



Traktoriai

ARION

470 460 450 440 430 420 410

CLAAS

Naujasis ARION 400. Mėgaukitės laisve.

Kiekviena diena kelia naujų iššūkių. Bet galite jų nebijoti, nes jūsų traktorius viskam paruoštas.

Naujasis ARION 400. Mėgaukitės laisve.



Ludovic Cousin, CLAAS traktorių produktų specialistas.

Brangūs ARION gerbėjai, ši laisvė tikrai verta to, kad apie ją šauktume.

- Protingos operatoriaus pagalbos sistemos palengvina jūsų darbą
- Protingas duomenų valdymas supaprastina jūsų dokumentaciją
- Veiksmingas ryšys pagerina jūsų darbo procesus
- Protinga transmisija leidžia keisti pavaras be pastangų
- Išskirtinis komfortas kabinoje - tai produktyvesnės darbo dienos

ARION 470-410.



Skaitmeninis asistentas. „TELEMATICS“, „ISOBUS“ ir „GPS PILOT“ palengvina jūsų darbą.
48 psl.



Mažas posūkio ratas. Naudodami nuo vairavimo kampo priklausančią automatinę keturių ratų pavarą, galite manevruoti greičiu ir judrumu.
19 psl.



Padidinta keliamoji galia. Su 6,5 t keliamąja galia galite valdyti bet kokį padargą.
Puslapis 22



Patogiai atsipalaiduokite. „PANORAMIC“ kabina ir „CLASS“ komforto koncepcija daro jūsų dienas produktyvesnes.
28 psl.



Galinga hidraulika. 150 l/min. našumas leidžia greitai ir efektyviai dirbti su daug hidraulikos reikalaujančia įranga.
20 psl.



Mažas galios ir svorio santykis. 155 AG ir vos 34 kg/AG galios ir svorio santykis daro ARION labiau universalesniu nei bet kada.
8 psl.

ARION 400. Mėgaukitės laisve. 2

CLAAS galios sistemos 6

Variklis	8
Transmisija	10
Konstrukcija	16
Hidraulinė sistema	20
Galinė prikabinimo sistema, GTV	22
Priekinis prikabinimo mechanizmas	24
Priekinis krautuvas	26

Kabina ir komfortas 28

Kabinos variantai	30
Visuomeniniai darbai	32
Versijos	36
Daugiafunkcė valdymo svirtis ir valdymo planšetė	38
Dešinysis valdymo pultas	40
CIS ir CIS spalvotas ekranas	42
Komfortas	44

Pagalbinės valdymo sistemos ir duomenų valdymas 48

CSM, dinaminis vairavimas	50
GPS PILOT CEMIS 1200	52
GPS PILOT CEMIS 1200, ISOBUS funkcijos	54
Duomenų valdymas	56

Priežiūra	58
CLAAS Service & Parts	60

Savybės	62
Techniniai duomenys	63



Mėgaukitės laisve.
arion400.claas.com

Mūsų sukurta pavaros sistema: optimaliai sąveikaujantys optimalūs komponentai.

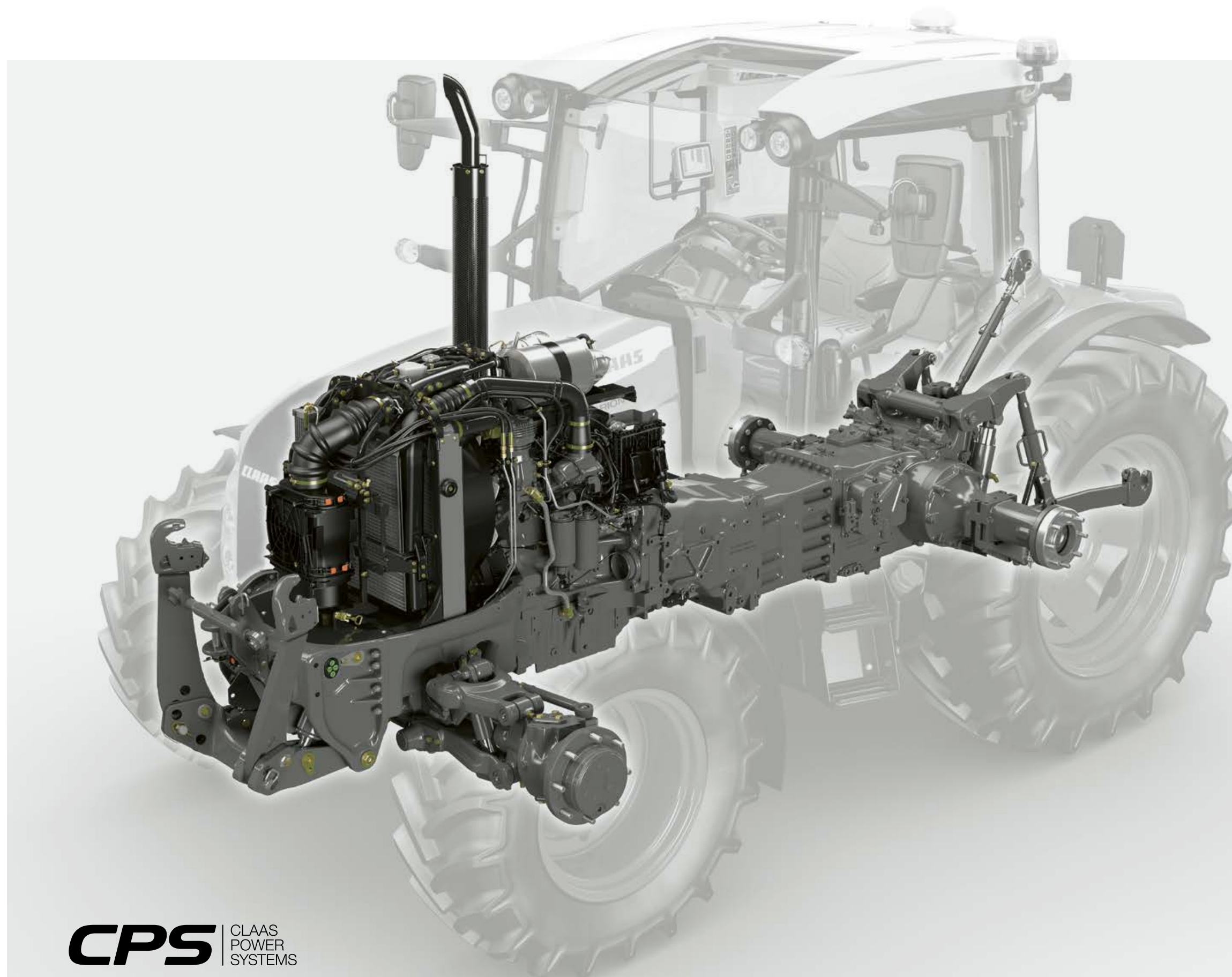
CLAAS mašina – tai daugiau nei jos atskirų dalių suma. Idealus veikimas galimas tik tada, kai visos detalės idealiai atitinka viena kitą ir gali optimaliai sąveikauti tarpusavyje.

Pavadinimas CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) reiškia kombinaciją pačių geriausių komponentų, kuriuos mes sujungėme, siekdami sukurti išmanią pavaros sistemą. Pilna variklio atiduodamoji galia tik tada, kai jos reikia. Pavaros, pritaikytos mašinų naudojimo būdai. Kurą taupanti technologija, kuri greitai atsipirks.



Gerbiami ARION gerbėjai.

Mano vardas Guillaume Charlès, ir aš priklausau pagrindinei projekto komandai, kuriančiai naująjį ARION 400. Naujojo ARION kūrime dalyvauju nuo pirmojo žingsnio. Man ypač patinka intelektualinė perdavimo sistema. Ji parenka reikiamą greitį ir apkrovą atitinkančią pavarą – nepaisant to, ar važiuojama rankiniu, ar automatinio režimu.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

CLAAS GALIOS VALDYMAS.

Pakelkite į aukštesnį lygį.

Stiprios širdies.

Visuose modeliuose po variklio dangčiu slypi galingi jėgos agregatai FPT (Fiat Powertrain Technologies) - 4,5 litro darbinio tūrio ir su visomis naujausiomis technologijomis.

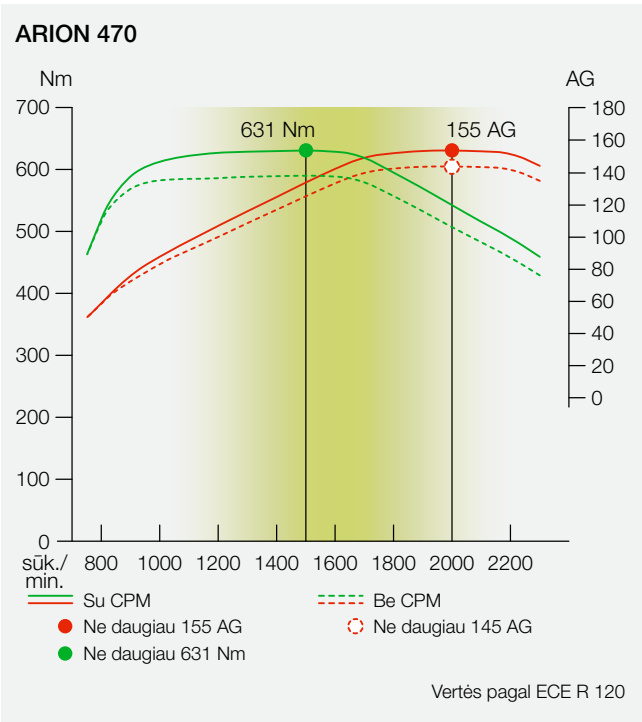
- 4-rių vožtuvų technologija
- Aukšto 1600 bar slėgio Common Rail įpurškimas
- Turbokompresorius (ARION 420/410)
- Turbokompresorius su išleidimo sklendėmis (ARION 470–430)
- Įpučiamo oro aušintuvas
- Dėl atrankinės katalizinės redukcijos ant filtro (SCRoF) ir DOC katalizatorių atitinka V pakopos išmetamųjų teršalų standartą

Pastovi atiduodamoji galia.

Tikėkitės 8% didesnio sukimo momento. CLAAS variklio veikimo kreivė leidžia dirbti pilnu sukimo momentu plačiame variklio sūkių diapazone. Dėl to ARION garantuoja pastovią galią ir tiekia galią tik tada, kai jums to reikia. Tai reiškia, kad galite sutaupyti degalų dirbdami mažu variklio sūkių skaičiumi ir maksimaliu sukimo momentu su ECO GTV arba dirbdami variniu greičiu su visu rezervu.

Tikslūs variklio sūčiai.

Kartu su tradiciniu rankiniu akceleratorium yra galimos dvi elektroninės variklio sūkių atmintys. Vairuotojas gali nustatyti du tikslus variklio sūkių variantus ir aktyvinti juos mygtuko paspaudimu. Pakartotinis mygtuko paspaudimas ar akceleratoriaus pedalas išjungia variklio greičio atmintis. Praktiška ir tikslu dirbant galulaukėje.



Mažas galios ir svorio santykis dėl CPM.

Galingumas ir paprastas valdymas padaro ARION universalesnį nei bet kada. Išmanioji „CLAAS POWER MANAGEMENT“ (CPM) elektroninė valdymo sistema 470–440 modeliuose suteikia papildomų 10 AG, pvz. GTV ar transportavimo darbams. Tai padidina maksimalią galią iki 155 AG. Kartu su vos 5,3 t nuosava mase (ARION 470) tai suteikia traktoriui tik 34 kg/AG galios ir svorio santykį.

ARION	Didžiausias sukimo momentas Nm ¹	Didžiausia galia, AG ¹	Didžiausia galia su CPM AG ¹
470	631	145	155
460	615	135	145
450	573	125	135
440	539	115	125
430	505	115	–
420	434	100	–
410	405	90	–

¹ ECE R 120



Stage V – mažiau išmetamųjų teršalų.

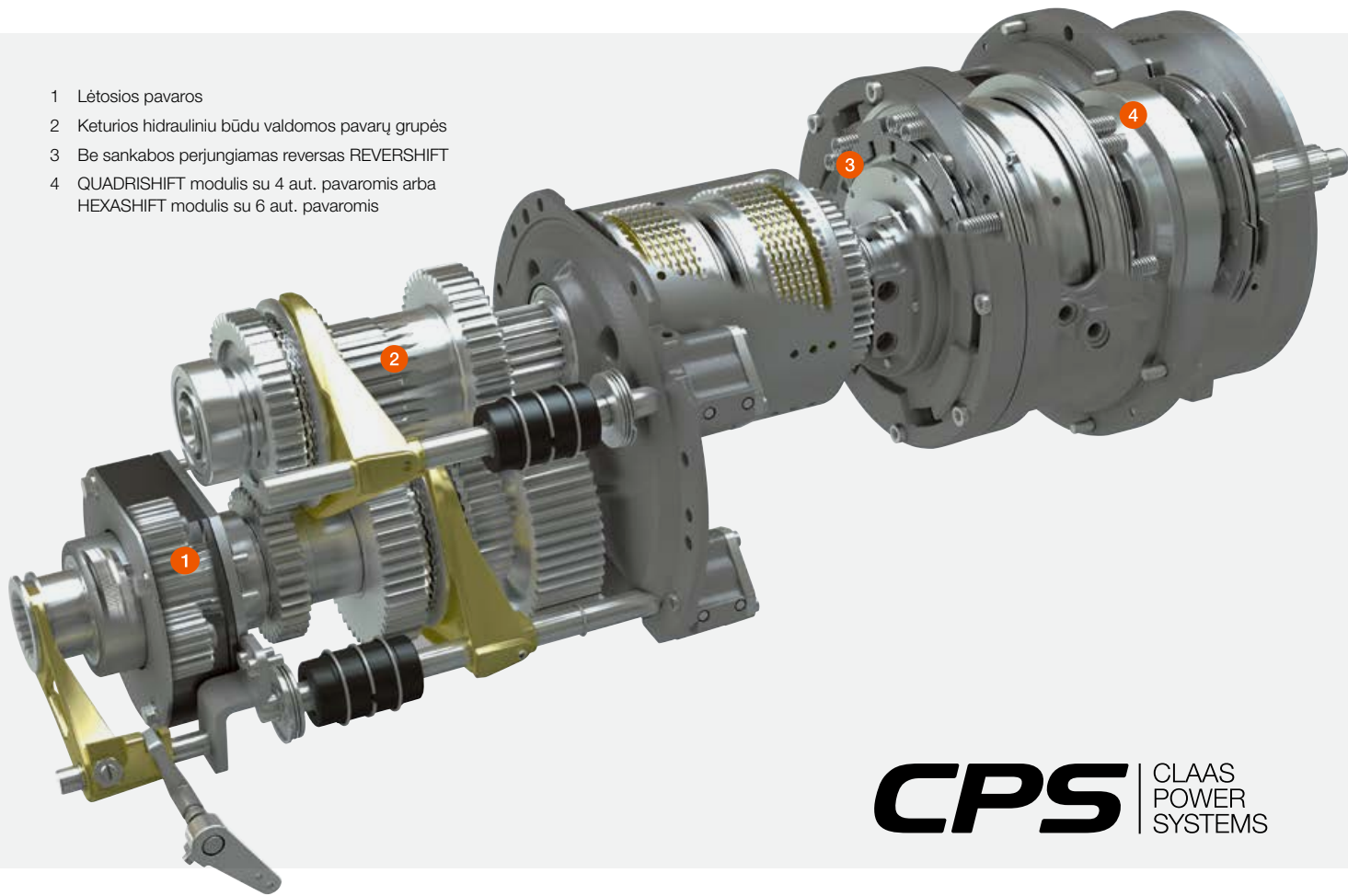
ARION 400, kuris atitinka V pakopos reikalavimus, visi išmetamųjų dujų neutralizavimo komponentai buvo sumaniai integruoti, siekiant užtikrinti lengvą patekimą į variklio skyrių ir techninės priežiūros vietas. Dyzelino oksidacijos katalizinis konverteris (DOC) yra sumontuotas po dangčiu iškart už turbokompresoriaus, nes efektyviam jo veikimui reikalinga aukšta imetamųjų dujų temperatūra. Pasirenkamo katalizinio atkūrimo filtras (SCRoF) yra neatsiejama išmetimo sistemos dalis ir jis sumontuotas dešinėje traktoriaus pusėje.



QUADRISHIFT and HEXASHIFT.

Sankabos pedalas yra praeitis.

- 1 Lėtiosios pavaros
- 2 Keturios hidraulinio būdu valdomos pavarų grupės
- 3 Be sankabos perjungiamas reversas REVERSHIFT
- 4 QUADRISHIFT modulis su 4 aut. pavaromis arba HEXASHIFT modulis su 6 aut. pavaromis



Transmisija. Technika reikliesiems.

Naudodamiesi QUADRISHIFT arba HEXASHIFT transmisija, galite kaitalioti Powershift pavaras, nenutraukdami galios perdavimo ir tuo pačiu optimaliai pritaikydami važiavimo greitį prie lauko sąlygų. Ir kelyje, ir ūkio kieme galite patogiai – hidrauliškai – pasirinkti bet kurį iš keturių pavarų diapazonų, nenaudodami sankabos pedalo. „Powershift“ pavarų diapazono persidengimas reiškia, kad gali būti išnaudotas visas variklio galios potencialas. Šis persidengimas taip pat leidžia kelyje sklandžiai keisti pavarų diapazonus.

Diapazonai ir galios perjungimo greičiai keičiami rankiniu būdu, naudojant mygtukinį jungiklį ant daugiaviečių valdymo svirties arba dešinės konsolės mygtukus - diapazono perjungimas sankaba ir pavarų perjungimo svirtimi yra praeities dalykas

Galite leisti QUADRACTIV arba HEXACTIV automatinio perjungimo funkcijoms atlikti perjungimą už jus, o jūs galite efektyviai ir atsipalaidavę dirbti. Kalbant apie valdymą, efektyvumą ir universalumą, ARION 400 atitinka savo klasę.

Automatinės funkcijos didesniame komforte.

SMART STOP:

Sustabdykite traktorių nenaudodami sankabos.

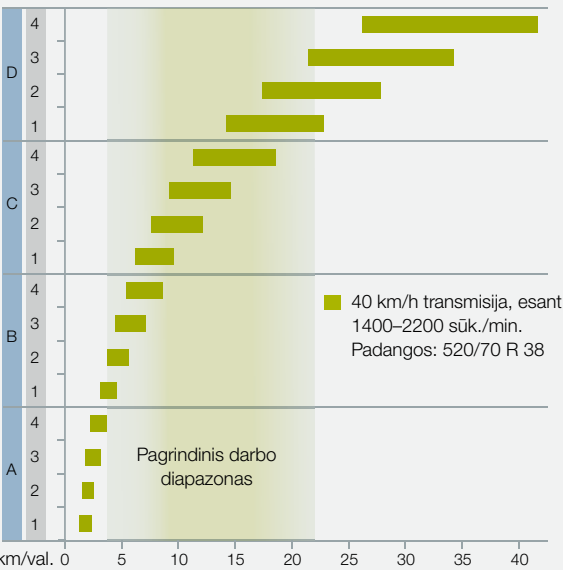
Greičio palaikymas:

Galite nustatyti ir gauti du tikslinius greičius.

Automatinio perjungimo funkcija:

Transmisija perjungia už jus į bet kokią važiavimo režimą.

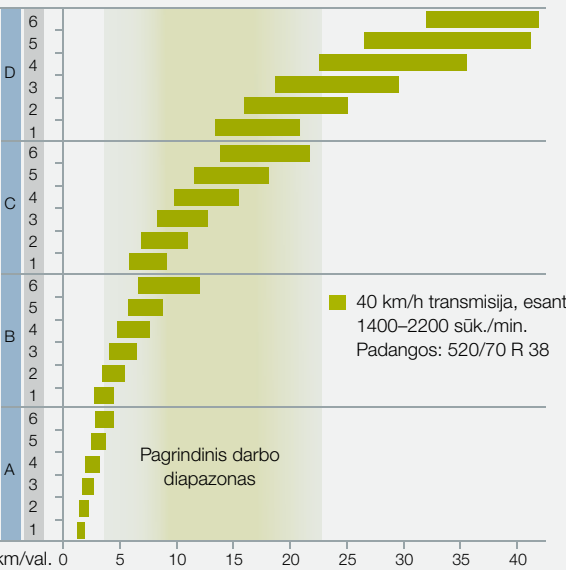
QUADRISHIFT: 16 pavarų vienu mygtuko paspaudimu



QUADRISHIFT

- 16 priekinės ir atbulinės eigos pavarų, visos perjungiamos nenaudojant sankabos pedalo
- Keturios „Powershift“ pavaros ir keturi hidrauliškai perjungiami diapazonai
- Visiškai automatinis pavarų perjungimas su QUADRACTIV

HEXASHIFT: 24 pavaros vienu mygtuko paspaudimu



HEXASHIFT¹

- 24 priekinės ir atbulinės eigos pavaros, įjungiamos nenaudojant sankabos pedalo
- 6 aut. pavaros ir keturi hidr. perjungiami diapazonai
- Visiškai automatinis perjungimas su HEXACTIV perjungimo automatika
- Maks. greitis, esant sumažintiems variklio sūkiams (1840 sūk./min.)

Nauda jums.

- Transmisijos valdymas, nenaudojant pavarų svirties ir sankabos pedalo
- Daugiaviečių valdymo svirtis maksimaliam patogumui
- CLAAS jėgos pavaros valdymas – sklandus perjungimas keičiant diapazoną arba pavarą
- Be sankabos veikiantis reverso mechanizmas REVERSHIFT lengvam važiavimo krypties keitimui

- Automatinis greičių suderinimas
- Patogios konfigūravimo galimybės transmisijos valdymui su CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM)
- Didelis efektyvumas ir mažas degalų suvartojimas – tiek laukuose, tiek kelyje
- Lėtųjų pavarų variantai iki 150 m/h

¹ Galima tik su ARION 470, 460, 450, 440 ir 430.

QUADRISHIFT ir HEXASHIFT. Beveik kaip bepakopis perjungimas.



Automatinis transmisijos valdymas.

Jums nereikia perjungti visų pavarų iš eilės (kaip tai yra daroma įprastinėje nuoseklaus perjungimo transmisijoje) – perjungiant diapazonus, transmisija, atsižvelgiant į važiavimo greitį ir apkrovą, automatiškai parenka tinkamiausią pavarą nepriklausomai nuo to, ar pavaros perjungiamos rankiniu būdu, ar automatiškai.

Esama pava ra rodoma prietaisų skydelyje, o CIS+ ir CIS atveju – taip pat ir ant „A“ statramsčio.

Je i nuspausite sankabą esant įjungtai D grupei, transmisija automatiškai nustatys pavarą, kai tik sankaba bus atleista. Tai yra labai naudinga, pvz., artėjant prie sankryžos.

SMART STOP.

Su funkcija SMART STOP traktoriai AXION 400 gali būti sustabdyti stabdžių nuspaudimu, nenaudojant sankabos pedalo. Tai gerokai palengvina vairuotojui tenkantį krūvį, ypač kai dirbamas daug stabdžiojimo reikalaujantis darbas, toks kaip ritinių presavimas ir operacijos su priekinių krautuvu. SMART STOP funkcija yra tiesiog lengvai vieną kartą aktyvinama CIS terminale.

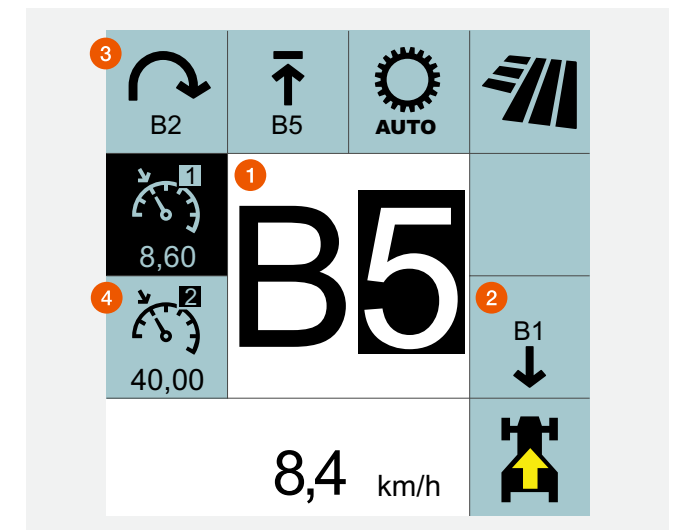
Esama pava ra rodoma prietaisų skydelyje, o CIS+ ir CIS atveju – taip pat ir ant „A“ statramsčio.



Daugiau parinkčių su CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM).

Išmanus pavaros parinkimas.

Naudojant reverserį be sankabos galite netgi automatiškai pakeisti pavarą, kai norite, jog važiavimo greitis pirmyn (1) skirtųsi nuo atbulinės eigos greičio (2) (pavyzdžiui, dirbant su priekiniu krautuvu). Lauko pakraštyje taip pat galite pasirinkti iš anksto pasirinktą pavarą (3) (galulaukės pavarą), tiesiog paspausdami mygtuką. Traktoriuose, turinčiuose CIS informacinę sistemą, visa transmisijos informacija rodoma papildomame ekrane dešiniame A stovė.



Greičio palaikymas ir automatinis perjungimas.

Pradinę pavarą, automatiškai įjungiamą užvedus variklį, galima laisvai pasirinkti tarp A1 ir D1. Taip pat galima pasirinkti atskirą pavarą, kai dirbate su įjungta automatinio perjungimo funkcija. HEXACTIV automatinio perjungimo funkcija taip pat gali palaikyti greičio palaikymo funkciją (4). Vietoj fiksuoto variklio sūkių skaičiaus, tikslinį greitį į priekį galima nustatyti mygtuku, kurį paspaudus, traktorius palaiko šį greitį, reguliuodamas variklio sūkių ir pavaros santykį.



Pažangusis REVERSHIFT.

Priklausomai nuo atliekamo darbo ir apkrovos, keičiant važiavimo kryptį, traktorius reaguoja skirtingai. Su CIS viskas įmanoma – ir sklandžiai pakeisti kryptį galulaukėje, ir greitai pakeisti važiavimo kryptį. Be sankabos veikiančio reverso mechanizmo REVERSHIFT veikimas reguliuojamas devyniomis pakopomis (nuo -4 iki +4), taip užtikrinant geriausią įmanomą vairavimo komfortą visose situacijose.



Tegul traktorius pats persijungia.

Perjungimo automatika.

Kadangi operatorius turi svarbesnių darbų, pavarų keitimas gali būti patikėtas QUADACTIV arba HEXACTIV automatikai. Jeigu ARION 400 yra įrengtas CIS, perjungimo automatikai gali būti nustatyta daug gerai apgalvotų funkcijų, atsižvelgiant į operatoriaus poreikius ir atliekamo darbo pobūdį.

Operatorius, naudodamasis CIS, gali rinktis iš trijų „Powershift“ transmisijos režimų.

- 1 Visiška automatika: aut. perjungimo funkcija keičia variklio sūkius priklausomai nuo variklio apkrovos, traktoriaus greičio ir vairuotojo nuostatų / akc. padėties
- 2 GTV režimas: perjungimo automatika pavarų keitimą atlieka taip, kad variklio ar GTV sūkliai išliktų kaip galima pastovesni
- 3 Rankinis režimas: perjungimo automatika pavarų keitimą atlieka pagal fiksuotus variklio sūkius, kuriuos operatorius užprogramavo CIS.



Rankinis perjungimas

Vairavimo strategijos



Rankinis perjungimas lauko režime



Rankinis perjungimas transportavimo režime

Režimas

Pavarų perjungimas



- Grupės perjungimas (A-D) stipriu svirtinio jungiklio paspaudimu
- Palieskite klavišinį jungiklį pavarai (1–6) aut. perjungti



- Visų pavarų (A1–D6) perjungimas lengvu daugiafunkcės rankenos svirtinio jungiklio spustelėjimu

Perjungimo automatika QUADRACTIV arba HEXACTIV

Vairavimo strategijos



Automatinis perjungimas lauko režime



Automatinis perjungimas transportavimo režime

Režimas

Pavarų perjungimas



- Grupės perjungimas (A-D) stipriu svirtinio jungiklio paspaudimu
- Pavaros perjungiamos (1-6) automatiškai



- Automatinis visų pavarų (A1–D6) perjungimas

CLAAS traktorių koncepcija.

Niekas jūsų nesustabdys.

CLAAS traktorių koncepcija.

ARION 400 dėka didesnio pajėgumo klasei būdingos technologijos dabar tapo prieinamos ir mažesniems ūkiams. CLAAS traktorių koncepcija suteikia daug naudingų privalumų, užtikrinančių žymų konkurencinį pranašumą. Ilga ratų bazė ir optimalus svorio paskirstymas (50 % priekyje, 50 % gale) bei kompaktiškas bendras ilgis užtikrina didelį universalumą laipsnį, išlaikant visus specifinius privalumus kiekvienam atskiram darbui.

Ilga ratų bazė ir puikus svorio paskirstymas:

- Ypatingas vairavimo komfortas
- Geras ir saugus kontaktas su keliu
- Didesnė traukos jėga ir efektyvumas, nes reikia mažiau balasto
- Pagerintas stabilumas leidžia pasiekti didesnę keliamąją galią
- Optimizuotas degalų suvartojimas
- Kadangi nereikia daug balasto, mažiau nukenčia dirva ir užtikrinamas dinamiškumas važiuojant keliu

Mažas bendrasis ilgis:

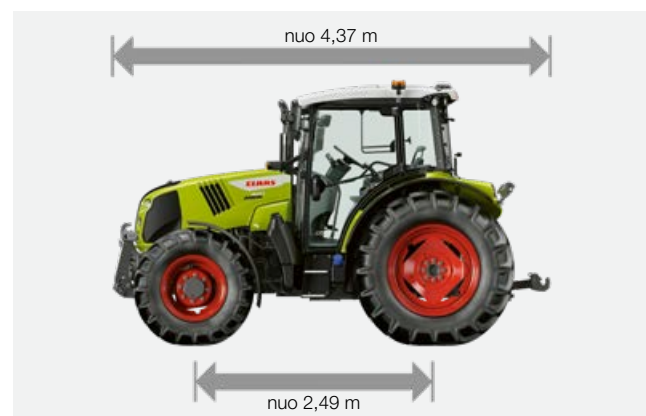
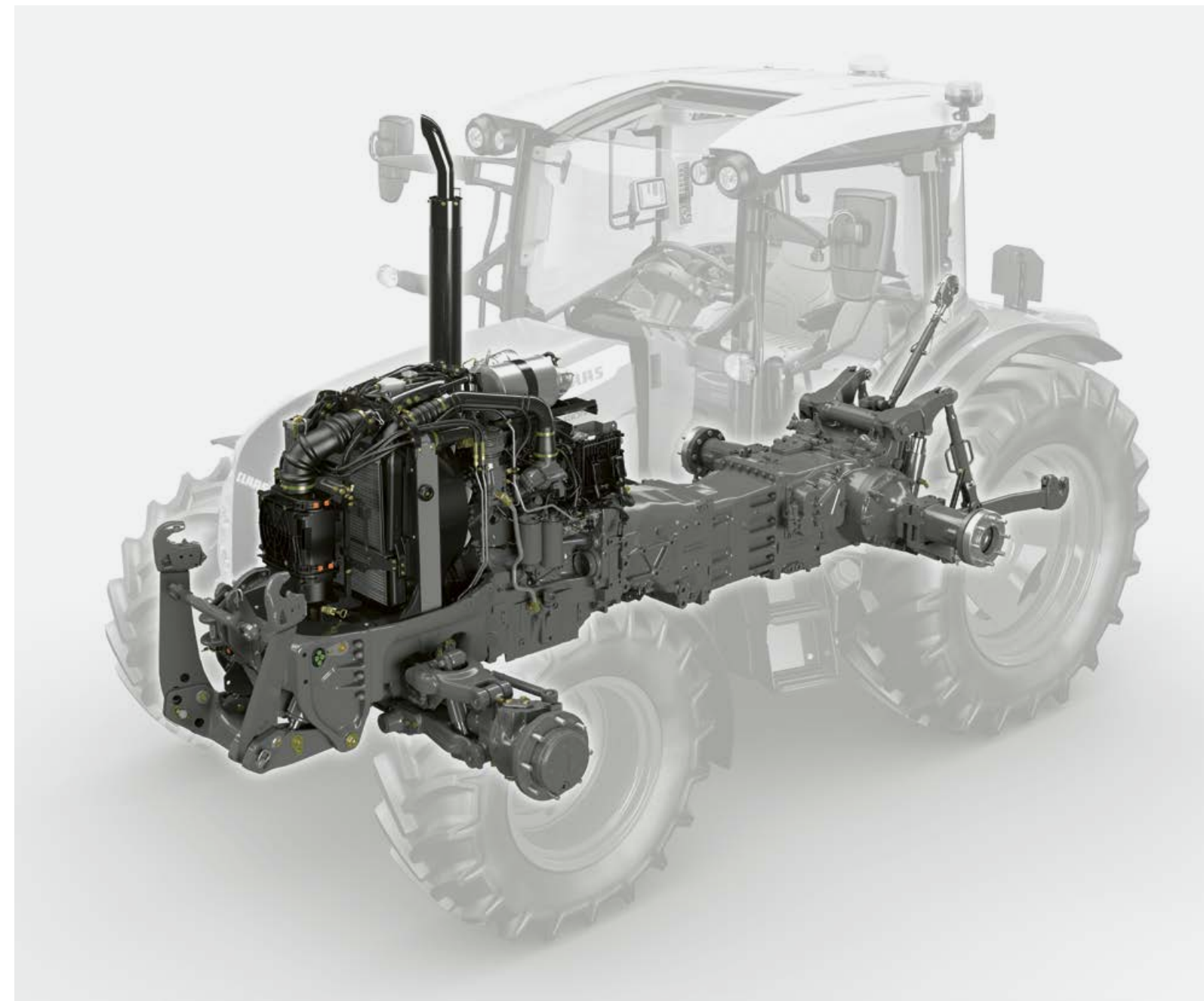
- Geras manevringumas
- Trumpas traktoriaus ir priekabos junginys kelyje
- Geras matomumas
- Geresnis priekyje prikabinėtų padargų orientavimas

Plati bazė.

Ant ARION 400 traktoriaus būti montuojamos 38 colių galinės padangos, kurių skersmuo ne didesnis kaip 1,75 m. Turėdamas daugybę galimybių, ARION 400 yra pasirengęs atlikti bet kokį darbą, nesvarbu, ar pasirinksite keliui optimizuotas padangas su pramoniniu protektoriumi, ar mažai sutankintas lauko padangas iki 600 mm pločio.

Saugus važiuojant keliu.

Stabdžiai lengvai susitvarko su mažu nuosava 4,7 t mase ir didele bendra leistina 8,5 t arba 9,0 t bendrąją masę, garantuodami maksimalų saugumą ir stabilumą - tai užtikrina automatinis keturių ratų pavaros įjungimas stabdant ir hidrauliškai palaikomas aukšto slėgio darbinis stabdys. Stabdant priekinės ašies pakaba automatiškai prisitaiko prie apkrovos pokyčio, todėl traktorius išlaiko savo įprastą stabilumą ir saugumą net atliekant staigius stabdymo manevrus.



CLAAS traktoriaus koncepcija. Judresnis nei bet kada.



Siauras liemuo – mažas posūkio spindulys.

Remdamiesi visa standartinių traktorių virš 400 AG galios gamybos patirtimi, CLAAS specialiai jums sukūrė puikiai pritaikytą sprendimą.

ARION 400 yra ypatingai stiprus ir lankstus traktorius, su kuriuo jūsų darbas gali būti vienas malonumas. Jo tvirtas ketaus rėmas su integruota alyvos dugnine sugeria visas jėgas, kurias generuoja priekinis pakabinimo mechanizmas, priekinis krautuvas ir priekinė važiuoklė. Priekinio krautuvo laikikliai priveržti varžtais tiesiogiai prie variklio rėmo ir transmisijos, todėl priekinis krautuvas ar priekinis pakabinimo mechanizmas gali būti bet kada lengvai pakeisti.

Specialios formos priekinis rėmas užtikrina daugybę vietos radiatoriumi, sumontuotam tiesiog virš priekinio tilto. Rėmas prieš priekinį tiltą ir už jo yra labai siauras, lyg vapsvos liemuo. Kartu su kompaktiška ARION 400 konstrukcija tai leidžia dideliu kampu pasukti priekinius ratus ir užtikrina mažą posūkio spindulį.



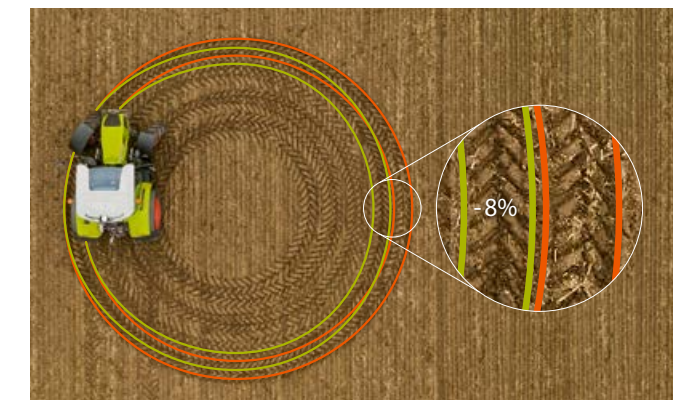
Praktikoje tai reiškia:

- Maksimalų stabilumą, net ir naudojant priekyje prikabintus sunkius padargus bei priekinį krautuvą
- Didelį priekinių ratų posūkio kampą ir maksimalų manevringumą netgi su plačiomis padangomis
- Posūkio spindulys vos nuo 4,25 m (420/410) arba nuo 4,5 m (440/430) ir 4,9 m (470/450)
- Neribotą viso variklio ir visų aptarnavimo taškų pasiekiamumą

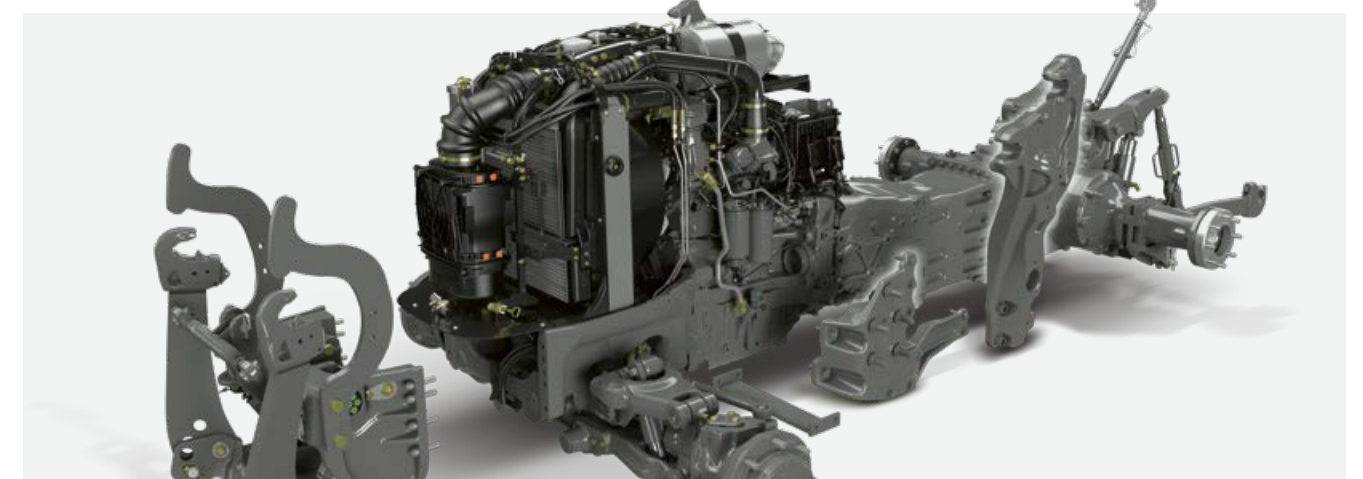
Automatinė keturių ratų pavara ir nuo ratų kampo priklausanti vairavimo sistema

Be nuo greičio priklausančios automatinės keturių varančiųjų ratų pavaros, ARION 400 turi nuo vairo pasukimo kampo priklausantį režimą, kurį galite pritaikyti, kai tik reikia.

Atliekant lauko darbus, kai dirvožemis yra sausas, nuo vairo pasukimo kamp priklausanti automatinė keturių varančiųjų ratų pavara gali 8% sumažinti apsisukimo skersmenį ir efektyviau išnaudoti galulaukę bei sumažinti padangų susidėvėjimą. Tai taip pat leidžia lengvai važiuoti žolės danga ir per derlių, nuimant žolę ir dirbant lauko darbus.



- Nuo vairo pasukimo kampo priklausanti automatinė keturių varančiųjų ratų pavara iki 8% sumažina apsisukimo skersmenį.
- Automatinė keturių varančiųjų ratų pavara, nepriklausanti nuo vairo pasukimo kampo



Iki 150 l/min. hidraulinė galia.
Perženkite ribas.



Tinkamas dozavimas.

Bazinis galimas sistemos variantas yra atviras hidraulinis 60 l/min. našumo kontūras. Papildomai pasirenkamas 100 l/min. našumo atviras hidraulinis kontūras veikia kaip dviejų siurblių sistema. Pirmuoju siurbliu yra aptarnaujamas galinis pakabinimo mechanizmas, o antrasis tiekia srautą hidrauliniams skirstytuvams. Dėl to ARION 400 abi šias funkcijas gali naudoti vienu metu. Be to, prireikus visa abiejų siurblių hidraulinė galia gali būti sujungta ir nukreipta į hidraulinius skirstytuvus. Tai naudinga, intensyviai dirbant priekiniu krautuvu arba naudojant hidrauliką specialioms užduotims.



Padargams su savais valdymo prietaisais traktoriaus gale yra Load-Sensing apkrovos jutimo sistemos Power Beyond jungtis. Taip padargas pats kontroliuoja savo alyvos poreikį ir leidžia išvengti nereikalingos nuolatinės alyvos cirkuliacijos.

Dirbkite su 110 l/min arba 150 l/min.

ARION su CIS ir CIS+ versijomis turi apkrovos jutimo sistemą, kuri užtikrina 110 l/min. arba 150 l/min. hidraulinę galią. Reguluojantys hidrauliniai siurbLIAI paduoda tik tą alyvos kiekį, kuris reikalingas darbui atlikti, išvengiant pertekliaus. 150 l/min. kontūro pakanka efektyviai aptarnauti netgi tokius didelius hidraulinius vartotojus, kaip pneumatinė sėjamoji. Jai jums maksimali hidraulinė galia nereikalinga, galite važiuoti ARION 400, sumažinę variklio greitį, taip taupydami brangius degalus.

Pasinaudokite "Power Beyond" jungčių privalumais.

- Hidraulinė alyva prikabinam padargui yra tiekama pagal poreikį
- Didelio skersmens vamzdeliai, plokščios jungtys ir beslėgis alyvos grąžinimas mažina galios nuostolius



Pritaikykite savo hidraulinę sistemą.

Taip pat gali būti iki trijų mechaninių arba penkių elektroninių hidraulinių skirstytuvų. ARION 400 atveju galite rinktis įvairias hidraulinės įrangos galimybes ir pritaikyti savo traktorių būtent savo ūkio darbams: įgyti universalą su priekiniu krautuvu arba lauko darbų specialistą. Ar norėtumėte aukštųjų technologijų teikiamo komforto, ar efektyvaus bazinio varianto, ARION 400 visada bus puikus pasirinkimas.

Paprasti ir švarūs sujungimai.

Hidrauliniai skirstytuvai ARION gale (iki keturių skirstytuvų) turi lengvai prijungiamas jungtis. Slėgio ir grąžinimo jungtys pažymėtos skirtingomis spalvomis, kad būtų lengviau teisingai prijungti padargus.



Patogus ir tikslus valdymas.

Į daugiafunkcę valdymo svirtį integruotas „ELECTROPILOT“ palengvina priekinio krautuvo darbus, manevravimą galulaukėje ir ritinių presavimą. Bet kurią užduotį galite atlikti neatitraukdami dešinės rankos nuo daugiafunkcinio valdymo svirties, kuri patogiai įmontuota porankyje. Taigi padargus galite valdyti tiksliau, nevargdami ir padidindami savo darbo greitį - pavyzdžiui, naudodami priekinę ir galinę vejąplovę ar sėjamosios kombinaciją.

Panaudokite iki penkių elektroninių skirstytuvų, kuriuos lengva nustatyti:

- Didžiausias srautas į abi puses
- Laiko kontrolė
- 3 pakopų ELECTROPILOT atsakas

Įranga	Standartinė įranga	CIS	CIS+
Atviras hidraulinis kontūras, 60 l/min	●	●	–
Atviras hidraulinis kontūras, 100 l/min	□	□	–
Apkrovą juntantis kontūras, 110 l/min	–	□	●
Apkrovą juntantis kontūras, 150 l/min	–	□	□
Iki trijų mechaninių hidraulinių skirstytuvų gale	□	□	–
Iki keturių elektroninių hidraulinių skirstytuvų gale	–	–	□
FLEXPILOT priekinio krautuvo hidraulinis skirstytuvas (valdomas daugiafunkce svirtimi porankyje)	□	□	–
Du elektroniniai hidrauliniai skirstytuvai viduryje, pvz., priekiniam krautuvui ir priekiniam pakabinimo mechanizmui, bei papildomas hidraulinis skirstytuvas gale arba dvigubos paskirties perjungimo vožtuvas (valdomas daugiafunkce svirtimi porankyje)	–	□	□

● Standartinė įranga □ galima – negalima

Galiniis prikabinimo mechanizmas ir GTV. Sukurta dirbti su bet koku padargu.



Stipri komanda.

Esant maksimaliai 4,50, 5,75 arba 6,25 t keliama galiai, elektroninis galinis prikabinimo mechanizmas gali valdyti bet kokį padargą. Išoriniai galinio prikabinimo mechanizmo valdikliai, elektroninis skirstytuvas ir GTV yra patogiai išdėstyti ant abiejų sparnų. Praktiški apatinio prikabinimo mechanizmo rutulių laikikliai taip pat sumontuoti gale.

Galinio pakabinimo mechanizmo įranga atitinka visus reikalavimus:

- Mechaniniai arba automatiniai apatinių trauklių stabilizatoriai
- Tvirtas ir paprastas viršutinės trauklės laikiklis
- Praktiškas galinis rutulių laikiklis
- Išoriniai galinio pakabinimo mechanizmo ir GTV valdymo elementai ant abiejų sparnų



Galinio pakabinimo mechanizmo, elektroninio hidraulinio skirstytuvo ir GTV valdymo elementai išdėstyti ant abiejų sparnų. Ant kairiojo sparno įrengtas laikiklis keturiems apatinių trauklių rutuliams.



Trigubas patogumas: valdymo įtaisai

Elektroniškai valdomas galinis pakabinimo mechanizmas turi trijų tipų valdymo įrangą:

- 1 Ergonomiškoje daigafunkcėje svirtyje galite pasiekti galinio pakabinimo mechanizmo greito pakėlimo, greito įvedimo ir darbinės padėties funkcijas.
- 2 Iš dešinėje konsolėje esančio valdymo skydelio taip pat galite pasiekti galinio pakabinimo mechanizmo greito pakėlimo, greito įvedimo ir darbinės padėties funkcijas bei sustabdyti jas stabdymo mygtuku. Čia taip pat yra slankusis galinio pakabinimo mechanizmo gylio reguliatorius, rankinis akceleratorius ir kiti valdymo elementai. Tai ypač naudinga dirbant galulaukėse.
- 3 Galinio pakabinimo mechanizmo valdymo elementai, kurie yra naudojami prikabinant padargus, patogiai išdėstyti ant dešiniojo B statramsčio, kadangi atlikdamas šį veiksmą, operatorius vis tiek turi pasisukti atgal.



Galinį pakabinimo mechanizmą galima valdyti ne tik iš šoninio valdymo pulto, bet ir daugiafunkcė valdymo svirtimi.



Visada tinkamu greičiu.

AXION 400 modeliui yra galimos keturios GTV parinktys:

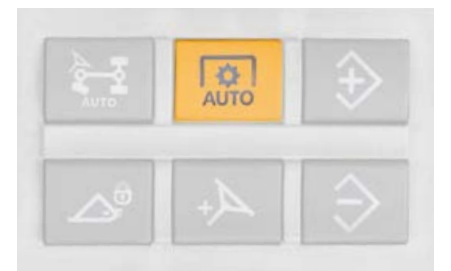
- 540 / 540 ECO sūk./min.
- 540 / 1000 sūk./min.
- 540 / 540 ECO / 1000 sūk./min.
- 540 / 540 ECO / 1000 sūk./min. ir važiavimo greičio GTV

Lengva iš anksto pasirinkti GTV veleno sūkius, paspaudus dešinėje, ant B statramsčio esantį mygtuką. GTV įjungiamas jungikliu, kuris yra šoninėje konsolėje. Automatinis GTV įjungimas/išjungimas gali būti neribotai koreguojamas pagal galinio pakabinimo mechanizmo aukštį. Tiesiog nustatykite galinį pakabinimo mechanizmą į reikiamą padėtį ir paspaudę palai-kykite automatinio GTV įjungimo mygtuką – bus išsaugota nurodyta veleno įjungimo/išjungimo padėtis.

Padargų prikabinimas yra labai nesudėtingas, kadangi GTV veleno galas laisvai sukasi.

Visa galia perduodama į GTV net stovint vietoje.

ARION 400 visą galią perduoda į 1000 sūk./min. GTV, kai jis stovi ir taip pat važiuoja nedideliu greičiu. ECO GTV režimu variklis dirba mažu, degalus taupančiu greičiu. Naudojant lengvą apkrovą, mažesnis variklio sūkių skaičius gali sumažinti triukšmo lygį ir sutaupyti vertingų degalų: 540 sūk./min. ECO, esant 1530 variklio sūk./min.



GTV įjungiamas ir išjungiamas iš dešinėje esančios šoninės konsolės.



Integruotas priekinis pakabinimo mechanizmas.

Saugiam ir efektyviam darbui yra būtinas galingas ryšys tarp traktoriaus ir padargų. ARION 400 prikabinimo mechanizmas – puikus pagrindas tokiam ryšiui.

Kompaktiško, visiškai integruoto priekinio pakabinimo mechanizmo maksimali keliamoji galia yra 3,3 t. Taip pat jam yra įrengti išoriniai valdymo elementai (tik su CIS arba CIS+ versijomis ir elektroniniais hidrauliniiais skirstytuvais). Pagal pageidavimą ant priekinio prikabinimo mechanizmo taip pat gali būti įrengtos papildomos kištukinės jungtys hidrauliam skirstytuvui.

Priekinis prikabinimo mechanizmas ir priekinis GTV.

- Priekinio prikabinimo mechanizmo apatinių trauklių trys padėtys: atlenkta į viršų, fiksuota darbinė padėtis ir slankioji padėtis, naudojant pailgą plyšį
- Dvigubo veikimo kėlimo cilindras yra standartinė įranga
- Mažas atstumas tarp priekinio tilto ir montavimo taškų pagerina priekinių padargų orientavimą



Universalumas visuose darbuose su galingu priekiniu prikabinimo mechanizmu.

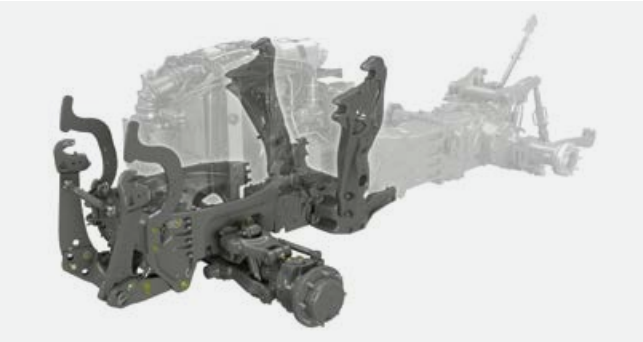


Elektroniniai hidrauliniai skirstytuvai išoriniam priekinio prikabinimo mechanizmo valdymui bei papildomas hidraulinis skirstytuvai.

- 1000 sūk./min. GTV
- Išoriniai priekinio prikabinimo mechanizmo valdymo elementai ir vienas elektroninis hidraulinis skirstytuvai (būtina CIS arba CIS+ versija su elektroniniais hidrauliniiais skirstytuvais)
- 7 kontaktų lizdas

CLAAS priekinis krautuvas.

Puikiai tinka jūsų ARION.



Jokių kompromisų.
Net ir dirbant su priekiniu krautuvu.

Kuriant ARION 400, buvo labai svarbu prijungimo laikiklius visiškai integruoti į bendrą traktoriaus koncepciją. Laikikliai įtvirtinti gerokai arčiau galo, taip užtikrindami stabilumą darbo su didelėmis apkrovomis metu. Tvirtas ryšys su naujovišku variklio rėmu netrukdo lanksčiam valdymui ar patogiam aptarnavimui.

Du valdymo variantai.

Prie ARION 400 pritvirtintas CLAAS priekinis krautuvas valdomas daugiafunkce valdymo svirtimi, kuri standartiniame traktoriaus komplekte yra integruota į porankį. Priklausomai nuo sumontuotos įrangos, galime pasirinkti FLEXPILOT (hidrauliškai subalansuotas vožtuvų valdymas) arba ELECTROPILOT (elektroninis vožtuvų valdymas). Abi sistemas labai paprasta naudoti, nes valdymo funkcijos yra labai patogios.

Viskas iš vieno šaltinio.

Unikali daugiafunkcinė valdymo svirtis sujungia priekinio krautuvo valdymą su transmisijos, variklio ir galinio prikabinimo mechanizmo valdymu. Dešinė ranka patogiai guli ant daugiafunkcinio valdymo svirties - kad būtų galima greičiau pakrauti. Natūralu, kad trečioji ir ketvirtoji priekinio krautuvo funkcijos yra integruotos į daugiafunkcio valdymo svirtį. Kairė ranka vairuoja ir valdo REVERSHIFT svirtį. Norėdami nuolat keisti maksimalaus kėlimo ir nuleidimo greičio apribojimus naudodami ELECTROPILOT, CIS ekrane galite lengvai reguliuoti priekinio krautuvo skirstytuvų srautus ir reagavimą.

Žemas stogas – lengviau įvažiuoti.

Vos 2,50 m aukščio durys – jokia kliūtis žemo profilio kabinai. O permatomas stogas užtikrina vairuotojui puikų matomumą.



PANORAMIC kabina su ištisiniu priekiniu stiklu iki stiklinio stogo: mažiausias aukštis 2,66 m



Aukšto profilio kabina su skaidriu stoglangiu: mažiausias aukštis 2,66 m



Žemo profilio kabina su stikliniu stogu: bendras aukštis 2,50 m



Stiprūs privalumai.

- Priekinių krautuvų laikikliai ir valdymo įranga gali būti sumontuoti gamykloje
- Visos kabinos išbandytos pagal FOPS (apsaugos nuo krantinčių objektų konstrukcijos) reikalavimus
- Galima pasirinkti vieną iš dviejų patogių valdymo variantų daugiafunkcėje valdymo rankenoje: ELECTROPILOT arba FLEXPILOT
- PCH lygiagretusis orientavimas ant FL priekinių krautuvų arba mechaninis lygiagretusis orientavimas FL C ir FL E modeliuose
- Automatinis kaušo grąžinimas priekinį priedą grąžina į pradinę padėtį paspaudus mygtuką
- Synchronizacijos valdymo sistema leidžia valdyti padargo kampą ir trečią funkciją vienu judesiu - tai patogiu, pavyzdžiui, norint ištuštinti griebtuvą.
- FITLOCK sistema greitai bei patogiai prijungimui ir atjungimui

- Greito prijungimo MACH elektros ir hidraulikos jungtys
- FASTLOCK hidraulinis padargų fiksavimo užraktas
- SPEEDLINK – automatiniam visų padargo hidraulinių ir elektrinių jungčių užfiksavimui ir prijungimui.
- Vibracijos slopinimo sistema SHOCK ELIMINATOR
- Platus priedų pasirinkimas
- Ir žinoma – pilnas CLAAS aptarnavimas

ARION	FL	FL C	FL E
470	120, 100, 80	120, 100, 80	100
460-460 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
450-450 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
440	120, 100, 80	120, 100, 80	100
430	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420	100, 80	100, 80	100
410	100, 80	100, 80	100

Visa laisvė, kurios galite norėti.

Kabina ir komfortas

Laisvė skirtingiems žmonėms reiškia skirtingus dalykus. Vieniems tai reiškia gerą matomumą iš visų pusių, kitiems – erdvesnį interjerą su patogiai išdėstytais valdikliais. Kai kurie mėgsta išlaikyti aiškią galvą: derindami neprilygstamą erdvės pojūtį su išmaniaisiais skaitmeniniais padėjėjais, kurie sumažina darbo krūvį ir padidina efektyvumą.

Patogi ARION kabina pateisina visus šiuos lūkesčius ir yra trijų įrangos lygių ir keturių stilių – įskaitant PANORAMIC kabiną. Sukurta palengvinti jūsų darbą, kad galėtumėte sutelkti dėmesį į produktyvų dienos darbą. Ir dėl neabejotinai geriausios laisvės rūšis: baigti šiek tiek anksčiau.



Gerbiami ARION gerbėjai.

Esu Tom'as Seyer'is, CLAAS produktų pardavimo vadybininkas. Mūsų naujasis ARION 400 jau subūrė didelį gerbėjų klubą. Niekio nuostabaus – jokiame kitame parduodamame traktoriuje nėra tokios daugiafunkcės valdymo svirties ir jutiklinių skydelių!



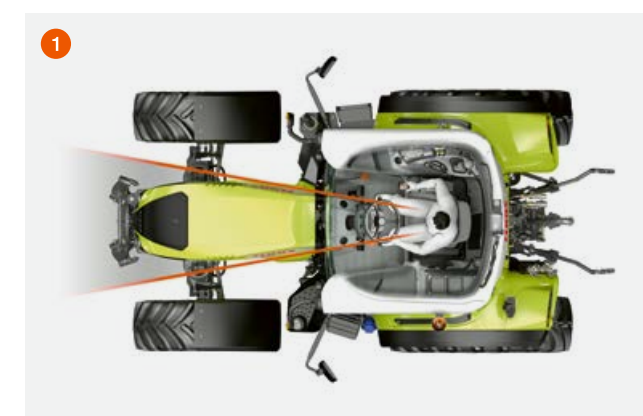
ARION kabina. Atsipalaidavimas reiškia didesnę produktyvumą.



Šeši statramsčiai. 360 ° matomumas.

Traktorių vairuotojai dažnai dirba labai ilgą darbo valandą. Gerai sveikatai išsaugoti jiems reikalinga tinkama darbo vieta, kurią galima lanksčiai pritaikyti plačiam su traktoriumi atliekamų darbų spektrui. 6-ų statramsčių kabina leidžia dirbti patogiai ir atitinka netgi labai reiklų vairuotojų poreikius – optimalus matomumas, maksimali sauga ir labai aukšto lygio komfortas.

- Platus vientisas priekinis stiklas
- Šeši siauri statramsčiai 360° matomumui
- Plačiai atveriamos durys – dėl 6-ių statramsčių konstrukcijos jos net visiškai atidarytos labai nedaug išsikiša už traktoriaus kontūro
- Lengva prieiga prie traktoriaus iš abiejų šonų
- Visos kabinos versijos atitinka FOPS (apsaugos nuo krantinčių objektų konstrukcijos) reikalavimus
- Kabina sukonstruota erdvi, todėl joje daug vietos
- Vairo kolonėlė lengva reguliuoti, spaudžiant pedalą
- Po keleivio sėdyne įrengtas šaldomas skyrius gėrimams
- Permatomi stogai aukšto ir žemo profilio kabinoms



Ketrios kabinos versijos.

ARION 400 gali būti įrengta viena iš keturių skirtingų kabinos versijų. Tiesiog pasirinkite sau geriausiai tinkantį sprendimą:

- PANORAMIC kabina su ištisiniu priekiniu stiklu tiesiai iki stiklinio stogo maksimaliam matomumui užtikrinti, mažiausias bendras aukštis 2,66 m
- Aukšto profilio kabina su stogo liuku arba permatomu stoglangiu ir mažiausias bendras aukštis 2,66 m
- Žema kabina su permatomu stogu, minimalus bendras aukštis 2,50 m
- 5 statramsčių kabina ¹ su stogo liuku arba skaidriu stoglangiu, dideliu ištisiniu ir nedūžtančiu šoniniu polikarbonato langu ir mažiausiu bendru 2,71 m aukščiu; idealiai tinka visuomeniniams darbams

Puikus matomumas iš PANORAMIC kabinos.

Idealiai tinka visiems darbams su priekiniu krautuvu: ištisinis matymo laukas apima 90° vairuotojo perspektyvos kampą. Šio unikalaus dizaino kabinoje nėra vaizdą užstojančių skersinių sijų, kabina pasižymi ypatingu saugumu ir komfortu. Besitęsiantis nuo grindų iki pat stogo ištisinis priekinis stiklas garantuoja optimalų matomumą.

Išmaniai sukurtas aiškiam matomumui.

Kūgiškas variklio dangtis (1) siaurėja žemyn ir vairuotojo link, kad būtų užtikrintas optimalus matomumas.

¹ Galima tik su ARION 460 M, 450 M ir 420 M

ARION 400 M.

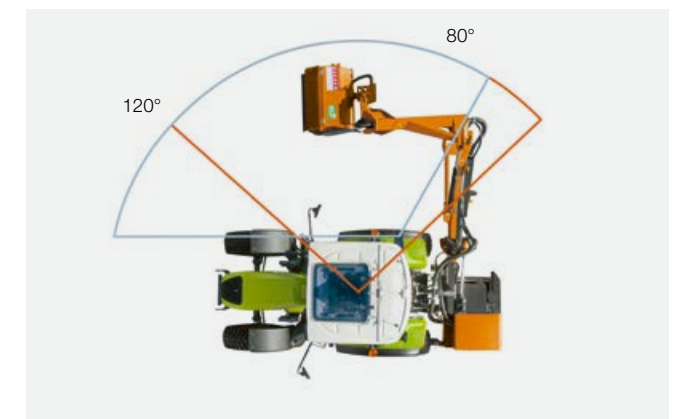
Gaukite išsamų vaizdą, nuveikite daugiau.

Aiškiai suprojektuotas visuomeniniams darbams.

ARION 400 M buvo sukurtas specialiai visuomeniniams darbams. Erdvioje 5 statramsčių kabinoje įrengtas ištisinis dūžiui atsparus polikarbonato šoninis langas. Visi trys serijos modeliai užtikrina aukštą saugos lygį ir aiškų darbo zonos vaizdą, pavyzdžiui, vejapjovę su galine sija. Rankos atramoje įmontuota intuityvi daigafunkcinė valdymo svirtis sumažina priekinio krautuvo apkrovą.

Neribotas vaizdas į dešinę.

8 mm storio dešinės pusės langas pagamintas iš dūžiui atsparaus polikarbonato. Būdamas 3 m² dydžio, jis siūlo įspūdingą matymo kampą - vertikaliai 58 ° ir horizontaliai 80 °. Plataus kampo priekinio stiklo valytuvai ir skydelis nuo saulės užtikrina aiškų jūsų darbo zonos vaizdą bet koku oru. Didelio formato skaidrus stoglangis yra suderinamas su FOPS, kad apsaugotų nuo krentančių daiktų.



Dešiniajame šoniniame lange atsiveriantį darbo zonos vaizdą praplečia kamera, saugiai pritvirtinta dešinėje kabinos stogo pusėje. Kamera eliminuoja akląją zoną ir padeda tiksliau įvertinti kliūtis ir atstumus.



Kamera didesniai saugumui.

Kamera, kurią galima reguliuoti dviem kryptimis, žymiai praplečia jūsų regėjimo lauką. Šienaujant krantus ir griovius, kai jie yra arti traktoriaus rato, jūs netgi galite aiškiai matyti vejapjovės siją. Didelės skiriamosios gebos kameros ekranas montuojamas ant A statramsčio tiesiai jūsų matymo lauke. Pagal poreikį galite sukonfigūruoti jį portreto arba peizažo režimu.

- Kameros kampas: 120° x 74°
- Skiriamoji geba: 1280 x 800 pikselių



ARION 400 M.

Dar daug ką reikia nuveikti.



Pjovimas, mulčiavimas, krovimas.

ARION 400 M yra pritaikytas bet kokiems visuomeniniams darbams atlikti. Išnaudokite visas jo patogias savybes ir detales, sukurtas specialiai naudoti kasdieniniuose visuomeniniuose darbuose.

- QUADRISHIFT arba HEXASHIFT transmisija
- SMART STOP funkcija
- Hidraulinis kontūras, paduodantis iki 150 l/min.
- CLAAS priekiniai krautuvai
- Kabinos variantai: Standartinis, CIS arba CIS+
- FLEXPLOT arba ELECTROPILOT
- Pakabinama kabina ir priekinė ašis
- Kamera skirta darbams dešinėje pusėje
- Įspėjamojo ženklo ant kabinos stogo jungiamosios detalės
- 9 t leistina bendra masė
- Padangos su pramoniniu protektoriumi
- Balasto pritvirtinimas prie rato
- TELEMATICS



Prie kairio galinio rato galite pridėti iki 270 kg balasto, kuris atsvertų teleskopinės strėlės svorį, kad važiavimas būtų saugus ir stabilus



Sukurtas dideliui svoriui kelti.

Idealus svorio paskirstymas, reversinis mechanizmas be sankabos REVERSHIFT, permatomas stoglangis ir daugiavandinė valdymo svirtis sudaro galimybę per trumpiausią laiką atlikti sunkius krovimo darbus. Tokios funkcijos, kaip SMART STOP, dinamiškas vairavimas, ELECTROPILOT ir galingas hidraulinis kontūras, kurio galia yra 110 l/min. arba 150 l/min., padeda greitai atlikti krovimo darbus ir taupyti kurą.

Neprilygstamas su CLAAS priekiniu krautuvu.

- PCH hidraulinė savaime išsilyginanti jungtis priekiniuose FL krautuvuose arba mechaninė savaime išsilyginanti jungtis FL C ir FL E modeliuose
- FITLOCK sistema - greitas ir patogus montavimas / nuėmimas
- Greito prijungimo MACH elektros ir hidraulikos jungtys
- FASTLOCK hidraulinis padargų fiksavimo užraktas
- SPEEDLINK - visų hidraulinių ir elektrinių jungčių automatiniam užrakinimui ir prijungimui
- Vibracijos slopinimo sistema SHOCK ELIMINATOR



ARION	Didžiausias sukimo momentas Nm ¹	Didžiausia galia, AG ¹	Leistina bendra masė, t
460	573	135	9
450	539	125	9
420	434	100	9

¹ ECE R 120

Trys variantai.
Kiekvienas puikiai tinka.



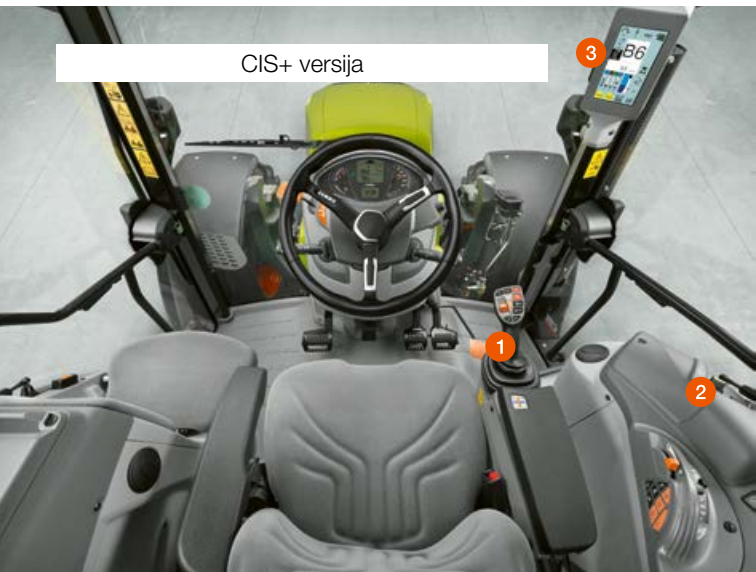
Aukšti standartai. Tiesiog gerai.

Bazinėje ARION versijoje mechaniniai hidrauliniai skirstytuvai (2) išdėstyti dešinės pusės konsolėje kartu su valdymo planšete (1), kurioje įrengti transmisijos valdymo elementai. Su daugybe kitų įrangos galimybių galite pasirinkti pačią tinkamiausią konfigūraciją atliekamam darbui: HEXASHIFT transmisiją – dažnesniam naudojimuisi keliuose arba FLEXPILOT – darbui su priekiniu krautuvu. Tereikia pagalvoti, kas svarbiausia.



CIS. Tiesiog daugiau.

Jei norite suteikti daugiau pasirinkimo galimybių savo ARION 400 su mechaniniais hidrauliniais skirstytuvais (2), galite rinktis CIS versiją. Daugiafunkcė valdymo svirtis (1), integruota porankyje, užtikrins dar didesnę komfortą. Su CIS ekranu (3) ir papildomu transmisijos ekranu (4) visus nustatymus galėsite pamatyti vienu žvilgtelėjimu. CIS versija taip pat suteikia du elektroninius hidraulinius skirstytuvus, kuriuos galima naudoti priekinio krautuvo, priekinio pakabinimo mechanizmo valdymui, arba papildomą hidraulinį skirstytuvą mašinos gale.



CIS+. Tiesiog viskas

CIS+ gali pasiūlyti įspūdingą komfortą ir intuityvų dizainą, kurį užtikrina daugiafunkcė valdymo svirtis (1) ir elektroniniai hidrauliniai skirstytuvai (2). Nepaisant patrauklaus paprastumo, ši versija pasižymi būtinu funkcionalumu ir automatinėmis funkcijomis, kurių reikia efektyviam ir didelių pastangų nereikalaujančiam darbui. 7" dydžio spalvotas CIS ekranas (3), įrengtas A statramstyje, leidžia matyti ir rinktis nustatymus transmisijai, elektroniniams hidrauliniams skirstytuvams, F mygtukams ir CSM galulaukės valdymo sistemai. CIS+ yra viskas, ko galite panorėti.

Vienas klientas, viena kabina, vienas traktorius.

Kiekvienas klientas turi savų pageidavimų ir ieško traktoriaus, kuris geriausiai atitiktų jo poreikius. Būtent todėl CLAAS sukūrė net tris skirtingas versijas – Standard, CIS ir CIS+. Galėdami rinktis iš šių trijų alternatyvų, daugybės kitų parinkčių ir keturių kabinos modelių, tikrai išsirinksite patį tinkamiausią ARION 400.



ARION įranga	Standartinė įranga	CIS	CIS+
CIS ekranas prietaisų skydelyje ir transmisijos ekranas ant A statramsčio	☐	☒	☐
Spalvotas CIS ekranas ant A statramsčio	☐	☐	☒
Daugiafunkcė valdymo svirtis			
Be daugiafunkcės valdymo svirties	☒	☐	☐
Daugiafunkcė valdymo svirtis, fiksuota	☐	☒	☐
Daugiafunkcė valdymo svirtis su FLEXPILOT funkcija priekinio krautuvo valdymui	☐	☐	☐
Daugiafunkcė valdymo svirtis su ELECTROPILOT funkcija	☐	☐	☒
Antroji variklio sūkių atmintis	☐	☒	☒
QUADRISHIFT transmisija (16 P / 16 A)	☒	☒	☒
HEXASHIFT transmisija (24 P / 24 A – tik nuo ARION 430 iki ARION 470)	☐	☐	☐
Galulaukių pavara	☐	☒	☒
Perjungimo automatika QUADRATIV arba HEXACTIV	☐	☐	☐
Greičio palaikymo funkcija HEXASHIFT transmisijai	☐	☐	☐
REVERSESHIFT besankabis reversas ant daugiafunkcės valdymo svirties	☐	☐	☐
SMART STOP	☐	☐	☐
Dinaminis vairavimas	☐	☐	☐
Nuo vairo pasukimo kampo priklausanti keturių varančiųjų ratų pavara	☐	☐	☐
Automatinė GTV įjungimo ir išjungimo funkcija	☐	☐	☐
CSM valdymas galulaukėje	☐	☐	☐
Atviras hidraulinis kontūras, 60 l/min	☒	☐	☐
Atviras hidraulinis kontūras, 100 l/min	☐	☒	☐
Apkrovą juntantis kontūras, 110 l/min	☐	☐	☒
Apkrovą juntantis kontūras, 150 l/min	☐	☐	☐
Iki trijų mechaninių hidraulinių skirstytuvų gale	☐	☐	☐
Iki keturių elektroninių hidraulinių skirstytuvų gale	☐	☐	☐
FLEXPILOT priekinio krautuvo hidraulinis skirstytuvas	☐	☐	☐
Du elektroniniai skirstytuvai centre per ELECTROPILOT, pvz., priekiniam sujungimui ir papildomam skirstytuvui gale	☐	☐	☐
GPS PILOT	☐	☐	☐
TELEMATICS	☐	☐	☐

● Standartinė įranga □ galima – negalima

Daugiafunkcinė valdymo svirtis ir valdymo planšetė. Niekas kitas nesiūlo šio unikalaus derinio.



Valdymo planšetė

Valdymo planšetė – tai svarbiausios funkcijos kompaktiškame valdymo skydelyje ant dešinės pusės konsolės. Jos ergonomiškas dizainas nevargina rankos ir leidžia lanksčiai valdyti ARION 400 net ir atliekant manevrus galulaukėje.

Valdymo planšetės galimybės:

- A „+“ ir „-“ mygtukai QUADRISHIFT or HEXASHIFT arba transmisijos aut. pavaroms ir diapazonams perjungti
- B Variklio sūkių atmintis arba greičio palaikymo sistema
- C QUADRACTIV arba HEXACTIV perjungimo automatikos aktyvinimas
- D Galinė tritaškė pakaba
- E Vairavimo automatikos GPS PILOT aktyvinimas
- F Rankinis akceleratorius
- G Slankiklis galinio pakabinimo mechanizmo gylio kontrolei



Su daugiafunkcine valdymo svirtimi net FLEXPILOT skirstytuvus patogiai valdysite pirštais.



Daugiafunkcės valdymo svirties savybės:

- 1 Klavišinis jungiklis QUADRISHIFT arba HEXASHIFT transmisijos aut. pavaroms ir diapazonams perjungti
- 2 Daugiafunkcės valdymo svirties aktyvavimas ELECTROPILOT 4-ų krypčių valdymo svirties funkcijai
- 3 Elektroninių hidraulinių skirstytuvų perjunginėjimas daugiafunkcėje valdymo svirtyje
- 4 Galulaukių pavara
- 5 Variklio sūkių atmintis arba greičio palaikymo sistema
- 6 Galinis pakabinimo mechanizmas arba funkciniai mygtukai F1/F2
- 7 Funkciniai mygtukai F3/F4
- 8 ELECTROPILOT arba FLEXPILOT hidraulinio skirstytuvo valdymas
- 9 ELECTROPILOT arba FLEXPILOT hidraulinio skirstytuvo valdymas
- 10 Mygtukiniu jungikliu įjunkite besankabinį reverserį
- 11 Suaktyvinkite plūduriuojančią padėtį

Daugiafunkcė valdymo svirtis.

Daugiafunkcinė valdymo svirtis, sukurta kartu su vartotojais, leidžia pavarų dėžę, priekinį krautuvą, galinę traukę ir skirstytuvus valdyti paprasčiau ir patogiau nei bet kada, todėl vairavimui jums reikia tik kairės rankos.

Vairuotojo dešinioji ranka patogiai padėta ant porankio, o plaštaka daugiafunkcė valdymo svirtimi lengvai kontroliuoja visas dažniausiai naudojamas ARION 400 funkcijas. Porankio aukštį ir padėtį galima lengvai reguliuoti, atsižvelgiant į vairuotojo poreikius.

Daugiafunkcinės valdymo svirties keturių krypčių valdymo funkcija taip pat leidžia vienu metu valdyti du skirstytuvus: priekinį pakrovėją, panaudojant FLEXPILOT funkciją, arba įvairius elektroninius skirstytuvus, pvz., priekinį krautuvą, priekinį prikabinimo mechanizmą ir galinius skirstytuvus, panaudojant ELECTROPILOT funkciją.

Keturi F laisvai programuojami mygtukai suteikia dar didesnę darbo lankstumą. Mygtukus galite priskirti atitinkamoms užduotims atlikti, kad galėtumėte valdyti priekinį krautuvą, ISOBUS, skirstytuvus ar CSM neperkeldami rankos.

Viskas kontroliuojama.

Bet kurią iš priekinės ir atbulinės eigos pavarų galite pasirinkti vienu pirštu ant dviejų padėčių jungiklio daugiafunkcėje valdymo svirtyje, net neliesdami sankabos pedalo.

- 12 Etapas (mėlyna spalva): „Powershift“ pavarų perjungimas į aukštesnę arba žemesnę
- 13 Tarpsnis (žalias): diapazonų keitimas aukštyn/žemyn
- 14 Tarpsnis (mėlynas) vienu metu su mygtuku (oranžiniu): REVERSHIFT besankabis reversas

Šoninė konsolė. Intuityvus dizainas.



Dešinioji šoninė konsolė –
idealiai ergonomiška.

Efektyviam darbui be jokios įtampos: šoninė konsolė – gilios kabinoje atliekamo valdymo darbo analizės rezultatas. Dažniausiai naudojamos funkcijos išdėstytos valdymo planšetėje ir daugiafunkcėje valdymo svirtyje.

- 1 Elektroniniai arba mechaniniai hidrauliniai skirstytuvai
- 2 Valdymo pultas - pagrindinės funkcijos:
 - Diferencialo blokavimas
 - 4 varančiųjų ratų jungiklis
 - Kelio ir lauko režimas
 - Hidraulinio siurblio agregavimas
 - Priekinės ašies pakabos aktyvinimas.
- 3 Elektroniniai lėtųjų pavarų diapazono jungikliai

- 4 Pagrindinis jungiklis (hidraulika, vairavimo sistema, akumulatorius)
- 5 Valdymo pultas – papildomos funkcijos:
 - Automatinė keturių ratų pvara ir nuo ratų kampo priklausanti vairavimo sistema
 - Apsauginis jungiklis priekinio krautuvo tvirtinimui
 - Įjunkite automatinį GTV įjungimą / išjungimą
 - Įjunkite dinaminį vairavimą
 - Patikslinkite variklio sūkių atmintį ir greičio palaikymą
- 6 Priekinio ir galinio GTV aktyvinimas
- 7 Valdymo planšetė



Maksimaliam patogumui ir našumui.
Elektroniniai hidrauliniai skirstytuvai.

Su apkrovą juntančia hidraulika ir elektroniniais hidrauliais skirstytuvais ARION 400 CIS+ diktuoja naujus standartus. Daugiafunkcė valdymo svirtis ir iki dviejų svirtinių jungiklių šoninėje konsolėje užtikrina proporcinį iki penkių elektroninių hidraulinių skirstytuvų valdymą. Spalvotame CIS ekrane galima greitai užprogramuoti srauto debitą ir laiko valdymą. Stipriai paspaudę svirtinį jungiklį, aktyvinkite valdymą pagal laiko programą arba ištinį srautą į skirstytuvą; švelniu paspaudimu aktyvinsite proporcinį valdymą.



Viską lemia nustatymai.

Kiekvienas mechaninis skirstytuvus turi savo rotacinį jungiklį, kuris naudojamas kiekvienam skirstytuvui parinkti skirtingas funkcijas:

- Sukamasis jungiklis padėtyje IIII: slėgis- / neutrali padėtis / slėgis+ / plaukiojanti padėtis
- Sukamasis jungiklis padėtyje III: slėgis - / neutrali padėtis / slėgis +
- Užrakinta rankenėlės padėtis: skirstomasis vožtuvas yra užrakintas slėgio padėtyje nuolatiniam veikimui arba neutralioje padėtyje

Aiškus, logiškas išdėstymas.

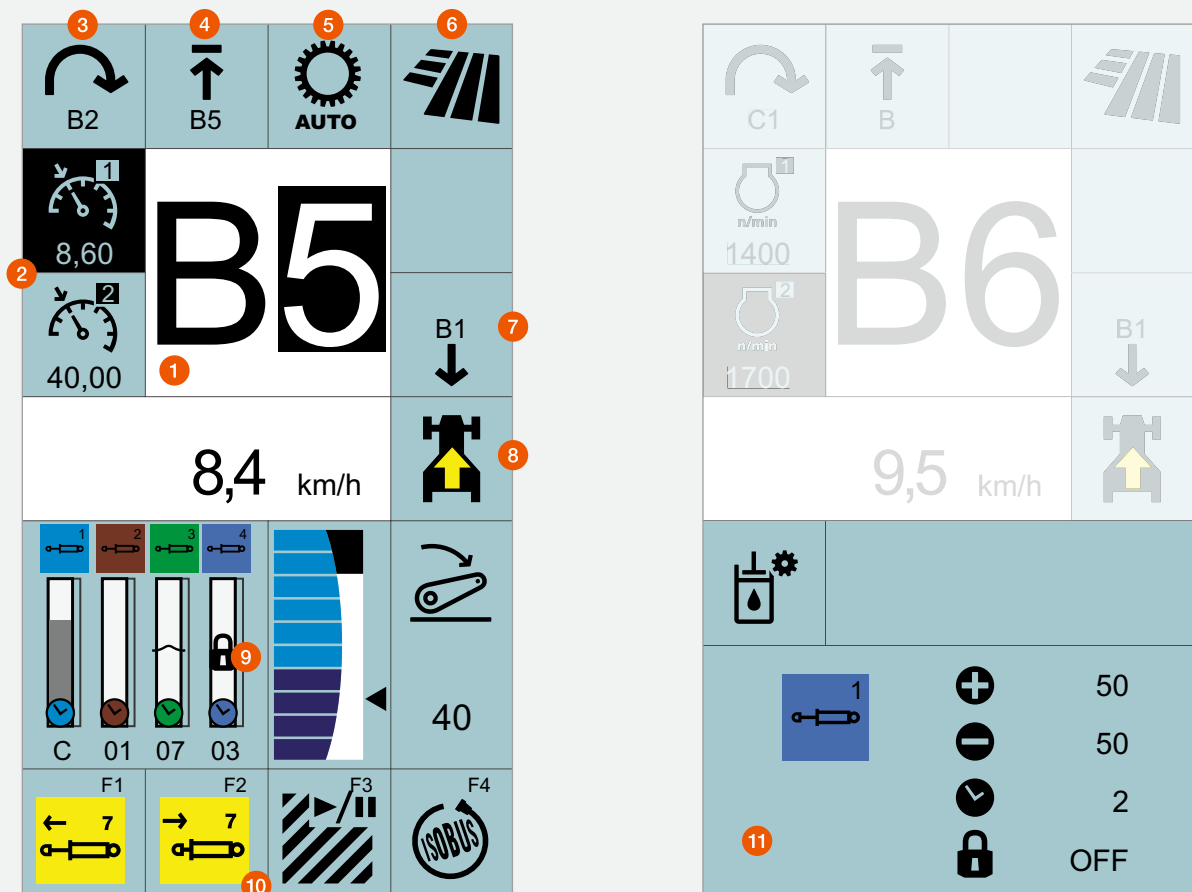
Ant dešiniojo B statramsčio yra pakabinimo mechanizmo elektroninio valdymo ir išankstinio GTV sūkių pasirinkimo jungikliai. Tai garantuoja tiesioginį priėjimą dirbant ir leidžia atgal žiūrinti vairuotojui elektroniniu būdu optimaliai valdyti pakabinimo mechanizmo nustatymus. Padargą lengviau prijungti arba atjungti padeda du papildomi pakabinimo mechanizmo pakėlimo ir nuleidimo valdymo mygtukai.

- A GTV greičio pasirinkimas
- B Galinio pakabinimo mechanizmo valdymas
- C Galinio pakabinimo mechanizmo būsenos rodymas
- D Galinio pakabinimo mechanizmo elektroninio valdymo nustatymai

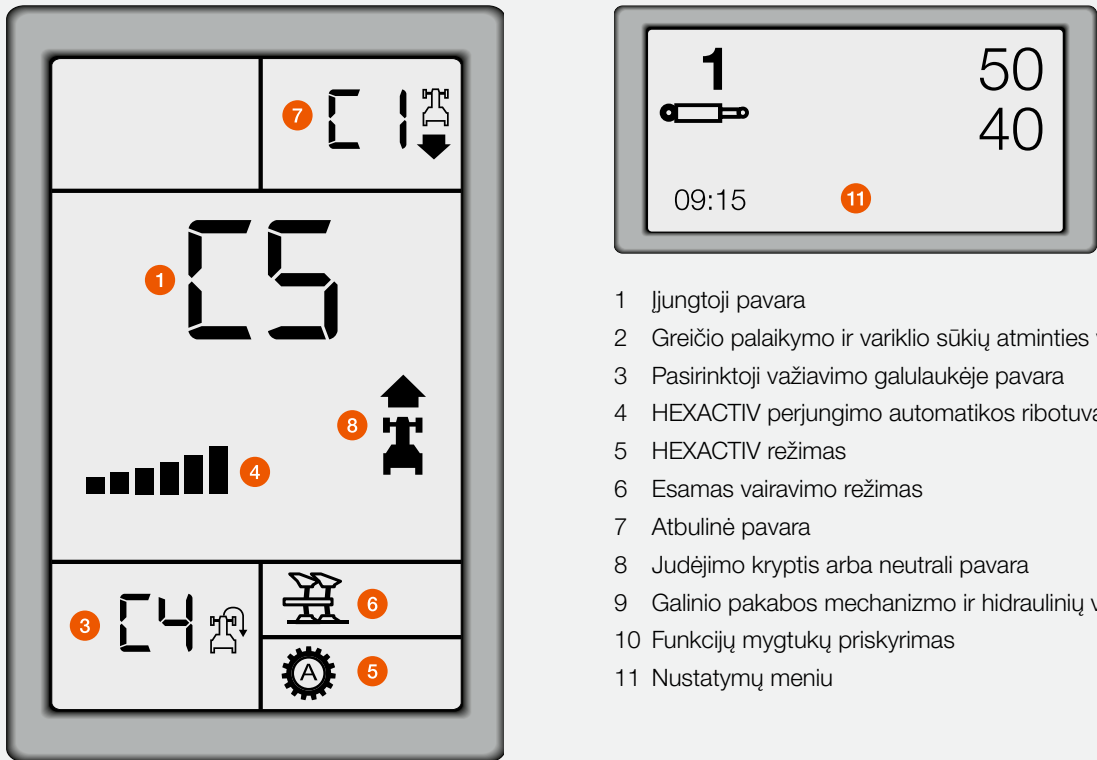


CIS.

Intuityvus išdėstymas jūsų efektyvumui padidinti.

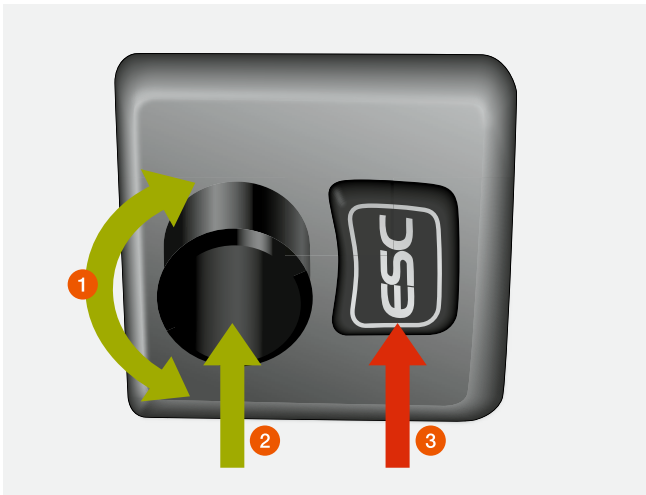


Spalvotas CIS ekranas A statramstyje su integruotu nustatymų meniu



CIS ekranas prietaisų skydelyje ir transmisijos ekranas A statramstyje

- 1 Jjungtoji pavara
- 2 Greičio palaikymo ir variklio sūkių atminties vertės
- 3 Pasirinktoji važiavimo galulaukėje pavara
- 4 HEXACTIV perjungimo automatikos ribotuvas
- 5 HEXACTIV režimas
- 6 Esamas vairavimo režimas
- 7 Atbulinė pavara
- 8 Judėjimo kryptis arba neutrali pavara
- 9 Galinio pakabos mechanizmo ir hidraulinių vožtuvų būklė
- 10 Funkcijų mygtukų priskyrimas
- 11 Nustatymų meniu



- 1 Meniu naršymas
- 2 Pasirinkti
- 3 ESC mygtukas

Spalvoto vaizdo
CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

Modernus, ant A statramsčio sumontuotas 7 colių spalvotas CIS ekranas suteikia vairuotojui išsamią informaciją apie transmisiją, elektroninius hidraulinius skirstytuvus ir F mygtukus. Šio spalvoto CIS ekrano apatinėje dalyje rodomi nustatymai. Vartotojo sąsaja logiška ir pagrįsta meniu, jos simboliai aiškūs, todėl navigacija paprasta kaip žaidimas.

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

Šiame pasirinktame įrangos variante CIS ekranas yra įrengtas prietaisų skydelyje. Aiškinamoji, meniu pagrįsta sąsaja ir piktogramos leis netgi nepatyrusiam naudotojui lengvai rasti reikiamus nustatymus. Papildomas transmisijos ekranas ant A statramsčio vienu žvilgtelėjimu suteiks informaciją apie transmisiją.

Abiejų ekranų nustatymus galima patogiai pasirinkti sukamuoju/mygtukiniu jungikliu bei ESC mygtuku, esančiu ant vairo.

CIS pagalba gali būti nustatytos šios funkcijos:

- Transmisijos startinė pavara ir pajudėjimo iš vietos pavara
- HEXACTIV arba QUADRACTIV aut. perjungimo taškai
- Besankabio reverso REVERSHIFT progresyvumas
- Nepriklausomos priekinės ir atbulinės eigos pavaros
- Laiko ir kiekio nustatymai arba elektroninių skirstytuvų reagavimas
- Borto kompiuterio funkcijos, tokios kaip apdorotas plotas, degalų sąnaudos, našumas ploto atžvilgiu
- Techninių aptarnavimų intervalų rodymas

Atsipalaiduokite. Jūsų laukia ilga diena.

Aukščiausio lygio komfortas.

ARION 400 siūlo daugybę patogių funkcijų, kad ilgos darbo dienos atrodytų trumpos. Patogi sėdynė, daug vietos daiktams laikyti, didelis aušintuvo skyrius ir galingas oro kondicionierius sukuria atpalaiduojančią darbo erdvę, kurioje laisvai jausitės kiekvieną darbo dienos minutę.



Be rankiniu būdu valdomos oro kondicionavimo sistemos, yra visiškai automatizuota versija, užtikrinanti malonų oro srautą kabinoje.

Maloni darbo aplinka.

Standartinei ARION 400 įrangai priklauso ypač efektyvi šildymo sistema su bėpakopiu ventiliatoriaus valdymu. Pageidaujant gali būti įrengta rankiniu būdu valdoma arba automatinė oro kondicionavimo sistema. Galima pasirinkti, kad ventiliacijos sistemoje būtų įrengtas 3-sios kategorijos filtras (pagal EN 15695) – pasėlių purškimo darbams. Aktyvųjį anglies filtrą galite įsigyti iš savo CLAAS platintojo.

Patogus ir saugus – nuo pat pradžių.

6 statramsčių kabinos konstrukcija leidžia duris plačiai atidaryti be nedidelio išsikišimo. Taip galima lengviau patekti į kabiną ir apsaugoti duris nuo pažeidimų.



Aiškus ir logiškas išdėstymas.

Prietaisų skydelis sumontuotas ant visiškai reguliuojamos vairo kolonėlės. Jis pasisuka su kolonėle, kad visada būtų gerai matomas valdiklių vaizdas.



Neslystantis odinis vairaras.

Tvirtas odinis vairas užtikrina saugų sukibimą ir nepertraukiamą prietaisų skydelio vaizdą bet kurioje padėtyje.



„Grammer Dual Motion“ sėdynė.

Vairuotojo sėdynė su žemo dažnio pneumatine pakaba yra skirta apsaugoti jūsų nugarą. Jums sukantis link padargų, sėdynė ir galvos atrama pasisuka su jumis iki 15°.



Lengvai pasiekiamos jungtys.

Kabina turi jungtis elektros maitinimui bei terminalams su ISOBUS funkcija.



Viskas puikiai matoma.

Terminalo tvirtinimo laikiklis yra lengvai pasiekiamas vairuotojui ir tuo pačiu leidžia be kliūčių patekti į kabiną pro dešiniąsias duris.



Išlikite ramūs.

Aušintuvo skyriuje po keleivio sėdyne yra vietos 1,5 l buteliui ir užkandžiams. Puikiai tinka jūsų pietų pertraukai.



LED darbiniai žibintai

Iki aštuonių LED darbinių žibintų apšviečia visą ARION zoną beveik taip pat ryškiai, kaip dienos šviesa, todėl galima dirbti ir naktį.



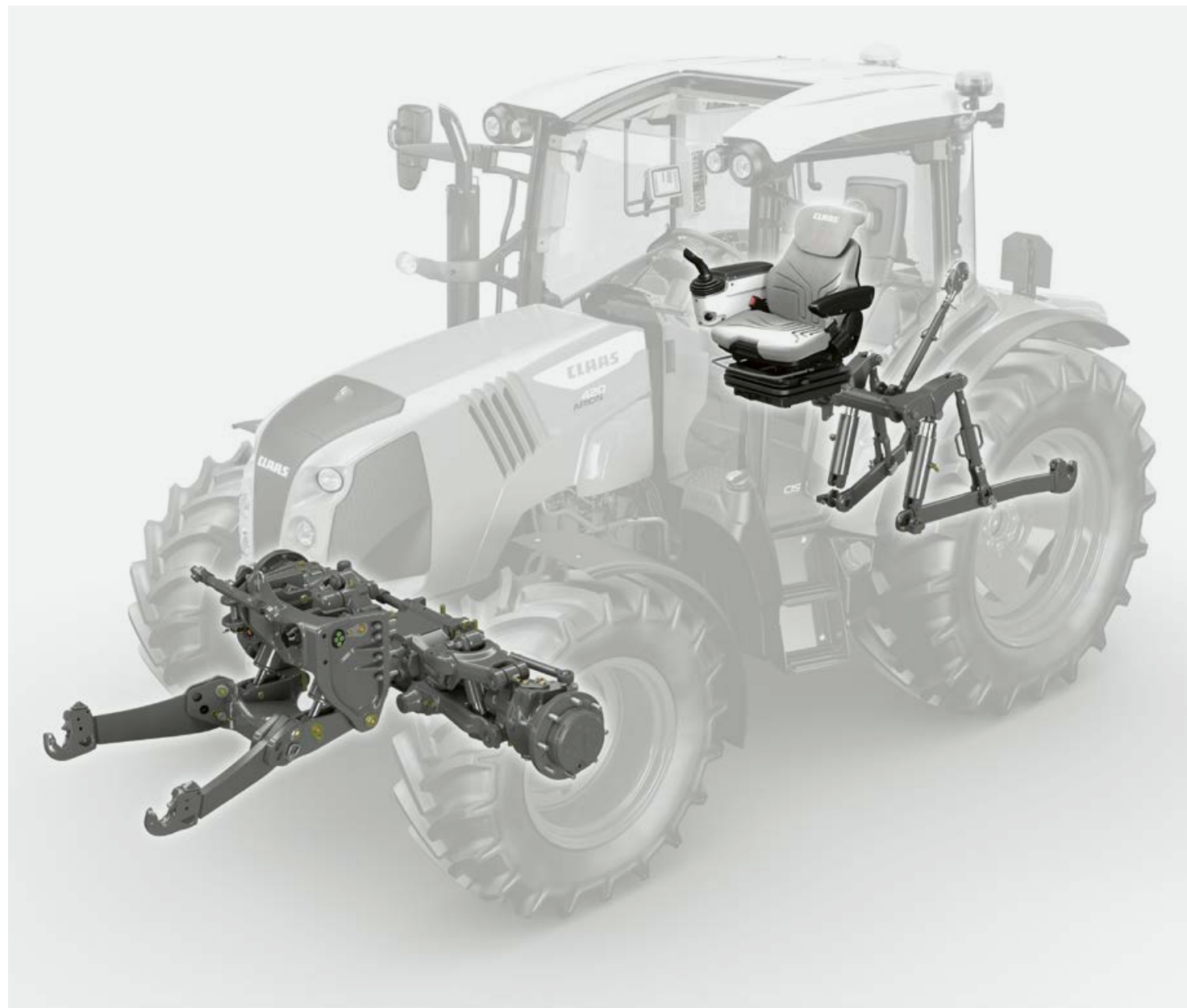
„Bluetooth“ mob. telefono prievadas.

Naudodami įmontuotą „Bluetooth“ laisvų rankų įrangą su išoriniu mikrofonu, galite patogiai skambinti iš savo kabinos.



Vieta mobiliam telefonui ir dokumentams.

Kairės pusės konsolėje yra patogių skyrelių daiktams, todėl viskas lengvai pasiekama. Mobiliesiems telefonams krauti numatytas 12 V lizdas.



Didesniesiems broliams prilygstantis komfortas. ARION 400.

Ilgą ir įtemptą darbo dieną komfortas nėra prabanga, būdinga tik aukštos klasės mašinoms, - tai esminis reikalavimas. Naujasis ARION 400 užtikrina komfortą net smulkmenose.



PROACTIV priekinio tilto pakaba. Automatinis komfortas.

Nepriklausoma ratų pakaba ir 90 mm spyruoklių eiga garantuoja labai sklandų važiavimą. Pakaba prisitaiko prie traktoriaus apkrovos ir automatiškai lieka centrinėje padėtyje. Taip pat kompensuojami apkrovos pokyčiai dėl stabdymo ir manevravimo.



Kabinos amortizacija dar didesniai komfortui

ARION 470-430 mechaninė 2 taškų kabinos pakaba suteikia didesnį vairavimo komfortą bet kokioje situacijoje. Ir visa pakabos sistema visiškai nereikalinga priežiūros. Kartu su PROACTIV priekinės ašies pakaba ARION 400 tenkina net ir pačius griežčiausius reikalavimus.



Vibracijos slopinimas priekyje ir gale.

Priekyje ir gale montuojami sunkūs padargai apkrauna traktorių ir vairuotoją. Tiek priekiniame, tiek galiniame prikabinimo mechanizmuose yra vibracijos slopinimas, kompensuojantis didžiausią apkrovą.



Žemo dažnio vibracijas amortizuojanti pakaba. Premium klasės sėdynė.

Platus „Sears“ ir „Grammer“ sėdynių pasirinkimas apima dvi pasukamas aukščiausios kokybės sėdynes su žemo dažnio pneumatine pakaba.

- Pakaba automatiškai prisitaiko prie vairuotojo kūno svorio
- Sukamoji sėdynė leidžia lengviau matyti valdomus padargus.

Operatoriaus pagalbos sistemos ir duomenų valdymas.

Jūsų patirties niekas neatstos. Tai leidžia greitai ir tinkamai reaguoti į iššūkius, su kuriais susiduriate kasdieniniame darbe. Kai susiduriate su sudėtingu reljefu arba besikeičiančiomis dirvožemio sąlygomis, turite labai greitai priimti sprendimus, kad darbas būtų atliktas pagal tinkamą standartą. Todėl gera žinoti, kad galite pasikliauti išmaniuoju traktoriumi, kuris jums padės.

Duomenys jau seniai tapo nepakeičiamu šaltiniu. Norėdami pasinaudoti visu jų potencialu, turėtumėte rūpintis savo duomenimis taip pat gerai, kaip ir mašinų. Tai apima įsitikinimą, kad visos sistemos, mašinos ir procesai yra prasmingai sujungti.



Gerbiami ARION gerbėjai.

Mano vardas Catharina Kirchbeck ir aš dirbu CLASS bendrovėje rinkodaros srityje. Kas mane iš tiesų jaudina? Pagalbos operatoriams sistemos, duomenų valdymas ir ryšys produktyviam ir tvariam ūkininkavimui. Ir visa tai apimantis traktorius, kuriuo galite pasikliauti. Man tai yra laisvė. O kaip jūs apibūdintumėte laisvę?



CSM ir dinamiškas vairavimas.

ARION beveik pats save vairuoja.



CSM sekas aktyvinkite patogiai, naudodamiesi funkciniais mygtukais ant daugiafunkcės valdymo svirties.

CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM)

CSM galulaukių valdymo sistema išvaduoja jus nuo krūvio, kuris tenka atliekant apsisukimo manevrus laukuose. Galite įjungti bet kurias iš anksčiau įrašytų funkcijų, tiesiog paspausdami mygtuką.

CSM siūlo:

- Iki keturių sekų įrašymas
- Sekas galima aktyvinti, nutraukti anksčiau laiko arba pertraukti
- Sekos yra rodomos spalvotame CIS ekrane

Funkcijos, kurios gali būti derinamos bet koku eiliškumu:

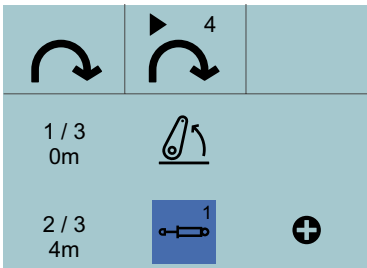
- Hidrauliniai skirstytuvai su laiko arba srauto valdymu
- Visų ratų pavaros, diferencinio blokavimo ir priekinės ašies pakabos
- Priekinis ir galinis pakabinimo mechanizmai
- Galulaukių pavara
- Priekinis ir galinis GTV
- Variklio greičio atmintis
- Greičio palaikymo funkcija
- HEXACTIV arba QUADRACTIV perjungimo automatika



Lengvai įrašoma ir paleidžiama vykdyti.

Sekos įrašomos nuolat. CIS spalvotame ekrane esančios aiškios piktogramos leidžia ją sukurti žingsnis po žingsnio.

Tiesiog mygtuko paspaudimu galite sustabdyti vykdomą seką ir atnaujinti ją vėliau.



Sekos vykdymo eiga rodoma CIS spalvinio ekrano apatinėje dalyje.

Dinaminis vairavimas.

CLAAS dinaminis valdymas leidžia nustatyti santykį tarp vairo ir priekinės ašies posūkio kampo keliais etapais, siekiant pritaikyti vairuotojo pageidavimus. CIS ekrane vairuotojas gali pasirinkti iš dviejų automatinių programų ir vieno rankinio režimo.

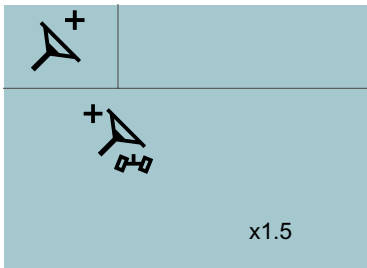
Dvi automatinės programos padeda vairuotojui, pakeisdamos vairavimo santykį taip, kad jis atitiktų priekinės eigos greitį ar esamą varančiųjų ratų posūkį. Tai reiškia, jog sistema gali būti individualiai pritaikoma, kad atitiktų visus poreikius.



Dirbant nuo kampo priklausomu režimu, vairavimo santykis, kai važiuojama tiesia linija, yra ženkliai sumažinamas, taip padarant vairavimą gerokai jautresniu. Kuo daugiau vairuotojas suka vairą, tuo greičiau reaguoja vairo sistema. Tai yra idealu tokioms užduotims, kaip darbas priekiniu krautu. Operatorius gali labai tiksliai vairuoti traktorių tiesia linija ir tuo pat metu greitai manevruoti.

Įjungus priklausomą greičio režimą, vairavimo santykis proporcingai sumažėja, kai greitis pirmyn padidėja virš 10 km/val. Ši savybė ypač naudinga dirbant lauko darbus. Tai leidžia greitai ir lengvai apsisukti galulaukėje. Kad darbas būtų greitesnis, vairavimo santykis vėl sumažinamas, kad būtų lengviau važiuoti tiesiai į priekį.

Dirbant rankiniu režimu, vairo/posūkio kampo santykis yra nuolatos susietas su keturiais reguliuojamais palaikymo lygiais.



CIS ekrane galite pasirinkti tris dinaminis vairavimo režimus ir atitinkamą vairavimo pagalbos lygį

GPS PILOT CEMIS 1200.

Paprastas tikslusis ūkininkavimas.

Tikslumas, inovacijos, paprastumas.

Didesnis jūsų ūkio pelningumas ir paprastesnis kasdienis darbas – ženkite į ateitį su CEMIS 1200 terminalu.

GPS PILOT aut. vairavimo sistema jūsų kombainas riedės kaip bėgiai: visada teisingame kelyje, išnaudojamas visas darbinis plotis be persidengimo. Jokio ilgo mokymosi. Jūs nustėbsite, kaip paprasta valdyti automatinio vairavimo sistemą naudojant intuityvią CLAAS vartotojo sąsają.

Dėl ISOBUS ir standartinių duomenų mainų formatų CEMIS 1200 yra žingsnis į priekį tikslesnio ūkininkavimo srityje.

CEMIS 1200 terminalas.

CEMIS 1200 sklandžiai įkomponuota į kabiną: naudojama ta pati intuityvi valdymo logika, kaip ir CEBIS, tad operatoriai greitai ją perpras.

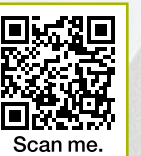
Šią sistemą galite naudoti visose CLAAS mašinose, pritaikytose GPS PILOT CEMIS 1200. Terminalą ir imtuvą galima akimirkiniu perkelti į kitą mašiną – didesnis lankstumas ir mažesnės pinigų sąnaudos.

Privalumai:

- Intuityvią vartotojo sąsają itin lengva naudoti tiek dieną, tiek naktį
- Greitai pasiekiamos viso svarbios funkcijos
- Laisvai konfigūruojamos darbo zonos – individualizuotas valdymas



Didesnis tikslumas – mažesnės sąnaudos hektarui.
steeringsystems.claas.com



Scan me.

Tikslus vairavimas.

Norint tiksliai atlikti darbą reikia geras koregavimo signalo. SATCOR 15¹ 5 metų licencija – standartinės įrangos dalis.

Reikia dar didesnio tikslumo?

Rinkitės SATCOR 3¹ ir SATCOR 3 FAST¹ koregavimo signalus (± 3 cm).

To negana?

Rinkitės GPS PILOT CEMIS 1200 su RTK didžiausio atkartojamo tikslumo koregavimo signalu (± 2-3 cm).

„RTK Bridging“.

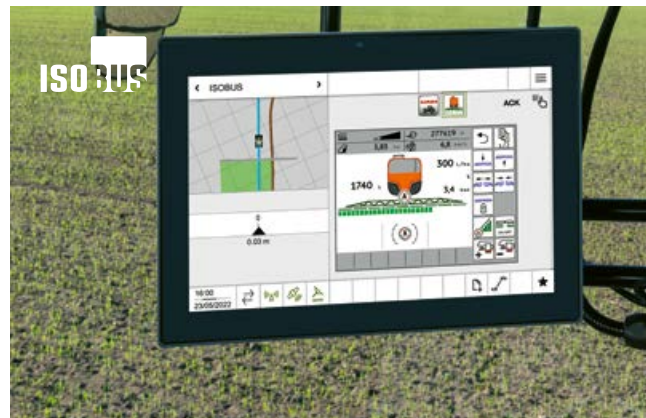
Vis RTK koregavimo signalai pagerinami naudojant „RTK Bridging“ (stand. įranga), tad signalui dingus galite dirbti 20 minučių laipsniškai mažėjančiu tikslumu.

Raižyta vietovė ar mobiliojo ryšio trukdžiai?

Naudodami „RTK Bridging Premium“ galite dirbti neprarasdami tikslumo be laiko apribojimų.

¹ „Trimble RTX“ paslaugą naudojantys SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST. SATCOR koregavimo signalai, „RTK Bridging“ ir „RTK Bridging Premium“ neikia ne visuose regionuose. Kartu su vietos CLAAS atstovu mes rasime geriausią sprendimą, atitinkantį jūsų poreikius.

GPS PILOT CEMIS 1200. Pasiruošę jūsų užduotims.



Inovacinė GPS PILOT CEMIS 1200.

Su GPS PILOT CEMIS 1200 jūs gaunate inovacinį terminalą. Specialiai pritaikytą jūsų ūkiui su visomis įdiegtomis ir laipsniškai diegiamomis funkcijomis didėjančioms jūsų poreikiams.

Dar dvejojate? Kodėl nemokamai iš anksto neišbandžius papildomų funkcijų ir koregavimo signalų?

Per sezoną pasikeitė jūsų poreikiai? Jokių problemų – skaitmeniniu ryšiu galite greitai priderinti sistemos funkcijas prie savo poreikių. Atitinkama licencija ar aktyvinimo kodas bus perduotas internetu tiesiai į jūsų terminalą.¹



ISOBUS universalus terminalas (ISO UT).

ISO UT padargo vaizdas gali būti rodomas pagr. darbiname ekrane arba mažesniame padargo ekrane, tad jūs galite nustatyti rodymo parametrus pagal savo poreikius. AUX-N teikia galimybę priskirti funkcijas fiziniams valdikliams, pvz., CLAAS daugiafunkcei valdymo svirčiai.

Privalumai:

- Prietaikūs ISOBUS padargų rodymo parametrai CEMIS 1200 terminale
- Patogus valdymas funkciniais klavišais
- Naujų licencijų perkėlimas į terminalą ir aktyvinimas internetu



ISOBUS TC sekcijų valdymas.

Naudojant CEMIS 1200 sistemos ISOBUS funkcijas galima automatiškai įjungti bei išjungti sekcijas – tikslumas ir jokių rūpesčių.



Tikslusis ūkininkavimas ir dokumentavimas su ISOBUS TC-GEO ir VRA.

Naudodami ISOBUS TC-GEO galite lengvai registruoti duomenis su geograf. nuorodomis, pvz., barstymo normomis. Jei norite pritaikyti programas konkrečioms sritims, tiesiog pridėkite VRA (kintamos barstymo normos) modulį.



Sklandus biuro ir mašinos ryšys. Užduočių valdymas

Naudodami CEMIS 1200 galite keliais paspaudimais valdyti užduotis mobiliuoju ryšiu – tai standartizuota ir patogu

Planuokite užduotis savo ūkio valdymo programoje ir perduokite jas tiesiai iš 365FarmNet ar kitų prijungtų sistemų į mašiną per TELEMATICS. Operatorius turi visas užduotis prieš akis ir gali greitai bei paprastai nusiųsti jas atgal į biurą po užbaigimo.

Sklandus ir patikimas priskyrimas, vykdymas bei dokumentavimas.

¹ šalyse, kuriose veikia CLAAS ryšys

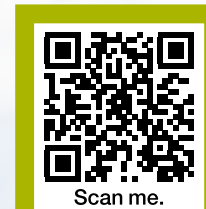
Traktorius su ryšiu yra našesnis.

Skaitmeninimas atsiperka.

Skaitmeninimas yra pagrindinis veiksnys, kuris leidžia padidinti jūsų darbo našumą ir efektyvumą. Skirtingose vietose gauti duomenys gali būti surinkti ir įvertinti centralizuotai. Taip taupomi jūsų ištekliai ir pagerėja jūsų veiklos procesai.

Kad galėtumėte gauti daugiau naudos iš ARION ir kitų savo mašinų, CLAAS siūlo jums įvairius modulius, kurie leidžia sistemoms, technologijoms ir darbo procesams susijungti tarpusavyje, nepriklausomai nuo jų gamintojų. Sumanus skaitmeninimas, kuris pritaikytas jūsų ūkio poreikiams, gali žymiai sumažinti jūsų darbo krūvį:

- Greitai persiųskite ir dokumentuokite mašinos bei darbo duomenis.
- Efektyviai valdykite mašinas ir mašinų parką.
- Intensyviai analizuokite darbo procesus ir juos optimizuokite.
- Lengvai analizuokite laukus ir sudarinėkite tikslus derlingumo žemėlapius.
- Iškvieskite ir tvarkykite ūkio duomenis naudodami intelektinę ūkio valdymo progr. įrangą
- Sklandžiai perduokite duomenis iš skirtingų gamintojų produktų į TELEMATICS.
- Taupykite brangių techninės priežiūros ir aptarnavimo laiką naudodami nuotolinę diagnostiką.



Prijunkite savo traktorius.
Optimizuokite savo užduotis.

connected-machines.claas.com

TELEMATICS dokumentuoja jūsų sėkmę.

Naudojant TELEMATICS, visi jūsų traktoriaus darbo duomenys gali būti atkuriami ir įrašomi nuolat. Visi duomenys iš mašinos į serverį, kuriame jie yra apdorojami ir saugomi, persiunčiami mobiliųjų telefonų tinklu. Savo duomenis galite pasiekti ir įvertinti tiesiogiai, realiuoju laiku, arba vėliau, per internetinį portalą arba TELEMATICS programą. „Connected Documentation“ licenzija foniniame režime sujungia visus konkretaus lauko duomenis. Taip pat savo duomenis galite eksportuoti į bet kurią dabartinę ūkio valdymo programą.

CLAAS API sujunga jūsų biurą su mašinų parku.

Naudodamos „DataConnect“ funkciją bendrovės CLAAS „365FarmNet“, „John Deere“, „Case“, „Steyr“ ir „New Holland“ sukūrė tiesioginį daugelio gamintojų atvirą duomenų perdavimo tarp debesų sprendimą. Jis teikia galimybę valdyti ir stebėti visą mašinų parką CLAAS TELEMATICS portale – visi aktualių duomenų mainai vyksta saugiai, patogiai bei visiškai automatizuotai. Abi sistemos yra CLAAS TELEMATICS komponentai.

„Remote Service“ jums nieko nekainuoja.

„Remote Service“ iš CLAAS yra svarbus mašinų sujungimo į tinklą elementas. Žymiai paprastesnė techninė priežiūra ir serviso pagalba. Mašina informuoja serviso partnerį apie artėjantį techninį aptarnavimą arba nedelsiant išsiunčia pranešimą apie įvykusį gedimą. Serviso partneris turi prieigą prie susijusių duomenų ir abiem atvejais gali optimaliai pasiruošti darbui. Pirmuosius penkerius metus „Remote Service“ paslaugą CLAAS teikia nemokamai. Tereikia jums duoti savo sutikimą.

NAUJIENA: CEMIS 1200 valdo jūsų užduotis.

Su CEMIS 1200 ir suaktyvinta „Connected Documentation“ licencija galite keliais spustelėjimais tvarkyti užduotis internetu. Planuokite užduotis savo ūkio valdymo programoje ir perduokite jas į mašiną per TELEMATICS. Operatorius turi visas užduotis prieš akis ir gali greitai bei paprastai nusiųsti jas atgal į biurą po užbaigimo.



Skaitmeninimas leidžia jūsų ūkiui judėti į priekį.

- Naudodami TELEMATICS, duomenis perduodate iš mašinos tiesiai į debesį.
- Naudodami „DataConnect“, savo mašinų duomenis tvarkote neatsižvelgdami į jų gamintoją.
- Naudodami CEMIS 1200, visus darbus kuriate ir valdote darbo vietoje, mašinoje.
- Naudodami „Remote Service“, supaprastinate techninės priežiūros ir aptarnavimo veiklą.



Greita ir lengva.

Kasdienis aptarnavimas turi būti kuo paprastesnis – patirtis rodo, kad niekam nepatinka daryti tai, kas sudėtinga ar nepatogu.

- Vientisas variklio gaubtas, atidaromas mygtuko paspaudimu, suteikia prieigą prie visų variklio aptarnavimo taškų
- Alyvos lygis gali būti patikrintas ir papildytas iš kairės ARION 400 pusės, net neatidarius variklio gaubto
- Kasdieninio aptarnavimo darbai gali būti atlikti, nenaudojant įrankių

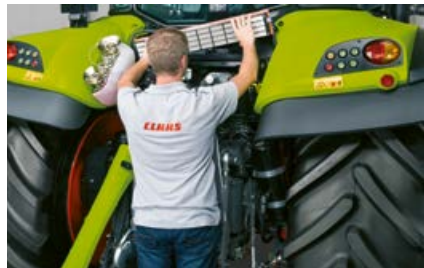
Ilgai alyvos keitimo intervalai (variklio – 600 val., transmisijos ir hidraulinės sistemos -1800 val.) leidžia sutaupyti daug laiko ir lėšų. Tai reiškia, kad sezono metu prarandama labai mažai brangaus laiko, o traktorius yra ten, kur ir turi būti – dirba laukuose.



Šviežias oras – didžiausia galia.

Didelės įsiurbimo grotelės variklio dangtyje suteikia daug šviežio oro aušinimui ir variklio oro filtrui. Silpni oro srautai neužteršia įsiurbimo grotelių ir jos visą laiką išlieka švarios bei pralaidžios. Aušinimo paketas laikosi ant tvirto rėmo; dujiniai amortizatoriai leidžia radiatoriaus dangčius atidaryti dviejose padėtyse – prireikus atlikti valymo, darbus, tai bus galima atlikti kruopščiai, saugiai ir patogiai.

Oro filtras įrengtas lengvai pasiekiamoje vietoje, toliau nuo karštų variklio dalių, prieš radiatorių, todėl jį lengva išimti. Didelių matmenų filtras yra sukurtas ilgam tarnavimui. Pirminio stambesnių nešvarumų dalelių atskyrimo funkcija leidžia pailginti intervalus tarp filtro valymų.



Kabinos oro filtras yra lengvai pasiekiamoje vietoje, už kabinos.



Variklio oro filtras yra priešais radiatorius ir lengvai valomas



Transmisijos ir hidraulinės alyvos lygį galite patikrinti kontroliniame stikluke šalia GTV



Akumulatorius, įrankių dėžė ir suspausto oro jungtis yra dešinėje laiptelių pusėje, kad būtų lengva pasiekti.



Darbas be jokių prastovų. „CLAAS“ servisas ir atsarginės dalys.

„CLAAS“ servisas ir atsarginės dalys



„CLAAS“ servisas ir atsarginės dalys teikia paslaugas visą parą be išeiginių dienų
service.claas.com



Apsaugokite savo mašinos patikimumą.

Padidinkite darbo patikimumą, sumažinkite gedimų ir remonto riziką. „MAXI CARE“ siūlo galimybę numatyti išlaidas. Sukurkite savo individualų paslaugų paketą, kuris atitiktų jūsų konkrečius reikalavimus.

Remote Service.

Su „Remote Service“ visi aktualūs duomenys iš jūsų mašinų su TELEMATICS sistemomis bus pasiekiami techninės priežiūros teikėjui. Taip gerokai supaprastinamas diagnostikos procesas ir teikiama nuotolinė pagalba. Techninę priežiūrą galima atlikti efektyviau ir sumažinamos mašinos prastovos. „Remote Service“ paslaugos teikiamos nemokamai penkerius metus. Viskas, ko reikia – jūsų sutikimas.



Specialiai pritaikytas jūsų mašiniai.

Tiksliai pagamintos dalys, aukštos kokybės eksploatacinės medžiagos ir naudingi priedai. Pasirinkite mūsų išsamų gaminių asortimentą ir įsitikinkite, kad gausite būtent tinkamą sprendimą ir užtikrinsite 100% savo mašinos patikimumą.



Jūsų verslui: CLAAS FARM PARTS

„CLAAS FARM PARTS“ siūlo vieną iš plačiausių įvairių prekės ženklų dalių ir priedų asortimentą visoms žemės ūkio reikmėms jūsų ūkyje.



Tiekimas visame pasaulyje.

CLAAS atsarginių dalių logistikos centre Hamme (Vokietija) laikomos beveik 200000 rūšių įvairios atsarginės dalys, jo sandėlio plotas didesnis nei 183000 m². Šis centrinis atsarginių dalių sandėlis greitai ir patikimai pristato ORIGINALIAS atsargines dalis visame pasaulyje.



Vietinis CLAAS platintojas.

Kad ir kur būtumėte, galite pasikliauti, jog visada suteiksime jums reikalingą paslaugą ir paskirsime asmenį ryšio palaikymui. Jūsų CLAAS partneriai yra šalia jūsų vietos, pasirengę palaikyti jus ir jūsų mašiną visą parą. Su žiniomis, patirtimi, atsidavimu ir geriausia technine įranga. Kiek tai bekainuotų.

ARION 400.

Laisvė – tai viskas.



CLAAS POWER SYSTEM (CPS).

- Naudokite iki 8% didesnį sukimo momentą su FPT 4 cilindrų turbininiais varikliais
- Pasinaudokite ARION 400 universalumu, kurį suteikia mažas galios ir svorio santykis - vos 34 kg/AG
- Perjunkite pavaras be pavarų svirties ar sankabos pedalo
- Tegul QUADRACTIV arba HEXACTIV už jus perjunginėja pavaras
- Su SMART STOP funkcija sustabdykite traktorių, nespausdami sankabos
- Greičio palaikymo sistemoje nustatykite du greičius ir važiuokite taip lengvai, tarsi turėtumėte nuolat kintamą pavarą
- Naudokite mažiau balasto dėl 2,52 m ilgio ratų bazės ir svorio paskirstymo 50% priekyje / 50% gale
- Sumažinkite apsisukimo skersmenį iki 8% naudodamiesi nuo vairo pasukimo kampo priklausančia automatine keturių varančiųjų ratų pavara
- Žemo profilio kabina (2,50 m bendras aukštis) leidžia įvažiuoti į pastatus su žemais įvažiavimais
- Prie 150 l/min. kontūro prijunkite net daug hidraulikos naudojančius vartotojus
- Optimizuokite krovimo operacijas naudodamiesi PANORAMIC kabina, daugiavfunkcine valdymo svirtimi ir CLAAS priekiniu krautuvu

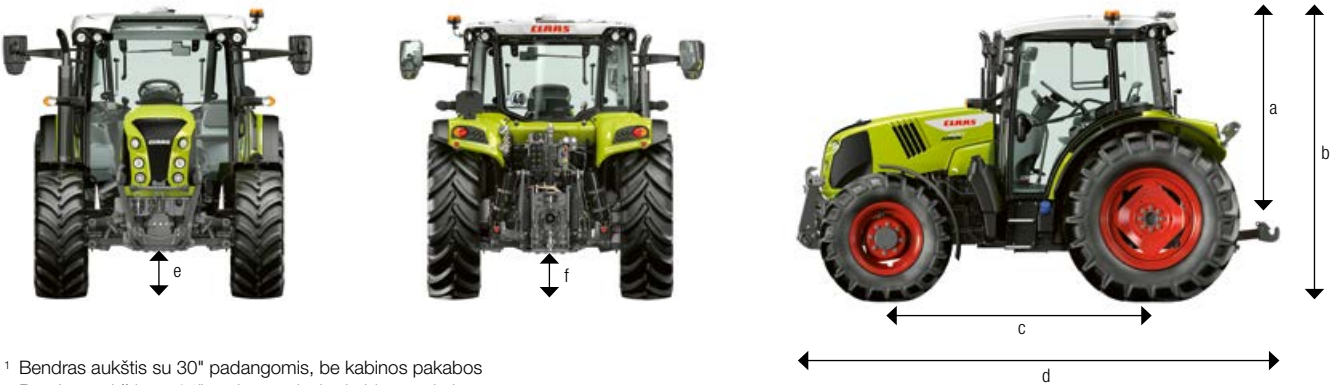
Komfortas.

- Pasirinkite savo kabiną iš trijų įrangos variantų: standartinė, CIS arba CIS +
- Konfigūruokite daugiavfunkcę valdymo svirtį taip, kad ji atitiktų jūsų poreikius, kad nereikėtų nuolat keisti rankų padėties
- Gauti aiškų visų padargų vaizdą dėl siaurėjančio variklio dangčio ir PANORAMIC kabinos
- Visuomeniniams darbams naudokite ARION 400 M su 5 statramsčių kabina ir specialia įranga
- Apsaugokite nugarą pneumatine pakaba, kabinos pakaba ir PROACTIV priekinės ašies pakaba
- Vasarą išnaudokite automatinį klimato valdymą ir šaldymo skyrių po keleivio sėdyne
- Naktį paverskite diena naudodami LED šviestuvus
- Greitai atlikite visus techninės priežiūros darbus

Duomenų valdymas ir operatoriaus pagalbos sistemos

- Visas funkcijas galulaukėje atlikite vienu mygtuko paspaudimu (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT)
- Lengvai manevruokite su dinamišku vairavimu
- GPS PILOT aut. vairavimas ir internetinis užduočių valdymas per CEMIS 1200 terminalą
- Padargų valdymas
- TELEMATICS
- ISOBUS padargo valdymas per CEMIS 1200 terminalą

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Galinė tritaškė pakaba											
Apatinės ir centrinė traukės su 2 kategorijos rutuliniu prikabinimu		–	–	–	–	–	●	●	–	–	–
Apatinės ir centrinė traukės su 3 kategorijos šarnyriniu prikabinimu		●	●	●	●	●	○	○	●	●	●
Maks. kėlimo jėga rutuliniuose galiniuose šarnyruose	kg	5750	5750	5750	5750	5750	4500	4500	5750	5750	5750
Pastovi kėlimo jėga 610 mm aukštyje	kg	4200	4200	4200	4200	4200	3200	3200	4200	4200	4200
Maks. kėlimo galia ties rutuliniais šarnyrais traukių galuose su padidinta keliamąja galia	kg	6250	6250	6250	6250	6250	–	–	6250	6250	6250
Nuolatinė keliamoji galia, esant 610 mm, su padidinta keliamąja galia	kg	4700	4700	4700	4700	4700	–	–	4700	4700	4700
Vibracijos slopinimo sistema		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Išorinis valdymas		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ISOBUS lizdas		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
25 A lizdas		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Priekinis prikabinimo mechanizmas											
Maks. kėlimo jėga rutuliniuose galiniuose šarnyruose	kg	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Priekinis GTV 1000 suk./min.		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vibracijos slopinimo sistema		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Išorinis valdymas		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Papildomos hidraulinės jungtys		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lizdas priekabai		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kabina											
Aukšta kabina		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Žema kabina		□	□	□	□	□	□	□	–	–	–
Panoraminė kabina		□	□	□	□	□	□	□	–	–	–
Standartinė versija		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CIS versija		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CIS+ versija		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Oro kondicionierius		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Automatinė klimato kontrolė		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Keleivio sėdyne su integruota šaltinė		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Reguliuojama vairo kolonėlė		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Matmenys ir masė											
Atstumas nuo galinės ašies vidurio iki aukšto stogo kabinos viršaus (a)	mm	1965	1965	1965	1965	1965	1910	1910	1965	1965	1965
Nuo galinės ašies centro iki pažeminto stogo kabinos viršaus (a)	mm	1851	1851	1851	1851	1851	1796	1796	–	–	–
Bendras aukštis su aukšta ¹ kabina (b)	mm	2715	2715	2715	2715	2715	2660	2660	2715	2715	2715
Bendras aukštis su žema ¹ kabina (b)	mm	2576	2576	2576	2576	2576	2496	2496	–	–	–
Ratų bazė (c)	mm	2525	2525	2525	2525	2525	2489	2489	2525	2525	2525
Bendras ilgis (be priekinio svorio, be priekinės tritaškės pakabos) (d)	mm	4444	4444	4444	4444	4444	4372	4372	4444	4444	4444
Prošvaisa, priekinė ašis (e)	mm	492	492	492	479	479	454	429	492	492	492
Prošvaisa, galinė ašis (išskyrus prikabinimo siją) (f)	mm	469	469	469	456	456	431	406	469	469	469
Svoris	kg	5300	5300	5300	5200	5200	4800	4800	5300	5300	5300
Maksimali leidžiama bendroji masė	kg	9000	9000	9000	9000	9000	8500	8500	9000	9000	9000



¹ Bendras aukštis su 30" padangomis, be kabinos pakabos
² Bendras aukštis su 34" padangomis, be kabinos pakabos

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Variklis											
Gamintojas		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Cilindrų kiekis		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tūris	cm³	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Turbokompresorius		–	–	–	–	–	●	●	–	–	●
Turbokompresorius su išmetimo įtaisu		●	●	●	●	●	–	–	●	●	–
Vardinė galia (ECE R 120) ²	kW/AG	103/140	96/130	88/120	81/110	81/110	70/95	63/85	96/130	88/120	70/95
Maks. atiduodamoji galia su CPM (ECE R 120) ²	kW/AG	114/155	107/145	99/135	92/125	85/115	75/100	67/90	99/135	92/125	75/100
Nominali tipo galios patvirtinimo vertė ¹	kW/AG	113/154	104/141	97/132	89/121	84/114	72/98	66/90	97/132	89/121	72/98
Maks. tipo galios patvirtinimo vertė ¹	kW/AG	114/155	108/147	101/137	94/128	87/118	75/102	67/91	101/137	94/128	75/102
Maksimalus sukimo momentas (ECE R 120) ²	Nm	631	615	573	539	505	434	405	573	539	434
Variklio sūkiai, esant maksimaliai atiduodamajai galiai	sūk./min.	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Maks. kuro bako talpa	l	190	190	190	190	190	140	140	190	190	190
Maks. karbamido tirpalo bako talpa	l	22	22	22	22	22	17	17	22	22	22
Alyvos keitimo intervalas	h	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600

QUADRISHIFT transmisija											
Santykis P / A		16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Pavarų skaičius		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Elektrohidrauliniu būdu valdomi diapazonai		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Be sankabos perjungiamas reversas REVERSESHIFT		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Maks. greitis, esant 2200 s/min	km/val.	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	1,85	1,85	2,04	2,04	2,04
Min. greitis su lėta pavara	km/val.	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,14	0,14	0,15	0,15	0,15
Maks. greitis	km/val.	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
QUADRACTIV automatinė transmisija.		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

HEXASHIFT pavarų dėžė											
Santykis P / A		24/24	24/24	24/24	24/24	24/24	–	–	24/24	24/24	24/24
Pavarų skaičius		6	6	6	6	6	–	–	6	6	6
Elektrohidrauliniu būdu valdomi diapazonai		4	4	4	4	4	–	–	4	4	4
Be sankabos perjungiamas reversas REVERSESHIFT		●	●	●	●	●	–	–	●	●	●
Maks. greitis, esant 2200 s/min	km/val.	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	–	–	1,75	1,75	1,75
Min. greitis su lėta pavara	km/val.	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	–	–	0,13	0,13	0,13
Maks. greitis	km/val.	40	40	40	40	40	–	–	40	40	40
HEXACTIV perjungimo automatika		○	○	○	○	○	–	–	○	○	○

Galinė ašis											
Elektrohidrauliniu būdu įjungiamas diferencialo blokavimas		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatinis diferencialo blokavimas		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Maks. galinių ratų skersmuo	m	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,70	1,70	1,75	1,75	1,75
Alyvos keitimo intervalas	h	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800

GTV											
Šlapiadiskė sankaba		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Išorinis įjungimo valdymas ir avarinis stabdys		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
540/540E		–	–	○	○	○	○	○	●	●	●
540/1000		–	–	●	●	●	●	●	○	○	○
540/540E/1000		●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
540/540 E/1000 ir su važiavimo greičiu susietas GTV		○	○	○	○	○	–	–	○	○	○
Keičiami GTV antgaliai		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1⅜" GTV antgalis, 6 išdrožos		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1⅜" GTV veleno antgalis, 6 išdrožos ir 21 išdroža		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatinė GTV įjungimo ir išjungimo funkcija		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

4 varančiųjų ratų priekinė ašis											
Standžioji priekinė ašis		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PROACTIV amortizuota priekinė ašis		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Nuo greičio priklausanti automatinė keturių ratų pavara		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatinė keturių ratų pavara ir nuo ratų kampo priklausanti vairavimo sistema		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Optimalus posūkio spindulys	m	4,90	4,90	4,90	4,50	4,50	4,25	4,25	4,90	4,90	4,90
Fiksuoti purvasaugiai		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pasukami purvasaugiai		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

¹ Eksploataciniai duomenys atitinka priimtinoumo kriterijus

² Atitinka ISO TR 14396

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Hidraulinė sistema											
Atviras hidraulinis kontūras, 60 l/min		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vardinė variklio galia	l/min.	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Maksimalus darbinis slėgis	bar	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Mechaninių hidraulinių skirstytuvų skaičius gale (min./maks.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
4 krypčių valdymo svirtis FLEXPILOT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vieno mechaninio hidraulinio skirstytuvo srauto kontrolė		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Atviras hidraulinis kontūras, 100 l/min		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vardinė variklio galia	l/min.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Maksimalus darbinis slėgis	bar	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Mechaninių hidraulinių skirstytuvų skaičius gale (min./maks.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
4 krypčių valdymo svirtis FLEXPILOT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ELECTROPILOT 4-ių padėčių valdymas		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vieno mechaninio hidraulinio skirstytuvo srauto kontrolė		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Apkrovą juntantis kontūras, 110 l/min		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vardinė variklio galia	l/min.	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
Maksimalus darbinis slėgis	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Mechaninių hidraulinių skirstytuvų skaičius gale (min./maks.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
4 krypčių valdymo svirtis FLEXPILOT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektroninių hidraulinių skirstytuvų skaičius gale (min./maks.)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
ELECTROPILOT 4-ių padėčių valdymas		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Visų hidraulinių skirstytuvų srautas		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Apkrovą juntantis kontūras, 150 l/min		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vardinė variklio galia	l/min.	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Maksimalus darbinis slėgis	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Mechaninių hidraulinių skirstytuvų skaičius gale (min./maks.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
4 krypčių valdymo svirtis FLEXPILOT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektroninių hidraulinių skirstytuvų skaičius gale (min./maks.)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
ELECTROPILOT 4-ių padėčių valdymas		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Visų hidraulinių skirstytuvų srautas		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--



Baltic Agro

UAB Baltic Agro Machinery

Vilnius: Molėtų g. 13, Didžiosios Riešės k., LT-14262 Vilniaus r.

Kaunas: Verslo g. 9, Kumpių km., LT-54311 Kauno r.

Panevėžys: Kniaudiškių g. 149, LT-37157 Panevėžys

Šiauliai: Malavėnų g. 1, Ginkūnų k., LT-81494 Šiaulių r.

Plungė: Šiaulių g. 15, Truikių km., Babrungo sen., Plungės raj. LT-90110

El.paštas: info@kesko.lt

balticagromachinery.lt

claas.lt