



Traktori

ARION

470 460 450 440 430 420 410



Jaunais ARION 400. Izbaudiet brīvību.

Katra diena ir jauns izaicinājums. Bet jūs to varat sagaidīt ar prieku,
jo jūsu traktors parūpēsies par visu.

Jaunais ARION 400. Izbaudiet brīvību.



Ludoviks Kouzins – CLAAS traktoru produktu speciālists.

Cienījamie ARION fani. Šī brīvība patiešām ir ievēribas cienīga.

- Gudras, operatoru atbalstošas sistēmas atvieglo jūsu darbu
- Intelektiska datu pārvaldība vienkāršo dokumentēšanu
- Efektīva sasaiste tīklā uzlabo jūsu darba procesus
- Lietpratīga transmisija nēliek jums pūlēties pārslēgt pārnēsumus
- Izcils kabīnes komforts padara darba dienas produktīvākas



Digitālais palīgs. TELEMATICS, ISOBUS un GPS PILOT atvieglo jūsu darbu.
48. lappuse



Mazs apgriešanās rādiuss. No stūres pagriešanas leņķa atkarīgā automātiskā pilnpiedziņa ļauj jums ātri un efektīvi manevrēt.
19. lappuse



Palielināta celjspēja. Pateicoties 6,5 t celjspējai aizmugurē, jūs varat izmantot jebkuru darba agregātu.
22. lappuse



Komfortablos apstākļos. PANORAMIC kabīne un CLAAS komforta koncepcija padara jūsu dienas produktīvākas.
28. lappuse



Jaudīga hidrauliskā sistēma. Pateicoties produktivitātei 150 l/min jūs varat paveikt darbu ātri un efektīvi pat tad, ja jāizmanto lieli hidraulikas patērētāji.
20. lappuse



Zema jaudas un svara attiecība. 155 ZS un jaudas un svara attiecība tikai 34 kg/ZS padara ARION vēl daudzpusīgāku.
8. lappuse

Jaunais ARION 400.	
Izbaudiet brīvību.	2
CLAAS POWER SYSTEMS	6
Dzinējs	8
Transmisija	10
Koncepcija	16
Hidrauliskā sistēma	20
Aizmugurējā uzskare, jūgvārpsta	22
Priekšējā uzskare	24
Frontālie iekrāvēji	26
Kabīne un komforts	28
Kabīnes versijas	30
Komunālie darbi	32
Versijas	36
Daudzfunkciju vadības svira un	
Multipad	38
Labās puses vadības pults	40
CIS un CIS krāsu displejs	42
Komforts	44
Operatoru atbalstošās sistēmas un datu uzskaitē	48
CSM, dinamiskā stūrēšana	50
GPS PILOT CEMIS 1200	52
GPS PILOT CEMIS 1200,	
ISOBUS funkcijas	54
Datu uzskaitē	56
Apkope	58
CLAAS Service & Parts	60
Ieguvumi	62
Tehniskās specifikācijas	63



Izbaudiet šo brīvību.
arion400.claas.com

Mūsu piedziņas sistēma nozīmē ideālu mijiedarbību starp pašiem labākajiem komponentiem.

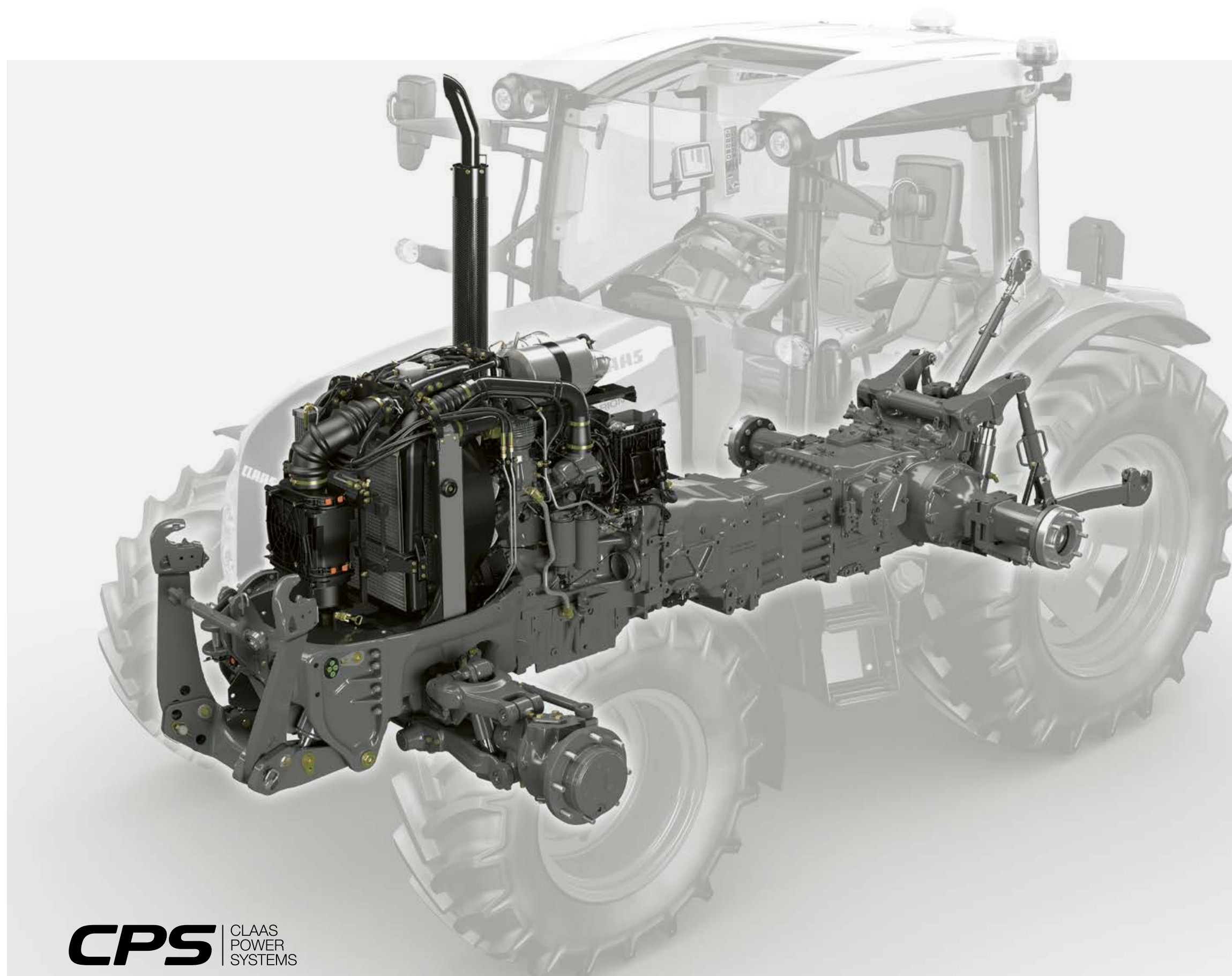
Jūsu CLAAS mašīna nav tikai tās atsevišķo detaļu kopums. Augstākā veiktspēja ir iespējama tikai tad, ja visas detaļas ir ideāli saskaņotas un optimāli darbojas.

Nosaukumā CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) mēs esam apvienojuši augstākās kvalitātes komponentus, lai izveidotu intelektīvu piedziņas sistēmu, kas tagad ir noteikusi jaunus standartus. Pilna dzinēja jauda tikai tad, kad tā nepieciešama. Piedziņa – atbilstoši mašīnas pielietojumam. Degvielu taupošas tehnoloģijas, kas ātri atmaksājas.



Cienījamie ARION fani!

Mani sauc Giljoms Šarless un es esmu daļa no galvenās projekta komandas, kas strādā pie jaunā ARION 400. Esmu piedalījies jaunā ARION izstrādē jau no paša sākuma. Man īpaši patīk lietpratīgā transmisijas sistēma. Tā atbilstoši ātrumam un slodzei izvēlas pareizo pārnēsumu – neatkarīgi no tā, vai braucu manuālajā vai automātiskajā režīmā.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

CLAAS POWER MANAGEMENT.

Pārejiet uz nākamo līmeni.

Spēcīgs kodols.

Zem pārsega visos modeļos strādā FPT (Fiat-Powertrain-Technologies) dzinējs ar 4,5 l darba tilpumu, un tam ir visas jaunākās tehnoloģijas.

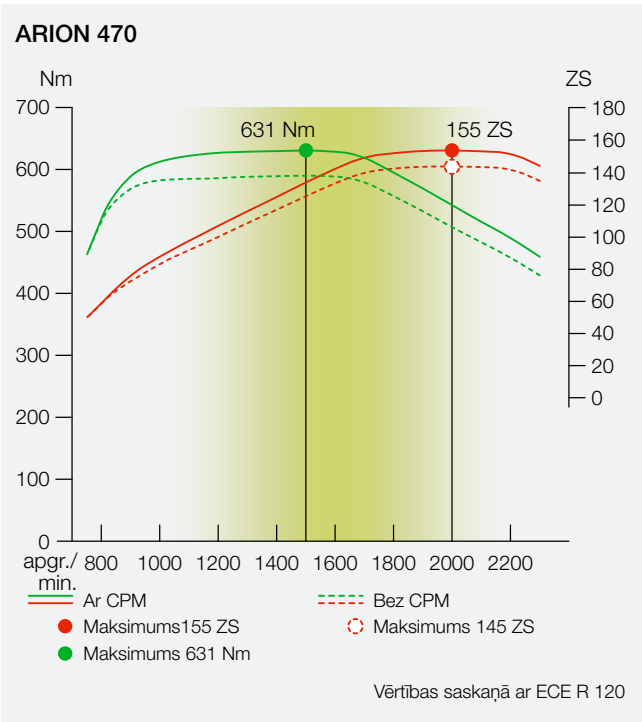
- Četru vārstu tehnoloģija
- 1600 bar augsta spiediena "common rail" iesmidzināšana
- Turbokompresors (ARION 420 / 410)
- Turbokompresors ar atgāzu regulēšanas vārstu (ARION 470-430)
- Pievadītā gaisa starpdesētājs
- Atbilst V posma emisiju standartam, pateicoties SCR katalizatoram uz filtra (SCRoF) un DOC katalītiskajiem neitralizatoriem

Pastāvīga jauda.

Jūs sagaidīsiet 8% lielāku griezes momentu. CLAAS specifiskā dzinēja veikspējas līkne ļauj strādāt ar pilnu griezes momentu plašā dzinēja apgriezienu diapazonā. Tāpēc ARION nodrošina pastāvīgu jaudu un padod to tieši tad, kad tas nepieciešams. Tas nozīmē, ka, strādājot pie zemiem dzinēja apgriezieniem un pie maksimāla griezes momenta, iesaistot ECO jūgvārpstu, jūs varat ietaupīt degvielu, bet, strādājot ar nomināliem apgriezieniem, jūsu rīcībā ir lielas rezerves.

Precīzi dzinēja apgriezieni.

Papildus tradicionālajam slodzes vadības regulatoram (atrodas konsoles labajā pusē) ir pieejamas arī divas elektroniski darbināmas dzinēja griešanās ātruma atmiņas. Operators var iestatīt divus precīzus dzinēja griešanās ātrumus un tos aktivizēt, nospiežot taustiņu. Nospiežot taustiņu vēlreiz vai vienreiz nospiežot gāzes pedāli, dzinēja griešanās ātruma atmiņa tiek deaktivizēta. Praktiski un precīzi, strādājot lauka malējā slejā.



Zema jaudas un svara attiecība, pateicoties CPM.

ARION tik daudzpusīgu padara tā jauda un vienkāršā izmantošana. 470-440 modeļiem intelektiskā CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) elektroniskā vadība – vajadzības gadījumā, piemēram, strādājot ar jūgvārpstu vai transporta darbiem – palielina jaudu vēl par 10 ZS. Kopā ar pašmasu, kas ir tikai 5,3 t (ARION 470), traktora jaudas un svara attiecība ir tikai 34 kg/ZS.

ARION	Maksimālais griezes moments Nm ¹	Maksimālā jauda ZS ¹	Maksimālā jauda ar CPM zirgspēkos ¹
470	631	145	155
460	615	135	145
450	573	125	135
440	539	115	125
430	505	115	—
420	434	100	—
410	405	90	—

¹ ECE R 120



V posms, lai nodrošinātu tīras izplūdes gāzes.

ARION 400 V posmā visi izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēmas komponenti ir intelektiski iestrādāti tā, lai būtu iespējams joprojām ērti piekļūt dzinēja nodalījumam un tehniskās apkopes vietām. Dīzeļdegvielas oksidēšanās katalizators (DOC) atrodas zem dzinēja pārsega, tieši aiz turbokompresora, jo tā efektīvai darbībai nepieciešama augsta izplūdes gāzu temperatūra. Selektīvā katalītiskā reducēšana uz filtra (SCRoF) ir neatņemama izplūdes sistēmas sastāvdaļa un atrodas traktora labajā pusē.



QUADRISHIFT un HEXASHIFT.

Sajūga lietošana ir pagātne.

- 1 Pazeminātie pārnēsumi
- 2 Četri hidrauliski vadāmi diapazoni
- 3 REVERSHIFT bezsajūga reversētājs
- 4 QUADRISHIFT četru ātrumu vai HEXASHIFT sešu ātrumu Powershift pārnēsumu modeļi



Transmisijas. Tehnika prasīgiem klientiem.

QUADRISHIFT vai HEXASHIFT transmisija ļauj jums mainīt Powershift ātrumus, nesamazinot jaudas plūsmu, un optimāli pielāgot braukšanas ātrumu atbilstoši apstākļiem. Jūs varat uz ceļa vai braucot pa pagalmu ērti izvēlēties vienu no četriem hidrauliski pārslēdzamiem diapazoniem, nelietojot sajūga pedāli. Powershift ātrumi pārklājas, ļaujot izmantot pilnu dzinēja jaudas potenciālu. Šī pārklāšanās arī ļauj laideni mainīt diapazonu, braucot pa ceļu.

Diapazonus un Powershift ātrumus pārslēdz manuāli – ar slēdzi uz daudzfunkciju vadības sviras vai ar taustiņiem uz labās puses konsoles. Tāpēc diapazoni vairs nav jāpārslēdz ar sajūgu un pārnēsumusviru.

Jūs varat arī ļaut pārnēsumus pārslēgt automātiski, tam izmantojot QUADRACTIV vai HEXACTIV automatizētās pārslēgšanas funkciju, un tādējādi efektīvi strādāt, nedomājot par pārnēsumiem. Vadības, efektivitātes un daudzpusības ziņā ARION 400 savā jaudas klasē ir acīmredzami pārāks.

Automātiskās funkcijas, lai nodrošinātu lielāku komfortu.

SMART STOP:

Traktoru apstādina, nelietojot sajūgu.

Kruīza kontrole:

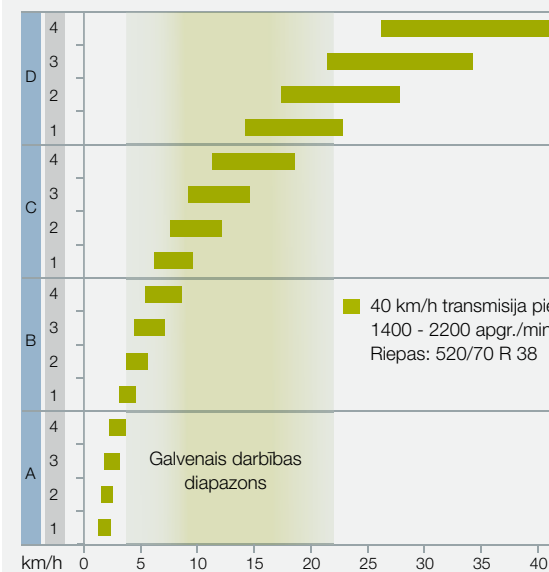
Jūs varat iestatīt un izmantot divus plānotus ātrumus.

Automatizēta pārslēgšanās funkcija:

Transmisija pārslēdz jūsu vietā, neatkarīgi no tā, kādā braukšanas režīmā atrodaties.

QUADRISHIFT:

16 pārnēsumi, nospiežot vienu taustiņu

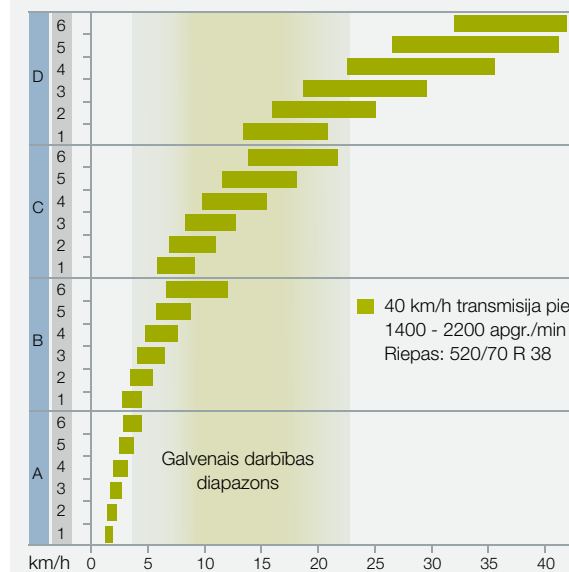


QUADRISHIFT

- 16 priekšupgaitas un 16 atpakaļgaitas pārnēsumi, visi ir pārslēdzami, neizmantojot sajūgu
- Četri Powershift ātrumi un četri hidrauliski pārslēdzami diapazoni
- Pilnīgi automatizēta pārslēgšana ar QUADRACTIV

HEXASHIFT:

24 pārnēsumi, nospiežot vienu taustiņu



HEXASHIFT¹

- 24 priekšupgaitas un 24 atpakaļgaitas pārnēsumi, visi ir pārslēdzami, neizmantojot sajūgu
- Seši Powershift ātrumi un četri hidrauliski pārslēdzami diapazoni
- Pilnīgi automatizēta pārslēgšanas ar HEXACTIV
- Maksimālais ātrums pie samazinātiem dzinēja apgriezieniem (1840 apgr./min)

Jūsu priekšrocības.

- Transmisija, kas tiek darbināta, neizmantojot pārnēsumusviru un sajūga pedāli
- Daudzfunkciju vadības svira maksimālām ērtībām
- CLAAS dzinēja un transmisijas vadības sistēma, lai – mainot diapazonu vai Powershift ātrumu – tiktu nodrošināta laidena pārnēsumu maiņa
- REVERSHIFT bezsajūga reversētājs ērtai virzienmaiņai

- Automātiska ātruma salāgošana
- Ērtas transmisijas vadības sistēmas konfigurēšanas opcijas, izmantojot mašīnas informācijas sistēmu CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM)
- Augsta efektivitāte braucot pa lauku un pa ceļu, un mazs degvielas patēriņš
- Pazeminātie pārnēsumi līdz 150 m/h (izvēles opcija)

¹ Pieejams tikai modeļos ARION 470, 460, 450, 440 un 430.

QUADRISHIFT un HEXASHIFT.

Pastāvīgi mainīga pārslēgšana.



Automātiskā transmisijas vadība.

Mainot diapazonus, jums nav jāiziet cauri visiem pārnesumiem (kā tas ir parastajā Powershift transmisijā) – šī transmisija automātiski izvēlas piemērotāko pārnesumu atkarībā no priekšupgaitas ātruma un slodzes, neatkarīgi no tā, vai traktors tiek vadīts manuāli, vai automātiski.

Pašreizējais pārnesums tiek visu laiku rādīts uz mērinstrumenta paneļa, bet CIS+ un CIS modeļos tas tiek rādīts arī uz A statņa.

Ja jūs diapazonā D nospiežat sajūgu, tad transmisija, kad sajūgu atlaiž, automātiski noregulē Powershift ātrumu. Tas var ļoti noderēt, piemēram, tuvojoties ceļu krustojumiem.

SMART STOP.

AXION 400 traktoros, izmantojot SMART STOP funkciju, var apstādināt, nospiežot bremzi, bet neliecot sajūga pedāli. Tas ievērojami atvieglo darbu, it īpaši veicot tādus uzdevumus, kuros nākas daudz apstādināt un iedarbināt, piemēram, gatavojot rituļus vai strādājot ar frontālo iekrāvēju. SMART STOP ir ērti aktivizējams CIS sistēmā.

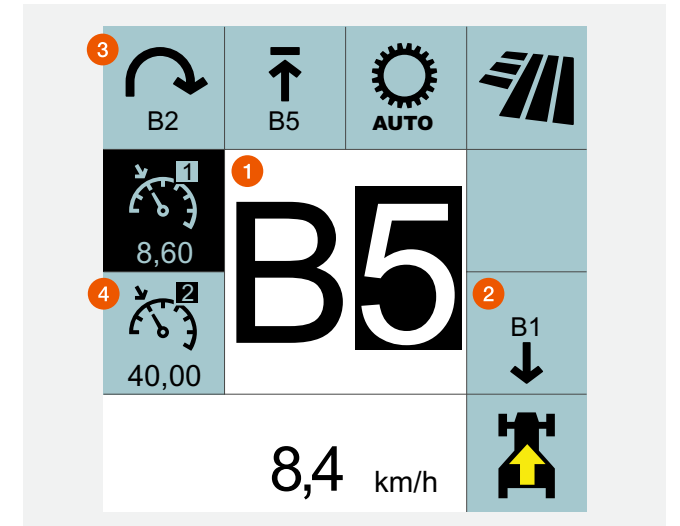
Pašreizējais pārnesums tiek visu laiku rādīts uz mērinstrumenta paneļa, bet CIS+ un CIS modeļos tas tiek rādīts arī uz A statņa.



Vairāk opciju ar CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM).

Intelektiska pārnesumu pārslēgšana.

Izmantojot bezsajūga reversētāju, jūs varat arī mainīt pārnesumu automātiski, ja braucot uz priekšu (1) ir nepieciešams cits ātrums, nekā braucot atpakaļ (2) (piemēram, strādājot ar frontālo iekrāvēju). Veicot apgriešanos uz laukmales, jūs varat ieslēgt iepriekš izvēlētu pārnesumu (laukmales pārnesumu), vienkārši nospiežot taustiņu. Traktoros ar CIS mašīnas informācijas sistēmu visa informācija par transmisiju, tiek attēlota uz papilddekrāna labās puses A statnī.



Kruīza kontrole un automātiska pārslēgšana.

Palīdz pārnesumu, kas automātiski ieslēdzas, iedarbinot dzinēju, var brīvi izvēlēties starp A1 un D1. Strādājot ar ieslēgtu automātisko pārslēgšanas funkciju, var izvēlēties arī atsevišķu uzsākšanas ātrumu. HEXACTIV automātisko pārslēgšanas funkciju var arī aprīkot ar kruīza kontroles funkciju (4). Fiksēto dzinēja apgriezienu vietā, nospiežot taustiņu, izvēlas priekšupgaitas ātrumu, un traktors ar dzinēja apgriezienu un pārnesumu attiecību regulēšanas palīdzību uztur šo ātrumu.



REVERSHIFT jutīgums.

Mainot braukšanas virzienu, traktoram, atkarībā no slodzes un veicamā darba, jāreaģē atšķirīgi. Vai vēlaties laideni apgriezties uz laukmales, vai ātri mainīt virzienu uz skābarības tranšejas – ar CIS ir iespējams viss. Tādēļ REVERSHIFT bezsajūga reversētāja jutīgums ir regulējams deviņās pakāpēs (no -4 līdz +4), un tas nodrošina optimālu braukšanas komfortu visās situācijās.



Automātiskā pārslēgšanas funkcija.

Tā kā jums ir daudz svarīgākas lietas, kas jādara, ļaujiet, lai pārnesumus automātiski pārslēdz QUADRACTIV vai HEXACTIV. Ja jūsu ARION 400 ir CIS, tad automātisko pārslēgšanas funkciju ir iespējams, izmantojot daudzās, labi izstrādātās funkcijas, iestatīt atbilstoši operatora vēlmēm un atkarībā no veicamā darba.

Terminālī CIS var izvēlēties kādu no trim automātiskās pārslēgšanas režīmiem:

- 1 Pilnīga automātika: automātiskā pārslēgšanas funkcija maina pārnesumus pie dažādiem dzinēja apgriezieniem saskaņā ar dzinēja slodzi, transportlīdzekļa braukšanas ātrumu un reaģē atbilstoši tam, kā operators izvēlas piespiest gāzes pedāli
- 2 Jūgvārpstas režīms: automātiskā pārslēgšanas funkcija maina pārnesumus tā, lai dzinēja apgriezieni un jūgvārpstas apgriezieni paliktu pēc iespējas nemainīgi
- 3 Manuālais režīms: automātiskā pārslēgšanas funkcija maina pārnesumus atkarībā no fiksētā dzinēja griešanās ātruma, un operators to var ieprogrammēt CIS sistēmā



Manuāla pārslēgšana

Braukšanas stratēģija



Manuāla pārslēgšana lauka režīmā



Manuāla pārslēgšana transporta režīmā

Režīms	Pārslēgšana
	– Diapazona (A-D) pārslēgšana, spēcīgi piespiežot slēdzi – Automātiskas pārslēgšanas pārnesums (1–6), viegli uzspiežot uz slēdža
	– Pārslēdziet pārnesumus (A1–D6), viegli uzspiežot uz slēdža

QUADRACTIV vai HEXACTIV automātiska pārslēgšana

Braukšanas stratēģija



Automātiska pārslēgšanās lauka režīmā



Automātiska pārslēgšanās transporta režīmā

Režīms	Pārslēgšana
	– Diapazona (A-D) pārslēgšana, spēcīgi piespiežot slēdzi
	– Automātiska Powershift pārslēgšana (1–6)
	– Visus pārnesumus (A1-D6) pārslēdz automātiski

CLAAS traktoru koncepcija.

Nekas tevi neaptur.

CLAAS traktoru koncepcija.

Pateicoties ARION 400, tehnoloģijas, kādas ir lielākas jaudas segmentā, tagad ir pieejamas mazāku zirgspēku klasei. CLAAS traktoru koncepcija piedāvā vairākas priekšrocības, kas ļauj uzlabot jūsu konkurētspēju. Garas riteņu bāzes kombinācija ar optimālu svara sadalījumu (50% priekšā, 50% aizmugurē) un kompaktu kopējo gabarītgarumu nodrošina augsta līmeņa daudzpusību, vienlaikus saglabājot noteiktas veiktspējas priekšrocības.

Gara riteņu bāze un izcils svara sadalījums:

- Maksimāli ērta braukšana
- Optimāla un droša pārvietošanās pa ceļiem
- Vairāk vilces jaudas un lielāka veiktspēja, jo nepieciešams mazāk balasta
- Lielāka stabilitāte pieļauj lielāku celtspēju
- Optimizēts degvielas patēriņš
- Mazs nepieciešamais balasts saudzē augsni un garantē dinamisku pārvietošanos pa ceļu

Mazs gabarītgarums:

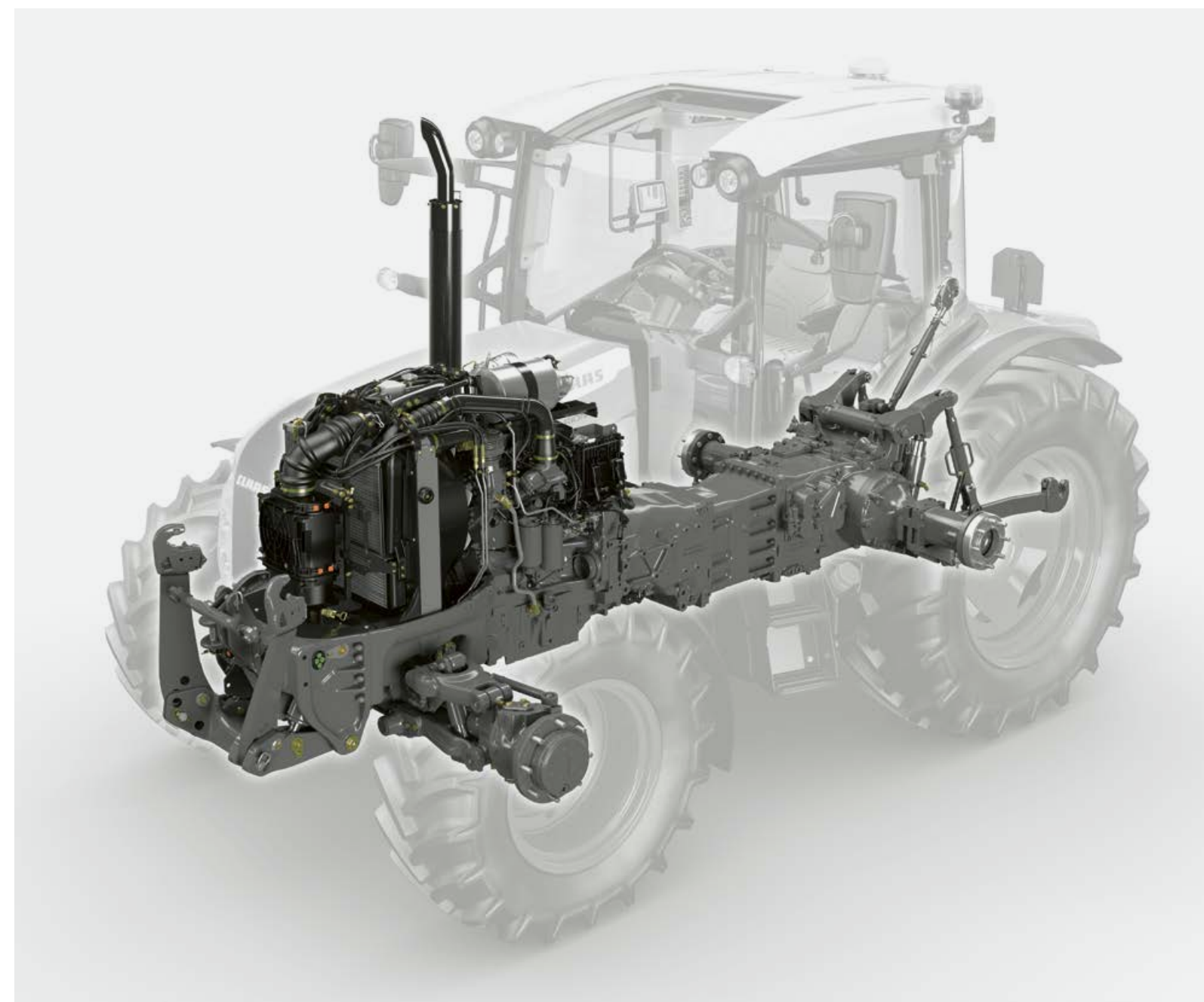
- Laba manevrējamība
- Īsa transportlīdzekļu kombinācija braucot pa ceļu
- Laba redzamība
- Laba priekšā uzkarināto agregātu vadāmība

Plats pamats.

ARION 400 var aprīkot ar 38" aizmugurējām riepām, kuru diametrs var būt līdz pat 1,75 m. Pateicoties daudzajām iespējām – vai nu izvēloties ceļu satiksmei piemērotas riepas ar industriālo profilu, vai augsnes virskārtu saudzējošas lauka riepas līdz 600 mm platumam – ARION 400 ir gatavs jebkuram darbam.

Drošība ir pirmajā vietā.

Bremzes droši un stabili tiek galā ar mazo pašmasu (no 4,7 t) un maksimāli pieļaujamo pilnsvaru 8,5 t vai 9 t. Bremzēšanai piepalīdz automātiskā četrriteņu piedziņas ieslēgšanās un hidrauliski atbalstītā augstspiediena darba bremžu sistēma. Bremzēšanas laikā priekšējā tilta amortizācija automātiski pielāgojas mainīgajai slodzei, tāpēc traktors arī strauju bremzēšanas manevru laikā paliek ierasti stabils un drošs.



CLAAS traktoru koncepcija.

Traktori ir vēl vieglāki.



Sašaurināta vidējā daļa, lai nodrošinātu mazu apgriešanās rādīšus.

Izstrādājot standarta traktorus virs 400 ZS, CLAAS, balstoties uz uzkrāto pieredzi, ir speciāli jums izstrādājis ideāli piemērotu risinājumu.

ARION 400 ir ārkārtīgi stabils un elastīgs traktors, kas darbu padara maksimāli patīkamu. Masīvais rāmis ar integrēto dzinēja eļļas karteri amortizē visas slodzes no priekšējās uzkares, frontālā iekrāvēja un priekšējās šasijas. Frontālā iekrāvēja kronšteini ir tieši pieskrūvēti dzinēja rāmim un transmisijai, lai frontālo iekrāvēju vai priekšējo uzkaru varētu jebkurā laikā modernizēt.

Speciālas formas priekšējā šasija nodrošina pietiekami daudz vietas, lai radiatorus varētu uzstādīt tieši virs priekšējā tilta, tādējādi sašaurinoties virzienā uz priekšu un uz aizmuguri, veidot vidukli kā lapsenei. Šī priekšrocība, kā arī ARION 400 kompakts nodrošina izcilu stūrējošo riteņu leņķi un mazu apgriešanās loku.



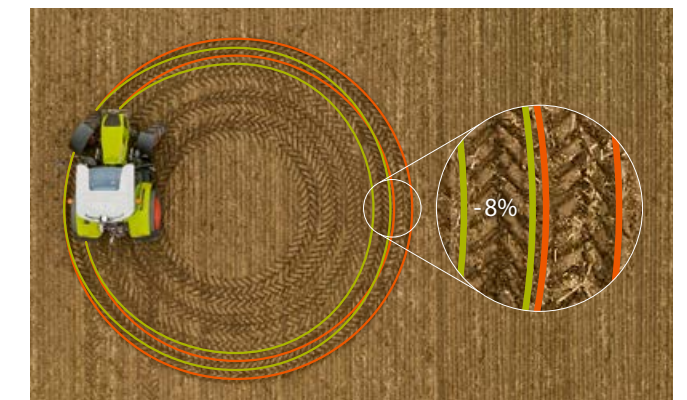
Būtībā tas nozīmē:

- Maksimālu stabilitāti pat strādājot ar smagiem priekšā uzkarinātiem agregātiem un frontāliem iekrāvējiem
- Izcilu stūrēšanas leņķi pat tad, ja riepas ir platas, – lai tādējādi nodrošinātu iespējami labāko manevrētspēju
- Apgriešanās rādīšus sākot jau ar 4,25 m (420 / 410) vai 4,5 m (440 / 430) un 4,9 m (470 / 450)
- Netraucētu piekļuvi visam dzinēja nodalījumam un visiem apkopes punktiem

No stūres leņķa atkarīgā automātiskā visu riteņu piedziņa.

ARION 400 ir ne tikai no ātruma atkarīgā automātiskā pilnpiedziņa bet arī no stūres pagriešanas leņķa atkarīgais režīms, kuru jūs varat izmantot pēc vajadzības.

Kad augsne uz lauka ir sausa, no stūres pagriešanas leņķa atkarīgā automātiskā pilnpiedziņa var līdz pat 8% samazināt apgriešanās leņķi, tādējādi ļaujot apgriešanās joslā efektīvāk apgriezties un samazināt riepu dilšanu. Tas arī ļauj vieglāk strādāt uz velēnas, novākt zāli un veikt lauka darbus.



- No stūrēšanas leņķa atkarīgā automātiskā pilnpiedziņa, lai nodrošinātu līdz pat 8% mazāku apgriešanās apli
- No stūrēšanas leņķa neatkarīgā automātiskā pilnpiedziņa



Hidrauliskā jauda līdz 150 l/min.
Jaunas iespējas.



Teicama dozēšana.

Standarta versijā ir pieejama atvērta tipa hidrauliskā sistēma ar plūsmu 60 l/min. Izvēles opcijā 100 l/min atvērta tipa hidrauliskā sistēma darbina sapārotus sūkņus. Pirmais sūknis apkalpo aizmugures uzkari, bet otrais nodrošina plūsmu uz hidroizvadiem. Tas ļauj ARION 400 veikt šīs abas funkcijas vienlaicīgi. Turklāt visa hidrauliskā kapacitāte no abiem sūkņiem var tikt apvienota un padota hidroizvadiem. Tas ir ideāli piemēroti, lai intensīvi strādātu ar frontālo iekrāvēju vai speciāliem darbiem, kur iesaistīta hidraulika.



Aggregātiem, kam ir pašiem savas vadības ierīces, ir paredzēts uz slodži jutīgs kontūrs ar Power-Beyond pieslēgumiem traktora aizmugurē. Tādējādi uzstādītais agregāts pats var kontrolēt savu eļļas patēriņu, bez pastāvīgas eļļas cirkulācijas.

Strādājot ar 110 l/min vai 150 l/min.

ARION versijām CIS un CIS + ir pieejamas uz slodzi reaģējošās Load-sensing sistēmas, kas nodrošina hidraulisko jaudu 110 l/min vai 150 l/min. Mainīgas ražības hidrauliskie sūkņi padod tikai tik daudz eļļas, cik tas patiešām ir nepieciešams, lai varētu veikt konkrēto darbu. 150 l/min sistēma ir pietiekama, lai bez piepūles un jaudīgi varētu strādāt pat ar lieliem hidraulikas patērētājiem, piemēram, ar pneimatiskām sējmašīnām. Un, kad jums nav nepieciešama maksimālā hidrauliskā jauda, jūs varat darbināt ARION 400 ar samazinātiem dzinēja apgriezieniem un ietaupīt vērtīgo degvielu.

Izmantojiet Power Beyond pieslēgumu priekšrocības.

- Hidrauliskā eļļa tiek padota pievienotajam agregātam pēc nepieciešamības
- Liela diametra šļūtenes, plakanā blīvējuma savienojumi un bezspiediena atplūde samazina jaudas zudumus



Pielāgojiet hidrauliku individuāli.

Turklāt ir pieejami līdz pat trim mehāniskiem vai pieciem elektroniskiem hidroizvadiem. ARION 400 sērijā jūs varat izvēlēties kādu no daudzajiem hidrauliskā aprīkojuma variantiem un sagatavot traktoru tā, lai tas atbilstu darbiem, kādi veicami jūsu saimniecībā: tas var būt gan kā universāla mašīna ar frontālo iekrāvēju, gan kā speciālists darbam uz lauka. Vienalga – vai jūs vēlaties augsto tehnoloģiju ērtības, vai efektīvo sākuma tīmeņa versiju – ARION 400 ir vienmēr perfekti pielāgojams.

Vienkārši un saprotami savienojumi.

ARION hidroizvadi aizmugurē (līdz pat četriem izvadiem) ir vienkārši savienojami. Ieplūdes un izplūdes pušu krāsu marķējums atvieglo nekļūdīgu darba agregātu pieslēgšanu.



Ērta un precīza vadība.

Daudzfunkciju vadības svirā integrētais ELECTROPILOT ļauj viegli strādāt ar frontālo iekrāvēju un ķīpu presi, kā arī veikli apgriezties uz laukmales. Jūs varat veikt jebkuru uzdevumu, nenoņemot labo roku no daudzfunkciju vadības sviras, kas ērti novietojas elkoņbalstā. Tāpēc jūs nenogurstat, varat darbināt agregātus ar lielāku precizitāti un palielināt darba ātrumu – piemēram, lietojot priekšā-aizmugurē pievienotu pļaujmašīnu vai rindsējmašīnas kombināciju.

Lietojiet līdz pat pieciem hidroizvadiem, kas ir ērti iestatāmi:

- Maksimālais plūsmas ātrums abos virzienos
- Laika kontrole
- ELECTROPILOT trīspakāpju reaģēšana

Aprīkojums	Standarts	CIS	CIS+
Atvērta hidrauliskā kontūra 60 l/min	●	●	–
Atvērta hidrauliskā kontūra 100 l/min	□	□	–
Load-sensing sistēma 110 l/min	–	□	●
Load-sensing sistēma 150 l/min	–	□	□
Līdz trim mehāniski darbināmiem hidroizvadiem aizmugurē	□	□	–
Līdz četriem elektroniski darbināmiem hidroizvadiem aizmugurē	–	–	□
FLEXPILOT frontālā iekrāvēja hidroizvads (vadāms ar daudzfunkciju sviru elkoņbalstā)	□	□	–
Divi vidējie elektroniski darbināmie hidroizvadi, piem., frontālam iekrāvējam un priekšējai uzkarei un papildu hidroizvads aizmugurē vai divējādas lietošanas pārslēdzams vārsts (vadāms ar elkoņbalstā esošo daudzfunkciju sviru)	–	□	□

● Standarts □ Pieejams – Nav pieejams

Aizmugurējā uzkare un jūgvārpsta. Paredzētas darbam ar jebkuru agregātu.



Stipra komanda.

Elektroniskā aizmugurējā uzkare nodrošina 4,5, 5,75 vai 6,25 t maksimālo celjspēju, kas ļauj izmantot jebkuru agregātu. Aizmugurējās uzkares, elektroniskā hidroizvada un jūgvārpstas ārējās vadības ierīces ir ērti izvietotas uz abiem dubļusargiem. Traktora aizmugurē atrodas arī praktiska novietne apakšējo atsaišu lodēm.

Aizmugurējās uzkares aprīkojums atbilst visām prasībām:

- Manuāli vai automātiski darbināmi apakšējo atsaišu stabilizatori
- Izturīgs un vienkāršs centrālās atsaites turētājs
- Praktisks turētājs uzkares lodēm aizmugurē
- Aizmugurējās uzkares un jūgvārpstas ārējās vadības ierīces uz dubļusargiem



Aizmugurējās uzkares, elektronisko hidroizvada un jūgvārpstas vadība ir iespējama no abiem dubļusargiem. Uz kreisās puses dubļusarga atrodas turētājs četrām apakšējo atsaišu lodēm.



Trīskāršas ērtības: vadības ierīces.

Elektroniski darbināmā aizmugurējā uzkare piedāvā trīs vadības veidus:

- 1 Uz ergonomiskās daudzfunkciju vadības sviras jūs varat izvēlēties aizmugurējās uzkares ātro pacelšanu, ātro aktivizēšanu un darba pozīciju.
- 2 Labās puses konsolē, kas atodas vadības panelī, jūs varat arī aktivizēt ātrās pacelšanas, ātrās aktivizēšanas un darba pozīcijas funkcijas un nospiegt apturēšanas pogu. Šeit atrodas arī bīdāms regulators, ar kuru vada aizmugurējās uzkares dziļumu, kā arī slodzes regulators un citas vadības ierīces. Tas ir īpaši parocīgi, apgriežoties uz lauka malas.
- 3 Aizmugurējo uzkari var ērti vadīt, izmantojot parocīgas, uz labās puses B statņa izvietotās vadības ierīces, jo, pievienojot agregātus, operators jau tāpat ir pagriezies uz aizmuguri.



Aizmugurējo uzkari var darbināt no sānu konsoles vai ar daudzfunkciju sviru.



Vienmēr pareizajā ātrumā.

AXION 400 traktoram ir paredzēti četri dažādi jūgvārpstas režīmi:

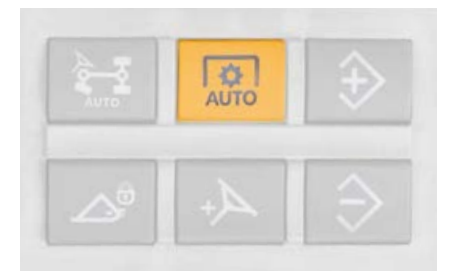
- 540 / 540 ECO apgr./min
- 540 / 1000 apgr./min
- 540 / 540 ECO / 1000 apgr./min
- 540 / 540 ECO / 1000 apgr./min un transmisijas jūgvārpsta

Jūgvārpstas apgriezienu skaita izvēli veic ar taustiņa palīdzību uz B statņa. Jūgvārpstu ieslēdz ar slēdzi labās puses konsolē. Automātisko jūgvārpstas ieslēgšanos un izslēgšanos var laideni regulēt atkarībā no uzkares augstuma: vienkārši novietojiet uzkari vēlamajā augstumā un ilgi turiet nospiestu automātisko jūgvārpstas taustiņu – tagad konkrētā ieslēgšanās un izslēgšanās pozīcija ir saglabāta.

Darba agregātu pieslēgšana ir ļoti ērta, jo jūgvārpstas uzgalis brīvi griežas.

Traktoram stāvēt uz vietas.

Kad ARION 400 stāv uz vietas, kā arī braucot ar nelielu ātrumu, tas padod visu savu jaudu 1000 apgriezienu/min jūgvārpstai. ECO jūgvārpstas režīmā dzinējs darbojas ar zemiem, degvielas taupošiem apgriezieniem. Veicot vieglus darbus, mazāks dzinēja ātrums var samazināt gan trokšņu līmeni, gan degvielas patēriņu: 540 apgriezienu/min ECO pie 1530 dzinēja apgr./min.



Jūgvārpstas ieslēgšanos un izslēgšanos aktivizē labās puses sānu konsolē.



Integrēta priekšējā uzkare.

Lai darbs būtu drošs un efektīvs, ir nepieciešams jaudīgs savienojums starp traktoru un agregātu. Labs pamats tam ir uzkare uz ARION 400.

Kompaktās, pilnīgi integrētās priekšējās uzkares maksimālā celjspēja ir 3,3 t. Tai ir arī ārējās vadības ierīces (tikai versijām CIS vai CIS+ ar elektroniski darbināmiem hidroizvadiem). Priekšējai uzkarei var arī pasūtīt no rozetes barotus papildu savienojumus izvadām.

Priekšējā uzkare un priekšējā jūgvārpsta.

- Trīs pozīcijas priekšējām apakšējām atsaitēm: salokāmas, fiksētas darba pozīcijā un peldoša pozīcija izgriezumā
- Divpusējas darbības celšanas cilindri ir standartā
- Mazs attālums starp priekšējo tiltu un stiprinājuma punktiem labākai priekšējo agregātu vadībai



Daudzpusība visos darbos, pateicoties spēcīgai priekšējai uzkarei.

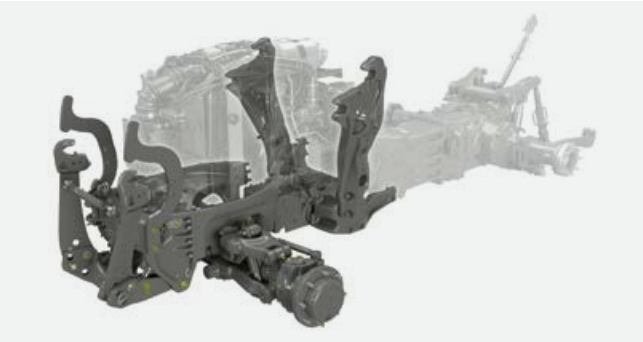


Ar elektroniski darbināmiem hidroizvadiem priekšējo uzkaru un papildu hidroizvadus var vadīt no ārpus.

- 1000 apgr./min jūgvārpsta
- Ārējās vadības ierīces priekšējai uzkarei un vienam elektroniskam hidroizvadam (jābūt CIS vai CIS+ versijai ar elektroniski darbināmiem hidroizvadiem)
- Pieejama 7 tapu kontaktligzda

CLAAS frontālais iekrāvējs.

Lieliski piemērots jūsu ARION.



Nekādu kompromisu.
Pat strādājot ar frontālo iekrāvēju.

Izstrādājot ARION 400 sēriju, bija ļoti svarīgi, lai stiprinājuma konsoles tiktu pilnīgi integrētas traktora koncepcijā. Konsoļu novietojums tālu uz aizmuguri nodrošina stabilitāti, veicot smagus darbus. Drošā pievienošana inoatīvajam dzinēja rāmim netraucē vadāmībai vai apkopju veikšanai.

Divas vadības iespējas.

CLAAS frontālo iekrāvēju, kas pievienots jūsu ARION 400, vada ar elkonbalstā iebūvētu daudzfunkciju vadības sviru (standartaprīkojums). Atkarībā no aprīkojuma, var izvēlēties FLEXPLOT (hidrauliski pastiprināta vārstu vadība) vai ELECTROPILOT (elektroniska vārstu vadība). Abas sistēmas nodrošina augstāko vadības komfortu, jo vadība notiek ārkārtīgi laidena un ir viegli regulējama.

Viss ar vienu roku.

Unikālā daudzfunkciju svira apvieno frontālā iekrāvēja vadību ar transmisijas, dzinēja un aizmugurējās uzkares vadību. Labo roku jūs varat ērti turēt uz daudzfunkciju sviras, kas ļauj iekraušanu veikt ātrāk. Protams, daudzfunkciju svirā ir integrētas arī trešā un ceturtā frontālā iekrāvēja funkcija. Jūs ar kreiso roku stūrējat un ar REVERSHIFT izvēlaties braukšanas virzienu. Lai ar ELECTROPILOT pastāvīgi mainītu maksimālās pacelšanas un nolaišanas ātrumu ierobežošanu, jūs varat CIS displejā viegli noregulēt frontālam iekrāvējam elektronisko hidroizvadu plūsmas ātrumus un reakciju.

Zems jumts netraucē iekāpšanu un izkāpšanu.

Durvis, kuru augstums ir tikai 2,50 m, nav šķērslis zema profila kabīnes traktoram. Pateicoties stiklotai jumta lūkai, redzamība joprojām ir lieliska.



PANORAMIC kabīne ar vienlaidu priekšējo stiklu līdz pat stiklotajam jumtam: augstums no zemes līdz jumtam ir 2,66 m.



Augsta profila kabīne ar stiklotu jumta lūku: augstums no zemes līdz jumtam ir 2,66 m.



Zema profila kabīne ar stiklotu jumta lūku: augstums no zemes līdz jumtam ir 2,50 m.



Ievērojamas priekšrocības.

- Frontālā iekrāvēja rāmi un vadības ierīces ir iespējams uzstādīt jau rūpnīcā
- Visas kabīnes ir pārbaudītas saskaņā ar FOPS vadlīnijām (aizsargkonstrukcija pret krītošiem objektiem)
- Daudzfunkciju vadības svirai ir pieejamas divas ērtas vadības opcijas: ELECTROPILOT vai FLEXPLOT
- Hidrauliska pašizlīdzinoša uzkares PCH frontālam iekrāvējam FL vai mehāniska pašizlīdzinoša uzkares modeļiem FL C un FL E
- Automātiska kausa atgriešanas sistēma, nospiežot taustiņu, liek priekšējam agregātam atgriezties sākuma pozīcijā
- Sinhronās vadības sistēma ļauj ar vienu kustību noregulēt agregāta leņķi un trešo funkciju, piemēram, iztukšot greifera kausu
- FITLOCK sistēma ātrai un ērtai savienošanai / atvienošanai

- MACH ātrā savienojuma uzdeva elektroniskiem un hidrauliskiem savienojumiem
- FASTLOCK agregātu hidrauliska bloķēšana
- SPEEDLINK automātiskai visu uz darba agregāta esošo hidraulisko un elektrisko savienojumu bloķēšanai un savienošanai
- SHOCK ELIMINATOR svārstību slāpēšanas sistēmai
- Plaša agregātu izvēle
- Un, protams, pilns CLAAS serviss

ARION	FL	FL C	FL E
470	120, 100, 80	120, 100, 80	100
460-460 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
450-450 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
440	120, 100, 80	120, 100, 80	100
430	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420	100, 80	100, 80	100
410	100, 80	100, 80	100

Jums ir pilnīga brīvība.

Katram brīvība nozīmē dažādas lietas. Dažiem tā nozīmē labu redzamību visapkārt, citiem atkal – plašāku kabīni ar intelektiski izkārtotām vadības ierīcēm. Dažiem savukārt patīk saglabāt skaidru galvu: unikālo telpas izjūtu apvienojot ar intelektīsiem digitālajiem palīgiem, kas samazina darba slodzi un palielina efektivitāti.

Komfortablā ARION kabīne atbilst visām šīm prasībām, un tā pieejama trīs aprīkojuma līmeņos un četrās versijās, ieskaitot PANORAMIC kabīni. Tā paredzēta, lai atvieglotu jūsu darbu un jūs varētu koncentrēties produktīvai darba dienai. Bet vislabākā brīvības forma noteikti ir: pabeigt darbu nedaudz agrāk.



Cienījamie ARION fani!

Mani sauc Toms Seiers, un es esmu CLAAS pārdošanas produktu vadītājs. Mūsu jaunais ARION 400 jau ir ieguvis daudz fanu. Un es nemaz neesmu par to pārsteigts. Nevienam citam traktoram tirgū nav tādas daudzfunkciju vadības sviras un tāds Multipad!



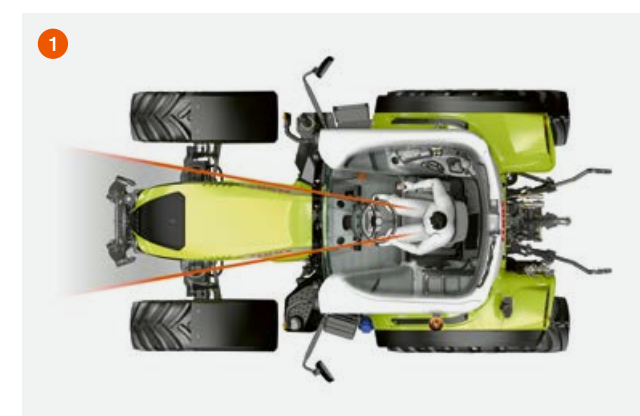
ARION kabīnes. Relaksējošākas un produktīvas.



Seši šauri statņi. 360° redzamība.

Traktoru vadītājiem bieži vien jāstrādā garas darba dienas. Lai saudzētu viņu veselību, ir nepieciešama piemērota darba vieta, kuru var dažādi pielāgot plašajam traktora izmantošanas spektram. Sešu statņu kabīne nodrošina optimālu redzamību, maksimālu aizsardzību un ļoti augstu komforta līmeni, kas apmierinās pat visprasīgākos vadītājus:

- Priekšējais logs nav sadalīts
- Seši šauri statņi 360° redzamībai
- Durvis ar plašu atvēršanas leņķi, un kuras, pateicoties sešu statņu konstrukcijai, pat atvērtā pozīcijā tikai neredz izvirzās ārpus traktora gabarītiem
- Ērta iekāpšana no abām traktora pusēm
- Visas kabīnes atbilst FOPS – konstrukcijai, kas aizsargā vadītāju no krītošiem priekšmetiem
- Plašs kabīnes salons, kurā ir vairāk vietas
- Regulējams stūres statnis, nospiežot pedāli
- Dzesēšanas nodalījums dzērieniem; atrodas zem pasažiera sēdekļa
- Zema profila un augsta profila kabīnēm ir stiklota jumta lūka



Četras kabīnes versijas.

Jaunais ARION 400 piedāvā divas atšķirīgas kabīnes versijas. Jums atliek tikai izvēlēties sev piemērotāko:

- PANORAMIC kabīne ar nedalītu priekšējo stiklu līdz pat stiklotajam jumtam maksimālai pārredzamībai; minimālais gabarītaugstums 2,66 m
- Augsta profila kabīne ar jumta lūku vai stiklotu jumta lūku un minimālo gabarītaugstumu 2,66 m
- Zema profila kabīne ar stiklotu jumta lūku un minimālo gabarītaugstumu 2,50 m
- Piecu statņu kabīne¹ ar jumta lūku vai stiklotu jumta lūku, ar lielu, nedalītu un trieciendrošu sānu logu no polikarbonāta un minimālo gabarītaugstumu 2,71 m; ideāli piemērota komunāliem darbiem

PANORAMIC panorāmas skata kabīnē ar izcilu redzamību.

Ideāli piemērota darbam ar frontālo iekrāvēju: nepārtrauktā redzamības zona no operatora perspektīvas sasniedz 90° leņķi. Šāda unikāla kabīnes konstrukcija, kurai nav šķērstatņu, piedāvā augstākā līmeņa drošību un komfortu. No grīdas līdz griestiem nedalītā, 2,41 m² lielā stiklotā priekša nodrošina optimālu redzamību.

Pārdomāti, lai nekas neaizsegtu skatu.

Konusveida dzinēja pārsegs (1) nodrošina optimālu pārredzamību, jo tas virzienā uz operatoru sašaurinās un ir pavērsts uz leju.

¹ Pieejama tikai ar ARION 460 M, 450 M un 420 M

ARION 400 M.

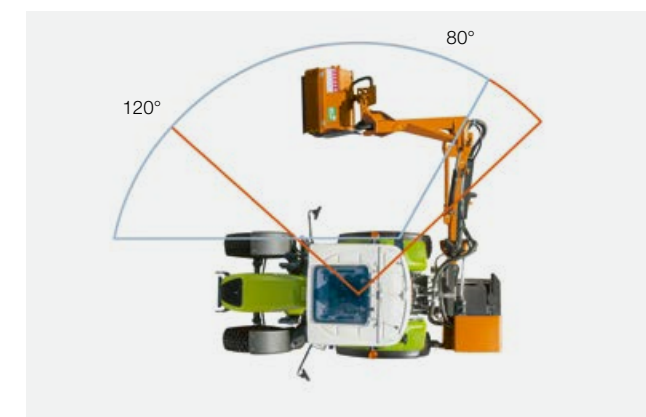
Ja jūs visu redzat, jūs varat izdarīt vairāk.

Skaidrs, ka tas paredzēts komunāliem darbiem.

ARION 400 M ir izstrādāts tieši komunāliem darbiem. Tā ietilpīgā piecu statņu kabīne ir aprīkota ar vienlaidu, triecienizturīgu polikarbonāta sānu logu. Visi trīs modeļi šajā sērijā nodrošina augstu drošības līmeni un netraucētu redzamību uz darba zonu, piemēram, uz aizmugurē uzstādītu ceļmalu un dzīvzogu pļaujmašīnu. Elkoņbalstā iebūvēto daudzfunkciju vadības sviru var darbināt intuitīvi, un tas palielina jūsu ērtības, ja strādājat ar frontālo iekrāvēju.

Netraucēts skats pa labi.

8 mm biezais labās puses logs izgatavots no triecienizturīga polikarbonāta. Tā laukums ir 3 m², un tas nodrošina iespaidīgu skata leņķi 58° augstumā un 80° garenvirzienā. Platleņķa stikla tīrītāji un žālūzijas nodrošina skaidru skatu uz jūsu darba zonu neatkarīgi no laikapstākļiem. Lielā, stiklotā jumta lūka ir saderīga ar FOPS – aizsargkonstrukciju pret krītošiem priekšmetiem.



Lielisko redzamību uz darba zonu pa labās puses logu papildina kamera. Tā ir uzstādīta aizsargātā vietā, pa labi uz kabīnes jumta. Kamera nodrošina, ka nav aklā zonu un ļauj precīzāk novērtēt šķēršļus un attālumus.



Kamera, lai būtu lielāka drošība.

Kamera, kuru var noregulējama divos virzienos, ievērojami paplašina jūsu redzes lauku. Appļaujot krastus un izpļaujot grāvjus, jūs varat skaidri pārredzēt šo pļaujmašīnu pat tad, ja tā pļauj tuvu traktora ritenim. Augstas izšķirtspējas kameras displejs ir piestiprināts pie A statņa un atrodas tieši jūsu redzamības laukā. Jūs to varat konfigurēt pēc vajadzības – portreta vai ainavas formātā.

- Kameras leņķis: 120° x 74°
- Rezolūcija: 1280 x 800 pikseli



ARION 400 M.

Darāmā ir daudz.



Pļaušana, mulčēšana, kraušana.

ARION 400 M ir aprīkots tā, lai ar to varētu veikt jebkuru komunālo darbu. Savos ikdienas darbos izmantojiet visas šī traktora parocīgās funkcijas un elementus.

- QUADRISHIFT vai HEXASHIFT transmisija
- SMART STOP funkcija
- Hidrauliskā sistēma nodrošina līdz pat 150 l/min
- CLAAS frontālie iekrāvēji
- Kabīnes varianti: standarta, CIS vai CIS+
- FLEXPLOT vai ELECTROPILOT
- Amortizēta kabīne un priekšējais tilts
- Kamera labās puses darba zonai
- Stiprinājumi brīdinājuma zīmei uz kabīnes jumta
- 9 t pieļaujamā pilnā masa
- Riepas ar industriālo profilu
- Riteņu balstēšana
- TELEMĀTIKA



Lai kompensētu teleskopisko strēli un varētu droši un stabili braukt pa ceļu, jūs varat kreisajam aizmugurējam ritenim pielikt 270 kg smagu balastu.



Paredzēts smagai celšanai.

Pateicoties ideālai masas sadalei, REVERSHIFT bezsajūga reversētājam, stiklotai jumta lūkai un daudzfunkciju vadības svirai, jūs varat strādāt ar frontālo iekrāvēju ļoti efektīvi. Tādas sistēmas kā SMART STOP, dinamiskā stūrēšana, ELECTROPILOT, kā arī jaudīgā 110 l/min vai 150 l/min hidraulika nodrošina ātru un efektīvu kraušanu.

Kopā ar CLAAS frontālo iekrāvēju tas ir nepārspējams.

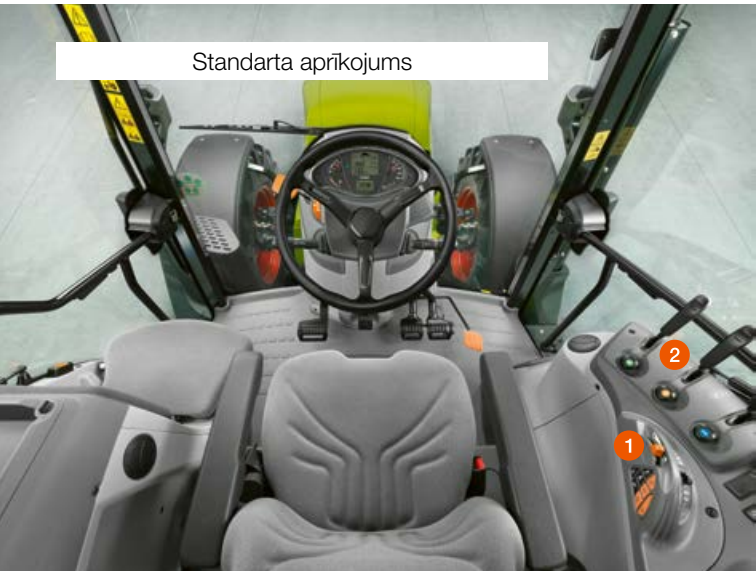
- Hidrauliska pašizlīdzinoša uzkarē PCH (modelim FL) vai mehāniska pašizlīdzinoša uzkarē (modeļiem FL C un FL E)
- FITLOCK sistēma ātrai un ērtai savienošanai / atvienošanai
- MACH ātrā savienojuma uzmava elektroniskiem un hidrauliskiem savienojumiem
- FASTLOCK agregātu hidrauliska bloķēšana
- SPEEDLINK automātiskai visu hidraulisko un elektrisko savienojumu bloķēšanai un savienošanai
- SHOCK ELIMINATOR svārstību slāpēšanas sistēmai



ARION	Maksimālais griezes moments Nm ¹	Maksimālā jauda ZS ¹	Pieļaujamā pašmasa tonnās
460	573	135	9
450	539	125	9
420	434	100	9

¹ ECE R 120

Trīs versijas.
Katra sader kā cimds ar roku.



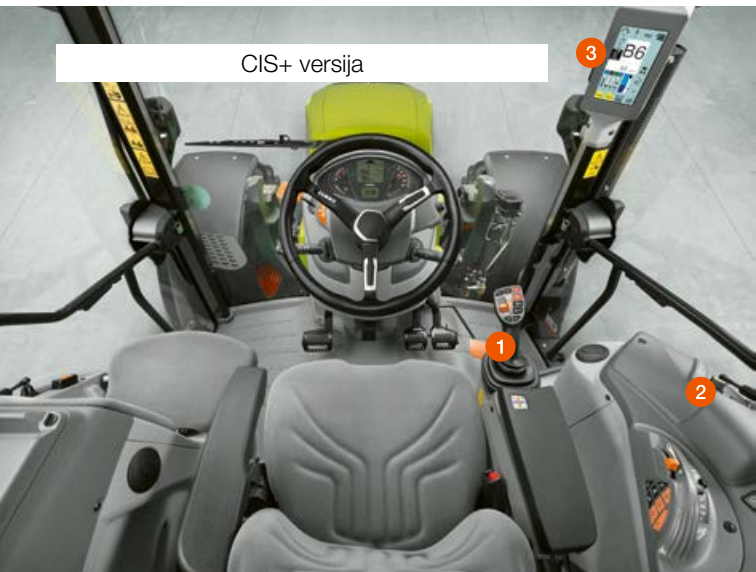
Augsts standarts. Vienkārši labi.

ARION bāzes versijā mehāniski darbināmie hidroizvadi (2) izvietoti labās puses konsolē kopā ar Multipad (1), kurā atrodas transmisijas vadības ierīces. Pa rokam ir arī virkne citas aprīkojuma opcijas, kuras jūs varat precīzi izvēlēties, lai veiktu pareizos iestatījumus: HEXASHIFT transmisija biežai lietošanai pa ceļu vai FLEXPILOT darbiem ar frontālo iekrāvēju. Koncentrējieties uz to, kas ir svarīgi.



CIS. Vienkārši vairāk.

Ja jūs papildus mehāniski darbināmiem hidroizvadiem (2) vēlaties vairāk iestatījumu opciju, pareizā izvēle būs CIS versija. Elkoņbalstā iebūvētā daudzfunkciju vadības svira (1) piedāvā lielākas ērtības. Ar CIS displeju (3) un papildu transmisijas displeju (4) jūs varat uzreiz pārredzēt visus iestatījumus. CIS versijā ir arī divi elektroniski darbināmi hidroizvadi, kurus var lietot, lai vadītu frontālo iekrāvēju, priekšējo uzkaru vai papildu hidroizvadu aizmugurē.



CIS+. Vienkārši vairāk.

CIS+ piedāvā iespaidīgu komforta līmeni un intuitīvu dizainu ar daudzfunkciju vadības sviru (1) un elektroniski darbināmiem hidroizvadiem (2). Neskatoties uz tā patīkamo vienkāršību, tam piemīt visa nepieciešamā funkcionalitāte un visas tās automātiskās funkcijas, kādas vajadzīgas efektīvam un bez piepūles veicamam darbam. 7 collu CIS krāsu displejs (3), kas iebūvēts A statnī, apvienojs displeja un iestatījumu iespējas transmisijai, elektroniski darbināmiem hidroizvadiem, F taustiņiem un CSM laukmales programmai. CIS+ ir viss, ko jūs varētu vēlēties.

Viens klients, viena kabīne, viens traktors.

Katram klientam ir savas prasības, un viņš vēlas, lai traktors maksimāli atbilstu viņa vajadzībām. Tāpēc CLAAS ir izstrādājis trīs dažādas versijas – standarta, CIS un CIS+. Izvēloties kādu no trim alternatīvām, pasūtot virkni citu opciju un kādu no četriem kabīnes variantiem, jūs noteikti atradīsiet jums vajadzīgo ARION 400.

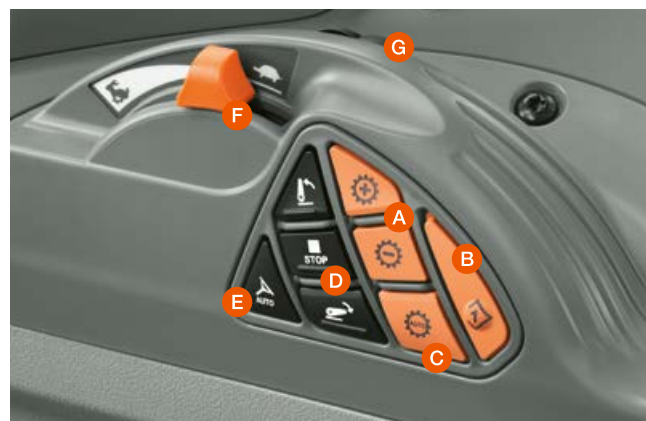


ARION aprīkojums	Standarts	CIS	CIS+
CIS displejs uz mērinstrumentu paneļa un transmisijas displejs uz A statņa	☐	☒	☐
CIS krāsu displejs uz A statņa	☐	☐	☒
Daudzfunkciju vadības svira			
Bez daudzfunkciju vadības sviras	☒	☐	☐
Daudzfunkciju vadības svira, fiksēta	☐	☒	☐
Daudzfunkciju vadības svira ar FLEXPILOT funkciju frontālā iekrāvēja vadībai	☐	☐	☐
Daudzfunkciju vadības svira ar ELECTROPILOT funkciju	☐	☐	☒
Otra dzinēja apgriezienu atmiņa	☐	☒	☒
QUADRISHIFT transmisija (16 priekšupgaitai / 16 atpakaļgaitai)	☒	☒	☒
HEXASHIFT transmisija (24 priekšupgaitai / 24 atpakaļgaitai – tikai ARION 430 līdz 470)	☐	☐	☐
Laukmales pārnēsums	☐	☒	☒
QUADRATIV vai HEXACTIV automātiska pārslēgšana	☐	☐	☐
Kruīza kontroles funkcija HEXASHIFT transmisijai	☐	☐	☐
REVERSESHIFT bezsajūga reversētājs uz daudzfunkciju vadības sviras	☐	☐	☐
SMART STOP	☐	☐	☐
Dinamiskā stūrēšana	☐	☐	☐
No stūres pagriešanas leņķa atkarīga četru riteņu piedziņa	☐	☐	☐
Automātiska jūgvārpstas iesl. / izsl.	☐	☐	☐
CSM laukmales programma	☐	☐	☐
Atvērta hidrauliskā kontūra 60 l/min	☒	☐	☐
Atvērta hidrauliskā kontūra 100 l/min	☐	☒	☐
Load-sensing sistēma 110 l/min	☐	☐	☒
Load-sensing sistēma 150 l/min	☐	☐	☐
Līdz trim mehāniski darbināmiem hidroizvadiem aizmugurē	☐	☐	☐
Līdz četriem elektroniski darbināmiem hidroizvadiem aizmugurē	☐	☐	☐
FLEXPILOT frontālā iekrāvēja hidroizvads	☐	☐	☐
Divi elektroniski darbināmi hidroizvadi vidū, virs ELECTROPILOT, piemēram, priekšējai uzkarai un papildu hidroizvadiem aizmugurē	☐	☐	☐
GPS PILOT	☐	☐	☐
TELEMĀTIKA	☐	☐	☐

● Standarts □ Pieejams – Nav pieejams

Daudzfunkciju vadības svira un Multipad.

Tik unikālu kombināciju nepiedāvā neviens cits.



Multipad.

Multipad apvieno visas galvenās funkcijas vienā kompaktā vadības panelī uz labās puses konsoles. Tā ergonomiskais dizains ļauj rokai atrasties relaksējošā pozīcijā, un jūs varat elastīgi vadīt ARION 400 pat apgriežoties laukmalā.

Par Multipad īsumā:

- A "+" un "-" taustiņi, lai vadītu Powershift ātrumus un QUADRISHIFT vai HEXASHIFT transmisijas diapazonus
- B Dzinēja apgriezienu atmiņa vai kruīza kontrole
- C Aktivizē QUADRACTIV vai HEXACTIV automatizētu pārslēgšanos
- D Aizmugures uzkares
- E Automātiskās stūrēšanas sistēmas GPS PILOT aktivizēšana
- F Manuāls slodzes regulators
- G Aizmugurējās uzkares dziļuma ierobežojuma regulators, bīdāms



Rokā satverot daudzfunkciju vadības sviru, var ērti darbināt arī FLEXPILOT hidroizvadu.



Daudzfunkciju vadības sviras īpašības:

- 1 Slēdzis, lai vadītu Powershift ātrumus un QUADRISHIFT vai HEXASHIFT transmisijas diapazonus
- 2 Aktivizē daudzfunkciju vadības sviras ELECTROPILOT četrju vadības sviras funkciju
- 3 Pārslēgšanās starp elektroniski darbināmiem hidroizvadiem uz daudzfunkciju vadības sviras
- 4 Laukmales pārsesums
- 5 Dzinēja apgriezienu atmiņa vai kruīza kontrole
- 6 Aizmugurējā uzkares vai funkciju taustiņi F1 / F2
- 7 Funkciju taustiņi F3 / F4
- 8 ELECTROPILOT vai FLEXPILOT hidroizvadu lietošana
- 9 ELECTROPILOT vai FLEXPILOT hidroizvadu lietošana
- 10 Bezsajūga reversētāja aktivizēšana uz slēdža
- 11 Aktīva peldošā pozīcija

Daudzfunkciju vadības svira.

No jauna izstrādā daudzfunkciju vadības svira, kas izstrādāta sadarbībā ar lietotājiem, transmisijas, frontālā iekrāvēja, aizmugurējās uzkares un hidroizvadu vadīšanu padara vēl vienkāršāku un ērtāku, jo kreisā roka jāizmanto tikai stūrēšanai.

Labo roku jūs varat ērti balstīt uz elkoņbalsta un ar daudzfunkciju sviru ērti vadīt visas jūsu ARION 400 biežāk izmantojamās funkcijas. Elkoņbalsta augstumu un tā pozīciju var viegli pielāgot operatora prasībām.

Daudzfunkciju vadības sviras četru virzienu vadība pieļauj arī vienlaikus darbināt divus hidroizvadus: vai nu izmantojot hidroiliski attālināti darbināmo FLEXPILOT funkciju, kas paredzēta frontālam iekrāvējam, vai arī izmantojot ELECTROPILOT funkciju dažādiem elektroniski darbināmiem hidroizvadiem, piemēram, frontālam iekrāvējam, priekšējai uzkares vai aizmugurējiem hidroizvadiem.

Četri brīvi programmējami F taustiņi nodrošina vēl lielāku elastību strādājot. Jūs varat piešķirt taustiņus veicamā darba attiecīgajām funkcijām, lai operators varētu darbināt frontālo iekrāvēju, ISOBUS, hidroizvadus vai CSM, nepārvietojot roku.

Viss ir pa rokai.

Visus priekšupgaitas un atpakaļgaitas pārsesumus jūs varat izvēlēties ar pirkstu, izmantojot divpakāpju taustiņslēdzi uz daudzfunkciju vadības sviras, nepieskaroties sajūga pedālim:

- 12 Pakāpe (zils): pārslēdz Powershift pārsesumus uz augšu un uz leju
- 13 Pakāpe (zaļš): pārslēdz diapazonus uz augšu un uz leju
- 14 Pakāpi (zils) un taustiņu (oranžs) vienlaikus: REVERSHIFT bezsajūga reversētājs

Vadības pults sānos.
Intuitīvs dizains.



Sānu pults ir ergonomiski nevainojama.

Galvenais ir strādāt relaksējoši un efektīvi: sānu konsole ir kabīnē notiekošo dažādu darbības procesu analīžu rezultāts. Bieži lietotajām funkcijām izvietotas uz Multipad un daudzfunkciju vadības sviras.

- 1 Elektroniski vai mehāniski darbināmi hidroizvadi
- 2 Vadības panelis – galvenās funkcijas:
 - Diferenciāla bloķētājs
 - Visu riteņu piedziņa
 - Ceļa un lauka režīms
 - Hidrauliskā sūkņa agregatēšana
 - Slēdzis, kas darbina priekšējā tilta amortizācijas sistēmu
- 3 Elektriskie slēdži pazemināto pārnēsumu diapazonam

- 4 Galvenais slēdzis (hidrauliskā sistēma, stūrēšanas sistēma, akumulators)
- 5 Vadības panelis – papildu funkcijas:
 - No stūres pagriešanas leņķa atkarīga pilnpiedziņa
 - Drošības slēdzis frontālā iekrāvēja stiprinājuma bloķēšanai,
 - Aktivizē automātisko jūgvārpstas režīmu
 - Dinamiskās stūres aktivizēšana
 - Precīza dzinēja apgriezienu un kruīza kontroles noregulēšana
- 6 Priekšējās un aizmugurējās jūgvārpstas aktivizēšana
- 7 Multipad



Komforts un veiktspēja augstākajā līmenī.
Elektroniski darbināmie hidroizvadi.

ARION 400 aprīkošanai ar slodzi jutīgo hidraulisko sistēmu un elektroniski darbināmiem hidroizvadiem ir noteikti jauni standarti. Ar daudzfunkciju vadības sviru un diviem taustiņslēdžiem sānu konsolē var proporcionāli vadīt līdz pat sešus elektroniskos hidrosvārstus. Plūsmas ātrumu un laika regulēšanu ātri var ieprogrammēt CIS krāsu displejā. Spiežot taustiņslēdži spēcīgi, tiek aktivizēta laika kontrole vai padota pastāvīga plūsma uz vārstiem, bet nospiežot to viegli – aktivizējas proporcionālā vadība.



Runājot par iestatījumiem.

Katram mehāniskajam hidroizvadam ir savs grozāmais slēdzis, un ar tās palīdzību var katram izvadam izvēlēties savu funkciju:

- Grozāmais slēdzis pozīcijā III: Spiediens – / Neitrāli / Spiediens + / Peldoša pozīcija
- Grozāmais slēdzis pozīcijā III: Spiediens – / Neitrāli / Spiediens +
- Grozāmais slēdzis bloķēšanas pozīcijā: hidroizvads ir bloķēts spiediena pozīcijā pastāvīgai darbībai vai atrodas neitrālā pozīcijā

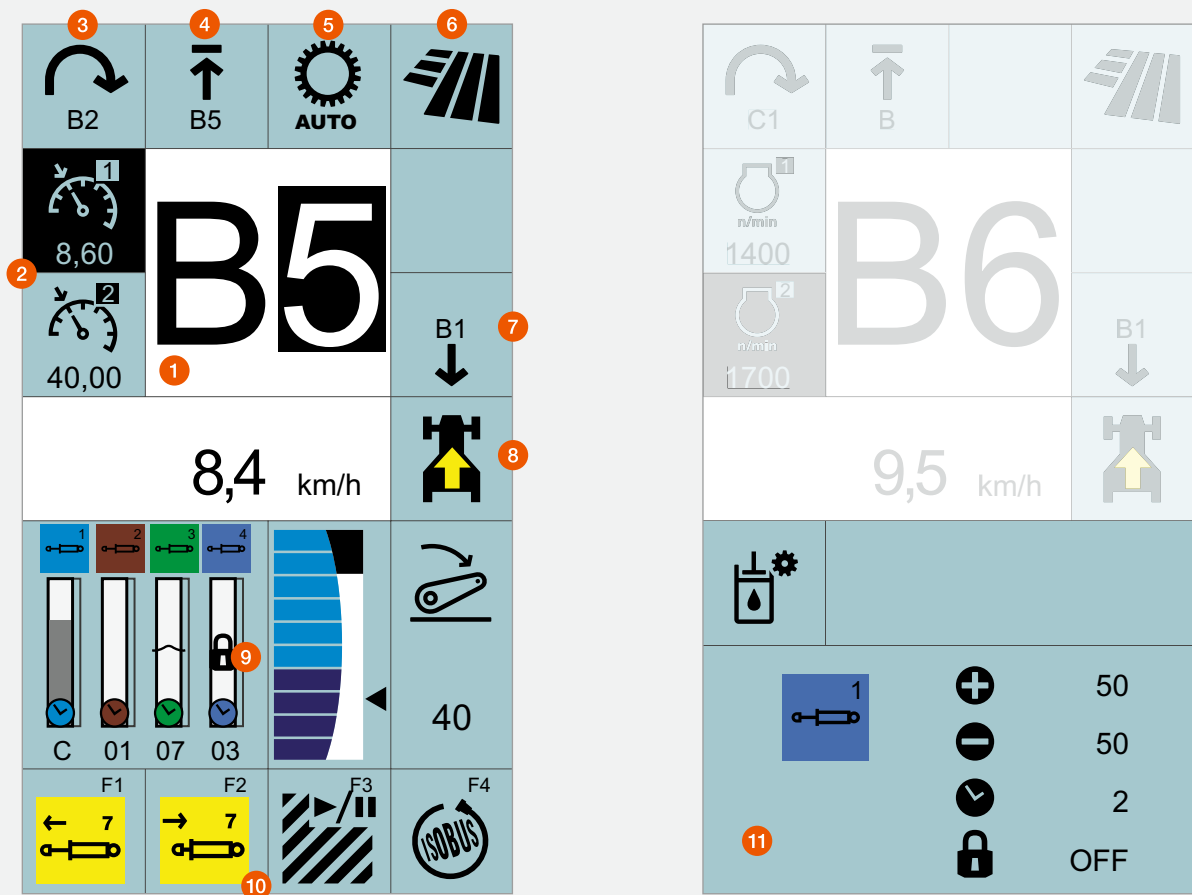
Saprotams un loģisks ierīču izkārtojums.

Slēdži, ar kuriem vadīt elektronisko uzkaru un iestatīt sākotnējos jūgvārpstas apgriezienus, atrodas uz labās puses B statņa. Tas darba laikā garantē tiešu piekļuvi un ļauj operatoram optimizēt elektronisko uzkares vadību iestatījumus, skatoties atpakaļ. Divi papildu taustiņi – aizmugures uzkares pacelšanai un nolaišanai – arī ļauj vieglāk pievienot agregātus.

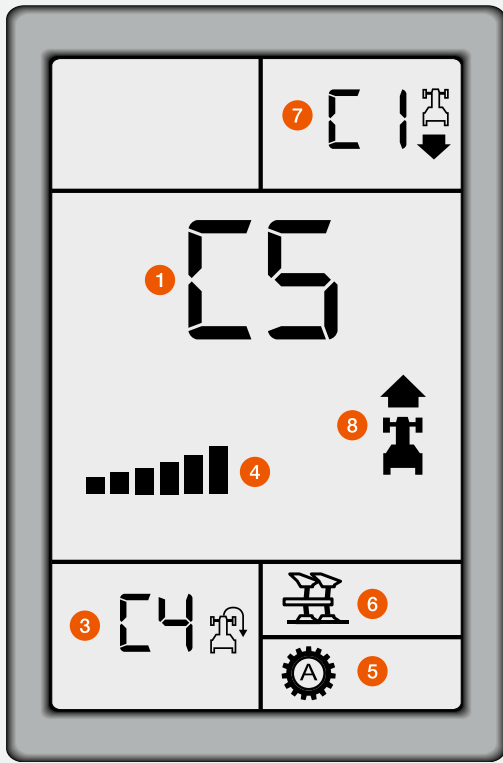
- A Jūgvārpstas griešanās ātruma izvēle
- B Aizmugurējās uzkares darbība
- C Aizmugurējās uzkares pozīcijas attēlojums
- D Elektroniskās uzkares vadības iestatījumi



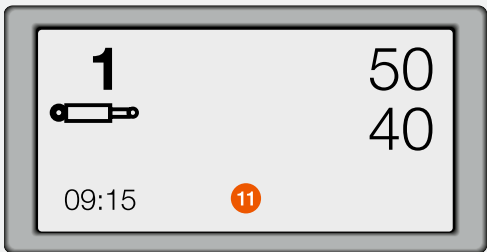
NVS.
Intuitīvs izkārtojums, lai celtu efektivitāti.



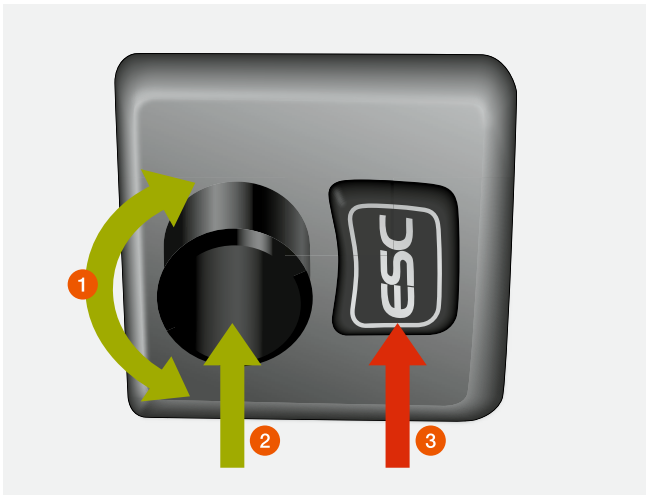
Sānu CIS displejs uz A statņa ar integrētu iestatījumu izvēlni.



CIS displejs uz mērinstrumentu paneļa un transmisijas displejs uz A statņa.



- 1 Pašreizējais pānesums
- 2 Kruīza kontrole un dzinēja apgriezienu saglabātās vērtības
- 3 Izvēlētais laukmales pānesums
- 4 HEXACTIV automātiskās pārslēgšanas ierobežotājs
- 5 HEXACTIV režīms
- 6 Pašreizējais braukšanas režīms
- 7 Atpakaļgaitas pānesums
- 8 Braukšanas virziens vai transmisija neitrālā stāvoklī
- 9 Aizmugurējās uzkares un hidroizvadu statuss
- 10 Funkciju taustiņu piešķire
- 11 Iestatījumu izvēlne



- 1 Navigācija pa izvēlni
- 2 Atlasīt
- 3 ESC taustiņš

Krāsu CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

Modernais 7 collu krāsu CIS displejs uz A statņa nodrošina operatoram pilnu informāciju par transmisiju, elektroniski darbināmiem hidroizvadiem un funkciju taustiņiem. Krāsu CIS displejs ekrāna apakšējā daļā rāda iestatījumus. Loģiskais, pa izvēlnēm vadāmais interfeiss un skaidri saprotamie simboli padara navigāciju ļoti vienkāršu.

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

Šajā aprīkojuma opcijā CIS displejs ir iebūvēts mērinstrumentu panelī. Pateicoties pašizskaidrojošam, pa izvēlnēm navigējamam ceļvedim, kas ir lietotāja interfeisā, un pateicoties simboliem, pat nepieredzējuši traktora vadītāji var viegli sameklēt pareizos iestatījumus. Transmisijas papilddisplejs uz A statņa uzreiz rāda visu informāciju par transmisiju.

Abu displeju iestatījumus var ērti izvēlēties, lietojot griežamu / piespiežamu slēdzi un ESC taustiņu uz stūres rata.

CIS terminālī var iestatīt šādas funkcijas:

- Palaidies pānesumus un uzsākšanas pānesumus transmisijai
- Pārslēgšanas punktus HEXACTIV vai QUADRACTIV automatizētai pārslēgšanai
- Bezsajūga reversētāja REVERSHIFT jutību
- Neatkarīgus priekšupgaitas un atpakaļgaitas pānesumus
- Laika un daudzuma iestatīšanu vai elektronisko hidroizvadu jutīguma līmeni
- Mašīnas datora funkcijas, piemēram: apstrādāto platību, degvielas patēriņu, produktivitāti no platības
- Tehnisko apkopju intervālu attēlojumu

Atslābinieties. Diena būs gara.

Augstākās klases komforts.

ARION 400 piedāvā daudz ērtību, lai garās darba dienas šķistu īsākas. Ērts sēdekļis, daudz vietas uzglabāšanai, liels dzesētāja nodalījums un jaudīgs gaisa kondicionētājs rada relaksējošu darba vietu, lai jūs justos komfortabli visu laiku.



Papildus manuāli vadāmai gaisa kondicionēšanas sistēmai pieejama arī pilnībā automatizēta versija, kas kabinē nodrošina patikamu gaisa plūsmu.

Patikama darba vide.

ARION 400 standarta aprīkojumā ietilpst ļoti efektīva apsildes sistēma ar laidenu ventilatora vadību. Pēc pieprasījuma ir pieejama manuāla vai automātiska gaisa kondicionēšanas sistēma. Ventilēšanas sistēmu var aprīkot ar 3. kategorijas filtra ierīcēm (saskaņā ar EN 15695) – augu miglošanai. Pie CLAAS tirdzniecības pārstāvja var iegādāties aktīvās ogles filtru.

Ērti un droši – jau no paša sākuma.

Sešu statņu koncepcija ļauj plaši atvērt kabīnes durvis pie mazas pārkares, tāpēc kabinē var viegli iekāpt un netiek bojātas durvis.



Saprotams un loģisks izkārtojums.

Mērinstrumentu panelis ir uzstādīts uz pilnībā regulējama stūres statņa. Tas griežas kopā ar statni, lai varētu vienmēr pārrādīt visas vadības ierīces.



Neslidoša ādas stūre.

Izturīgā ādas stūre nodrošina drošu saķeri un, neatkarīgi no tās pozīcijas, ļauj pārdzīt mērinstrumentu paneli.



Grammer Dual Motion sēdekļis.

Zemu svārstību pneimatiskais sēdekļis paredzēts, lai aizsargātu jūsu muguru. Lai 15° leņķī pagrieztos darba agregāta virzienā, kopā ar jums pagriežas arī sēdekļis un galvas balsts.



Kontaktilgizdas ir viegli aizsniedzamas.

Kabinē ir pieejamas kontaktilgizdas un pieslēgvietas ISOBUS saderīgiem termināļiem.



Viss ir pārskatāms.

Termināļa stiprinājuma konslei var ērti piekļūt, bet tai pašā laikā tā netraucē pa labās puses durvīm iekāpt kabinē.



Uztur vēsumu.

Zem pasažiera sēdekļa atrodas dzesētājs, kurā var ielikt divas 1,5 litra pudeles un uzkodas. Ideāla vieta, kur ieturēt pusdienas.



LED darba lukturi.

Ja darbs jāveic diennakts tumšajā laikā, var uzstādīt līdz pat astoņiem LED darba lukturiem, un tad zona ap ARION ir gandrīz tikpat gaiša kā dienā.



Bluetooth mobilā tālruņa savienojums.

Iebūvētā Bluetooth brīvroku ierīce ar ārēju mikrofonu ļauj jums no kabinē ērti piezvanīt.

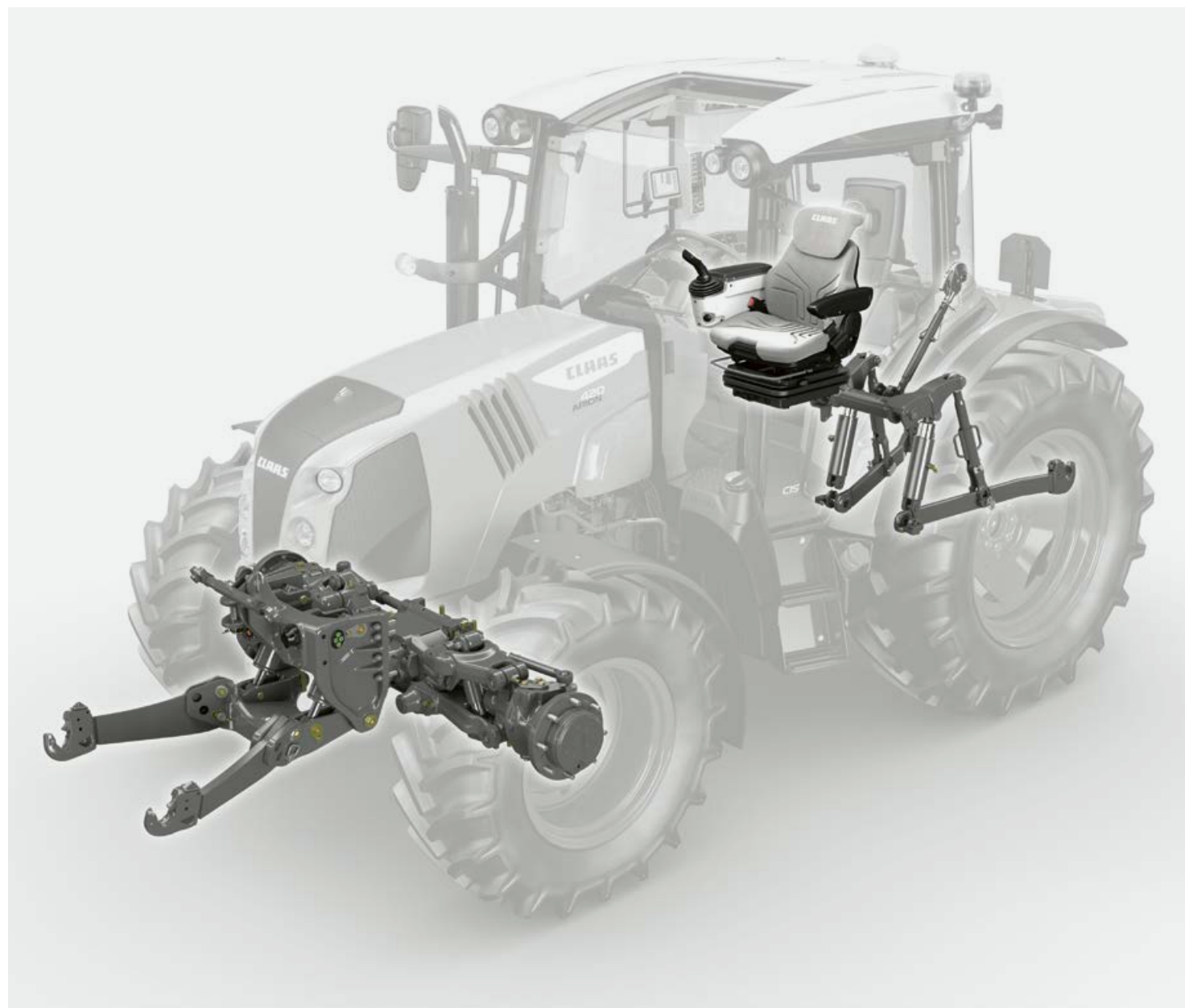


Vieta mobilajam tālrunim un dokumentiem.

Parocīgi mantu uzglabāšanas nodalījumi kreisās puses konsolē. Mobilā tālruņa uzlādēšanai ir pieejama 12 V pieslēgvietā.

Ja jūs sēžat ērti, jūs varat padarīt vairāk.

Komforts



Komforts ir tāds pats kā lielajiem brāļiem.
ARION 400.

Strādājot garas un nogurdinošas darba dienas, komforts un greznība vairs nav tikai augstāka segmenta mašīnām – tā jau ir pamatprasība. ARION 400 nodrošina ērtības līdz pat sīkākai niansei.



PROACTIV priekšējā tilta amortizācija.
Maksimāls komforts tiek garantēts automātiski.

Neatkarīga riteņu piekare un 90 mm atsperes gājiens garantē ļoti laidenu braukšanu. Amortizācija pielāgojas traktora noslodzei un automātiski paliek centrālā pozīcijā. Tiek kompensēta arī slodzes maiņa pie bremzēšanas un pagriežoties.



Lielāks komforts, pateicoties kabīnes piekarei.

Mehāniskā divu punktu kabīnes piekare, kas pieejama ARION 470-430, piedāvā lielāku braukšanas komfortu jebkurā situācijā. Un šai amortizācijas sistēmai nav jāveic nekāda apkope. Kombinācijā ar PROACTIV priekšējā tilta amortizāciju ARION 400 apmierinās jebkuras prasības.



Vibrāciju slāpēšana priekšā un aizmugurē.

Smagi, priekšā un aizmugurē uzstādīti agregāti rada papildu slodzi gan traktoram, gan operatoram. Lai tiktu kompensētas maksimālslopes, gan priekšējā, gan aizmugurējā uzkrā ir aprīkotas ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu.



Zemu svārstību amortizācija. Premium sēdekļi.

Plašajā Sears un Grammer sēdekļu klāstā ietilpst arī divi pagriežami, zemu svārstību amortizācijas premium sēdekļi.

- Amortizācija automātiski pielāgojas operatora svaram
- Pagriežama sēdekļa konsole ļauj vieglāk pārdzīt agregātus

Turpmāk traktors domās kopā ar jums.

Operatoru atbalstošās sistēmas un datu uzskaitē.

Jūsu pieredzi nekas nevar aizstāt. Tas ļauj jums ātri un atbilstoši reaģēt uz izaicinājumiem, ar kuriem saskaraties ikdienas darbā. Ja ir sarežģīts reljefs vai mainīgi augsnes apstākļi, jums ļoti ātri jāpieņem lēmumi, lai darbu varētu veikt atbilstoši pareizajam standartam. Bet labi, ka ir iespēja paļauties uz intelektisku traktoru, kas jums palīdz!

Dati jau sen ir kļuvuši par neaizstājamu resursu. Lai varētu izmantot visu to potenciālu, par tiem jā rūpējas tāpat kā par savu tehnikas parku. Un ir jābūt pārliecībai, ka visas sistēmas, visas mašīnas un procesi ir jēgpilni sasaistīti.



Cienījamie ARION fani!

Mani sauc Katarina Kirhbeka un es strādāju CLAAS mārketinga nodaļā. Par ko es patiešām sajūsminājos? Par operatoru atbalstošām sistēmām, datu uzskaiti un sasaisti tīklā, kas nodrošina produktivitāti un ilgtspējīgu lauksaimniecību. Un par traktoru, uz kuru var paļauties un kurā ir viss iekļauts. Man tas nozīmē brīvību. Bet jums?



CSM un dinamiskā stūrēšana.

ARION brauc gandrīz pats no sevis.



Ērta CSM secību aktivizēšana ar funkciju taustiņiem uz daudzfunkciju vadības sviras.

Laukmales secību programma CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

Laukmales programma CSM ļauj vieglāk manevrēt uz lauka apgriešanās joslā. Nospiežot taustiņu, jūs varat iedarbināt jebkuru no iepriekš ievadītajām funkcijām.

Izmantojot CSM, jūs varat:

- Ievadīt līdz pat četrām secībām
- Aktivizēt, priekšlaicīgi izbeigt vai pārtraukt secības
- Redzēt secības CIS krāsu displejā

Iespējamās šādas funkciju kombinācijas jebkādā kārtībā:

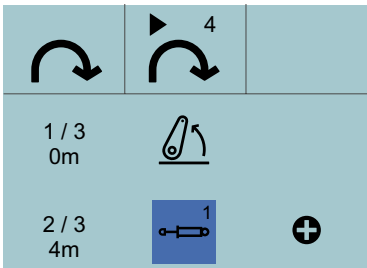
- Hidrauliskie izvadi ar laika un plūsmas vadību
- Četru riteņu piedziņa, diferenciāļa bloķētājs un priekšējā tilta piekare
- Priekšējā un aizmugurējā uzkarē
- Laukmales pārnēsums
- Priekšējā un aizmugurējā jūgvārpsta
- Dzinēja ātrumu atmiņa
- Kruīza kontroles funkcija
- HEXACTIV vai QUADRACTIV automātiska pārslēgšana



Vienkārši ierakstīt un braukt.

Secības tiek ievadītas nepārtraukti. Saprotami simboli uz CIS krāsu displejs ļauj soli pa solim sekot izveidotajām secībām.

Jūs varat uz brīdi apturēt iedarbinātu secību, un vēlāk to atkal atsākt, vienkārši nospiežot pogu.



Secības tiek parādītas CIS krāsu displeja apakšējā daļā.

Dinamiskā stūrēšana.

CLAAS dinamiskā stūrēšana ļauj atbilstoši operatora vēlmēm ar vairākiem soļiem regulēt attiecību starp stūres rata un priekšējā tilta stūrēšanas leņķi. Izmantojot CIS displeju, operators var izvēlēties kādu no divām automātiskām programmām un vienu manuālu režīmu.

Abas automātiskās programmas ir palīgs operatoram, jo tā maina stūrēšanas sistēmas attiecību atbilstoši gaitas ātrumam vai šābrīža maksimālajam stūres sagriešanas leņķim. Tas nozīmē, ka šī sistēma ir regulējama individuāli, lai tā atbilstu visām prasībām.

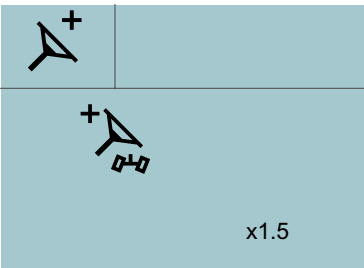


No stūres pagriešanas leņķa atkarīgajā režīmā, braucot taisni, attiecība starp stūrējošiem riteņiem un priekšējā tilta stūrēšanas leņķi ievērojami samazinās un palielinās stūrēšanas jutīgums. Jo vairāk operators groza stūri, jo ātrāk reaģē stūres sistēma. Tas ir ļoti izdevīgi, piemēram, darbā ar frontālo iekrāvēju. Operators var ļoti precīzi vadīt traktoru pa taisnu līniju un, ja vajag, arī ātri ar to manevrēt.

No ātruma atkarīgajā režīmā, palielinoties gaitas ātrumam virs 10 km/h, attiecība starp stūrējošiem riteņiem un priekšējā tilta stūrēšanas leņķi proporcionāli samazinās. Tas īpaši noder, strādājot uz lauka, lai lauka galā varētu ātri un viegli apgriezties. Ātrākiem darbiem un lai atvieglotu braukšanu taisni uz priekšu, šī stūrēšanas sistēmas attiecība atkal samazinās.

Manuālā režīmā stūres rata un stūrēšanas leņķa attiecība ir pastāvīgi piesaistīta četriem regulējamiem atbalstu līmeņiem.

CIS displejā jūs varat izvēlēties vienu no trim dinamiskās stūrēšanas režīmiem, kā arī atbilstošo stūrēšanas sistēmas palīdzības līmeni.



Precīzā lauksaimniecība, kas tai pašā laikā ir vienkārša.

Precīza, uzticama, vienkārša.

Celiet savas saimniecības rentabilitāti un vienkāršojiet savu ikdienas darbu: izmantojot CEMIS 1200 termināli, jūs sperat soli nākotnē.

GPS PILOT automātiskā stūrēšanas sistēma liek jūsu ražas novākšanas mašīnai braukt kā pa sliedēm: tā vienmēr ieiet īstajā slejā, izmantojot visu darba platumu, un strādā bez pārklāšanās. Jums nav jāiziet ilgs apmācības kurss, turklāt būsiet pārsteigti, cik viegli ir vadīt automātisko stūrēšanas sistēmu, izmantojot intuitīvo CLAAS lietotāja interfeisu.

CEMIS 1200 ir ceļš uz lielāku precizitāti lauksaimniecībā, un tas ir, pateicoties ISOBUS un standarta datu apmaiņas formātiem.

CEMIS 1200 terminālis.

CEMIS 1200 terminālis piestāv šai kabīnei, turklāt tam ir tāda pati intuitīvā vadības loģika kā CEBIS, tāpēc jūs to ātri apgūsit.

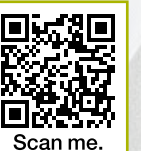
Šo sistēmu var izmantot visās CLAAS mašīnās, kurās ir GPS PILOT CEMIS 1200, kā arī pārvietot termināli un uztvērēju no vienas mašīnas uz citu, nodrošinot maksimālu elastību un vienlaikus ietaupīt naudu.

Priekšrocības:

- Intuitīvs lietotāja interfeiss, lai to varētu ērti lietot gan dienā, gan naktī
- Ātra piekļuve visām galvenajām funkcijām
- Brīvi konfigurējamas darba zonas, lai varētu personalizēt vadību



Pateicoties lielākai precizitātei, samazinās izmaksas uz hektāru.
steeringsystems.claas.com



Scan me.

Precīza izsekošana.

Lai strādātu precīzi, ir nepieciešams labs korekcijas signāls. To uz 5 gadiem nodrošina SATCOR 15¹ (ir standartā).

Ja nepieciešama vēl lielāka precizitāte,

tad kā izvēles opcija tiek piedāvāti korekcijas signāli SATCOR 3¹ un SATCOR 3 FAST¹ (± 3 cm).

Vai absolūtā precizitāte ir jūsu galvenā prioritāte?

Tad izmantojiet GPS PILOT CEMIS 1200 ar RTK korekcijas signālu, lai panāktu augstāko iespējamo atkārtājamo precizitāti ($\pm 2-3$ cm).

RTK Bridging.

Vsiem RTK korekcijas signāliem standartā ir arī RTK Bridging funkcija, tāpēc, ja gadījumā pazūd signāls, darbu ir iespējams ar nelielu precizitātes samazinājumu turpināt vēl 20 minūtes.

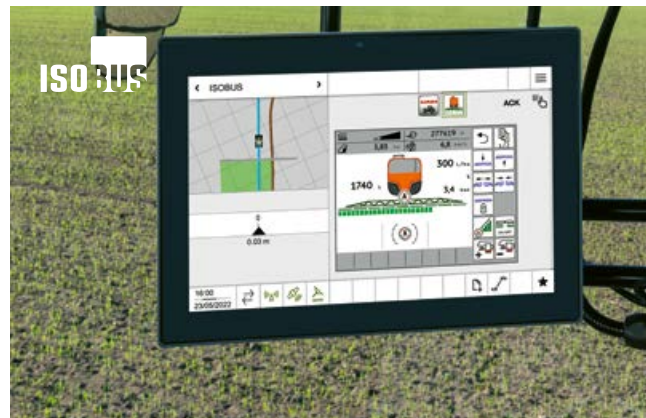
Sarežģīta topogrāfija vai mobilā tālruņa zonas traucējumi vietā, kur strādājat?

Pateicoties RTK Bridging Premium, jūs varat turpināt darbu, nezaudējot precizitāti vai laika ierobežojumus.

¹ SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST ar Trimble RTX.
SATCOR korekcijas signāli, RTK Bridging un RTK Bridging Premium nav pieejami visos reģionos. Kopā ar jūsu CLAAS tirdzniecības pārstāvi mēs atradīsim labāko risinājumu jūsu individuālām prasībām.

GPS PILOT CEMIS 1200.

Esiet gatavi saviem darba uzdevumiem.



Izmantojams arī nākotnē –
GPS PILOT CEMIS 1200.

Ja jūsu rokās nonācis GPS PILOT CEMIS 1200, tad ziniet – tas ir nākotnes terminālis. Tas ir pielāgojams jūsu saimniecībai; tam ir viss funkciju klāsts; tas ir iepriekš iestatīts vai arī pakāpeniski papildināms, lai atbilstu pieaugošajām vajadzībām.

Vēl aizvien neesat īsti pārliecināti? Bet jūs taču varat šīs papildfunkcijas un korekcijas signālus vispirms izmēģināt, turklāt bez maksas!

Varbūt ražas sezonas laikā jūsu prasības ir mainījušās? Nekādu problēmu – pateicoties digitālajam savienojumam, jūs varat ātri un elastīgi pielāgot sistēmas funkcijas savām vajadzībām. Atbilstošā licence vai aktivizācija var tikt tiešsaistē pārsūtīta uzreiz uz jūsu termināli.¹



ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).

ISO UT agregāta skatījums ir apskatāms darba ekrānā vai arī agregāta sānu ekrānā. Tāpēc jūs varat veikt individuālus iestatījumus atbilstoši jūsu vajadzībām. AUX-N atbalsta funkciju piešķiršanu piespiežamo funkciju taustiņiem, kādi tie ir, piemēram, CLAAS daudzfunkciju vadības svirai.

Ieguvumi:

- Pielāgojami displeja iestatījumi ISOBUS agregātiem CEMIS 1200 terminālī
- Ērta vadība, izmantojot funkciju taustiņus
- Jaunu licenču pārsūtīšana tiešsaistē vai aktivizēšana tieši terminālī



Automātiska sekciju vadība ar ISOBUS TC
Section Control.

CEMIS 1200 ISOBUS funkcionalitāte ļauj automātiski ieslēgt vai izslēgt sekcijas. Tāpēc jūs vienmēr strādāsiet precīzi un bez stresa.



Precīzā lauksaimniecība un dokumentēšana ar
ISOBUS TC-GEO un VRA.

Izmantojot ISOBUS TC-GEO, jūs varat ērti dokumentēt ģeogrāfiski piesaistītos datus, piemēram, pielietošanas daudzumus. VRA (Mainīgā daudzuma pielietošana) ir modelis, kas nepieciešams konkrētas vietas apstrādei.



Birojs un mašīna ir sasaistīti tīklā:
pasūtījumu pārvaldība.

Izmantojot CEMIS 1200 un aktīvu Connected Documentation licenci, jūs varat ar pāris klikšķiem uz mobilā tālruņa piekļūt pasūtījumiem – tas ir standartizēti un ērti.

Plānojiet savus pasūtījumus saimniecības pārvaldības programmatūrā un, izmantojot TELEMATICS, pārsūtiet tos tieši no 365FarmNet vai citām sasaistītajām sistēmām uz mašīnu. Operators redz visus savus uzdevumus un, darbu pabeidzot, var tos ātri un ērti nosūtīt atpakaļ uz biroju.

Pasūtiet, izpildiet, dokumentējiet – vienkārši un droši.

¹ valstīs ar CLAAS Connect

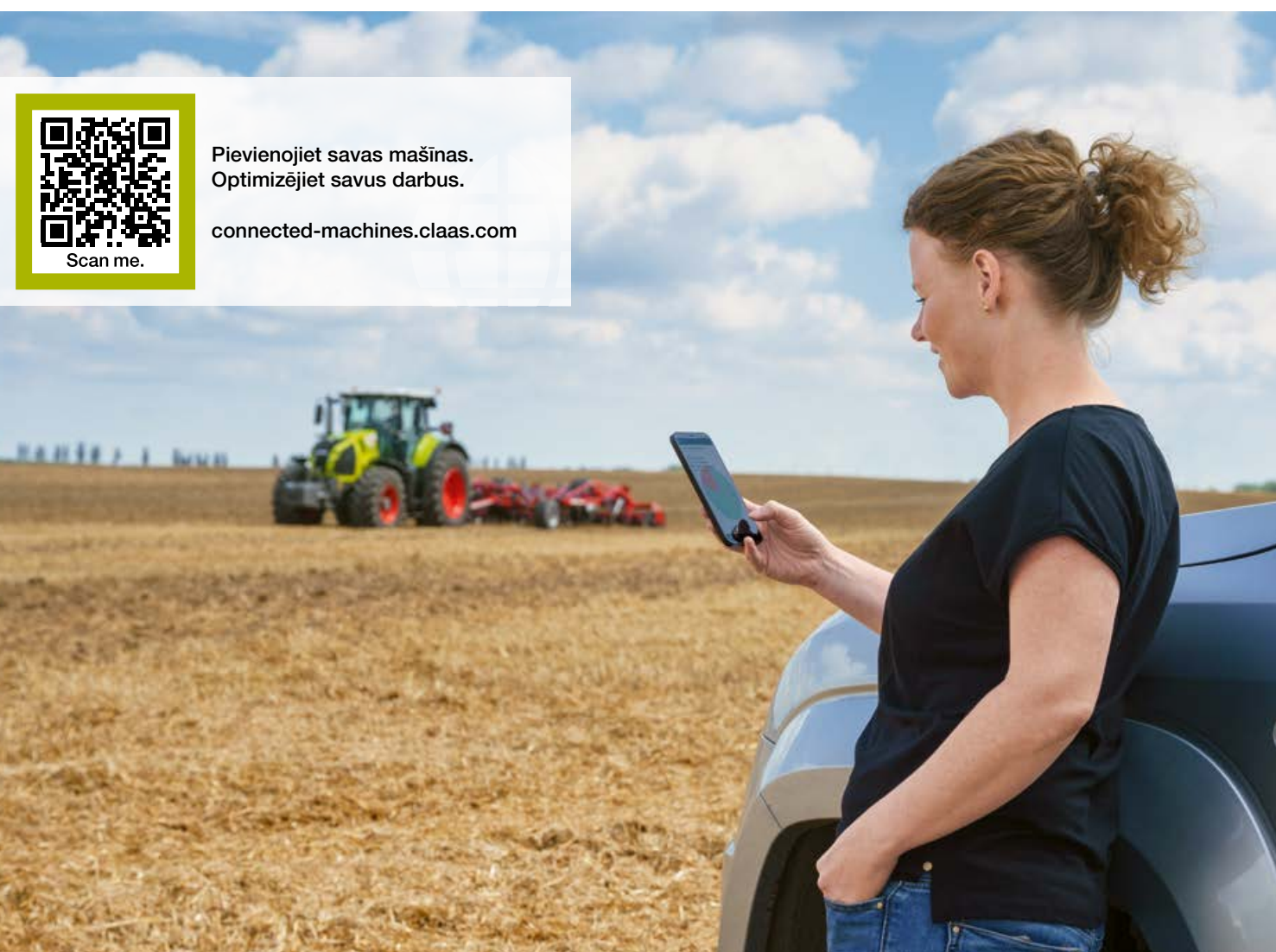
Tīklā sasaistīts traktors ir produktīvāks.

Digitalizācija atmaksājas.

Digitalizācija ir svarīgs faktors, lai varētu paaugstināt produktivitāti un efektivitāti. Datus, kas iegūti dažādās vietās, var apkopot un novērtēt centralizēti. Tas ietaupa jūsu resursus un uzlabo darba procesus.

Lai ARION un jūsu mašīnas, neatkarīgi no to ražotāja, būtu vēl labāk izmantojamas, CLAAS piedāvā virkni moduļu, kas ļauj savstarpēji sasaistīt tīklā sistēmas, tehnoloģijas un darba procesus. Intelektiska digitalizācija, kas atbilst jūsu saimniecības prasībām, var ievērojami atvieglot jūsu darbu.

- Mašīnas datu un darba uzdevumu datu ātra pārsūtīšana.
- Efektīva individuālu mašīnu un visa tehniskā parka pārvaldība.
- Darba procesu rūpīga analīze un to optimizēšana.
- Bez problēmām izanalizējiet laukus un precīzi kartējiet ražu.
- Saimniecības datu izmantošana un pārvaldīšana, izmantojot intelektisku saimniecības pārvaldības programmatūru.
- Bez problēmām pārsūtiet datus no dažādu ražotāju produktiem uz TELEMATICS
- Ietaupiet vērtīgo apkopei un servisam atvēlēto laiku, izmantojot attālināto diagnostiku



TELEMATICS reģistrē jūsu panākumus.

Pateicoties TELEMATICS, jūs varat datus par sava traktora darbu un tā veikspēju ielādēt un dokumentēt. Izmantojot mobilo sakaru tīklu, visi dati tiek no mašīnas pārsūtīti uz serveri, kur tie tiek apstrādāti un saglabāti. Jūs varat piekļūt saviem datiem tiešsaistē reālā laikā vai arī, izmantojot tīmekļa portālu vai TELEMATICS aplikāciju, tos apskatīt vēlāk. Tīklā sasaistes dokumentācijas licence (Connected Documentation licence) visus datus, kas attiecas uz konkrētu lauku, sasaista kopā. Savāktos datus ir iespējams arī pārsūtīt uz jebkuru pašreizējo saimniecības pārvaldības programmatūru.

CLAAS API sasaista jūsu biroju ar tehnikas parku.

Izmantojot DataConnect funkciju, CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr un New Holland ir izveidojuši tiešu, nozares mērogā atvērtu no mākoņa uz mākonī risinājumu, kas aptver vairākus ražotājus. Tas ļauj kontrolēt un uzraudzīt visu tehnikas parku CLAAS TELEMATICS portālā, zinot, ka visi attiecīgie dati tiek droši, ērti un pilnībā automātiski apmainījušies. Abas sistēmas ir CLAAS TELEMATICS sastāvdaļas.

Remote Service jums neko nemaksā.

CLAAS Remote Service ir svarīgs mašīnu tīkla izveides elements. Tas ievērojami vienkāršo apkopi un pakalpojumu sniegšanu. Mašīna informē servisa partneri par to, ka ir nepieciešama apkope, vai arī, ja rodas kāda kļūme, nekavējoties nosūta paziņojumu. Servisa partnerim ir pieeja attiecīgajiem datiem, un viņš var abos šajos gadījumos optimāli sagatavoties. Remote Service izmaksas sedz CLAAS. Serviss tiek nodrošināts pirmos piecus gadus. Viss, kas jums jāizdara, ir jādod sava piekrišana.

JAUNUMS: CEMIS 1200 pārvalda jūsu darba uzdevumus.

Izmantojot CEMIS 1200 un aktīvu Connected Documentation licenci, jūs varat tiešsaistē ar pāris klikšķiem piekļūt savam pasūtījumam. Saplānojat savus darbus saimniecības pārvaldības programmatūrā un caur TELEMATICS pārsūtiet tos uz mašīnu. Operators redz visus darba uzdevumus un, tos pabeidzot, viņš var tos ātri un ērti nosūtīt atpakaļ uz biroju.



Digitalizācija dod biznesam jaunu elpu.

- Izmantojot TELEMATICS, jūs pārsūtāt datus no mašīnas tieši uz mākonī
- DataConnect ļauj apstrādāt datus no jūsu mašīnām neatkarīgi no ražotāja
- Ar CEMIS 1200 jūs sagatavojat un pārvaldāt visus darba uzdevumus turpat mašīnā uz vietas
- Remote Service vienkāršo apkopi un servisa pakalpojumu sniegšanu



Ātri un ērti.

Arī ikdienas apkopes darbiem jābūt pēc iespējas vienkāršākiem – pieredze mums saka, ka neviens nepriecājas, ja jāveic sarežģīti vai apgrūtināši uzdevumi.

- Piespiežot pogu, atveras vienlaidus dzinēja pārsegs, un jūs varat piekļūt visiem apkopes punktiem
- Elļu var pārbaudīt un papildināt ARION 400 kreisajā pusē, neatverot pārsegu
- Visus ikdienas apkopes darbus var veikt, neizmantojot instrumentus

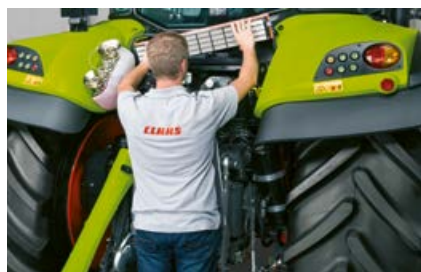
Garie elļas maiņas intervāli (dzinējam 600 st., transmisijai un hidrauliskai sistēmai 1800 st.) ietaupa daudz laika un naudas. Tas nozīmē, ka sezonas laikā tiek mazāk patērēts dārgais laiks, bet traktors atrodas tur, kur tam jābūt – darbā.



Svaigs gaiss ar pilnu jaudu.

Lielie ieplūdes paneļi pārsegā ļauj netraucēti ieplūst gaisam, lai dzesētu un lai tas tiktu padots dzinēja gaisa filtram. Plūsmas ātrumi zem ieplūdes paneļiem ir mazi, ļaujot tiem visu laiku palikt tīriem un caurlaidīgiem. Radiatoru blokus balsta izturīgs rāmis, bet ar gaisu pildītie amortizatori atver radiatora paneļus divās pozīcijās, lai tos varētu iztīrīt. To var veikt droši un ērti, kad tas ir nepieciešams.

Gaisa filtrs atrodas aukstuma zonā, radiatoru paneļu priekšā; tam var viegli piekļūt un to var izņemt bez jebkādiem sarežģījumiem. Lielais gaisa filtrs paredzēts ilgai kalpošanai. Priekšfiltrs, kas filtra korpusā noņem netīrās daļiņas, pieļauj vēl garākus tīrīšanas intervālus.



Kabīnes gaisa filtrs atrodas aiz kabīnes, kur tam var viegli piekļūt.



Dzinēja gaisa filtrs atrodas radiatoru priekšā un to var viegli iztīrīt.



Transmisijas un hidrauliskās eļļas līmeni var pārbaudīt pa pārbaudes stikliņu, kas atrodas blakus jūgvārpstai.



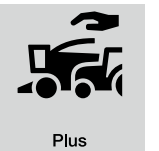
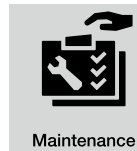
Lai varētu ērti piekļūt, akumulators, instrumentu kaste un saspiesta gaisa savienojums atrodas pie kāpšļiem, labajā pusē.



Lai jūs atbalstītu visu laiku. CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts
cauru diennakti.
service.claas.com



Nodrošiniet savas mašīnas uzticamību.

Palieliniet ekspluatācijas uzticamību, samaziniet remonta un salūšanas risku. MAXI CARE piedāvā jums paredzamas izmaksas. Sastādiet pats savu individuālo servisa pakotni atbilstoši jūsu prasībām.

Remote Service.

Pateicoties Remote Service pakalpojumam, visi dati no mašīnām, kas aprīkotas ar telemātiku, ir pieejamas jūsu servisa partnerim. Tas būtiski atvieglo attālināto diagnostiku un attālinātā atbalsta sniegšanu. Servisa pakalpojumu ir iespējams veikt efektīvāk, un tiek palielināts mašīnas gatavības līmenis darbam. Remote Service tiek bez maksas nodrošināts piecus gadus. Vienīgais, kas jums būtu jādara, ir jādod sava piekrišana.



Atbilst tieši jūsu mašīnai.

Precīzi izgatavotas detaļas, augstas kvalitātes materiāli un noderīgi piederumi. Mēs piegādāsim pareizo detaļu no mūsu visaptverošā produktu klāsta, lai jūsu mašīna būtu simtprocentīgi droši ekspluatējama.



Jūsu saimniecībai: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS piedāvā vienu no visaptverošākiem dažādu zīmolu rezerves daļu un piederumu klāstiem visiem lauksaimniecības darbiem, kādi vien ir jūsu saimniecībā.



Piegāde visā pasaulē.

CLAAS rezerves daļu loģistikas centrā Hammā, Vācijā atrodas gandrīz 200 000 dažādu rezerves daļu, un tās noliktavas platība pārsniedz 183 000 m². Šī centrālā rezerves daļu noliktava ātri un uzticami nogādā ORIGINAL rezerves daļas uz jebkuru vietu pasaulē.



Jūsu vietējais CLAAS tirdzniecības pārstāvis.

Lai kur jūs arī atrastos, jūs varat uz mums paļauties – mēs vienmēr jums sniegsim nepieciešamo servisu un nodrošināsim saziņu ar kontaktpersonām. CLAAS tirdzniecības partneri reģionā, kurā jūs atrodaties, ir pieejami cauru diennakti, lai jums palīdzētu. Ar zināšanām, pieredzi, apņemšanos un ar pašu labāko tehnisko aprīkojumu. Lai ko tas prasītu.

ARION 400.

Brīvība ir labākais, kas var būt.



CLAAS POWER SYSTEM (CPS).

- Līdz pat 8% lielāks griezes moments ar FPT četrcilindru turbodzinējiem
- Izmantojiet ARION 400 daudzpusību, ko nodrošina zemā jaudas un svara attiecība – tikai 34 kg/ZS
- Pārslēdziet pānesumus, nelietojot pānesumsviru vai sajūga pedāli
- Lieciet, lai QUADRACTIV vai HEXACTIV pārslēdz jūsu vietā
- Pateicoties SMART STOP, jūs varat apstādināt traktoru, neizmantojot sajūgu
- Ievadiet krūiza kontrolē divus ātrumus un brauciet tā, it kā jums būtu pastāvīgi mainīgā transmisija
- Jūs mazāk izmantosiet balastu, pateicoties 2,52 m garajai riteņu bāzei un masas sadalījumam 50% priekšā un 50% aizmugurē
- No stūres pagriešanas leņķa atkarīgā automātiskā pilnpiedziņa samazina ap griešanās loku līdz pat 8%
- Ar zemā jumta kabīni (kopējais augstums 2,50 m) var iekļūt jebkurā ēkā
- 150 l/min sistēma apgādās pat jūsu lielos hidraulikas patērētājus
- Jūsu iekraušanas operācijas optimizēs PANORAMIC kabīne, daudzfunkciju vadības svira un CLAAS frontālais iekrāvējs

Komforts.

- Izvēlieties, kuru kabīnes versiju jūs vēlaties: standarta, CIS vai CIS +
- Konfigurējiet daudzfunkciju vadības sviru, lai tā atbilstu jūsu vajadzībām un lai strādājot jums nebūtu jāmaina roku pozīcija
- Pateicoties vidū sašaurinātajam dzinēja pārsegam un PANORAMIC kabīnei, ir iespējams skaidri pārdzēt visus agregātus
- Komunālajiem darbiem lietojiet ARION 400 M ar piecu statņu kabīni un īpašu aprīkojumu
- Jūsu muguru saudzēs pneimatiskais sēdeklis, kabīnes piekare un PROACTIV priekšējā tilta amortizācija
- Vasarā maksimāli izmantojiet automātisko klimata kontroli un dzesētāja nodalījumu, kas atrodas zem pasažiera sēdekļa
- Pārvērtiet nakti par dienu, ieslēdzot LED apgaismojumu
- Veiciet visus apkopes darbus īsā laikā

Datu uzskaites un operatoru atbalstošās sistēmas.

- Apgriešanās joslā jūs varat aktivizēt jebkuru funkciju, nospiežot taustiņu (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT)
- Manevrējiet bez piepūles, izmantojot dinamisko stūrēšanu
- GPS PILOT automātiskā stūrēšana un pasūtījumu pārvaldība tiešsaistē, izmantojot CEMIS 1200 termināli
- Agregātu pārvaldība
- TELEMĀTIKA
- ISOBUS agregātu vadība, izmantojot CEMIS 1200 termināli

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Dzinējs											
Izgatavotājs		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Cilindru skaits		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tilpums	cm³	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Turbokompresors		–	–	–	–	–	●	●	–	–	●
Turbokompresors ar izplūdes gāzu regulatoru		●	●	●	●	●	–	–	●	●	–
Nominālā jauda (ECE R 120) ²	kW/ZS	103/140	96/130	88/120	81/110	81/110	70/95	63/85	96/130	88/120	70/95
Maks. jauda ar CPM (ECE R 120) ²	kW/ZS	114/155	107/145	99/135	92/125	85/115	75/100	67/90	99/135	92/125	75/100
Nominālās jaudas tipa apstiprinājuma vērtība ¹	kW/ZS	113/153	104/141	97/132	89/121	84/114	72/98	66/90	97/132	89/121	72/98
Maksimālās jaudas tipa apstiprinājuma vērtība ¹	kW/ZS	114/155	108/147	101/137	94/128	87/118	75/102	67/91	101/137	94/128	75/102
Maks. griezes moments (ECE R 120) ²	Nm	631	615	573	539	505	434	405	573	539	434
Dzinēja apgriezieni pie maks. jaudas	apgr./min.	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Maks. degvielas tvertnes tilpums	l	190	190	190	190	190	140	140	190	190	190
Maks. karbamida tvertnes tilpums	l	22	22	22	22	22	17	17	22	22	22
Elļas maiņas intervāls	h	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600

QUADRISHIFT Powershift transmisija											
Pānesumu attiecības uz priekšu/atpakaļ		16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Powershift ātrumi		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Elektrohidrauliski vadāmi diapazoni		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
REVERSHIFT bezsajūga reversētājs		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Min. ātrums pie 2200 apgr./min	km/h	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	1,85	1,85	2,04	2,04	2,04
Min. ātrums ar samazināto pānesumu	km/h	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,14	0,14	0,15	0,15	0,15
Maks. ātrums	km/h	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
QUADRACTIV jaudas pārslēdzējs		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

HEXASHIFT Powershift transmisija											
Pānesumu attiecības uz priekšu/atpakaļ		24/24	24/24	24/24	24/24	24/24	–	–	24/24	24/24	24/24
Powershift ātrumi		6	6	6	6	6	–	–	6	6	6
Elektrohidrauliski vadāmi diapazoni		4	4	4	4	4	–	–	4	4	4
REVERSHIFT bezsajūga reversētājs		●	●	●	●	●	–	–	●	●	●
Min. ātrums pie 2200 apgr./min	km/h	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	–	–	1,75	1,75	1,75
Min. ātrums ar samazināto pānesumu	km/h	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	–	–	0,13	0,13	0,13
Maks. ātrums	km/h	40	40	40	40	40	–	–	40	40	40
HEXACTIV automātiska pārslēgšanas funkcija		○	○	○	○	○	–	–	○	○	○

Aizmugurējais tilts											
Elektrohidrauliski savienojami diferenciāļa bloķētāji		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automātiski diferenciāļa bloķētāji		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Maks. aizmugurējo riteņu riepas (diametrs)	m	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,70	1,70	1,75	1,75	1,75
Elļas maiņas intervāls	h	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800

Jūgvārpsta											
Slapjais daudzdisku sajūgs		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ieslēgšanas un ārkārtas apstāšanās āreļa vadība		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
540/540E		–	–	○	○	○	○	○	●	●	●
540/1000		–	–	●	●	●	●	●	○	○	○
540/540E/1000		●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
540/540 E/1000 un transmisijas jūgvārpsta		○	○	○	○	○	–	–	○	○	○
Maināms jūgvārpstas gals		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1¾" jūgvārpstas uzgalis, 6 šlīces		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1¾" jūgvārpstas adapteris, 6 šlīces un 21 šlīce		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automātiska jūgvārpstas iesl. / izsl.		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

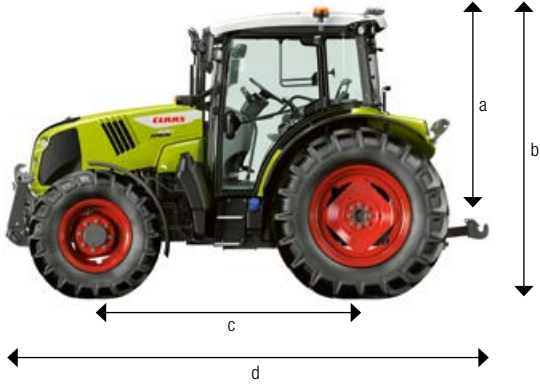
Cetrīteņu piedziņas priekšējais tilts											
Fiksēts priekšējais tilts		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PROACTIV amortizētais priekšējais tilts		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
No ātruma atkarīga automātiskā pilnpiedziņa		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
No stūres pagriešanas leņķa atkarīga pilnpiedziņa		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Optimāls apgriešanās rādiuss	m	4,90	4,90	4,90	4,50	4,50	4,25	4,25	4,90	4,90	4,90
Stingri piestiprināti dubļusargi		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pagriežami dubļusargi		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

¹ Veiktspējas parametri, kas atbilst pieņemamības kritērijiem.
² Atbilst ISO TR 14396

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Hidrauliskā sistēma											
Atvērta hidrauliskā kontūra 60 l/min		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Jauda pie nomināliem dzinēja apgriezieniem	l/min	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Maksimālais darba spiediens	bar	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Mehāniski darbināmo hidroizvadu skaits aizmugurē (min./maks.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
FLEXPILOT daudzfunkciju vadības svira		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Plūsmas ātruma vadība vienam mehāniskajam hidroizvadam		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Atvērts hidrauliskais kontūrs 100 l/min		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Jauda pie nomināliem dzinēja apgriezieniem	l/min	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Maksimālais darba spiediens	bar	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Mehāniski darbināmo hidroizvadu skaits aizmugurē (min./maks.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
FLEXPILOT daudzfunkciju vadības svira		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ELECTROPILOT daudzfunkciju svira		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Plūsmas ātruma vadība vienam mehāniskajam hidroizvadam		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Load-sensing sistēma 110 l/min		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Jauda pie nomināliem dzinēja apgriezieniem	l/min	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
Maksimālais darba spiediens	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Mehāniski darbināmo hidroizvadu skaits aizmugurē (min./maks.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
FLEXPILOT daudzfunkciju vadības svira		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektroniski darbināmo hidroizvadu skaits aizmugurē (min./maks.)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
ELECTROPILOT daudzfunkciju svira		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Plūsmas ātruma vadība visiem hidroizvadiem		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Load-sensing sistēma 150 l/min		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Jauda pie nomināliem dzinēja apgriezieniem	l/min	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Maksimālais darba spiediens	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Mehāniski darbināmo hidroizvadu skaits aizmugurē (min./maks.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
FLEXPILOT daudzfunkciju vadības svira		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektroniski darbināmo hidroizvadu skaits aizmugurē (min./maks.)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
ELECTROPILOT daudzfunkciju svira		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Plūsmas ātruma vadība visiem hidroizvadiem		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

CLAAS pastāvīgi cenšas pielāgot savus izstrādājumus atbilstoši pasaules prakses prasībām. Tādējādi mēs paturam tiesības izdarīt atbilstošas izmaiņas un uzlabojumus. Specifikācijām un ilustrācijām ir orientējošs raksturs, un tās var saturēt informāciju par aprīkojumu, kas netiek iekļauts piegādes standarta komplektācijā. Šī brošūra ir sagatavota izplatīšanai dažādos pasaules reģionos. Lai saņemtu atbildes uz jautājumiem par tehniskā aprīkojuma komplektiem, lūdzu, griezieties pie CLAAS sadarbības partneriem. Lai labāk būtu saprotams darbības princips, dažos attēlos iekārta redzama bez aizsargierīcēm. Nekad nenoņemiet aizsargierīces pašī, jo tas ir bīstami. Lūdzu, ievērojiet lietošanas rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas! Visas tehniskās specifikācijas, kas attiecas uz dzinējiem, ir balstītas uz Eiropas emisiju regulējošiem standartiem: Stage (posms). Visas atsaucies uz Tier standartiem, kas minēti šajā dokumentā, ir paredzētas tikai informācijai un lai padarītu tās saprotamākas. Tas neattiecas uz reģioniem, kuros emisijas netiek regulētas, izmantojot Tier.

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
Aizmugurējā uzkare											
Apakšējās atsaites un centrālā atsaite, 2. kategorijas uzkares gais		—	—	—	—	—	●	●	—	—	—
Apakšējās atsaites un centrālā atsaite, 3. kategorijas sakabes āķis		●	●	●	●	●	○	○	●	●	●
Maks. celbspēja uzkares galos	kg	5750	5750	5750	5750	5750	4500	4500	5750	5750	5750
Ilgstoša celbspēja pie 610 mm	kg	4200	4200	4200	4200	4200	3200	3200	4200	4200	4200
Maks. celbspēja uzkares galos ar palielinātu celbspēju	kg	6250	6250	6250	6250	6250	—	—	6250	6250	6250
Ilgstoša celbspēja pie 610 mm ar palielinātu celbspēju	kg	4700	4700	4700	4700	4700	—	—	4700	4700	4700
Svārstību slāpēšana		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ārējās vadības ierīces		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ISOBUS rozete		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
25 A rozete		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Priekšāējā uzkare											
Maks. celbspēja uzkares galos	kg	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Priekšējās jūgvārpstas apgr./min		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Svārstību slāpēšana		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ārējā vadība		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Papildu hidrauliskie savienojumi		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Piekabes rozete		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kabīne											
Augsta profila kabīnes versija		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Zema profila kabīnes versija		□	□	□	□	□	□	□	—	—	—
PANORAMIC kabīne		□	□	□	□	□	□	□	—	—	—
Standarta versija		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CIS versija		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CIS+ versija		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gaisa kondicionēšana		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Automātiskā klimata regulēšana		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Paražiera sēdeklis ar iebūvētu dzesēšanas nodalījumu		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Regulējams stūres statnis		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gabarīti un svars											
No aizmugurējā tilta centra līdz augsta profila kabīnes augšai (a)	mm	1965	1965	1965	1965	1965	1910	1910	1965	1965	1965
No aizmugurējā tilta centra līdz zema profila kabīnes augšai (a)	mm	1851	1851	1851	1851	1851	1796	1796	—	—	—
Kopējais augstums (b), augsta profila kabīnē ²	mm	2715	2715	2715	2715	2715	2660	2660	2715	2715	2715
Kopējais augstums (b), zema profila kabīnē ¹	mm	2576	2576	2576	2576	2576	2496	2496	—	—	—
Garenbāze (c)	mm	2525	2525	2525	2525	2525	2489	2489	2525	2525	2525
Kopējais augstums (bez priekšējā balasta un bez priekšējās uzkares) (d)	mm	4444	4444	4444	4444	4444	4372	4372	4444	4444	4444
Klīrenss, priekšējais tilts (e)	mm	492	492	492	479	479	454	429	492	492	492
Klīrenss, aizmugurējais tilts (bez disteles) (f)	mm	469	469	469	456	456	431	406	469	469	469
Svars	kg	5300	5300	5300	5200	5200	4800	4800	5300	5300	5300
Maks. pieļaujamā pilnā masa	kg	9000	9000	9000	9000	9000	8500	8500	9000	9000	9000



¹ Kopējais augstums ar 30" riepiem, bez kabīnes balstiekārtas
² Kopējais augstums ar 34" riepiem, bez kabīnes balstiekārtas

● Standarts ○ Izvēles opcija □ Pieejams — Nav pieejams



Baltic Agro

Baltic Agro Machinery SIA
Lauksaimniecības tehnikas departaments
Rubeņu ceļš 46C
Jelgava, LV-3002
Tālr. 63001725
info@kesko.lv
balticagromachinery.lv
claas.lv
24h ☎ 8558