



Traktorer

AXION

870 850 830 810 800

CLAAS

AXION 870-800. Taler for sig selv.

AXION 870 - 800



En hele igennem overbevisende serie

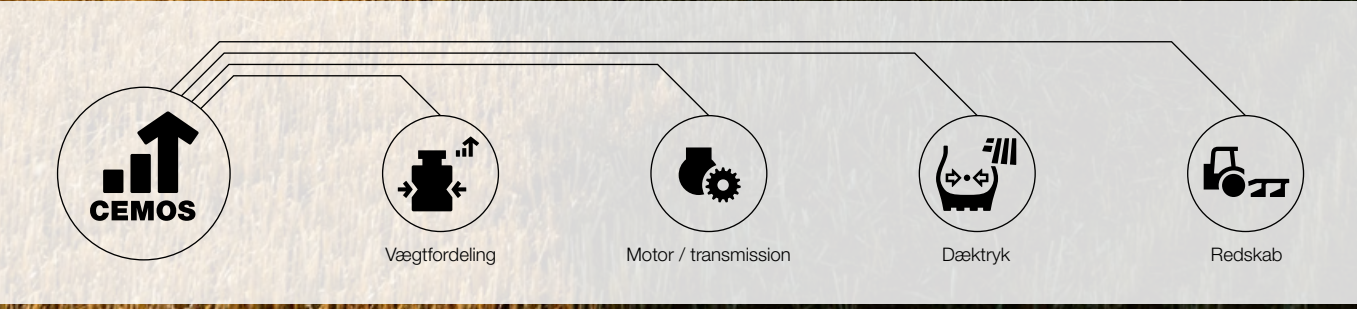
I klassen fra 200 til 300 hk udmærker AXION 800 sig med en køre- og betjeningskomfort, der får lange arbejdsdage til at føles korte.

Mere af det hele.

- Mere støtte: Det selvælrende førerassistentsystem CEMOS letter arbejdet mærkbart for føreren
- Mere fleksibel: CEBIS viser to kameraer og styrer ISOBUS-redskaberne
- Mere tryk: Hydraulikkredsløbet med 205 l/min.
- Mere rentabel: Begrænsningen af motoromdrejningstallet sparer brændstof
- Mere nøjagtig: Et tryk på en knap, og så er PTO-akslen tilkoblet og memoryen for motoromdrejningstallet derefter aktiveret
- Mere komfort: Føreren får en arbejdsplads med læderrat, håndfri telefon og en taglem, der kan åbnes bagud

CEMOS førere er ikke til at slå.
Side 60





CEMOS

Vægtfordeling

Motor / transmission

Dæktryk

Redskab

Hydraulikkredsløb på 205 l/min.
Gør indtryk.
Side 32



Læderrat og Bluetooth.
Lækker komfort.
Side 55



Kamerabilleder i CEBIS.
Variabelt og overskueligt.
Side 47



CEBIS med ISOBUS-funktion.
Tilslut redskaber og af sted.
Side 47



CEMOS til traktorer	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Motor	10
CMATIC	12
HEXASHIFT	18
Konstruktion	24
Sikkerhed og smidighed	28
PTO	30
Hydraulik	32
Baglift	34
Frontlift	36
Kabine og komfort	38
Udstyr	40
CEBIS variant	42
CIS+ variant	48
CIS variant	50
CIS displays	52
Komfort	54
Førerassistentsystemer og databehandling	58
CEMOS	60
CSM foragerstyring	62
GPS PILOT CEMIS 1200	64
GPS PILOT CEMIS 1200, ISOBUS-funktioner	66
Databehandling	68
Vedligeholdelse	70
CLAAS Service & Parts	72
Argumenter	74
Tekniske data	75

PTO-aksel.
Motoromdrejninger til ethvert redskab.
Side 30



Mere innovation:
Se detaljerne her.
axion800.claas.com



CEMOS førere er ikke til at slå.

CEMOS til traktorer



Hvad er CEMOS?

CEMOS er CLAAS ekspert, der hjælper med i det daglige arbejde. Systemet foreslår indstillinger, så føreren løbende kan tilpasse maskinen til arbejdsbetingelserne. CEMOS reducerer kompleksiteten i indstillingerne, så der hurtigere kan opnås en optimal tilpasning af maskinen.

Fordelene ved CEMOS.

- Mindre dækslid
- Mindre sammentrykning af jorden på grund af optimalt dæktryk
- Faldende driftsomkostninger på grund af øget arealydelse
- Udnyttelse af hele maskinens potentiale
- Mindre slid på redskabet (redskabsassistent til plov og DISCO skiveslåmaskiner)
- Forbedring af bedriftens CO₂-regnskab

Testet, bekræftet og godkendt af det uafhængige prøvningsinstitut DLG (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft) med mærket »DLG anerkannt«:

- Op til 16,3 % højere arealydelse (ha/t)
- Op til 16,8 % mindre brændstofforbrug (l/ha)
- Otte ud af ti testdeltagere har kunnet sænke deres brændstofforbrug og samtidig øge deres arealydelse

CEMOS førere er ikke til at slå.



Alle informationer om CEMOS
nyheder og om CEMOS DLG-testen.
ceмос.claas.com



Scan me.

Vores mål er at skabe det perfekte samspil mellem de bedste komponenter.

En CLAAS maskine er meget mere end summen af de enkelte dele. Topydelse opstår først, når alle dele er afstemt efter hinanden og arbejder godt sammen.

Under navnet CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombinerer vi de bedste komponenter til et intelligent transmissionssystem. Kun fuld motoreffekt, når der er brug for den. Transmissioner, der passer til maskinernes funktioner. Brændstofbesparende teknologi, der hurtigt er betalt ind for bedriften.



Stærk kerne.

Under den udelte motorhjelm ligger en effektiv 6-cyl. FPT-(Fiat Powertrain Technologies)-NEF-6-motor med en slagvolumen på 6,7 l. Udstødningen efterbehandles med AdBlue, hvilket betyder, at motoren opfylder kravene i udstødningsstandarden Stage V. Den er udstyret med den topmoderne Common-rail-4-ventil-teknologi, ladeluftkøler og en turbolader med variabel indstillingsgeometri (VGT).

Konstant effekt.

Med den særlige CLAAS motorkarakteristik har man adgang til det fulde drejningsmoment i et bredt omdrejningsområde. Det giver en konstant høj effekt, når der er brug for det. Brændstofbesparende arbejde med lavt motoromdrejningstal og maksimalt drejningsmoment med ECO-PTO eller arbejde med nominelt omdrejningstal og fuld reserve er derfor ikke noget problem. To tomgangsomdrejningstal (650 og 800 omdr./min.) med automatisk tilpasning reducerer brændstofforbruget, når maskinen holder stille.

Variabel turbolader.

VGT-turboladeren sikrer det optimale ladetryk ved alle motoromdrejningstal. Tilpasningen afhænger af belastningen og omdrejningstallet og sikrer 70 % af det maksimale drejningsmoment allerede i tomgang. Den optimerede forbrænding sikrer dermed et lavt brændstofforbrug og en perfekt ydelse.



AXION 870 CMATIC.

Den intelligente elektroniske styring CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) sikrer, at AXION 870 CMATIC har op til 295 hk. Boost-effekten er til rådighed ved PTO-arbejde fra 7 km/t og ved transportarbejde og også til ventilatortrækket. Dermed er AXION 870 CMATIC endnu mere effektiv og alsidig.



Stage V med DOC og SCRoF.

Ved konstruktionen af AXION 800 serien har vi helt fra starten kalkuleret med alle komponenter, der er nødvendige til efterbehandling af udstødningen. Derfor påvirker de hverken udsynet eller adgangen til maskinen. Dieseloxydationskatalysatoren (DOC) sidder under motorhjelmen lige bag turboladeren, fordi den har brug for høje udstødningstemperaturer til en optimal reaktion. SCR-katalysatoren on Filters (SCRoF) er integreret i udstødningsanlægget og placeret i højre side af maskinen.

Visctronic – den økonomiske ventilatorstyring.

Den elektroniske ventilatorstyring Visctronic gør det muligt at tilpasse ventilatorens omdrejningstal præcist til motorens belastning og temperatur, og på den måde sørger den for, at motoren altid kan køre i det optimale temperaturområde. Ventilatorens lave omdrejningstal reducerer støjniveauet, sparer kostbart brændstof og bruger ikke unødvendig kraft, som i stedet kan omsættes til trækraft.

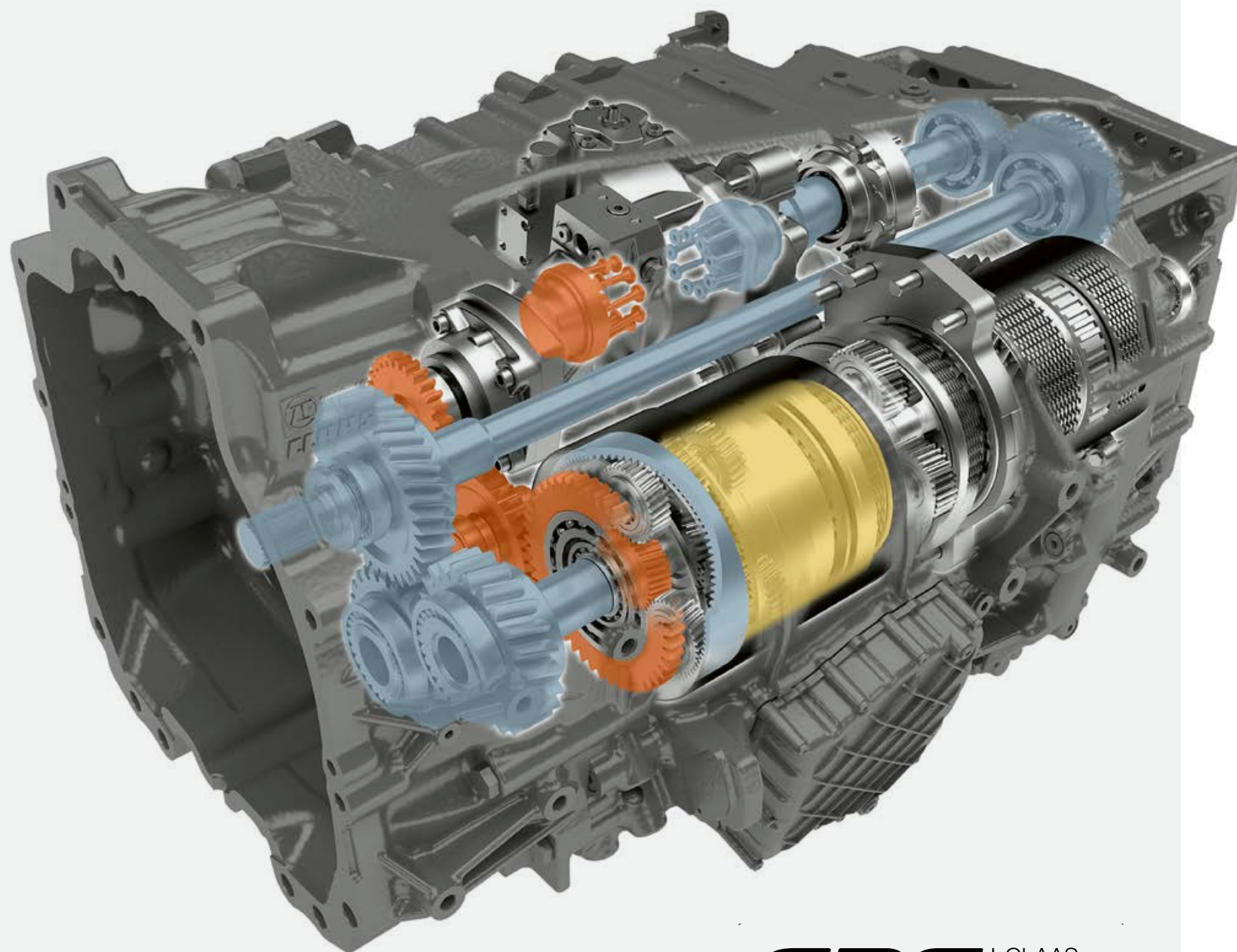
AXION ¹	Drejningsmoment (Nm)	Maks. effekt (hk) ECE R 120
870	1276 ²	295 ²
850	1132	264
830	1016	235
810	941	215
800	896	205

¹ Ikke alle modeller fås i alle lande. Se prislisen hos din CLAAS forhandler.

² Drejningsmoment og maks. effekt med CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT).

CLAAS CMATIC. Trinløs kørsel.

- Mekanisk effekt-flow fra motoren
- Hydraulisk effekt-flow
- Kombineret effekt-flow
(mekanisk + hydraulisk til transmissionsudgangen)



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Effektiv og komfortabel.

CMATIC er den trinløse transmissionsteknik i CLAAS traktorene. I AXION 800 serien realiseres den med ZF-Terramatic-transmissionen. Det er en trinløs CVT-transmission med fire mekaniske køreområder, som der skiftes imellem ved hjælp af lamelkoblinger. Manuelt gruppeskift er ikke nødvendigt.

Den høje mekaniske andel ved kraftoverføringen giver en uovertruffen virkningsgrad kombineret med et lavt brændstofforbrug i alle hastighedsområderne.

Overlegen styring af transmissionen.

Kraftfuld acceleration, blød deceleration og hurtig reaktion på ændringer i belastningen. CMATIC motor-transmissionsstyringen viser sin styrke under alle forhold og ved alle typer arbejde. Føreren kan roligt og afslappet koncentrere sig om det vigtige – resten klarer CMATIC.



Udnyt det fulde potentiale.

Ved hastigheder fra 0,05 til 50 km/t (maks. 40 km/t tilladt i Danmark) kan den disponible trækdydelse udnyttes effektivt. Selv når der bakkes, sikrer den mekaniske kraftoverføring en førsteklasses trækraft. Yderligere er gearudvekslingen uafhængig af motoromdrejningstallet, så AXION 870 – 800 har et enormt potentiale året rundt.

Med 1.600 omdr./min. ved en sluthastighed på 50 km/t og 1.300 omdr./min. ved 40 km/t viser AXION 870-810 også deres styrke ved transportarbejde. Hvis føreren ikke træder på speederen, er transmissionen i aktiv stilstand, og traktoren holder sin position sikkert. Således kan man bekvemt og sikkert sætte i gang på stejle indkørsler eller i vejkryds med fuldt læs.

CMATIC. Optimalt indstillet.



Indstilling af motorjusteringen til „Eco“ og „Power“ og til memoryen for motoromdrejningstal

Motorjustering ved et tryk på en knap.

Motoromdrejningstallet kan hurtigt og enkelt reguleres under fuld belastning via motorjusteringen. I CEBIS eller CIS terminalen vises det tydeligt, ved hvilket motoromdrejningstal transmissionen reducerer hastigheden.

Når memoryen for motoromdrejningstal er aktiveret, fx ved PTO-arbejde, kan det bestemmes, ved hvilken forskel til det gemte motoromdrejningstal gearudvekslingen skal reduceres.

Til motorjusteringen i speeder- og joystick-mode kan der defineres to motorjusteringsværdier, der kan hentes direkte frem med F-tasterne. Med disse værdier, „Eco“ og „Power“, kan justeringen hurtigt tilpasses til arbejdet, fx ved skift fra landevjaskørsel til markarbejde. Motorjusteringen til memoryerne for motoromdrejningstal fastlægges separat.



Enkel og overskuelig betjening.

CMATIC transmissionen har tre betjeningsmåder: Speeder, kørehåndtag og manuel mode.

I de to førstnævnte modes kan kørehastigheden valgfrit styres med speederen eller kørehåndtaget. Motoromdrejningstallet og gearudvekslingen reguleres automatisk – resultatet er en optimal virkningsgrad og et optimeret forbrug. I manuel mode bestemmer føreren motoromdrejningstallet og gearudvekslingen. Den automatiske regulering af motoren og transmissionen er ikke aktiv.

Speeder eller joystick.

Man kan skifte mellem speeder- og joystick-mode under kørslen med en tast i armlænet. Den aktive mode vises i CEBIS eller CIS.



Visningen af køremode foregår i CEBIS. Mens man kører, er det muligt at skifte mellem joystick- og pedalindstilling ved at trykke på en knap.

CMATIC.

Arbejde uden stop.



Skræddersyede køreområder.

Med CMATIC transmissionen har man mulighed for frit at indstille tre hastighedsområder i begge kørselsretninger. Det aktive køreområde vises i CEBIS eller CIS og kan skiftes under kørslen med to taster. Jo lavere den indstillede maksimumsværdi for køreområdet er, desto mere præcist kan hastigheden doseres.

Man kan gemme en tempomatværdi for alle køreområder, så hastigheden kan gemmes med knappen på joysticket. Tempomatværdierne kan, hvis det ønskes, også forudindstilles i CEBIS eller CIS terminalen under kørslen.

CMATIC giver føreren mulighed for at oprette sin egen profil, afhængigt af anvendelse. Med den attraktive CMATIC transmissionsteknologi kan man anvende den fulde effekt i AXION på en økonomisk og produktiv måde – endda med perfekt betjeningskomfort.

Mere end blot bremser.

CMATIC transmissionen rummer forskellige muligheder for at tilpasse hastighedsnedsættelsen til arbejdet.

Forstærkning af motorens bremsevirkning:

Hvis der ikke længere trædes på speederen, og multifunktionshåndtaget trækkes tilbage, reduceres gearudvekslingen, og motorens omdrejningstal øges. Desuden anvendes motorolietryksbremsen (ekstraudstyr). Den aktiveres automatisk, hvis der er behov for det, og forstærker motorens bremsevirkning op til 2,5 gange, mens sliddet på bremserne reduceres.

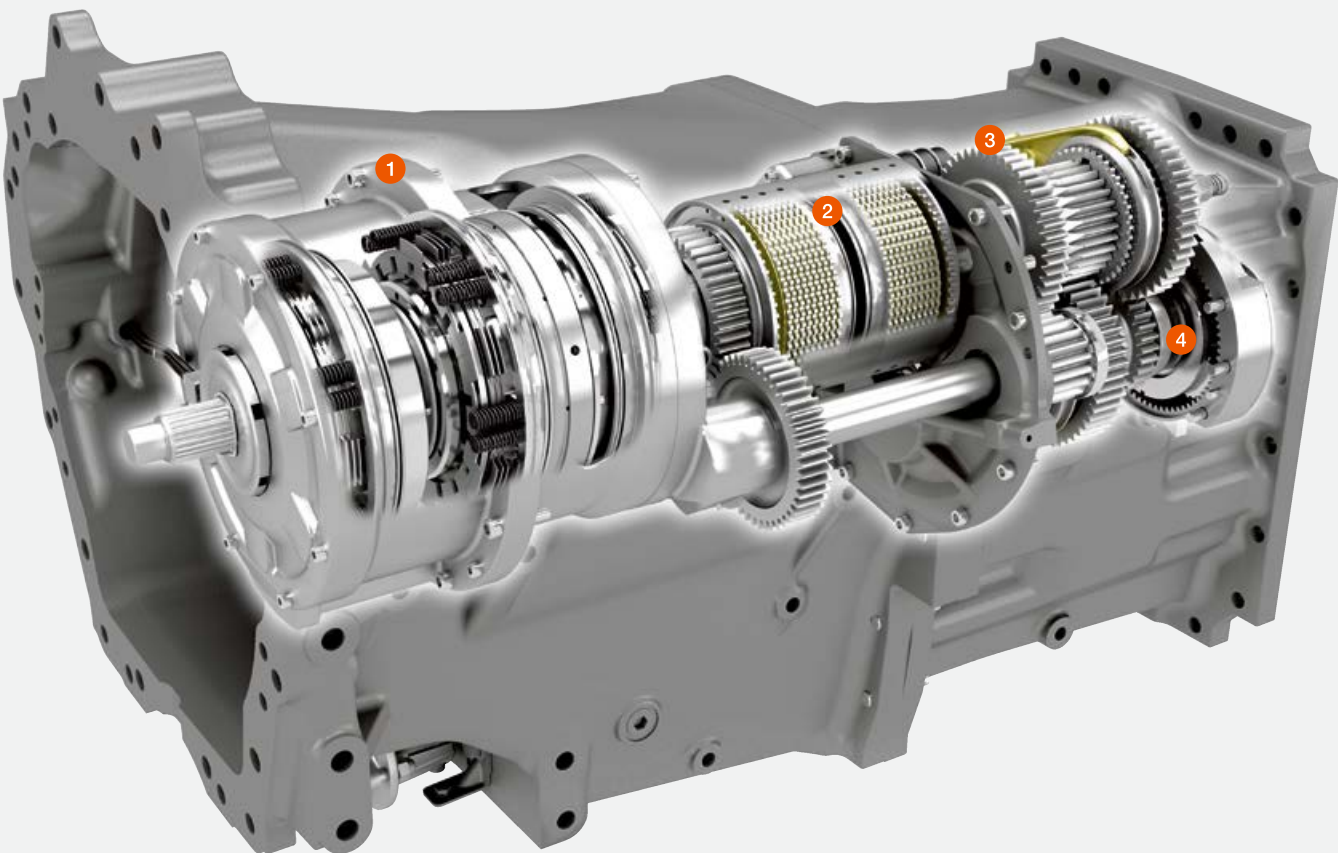
Trailerbremse:

Hvis anhængerens bremser med driftsbremsen, kan der samtidig accelereres med speederen eller ved at trykke på multifunktionshåndtaget. Det holder traktoren og anhængerens strakt på stejle strækninger og øger køresikkerheden. Disse funktioner kan både benyttes, når maskinerne holder stille, og under kørsel.



Betjening CIS+
1 Skift af køreområde
2 Aktivering af tempomat

HEXASHIFT sikrer perfekt virkningsgrad.



- 1 6-trins powershift-modul HEXASHIFT
- 2 Elektronisk vendegeare REVERSHIFT
- 3 El-hydraulisk betjent 4-trins gruppegearskift
- 4 Krybegear som ekstraudstyr



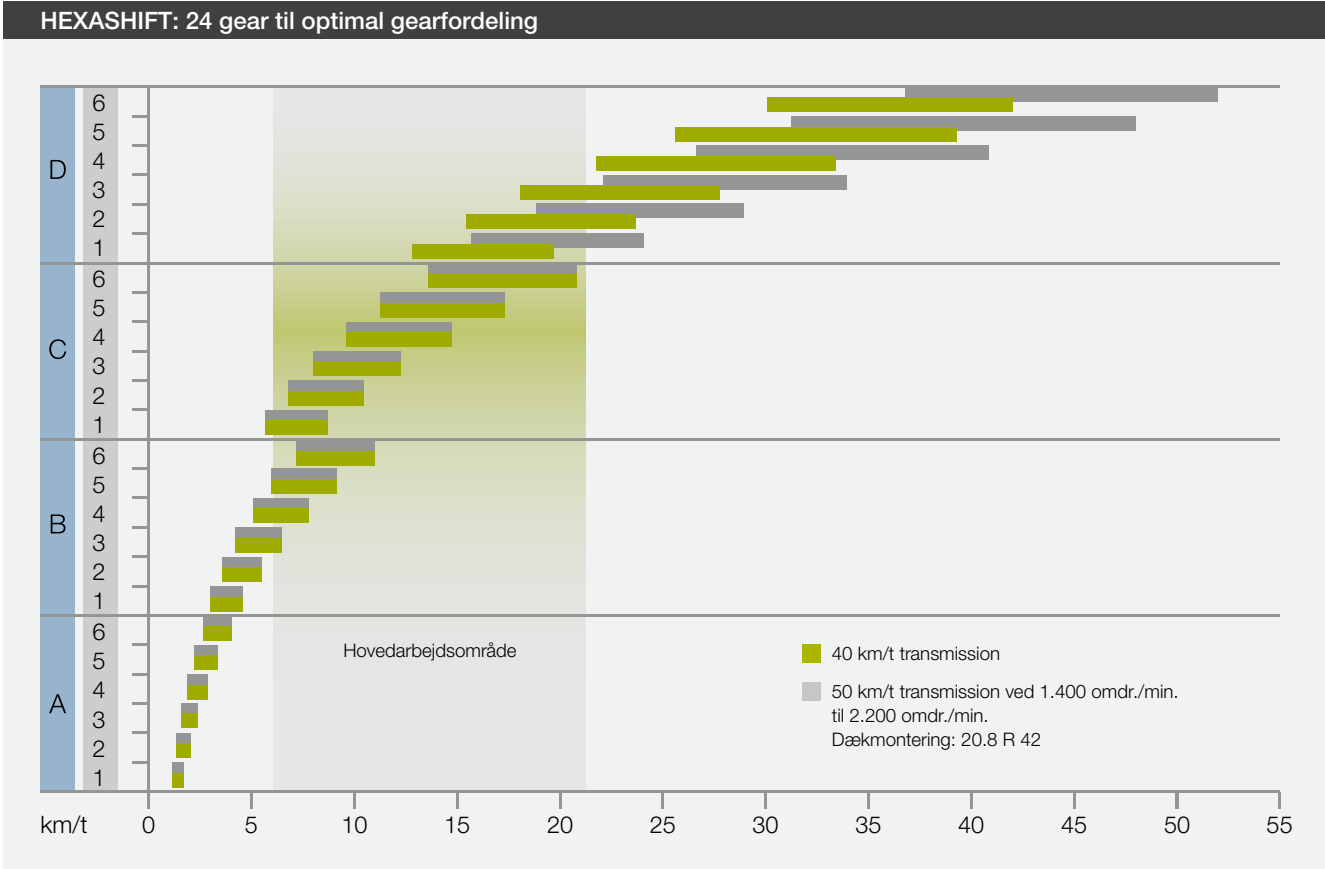
HEXASHIFT powershift fra CLAAS.

Med HEXASHIFT kan man fingerlet skifte mellem alle seks powershift-trin og de fire automatiske grupper eller skifte automatisk med HEXACTIV skifteautomatikken.

HEXASHIFT findes i to forskellige versioner:

- ECO 40 km/t ved 1.950 omdr./min.
- ECO 50 km/t ved 1.950 omdr./min.

Powershift-trinenes overlapning betyder, at det er muligt at udnytte motorens fulde kapacitetspotentiale. Desuden gør overlapningen det uden videre muligt at foretage gruppeskift ved landevejskørsel.

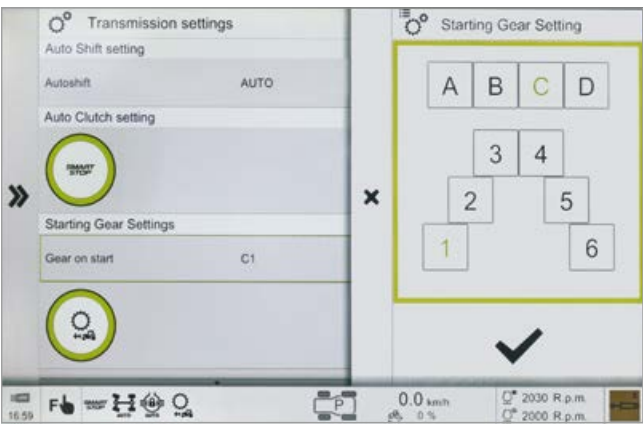
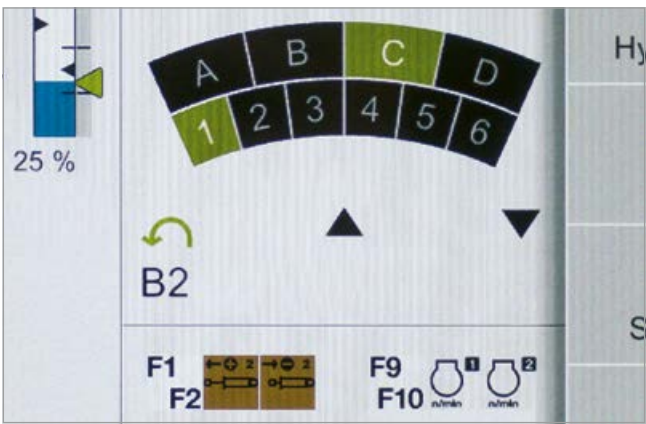


Klare fordele.

- Ikke længere gruppegearskift med kobling
- God gearfordeling i alle områder
- 12 gear i hovedarbejdsområdet
- Fuldautomatiske gearskift med HEXACTIV skifteautomatik
- HEXACTIV skifteautomatik med tempomat
- Deaktivering af tempomat og memory for motoromdrejningstal med speederen
- God virkningsgrad ved markarbejde og transport giver lavt brændstofforbrug
- Mulighed for krybegear op til 450 m/t
- Komfortable indstillingsmuligheder med CIS eller CEBIS
- Komfortabel betjening med DRIVESTICK eller CMOTION
- CLAAS motor-transmissions-styring til bløde skift ved gruppegearskift og powershift
- REVERSHIFT vendegearekstang med elektronisk parkeringsbremse
- SMART STOP: Standsning med bremspedalen uden brug af koblingen
- REVERSHIFT vendegearefunktion på ELECTROPILOT joysticket

HEXASHIFT.

Altid det rigtige gear.



Intelligent indstilling af transmissionen.

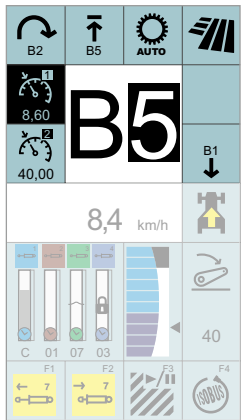
Når vendegearet betjenes, kan man også skifte gear automatisk, hvis man ønsker en anden hastighed til fremadkørsel end bakning. I forageren er det også muligt at aktivere et forvalgt gear med et tryk på en knap. På den måde kan man altid køre med den samme hastighed i forageren. REVERSHIFT vendegearets aggressivitet kan indstilles i ni trin (- 4 til + 4) og sikrer dermed optimal kørekørfort i alle situationer.

Startgear og igangsætningsgear HEXACTIV.

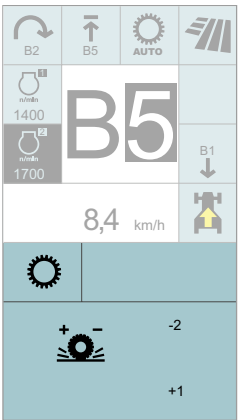
Man kan frit vælge, om startgearet skal være A1 eller D1 ved motorstart. Hver gang motoren startes, aktiveres det valgte gear. Ved arbejde hvor HEXACTIV skifteautomatikken er aktiveret, kan der desuden vælges et separat igangsætningsgear, som automatisk aktiveres, så snart traktoren holder stille.

Automatisk styring af transmissionen.

Det er ikke nødvendigt at skifte gennem alle gear (som ved en traditionel Powershift-transmission). Ved gruppeskift vælger HEXASHIFT transmissionen automatisk det korrekte gear afhængigt af hastighed og belastning – uanset om man kører manuelt eller automatisk. Hvis koblingen trædes ned i gruppe D, tilpasser transmissionen automatisk powershift-trinet, når der igen tilkobles. Det kan være meget nyttigt, fx når traktoren nærmer sig et vejkryds.



Intelligent gearskifte på displayet i A-stolpen i CIS-varianten.



REVERSHIFT progressivitet med CIS.

SMART STOP og tempomat.

Med SMART STOP-funktionen standses ARION 800-traktorerne ved at træde på bremsepedalen, uden at det er nødvendigt at træde på koblingspedalen. Det aflaster føreren markant ved arbejde, hvor man ofte skal standse og sætte i gang. SMART STOP skal blot aktiveres en enkelt gang i CEBIS eller CIS. HEXACTIV-skifteautomatikken kan udstyres med en fart-pilotfunktion. Ved at trykke på en knap indstiller du i stedet for et fast motoromdrejningstal en foreskrevet hastighed, som traktoren holder konstant ved at tilpasse motoromdrejningstallet og skifte gear.

Begrænsning af motoromdrejningstallet.

Begrænsningen af motoromdrejningstallet er en pålidelig hjælp til at spare brændstof. Man kan på forhånd definere det maksimale motoromdrejningstal og derefter koncentrere sig fuldt og helt om arbejdet. Maskinen holder indstillingen, ligegyldigt hvor kraftigt speederen trædes ned. Det giver mulighed for en væsentlig brændstofbesparelse.

HEXASHIFT.

HEXACTIV overtager gearskiftet.



Manuelt gearskift	Kørestrategier	Mode	Gearskift
		Manuelt skift ved markarbejde	 – Gruppegearskift (A-D) ved tryk på DRIVESTICK eller CMOTION – Skift af powershift-trin (1-6) ved fingerlet tryk på DRIVESTICK eller CMOTION
HEXACTIV skifteautomatik		Manuelt skift ved transportkørsel	 – Skift af alle 24 gear (A1-D6) ved fingerlet tryk på DRIVESTICK eller CMOTION
	Kørestrategier	Mode	Gearskift
		Automatisk skift ved markarbejde	  – Gruppegearskift (A-D) ved tryk på DRIVESTICK eller CMOTION – Automatisk skift af powershift-trin (1-6)
		Automatisk skift ved transportkørsel	  – Automatisk skift af alle 24 gear (A1-D6)

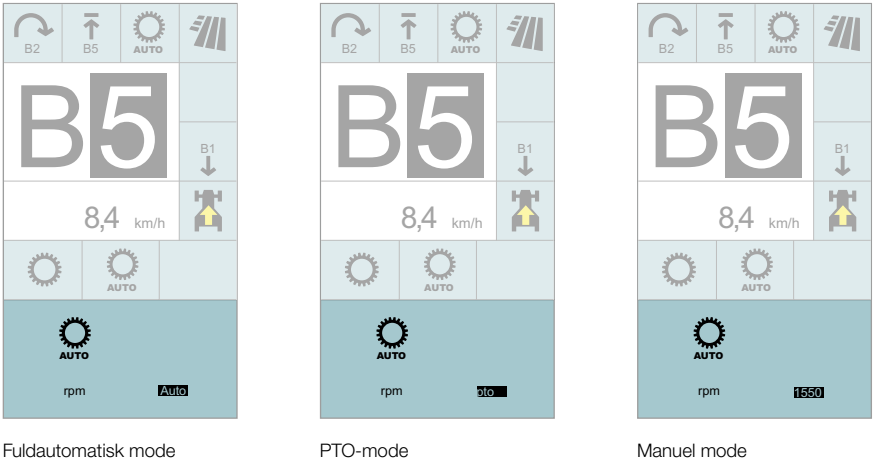
HEXACTIV skifteautomatik.

Når man har vigtigere ting at gøre, kan man lade HEXACTIV skifte gear automatisk. HEXACTIV skifteautomatikken kan indrettes med talrige velgennemtænkte funktioner afhængigt af førerens ønsker og krav.

I CEBIS eller CIS kan man vælge mellem tre modes for skifteautomatikken.

- Fuldautomatisk: HEXACTIV skifter ved forskellige motoromdrejningstal afhængigt af motorbelastning, kørehastighed og førerønske resp. speederstilling
- PTO-mode: HEXACTIV skifter, så motoromdrejningstallet resp. PTO-omdrejningstallet forbliver så konstant som muligt
- Manuel mode: HEXACTIV skifter afhængigt af et fast motoromdrejningstal, som kan programmeres af føreren

Indstilling af de tre modes i CIS med farvedisplay:



Stabil og smidig. Fuld trækkraft.



Slank talje sikrer små vendediametre.

Med sin store erfaring inden for standardtraktorer med op til 400 hk har CLAAS udviklet en helt ny løsning til AXION 800 serien – til vedvarende drift under selv de vanskeligste betingelser. Motoren er monteret i en solid ramme med integreret bundkar, som fuldstændigt optager kraften fra frontliften og frontchassiset.

Frontchassiset med den særlige form giver god plads til kølerne lige over forakslen. Både foran og bagved er det meget smalt – som en hvæpsetalje. Det sikrer en stor drejevinkel og en lille venderadius.

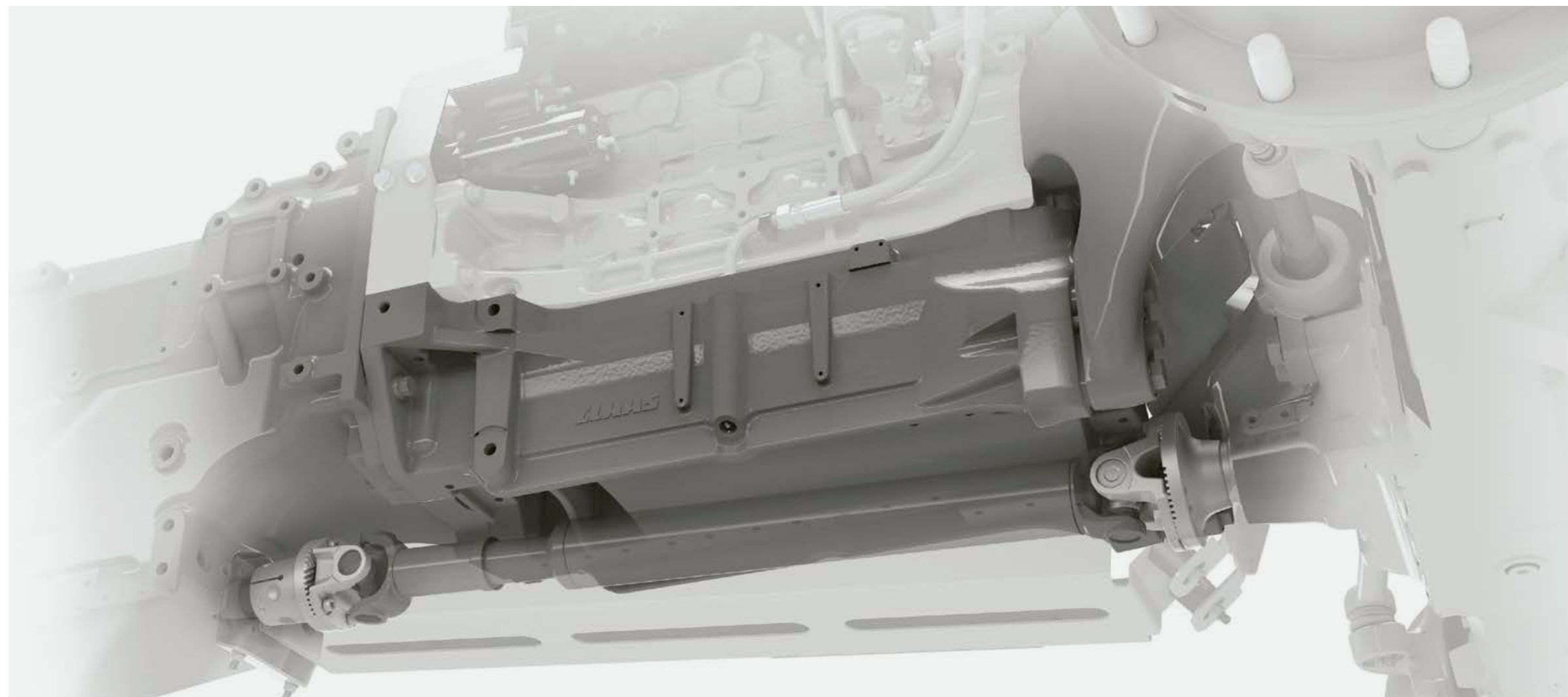
Det har følgende betydning:

- Høj stabilitet selv ved arbejde med tunge frontmonterede redskaber
- Stor drejevinkel på forakslen giver maksimal smidighed
- Optimal tilgang til hele motorrummet og alle servicepunkter

Afgørende fordele:

Lang akselafstand:

- Høj kørekørfort
- Stabil ligeudkørsel
- Større trækkraft pga. bedre vægtfordeling
- Et godt og sikkert vejgreb
- Større løftekraft pga. bedre vægtfordeling



Kort totallængde:

- God smidighed
- Kort længde ved transportkørsel
- Godt udsyn
- God styring af frontmonterede redskaber



Gunstigt vægt-/effektforhold:

- Optimerer brændstofforbruget
- Lavt marktryk ved vedligeholdelsesarbejde
- Dynamik ved vejtransport
- Vægtfordeling for / bag 50 : 50



Afbalanceret.

Med adskillige muligheder for at øge vægten på både for- og bagakslen kan AXION tilpasses optimalt til alle opgaver. Kun sådan kan dens fulde kapacitetspotentiale udnyttes – uden unødvendigt tab. Hvis der skal udføres tungt arbejde med lav hastighed, kan vægten på AXION nemt øges. På samme måde kan ekstravægte, der ikke længere skal bruges, hurtigt afmonteres.

De forskellige muligheder for ekstra vægt på den faste vægt-holder eller på frontliften omfatter et stort antal kombinationer fra fabrikken.

Hjulvægte bagaksel i kg	
38"-fælg	42"-fælg
2 x 244	2 x 220
2 x 322	2 x 409



Effektiv og skånsom.

AXION 800 traktorerne kan udstyres med bagdæk med en diameter på op til 2,05 m. Forakslen er konstrueret til dæk med en diameter på op til 1,60 m. De mange dækmuligheder gør AXION velegnet til alle typer arbejde. Med de største dæk på 900/60 R 38 har traktoren en udvendig bredde på 3 m, som gør, at den stadig er fleksibel på landevejen og skånsom ved markarbejde.

AXION fodaftryk

- AXION 870-810 CMATIC og 850-830 HEXASHIFT:
 - Bagdæk op til 900 mm bredde og 2,05 m i diameter
- AXION 810 / 800 HEXASHIFT:
 - Bagdæk op til 710 mm bredde og 1,95 m i diameter
- Tvillinghjul¹ til AXION 870 / 850:
 - Montering med flanger på stangakslen til tungt bugseringsarbejde
 - Tvillinghjul op til 650 mm bredde

¹ Tvillinghjulene fås ikke i alle lande. Se prislisen fra forhandleren.



Dæktryksreguleringsanlæg CTIC.

Et korrekt dæktryk skåner jordbunden og sikrer udbyttet på langt sigt. Andre økonomiske fordele er øget trækraft, lavere brændstofforbrug og mindre dækslid. Styreventilerne er integreret i den patenterede drejegenennemføring. Dermed bestemmes og reguleres dæktrykket direkte på hjulet. Dæktrykket overvåges kontinuerligt og tilpasses automatisk.

I basisversionen får CTIC luften fra traktorens kompressor. Versionen CTIC 2800 har en selvstændig skruekompressor med en luftgennemstrømning på 2.800 l/min. Vi anbefaler CTIC 2800, hvis man jævnligt skifter mellem markarbejde og landevejskørsel, eller hvis man ønsker at tilpasse dæktrykket til de bugserede redskaber.





Anhængerbremssystem.

For at opfylde landespecifikke krav kan AXION udstyres med et pneumatisk og et hydraulisk anhængerbremssystem. De to systemer kan anvendes sammen, og tilslutningerne er placeret på begge sider af anhängertilkoblingen, hvor de er let tilgængelige.

Dynamisk styring.

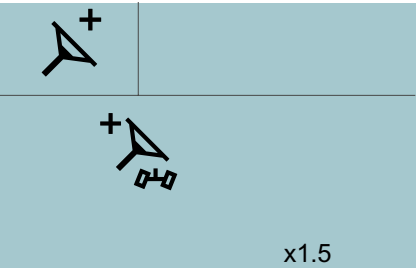
Den dynamiske styring tilpasser udvekslingen mellem rattet og styrevinklen på forakslen efter førerens ønsker. Føreren kan vælge mellem to automatikprogrammer og en manuel mode i CEBIS eller CIS farvedisplayet. Yderligere kan han bestemme intensiteten på styreudvekslingen.

De to automatikprogrammer ændrer graden af styreudvekslingen afhængigt af kørehastigheden eller den aktuelle drejning af hjulene. På den måde kan systemet tilpasses individuelt til alle behov. I styrevinkelafhængig mode reduceres udvekslingen automatisk ved kørsel ligeud: Jo mere føreren drejer rattet, jo hurtigere reagerer styringen. Føreren kan både køre helt præcist ligeud og samtidig manøvrere hurtigt.

I hastighedsafhængig mode reduceres styreudvekslingen proportionalt med den øgede kørehastighed, når den kommer over 10 km/t. Det giver bl.a. fordele ved arbejde på marken. Ved langsom kørsel i forageren sker vendingen nemt og hurtigt. Når farten øges, reduceres styreudvekslingen igen, så det er lettere at køre ligeud.

I manuel mode er forholdet mellem rattet og styrevinklen fast forbundet med de fire indstillelige understøttelsestrin.

Indstilling af den dynamiske styring i CIS farvedisplayet.



REVERSHIFT med Park-Lock-funktion.

Ud over det velkendte og komfortable vendegear er REVERSHIFT håndtaget også udstyret med en integreret Park-Lock-funktion. Dermed kan AXION let holdes i stilstand. For endnu større sikkerhed aktiveres Park-Lock-funktionen automatisk i følgende situationer:

- Når motoren slukkes
- Når motoren tændes
- Når maskinen holder stille, og speederen eller CMOTION ikke betjenes i få sekunder – uanset hvilken stilling REVERSHIFT håndtaget er i¹
- Så snart førersædet er ledigt, mens maskinen holder stille¹

¹ Kun ved CMATIC

Automatisk afstemt.

Under bremsning tilpasser foraksellafjedringen sig automatisk til den ændrede belastning, så traktoren forbliver stabil og sikker selv ved kraftige bremsemanøvrer.



Kraftfuld og økonomisk ved et tryk på en knap.

Altid det rigtige omdrejningstal.

Der kan vælges mellem tre forskellige PTO-akslar til AXION 800 modellerne:

- 540 / 1.000 omdr./min.
- 540 / 540 ECO / 1.000 omdr./min.
- 540 ECO / 1.000 / 1.000 ECO omdr./min.

PTO-hastigheden kan forvælges med et tryk på en knap. PTO-akslen tilkobles med en kontakt, der er placeret i arm-lænet.

Den automatiske PTO-kobling kan indstilles trinløst fra en bestemt lifthøjde. Man skal blot køre bagliffen til den ønskede stilling og holde knappen for den automatiske PTO-aksel tryk-
ket ind for at gemme højden.

PTO-akslens integrerede friløb gør det lettere at tilkoble redskaber.

I stilstand.

540 / 1.000 omdr./min.-PTO-akslerne når deres omdrejningstal præcist i området med den højeste motoreffekt. Derfor er selv tunge PTO-drevne redskaber intet problem for traktoren. I ECO-PTO-mode køres motoren med lavt, brændstofbesparende omdrejningstal. Det reducerede motoromdrejningstal til lette opgaver betyder, at støjniveauet reduceres, samtidig med at der spares på det kostbare brændstof.

Omdrejningstal:

- 1.000 omdr./min. ECO ved 1.600 motoromdrejninger i minuttet
- 540 omdr./min. ECO ved 1.520 motoromdrejninger i minuttet



PTO-aksel med passende motoromdrejningstal.

Et tryk på knappen på bagskærmen, og PTO-akslen er tilkoblet og memoryen for motoromdrejningstallet derefter aktiveret. Motoromdrejningstallene til redskaberne indstilles på forhånd bekvemt i CEBIS. Denne funktion anbefales ved alt arbejde, hvor man regelmæssigt anvender den eksterne PTO-kobling. Det sparer tid, og arbejdet bliver mere bekvemt og mere sikkert.



Ekstern betjening til PTO-akslen på begge skærme.



Enkelt skift af PTO-aksel.



Kraftig hydraulik. Enkel tilkobling.

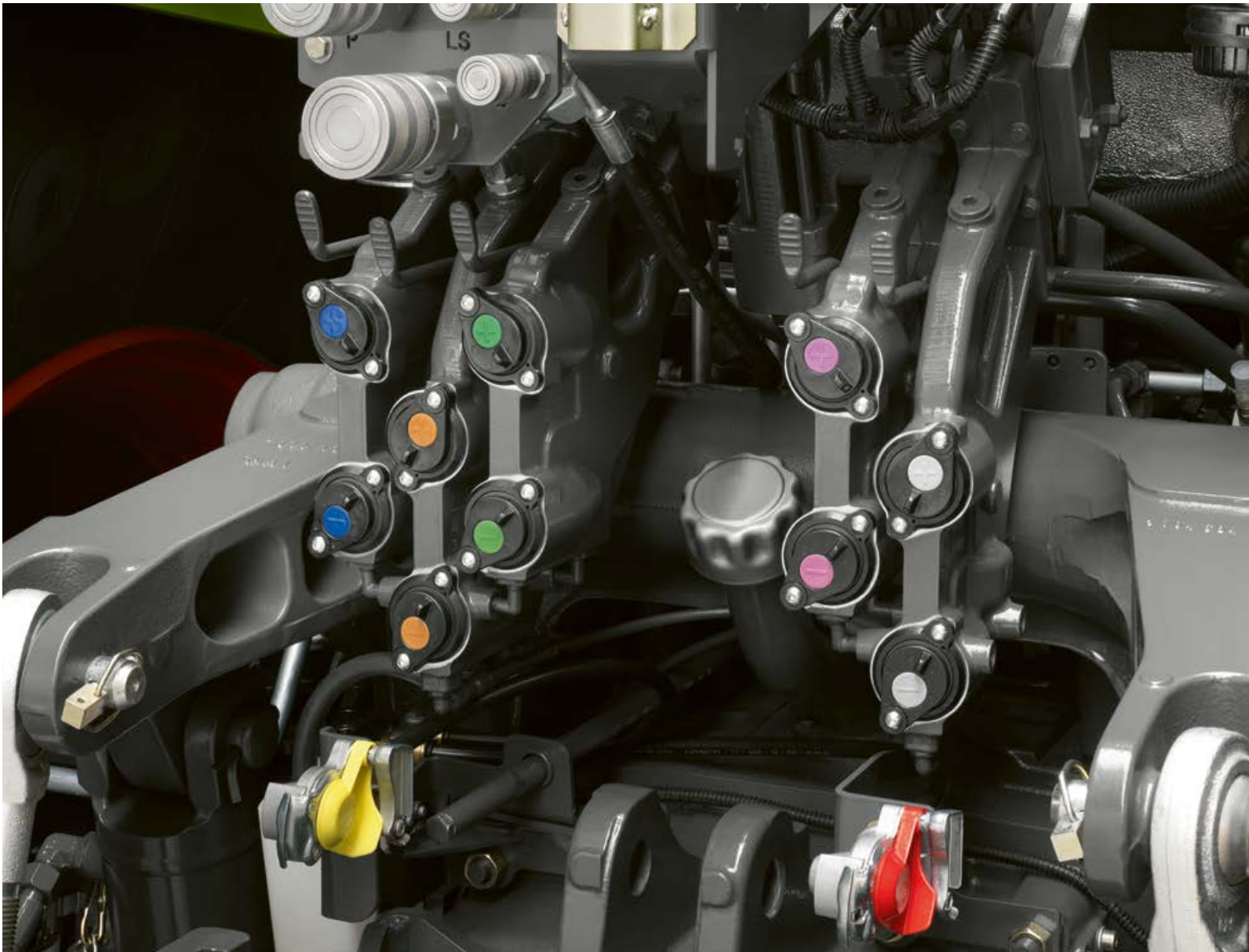
Trykløs og ren tilkobling.

Alle ti hydrauliske udtag i bagenden af AXION 870-800 er udstyret med aflastningshåndtag, så til- og frakobling også er mulig under tryk.

Farvemarkeringer på ind- og udgangssiden gør det nemmere at montere redskaberne fejlfrit. Lækolierør samler olien fra udtagene ved af- og påmontering af stik.

Hydraulik, der passer.

- Load Sensing-hydraulikanlæg med en kapacitet på 110, 150 eller 205 l/min. til alle AXION 800 modeller
- Med CIS udstyr: Fire mekaniske olieudtag på højre sidekonsol og ELECTROPILOT med to elektroniske olieudtag i armlænet
- Med CIS+ udstyr: Op til seks elektroniske olieudtag kan betjenes på armlænet – deraf op til fire med ELECTROPILOT
- Med CEBIS udstyr: Betjening af op til syv elektroniske olieudtag i armlænet – deraf kan fire betjenes med ELECTROPILOT. På grund af den frie tildeling af funktioner på og prioritering af olieudtagene kan føreren tilpasse betjeningen med CEBIS efter arbejdsopgaver og egne personlige ønsker. På den måde kan de oftest benyttede hydrauliske funktioner lægges ved siden af hinanden, så arbejdet kan udføres flydende.
- Med CEBIS og CIS+ udstyr: Betjeningen af olieudtagene kan lægges på F-tasterne på CMOTION, multifunktions-armlænet eller ELECTROPILOT, så betjeningen kan lettes ved kombinerede arbejdsprocesser.



Power-Beyond.

Til redskaber med egne olieudtag findes der Power-Beyond-tilslutninger bagest.

Ud over tryk- og returløbsrørene og signalledningerne, der er monteret som standard, er traktoren udstyret med et trykløst returløb. Dermed er AXION klar til træk af hydraulikmotorer med separat returløb, selv når Power-Beyond-tilslutningerne er optaget.

Det giver følgende fordele:

- Hydraulikolien doseres, så mængden passer til redskabet
- Store rør og trykløst returløb minimerer effekttab



Sammen med frontliften kan man få op til fire hydraulikudtag og et frit returløb foran. Det er perfekt til en såsædstank eller et frontmonteret dozerblad.

Udstyr	CIS	CIS+	CEBIS
Maks. antal mekaniske olieudtag bag	4	–	–
Maks. antal elektroniske olieudtag bag	–	4	5
Maks. antal elektroniske olieudtag midt, fx til tilslutninger foran eller frontlift; betjening med ELECTROPILOT	2	2	2
Prioritering af olieudtag	–	–	□
Fri tildeling af funktioner til olieudtag	–	–	□

□ Kan leveres på bestilling – Kan ikke leveres

Intet redskab er for tungt. Baglift.



Tilkobling efter mål.

Trækbommen på AXION overholder ISO-500 standarden. Dermed kan der også benyttes trækanordninger fra andre maskiner med samme standard. Der fås talrige tilkoblingsmuligheder fra fabrikken:

- Hitchkrogskobling
- I slæden:
 - Automatisk trækkrog, 38 mm
 - K80 trækkugle og tvangsstyring (op til 4 tons belastning)
 - CUNA kobling
- Som trækstang:
 - Med kat. 3
 - Med K80 trækkugle og tvangsstyring (4 tons belastning)
- Trækbom med Piton Fix kobling

Bagliften.

Med en maks. løftekraft på op til 10 tons er intet redskab for tungt. Bagliften kan sammensættes afhængigt af kravene til den:

- Manuelle eller automatiske stabilisatorer
- Hjulslipskontrol med radarhastighed
- Hydraulisk topstang
- Praktiske holdere for kugler bag
- Fint udsyn over trailertræk og liftarme
- Eksterne betjeningslementer for lift, PTO-aksel og et elektronisk olieudtag (kun CEBIS) på begge skærme

Direkte indstilling.

Tryk- og drejeknapper i højre B-stolpe giver direkte adgang til bagliftens vigtigste funktioner:

- Manuel hævnning og sænkning til montering af maskiner
- Liftaffjedring til / fra
- Spærring af baglift
- Aktivering af hjulslipskontrol
- Begrænsning af løftehøjde
- Sænkehastighed
- Regulering af trækkraft og positionskontrol
- Indstilling af hjulslipskontrol



Den hvælvede bagrude og det drejelige sæde sikrer et perfekt udsyn over redskabet, samtidig med at liftstyringen kan betjenes problemfrit. Den direkte adgang gør det nemt og bekvemt at optimere indstillingerne for bagliften under arbejdet.



Eksterne betjeningslementer for baglift, PTO-aksel og et valgfrit olieudtag (kun CEBIS).



Trækbomsvarianterne kan indstilles i flere positioner. Den udtrukne stilling giver større smidighed.

Større alsidighed. Flere arbejdsopgaver.



Frontlift.

Alle AXION 800 modeller kan fra fabrikken udstyres med to forskellige frontlifte:

- 4,6 tons maksimal løftekraft
- 5,8 tons maksimal løftekraft

Modulopbygningen sikrer problemfri eftermontering.

Frontlift og front-PTO

Både frontliften og front-PTO'en er integreret i alle modeller:

- Tre stillinger på de forreste liftarme: klappet op, fast arbejdsstilling og flydestilling i det aflange hul
- Kort afstand mellem forakslen og koblingspunkterne sikrer bedre styring af frontudstyret
- 1.000 omdr./min. PTO-aksel
- Ekstern betjening af frontliften og et dobbeltvirkende olieudtag i CEBIS eller CIS+ versionen



Ekstern betjening af frontliften og et olieudtag med CEBIS udstyr.

Præcist arbejde.

Positionskontrollen for frontliften fås som ekstraudstyr til CEBIS versionen og gør det muligt at arbejde præcist med frontmonterede redskaber. Arbejdsstillingen kan indstilles med

Forbindelse til alle situationer.

I frontliften er der integreret hydrauliske og elektroniske forbindelsesstik til forskellige situationer:

- Op til to dobbeltvirkende olieudtag
- Trykløst returløb
- 7-polet stikdåse
- ISOBUS-stikdåse



en drejeknap i armlænet, og man kan begrænse løftehøjden og fastlægge løfte- og sænkehastigheden i CEBIS. Frontliften kan både arbejde enkelt- og dobbeltvirkende.

Fordi bedre komfort er
ensbetydende med højere produktivitet.

Rummelig, støjsvag, med store ruder og fuldt affjedret. Kabinerne i AXION traktorerne sikrer maksimal komfort på lange arbejdsdage.

CEBIS version.

- CEBIS-terminalbetjening via touchdisplay eller drejekontakt
- Innovativt CMOTION-multifunktionsgreb med ventileret kabine uden træk
- ISOBUS-UT-betjeningspanel integreret i CEBIS

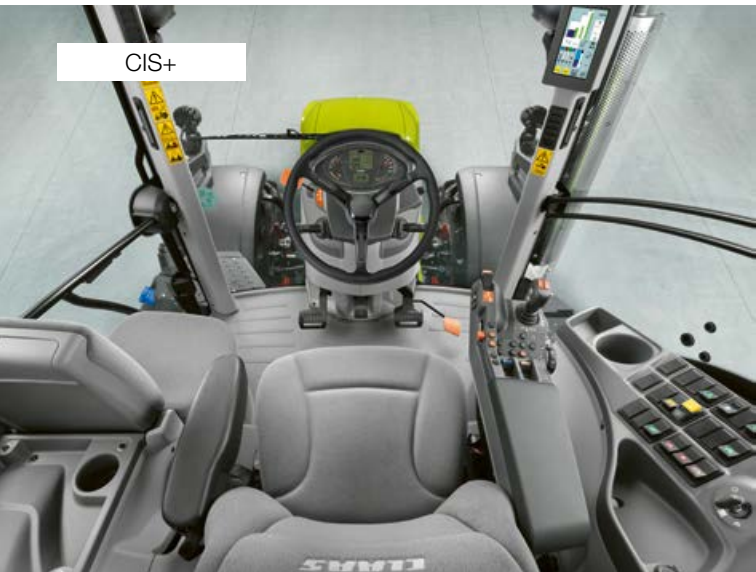


Kabinen.
Som skræddersyet til dig.



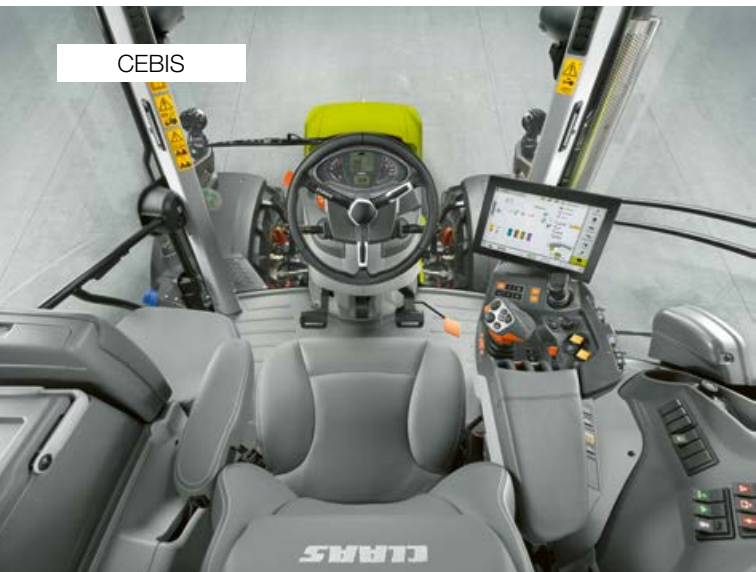
CIS. Ganske enkelt god.

I basisversionen er AXION udstyret med mekaniske olieudtag og CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). CIS displayet giver fremragende betjeningsergonomi i et kompakt design: Alle indstillinger kan nemt og bekvemt foretages med en drejeknap og ESC-tasten. Som ekstraudstyr til CIS versionen fås også to elektroniske olieudtag til tilslutninger foran eller frontlæsseren, som betjenes med ELECTROPILOT i armlænet.



CIS+. Ganske enkelt mere.

CIS+ er meget overskuelig og logisk i sin opbygning. Trods den behagelige enkelhed rummer den de nødvendige funktioner og automatikker til enkelt, effektivt arbejde. Desuden fås CIS+ med trinløs CMATIC eller HEXASHIFT powershift. Det 7" store CIS farvedisplay, der er integreret i A-stolpen, kombinerer visnings- og indstillingsmuligheder for transmissionen, elektroniske olieudtag, F-taster og CSM foragerstyringen.



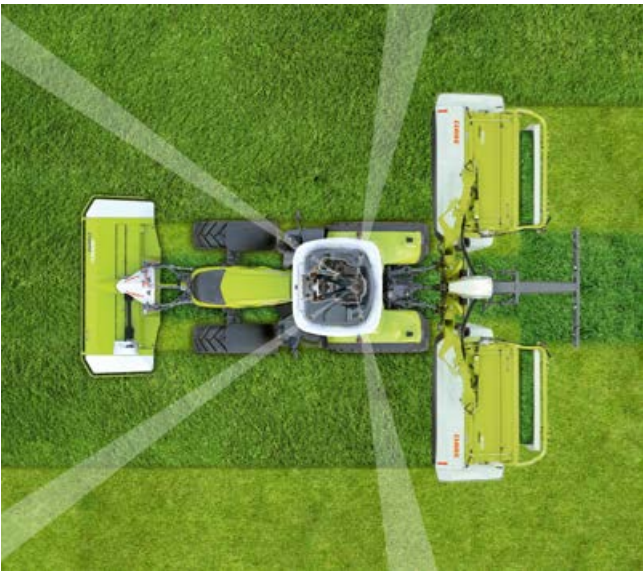
CEBIS. Ganske enkelt det hele.

Udstyret med HEXASHIFT eller CMATIC transmission: CEBIS versionen er kendetegnet ved elektroniske olieudtag og frem for alt CEBIS terminalen med 12" touchscreen. Derudover indeholder CEBIS versionen ud over forskellige udvidede automatiske funktioner som CSM foragerstyring, kamerabillede, ISOBUS-redskabsstyring, CEMOS til traktorer og prioritering af olieudtag mange yderligere funktioner – med CEBIS opfyldes alle behov. Alle indstillinger kan foretages på få sekunder med touchbetjening og logisk menustruktur.

Koncept med 4 stolper.

- CLAAS kabinen med 4 stolper giver afgørende fordele:
- Frit udsyn over redskabernes komplette arbejdsbredde
 - Stor og rummelig kabine
 - Udelt forrude

Udformningen og placeringen af betjeningselementerne minder meget om designet i CLAAS AXION 900 og ARION 600 / 500 serierne. Selv betjeningen og menustrukturen i CIS, CIS+ eller CEBIS udstyret er det samme i alle modeller. CMOTION multifunktionshåndtaget har også vundet indpas i CLAAS høstmaskinerne. CLAAS lægger stor vægt på en universel betjeningsstruktur, så enhver fører med det samme føler sig hjemme i kabinen og straks behersker betjeningen.



De bageste kabinestolpers særlige placering og den hvælvede bagrude giver føreren et perfekt udsyn over redskabet og arbejdsområdet.

AXION udstyr	CIS	CIS+	CEBIS
CIS display i A-stolpen, DRIVESTICK og multifunktionsarmlæn	●	–	–
CIS farvedisplay i A-stolpen, DRIVESTICK og multifunktionsarmlæn	□	●	–
CEBIS terminal med touchscreen, CMOTION multifunktionshåndtag og multifunktionsarmlæn	–	–	●
Trinløs CMATIC transmission	–	□	□
HEXASHIFT powershift	●	□	□
PTO-management	●	●	●
Maks. antal mekaniske olieudtag	4	–	–
Maks. antal elektroniske olieudtag	2	6	7
Maks. antal elektroniske olieudtag, der kan betjenes med ELECTROPILOT	2	4	4
CSM foragerstyring	–	□	–
CSM foragerstyring med redigeringsfunktion	–	–	●
Redskabsstyring	–	–	●
Ordrestyring – traktor	–	–	●
Kamerabillede	–	–	□
ISOBUS-redskabsstyring	–	–	□
CEMOS til traktorer	–	–	□
TELEMATICS og flere onlinefunktioner	□	□	□

● Standard ○ Ekstraudstyr □ Kan leveres på bestilling – Kan ikke leveres

CEBIS udstyr. Ganske enkelt alt.

Armlænet sætter nye standarder.

Alle vigtige betjeningslementer er integreret i højre armlæn:

- 1 CMOTION multifunktionshåndtag
- 2 Betjeningsknapper for køremode, skift af køreområde og to memories for motoromdrejningstal med finjustering
- 3 CEBIS terminal mit 12" touchscreen
- 4 ELECTROPILOT med to dobbeltvirkende olieudtag og to F-taster
- 5 Betjeningsknapper CEBIS
- 6 Indstilling af arbejdsdybde for front- og baglift
- 7 Aktivering af PTO for og bag
- 8 Håndgas
- 9 Neutralstilling transmission, aktivering af frontlift
- 10 Elektroniske olieudtag
- 11 Firehjulstræk, differentialespærre, PTO-automatik, forakselaffjedring
- 12 Hovedkontakter: Batteri, elektroniske olieudtag, CSM, styresystem



Armlænet kan nemt og bekvemt tilpasses til førerens behov i højden og i længderetningen.

Hovedkontakterne og funktioner, der ikke benyttes så tit, som fx forhåndsindstilling af PTO-hastighederne, er placeret til højre for førersædet.

Reguleringen af bagliften er komfortabel at betjene med drejet førersædet, så der er perfekt udsyn over redskabet. Det gør det muligt at finindstille redskabet, mens arbejdet er i gang. To yderligere knapper til manuel løft og sænkning af bagliften gør det lettere at tilkoble redskaber.

Meget overskueligt.

I forbindelse med alle udstyrsvarianter kan en række funktioner styres direkte med drejknapperne og knapperne på B-stolpen:

- 13 Forvalg af PTO-hastigheder
- 14 Indstillinger for baglift
- 15 Statusvisning for baglift
- 16 Betjening af elektronisk regulering af baglift

CMOTION multifunktionshåndtag. Alt inden for rækkevidde.



CMOTION multifunktionshåndtag.

Med CMOTION tilbyder CLAAS et koncept, som gør det mere komfortabelt og effektivt at anvende de vigtigste funktioner i AXION. Funktionerne betjenes med tommel-, pege- og langfingeren, så man ikke bliver så hurtigt træt i hånden, især fordi armen hviler på det polstrede armlæn.

Betjening af HEXASHIFT eller CMATIC.

Alle gearskift i HEXASHIFT sker med CMOTION. Powershift-trinene aktiveres med en let bevægelse af joysticket.



Progressiv betjening med trinløs CMATIC-gearkasseteknologi.

Hvis CMOTION skubbes længere frem eller tilbage, kan grupperne til- og frakobles direkte og nogle powershift-trin springes over. I forbindelse med CMATIC kan kørehastigheden indstilles præcist og trinløst med CMOTION.

Et tryk på en knap.

Med muligheden for frit at tildele de otte funktionstaster på CMOTION, er det ikke længere nødvendigt at flytte hånden under arbejdet. Alle redskabsspecifikke ISOBUS-funktioner betjenes bekvemt med CMOTION:

- ISOBUS-funktioner
- Tællerfunktion til / fra
- Olieudtag

Bagliftfunktioner med CMOTION:

- Sænkning til arbejdsstilling
- Hævning til den indstillede grænse for løftehøjden
- Manuel betjening: Hævning og sænkning i to trin (langsomt / hurtigt)
- Indstilling af redskabet i flydestilling

- 1 Igangsætning / skift af retning
- 2 Baglift
- 3 Aktivering af GPS PILOT
- 4 Foragerstyring CSM
- 5 Funktionstaster F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Aktivering af tempomat
- 7 Funktionstaster F1 / F2
- 8 Funktionstaster F5 / F6

CEBIS terminal. Alt under kontrol.

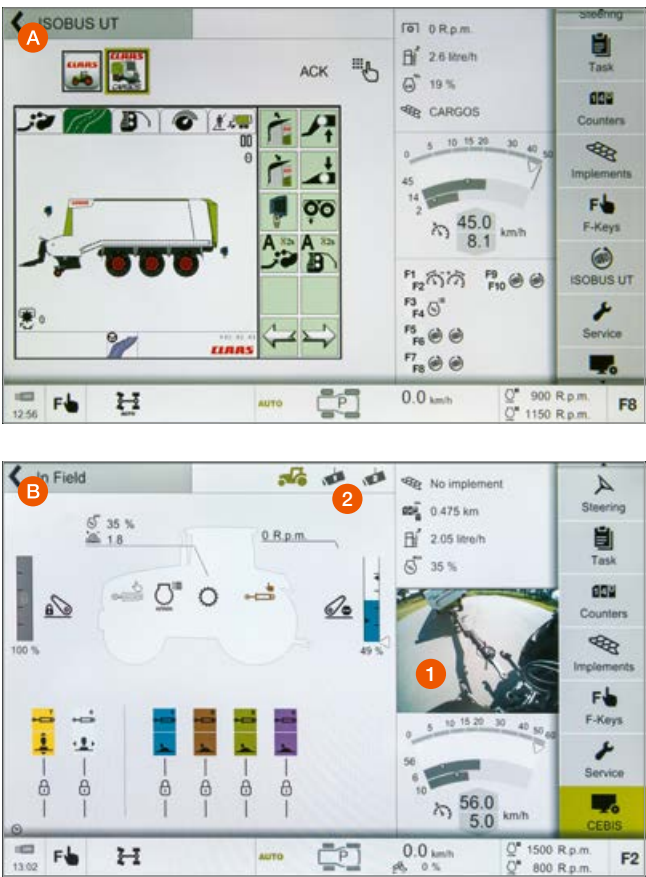


Overskuelig og hurtig betjening.

CEBIS med en skærmdiagonal på 12" giver med sine logiske symboler og farvekoder en klar oversigt over indstillingerne og driftstilstandene. Menustrukturen i CEBIS og den berøringfølsomme skærm gør det muligt at foretage alle indstillinger ved hjælp af nogle få trin. Særligt attraktiv er DIRECT ACCESS funktionen med maskinen i silhuet. En berøring er nok, hvorefter man lander direkte i det tilhørende dialogvindue.

Blikfang med 12" skærmdiagonal.

- 1 Silhuet af maskinen til hurtig DIRECT ACCESS adgang og visning af status
- 2 Status olieudtag
- 3 Køretøjsinformationer
- 4 Øverste sekundære skærmområde: Kapacitetsmonitor
- 5 Midterste sekundære skærmområde: Tildeling af funktioner på funktionstasterne
- 6 Nederste sekundære skærmområde: Informationsområde transmission
- 7 Menu
- 8 Hurtig DIRECT ACCESS adgang via en knap på CEBIS skærmen eller en tast på armlænet



Integreret ISOBUS-redskabsstyring (A).

- Intuitiv bladrning gennem ISOBUS-redskaber, traktorvejskærm og traktor-markskærm i CEBIS
- Klar visning af ISOBUS-redskabet i hovedskærmområdet
- Enkel tilslutning af ISOBUS-kabel foran eller bag og så af sted
- Direkte betjening af op til ti ISOBUS-funktioner med funktionstaster på CMOTION

Displayfunktion visning af kamerabillede (B).

- 1 I det sekundære skærmområde kan der vises op til to kamerabilleder
- 2 Skift mellem maskinsilhuet, kamera 1 og kamera 2 i hovedskærmområdet

CEBIS – ganske enkelt bedre:

- Hurtig og logisk navigation med CEBIS touchscreen
- Hurtig adgang til undermenuerne med DIRECT ACCESS knappen på CEBIS skærmen eller en tast på armlænet
- Tryk på maskinsilhueten, hovedskærmområdet eller det sekundære skærmområde
- Navigation med drejeknap og ESC-tast på armlænet, ideelt ved kørsel i ujævnt terræn
- To forskellige skærmlayouts (vej og mark)
- ISOBUS-funktion
- Fastlæggelse af brugertypen: Begrænser indstillingsmulighederne i CEBIS afhængigt af førerens erfaring
- Fri tildeling af funktioner på de tre sekundære skærmområder, fx transmission, front- og baglift, funktionstaster, foragersekvenser, kamera eller kapacitetsmonitor

Som supplement til skærbetjeningen af CEBIS er der integreret et tastefelt i armlænet. CEBIS kan betjenes fuldstændigt med drejeknap og ESC-tast, hvis fingertouch-betjeningen bliver for upræcis i ujævnt terræn. Med DIRECT ACCESS tasten kommer man uden omveje til indstillingerne for den senest betjente funktion på traktoren.



- 1 Navigation i menuen
- 2 Valg
- 3 ESC-tast
- 4 DIRECT ACCESS tast

CIS+ variant. Ganske enkelt mere.



Alt inden for rækkevidde.

Armlænet kan nemt og bekvemt tilpasses til førerens behov i højden og i længderetningen.



- 1 DRIVESTICK til betjening af CMATIC eller HEXASHIFT
- 2 Betjening af lift og to F-taster, fx til aktivering af CSM foragerstyringen
- 3 Håndgas, to memoryer for motoromdrejningstal, GPS PILOT, firehjulstræk og differentialespærre
- 4 ELECTROPILOT joystick med to F-taster og taster til afviserblink
- 5 Betjeningsknapper for transmission og aktivering af hydraulikfunktioner
- 6 Elektroniske olieudtag
- 7 Indstilling af arbejdsdybde for baglift
- 8 Aktivering af PTO for og bag og PTO-automatik bag
- 9 Aktivering af foraksellaffjedring



Det ergonomisk perfekte armlæn.

Det ergonomiske armlæn er omdrejningspunktet for afslappet og effektivt arbejde. Det er resultatet af omfattende analyser af betjeningsforløbene i kabinen. Ofte benyttede funktioner findes i multifunktionsarmlænet, sjældnere benyttede funktioner er placeret i den højre sidekonsol.

Fingerlet betjening – CMATIC.

Betjeningen af det unikke DRIVESTICK med håndstøtte i siden er logisk, og man har altid fuld kontrol over HEXASHIFT eller CMATIC.

I modsætning til de traditionelle joysticks kan DRIVESTICK med CMATIC styres proportionalt. Det vil sige, at jo mere der trykkes på det eller trækkes i det, jo hurtigere accelererer eller bremser transmissionen traktoren i joystick-mode.

Denne funktionalitet bliver brugt sjældnere i speeder-mode, da føreren styrer hastigheden med foden. Alligevel er den en stor hjælp for eksempel til at forstærke eller nedsætte motorbremsevirkningen manuelt.

Ved CMATIC er tempomat-tasten også monteret på DRIVESTICK. Den aktiveres med et kort tryk, og ved et langt tryk gemmes den aktuelle kørehastighed. Når tempomaten er aktiv, kan hastigheden ændres ved at trække DRIVESTICK frem eller tilbage.

CIS+. Ganske enkelt mere.

CEBIS kan det, CIS+ også.

- Mængde- og tidsreguleringen af de enkelte olieudtag kan indstilles og aktiveres individuelt
- Trinløs indstilling af PTO-automatikken ved hjælp af højden på liften
- Optagelse og afspilning af fire CSM foragerstyringssekvenser
- ISOBUS-redskaber kan betjenes med traktorens F-taster



PTO-hastigheder og elektronisk liftregulering kan indstilles i B-stolpen.

CIS variant.
Ganske enkelt god.



Alt inden for rækkevidde.

Armlænet kan nemt og bekvemt tilpasses til førerens behov i højden og i længderetningen. Alle funktioner, der benyttes ofte, er placeret i multifunktionsarmlænet.

- 1 DRIVESTICK til betjening af HEXASHIFT transmissionen
- 2 Betjening af lift og to F-taster
- 3 GPS PILOT og to memoryer for motoromdrejningstal
- 4 Håndgas
- 5 Finindstilling af memory for motoromdrejningstal
- 6 Betjeningsknapper for transmission, HEXACTIV skifteautomatik
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Indstilling af arbejdsdybde for baglift
- 9 Aktivering af PTO for og bag
- 10 Mekaniske olieudtag



Fingerlet betjening – HEXASHIFT.

Den enestående DRIVESTICK betjenes helt logisk og sikrer fuld kontrol over HEXASHIFT transmissionen. Dermed er kompliceret og omstændelig betjening af transmissionen endegyldigt blevet fortid. I dag betjenes den nemt og enkelt med et par fingre.

Det ergonomisk perfekte armlæn.

Det ergonomiske armlæn er omdrejningspunktet for afslappet og effektivt arbejde. Det er resultatet af omfattende analyser af betjeningsforløbene i kabinen. Ofte benyttede funktioner findes i multifunktionsarmlænet, sjældnere benyttede funktioner er placeret i den højre sidekonsol.



Et spørgsmål om indstilling.

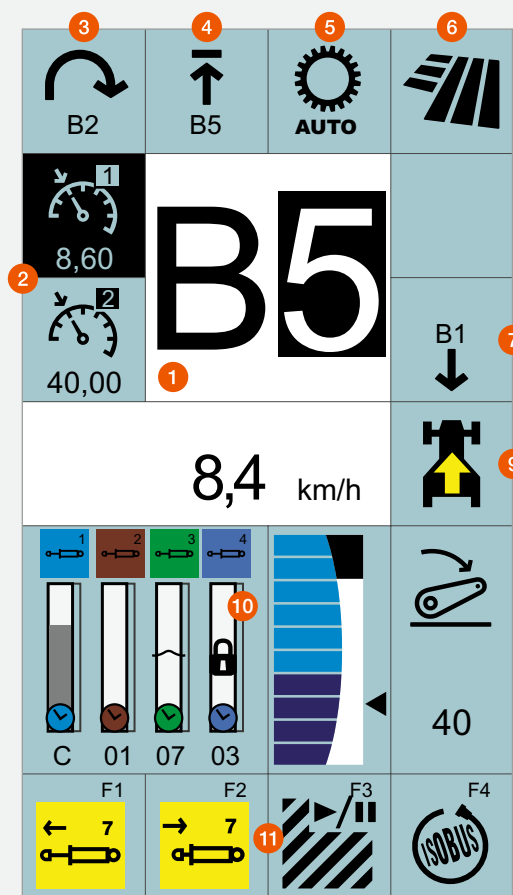
Der hører en drejeknap til hvert olieudtag. Funktionsmulighederne for det enkelte olieudtag kan vælges med den tilhørende drejeknap:

- Drejeknap stilling IIII: Tryk – / neutral / tryk + / flydestilling
- Drejeknap stilling III: Tryk – / neutral / tryk +
- Drejeknap stilling Lås: Olieudtaget låst i tryk-stilling for vedvarende drift eller i neutral stilling

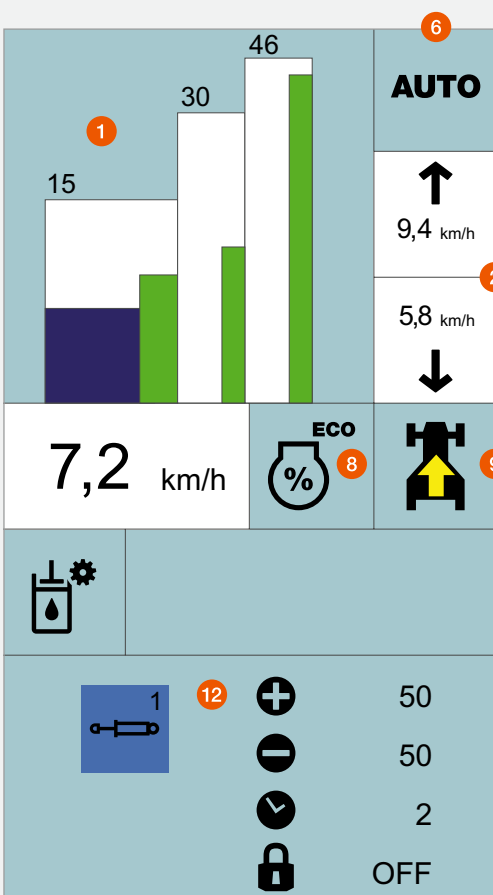


PTO-hastigheder og elektronisk liftregulering kan indstilles i B-stolpen.

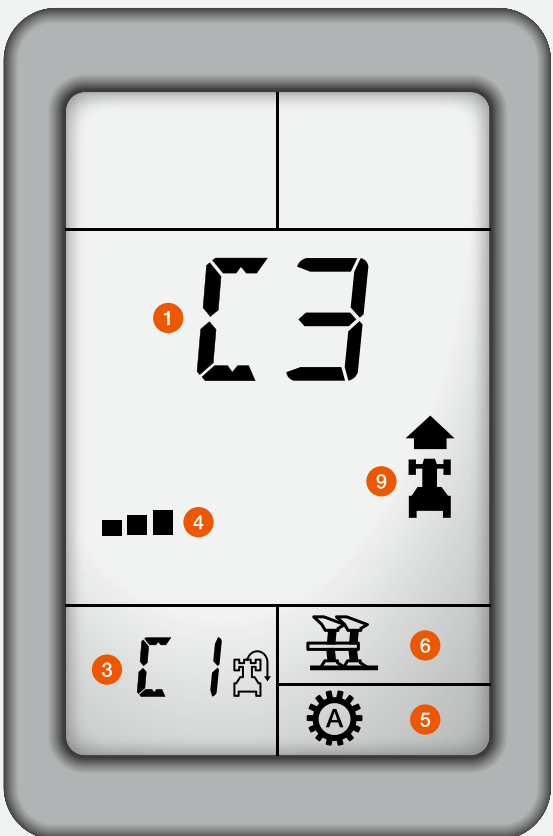
Velinformeret.
CIS.



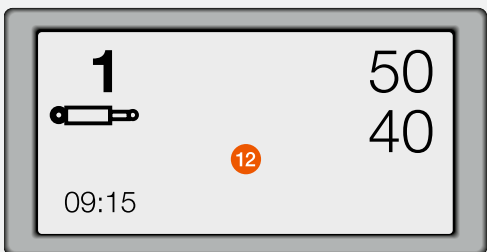
CIS farvedisplay på A-stolpen med HEXASHIFT.



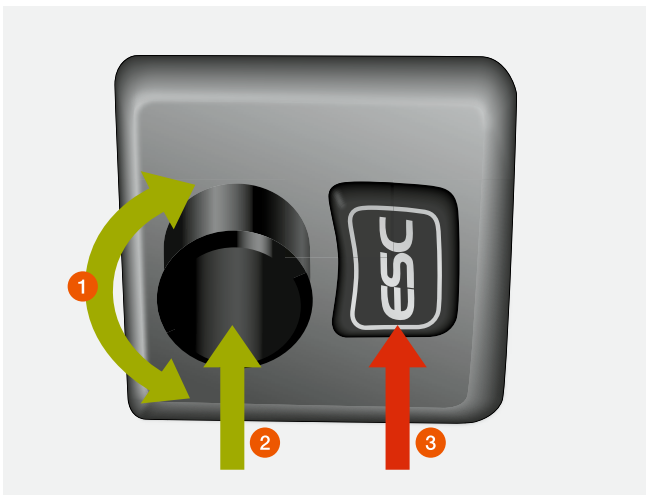
CIS farvedisplay med CMATIC transmission og valgt indstillingsmenu.



CIS display i instrumentpanelet og indikator for HEXASHIFT i A-stolpen.



- 1 Aktuelt gear / CMATIC køreområde
- 2 Tempomat- eller motoromdrejningsværdier
- 3 Valgt foragergear
- 4 Begrænsning HEXACTIV skifteautomatik
- 5 HEXACTIV driftsmåde
- 6 Aktuel køremode
- 7 Bakgear
- 8 Valgt motorjustering
- 9 Kørselsretning eller neutralstilling gear
- 10 Status på baglift og olieudtag
- 11 Tildeling af funktioner på funktionstasterne
- 12 Indstillingsmenu



- 1 Navigation i menuen
- 2 Valg
- 3 ESC-tast

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

I CIS versionen er displayet integreret i instrumentpanelet. Den ekstra HEXASHIFT visning i A-stolpen viser alle informationer om transmissionen på én gang.

CIS+ udstyr:

Det moderne design på det 7" store CIS farvedisplay i A-stolpen giver føreren alle informationer om transmissionen, de elektroniske olieudtag og F-tasterne. I CIS farvedisplayet vises indstillingerne i displayets nederste del. Den logiske menustruktur og de klare symboler gør navigeringen legende let.

Ved begge udstyr kan alle indstillinger nemt og bekvemt aktiveres med en drejeknap og ESC-tasten på rattet.

Følgende funktioner kan indstilles med CIS:

- CMATIC eller HEXASHIFT transmissionsindstillinger
- Ekstrafunktioner som fx SMART STOP eller dynamisk styring
- Progressivitet i REVERSHIFT vendegear
- Tids- og mængdeindstilling af de elektroniske olieudtag
- Bordcomputer-funktioner som forarbejdet areal, brændstof-forbrug, arealydelse
- Visning af serviceintervaller

Ergonomi og komfort sikrer perfekte arbejdsbetingelser.



Førsteklasses komfort.

Med adskillige detaljer tilbyder AXION de optimale arbejdsforhold til lange arbejdsdage. De mange opbevaringsrum betyder, at føreren altid kan finde plads til sin mobiltelefon eller sine papirer. Under instruktørsædet er der desuden en køleboks med plads til to 1,5-liters flasker og lidt spiseligt – perfekt til frokostpausen.

LED-lygter giver perfekt lys.

Når man arbejder i mørke, sørger arbejdslygterne for, at området omkring maskinen oplyses perfekt, så arbejdet fortsat kan udføres uden problemer. Hvis man stiller endnu højere krav, kan op til 20 LED-arbejdslygter og fire LED-kørelygter nærmest skabe dagslys i hele området omkring AXION.

Gør arbejdet behageligt.

Alle AXION er udstyret med aircondition og som ekstraudstyr med et filter i kategori 3. Alle komponenter er monteret støjsvagt i den dobbelt isolerede kabinebund.



Ud over den manuelle klimastyring fås et automatisk klimaanlæg, som fordeler luftstrømmen behageligt i kabinen.



Overskuelig og gennemtænkt.

Instrumentbordet er anbragt på den fleksibelt indstillelige ratstamme



Oplyst interiør.

Når kørelyset er tændt, er alle betjenings-elementer og symbolerne i alle kontakterne oplyst. I CEBIS kan man også vælge en mørkere farveskala



Som ekstraudstyr i læder.

Fører- og instruktørsædet fås i moderne, fast vævet stof eller ægte vedligeholdelsesvenlig læderpolstring.



Tilslutninger inden for rækkevidde.

Under den højre konsol er alle tilslutninger til strømforsyningen og ISOBUS til yderligere terminaler anbragt.



Telefonsamtaler via Bluetooth.

Via det integrerede håndfri Bluetooth-anlæg med ekstern mikrofon kan man snakke i telefon med en tydelig forbindelse under arbejdet.



Masser af frisk luft.

Afhængigt af, hvad man ønsker, kan man vælge mellem en glastaglem, der åbnes foran, eller en taglem, der åbnes bagud.



Vidvinkel til bedre udsyn.

Ud over det store spejl er et vidvinkelspejl, der giver større sikkerhed ved vejkørsel, standard.



Lædererrat med godt greb.

Det robuste lædererrat sørger for et sikkert greb og giver godt udsyn over instrumentbordet i alle stillinger.



Tonet bagrude.

Den tonede bagrude (ekstraudstyr) giver et behageligt klima i kabinen uden blænding i den lave aftensol.

Skåner fører og maskine. Affjedringen.



Fuld affjedring.

Kabinen er komplet isoleret fra undervognen med fire affjedringspunkter, så stød og svingninger ikke når føreren. Affjedringspunkterne er forbundet med længde- og tværstivere, som holder kabinen stabil i kurver eller ved opbremsninger. Hele affjedringssystemet er 100 % vedligeholdelsesfrit.



Ventilation og varme: Premium-sædet.

- Sortimentet af sæder fra producenterne Sears og Grammer omfatter også et ventileret premiumsæde.
- Aktiv sædeventilation og sædevarme sørger for, at man sidder behageligt i al slags vejr
 - Semiaktiv affjedring med automatisk indstilling i forhold til førerens vægt
 - Vandret affjedring i længde- og tværretningen

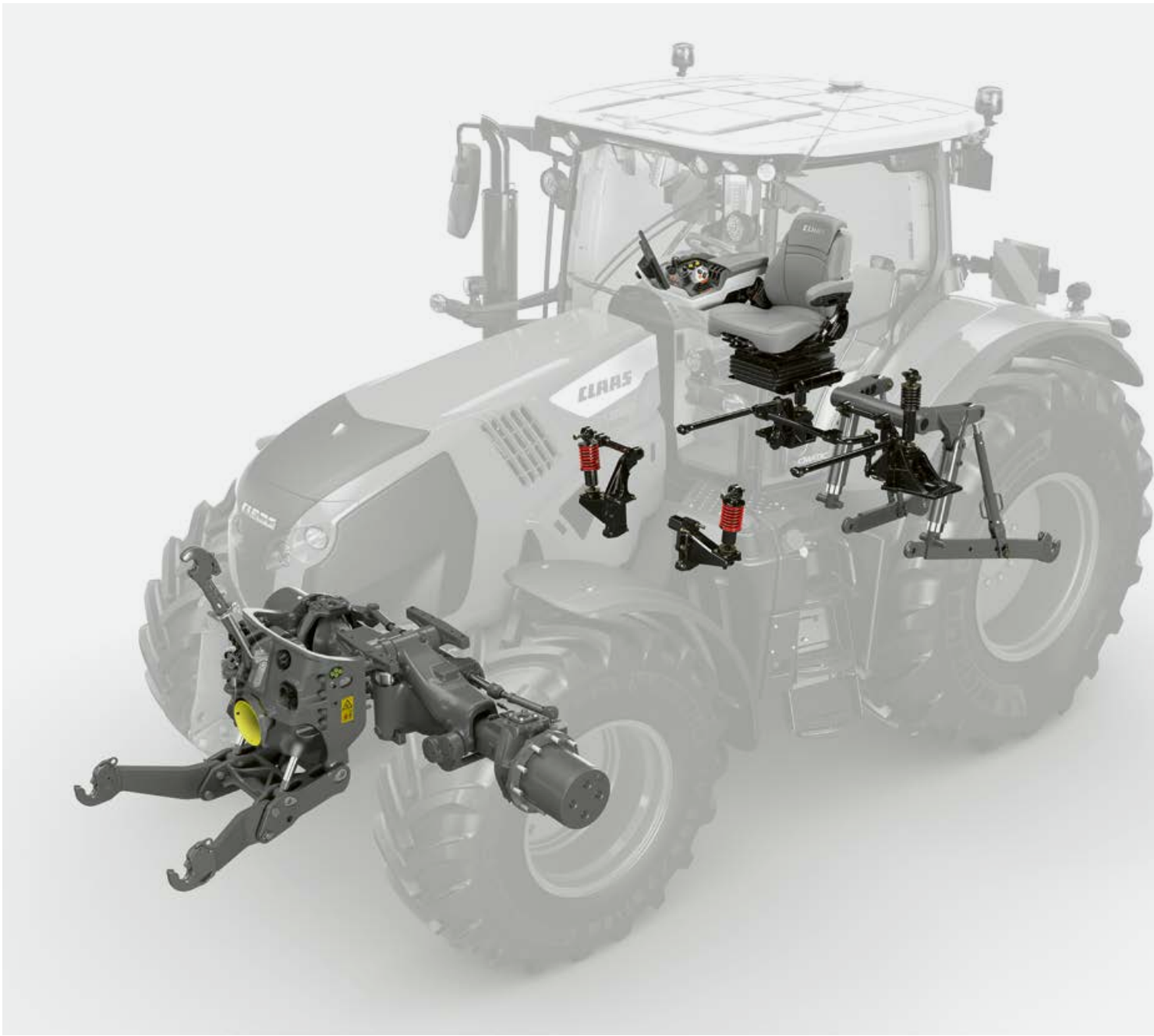


PROACTIV forakselaaffjedring – automatisk fuld komfort.

Affjedringen tilpasses til traktorens belastning og holdes automatisk i midterstilling. Skift i belastningen på grund af nedbremsninger og vendemanøvrer udlignes også. Akslens parallelogram-ophæng og fjedervandringen på 85 mm garanterer perfekte køreegenskaber.

Liftaffjedring.

Tunge front- og bagmonterede redskaber belaster både traktoren og føreren. Front- og bagliften er begge udstyret med liftaffjedring til udligning af belastningsspidserne, der opstår under transportkørsel og ved arbejde med hævet redskab i forageren.



Aktivering af forakselaaffjedring.

Førerassistentsystemer.

En førers erfaring kan ikke erstattes af noget. Den sikrer hurtigt arbejde og adækvate reaktioner. Hvad enten arbejdet foregår i vanskeligt terræn eller ved skiftende jordbundsforhold, skal der træffes mange beslutninger på meget kort tid, så arbejds kvaliteten er i orden. Og så er det godt, hvis traktoren kan overtage noget af arbejdet med CEMOS.

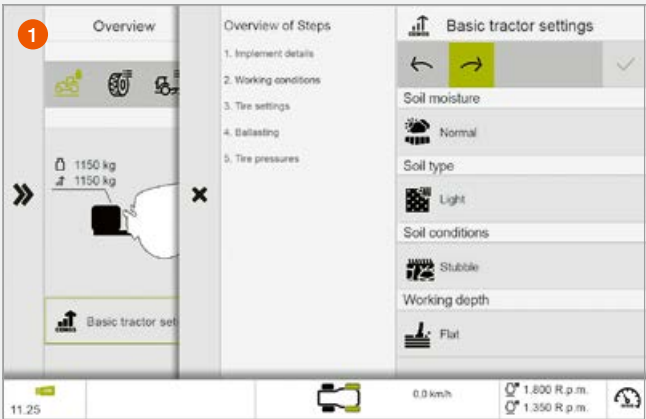
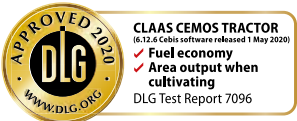
Databehandling.

Data har længe været et vigtigt og uundværligt element i landbruget. De bør vedligeholdes lige så godt som maskinparken, hvis potentialet i dem skal kunne udnyttes fuldt ud. Alle systemer, maskiner og arbejdsprocesser skal forbindes på en hensigtsmæssig måde, og genererede data skal sendes mange forskellige steder hen til evaluering.

CEMOS førere er ikke til at slå.



Alle informationer om CEMOS
nyheder og om CEMOS
DLG-testen.
ceмос.claas.com



Fase 1. Forberedelse på gården.

Med udgangspunkt i det valgte redskab og det planlagte markarbejde giver CEMOS allerede på gården føreren forslag til nødvendig vægtfordeling og det optimale dæktryk. Systemet er dynamisk lærende og indsamler under arbejdet måleværdier, som det bruger til at tilpasse sine forslag til det næste arbejde.



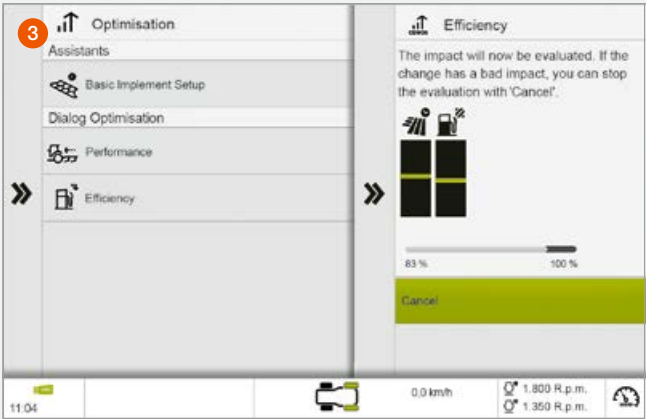
Fase 2. Basisindstilling på marken.

Den integrerede vidensdatabase fra CEMOS forklarer grundindstillingen på redskaberne skridt for skridt med illustrerede vejledninger. For øjeblikket findes der assistenter til alle plove. Assistenter til yderligere redskaber vil komme i nær fremtid. De giver en værdifuld hjælp til at indstille nye redskaber, som føreren endnu ikke eller kun har lidt erfaring med.



CEMOS lærer og træner.

CEMOS er et selvlærende førerassistentsystem. Som det første og eneste system på markedet optimerer det både traktoren og redskaberne, som fx harve og plov. Det understøtter føreren i forbindelse med justeringen af vægtfordelingen og dæktrykket. CEMOS foreslår værdier for alle vigtige indstillinger til fx motoren, gearkassen og redskabet. Det betyder, at man altid kan køre med optimalt greb i underlaget, så jordbunden skånes mest muligt. Med CEMOS kan man øge den arealmæssige effektivitet, forbedre arbejds kvaliteten og spare op til 16,8 % brændstof.



Fase 3. Optimering under arbejdet.

Føreren starter optimeringsdialogen på marken. CEMOS kontrollerer alle grundindstillinger og giver forslag til størrelserne "Ydelse" eller "Effektivitet", som føreren kan acceptere eller afvise. Efter hver ændring af en indstilling signalerer CEMOS efter en målekørsel, om og hvor meget arealydelsen og dieselforbruget har forbedret sig.

Præcision i forageren med CSM.



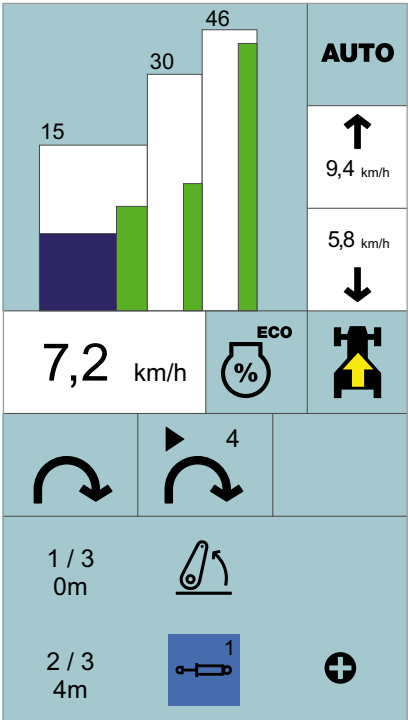
CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Foragerstyringen CSM overtager førerens arbejde ved vende-manøvrer. Med et tryk på en knap afspilles alle optagne funktioner.

	Med CIS+	Med CEBIS
Antal sekvenser, der kan gemmes	Fire	Fire pr. redskab, mulighed for op til 20 redskaber
Aktivering af sekvenserne	Med F-tasterne	Med CMOTION og F-taster
Visning af forløbene	På CIS displayet	På CEBIS displayet
Optegnelsesmode	Tidsafhængig	Tids- eller strækningsafhængig
Redigeringsfunktion	—	Efterfølgende optimering af sekvenserne i CEBIS

Følgende funktioner kan kombineres i ønsket rækkefølge efter behov:

- Olieudtag med tids- og mængdestyring
- 4WD, differentialespærre og forakselaffjedring
- Front- og baglift
- Tempomat
- PTO for og bag
- Memory for motoromdrejningstal

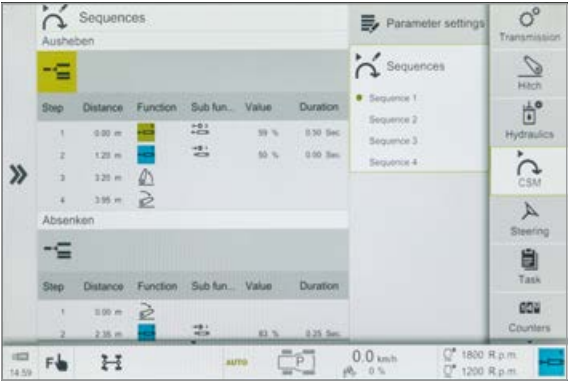


Forløbet af sekvenserne vises i det nederste område af CIS farvedisplayet.



Enkel optagelse og afspilning.

Sekvenserne kan efter ønske optages stræknings- eller tidsafhængigt. Under en optagelse kan føreren følge udviklingen af sekvensen trin for trin på CEBIS eller CIS farvedisplay. Når en sekvens afspilles, kan den afbrydes og efterfølgende genoptages ved at trykke på en knap.



Optimering uden stop med CEBIS.

De oprettede sekvenser kan efterfølgende ændres og optimeres i CEBIS. Man kan tilføje og slette trin og ændre eller tilpasse detaljer i eksisterende trin. Tider, strækninger og gennemstrømningsmængder kan på den måde tilpasses til de aktuelle betingelser. Når en sekvens er optaget første gang, kan den finpudses ned til mindste detalje ved hjælp af nogle få trin.

GPS PILOT CEMIS 1200. Precision Farming på den nemme måde.

Præcis, fremtidssikret, komfortabel.

Et forbedret driftsresultat og lettere forrettelse af det daglige arbejde – udviklingen af CEMIS 1200-terminalen er et skridt ind i din nye fremtid.

Med den automatiske GPS PILOT-sporføring kører dine maskiner som på skinner: Altid på rette vej, uden overlap og med den fulde arbejdsbredde. Systemet kræver ikke nogen lang indlæringsperiode. Det vil overraske dig, hvor nemt det er at betjene et automatisk styresystem med intuitive CLAAS-betjeningspanel.

Md ISOBUS og standardformater til udveksling af data er CEMIS 1200 fremtiden, når det gælder mere præcision i landbruget.

CEMIS 1200-terminal.

CEMIS 1200 er integreret naturligt i kabinen: Med en betjeningsstruktur, der minder om strukturen i CEBIS-maskinterminalen, kan føreren nemt og hurtigt komme i gang med arbejdet.

Du kan også anvende systemet til alle CLAAS-maskiner, der er forberedt til GPS PILOT CEMIS 1200. Du kan nemt tage terminalen og modtageren med fra den ene maskine til den anden, hvilket giver dig fuld fleksibilitet, samtidig med at du sparer penge.

Fordele:

- Intuitiv brugeroverflade med ekstraordinært god betjeningskomfort dag og nat
- Hurtig adgang til alle vigtige funktioner
- Arbejdsområder, der kan konfigureres individuelt, så du har optimale betingelser for at udføre dit arbejde.



Sænk omkostningerne pr. hektar ved præcision.
steeringsystems.claas.com



Scan me.

Præcis sporføring.

Et præcist udført arbejde kræver et godt korrektionssignal. Med SATCOR 15¹ som en del af standardudstyret i 5 år er nøjagtighed en del af maskinens DNA..

Skal det være endnu mere præcist for dig?

Som ekstraudstyr kan du vælge korrektionssignaler af typen SATCOR 3¹ og SATCOR 3 FAST¹ (± 3 cm).

Har maksimal nøjagtighed højeste prioritet hos dig?

Så er GPS PILOT CEMIS 1200 med RTK-korrektionssignal, der giver den størst mulige gentagelige nøjagtighed (± 2-3 cm) det rigtige valg for dig.

RTK Bridging.

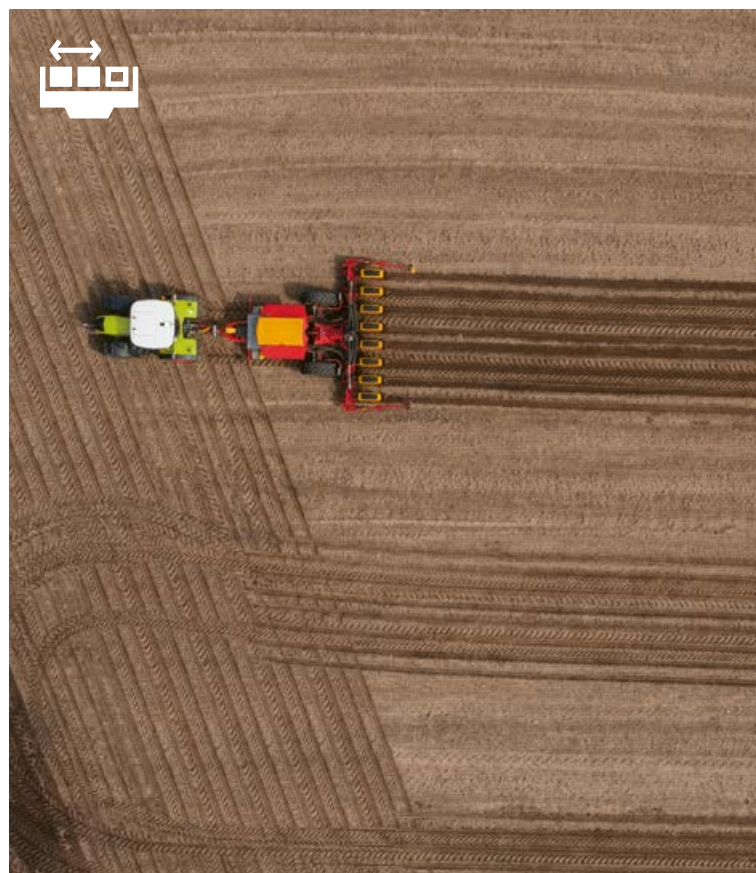
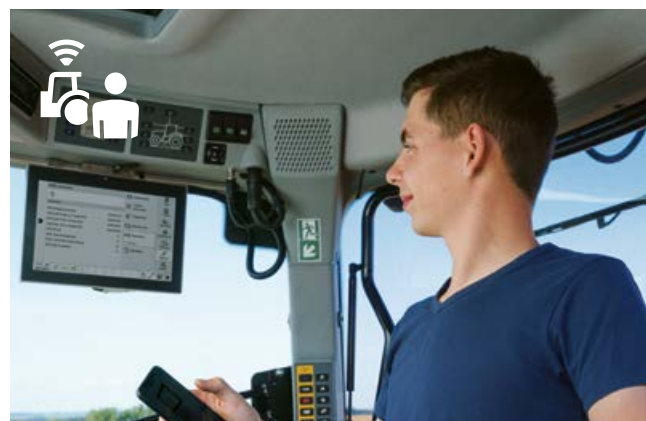
Alle RTK-korrektionssignaler behandles som standard af RTK Bridging-funktionen, hvilket betyder, at arbejdet kan fortsættes i op til 20 min. med let aftagende nøjagtighed, hvis signalet mangler.

Er landskabet komplekst, eller har du dårlig eller ingen mobildækning visse steder i dit arbejdsområde?

Med RTK Bridging Premium kan du nemt fortsætte arbejdet – uden at blive mere upræcist og uden tidsbegrænsning.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST powered by Trimble RTX. SATCOR-korrektionssignaler, RTK Bridging og RTK Bridging Premium er ikke tilgængelige i alle regioner. Sammen med din CLAAS-salgspartner finder vi den bedste løsning til dine individuelle behov.

GPS PILOT CEMIS 1200. Så er alle dine opgaver forberedt.



Klar til fremtiden – GPS PILOT CEMIS 1200.

Med GPS PILOT CEMIS 1200 får du en terminal, der er klar til fremtiden. Skræddersyet til din bedrift med enten alle funktioner direkte fra fabrikken eller i takt med dine større behov.

Er du endnu ikke helt sikker? Så kan du heldigvis teste flere funktioner og korrektionssignaler gratis på forhånd.

Ændrer dine behov sig i løbet af sæsonen? Med den digitale opkobling er det ikke noget problem, da du kan tilpasse systemets funktioner hurtigt og fleksibelt til dine behov. Den relevante licens eller aktivering kan overføres online og direkte til din terminal.¹



ISO BUS Universal Terminal (ISO UT).

ISO UT-enhedsoversigten kan vises på det primære arbejdsdisplay eller i sidedisplayet. Det gør det muligt at foretage individuelle indstillinger til brugerens individuelle behov. AUX-N understøtter relatering af funktioner til fysiske funktionsknapper; fx til CLAAS-multifunktionsgrebet.

Fordele:

- Individuelle visningsindstillinger for ISOBUS-apparater i CEMIS 1200-terminalen
- Masser af betjeningsmæssig komfort, mens du arbejder, takket være funktionsknapper.
- Onlinebaseret overførsel af nye licenser eller aktiveringer direkte på terminalen



Automatisk aktivering af delvise bredder med ISOBUS TC Section Control.

Naturligvis giver ISOBUS-funktionsomfanget i CEMIS 1200 dig mulighed for at aktivere delvise bredder automatisk. På den måde vil du altid arbejde præcist og med et lavt stressniveau.



Dyrkning af delområder og dokumentation med ISOBUS TC-GEO og VRA.

Med ISOBUS TC-GEO er det nemt at dokumentere geobase-rede data som fx udkøringsmængder. VRA (Variable Rate Application) er det modul, du skal bruge for at kunne køre ud markspecifikt.



Bedriftsstyringssoftwaren sikrer en effektiv forbindelse mellem kontoret og maskinen.

Med CEMIS 1200 og en aktiv Connected Documentation-licens kan du nemt klare ordrehåndteringen – standardiseret og komfortabelt.

Planlæg ordrer i din bedriftsstyringssoftware, og overfør dem til maskinen via TELEMATICS, direkte fra 365FarmNet eller andre forbundne systemer. Føreren kan se alle arbejdsopgaver og sender hurtigt og nemt data tilbage til kontoret, når arbejdet er blevet udført.

Tildel, udfør, dokumenter – nemt og sikkert.

¹ i lande med CLAAS connect

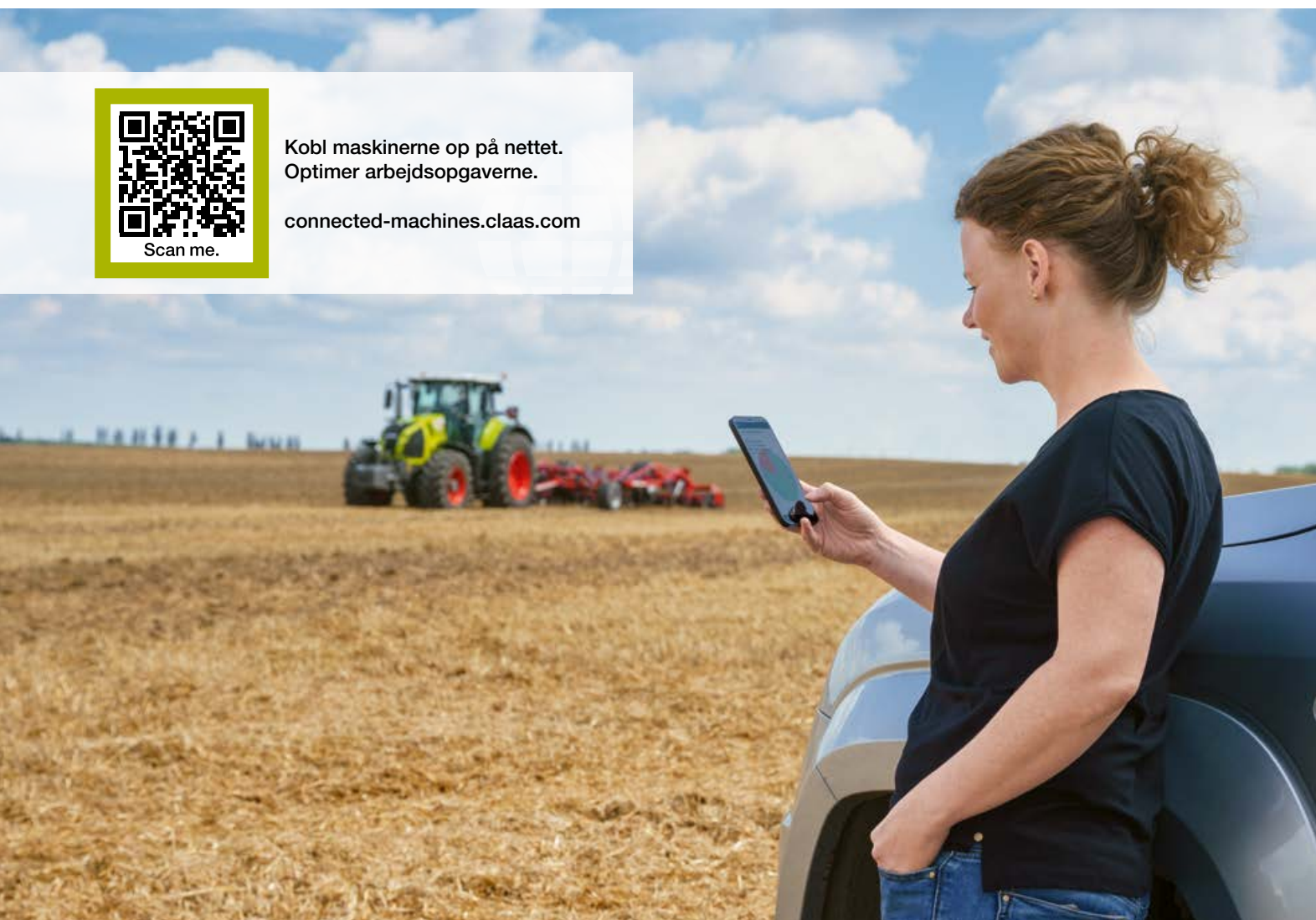
En opkoblet traktor er mere effektiv.

Digitalisering betaler sig.

Digitalisering er en væsentlig nøgle, når produktiviteten og effektiviteten skal øges. Data, der er indsamlet de mest forskellige steder, kan samles centralt og analyseres. Det skåner ressourcerne og forbedrer produktionsprocesserne.

For at få større udbytte af AXION og dine andre maskiner tilbyder CLAAS forskellige moduler, så systemer, teknologi og arbejdsprocesser kan kobles op med hinanden på tværs af mærker. Digitalisering, der er afstemt hensigtsmæssigt til din bedrift, vil spare dig for meget arbejde:

- Maskin- og arbejdsdata overføres og dokumenteres hurtigt
- Maskiner administreres, og flåden styres effektivt
- Arbejdsprocesser analyseres intensivt og optimeres
- Marker analyseres let, og udbytte kortlægges præcist
- Med intelligent bedriftsstyringssoftware kan du hente og administrere driftsdata
- Data fra forskellige producenter overføres uden problemer til TELEMATICS
- Spar værdifuld vedligeholdelses- og servicetid med fjerndiagnose



TELEMATICS dokumenterer resultatet.

Traktorens arbejdsdata og effektivitetsmæssige data kan kaldes frem løbende og dokumenteres med TELEMATICS. Alle data overføres via mobilnettet fra maskinen til serveren, hvor de behandles og gemmes. Fra netportalen eller TELEMATICS-appen kan man hente sine data frem live eller på et senere tidspunkt og analysere dem. Connected Documentation-licensen samler alle data markspecifikt i baggrunden. Det er også muligt at eksportere dem til alle gængse bedriftsstyringsprogrammer.

CLAAS API skaber forbindelse mellem dit kontor og din flåde.

Med funktionen DataConnect har CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr og New Holland skabt en direkte, åben og producentuafhængig cloud-to-cloud-løsning. Med den kan man styre og overvåge hele sin maskinpark på CLAAS TELEMATICS-portal. Dermed kan du udveksle alle oplysninger sikkert, nemt og helt automatisk. Begge systemer er en del af CLAAS TELEMATICS.

Remote Service koster ikke noget.

En vigtig komponent i opkoblingen af maskinerne er Remote Service fra CLAAS. Den forenkler vedligeholdelses- og servicearbejdet markant. Maskinen sender besked om forestående vedligeholdelse til servicepartneren og informerer, hvis der opstår fejl. Servicepartneren har adgang til de relevante data og kan i begge tilfælde forberede sig optimalt til arbejdet. CLAAS afholder omkostningerne til de første fem års Remote Service. Du skal bare give din accept.

NYHED: CEMIS 1200 administrerer dine ordrer.

Med CEMIS 1200 og en aktiv Connected Documentation-licens kan du nemt klare din ordrehåndtering online. Planlæg ordrer i din bedriftsstyringssoftware, og overfør dem til maskinen via TELEMATICS. Føreren kan se alle arbejdsopgaver og sender hurtigt og nemt data tilbage til kontoret, når arbejdet er blevet udført.



Digitalisering udvikler din bedrift.

- Med TELEMATICS overfører du data fra maskinen direkte til skyen
- Med DataConnect behandler du din maskines data uafhængigt af producenten
- Med CEMIS 1200 opretter og administrerer du alle opgaver direkte på maskinen
- Med Remote Service bliver vedligeholdelses- og servicearbejde nemmere



Let adgang sparer tid og penge.

Det daglige servicearbejde skal være så enkelt som muligt, for erfaringen viser, at man ikke rigtig får gjort det, der er kompliceret og ubekvemt.

- Den store, udelte motorhjelm giver adgang til alle service-steder på motoren med et tryk på en knap
- Motorlietandskontrol og efterfyldning er muligt i venstre side af traktoren med motorhjelmen lukket
- Al daglig vedligeholdelse kan gennemføres uden brug af værktøj
- Smøresteder på forakslen foran kølerenheden giver optimal adgang
- Brændstoffilteret er placeret ved venstre stige op til kabi-nen, hvor det er nemt at se
- En stor skuffe i venstre stige med plads nok til en almindelig værktøjskasse

De lange olieskiftintervaller (motor 600 timer, transmission og hydraulik 1.200 timer) sparer både tid og penge. Mindre af den kostbare arbejdstid går tabt, for maskinen er, hvor den skal være: I arbejde.

Frisk luft betyder fuld effekt.

De store indsugningsflader i motorhjelmen betyder, at der tilfø-res rigeligt frisk luft til kølingen og til motorluftfilteret. De lave gennemstrømningshastigheder gør, at indsugnings- fladerne altid er rene og ikke tilstopper.

Kølerne bæres af en stabil ramme, og gasstøddæmperne åbner kølerarealerne i to stillinger, så de kan gøres helt rene. Rengøringsarbejdet kan således udføres sikkert og praktisk, når det er nødvendigt.

Luftfilteret er placeret i det kølige område foran kølerarealerne, hvor det er let tilgængeligt og dermed uden videre kan tages ud. Rengøringsintervallet forlænges yderligere af forrensningen i filterhuset.

Maintenance Overview	
Next maintenance in 10 hours	10 h
Next maintenance in 50 hours	38 h
Next maintenance in 100 hours	88 h
Next maintenance in 500 Hours	488 h
Next maintenance in 1000 hours	988 h

Vedligeholdelsestæller i CEBIS og CIS displayet.



Smøresteder på forakslen foran kølerenheden giver optimal adgang.



Under motorhjelmen sidder et smøre-skema, der letter vedligeholdelsen.



Batteriet er placeret let tilgængeligt i højre stige.

Så det hele fungerer. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts
er til rådighed 24/7.
service.claas.com

Scan me.



Mere sikkerhed til maskinen.

Øg arbejdssikkerheden, minimer reparations- og driftsrisikoen. Med MAXI CARE kan omkostningerne planlægges. Sammen-sæt din individuelle servicepakke afhængigt af dine personlige behov.

Remote Service.

Remote Service er en tjeneste, der giver din servicepartner adgang til alle relevante data i maskiner, der er udstyret med telemetri. Derved bliver det betydeligt nemmere at foretage fjerndiagnose og yde fjernsupport. Servicen kan udføres mere effektivt, og maskinens driftsklarhed forbedres. Tjenesten Remote Service er gratis for dig i 5 år. Du skal blot samtykke.



Passer præcist til hver enkelt maskine.

Skræddersyede reservedele, førsteklasses driftsmidler og nyt-tigt tilbehør. Udnyt vores omfattende produkttilbud, og få præ-cis den løsning, der gør din maskine 100 % driftssikker.



Til bedriften: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS tilbyder landmænd og maskinstationer et omfattende reservedels- og tilbehørsprogram med produk-ter af forskellige fabrikater til alle landbrugsfunktioner på en bedrift.



Forsyning over hele verden.

CLAAS Parts Logistics Center i Hamm i Tyskland har op mod 200.000 forskellige reservedele på over 183.000 m². Som centralt reservedelslager leverer det hurtigt og effektivt alle ORIGINALE reservedele til hele verden.



Den lokale CLAAS partner.

Uanset hvor i verden vores kunder er, leverer vi altid den ser-vice og de kontaktpersoner, der er brug for. Lige i nærheden. CLAAS partnerne står til rådighed døgnet rundt. Med viden, erfaring, entusiasme og førsteklasses teknisk udstyr. Så det fungerer.

Argumenter, der taler for sig selv.



CPS.

- FPT motorer med høj effekt og lavt forbrug
- HEXASHIFT powershift med HEXACTIV skifteautomatik, tempomat og SMART STOP
- Den trinløse CMATIC transmission fås med CEBIS eller CIS+ udstyr
- Lang akselafstand og afbalanceret vægtfordeling
- Bagdæk op til 900 mm bredde og 2,05 m i diameter
- Tvillinghjul bag med 2,5 m stangaksel til tungt bugseringsarbejde på AXION 850 og 870
- Mulighed for PTO-mode 540, 1.000, 540 ECO eller 1.000 ECO
- Op til syv olieudtag og 205 l/min. hydraulisk oliemængde
- K80 kugletræk med op til 4 tons belastning

Komfort.

- Kabine med fire stolper
- Mulighed for tre udstyrsvarianter: CEBIS, CIS+ eller CIS
 - CMOTION multifunktionshåndtag i CEBIS versionen
 - Multifunktionsarmlåen med DRIVESTICK i CIS+ og CIS versionen
- 4-punktsaffjedring af kabinen
- Førersæder med aktiv affjedring og ventilation
- PROACTIV forakselaffjedring
- Front- og baglift med liftaffjedring
- Optimal adgang til og markering af alle servicesteder
- Skuffe med værktøjskasse integreret i traktoren
- Automatisk GPS PILOT-styring og onlinebaseret ordrehåndtering via CEMIS 1200-terminalen
- CSM foragerstyring
- CEMOS til traktorer
- Redskabsstyring
- TELEMATICS
- ISOBUS-redskabsstyring med CEBIS eller CEBIS 1200-terminalen



Køb, service, support – vores team ser frem til at betjene dig.
contact.claas.com

AXION		870	850	830	810	800
Mål og vægtangivelser						
Standardudstyr						
Samlet højde (a)	mm	3215	3215	3215	3215	3215
Længde (frontlift klappet ind) (b)	mm	5428	5428	5428	5428	5428
Akselafstand (c)	mm	2980	2980	2980	2980	2980
Frihøjde over jorden foraksel (d)	mm	470	470	470	470	470
Frihøjde over jorden bagaksel (e)	mm	526	526	526	526	526
Vægt	kg	9050 / 9450	8700 / 9450	8400 / 9150	8300 / 9050	8300 / 8600



AXION		870	850	830	810	800
Motor						
Producent		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Antal cylindre		6	6	6	6	6
Slagvolumen	cm³	6728	6728	6728	6728	6728
Turbolader med variabel geometri		●	●	●	●	●
Motorventilator		VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	Visco-kobling
Nominel effekt (ECE R 120) ¹	kW/hk	199/270	184/250	165/225	151/205	142/194
Maks. effekt (ECE R 120) ¹	kW/hk	206/280	194/264	173/235	158/215	150/205
Maks. effekt med CPM (ECE R 120) ¹	kW/hk	217/295	–	–	–	–
Nominel effekt homologeringsværdi for HEXASHIFT modeller ²	kW/hk	–	186/249	168/225	153/205	142/194
Nominel effekt homologeringsværdi for CMATIC modeller ²	kW/hk	209/280	192/257	179/240	168/225	–
Maks. effekt homologeringsværdi for HEXASHIFT modeller ²	kW/hk	–	194/260	175/235	161/216	150/205
Maks. effekt homologeringsværdi for CMATIC modeller ²	kW/hk	221/296	204/273	188/252	175/235	–
Maks. drejningsmoment	Nm	1276	1132	1016	941	896
Maks. brændstoftank	l	455	455	455	455	455
Interval for olieskift	t	600	600	600	600	600

Trinløs CMATIC transmission

REVERSHIFT vendegear		●	●	●	●	●
Min. hastighed ved nominelt omdrejningstal	km/t	0,05	0,05	0,05	0,05	–
Maks. hastighed	km/t	40	40	40	40	–

HEXASHIFT powershift

Antal gear		–	24/24	24/24	24/24	24/24
Powershift-trin		–	6	6	6	6
Elektron. styrede grupper		–	4	4	4	4
REVERSHIFT vendegear		–	●	●	●	●
Min. hastighed ved nominelt omdrejningstal	km/t	–	1,69	1,69	1,66	1,64
Min. hastighed med krybegear ved nominelt omdrejningstal	km/t	–	0,44	0,47	0,45	0,45
Maks. hastighed	km/t	–	40	40	40	40

Bagaksel

Maks. diameter baghjulsdækmontering	m	2,05	2,05	2,05	2,05	1,95
Bredeste baghjulsdækmontering		900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	710/70 R 38
Flangeaksel		●	●	●	●	●
Kort hjulaksel 2,5 eller 3,0 m bred		○	○	○	○	○
Differentialespærre-automatik		●	●	●	●	●
Parklock		●	●	●	●	●
Interval for olieskift	t	1200	1200	1200	1200	1200

PTO

Ekstern betjening af aktivering og nødstop		●	●	●	●	●
540 / 1000		●	●	●	●	●
540 / 540 ECO / 1000		○	○	○	○	○
540 ECO / 1000 / 1000 ECO		○	○	○	○	○
PTO-aksel 1⅜", 6 eller 21 splines og 1⅜", 20 splines		□	□	□	□	□

4WD foraksel

Fast foraksel		●	●	●	●	●
PROACTIV affjedret foraksel		○	○	○	○	○
4WD-automatik		●	●	●	●	●
Venderadius	m	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31

AXION		870	850	830	810	800
Hydraulik						
Load Sensing-hydraulikkredsløb 110 l/min.		●	●	●	●	●
Load Sensing-hydraulikkredsløb 150 l/min.		○	○	○	○	○
Load Sensing-hydraulikkredsløb 205 l/min.		○	○	○	○	○
Maks. arbejdstryk	bar	200	200	200	200	200
Antal mekaniske olieudtag		–	3-4	3-4	3-4	3-4
Antal elektroniske olieudtag		3-7	3-7	3-7	3-7	3-7
To elektroniske olieudtag i midten, der betjenes med ELECTROPILOT		○	○	○	○	○
Mængderegulering		●	●	●	●	●

Baglift

Maks. løftekraft ved 610 mm	kg	10200	10200	9700	9700	9500
Løftekraft 610 mm bag koblingspunkter	kg	6200	6200	6200	6200	6200
Liftaffjedring		●	●	●	●	●
Ekstern betjening		●	●	●	●	●
Aktiv hjulslipskontrol		○	○	○	○	○

Frontlift

Løftekraft	t	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9
Front-PTO 1.000 omdr./min.		○	○	○	○	○
Liftaffjedring		●	●	●	●	●
Positionskontrol		○	○	○	○	○
Ekstern betjening af frontlift		○	○	○	○	○
Fire ekstra tilslutninger hydraulik		○	○	○	○	○
Ekstern betjening af ekstra tilslutninger		○	○	○	○	○
ISOBUS og anhængerstikdåse		○	○	○	○	○

Kabine

CIS variant		–	●	●	●	●
CIS+ variant		●	○	○	○	○
CEBIS variant		○	○	○	○	○
4-punktsaffjedring		●	●	●	●	●
Multifunktionsarmlæn		●	●	●	●	●
Aircondition		●	●	●	●	●
Klimaautomatik		○	○	○	○	○
Ekstrasæde med integreret køleboks		●	●	●	●	●

Databehandling og førerassistentsystemer

CEMOS		○	○	○	○	○
CSM foragerstyring		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○
GPS PILOT ready		○	○	○	○	○
GPS PILOT styresystem		○	○	○	○	○
TELEMATICS		●	●	●	●	●
Remote Service		●	●	●	●	●

CLAAS arbejder til stadighed på at tilpasse produkterne til landbrugets krav. Derfor tages der forbehold for ændringer. Tekniske angivelser, mål og vægt er uden forbindelse. Illustrationerne svarer ikke nødvendigvis til de forskellige maskiners tilhørende standardudstyr. Denne brochure er trykt til brug over hele verden. Se aktuel prisliste over standardudstyr hos den lokale CLAAS forhandler. På nogle af illustrationerne er afskærmningen fjernet. Dette er gjort, så funktionen bliver synlig, og må på ingen måde gøres af brugeren selv, da der derved kan opstå faresituationer. Der henvises i øvrigt til de almindelige instruktioner i brugsanvisningen. Alle tekniske motordata er baseret på EU's regulering af udstødningsgasser, Stage. Oplysningerne om Tier-standarden er i denne publikation udelukkende tænkt som information og hjælp til forståelsen. De betyder ikke, at motorene automatisk er godkendt i regioner, hvor udstødningsgasserne er reguleret med Tier.

¹ Svarer til ISO TR 14396

² Godkendelsen sker på grundlag af effektangivelserne



Danish Agro

MACHINERY

Vesterballevej 19
7000 Fredericia, Snoghøj
Danmark
www.claas.dk
+45 43 43 01 00
info@da-machinery.dk

HRC / 313018080123 KK ME 0223