



Wielladers

TORION

956 644 537 SINUS

738 T SINUS Telescoopwiellader

639 535 530 Kleine serie

CLAAS

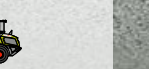
Een van de vijf series past ook bij uw bedrijf.

Een vlotte verplaatsing van materiaal is voor uw landbouwbedrijf van essentieel belang. Er moeten massa's van een paar honderd kilo tot enkele tonnen steeds opnieuw ver of hoog worden verplaatst en daarbij moet rekening worden gehouden met de ruimtelijke omstandigheden. Daarvoor zijn specialisten zoals de TORION wielladers nodig, die hun vak verstaan en exact op uw bedrijfsgrootte zijn afgestemd.

Haal meer uit uw bedrijf met een TORION wiellader van de grote of middelgrote serie. De wendbare, snelle TORION SINUS modellen zijn specialisten in het verplaatsen van zware lasten in krappe omstandigheden. In de uitvoering als telescoopwiellader beschikken ze over een indrukwekkende hefhoogte. De wendbaarheid en veelzijdigheid van de kleine serie is heel geliefd voor het uitvoeren van alledaagse werkzaamheden.

- Grote serie: overtuigt met een high-end uitrusting en is perfect geschikt voor grote overslaghoeveelheden op biogasinstallaties en agrarische bedrijven.
- Middelgrote serie: flexibel inzetbaar bij loonbedrijven voor het inkuilen en bij werkzaamheden op het bedrijf en percelen.
- SINUS serie: een comfortabele, snelle allrounder voor bedrijven met grotere afstanden. Werkt ook bij krappe omstandigheden zeer efficiënt.
- Telescoopwiellader: beschikt over alle positieve eigenschappen van de SINUS serie en bereikt een indrukwekkende hefhoogte met het draaipunt van de laadbak op 4,96 m.
- Kleine serie: een robuuste alleskunner voor bedrijven met krappe omstandigheden en geringe doorrijhoogtes.



TORION¹		Grote serie		Middelgrote serie			SINUS serie			T SINUS telescoopwiella- der	Kleine serie		
													
		2014	1913	1611 P	1611	1285	956	644	537	738	639	535	530
Bedrijfgewicht²	kg	20.000	19.000	15.200	15.810	13.570	9070	6390	5550	7000	5700	4970	4600
Kieplast volledig geknikt²	kg	12.700	11.500	9400	10.250	8000	5575	4430	3750	3800	3900	3500	3000
Maximale hoogte draaipunt laadbak	mm	4150	4150	3980	3980	3875	3720	3345	3215	4960	3340	3190	3180
Nominaal vermogen (ISO 14396)	kW/pk	183/249	163/222	168/228	138/188	116/158	76/103	54/73	54/73	54/73	55/74	55/74	34/46
Hoogte over cabine	mm	3370	3370	3250	3250	3250	3025	2780	2750	2790	2630	2480	2480
Breedte met standaard banden³	m	2,65	2,65	2,48	2,48	2,48	2,38	2,09	1,92	2,09	1,96	1,78	1,78
³ Standaard banden: 2014 en 1913 / 23.5 R 25 (L3), 1611P, 1611 und 1285 / 20.5 R 25 (L3), 956 / 17.5 R 25 (L3), 644 / 405/70 R 18 (L2), 537 / 365/70 R 18 (L2), 738T / 400/70 R 20 (L3), 639 / 400/70 R 18 (L3), 535 en 530 / 340/80 R 18 (L3)		¹ Met Z-frame (738 T SINUS: telescooparm met geïntegreerd Z-frame), snelwisselbord en grondbak					² De aangegeven waarden gelden met de hierboven opgegeven bandenmaat, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS/FOPS-cabine en chauffeur. Bandenafmetingen en extra uitvoeringen wijzigen het bedrijfgewicht en kieplast (kieplast volledig geknikt conform ISO 14397-1)						

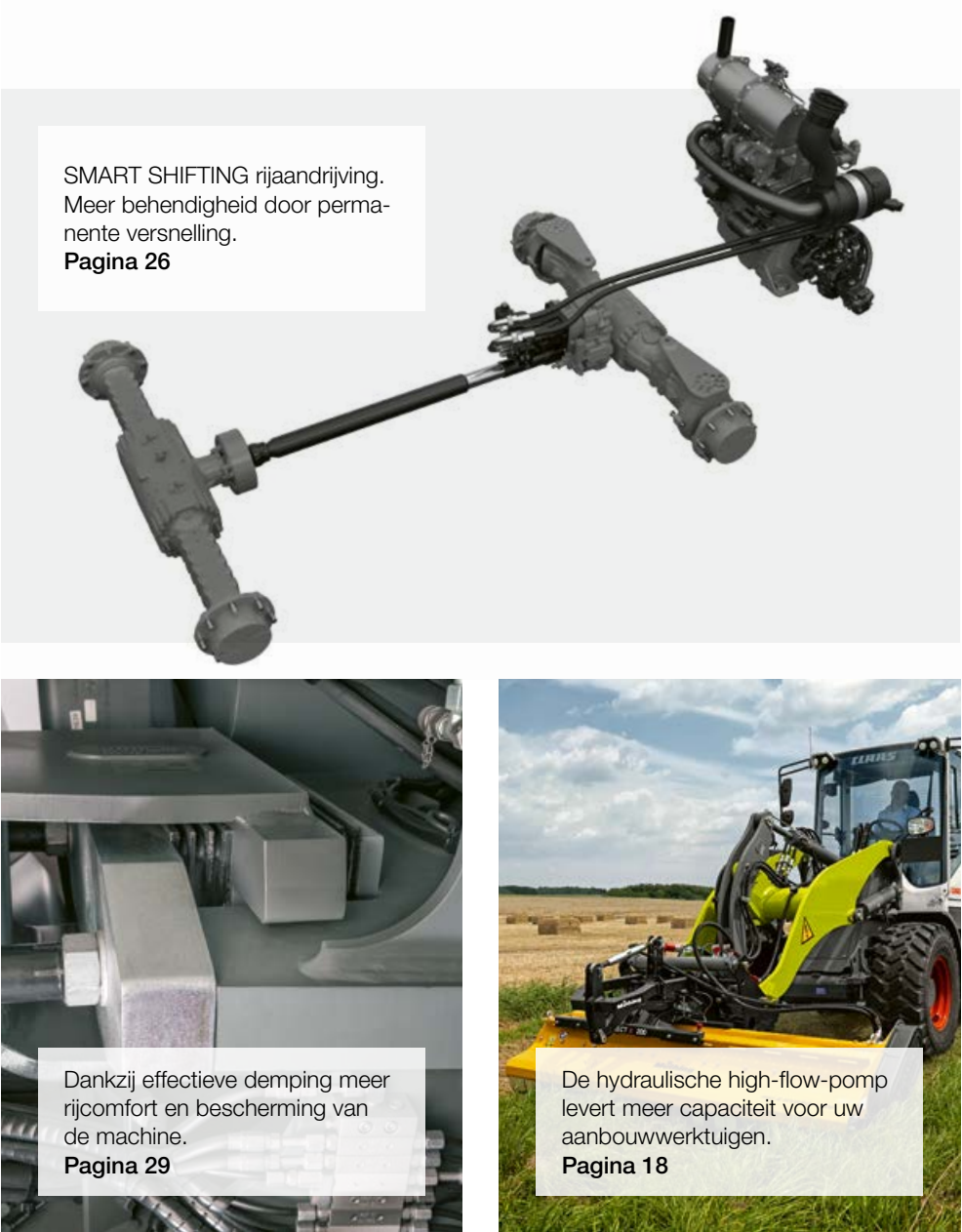


TORION wielladers	2
Innovaties	6
TORION 956/644/537 SINUS	12
Laadsysteem	14
Aandrijving	22
Cabine en comfort	30
Onderhoud	36
TORION 738 T SINUS	38
Laadsysteem	40
Aandrijving	48
Cabine en comfort	56
Onderhoud	62
TORION 639/535/530	64
Laadsysteem	66
Aandrijving	72
Cabine en comfort	80
Onderhoud	86
Argumenten	88
CLAAS Service & Parts	90
Afmetingen	92
Technische gegevens	103



Ontdek welke
TORION bij uw
bedrijf past.
torion.claas.com

De comfortabele allrounder. TORION 956 / 644 / 537 SINUS.



Wendbaar, snel en krachtig.

De drie modellen van de SINUS serie zijn de premium wielladers in de klasse van 5 tot 9 ton. Met elk van deze machines beschikt u over een wendbare, krachtige allrounder op uw bedrijf, met het bedieningscomfort van de grote klasse en die bovendien tijd bespaart bij het afleggen van grotere afstanden.

Machine starten en direct profiteren.

- Met de SMART SHIFTING rijaandrijving kunt u continu versnellen zonder onderbreking van de trekkracht.
- Met een topsnelheid van 40 km/h bespaart u tijd en werkt u productiever.
- De knikbesturing en gestuurde achteras zorgen ervoor dat u veilig kunt kiepen, minder ruimte nodig hebt bij het draaien en ook in krappe ruimtes uitstekend kunt werken.
- Met de high-lift-laadarm kunt u met de TORION 956 maximaal 4 tot 4,8 ton hoog heffen.
- Met de hydraulische high-flow-pomp leveren uw werktuigen topprestaties.



De TORION 738 T SINUS telescoopwiellader. Het beste uit twee werelden.



SMART LOADING. Actieve werkondersteuning dankzij geautomatiseerde laadprocessen.

Pagina 46



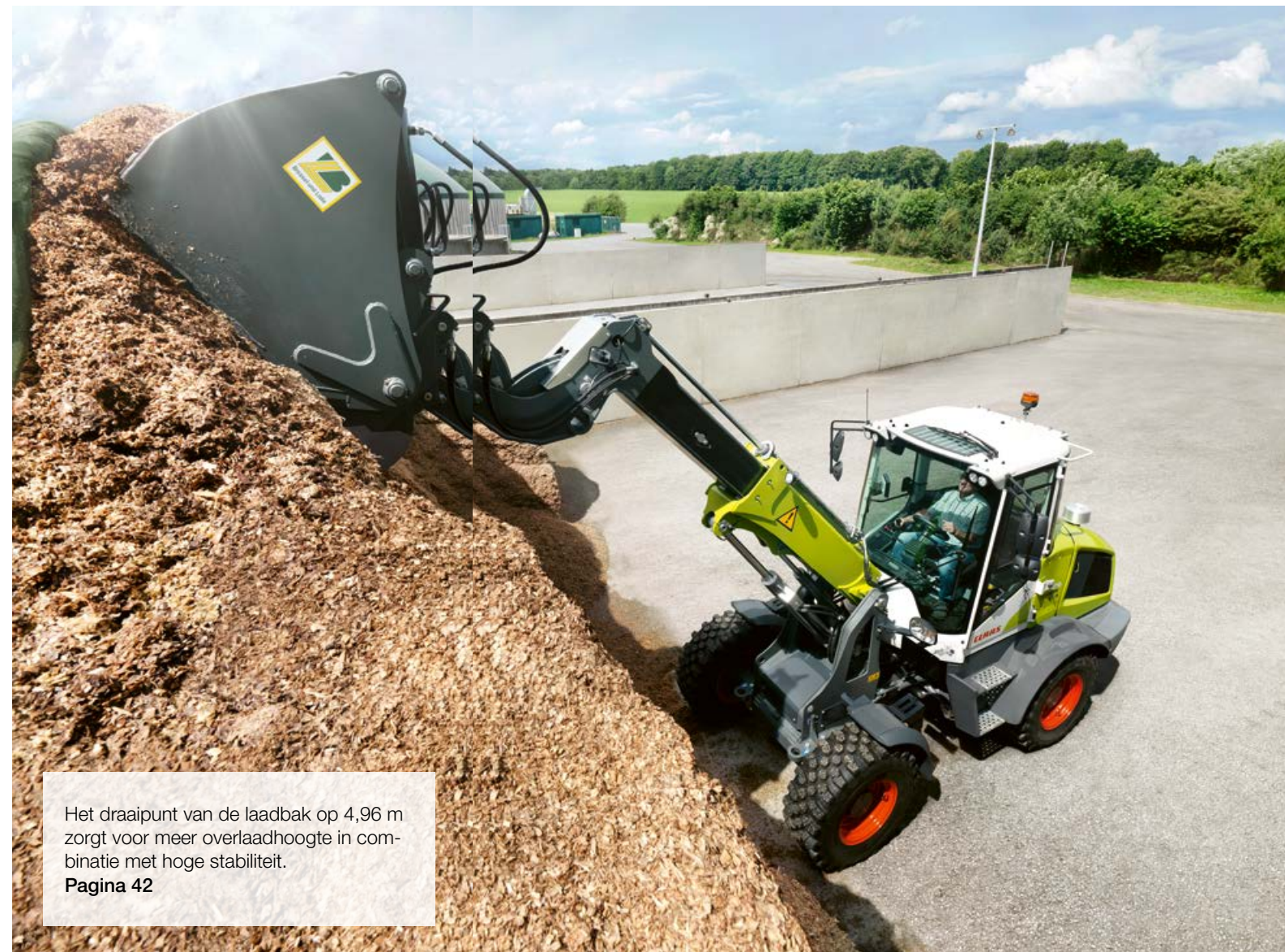
Dankzij effectieve demping meer rijcomfort en bescherming van de machine.

Pagina 55



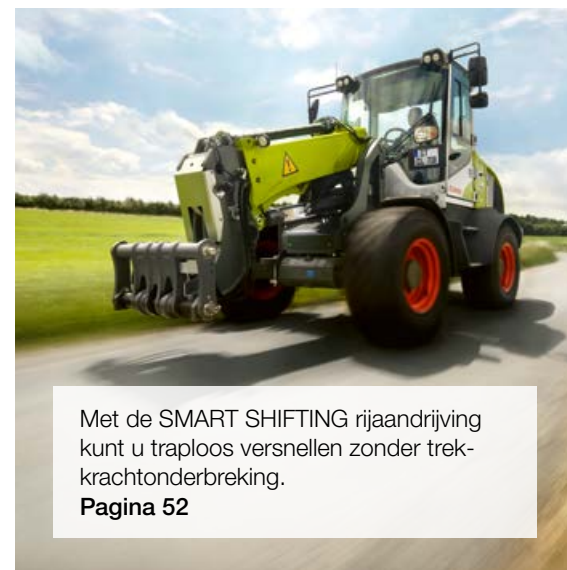
Het individueel instelbare 9-inch touchscreen zorgt voor een intuïtieve bediening.

Pagina 60



Het draaipunt van de laadbak op 4,96 m zorgt voor meer overlaadhoogte in combinatie met hoge stabiliteit.

Pagina 42



Met de SMART SHIFTING rijaandrijving kunt u traploos versnellen zonder trekkrachtonderbreking.

Pagina 52



De SINUS besturing zorgt voor een kleine draaicirkel en hoge stabiliteit dankzij de knikbesturing (30° naar elke zijde) en gestuurde achteras (25° naar elke zijde).

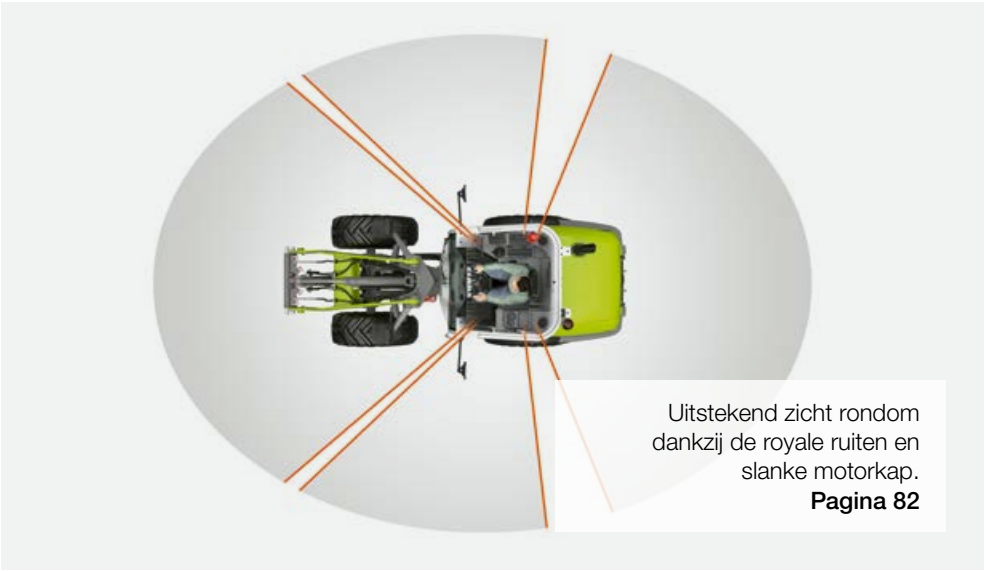
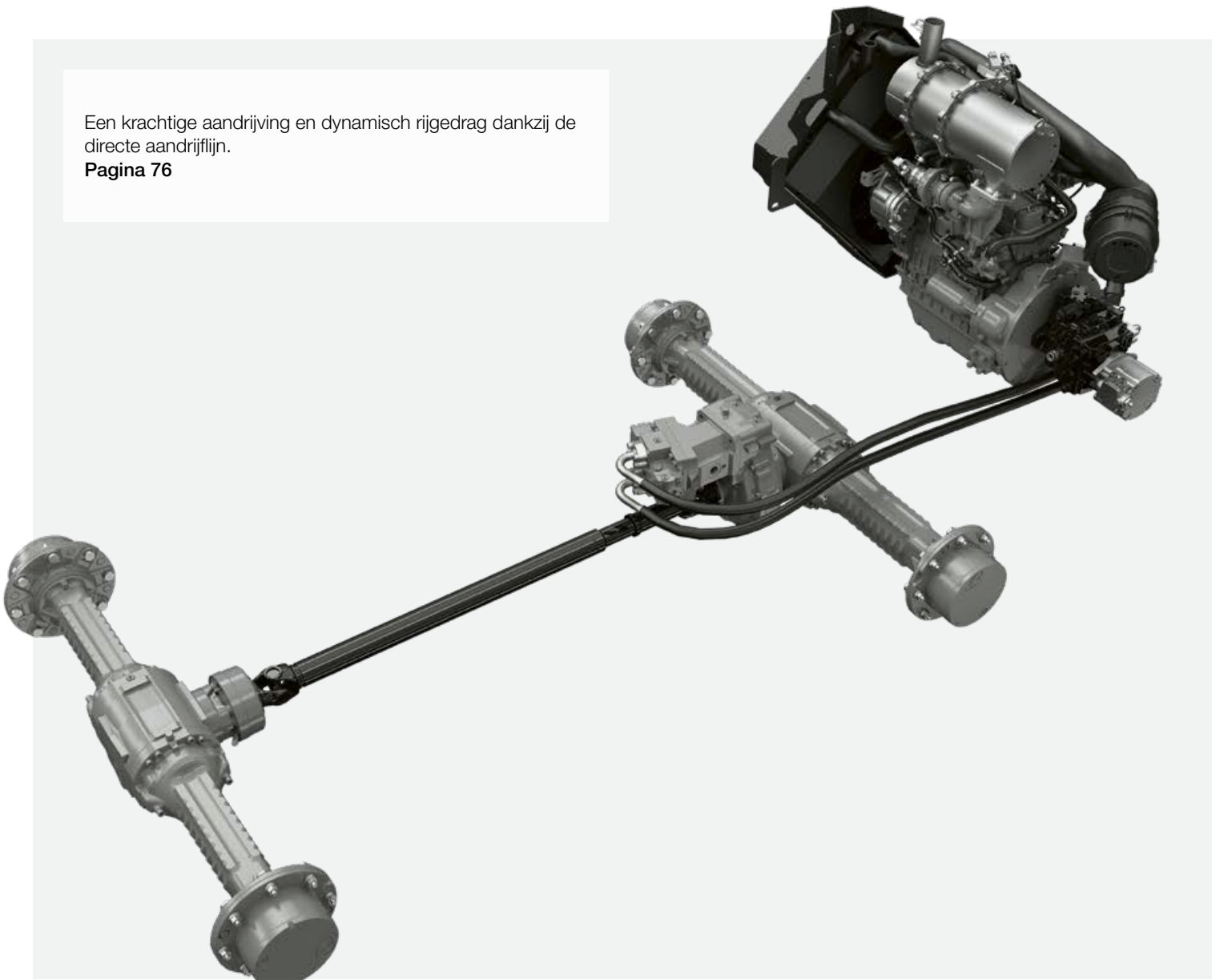
Pagina 54

Wendbaar en veilig op hoogte.

De TORION 738 T SINUS combineert de wendbaarheid van een dubbel gestuurde SINUS wiellader met een indrukwekkende hefhoogte die alleen een telescooplader kan bieden. De stabiliteit van de TORION zorgt ervoor dat grote lasten kunnen worden geheven en gestapeld. Bovendien kan dit model breed worden ingezet bij werkzaamheden op grote afstand of juist in krappe ruimtes.

Meer werk verzetten en productiever werken.

- Meer overlaadhoogte. Volledig ingeknikt kan 2,3 ton naar de volledige hoogte worden geheven.
- Met SMART LOADING profiteert u van hefhoogte- en dieptebegrenzing, automatische laadbakstand, automatisch inschuiven van de telescooparm en dynamische lastbeveiliging
- Met de tweekrups, gesynchroniseerde SMART SHIFTING rijaandrijving kunt u traploos een topsnelheid van 40 km/h bereiken.
- Dankzij de knikbesturing en gestuurde achteras kan op een klein oppervlak worden gedraaid, zodat u ook in krappe ruimtes uitstekend uw werkzaamheden kunt uitvoeren.



Compact, krachtig en duurzaam.

De beide kleine TORION wielladers zijn ideaal voor veehouderij en landbouwbedrijven, gespecialiseerd in het uitvoeren van transportwerkzaamheden in kleine, lage ruimtes. De compacte constructie van de TORION zorgt voor grote stabiliteit. Deze wielladers zijn bovendien door onervaren chauffeurs al snel intuïtief te bedienen en rendabel door hun veelzijdigheid.

Instappen en wegrijden.

- De robuuste aandrijving met een directe aandrijflijn van hoogwaardige materialen zorgt voor betrouwbaarheid.
- Centraal knikpendelpunt. Dankzij de knikhoek van 40°, pendeluitslag van 10° en het lage zwaartepunt kunt u werkzaamheden stabiel en wendbaar uitvoeren.
- Met de als optie leverbare Z-high-lift-laadarm kan de reikwijdte en hefhoogte worden vergroot.
- Dankzij het geoptimaliseerde Z-frame kunt u altijd veilig werken omdat de lading stabiel op de palletvork staat.
- U hebt vrij zicht rondom de wiellader. De voorruit is ver naar beneden doorgetrokken, de achterrauit is gebogen en de stijlen zijn naar voren geplaatst



TORION

956 644 537 SINUS

Vertrouw op een laadsysteem
dat met u meedenkt.



Laat hem maar werken.

In korte tijd nog meer materiaal verplaatsen, balen hoog opstapelen en zware lasten heffen in kleine ruimtes – de TORION SINUS maakt uw dag productiever. De werkhydrauliek gaat zonder meer elke uitdaging aan. Er kan veilig en comfortabel worden gewerkt met de palletvork, dankzij het geoptimaliseerde Z-frame. SMART LOADING assistentiesystemen zorgen daarbij voor efficiënte laadcycli en minder belasting tijdens het werk.

Hoog heffen en veilig werken.

Twee laadarmen voor elke toepassing.

Hoe hoger uw wiellader kan reiken, hoe veelzijdiger uw toepassingsmogelijkheden worden. De beide grotere TORION SINUS modellen zijn met een standaard of high-lift-laadarm leverbaar. Daarmee bereikt u een indrukwekkende hefhoogte met een draaipunt van de laadbak hoger dan 3,78 m (644) of 4,00 m (956)

De effectieve demping verhoogt uw rijcomfort, geeft meer veiligheid bij het laden van zware lasten en beschermt de machinecomponenten.



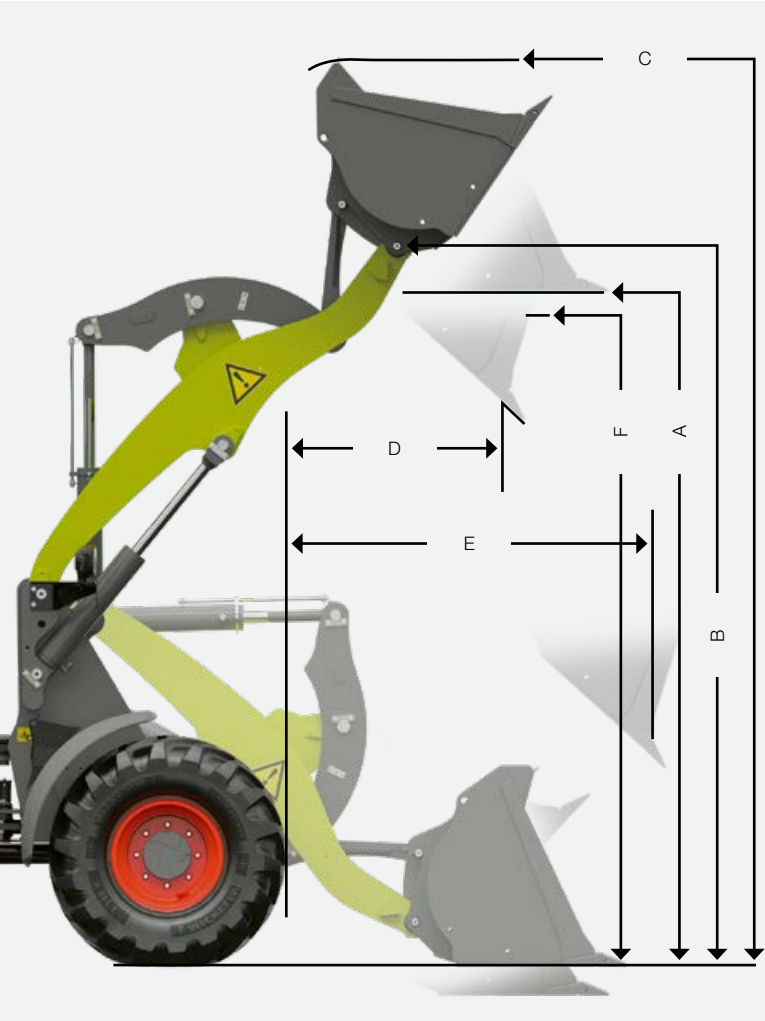
High-lift-laadarm (956 / 644).
Met een overlaadhoogte van 3,45 m (644) tot 3,64 m (956) kunt u eenvoudig en snel vrachtauto's en aanhangers met hoge zijanten laden.



Robuust snelwisselbord (956).
– Krachtige gegoten constructie
– Spelingsvrij gemonteerd voor zware toepassingen
– Hydraulische vergrendelpennen



Onderhoudsarm snelwisselbord (644/537).
– Schone en beschermde hydraulische vergrendeling
– Lange levensduur en onderhoudsarm
– Goed zicht op het aanbouwwerktuig



Eenvoudiger werken, hogere productiviteit.
– Met een high-lift-laadarm bedraagt de maximale overlaadhoogte 2,8 m (535) of 3,0 m (639).
– Volledig geknikt kan tot 4,8 t worden geheven (TORION 956 SINUS).
– Bij een uitkiephoek van 44° bedraagt de reikwijdte 1,9 m.
– Het robuuste, onderhoudsarme snelwisselbord zorgt voor goed zicht op het aanbouwwerktuig
– Dankzij het geoptimaliseerde Z-frame kunt u altijd veilig werken omdat de lading stabiel op de palletvork staat.
– De laadarm kan eenvoudig met de multifunctionele greep of joystick worden bediend.

Kinematica			TORION SINUS				
			956	644	537		
Z-frame met grondbak			ST	HL	ST	HL	ST
A	Maximale hoogte laadbakbodem	m	3,50	3,78	3,14	3,58	3,01
B	Maximale hoogte draaipunt laadbak	m	3,72	4,01	3,34	3,78	3,21
C	Maximale hoogte bovenzijde laadbak	m	4,79	5,02	4,26	4,68	4,04
D	Reikwijdte bij maximale hefhoogte en uitkiephoek van 42°	m	0,78	0,86	0,91	0,87	0,81
E	Maximale reikwijdte bij uitkiephoek van 42°	m	1,63	1,91	1,64	1,93	1,50
F	Overlaadhoogte	m	3,37	3,64	3,00	3,45	2,87
	Maximale kieplast volledig geknikt	t	5,57	4,82	4,43	3,75	3,75
	Uitbreekkracht	kN	68	70	55	59	48
Z-frame en palletvork			ST	HL	ST	HL	ST
	Maximale hefhoogte	m	3,57	3,86	3,17	3,61	3,04
	Maximale reikwijdte	m	1,46	1,70	1,33	1,64	1,23
	Reikwijdte bij max. hefhoogte	m	0,61	0,64	0,57	0,50	0,52
	Maximale kieplast volledig geknikt	t	4,12	3,64	3,50	3,09	2,93
	Laadvermogen op oneffen terrein	t	2,47	2,18	2,10	1,85	1,82
	Laadvermogen op effen terrein	t	3,30	2,90	2,50	2,47	2,30

STD = standaard laadarm, HL = high-lift-laadarm



Krachtige werkhydrauliek.

Krachtig schuiven, zwaar heffen of nauwkeurig laden – met de werkhydrauliek van de TORION SINUS beschikt u over voldoende capaciteit voor uw aanbouwwerktuigen. Alle modellen kunnen bovendien met twee extra hydraulische circuits worden uitgerust.

Hydraulische high-flow-pomp voor meer capaciteit.

Wanneer u met een hydraulisch aangedreven veegmachine of een klepelmaaier werkt die veel hydraulisch vermogen vereisen, kunt u eenvoudig de als optie leverbare hydraulische high-flow-pomp inschakelen met een schakelaar in de cabine. De TORION 644 SINUS levert daarmee 31 l/min hydraulische capaciteit extra, de TORION 537 SINUS levert 35 l/min meer.

- TORION 956 SINUS: standaard 115 l/min
- TORION 644 SINUS: standaard 93 l/min, 121 l/min met high-flow
- TORION 537 SINUS: standaard 70 l/min, 105 l/min met high-flow



Passende capaciteit voor elke toepassing.

- Krachtige werkhydrauliek voor het dagelijkse werk
- Hydraulische high-flow-pomp met extra hydraulisch vermogen voor veeleisende toepassingen
- Eenvoudige bediening met joystick of multifunctionele hendel

Goed bereikbare hydraulische aansluitingen.

Zowel aan de voor- als achterzijde bevinden zich hydraulische aansluitingen met snelkoppelingen. Voor de voorzijde is bovendien een drukloos retour en een lekoliëleiding leverbaar met snelkoppelingen op het snelwisselbord. Voor de TORION 956 SINUS zijn ook een dubbelwerkend hydraulisch circuit voor de achterzijde en drukloos retour leverbaar.



Alle aansluitingen zijn goed bereikbaar en beschermd op het snelwisselbord ondergebracht. (956)



Voor de voorzijde zijn een drukloos retour en lekoliëleiding leverbaar met aansluitingen op het snelwisselbord. (644/537)



De TORION 956 SINUS met een als optie leverbaar drukloos retour aan de achterzijde.

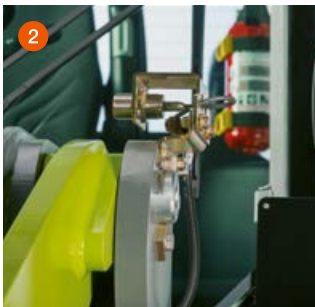


SMART LOADING optimaliseert het laadproces.

De eindafschakeling van de hefhoogte en de automatische laadbakstand bieden ondersteuning bij werkzaamheden waarbij steeds dezelfde handelingen worden verricht. Om het laadproces te versnellen, kunt u de gewenste standen van de laadbak en laadarm instellen.

De laadarm bereikt precies de hoogte die u hebt ingesteld met de eindafschakeling van de hefhoogte. De ingestelde stand van de laadarm wordt met een beweging van de joystick automatisch uitgevoerd.

De automatische laadbakstand is ideaal voor werkzaamheden waarbij steeds dezelfde stand van de laadbak wordt vereist. Nadat de stand is opgeslagen, wordt deze tijdens het laden steeds opnieuw uitgevoerd.



De automatische laadbakstand (1) en begrenzing van de hefhoogte (2) kunnen voor elk aanbouwwerktuig mechanisch worden ingesteld.

Actieve ondersteuning.

- De gewenste standen kunnen snel en eenvoudig worden ingesteld
- De ingestelde standen worden automatisch uitgevoerd.

- Omdat u minder bewegingen met uw arm en handen hoeft te maken, kunt u ontspannen, veilig en nauwkeurig werken.
- Efficiëntere laadcycli.
- Minder slijtage aan aanbouwwerktuigen.

Precies het vermogen,
dat u nodig hebt.

CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Onze aandrijving is een samenspel van uitstekende componenten.

Een CLAAS machine is veel meer dan de som van afzonderlijke delen. Maximale capaciteit wordt alleen bereikt als alle onderdelen perfect op elkaar zijn afgestemd en uitstekend samenwerken. Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineren we de beste componenten voor een intelligent aandrijfsysteem.

Het volledige motorvermogen wordt alleen benut wanneer dat vereist wordt. Met aandrijvingen die afgestemd zijn op de toepassingen van de machine. En met brandstofbesparende techniek die zichzelf snel terugbetaalt.





Krachtig, zuinig en schoon.

Met de TORION SINUS beschikt u over een wiellader die veel presteert en weinig verbruikt. De compacte constructie, het lage bedrijfsgewicht en de efficiënte motoren zorgen ervoor dat u zuinig kunt werken, ook bij zware toepassingen.

Robuuste viercilindermotoren.

De TORION 956 SINUS is uitgerust met een viercilindermotor van DPS met een vermogen van 78 kW (106 pk). De beide TORION 644 en 537 SINUS modellen beschikken over een viercilindermotor van Yanmar met een vermogen van 54 kW (73 pk). Alle motoren zijn voorzien van een wastegate-turbolader die de dynamiek van het rijgedrag aanzienlijk verbetert.



Elke TORION SINUS voldoet aan emissienorm Stage V. De uitlaatgasnabehandeling van de TORION 956 SINUS bestaat uit een dieselpartikelfilter (DPF) met geïntegreerde dieseloxydatiekatalysator (DOC) en SCR-technologie. De AdBlue-tank met een inhoud van 18 liter is, net zoals de grote brandstoftank, centraal aangebracht. Bij de TORION 644 en 537 SINUS worden de uitlaatgassen met behulp van een dieselpartikelfilter (DPF) en geïntegreerde dieseloxydatiekatalysator (DOC) gereinigd.

Ideale gewichtsverdeling.

De inbouwlocatie van de motor is één van de vele factoren die bijdraagt aan de hoge stabiliteit van de TORION SINUS. De motor is achterin ingebouwd en dient tegelijkertijd als contra-gewicht.

Schone radiateur.

De TORION SINUS reinigt de radiateur en luchtinlaatopeningen automatisch met de omkeerbare ventilator. Met regelmatige intervallen keert de draairichting van de ventilator om en blaast grove vervuiling en fijne stofpartikels weg.



De koelercorpus is direct achter de cabine aangebracht in het gedeelte waar de minste vervuiling optreedt. Wanneer u regelmatig in stoffige omgevingen werkt, wordt het als optie leverbare cycloonluchtfiler aanbevolen om aangezogen lucht vooraf te reinigen.

Veel voordelen onder de motorkap.

- Schone Stage V-motoren leveren hoge prestaties bij een laag verbruik.
- De wastegate-turbolader verbetert de rijdynamiek
- Radiateur en luchtinlaatopeningen worden automatisch gereinigd
- De achterin ingebouwde motor verhoogt de stabiliteit

SMART SHIFTING

gaat u zeker waarderen.



Permanent versnellen.

De TORION beschikt over een hoog hefvermogen maar voelt heel licht aan tijdens het manoeuvreren. Ongetwijfeld zult u de wendbaarheid en het dynamische rijgedrag weten te waarderen. Dankzij de tweetraps, actief gesynchroniseerde SMART SHIFTING rijaandrijving kunt u permanent versnellen zonder trekkrachtonderbreking. Met een topsnelheid van 40 km/h bent u snel op uw bestemming.

Hydrostaat met twee rijbereiken.

De hydrostatische aandrijving van de TORION SINUS is met een tweetraps transmissie gecombineerd. Het rijbereik stelt u met een schakelaar in, de snelheid regelt u vervolgens traploos met het rijpedaal. Onaangename schakeltrappen waarbij de trekkracht wordt onderbroken zijn daarmee verleden tijd.

Rijbereik	Snelheidsbereiken
F1	0-18 km/h
F2	0-40 km/h

Topsnelheid 40 km/h.

Geen andere wiellader in deze gewichtsklasse is zo snel als de TORION SINUS. U bespaart veel tijd wanneer uw bedrijfslocaties op grotere afstanden van elkaar liggen. De snelheid kan worden begrensd op 18 km/h wanneer in krappe ruimtes wordt gewerkt.



In de TORION 956 SINUS zorgt een zelfblokkerend sperdifferentieel voor goede tractie in moeilijk terrein. Bij de TORION 644 en 537 SINUS modellen kan dit sperdifferentieel met de hand worden ingeschakeld.

Geniet van meer rijdynamiek.

- De actief gesynchroniseerde SMART SHIFTING rijaandrijving maakt uw TORION wendbaar en dynamisch.
- U kunt traploos versnellen zonder trekkrachtonderbreking
- U kunt uit twee rijbereiken kiezen.
- De topsnelheid van 40 km/h zorgt ervoor dat u sneller omslagwerkzaamheden kunt uitvoeren op grote bedrijven.
- Het sperdifferentieel verbetert de tractie, voorkomt wielslip en spaart bovendien uw banden.

Stuurt dubbel en heft voor twee.

Kleine draaicirkel.

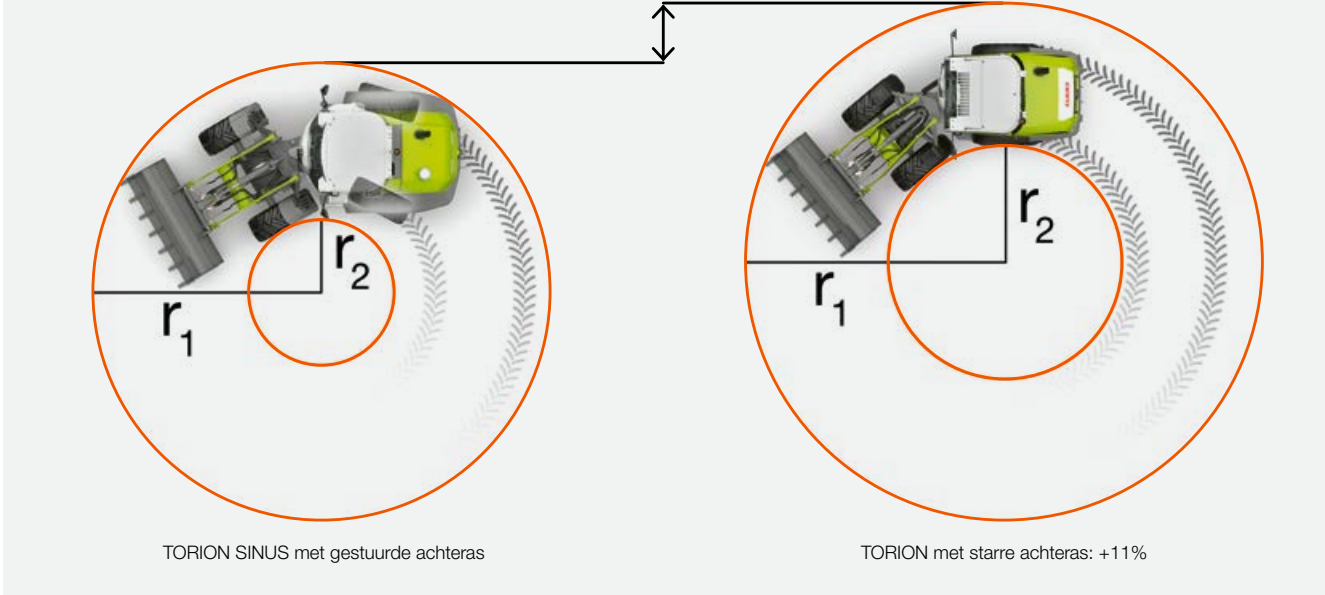
Bedrijven met krappe ruimtes hebben behoefte aan een wendbare wiellader met veel laadvermogen en maximale stabiliteit.



Precies daarvoor werd het chassis van de TORION SINUS ontwikkeld. De machine stuurt niet alleen met het knikpendelpunt in het midden, maar ook met de achteras. Twee stuurstangen verbinden het voorchassis met de achterste fusees. Wanneer u de wiellader met het stuurwiel knikt, stuurt de achteras synchroon mee.

De voordelen daarvan merkt u bij alle werkzaamheden die u uitvoert. Bij het manoeuvreren hebt u bijvoorbeeld minder ruimte nodig dan met een wiellader zonder gestuurde achteras. Op oneffen terrein kunt u stabiel werken en ook in krappe ruimtes voelt de TORION SINUS zich uitstekend thuis. Kortom, de TORION is veel stabiel en veiliger, en beschikt over meer laadvermogen omdat er minder wordt ingeknikt wordt bij een volledige stuuruitslag.

Kleine draaicirkel.



Dubbele besturing.

De combinatie van het knikpendelpunt en de fuseebesturing maakt de TORION SINUS uiterst wendbaar. Het robuuste, duurzame knikpendelpunt kan tot 30° naar elke zijde knikken. De achteras kan 25° sturen naar beide zijden.

Dankzij de grote pendeluitslag kunt u ook veilig met de wiellader werken op oneffen terrein. De TORION 537 en 644 SINUS kunnen in het midden tot 8° naar elke zijde pendelen. De TORION 956 SINUS beschikt over een pendeluitslag van 5° in het midden en 5° bij de achteras met behulp van voorgespannen rubberen dempers.

Effectieve demping.

De TORION SINUS beschikt over verschillende dempingselementen om uw rijcomfort te verhogen en de machine te beschermen tijdens het gebruik.

Daartoe behoren de dansonderdrukking en een dempingselement in het knikpendelpunt, dat trillingen opvangt, de bodemaanpassing van de wiellader ondersteunt en ervoor zorgt dat de wiellader zijdelings kan pendelen. Rubberen dempers in het knikpendelpunt verhinderen dat het voorchassis tegen het achterchassis komt. Bovendien zorgen de dempers ervoor dat de besturing naar de middenstand terugkeert.

SINUS		956	644	537
Wielbasis	m	2,60	2,15	2,15
Draaicirkel over buitenzijde laadbak (r1)	m	4,45	4,22	3,88
Draaicirkel binnenzijde met standaard banden (r2)	m	1,53	1,49	1,42

Dankzij een stuuruitslag van 30° in het midden en 25° aan de achterzijde beschikken de dubbel gestuurde SINUS modellen over een kleine draaicirkel.

Wendbaar blijven als het krappert wordt.

- Dankzij het uitgekende SINUS concept kunt u werkzaamheden veilig uitvoeren en beschikt u over meer hefvermogen.
- Dankzij de dubbele besturing kunt u ook in krappe ruimtes soepel manoeuvreren.
- Effectieve dansonderdrukking zorgt voor hoog rijcomfort.

Veel ruimte om ontspannen te werken.

De ruime, ergonomische comfortcabine zorgt voor uitstekende omstandigheden om comfortabel, veilig en productief uw werk uit te voeren. In de tot in detail uitgekiende werkplek staat heel veel hoofd- en beenruimte ter beschikking, met alle bedieningselementen binnen handbereik. Het zicht rondom is uitstekend dankzij de grote ruiten.



Meer comfort tijdens het werk.

Wanneer u zich veilig voelt in een machine kunt u uitstekend werk leveren. De cabine van de TORION SINUS werd ontwikkeld om ontspannen te kunnen werken. De cabine biedt veel ruimte, omvangrijke opties voor meer comfort en uitstekend zicht rondom de cabine.

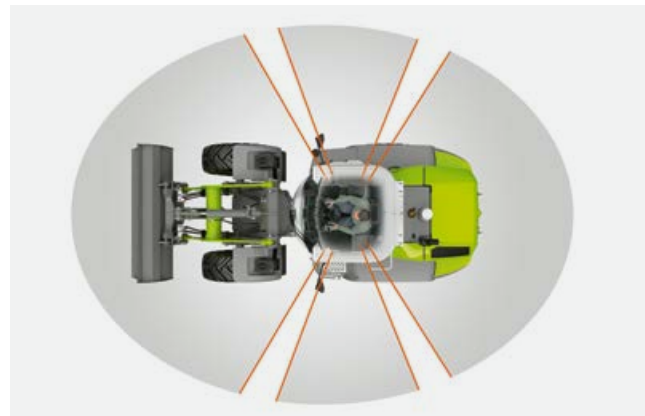
Comfort zorgt voor ontspanning.

Zonder stress neemt de productiviteit toe. Een luchtgeveerde, verwarmde stoel met een hoge rugleuning biedt u maximaal comfort. Het stuurwiel kan worden ingesteld naar uw wensen met de drievoudig verstelbare stuurkolom. De multifunctionele hendel of joystick is op de rechter armleuning geplaatst en veert mee.

Veiligheid staat voorop.

Wie een wiellader in krappe ruimtes bestuurt, weet hoe belangrijk onbelemmerd zicht op het werktuig en de omgeving is. De royale voorruit van de TORION, de vier smalle cabine-stijlen en het slanke design van de motorkap zorgen voor 360° zicht rondom.

Tot acht led- of halogeen werklampen en een verlicht bedieningspaneel ondersteunen u bij het werken in het donker of in donkere gebouwen. Visuele en akoestische waarschuwingssystemen, zoals het achteruitrijalarm, spelen een beslissende rol bij het veilig uitvoeren van uw werkzaamheden.



Comfortabel en veilig werken.

- Ruime cabine en omvangrijke opties voor meer comfort
- Uitstekend zicht op het werktuig en de omgeving
- Krachtige werkverlichting voor nauwkeurig werken in het donker
- Visuele en akoestische waarschuwingssystemen voor meer veiligheid

- Dankzij vier smalle cabine-stijlen geniet u van onbelemmerd zicht naar alle kanten.
- Dankzij de ver naar beneden doorgetrokken voorruit hebt u ook zicht op de voorwielen.
- Het hoge cabinedak zorgt voor veel hoofdruimte en een aangenaam ruimtelijk gevoel.
- De stand van het stuurwiel kan worden aangepast met behulp van de drievoudig verstelbare stuurkolom.

- De laadarm kunt u comfortabel bedienen met de aan de stoel bevestigde multifunctionele hendel of joystick.
- Veel opberg ruimte en opbergvakken.
- De verwarmde, laagfrequent luchtgeveerde stoel biedt veel comfort
- De eenvoudig te bedienen airconditioning zorgt nauwkeurig voor de gewenste temperatuur.
- De vlakke cabinevloer kan eenvoudig worden gereinigd.

Intuïtieve bediening vanaf het eerste moment.



Eenvoudige bediening.

Met de meeverende multifunctionele hendel kunt u de laadarm en het aanbouwwerktuig intuïtief bedienen. De robuuste schakelaars lichten op wanneer functies zijn geactiveerd. De bediening van de airconditioning is in het bedieningspaneel geïntegreerd.

Comfortabele bediening bij elk gebruik.

Naast een comfortabele cabine zijn vooral een ergonomische rangschikking van de bedieningsinstrumenten en een intuïtieve bediening bepalend voor de kwaliteit van uw werk. Alles in de TORION SINUS is functioneel vormgegeven, van het multifunctionele hendel tot het bedieningspaneel en display, zodat u vanaf het begin direct goed kunt werken.

Met deze machine bent u snel vertrouwd.

- Alle functies zijn goed bereikbaar aan de rechterzijde
- Overzichtelijke 7-inch terminal in de TORION 956 SINUS
- Kleurendisplay in de TORION 537/644 SINUS



Overzichtelijke 7-inch terminal (956).

De 7-inch terminal van de TORION 956 SINUS informeert u over alle belangrijke parameters en is in hoogte verstelbaar. Alle belangrijke machinegegevens zijn snel en uitstekend afleesbaar en instelbaar. Het beeld van de achteruitrijcamera is in de terminal geïntegreerd.



Gebruiksvriendelijk 3-inch display (537/644).

De TORION 537 en 644 SINUS modellen beschikken over een compact 3-inch kleurendisplay waarop alle relevante informatie wordt weergegeven. De uitstekend afleesbare symbolen op het display spreken voor zich.

Alles op de juiste plaats.

Zowel de ergonomisch vormgegeven joystick als de multifunctionele hendel (optie) zijn in de armleuning geïntegreerd, en liggen zonder meer goed in de hand.

Het bedieningspaneel voor de machine- en veiligheidsfuncties is binnen handbereik aan de rechterzijde aangebracht. Elke functie beschikt over een robuuste schakelaar, zodat u snel en eenvoudig kunt werken.



Onderhoud vermindert slijtage en verlaagt kosten.

Voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden is goede bereikbaarheid essentieel. Alles wat niet eenvoudig te bereiken of slecht zichtbaar is, wordt al snel vergeten of overgeslagen. Hoe sneller dagelijks onderhoud kan worden uitgevoerd, hoe meer tijd en kosten kunnen worden bespaard op service.



13-polige stekker aan de achterzijde voor een aanhanger



Automatisch centraal smeersysteem.

Regelmatige smering vermindert slijtage. Het automatisch centraal smeersysteem zorgt ervoor dat alle smeerintervallen nauwkeurig worden aangehouden. De smeercycli kunnen op het display of het bedieningspaneel in drie trappen aan de gebruiksomstandigheden worden aangepast.

Het voorraadreservoir van het smeersysteem is aan de linkerzijde van de machine aangebracht, zodat u deze dagelijks kunt controleren. Op het bedieningspaneel licht een led-lampje op zodra de minimale vulhoeveelheid wordt bereikt. Tussentijdse smering kan op elk willekeurig moment met de hand worden uitgevoerd.

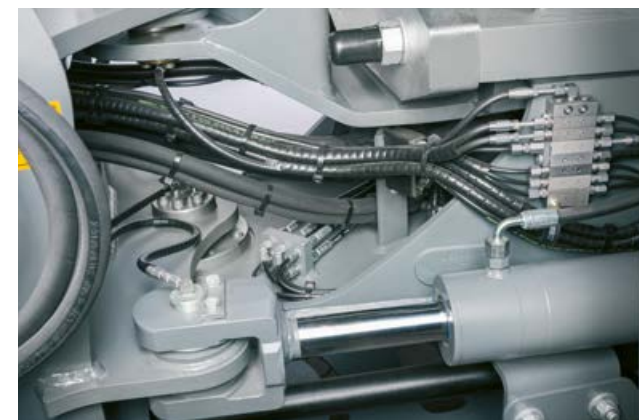
Uitstekend bereikbare boardelektronica.

Aan de achterzijde beschikt de TORION SINUS over een 13-polige stekker voor een aanhanger. Aan de voorzijde op de verlichtingssteun bevindt zich een 7-polige stekker.



Onderhoudsarm koelerpakket.

De elementen van het koelerpakket zijn robuust geconstrueerd, zodat er met lange onderhoudsintervallen kan worden gewerkt. Dat geldt eveneens voor het luchtfilter. Het als optie leverbare cycloonluchtfilter reinigt de aangezogen lucht, zodat het luchtfilter minder vervuult tijdens het werk.



Eenvoudige toegankelijkheid.

Bij de TORION SINUS zijn alle belangrijke onderhoudspunten veilig, eenvoudig en goed toegankelijk – vanaf de grond. Alle controlepunten en vloeistofniveaus kunnen eenvoudig worden gecontroleerd. De overzichtelijk aangebrachte componenten in het motorcompartiment zijn goed bereikbaar.

Snel en eenvoudig onderhoud.

- Alle belangrijke controlepunten zijn snel bereikbaar.
- Het automatisch centraal smeersysteem vermindert slijtage.
- De radiator en het luchtfilter beschikken over een lang onderhoudsinterval.



TORION

738 T SINUS telescoopwiellader

Uw laadsysteem
heeft alles onder controle.



4,96 m met dynamische lastbeveiliging.

Geen andere wiellader kan zo hoog en veilig stapelen als de TORION 738 T SINUS. Het indrukwekkende draaipunt van de laadbak bevindt zich op 4,96 m. De werkhydrauliek heft 2,3 t laadvermogen over het gehele hefbereik. De dynamische lastbeveiliging regelt automatisch het laadproces zodra u in het kritieke bereik komt.

Verhoog uw productiviteit.

Draaipunt laadbak op 4,96 m.

De robuuste telescooparm met geïntegreerd Z-frame is voor de zwaarste toepassingen ontwikkeld. De veilige en robuuste constructie van deze wiellader bereikt een geheel nieuwe dimensie als het om kieplast, laadvermogen, reikwijdte en overlaadhoogte gaat.

- Maximale kieplast geknikt 3800 kg
- Maximaal laadvermogen met palletvork 2300 kg
- Maximale reikwijdte met palletvork 2,69 m
- Maximale hefhoogte met palletvork 4,80 m

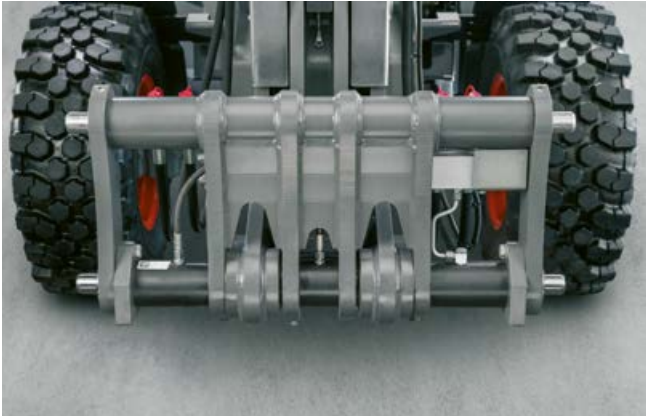
Z-frame met geoptimaliseerde parallelgeleiding.

Het Z-frame kenmerkt zich niet alleen door maximale uitbreekkracht en een hoge uitkiepsnelheid, maar ook door een veilige geleiding van de palletvork. Tijdens het heffen helt de palletvork licht achterover om ervoor te zorgen dat de lading stabiel en veilig blijft staan.



Uitgekiend snelwisselbord.

Het snelwisselbord is compact geconstrueerd. Het draaipunt van de laadbak ligt in lijn met het vergrendelingspunt. Het frame is uiterst compact en zorgt voor uitstekende zicht op alle koppelpunten. Dankzij het hydraulische snelwisselsysteem kunt u snel uw aanbouwwerktuig verwisselen.



De specialist voor hoge gebruikseisen.

- Meer overlaadhoogte dankzij het draaipunt van de laadbak op 4,96 m
- Meer laadvermogen dankzij stabiele constructie
- Meer flexibiliteit met snelwisselbord
- Meer comfort dankzij eindstanddemping

Het snelwisselbord beschikt over een draaihoek van 172°. Daardoor kunt u de laadbak volledig vol laden en op hoogte ook weer volledig legen. De intensieve demping zorgt voor meer rijcomfort en veiligheid bij het laden van zware lasten en beschermt de machinecomponenten.

Hoog laadvermogen en werkcomfort.

De krachtige telescooparm beschikt over een indrukwekkende hefhoogte en grote reikwijdte. Ook zware lasten kunnen een-

voudig en veilig worden gestapeld zonder handmatige correctie en verlies van lading.

In elke situatie kunt u comfortabel laden met de eindstanddemping (optie), die op de terminal kan worden ingesteld. De laadbak kan met hoge snelheid worden in- en uitgekiept. Dankzij de gedempte eindstanden vertoont de machine daarbij nauwelijks schokbewegingen.



Ongeëvenaarde specificaties.

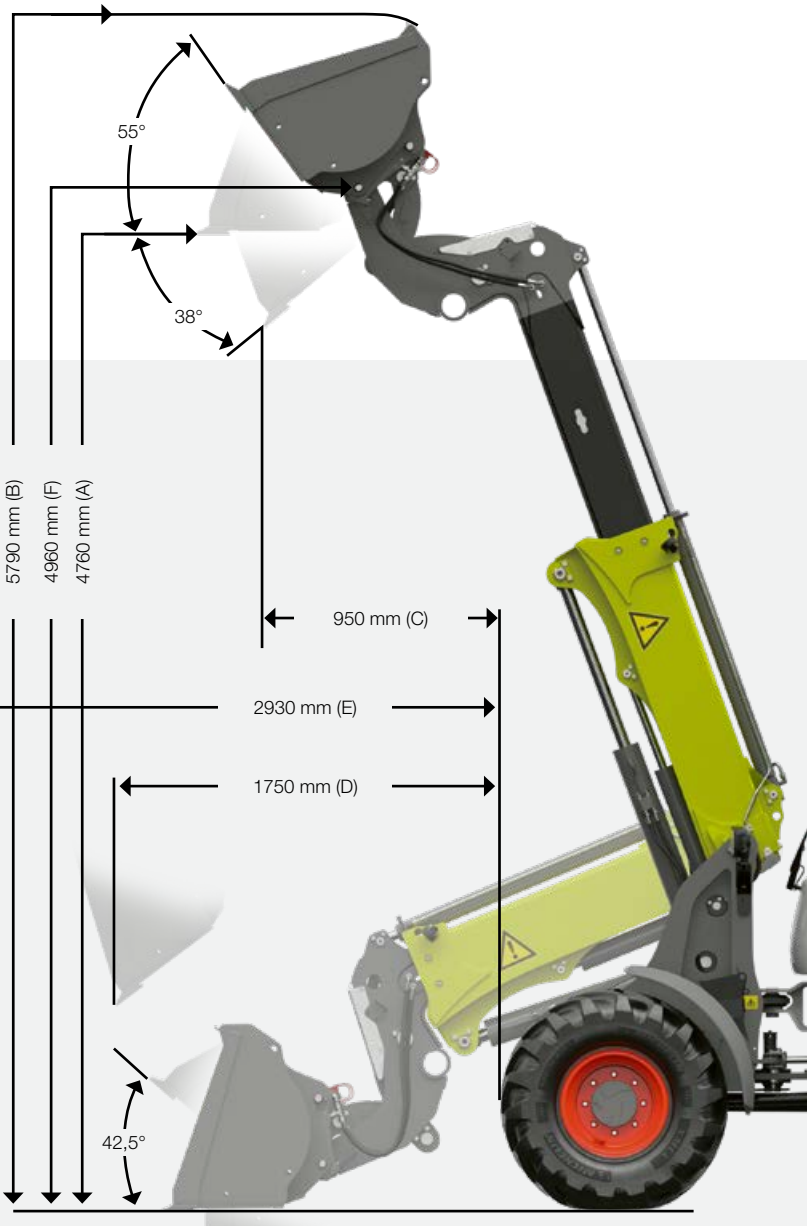
De inbouwlocatie van de motor, constructie en SINUS besturing zorgen bij de TORION 738 T SINUS voor hoge stabiliteit op elk terrein. Daardoor is het hoge laadvermogen ongeëvenaard in zijn klasse:

- 2,3 t tot een hoogte van 4,7 m
- 1,3 t tot een wijde van 2,9 m

TORION 738 T SINUS.

Met Z-frame, werktuigbord met snelwisselsysteem en grondbak.

- A Maximale hoogte laadbakbodem
 - B Maximale hoogte bovenzijde laadbak
 - C Reikwijdte bij maximale hefhoogte en uitkiephoek van 38°
 - D Maximale reikwijdte bij uitkiephoek van 42°
 - E Maximale reikwijdte bij uitkiephoek van 42° volledig uitgeschoven
 - F Maximale hoogte draaipunt laadbak
- Inkiephoek maximaal 42,5°, uitkiephoek maximaal 55°



U kunt elke uitdaging aan.

Krachtige werkhydrauliek.

Zwaar heffen, hoog en ver reiken, nauwkeurig laden – met de werkhydrauliek van de TORION 738 T SINUS beschikt u altijd over voldoende capaciteit voor uw aanbouwwerktuigen. De telescooparm van de machine is met twee onafhankelijke hydraulische circuits uitgerust. Indien nodig kunnen de slangen worden vervangen zonder dat de telescooparm hoeft te worden gedemonteerd.

Meer hydraulische capaciteit voor aanbouwwerktuigen.

Als u vaak werktuigen gebruikt die veel hydraulisch vermogen vereisen, zoals een hydraulisch aangedreven veegmachine of een klepelmaaier, dan kunt u de TORION 738 T SINUS uitrusten met een hydraulische high-flow-pomp. Daarmee hebt u 31 l/min extra hydraulische capaciteit tot uw beschikking.

- Maximale opbrengst als standaard uitvoering: 93 l/min
- Maximale opbrengst met high-flow: 121 l/min
- Maximale werkdruk: 230 bar

De hydraulische high-flow-pomp kunt u eenvoudig inschakelen met een schakelaar in de cabine.



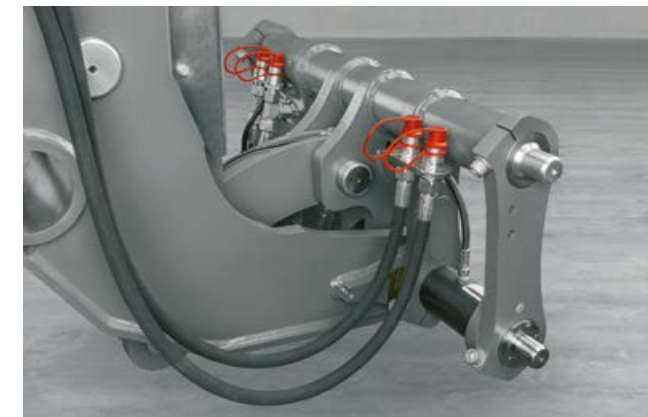
Passende capaciteit voor elke toepassing.

- Krachtige werkhydrauliek voor het dagelijkse werk
- Als optie leverbare hydraulische high-flow-pomp met extra hydraulisch vermogen voor veeleisende toepassingen
- Eenvoudige bediening van de hydraulische functies met de joystick of multifunctionele hendel

Uitstekende hydraulische aansluitingen.

De TORION 738 T SINUS is met verschillende hydraulische aansluitingen, met snelkoppelingen leverbaar. Aan de achterzijde bevindt zich een dubbelwerkend hydraulisch circuit voor de bediening van de hydraulische functies van uw aanbouwwerktuigen. Voor de voorzijde is een derde en vierde hydraulisch circuit leverbaar, net zoals een drukloos retour en lekolie-leiding met koppelingen op het snelwisselbord.

Voor de voor- en achterzijde zijn extra hydraulische circuits als optie leverbaar.



SMART LOADING

ondersteunt u elke meter.



Optimaliseer uw laadprocessen.

SMART LOADING is een assistentiesysteem dat wordt gebruikt wanneer grote hoeveelheden met steeds dezelfde handelingen worden verplaatst. Daarvoor kunt u de gewenste standen van de laadarm en laadbak opslaan om het laadpro-

ces te versnellen. Deze standen kunt u vervolgens eenvoudig activeren met een druk op de knop of met de multifunctionele hendel of joystick. Uniek binnen deze klasse is de dynamische lastbeveiliging, die automatisch het laadproces regelt zodra u in het kritieke bereik terechtkomt.

Viervoudige ondersteuning door SMART LOADING.

- 1 Hefhoogte- en dieptebegrenzing (programmeerbaar)
- 2 Automatische laadbakstand
- 3 Dynamische lastbeveiliging
- 4 Weergave van de laadarm- en laadbakstand op de terminal



Programmeerbare hefhoogte- en dieptebegrenzing (2).

De combinatie van een diepteprogrammering en automatisch inschuiven van de telescooparm is uniek op de markt. De hefhoogte- en dieptebegrenzing regelt nauwkeurig de door u eerder opgeslagen stand van de laadarm. Vervolgens is een enkele beweging met de multifunctionele hendel voldoende om de laadarm in de gewenste stand te zetten. De stand van de laadarm en de laadbak wordt op het 9-inch touchscreen weergegeven. Dankzij de eindstanddemping kunt u vrijwel zonder schokbewegingen laden. U kunt de eindstanddemping van de laadarm en kiepbewegingen individueel instellen.

Automatische laadbakstand.

De automatische laadbakstand is ideaal voor werkzaamheden waarbij steeds dezelfde handelingen worden uitgevoerd. De betreffende stand kan voor verschillende laadbakken worden opgeslagen en wordt tijdens het laden steeds weer automatisch uitgevoerd.



Dynamische lastbeveiliging (1).

De TORION 738 T SINUS ondersteunt u met dynamische lastbeveiliging, zodat u altijd veilig kunt werken tijdens uitdagende laadwerkzaamheden. Dit systeem is in de machineregeling geïntegreerd en reageert betrouwbaar in kritieke situaties.

Hoek- en druksensoren in het laadsysteem monitoren continu het laadproces. Zodra u de veiligheidsgrens bereikt, reduceert de machine de bewegingssnelheid tot stilstand. De lading wordt langzaam neergelaten, waarbij abrupte bewegingen die mogelijk het kantelen van de lading kunnen veroorzaken, worden voorkomen. De feitelijke status van de lading wordt op het 9-inch kleurentouchscreen weergegeven, zodat u de belasting van de machine voortdurend in de gaten kunt houden.



Actieve ondersteuning.

- De machine regelt automatisch het laadproces in het kritieke laadbereik.
- De gewenste laadstanden worden automatisch uitgevoerd.
- Uw laadcycli worden duidelijk efficiënter.
- U werkt veilig en ontspannen.

De aandrijving is afgestemd op uw uitdagingen.

Aandrijving



Onze drijfveer is een samenspel van uitstekende componenten.

Uw CLAAS machine is veel meer dan de som van afzonderlijke delen. Maximale capaciteit wordt alleen bereikt als alle onderdelen perfect op elkaar zijn afgestemd en uitstekend samenwerken.

Voor CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) worden de beste componenten met elkaar gecombineerd voor een intelligent aandrijfsysteem. Het volledige motorvermogen staat alleen ter beschikking wanneer dat daadwerkelijk wordt vereist. Kortom, het gaat om aandrijvingen die volledig op het gebruik zijn afgestemd, met brandstofbesparende techniek die zichzelf snel terugbetaalt.

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Hoge prestaties. Laag verbruik.

Krachtig, zuinig en schoon.

Met de TORION 738 T SINUS beschikt u over een telescoopwiellader die veel presteert om uw dagelijkse werk te vereenvoudigen.

De compacte constructie, het lage bedrijfsgewicht en efficiënte motoren zorgen ervoor dat u zuinig kunt werken, ook bij zware toepassingen.

Robuuste viercilindermotoren.

De TORION 738 T SINUS is uitgerust met een viercilindermotor van Yanmar met een vermogen van 54 kW (73 pk).

De motor voldoet aan emissienorm Stage V en is uitgerust met een wastegate-turbolader die de dynamiek van het rijgedrag aanzienlijk verbetert.

De uitlaatgasnabehandeling bestaat uit een dieselpartikelfilter (DPF) met geïntegreerde dieseloxidatiekatalysator (DOC).

Ideale gewichtsverdeling.

De inbouwlocatie van de motor is één van de vele factoren die bijdragen aan de hoge stabiliteit van de telescoopwiellader. De motor is volledig achterin ingebouwd en dient tegelijkertijd als contragewicht.



Genoeg kracht onder de motorkap.

- De schone Stage V-motor presteert veel en verbruikt weinig.
- De wastegate-turbolader verbetert de rijdynamiek.
- Radiateur en luchtinlaatopeningen worden automatisch gereinigd.
- De achterin ingebouwde motor dient als contragewicht en verhoogt de stabiliteit



Schone radiator.

De TORION 738 T SINUS reinigt de radiator en luchtinlaatopeningen automatisch met de omkeerbare ventilator. Met regelmatige intervallen keert de draairichting van de ventilator om en blaast grove vervuiling en fijne stofpartikels weg.

De koelercorf is direct achter de cabine aangebracht in het gedeelte waar de minste vervuiling optreedt. Wanneer u regelmatig in stoffige omgevingen werkt, wordt het als optie leverbare cycloonluchtfiler aanbevolen om aangezogen lucht vooraf te reinigen.

SMART SHIFTING geeft u meer snelheid.



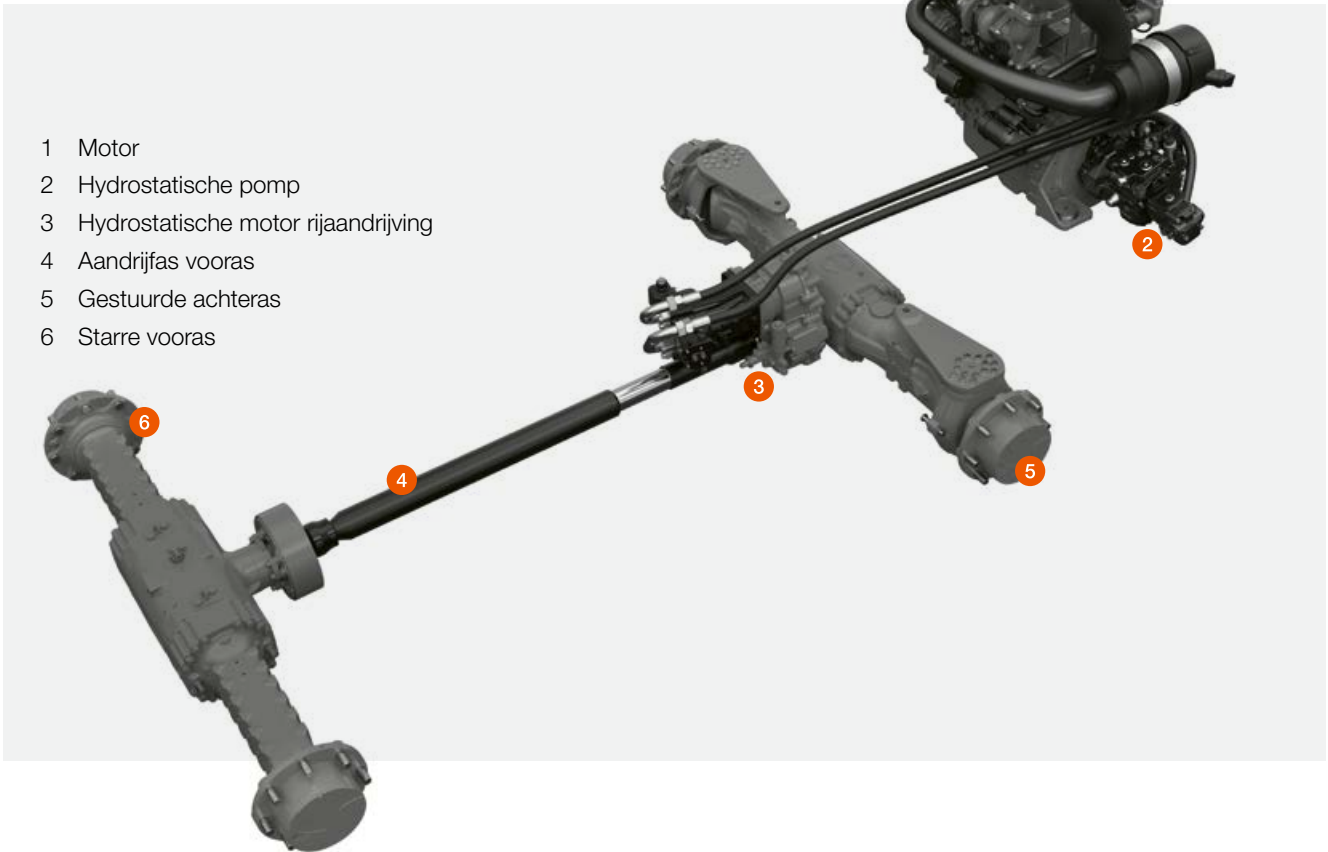
Permanent versnellen.

De TORION 738 T SINUS beschikt over een hoog hefvermogen maar voelt heel licht aan tijdens het manoeuvreren. Ongetwijfeld zult u de wendbaarheid en het dynamische rijgedrag weten te waarderen. Dankzij de tweetraps, actief gesynchroniseerde SMART SHIFTING rijaandrijving kunt u permanent versnellen zonder trekkrachtonderbreking. Met een topsnelheid van 40 km/h bent u snel op uw bestemming

Hydrostaat met twee rijbereiken.

De hydrostatische aandrijving van de TORION 738 T SINUS is met een tweetraps transmissie gecombineerd. Het rijbereik stelt u met een schakelaar in, de snelheid regelt u vervolgens traploos met het rijpedaal. Onaangename schakeltrappen waarbij de trekkracht wordt onderbroken zijn verleden tijd.

Rijbereik	Snelheidsbereiken
F1	0-20 km/h
F2	0-40 km/h



Topsnelheid 40 km/h

Met de TORION 738 T SINUS bent u snel ter plaatse. U bespaart veel tijd wanneer uw bedrijfslocaties op grotere afstanden van elkaar liggen. De snelheid kan worden begrensd op 20 km/h wanneer in krappe ruimtes wordt gewerkt.

Het sperddifferentieel kan handmatig worden ingeschakeld om voor uitstekende tractie in moeilijk terrein te zorgen.

Geniet van meer rijdynamiek.

- De actief gesynchroniseerde SMART SHIFTING rijaandrijving maakt de machine wendbaar en dynamisch
- U kunt permanent versnellen zonder trekkrachtonderbreking
- U kunt uit twee rijbereiken kiezen.
- De topsnelheid van 40 km/h zorgt ervoor dat u sneller materiaal kunt overslaan.
- De sperddifferentiëlen verbeteren de tractie, voorkomen wielslip en sparen bovendien uw banden.



Wanneer grotere afstanden afgelegd moeten worden, is de TORION 738 T SINUS met 40 km/h snel ter plaatse.



Kleine draaicirkel.

Bedrijven met krappe ruimtes hebben behoefte aan een wendbare wiellader met veel laadvermogen en maximale stabiliteit. Precies daarvoor werd het chassis van de TORION 738 T SINUS ontwikkeld.

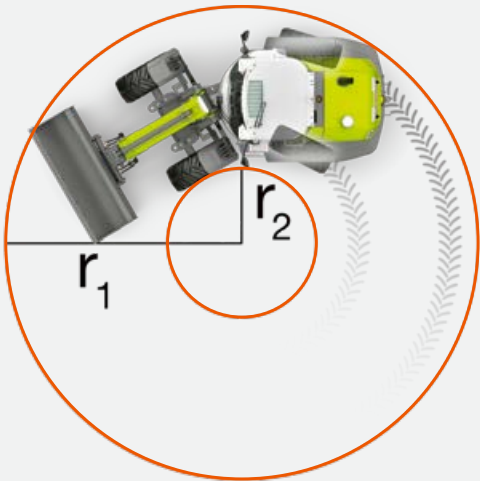
De machine stuurt niet alleen met het knikpendelpunt in het midden, maar ook met de achteras. Twee stuurstangen verbinden het voorchassis met de achterste fusees. Wanneer u de wiellader met het stuurwiel knikt, stuurt de achteras synchroon mee.

De voordelen daarvan merkt u bij alle werkzaamheden die u uitvoert. Bij het manoeuvreren hebt u bijvoorbeeld minder ruimte nodig dan met een wiellader zonder gestuurde achteras. Op oneffen terrein kunt u stabiel werken en ook in krappe ruimtes voelt de TORION 738 T SINUS zich uitstekend thuis. Kortom, de TORION 738 T SINUS is veel stabiel en veiliger, en beschikt over meer laadvermogen omdat er minder wordt ingeknikt wordt bij een volledige stuuruitslag.

Dubbele besturing.

De combinatie van het knikpendelpunt en de fuseebesturing maakt de TORION 738 T SINUS uiterst wendbaar. Het robuuste, duurzame knikpendelpunt kan tot 30° naar elke zijde knikken. De achteras kan 25° sturen naar beide zijden.

Wendbaar in kleine ruimtes.



Wendbaar blijven als het krappert wordt.

- Dankzij het uitgekiende SINUS concept kunt u werkzaamheden veilig uitvoeren en beschikt u over meer hefvermogen.
- Dankzij de dubbele besturing kunt u ook in krappe ruimtes soepel manoeuvreren.
- Effectieve dansonderdrukking zorgt voor hoog rijcomfort.

Dankzij de grote pendeluitslag kan er ook veilig worden gewerkt wanneer de wiellader op oneffen terrein werkt. De TORION 738 T SINUS kan in het knikpendelpunt tot 8° naar elke zijde pendelen.

TORION 738 T SINUS		
Wielbasis	m	2,15
Draaicirkel over de buitenzijde laadbak (r1)	m	4,22
Draaicirkel binnenzijde met standaard banden (r2)	m	1,49

De dubbel gestuurde TORION 738 T SINUS bereikt een kleine draaicirkel met een stuuruitslag van 30° in het midden en 25° aan de achterzijde.

Effectieve demping.

De TORION 738 T SINUS beschikt over verschillende dempingselementen om uw rijcomfort te verhogen en de machine te beschermen tijdens het gebruik. Daartoe behoren de dansonderdrukking en een dempingselement in het knikpendelpunt, dat trillingen opvangt, de bodemaanpassing van de wiellader ondersteunt en ervoor zorgt dat de wiellader zijdelings kan pendelen.

Rubberen dempers in het knikpendelpunt verhinderen dat het voorchassis tegen het achterchassis komt. Bovendien zorgen de dempers ervoor dat de besturing naar de middenstand terugkeert.



Rubberen dempers in het knikpendelpunt verhogen het werkcomfort.

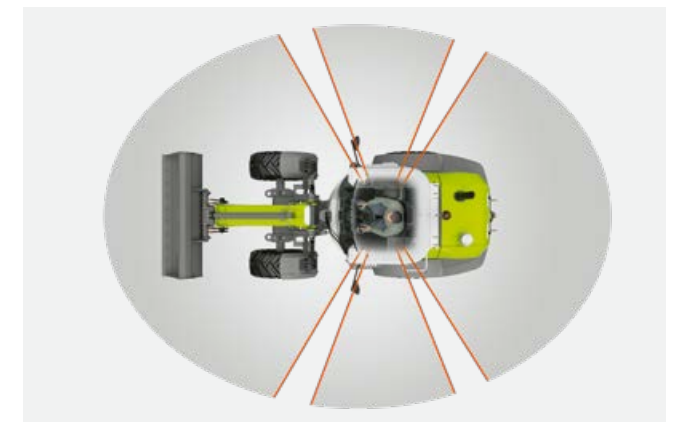
Deze werkplek
verhoogt uw productiviteit.

Cabine en comfort



Intuïtieve 9-inch touchscreen terminal.

De ergonomische comfortcabine zorgt voor uitstekende omstandigheden om comfortabel en productief uw werkzaamheden uit te voeren. Het 9-inch touchscreen staat centraal in de ruime werkplek met royale ruiten. Het touchscreen kan intuïtief worden bediend en helpt u nauwkeurig en veilig te werken met onder andere weergave van de lastbeveiliging en achteruitrijcamera.



Meer comfort tijdens het werk.

Wanneer u zich veilig voelt in een machine, kunt u uitstekend werk leveren. De cabine van de TORION 738 T SINUS werd ontwikkeld om ontspannen te kunnen werken. De cabine biedt veel ruimte, omvangrijke opties voor meer comfort en uitstekend zicht op de omgeving.

Comfort is ontspannend.

Zonder stress neemt de productiviteit toe. Een luchtgeveerde, verwarmde stoel met een hoge rugleuning biedt u maximaal comfort. Het stuurwiel kan worden ingesteld naar uw wensen met de drievoudig verstelbare stuurkolom. De multifunctionele hendel of joystick is op de rechter armleuning geplaatst en veert mee.

Veiligheid staat voorop.

Wie een telescoopwiellader in krappe ruimtes bestuurt, weet hoe belangrijk onbelemmerd zicht op het werktuig en de omgeving is. De grote voorruit van de TORION 738 T SINUS, slechts vier smalle cabinepilaren en het slanke design van de motorkap zorgen voor 360° zicht rondom.

Tot acht led- of halogeen werklampen en een verlicht bedieningspaneel ondersteunen u bij het werken in het donker of in donkere gebouwen. Visuele en akoestische waarschuwingssystemen, zoals het achteruitrijalarm, spelen een beslissende rol bij het veilig uitvoeren van uw werkzaamheden.

Voordelen die u productiever maken.

- Dankzij vier smalle cabinepilaren geniet u van onbelemmerd zicht naar alle kanten
- Dankzij de ver naar beneden doorgetrokken voorruit hebt u ook zicht op de voorwielen.
- Het hoge cabinedak zorgt voor veel hoofdruimte en een aangenaam ruimtelijk gevoel.
- De stand van het stuurwiel kan worden aangepast met de drievoudig verstelbare stuurkolom.
- De laadarm kunt u comfortabel bedienen met de aan de stoel bevestigde multifunctionele hendel of joystick.
- Veel opbergruimte en opbergvakken
- De verwarmde, laagfrequent luchtgeveerde stoel biedt veel comfort.
- De eenvoudig te bedienen airconditioning zorgt nauwkeurig voor de gewenste temperatuur.
- Het instapportier en het rechter zijraam kunnen 180° worden geopend en vergrendeld
- De vlakke cabinevloer kan eenvoudig worden gereinigd.



Gebouwd om u te ontlasten.

- Ruime comfortcabine met veel ruimte voor uw hoofd en benen
- Omvangrijke opties voor meer comfort
- Uitstekend zicht op het werktuig en de omgeving
- Krachtige werkverlichting voor nauwkeurig werken in het donker
- Visuele en akoestische waarschuwingssystemen voor meer veiligheid

Het wordt u gemakkelijk gemaakt.



Comfortabele bediening bij elk gebruik.

Naast een comfortabele cabine zijn vooral een ergonomische rangschikking van de bedieningsinstrumenten en een intuïtieve bediening bepalend voor de kwaliteit van uw werk. Alles in de TORION 738 T SINUS is functioneel vormgegeven, van het multifunctionele hendel tot het bedieningspaneel en display, zodat u vanaf het begin direct goed kunt werken.

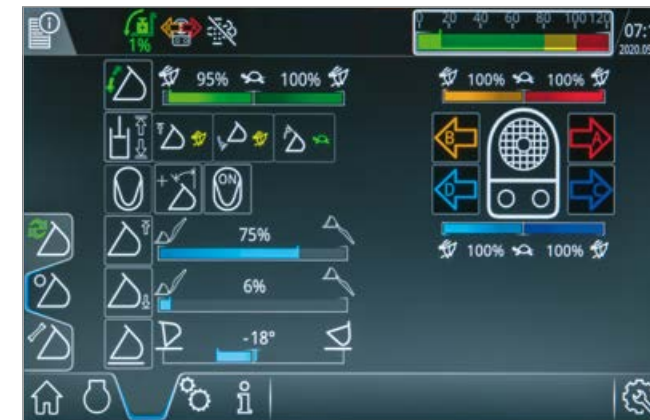
Met deze machine bent u snel vertrouwd.

- Uniek 9-inch touchscreen in deze klasse
- Fijngevoelige multifunctionele hendel of joystick voor de laadarm en het aanbouwwerktuig
- Alle functies zijn goed bereikbaar aan de rechter kant



Intelligent 9-inch touchscreen.

Uniek in deze klasse: de TORION 738 T SINUS is uitgerust met een verstelbare 9-inch touchscreen om u over alle belangrijke parameters te informeren. Alle belangrijke machinegegevens zijn snel en goed leesbaar en instelbaar. De feitelijke beladingsstatus van de dynamische lastbeveiliging wordt helder weergegeven.



Talrijke instelmogelijkheden.

De terminal kunt u volledig instellen zoals u dat wilt. U kunt daarbij kiezen uit verschillende instelmogelijkheden en een lichte en donkere weergave. De waarden voor de hefhoogte- en dieptebegrenzing, automatische laadbakstand en de eindstaddemping kunnen snel en eenvoudig worden ingesteld.

Fijngevoelige bediening.

De ergonomisch gevormde multifunctionele hendel is in de armleuning geïntegreerd. Deze veert mee en ligt bij alle werkzaamheden goed in de hand. Met slechts één hendel bedient u intuïtief en nauwkeurig de laadarm en het aanbouwwerktuig.

Intuïtieve bediening.

Het bedieningspaneel voor de machine- en veiligheidsfuncties is binnen handbereik aan de rechterzijde aangebracht. Elke functie beschikt over een robuuste schakelaar, zodat u snel en eenvoudig kunt werken. De schakelaars lichten op wanneer de functies zijn geactiveerd. De bediening van de airconditioning is in het bedieningspaneel geïntegreerd.





Onderhoud vermindert slijtage en verlaagt kosten.

Voor onderhoudswerkzaamheden is goede bereikbaarheid essentieel. Alles wat niet eenvoudig te bereiken of slecht zichtbaar is, wordt al snel vergeten of overgeslagen. Hoe sneller dagelijks onderhoud kan worden uitgevoerd, des te meer tijd en kosten er worden bespaard op service.



De overzichtelijk geplaatste componenten in de motorruimte zijn goed bereikbaar.



Eenvoudige toegankelijkheid.

Bij de TORION 738 T SINUS zijn alle belangrijke onderhoudspunten veilig, eenvoudig en goed toegankelijk – vanaf de grond. Alle controlepunten en vloeistofniveaus kunnen eenvoudig worden gecontroleerd. De overzichtelijk aangebrachte componenten in het motorcompartiment zijn goed bereikbaar.

Automatisch centraal smeersysteem.

Regelmatige smering vermindert slijtage. Het automatisch centraal smeersysteem zorgt ervoor dat alle smeerintervallen nauwkeurig worden aangehouden. De smeercycli kunnen op het display of het bedieningspaneel in drie trappen aan de gebruiksomstandigheden worden aangepast.

Het voorraadreservoir van het smeersysteem is aan de linkerzijde van de machine aangebracht, zodat u deze dagelijks kunt controleren. Op het bedieningspaneel licht een led-lampje op zodra de minimale vulhoeveelheid wordt bereikt. Tussentijdse smering kan op elk willekeurig moment met de hand worden uitgevoerd.

Goed bereikbare boordelektronica.

Aan de achterzijde beschikt de TORION 738 T SINUS over een 13-polige stekker voor een aanhanger. Aan de voorzijde op de verlichtingssteun bevindt zich een 7-polige stekker.

Onderhoudsarm koelerpakket.

De elementen van het koelerpakket zijn robuust geconstrueerd, zodat er met lange onderhoudsintervallen kan worden gewerkt. Dat geldt eveneens voor het luchtfilter. Het als optie leverbare cycloonluchtfilter reinigt de aangezogen lucht, zodat het luchtfilter minder vervuult tijdens het werk.

Snel en eenvoudig onderhoud.

- Alle belangrijke controlepunten zijn snel bereikbaar.
- Het automatisch centraal smeersysteem vermindert slijtage.
- De radiator en het luchtfilter beschikken over een lang onderhoudsinterval.



TORION

639 535 530 Kleine serie



De kleine wiellader. Voor iedereen met grootse plannen.

De TORION van de kleine serie kan volledig geknikt tot 3,9 t heffen met een maximale hoogte bij het draaipunt van de laadbak op 3,56 m. De werkhydrauliek beschikt over grote kracht. Met het Z-frame helt de palletvork licht achterover om pallets veilig te heffen. En dankzij de conische laadarm hebt u altijd onbelemmerd zicht op het snelwisselbord.

Kinematica			TORION				
			639	535	530		
Z-frame met grondbak			ST	HL	ST	HL	ST
A	Maximale hoogte laadbakbodem	m	3,14	3,36	2,99	3,14	2,98
B	Maximale hoogte draaipunt laadbak	m	3,34	3,56	3,19	3,34	3,18
C	Maximale hoogte bovenzijde laadbak	m	4,24	4,39	4,02	4,14	3,98
D	Reikwijdte bij maximale hefhoogte en uitkiephoek van 42°	m	0,82	0,77	0,72	0,7	0,69
E	Maximale reikwijdte bij uitkiephoek van 42°	m	1,61	1,71	1,49	1,58	1,46
F	Overlaadhoogte	m	2,98	3,18	2,82	2,97	2,82
	Maximale kieplast volledig geknikt	t	3,9	3,6	3,5	3,3	3,0
	Uitbreekkracht	kN	57	58	47	50	40
Z-frame en palletvork			ST	HL	ST	HL	ST
	Maximale hefhoogte	m	3,17	3,38	3,02	3,17	3,01
	Maximale reikwijdte	m	1,32	1,45	1,23	1,35	1,23
	Reikwijdte bij maximale hefhoogte	m	0,56	0,51	0,47	0,47	0,47
	Maximale kieplast volledig geknikt	t	3,1	2,9	2,7	2,6	2,3
	Laadvermogen op oneffen terrein	t	1,9	1,7	1,6	1,5	1,4
	Laadvermogen op effen terrein	t	2,5	2,3	2,1	2,0	1,9

Conische laadarm met Z-frame.

De standaard laadarm van de TORION met het overzichtelijke Z-frame is voor vele toepassingen geschikt. Dankzij de maximale uitbreekkracht en de grote uitkiepsnelheid is deze laadarm ideaal voor overslagwerkzaamheden. De laadbak kan snel en eenvoudig worden gevuld voor een hogere overslagcapaciteit.

Met een grondbak wordt een overlaadhoogte van 3,18 m (639, 2,97 m (535) of 2,82 m (530) bereikt. Met de palletvork bereikt de TORION een laadhoogte van 3,38 m (639), 3,17 m (535) of 3,01 m (530). Daarbij wordt de palletvork over het gehele hefbereik veilig geleid. De intensieve dansonderdrukking verhoogt het rijcomfort, geeft meer veiligheid bij het laden van zware lasten en beschermt de machinecomponenten.



Exacte parallelgeleiding.

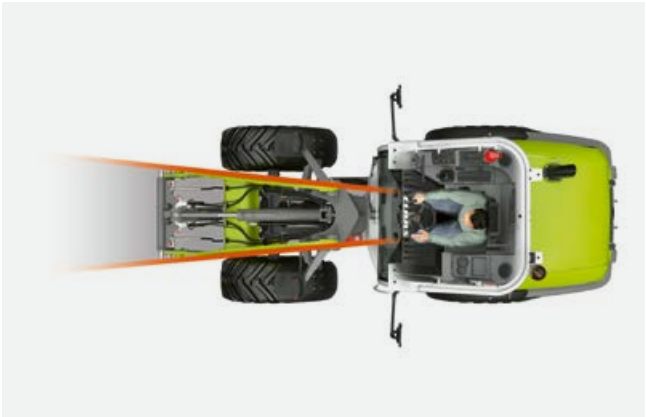
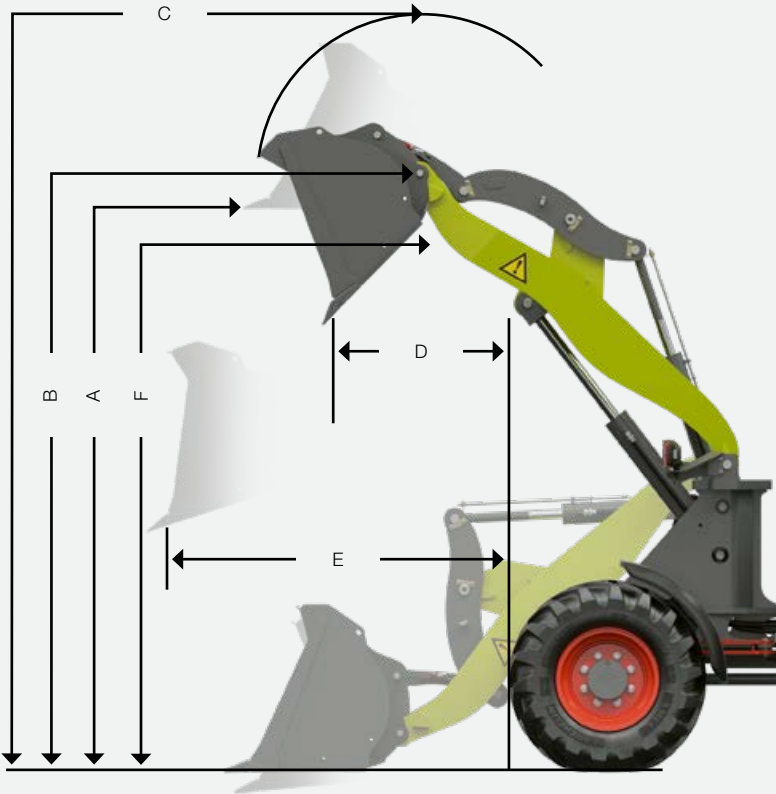
- De palletvork¹ wordt over het gehele hefbereik veilig geleid.
- U kunt nauwkeurig werken en hoeft niet handmatig te corrigeren.

¹ Voor het geoptimaliseerde Z-frame hebt u een palletvork nodig met een passende aanbouwhoek.

Alles om uw werk te vereenvoudigen.

- Het robuuste snelwisselbord overtuigt met hoge hef- en uitbreekkracht.
- De conische laadarm en de als optie leverbare high-lift-kinematica zorgt met een grondbak voor een maximale overlaadhoogte tot 3,18 m.
- Het Z-frame geleidt de palletvork veilig.
- De laadarm en het aanbouwwerktuig kunt u comfortabel met een multifunctionele hendel/joystick bedienen.
- De achterin ingebouwde motor dient als contragewicht.

STD = standaard laadarm, HL = high-lift-laadarm



Conische laadarm.

- De laadarm wordt smaller naar de cabine toe.
- U hebt altijd uitstekend zicht op het aanbouwwerktuig.
- De robuuste constructie is ontworpen voor een lange levensduur.



Stevig snelwisselbord.

- Het gelaste en verstevigde frame is bestand tegen hoge krachten.
- De spelingsvrije bevestiging vermindert slijtage.
- U kunt met hoge hef- en uitbreekkrachten werken.



Werkhydrauliek		639	535	530
Type		Tandwielpomp + smoorventielregelblok		
Ventielen		Open-center-hydrauliek		
Maximale opbrengst	l/min	80	70	61
Maximale bedrijfsdruk	bar	230		
Cyclustijd bij nominale belasting				
Heffen	sec.	6,5	5,4	5,1
Uitkiepen	sec.	2,1	1,7	1,4
Dalen (leeg)	sec.	5,9	3,9	3,3



Instappen en wegrijden: de laadarm en aanbouwwerktuigen worden intuïtief bediend in drie varianten.



Krachtige werkhydrauliek.

Krachtig schuiven, zwaar heffen, snel en nauwkeurig laden – met de werkhydrauliek van de TORION van de kleine serie beschikt u altijd over voldoende capaciteit voor uw aanbouw-werktuigen. U kunt alle werkzaamheden vlot uitvoeren en vrijwel elke uitdaging binnen uw bedrijf aan.

- 80 l/min met 230 bar bij de TORION 639
- 70 l/min met 230 bar bij de TORION 535
- 61 l/min met 230 bar bij de TORION 530



Twée extra hydraulische circuits.

Aan de voorzijde van de TORION staan twee extra hydraulische circuits ter beschikking. Daarmee kunnen aanbouw-werktuigen met een dubbelwerkend regelcircuit worden aangekoppeld, zoals een veegmachine of pelikaanbak. Een lekolieliding en drukloos retour zijn als optie leverbaar. Voor de achterzijde is eveneens een extra hydraulisch circuit leverbaar.

Goed bereikbare hydraulische aansluitingen.

Alle hydraulische aansluitingen zijn goed bereikbaar op het snelwisselbord aangebracht. Bovendien zijn ze beschermd binnen de laadarm aangebracht, zodat u op een lange levensduur kunt vertrouwen. Een draaikoppeling voorkomt dat de slangen kunnen gaan knikken.



Meer veiligheid bij werkzaamheden met kwetsbare goederen.

De als optie leverbare gereduceerde uitkiepsnelheid beschermt niet alleen de componenten van de laadarm bij hoge lasten, maar zorgt er ook voor dat er veilig kan worden gewerkt met gevaarlijke en kwetsbare goederen. Slangbreuk-beveiligingen aan de hef- en kiepcilinder voorkomen dat de laadarm met aanbouwwerktuig ongecontroleerd gaat dalen.

Veel vermogen en eenvoudige bediening.

- Krachtige werkhydrauliek voor het dagelijkse werk
- Intuïtieve bediening met de multifunctionele hendel of joystick, met extra hendel of met knoppen

Met intelligente techniek
bespaart u brandstof.

Aandrijving



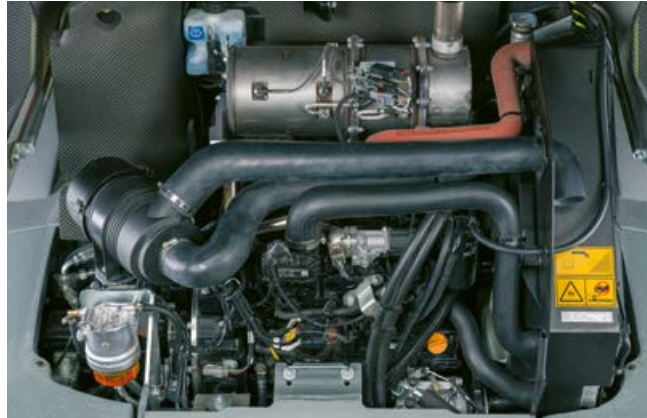
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Onze drijfveer is een samenspel van uitstekende componenten.

Uw CLAAS machine is veel meer dan de som van afzonderlijke delen. Maximale capaciteit wordt alleen bereikt als alle onderdelen perfect op elkaar zijn afgestemd en uitstekend samenwerken. Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineren we de beste componenten voor een intelligent aandrijfsysteem.

Het volledige motorvermogen wordt alleen benut wanneer dat vereist wordt. Met aandrijvingen die afgestemd zijn op de toepassingen van de machine. En met brandstofbesparende techniek die zichzelf snel terugbetaalt.

Het vermogen stijgt,
uw verbruik daalt.



Krachtig, zuinig en schoon.

Met een TORION van de kleine serie beschikt u over een wiel-lader die meer presteert en minder verbruikt. De compacte constructie, het lage eigengewicht en efficiënte motoren zorgen voor een lager brandstofverbruik bij zwaar gebruik. Bij de ontwikkeling van de TORION is vooral rekening gehouden met een ideale gewichtsverdeling, zodat u op hoge stabiliteit kunt vertrouwen. Het zwaartepunt werd laag gehouden. De motor is achterin geplaatst en dient als contragewicht.

Robuuste viercilindermotoren.

De motoren in de TORION zijn robuust en onderhoudsvriendelijk. Het vermogen dat de wendbare allrounder nodig heeft voor veelzijdig gebruik, wordt zonder meer geleverd. De TORION 639 is met een viercilindermotor van Yanmar uitgerust, met een vermogen van 50 kW (68 pk). De TORION 535 daarentegen beschikt over een viercilindermotor van Yanmar met een vermogen van 46 kW (63 pk).

Effectieve uitlaatgasnabehandeling.

Elke TORION SINUS voldoet aan emissienorm Stage V. De uitlaatgasnabehandeling bestaat uit een dieselpartikelfilter (DPF) met geïntegreerde dieseloxydatiekatalysator (DOC). SCR-technologie is niet vereist.



Individuele regeneratie.

- Automatische regeneratie van het filter verloopt zelfstandig tijdens het bedrijf.
- Handmatige regeneratie kunt u eenvoudig met een druk op de knop starten.
- In een ongeschikte omgeving kunt u de regeneratie met een schakelaar onderdrukken

Constance koelcapaciteit.

Het robuust geconstrueerde, ruim bemeten koelerpakket van de TORION biedt u bij alle weersomstandigheden voldoende koelreserve. Ook op hellingen of bij hoge buitentemperaturen kunt u op een constante koelcapaciteit vertrouwen. Voor stof-fige omgevingen kan het koelerpakket met een extra zeef worden uitgerust, waarmee het onderhoud voor de reiniging van de koeler wordt gereduceerd.

Effectief systeem voor aanzuiging van de motorlucht.

Bij de TORION wordt gereinigde frisse lucht uit het koelerpakket aangezogen, waarmee voor betere compressie en meer vermogen wordt gezorgd. Het luchtfilter is goed toegankelijk aan de linkerzijde van het motorcompartiment aangebracht. Een stofafscheidingsventiel verwijdt effectief grove vervuiling en stofdeeltjes, waardoor het filter beter wordt beschermd en het onderhoudsinterval verlengd.



Brandstof besparen met vol vermogen.

- De compacte constructie, een laag eigengewicht en efficiënte motoren verminderen uw brandstofverbruik.
- Een laag zwaartepunt en de motor als contragewicht aan de achterzijde leveren meer stabiliteit op.
- Het ruim bemeten koelerpakket biedt voldoende koelreserve bij alle weersomstandigheden.
- Het luchtfilter is goed toegankelijk en onderhoudsarm.



Permanent versnellen.

De robuuste aandrijving van de TORION met een directe aandrijflijn zal u ongetwijfeld bevalen. De aandrijving kenmerkt zich door hoge wendbaarheid en rijdynamiek bij elk gebruik. Dankzij de hydrostatische rijaandrijving kunt u permanent versnellen. Onaangename schakeltrappen die de trekkracht onderbreken zijn verleden tijd.

Veilig remmen.

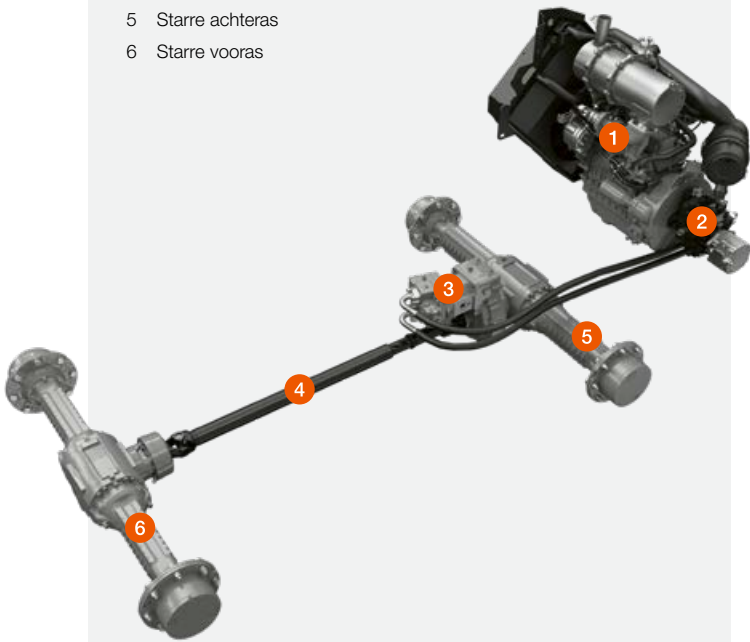
Door het rempedaal met inch-functie licht te bedienen, reduceert u traploos de rijsnelheid. Het motortoerental blijft behouden. Wanneer u het pedaal volledig bediend, wordt de rijaandrijving automatisch terug geregeld tot stilstand en de bedrijfsrem geactiveerd.

Alle drie de modellen zijn met een trommelrem aan de cardanas uitgerust. Bij de modellen 535 en 639 is gebruikgemaakt van een gescheiden remsysteem, waarbij aan de achteras bovendien een natte lamellenrem met hydraulische aansturing is aangebracht.



Hydrostatische transmissie met remwerking

- 1 Yanmar-motor
- 2 Hydrostatische pomp
- 3 Hydrostatische motor rijaandrijving
- 4 Aandrijfas vooras
- 5 Starre achteras
- 6 Starre vooras



Traploos rijcomfort.

- De robuuste, directe aandrijving zorgt voor wendbaarheid en rijdynamiek.
- De TORION kan traploos versnellen zonder trekkrachtonderbreking
- U kunt uit twee rijbereiken kiezen.

Fijngevoelig rijden.

De traploze, hydrostatische rijaandrijving in de TORION van de kleine serie maakt u het werken gemakkelijk. De rijaandrijving is vervaardigd van hoogwaardige, duurzame materialen en overtuigt met comfortabele rijeigenschappen. U kunt met de TORION fijngevoelig in elk rijbereik rijden en nauwkeurig de schuifkracht doseren. Daarbij staat in beide rijrichtingen hetzelfde vermogen ter beschikking.

Een automatisch, voor 45% zelfblokkerend sperdifferentieel zorgt voor uitstekende tractie, ook bij moeilijke bodemomstandigheden. Hiermee wordt slip voorkomen en worden bovendien de banden gespaard.

Twee rijbereiken.

De TORION beschikt over twee rijbereiken, zodat u deze aan uw toepassingen kunt aanpassen. Het rijbereik stelt u met een schakelaar in, de snelheid regelt u vervolgens traploos met het rijpedaal.

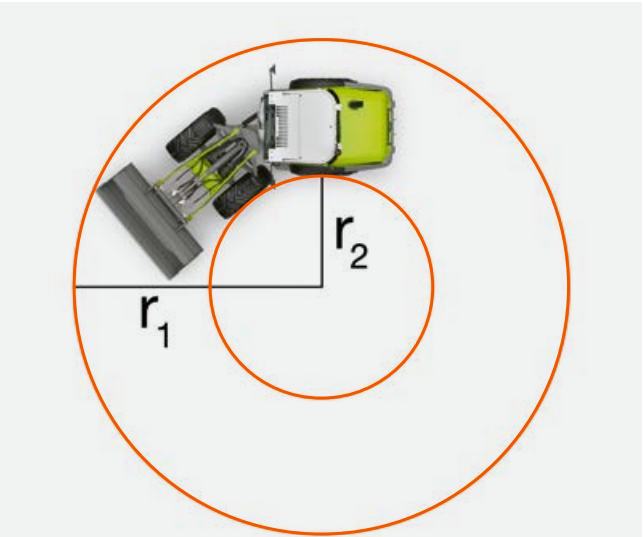
Rijbereik	Snelheidsbereiken		
	639	535	530
F1	0-6km/h	0-6km/h	0-6km/h
F2	0-30km/h	0-30km/h	0-20km/h

Voor werkzaamheden, zoals vegen of instrooien, waarvoor hoge behoefte aan olie wordt geleverd bij een lage rijsnelheid, is de snelheidsbegrenzing ideaal. Daarmee kunt u met een constante rijsnelheid bij een bepaalde inch-stand rijden. De benodigde hoeveelheid hydraulische olie kunt u regelen met het gaspedaal met behulp van het motortoerental.

Met de TORION
komt u in elke stal.



Compacte constructie.
De hoge flexibiliteit van de kleine serie van de TORION kan worden toegeschreven aan zijn smalle en lage constructie. De compacte afmetingen en het lage bedrijfsgewicht zorgen ervoor dat er met dit model ook efficiënt kan worden gewerkt in krappe ruimtes. Kortom, u kunt hoge lasten veilig vervoeren en bovendien profiteren van een uitstekende omslagcapaciteit.



Kleine draaicirkel.
In het centrale knikpendelpunt tussen het voor- en achterchassis bevindt zich een dubbelwerkende stuursilinder met een stuuruitslag van 40° naar beide zijden. Daardoor kan de TORION binnen een straal van 4,23 m (535) of 4,46 m (639) draaien.

TORION		639		535		530
		Z-ST	Z-HL	Z-ST	Z-HL	Z-ST
Draaicirkel over buitenzijde laadbak (r1)	m	4,50	4,54	4,37	4,38	4,32
Draaicirkel binnenzijde met standaard banden (r2)	m	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09

De pendeluitslag van 10° vangt oneffenheden in de bodem op en zorgt samen met de star gemonteerde assen voor hoge stabiliteit bij alle werkzaamheden.

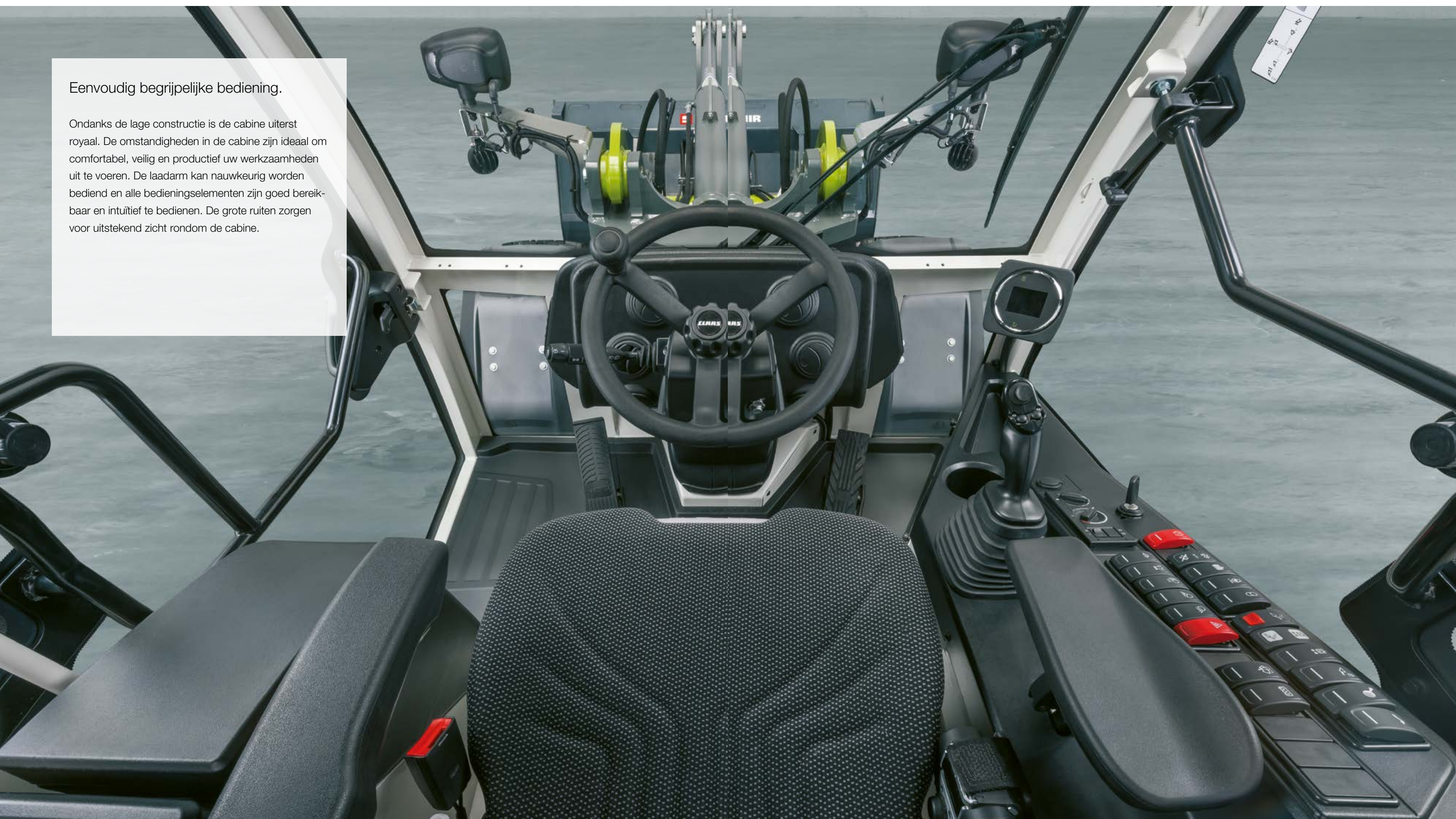


De specialist voor krappe ruimtes.
Ook een kleine TORION moet grote prestaties leveren. Het lage zwaartepunt en de compacte constructie zorgen ervoor dat zware lasten stabiel kunnen worden geheven.
Profiteer tijdens alle werkzaamheden van de intelligente constructie van de kleine TORION. Ook op oneffen terrein kunt u veilig werken. Bovendien hebt u weinig ruimte nodig en wordt u niet belemmerd door lage doorrijhoogten.

- Krachtig, wendbaar en veilig.**
- Er is vrijwel geen wiellader in de 50-kW-klasse die zoveel flexibiliteit, reikwijdte en rijdynamiek te bieden heeft.
 - Dankzij het centrale knikpendelpunt met een stuuruitslag van 40° kunt u ook in heel krappe ruimtes draaien.
 - Dankzij de pendeluitslag van 10° kunt u ook op een oneffen bodem stabiel werken.
 - Dankzij het lage zwaartepunt werkt u uiterst veilig.

Eenvoudig begrijpelijke bediening.

Ondanks de lage constructie is de cabine uiterst royaal. De omstandigheden in de cabine zijn ideaal om comfortabel, veilig en productief uw werkzaamheden uit te voeren. De laadarm kan nauwkeurig worden bediend en alle bedieningselementen zijn goed bereikbaar en intuïtief te bedienen. De grote ruiten zorgen voor uitstekend zicht rondom de cabine.





Kleine wiellader met veel comfort.

Wanneer u zich veilig voelt in een machine kunt u uitstekend werk leveren. De cabine van de TORION werd ontwikkeld om ontspannen te kunnen werken. De cabine biedt veel ruimte, omvangrijke opties voor meer comfort en goed zicht op het aanbouwwerktuig en de omgeving.

Comfort is ontspannend.

Zonder stress neemt de productiviteit toe. Een luchtgeveerde, verwarmde stoel met een hoge rugleuning biedt u maximaal comfort. Het stuurwiel kan worden ingesteld naar uw wensen met de drevoudig verstelbare stuurkolom. De multifunctionele hendel of joystick is op de rechter armleuning aangebracht en veert mee.

Veiligheid voorop.

Wie een wiellader in krappe ruimtes bestuurt, weet hoe belangrijk onbelemmerd zicht op het werktuig en de omgeving is. De grote voorruit van de TORION, slechts vier smalle cabine-stijlen en het slanke design van de motorkap zorgen voor 360° zicht rondom.

Er kan uit verschillende verlichtingsopties worden gekozen om veilig te kunnen werken in het donker of in donkere gebouwen. U kunt zelf kiezen welke soort verlichting het beste bij uw werkzaamheden past. Daarnaast zijn visuele en akoestische waarschuwingssystemen bepalend voor de veiligheid, zoals het achteruitrijalarm.

- U kunt de laadarm comfortabel met de multifunctionele hendel of joystick bedienen.
- Dankzij de naar voren verplaatste, smalle cabine-stijlen hebt u onbelemmerd zicht naar alle kanten.
- Dankzij de ver naar beneden doorgetrokken voorruit hebt u ook zicht op de voorwielen.
- De gebogen achterruit en de slanke motorkap zorgen voor uitstekend zicht naar achteren.
- In het royale interieur met een cabinehoogte van 1,50 m is meer dan voldoende plaats.
- De stand van het stuurwiel kan worden aangepast met de drevoudig verstelbare stuurkolom.
- Veel opbergruimte en opbergvakken.
- De verwarmde, luchtgeveerde stoel biedt veel comfort.
- Het overzichtelijke display geeft informatie over alle bedrijfs-toestanden.
- Het instapportier en de rechter zijruit kunnen 180° worden geopend en vergrendeld

Werk comfortabel en veilig.

- Ruime cabine en omvangrijke opties voor meer comfort
- Uitstekend zicht op het werktuig en de omgeving
- Krachtige werkverlichting voor nauwkeurig werken in het donker



Met deze machine bent u snel vertrouwd.



Intuïtieve bediening voor meer productiviteit.

Bij de TORION draait alles om functionaliteit, van de bediening van de laadarm en aanbouwwerktuigen tot aan het zijpaneel met alle machine- en veiligheidsfuncties, zodat u direct vanaf het begin goed met deze wiellader kunt werken.

Fijngevoelige bediening.

Zowel de ergonomisch vormgegeven joystick als de multifunctionele hendel (optie) zijn rechts in de console geïntegreerd. Beide liggen bij alle werkzaamheden uitstekend in de hand, zodat u de TORION intuïtief en nauwkeurig kunt bedienen. Dankzij de hydraulische aansturing is de bediening uiterst fijngevoelig.

Bovenop de multifunctionele hendel is een mini-joystick aangebracht, waarmee u met uw duim het derde hydraulische circuit kunt bedienen zonder uw hand te hoeven verplaatsen.



Kleurendisplay.

De voor zichzelf sprekende weergave en symbolen zijn uitstekend afleesbaar onder alle lichtomstandigheden. Met één blik bent u op de hoogte van alle belangrijke parameters en hebt u snel een overzicht van de bedrijfstoestand.

Maakt het zware werk eenvoudig.

- De intuïtieve bediening is ook voor onervaren chauffeurs snel te begrijpen.
- De overzichtelijke schakelaars en displays spreken voor zich.
- Met de multifunctionele hendel of joystick, extra hendel of knoppen kunnen de laadarm en het werktuig eenvoudig worden bediend.
- Met de meeverende multifunctionele hendel of joystick kunt u veilig werken.



Alle onderhoudspunten zijn snel en veilig te bereiken.



Onderhoud vermindert slijtage en verlaagt kosten.

Voor onderhoudswerkzaamheden is goede bereikbaarheid essentieel. Alles wat niet eenvoudig te bereiken of slecht zichtbaar is, wordt al snel vergeten of overgeslagen. Hoe sneller dagelijks onderhoud kan worden uitgevoerd, des te meer tijd en kosten er worden bespaard op service.

Eenvoudige toegankelijkheid.

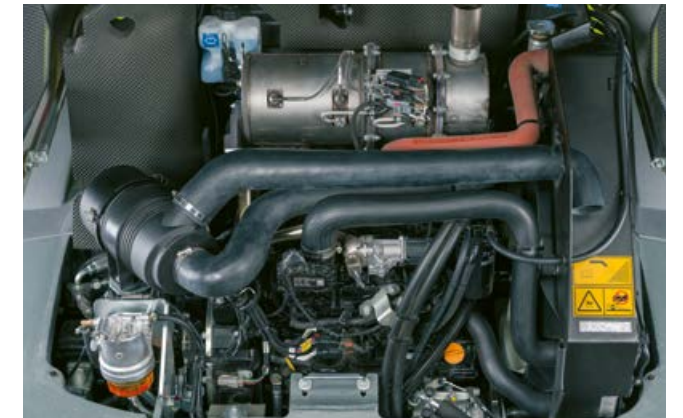
Bij de TORION 738 T SINUS zijn alle belangrijke onderhoudspunten veilig, eenvoudig en goed toegankelijk – vanaf de grond. Alle controlepunten en vloeistofniveaus kunnen eenvoudig worden gecontroleerd. De overzichtelijk aangebrachte componenten in het motorcompartiment zijn overzichtelijk gerangschikt en goed bereikbaar.

Automatisch centraal smeersysteem.

Regelmatige smering vermindert de slijtage. Het automatisch centraal smeersysteem zorgt ervoor dat alle smeerintervallen exact worden aangehouden. Tussentijdse smering is altijd mogelijk met een druk op de knop.



De vulpijp voor hydraulische olie is in een schoon gedeelte onder de motorkap aangebracht. Het oliepeil kan worden afgelezen met behulp van een kijkglas.



Goed bereikbare boordelektronica.

De boordelektronica is eenvoudig bereikbaar in een afgesloten vak aan de rechter cabinezijde. Aan de achterzijde beschikt de TORION SINUS over een 13-polige stekker voor een aanhanger. Aan de voorzijde bevindt zich op de verlichtingssteun een 7-polige stekker.

Snel en eenvoudig onderhoud.

- Alle belangrijke controlepunten zijn snel bereikbaar.
- Het automatisch centraal smeersysteem vermindert slijtage.
- De boordelektronica is goed beschermd aan de rechter cabinezijde aangebracht.



De comfortabele allrounder.
TORION 956/644/537 SINUS.

Een TORION overtuigt zonder meer.

De modellen van de SINUS serie zijn de premiumwielladers in de klasse van 5 tot 9 ton. Met elk van deze machines beschikt u over een wendbare, krachtige allrounder op uw bedrijf.

De nieuwe TORION 738 T SINUS combineert de wendbaarheid van de SINUS wiellader met een indrukwekkende hefhoogte, zoals alleen een telescooplader die bieden kan.

De beide kleine TORION modellen zijn ideaal voor veehouderijen of landbouwbedrijven. Deze machines zijn specialisten voor transport- en laadwerkzaamheden in kleine, lage ruimtes.

- Dankzij de knikbesturing en gestuurde achteras kunt u uiterst wendbaar met grote stabiliteit werken.
- Met de high-lift-laadarm kunt u maximaal 4,8 t tot 4,01 m hoog heffen (TORION 956).
- Met de hydraulische high-flow-pomp leveren uw werktuigen topprestaties.
- De automatische laadbakstand, hefhoogte- en dieptebegrenzing van SMART LOADING zorgen ervoor dat u sneller kunt laden.
- De zuinige viercilindermotor van DPS in de 956 SINUS (76 kW/106 pk) en viercilindermotor van Yanmar in de 644/537 SINUS (54 kW/73 pk) werken efficiënt en voldoen aan emissienorm Stage V.
- Met de dynamische SMART SHIFTING rijaandrijving kunt u traploos versnellen zonder trekkrachtonderbreking.
- Met een topsnelheid van 40 km/h bespaart u niet alleen tijd maar levert u ook meer productie.
- In de royale comfortcabine kunt u ontspannen werken met uitstekend zicht rondom de cabine.



TORION 738 T SINUS
telescoopwiellader.
Het beste uit twee werelden.

- De telescooparm met geïntegreerd Z-frame zorgt voor een indrukwekkende overlaadhoogte met het draaipunt van de laadbak op 4,96 m.
- Dankzij de knikbesturing en gestuurde achteras kunt u uiterst wendbaar met grote stabiliteit werken.
- Met de hydraulische high-flow-pomp leveren uw werktuigen topprestaties.
- Met SMART LOADING profiteert u van de hefhoogte- en dieptebegrenzing, automatische laadbakstand, automatisch inschuiven van de telescooparm en dynamische lastbeveiliging
- De zuinige viercilindermotor van Yanmar levert een vermogen van 54 kW/73 pk, werkt efficiënt en voldoet aan emissienorm Stage V.
- Met de SMART SHIFTING rijaandrijving kunt u dankzij de actief gesynchroniseerde rijaandrijving een topsnelheid van 40 km/h behalen.
- Met het 9-inch touchscreen bent u met één blik op de hoogte van alle belangrijke parameters.
- In de royale comfortcabine kunt u ontspannen werken met uitstekend zicht rondom de cabine.

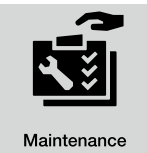


De TORION 639/535.
De robuuste in de stal.

- Centraal knikpendelpunt. Dankzij de 40° knikhoek van 40°, pendeluitslag van 10° en het lage zwaartepunt kunt u werkzaamheden stabiel en wendbaar uitvoeren.
- Met het geoptimaliseerd Z-frame en het als optie leverbare Z-HL-frame kunt u altijd veilig werken.
- De zuinige motoren van Yanmar leveren een vermogen van 55 kW/74 pk, werken efficiënt en voldoen aan emissienorm Stage V.
- De robuuste, directe aandrijflijnen zorgen voor hoge wendbaarheid en traploze rijdynamiek tot een snelheid van 30 km/h.
- Dankzij de conische laadarm hebt u onbelemmerd zicht op het aanbouwwerktuig.
- Uitstekend zicht rondom de cabine dankzij de ver naar beneden doorgetrokken voorruit en gebogen achterruit.
- De eenvoudige en intuïtieve bediening is ook voor onervaren chauffeurs direct te begrijpen.

CLAAS Service & Parts. Zodat alles perfect verloopt.





MaintenanceProtectPlus

Meer zekerheid voor uw machine.
Verhoog uw bedrijfszekerheid, minimaliseer het risico op reparatie en storingen. MAXI CARE biedt voorspelbare kosten. Stel uw individuele servicepakket samen volgens uw persoonlijke eisen.



CLAAS Service & Parts staat 24/7 voor u klaar.
service.claas.com



Scan me.



Speciaal op uw machine afgestemd.
Specifieke onderdelen, kwalitatief hoogwaardige hulpstoffen en nuttige accessoires. Maak gebruik van ons uitgebreide assortiment producten, waarmee wij u precies de oplossing aanbieden die uw machine voor 100% bedrijfszekerheid nodig hebt.



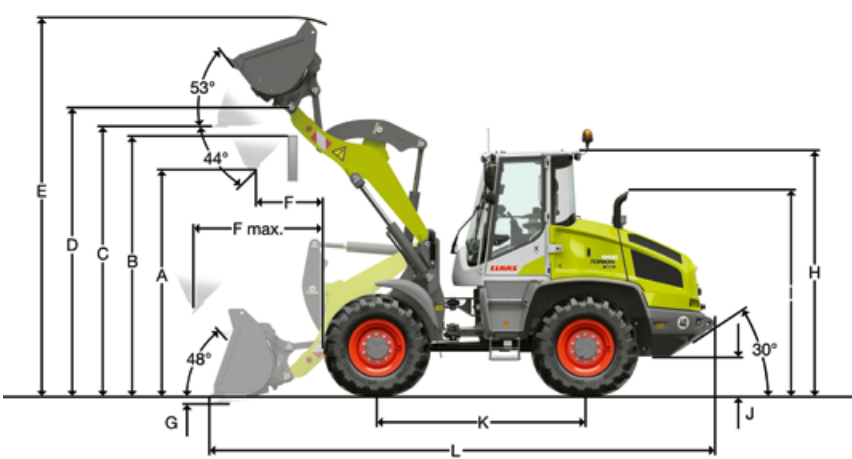
CLAAS FARM PARTS. Voor uw bedrijf.
CLAAS FARM PARTS biedt u één van de meest uitgebreide, merkonafhankelijke onderdelen- en accessoireprogramma's voor alle agrarische toepassingen op uw bedrijf.



Wereldwijde levering.
Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, beschikt over bijna 200.000 verschillende onderdelen op een bedrijfsoppervlak van meer dan 183.000 m². Dit centrale onderdelenmagazijn levert alle ORIGINAL onderdelen snel en betrouwbaar over de gehele wereld. Zo kan uw CLAAS dealer u binnen de kortst mogelijke tijd een oplossing bieden. Voor uw oogst en voor uw bedrijf.



Uw lokale CLAAS dealer.
Waar u ook bent – wij bieden u altijd de service en contactpersonen die u nodig hebt. Dicht bij u in de buurt. Uw CLAAS dealer is 24 uur per dag beschikbaar voor u en uw machine. Met kennis, ervaring, passie en de beste technische apparatuur. Zodat alles goed verloopt.



TORION 956 SINUS.

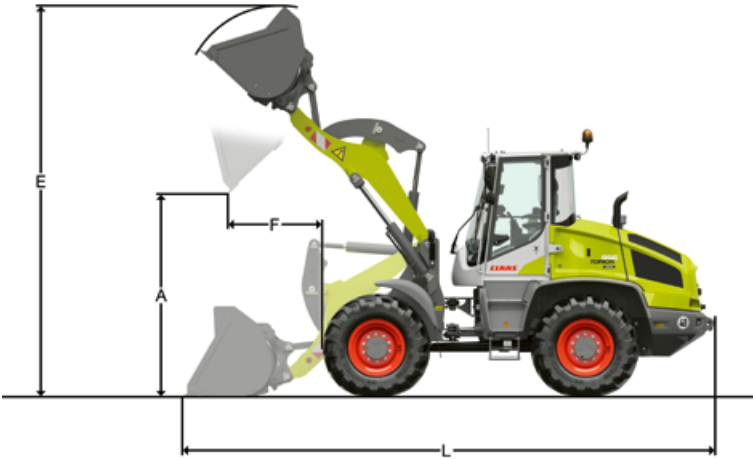
Met Z-frame, werktuigbord met snelwisselsysteem en grondbak.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Geometrie laadarm	ZK-SW	ZK-SW
Snijwerktuig	USM	USM
Laadarmlengte	mm 2400	2645
Laadbakinhoud conform ISO-norm 7546 ¹	m³ 1,40	1,30
Laadbakbreedte	mm 2400	2400
Soortelijk materiaalgewicht	t/m³ 1,8	1,6
Laadhoogte bij maximale hefhoogte en uitkiephoek van 44° (A)	mm 2915	3170
Overlaadhoogte (B)	mm 3370	3645
Maximale hoogte laadbakbodem (C)	mm 3500	3785
Maximale hoogte draaipunt laadbak (D)	mm 3720	4010
Maximale hoogte bovenzijde laadbak (E)	mm 4795	5020
Reikwijdte bij maximale hefhoogte en uitkiephoek van 44° (F)	mm 785	860
Maximale reikwijdte bij 44° uitkiephoek (F max.)	mm 1630	1915
Graafdiepte (G)	mm 70	125
Hoogte over cabine (H)	mm 3080	3080
Hoogte over uitlaat (I)	mm 2525	2525
Bodemvrijheid (J)	mm 430	430
Asafstand (K)	mm 2600	2600
Totale lengte (L)	mm 6360	6750
Totale lengte buitenzijde snelwisselbord (M)	mm 5600	5960
Totale lengte draaipunt laadbak	mm 5445	5781
Draaicirkel over buitenzijde laadbak	mm 4450	4675
Uitbreekkracht	kN 68	70
Kieplast recht ²	kg 6095	5275
Kieplast volledig geknikt	kg 5575	4825
Bedrijfsgewicht ²	kg 9070	9120
Bandenmaat		17.5 R 25 L3

¹ De laadbakinhoud kan in de praktijk tot 10% meer bedragen dan de berekening conform ISO-norm 7546 voorschrijft. Het vulniveau van de laadbak is van het betreffende materiaal afhankelijk.

² De aangegeven waarden gelden met de aangegeven banden, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS/FOPS-cabine en chauffeur. De bandenmaat en extra uitvoeringen wijzigen het bedrijfsgewicht en kieplast (kieplast volledig geknikt conform ISO-norm 14397-1).

STD = standaard laadarm, ZK-SW = Z-frame inclusief snelwisselbord, HL = high-lift-laadarm, USM = voorzetmes



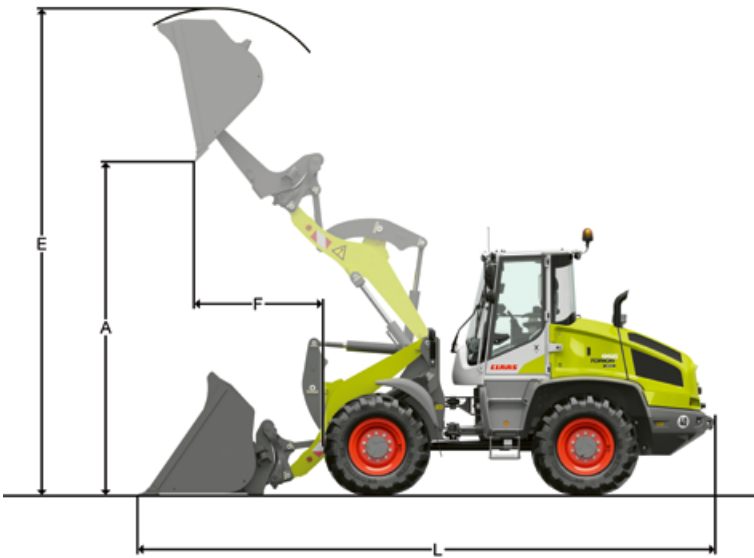
TORION 956 SINUS.

Met Z-frame, werktuigbord met snelwisselsysteem en volumebak.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Geometrie laadarm	ZK-SW	ZK-SW
Snijwerktuig	USM	USM
Laadbakinhoud	m³ 2	2
Soortelijk materiaalgewicht	t/m³ 1,3	1,0
Laadbakbreedte	mm 2500	2500
Laadhoogte bij maximale hefhoogte (A)	mm 2745	3020
Maximale hoogte bovenzijde laadbak (E)	mm 4970	5265
Reikwijdte bij maximale hefhoogte (F)	mm 1010	1020
Totale lengte (L)	mm 6540	6865
Kieplast recht ¹	kg 5680	4955
Kieplast volledig geknikt	kg 5200	4535
Bedrijfsgewicht ¹	kg 9250	9350
Bandenmaat		17.5 R 25 L3

¹ De aangegeven waarden gelden met de aangegeven banden, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS/FOPS-cabine en chauffeur. De bandenmaat en extra uitvoeringen wijzigen het bedrijfsgewicht en kieplast (kieplast volledig geknikt conform ISO-norm 14397-1).

STD = standaard laadarm, ZK-SW = Z-frame incl. snelwisselbord, HL = high-lift-laadarm, USM = voorzetmes

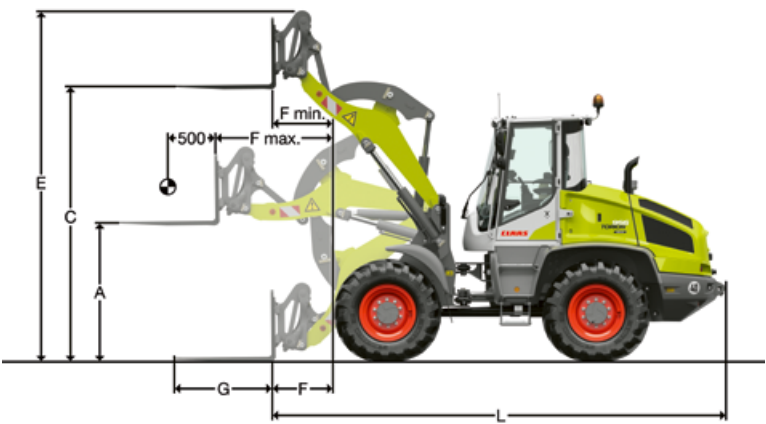


TORION 956 SINUS.

Met Z-frame, werktuigbord met snelwisselsysteem en hoogkiepbak.

Hoog vulgewicht	TORION 956 SINUS		
		STD	HL
Geometrie laadarm		ZK-SW	ZK-SW
Snijwerktuig		USM	USM
Laadbakinhoud	m³	2,2	1,8
Soortelijk materiaalgewicht	t/m³	1,0	1,0
Laadbakbreedte	mm	2500	2200
Laadhoogte bij maximale hefhoogte (A)	mm	4200	4580
Maximale hoogte bovenzijde laadbak (E)	mm	5760	6060
Reikwijdte bij maximale hefhoogte (F)	mm	1400	1470
Totale lengte (L)	mm	6965	7300
Kieplast recht¹	kg	4655	4150
Kieplast volledig geknikt	kg	4260	3800
Bedrijfsgewicht¹	kg	9985	9870
Bandenmaat		17.5 R 25 L3	

¹ De aangegeven waarden gelden met de aangegeven banden, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS/FOPS-cabine en chauffeur. De bandenmaat en extra uitvoeringen wijzigen het bedrijfsgewicht en kieplast (kieplast volledig geknikt conform ISO-norm 14397-1).
STD = standaard laadarm, ZK-SW = Z-frame incl. snelwisselbord, HL = high-lift-laadarm, USM = voorzetmes

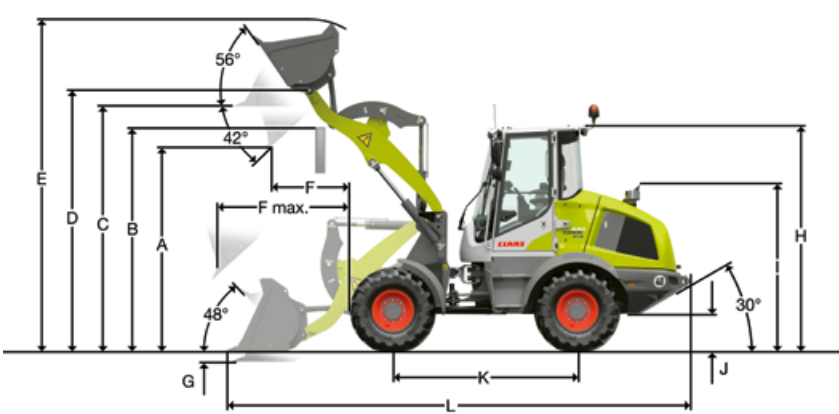


TORION 956 SINUS.

Met Z-frame, snelwisselbord en palletvork.

	TORION 956 SINUS		
		STD	HL
Geometrie laadarm		ZK-SW	ZK-SW
Laadarmlengte	mm	2400	2645
Hefhoogte bij maximale reikwijdte (A)	mm	1745	1724
Maximale hefhoogte (C)	mm	3575	3865
Maximale hoogte over palletvork (E)	mm	4495	4785
Reikwijdte laadstand (F)	mm	765	1095
Maximale reikwijdte (F max.)	mm	1460	1705
Reikwijdte bij maximale hefhoogte (F min.)	mm	615	645
Lepellengte (G)	mm	1200	1200
Totale lengte basismachine (L)	mm	5640	5970
Kieplast recht¹	kg	4500	3980
Kieplast volledig geknikt	kg	4120	3640
Toelaatbaar laadvermogen op oneffen terrein = 60% van de statische kieplast geknikt²	kg	2475	2185
Toelaatbaar laadvermogen op effen terrein = 80% van de statische kieplast geknikt²	kg	3300	2900
Bedrijfsgewicht¹	kg	8930	9030
Bandenmaat		17.5 R 25 L3	

¹ De aangegeven waarden gelden met de aangegeven banden, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS/FOPS-cabine en chauffeur. De bandenmaat en extra uitvoeringen wijzigen het bedrijfsgewicht en kieplast (kieplast volledig geknikt conform ISO-norm 14397-1).
² Conform EN 474-3.
STD = standaard laadarm, HL = high-lift-laadarm, ZK-SW = Z-frame inclusief snelwisselbord



TORION 644 / 537 SINUS.

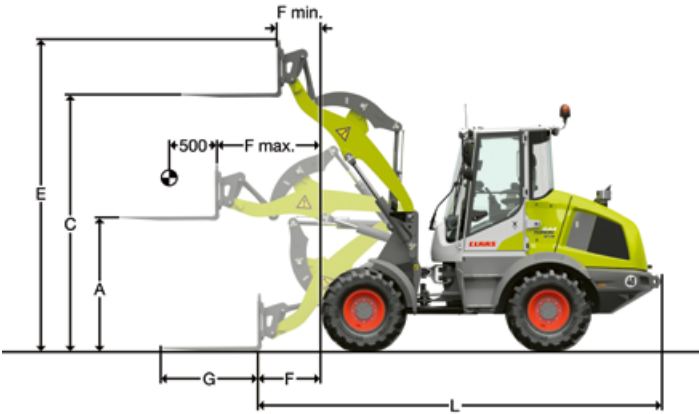
Met Z-frame, werktuigbord met snelwisselsysteem en grondbak.

		TORION 644 SINUS	TORION 537 SINUS	
		STD	HL	STD
Geometrie laadarm		ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Snijwerktuig		USM	USM	USM
Laadarmlengte	mm	2250	2560	2150
Laadbakinhoud conform ISO-norm 7546 ¹	m³	1,20	1,00	0,90
Laadbakbreedte	mm	2330	2100	2050
Soortelijk materiaalgewicht	t/m³	1,8	1,8	1,8
Laadhoogte bij maximale hefhoogte en uitkiephoek van 42° (A)	mm	2645	3145	2550
Overlaadhoogte (B)	mm	3000	3450	2870
Maximale hoogte laadbakbodem (C)	mm	3145	3585	3015
Maximale hoogte draaipunt laadbak (D)	mm	3345	3785	3215
Maximale hoogte bovenzijde laadbak (E)	mm	4260	4680	4040
Reikwijdte bij maximale hefhoogte en uitkiephoek van 42° (F)	mm	910	875	815
Max. reikwijdte bij uitkiephoek van 42° (F max)	mm	1645	1935	1500
Graafdiepte (G)	mm	95	110	80
Hoogte over cabine (H)	mm	2810	2810	2750
Hoogte over uitlaat (I)	mm	2060	2060	2030
Bodemvrijheid (J)	mm	295	295	285
Asafstand (K)	mm	2300	2300	2150
Totale lengte (L)	mm	5815	6170	5495
Totale lengte buitenzijde snelwisselbord (M)	mm	4900	5285	4660
Totale lengte draaipunt laadbak	mm	4830	5200	4590
Draaicirkel over buitenzijde laadbak	mm	4225	4325	3885
Uitbreekkracht	kN	55	59	48
Kieplast recht ²	kg	4850	4100	4070
Kieplast volledig geknikt	kg	4430	3750	3750
Bedrijfsgewicht ²	kg	6390	6630	5550
Bandenmaat		405/70 R 18 L2		365/70 R 18 L2

¹ De laadbakinhoud kan in de praktijk tot 10% meer bedragen dan de berekening conform ISO-norm 7546 voorschrijft. Het vulniveau van de laadbak is van het betreffende materiaal afhankelijk.

² De aangegeven waarden gelden met de aangegeven banden, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS/FOPS-cabine en chauffeur. De bandenmaat en extra uitvoeringen wijzigen het bedrijfsgewicht en kieplast (kieplast volledig geknikt conform ISO-norm 14397-1).

STD = standaard laadarm, ZK-SW = Z-frame incl. snelwisselbord, HL = high-lift-laadarm, USM = voorzetmes



TORION 644/537 SINUS.

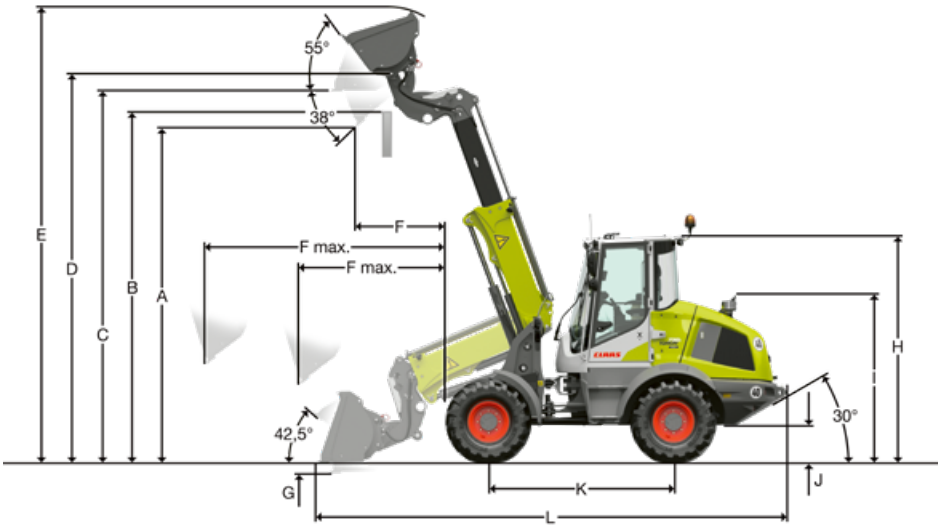
Met Z-frame, snelwisselbord en palletvork.

		TORION 644 SINUS		TORION 537 SINUS
		STD	HL	STD
Geometrie laadarm		ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Hefhoogte bij maximale reikwijdte (A)	mm	1500	1490	1450
Maximale hefhoogte (C)	mm	3175	3615	3045
Maximale hoogte over palletvork (E)	mm	3840	4280	3715
Reikwijdte laadstand (F)	mm	810	1200	740
Maximale reikwijdte (F max.)	mm	1330	1640	1235
Reikwijdte bij maximale hefhoogte (F min.)	mm	570	500	525
Lepellengte (G)	mm	1200	1200	1200
Totale lengte basismachine (L)	mm	5040	5425	4825
Kieplast recht ¹	kg	3840	3400	3215
Kieplast volledig geknikt	kg	3500	3090	2930
Toelaatbaar laadvermogen op oneffen terrein = 60% van de statische kieplast geknikt ²	kg	2100	1850	1820
Toelaatbaar laadvermogen op effen terrein = 80% van de statische kieplast geknikt ²	kg	2500	2470	2300
Bedrijfsgewicht ¹	kg	6175	6490	5445
Bandenmaat		405/70 R 18 L2		365/70 R 18 L2

¹ De aangegeven waarden gelden met de aangegeven banden, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS/FOPS-cabine en chauffeur. De bandenmaat en extra uitvoeringen wijzigen het bedrijfsgewicht en kieplast (kieplast volledig geknikt conform ISO-norm 14397-1).

² Conform EN 474-3.

STD = standaard laadarm, HL = high-lift -laadarm, ZK-SW = Z-frame inclusief snelwisselbord



TORION 738 T SINUS.

Met Z-frame, werktuigbord met snelwisselsysteem en grondbak.

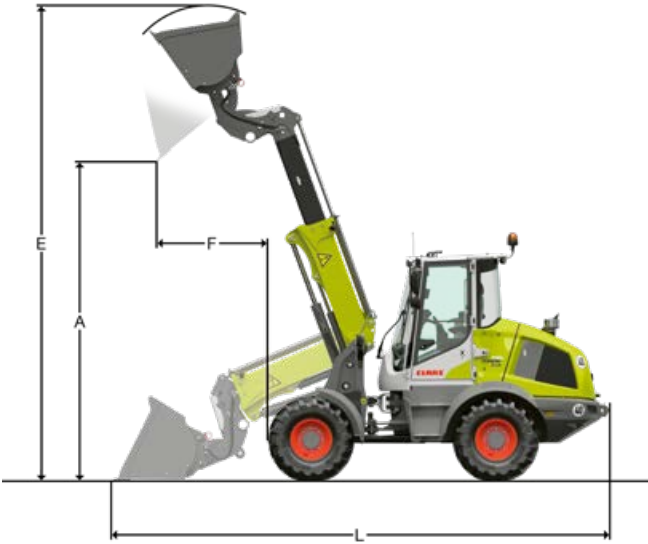
		TORION 738 T SINUS
		TK-SW
Snijwerktuig		USM
Laadarmlengte	mm	2475/3650
Laadbakinhoud conform ISO-norm 7546 ¹	m³	0,90
Laadbakbreedte	mm	2200
Soortelijk materiaalgewicht	t/m³	1,80
Laadhoogte bij maximale hefhoogte en uitkiephoek van 38° (A)	mm	4320
Overlaadhoogte (B)	mm	4500
Maximale hoogte laadbakbodem (C)	mm	4760
Maximale hoogte draaipunt laadbak (D)	mm	4960
Maximale hoogte bovenzijde laadbak (E)	mm	5790
Reikwijdte bij maximale hefhoogte en uitkiephoek van 38° (F)	mm	950
Maximale reikwijdte bij uitkiephoek van uitkiephoek van 42° (F max)	mm	1750/2930
Graafdiepte (G)	mm	90
Hoogte over cabine ² (H)	mm	2790
Hoogte over uitlaat (I)	mm	2020
Bodemvrijheid (J)	mm	305
Asafstand (K)	mm	2300
Totale lengte (L)	mm	5835
Totale lengte buitenkant snelwisselbord (M)	mm	5150
Totale lengte draaipunt laadbak	mm	5070
Draaicirkel over buitenkant laadbak	mm	4225
Uitbreekkracht	kN	49
Kieplast recht ³	kg	4300
Kieplast geknikt	kg	3800
Bedrijfsgewicht ³	kg	7000
Bandenmaat		400/70 R 20 L3

¹ De laadbakinhoud kan in de praktijk tot 10% meer bedragen dan de berekening conform ISO-norm 7546 voorschrijft. Het vulniveau van de laadbak is van het betreffende materiaal afhankelijk.

² Met de als optie leverbare ruitenwisser voor de dakruit bedraagt de waarde (H) 50 mm meer.

³ De aangegeven waarden gelden met de aangegeven banden, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS/FOPS-cabine en chauffeur. De bandenmaat en extra uitvoeringen wijzigen het bedrijfsgewicht en kieplast (kieplast volledig geknikt conform ISO-norm 14397-1).

TK-SW = telescooparm met Z-frame inclusief snelwisselbord, USM = voorzetmes



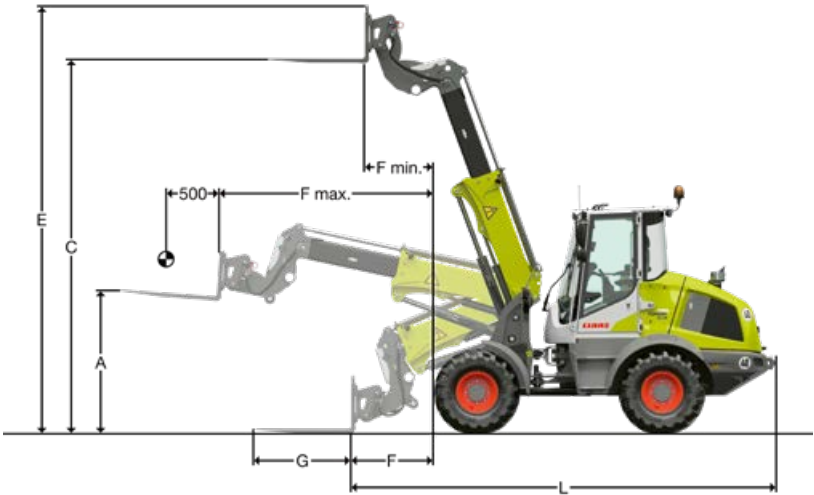
TORION 738 T SINUS.

Met Z-frame, werktuigbord met snelwisselsysteem en volumebak.

		TORION 738 T SINUS
		TK-SW TK-SW
Snijwerktuig		USM USM
Laadbakinhoud	m³	1,6 2,0
Soortelijk materiaalgewicht	t/m³	1,0 0,8
Laadbakbreedte	mm	2400 2400
Laadhoogte bij maximale hefhoogte (A)	mm	4165 4085
Maximale hoogte bovenzijde laadbak (E)	mm	5790 5950
Reikwijdte bij maximale hefhoogte (F)	mm	1055 1170
Totale lengte (L)	mm	6050 6195
Kieplast recht ¹	kg	4100 4050
Kieplast volledig geknikt	kg	3650 3600
Bedrijfsgewicht ¹	kg	7100 7150
Bandenmaat		400/70 R 20 L3

¹ De aangegeven waarden gelden met de aangegeven banden, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS/FOPS-cabine en chauffeur. De bandenmaat en extra uitvoeringen wijzigen het bedrijfsgewicht en kieplast (kieplast volledig geknikt conform ISO-norm 14397-1).

TK-SW = telescooparm met Z-frame inclusief snelwisselbord, USM = voorzetmes



TORION 738 T SINUS.

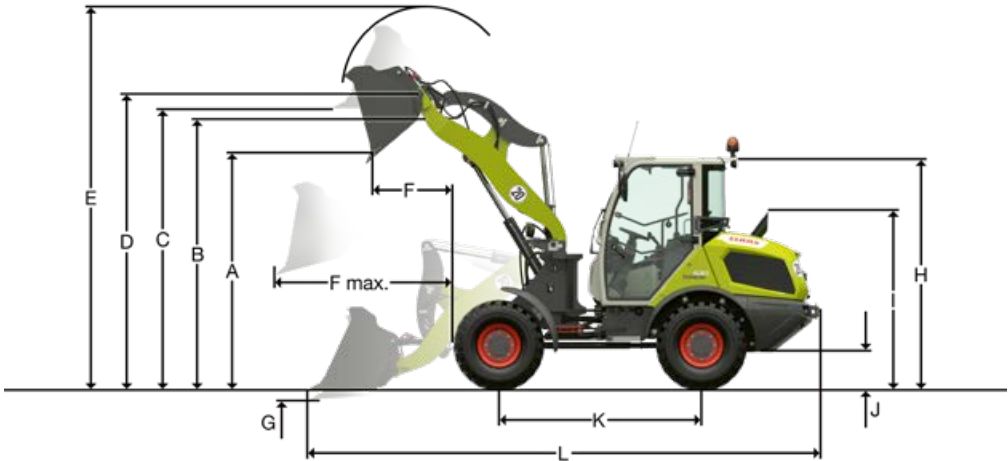
Met Z-frame, snelwisselbord en palletvork.

TORION 738 T SINUS		
		TK-SW
Hefhoogte bij maximale reikwijdte (A)	mm	1530
Maximale hefhoogte (C)	mm	4800
Maximale hoogte over palletvork (E)	mm	5460
Reikwijdte laadstand (F)	mm	1030
Maximale reikwijdte (F max.)	mm	1515 / 2695
Reikwijdte bij maximale hefhoogte (F min.)	mm	660
Lepellengte (G)	mm	1200
Totale lengte basismachine (L)	mm	5270
Kieplast recht¹	kg	3400
Kieplast volledig geknikt	kg	3050
Toelaatbaar laadvermogen op oneffen terrein = 60% van de statische kieplast geknikt²	kg	1800
Toelaatbaar laadvermogen op effen terrein = 80% van de statische kieplast geknikt²	kg	2300
Bedrijfsgewicht¹	kg	6800
Bandenmaat		400/70 R 20 L3

¹ De aangegeven waarden gelden met de aangegeven banden, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS/FOPS-cabine en chauffeur. De banden-
maat en extra uitvoeringen wijzigen het bedrijfsgewicht en kieplast (kieplast volledig geknikt conform ISO-norm 14397-1).

² Conform EN 474-3.

TK-SW = telescooparm met Z-frame inclusief snelwisselbord



TORION 639/535/530.

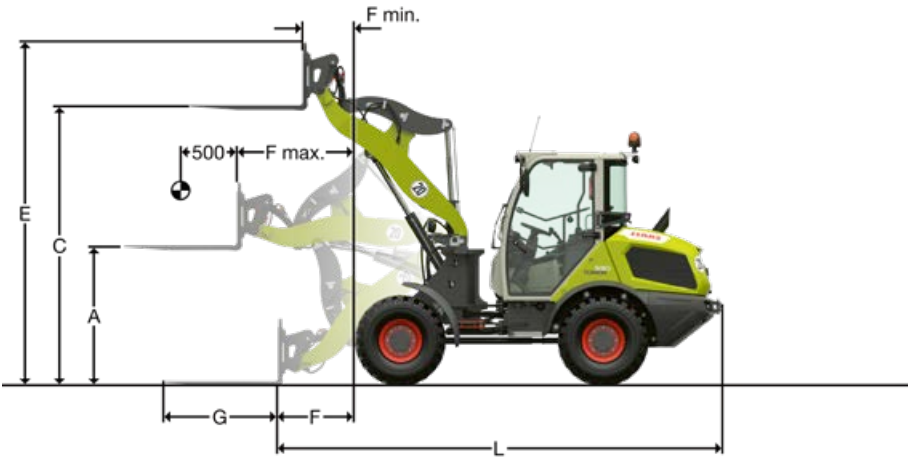
Met Z-frame, werktuigbord met snelwisselsysteem en grondbak.

TORION	639		535		530
	STD	HL	STD	HL	STD
Geometrie laadarm	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW	
Snijwerktuig	Z	Z	Z	Z	Z
Laadarmlengte	mm	2300	2430	2200	2320
Laadbakinhoud conform ISO-norm 7546¹	m³	1,0	0,9	0,8	0,7
Soortelijk materiaalgewicht	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8
Laadbakbreedte	mm	2100	2050	1900	1800
Laadhoogte bij maximale hefhoogte en uitkiephoek van 42° (A)	mm	2625	2875	2505	2680
Overlaadhoogte (B)	mm	2980	3180	2825	2965
Maximale hoogte laadbakbodem (C)	mm	3140	3355	2990	3140
Maximale hoogte draaipunt laadbak (D)	mm	3340	3555	3190	3340
Maximale hoogte bovenzijde laadbak (E)	mm	4240	4385	4020	4140
Reikwijdte bij maximale hefhoogte en uitkiephoek van 42° (F)	mm	815	765	720	695
Maximale reikwijdte bij uitkiephoek van 42° (F max.)	mm	1605	1710	1490	1580
Graafdiepte (G)	mm	80	60	50	65
Hoogte over cabine (H)	mm	2630	2630	2480	2480
Hoogte over uitlaat (I)	mm	1890	1890	1890	1890
Bodemvrijheid (J)	mm	325	325	325	325
Asafstand (K)	mm	2150	2150	2150	2150
Totale lengte (L)	mm	5495	5605	5395	5500
Draaicirkel over banden	mm	3945	3945	3850	3850
Draaicirkel over buitenzijde laadbak	mm	4495	4540	4370	4380
Uitbreekkracht (SAE)	kN	57	58	47	50
Kieplast recht²	kg	4400	4100	3950	3650
Kieplast volledig geknikt	kg	3900	3600	3500	3250
Bedrijfsgewicht²	kg	5700	5700	4970	4920
Bandenmaat		400/70 R 18		340/80 R 18	340/80 R 18

¹ De laadbakinhoud kan in de praktijk tot 10% meer bedragen dan de berekening conform ISO-norm 7546 voorschrijft. Het vulniveau van de laadbak is van het
betreffende materiaal afhankelijk.

² De aangegeven waarden gelden met de aangegeven banden, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS/FOPS-cabine en chauffeur. De banden-
maat en extra uitvoeringen wijzigen het bedrijfsgewicht en kieplast (kieplast volledig geknikt conform ISO-norm 14397-1).

STD = standaard laadarm, ZK-SW = Z-frame inclusief snelwisselbord HL = high-lift-laadarm



TORION 639/535/530.

Met Z-frame, snelwisselbord en palletvork.

TORION		639		535		530
		STD	HL	STD	HL	STD
Geometrie laadarm		ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Hefhoogte bij maximale reikwijdte (A)	mm	1465	1465	1355	1355	1355
Maximale hefhoogte (C)	mm	3170	3380	3020	3170	3010
Maximale hoogte over palletvork (E)	mm	3840	4050	3685	3835	3675
Reikwijdte laadstand (F)	mm	830	995	795	940	795
Maximale reikwijdte (F max.)	mm	1315	1450	1225	1345	1225
Reikwijdte bij maximale hefhoogte (F min.)	mm	560	510	465	470	465
Lepellengte (G)	mm	1200	1200	1200	1200	1200
Totale lengte basismachine (L)	mm	4745	4905	4710	4845	4710
Kieplast recht¹	kg	3500	3300	3050	2850	2630
Kieplast volledig geknikt¹	kg	3080	2900	2700	2550	2320
Toelaatbaar laadvermogen op oneffen terrein = 60% van de statische kieplast geknikt²	kg	1850	1700	1600	1500	1400
Toelaatbaar laadvermogen op effen terrein = 80% van de statische kieplast geknikt²	kg	2450³	2300³	2100³	2000³	1850³
Bedrijfgewicht¹	kg	5580	5600	4930	4950	4580
Bandenmaat		400/70 R 18	400/80 R 18	340/80 R 18	340/80 R 18	340/80 R 18

¹ De aangegeven waarden gelden met de aangegeven banden, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS/FOPS-cabine en chauffeur. De banden-
maat en extra uitvoeringen wijzigen het bedrijfgewicht en kieplast (kieplast volledig geknikt conform ISO-norm 14397-1).

² Conform EN 474-3.

³ Laadvermogen door kiepcilinder begrensd.

STD = standaard laadarm, ZK-SW = Z-frame inclusief snelwisselbord HL = high-lift-laadarm

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS
Banden¹		Voertuigbreedte²			
540/70 R 24 Michelin XMCL, AS	mm	2445	—	—	—
500/70 R 24 Firestone Duraforce UT, I	mm	2430	—	—	—
500/70 R 24 Trelleborg TH 400, AS	mm	2400	—	—	—
17.5 R 25 Michelin XTLA (L2), I	mm	2380	—	—	—
17.5 R 25 Bridgestone EM VJT, I	mm	2360	—	—	—
17.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), I	mm	2380	—	—	—
17.5 R 25 Michelin XHA (L3), I	mm	2380	—	—	—
17.5 R 25 Bridgestone VUT, I	mm	2360	—	—	—
17.5 R 25 Goodyear TL-3A+L3, I	mm	2380	—	—	—
550/65 R 25 Bridgestone EM VTS (L3), I	mm	2470	—	—	—
550/65 R 25 Michelin XLD65 (L3), I	mm	2470	—	—	—
15.5/55 R 18 Dunlop SPPG7, I	mm	—	2050	1920	2050
405/70 R 18 Mitas EM-01, I	mm	—	2090	1960	2090
405/70 R 18 Dunlop SPT9, I	mm	—	2080	1950	2080
405/70 R 18 Firestone UT, I	mm	—	2090	1960	2090
365/80 R 20 Mitas EM-01, I	mm	—	2050	1920	2050
365/80 R 20 Dunlop SPT9, I	mm	—	2040	1910	2040
365/80 R 20 Firestone Duraforce UT, I	mm	—	2050	1920	2050
405/70 R 20 Mitas EM-01, I	mm	—	2090	1960	2090
405/70 R 20 Dunlop SPT9, I	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Firestone Duraforce UT, I	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Michelin Bibload	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Nokian TRI	mm	—	2085	1955	2085
400/70 R 20 Firestone R8000, AS	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Michelin XMCL, AS	mm	—	2090	1960	2090
400/70 R 20 Trelleborg TH400, AS	mm	—	2080	1950	2080
340/80 R 18 Firestone Duraforce UT, I	mm	—	—	1900	—
365/70 R 18 Dunlop SPT9, I	mm	—	—	1920	—
365/70 R 18 Mitas EM-01, I	mm	—	—	1920	—

TORION		639	535	530
Banden¹		Voertuigbreedte²		
340/80 R 18 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm	1900	1760	1760
365/80 R 20 Dunlop SP T9 (L2), I	mm	1910	1770	1770
365/70 R 18 Dunlop SP T9 (L2), I	mm	—	1780	1780
15.5/55 R 18 Dunlop SP PG7 (L2), I	mm	1920	1780	1780
365/80 R 20 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm	1920	1780	1780
365/70 R 18 Mitas EM-01 (L2), I	mm	—	1780	1780
365/80 R 20 Mitas EM-01 (L2), I	mm	1920	1780	1780
340/80 R 18 Vredestein Endurion (L3), I	mm	1920	1780	1780
405/70 R 18 Dunlop SP T9 (L2), I	mm	1950	1810	1810
405/70 R 20 Dunlop SP T9 (L2), I	mm	1950	1810	1810
400/70 R 20 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm	1950	1810	1810
400/70 R 20 Firestone R8000 UT, AS	mm	1950	1810	1810
400/70 R 20 Michelin BIBLOAD (L3), I	mm	1950	1810	1810
400/70 R 20 Nokian Hakkapeliitta TRI (L2)	mm	1950	1810	1810
400/70 R 20 Trelleborg TH400, AS	mm	1950	1810	1810
405/70 R 18 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm	1960	1820	1820
400/70 R 20 Michelin XMCL, AS	mm	1960	1820	1820
405/70 R 18 Mitas EM-01 (L2), I	mm	1960	1820	1820
405/70 R 20 Mitas EM-01 (L2), I	mm	—	1820	1820
400/70 R 18 Vredestein Endurion (L3), I	mm	1960	1820	1820
400/70 R 20 Vredestein Endurion (L3), I	mm	1960	1820	1820

¹ De aangegeven waarden zijn theoretische gegevens en kunnen in de praktijk afwijken.

² Over de banden

I = industrieprofiel, AS = tractorprofiel

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535	530
Laadsysteem								
Bedrijfsgewicht ¹	kg	9070	6390	5550	7000	5700	4970	4600
Leverbare laadarmvarianten		Z/Z high-lift	Z/Z high-lift	Z	Z	Z/Z high-lift	Z/Z high-lift	Z
Kieplast volledig geknikt (max.) ²	kg	5575	4430	3750	3800	3900	3500	3000
Kieplast recht ²	kg	6095	4850	4070	4300	4400	3950	3400

Motor – Stage V/Tier 5

Merk		DPS	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Type		4045HB551	4TNV98CT	4TNV98CT	4TNV98CT	4TNV86CHT	4TNV86CHT	4TNV88C
Constructie/aantal cilinders		L 4	L 4	L 4	L 4	L 4	L 4	L 4
Cilinderinhoud	l	4,50	3,32	3,32	3,32	2,09	2,09	2,19
Nominaal vermogen conform ECE R120	kW/pk	76/103	54/73	54/73	54/73	55/74	55/74	34/46
Nominaal toerental	t/min	2400	2400	2400	2400	2500	2500	2650
Maximumpoppel comform ECE R120	Nm	420	280	280	280	263	263	140
Toerental bij maximumpoppel	t/min	1400	1800	1800	1800	1690	1690	1950
Uitlaatgasnabehandeling		DPF + DOC + SCR	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC

Werkhydrauliek

Tandwielpomp, prioriteitsventiel	l/bar	115/240	93/210	70/230	93/230	80/230	70/230	61/230
Extra tandwielpomp	l/bar	–	+28/240 (optie)	+35/240 (optie)	+28/240 (optie)	–	–	–
Verdeling volumestroom		LUDV	Aansturing smoorklep					
Filteren		Retourfilter in hydrauliektank						

Cabine

Hand-armtrillingen volgens ISO 5349-1:2001	m/s²	< 2,5						
Lichaamstrillingen ISO/TR 25398:2006	m/s²	0,31 - 1,28						
Geluidsniveau in de cabine volgens ISO 6396	dB(A)	70	73			79		

Cyclustijd bij nominale belasting

Laadarmvariant		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Heffen	s	6,90	5,60	4,90	5,20	6,50	5,40	5,10
Uitkiepen	s	3,00	2,00	1,70	2,00	2,10	1,70	1,40
Dalen (leeg)	s	4,90	4,10	3,50	4,00	5,90	3,90	3,30
Uitschuiven / inschuiven	s	–	–	–	4,00/3,00	–	–	–



Kieplast geknikt.

Kieplast geknikt is de lastgrootte in het lastzwaartepunt van het aanbouwwerktuig die de wiellader over de vooras tot kantelen brengt. Daarbij bevindt de machine zich in de voor u meest ongunstige statische stand: de laadarm is in horizontale stand geheven, de wiellader volledig geknikt.

Laadvermogen.

Conform ISO-norm 14397-1 mag het laadvermogen 50% van de geknikte kieplast niet overtreffen. Dat is gelijk aan een veiligheidsfactor van 2. Het toelaatbare laadvermogen volgt uit de formule:

Laadvermogen (t) = kieplast geknikt (t)/2

Laadbakgrootte.

De maximaal te gebruiken laadbakgrootte bepaalt u op basis van het laadvermogen:

Laadbakgrootte = laadvermogen (t)/soortelijk materiaalgewicht (t/m³)

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535	530
Rijaandrijving								
Type transmissie		Hydrostatisch, geautomatiseerde tweetraps transmissie				Hydrostatisch		
Rijbereiken	km/h	0 - 18 / 0 - 40	0 - 18 / 0 - 40	0 - 18 / 0 - 40	0 - 18 / 0 - 40	0 - 6 / 0 - 30	0 - 6 / 0 - 30	0 - 6 / 0 - 20
Topsnelheid maximaal	km/h	40	40	40	40	30	30	20
Tankinhoud								
Brandstoftank – diesel	l	155	90	90	90	65	65	65
AdBlue-tank	l	18	–	–	–	–	–	–
Hydraulische olie – totale hoeveelheid	l	115	102	102	110	71	71	71

Assen

Vooras		Star					
Achteras ³		Knikpendelpunt met 5° pendeluitslag naar elke zijde / 5° pendeluitslag middels rubberen blokken op de achteras / 25° fuseebesturing naar elke zijde	Knikpendelpunt met 8° pendeluitslag naar elke zijde / starre achteras / 25° fuseebesturing naar elke zijde			Knikpendelpunt met 10° pendeluitslag naar elke zijde / starre achteras	
Differentieelslot voor		Zelfblokkerend sperdifferentieel 45° in beide assen	100% sperdifferentieel in vooras, handmatig inschakelbaar			Zelfblokkerend sperdifferentieel 45° in beide assen	
Knikhoek (naar elke zijde)	°	30	30	30	40	40	40

Bedrijfsrem

Type		Gescheiden remsysteem (trommelrem en natte lamellenrem)		Hydraulisch bediende trommelrem
Inbouwlocatie		Trommelrem bij asingang vooras en natte lamellenrem achteras		Asingang vooras

Handrem (parkeerrem)

Type		Negatief-remsysteem voor natte lamellenrem achteras		Negatief-remsysteem voor trommelrem
Inbouwlocatie		Achteras		Asingang vooras

TORION	956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535	530
SMART LOADING							
Hefhoogte- en dieptebegrenzing (programmeerbaar)	–	–	–	●	–	–	–
Eindafschakeling hefhoogte (handmatig)	○	○	○	–	–	–	–
Dynamische lastbeveiliging	–	–	–	●	–	–	–
Automatische laadbakstand	●	○	○	○	–	–	–
Hoekweergave laadarm en snelwisselbord (terminal)	–	–	–	●	–	–	–

¹ De opgegeven waarden variëren afhankelijk van de bandenmaat, grondbak (bakinhoud volgens ISO 7546, en kunnen in de praktijk 10% meer bedragen. Het vulniveau van de bak hangt af van het betreffende materiaal) en laadarmvariant, inclusief alle smeermiddelen, volle brandstoftanks, ROPS/FOPS-cabine en chauffeur. Bandenafmetingen en extra uitrustingen wijzigen het bedrijfsgewicht en de kieplast.

² Conform ISO 14397-1

³ Afhankelijk van de bandenmaat is de pendeluitslag begrensd.

Alle producten van CLAAS worden voortdurend doorontwikkeld. Wijzigingen zijn derhalve voorbehouden. Gegevens en afbeeldingen dienen bij benadering te worden beschouwd en kunnen eveneens opties omvatten die niet tot de standaarduitrusting behoren. Deze brochure is een internationale uitgave. Voor de technische uitrusting verwijzen wij naar de prijslijst van uw CLAAS dealer. Bij de foto's kunnen beschermingsvoorzieningen gedeeltelijk zijn verwijderd, louter en alleen om de werking van de betreffende onderdelen en mechanismen te verduidelijken. Om mogelijk gevaar te voorkomen, mogen dergelijke voorzieningen echter nooit zonder toestemming worden verwijderd. Hiervoor wordt uitdrukkelijk verwezen naar de betreffende instructies in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn in principe gebaseerd op de Europese richtlijn voor de uitlaatgasregelgeving: Stage. De benoeming van de Tier-norm dient in deze brochure alleen voor informatie en betere leesbaarheid. Een toelating in regio's, waar de uitlaatgasregelgeving onder Tier valt, kan hierdoor niet worden geaccepteerd.



Kamps de Wild BV
 Edisonstraat 10
 6902 PK ZEVENAAR
 Tel: 0316-369111
www.kampsdewild.nl

