



Traktory

ARION

470 460 450 440 430 420 410

CLAAS



Nový ARION 400. Zažijte volnost.

Každý den přináší nové výzvy. Těšte se na to.
Protože řídíte traktor, který Vám kryje záda.

Nový ARION 400. Zažijte volnost.



Ludovic Cousin, produktový specialista na traktory CLAAS.

Vážení fanoušci traktoru ARION, je to volnost, která nadchne.

- Chytrý asistenční systém pro řidiče Vám usnadňuje práci
- Inteligentní systém správy dat zjednodušuje Vaši dokumentaci
- Efektivnější konektivita optimalizuje Vaše pracovní postupy
- Promyšlené převodovky Vás zbaví řazení
- Vyšší komfort kabiny zvyšuje produktivitu Vašeho provozu



Digitální asistent. TELEMATICS, ISOBUS a GPS PILOT Vás zbaví jakékoliv práce.
Strana 48



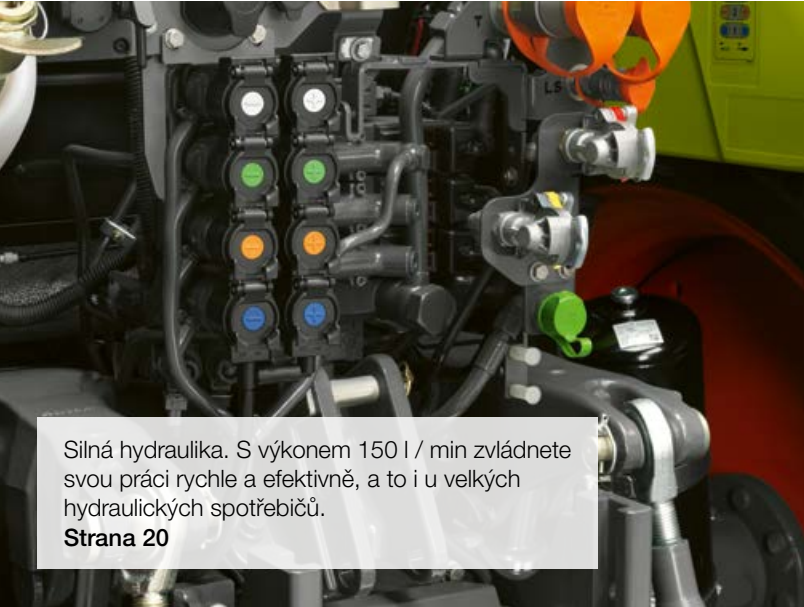
Malý poloměr otáčení. Díky automatickému zapínání pohonu všech kol manévrujete rychleji a efektivněji.
Strana 19



Zvýšená nosnost. S nosností 6,5 t na zádi nenecháte stát žádné nářadí.
Strana 22



Relaxační pohodlí. Kabina PANORAMIC a koncepce komfortu CLAAS dělají Vaše pracovní dny produktivnější.
Strana 28



Silná hydraulika. S výkonem 150 l / min zvládnete svou práci rychle a efektivně, a to i u velkých hydraulických spotřebičů.
Strana 20



Menší hmotnost na jednotku výkonu. 155 k a hmotnost na jednotku výkonu pouze 34 kg/k dělají traktor ARION univerzálním.
Strana 8

ARION 400. Zažijte volnost. 2

CLAAS POWER SYSTEMS 6

Motor	8
Převodovka	10
Konstrukce	16
Hydraulická soustava	20
Zadní zvedací závěs, vývodový hřídel	22
Přední zvedací závěs	24
Čelní nakladače	26

Kabina a komfort 28

Variety kabiny	30
Komunální využití	32
Vybavení	36
Multifunkční páka a multifunkční panel	38
Pravá ovládací konzola	40
CIS a barevný displej CIS	42
Komfort	44

Asistenční systémy pro řidiče a systém správy dat 48

CSM, dynamické řízení	50
GPS PILOT CEMIS 1200	52
GPS PILOT CEMIS 1200, ISOBUS funkce	54
Systém správy dat	56

Údržba	58
CLAAS Service & Parts	60

Argumentace	62
Technické údaje	63



Zažijte volnost!
arion400.claas.com

Náš pohon je souhra nejlepších komponentů.

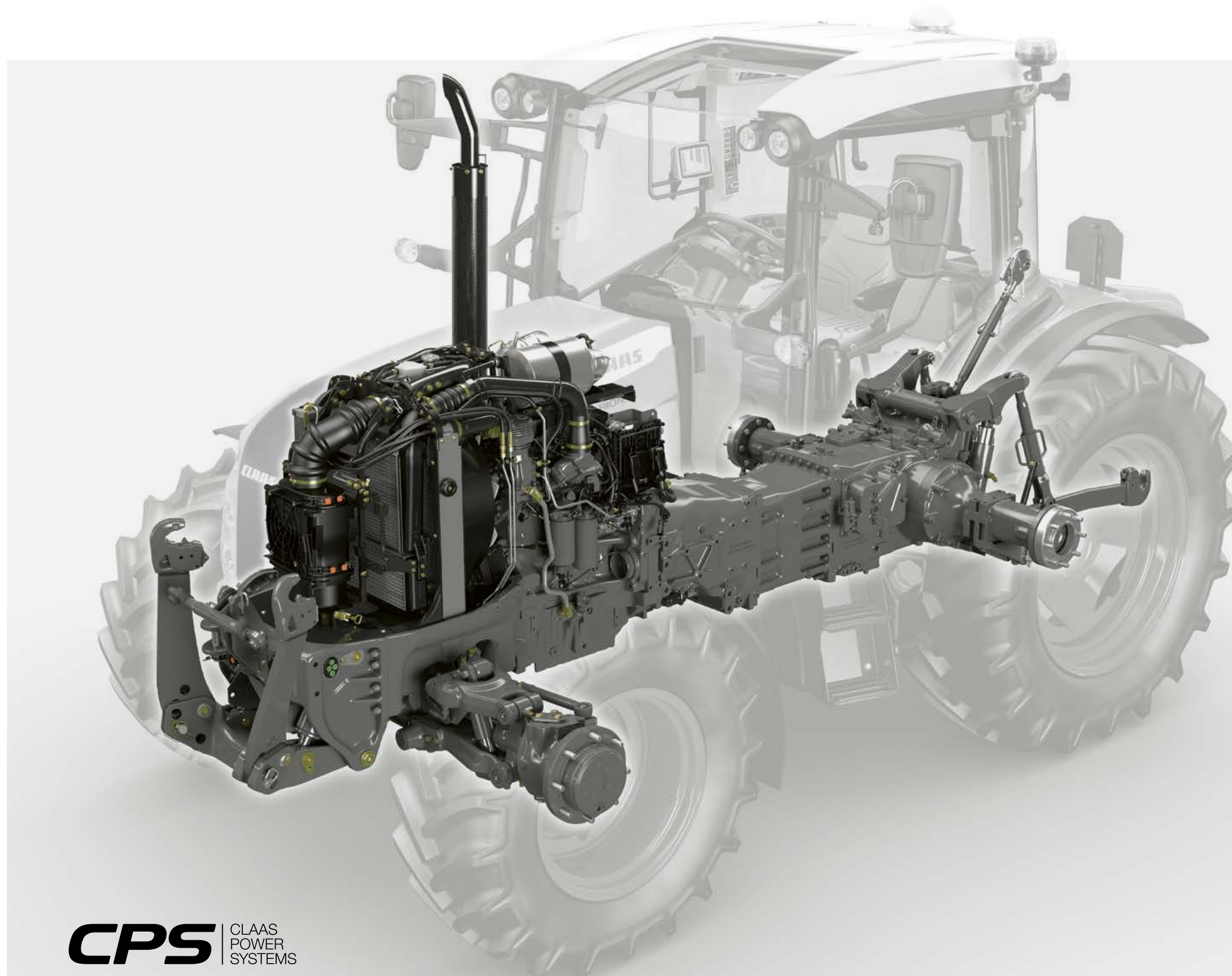
Váš stroj CLAAS je mnohem víc než součet jeho částí. Maximální výkon je dosažen pouze tehdy, jsou-li všechny součásti ideálně sladěny a optimálně společně pracují.

Pod jménem CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinujeme nejlepší komponenty pro inteligentní systém pohonu. Plný výkon motoru pouze když ho potřebujete. Pohony, které odpovídají požadavkům Vašich strojů. Technologie pro úsporu paliva, která se Vašemu podniku rychle vyplatí.



Vážení fanoušci traktoru ARION.

Jsem Guillaume Charlès, pracuji v základním týmu projektu pro nový ARION 400. Vývoj nového traktoru ARION 400 provázím od samého začátku. Promyšlená převodovka mě obzvlášť nadchla. V závislosti na rychlosti a zatížení vybere vyhovující stupeň – je jedno, zda řadím manuálně nebo automaticky.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

CLAAS POWER MANAGEMENT.

Posuňte se na další úroveň.

Silný motor.

Pod kapotou všech modelů pracují výkonné motory FPT Fiat Powertrain-Technologies se zdvihovým objemem 4,5 l a nejmodernější technologií.

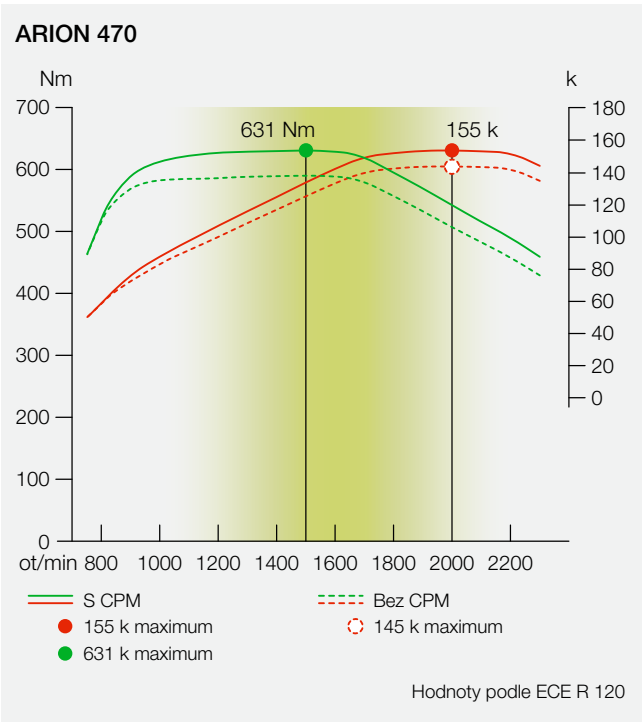
- Čtyřventilová technika
- Vysokotlaké vstřikování Common-Rail s tlakem 1600 barů
- Turbodmychadlo (ARION 420 / 410)
- Turbodmychadlo s ventilem Wastegate (ARION 470-430)
- Chladič plicního vzduchu
- Splňuje emisní normu Stage V díky katalyzátoru SCR na filtrech (SCRoF) a katalyzátorů DOC

Stálý výkon.

Těšit se můžete na krouticí moment větší o 8%. Díky charakteristice motoru specifické pro CLAAS pracujete v širším rozsahu otáček s plným krouticím momentem. Tímto způsobem Vám ARION nabízí vždy konstantní výkon a rozvine svoji sílu přesně tehdy, kdy ji potřebujete. Při provozu motoru na ECO-vývodovém hřídeli šetříte pohonné hmoty, při práci se jmenovitými otáčkami profitujete z velkých rezerv.

Přesný počet otáček.

Ke klasickému ručnímu plynu na pravé konzole jsou k dispozici až dvě elektronické paměti pro otáčky motoru. To umožňuje řidiči vyvolat zmáčknutím tlačítka dvě přesné, jím určené, otáčky motoru. Dalším zmáčknutím tlačítka nebo jedním sešlápnutím plynového pedálu se deaktivuje paměť pro otáčky motoru. Praktické a přesné na souvrati.



Menší hmotnost na jednotku výkonu díky CPM.

Díky síle a lehkosti je ARION mnohostranný. U modelů 470-440 zvýší inteligentní elektronické ovládání CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT) výkon o dalších 10 k, např. při práci s vývodovým hřídelem nebo při přepravě. Tím se zvýší maximální výkon na 155 k. Společně s vlastní hmotností stroje 5,3 t (ARION 470) dosáhne traktor hmotnost na jednotku výkonu pouze 34 kg/k.

ARION	Max. krouticí moment v Nm ¹	Maximální výkon v k ¹	Maximální výkon s CPM v k ¹
470	631	145	155
460	615	135	145
450	573	125	135
440	539	115	125
430	505	115	—
420	434	100	—
410	405	90	—

¹ ECE R 120



Čisté výfukové plyny díky Stage V.

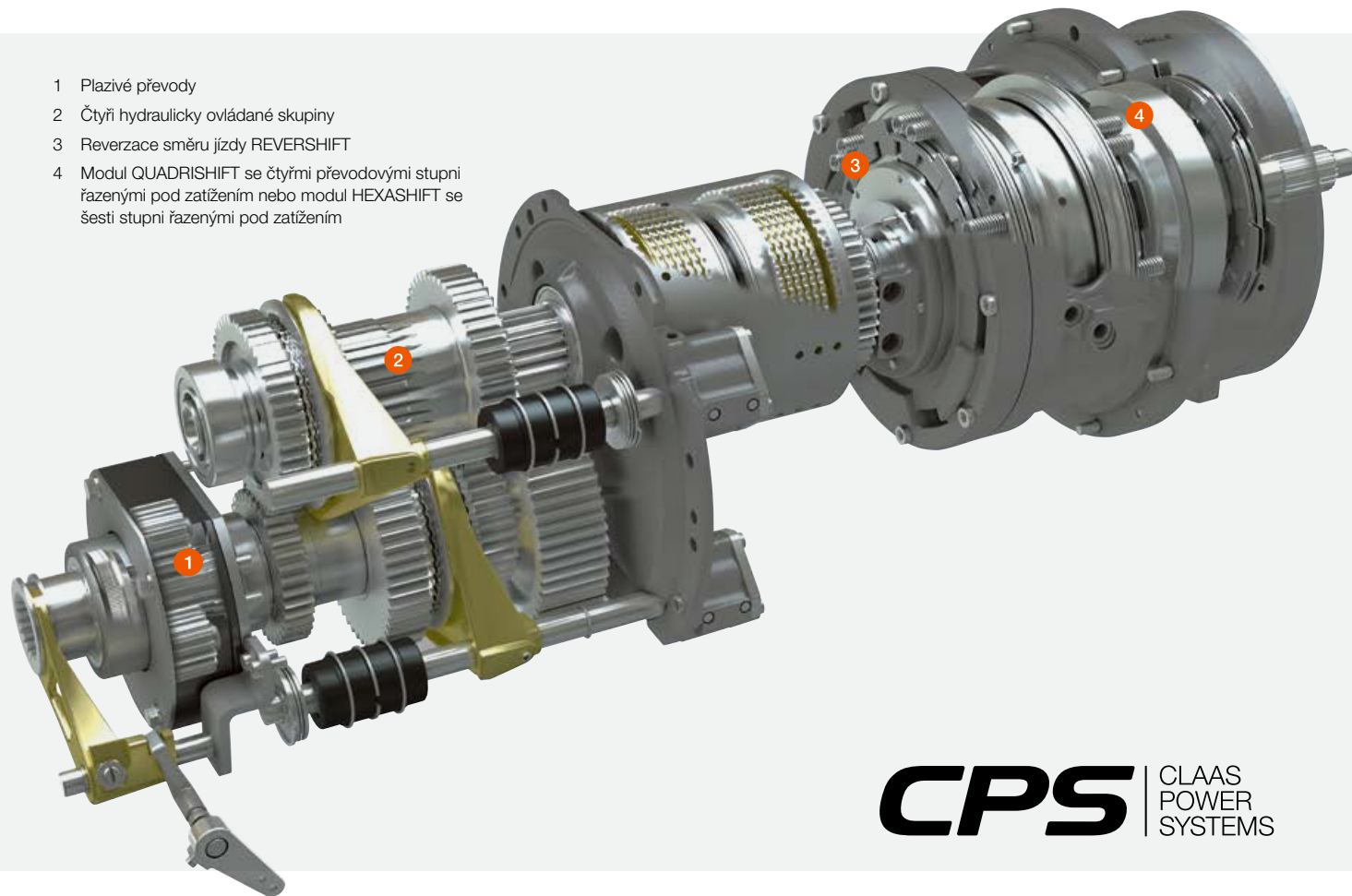
U modelu ARION 400 Stage V jsou všechny komponenty pro následné ošetření výfukových plynů instalovány tak inteligentně, že motorový prostor i body údržby zůstávají snadno přístupné. Dieselový oxidační katalyzátor (DOC) je umístěn pod kapotou přímo za turbodmychadlem, protože pro efektivní práci vyžaduje vysoké teploty výfukových plynů. Katalyzátor SCR (SCRoF) je integrován do výfukového systému a je umístěn na pravé straně stroje.



QUADRISHIFT a HEXASHIFT.

Šlapání na spojkový pedál je minulostí.

- 1 Plazivé převody
- 2 Čtyři hydraulicky ovládané skupiny
- 3 Reverzace směru jízdy REVERSHIFT
- 4 Modul QUADRISHIFT se čtyřmi převodovými stupni řazenými pod zatížením nebo modul HEXASHIFT se šesti stupni řazenými pod zatížením



Převodovka. Technika pro náročné.

Bez přerušení výkonu můžete jet s převodovkou QUADRISHIFT nebo HEXASHIFT řaditelných pod zatížením a optimálně přizpůsobit jezdovou rychlost pracovním podmínkám. Na pozemní komunikaci nebo na statku můžete zvolit pohodlně bez použití spojky jednu ze čtyř hydraulicky ovládaných skupin. Díky přesahu převodových stupňů řazených pod zatížením lze využít plný výkonnostní potenciál motoru. Kromě toho umožňuje přesah rychlostních stupňů bezproblémovou změnu rychlostních skupin.

Řazení rychlostních skupin a převodových stupňů pod zatížením může probíhat manuálně pomocí kolébkového spínače na multifunkční ovládací páce nebo pomocí ovládacího tlačítka na pravé konzole. Řazení rychlostních skupin s použitím spojky a řadící páky tak odpadá.

Volitelně můžete přenechat ovládání převodovky automatickému řazení QUADRACTIV nebo HEXACTIV. Tak můžete pracovat uvolněně a efektivně. Svým ovládáním, účinností a mnohostranností Vás ARION 400 ve své výkonnostní třídě jistě přesvědčí.

Automatická funkce pro více komfortu.

SMART STOP:

Traktor zastavíte, aniž byste museli sešlápnout spojku.

Tempomat:

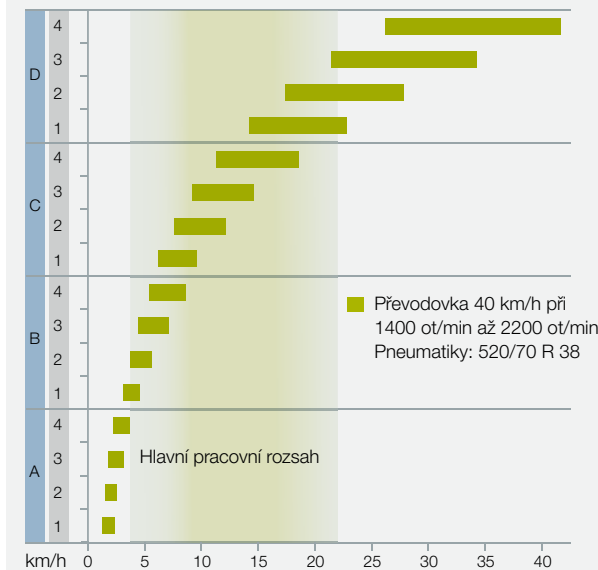
Můžete určit a vyvolat dvě cílové rychlosti.

Automatický systém řazení:

Je jedno, v jakém režimu jedete, převodovka řadí za Vás.

QUADRISHIFT:

16 převodových stupňů stiskem tlačítka

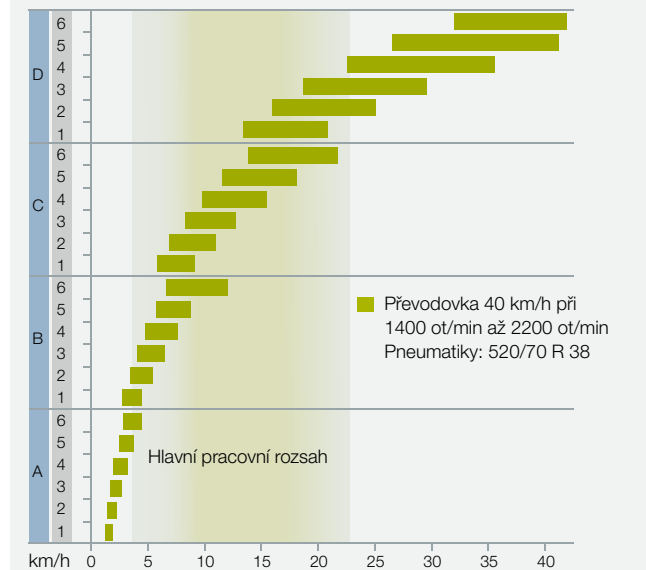


QUADRISHIFT

- 16 převodových stupňů vpřed a vzad lze řadit bez sešlápnutí spojkového pedálu
- Čtyři převodové stupně řaditelné pod zatížením a čtyři hydraulicky ovládané skupiny
- Plně automatizované řazení s automatikou řazení QUADRACTIV

HEXASHIFT:

24 převodových stupňů stiskem tlačítka



HEXASHIFT¹

- 24 převodových stupňů vpřed a vzad lze řadit bez sešlápnutí spojkového pedálu
- Šest převodových stupňů řaditelných pod zatížením a čtyři hydraulicky ovládané skupiny
- Plně automatizované řazení s automatikou řazení HEXACTIV
- Max. konečná rychlost při snížených otáčkách motoru (1840 ot/min)

Vaše výhody.

- Ovládání převodovky bez řadící páky a spojkového pedálu
- Vysoký komfort obsluhy s multifunkční ovládací pákou
- Řízení činnosti motoru a převodovky CLAAS pro jemný průběh řazení rychlostních skupin a převodových stupňů s řazením pod zatížením
- Reverzace směru jízdy REVERSHIFT pro hladkou změnu směru jízdy

- Automatické přizpůsobení převodových stupňů řaditelných pod zatížením během řazení jiné skupiny převodů
- Pohodlné možnosti nastavení pro management převodovky s CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM)
- Vysoká účinnost na poli i na pozemních komunikacích pro nízkou spotřebu paliva
- Volitelně plazivé rychlosti až 150 m/h

¹ Dostupné pouze u traktorů ARION 470, 460, 450, 440, 430.

QUADRISHIFT a HEXASHIFT. Jede jako bezstupňová převodovka.



Automatické ovládání převodovky.

Aby nebylo nutné každý převodový stupeň přerazovat (jako je tomu v případě dosavadních převodovek s řazením pod zatížením), volí převodovka při změně rychlostní skupiny v závislosti na rychlosti a zatížení vyhovující stupeň automaticky – je jedno, zda se jede manuálně nebo automaticky.

Aktuální převodový stupeň se zobrazuje kdykoliv na přístrojové desce. U vybavení CIS+ a CIS dodatečně v A-soulpku.

Je-li ve skupině D sešlápnut spojkový pedál, zařadí převodovka při dalším sešlápnutí automaticky další stupeň. To je velmi výhodné např. při odjíždění z křižovatky při dopravních pracích.

SMART STOP.

Díky funkci SMART STOP lze traktory ARION 400 sešlápnutím brzdy zastavit, aniž by bylo nutné sešlápnout spojku. Díky tomu je řidič zejména při provozu s častým zastavováním a rozjížděním, jako např. při lisování kulatých balíků nebo při práci s čelním nakladačem, zřetelně odlehčen. SMART STOP je jednoduše aktivován v CIS.

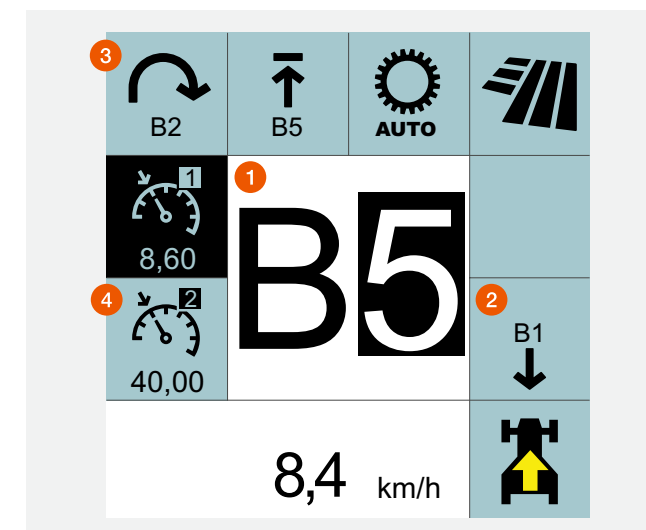
Aktuální převodový stupeň se zobrazuje kdykoliv na přístrojové desce. U vybavení CIS+ a CIS dodatečně v A-soulpku.



Rozšířené možnosti s CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM).

Inteligentní volba převodu.

Při aktivaci převodů řazených pod zatížením je možné automaticky měnit převodový stupeň, má-li být rychlost vpřed (1) jiná, než rychlost vzad (2) (např. při práci s čelním nakladačem). Stejně tak lze na souvratí zařadit stiskem tlačítka předem předvolený převodový stupeň (3) (souvratový převodový stupeň). Všechny informace týkající se převodovky jsou v případě vybavení palubním informačním systémem CIS zobrazovány na dodatečném displeji v pravém A-soulpku.



Tempomat a automatické řazení.

Startovací převodový stupeň při automatickém nastartování motoru může být volen mezi A1 a D1. Pro provoz s aktivovanou automatikou řazení může být rovněž zvolen zvláštní převodový stupeň pro rozjezd. Automatika řazení HEXACTIV může být dodatečně vybavena funkcí tempomatu (4). Namísto pevně daných otáček motoru je zde stiskem tlačítka zadána cílová rychlost, kterou udržuje traktor přizpůsobením otáček motoru a volbou převodového stupně.



Citlivost převodovky REVERSHIFT.

Podle způsobu využití a zatížení reaguje traktor při změně směru jízdy různě. Je jedno, zda se jedná o plynulou změnu směru jízdy na souvratí, nebo rychlou změnu směru jízdy při dusání siláže v silážním žlabu: se systémem CIS je možné cokoliv. Agresivitu reverzace směru jízdy REVERSHIFT lze nastavit v devíti stupních (– 4 až + 4) a nabízí tak v nejrůznějších situacích to nejlepší pohodlí při jízdě.



Automatický systém řazení.

Protože máte na starost důležitější věci, nechte řídit QUADRACTIV nebo HEXACTIV automaticky. Je-li Váš traktor ARION 400 vybaven systémem CIS, je možné využít pro automatické řazení převodových stupňů velké množství funkcí, a to v závislosti na požadavcích obsluhy a způsobu využití.

Tři režimy pro automatické řazení volitelné v systému CIS:

- 1 Plně automatický: Automatický systém řazení řadí při rozdílných otáčkách motoru dle zatížení, jezdové rychlosti a požadavku obsluhy, resp. okamžité polohy plynového pedálu
- 2 Režim vývodového hřídele: Automatický systém řazení řadí tak, že otáčky motoru, resp. otáčky vývodového hřídele, zůstávají konstantní
- 3 Manuální režim: Automatický systém řazení řadí podle otáček motoru, které může řidič předem naprogramovat v systému CIS



Manuální řazení

Strategie jízdy



Manuální řazení v režimu pole



Manuální řazení v režimu doprava

Režim

Řazení převodovky



- Řazení rychlostních skupin (A-D) stisknutím kolébkového spínače
- Řazení převodových stupňů pod zatížením (1-6) ťuknutím na kolébkový spínač



- Řazení všech převodových stupňů (A1-D6) ťuknutím na kolébkový spínač

Automatický systém řazení QUADRACTIV nebo HEXACTIV

Strategie jízdy



Automatické řazení v režimu pole



Automatické řazení v režimu doprava

Režim

Řazení převodovky



- Řazení rychlostních skupin (A-D) stisknutím kolébkového spínače
- Automatické řazení převodových stupňů řazených pod zatížením (1-6)



- Automatické řazení všech převodových stupňů (A1-D6)



Koncepce traktoru CLAAS.

Nic Vás nezastaví.

Koncepce traktorů CLAAS.

Traktor ARION 400 přináší techniku vyšších výkonnostních tříd také do menších podniků. Koncepce traktorů CLAAS nabízí rozhodující výhody, se kterými si zajistíte výrazný náskok. Kombinací dlouhého rozvoru kol s optimálním rozložením hmotnosti 50% vpřed / 50% vzad při celkové kompaktní délce je zajištěna vysoká mnohostrannost s vynikající výkonností.

Dlouhý rozvor náprav a optimální rozložení hmotnosti:

- Velká míra jízdního komfortu
- Jistá a bezpečná jízda po silnici
- Větší tažná síla a výkonnost díky nízkým požadavkům na přídavné zatížení
- Větší zvedací síla díky lepší stabilitě
- Optimalizace spotřeby paliva
- Šetrnost k půdě a dynamika při transportu po silnici díky nízkým požadavkům na přídavné závaží

Malá celková délka:

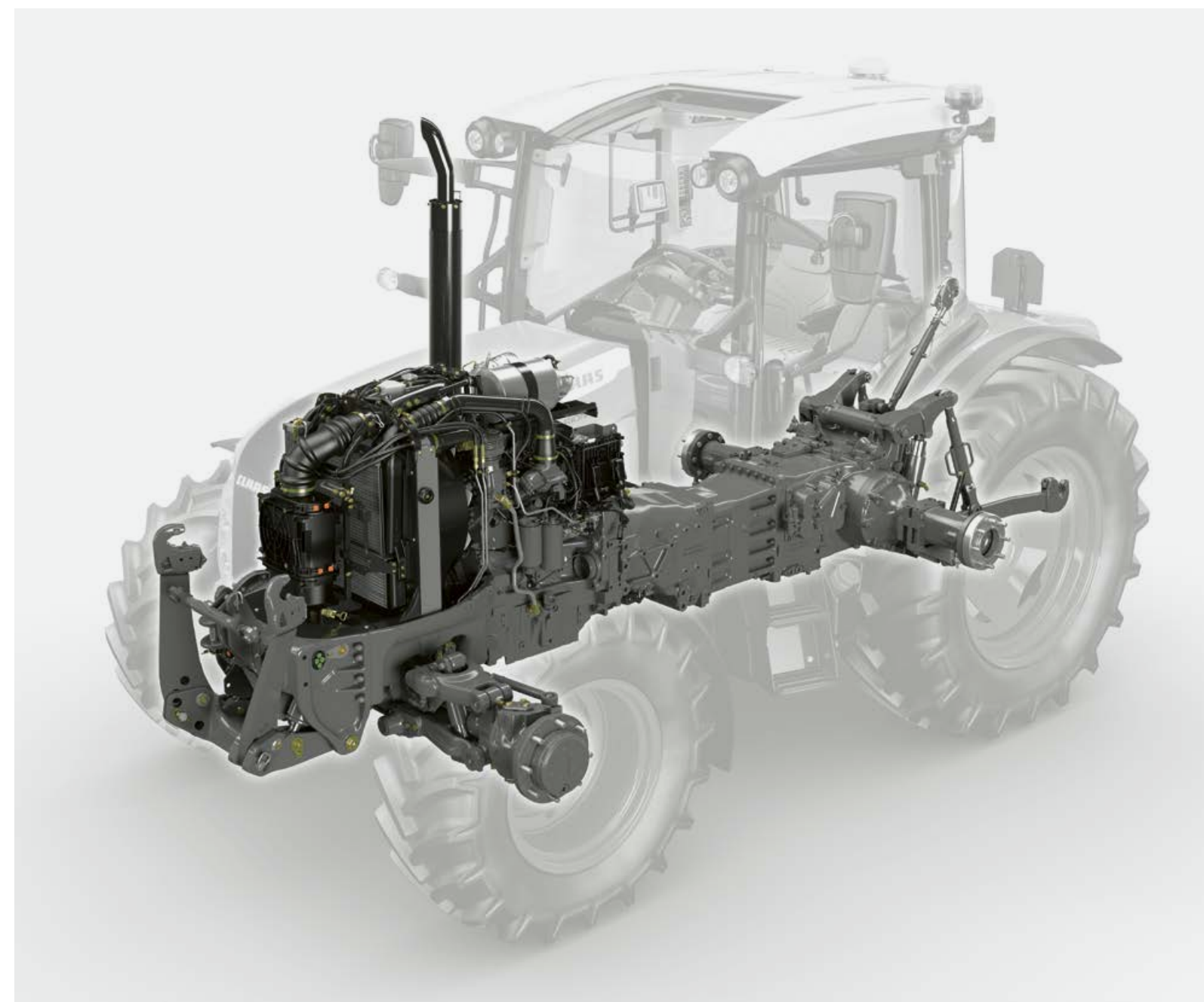
- Dobrá obratnost
- Malá délka soupravy na pozemní komunikaci
- Dobrý výhled
- Dobré vedení čelně připojeného nářadí

S širokými podrážkami.

Traktor ARION 400 může být vybaven pneumatikami zadních kol o velikosti 38" s průměrem až 1,75 m. Ať už se rozhodnete pro silniční pneumatiky s průmyslovým profilem, nebo pro pneumatiky šetrné k půdě a vhodné na pole s šířkou až 600 mm: díky dostatečnému výběru bude Váš ARION 400 připraven pro jakékoliv využití.

Bezpečný v silničním provozu.

Nízká vlastní hmotnost stroje od 4,7 t a vysoká povolená celková hmotnost až 8,5 t příp. 9 t jsou ovládány brzdami s vysokou mírou bezpečnosti a stability. K tomu přispívá automatické zapínání pohonu všech kol při brzdění i hydraulicky ovládané vysokotlaké provozní brzdy. Při procesu brzdění se odpružení přední nápravy automaticky přizpůsobí změně zatížení. Traktor tak zůstává i při silnějších brzděných manévrech stabilní a bezpečný.



Koncepce traktoru CLAAS. Obratnost pokročila.



Štíhlý pro malý poloměr otáčení.

Na základě svých získaných zkušeností z oblasti standardních traktorů s výkonem až 400 koní vyvinul CLAAS perfektní řešení přímo pro Vás.

Traktor ARION 400 představuje stroj, který působí velmi robustně a flexibilně a dokáže Vám maximálně zpříjemnit Vaši práci. Masivní konstrukce litinového rámu s integrovanou nádrží motorového oleje přenáší sílu čelního zvedacího závěsu, čelního nakladače a konstrukce přední nápravy. Držáky předního nakladače jsou přišroubovány přímo na rám motoru a převodovky. Čelní nakladač nebo čelní zvedací závěs tak mohou být kdykoliv jednoduchým způsobem domontovány.

Speciálně tvarovaná čelní konstrukce nabízí přímo nad přední nápravou široký zástavbový prostor pro chladiče. Před a za tím je to velmi úzké, jako vosí pas. To slibuje společně s kompaktní konstrukcí traktoru ARION 400 velký úhel natočení kol a malý poloměr otáčení.



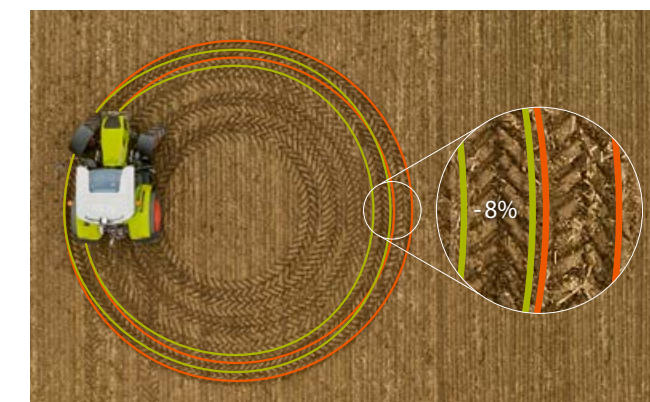
V pracovním nasazení to znamená:

- Vysoká stabilita také při využití těžkých čelně připojených nářadí a nakladačů
- Velký rejď předních kol také se širokými pneumatikami pro maximální obratnost
- Poloměr otáčení jen do 4,25 m (420 / 410) příp. 4,5 m (440 / 430) a 4,9 m (470 / 450)
- Neomezená přístupnost k celému prostoru motoru a k veškerým bodům údržby

Automatika pohonu všech kol závislá na rejdu.

Vedle režimu závislém na rychlosti při zapínání pohonu všech kol Vám ARION 400 nabízí také automatiku pohonu všech kol závislou na rejdu. Podle potřeby se můžete rozhodnout, zda a kdy aktivovat tento režim.

Například při práci na poli se suchou půdou snižuje pohon všech kol závislý na úhlu natočení volantu poloměr otáčení až o 8%. To znamená, že jste na souvrati efektivnější a snižujete opotřebení pneumatik. Kromě toho chráníte při sklizni pícnin travní drn.



— S pohonem všech kol závislém na úhlu natočení předních kol je o 8% menší poloměr otáčení

— Bez pohonu všech kol závislém na úhlu natočení



Hydraulický výkon až 150 l/min.
Posuňte své hranice.



Dobře dávkovat.

V základu je k dispozici otevřený hydraulický okruh s průtokem 60 l/min. Volitelný otevřený hydraulický okruh s průtokem 100 l/min ovládá zadní závěs prvním hydrogenerátorem a hydraulicky ovládaná zařízení druhým hydrogenerátorem. ARION 400 může také tyto dvě funkce spojit. Tím může být k rozvaděčům přivedeno potřebné průtočné množství, např. při intenzivním použití čelního nakladače nebo při speciálních hydraulických aplikacích.



Pro pracovní nářadí s vlastními ovládacími jednotkami se v zadní části pro okruh snímání zatížení Load-Sensing nacházejí přípojky Power-Beyond. Pracovní nářadí si samo řídí svoji potřebu oleje a nedochází tak k permanentní cirkulaci oleje.

Pracovat se 110 l/min nebo 150 l/min.

Pomocí zařízení CIS a CIS+ můžete ARION vybavit zařízením Load-Sensing, které Vám nabízejí hydraulický výkon 110 l/min nebo 150 l/min. Variabilní hydraulická čerpadla dodávají pouze takové množství oleje, které je pro tuto práci skutečně nutné. Nedochází ke zbytečnému zvětšování nutné dávky oleje. Okruh 150 l/min splňuje nejvyšší požadavky a bezpečně zásobuje i velké hydraulické spotřebiče, jako jsou pneumatické secí stroje. Pokud nepotřebujete maximální výkon, můžete s traktorem ARION 400 jezdit při snížených otáčkách motoru a ušetřit cenné palivo.

Profitovat z přípojek Power-Beyond.

- Hydraulický olej je pracovnímu nářadí přiváděn dle potřeby
- Koncovky s velkým průměrem, plochá těsnění spojovacího zařízení a volná beztlaková zpátečka do nádrže snižují ztráty výkonu



Individuálně konfigurovat hydrauliku.

Navíc jsou k dispozici až tři mechanické, nebo pět elektronických rozvaděčů. U traktoru ARION 400 si můžete vybrat z četných možností vybavení hydrauliky a individuálně si tak sestavit traktor, který bude splňovat veškeré požadavky Vašeho podniku: jako všestranný pomocník s čelním nakladačem, nebo jako specialista pro práci na poli. Je jedno, zda zvolíte pohodlné Hightech vybavení, nebo efektivní základní vybavení: ARION 400 se vždy přizpůsobí.

Snadno a čistě připojovat.

Hydraulické rozvaděče v zadní části traktoru ARION (až čtyři) lze snadno připojit. Barevné vyznačení připojovací a odpojovací strany zjednodušuje bezchybné připojení pracovního nářadí.



Ovládat pohodlně a přesně.

ELECTROPILOT je integrován do multifunkční ovládací páky a usnadňuje práci čelního nakladače, otáčení na souvrati nebo lisování válcových balíků. Veškeré práce můžete provádět, aniž byste opustili multifunkční ovládací páku pravou rukou. Ovládací páka je v loketní opěrce snadno dosažitelná. Neunavujete se, obsluhujete zařízení přesněji a zvyšujete pracovní rychlost – např. s čelním a zadním žací ústrojím nebo secí kombinací.

Použijte až pět elektronických rozvaděčů a snadno je nastavte:

- Maximální průtočné množství v obou směrech
- Nastavení času
- 3stupňová schopnost reagovat ELECTROPILOT

Výbava	Standard	CIS	CIS+
Otevřený hydraulický okruh 60 l/min	●	●	–
Otevřený hydraulický okruh 100 l/min	□	□	–
Okruh snímání zatížení Load-Sensing 110 l/min	–	□	●
Okruh snímání zatížení Load-Sensing 150 l/min	–	□	□
Až tři mechanicky ovládané rozvaděče vzadu	□	□	–
Až čtyři elektronicky ovládané rozvaděče vzadu	–	–	□
Rozvaděč čelního nakladače FLEXPLOT (Obsluha přes multifunkční ovládací páku v loketní opěrce)	□	□	–
Dvě elektronické řídicí jednotky uprostřed, např. pro čelní nakladač, přední zvedací závěs a dodatečné rozvaděče v zadní části nebo dvojí užití s přepínacím ventilem (obsluha přes multifunkční ovládací páku v loketní opěrce)	–	□	□

● Sériově □ K dispozici – Není k dispozici

Zadní zvedací závěs a vývodový hřídel. Nenecháte stát žádné nářadí.



Silná výbava.

Elektronicky ovládaný zadní zvedací závěs nabízí maximální zvedací sílu 4,5 t, 5,75 t nebo 6,25 t a nenechá tak žádné pracovní nářadí stát. Externí obslužné prvky pro zadní zvedací závěs, elektronicky ovládaný rozvaděč a vývodový hřídel jsou umístěny na obou blatnících. V zadní části se navíc nacházejí praktické držáky pro koule dolního táhla.

Vybavení zadního zvedacího závěsu uspokojí jakoukoli potřebu:

- Manuální nebo automatické stabilizátory dolních táhel
- Robustní a jednoduchý držák třetího bodu
- Praktické úchyty pro koule v zadní části
- Na obou blatnících se nacházejí externí ovládací prvky pro zadní zvedací závěs a vývodový hřídel



Ovládání zadního zvedacího závěsu, elektronického rozvaděče a vývodového hřídele je možné na obou blatnících. Na levém blatníku se nachází držák pro čtyři koule dolního táhla.



Trojnásobné pohodlí: ovládání.

Elektronický zadní zvedací závěs nabízí tři druhy ovládání:

- 1 Na ergonomické multifunkční ovládací páce lze vyvolat rychlé zvedání, rychlé spuštění a nastavení pracovní pozice zvedacího závěsu.
- 2 V ovládacím prostoru na pravé boční konzole je možné vyvolat rychlé zvedání, rychlé spuštění a nastavení pracovní pozice zvedacího závěsu. Stejně tak je možné použít k zastavení tlačítko Stop. Navíc se zde nachází regulátor pro kontrolu hloubky zadního zvedacího závěsu, ruční plyn a řada dalších ovládacích prvků. To je velmi praktické především při práci na souvrati.
- 3 Pro připojení pracovních nářadí lze zvedací závěs snadno ovládat díky pohodlnému umístění na pravém B sloupku, protože řidič se musí pro připojení stejně otočit.



Obsluha zadního zvedacího závěsu může být prováděna nejen pomocí boční konzoly, ale také multifunkční ovládací pákou.



Vždy správný počet otáček.

Pro modely ARION 400 jsou k dispozici čtyři různá vybavení vývodového hřídele:

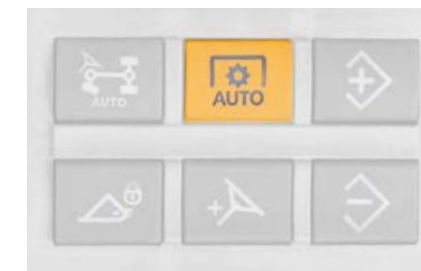
- 540 / 540 ECO ot/min
- 540 / 1000 ot/min
- 540 / 540 ECO / 1000 ot/min
- 540 / 540 ECO / 1000 ot/min a vývodový hřídel závislý na jezdové rychlosti

Předvolba otáček vývodového hřídele probíhá jednoduše stiskem tlačítka na pravém B sloupku. Spínačem nacházejícím se přímo v pravé boční konzole se spouští vývodový hřídel. Automatické spuštění vývodového hřídele je možné regulovat plynule na základě výšky zadního zvedacího závěsu. Stačí pouze uvést zadní zvedací závěs do požadované pozice a poté dlouze stisknout automatické tlačítko vývodového hřídele. Požadovaná pozice je uložena.

Připojování pracovního nářadí je velmi komfortní, protože koncovka vývodového hřídele je volně otočná.

Z místa řidiče.

ARION 400 přenáší na vývodový hřídel 1000 ot/min svůj plný výkon i při stání a také při nízkých jezdových rychlostech. V režimu vývodového hřídele ECO běží motor v nízkých otáčkách šetrných na spotřebu. Při nenáročném využití může díky nízkým otáčkám motoru klesat jak hladina hluku, tak i spotřeba pohonných hmot: 540 ot/min ECO při 1530 otáčkách motoru za minutu.



Aktivace automatického systému vývodového hřídele v boční konzole na pravé straně.

Přední zvedací závěs.
Ber to tak, jak to přijde.



Integrovaný čelní zvedací závěs.

Pro bezpečnou a efektivní práci musí být mezi traktorem a připojeným nářadím zajištěno silné spojení. Zvedací závěsy nového traktoru ARION 400 vytvářejí dobrý základ.

Kompaktní a plně integrovaný čelní zvedací závěs disponuje dostatečnou zvedací silou dosahující max. 3,3 t. Ovládat jej lze také externě (u vybavení CIS nebo CIS+ s elektronicky ovládanými rozvaděči). Na přání jsou k dispozici dodatečné rychlospojky pro rozvaděče na předním zvedacím závěsu.

Čelní zvedací závěs a přední vývodový hřídel.

- Tři pozice předních dolních táhel: sklopené nahoru, pevná pracovní poloha a plovoucí poloha
- Dvojčinné zvedací válce sériově
- Krátká vzdálenost mezi přední nápravou a přípojnými body pro lepší vedení pracovního nářadí



Mnohostrannost při jakémkoliv použití se silným čelním zvedacím závěsem.

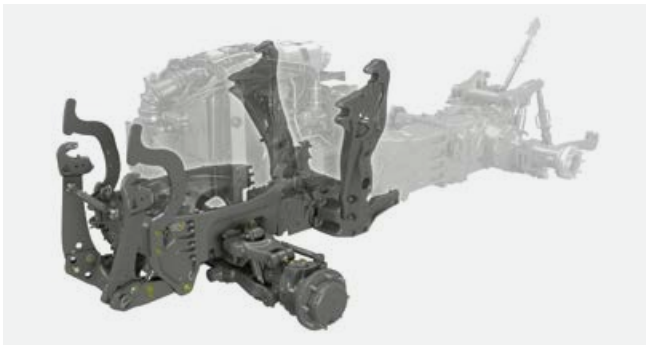


Elektronicky ovládanými rozvaděči může být čelní zvedací závěs a přídavný rozvaděč ovládán také externě.

- Vývodový hřídel 1000 ot/min
- Externí ovládání čelního zvedacího závěsu a elektronického rozvaděče (vybavení CIS nebo CIS+ je nezbytné s elektronickým rozvaděčem)
- 7 pólová zásuvka k dispozici

Čelní nakladač CLAAS.

Nic nepasuje k Vašemu traktoru ARION lépe.



Žádné kompromisy.
Ani při práci s čelním nakladačem.

Optimální integrace konzol s přípojnými body do celkové koncepce traktoru měla velký význam už při vývoji výrobní řady ARION 400. Jejich uspořádání zcela vzadu přináší dobrou stabilitu u těžkých prací. Stabilní připojení na novou konstrukci rámu motoru se záporně neprojeví na ovladatelnosti ani na příznivých podmínkách údržby.

Dvě varianty ovládání.

Čelní nakladač CLAAS Vašeho traktoru ARION 400 ovládáte pomocí sériově dodávané multifunkční ovládací páky, která je integrována v loketní opěrce. Dle vybavení je možné volit mezi FLEXPILLOT (hydraulicky řízené ovládání ventilu) a mezi ELECTROPILOT (elektronické ovládání ventilu). Oba systémy představují nejvyšší pohodlí obsluhy, protože ovládání je velmi snadné a dobře regulovatelné.

Všechno jednou rukou.

Jedinečná multifunkční ovládací páka kombinuje ovládání čelního nakladače s ovládáním převodovky, motoru a zadního zvedacího závěsu. Pravá ruka tak může v klidu zůstat na ovládací páce – to umožňuje rychlejší nakládání. Na multifunkční ovládací páce se samozřejmě nachází také třetí a čtvrtá funkce čelního nakladače. Levá ruka řídí a ovládá páku pro změnu směru jízdy REVERSHIFT. U funkce ELECTROPILOT můžete pohodlně přizpůsobit na displeji CIS průtočné množství a chování při odezvě elektronických rozvaděčů pro čelní nakladač, čímž nastavíte maximální rychlost zvedání a spouštění.

Snadný průjezd s nízkou střechou.

S kabinou s nízkou střechou je možný průjezd s výškou od 2,50 m. Díky prosklenému střešnímu oknu má řidič vždy optimální výhled.



Kabina PANORAMIC s průběžným čelním sklem ke skleněné střeše: světla výška až 2,66 m.



Kabina s vysokou střechou a s proskleným střešním oknem: světla výška až 2,66 m.



Kabina s nízkou střechou a s proskleným střešním oknem: světla výška až 2,50 m.



Silné kladné body.

- Uchycení pro čelní nakladač a ovládání mohou být integrována z výrobního závodu
- Všechny kabiny jsou testovány dle směrnice FOPS (Falling Object Protective Structure)
- Na výběr dvě pohodlné varianty ovládání na multifunkční ovládací páce: ELECTROPILOT nebo FLEXPILLOT
- Hydraulický systém automatického vyrovnávání PCH u čelních nakladačů FL nebo mechanický systém vyrovnávání u modelů FL C a FL E
- Automatická paměť polohy lopaty přivádí stiskem tlačítka automaticky adaptér do výchozí polohy
- Synchronní ovládání lopaty-drapáku umožňuje ovládání naklonění nářadí a třetí funkce jedním pohybem, např. vyklápění vykusovací lopaty
- Systém FITLOCK pro rychlé a komfortní připojení a odpojení

- Rychlospojka MACH pro elektrické a hydraulické připojení
- FASTLOCK pro hydraulické zajištění nářadí
- SPEEDLINK pro automatické zajištění a připojení všech hydraulických a elektrických přípojek pracovního nářadí
- Tlumení kmitů SHOCK ELIMINATOR
- Velký výběr pracovního nářadí
- A samozřejmě: kompletní servis od firmy CLAAS

ARION	FL	FL C	FL E
470	120, 100, 80	120, 100, 80	100
460-460 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
450-450 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
440	120, 100, 80	120, 100, 80	100
430	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420	100, 80	100, 80	100
410	100, 80	100, 80	100

Máte veškerou svobodu.

Každý definuje svobodu jinak. Pro někoho je to volný výhled na všechny strany, pro jiného větší volnost pohybu s inteligentně uspořádanými ovládacími prvky. Další se těší z čisté hlavy: když se k jedinečnému pocitu dostatku prostoru přidají digitální pomocníci, kteří myslí sami za sebe, ulevují řidiči a zvyšují hospodárnost.

Pohodlně odpružená kabina traktoru ARION splňuje všechny tyto požadavky se třemi možnostmi vybavení a čtyřmi variantami – včetně kabiny PANORAMIC. Uspadňuje Vám práci, abyste se mohli plně soustředit na své produktivní využití. A možná na nejkrásnější formu svobody: dřívější ukončení práce.



Vážení fanoušci traktoru ARION.

Jmenuji se Tom Seyer a jsem produktový manažer prodeje u CLAAS. U nás už má ARION spoustu fanoušků. Žádný jiný traktor na trhu nemá takovou multifunkční ovládací páku a multifunkční panel!



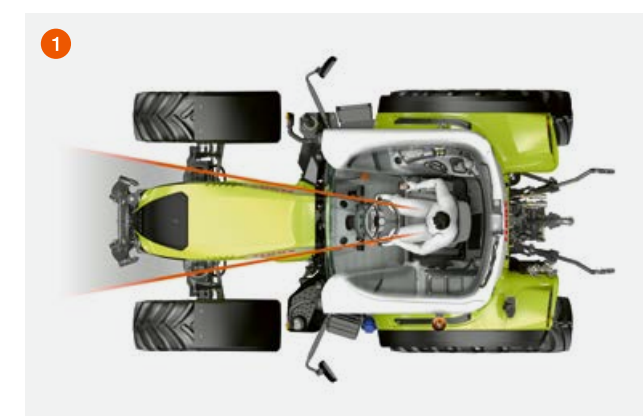
Kabiny traktoru ARION. Uvolněnější řidič se stává produktivnějším.



Šest sloupků. 360° výhled do všech stran.

Řidiči traktoru často pracují po celý den. Aby bylo dobře postaráno o jejich zdraví, je potřeba jim nabídnout odpovídající pracovní prostor. Ten by měl být flexibilně přizpůsoben širokým možnostem využití traktoru. 6-sloupková kabina umožňuje pohodlnou práci a měla by splňovat požadavky i těch nejnáročnějších řidičů – s optimálním výhledem, maximální ochranou a nejvyšší mírou pohodlí:

- Jednodílné čelní sklo
- Šest úzkých sloupků pro 360° výhled do všech stran
- Dveře s širokým úhlem otevření, které díky 6-sloupkové struktuře přecházejí přes obrysy traktoru při otevření pouze minimálně
- Pohodlný nástup z obou stran traktoru
- Všechny verze kabiny jsou v souladu s FOPS (Falling Object Protective Structure) pro ochranu před padajícími předměty
- Prostorný design kabiny nabízí více místa
- Sloupek řízení lze snadno nastavit sešlápnutím pedálu
- Chlazená přihrádka na nápoje pod sedadlem spolujezdce
- Prosklené střešní okno pro vysokou nebo nízkou střechu kabiny



Čtyři verze kabin.

U traktoru ARION 400 máte na výběr celkem čtyři různé verze kabin. Vyberte si to nejlepší řešení odpovídající Vaším požadavkům:

- Kabina PANORAMIC s průběžným čelním sklem ke skleněné střeše zaručuje maximální výhled a minimální celkovou výšku 2,66 m
- Kabina s vysokou střechou se střešním oknem nebo se střešním proskleným oknem a minimální celkovou výškou 2,66 m
- Kabina s nízkou střechou, s proskleným střešním oknem a s minimální celkovou výškou 2,50 m
- 5-sloupková kabina¹ s výklopnou částí střechy, nebo proskleným střešním oknem, velkým průběžným, neroztříštěným bočním oknem z polykarbonátu a s minimální celkovou výškou 2,71 m; ideální pro komunální využití

Přehled s kabinou PANORAMIC.

Ideální pro všechny práce s čelním vývodovým hřídelem: průběžný výhled nabízí z pohledu řidiče úhel 90°. Tato jedinečná struktura kabiny již nemá žádný rušivý příčný prvek a nabízí nejvyšší měřítko bezpečnosti a pohodlí. Velké, průběžné čelní sklo s plochou 2,41 m² od podlahy po střechu zajišťuje optimální podmínky výhledu.

Přehled díky promyšlenému designu.

Úzká kapota motoru (1) nabízí optimální přehlednost, neboť se směrem k řidiči a dolů zužuje.

¹ K dispozici pouze u modelů ARION 460 M, 450 M a 420 M

ARION 400 M.

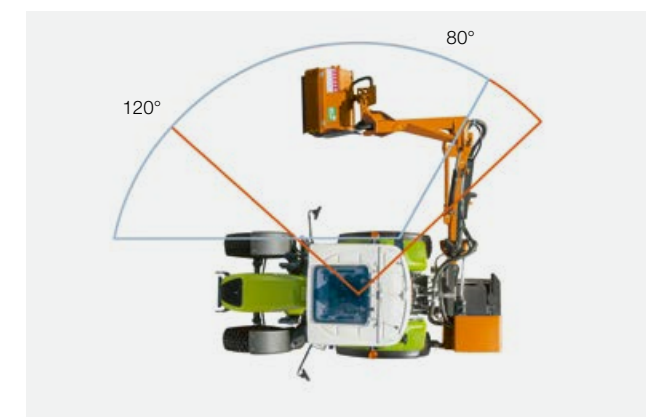
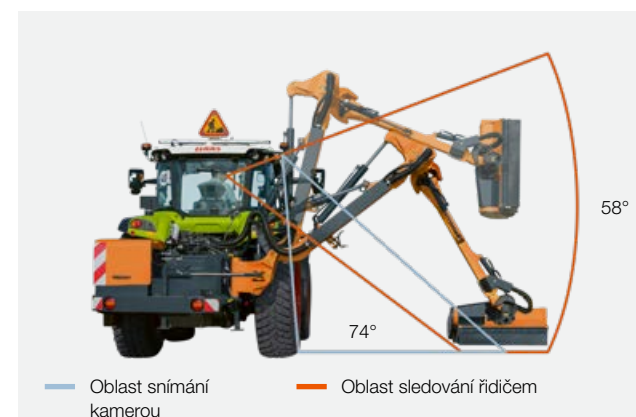
Kdo všude vidí, dokáže toho víc.

Volný výhled v komunálním využití.

ARION 400 M je speciálně vyvinutý pro komunální využití. Jeho prostorná kabina s 5 sloupky je vybavená průběžným, nerozbitným bočním sklem z polykarbonátu. Všechny tři modely výrobní řady Vám nabízí velkou bezpečnost a volný výhled na pracovní prostředí, např. na zadní žací stroj. Multifunkční ovládací páka integrovaná v loketní opěrci se ovládá intuitivně a zvyšuje Vám pracovní komfort při práci s čelním nakladačem.

Volný výhled doprava.

8 mm silné pravé boční sklo je vyrobeno z nerozbitného polykarbonátu. S plochou 3 m² nabízí působivý úhel výhledu 58 ° na výšku a 80 ° v podélném směru. Stěrače s širokým úhlem stírání a sluneční clonou Vám umožní bezpečný výhled na Váš pracovní prostor za každého počasí. Velkoformátové střešní okno je v souladu s FOPS (Falling Object Protective Structure) a chrání před padajícími předměty.



Velmi dobrý výhled na pracovní plochu, který umožňuje pravé boční okno, je doplněn kamerou. Je chráněn na pravé straně střechy kabiny. Kamera uzavře mrtvý úhel a pomůže Vám lépe posoudit překážky a vzdálenosti.



Kamera pro větší bezpečnost.

Kamera nastavitelná ve dvou směrech značně rozšiřuje Vaše zorné pole. Žací jednotka nebo mulčovač jsou dobře viditelné, i když pracují v blízkosti kola traktoru. Displej kamery s vysokým rozlišením je připevněn k A sloupku a je přímo ve Vašem zorném poli. Podle potřeby jej můžete orientovat na výšku nebo na šířku.

- Úhel kamery: 120° x 74°
- Rozlišení: 1280 x 800 pixelů



ARION 400 M.

Je toho hodně na práci.



Sečení, mulčování, nakládání.

Bez ohledu na aplikace ve Vaší komunitě Vás ARION 400 M bude podporovat. Každý den profitujete z jeho komfortního vybavení a detailů speciálně vyvinutých pro komunální použití.

- Převodovka QUADRISHIFT nebo HEXASHIFT
- Funkce SMART STOP
- Hydraulický okruh s průtokem 150 l/min.
- Čelní nakladač CLAAS
- Vybavení kabiny: Standard, CIS nebo CIS+
- FLEXPILOT nebo ELECTROPILOT
- Odpružená kabina a přední náprava
- Kamera pro pravý pracovní rozsah
- Příprava pro výstražnou tabuli na střeše kabiny
- Povolená celková hmotnost 9 t
- Pneumatiky s průmyslovým profilem
- Závaží do kol
- TELEMATICS



Levé zadní kolo lze dotížit hmotností až 270 kg, aby se vyrovnala hmotnost ramene výložníku. Na silnici vždy stabilní a bezpečný.



Zkonstruován pro obtížné nakládací práce.

Díky ideálnímu rozložení hmotnosti, zpětnému chodu REVERSHIFT, prosklenému střešnímu oknu a multifunkční ovládací páce můžete obzvláště efektivně provádět náročné práce čelního nakladače. Vybavení, jako je funkce SMART STOP, dynamické řízení, ELECTROPILOT a výkonný hydraulický okruh s výkonem 110 l/min nebo 150 l/min Vám umožňují rychlé a úsporné nakládání.

Neporazitelný s čelním nakladačem CLAAS.

- Hydraulický systém automatického vyrovnávání PCH (modely FL) nebo mechanické paralelní vyrovnávání (modely FL C a FL E)
- Systém FITLOCK pro rychlé, komfortní připojení a odpojení
- Rychlospojka MACH pro elektrické a hydraulické připojení
- FASTLOCK pro hydraulické zajištění nářadí
- SPEEDLINK pro automatické zajištění a připojení všech hydraulických a elektrických přípojek
- Tlumení kmitů SHOCK ELIMINATOR



ARION	Max. krouticí moment v Nm ¹	Maximální výkon v k ¹	Celková povolená hmotnost v t
460	573	135	9
450	539	125	9
420	434	100	9

¹ ECE R 120

Tři varianty vybavení.
Každá padne jako ulitá.



Standardní vybavení

Vysoký standard. Jednoduše dobrý.

V základní verzi je ARION vybaven mechanickými rozvaděči (2) a ovládáním převodovky na multifunkčním panelu (1) na pravé konzole. S řadou dalších funkcí můžete zvolit přesně takovou možnost, která vyhovuje vaší hlavní volbě: s převodovku HEXASHIFT u častého použití na silnici nebo FLEXPILOT při práci s čelním nakladačem. Zaměřujíc se na to nejdůležitější.



Vybavení CIS

CIS. Prostě více.

Když čekáte s mechanicky ovládanými rozvaděči (2) více možností nastavení od traktoru ARION 400, existuje vybavení CIS. Multifunkční řídicí páka (1) integrovaná v loketní opěrce nabízí vyšší provozní komfort. S displejem CIS (3) a přídavným displejem převodovky (4) máte neustále všechna nastavení pod dohledem. S vybavením CIS můžete také získat dva elektronické rozvaděče, které lze použít k ovládání čelního nakladače, předního zvedacího závěsu nebo přídavný rozvaděč na zádi.



Vybavení CIS+

CIS+. Prostě všechno.

CIS+ přesvědčí multifunkční ovládací pákou (1) a elektronickými rozvaděči (2) díky vysokému komfortu a samovysvětlujícímu uspořádání. I přes svoji jednoduchost nabízí požadovaný rozsah funkcí a potřebné automatické funkce pro snadnou, efektivní práci. Barevný displej (3) CIS o velikosti 7", integrovaný do A-sloupku, kombinuje možnosti zobrazení a nastavení převodovky, elektronicky ovládaných rozvaděčů, F-tlačítek a souvratové automatiky CSM. CIS+ splní všechny požadavky.

Jeden zákazník, jedna kabina, jeden traktor.

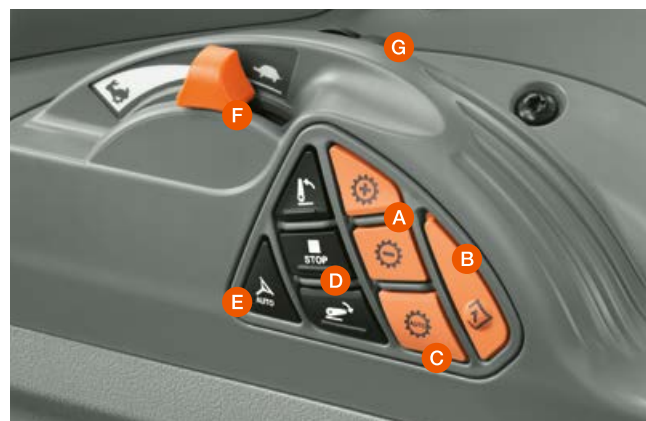
Každý zákazník má individuální přání a potřebuje tak pro svoje požadavky co nejlépe vyhovující traktor. Proto CLAAS vyvinul tři varianty vybavení - standard, CIS a CIS+. S těmito třemi variantami vybavení, dalšími četnými možnostmi a čtyřmi variantami kabin najdete také vyhovující ARION 400 pro váš podnik.



Vybavení ARION	Standard	CIS	CIS+
Displej CIS v přístrojové desce a displeji převodovky na A-sloupku	☐	☒	☐
Barevný displej CIS na A-sloupku	☐	☐	☒
Multifunkční ovládací páka			
Bez multifunkční ovládací páky	☒	☐	☐
Multifunkční ovládací páka pevná	☐	☒	☐
Multifunkční ovládací páka s funkcí FLEXPILOT pro ovládání čelního nakladače	☐	☐	☐
Multifunkční ovládací páka s funkcí ELECTROPILOT	☐	☐	☒
Druhá paměť otáček motoru	☐	☒	☒
Převodovka QUADRASHIFT (16 stupňů vpřed / 16 stupňů vzad)	☒	☒	☒
Převodovka HEXASHIFT (24 stupňů vpřed / 24 stupňů vzad – pouze ARION 430 až 470)	☐	☐	☐
Souvratový převodový stupeň	☐	☒	☒
Automatický systém řazení QUADRACTIV nebo HEXACTIV	☐	☐	☐
Funkce tempomatu pro převodovku HEXASHIFT	☐	☐	☐
Funkce reverzace směru jízdy na multifunkční ovládací páce	☐	☐	☐
SMART STOP	☐	☐	☐
Dynamické řízení	☐	☐	☐
Automatika pohonu všech kol dle úhlu natočení	☐	☐	☐
Automatický systém vývodového hřídele	☐	☐	☐
Souvratová automatika CSM	☐	☐	☐
Otevřený hydraulický okruh 60 l/min	☒	☐	☐
Otevřený hydraulický okruh 100 l/min	☐	☒	☐
Okruh snímání zatížení Load-Sensing 110 l/min	☐	☐	☒
Okruh snímání zatížení Load-Sensing 150 l/min	☐	☐	☐
Až tři mechanicky ovládané rozvaděče vzadu	☐	☐	☐
Až čtyři elektronicky ovládané rozvaděče vzadu	☐	☐	☐
Rozvaděč čelního nakladače FLEXPILOT	☐	☐	☐
Dva elektronicky ovládané rozvaděče ve středu přes ELECTROPILOT, např. pro čelní zvedací závěs a přídavný rozvaděč vzadu	☐	☐	☐
GPS PILOT	☐	☐	☐
TELEMATICS	☐	☐	☐

● Sériově □ K dispozici – Není k dispozici

Multifunkční ovládací páka a multifunkční panel. To nikdo jiný nemá.



Multifunkční panel.

Multifunkční ovládací panel spojí všechny důležité funkce do jednoho kompaktního ovládacího prostoru na pravé boční konzole. Ergonomický design umožňuje pohodlnou pozici ruky. To poskytuje flexibilitu při ovládání traktoru ARION 400 také na souvratí.

Přehled multifunkčního panelu.

- A Tlačítka „+“ a „-“ pro ovládání převodových stupňů s řazením pod zatížením a skupin převodovky QUADRISHIFT nebo HEXASHIFT
- B Paměť otáček motoru nebo tempomat
- C Aktivace automatického systému řazení QUADRACTIV nebo HEXACTIV
- D Zadní zvedací závěs
- E Aktivace automatiky řízení GPS PILOT
- F Manuální ruční plyn
- G Regulátor pro kontrolu hloubky zadního zvedacího závěsu



Také s ovládací jednotkou FLEXPILOT je multifunkční ovládací páka dobře a bezpečně ve Vaší ruce.



Multifunkční ovládací páka v přehledu:

- 1 Kolébkový spínač pro ovládání převodových stupňů s řazením pod zatížením a skupin převodovky QUADRISHIFT nebo HEXASHIFT
- 2 Aktivace ELECTROPILOT funkcí s křížovým ovládáním na multifunkční ovládací páce
- 3 Přepínání elektronických rozvaděčů multifunkční ovládací páky
- 4 Souvratový převodový stupeň
- 5 Paměť otáček motoru nebo tempomat
- 6 Zadní zvedací závěs nebo funkční tlačítka F1 / F2
- 7 Funkční tlačítka F3 / F4
- 8 ELECTROPILOT nebo ovládací jednotka FLEXPILOT
- 9 ELECTROPILOT nebo ovládací jednotka FLEXPILOT
- 10 Aktivace funkce reverzace na kolébkovém spínači
- 11 Aktivace plovoucí polohy

Multifunkční ovládací páka.

Nově vyvinutá multifunkční ovládací páka dělá ovládání převodovky, čelního nakladače, zadního zvedacího závěsu a hydraulických rozvaděčů ještě snadnější a pohodlnější. Vaši levou ruku tak budete potřebovat pouze k řízení.

Vaše pravá paže odpočívá pohodlně na loketní opěrce, zatímco ovládáte multifunkční ovládací pákou všechny běžně používané funkce Vašeho traktoru ARION 400. Loketní opěrka je výškově i podélně lehce přizpůsobitelná potřebám řidiče.

Navíc můžete na přání pomocí funkce s křížovým ovládáním multifunkční ovládací páky ovládat dva hydraulické rozvaděče zároveň: buď s hydraulicky přednastavenou funkcí FLEXPILOT pro čelní nakladač, nebo s funkcí ELECTROPILOT pro různé elektronické rozvaděče jako čelní nakladač, přední zvedací ústrojí nebo zadní hydraulické rozvaděče.

Čtyři F tlačítka jsou volně přiřaditelná a nabízejí Vám ještě větší flexibilitu při ovládání. V závislosti na použití můžete libovolně upravit přiřazení tlačítek. Díky tomu můžete pohodlně aktivovat funkce, jako je čelní nakladač, ISOBUS, rozvaděče nebo CSM, aniž byste museli přehmatávat.

Vše v dosahu.

Jedním ťuknutím můžete pomocí dvoustupňového kolébkového spínače na multifunkční páce řadit všechny převodové stupně vpřed a vzad, aniž byste museli sešlápnout spojkový pedál:

- 12 Stupeň (modrý): řazení převodových stupňů řazených pod zatížením
- 13 Stupeň (zelený): řazení rychlostních skupin
- 14 Stupeň (modrý) a zároveň tlačítko (oranžové): funkce reverzace směru jízdy FEVERSHIFT

Boční konzola. Jako stvořená pro intuitivní práci.



Ergonomicky dokonalá boční konzola.

Základní předpoklad uvolněné a účinné práce: boční konzola je výsledkem rozsáhlých analýz činností obsluhy v kabině. Často používané funkce se nacházejí na multifunkční ovládací páce, mají ovládání na multifunkčním panelu a multifunkční ovládací páce.

- 1 Elektronicky nebo mechanicky ovládané hydraulické rozvaděče
- 2 Ovládací pole hlavních funkcí:
 - Uzávěrka diferenciálu
 - Pohon všech kol
 - Režim pro jízdu na silnici a na poli
 - Hydraulická sumarizace výkonů čerpadel
 - Aktivace odpružení přední nápravy
- 3 Elektronické řazení skupin plazivých rychlostí
- 4 Hlavní spínač (hydrauliky, systému řízení, baterie)
- 5 Ovládací pole přídavných funkcí:
 - Automatika pohonu všech kol závislá na rejdu
 - Bezpečnostní spínač předního nakladače
 - Aktivace automatického systému vývodového hřídele
 - Aktivace dynamického řízení
 - Jemné nastavení paměti otáček motoru a tempomatu
- 6 Aktivace čelního a zadního vývodového hřídele
- 7 Multifunkční panel



Pohodlí a výkon na nejvyšší úrovni.
Elektronické hydraulické rozvaděče.

Vybavení traktoru ARION 400 CIS+ s hydraulikou Load-Sensing a elektronicky ovládanými rozvaděči stanovuje nová měřítka. Až pět elektronicky ovládaných rozvaděčů lze proporcionalně řídit přes multifunkční ovládací páku a až dvěma kolébkovými spínači v boční konzole. Nastavení průtoku a času lze rychle naprogramovat na barevném displeji CIS. Stisknutí kolébkového spínače aktivuje nastavení času nebo nepřetržitý průtok ventilem; není-li kolébkový spínač dostatečně stisknut, probíhá ovládání proporcionalně.



Otázka nastavení.

Pro každý mechanický rozvaděč je k dispozici jeden otočný spínač. Pomocí otočného spínače mohou být voleny možnosti funkcí daného rozvaděče:

- Pozice otočného spínače IIII: tlak - / neutrál / tlak + / plovoucí poloha
- Pozice otočného spínače III: tlak - / neutrál / tlak +
- Pozice otočného spínače - zámek: ovládací páka aretovaná pro stálý průtok nebo v pozici neutrál

Dobře uspořádáno.

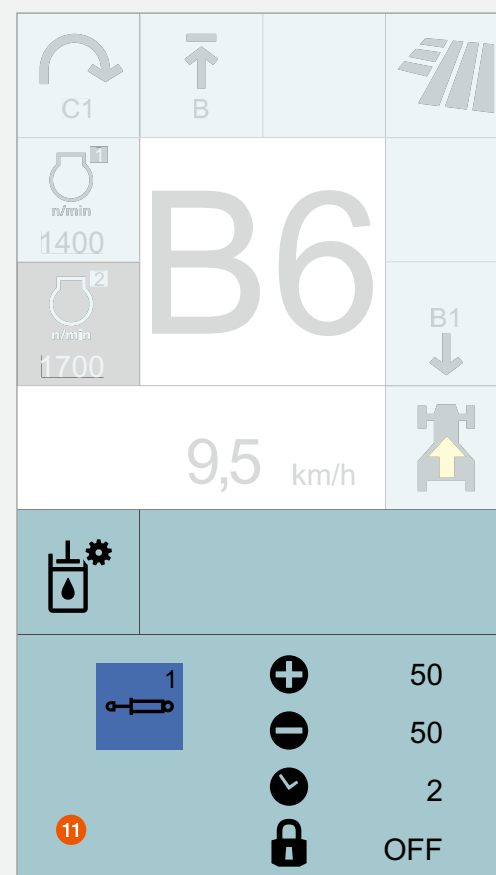
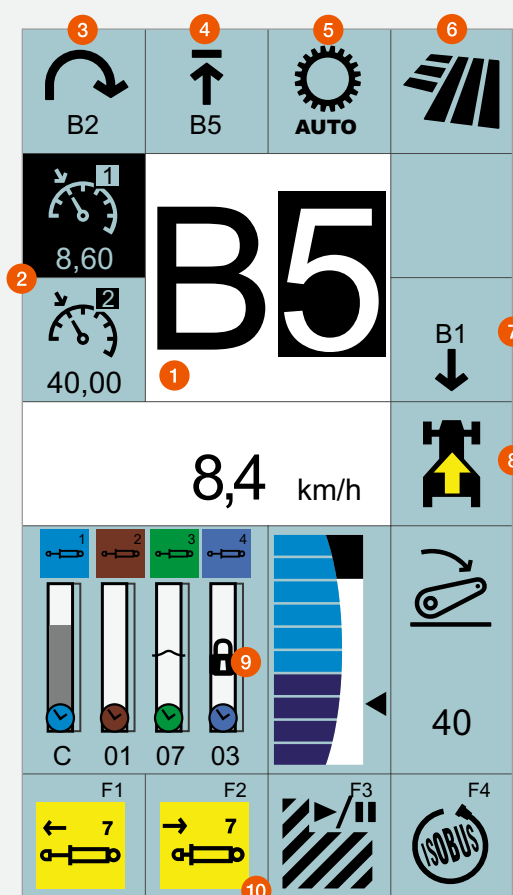
Spínač pro elektronickou regulaci zvedacího závěsu a předvolba rychlostí vývodového hřídele jsou umístěny v pravém B-sloupku. Tak je zajištěn přímý přístup během pracovního procesu a při pohledu dozadu je možné optimalizovat nastavení elektronické regulace zvedacího závěsu. Dvě přídavná tlačítka ke zvedání a spouštění zadního zvedacího závěsu usnadňují navíc připojení pracovního nářadí:

- A Přednastavení počtu otáček vývodového hřídele
- B Ovládání zadního zvedacího závěsu
- C Zobrazení polohy zadního zvedacího závěsu
- D Nastavení elektronické regulace zadního zvedacího závěsu

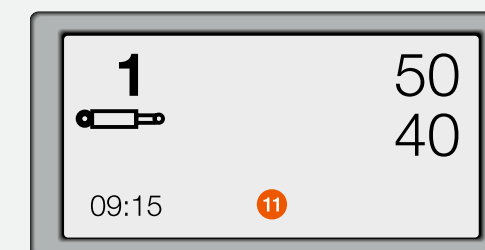
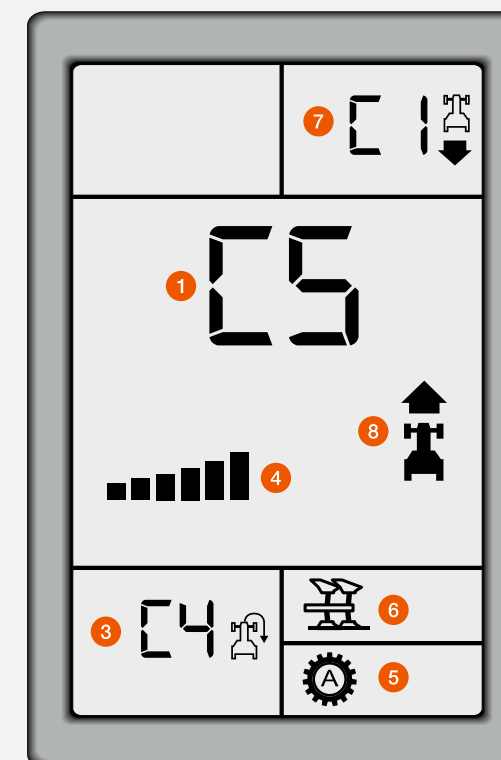


CIS.

Dělá Vás efektivnějším a je samovysvětlující.

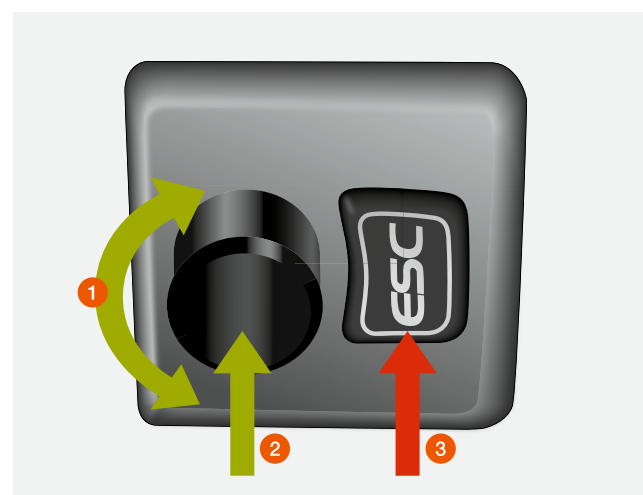


Barevný displej CIS, nacházející se v A-sloupku s integrovanou nabídkou nastavení.



- 1 Aktuální převodový stupeň
- 2 Uložení hodnot tempomatu nebo otáček motoru
- 3 Zvolený souvratový převodový stupeň
- 4 Omezení automatiky řazení HEXACTIV
- 5 Způsob provozu HEXACTIV
- 6 Aktuální jízdní režim
- 7 Zpětný chod
- 8 Směr jízdy příp. neutrál převodovky
- 9 Stav zadního zvedacího závěsu a rozvaděčů
- 10 Obsazení funkčních tlačítek
- 11 Nabídka nastavení

Displej CIS v přístrojové desce a displeji převodovky na A sloupku.



Barevný CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

Moderní design barevného displeje CIS o velikosti 7 palců v A sloupku nabízí řidiči úplné informace o převodovce, elektronických rozvaděčích a F tlačítkách. Ve spodní části barevného displeje CIS se zobrazí nastavení. Díky logickému uspořádání nabídky a jasným symbolům je navigace velmi jednoduchá.

- 1 Navigace v nabídce
- 2 Výběr
- 3 Tlačítko ESC

Informační systém CLAAS (CIS).

U této varianty vybavení je displej CIS integrován do přístrojové desky. Díky samovysvětlujícímu vedení menu a symbolice mohou i nezkušení řidiči snadno provést odpovídající nastavení. Dodatečný displej převodovky na A sloupku zobrazuje na první pohled všechny informace o převodovce.

U obou vybavení je možné nastavení pohodlně zvolit otočným spínačem a tlačítkem ESC na volantu.

Systém CIS umožňuje nastavení následujících funkcí:

- Startovací a rozjezdový převodový stupeň převodovky
- Body řazení automatického systému řazení HEXACTIV nebo QUADRACTIV
- Nastavení citlivosti volby směru jízdy REVERSHIFT
- Nezávislý chod vpřed a vzad
- Časové a množství nastavení, např. reakce, elektronicky ovládaných hydraulických rozvaděčů
- Funkce palubního počítače jako je zpracovaná plocha, spotřeba paliva, plošný výkon
- Informace o intervalech údržby

Uvolněte se. Den bude dlouhý.

Komfort

Prvotřídní komfort.

ARION 400 nabízí mnoho komfortních detailů, takže i dlouhé pracovní dny se Vám zdají krátké. Pohodlné sedadlo, spousta úložného prostoru, velký chladicí box a výkonná klimatizace vytvářejí uvolněné pracovní prostředí, ve kterém se budete každou minutu nasazení cítit pohodlně.



Vedle manuálního nastavení klimatizace je k dostání také klimatizace plně automatická, která příjemně přivádí proud vzduchu do kabiny.

Pro příjemné pracovní prostředí.

ARION nabízí standardně výkonné vytápění s větracím zařízením. Na přání je samozřejmě k dispozici také klimatizace s ručním ovládáním nebo automaticky ovládaná klimatizace. Rovněž může být vybaven ventilací s přípravou na splnění kategorie 3 (dle EN 15695) pro ochranu řidiče při chemické ochraně rostlin. Filtry s aktivním uhlím jsou k dispozici u vašeho prodejního partnera CLAAS.

Pohodlný a bezpečný – od samého začátku.

6-sloupková koncepce kabiny umožňuje široký úhel otevření dveří při jejich malém přesahu. To usnadňuje nejen vstup do kabiny, ale také zamezuje případnému poškození dveří.



Přehledné a promyšlené.

Přístrojová deska je umístěna na mnohostranně nastavitelný sloupek řízení. Otáčí se s ním a díky tomu je vždy dobře vidět.



Praktický kožený volant.

Robustní kožený volant zajišťuje bezpečné uchopení a ponechává v jakékoliv pozici dobrý výhled na přístrojovou desku.



Sedadlo Grammer Dual Motion.

Sedadlo řidiče s nízkofrekvenčním vzduchovým odpružením chrání Vaše záda. Když se otočíte k nářadí, sedadlo a také opěrka hlavy následuje Váš pohyb a natočí se až o 15°.



Okruhy v dosahu.

V kabině se nacházejí přípojky elektrického proudu a kompatibilních terminálů ISOBUS.



Vše na dohled.

Stabilní fixační lišta pro terminál je připevněna v přímém dosahu řidiče. Přístup do kabiny je možný pravými dveřmi.



Zůstat chladný.

Pod sedadlem spolujezdce se nachází chladicí box, který nabízí místo pro občerstvení a jednu láhev o objemu 1,5 l. Ideální pro přestávku na oběd.



Pracovní LED osvětlení.

Jsou-li Vaše požadavky větší, umožňuje až osm LED pracovních světel, aby celá oblast kolem traktoru ARION byla osvětlena téměř stejně jasně, jakoby byl den.



Telefonování přes bluetooth.

Přes integrované Bluetooth-hands free s externím mikrofonom můžete telefonovat během práce.

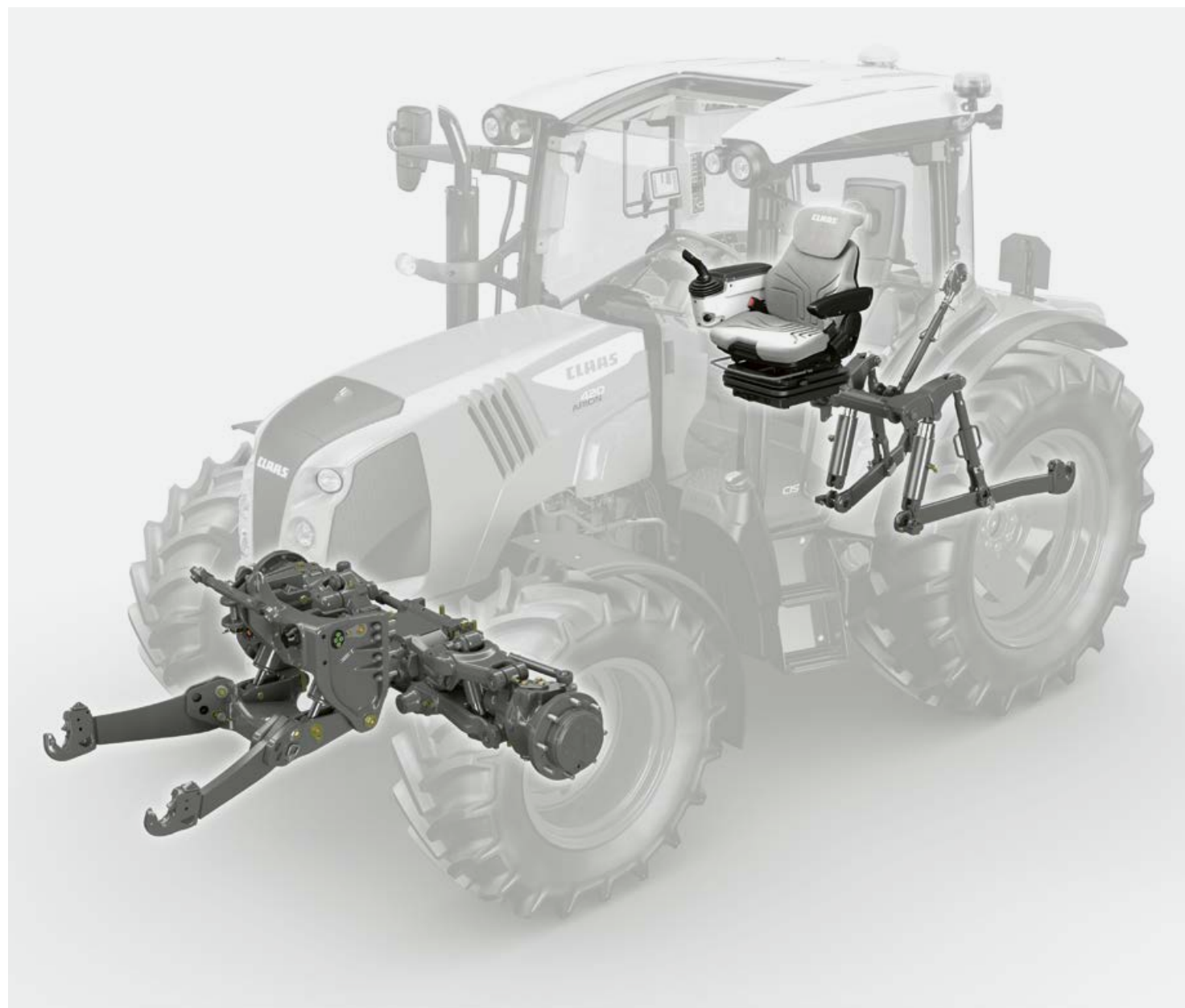


Místo pro mobilní telefon a dokumenty.

Vše na dosah ruky díky praktickým odkládacím přihrádkám v levé boční konzole. K nabíjení mobilního telefonu je k dispozici 12-V přípojka.

Kdo sedí na měkčím,
může tvrději pracovat.

Komfort



Komfort jako u velkých traktorů.
ARION 400.

Při dlouhých a namáhavých pracovních dnech je v dnešní době komfort samozřejmostí nejen u strojů vyšší třídy. ARION 400 jej splňuje do posledního detailu.



Odpružení přední nápravy PROACTIV.
Automaticky plný komfort.

Jednotlivé zavěšení kol a dráha pružení 90 mm zaručují optimální jízdní podmínky. Odpružení zůstává automaticky ve středové poloze bez ohledu na zatížení traktoru. Změny zatížení brzděním a otáčením jsou rovněž vyrovnávány.



Více komfortu díky odpružení kabiny.

Mechanické 2-bodové odpružení kabiny, dostupné pro modely ARION 470-430, nabízí více jízdního komfortu ve všech situacích. Kompletní systém odpružení přitom pracuje zcela bezúdržbově. V kombinaci s odpružením přední nápravy PROACTIV splňuje ARION 400 nejvyšší požadavky.



Tlumení kmitů v přední i zadní části.

Těžké nářadí připevněné vpředu i vzadu zatěžuje traktor i řidiče. Pro vyrovnání špiček zatížení jsou přední i zadní zvedací závěs a také čelní nakladač vybaveny tlumením vibrací.



Nízkofrekvenční odpružení.
Sedalo Premium.

Z široké nabídky výrobců Sears a Grammer jsou k dispozici také dvě otočná sedadla Premium s nízkofrekvenčním vzduchovým odpružením:

- Automatické nastavení odpružení dle hmotnosti řidiče
- Otočná konzola sedadla usnadňuje pohled na pracovní nářadí

V budoucnu bude traktor myslet s Vámi.

Asistenční systémy pro řidiče a systém správy dat.

Jejich zkušenosti jsou nenahraditelné. Pouze s nimi můžete zareagovat rychle a hlavně vhodně. Ať už na obtížném terénu nebo při změně podmínek povrchu – mnoho rozhodnutí musí být přijato ve velmi krátké době, aby byla kvalita práce správná. Je dobré, když Vás traktor inteligentně podporuje.

Data se již dávno stala důležitým a nepostradatelným zdrojem informací. Chcete-li být schopen plně využít svůj potenciál, musíte pečovat o Vaše údaje přesně tak jak o Váš vozový park. Všechny systémy, stroje a pracovní procesy musí být smysluplně propojeny.



Vážení fanoušci traktoru ARION.

Jmenuji se Catharina Kirchbeck a pracuji v oddělení marketingu v CLAAS. Z čeho jsem opravdu nadšená? Z asistenčního systému pro řidiče, systému správy dat a síťového propojení pro produktivní zemědělství. A traktor, který to dokáže Vám kryje záda. To pro mě znamená svobodu. Jak definujete svobodu vy?



CSM a dynamické řízení.

ARION jede téměř automaticky.



Sekvence CSM lze pohodlně aktivovat přes F-tlačítka na multifunkční ovládací páce.

CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

Souvratový management CSM za Vás přebírá práci při všech otáčecích manévrech na poli. Jedním stiskem tlačítka se přehrají všechny před tím uložené úkony.

CSM nabízí:

- Záznam až čtyř sekvencí
- Aktivace, předčasné ukončení nebo přerušení sekvencí
- Zobrazení průběhu na barevném displeji CIS

Následující funkce je možno v libovolném pořadí kombinovat:

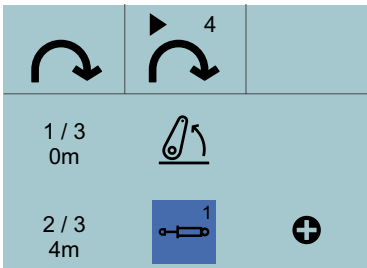
- Rozvaděče s nastavením času a průtočného množství oleje
- Pohon všech kol, závěr diferenciálu a odpružení přední nápravy
- Čelní a zadní zvedací závěs
- Souvratový převodový stupeň
- Přední a zadní vývodový hřídel
- Paměť pro otáčky motoru
- Funkce tempomatu
- Automatický systém řízení HEXACTIV nebo QUADRACTIV



Jednoduše zaznamenat a přehrát.

Sekvence se zaznamenávají nepřetržitě. Řidič je schopen krok za krokem podle jasných symbolů sledovat vývoj jeho sekvence na barevném displeji CIS.

Při přehrávání sekvence může být pozastavena a následným jednoduchým stiskem tlačítka pokračovat v přehrávání.



Průběh sekvencí se zobrazí ve spodní části barevného displeje CIS.

Dynamické řízení.

Dynamické řízení CLAAS nabízí možnost přizpůsobit převodový poměr mezi volantem a úhlem natočení kol přední nápravy v několika stupních dle přání řidiče. Přitom má řidič přes barevný displej CIS na výběr mezi dvěma automatickými programy a manuálním režimem.

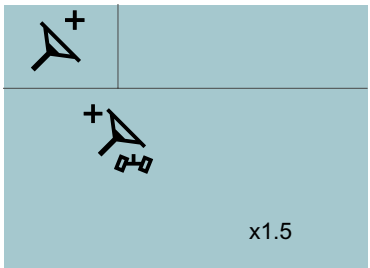
Oba automatické programy pomáhají řidiči, zatímco mění stupeň převodu řízení v závislosti na jezdové rychlosti nebo aktuálním úhlu natočení kol. Díky tomu je systém individuálně přizpůsobitelný všem požadavkům.



V režimu závislém na úhlu natočení kol je převod řízení v přímém směru silně redukován. Řízení je poté citlivější. Čím intenzivněji řidič zatáčí, tím rychleji reaguje řízení. To je ideální například při práci s čelním nakladačem. Řidič může citlivě přímo a přesto rychle manévrovat.

V režimu závislém na rychlosti je převod řízení redukován rostoucí jezdovou rychlostí přes 10 km/h. To nabízí výhody mimo jiné při práci na poli. Na souvrati se lze otáčet velmi snadno a rychle. Při rychlé práci je převod řízení opět redukován, aby bylo možné jet snadněji přímo.

V manuálním režimu je poměr volant-úhel natočení kol pevně spojen čtyřmi nastavitelnými stupni reakce.



Na displeji CIS si můžete vybrat mezi třemi dynamickými režimy řízení a odpovídající posilovače řízení.

GPS PILOT CEMIS 1200.

Precizní zemědělství, ale jednoduché.

Precizní, evoluční, snadné.

Zlepšení podnikových výsledků a zjednodušení každodenní práce – používání terminálu CEMIS 1200 je krok do Vaší budoucnosti.

S automatickým sledováním GPS PILOT pracuje Váš stroj jako na kolejkách: Vždy ve správné stopě, bez překrývání a s plnou pracovní šířkou. K tomu není potřeba žádné dlouhé zapracování. Díky intuitivnímu uživatelskému rozhraní CLAAS budete překvapeni, jak snadné je ovládat automatický systém řízení.

Díky ISOBUS a standardním formátům výměny dat je CEMIS 1200 budoucností pro větší přesnost v zemědělství.

Terminál CEMIS 1200.

CEMIS 1200 bez problémů "sedne" do kabiny: s ovládací strukturou, která je odvozená od terminálu stroje CEBIS. Řidiči se pak rychle a intuitivně orientují.

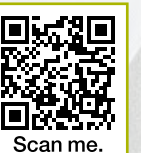
Systém můžete použít také na všech strojích CLAAS připravených pro GPS PILOT CEMIS 1200. Terminál a přijímač si můžete vzít s sebou od stroje ke stroji během okamžiku, což Vám dává plnou flexibilitu a zároveň šetří peníze.

Výhody:

- Intuitivní uživatelské rozhraní pro mimořádný uživatelský komfort ve dne i v noci
- Rychlý přístup ke všem důležitým funkcím
- Volně konfigurovatelné pracovní prostředí pro personalizovaný provoz



Snižte Vaše náklady na hektar díky přesnosti.
steeringsystems.claas.com



Scan me.

Přesná vodící stopa.

Přesná práce vyžaduje dobrý korekční signál. Se SATCOR 15¹ je přesnost zaručena standardně na 5 let.

Potřebujete ještě větší přesnost?

Volitelně máte na výběr korekční signály (± 3 cm) SATCOR 3¹ a SATCOR 3 FAST¹.

Je absolutní přesnost Vaší hlavní prioritou?

Pak použijte GPS PILOT CEMIS 1200 s RTK-korekčním signálem pro nejvyšší možnou opakovatelnou přesnost ($\pm 2-3$ cm).

RTK Bridging (Překlenutí výpadku RTK).

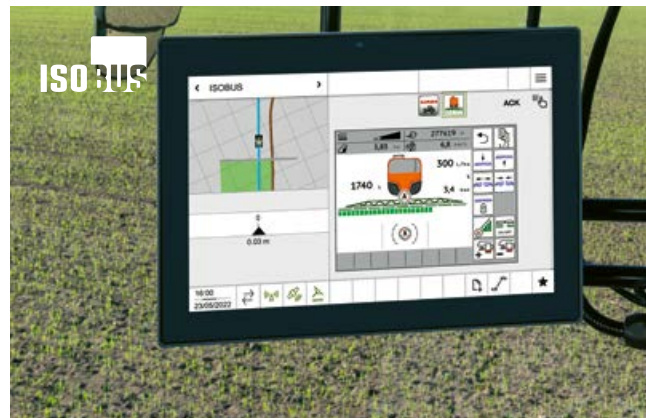
Všechny korekční signály RTK jsou standardně vylepšeny funkcí RTK, tzn. že v případě ztráty signálu může práce pokračovat až 20 minut s postupně se snižující přesností.

Obtížná topografie nebo oblast bez pokrytí sítí pro mobilní telefony?

S RTK Bridging Premium pracujete jednoduše dál – bez ztráty přesnosti, bez časového limitu.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST napájeno Trimble RTX. Korekční signál SATCOR, RTK Bridging a RTK Bridging Premium nejsou k dispozici ve všech regionech. Společně s Vaším obchodním partnerem CLAAS najdeme nejlepší řešení pro individuální požadavky.

GPS PILOT CEMIS 1200. Připraven na Vaše úkoly.



Evoluční – GPS PILOT CEMIS 1200.

S GPS PILOT CEMIS 1200 obdržíte terminál budoucnosti. Přimo na míru Vašeho podniku s plným rozsahem funkcí z výrobního závodu nebo postupně přidávaný tak, aby vyhovoval Vaším rostoucím potřebám.

Stále si nejste jisti? Další funkce a korekční signály si můžete předem zdarma vyzkoušet.

Vaše požadavky se během sezóny změnily? Žádný problém – díky digitálnímu připojení můžete funkce systémů přizpůsobit rychle a flexibilně Vaším potřebám. Vhodnou licenci nebo aktivaci lze přenést online přímo na Váš terminál.¹



ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).

Zobrazení zařízení ISO UT lze zobrazit na hlavní pracovní obrazovce nebo v bočním zobrazení používaného nářadí. To umožňuje individuální nastavení pro jakoukoliv potřebu. AUX-IN podporuje přiřazení funkcí fyzickým funkčním tlačítkům, například multifunkční ovládací páce.

Výhody:

- Individuální nastavení obrazovky zařízení ISOBUS v terminálu CEBIS
- Vysoký komfort ovládání během práce díky funkčním tlačítkům
- Online přenos nových licencí nebo aktivace přímo na terminálu



Automatická vypínací sekce s ISOBUS TC Section Control.

Rozsah funkcí ISOBUS terminálu CEMIS 1200 zůstává samozřejmě možností automatického ovládání sekcí. Tak pracujete stále přesně a bez stresu.



Správa a dokumentace pro konkrétní místo pomocí ISOBUS TC-GEO a VRA.

S ISOBUS TC-GEO můžete snadno dokumentovat georeferenční data, např. aplikační dávky. Pokud chcete aplikace začít na konkrétní území, jednoduše použijte VRA (Variable Rate Application).



Bezproblémové propojení kanceláře a stroje: řízení zakázek.

S CEMIS 1200 a aktivní licencí Connected Documentation zvládnete řízení zakázek přes připojení mobilního telefonu jen několika kliknutími – standardizované a pohodlné.

Plánujte Vaše zakázky ve Vašem Farm Management software a přeneste je přes TELEMATICS, přímo z 365FarmNet nebo dalších systémů do stroje. Řidič má veškerou práci na dohled a po zpracování může odeslat data zakázky rychle a snadno zpět do kanceláře.

Uvedení do provozu, provedení, dokumentace – bezproblémově a bezpečně.

¹ v zemích s CLAAS connect

Síťově propojený traktor toho zvládne víc.

Digitalizace se vyplatí.

Digitalizace je základním klíčem ke zvýšení Vaší produktivity a účinnosti. Na nejrůznějších místech mohou být vygenerované údaje shromažďovány a vyhodnocovány. To chrání Vaše zdroje a zlepšuje Vaše provozní operace.

Abyste získali víc z Vašeho traktoru ARION a z Vašich dalších strojů, nabízí Vám CLAAS různé prvky, které umožňují vzájemné propojení systémů, technologií a pracovních procesů, a to bez ohledu na výrobce. Smysluplná digitalizace přizpůsobená Vašemu podniku Vám odebere spoustu práce:

- Rychlé přenášení údajů o stroji a pracovních údajů
- Spravovat stroje a účinně řídit flotilu
- Intenzivně analyzovat a optimalizovat pracovní procesy
- Lehce analyzovat pole a precizně mapovat výnosy
- S inteligentním softwarovým řešením pro řízení farmy vyvolat a spravovat provozní údaje
- Bez problémů přenést do TELEMATICS údaje různých výrobců
- Přes dálkovou diagnostiku šetřit plnohodnotný čas údržby a servisu



Propojte stroje.
Optimalizujte jejich provoz.

connected-machines.claas.com

Scan me.

TELEMATICS dokumentuje Váš úspěch.

Pracovní údaje a údaje o výkonu Vašeho traktoru se dají díky TELEMATICS neustále vyvolávat a dokumentovat. Všechny údaje budou předány přes síť mobilního telefonu ze stroje na servis, tam zpracovány a uloženy. Přes webový portál nebo aplikaci TELEMATICS můžete Vaše údaje vyvolat a vyhodnotit v reálném čase nebo dodatečně. Licence Connected Documentation na pozadí sloučí všechna data na základě specifikace. Je také možný export do všech běžných programů řízení zemědělství.

CLAAS API propojuje Vaši kancelář s Vaší flotilou.

S funkcí DataConnect vytvořili CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr a New Holland přímé, mezipodnikové a průmyslově otevřené Cloud-to-Cloud řešení. Tak můžete řídit a sledovat celý svůj vozový park v portálu CLAAS TELEMATICS. Tak se dají všechna relevantní data vyměnit bezpečně, pohodlně a plně automaticky. Oba systémy jsou součástí CLAAS TELEMATICS.

Remote Service Vás nic nestojí.

Důležitým prvkem pro síťové propojení Vašich strojů je Remote Service od CLAAS. Zřetelně zjednodušuje podporu údržby a servisu. Stroj odešle servisnímu partnerovi požadavek připravované údržby nebo ho informuje přímo v případě poruch. Servisní partner má přístup k relevantním údajům a může se optimálně připravit na pomoc v obou případech. Náklady na Remote Service na prvních pět let za Vás přebírá CLAAS. Stačí pouze Váš souhlas.

NOVINKA: CEMIS 1200 spravuje Vaše zakázky.

S CEMIS 1200 a aktivní licencí Connected Documentation zvládnete řízení zakázek online pomocí pár kliknutí. Plánujte Vaše zakázky ve Vašem Farm Management software a přeneste je přes TELEMATICS do Vašeho stroje. Řidič má veškerou práci na dohled a odesílá údaje po ukončení zakázky rychle a snadno zpět do kanceláře.



Digitalizace posune Váš podnik vpřed.

- S TELEMATICS přenesete data ze stroje přímo do Claudu
- S DataConnect zpracováváte data Vašeho stroje bez ohledu na výrobce
- S CEMIS 1200 vytváříte a spravujete všechny zakázky přímo ve stroji
- S Remote Service zjednodušujete údržbu a servis



Snadno a rychle.

Právě každodenní údržba by měla být co nejjednodušší. Ze zkušeností víme, že vše, co je komplikované a nepohodlné, dělá člověk nerad.

- Jednodílná kapota motoru nabízí jedním stiskem tlačítka přístup ke všem servisním bodům
- Kontrola oleje a doplňování při zavřené kapotě na levé straně traktoru ARION 400
- Veškeré každodenní údržbářské práce lze provádět bez použití jakéhokoliv nářadí

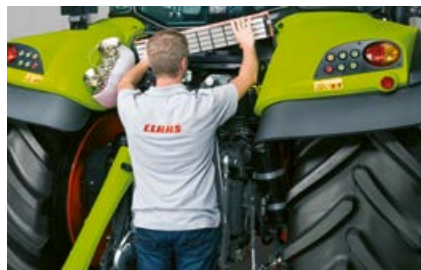
Díky dlouhým intervalům výměny oleje (motor 600 hod., převodovka a hydraulika 1.800 hod.) ušetříte spoustu času a peněz. Tím ztrácíte méně drahocenného provozního času v sezóně a stroj je tam, kde má být: v pracovním nasazení.



Čerstvý vzduch pro plný výkon.

Velké sací plochy v kapotě motoru nabízejí dostatek čistého vzduchu pro chlazení a vzduchový filtr motoru. Nasávací plochy zůstávají díky nízké rychlosti proudění vzduchu neustále čisté a průchodné. Bloky chladičů jsou nesené robustním rámem. Plynové vzpěry otevírají plochy chladičů ke kompletnímu čištění ve dvou pozicích. Tak může v případě potřeby proběhnout bezpečné a praktické čištění.

Vzduchový filtr je dobře přístupný v chlazeném prostoru před plochami chladiče, čímž je možné jej bezbariérově vyjmout. Bohatě dimenzovaný vzduchový filtr byl navržen pro dlouhou životnost. Hrubé nečistoty jsou odstraněny před čističem v tělese filtru a jeho interval čištění je tak dodatečně prodloužen.



Snadná přístupnost vzduchového filtru kabiny za kabinou.



Vzduchový filtr motoru je instalován před chladiči a snadno se čistí.



Stav oleje v převodovce a hydraulice můžete zkontrolovat přes průzor vedle vývodového hřídele.



Na pravé straně u nástupních schodků najdete dobře přístupnou baterii, přihrádku na nářadí a přípojku stlačeného vzduchu.



Aby vše běželo tak, jak má. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts je zde
pro Vás 24/7.
service.claas.com

Scan me.



Více bezpečnosti pro Váš stroj.

Zvyšte Vaši bezpečnost provozu, minimalizujte riziko oprav a poruch. MAXI CARE Vám nabízí plánovatelné náklady. Sestavte svůj individuální balíček služeb podle svých osobních požadavků.

Remote Service.

Remote Service je služba, která Vašemu servisnímu partnerovi poskytuje všechny relevantní údaje o strojích, které jsou vybaveny telemetrií. Tím je usnadněna dálková diagnostika a vzdálená podpora. Servis je možné provádět efektivněji a zlepšuje se provozní spolehlivost stroje. Služba RemoteService je po dobu pěti let bezplatná. Váš souhlas je dostačující.



Přizpůsoben speciálně Vašemu stroji.

Přesně sedící náhradní díly, vysoce kvalitní provozní prostředky a užitečné příslušenství. Využijte naši rozsáhlou produktovou nabídku a dostanete přesné řešení, které Váš stroj potřebuje pro 100% provozní bezpečnost.

Pro Vaši farmu: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS Vám nabízí jeden z nejrozsáhlejších programů náhradních dílů napříč všemi značkami pro jakékoliv zemědělské využití ve Vašem podniku.

Celosvětové zásobování.

Logistické centrum CLAAS Parts ve městě Hamm v Německu disponuje více než 200 000 různých položek náhradních dílů na ploše více než 183 000 m². Jako centrální sklad náhradních dílů dodává veškeré originální díly ORIGINAL rychle a spolehlivě do celého světa.

Smluvní partneři CLAAS pro Vaši lokalitu.

Je jedno, kde jste – vždy Vám poskytneme potřebné služby a kontakty. Zcela ve Vaší blízkosti. Vaši partneři CLAAS jsou Vám a Vašemu stroji k dispozici 24 hodin denně. Se znalostmi, zkušenostmi, vášní a nejlepším technickým vybavením. Aby vše běželo tak, jak má.

ARION 400.

Volnost je ten nejlepší argument.



CLAAS POWER SYSTEM (CPS).

- Se 4-válcovými turbomotory FPT využijte až o 8% vyšší krouticí moment
- Profitujte z všestrannosti traktoru ARION 400, který umožňuje hmotnost na jednotku výkonu pouze 34 kg/k
- Převodovku ovládejte bez řadicí páky a spojkového pedálu
- Nechte QUADRACTIV nebo HEXACTIV řadit za Vás automaticky
- Díky SMART STOP zastavíte traktor bez použití spojky
- Zadejte dvě rychlosti do tempomatu a jedte stejně pohodlně jako s bezstupňovou převodovkou
- Díky rozvoru náprav 2,52 m a rozložení hmotnosti 50% vpředu / 50% vzadu dotěžujete méně
- Pohon všech kol závislý na úhlu natočení snižuje Váš poloměr otáčení až o 8%
- S nízkou střechou kabiny (celková výška 2,50 m) vjedete do všech budov
- Okruh 150 l/min napájí také Vaše velké hydraulické spotřebiče
- Kabina PANORAMIC, multifunkční ovládací páka a čelní nakladač CLAAS optimalizují Vaše nakládací práce

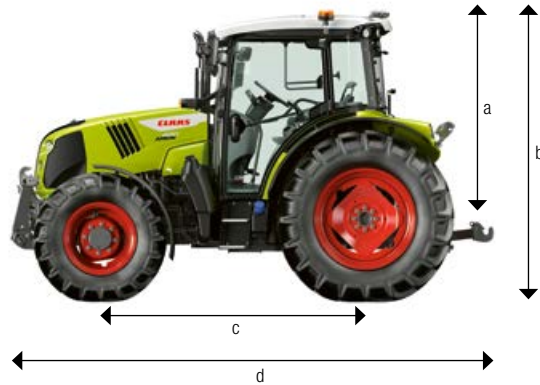
Komfort.

- Vyberte si kabinu ze tří variant vybavení: Standard, CIS nebo CIS+
- Přizpůsobte multifunkční ovládací páku Vaším aplikacím, abyste nemuseli přehmatávat
- Díky úzké kapotě a kabině PANORAMIC máte přehled o všech přípojných zařízeních
- Používejte ARION 400 M s 5 sloupkovou kabinou a speciální výbavou pro komunální použití
- Vzduchem odpružené sedadlo, odpružení kabiny a odpružení přední nápravy PROACTIV Vám chrání záda
- V létě se těšte z automatické klimatizace a chladicího boxu pod sedadlem spolujezdce
- S LED osvětlením uděláte z noci den
- Provedte všechny údržbové práce obratem ruky

Systém správy dat a asistenční systém pro řidiče.

- Na souvrati můžete všechny funkce ovládat stisknutím tlačítka (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT)
- Snadné manévrování s dynamickým řízením
- Automatické řízení GPS PILOT a online řízení zakázek prostřednictvím terminálu CEMIS 1200
- Management pracovního nářadí
- TELEMATICS
- ISOBUS - ovládání přístrojů přes terminál CEMIS 1200

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Zadní zvedací závěs											
Dolní táhla a horní vzpěra se závěsnými klouby kategorie 2		–	–	–	–	–	●	●	–	–	–
Tlumení kmitání pro 4 t zvedací ústrojí		●	●	●	●	●	○	○	●	●	●
Max. zvedací síla na připojovacích bodech	kg	5750	5750	5750	5750	5750	4500	4500	5750	5750	5750
Průběžná zvedací síla při 610 mm	kg	4200	4200	4200	4200	4200	3200	3200	4200	4200	4200
Max. zvedací síla na připojovacích bodech se zvýšenou zvedací silou	kg	6250	6250	6250	6250	6250	–	–	6250	6250	6250
Průběžná zvedací síla při 610 mm se zvýšenou zvedací silou	kg	4700	4700	4700	4700	4700	–	–	4700	4700	4700
Tlumení kmitů		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vnější ovládání		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zásuvka ISOBUS		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zásuvka 25 A		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Přední zvedací závěs											
Max. zvedací síla na připojovacích bodech	kg	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Přední vývodový hřídel s 1000 ot/min		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tlumení kmitů		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Externí ovládání		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Přídavné přípojky hydrauliky		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zásuvka přívěsu		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kabina											
Kabina s vysokou střechou		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Kabina s nízkou střechou		□	□	□	□	□	□	□	–	–	–
Kabina PANORAMIC		□	□	□	□	□	□	□	–	–	–
Standardní vybavení		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vybavení CIS		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vybavení CIS+		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klimatizace		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Automatická klimatizace		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sedadlo spolujezdce s integrovaným chladicím boxem		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Přestavitelný sloupek řízení		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rozměry a hmotnosti											
Střed zadní nápravy až po horní hranu kabiny s vysokou střechou (a)	mm	1965	1965	1965	1965	1965	1910	1910	1965	1965	1965
Střed zadní nápravy až po horní hranu kabiny s nízkou střechou (a)	mm	1851	1851	1851	1851	1851	1796	1796	–	–	–
Celková výška (b) s kabinou s vysokou střechou ²	mm	2715	2715	2715	2715	2715	2660	2660	2715	2715	2715
Celková výška (b) s kabinou s nízkou střechou ¹	mm	2576	2576	2576	2576	2576	2496	2496	–	–	–
Rozvor (c)	mm	2525	2525	2525	2525	2525	2489	2489	2525	2525	2525
Celková délka (bez čelního závaží, bez čelního zvedacího závěsu) (d)	mm	4444	4444	4444	4444	4444	4372	4372	4444	4444	4444
Světlá výška přední nápravy (e)	mm	492	492	492	479	479	454	429	492	492	492
Světlá výška zadní nápravy (bez výkyvného táhla) (f)	mm	469	469	469	456	456	431	406	469	469	469
Hmotnost	kg	5300	5300	5300	5200	5200	4800	4800	5300	5300	5300
Max. povolená celková hmotnost	kg	9000	9000	9000	9000	9000	8500	8500	9000	9000	9000



¹ Celková výška s 30" pneumatikami, bez odpružení kabiny
² Celková výška s 34" pneumatikami, bez odpružení kabiny

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Motor											
Výrobce		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Počet válců		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Zdvihový objem	cm³	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Turbodmychadlo		–	–	–	–	–	●	●	–	–	●
Turbodmychadlo s ventilem Wastegate		●	●	●	●	●	–	–	●	●	–
Jmenovitý výkon (ECE R 120) ²	kW/k	103/140	96/130	88/120	81/110	81/110	70/95	63/85	96/130	88/120	70/95
Max. výkon s CPM (ECE R 120) ²	kW/k	114/155	107/145	99/135	92/125	85/115	75/100	67/90	99/135	92/125	75/100
Homologovaná hodnota jmenovitého výkonu ¹	kW/k	113/154	104/141	97/132	89/121	84/114	72/98	66/90	97/132	89/121	72/98
Homologovaná hodnota max.výkonu ¹	kW/k	114/155	108/147	101/137	94/128	87/118	75/102	67/91	101/137	94/128	75/102
Max. krouticí moment (ECE R 120) ²	Nm	631	615	573	539	505	434	405	573	539	434
Počet otáček při max. výkonu	ot/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Max. objem palivové nádrže	l	190	190	190	190	190	140	140	190	190	190
Max. objem nádrže na močovinu	l	22	22	22	22	22	17	17	22	22	22
Interval výměny oleje	h	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600

Převodovka QUADRISHIFT se stupni řaditelnými pod zatížením

Počet převodových stupňů vpřed/vzad		16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Převodové stupně řazené pod zatížením		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Elektricky ovládané rychlostní skupiny		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Reverzace směru jízdy REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Min. pojezdová rychlost při 2200 ot/min	km/h	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	1,85	1,85	2,04	2,04	2,04
Min. pojezdová rychlost s plazivou rychlostí	km/h	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,14	0,14	0,15	0,15	0,15
Max. pojezdová rychlost	km/h	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Automatika řazení QUADRACTIV		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Převodové stupně řazené pod zatížením HEXASHIFT

Počet převodových stupňů vpřed/vzad		24/24	24/24	24/24	24/24	24/24	–	–	24/24	24/24	24/24
Převodové stupně řazené pod zatížením		6	6	6	6	6	–	–	6	6	6
Elektricky ovládané rychlostní skupiny		4	4	4	4	4	–	–	4	4	4
Reverzace směru jízdy REVERSHIFT		●	●	●	●	●	–	–	●	●	●
Min. pojezdová rychlost při 2200 ot/min	km/h	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	–	–	1,75	1,75	1,75
Min. pojezdová rychlost s plazivou rychlostí	km/h	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	–	–	0,13	0,13	0,13
Max. pojezdová rychlost	km/h	40	40	40	40	40	–	–	40	40	40
Automatický systém řazení HEXACTIV.		○	○	○	○	○	–	–	○	○	○

Zadní náprava

Elektrohydraulické ovládání uzávěru diferenciálu		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatická uzávěra diferenciálu		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Max. velikost pneumatik zadních kol (průměr)	m	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,70	1,70	1,75	1,75	1,75
Interval výměny oleje	h	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800

Vývodový hřídel

Vícelamelová spojka v olejové lázni		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vnější ovládání spuštění a nouzové zastavení		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
540/540E		–	–	○	○	○	○	○	●	●	●
540/1000		–	–	●	●	●	●	●	○	○	○
540/540E/1000		●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
540/540 E/1000 a vývodový hřídel závislý na pojezdové rychlosti		○	○	○	○	○	–	–	○	○	○
Vyměnitelná koncovka vývodového hřídele		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Koncovka vývodového hřídele 1½", 6 drážek		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Koncovka vývodového hřídele 1½", 6 a 21 drážek		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatický systém vývodového hřídele		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Přední hnací náprava

Přední náprava pevná		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Odpružení přední nápravy PROACTIV		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Automatika pohonu všech kol závislá na rychlosti		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatika pohonu všech kol závislá na rejdu		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Optimální poloměr otáčení	m	4,90	4,90	4,90	4,50	4,50	4,25	4,25	4,90	4,90	4,90
Pevné blatníky		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Výkyvné blatníky		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

^[1] Údaje o výkonu jsou rozhodující pro registraci.

^[2] Odpovídá ISO TR 14396

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Hydraulická soustava											
Otevřený hydraulický okruh 60 l/min		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Výkon při jmenovitých otáčkách	l/min	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Max. pracovní tlak	bar	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Počet mechanicky ovládaných rozvaděčů v zadní části (min./ max.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Páka s křížovým ovládáním FLEXPILOT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Regulace průtoku pro jeden mechanický rozvaděč		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Otevřený hydraulický okruh 100 l/min		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Výkon při jmenovitých otáčkách	l/min	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Max. pracovní tlak	bar	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Počet mechanicky ovládaných rozvaděčů v zadní části (min./ max.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Páka s křížovým ovládáním FLEXPILOT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Páka s křížovým ovládáním ELECTROPILOT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Regulace průtoku pro jeden mechanický rozvaděč		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Okruh snímání zatížení Load-Sensing 110 l/min		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Výkon při jmenovitých otáčkách	l/min	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
Max. pracovní tlak	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Počet mechanicky ovládaných rozvaděčů v zadní části (min./ max.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Páka s křížovým ovládáním FLEXPILOT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Počet elektronicky ovládaných rozvaděčů v zadní části (min. / max.)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
Páka s křížovým ovládáním ELECTROPILOT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Regulace množství průtoku pro všechny rozvaděče		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Okruh snímání zatížení Load-Sensing 150 l/min		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Výkon při jmenovitých otáčkách	l/min	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Max. pracovní tlak	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Počet mechanicky ovládaných rozvaděčů v zadní části (min./ max.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Páka s křížovým ovládáním FLEXPILOT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Počet elektronicky ovládaných rozvaděčů v zadní části (min. / max.)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
Páka s křížovým ovládáním ELECTROPILOT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Regulace množství průtoku pro všechny rozvaděče		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Firma CLAAS se nepřetržitě snaží přizpůsobovat veškeré své výrobky požadavkům praxe a proto si vyhrazuje právo na provádění změn. Údaje a zobrazení jsou jen přibližné a mohou obsahovat také díly, které nejsou součástí sériového vybavení. Tento prospekt byl vytištěn pro celosvětové využití. Říďte se prosím ceníkem technického vybavení Vašeho stálého prodejce výrobků firmy CLAAS. Pro účely pořízení fotografií byla část ochranného zařízení demontována. Toto bylo provedeno pouze pro objasnění funkcí. Aby bylo zabráněno vzniku nebezpečí, v žádném případě se to nesmí provádět svévolně. Dodržujte příslušná ustanovení v návodu k použití. Všechny technické údaje k motorům se vztahují zásadně na evropské předpisy regulace výfukových plynů: Stage. Pojmenování normy Tier slouží v tomto dokumentu výhradně pro informační účely a lepší srozumitelnost. Povolení se netýká oblastí, v nichž jsou výfukové plyny Tier regulovány.



AGRALL zemědělská technika a.s.
Bantice 79
CZ - 671 61 Prosiměřice
Tel.: 515 200 800
www.agrall.cz
e-mail: info@agrall.cz

AGRALL s.r.o.
Hlavná 504
SK - 946 54 Bajč
Tel./fax: 917 300 132
www.agrall.sk
e-mail: info@agrall.sk

