



Traktorid

AXOS

240 230

CLAAS



Mitmekülgne tõhusus.

Ilm, loomad, põllud ja kliendid määravad Teie igapäevaelu. Seda kõike ei ole lihtne kavandada. Eriti kui lõpptulemusena loevad ainult hea saak ja kvaliteetne toode. Et Teid toetada Teie eesmärkide saavutamisel, oleme välja töötanud uued kompaktraktorid. Mitmekülgse, võimsa, mugava ja töökindlana muudavad nad Teie töö lihtsamaks, vähendavad kulusid ning aitavad Teil olla tulemuslikum.

AXOS 200 on Teie ettevõtte tugev universaalmasin. Õuel on ta kompaktne ja hea manööverdusvõimega ning põllul tänu võimsale mootorile ja suurtele rehvidele tõhus ning pinnast kaitsev. Kõik see on loodud eesmärgil, et saaksite oma töö valmis kiiresti ja tõhusalt – olenemata sellest, mida ja kui palju Teil on vaja teha.



AXOS 200.
Koos saate rohkem tehtud.



Mitmekülgne tõhusus.	2
Mitmekülgsus ja mugavus	6
Jõudlus ja töökindlus	8
CLAAS POWER SYSTEMS	10
Mootor	12
Käigukast	14
Ülesehitus	16
Hüdraulika	18
Tagarippsüsteem	22
Esirippsüsteem ja jõuvõtuvõll	24
Esilaadurid	26
Mugavus	28
Kabiin	30
Juhtpaneel	32
Armatuurlaud ja kliimaseade	34
Hooldus	36
Arendus ja tootmine	38
CLAAS Service & Parts	40
Eelised	42
Tehnilised andmed	43



Kogu info uue
AXOS 200 kohta.
axos.claas.com



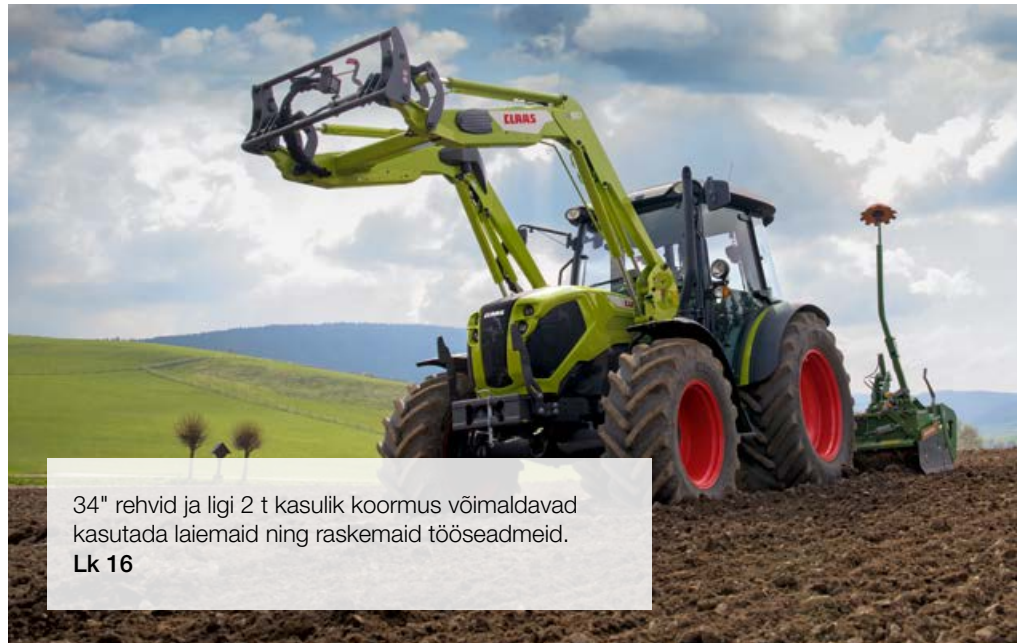
Scan me.

Mitmekülgsus ja mugavus, mis muudavad Teid tulemuslikumaks.

Mitmekülgsus säästab
Teie aega.

AXOS 200 kompaktse välisilme taga
peitub hulk muljet avaldavaid omadusi.
34" rattad läbimõõduga 1,6 m pakuvad
head veojõudu ja kaitsevad pinnast. Ligi
2 t kasulik koormus ning tagumine
3,35 t tõstejõud võimaldavad kasutada
laiemaid ja raskemaid tööseadmeid.

Igapäevases kasutuses avaldab AXOS
200 õuel muljet oma manööverdus-
võimega, kuid ta näitab oma tugevusi ka
põllul. Tänu rohkele tehases paigaldat-
vale lisavarustusele, nagu esiripp-
süsteem, eesmine jõuvõtuvõll või esi-
laadur, saate AXOS 200 täpselt
kohandada enda vajaduste järgi.



34" rehvid ja ligi 2 t kasulik koormus võimaldavad kasutada laiemaid ning raskemaid tööseadmeid.
Lk 16



Kõrge kliirens muudab vaalu-
dest ja põllukultuuridest üle
sõitmise lihtsamaks.
Lk 17



E-PILOT S-iga juhite esi-
laadurit hõlpsalt ja täpselt.
Lk 27



Tänu ergonoomilisele külgmisele
juhtpaneelile töötate tõhusamalt.
Lk 32



Arvukad istme ja rooliratta reguleerimise
võimalused tagavad mugava töökeskkonna.
Lk 30



SMART STOPiga pea-
tate traktori mugavalt,
ilma et peaksite siduri-
pedaali vajutama.
Lk 15

Mugavus tagab
tõhusama töö.

Tänu avarale interjööri, reguleeritavale
roolirattale ja suurele vaateväljale tunneb
ka pikk inimene end AXOS 200 kabiinis
mugavalt. Erilist tähelepanu on pööratud
ergonoomikale, et vähendada juhi pin-
get ja väsimust.

Juhtseadiste loogiline ja vaistlik paigutus
lihtsustab tööprotsesse, et saaksite
vabalt keskenduda seadmele, tööle,
põllukultuurile või loomadele. Intensiiv-
sete ja korduvate toimingute jaoks on
saadaval sellised mugavuslahendused
nagu elektroonilised hüdrojagajad ja
SMART STOP.

Jõudlus ja töökindlus, mis sisendavad usaldust.

Jõudlus. Olge produktiivsem.

AXOS 200 efektiivsuse võtmeks on ergas mootor, ühtlaselt jaotatud käigud ja suur hüdrovõimsus, kuni 87 l/min. Mootor töötab sujuvalt ja võimsalt igal pöörlemiskiirusel.

REVERSHIFTi ja TWINSHIFTiga käigukast pakub igaks olukorraks õiget käiku. Mootori vähendatud pöörlemiskiirus 1750 p/min tippkiirusel 40 km/h kahan-dab maanteel olulisel määral kütusekulu.



REVERSHIFTi suunavahetus tagab kiired ja mugavad pöördemanöövrid.
Lk 14



Suur hüdrovõimsus – 87 l/min – lubab edukalt kasu-tada ka nõudlikke seadmekombinatsioone.
Lk 18



Sõidukiirus 40 km/h, kui mootori pöörlemiskiirus on vaid 1750 p/min, vähendab maanteel kütusekulu ja müra.
Lk 14



Sujuvalt töötav neljasilindriline mootor pakub suurt jõuvaru.
Lk 12



Suurepärane tootmiskvaliteet muudab Teie AXOS 200 täiesti töökindlaks.
Lk 38



Pikad hooldusintervallid ja mugav juurdepääs vähen-davad hoolduskulusid ning seisakuid.
Lk 36

Usaldusväarsus:
alati tööks valmis.

AXOS 200 kontseptsioon on sündinud pidevas koostöös meie klientidega. Nende praktiline kogemus kajastub igas arenduses ja muudab meie traktorid üha paremaks.

AXOS 200 kvaliteeti võite usaldada. Igal tööpäeval saate kasu kvaliteetkompo-nentidest, hoolikast tootmisest ja loo-mulikult CLAAS Service'i teenindusest, mis on Teie jaoks alati olemas.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Meid ajendab parimate komponentide koostoime.

Teie CLAASi masin on midagi enamat kui tema üksikute osade summa. Tippjõudlus on võimalik üksnes juhul, kui kõik osad toimivad omavahelises kooskõlas.

CLAAS POWER SYSTEMSi (CPS) nime all ühendame parimad komponendid, luues nutika ajamisüsteemi. Mootori täisvõimsus üksnes siis, kui see on vajalik. Ajamid, mis on sobitatud masina kasutusviisiga. Kütusesäästlik tehnoloogia, mis tasub end Teie ettevõttele kiiresti ära.





Tugev süda.

Kõigi mudelite kapoti all töötab FPT (Fiat Powertrain Technologies) mootor, mida iseloomustavad 3,6 l töömaht ja uusim tehnoloogia.

- Viskoosventilaator
- 1800 bar kõrgsurvega ühisnumsissepritse
- Turboülelaadur
- Intercooler -vahejahuti
- DOC-katalüüsmuundur, diislikütuse tahkete osakeste filter (DPF) ja SCR-katalüüsmuundur tagavad vastavuse Stage V heitgaasinormile

3,6 l töömaht hoolitseb väikse kütusetarbe eest. Koos hästi tasakaalustatud neljasilindrilise mootoriga tagab see väga sujuva töö. Sellele lisanduvad madal müratase ja pikk kasutusiga. Kompaktsest kujust hoolimata on AXOS oma viskoosventilaatori ning uusima sissepritse ja heitgaasikontrolli tehnoloogiaga tõhusaks tööks hästi varustatud.



Puhas heitgaas tänu Stage V-le.
Mudelil AXOS 200 Stage V on kõik heitgaasi järeltöötamise komponendid kavandatud nii nutikalt, et mootoriruum ja hoolduspunktid jäävad hõlpsasti ligipääsetavaks. DOC (diislikütuse oksüdatsiooni katalüüsmuundur), DPF (diislikütuse tahkete osakeste filter) ja SCR (valikuline katalüütiline redutseerimine) on nutikalt liidetud ühes elemendis, mis sobitub kapoti lameda disainiga. Nii avaneb ette ja ratastele alati häirimatu vaade. 105 l kütusepaak ja 10 l ureepaak tagavad pikaks tööpäevaks piisava varu.



Täpne töö õigel pöörlemiskiirusel.
AXOS 200 standardvarustusse kuuluvad elektrooniline ühisnumsissepritse ja üks pöörlemiskiiruse salvesti. Teine salvesti on saadaval lisavarustusena. Mootori soovitud pöörlemiskiiruse rakendamiseks piisab vaid ühest klahvivajutusest. Kahe klahvi abil saate pöörlemiskiirust reguleerida veelgi täpsemalt. See hõlbustab eriti just jõuvõtuvõlli kasutamist.

Pidev jõudlus.
CLAASI mootori eriline võimsusköver pakub täis- pöördemomenti laias mootori pöördevahemikus. Nii tagatakse püsiv võimsus ja jõuülekanne just siis, kui neid on vaja. Kütusesäästlik töö väiksel mootori pöörlemiskiirusel ja maksimaalsel pöördemomendil ECO jõuvõtuvõlliga või töö nimipööratel täisreserviga ei ole seega mingi probleem. Tänu kõrgele jõudlustasemele pole sagedasi käiguvahetusi vaja.

	AXOS 240	AXOS 230
Max võimsus (hj) ¹	103	92
Max pöördemoment (Nm) ¹	406	366

¹ ECE R 120.

AXOSse standardvarustusse kuulub mootoriõhu eelsoojendi. Lisavarustusena on saadaval elektriline külmkäivitusabi, mis tagab madalatel temperatuuridel (kuni -30 °C) mootori kindla ja õrna käivitamise.

REVERSHIFT ja TWINSHIFT.

Siduri vajutamine jääb minevikku.

Suurepärase tasakaal.

REVERSHIFTi ja TWINSHIFTi käigukastiga, millel on 30 edasi- ja 15 tagasikäiku, pakub AXOS 200 parimat tasakaalu suure mehaanilise efektiivsuse, kasutuslihtsuse ja tipptasemel sõidumugavuse vahel. Jõud kandub hästi ratastele üle, mis vähendab kütusekulu. Enesestmõistetav juhtimislahendus muudab sõidukogemuse väga loomulikuks ja ei lase masinajuhil pikka-del tööpäevadel väsida. Peamise töövahemiku (5–15 km/h) kümne käiguga pakub AXOS alati ideaalset lahendust.

Liigub põlluotsal nobedalt.

Roolirattal olev REVERSHIFTi suunavaheti tagab sujuvad pöördemanöövrid. REVERSHIFTi funktsiooni saab kasutada ka ELECTROPILOTi juhthoovaga, mis võimaldab elektroonilisi hüdrolagajaid juhtida ja suunda vahetada parema käega.

Valmis igaks olukorraks.

TWINSHIFTi POWERSHIFTi kiirus suurendab veojõudu ühe nupuvajutusega 20%. See võimaldab muutuvate põlluoludega sobituda ilma mehaanilise käiguvahetusega.

Sobib ideaalselt erikultuuride jaoks.

Minimaalne sõidukiirus 500 m/h nimipöretel (300 m/h pöörlemiskiirusel 1400 p/min) võimaldab traktorit tõhusalt kasutada erikultuuride puhul.



Säästab maantee sõidul Teie raha ja masinajuhti.

Maksimaalne kiirus 40 km/h saavutatakse mootori pöörlemiskiirusel, mis on kõigest 1750 p/min. Nii säästab AXOS 200 väärtuslikku kütust ja vähendab transporditöödel mürataset.

Käiguvahetus on sama lihtne kui sõiduautos.

Parempoolsesse juhtpaneeli integreeritud lühikest käigukangi saab täpselt juhtida.

Kolm võimalust ülekande lahutamiseks.

1

Hoidke REVERSHIFTi hooba ülestõstetud asendis (näiteks esilaaduriga töötades, et koppa enne tagurdamist tühjendada).



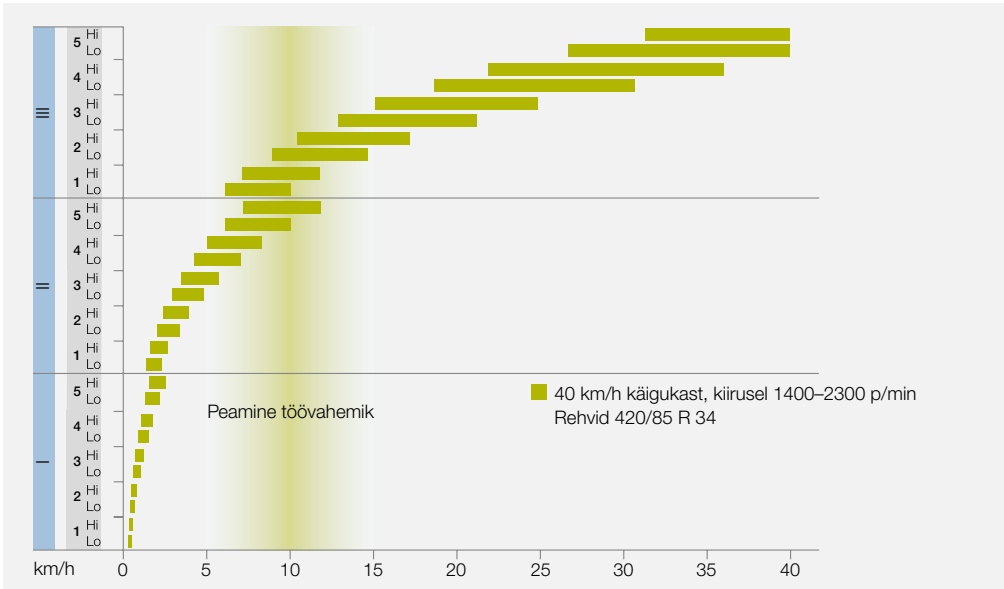
2

Maanteel sõites vajutage käigu vahetamiseks käigukangi esiküljel olevat nuppu.



3

Kasutage piduripedaali, et väljutada SMART STOPi funktsiooni abil ruloon pallipressist.



CLAASI traktor: kompaktne, mitmekülgne ja hea manööverdusvõimega.



Erakordselt mitmekülgne.

AXOS 200 mitmekülgsus ja manööverdusvõime avaldavad muljet hoolimata sellest, millises töös Te seda traktorit kasutate. 34" tagarattad, mille läbimõõt on 1,6 m ja maksimaalne laius 540 mm, toovad Teile põllul kasu. Te sõidate väiksema rehvirõhuga ja kaitsete põllu pinnast. Lisaks saate tänu suurele, ligi 2 t kasulikule koormusele rakendada laiema ja raskemaid seadmeid.

Transpordi- ja veotöödel liigute ohutult ning stabiilselt. Selle tagab 4,1 t tühikaal koos optimaalse kaalujaotuse ja pika teljevahega. Sööda koristamisel või taimekaitsetöödel hõlbustab kõrge kliirens vaaludest üle sõitmist ja hilisemas kasvufaasis põllukultuuridega töötamist.

Läbimõeldud lahendus.

Nii maanteel kui ka igapäevatöödel, kus kasutatakse esilaadurit või muud rasket eesmist või tagumist haakeriista (näiteks puiduhakkurit või perveniidukit), tagab optimaalne kaalujaotus ohutu sõidu.



Hea manööverdusvõime.

Pika teljevahe, optimaalse kaalujaotuse ja väikse kogupikkuse kombinatsioon tagab erakordse paindlikkuse ning jõudluse.

Pikk teljevahe ja optimaalne kaalujaotus.

- Erakordne sõidumugavus
- Hea ja kindel teel püsimine
- Suurem tõstejõud tänu paremale stabiilsusele
- Suurem veojõud ja jõudlus tänu väiksemale ballastimisvajadusele
- Optimaalne võimsuse ja kaalu suhe, mis kaitseb pinnast ning tagab maanteel hea liikuvuse
- Optimeerib kütusekulu

Väike kogupikkus.

- hea manööverdusvõime
- Korralik nähtavus
- Eesmise haakeriista hea juhitavus
- Kompaktne ja hea manööverdusvõimega tänu minimaalsele pöörderaadiusele, mis on vaid 3,79 m

Tõelised argumendid.

AXOS 200 tagab ideaalse varustuse, et töötada kommunaalvaldkonnas, põllumajanduses ja aianduses, hobusekasvatuses ning köögivilja- ja viinamarjakasvatustes.

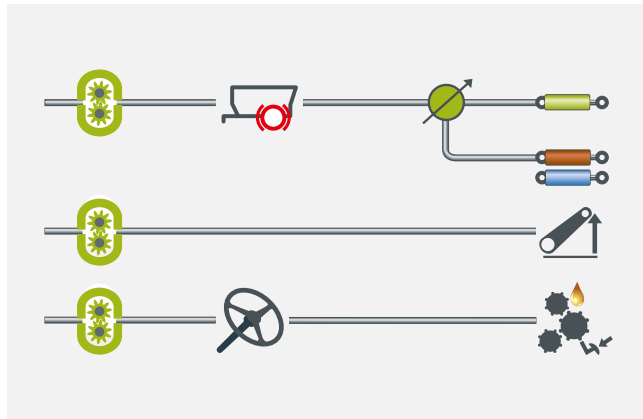
Tänu väiksele, vaid 2,62 m kõrgusele ei ole madalad ukseavad AXOSele probleemiks.



Ohutu sõit.

Pidurid tagavad maksimaalse ohutuse ka 6-tonnise lubatud kogukaaluga. Nelikveo automaatne sisselülitamine pidurdamisel muudab traktori seiskamise lihtsamaks.

Hüdraulika, mis hoiab korralikku survet.



Vajadusele vastav hüdrovõimsus.

AXOS 200 standardvarustuses on kaks hüdropumpa, mis kokku pakuvad voolukiirust 87 l/min. Üks hüdroahel varustab roolimisüsteemi kiirusega 27 l/min, teine hüdroahel toidab tagarippsüsteemi ja hüdrojagajaid kiirusega 60 l/min.

Lisavarustusena on saadaval kolme hüdropumba süsteem, mille maksimaalne ühendatud voolukiirus on 114 l/min. Esi- mene ahel varustab roolimisüsteemi voolukiirusega 27 l/min. Teine ahel voolukiirusega 27 l/min on mõeldud ainult taga- rippsüsteemi jaoks. Kolmas pump kiirusega 60 l/min toidab üksnes hüdrojagajaid. See võimaldab kattuvaid tegevusi soori- tada ühel ajal või rakendada seadmekombinatsiooni, mis vajab eriti suurt hüdrovõimsust. Lisaks sellele saavutatakse väärtus- lik kütusesääst, töötades väiksel mootori pöörlemiskiirusel ja samas suure hüdrovõimsusega.



Hüdroühendused, mis on paigaldatud ülemisest aisast vasa- kule, hõlbustavad tagumise haakeriista ühendamist. Ühendu- sed on värvuskoodi ja vastava kleebise järgi hõlpsasti tuvasta- tavad. Traktori tagaosas püsib tänu õlilekkepaagile puhas. Kaht eesmise hüdraulika funktsiooni saab juhtida nelja ühenduse kaudu, mis asuvad kabiini esiosas paremal.

Hüdromootori kasutamisel (näiteks pideva töö puhul) piirab taga või ees saada olev vaba tagasivool (oranž ühendus) õli kuumenemist.



Ees on saadaval kuni neli hüdroühendust ja vaba tagasivool.

Saavutate rohkem, kulutate vähem.

- Hüdroahelat ja hüdrojagajaid saab kohandada Teie vaja- duste järgi
- Kolme pumpa hõlmava vooluahelaga juhite korraga kuni kolme hüdrofunktsiooni ja ennekõike säästate põlluotsal aega

- Hüdrojagajate voolukiiruse reguleerimine võimaldab funk- tsioone täpselt juhtida
- Vaba tagasivool vähendab surve langust, suurendab jõud- lust ja kahandab kütusekulu



Tagumised ühendused on nende värvuskoodi ja lähedal asuva kleebise järgi kergesti tuvastatavad.

Hüdrojagajad, mis on valmis igaks katsumuseks.

Valik on Teie.

Tänu kompaktsel kujul üllatab AXOS huvitavate varustusvõimalustega ja pakub seega raskeks igapäevatööks parimaid tingimusi.

- Tagariipsüsteemi ja hüdrojagajate hüdroahel, mille voolukiirus on 60 või 87 l/min
- Kuni kolm mehaanilist või neli elektroonilist hüdrojagajat



Mehaanilise hüdrojagaja nr 3 maksimaalset voolukiirust saab piirata kabiinis oleva käepidemega.

Mehaanilised hüdrojagajad.

Mehaaniliste hüdrojagajate ergonoomilisi juhtseadiseid on lihtne kasutada. Ujuv asend võimaldab niidukil järgida maa-pinna kontuure.

Hoova esiküljel asuv liugur võimaldab iga ventiili eraldi lukustada neutraalasendisse. Kui peate hüdmootori pöörlemiskiirust vähendama, siis lihtsalt piirate kabiinist käepideme abil kolmanda hüdrojagaja voolukiirust.

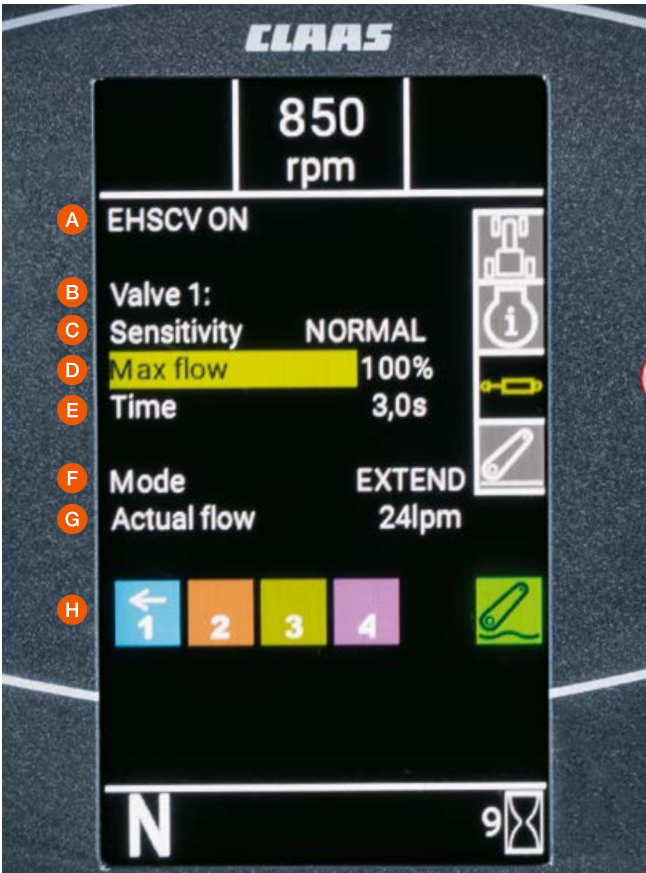
Elektroonilised hüdrojagajad¹.

Kolme pumpa hõlmava hüdroahelaga AXOSel on lisavarustusega saadaval kuni neli elektroonilist hüdrojagajat. Kaht neist juhite ELECTROPILOTiga ja ülejäänud kaht klahvlülititega. ELECTROPILOTi kolmas ja neljas funktsioon võimaldavad Teil täielikult juhtida ka esilaadurit.



Elektrooniliste hüdrojagajate kasutamine.

- 1 ELECTROPILOTi risthoob 3. ja 4. elektroonilise hüdrojagaja jaoks
 - Asendid: surve/neutraalne/ujuv
 - Esilaaduri kolmandat ja neljandat funktsiooni juhitakse nuppudega F3 ja F4
 - Reguleeritav maksimaalne voolukiirus
 - Integreeritud REVERSHIFTi suunavahetus
- 2 Klahvlülititega juhtimine elektroonilistele hüdrojagajatele 1 ja 2
 - Asendid: surve/neutraalne/ujuv
 - Reguleeritav voolukiirus, ajastamine
- 3 Elektrooniliste hüdrojagajate lukustamine, mis lisab ohutust (näiteks transpordi ajal)



Elektroonilise hüdrojagaja seadistamine ja oleku ülevaade armatuurlaual.

- A Elektrooniliste hüdrojagajate aktiveerimise olek
- B Nr 1 hüdrojagaja menüü
- C Kolmeastmeline reageerimisvõime
- D Voolukiirus
- E Taimer ja pidev töö (hüdrojagajad 1 ja 2)
- F Praegune olek
- G Praegune voolukiirus
- H Nelja elektroonilise hüdrojagaja oleku kuva

¹ Elektroonilised hüdrojagajad ei ole kõigil turgudel saadaval. Võtke ühendust edasimüüjaga.



Tõstab kõike, mida soovite.

Tagarippsüsteemi ühenduspunktides on maksimaalne tõstejõud 3,35 t, mis tagab AXOS 200-le raskeks igapäevatööks parimad tingimused. Tagarippsüsteem on standardvarustuse saadaval koos elektrooniliste juhtseadistega. Vastav armatuurlaual olev menüü tagab juhile tagarippsüsteemist pideva ülevaate.

Valik on Teie.

- Kompaktsest kujust hoolimata üllatab AXOS arvukate varustusvõimalustega, tänu millele pakub ta raskeks igapäevatööks parimaid tingimusi.
- Elektrooniline tagarippsüsteem, mille maksimaalne tõstejõud on 3,35 t
 - Tagarippsüsteemi välised juhtseadised mõlemal poritiival
 - Arvukalt haakevõimalusi, näiteks veotisel, erinevad kahvlid, pikapkonks ning Piton Fixi ja CUNA haakeseadis
 - Hüdrauliline kahe ahelaga haagisepidur



Lihntne kasutada.

- 1 Tööseadme kiirsisestus
- 2 Lukustatud transpordiasend koos aktiivse vibratsioonisummutusega
- 3 Tagarippsüsteemi langetamine, peatamine ja tõstmine
- 4 Pöördlüliti, millega saab piirata tagarippsüsteemi langetussügavust



Parim ülevaade.

- A Automaat- või tavarežiimi veojõukontrolli seadistamine
- B Tõstekiiruse seadistamine
- C Langetussügavust piirava pöördlüliti veojõu- või asendirežiim
- D Seadistatud tõstepiirang
- E Praegune alumise aisa asend
- F Langetussügavusele seatud piirang
- G Mõõdetud veojõud
- H Seadistatud veojõud

Tagarippsüsteemi saate väljast juhtida mõlemalt tagumiselt poritiivalt.



Parempoolsel juhtpaneelil saate mugavalt seadistada veojõukontrolli, langetuskiirust ja tõstekõrguse piirangut.





Täielikult integreeritud esirippsüsteem.

Täielikult integreeritud esirippsüsteem tõstejõuga 3,2 t on AXOS 200-le saadaval lisavarustusena. Seda esirippsüsteemi iseloomustavad optimaalne integreerimine ning lühike esisilla ja ühenduspunktide vahe. See tähendab lühemat üleulatust esiballasti või esiniiduki kasutamisel ja paremat esiseadme juhitavust. Olenevalt traktori varustusest juhitakse esirippsüsteemi mehaanilise või hüdraulilise hüdroadme kaudu.

Tugev eesmine jõuvõtuvõlli.

Eesmine jõuvõtuvõlli kiirusega 1000 p/min pakub laia valikut kasutusvõimalusi. Eesmine jõuvõtuvõlli (540 p/min, ECO) võimaldab masinaga sõita väiksemal pöörlemiskiirusel ja seega säästa kütust. Selle konfiguratsiooni puhul saab eesmist ja tagumist haakeriista käitada jõuvõtuvõlli 540 ECO režiimis samal ajal. Eesmine jõuvõtuvõlli lülitatakse sisse elektrohüdrauliliselt.

Kolm erinevat tagumist jõuvõtuvõlli.

AXOSel on saadaval mitu erinevat jõuvõtuvõlli lahendust. Sinna valikusse kuulub ka mootori vähendatud pöörlemiskiirusega jõuvõtuvõlli 540 ECO. See vähendab jõuvõtuvõlli kerge töö puhul diislikütuse kulu ja mürataset. Lisavarustusena on saadaval ka liikumiskiirusega sünkroonne jõuvõtuvõlli, mida kasutatakse haagise sildade juhtimiseks.

- 540 ECO ja 540 p/min
- 540 ja 1000 p/min
- Kõigile konfiguratsioonidele on saadaval liikumiskiirusega sünkroonne jõuvõtuvõlli

Elektrohüdrauliline jõuvõtuvõlli ühendus tagab haakeriistast olenevalt sujuva käivituse ja kaitseb seeläbi mehaanilisi osi.



1 Tänu eesmise ja tagumise jõuvõtuvõlli digitaalsele pöörlemiskiiruse näidikule rakendate alati sobivat pöörlemiskiirust.



2 Eesmist ja tagumist jõuvõtuvõlli saate aktiveerida lihtsalt ühe nupuvajutusega.

Täiuslik sobivus. CLAASi esilaadurid.

Ei kompromissidele. Isegi esilaaduri töös.

Just esilaaduri puhul on ühendus traktoriga erakordselt tähtis, kuna sellest oleneb laadimise ohutus ja kiirus. Seepärast oli AXOSe sarja väljatöötamisel väga oluline, et ühenduskonsoolid oleksid traktori tervikkontseptsiooni õigesti integreeritud. Konsoolid on paigutatud kaugele taha, mis tagab raske töö puhul stabiilsuse.

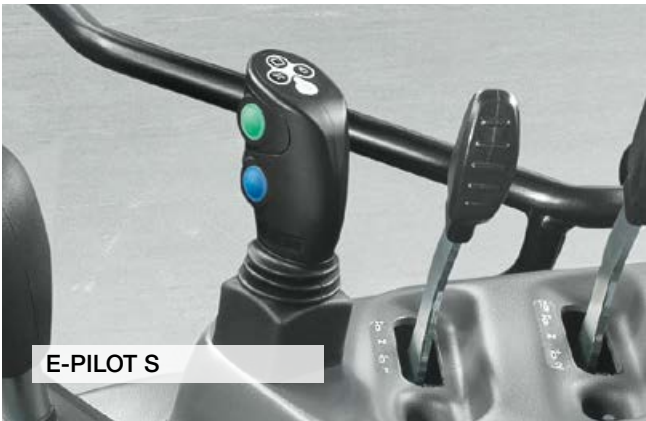
Kindel poltühendus, mis liidab omavahel parimast valuterasest valmistatud esilaaduri konsooli ja mootori poolraami, ei vähenda pöördenurka ega hooldusmugavust.



Ühenduskonsoolide lahendus võimaldab CLAASi esilaadurit hõlpsasti ka hiljem järeldaada.



Lähemalt saate CLAASi esilaadurite kohta uurida meie veebilehelt.
frontloader.claas.com



E-PILOT S



ELECTROPILOT

Kaks juhtimisvarianti.

CLAASi esilaadurit saate AXOSes juhtida ELECTROPILOTiga või E-PILOT S-i risthoovaga. Mõlemad variandid on integreeritud külgmisse juhtpaneeli.

E-PILOT S on ideaalne elektrooniline juhtimissüsteem, mida kasutatakse koos traktori mehaaniliste hüdrojagajatega. Nii saate kõiki esilaaduri funktsioone sõrmeotstega juhtida.

ELECTROPILOT, mis on osa elektrooniliste hüdrojagajate varustusest, pakub paindlikkust esilaaduri või traktorile kinnitatud seadme juhtimisel. Neljasuunalisse juhthooba integreeritud REVERSHIFTi suunavaheti võimaldab sooritada kiireid manöövreid, ilma et peaksite hoovast lahti laskma.

Tugevad plussid.

- Esilaaduri konsoolid ja juhtseadised saab masinasse integreerida tehases
- Esilaaduri tööks mõeldud traktorid tarnitakse kabiiniga, mis vastab FOPSi (langevate esemete eest kaitsev konstruktsioon) suunistele*
- Valikus on kaks mugavat juhtimisvarianti: ELECTROPILOT ja E-PILOT S
- Valikus on FL-i esilaaduri puhul PCH hüdrauliline paralleeljuhtimine ning FL C ja FL E mudelitel PCM-i mehaaniline paralleeljuhtimine
- FITLOCKi süsteem, mis võimaldab esilaadurit kiiresti kinnitada ja eemaldada
- MACHI kiirliitmik elektri ja hüdraulika ühendamiseks
- FASTLOCKi hüdrauliline tööseadme lukustus
- SPEEDLINK tööseadme kõigi hüdro- ja elektriühenduste automaatseks lukustamiseks ning liitmiseks
- SHOCK ELIMINATORi vibratsioonisummutus
- Suur valik tööseadmeid
- Ja loomulikult CLAAS Service'i täisteenindus

AXOS	240	230
FL	60, 80	60, 80
FL C	40, 60, 80	40, 60, 80
FL E	40, 60	40, 60



FITLOCKi süsteem kiireks kinnitamiseks ja eemaldamiseks ning MACHI kiirliitmik elektri ja hüdraulika ühendamiseks.

Rohkem mugavust tagab suurema jõudluse.

Mugavus

Mugav töökeskkond kasvatab jõudlust.

Avara interjööri, reguleeritava rooliratta ja suure vaatealaga AXOS 200 kabiinis tunneb iga juht ennast mugavalt. Erilist tähelepanu on pööratud ergonoomikale, et vähendada juhi pinget ja väsimust. Juhtseadiste loogiline ja vaistlik paigutus lihtsustab tööprotsesse, et saaksite vabalt keskenduda seadmele, tööle, põllukultuurile või loomadele. Intensiivsete ja korduvate toimingu jaoks on saadaval sellised mugavuslahendused nagu elektroonilised hüdrolagajad ja SMART STOP.



Midagi enam kui töökoht. Kabiin.



Kõik on silma all ja käeulatuses.

Tere tulemast AXOS 200 kabiini: laialt avanev uks, mugavad käepidemed ja isepuhastuvad astmelauad muudavad kabiini sisenemise lihtsaks. Paljud istme ja rooliratta kohandamise võimalused tagavad igale juhile mugava töökeskkonna. Õhkvedrustusega iste ja kliimaseade lisavad mugavust veelgi. Selleks et kaitsta juhti taimepritsiga töötamisel, saab kabiini tavalise filtri asendada aktiivsöefiltriga.

AXOS 200 kabiini suurtest akendest näete erakordselt hästi kogu ümbrust. Eriti just kabiini tagumised kumerad klaasid pakuvad häirimatut vaadet. Nähtavus säilib ka laia haakeriista puhul või siis, kui töötate laudas ja õuel.

Neli töötuld valgustavad pimedal ajal või ebapiisava valgusega laudas kogu tööala.



Juhi isteasend on tänu reguleeritavale roolisambale mugav: optimaalse asendi saavutamiseks saab roolisamba kallet ja kõrgust muuta.



Lai kaassõitja iste hoolitseb mugava sõidu eest. Integreeritud sissetõmmatav turvavöö lisab ohutust.



DAB+ raadiost kuulate oma lemmikjaamu parima kvaliteediga. Telefoni ja muid elektroonilisi seadmeid saate laadida kahe vasakpoolses külgmises juhtpaneelis oleva USB-pordiga.



Loomuliku ventilatsiooni tagamiseks saate esiakna, tagaakna ja külgaknad avada.



Peamised esituled on saadaval leedvariandina, mis muudavad sõitmise ohutumaks just maanteel, aga ka õuel.



Lisaks suurele peeglile on saadaval lainurkpeegel, mis tagab maanteel suurema ohutuse.

Külgmine juhtpaneel. Loodud vaistlikuks tööks.



Ergonoomiline külgmine juhtpaneel.

Pingevara ja tõhusa töö tugisambana toimiv külgmine juhtpaneel on kabiinis toimuva tööprotsessi põhjaliku analüüsi tulemus. Sageli kasutatavad funktsioonid on parempoolsel külgmisel juhtpaneelil paigutatud ettepoole, harvem kasutatavad asuvad tagapool.

- 1 Käigukang
- 2 Esilaaduri ja mehaaniliste või elektrooniliste hüdrolagajate kasutamine
- 3 Elektrooniline käsigaas
- 4 Kuni kahe mootori pöörlemiskiiruse salvesti häälestamine ja aktiveerimine
- 5 Tagarippsüsteemi juhtpaneel
- 6 Eesmise ja tagumise jõuvõtuvõlli elektrooniline aktiveerimine
- 7 Nelikveo ja diferentsiaaliluku sisselülitamine
- 8 Elektroonilise tagarippsüsteemi häälestamine
- 9 25 A pistikupesa
- 10 Jõuvõtuvõlli pöörlemiskiiruse ja liikumiskiirusega sünkroonse jõuvõtuvõlli eelvalimine vasakpoolsel külgmisel juhtpaneelil

Selge asetis.

Rippsüsteemi elektroonilise reguleerimise juhtpaneel on paigutatud käepäraselt juhist paremale. Peenhäälestuse pöördlülitid asetsevad parempoolsel juhtpaneelil parema C-piilari all, et tagada töö ajal kiire ligipääs. Taha vaadates võib juht rippsüsteemi elektroonilist reguleerimist optimeerida.

Elektroonilise tagarippsüsteemi sätted.

- 11 Asendi reguleerimine ja veojõukontroll
- 12 langetuskiirus
- 13 Tõstekõrguse piirang

Kõik õigel kohal.

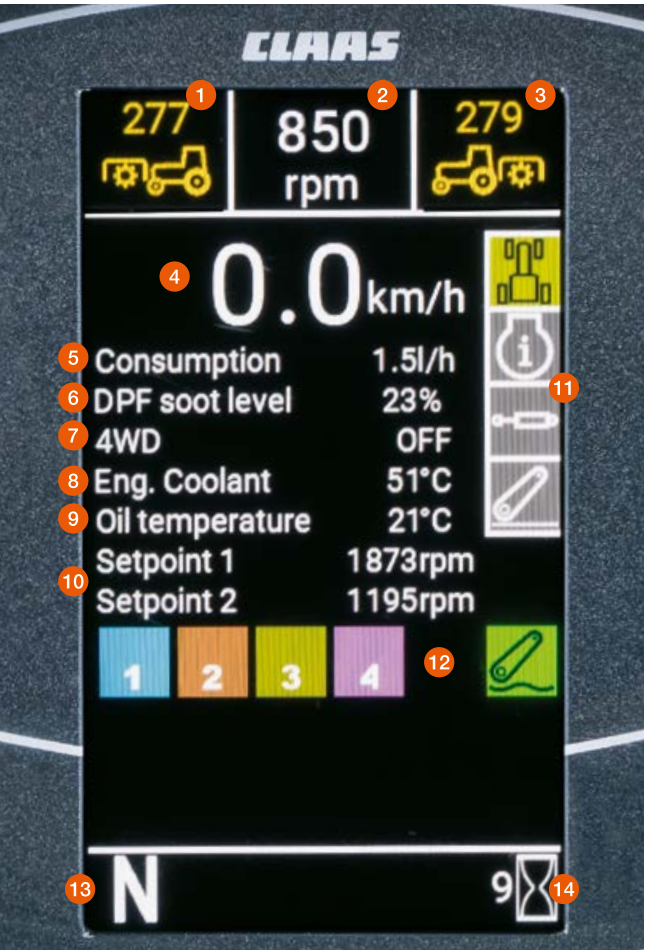
AXOS 200 juhtimislahendus on loodud nii, et isegi vahetuvad juhid suudavad masinaga kohe tulemuslikult töötada. Juhtseadiste paigutus, värvuskoodid ja märgistus on olulised komponendid, mis vähendavad väsimust ning muudavad sõitmise lihtsamaks.



Kõik silma all.

Armatuurlaud on rooliratta asendist olenemata alati ideaalselt jälgitav. Tahhomeeter, kütuse- ja uureataseme näidikud ning mootori jahutusvedeliku temperatuur on pidevalt näha. 4,2" digikuvar, mis paikneb otseses vaateväljas, kuvab täpseid väärtusi ja annab ülevaate paljudest funktsioonidest. 24 saada olevat keelt muudavad eri menüüdes navigeerimise lihtsaks.

- 1 Eesmise jõuvõtuvõlli pöörlemiskiirus
- 2 Mootori pöörlemiskiirus
- 3 Tagumise jõuvõtuvõlli pöörlemiskiirus
- 4 Sõidukiirus
- 5 Tarbimine tunnis
- 6 Tahkete osakeste filtri saastatuse tase
- 7 Nelikveo olek
- 8 Jahutusvedeliku temperatuur
- 9 Käigukasti õli temperatuur
- 10 Mootori pöörlemiskiiruse salvestite 1 ja 2 seadistus
- 11 Navigeerimismenüü
- 12 Elektrooniliste hüdrojagajate ja tagarippsüsteemi olek
- 13 Sõidusuund või käigukasti vabakäik
- 14 Töötunnid



Säästke aega.

Selged menüüd ja sümbolid pakuvad arvukalt funktsioone ning sätteid, et säästa Teie aega ja lisada ohutust. Seadistamiseks piisab armatuurlaua paremal küljel olevast pöördnupust. Läbi menüü liikumiseks keerake nuppu. Kinnitage oma valik lühikese vajutusega. Eelmissse menüüsse naasmiseks vajutage pikalt. Nii lihtne see ongi.

Saate kohandada järgmisi funktsioone:

- pöörlemiskiiruse salvesti
- elektroonilised hüdrojagajad: reageerimisvõime, maksimaalne voolukiirus, taimer
- tagarippsüsteemi tõstmise kiirus
- tahkete osakeste filtri taastamine



Pöördnupu abil saate menüüs mugavalt liiguda. See nupp asub roolisamba kõrval.



Meeldiv töökeskkond.

Kütte- ja ventilatsioonisüsteemil on neljaastmeline ventilaator ning suur hulk reguleeritavaid õhudüüse. Kabiini vasakul küljel asuv sissevõtuava tagab värsket ja tolmuvaba õhu. Suur filter lubab rakendada pikemat puhastusintervalli. Saadaval on ka reguleeritav kliimaseade, mis lisab mugavust veelgi.

Taimekaitsevahendiga töötamise jaoks saab standardfiltrit juhi kaitsmiseks asendada aktiivsoefiltriga. Koos eriti hoolikalt tihendatud kabiini ja võimsa ventilatsiooniga kaitseb see filter juhti tõhusalt isegi taimede intensiivse pritsimise ajal.



Ventilatsioonisüsteemi juhtseadised on lae paremal küljel kergesti ligipääsetavad.



Kiiresti valmis.

Just igapäevane hooldus peab olema võimalikult lihtne. Kogemus on nimelt näidanud, et kõik keeruline ja ebamugav muutub vastumeelseks.

- Üheosaline kapott tagab nupuvajutusega ligipääsu kõigile mootori hoolduspunktile
- Õlitaset saab kontrollida ja õli lisada kinnise kapotiga AXOS 200 paremalt küljelt

- Kõiki igapäevaseid hooldustöid on võimalik teha ilma tööriistadeta

Pikad õlivahetusintervallid (mootoril 600 h, käigukastil ja hüdraulikal 1200 h) säästavad palju aega ning raha. Nii läheb vääruslikku tööaega hooajal vähem kaduma ja masin on seal, kus ta olema peab: tööl.



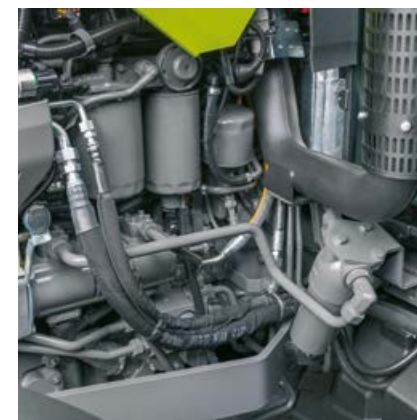
Jahuti saate hetkega välja tõmmata ning jahutivõre kontrollimiseks ja puhastamiseks eemaldada.



PowerCore®-i õhufilter, mis asub esiosas kapoti all, on kergesti ligipääsetav ja pikendab puhastusintervalli.



Kabiini õhufilter, mida pääsete väljast lihtsalt puhastama, hoiab kabiinis õhu alati värskes.



Mootori filtriid on ka esilaaduri konsooli kasutamisel lihtsalt ligipääsetavad.



105 l diislikütuse paak ja 10 l uureapaak tagavad pikaks ning intensiivseks tööpäevaks piisava varu.



Õlitaset kontrollitakse ja õli lisatakse kinnise kapotiga AXOS 200 paremalt küljelt.



Käigukasti ja hüdraulika õlitaset saate kontrollida läbi vaateklaasi, mis asub tagumise jõuvõtuvõlli otsa kõrval.



Aku lahklüüti on mugavalt paigutatud vasakpoolse trepi juurde.



AXOS 200 hõlbustab Teie igapäevaelu paljude nutikate lahendustega (näiteks kergesti ligipääsetavad akuklemmid kabiini paremal küljel).



Aastatepikkune arendustöö.

Silmapaistva toote valmistamisel on peale tootmise oluline ka kõigi paigaldatud komponentide koostoime. Rovigo tehas on arendanud ja tootnud kompaktraktoreid ning viinamarjaistanduse ja viljapuuai traktoreid umbes 35 aastat.

Tiiptasemel tootmiskvaliteet.

Peale kauakestva kvaliteedi on AXOSe tootmisel esiplaanil Teie rahulolu. Alates 2009. aastast on koosteliinilt maha veerenud üle 10 000 CLAASI traktori, mis kuuluvad kolme põlvkonda.

Arukad tootmisprotsessid ja katkematu kvaliteedikontroll tagavad suurepärase tootmiskvaliteedi, et võiksite oma traktori peale igal tööminutil täiesti kindel olla.





Uurige Rovigo tehases toimuva tootmise kohta lähemalt.



Scan me.

Mida iganes Te vajate. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts on
Teie teenistuses iga päev 24 tundi.
service.claas.com



Teie masina suurema töökindluse nimel.

Kasvatage töökindlust ning minimeerige remondi- ja rikkeoht. MAXI CARE pakub Teile prognoositavaid kulusid. Pange kokku individuaalne teenusepakett, mis vastab täpselt Teie nõuetele.



Just Teie masina jaoks.

Täpselt sobivad varuosad, kvaliteetsed kulumaterjalid ja kasulikud tarvikud. Meie ulatuslikust tootevalikust leiate just sellise lahenduse, mis tagab Teie masinale täieliku töökindluse.



Teie ettevõttele: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS pakub Teile üht turu kõige laialdasemat tootemargiülest varuosa- ja tarvikuvalikut kõigiks ettevõtte põllumajandustöödeks.



Üleilmne tarne.

Saksamaal Hammi linnas asuvas CLAAS Parts Logistics Centeris leidub ligikaudu 200 000 eri osa ja seal on laopinda üle 183 000 m². See varuosade keskladu tarnib ORIGINALi osad mis tahes paika maailmas kiiresti ja kindlalt.



Teie kohalik CLAASI edasimüüja.

Hoolimata Teie asukohast pakume alati sobivat teenust ja kontaktisikut, keda vajate. Teile väga lähedal. CLAASI esindaja on ööpäev läbi Teie ja Teie masina teenistuses. Teadmiste, kogemuste, pühendumuse ja parima tehnilise varustusega. Mida iganes Te vajate.

Veenvad lahendused, tänu millele saavutate rohkem.

Mitmekülgsus.

- Tänu väiksele, vaid 3,79 m pöörderaadiusele on traktor maanteel kiire ja hea manööverduvõimega
- AXOS 200 ja CLAASI esilaadur sobivad ideaalselt kokku ning võimaldavad töötada kiiresti ja tõhusalt
- 34" rattad, mille läbimõõt on 1,6 m ja maksimaalne laius 540 mm, tagavad madalama rehvirõhu ning kaitsevad pinnast
- Tühikaal 4,1 t koos ideaalse kaalujaotuse ja pika teljevahega lisab stabiilsust, paindlikkust ning ohutust
- Veidi alla 2 t kasulik koormus võimaldab kasutada suuremaid ja raskemaid seadmeid
- Kõrge kliirens hõlbustab vaaludest üle sõitmist ja hilisemas kasvufaasis põllukultuuridega töötamist

Mugavus.

- Parempoolsesse juhtpaneeli integreeritud lühikest käigu-kangi saab täpselt juhtida
- Lai kaassõitja iste hoolitseb mugava asendi eest
- Kuna heitgaasi järeltöötlus on integreeritud lameda kapoti alla, püsib ette avanev vaade vaba
- Elektroonilisel tagarippüsteemil on Teie töö hõlbustamiseks arvukalt reguleerimisvõimalusi, näiteks rippsüsteemi kõrguse piirang
- Reguleeritava voolukiiruse ja ajastusega elektroonilised hüdroadajad mõtleavad Teiega kaasa
- SMART STOPiga peatate traktori mugavalt, ilma et peaksite siduripedaali vajutama
- E-PILOT S-iga juhite esilaadurit hõlpsalt ja täpselt

Võimsus.

- Sujuvalt töötav neljasilindriline mootor pakub suurt võimsus-varu mis tahes pöörlemiskiiruse vahemikus
- Tänu peamise töövahemiku (5–15 km/h) kümnele käigule on AXOS alati jõuline
- Roolirattal paiknev REVERSHIFTi suunavaheti muudab pöördemanöövrid kiireks ja mugavaks
- TWINSHIFTi POWERSHIFTi kiirus suurendab veojõudu ühe nupuvajutusega 20%
- Sõidukiirus 40 km/h, kui mootori pöörlemiskiirus on vaid 1750 p/min, vähendab maanteel kütusekulu ja müra
- Minimaalne kiirus 500 m/h võimaldab traktorit tõhusalt rakendada erikultuuride puhul
- Suur hüdrovõimsus – 87 l/min – lubab edukalt kasutada ka nõudlikke seadmekombinatsioone

Töökindlus.

- Pikad hooldusintervallid ja mugav juurdepääs vähendavad hoolduskulusid ning seisakuid
- MAXI CARE kasvatab töökindlust ning minimeerib remondi- ja rikkeohu
- AXOSe suurepärase tootmiskvaliteet hoolitseb selle eest, et võiksite oma traktori peale igal tööpäeval kindel olla
- Teie CLAASI esindaja on oma teadmiste, kogemuste, pühendumuse ning parima tehnilise varustusega ööpäev läbi Teie ja Teie masina teenistuses

AXOS		240	230
Mõõtmed ja kaalud			
Õli ja kütusega, ilma juhita			
Tagasilla keskelt kuni kabiini ülaservani (a)	mm	1946	1946
Kogukõrgus (b) tagarehvidega 420/70 R 30	mm	2621	2621
Kogukõrgus (b) tagarehvidega 540/65 R 34	mm	2696	2696
Teljevahe (c)	mm	2286	2286
Pikkus (ilma esiballasti ja esirippsüsteemita) (d)	mm	4067	4067
Esisilla kliirens (e)	mm	385	385
Tagasilla kliirens (ilma veotiislita) (f)	mm	485	485
Min välislaius tagarehvidega 420/85 R 34	mm	1858	1858
Ilma ballastita	kg	4080	4080
Max lubatud kogukaal	kg	6000	6000
Max täiendav esiballast (ilma esirippsüsteemita)	kg	420	420



AXOS		240	230
Mootor			
Tootja		FPT	FPT
Silindrite arv		4	4
Silindrimaht	cm³	3600	3600
Ühisanumsissepritse	bar	1800	1800
Nimivõimsus (ECE R 120) ¹	kW/hj	72/98	67/91
Max võimsus (ECE R 120) ¹	kW/hj	76/103	68/92
Nimivõimsus (tüübikinnituse väärtus) ²	kW	72	67
Max võimsus (tüübikinnituse väärtus) ²	kW	76	68
Max pöördemoment (ECE R 120) ¹	Nm	406	366
Nimipöörded	p/min	2300	2300
Pöörlemiskiirus max võimsusel	p/min	2000	2000
Pöörlemiskiirus max pöördemomendil	p/min	1500	1500
Viskoosventilaator		●	●
Kütusepaagi max maht	l	105	105
Uureapaagi max maht	l	10	10
Õlivahetusintervall	h	600	600

Käigukast			
Käikude arv		5	5
Vahemike arv		3	3
30 edasi- ja 15 tagasikäiku, REVERSESHIFTi elektrooniline suunavahetus ning TWINSHIFTi kaheastmeline powershift		●	●
Min kiirus pöörlemiskiirusel 2200 p/min	km/h	0,5	0,5
Max kiirus	km/h	40	40
Mootori pöörlemiskiirus max sõidukiirusel	p/min	1750	1750

Tagasild			
Elektrohüdrauliliselt aktiveeritav diferentsiaalilukk		●	●
Max tagarehvid		540/65 R 34	540/65 R 34
Õlivahetusintervall	h	1200	1200

Sõiduohutus			
Pidurisüsteem: õlivannis mitmikketad ja automaatne nelikveo aktiveerimine		●	●
Hüdrauliline haagisepidur		○	○

Jõuvõtuvõll			
Elektrohüdrauliline ühendus		●	●
540 / 540 ECO		○	○
540/1000		●	●
Liikumiskiirusega sünkroonne jõuvõtuvõll		○	○
Jõuvõtuvõlli ots 1%", kuus soont		●	●

¹ Vastab ISO TR 14396-le.

² Võimsusandmed vastavad lubatavuse kriteeriumitele.

CLAAS arendab oma tooteid pidevalt, et need vastaksid praktilistele nõuetele. Seepärast võidakse tooteid ilma ette teatamata muuta. Andmed ja illustratsioonid on ligikaudsed ning võivad sisaldada lisa-varustust, mis ei kuulu standardvarustuse hulka. See brošüür on mõeldud ülemaailmseks kasutamiseks. Palun konsulteerige lähima CLAASI edasimüüjaga ja vaadake kohalikke tehnilisi üksikasju tema hinnakirjast.

Mõni kaitsepaneel on pildistamise ajaks eemaldatud, et vastavat funktsiooni selgelt esitleda. Et vältida ohte, ärge neid kaitsepaneele kunagi ise eemaldage. Sellises küsimuses vaadake palun kasutus-manuaalis olevaid asjakohaseid juhiseid.

Kõik mootorite tehnilised spetsifikatsioonid põhinevad Euroopa Stage'i heitgaasinormil. Viited Tieri standardile on siin väljaandes esitatud ainult informatiivsel eesmärgil ja arusaamise lihtsustamiseks. See ei tähenda heakskiitu piirkondade jaoks, kus heitgaasid on reguleeritud Tieri standardiga.

AXOS		240	230
Nelikveo esisild			
Elektrooniline aktiveerimine		●	●
Kiirusest olenev nelikveo automaatika		●	●
Iselukustuv diferentsiaal		●	●
Optimaalne pöörderaadius	m	3,79	3,79
Pööratavad poritiivad		○	○

Hüdraulika			
Hüdropump roolimisele ja käigukastile		●	●
Hüdrovõimsus	l/min	27	27
Kahe pumbaga hüdروаhel		●	●
Hüdrovõimsus tagarippsüsteemile ja hüdروagajatele	l/min	60	60
Kolme pumbaga hüdروаhel		○	○
Hüdrovõimsus tagarippsüsteemile	l/min	27	27
Hüdrovõimsus hüdروagajatele	l/min	60	60
Max töösurve	bar	190	190
Mehaaniliste hüdروagajate arv: min–max		2–3	2–3
Elektrooniliste hüdروagajate voolukiiruse reguleerimine		○	○
Neli elektroonilist hüdروagajat, millest kaht juhitakse ELECTROPILOTiga (ainult kolme pumbaga hüdروahela puhul)		○	○
Ühe mehaanilise hüdروagaja voolukiiruse reguleerimine		●	●
Vaba tagasivool		●	●

Tagarippsüsteem			
Max tõstejõud ühenduspunktides	kg	3350	3350
Pidev tõstevõime 610 mm kaugusel	kg	2900	2900
Elektrooniline juhtimine koos vibratsioonisummutusega		●	●
Välised juhtseadised		●	●

Esirippsüsteem			
Max tõstejõud	kg	3230	3230
Eesmine jõuvõtuvõll 1000		○	○
Eesmine jõuvõtuvõll 540 ECO		○	○
Vibratsioonisummutus		●	●
Alumise aisa haakekonksud, II kategooria		●	●

Kabiin			
Õhkvedrustusega juhiiste		●	●
Kaassõitja iste		○	○
Roolisammas, millel saab reguleerida kallet ja teleskoopmehhanismi abil ka kõrgust		●	●
Küte		●	●
Kliimaseade		○	○
Avatav esiaken		○	○
Avatavad külgaknad		●	●
Avatav tagaaken		●	●
Tagaklaasipuhasti		○	○
Max töötulede arv ees/taga		2/2	2/2
25 A pistikupesa		●	●



Baltic Agro Machinery AS
Põrguvälja tee 3a
Pildiküla, Rae vald, 75308 Harju mk
ESTONIA
Tel. +372 74 47 617
e-mail: info@ba-machinery.ee
claas.ee