⁶)	1 × пр. дії (+ 1 × пр. дії ⁶)	1 × пр. дії (+ 1 × подв. дії ⁷)	1 × пр. дії (+ 1 × подв. дії ⁷)

¹ Варіант оснащення

² Функція TWIN для подвійних валків із додатковим валкоутворювальним фартухом як опція

³ Оснащення валкоутворювальним фартухом

⁴ Шини основної ходової частини 340/55-16

⁵ Гідравлічне регулювання висоти ротора

⁶ Гідравлічне складання валкоутворювального фартуха

⁷ Гідравлічне регулювання валкоутворювального фартуха

Компанія CLAAS постійно докладає всіх зусиль, щоб її продукція відповідала вимогам сільськогосподарських виробників. Тому ми залишаємо за собою право на зміни. Приведені дані й ілюстрації є орієнтовними та можуть включати в себе інформацію про спеціальне устаткування, яке не входить у стандартний обсяг поставки. Цей проспект надрукований для поширення в усіх країнах світу. Інформацію про технічне оснащення машин Ви можете отримати з прайс-листів свого дилера CLAAS. На деяких фотографіях обладнання частково зображено без захисних пристроїв. Це зроблено виключно для демонстрації принципу його роботи. Ні в якому разі не робіть цього самостійно, щоб уникнути отримання травм. У всіх інших випадках керуйтеся відповідними вказівками інструкції з експлуатації. Усі технічні характеристики двигунів відносяться тільки до Директиви ЄС щодо норм токсичності відпрацьованих газів: Stage. Згадка стандарту Tier служить виключно для інформації та поліпшення розуміння. Це не припускає дозвіл для регіонів, в яких регулювання норм токсичності відпрацьованих газів здійснюється відповідно до стандарту Tier.

LINER		800 TWIN ²	700 TWIN ²	500 PROFIL	450	420	370	450 T
		Двоторторні валкоутворювачі з боковим укладанням (без власної ходової частини)			Одноторторні валкоутворювачі ¹			
Монтаж		Брус навіски/зчіпний пристрій		Триточкова опора	Триточкова опора/поворотна головка			Брус навіски/зчіпний пристрій
Категорія монтажу		—	—	кат. II	кат. I + II	кат. I + II	кат. I + II	—
Робоча ширина	м (DIN)	4,00–7,50	3,50–6,30	4,80	4,50	4,20	3,70	4,50
Транспортна ширина								
Зі встановленими тримачами пальців	м	3,60	3,00	3,80 ³	3,50 ³	3,20 ³	2,98 ³	3,50 ³
Зі знятими тримачами пальців	м	2,42	2,42	2,40	2,30	2,00	2,22	2,20
Транспортна висота								
Зі знятими тримачами пальців	м	—	—	2,45	2,45	2,35	2,15	2,45
Стоянкова довжина (транспортне положення)	м	8,55	8,00	3,30	4,10	3,80	2,55	5,25
Вага прибіл.	кг	1620	1440	805	650	560	450	660
Карданна підвіска		● ⁴	● ⁴	●	—	—	—	—
Ротори	Кількість	2	2	1	1	1	1	1
Діаметр роторів	м	3,50	2,90	3,80	3,50	3,20	2,90	3,50
Тримачів пальців на ротор	Кількість	12	11	14	12	12	11	12
Подвійних пальців на тримач	Кількість	4	4	4	4	4	3 (4 ○)	4
Діаметр пальців	мм	9,50	9,50	9,50	9,00	9,00	9,00	9,00
Система фіксації пальців PROFIX		●	●	●	●	●	—	●
Укладання валка		ліворуч	ліворуч	ліворуч	ліворуч	ліворуч	ліворуч	ліворуч
4-колісна ходова частина ротора		●	●	●	●	●	●	●
6-колісна ходова частина ротора		—	—	○	—	—	—	—
Привод								
Частота обертання вала відбору потужності	об/хв	540	540	540	540	540	540	540
Одинарний карданний вал		●	●	—	—	—	—	●
Шини								
Ходова частина ротора 16×6,50-8 10 PR		—	—	2×4 (2×6 ○)	4	4	4	—
Ходова частина ротора 18×8,50-8 6 PR		2×4	2×4	—	—	—	—	4
Комфорт								
Запасне колесо		○	○	—	—	—	—	—
Подвійний ширококутний карданний вал		○	○	—	—	—	—	—
Копіювальне колесо		○	○	—	○	○	○	○
Гідравлічне складання валкоутворювального фартуха		○	○	○	○	○	—	○
Гідравлічне регулювання висоти ротора		○	—	○	○	○	—	—
Попереджувальний щиток		—	—	○	○	○	○	○
Попереджувальний щиток із ліхтарями		●	●	○	○	○	○	○
Паралелограмне дишло		●	○	—	—	—	—	○
Секції гідророзподільника		1 × пр. дії	1 × пр. дії	—	—	—	—	1 × пр. дії
		1 × подв. дії	1 × подв. дії	(2 × подв. дії ^{5,6})	(2 × подв. дії ^{5,6})	(2 × подв. дії ^{5,6})	—	(1 × подв. дії ³)



¹ Оснащення валкоутворювальним фартухом

² Функція TWIN для подвійних валків із додатковим валкоутворювальним фартухом як опція

³ Валкоутворювальний фартух і захисна дуга складені

⁴ Лише ззаду

⁵ Гідравлічне складання валкоутворювального фартуха

⁶ Гідравлічне регулювання висоти ротора

CLAAS Україна
Пров.Охтирський, 7
03138, Київ
Україна
claas.com
info-ua@claas.com