



Tractoren

ARION

660 650 630 610

550 530 510

CLAAS



ARION 600/500. Ondersteunt u waar mogelijk.

Een van onze populairste tractoren wint aan nog meer populariteit met heel veel nieuwe functies die zijn constructeurs in samenwerking met ARION chauffeurs hebben ontwikkeld. Wie elke dag naar zijn perceel rijdt, weet namelijk precies wat hij wil.

Meer van alles.

- Meer ondersteuning. Het zelflerende chauffeursassistentiesysteem CEMOS maakt het werk duidelijk lichter.
- Meer flexibiliteit. CEBIS geeft de beelden van twee camera's weer en bestuurt ISOBUS-werktuigen
- Meer rentabiliteit. Door het motortoeental te begrenzen, wordt brandstof bespaard.
- Meer nauwkeurigheid. Eén druk op de knop is voldoende om de aftakas achter in te schakelen en vervolgens het motortoeentalgeheugen te activeren
- Meer comfort. U kunt uitkijken naar een werkplek met een met leder bekleed stuurwiel, handsfreesysteem en dakluik dat naar achter kan worden geopend.

CEMOS chauffeurs zijn onverslaanbaar.
Pagina 60





Aanbouwwerktuig



Bandenspanning



Motor/transmissie



Ballastering

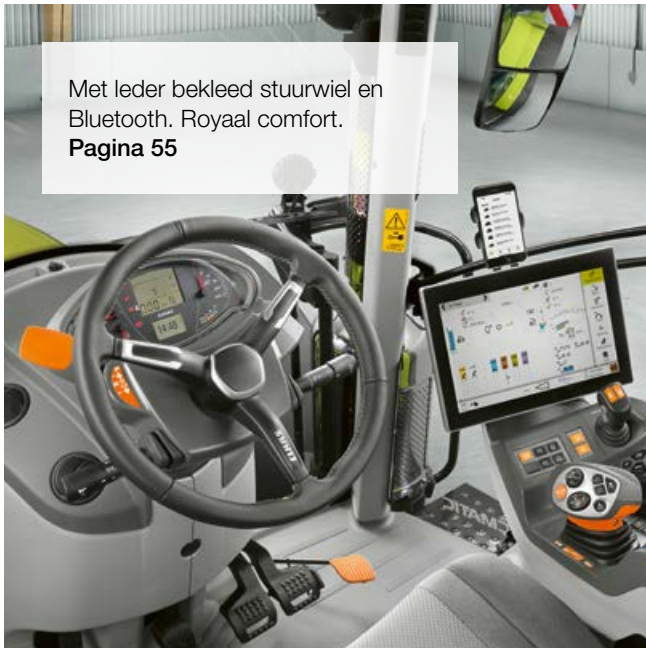


CEMOS

Begrenzing motortoerental.
Bespaart nog meer brandstof.
Pagina 21



Met leder bekleed stuurwiel en
Bluetooth. Royaal comfort.
Pagina 55



Camerabeelden op CEBIS.
Variabel en overzichtelijk.
Bladzijde 47



CEBIS met ISOBUS-functie.
Werktuig aankoppelen
en wegrijden.
Pagina 47



Aftakas achter. Het juiste
motortoerental voor elk werktuig.
Pagina 28



Innovaties	4
CLAAS POWER SYSTEMS	6
Motor	8
CMATIC	10
HEXASHIFT	18
Constructie	24
Aftakas	28
Hydrauliek	30
Achterhefinrichting	32
Fronthefinrichting	34
Voorladers	36
Cabine en comfort	38
Uitrustingen	40
CEBIS uitvoering	42
CIS+ uitvoering	48
CIS uitvoering	50
CIS displays	52
Comfort	54
Chauffeursassistentiesystemen en datamanagement	58
CEMOS	60
CSM kopakkermanagement	62
GPS PILOT CEMIS 1200	64
GPS PILOT CEMIS 1200/ISOBUS- functies	66
Datamanagement	68
Onderhoud	70
CLAAS Service & Parts	72
Argumenten	74
Technische gegevens	75



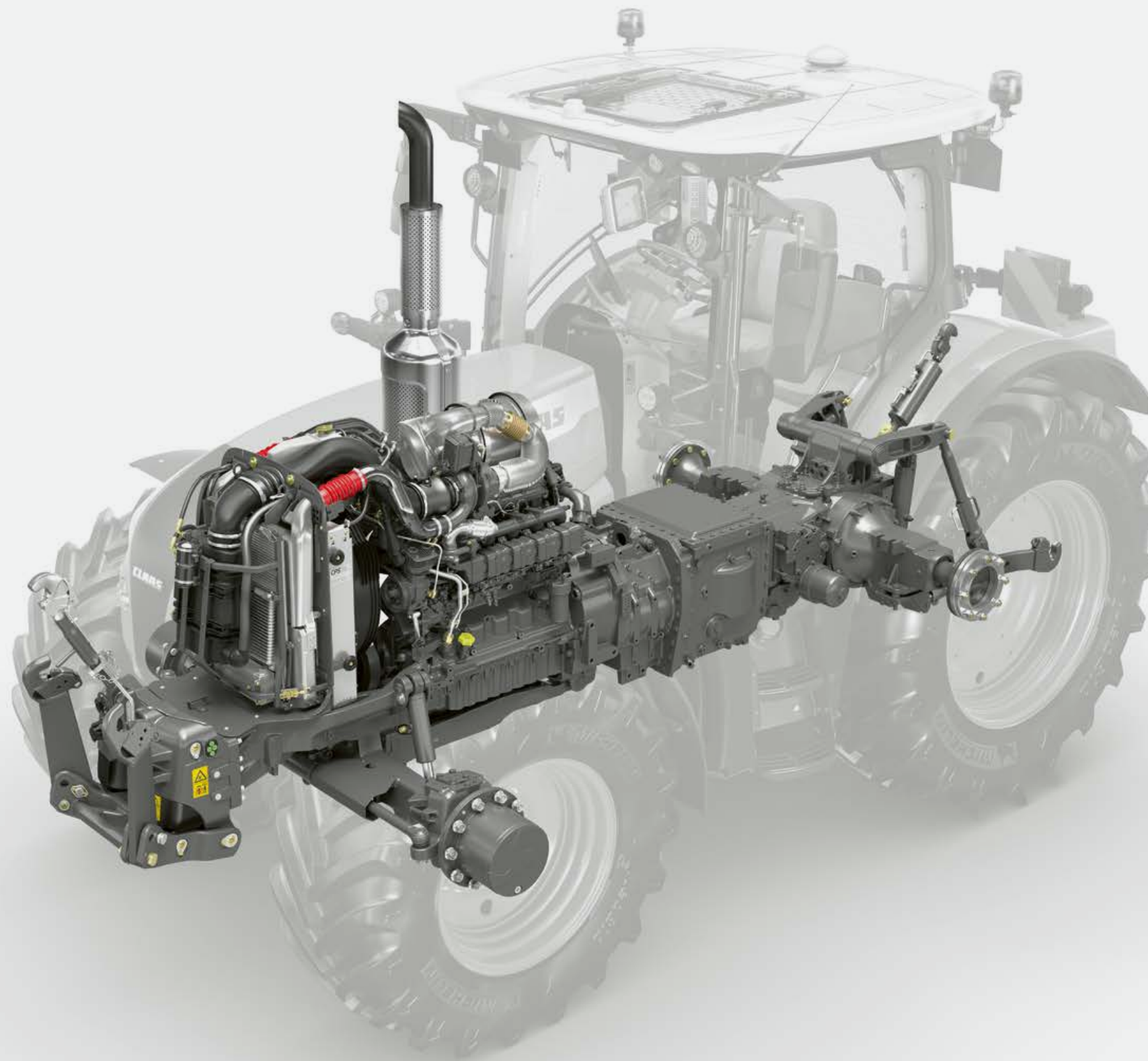
Meer innovatie. Hier
vindt u de details.

arion600-500.claas.com

Onze motivatie is het samenspel van uitstekende componenten.

Uw CLAAS machine is veel meer dan de som der delen. Hoge capaciteit wordt alleen bereikt als alle onderdelen op elkaar zijn afgestemd en goed samenwerken.

Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineren we de beste componenten voor een intelligent aandrijfsysteem waarbij het volle motorvermogen alleen wordt geleverd wanneer u dat nodig hebt. Met aandrijvingen die perfect zijn afgestemd op de toepassingen voor uw machine. En met brandstofbesparende techniek die zichzelf snel terugbetaalt.



Omdat een constant vermogen net zo belangrijk is als pure kracht.

Een sterk hart.

- DPS-Powertech-motoren met een cilinderinhoud van 4,5 of 6,8 l
- ARION 500: viercilindermotoren met geschakelde turbocompressors (een kleinere turbocompressor met bijzonder snelle respons en een wastegate turbocharger)
- ARION 600: zescilindermotoren met VGT-turbocompressor
- Common-Rail-inspuiting met 1800 bar
- Vierkleppentechniek en intercooler
- ARION 600: twee stationaire toerentallen (650 en 800 t/min) met automatische aanpassing verlagen het brandstofverbruik bij stilstand
- Viscronic-regeling van de ventilator

Dankzij de specifieke CLAAS motorkarakteristiek is het volledige koppel in een breed toerentalspectrum beschikbaar. Dit zorgt voor constant vermogen en krachtsontplooiing wanneer dat vereist wordt. Brandstofbesparend werken bij een lager motortoerental en maximaal koppel met de ECO-aftakas of werken met een nominaal toerental met volledige reserve vormen zo geen probleem.

Krachtige turbocompressor.

Omdat bij de VGT-turbocompressor van de ARION 600 de hoek van de turboschoepen automatisch wordt aangepast, zorgt dit voor een optimale laaddruk bij alle motortoerentallen. Bij de ARION 500 daarentegen wordt de snelle respons van een kleine turbocompressor bij lage toerentallen gecombineerd met de kracht van een grotere wastegate turbocompressor tot een in serie geschakelde oploading. Deze opstelling zorgt voor uitstekende dynamiek van de viercilindermotoren in het gehele toerentalspectrum.

Door de last- en toerentalafhankelijke regeling beschikken zowel de zes- als viercilindermotoren bij lage motortoerentallen al over een hoog koppel.



ARION 660 CMATIC.

Dankzij de intelligente elektronische regeling CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) beschikt de ARION 660 CMATIC maximaal over 205 pk. Het boostvermogen van 20 pk is niet alleen beschikbaar voor aftakas- en transportwerkzaamheden maar ook voor de aandrijving van de ventilator. Daarmee worden zowel de prestaties als de veelzijdigheid van de ARION 660 CMATIC verhoogd.

ARION	Maximaal vermogen (pk) ECE R 120
660	185 + 20 met CPM ¹
650	185
630	165
610	145
550	165
530	145
510	125



Stage V dankzij uitlaatgasfilter en ureum.

Bij uitlaatgasrecirculatie (EGR) wordt een deel van de uitlaatgassen van de motor opnieuw gemengd met aangezogen frisse lucht. Dit zorgt voor een langzamere verbranding in de motor bij minder hoge temperaturen. De beproefde combinatie van een dieseloxydatiekatalysator (DOC) en onderhoudsvrij dieselpartikelfilter (DPF) vermindert het aandeel koolwaterstoffen en roetdeeltjes in de uitlaatgassen.

SCR staat voor selectieve katalytische reductie. De stikstofoxiden die nog in het uitlaatgas aanwezig zijn, worden met behulp van een synthetische ureumoplossing (Adblue²) omgezet in water en zuivere stikstof.

Viscronic – rendabele ventilatoraandrijving.

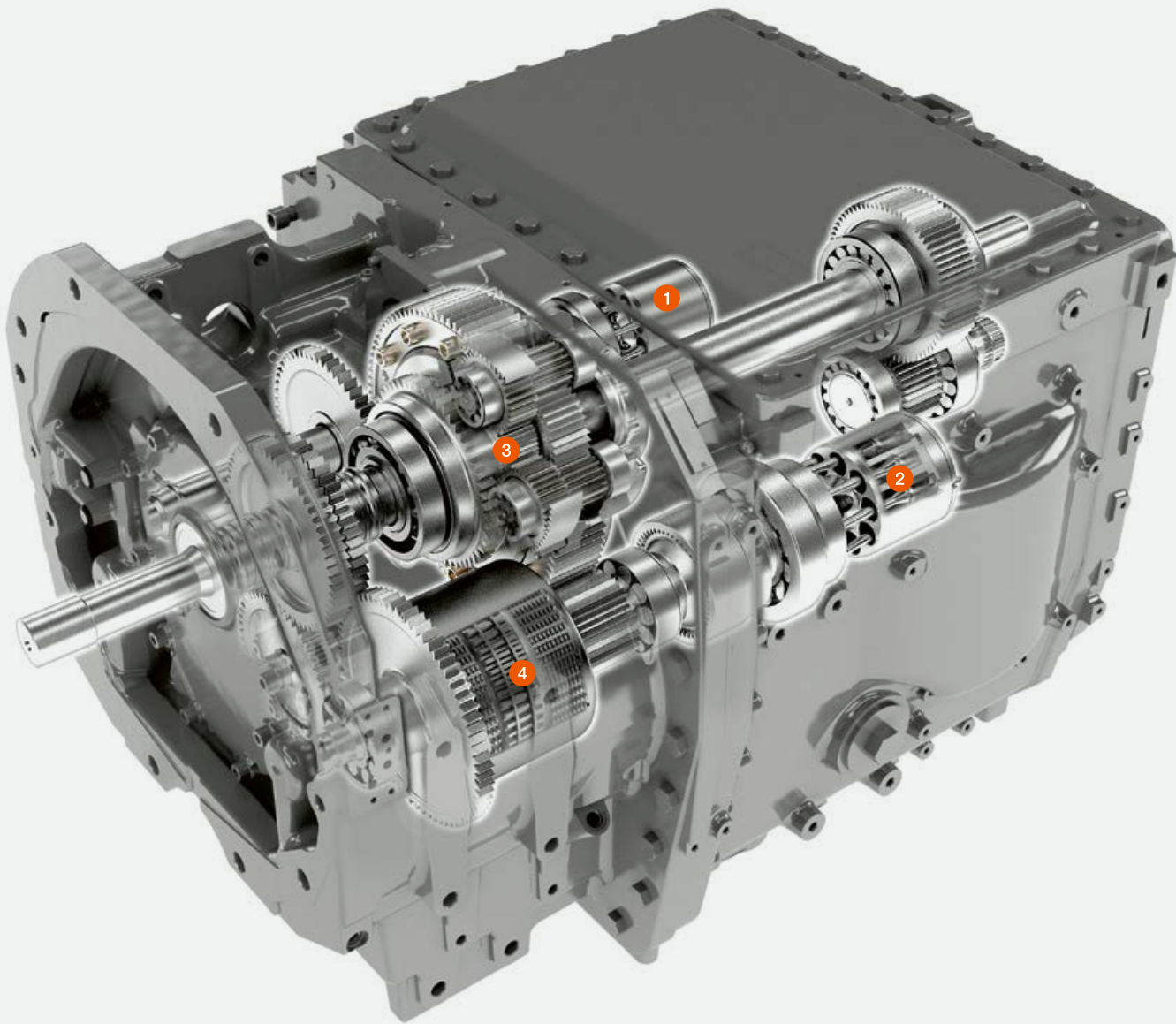
De elektronisch geregelde Viscronic-ventilator zorgt ervoor dat het ventilatortoerental nauwkeurig wordt aangepast. De temperatuur van de motor, aanzuiglucht en transmissie, alsmede het motortoerental en de bedrijfstoestand van de aircocompressor worden hierbij als controlevariabelen benut. Door het lagere toerental van de ventilator daalt het geluidsniveau en wordt kostbare brandstof bespaard.

¹ CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT)

² Adblue is een geregistreerd merk van VDA.

CMATIC.

Eenvoudig en comfortabel traploos rijden.

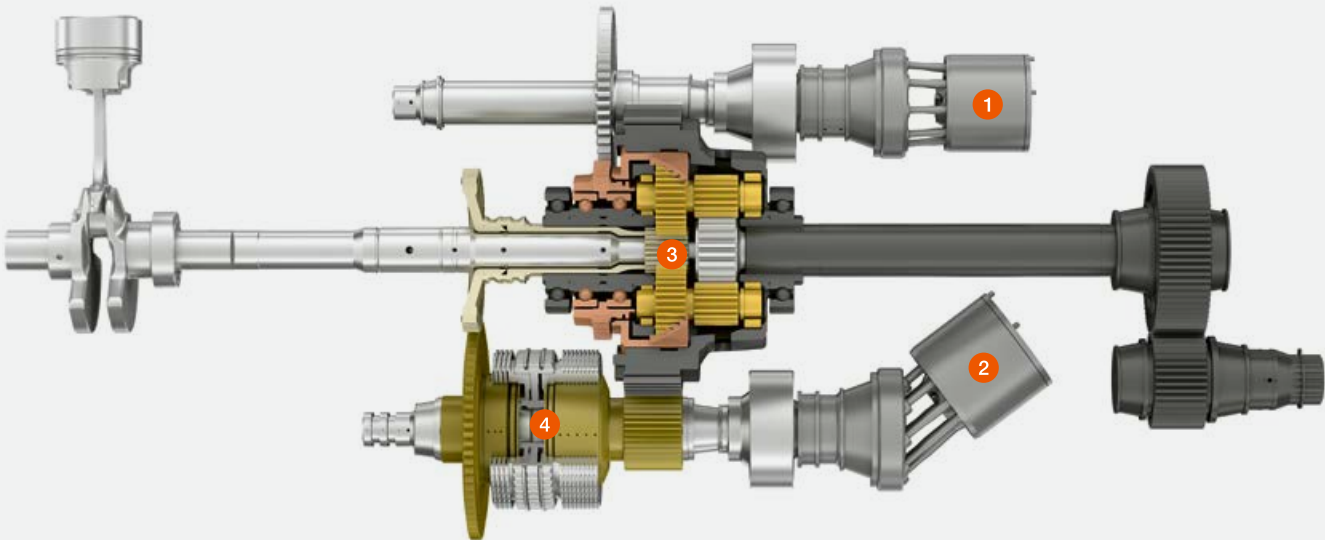


- 1 Hydrostaat 1
- 2 Hydrostaat 2
- 3 Planetaire aandrijving snelheidsbereik
- 4 Koppelingen voor wisselen snelheidsbereik

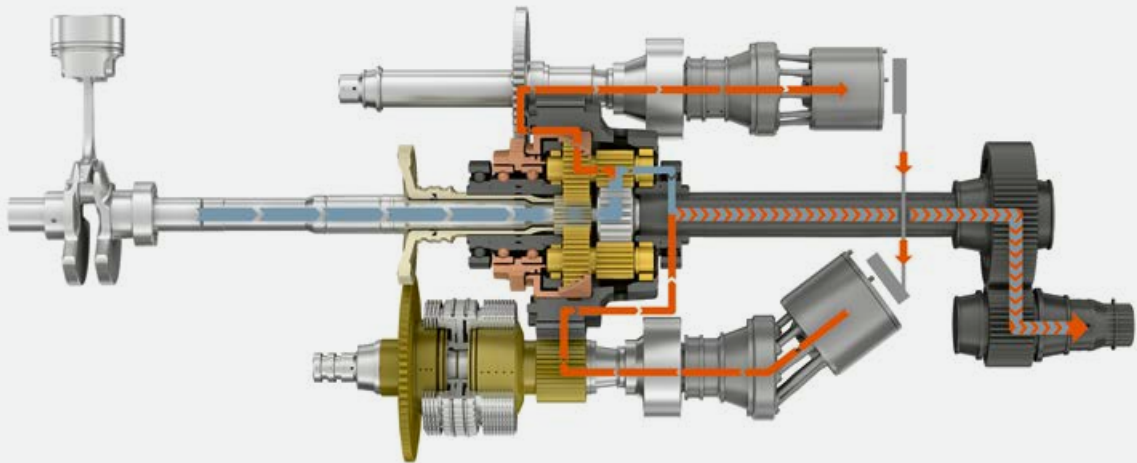
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

De traploze EQ transmissie van CLAAS.

In de ARION 600/500 CMATIC wordt de door CLAAS ontwikkelde en gebouwde traploze transmissie EQ 200/220 gebruikt. De intelligente combinatie van een planetair tandwielenset, koppelingsunit en twee hydrostaten zorgt voor een optimale krachtoverbrenging. De transmissie kenmerkt zich door een eenvoudige constructie en beschikt over twee automatisch wisselende snelheidstrappen.

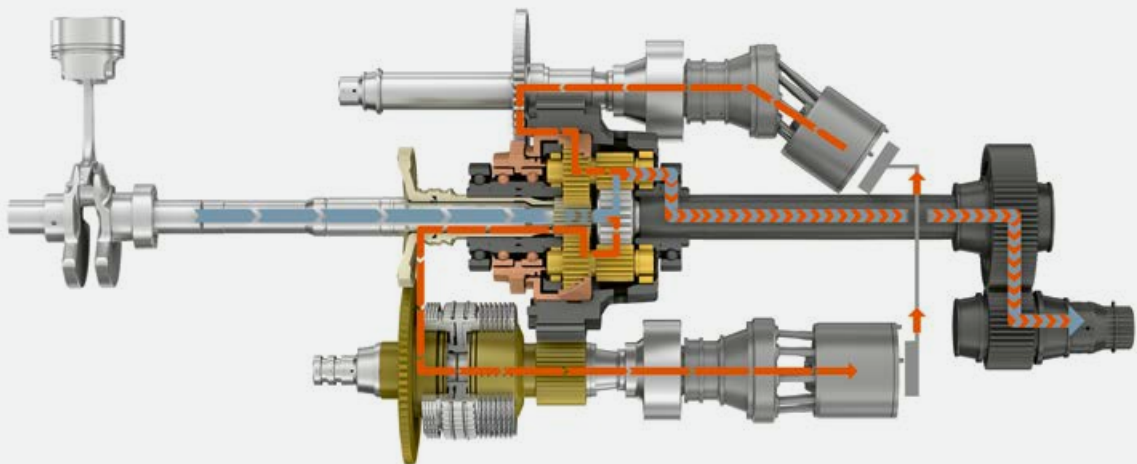


snelheidsbereik 1



Hydrostaat 1: pomp, hydrostaat 2: motor

snelheidsbereik 2



Hydrostaat 1: motor, hydrostaat 2: pomp

-  Mechanische krachtoverbrenging van de motor
-  Hydraulische krachtoverbrenging
-  Gecombineerde krachtoverbrenging (mechanisch + hydraulisch naar transmissie-uitgang)



CMATIC.
Nooit eerder zo comfortabel onderweg.

snelheidsbereik 1:

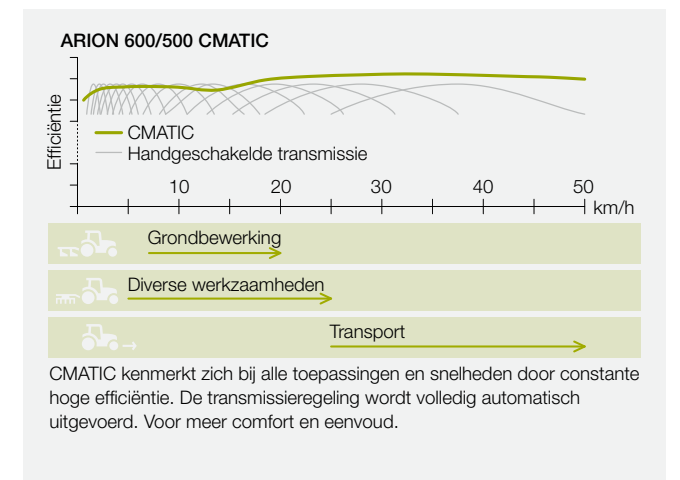
In het eerste snelheidsbereik kan de tractor actief blijven stilstaan, weggrijden of achteruitrijden (hierbij wordt niet mechanisch geschakeld in de transmissie). Het dubbele planetaire tandwielensetel verdeelt de van de motor (van links) afkomstige kracht in een mechanisch en variabel hydrostatisch deel. Wanneer de tractor accelereert, komen de toerentallen van beide koppelingssassen steeds dichterbij elkaar, totdat deze gelijk zijn. Omdat op dat moment automatisch van snelheidsbereik wordt gewisseld, wordt dit niet door de chauffeur waargenomen.

snelheidsbereik 2:

In het tweede snelheidsbereik wijzigen de krachtoverbrenging en werking van de transmissie. Bovendien wisselen de hydrostaten van functie. Het planetaire tandwielensetel is via de koppelingen op intelligente wijze met de hydrostaten verbonden. Het van de motor (van links) afkomstige vermogen wordt niet alleen door het planetaire setel gesplitst, maar wordt achter de hydrostaten weer met elkaar verbonden.

Uitgekiende transmissieregeling.

Krachtige acceleratie, soepele vertraging en snelle reactie op wisselende belasting. Het CMATIC motor- en transmissiemanagement heeft zichzelf inmiddels ruimschoots bewezen onder de meest uiteenlopende omstandigheden. Blijf tijdens het werk ontspannen en concentreer u op belangrijkere zaken. CMATIC regelt de rest voor u.



Efficiënt en comfortabel.

Ook tijdens transportwerkzaamheden tonen de ARION 600/500 tractoren hun sterke punten met een koppel van 1500 t/min bij een topsnelheid van 50 km/h en 1400 t/min bij een snelheid van 40 km/h. Wanneer het gaspedaal niet wordt ingetrapt, is de transmissie geactiveerd tijdens stilstand, zodat de tractor veilig blijft stilstaan. Hierdoor kan op steile inritten of op kruisingen eenvoudig en veilig met een volle lading worden weggereden.

Uw voordelen:

- Absoluut gelijkmatige versnelling van 0 tot 50 km/h (of 40 km/h), ook onder zware belasting
- Lager brandstofverbruik op de weg omdat de maximale rijsnelheid al bij 1500 t/min wordt bereikt
- Comfortabel op hellingen stilstaan en weggrijden zonder de remmen te gebruiken dankzij de actieve stilstandregeling
- Schokvrije en automatische wijziging van het snelheidsbereik
- U werkt altijd in het optimale snelheidsbereik
- Twee snelheidsbereiken, de krachtoverbrenging en functies van de transmissie wijzigen – voor een hoog, gelijkmatig rendement met een laag brandstofverbruik en universele inzetbaarheid voor alle toepassingen

CMATIC.

Optimaal ingesteld.

Eenvoudige en overzichtelijke bediening.

De CMATIC transmissie kan op drie verschillende manieren worden bediend: met het gaspedaal, de rijhendel of handmatig.

Bij de eerste twee manieren kan de rijsnelheid naar keuze met het gaspedaal of de rijhendel worden bediend. Hierbij worden het motortoerental en de overbrengingsverhouding van de transmissie automatisch geregeld voor optimale efficiëntie en een minimaal brandstofverbruik. Bij een handmatige bediening bepaalt de chauffeur zelf het motortoerental en de overbrenging van de transmissie. De automatische regeling van motor en transmissie is dan niet actief.

Gaspedaal of rijhendel.

Met behulp van een schakelaar in de armleuning kan tussen het gaspedaal en de rijhendel worden gewisseld. De geactiveerde bediening wordt op de CEBIS of CIS weergegeven.



Motordrukking met een druk op de knop.

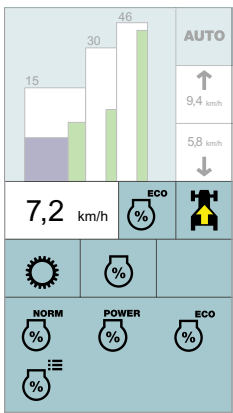
Met de waarde van de motordrukking kan het motortoerental onder vollast snel en eenvoudig worden ingesteld. Op de CEBIS of de CIS terminal is duidelijk te zien bij welk motortoerental de transmissie de snelheid reduceert.

Wanneer het motortoerentalgeheugen is geactiveerd, bijvoorbeeld bij aftakaswerkzaamheden, kan worden ingesteld bij welk verschil ten opzichte van het opgeslagen motortoerental de overbrenging van de transmissie wordt gereduceerd.

Voor motordrukking bij bediening met het gaspedaal of de rijhendel kunnen twee waarden worden vastgelegd, die direct met de F-toetsen kunnen worden geactiveerd. Met deze waarden - 'Eco' en 'Power' - kan de motordrukking snel op het gebruik worden afgestemd, bijvoorbeeld wanneer vanaf de weg het perceel op wordt gereden. De motordrukking voor het motortoerentalgeheugen wordt afzonderlijk opgeslagen.



Door eenvoudig op een knop te drukken kan tijdens het rijden tussen het gaspedaal en de rijhendel worden gewisseld.



Instelling van de motordrukking voor 'Eco' en 'Power', evenals het motortoerentalgeheugen.

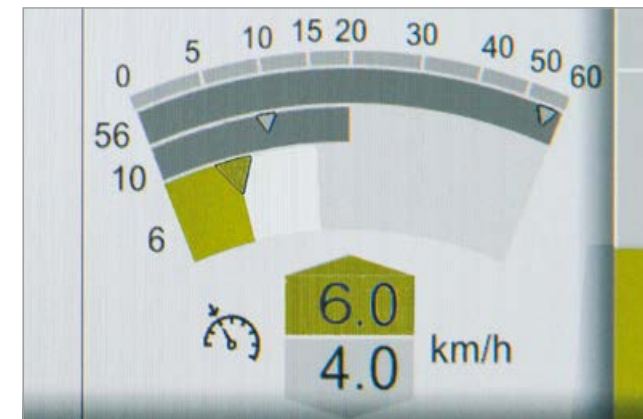
CMATIC.

Werken zonder stilstand.



CMATIC traploze transmissie met automatische strekrem.

Meer rijcomfort en veiligheid met de meest intelligente, automatische strekrem op de markt. Combinaties met luchtdrukremssystemen blijven zonder tussenkomst van de chauffeur gestrekt, ook wanneer er heuvelaf wordt gereden. Automatische waarneming van verschillende rij situaties maakt het werk eenvoudiger.



Snelheidsbereiken op afroep.

Met de CMATIC transmissie kunnen in beide rijrichtingen drie verschillende snelheidsbereiken worden ingesteld. Het geactiveerde snelheidsbereik wordt op de CEBIS of CIS terminal weergegeven en kan tijdens het rijden met behulp van twee knoppen worden gewijzigd. Hoe kleiner de ingestelde maximale waarde van het snelheidsbereik, des te nauwkeuriger kan de snelheid worden gedoseerd.

Voor alle rijbereiken kan een cruisecontrolsnelheid worden opgeslagen, waarbij de gewenste snelheid tijdens het rijden met een knop op de rijhendel kan worden vastgelegd. De gewenste cruisecontrolsnelheden kunnen vooraf worden ingesteld op de CEBIS of CIS terminal.

Met CMATIC kan iedere chauffeur, afhankelijk van de toepassing, een eigen profiel aanmaken. Met de aantrekkelijke CMATIC transmissietechnologie kunt u het volledige vermogen van uw ARION rendabel en productief gebruiken. Met optimaal bedieningscomfort.



Meer dan alleen remmen.

Bij de bediening van de CMATIC transmissie met het gaspedaal kan de vertraging van de snelheid op verschillende manieren worden aangepast.

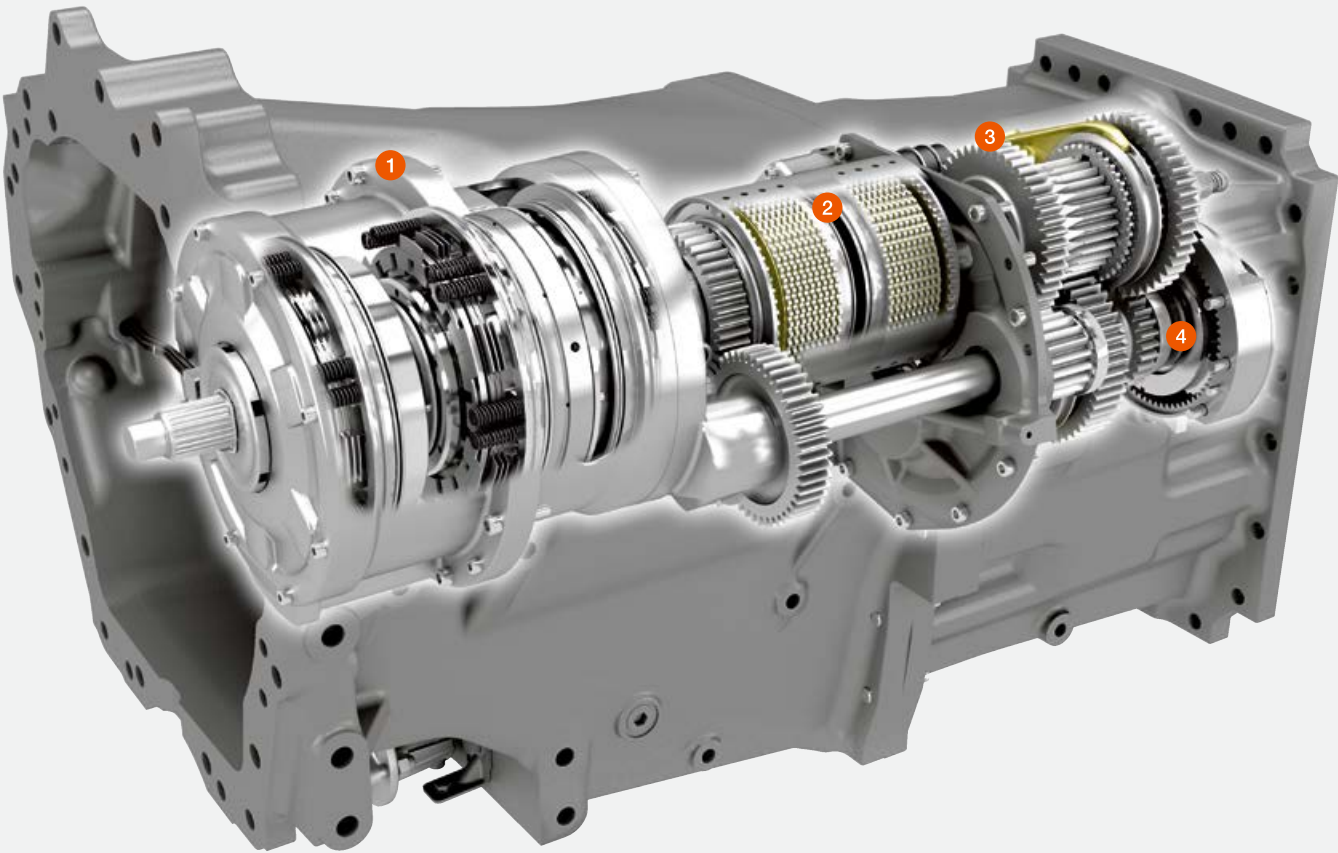
Werking van de motorrem versterken:

Wanneer het gaspedaal niet meer wordt ingetrapt en de multifunctionele hendel teruggetrokken, wordt de overbrenging in de transmissie gereduceerd waardoor het motortoerental stijgt. Hierdoor wordt slijtage van de remmen verminderd.

Strekrem:

Wanneer de aanhangwagen met de voetrem wordt afgeremd, dan kan gelijktijdig met het gaspedaal of het doordrukken van de rijhendel de tractor worden versneld. Daardoor blijft de combinatie gestrekt en wordt de rijveiligheid verhoogd. Deze functies kunnen zowel vanuit stilstand of tijdens het rijden worden gebruikt.

HEXASHIFT. Efficiënte powershifttransmissie.



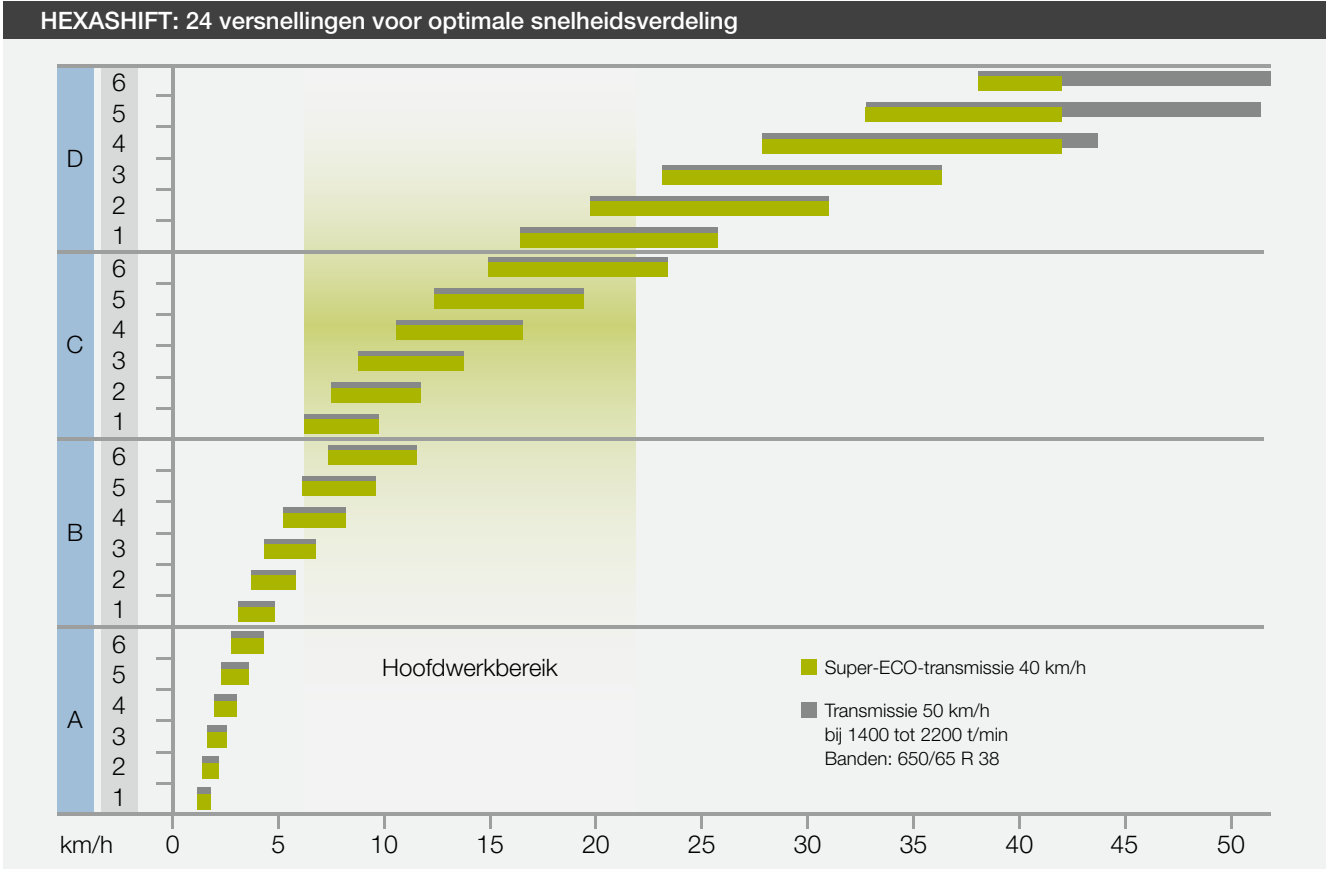
- 1 Zesvoudige powershiftmodule HEXASHIFT
- 2 Hydraulische omkeerschakeling REVERSHIFT
- 3 Elektrohydraulisch gestuurde, viervoudige groepenschakeling
- 4 Kruipversnellingen optie



HEXASHIFT powershifttransmissie van CLAAS.

Dankzij HEXASHIFT kunnen alle zes de powershifttrappen en de vier geautomatiseerde groepen heel vlot met de vingertoppen of automatisch met de HEXACTIV schakelautomaat worden geschakeld.

De overlap van de powershifttrappen zorgt ervoor dat het motorvermogen volledig wordt benut en dat er op de weg soepel kan worden geschakeld.



Duidelijke voordelen.

- Groepen schakelen zonder te ontkoppelen
- Goede afstemming van de versnellingen in alle groepen
- Maximale efficiëntie op het perceel en op de weg voor een laag brandstofverbruik
- Kruipversnellingen tot 110 m/h
- Comfortabele instelmogelijkheden met CIS of CEBIS
- Hoog bedieningscomfort met DRIVESTICK of CMOTION
- CLAAS motor- en transmissiemanagement voor soepel schakelen tussen de groepen en powershiftversnellingen
- SMART STOP: stoppen met het rempedaal zonder te koppelen
- HEXACTIV schakelautomaat met cruisecontrol
- Cruisecontrol en motortoerentalgeheugen deactiveren met gaspedaal

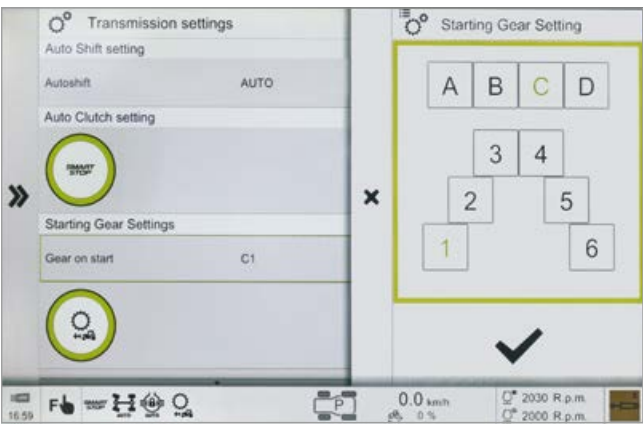
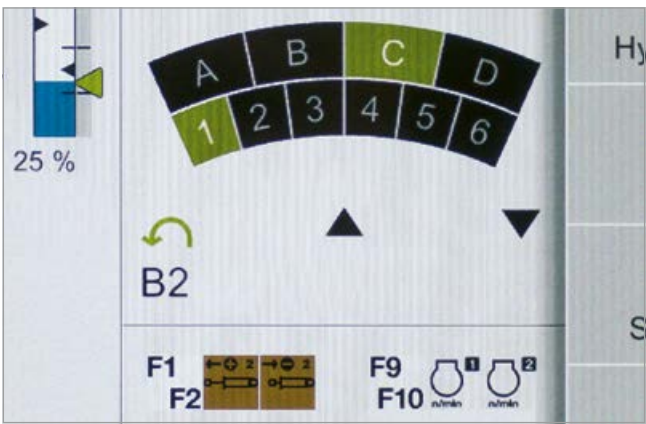
- REVERSHIFT omkeerschakeling met elektronische handrem
- REVERSHIFT omkeerschakelfunctie op ELECTROPILOT kruishendel

HEXASHIFT is in drie verschillende uitvoeringen leverbaar:

- Super ECO 40 km/h bij 1650 t/min
- ECO 40 km/h bij 1950 t/min
- ECO 50 km/h bij 2000 t/min

HEXASHIFT.

Altijd de juiste versnelling.



Intelligente instelling van de transmissie.

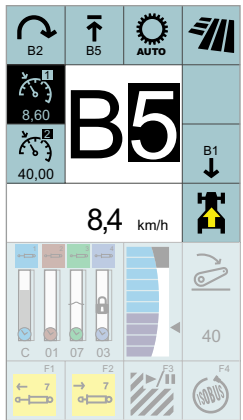
Bij het bedienen van de omkeerschakeling kan ook automatisch van versnelling worden gewisseld wanneer vooruit een andere snelheid gewenst is als achteruit. Ook kan op de kopakker met een druk op de knop een vooraf bepaalde versnelling worden gekozen. Daardoor wordt er op de kopakker altijd met dezelfde snelheid gereden. De REVERSHIFT omkeerschakeling kan bovendien in negen stappen worden ingesteld (– 4 tot + 4) voor uitstekend rijcomfort onder alle omstandigheden.

Startversnelling en wegrijversnelling HEXACTIV.

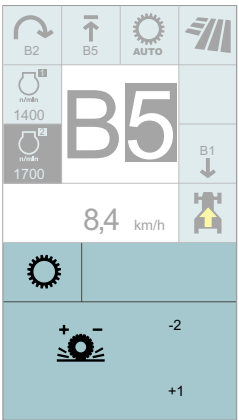
Bij het opstarten van de motor kan de startversnelling vrij worden gekozen tussen A1 en D1. Telkens wanneer de motor opnieuw wordt gestart, wordt de eerder ingestelde startversnelling automatisch ingeschakeld. Met een geactiveerde HEXACTIV schakelautomaat kan eveneens een afzonderlijke wegrijversnelling worden gekozen, die automatisch wordt ingeschakeld zodra de tractor stilstaat.

Automatische transmissieregeling.

Om niet door elke versnelling te hoeven schakelen (zoals bij een conventionele powershifttransmissie), kiest de HEXASHIFT transmissie bij het wisselen van groep, afhankelijk van snelheid en belasting, automatisch de juiste versnelling – ongeacht of er handmatig of automatisch wordt gereden. Wanneer in groep D het koppelingspedaal wordt ingetrapt, past de transmissie bij het koppelen automatisch de powershifttrap aan. Dat kan bijvoorbeeld goed van pas komen bij het naderen van een kruispunt.



Intelligente keuze van de versnellingen met het display op de A-stijl bij de CIS uitvoering.



REVERSHIFT progressiviteit met CIS.

SMART STOP en cruisecontrol.

Dankzij de SMART STOP functie kunnen ARION 600/500 tractoren door op de rem te trappen tot stilstand worden gebracht, zonder dat daarbij het koppelingspedaal hoeft te worden gebruikt. De chauffeur wordt hierdoor duidelijk minder belast, vooral bij activiteiten waarbij veelvuldig moet worden gestopt en weggereden, zoals werkzaamheden met een frontlader. SMART STOP wordt heel eenvoudig eenmalig geactiveerd op de CEBIS of CIS. De HEXACTIV schakelautomaat kan met een cruisecontrollfunctie worden uitgerust. In plaats van een vast motortoerental kan dan met een druk op de knop een snelheid worden ingesteld die door de tractor wordt aangehouden door het motortoerental en de versnelling aan te passen.

Begrenzing motortoerental.

Wanneer u brandstof wilt besparen, biedt begrenzing van het motortoerental de nodige ondersteuning. U kunt eenvoudig van tevoren het maximale motortoerental vastleggen en u vervolgens volledig op uw werk concentreren. De machine houdt de eerder ingestelde waarden aan, hoe hard u ook op het gaspedaal trapt. Hierdoor kan aanzienlijk op brandstof worden bespaard.

HEXASHIFT.

HEXACTIV schakelt voor u.

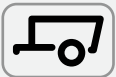


HEXACTIV schakelautomaat.

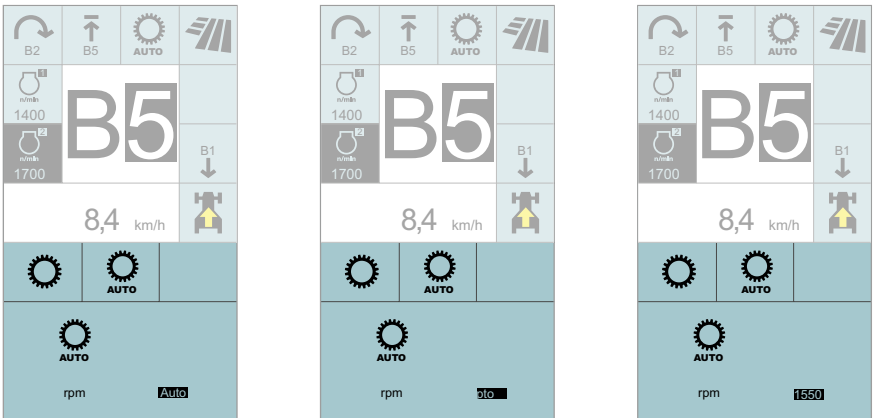
Omdat u wel wat beters te doen hebt, laat u HEXACTIV automatisch schakelen. De HEXACTIV schakelautomaat kunt u met tal van goed doordachte functies naar keuze en toepassing optimaal instellen.

Voor de schakelautomaat kunnen op de CEBIS of CIS drie standen worden ingesteld.

- Volautomatisch: HEXACTIV schakelt bij verschillende motortoerentallen afhankelijk van de belasting van de motor, rijsnelheid en bediening door de chauffeur of de stand van het gaspedaal
- Aftakasstand: HEXACTIV schakelt zodanig, dat het motortoerental of toerental van de aftakas zoveel mogelijk constant blijft
- Handmatige stand: HEXACTIV schakelt volgens een vast motortoerental, dat door de chauffeur kan worden geprogrammeerd

Handmatig schakelen	Rijstrategieën	Stand	Transmissieschakeling
	 Handmatig schakelen in veldstand		- Groepenschakeling (A-D) door doordrukken van de DRIVESTICK of CMOTION - Powershiftschakeling (1-6) door aantippen van de DRIVESTICK of CMOTION
HEXACTIV schakelautomaat	Rijstrategieën	Stand	Transmissieschakeling
	 Automatisch schakelen in veldstand	 	- Groepenschakeling (A-D) door doordrukken van de DRIVESTICK of CMOTION - Automatisch schakelen van de powershifttrappen (1-6)
	Rijstrategieën	Stand	Transmissieschakeling
	 Automatisch schakelen in transportstanden	 	- Schakelt alle 24 versnellingen (A1-D6) automatisch

Instelling van de drie standen op CIS kleurendisplay:



Automatische stand

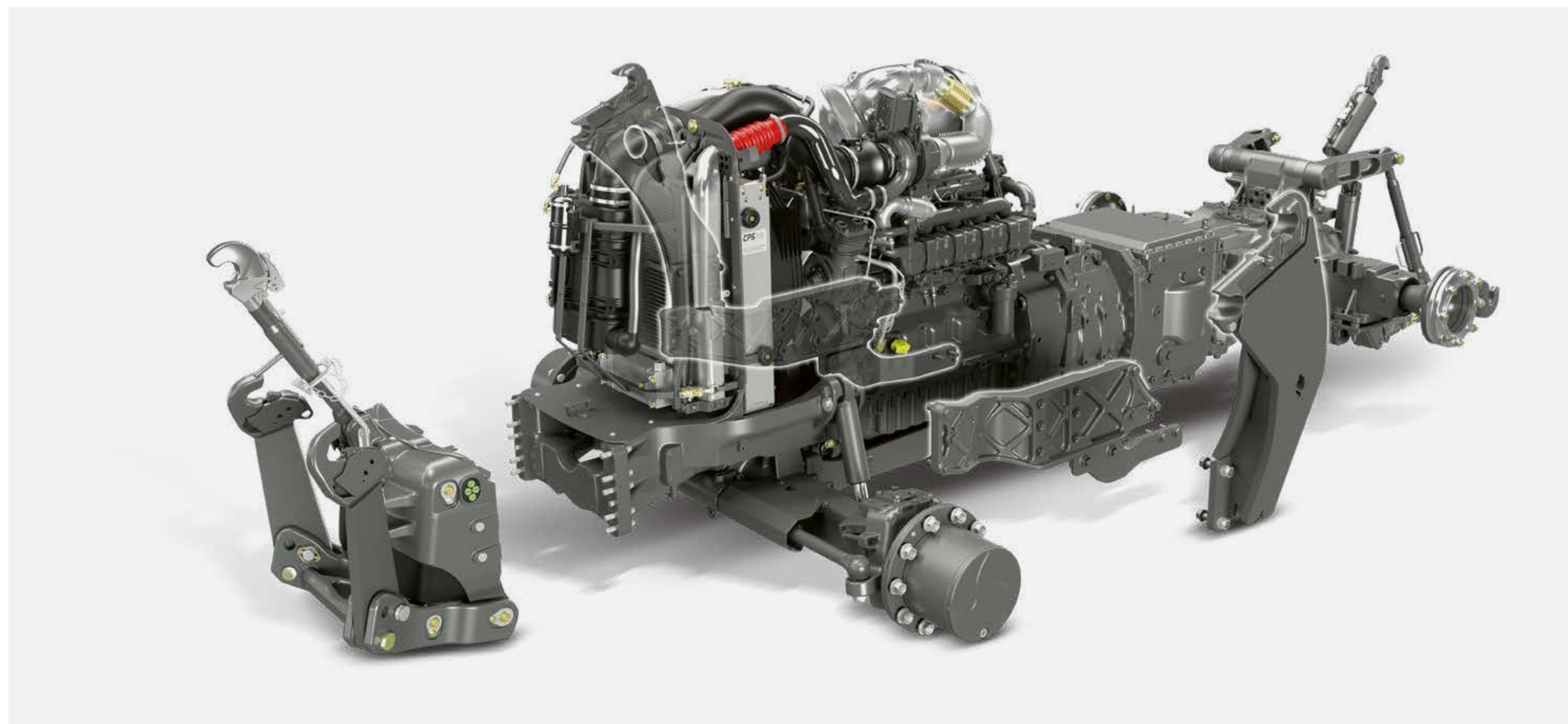
Aftakasstand

Handmatige stand

Uitgekiend systeem.

Speciaal voor de ARION 600/500 tractoren levert CLAAS verschillende voormonteerde bevestigingsdelen en uitrustingen af fabriek, om de tractor zo flexibel mogelijk uit te rusten.

Met de passende bevestigingsdelen kan op elk moment een voorlader of fronthefinrichting achteraf worden gemonteerd. Tussen de voorasdrager en transmissie wordt langs de motor een stabiel tussenframe aangebracht. Het frame neemt de ontstane krachten op en dient tevens als bevestigingspunt voor de consoles van de voorlader. Deze worden aan het tussenframe geschroefd en kunnen dus altijd nadien worden gemonteerd. Wanneer een ARION af fabriek met een fronthefinrichting of voorlader wordt uitgerust, maakt het tussenframe deel uit van de uitrusting. Uiteraard zijn alle servicepunten op elk uitrustingsniveau zonder beperkingen toegankelijk.



CLAAS tractorconcept:

De combinatie van een lange wielbasis en een optimale gewichtsverdeling (50% voor / 50% achter) met een compacte totale lengte zorgt voor hoge flexibiliteit en capaciteit.

Lange wielbasis en optimale gewichtsverdeling:

- Meer rijcomfort
- Uitstekende en veilige wegligging
- Hogere trekkracht en prestatievermogen dankzij geringe behoefte aan extra ballast

- Hoger hefvermogen dankzij betere stabiliteit
- Optimaliseert het brandstofverbruik
- Bodembescherming en dynamiek in het wegtransport door geringe behoefte aan extra ballast

Compacte totale lengte:

- Uitstekende wendbaarheid
- Geringe lengte van de transportcombinatie
- Uitstekend overzicht
- Uitstekende ondersteuning van frontaanbouwwerktuigen



REVERSHIFT omkeerschakelhendel met elektronische parkeerrem leverbaar.



Persluchtreminstallatie met luchtdroger.



Instelringen om de spoorbreedte aan te passen en steekassen zijn optie.



Volledig uitgebalanceerd.

Met talrijke ballastteringsmogelijkheden voor de voor- en achteras kan de ARION optimaal op elke toepassing worden afgestemd en het volledige potentiële vermogen zonder onnodig verlies worden benut. Wanneer zware werkzaamheden bij een lage snelheid moeten worden uitgevoerd, kan de ARION eenvoudig worden geballast. Wanneer het extra gewicht niet meer nodig is, kan dit snel worden verwijderd.

Wielgewichten voor de achteras per wiel			
38-inch velg		42-inch velg	
259 kg	337 kg	220 kg	409 kg

Ballastering aan de voorzijde voor alle toepassingen.

Het vaste basisgewicht van 110 kg (af fabriek) kan met gewichtsplaten van 28, 35 of 50 kg per stuk worden verhoogd. Bovendien kan aan het basisgewicht van 110 kg een blokgewicht van 600 kg worden gekoppeld.

Veilig remmen.

Vanwege hun constructie beschikken alle ARION modellen van de uitvoeringen voor 40 en 50 km/h over hetzelfde toegestane totale gewicht. Voor de ARION 600 is dit tot 12,5 ton.

In de uitvoering voor 50 km/h zijn de voorassen standaard geveerd en voorzien van schijfremmen. Voor de uitvoering voor 40 km/h zijn beide als optie leverbaar. De remsystemen aan de voor- en achteras zorgen voor maximale veiligheid en stabiliteit. Tijdens het remmen past de voorasvering zich automatisch aan de gewijzigde belasting aan, waardoor de tractor ook bij hard remmen stabiel en veilig blijft.

Alles is mogelijk tot 710 mm.

Af fabriek is een breed assortiment banden leverbaar. Alle modellen kunnen met MICHELIN-XeoBib banden worden uitgerust. Voor openbare diensten zijn Nokian-industriebanden leverbaar. De modellen ARION 660-630 kunnen bovendien worden uitgerust met banden tot 42 inch of 1,95 m doorsnede, om het contactvlak en de tractie te verhogen.

Krachtig en zuinig met één druk op de knop.

Vier toerentalbereiken:

- 540/1000 t/min standaard
- 540/540 ECO en 1000/1000 ECO optie
- Rijafhankelijke aftakas voor beide aftakasopties leverbaar

Het gewenste aftakastoerental kan eenvoudig met één druk op de knop wordt ingesteld. De aftakas zelf wordt met een andere schakelaar op de armleuning ingeschakeld.

De automatische aftakasschakeling kan traploos worden ingesteld aan de hand van de hoogte van de achterhefinrichting. Hiervoor hoeft de achterhefinrichting alleen maar in de gewenste stand te worden gezet. Door vervolgens de knop voor de automatische aftakas lang in te drukken, wordt de gewenste inschakelstand opgeslagen.

Omdat de aftakasstomp vrij kan draaien, kunnen werktuigen eenvoudig worden aangekoppeld.

Vanuit stilstand.

Ook bij stilstand en lage snelheden is bij de ARION het volledige vermogen voor de aftakas beschikbaar.

Toerentallen:

- 1000 ECO bij 1570 t/min
- 540 ECO bij 1530 t/min

In de ECO-aftakasstand draait de motor met een lager toerental, waardoor het geluidsniveau daalt en er bovendien kostbare brandstof wordt bespaard.



Aftakas met afgestemd motortoerental.

Eén druk op de knop op het achterspatbord is voldoende om de aftakas achter in te schakelen en vervolgens het motortoerentalgeheugen te activeren. Het juiste motortoerental voor aanbouwwerktuigen kan van tevoren heel eenvoudig op CEBIS worden ingesteld. Dit wordt aanbevolen voor alle toepassingen waarbij regelmatig de externe aftakasschakeling wordt gebruikt. Daarmee bespaart u tijd en werkt u comfortabeler en veiliger.



Externe bediening voor aftakas achter.



Eenvoudig verwisselen van de aftakasstomp.

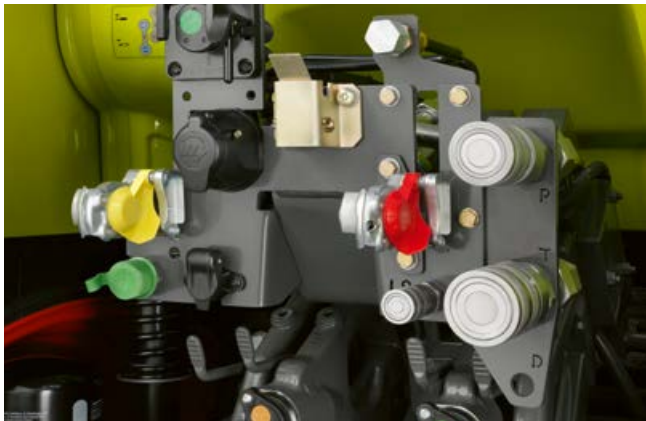
Krachtige hydrauliek. Eenvoudig aankoppelen.



De aansluitingen voor een regelventiel en een vrije retour bevinden zich aan de fronthefinrichting.

Drukloos en schoon aankoppelen.

Bij de ARION zijn alle acht hydraulische snelkoppelingen aan de achterzijde voorzien van ontlastingshendels, zodat er ook onder druk kan worden aan- en afgekoppeld. De gekleurde markering van de in- en uitlaatzijde voorkomt dat werktuigen onjuist worden aangesloten. Lekolieleidingen vangen de olie uit de koppelingen op bij het insteken en uittrekken van de slangen.



Volledig hydraulisch vermogen.

Voor aanbouwwerktuigen met eigen hydraulisch regelblok bevinden zich achter power-beyond-aansluitingen.

Dit heeft de volgende voordelen:

- Hydraulische olie is naar behoefte beschikbaar voor het aanbouwwerktuig
- Grote diameter van de leidingen, vlakke koppelingen en drukloze retour verminderen vermogensverlies

Afgestemde hydrauliek.

- Hydraulische loadsensing-installatie voor alle ARION 600/500 modellen met 110 of 150 l/min opbrengst.
- CIS uitvoering: vier mechanische regelventielen op de rechter console en ELECTROPILOT op de armleuning voor de bediening van twee elektronische regelventielen
- CEBIS en CIS+ uitvoering: vanaf de armleuning kunnen maximaal zes elektronische regelventielen worden bediend, waarvan vier met ELECTROPILOT. De bediening van de regelventielen kan worden toegekend aan de F-toetsen van CMOTION, de multifunctionele armleuning of ELECTROPILOT, om zo de bediening bij gecombineerde werkprocessen eenvoudiger te maken.
- Extra mogelijkheden met CEBIS uitrusting: dankzij de vrije toekenning en prioriteit van de regelventielen kan iedere chauffeur afhankelijk van het gebruik en persoonlijke

wensen de bediening op CEBIS aanpassen. Op deze manier kunnen veelvoudig gebruikte hydraulische functies naast elkaar worden aangebracht, zodat er vlot kan worden doorgewerkt.

Uitrustingen	CIS	CIS+	CEBIS
Maximum aantal mechanische regelventielen achter	4	–	–
Maximum aantal elektronische regelventielen achter	–	4	4
Maximum aantal elektronische regelventielen in het midden voor de voorlader of fronthefinrichting; bediening met ELECTROPILOT	2	2	2
Prioriteiten toekennen aan regelventielen	–	–	□
Vrije toekenning van regelventielen	–	–	□

□ Leverbaar – Niet leverbaar



Externe bedieningselementen voor de achterhefinrichting, aftakas en regelventiel naar keuze (alleen met CEBIS).



Houder voor kogels aan de achterzijde.



Als alternatief voor de aankoppelbok is een pickup hitch leverbaar.



Automatische stabilisatiestangen.



Achterhefinrichting.

Met een maximaal hefvermogen tot 7,5 - 8 t zijn de ARION 600/500 tractoren geschikt voor vrijwel alle werktuigen. De uitvoering van de achterhefinrichting kan naar keuze worden samengesteld:

- Handbediende of automatische stabilisatiestangen
- Slipregeling
- Hydraulische topstang
- Robuuste en eenvoudige houder voor de topstang
- Praktische houder voor kogels aan de achterzijde
- Op beide achterspatborden buitenbediening van de hefinrichting, aftakas en elektronisch regelventiel (afhankelijk van de uitvoering)
- Talrijke aankoppelinrichtingen zoals zwaaihaak met trekkogel, automatische trekbeek, pickup hitch, CUNA



Direct instelbaar.

Met drukknoppen en draaiknop in de rechter B-stijl direct toegang tot de belangrijkste functies van de achterhefinrichting:

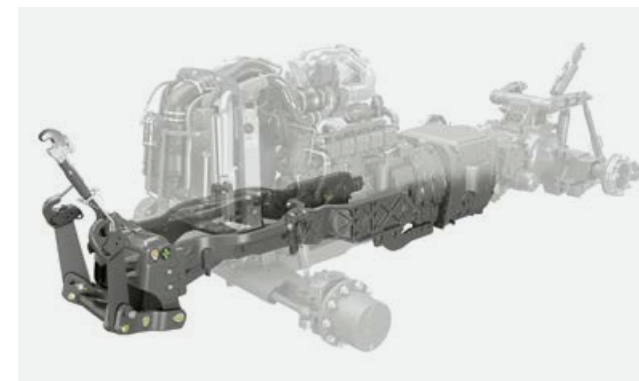
- Heffen en dalen
- Dansonderdrukking aan/uit
- Hefinrichting blokkeren
- Slipregeling activeren
- Hefhoogtebegrenzing
- Daalsnelheid
- Trekkraft- en standregeling
- Instelling slipregeling

De gebogen achterraut en de draaibare zitting zorgen voor uitstekend zicht op het aanbouwwerktuig en soepele bediening van de achterhefinrichting. Dankzij de directe aansturing kunnen de instellingen van de achterhefinrichting tijdens het werk eenvoudig worden geoptimaliseerd.

Nog veelzijdiger.
Meer gebruiksmogelijkheden.



Externe bediening van de fronthefinrichting en een regelventiel (afhankelijk van de uitvoering).



Fronthefinrichting.

Alle ARION modellen kunnen af fabriek met een 3T fronthefinrichting worden uitgerust:

Dankzij modulaire opbouw kunnen de fronthefinrichtingen zonder problemen achteraf worden gemonteerd. Het subframe aan weerszijden van de motor is bij de uitrusting inbegrepen.

Fronthefinrichting en frontaftakas.

Zowel de fronthefinrichting als frontaftakas zijn bij alle ARION modellen geïntegreerd:

- Drie standen van de trekstangen voor: opgeklapt, vaste werkstand en zweefstand in sleufgat
- Korte afstand tussen de vooras en aankoppelpunten voor optimale geleiding van de voorzetstukken
- 1000 t/min aftakas
- De CEBIS en CIS+ uitvoeringen beschikken over een externe bediening van de fronthefinrichting en een dubbelwerkend regelventiel



Nauwkeurig werken.

De voor de CEBIS uitvoering als optie leverbare standregeling van de fronthefinrichting zorgt ervoor dat er nauwkeurig met frontaanbouwwerktuigen kan worden gewerkt. De werkdiepte kan nauwkeurig met de draaiknop op de armleuning worden ingesteld, terwijl op CEBIS de hefhoogtebegrenzing en hef- en daalsnelheid kunnen worden opgeslagen. De fronthefinrichting kan zowel enkel- als dubbelwerkend werken.



Uiteenlopende aankoppelmogelijkheden.

In de fronthefinrichting zijn hydraulische en elektrische aansluitpunten voor diverse toepassingen geïntegreerd:

- Dubbelwerkend regelventiel
- Drukloze retour
- Zevenpolige stekkerdoos
- 12-V- / 25-A-stekkerdoos of ISOBUS-stekkerdoos

Past perfect.
CLAAS voorladers.



Geen compromissen bij werkzaamheden met een voorlader.

Voor al met een voorlader is de aankoppeling aan de tractor van groot belang om veilig en snel te kunnen werken. Optimale integratie van de aanbouwconsoles had bij de ontwikkeling van de ARION 600/500 serie dan ook hoge prioriteit. De ver naar achter aangebrachte aanbouwconsoles zorgen bij zwaar werk voor extra stabiliteit. Dankzij de aanbouwconsoles kan een CLAAS voorlader altijd zonder problemen achteraf worden gemonteerd.



Er kan uit achttien voorladermodellen worden gekozen in drie series. Voor een optimale uitrusting voor de meest uiteenlopende werkzaamheden.

frontloader.claas.com



Sterke pluspunten.

- Voorladerconsoles af fabriek leverbaar
- Groot glazen FOPS-dakluik (Falling Object Protective Structure)
- Er kan uit drie bedieningsuitvoeringen worden gekozen: ELECTROPILOT af fabriek, PROPILOT en FLEXPLOT als nalevering
- REVERSHIFT omkeerschakelfunctie op ELECTROPILOT kruishendel
- Keuze uit hydraulische parallelgeleiding PCH bij FL voorladers of mechanische parallelgeleiding PCM bij FL C modellen
- FITLOCK systeem voor snel en eenvoudig aan- en afkoppelen
- MACH snelkoppeling voor elektra en hydrauliek
- FASTLOCK voor hydraulische vergrendeling van het werktuig
- SPEEDLINK voor automatische vergrendeling en aankoppeling van alle hydraulische en elektrische aansluitingen van het werktuig
- SHOCK ELIMINATOR dansonderdrukking
- En uiteraard de volledige CLAAS Service

ARION		FL 150	FL 140/ FL 140 C	FL 120/ FL 120 C	FL 100/ FL 100 C
660		□	□	□	–
650		□	□	□	–
630		□	□	□	–
610		□	□	□	–
550		–	□	□	–
530		–	□	□	–
510		–	□	□	□
Hefhoogte	m	4,60	4,50	4,15	4,00

□ Leverbaar – Niet leverbaar

Omdat meer comfort ook meer productiviteit betekent.

Ruim, stil, veel glas en volledig geveerd. De cabines van de ARION 600/500 tractoren zorgen voor maximaal comfort op lange werkdagen en zijn leverbaar in twee uitvoeringen met 4 of 5 cabinestijlen.

CEBIS uitvoering

- Bediening CEBIS terminal via touchdisplay of draaiknop
- Innovatieve CMOTION multifunctionele greep met tochtvrije interieurventilatie
- ISOBUS-UT gebruikersinterface geïntegreerd in CEBIS

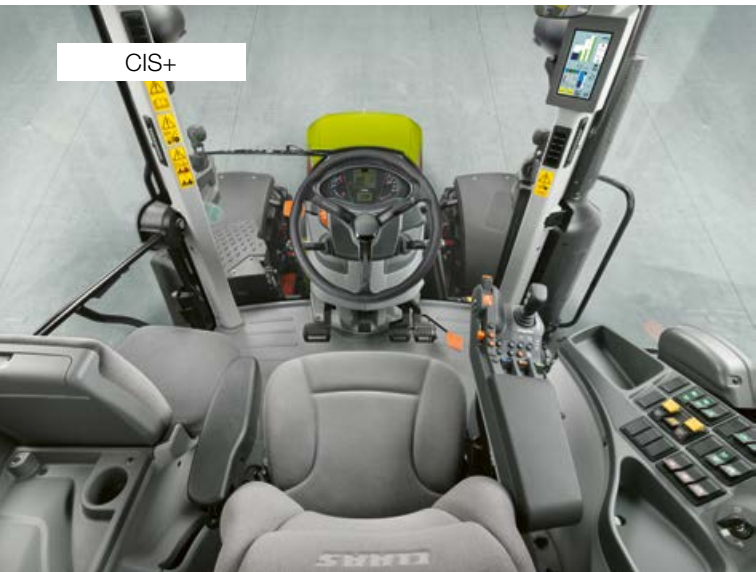


De cabine.
Helemaal zoals u dat wilt.



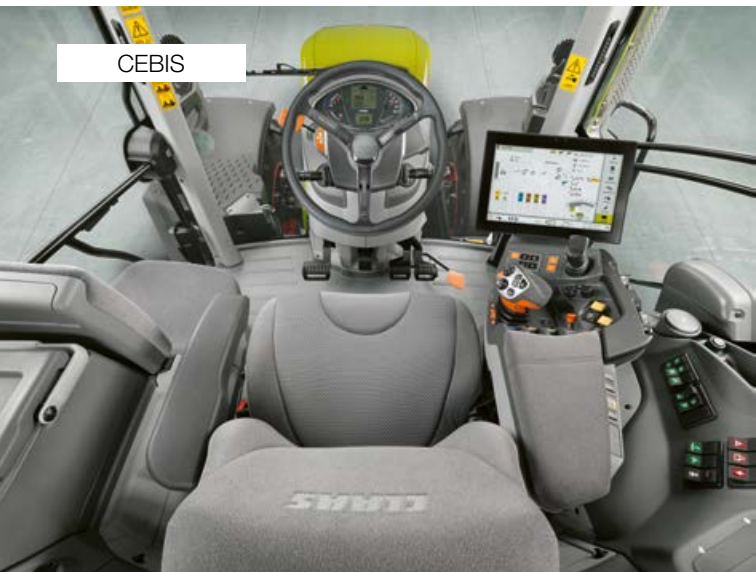
CIS. Eenvoudig goed.

De basisuitvoering van de ARION is uitgerust met mechanische regelventielen en het CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). De voortreffelijke ergonomie van het compacte CIS display zorgt ervoor dat alle instellingen eenvoudig kunnen worden bediend met een draaiknop en de ESC-toets. Voor de CIS uitvoering zijn als optie twee elektronische regelventielen leverbaar voor de voorlader, die met de ELECTROPILOT in de armleuning worden bediend.



CIS+. Eenvoudig meer.

CIS+ overtuigt met nog meer overzicht en een intuïtieve bediening. Ondanks de aangename eenvoud beschikt het systeem over alle vereiste functies en noodzakelijke automatische functies om soepel en effectief te kunnen werken. Bovendien is de CIS+ uitvoering leverbaar met de traploze CMATIC of HEXASHIFT powershift transmissie. Op het in de A-stijl geïntegreerde 7-inch CIS kleurendisplay zijn alle weergave- en instellingsmogelijkheden voor de transmissie, elektronische ventielen, F-toetsen en het CSM kopakkermanagement gecombineerd.

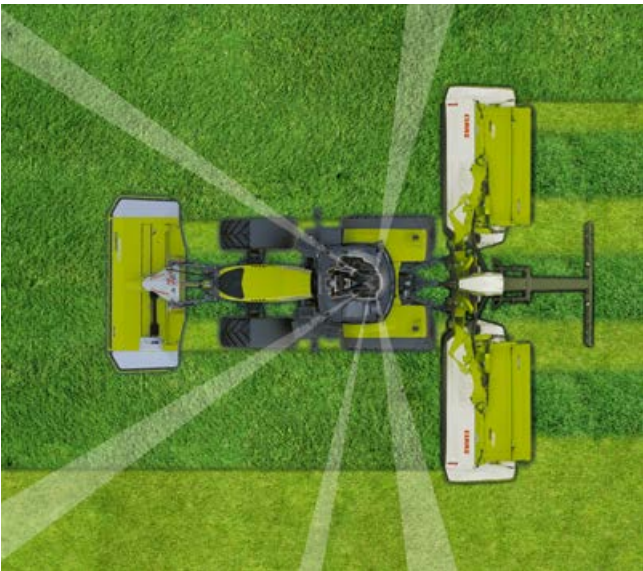


CEBIS. Eenvoudig met alles.

Bij uitrustingen met een HEXASHIFT of CMATIC transmissie onderscheidt de CEBIS versie zich door elektronische regelventielen en vooral door de CEBIS terminal met een 12-inch touchscreen. Bovendien beschikt deze versie over uitgebreide automatische functies zoals CSM kopakkermanagement, camerabeeld, ISOBUS-werktuigbesturing, CEMOS voor tractoren, prioritering van regelventielen en nog heel veel meer. Kortom, met de CEBIS versie blijft er vrijwel niets te wensen over. Alle instellingen kunnen dankzij touchbediening en logische menunavigatie in luttele seconden worden uitgevoerd.

Optimaal zicht en bereikbaarheid.

Een tractor in deze vermogensklasse wordt voor heel veel doeleinden gebruikt. Vaak in- en uitstappen bij werkzaamheden op de boerderij en taken uitvoeren met brede werktuigen behoren tot de dagelijkse praktijk. Vanwege dergelijke uiteenlopende werkzaamheden is het van belang dat het ontwerp van een cabine perfect daarop is afgestemd. Als antwoord op deze eisen heeft CLAAS een cabine ontwikkeld met vier of vijf stijlen naar keuze.



- Voordelen:**
- Grote royale cabineruimte voor een ruime zitpositie
 - Vrij zicht op de gehele werkbreedte
 - Panoramische voorruit
 - Cabine met vijf stijlen: brede instap, korte overhang van het geopende portier
 - Cabine met vier stijlen: ononderbroken zicht op de linkerzijde van de cabine

Dankzij de rangschikking van de achterste cabinestijlen en de gebogen achterraut heeft de chauffeur perfect zicht op het werktuig en de aanbouwruiimte.

ARION uitrustingen	CIS	CIS+	CEBIS
CIS display in de A-stijl, DRIVESTICK en multifunctionele armleuning	●	–	–
CIS kleurendisplay in de A-stijl, DRIVESTICK en multifunctionele armleuning	□	●	–
CEBIS terminal met touchdisplay, CMOTION multifunctionele hendel en multifunctionele armleuning	–	–	●
CMATIC traploze transmissie	–	□	□
HEXASHIFT powershifttransmissie	●	□	□
Aftakasmanagement	●	●	●
Maximum aantal mechanische ventielen	4	–	–
Maximum aantal elektronische ventielen	2	6	6
Maximum aantal elektronische ventielen voor bediening met ELECTROPILOT	2	4	4
CSM kopakkermanagement	–	□	–
CSM kopakkermanagement met programmeerfunctie	–	–	●
Werktuigmanagement	–	–	●
Opdrachtmanagement tractor	–	–	●
Camarabeeld	–	–	□
ISOBUS-werktuigbesturing	–	–	●
CEMOS voor tractoren	–	–	□
TELEMATICS en overige online functies	□	□	□

● Standaard □ Optie □ Leverbaar – Niet leverbaar

CEBIS uitvoering. Gewoon alles.

Een unieke armleuning.

Alle belangrijke bedieningselementen zijn geïntegreerd in de rechter armleuning:

- 1 CMOTION multifunctionele hendel.
- 2 Bedieningspaneel rijstand, wisselen van snelheidsbereik en twee motortoerentalgeheugens met fijninstelling
- 3 CEBIS terminal met 12-inch touchscreen
- 4 ELECTROPILOT met twee dubbelwerkende regelventielen en twee F-toetsen
- 5 Bedieningspaneel CEBIS
- 6 Instelling werktiepte hefinrichting voor- en achter
- 7 Inschakelen aftakas voor en achter
- 8 Handgas
- 9 Neutrale stand transmissie, activering fronthefinstallatie
- 10 Elektronische regelventielen
- 11 Vierwielaandrijving, differentieelslot, aftakasautomaat, voorasvering
- 12 Hoofdschakelaar: accu, elektronische regelventielen, CSM, stuursysteem



De armleuning kan eenvoudig in hoogte en lengterichting aan de wensen van de chauffeur worden aangepast.

Minder vaak gebruikte functies zoals voorkeuze van aftakastoerentallen en de hoofdschakelaar zijn rechts van de chauffeursstoel aangebracht.

De regeling van de achterhefinrichting kan met een gedraaide chauffeursstoel comfortabel met optimaal zicht op het werktuig worden bediend. Op deze manier kan tijdens de werkzaamheden de hefinrichting verder worden afgesteld. Twee extra schakelaars voorhandmatig heffen en dalen van de achterhefinrichting zorgen er bovendien voor dat werktuigen eenvoudig kunnen worden aangekoppeld.

Goed ingedeeld.

Bij alle uitvoeringen kan een aantal functies met behulp van de draaiknop en toetsen op de B-stijl direct worden ingesteld.

- 13 Instelling aftakassnelheden
- 14 Instellingen van de achterhefinrichting
- 15 Weergave status achterhefinrichting
- 16 Bediening elektronische regeling achterhefinrichting

CMOTION multifunctionele hendel. Alles onder controle.



CMOTION multifunctionele hendel.

Met CMOTION zorgt CLAAS ervoor dat de belangrijkste functies van de ARION nog eenvoudiger en efficiënter kunnen worden gebruikt. Door de functies met duim, wijs- en middelvinger te bedienen, wordt de hand minder snel moe, omdat de arm op de beklede armleuning rust.

Bediening HEXASHIFT of CMATIC.

Alle schakelingen van HEXASHIFT worden met CMOTION uitgevoerd. De powershifttrappen worden bediend door de hendel licht naar voren of achteren te bewegen.



Progressieve bediening dankzij CMATIC traploze transmissietechnologie

Wanneer CMOTION verder naar voren of achteren wordt geschoven, kunnen de groepen direct worden geschakeld en de powershifttrappen worden overgeslagen. In combinatie met CMATIC kan met CMOTION de rijsnelheid nauwkeurig traploos worden ingesteld.

Met één druk op de knop.

Omdat de acht functietoetsen van CMOTION vrij kunnen worden geprogrammeerd, hoeft u in principe uw hand niet meer te verplaatsen tijdens het werk. Alle specifieke werktuigfuncties worden eenvoudig met CMOTION bediend:

- ISOBUS-functies
- Totaalteller aan/uit
- Regelventielen

Functies achterhefinrichting op CMOTION:

- Dalen naar werkstand
- Heffen tot ingestelde hoogteanslag
- Handmatige bediening: heffen en dalen in twee trappen (langzaam/snel)
- Snel heffen van werktuig

- 1 Wegrijden/rijrichting wijzigen
- 2 Achterhefinrichting
- 3 Activering GPS PILOT
- 4 Kopakkermanagement CSM
- 5 Functietoetsen F7/F8/F9/F10
- 6 Activeren cruisecontrol
- 7 Functietoetsen F1/F2
- 8 Functietoetsen F5/F6

CEBIS terminal.
Alles onder controle.

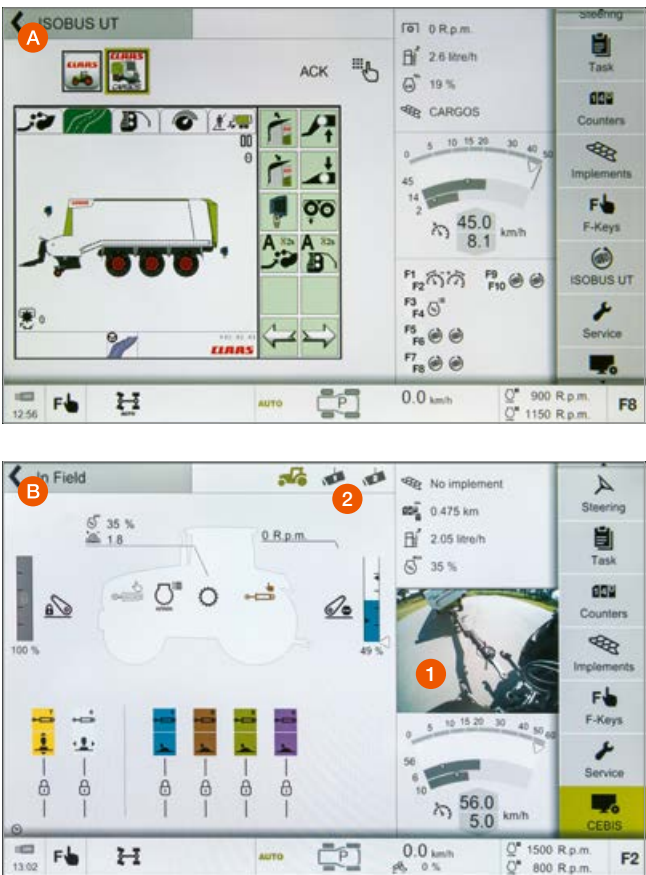


Overzichtelijk en snel bediend.

Dankzij de vanzelfsprekende symbolen en kleurcodering beschikt het 12-inch CEBIS beeldscherm over een duidelijk overzicht van de instellingen en bedrijfstoestanden. Dankzij de menunavigatie van CEBIS en het touchscreen kunnen alle instellingen in slechts enkele stappen worden uitgevoerd. De DIRECT ACCESS functie met het machinesilhouet is bijzonder aantrekkelijk. Eén aanraking is voldoende om direct in het juiste dialoogvenster te belanden.

12-inch display

- 1 Silhouet van de tractor voor snelle toegang met DIRECT ACCES en weergave van de status
- 2 Status regelventielen
- 3 Voertuiginformatie
- 4 Bovenste gedeelte zijkant: vermogensmonitor
- 5 Middelste gedeelte zijkant: functietoetsen
- 6 Onderste gedeelte zijkant: informatiegedeelte transmissie
- 7 Menu
- 8 DIRECT ACCES toegang via de CEBIS sneltoets of drukknop op de armleuning



Geïntegreerde ISOBUS-werkuigbesturing (A).

- Op de CEBIS intuïtief door ISOBUS-werkuigen, tractor-weg- en tractor-perceel bladeren
- Duidelijke weergave van het ISOBUS-werkuig in de hoofdweergave
- Eenvoudig de ISOBUS-kabel aan de voor- of achterzijde aansluiten en wegrijden
- Maximaal tien ISOBUS-functies rechtstreeks met de functietoetsen op CMOTION bedienen

Weergavefunctie van camerabeelden (B).

- 1 Maximaal twee camerabeelden weergeven in de nevenweergave
- 2 Schakelen tussen machinesilhouet, camera 1 en camera 2 in de hoofdweergave

CEBIS, eenvoudig beter:

- Snelle en intuïtieve navigatie door het CEBIS touchscreen
- Snelle toegang tot submenu's via DIRECT ACCESS knop op CEBIS of knop op de armleuning
- Aantippen van machinesilhouet, hoofd- of nevenweergave
- Navigatie met draaiknop en ESC-toets op de armleuning, ideaal tijdens het rijden op oneffen terrein
- Keuze uit twee verschillende schermlayouts (voor op de weg en op het perceel)
- ISOBUS-functie
- Soort gebruiker vastleggen: beperking van de CEBIS instellingen, afgestemd op ervaring van de chauffeur
- Vrije toewijzing van de drie secundaire weergaven, bijvoorbeeld met transmissie, voor- en achterhefinrichting, functietoetsen, kopakkersequenties, camera of capaciteitsmonitor

In de armleuning is een toetsenbord geïntegreerd als aanvulling op de touchscreenbediening van CEBIS. Met behulp van een draaiknop en de ESC-toets kan de CEBIS volledig worden bediend wanneer op oneffen terrein de bediening met de vingertop te onnauwkeurig wordt. Met de DIRECT ACCES toets krijgt u direct toegang tot de laatst gebruikte tractorfuncties.



- 1 Navigeren in het menu
- 2 Kiezen
- 3 ESC-toets
- 4 DIRECT ACCESS toets

CIS+ uitvoering. Eenvoudig meer.



Alles op z'n plaats.

De armleuning kan in hoogte en lengterichting eenvoudig aan de wensen van de chauffeur worden aangepast.



- 1 DRIVESTICK voor bediening van de CMATIC of HEXASHIFT transmissie
- 2 Bediening achterhefinrichting en twee F-toetsen, bijvoorbeeld voor activeren van CSM kopakkermanagement
- 3 Handgas, twee motortoerentalgeheugens, GPS PILOT, vierwiel aandrijving en differentieelslot
- 4 ELECTROPILOT kruishendel met twee F-toetsen en toetsen om de richting te wijzigen
- 5 Bedieningspaneel transmissie en activering hydraulische functies
- 6 Elektronische regelventielen
- 7 Instelling werkdiepte achterhefinrichting
- 8 Inschakelen aftakas voor en achter en aftakasautomaat achter
- 9 Activeren voorasvering



De ergonomisch perfecte armleuning.

De ergonomische armleuning vormt het middelpunt voor ontspannen en effectief werken, en is het resultaat van uitgebreide analyses van de bedieningsfuncties in de cabine. Vaak gebruikte functies bevinden zich op de multifunctionele armleuning, terwijl minder gebruikte functies op de rechter zijconsole zijn aangebracht.

CMATIC. Bediening met gevoel.

De intuïtieve bediening van de DRIVESTICK met zijdelingse handsteun zorgt voor volledige controle van de HEXASHIFT of CMATIC transmissie.

In tegenstelling tot gebruikelijke rijhendels wordt met de DRIVESTICK de CMATIC transmissie proportioneel geregeld. Dat wil zeggen hoe verder de DRIVESTICK naar voren of achteren wordt bewogen, des te sneller accelereert of remt de transmissie de tractor in de rijhendelstand.

Deze functie wordt in de gaspedaalstand zelden gebruikt, omdat een chauffeur dan de rijnsnelheid met de voet regelt. Desalniettemin kan deze functie goed van pas komen, bijvoorbeeld om de werking van de motorrem handmatig te versterken of te verminderen.

Op de DRIVESTICK bevindt zich in combinatie met de CMATIC transmissie eveneens een cruisecontrolschakelaar. Een korte druk op de knop is voldoende om deze te activeren, bij langer indrukken wordt de feitelijke rijnsnelheid opgeslagen. Wanneer cruisecontrol is geactiveerd, kan de snelheid eenvoudig worden gewijzigd door de DRIVESTICK naar voren of achteren te bewegen.

CIS+. Eenvoudig meer.

CEBIS kan het, CIS+ ook.

- Individuele opbrengst- en tijdregeling van de afzonderlijke regelventielen instellen of activeren
- Automatische aftakasschakeling kan traploos worden ingesteld op de hoogte van de hefinrichting
- Vier CSM kopakkermanagementsequenties invoeren en afspelen
- ISOBUS-werktuigen kunnen met de F-toetsen van de tractor worden bediend



Aftakassnelheden en elektronisch geregelde hefinrichting kunnen op de B-stijl worden ingesteld.

CIS uitvoering. Eenvoudig goed.



Alles op z'n plaats.

De armleuning kan in hoogte en lengterichting eenvoudig aan de wensen van de chauffeur worden aangepast. Alle vaak gebruikte functies bevinden zich op de armleuning.

- 1 DRIVESTICK voor het bedienen van de HEXASHIFT transmissie
- 2 Bediening van de achterhefinrichting en twee F-toetsen
- 3 GPS PILOT en twee geheugens voor het motortoerental
- 4 Handgas
- 5 Fijninstelling motortoerentalgeheugen
- 6 Bedieningspaneel transmissie met HEXACTIV schakelautomaat
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Instelling werkdiepte achterhefinrichting
- 9 Inschakelen aftakas voor en achter
- 10 Mechanische regelventielen



HEXASHIFT. Bediening met gevoel.

De intuïtieve bediening van de DRIVESTICK met zijdelingse handsteun zorgt voor volledige controle van de HEXASHIFT transmissie. Daarmee behoort een gecompliceerde en omslachtige bediening van de transmissie voorgoed tot het verleden. Een klein beetje gevoel in uw vingertoppen is voldoende om perfect te kunnen schakelen en handelen.

De ergonomisch perfecte armleuning.

De ergonomische armleuning vormt het middelpunt voor ontspannen en effectief werken, en is het resultaat van uitgebreide analyses van de bedieningsfuncties in de cabine. Vaak gebruikte functies bevinden zich op de multifunctionele armleuning, terwijl minder gebruikte functies op de rechter zijconsole zijn aangebracht.



Aftakassnelheden en elektronisch geregelde hefinrichting worden op de B-stijl ingesteld.

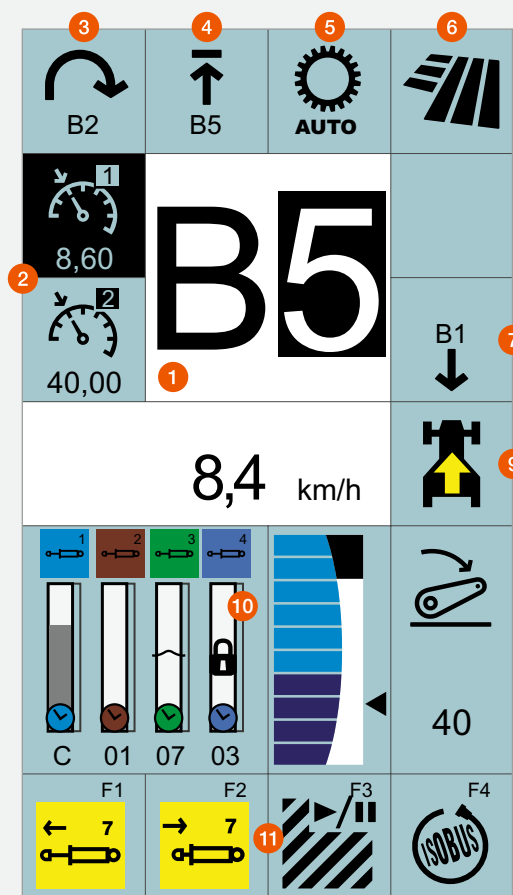


Een kwestie van instelling.

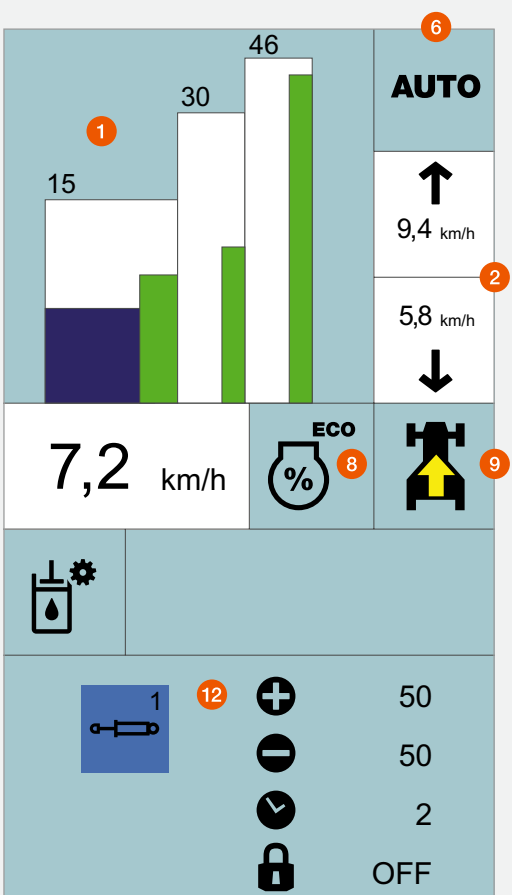
Voor elk regelventiel is een draaiknop beschikbaar. De functies van het betreffende regelventiel kunnen met de draaiknop als volgt worden aangepast:

- Stand draaiknop IIII: druk –/neutraal/druk +/zweefstand
- Stand draaiknop III: druk –/neutraal/druk +
- Draaiknop stand slot: regelventiel vergrendeld in de drukstand voor permanent gebruik of in de neutrale stand

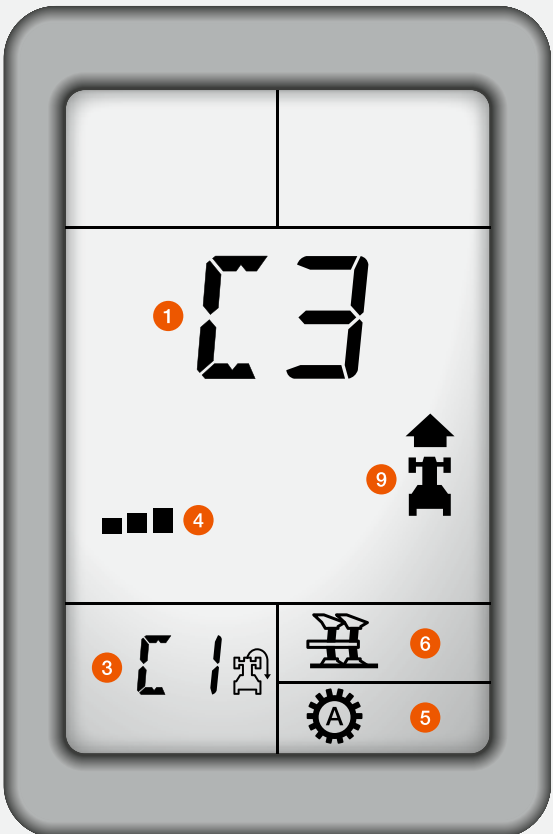
Altijd op de hoogte.
CIS.



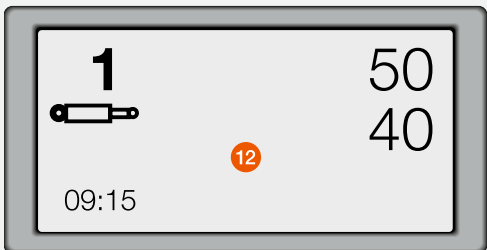
CIS kleurendisplay op de A-stijl met HEXASHIFT transmissie.



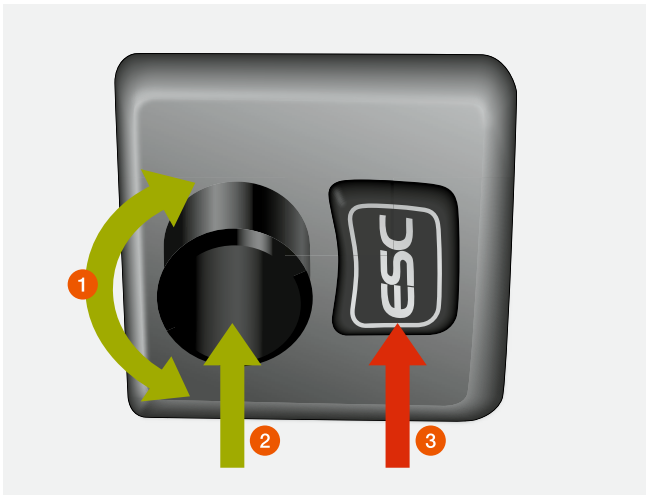
CIS kleurendisplay met CMATIC transmissie en uitgekiend instellingsmenu.



CIS display in het dashboard en weergave van de HEXASHIFT transmissie op de A-stijl.



- 1 Feitelijke versnelling/CMATIC snelheidsbereik
- 2 Opgeslagen waarden cruisecontrol of motortoerental
- 3 Voorgeprogrammeerde kopakkersversnelling
- 4 Begrenzing van de HEXACTIV schakelautomaat
- 5 HEXACTIV bedrijfsstand
- 6 Feitelijke rijstand
- 7 Achteruitversnelling
- 8 Gekozen motordrukking
- 9 Rijrichting of neutrale stand transmissie
- 10 Status achterhefinrichting en regelventielen
- 11 Toewijzing functietoetsen
- 12 Instellingsmenu



- 1 Navigeren in het menu
- 2 Kiezen
- 3 ESC-toets

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

In de CIS uitvoering is het display in het dashboard geïntegreerd. De extra weergave van HEXASHIFT op de A-stijl geeft in een oogopslag alle informatie over de transmissie.

CIS+ uitvoering:

Het moderne design van het 7-inch CIS kleurendisplay op de A-stijl geeft de chauffeur complete informatie over de transmissie, elektronische regelventielen en F-toetsen. Op het kleurendisplay worden de instellingen in het onderste gedeelte van het scherm weergegeven. De logische menunavigatie en duidelijke symbolen maken het navigeren kinderlijk eenvoudig.

Bij beide uitvoeringen kunnen alle instellingen eenvoudig worden bediend met een draaiknop en de ESC-toets op het stuurwiel.

De volgende functies kunnen met CIS worden ingesteld:

- Instellingen CMATIC of HEXASHIFT transmissie
- Extra functies zoals SMART STOP of dynamische besturing
- Progressiviteit van REVERSHIFT omkeerschakeling
- Tijd- en opbrengstinstelling van elektronische regelventielen
- Boordcomputerfuncties zoals bewerkt oppervlak, brandstofverbruik, capaciteit per uur
- Weergave van onderhoudsintervallen

Ergonomie en comfort voor uitstekende werkomstandigheden.



Comfort van topklasse.

De ARION biedt met talrijke details een optimale werkomgeving voor lange werkdagen. Dankzij de vele opbergmogelijkheden is er voor de chauffeur altijd wel een plek te vinden voor zijn mobiele telefoon of documenten. Onder de bijrijdersstoel bevindt zich een koelbox, met ruimte voor twee 1,5 l flessen en snacks. Ideaal voor de middagpauze.

LED-werklampen voor perfecte verlichting.

Wanneer het donker wordt, zorgen de werklampen voor een perfecte verlichting van de omgeving van de machine, zodat u het werk volledig onder controle hebt. Voor nog hogere eisen zijn 14 LED-werklampen leverbaar die voor een verlichting van de omgeving van ARION zorgen die vrijwel overeenkomt met daglicht.

Voor comfortabel werken.

Elke ARION is uitgerust met airconditioning en kan als optie met een categorie 3-filter worden uitgerust. Alle componenten zijn geluidsarm ondergebracht in de dubbel geïsoleerde cabinevloer.



Naast de handmatige klimaatregeling is ook een volledig automatisch klimaatregelsysteem leverbaar, dat de luchtstroom in de cabine aangenaam verdeelt.



Overzichtelijk en doordacht.

Het dashboard is bevestigd aan de veelzijdig verstelbare stuurkolom. Omdat het dashboard meedraait blijft alle informatie altijd binnen het blikveld van de chauffeur.



Verlicht interieur.

Wanneer de koplampen zijn ingeschakeld, zijn alle bedieningselementen en de symbolen van alle schakelaars verlicht. Op de CEBIS kan ook een donkerder kleurenschema worden gekozen.



Naar keuze uitgevoerd in leder.

Zowel de chauffeurs- als bijrijdersstoel zijn leverbaar met een stoffen of fraaie, eenvoudig te onderhouden lederen bekleding.



Aansluitingen binnen handbereik.

Alle verbindingen voor de voeding en ISOBUS voor extra terminals bevinden zich onder de rechter console.



Telefoneren met Bluetooth.

Met behulp van het geïntegreerde Bluetooth-handsfreesysteem met externe microfoon kunt u tijdens het werk met een duidelijke verbinding telefoneren.



Veel frisse lucht.

Afhankelijk van uw wensen kunt u kiezen tussen een glazen dakluik dat aan de voor- of achterzijde kan worden opgezet.



Groothoek voor beter zicht.

Als aanvulling op de grote spiegels is een groothoekspiegel eveneens standaard, voor meer veiligheid in het wegverkeer.



Met leder bekleed stuurwiel met uitstekende grip.

Het robuuste, met leder beklede stuurwiel zorgt voor een veilige grip en biedt vanuit elke stand uitstekend zicht op het dashboard.



Getinte achterruit.

Dankzij de als optie leverbare getinte achterruit wordt u ook bij een laagstaande avondzon niet verblind en kunt u blijven genieten van een aangenaam klimaat in de cabine.

Vering ontziet zowel de chauffeur als machine.



Volledig geveerd.

De cabine is volledig van het onderstel gescheiden dankzij vier veerpoten. Zelfs schokken en trillingen bereiken de chauffeur niet. De veerpoten zijn met stangen in lengte- en dwarsrichting met elkaar verbonden en zorgen ervoor dat de cabine in bochten en tijdens het remmen stabiel blijft. Met een instelbare torsiestaaf kunt u kiezen uit drie verschillende hardheden van de vering. Het complete veersysteem is bovendien geheel onderhoudsvrij.



Premiumstoel. Geveerd en verwarmd.

U kunt ook voor een premiumstoel kiezen van de fabrikanten Sears en Grammer.

- De zitting met actieve ventilatie en stoelverwarming zorgt ervoor dat u bij alle weersomstandigheden uitstekend zit.
- Semi-actieve vering met automatische afstemming op het gewicht van de chauffeur
- Horizontale vering in lengte- en dwarsrichting



PROACTIV voorasvering.

De CLAAS kinematica van de voorasvering van de ARION 600/500 zorgt voor uitstekende rijeigenschappen. De breed aangebrachte veercilinders en actieve compensatie tegen overhellen in bochten zorgen voor rijstabiliteit en veiligheid. De dubbelwerkende vering met lastwisselcompensatie en 100 mm veerweg staan garant voor uitstekend rijcomfort.



Dansonderdrukking.

Zware werktuigen van de front- en achterhefinrichting belasten zowel de tractor als de chauffeur. Om piekbelastingen met opgeheven werktuig te neutraliseren tijdens transport en op de kopakker, zijn zowel de voor- als achterhefinrichting voorzien van dansonderdrukking.



Chaufeursassistentiesystemen.

Niets kan uw ervaring vervangen. Het is immers ervaring die u in staat stelt om snel en adequaat te reageren wanneer u aan het werk bent. U moet in korte tijd heel veel beslissingen nemen om de kwaliteit van het afgeleverde werk te waarborgen – soms in moeilijk terrein of bij een wisselende bodemgesteldheid. Voor dergelijke omstandigheden komt het goed van pas als uw tractor met CEMOS u werk uit handen neemt.

Datamanagement.

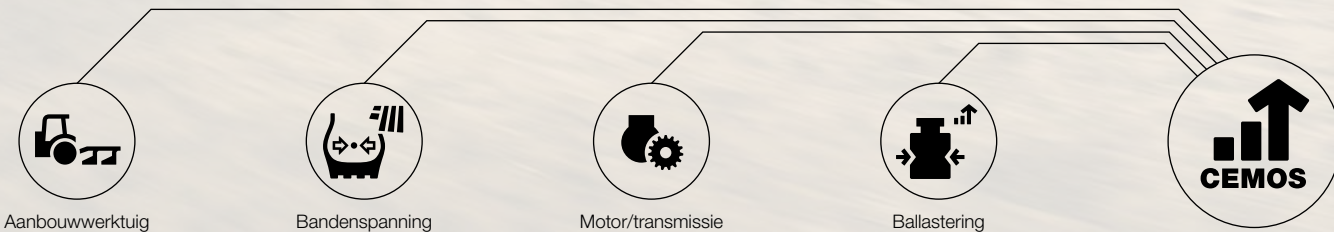
Data zijn al lang een belangrijke en onmisbare bron geworden. Om uw volledige potentieel winstgevend te benutten, moet u uw gegevens net zo goed onderhouden als uw machinepark. Alle systemen, machines en werkprocessen moeten logisch in een netwerk worden opgenomen en gegenereerde gegevens moeten voor evaluatie naar veel verschillende locaties worden verzonden.



CEMOS chauffeurs zijn onverslaanbaar.



Alle informatie over
CEMOS innovaties en
de CEMOS DLG test.
ceмос.claas.com



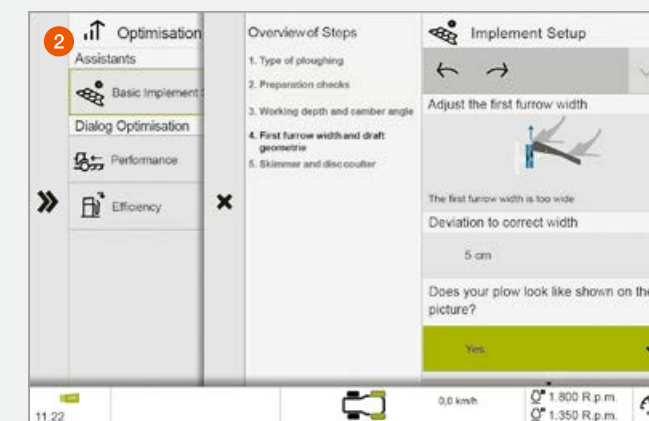
CEMOS leert en traint.

CEMOS is een zelflerend chauffeursassistentiesysteem. Het is het eerste en enige systeem op de markt dat zowel de tractor als werktuigen zoals een cultivator of ploeg optimaliseert. CEMOS ondersteunt de chauffeur bij het afstellen van de ballastering en de bandenspanning. Daarnaast geeft CEMOS aanbevelingen voor alle belangrijke instellingen zoals de motor, transmissie en aanbouwwerktuigen. Zo bent u altijd onderweg met optimale tractie en wordt de bodem eveneens beschermd. Kortom, CEMOS zorgt voor meer efficiëntie, verbetert de kwaliteit van het werk en bespaart tot 16,8% diesel.



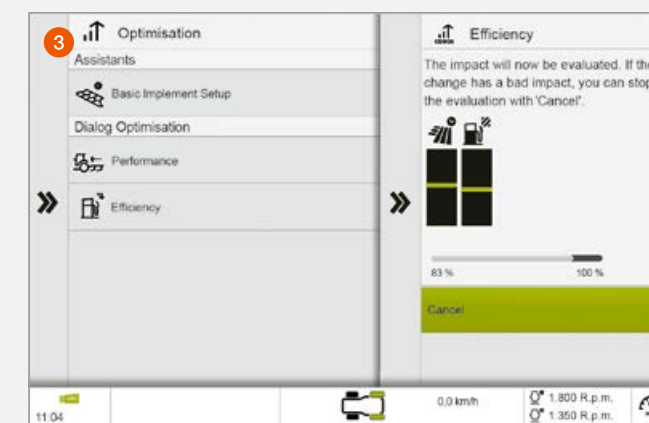
Fase 1. Voorbereiding op de boerderij.

Aan de hand van het gekozen werktuig en het beoogde gebruik op het perceel, stelt CEMOS op de boerderij al de benodigde ballastering en optimale bandenspanning voor aan de chauffeur. Het dynamisch lerende systeem verzamelt verdere meetwaarden tijdens het werk en past suggesties aan voor het volgende gebruik.



Fase 2. Basisinstellingen op het perceel.

De geïntegreerde kennisdatabank van CEMOS legt de basisinstelling van aanbouwwerktuigen stap voor stap uit met geïllustreerde instructies. Er zijn momenteel assistenten aanwezig voor alle ploegen. Verdere aanbouwwerktuigen volgen in de nabije toekomst. De assistenten leveren waardevolle hulp bij nieuwe werktuigen waarmee uw chauffeurs weinig of geen ervaring hebben.



Fase 3. Optimalisatie tijdens het werk.

De chauffeur start het dialoogvenster voor de optimalisatie op het perceel zelf. CEMOS controleert alle basisinstellingen en geeft vervolgens suggesties met betrekking tot de 'capaciteit' of 'efficiëntie', die de chauffeur kan accepteren of afwijzen. Na elke wijziging van de instelling geeft CEMOS na een meettraject aan of en hoeveel de capaciteit en het brandstofverbruik zijn verbeterd.

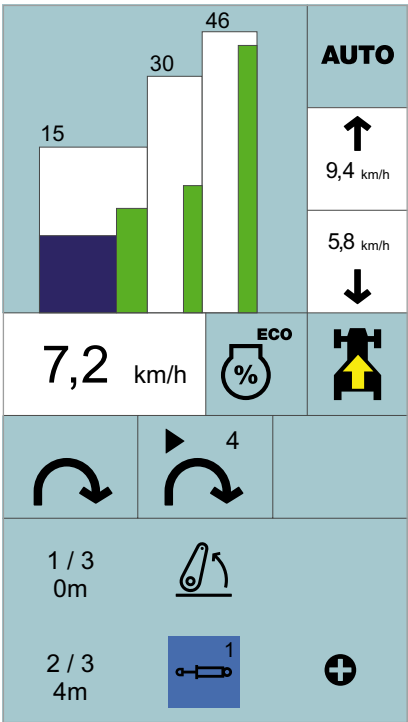


CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Het CSM kopakkermanagement neemt de routinehandelingen op de kopakker van u over. Met één simpele druk op de knop voert de CSM diverse geprogrammeerde handelingen uit.

	Met CIS+	Met CEBIS
Aantal vast te leggen sequenties	Vier	Vier per werktuig, tot 20 werktuigen mogelijk
Activering van de sequenties	Met de F-toetsen	Met CMOTION en F-toetsen
Weergave van de bedieningsvolgorde	Op CIS display	Op CEBIS display
Registratiestand	Tijdsafhankelijk	Tijd- of afstandafhankelijk
Opmaakfunctie	—	Achteraf optimaliseren van de sequenties op CEBIS

- De volgende functies kunnen in willekeurige volgorde worden gecombineerd:
- Regelventielen met tijd- en opbrengstregeling
 - Vierwielaandrijving, differentieelslot en voorasvering
 - Front- en achterhefinrichting
 - Cruisecontrol
 - Aftakas voor en achter
 - Motortoerentalgeheugen

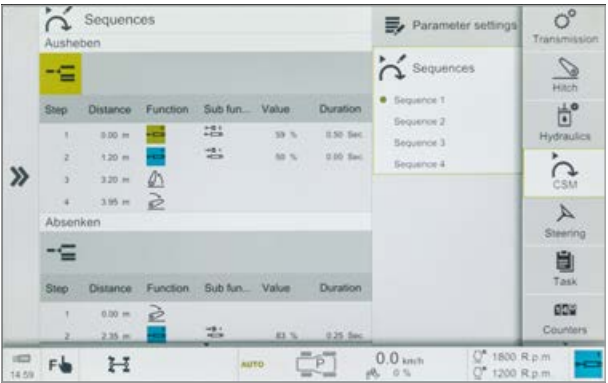


Voortgang van sequenties wordt in onderste gedeelte van CIS kleurendisplay weergegeven.



Eenvoudig te programmeren en gebruiken.

De sequenties kunnen naar keuze afstand- of tijdsafhankelijk worden vastgelegd. Wanneer tijdens het rijden sequenties worden vastgelegd, kan de chauffeur stap voor stap aan de hand van duidelijke symbolen het programmeren van zijn sequenties op CEBIS of het CIS kleurendisplay volgen. Wanneer een sequentie wordt uitgevoerd, kan deze door een pauze worden onderbroken en vervolgens door een druk op de knop weer worden voortgezet.



Optimaliseren zonder stilstand met CEBIS.

De vastgelegde sequenties kunnen achteraf op CEBIS worden gewijzigd en geoptimaliseerd. Hierbij kunnen extra stappen worden ingevoegd of verwijderd, in elk detail worden gewijzigd en aangepast. Tijden, afstanden en doorstroomhoeveelheden kunnen op deze wijze aan de feitelijke omstandigheden worden aangepast. Nadat een sequentie voor de eerste keer is vastgelegd, kan deze tijdens het werk tot in detail worden verfijnd.

GPS PILOT CEMIS 1200.

Precision farming, maar dan eenvoudig.

Nauwkeurig, klaar voor de toekomst, eenvoudig.

Het gebruik van een CEMIS 1200 terminal is de eerste stap op weg naar de toekomst om de bedrijfsresultaten te verbeteren en het dagelijks werk lichter te maken.

Met de automatische spoorgeleiding van GPS PILOT loopt alles op rolletjes met uw machine. Hij blijft altijd op het juiste spoor rijden, er treedt geen overlap op en de volledige werkbreedte wordt benut. Daarvoor hoeft niemand echter lang te worden ingewerkt. Het zal u ongetwijfeld verbazen hoe eenvoudig een automatisch stuursysteem van CLAAS kan worden bediend.

CEMIS 1200 vormt dankzij ISOBUS en verdere standaardformaten voor het uitwisselen van gegevens zonder meer de toekomst voor meer precisie in de landbouw.

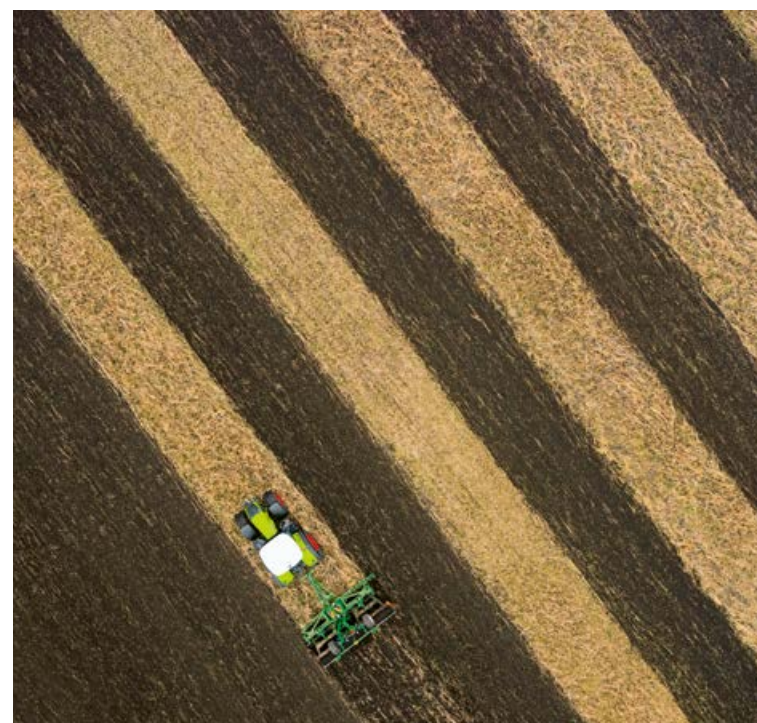
CEMIS 1200 terminal.

CEMIS 1200 is naadloos in de cabine opgenomen. Dankzij dezelfde bedieningsstructuur als CEBIS kunnen chauffeurs snel en intuïtief met het systeem overweg.

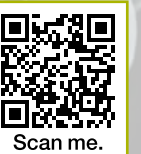
Gebruik het systeem op alle CLAAS machines die zijn voorbereid voor GPS PILOT CEMIS 1200. U kunt dan in een handomdraai de terminal en ontvanger van de ene naar de andere machine meenemen. Zodoende beschikt u niet alleen over heel veel flexibiliteit maar bespaart u bovendien geld.

Voordelen:

- Intuïtieve gebruikersinterface voor buitengewoon bedieningsgemak overdag en 's nachts
- Snel toegang tot alle belangrijke functies
- Naar keuze configureerbare werkzaamheden voor gepersonaliseerd bedrijf



Door precisie uw kosten
per hectare verlagen.
steeringssystemen.claas.com



Scan me.

Nauwkeurige spoorgeleiding.

Betrouwbare correctiesignalen zijn onontbeerlijk voor nauwkeurig werk. Met SATCOR 15¹ hebt u direct standaard alle precisie aan boord voor een periode van vijf jaar.

Wanneer u op zoek bent naar nog hogere nauwkeurigheid, staan als optie de correctiesignalen SATCOR 3¹ en SATCOR 3 FAST¹ ter beschikking (± 3 cm).

Is absolute precisie van primair belang voor u?

Dan kunt u het best GPS PILOT CEMIS 1200 met RTK-correctiesignalen gebruiken voor de hoogst mogelijke nauwkeurigheid ($\pm 2-3$ cm).

RTK bridging.

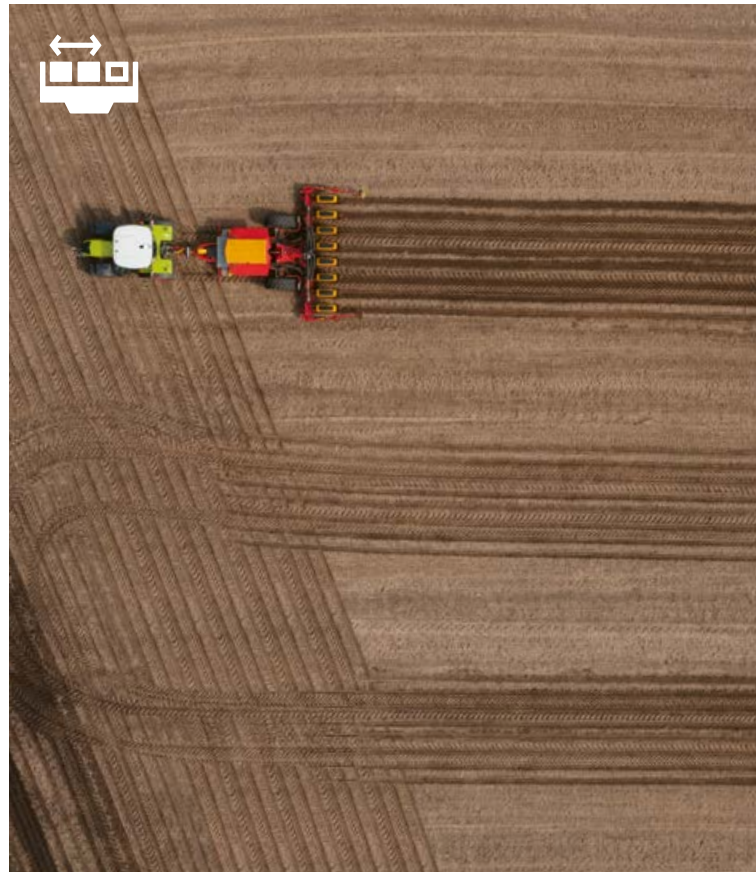
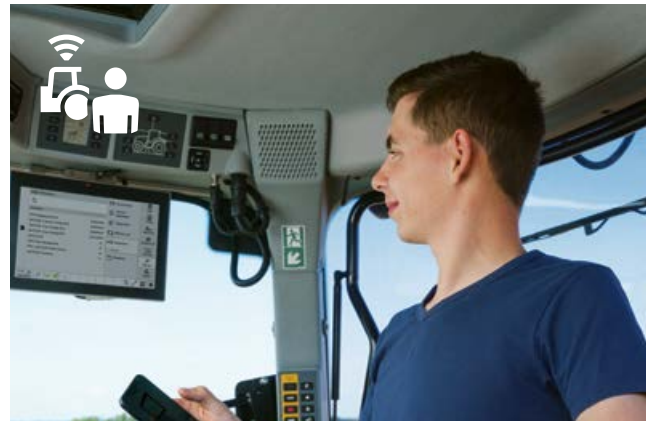
Alle RTK-correctiesignalen worden standaard door de functie RTK Bridging opgewaardeerd. Wanneer dan bijvoorbeeld geen signaal wordt ontvangen, kan het werk nog maximaal twintig minuten worden voortgezet, waarbij de nauwkeurigheid slechts heel licht afneemt.

Lastige topografie of slechte mobiele ontvangst tijdens het uitvoeren van uw werk?

Met RTK Bridging Premium blijft u gewoon doorwerken, zonder dat de nauwkeurigheid verloren gaat, zonder tijdslimiet.

¹ SATCOR 15/SATCOR 3/SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. SATCOR correctiesignalen, RTK Bridging en RTK Bridging Premium zijn niet in alle regio's leverbaar. Samen met uw CLAAS dealer vinden we ongetwijfeld de beste oplossing voor uw individuele eisen.

GPS PILOT CEMIS 1200. Op uw taken berekend.



GPS PILOT CEMIS 1200.
Klaar voor de toekomst.

Met GPS PILOT CEMIS 1200 krijgt u een terminal die helemaal klaar is voor de toekomst. Op maat op uw bedrijf afgestemd met volledige functionaliteit af fabriek of stap voor stap aangepast aan uw eisen.

Bent u nog niet helemaal overtuigd? U kunt extra functies en correctiesignalen altijd eerst gratis testen.

Zijn de eisen gedurende het seizoen veranderd? Ook dat is geen enkel probleem. Dankzij de digitale koppeling kunnen de functies van het systeem snel en flexibel op uw behoeften worden afgestemd. De geschikte licentie of goedkeuring daarvoor kan direct online naar uw terminal worden overgedragen.¹



ISO BUS Universal Terminal (ISO UT).

Het ISO UT-werktuigaanzicht kan in het hoofdscherm of in het zijdelingse werktuigaanzicht worden weergegeven. Hierdoor kunnen individuele instellingen voor de meest uiteenlopende toepassingen worden ingevoerd. Met AUX-N kunnen functies aan fysieke functietoetsen worden toegekend, bijvoorbeeld aan de CLAAS multifunctionele hendel.

Voordelen:

- Weergave van individuele instellingen van ISOBUS-werktuigen op de CEMIS 1200 terminal
- Hoog bedieningsgemak tijdens het werk dankzij functietoetsen
- Directe, online overdracht van nieuwe licenties of goedkeuringen naar de terminal



Automatische sectieschakeling met ISOBUS TC Section Control.

Bij de ISOBUS-functionaliteit van CEMIS 1200 kunnen secties automatisch worden ingeschakeld. Op deze manier kunt u altijd heel nauwkeurig en zonder stress werken.



Plaatsspecifiek beheer en documentatie met ISOBUS TC-GEO en VRA.

Met ISOBUS TC-GEO kunt u georeferencierte gegevens zoals toedieningshoeveelheden eenvoudig documenteren. VRA (Variable Rate Application) vormt de bouwsteen voor toedieningshoeveelheden op specifieke sectoren.



Opdrachtmanagement. Kantoor en machine naadloos aan elkaar gekoppeld.

Met CEMIS 1200 kunt u uw opdrachtmanagement met een mobiele telefoonverbinding met slechts een paar handelingen uitvoeren. Gestandaardiseerd en heel eenvoudig.

Plan opdrachten in uw farmmanagementssoftware en draag deze met TELEMATICS direct vanuit 365FarmNet of andere gekoppelde systemen over naar de machine. De chauffeur heeft overzicht op alle werkzaamheden en kan deze na afhandeling snel en eenvoudig terugsturen naar kantoor.

Naadloos en veilig opdrachten geven, uitvoeren en documenteren.

¹ in landen met CLAAS connect

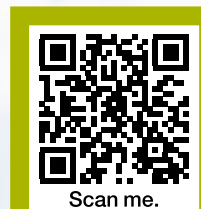
Een gekoppelde tractor presteert meer.

Digitalisatie rendeert.

Digitalisatie is feitelijk de sleutel om uw productie en efficiëntie te verhogen. Gegevens uit uiteenlopende bronnen kunnen centraal worden verzameld en geanalyseerd. Daarmee worden uw middelen ontzien en uw bedrijfsprocessen verbeterd.

Om ervoor te zorgen dat u meer uit uw AXION en andere machines kunt halen, biedt CLAAS verschillende bouwstenen aan waarmee u systemen, techniek en arbeidsprocessen merkonafhankelijk aan elkaar kunt koppelen. Uitgekiende en op uw bedrijf afgestemde digitalisering neemt u veel werk uit handen.

- Machine- en werkgegevens snel overdragen en documenteren
- Machines beheren en het machinepark efficiënt managen
- Arbeidsprocessen intensief analyseren en optimaliseren
- Percelen op eenvoudige wijze analyseren en opbrengsten nauwkeurig in kaart brengen
- Met intelligentie farmmanagementsoftware bedrijfsgegevens oproepen en beheren
- Gegevens van verschillende fabrikanten soepel in TELEMATICS overdragen
- Met diagnose op afstand besparen op waardevolle onderhouds- en servicetijd



Neem uw machines in een netwerk op. Optimaliseer uw activiteiten.

connected-machines.claas.com

TELEMATICS documenteert uw succes.

Dankzij TELEMATICS kunnen werkgegevens, rijsporen en opbrengstgegevens van uw tractor continu worden opgeroepen en gedocumenteerd. Alle gegevens worden via het mobiele netwerk van de machine naar de server verzonden, waar deze worden verwerkt en opgeslagen. Via het webportaal of de TELEMATICS app kunt u uw gegevens live of achteraf weergeven en verwerken. Ook kunnen de gegevens naar alle gangbare farmmanagementprogramma's worden geëxporteerd.

CLAAS API koppelt uw kantoor aan uw machinepark.

Met DataConnect hebben CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr en New Holland voor het eerst een directe, fabrikantonafhankelijke en branche-open cloud-to-cloud-oplossing gecreëerd. Daarmee kunt u uw volledige machinepark aansturen en bewaken in het CLAAS TELEMATICS portaal. Op deze manier kunnen alle relevante gegevens veilig, eenvoudig en volledig automatisch worden uitgewisseld. Beide systemen maken deel uit van CLAAS TELEMATICS.

Remote Service kost u niets.

Een belangrijke bouwsteen voor het koppelen van uw machines is Remote Service van CLAAS. Hiermee wordt onderhoud en service aanzienlijk vereenvoudigd. De machine stuurt de servicepartner gegevens voor een aanstaande onderhoudsbeurt of informatie over een opgetreden storing. De servicepartner heeft toegang tot relevante gegevens en kan zich in beide gevallen optimaal voorbereiden op de taak. De kosten voor de eerste vijf jaar Remote Service worden door CLAAS overgenomen. Uw toestemming is voldoende.

NIEUW: CEMIS 1200 beheert uw opdrachten.

Met CEMIS 1200 en een actieve Connected Documentation licentie kunt u uw opdrachtmanagement met een mobiele telefoonverbinding met slechts een paar handelingen uitvoeren. Plan de betreffende opdrachten in uw farmmanagementsoftware en draag deze met behulp van TELEMATICS direct over naar de machine. De chauffeur heeft een volledig overzicht van alle werkzaamheden en kan de gegevens daarvan na voltooiing snel en eenvoudig naar kantoor terugsturen.



Met digitalisering komt uw bedrijf verder.

- Met TELEMATICS kunt u gegevens van de machine direct naar de cloud overdragen.
- Met DataConnect kunt u merkonafhankelijk de gegevens van uw machine verwerken.
- Met CEMIS 1200 kunt u alle opdrachten direct op de machine verwerken en beheren.
- Met Remote Service worden alle onderhouds- en servicewerkzaamheden vereenvoudigd.

Snel en eenvoudig onderhoud.



Snel onderhouden.

Vooral dagelijkse controlewerkzaamheden moeten zo snel en eenvoudig mogelijk kunnen worden uitgevoerd. Uit ervaring is immers gebleken dat alles wat gecompliceerd en ongemakkelijk is, met tegenzin wordt uitgevoerd.

- De grote, eendelige motorkap biedt met één druk op de knop toegang tot alle servicepunten van de motor
- Met gesloten motorkap kan aan de linkerkant van de ARION het oliepeil worden gecontroleerd en olie worden bijgevoerd
- Al het noodzakelijke dagelijkse onderhoud kan zonder gereedschap worden uitgevoerd

Dankzij de lange olieversavingsintervallen (motor 600 uur, transmissie en hydraulische systemen 1200 uur) kan veel tijd en geld worden bespaard. Zo gaat er minder kostbare tijd verloren en de machine blijft gewoon aan het werk. Zoals het hoort.

Frisse lucht voor topcapaciteit.

Dankzij de grote aanzuigopeningen in de motorkap stroomt verse lucht naar het luchtfilter van de motor en de koeling. Vanwege de lage doorstroomsnelheid bij de aanzuigopeningen blijven deze altijd schoon en doorlaatbaar.

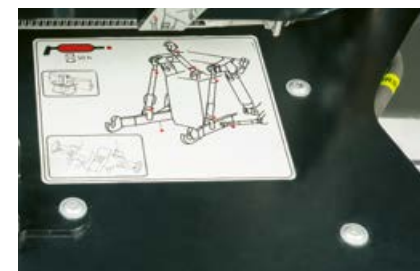
De koelradiatoren zijn in een robuust frame ondergebracht en gasdrukveren openen de koelvlakken in twee standen voor volledige reiniging. Op deze manier kan het systeem veilig en praktisch worden gereinigd.

Het luchtfilter is goed bereikbaar in de koelere omgeving van de koelementen aangebracht en kan daardoor eenvoudig worden verwijderd. Het ruim bemeten luchtfilter is ontworpen voor een lange levensduur. De afzuiging van grove vuildeeltjes in het filterhuis zorgt voor een langer reinigingsinterval.



Aan de rechterzijde in de opstap zijn de accu en een opbergvak voor gereedschap ondergebracht.

Met een gesloten motorkap kan het oliepeil worden gecontroleerd en olie worden bijgevoerd.



Onder de motorkap bevindt zich een smeerschema, dat het onderhoud vereenvoudigt.



Cabineluchtfilter in het cabinedak is gemakkelijk bereikbaar.



Links in de opstap bevindt zich een persluchtaansluiting.

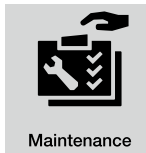
Zodat alles perfect verloopt. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts is 24/7
voor u beschikbaar.
service.claas.com

Scan me.





Maintenance

Protect

Plus

Meer zekerheid voor uw machine.
Verhoog uw operationele veiligheid, minimaliseer het risico op reparatie en storingen. MAXI CARE biedt u voorspelbare kosten. Stel uw individuele servicepakket samen volgens uw persoonlijke eisen.

Remote Service.
Remote Service is een service waarmee alle relevante gegevens van machines die met telemetrie zijn uitgerust, ter beschikking worden gesteld aan uw servicepartner. Daarmee worden diagnose en ondersteuning op afstand aanzienlijk eenvoudiger. De betreffende service kan eenvoudiger worden uitgevoerd, terwijl de paraatheid van de machine verder wordt verbeterd. Remote Service is vijf jaar lang gratis. Daarvoor hoeft u alleen maar uw akkoord te geven.



Speciaal afgestemd op uw machine.
Specifieke onderdelen, kwalitatief hoogwaardige hulpstoffen en nuttige accessoires. Maak gebruik van ons uitgebreide assortiment producten, waarmee wij u precies de oplossing aanbieden die uw machine voor 100% bedrijfszekerheid nodig heeft.



CLAAS FARM PARTS. Voor uw bedrijf.
CLAAS FARM PARTS biedt u één van de meest uitgebreide merkonafhankelijke onderdelen- en accessoireprogramma's voor alle agrarische toepassingen op uw bedrijf.



Wereldwijde levering.
Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, heeft bijna 200.000 verschillende onderdelen op meer dan 183.000 m² bedrijfsoppervlak. Als centraal onderdelenmagazijn levert het alle ORIGINELE onderdelen snel en betrouwbaar over de hele wereld.



Uw CLAAS dealer ter plaatse.
Waar u ook bent – wij bieden u altijd de service en contactpersonen die u nodig hebt. Heel dicht bij u in de buurt. Uw CLAAS-dealers zijn 24 uur per dag beschikbaar voor u en uw machine. Met kennis, ervaring, passie en de beste technische apparatuur. Zodat alles perfect loopt.

Omdat sterke argumenten eenvoudig overtuigen.



- CPS.
- Concept met subframe, voor zware belasting en hoge mate van flexibiliteit

– Pittige viercilindermotoren van 125 tot 165 pk

– Sterke zescilindermotoren van 145 tot 185 pk, en zelfs tot 205 pk met CPM

– Volledige integratie van de voorlader aan de tractor voor hoge stabiliteit en optimale bediening

– Lange wielbasis en uitgebalanceerde gewichtsverdeling

– Veelzijdig inzetbaar met bandendoorsnede tot 1,95 m (42-inch velgen) vanaf ARION 630

– Compacte constructie met geïntegreerde fronthefinrichting, volledig geschikt voor vervoer over de weg

– HEXASHIFT powershifttransmissie met HEXACTIV schakelautomaat, cruisecontrol en SMART STOP

– Traploze CMATIC transmissie leverbaar voor alle modellen met CEBIS of CIS+ uitrusting

– Tot vier aftakstoerentallen beschikbaar (540/540 ECO/1000/1000 ECO)

Comfort.

– Cabine met vijf stijlen: brede instap, korte overhang van het geopende portier

– Cabine met vier stijlen: vrij zicht op de linkerkzijde van de cabine

– Drie uitvoeringen naar keuze: CEBIS, CIS en CIS+.

– CMOTION multifunctionele hendel bij CEBIS uitvoering

– Multifunctionele armleuning met DRIVESTICK bij CIS+ en CIS uitvoering

– Op vier punten geveerde cabine

– Chauffeursstoel met actieve vering en ventilatie

– PROACTIV geveerde vooras met CLAAS kinetica voor de vering

– Dansonderdrukking van hefinrichtingen voor en achter

– Optimale toegankelijkheid van alle servicepunten

– Opbergvakken en gereedschapskist geïntegreerd

– Automatische besturing GPS PILOT en online opdrachtmanagement met CEMIS 1200 terminal

– CSM kopakkermanagement

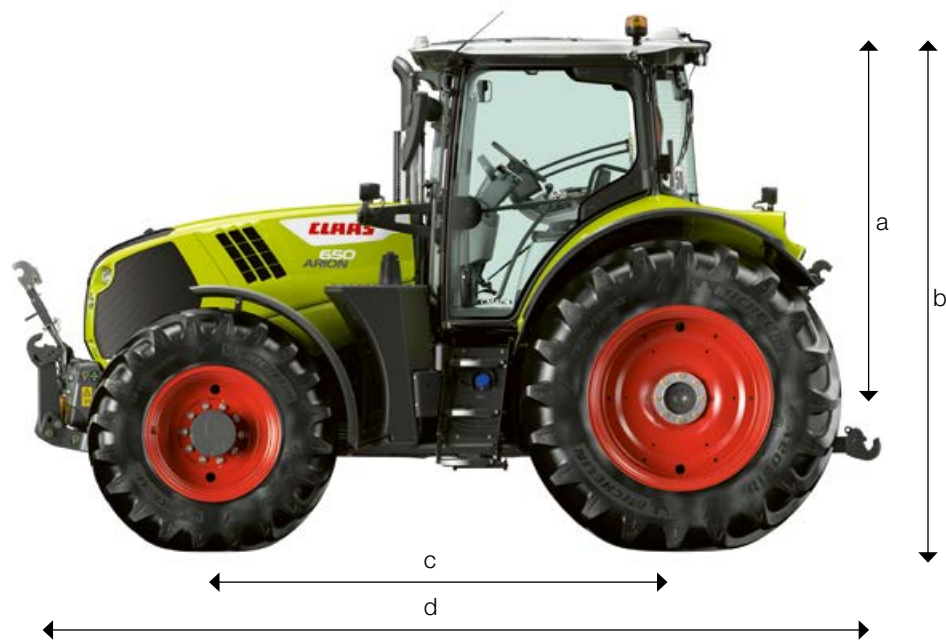
– CEMOS voor tractoren

– Werktuigmanagement

– TELEMATICS

– ISOBUS-werktuigbesturing met CEBIS of CEMIS 1200 terminal
- | ARION | | 660 | 650 | 630 | 610 | 550 | 530 | 510 |
|---|-------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Motor | | | | | | | | |
| Fabrikant | | DPS | DPS | DPS | DPS | DPS | DPS | DPS |
| Aantal cilinders | | 6 | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 | 4 |
| Cilinderinhoud | cm³ | 6788 | 6788 | 6788 | 6788 | 4525 | 4525 | 4525 |
| Turbo met variabele geometrie | | ● | ● | ● | ● | — | — | — |
| Geschakelde turbo's (twee turbo's met vaste geometrie, waarvan 1 met wastegate) | | — | — | — | — | ● | ● | ● |
| Nominaal vermogen (ECE R 120) ¹ | kW/pk | 129/175 | 129/175 | 114/155 | 99/135 | 114/155 | 99/135 | 85/115 |
| Maximaal vermogen (ECE R 120) ¹ | kW/pk | 136/185 | 136/185 | 121/165 | 107/145 | 121/165 | 107/145 | 92/125 |
| Max. vermogen met CPM (ECE R 120) ¹ | kW/pk | 151/205 | — | — | — | — | — | — |
| Toerental bij maximumvermogen | t/min | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Nominaal vermogen volgens homologatie voor CMATIC modellen ² | kW | 144 | 128 | 115 | 102 | 117 | 106 | 91 |
| Maximaal vermogen volgens homologatie voor CMATIC modellen ² | kW | 154 | 145 | 130 | 116 | 124 | 118 | 104 |
| Nominaal vermogen volgens homologatie voor HEXASHIFT modellen ² | kW | — | 141 | 115 | 102 | 117 | 106 | 91 |
| Maximaal vermogen volgens homologatie voor HEXASHIFT modellen ² | kW | — | 151 | 130 | 116 | 124 | 118 | 104 |
| Maximumkoppel (ECE R 120) ¹ | Nm | 849 (met CPM) | 754 | 703 | 640 | 697 | 619 | 562 |
| Toerental bij maximumkoppel | t/min | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Max. inhoud brandstoftank | l | 367 | 367 | 367 | 367 | 242 | 242 | 242 |
| Olieverversingsinterval | h | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| CMATIC traploze transmissie | | | | | | | | |
| Type transmissie | | EQ 220 | EQ 200 | EQ 200 | EQ 200 | EQ 200 | EQ 200 | EQ 200 |
| Snelheden (min. - max.) | km/h | 0,05-50/40 | 0,05-50/40 | 0,05-50/40 | 0,05-50/40 | 0,05-50/40 | 0,05-50/40 | 0,05-50/40 |
| REVERSHIFT omkeerschakeling | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| HEXASHIFT powershift transmissie | | | | | | | | |
| Aantal versnellingen V / A | | — | 24/24 | 24/24 | 24/24 | 24/24 | 24/24 | 24/24 |
| Minimumsnelheid bij 2200 t/min | km/h | — | 1,58 | 1,58 | 1,73 | 1,58 | 1,73 | 1,68 |
| Maximumsnelheid | km/h | — | 40/50 | 40/50 | 40/50 | 40/50 | 40/50 | 40/50 |
| REVERSHIFT omkeerschakeling | | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Powershifttrappen | | — | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Elektronische geregelde groepen | | — | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Min. snelheid in de kruipversnelling bij 2200 t/min | km/h | — | 0,40 | 0,40 | 0,43 | 0,40 | 0,43 | 0,42 |
| Achteras | | | | | | | | |
| Flensas | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Steekas | | ○ | ○ | ○ | — | ○ | — | — |
| Elektrohydraulisch geschakelde differentieelsloten | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Differentieelslot automatiek | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Parklock | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Maximale bandenmaat achteras | | 710/60 R 42 | 710/60 R 42 | 650/65 R 42 | 650/65 R 38 | 650/65 R 38 | 650/65 R 38 | 650/60 R 38 |
| Max. diameter banden achteras | m | 1,95 | 1,95 | 1,95/1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,75 |
| Olieverversingsinterval | h | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Aftakas | | | | | | | | |
| Natte lamellenkoppeling | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Afstandsbediening inschakelen en noodstop | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 540/1000 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 540/540 ECO / 1000/1000 ECO | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Verwisselbare aftakasstomp | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Aftakasstomp 1½" 6, 8 en 21 splines | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Aftakasautomaat | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Aangedreven vooras | | | | | | | | |
| Vooras star | | — | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vooras star en geremd | | ● | ● | — | — | — | — | — |
| PROACTIV voorasvering | | — | — | □ | □ | □ | □ | □ |
| PROACTIV voorasvering met geremde vooras | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Automatische schakeling vierwielaandrijving | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Optimale draaicirkel | m | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,35 | 4,95 | 4,95 |
- | ARION | | 660 | 650 | 630 | 610 | 550 | 530 | 510 |
|--|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| Hydraulisch systeem | | | | | | | | |
| Load-Sensing hydraulisch systeem 110 l/min | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Load-Sensing hydraulisch systeem 150 l/min | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Maximale werkdruk | bar | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Aantal mechanische regelventielen (CIS) | | 2-4 | 2-4 | 2-4 | 2-4 | 2-4 | 2-4 | 2-4 |
| Aantal elektronische regelventielen (CEBIS / CIS+) | | 3-4 | 3-4 | 3-4 | 3-4 | 3-4 | 3-4 | 3-4 |
| Twee elektronische regelventielen midden, bediening via ELECTROPILOT | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Opbrengstregeling | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Achterhefinrichting | | | | | | | | |
| Maximaal hefvermogen aan de aankoppelpunten | kg | 8000 | 8000 | 8000 | 7500 | 8000 | 7500 | 7500 |
| Hefvermogen totale traject op 610 mm | kg | 5100 | 5100 | 5100 | 5100 | 5100 | 5100 | 5100 |
| Dansonderdrukking | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Externe bediening | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Actieve slipregeling | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ISOBUS-stekkerdoos | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 25 A-stopcontact | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fronthefinrichting | | | | | | | | |
| Hefvermogen | t | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Frontaftakas 1000 t/min | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dansonderdrukking | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Positieregeling voor de CEBIS variant | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Buitenbediening | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Extra hydrauliekaansluitingen | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Externe bediening extra aansluitingen | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ISOBUS-stekkerdoos | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Stekkerdoos voor aanhanger | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 25 A-stopcontact | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cabine | | | | | | | | |
| CIS uitvoering | | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| CIS+ uitvoering | | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CEBIS uitvoering | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cabine met 4 stijlen | | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ |
| Cabine met 5 stijlen | | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● |
| 4-punts geveerde cabine | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Airconditioning | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Automatische airconditioning | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Bijrijdersstoel met geïntegreerde koelbox | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
- ¹ Conform ISO TR 14396
- ² Vermogensopgaven zijn maatgevend voor de toelating
- Alle producten van CLAAS worden voortdurend doorontwikkeld. Wijzigingen zijn derhalve voorbehouden. Gegevens en afbeeldingen dienen bij benadering te worden beschouwd en kunnen eveneens opties omvatten die niet tot de standaarduitrusting behoren. Deze brochure is een internationale uitgave. Voor de technische uitrusting verwijzen wij naar de prijslijst van uw CLAAS dealer. Bij de foto's kunnen beschermingsvoorzieningen gedeeltelijk zijn verwijderd, louter en alleen om de werking van de betreffende onderdelen en mechanismen te verduidelijken. Om mogelijk gevaar te voorkomen, mogen dergelijke voorzieningen echter nooit zonder toestemming worden verwijderd. Hiervoor wordt uitdrukkelijk verwezen naar de betreffende instructies in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn gebaseerd op Stage, de Europese richtlijn voor uitlaatgasregelgeving. De aanduiding van de Tier-norm dient in deze brochure alleen ter informatie en voor een beter begrip. Derhalve kunnen aan deze gegevens geen rechten worden ontleend voor regio's waarin toelating wordt vastgesteld aan de hand van de Tier-norm.
- 74
- Standaard ○ Optie □ Leverbaar — Niet leverbaar
- Standaard ○ Optie □ Leverbaar — Niet leverbaar

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Afmetingen en gewichten								
Hoogte midden achteras tot cabinedak (a)	mm	2166	2166	2166	2166	2166	2166	2166
Totale hoogte (b)	mm	3050	3050	3050	3050	3000	3000	3000
Maat achterbanden		20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	16.9 R 38	16.9 R 38
Wielbasis (c)	mm	2820	2820	2820	2820	2564	2564	2564
Lengte (frontgewichtendrager tot trekstangen achter) (d)	mm	4818	4818	4764	4759	4508	4503	4443
Gewicht	kg	7860-8335	6980-7830	6740-7600	6530-7470	6410-7260	6000-6940	5950-6890
Max. toegestane totale gewicht (40/50-km/u versie)	kg	12500	12500	11000	10250	11000	10250	10250



Kamps de Wild BV
Edisonstraat 10
6902 PK ZEVENAAR
Tel: 0316-369111
www.kampsdewild.nl

