



Maaidorsers.

LEXION

6900 6800 6700 6600 5500 5400 5300



Een oogstopbrengst als nooit tevoren. **De LEXION.**

Wanneer u de oogst van een heel jaar binnenhaalt, moet u zonder meer kunnen vertrouwen op een perfect samenspel van alle machines. De maaidorser van uw machinepark speelt daarbij een sleutelrol. Deze machine is namelijk de beslissende factor in een stabiele opbrengst door de jaren heen.

Gemeten aan de oogstopbrengst en het totaal aantal tonnen per jaar, zijn de geoptimaliseerde LEXION modellen de krachtigste op de markt. Ze maken dan ook perfect gebruik van hun kracht op momenten dat er absolute topprestaties geleverd moeten worden. Ook bij ongunstige omstandigheden. Bovendien bespaart u daarbij niet alleen tijd maar ook brandstof. Kortom, tijdens de oogst levert u prestaties als nooit tevoren. De LEXION, de absolute spil in uw oogstketen, zorgt ervoor dat uw oogst op tijd, efficiënt en betrouwbaar wordt binnengehaald.



Zorg voor een lager verbruik en hogere opbrengst.

Alleen wanneer elke machine uit uw machinepark zo efficiënt mogelijk werkt, kunt u succesvol oogsten. Juist onder ongunstige omstandigheden zijn topprestaties en maximale efficiëntie de criteria die uw succes bepalen. De topmodellen van de LEXION overtuigen met een brandstofverbruik van circa 1 liter/ton bij een optimale gewasstroom. Daarbij worden topprestaties geleverd op die momenten wanneer ze daadwerkelijk vereist zijn. Kortom, ontdek zelf de nieuwe maatstaf als het om efficiëntie gaat.



Zorg voor meer productiviteit met de nieuwe LEXION cabine.

Tegen de tijd dat de oogst een eindsprint maakt, is het van groot belang dat u zo ontspannen en geconcentreerd mogelijk kunt werken. Alles in de nieuwe cabine van de LEXION is dan ook voor puur comfort ontworpen. U geniet bijvoorbeeld van duidelijk meer ruimte voor uw hoofd, schouders en benen. En van een nieuwe airconditioning. Verder zorgt de intelligente bediening ervoor dat u het potentieel van de machine volledig kunt benutten. Op de heldere CEBIS terminal wordt scherp gestoken informatie weergegeven, zodat u in één oogopslag alle relevante gegevens kunt bekijken. Maak het u gemakkelijk en zorg voor meer productiviteit.

Optimaal maaïen. Ook onder tijdsdruk.

Zelfs bij krap geplande oogsten wilt u optimale resultaten behalen. Met de juiste ondersteuning kunt u ook onder tijdsdruk heel nauwkeurig te werk gaan. CEMOS AUTO HEADER is het eerste assistentiesysteem dat instellingen van het maaibord als de lengte van de maaitafel en de haspelstand automatisch aan de heersende dorsomstandigheden aanpast. Dat zorgt niet alleen voor een homogene gewasstroom maar verbetert ook de capaciteit en kwaliteit van het dorsen, maaïen en reinigen. Deze bouwsteen voor de automatisering van maaidorsen zorgt dan ook voor duidelijk meer comfort. Ervaar zelf met een enkele druk op een knop wat precisiewerk en gebruiksgemak inhouden.



Het nieuwe oogsten.

De CLAAS LEXION.

Efficiëntie	6
Precisie	8
Comfort	10
Betrouwbaarheid	12

Voorzetstukautomaat

Invoerkanal	16
-------------	----

Gewasstroom

APS SYNFLOW WALKER	20
Dorssysteem	22
Schudders	24
Reiniging	26
Graanopslag	28
Kaf- en stroverdeling	30

CLAAS POWER SYSTEMS

DYNAMIC POWER	34
DYNAMIC COOLING	36
Aandrijving	38
TERRA TRAC	40
MONTANA	42

Cabine

Comfortcabine	48
Bediening	50

Digitalisering

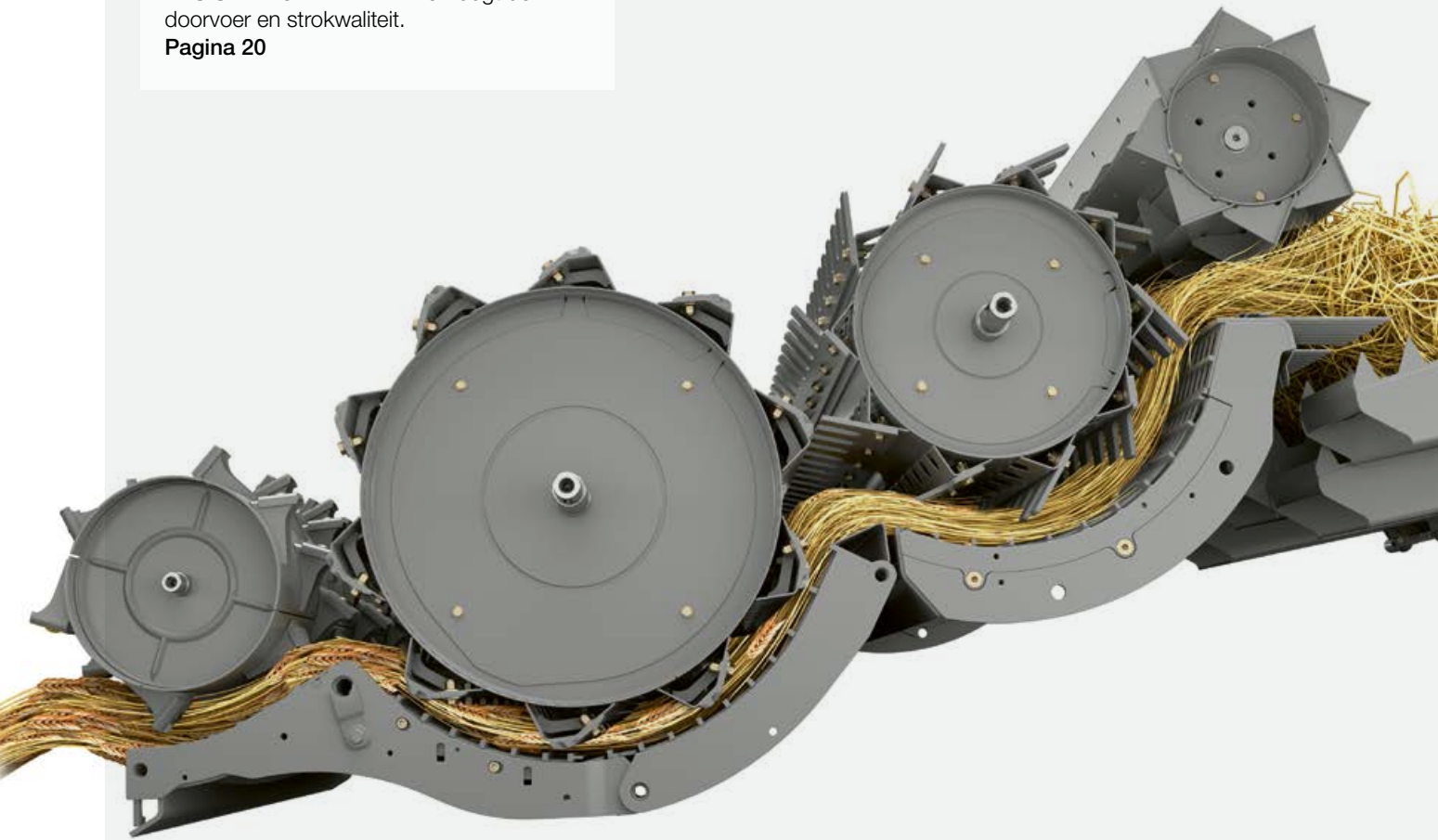
CEMOS AUTOMATIC	54
-----------------	----

Chauffeursassistentiesystemen

Stuursystemen	60
Datamanagement	62

Onderhoud	64
CLAAS Service & Parts	68
Techniek in detail	70
Argumenten	72
Uit de praktijk	74
Technische gegevens	75

APS SYNFLOW WALKER verhoogt de doorvoer en strokwaliteit.
Pagina 20



NIEUW



De LEXION MONTANA 5500 is in heuvelachtig terrein net zo sterk als op vlakke percelen.
Pagina 42



JET STREAM reinigt feilloos uw graan.
Pagina 26

13.500 liter wordt in 75 seconden gelost.
Pagina 28



DYNAMIC COOLING koelt naar behoefte.
Pagina 36



DYNAMIC POWER bespaart tot 10% brandstof
Pagina 34



Verhoog uw opbrengst.

Indrukwekkende capaciteit wordt winstgevende efficiëntie. De LEXION biedt maximale capaciteit, juist wanneer uw chauffeurs dat echt nodig hebben. Dit bespaart tijd en brandstof en u bent slagvaardiger dan ooit tevoren.

Efficiëntie zorgt voor succes.

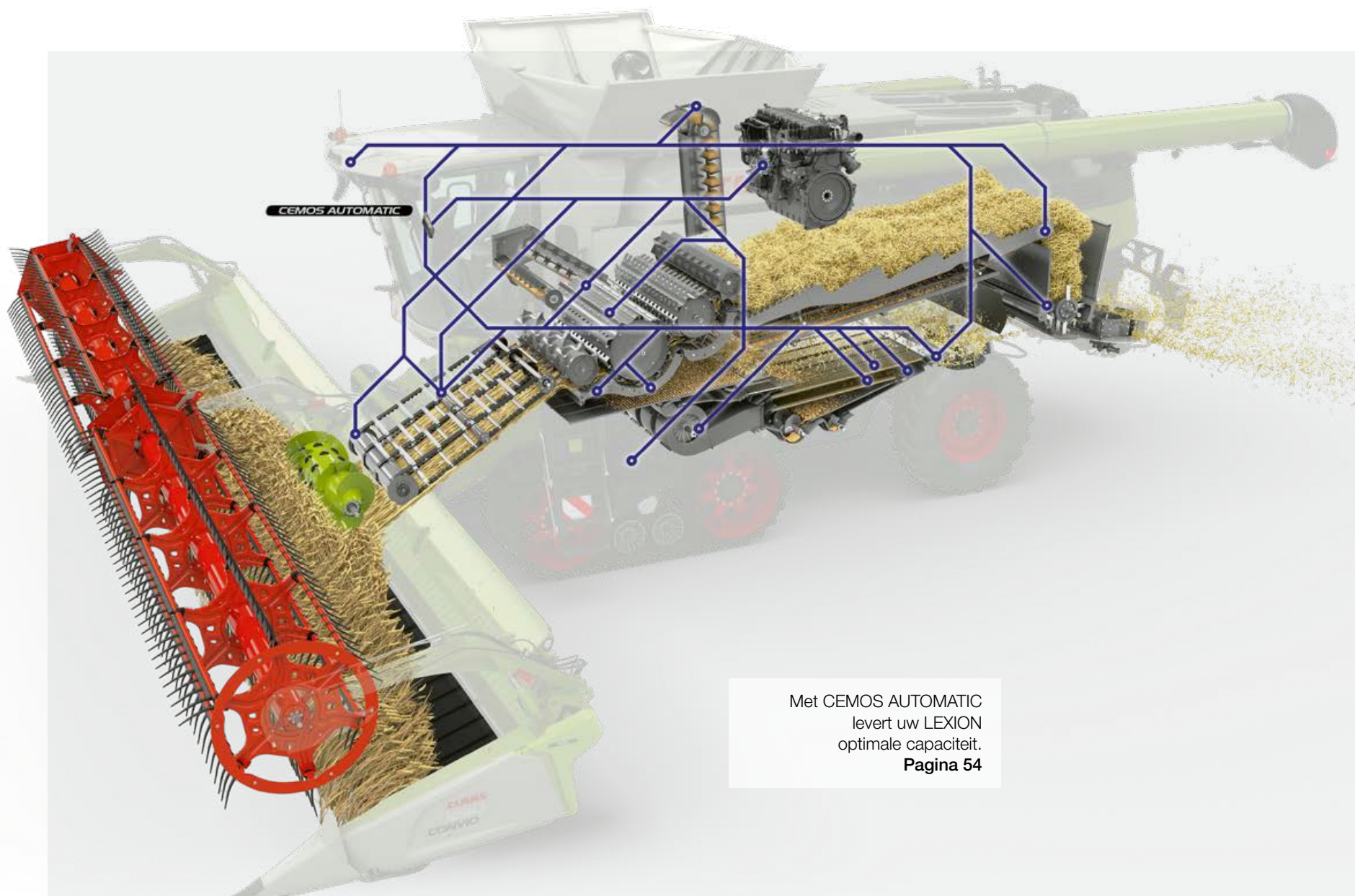
- APS SYNFLOW WALKER dorssysteem met maximaal afscheidingsvermogen
- Grote dors- en afscheidingstrommels met rechtlijnige gewasstroom.
- Parallele verstelling van de dorskorf met overbelastingsbeveiliging.
- Graantank voor maximaal 13.500 l en 180 l/sec. loscapaciteit.
- Intelligent motormanagement DYNAMIC POWER.
- DYNAMIC COOLING in alle modellen.
- JET STREAM korrelreiniging standaard.
- 40 km/h topsnelheid als wielmachine en TERRA TRAC uitvoering.
- Maaiborden tot 12,30 m



Scan me.

Bekijk eens hoeveel er voor u in zit.





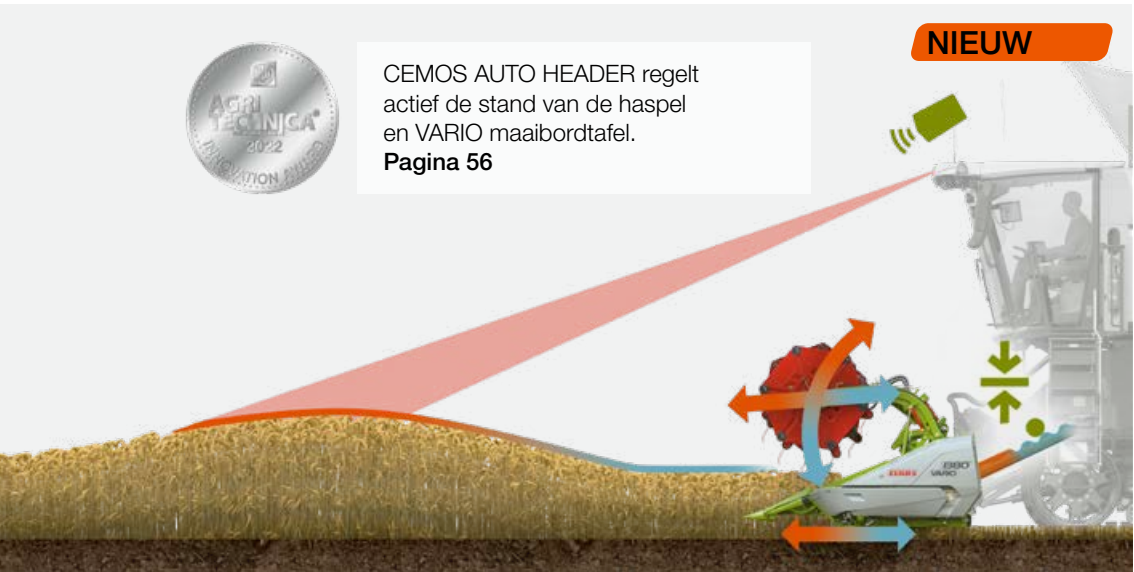
Maak gebruik van zijn intelligentie.

Om nog meer van uw percelen te halen, hebt u een maaidorser nodig die nauwkeurig mee- en vooruitdenkt. In de LEXION werken op de achtergrond zelflerende assistentiesystemen zoals CEMOS AUTOMATIC, die de chauffeur elke minuut bij zijn oogstwerkzaamheden ondersteunen.

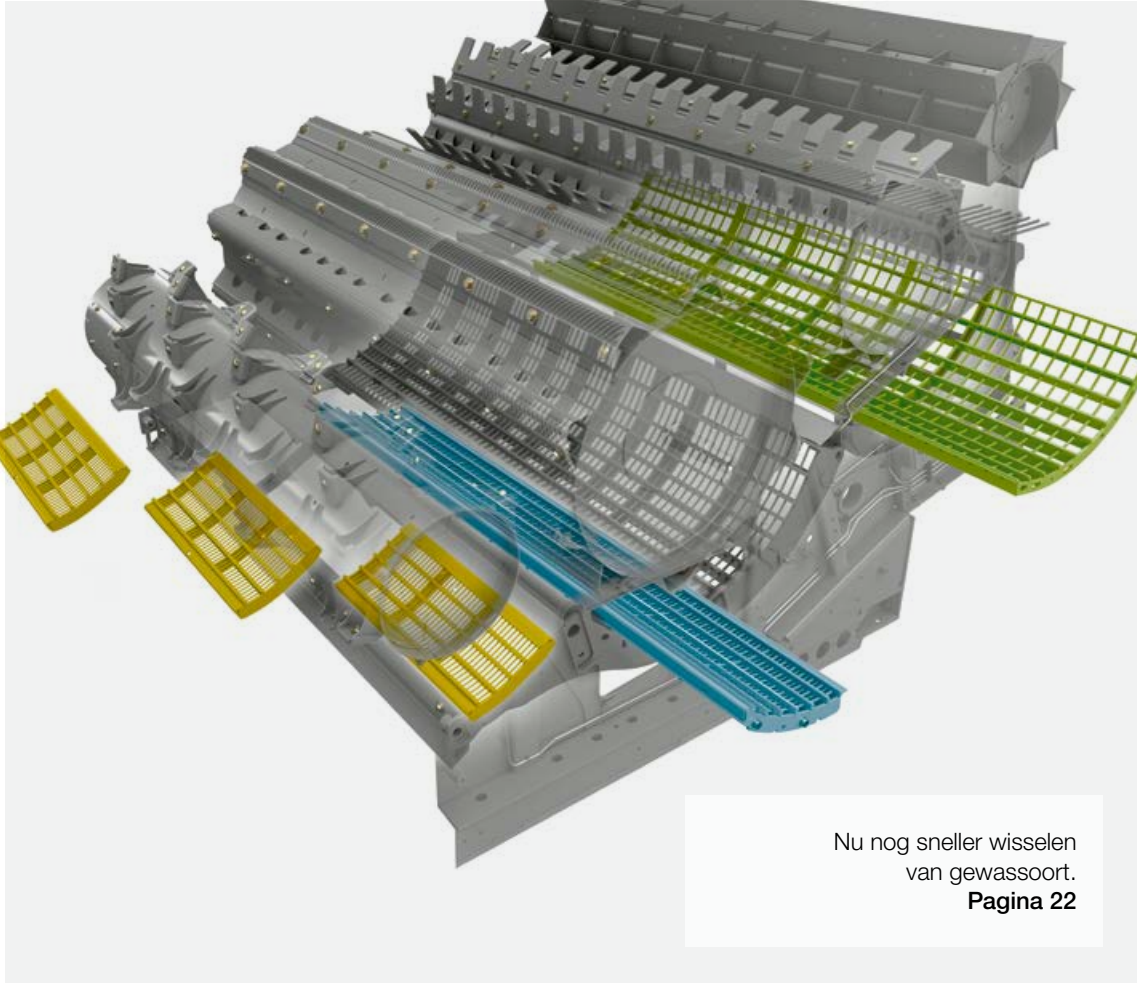


Precisie levert winst op.

- CEMOS AUTOMATIC optimaliseert permanent het dorsen, reinigen en de gewasroom.
- CEMOS AUTO THRESHING stelt nu ook de dorskorflijst en -klep in.
- CEMOS AUTO CHOPPING optimaliseert het stromanagement en brandstofverbruik.
- FIELD SCANNER neemt de gewasrand waar en herkent rijpaden.
- TELEMATICS documenteert werkgegevens, rijsporen en oogstgegevens, en draagt deze naar de cloud over.
- CEMOS AUTO HEADER regelt actief de stand van de haspel en VARIO maaibordtafel.
- Dankzij CEMOS CONNECT werken alle maaidorsers van het machinepark met dezelfde, efficiënte instellingen.



Beleef hoe u met precisie uw voorsprong vergroot.



Oogst langer.

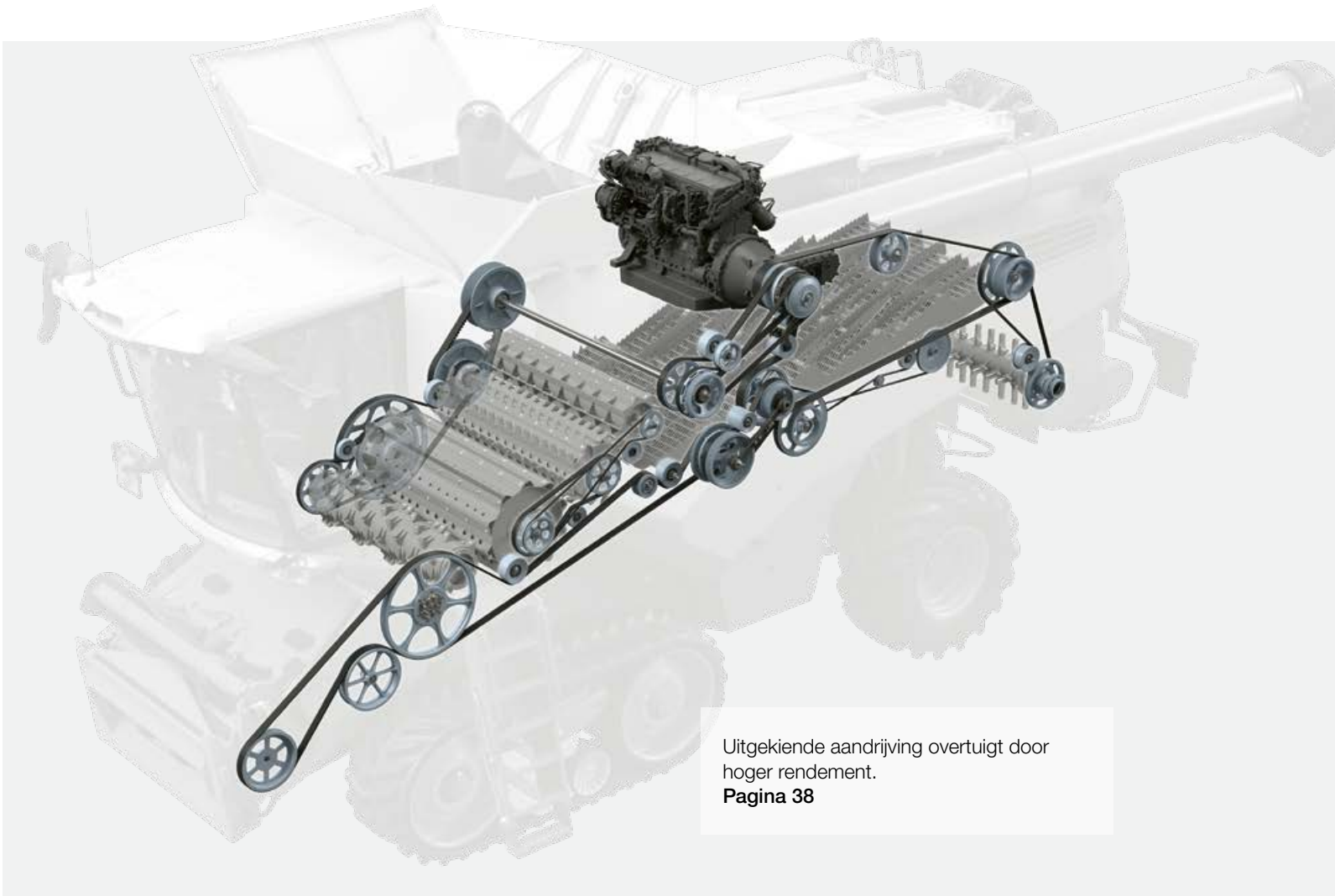
De LEXION verlicht uw werk op het perceel of neemt dit deels of zelfs volledig uit handen. Zijn functies bieden iedere chauffeur maximale individuele ondersteuning om geconcentreerd en productief te blijven werken, ongeacht hoe vroeg er wordt begonnen of hoe laat het werk klaar is.

Comfort zorgt voor prestaties.

- CEBIS terminal met touchscreen en sliders voor CEMOS AUTOMATIC.
- Snel van gewassoort wisselen met een paar eenvoudige handelingen.
- Groter kijkvenster in de graantank voor snelle controle van het oogstmateriaal.
- Lospijp met 105°-draaihoek.
- De airconditioning zorgt er dankzij een volledig nieuwe luchtgeleiding voor dat u het hoofd altijd koel houdt en altijd warme voeten hebt.
- Grote opbergvakken in de B-stijl en een koelbox onder de bijrijdersstoel.
- Digitale radio met handsfreebediening.
- De led-werk- en onderhoudsverlichting is leverbaar in verschillende uitbreidingspakketten.



Ontdek waarom comfort tijdens de oogst onontbeerlijk is.



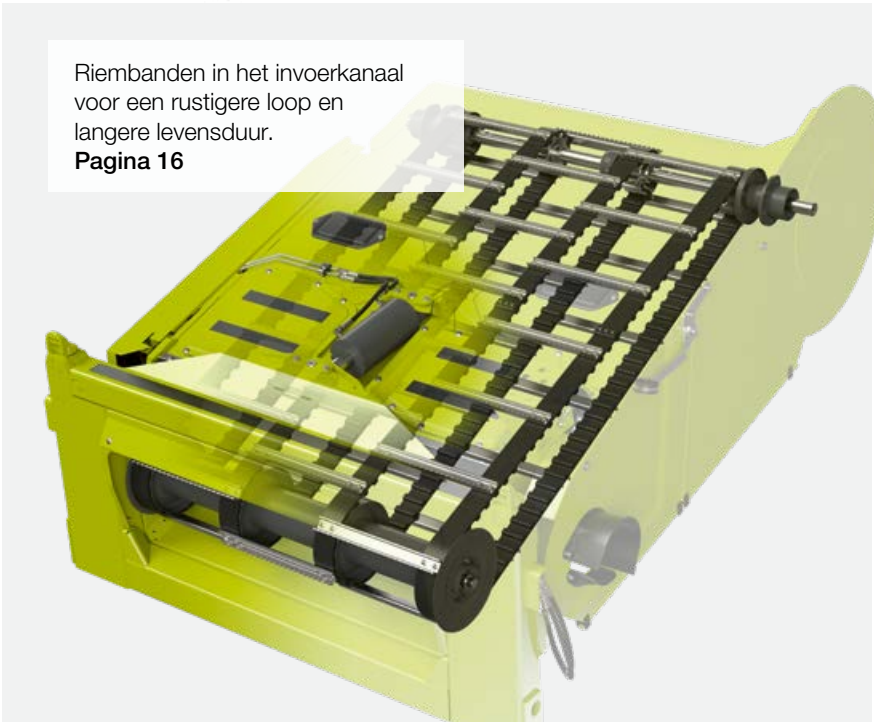
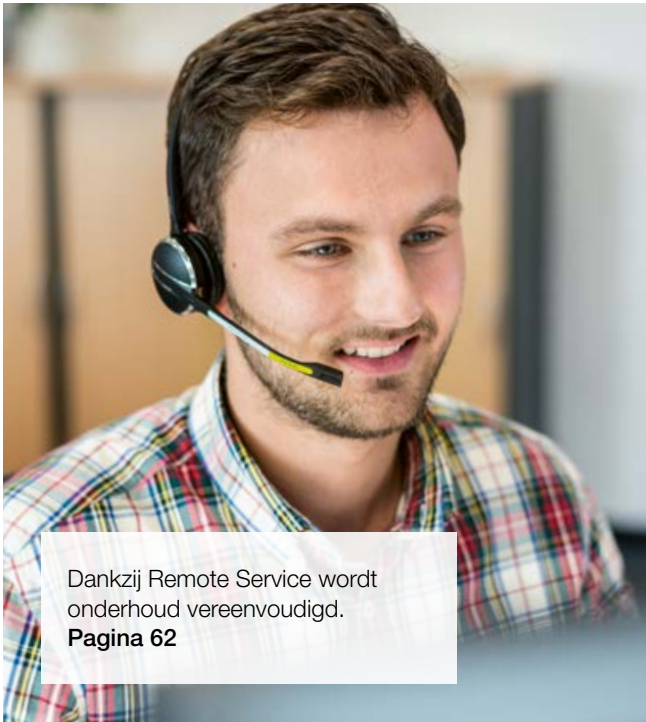
Vertrouw op uw LEXION.

Als een revolutionaire maaidorser met kracht en capaciteit nieuwe normen stelt, moet hij dat ook op het gebied van uithoudingsvermogen en betrouwbaarheid doen. De intelligente aandrijving is een van de vele factoren die eraan bijdraagt dat de LEXION weinig onderhoud vergt en uiterst betrouwbaar is.



Betrouwbaarheid geeft zekerheid.

- Centraal smeersysteem voor alle smeerpunten, inclusief de variatoren.
- Geïntegreerde overbelastingsbeveiliging om verstoppingen in het dorssysteem te voorkomen.
- Krachtige stofafzuiging met grotere diameter
- Riembanden voor het V- en HP-kanaal met een twee keer langere levensduur dan een invoerketting.
- Verlaagde bodemplaat in het invoerkanaal voor hogere doorvoercapaciteit.
- Flexibele MAXI CARE serviceproducten voor hogere bedrijfszekerheid.
- Onderdelen die zwaar worden belast, zijn leverbaar in slijtvaste PREMIUM LINE kwaliteit.
- Remote Service voor snelle en eenvoudige onderhouds- en servicewerkzaamheden.

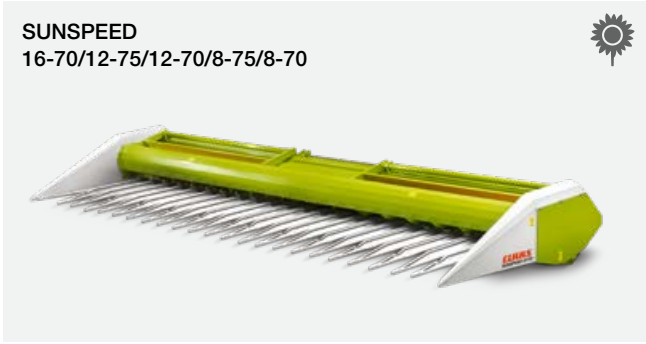
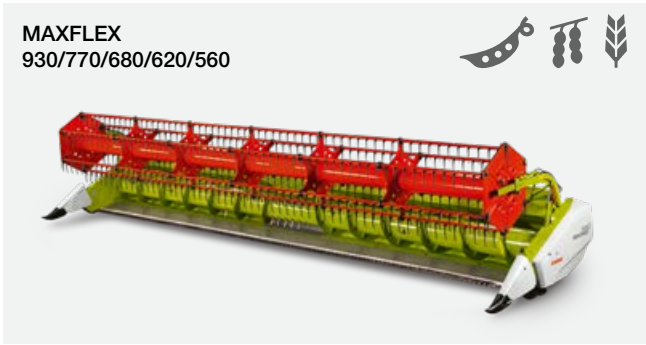


Maak kennis met de sterke kanten van de LEXION.

De LEXION herkent zelf de voorzetstukken, zodat u minder werk hoeft te verrichten.

Direct vanaf het begin een uitstekende snede.

Met het juiste maaibord oogst u direct vanaf het begin effectief en met hoge capaciteit. De automatische herkenning van de voorzetstukken zorgt ervoor dat uw LEXION nog sneller klaar is voor de vereiste werkzaamheden.



Automatische herkenning van de voorzetstukken bespaart tijd.

De LEXION stelt de belangrijke parameters automatisch in. Hiervoor levert de voorzetstukmodule gegevens zoals het type maaibord, de werkbreedte, aantal secties, haspel- en parkeerstand, alsmede de vereiste instellingen van AUTO CONTOUR voor de werkhogte en hectareteller.

U profiteert direct vanaf het begin.

- De maaidorser is snel klaar om te gaan oogsten.
- De bediening is duidelijk eenvoudiger en lichter.
- Er wordt rekening gehouden met de standen van de haspel, VARIO maaibordtafel en het invoerkanaal, zodat botsingen en beschadigingen worden uitgesloten.

AUTO CONTOUR maait nauwkeuriger.

AUTO CONTOUR past elk maaibord nauwkeurig aan de contouren van het terrein aan. Tastbeugels onder het maaibord reageren op glooiingen in het terrein, terwijl sensoren de aansturing van het maaibord activeren. De gewenste maaiahogte kunt u op CEBIS instellen.

Verricht uw werk met minder moeite.

- AUTO CONTOUR dempt en ontziet het voorzetstuk.
- Het systeem zorgt voor lichter werk wanneer met grote maaibordbreedtes wordt geoogst.
- Uw chauffeurs profiteren vooral 's nachts, wanneer liggend graan moet worden geoogst, op hellingen en op rotsbodems.
- Het systeem zorgt niet alleen voor hogere prestaties maar ook voor rendabeler gebruik van de LEXION.

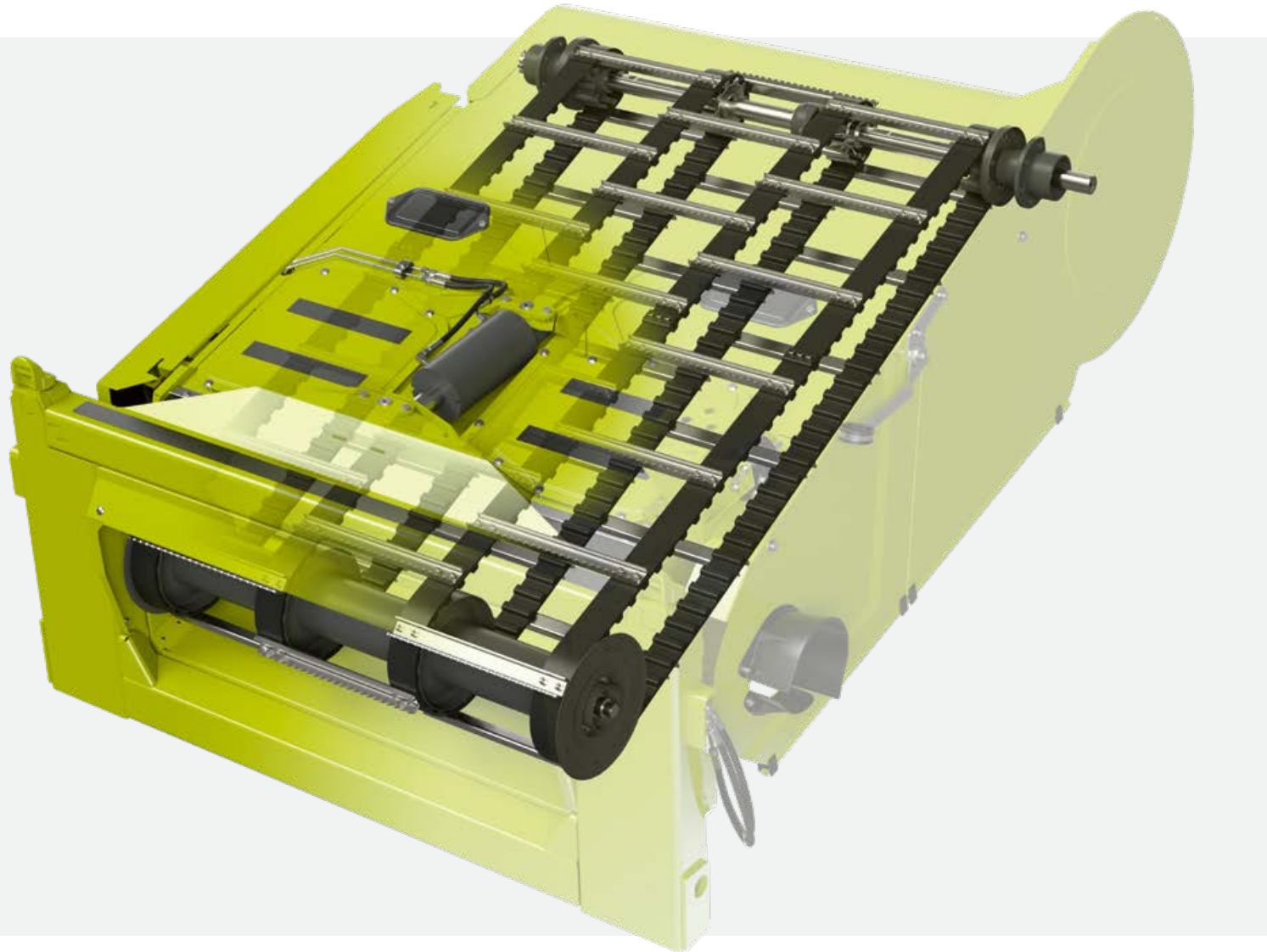


Kies het juiste voorzetstuk.
combine-front-attachments.claas.com



Scan me.

Het invoerkanaal is op alles voorbereid.



Riembanden met dubbele levensduur.

Robuust en onderhoudsarm.

De als optie leverbare riembanden verbinden de verstevigde invoerlijsten in het V- en HP-kanaal. De riembanden lopen duidelijk rustiger en produceren minder geluid dan conventionele invoerkettingen. Bovendien vergen ze minder onderhoud en zijn ze beter bestand tegen stenen en andere vreemde voorwerpen.

Om de machine te ontzien, zorgt bij het aanlopen van het maaibord en invoerkanaal de softstartautomaat ervoor dat piekbelasting wordt beperkt. De slipkoppeling beschermt de riembanden tegen overbelasting.

Een soepele invoer zorgt ervoor dat u meer presteert.

- Riembanden (optie voor het V- en HP-kanaal) zijn robuuster en betrouwbaarder dan kettingen.
- Dankzij de grote diameter van de stofafzuiging wordt er nog beter gereinigd.
- De extra ventilator van het invoerkanaal voorkomt dat stof zich kan gaan ophopen.
- De hoogte van de invoerrol kan zonder gereedschap worden ingesteld.
- Dankzij een verlaagde bodemplaat kan de doorvoercapaciteit nog verder worden verhoogd.



Invoerkanaal.

Het universele invoerkanaal met mechanische spaninrichting is zowel met invoerkettingen als riembanden leverbaar en met een open of gesloten geleiderol. Het kanaal is geschikt voor alle maaiborden tot een werkbreedte van 12,30 m en voor maïsplukkers tot 9 m.



V-kanaal.

Met het V-kanaal kan de maaioek snel en mechanisch worden veresteld. Omdat daardoor het gewas minder wordt vooruitgeschoven, kunt u liggend graan, soja en gras eenvoudiger en met minder verlies oogsten. U kunt het V-kanaal af fabriek bestellen met invoerkettingen of riembanden en met open of gesloten geleiderol.



HP-kanaal.

Met de multifunctionele hendel in de cabine kunt u traploos en hydraulisch de maaioek bij het HP-kanaal van -8° tot +11° aanpassen, op volle snelheid en wanneer het voorzetstuk al is bevestigd. Bovendien kunt u op CEBIS voor vier maaioogten een afzonderlijke maaioek opslaan, zodat u snel op verschillende oogstomstandigheden kunt inspelen.



Alles voor een veilige oogst.

Met de voorzetstukrem wordt effectief bescherming geboden tegen vreemde voorwerpen. In noodgevallen kunt u het voorzetstuk onmiddellijk stoppen met de multifunctionele hendel. U kunt verstoppingen verhelpen door het systeem voorzichtig terug te laten draaien met een hoog aanlopmoment. Omdat na het terugdraaien het oogstmateriaal langzaam wordt ingevoerd, wordt piekbelasting voorkomen. Alle functies kunnen behoedzaam worden aangestuurd.

Niets weerhoudt de procestechniek van de LEXION.

Beheersbare topcapaciteit.

Invoerkanaal, dorssysteem, secundaire afscheiding en stromanagement. De procestechniek van de LEXION is opgewassen tegen elke uitdaging. Deze maaidorser beschikt over alle karakteristieken voor een hoge oogstopbrengst. En overtuigt bovendien met intelligente assistentiesystemen waarmee u steeds het uiterste van de LEXION kunt vergen.

Een uitstekende gewasstroom.

Chauffeurs van de LEXION kunnen zonder meer rekenen op een enorme capaciteit. Topprestaties en efficiënte maken immers deel uit van het DNA van deze machine. En dat zal in de toekomst ook niet veranderen.

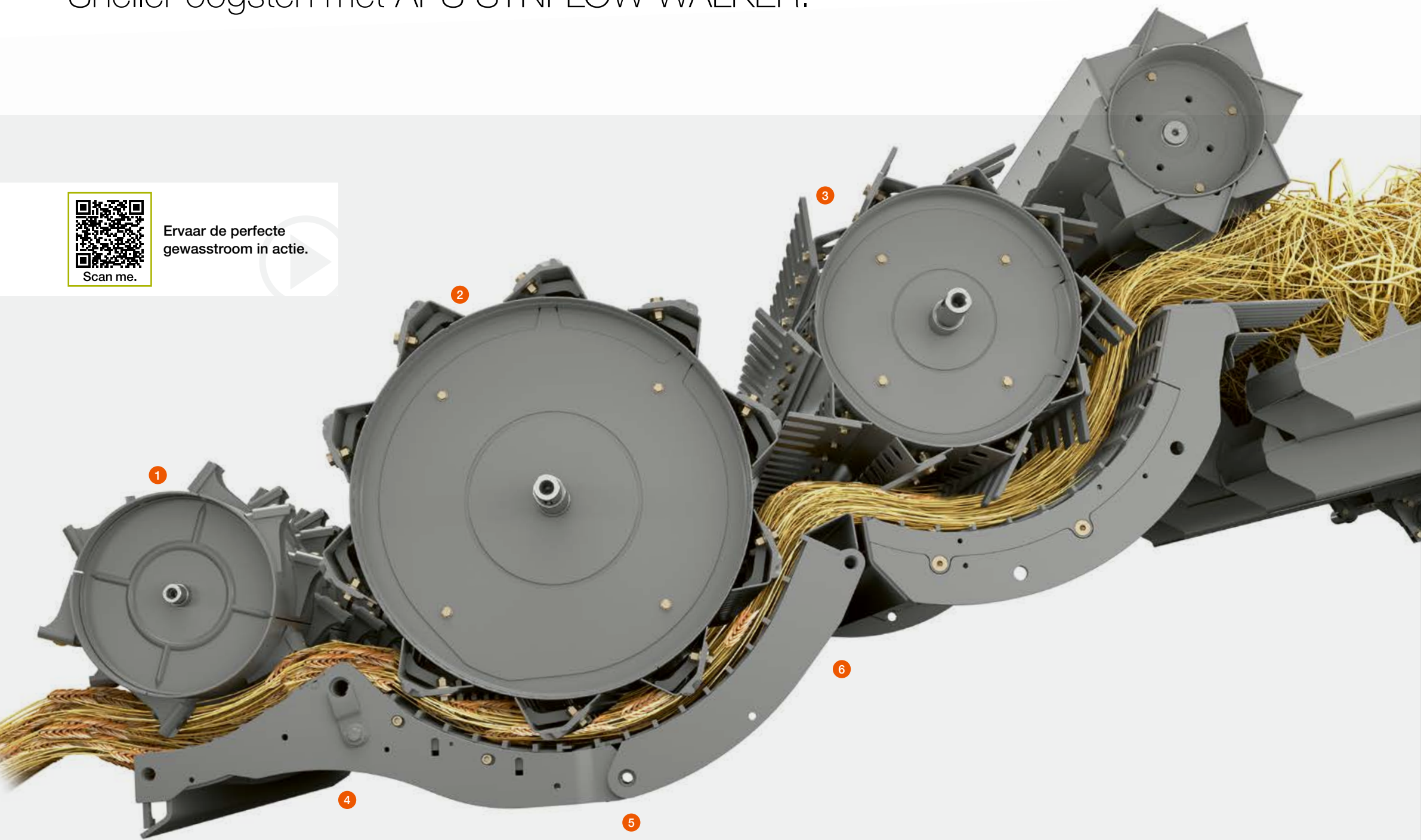
- Het dorssysteem van de LEXION is geschikt voor alle gewassen. CEMOS AUTO TRESHING zorgt er daarbij voor dat alles automatisch en nauwkeurig wordt ingesteld.
- Schoon graan is geld waard. JET STREAM reinigt het koren intensief.
- AUTO CONTOUR zorgt ervoor dat de LEXION het maaibord heel nauwkeurig over de bodem leidt.
- Reduceer stilstand tot een minimum. Dankzij de rem van het voorzetstuk wordt voorkomen dat vreemde voorwerpen in de maaidorser terecht kunnen komen.
- Voorkom piekbelastingen. Vertraagd invoeren na het omkeren kan intuïtief worden aangestuurd.
- Het standaardkanaal is universeel voor alle beschikbare voorzetstukken.
- U kunt de maaiohoek mechanisch in het V-kanaal verstellen, zodat het maaibord perfect is afgestemd op uw oogstomstandigheden.
- Oogst al uw gewassen zonder onnodig oponthoud. U kunt de maaiohoek van het HP-kanaal comfortabel vanuit de cabine instellen.
- De LEXION beschikt over uitstekend stromanagement. De radiale verdeler zorgt ervoor dat het stro ook bij harde zijwind, grote hoeveelheden of op hellingen nauwkeurig wordt verdeeld.



Sneller oogsten met APS SYNFLOW WALKER.



Ervaar de perfecte gewasstroom in actie.



1 Maximale afscheidingscapaciteit.

Gelijkmatige versnelling van de gewasstroom tot 20 m/sec. onder de dorstrommel.

2 Dorstrommel 755 mm.

Grote dorstrommel voor hoge afscheiding en stabiele doorvoer.

3 Afscheidingstrommel 600 mm.

De grote afscheidingstrommel met actieve afscheiding zorgt voor meer doorvoer.

4 Draaibare dorskorflijst.

Kan met behulp van CEBIS hydraulisch worden ingeschakeld om snel aan de dorsomstandigheden te worden aangepast.

5 Hydraulische dorskorfklep.

Kan vanuit de cabine hydraulisch of handmatig vanaf buiten worden versteld bij gewijzigde oogstomstandigheden.

6 Synchrone instelling.

De voor- en dorskorf worden parallel versteld. De toerentallen van de trommels wijzigen synchroon.

Uitstekende kwaliteit stro.

Het APS SYNFLOW WALKER dorssysteem ontziet het stro met een rechte lijnige gewasstroom, waardoor dit de kortste weg door het dorssysteem neemt. De grote diameter van de dors- en afscheidingstrommel zorgt voor kleine omtrekhoeken en vlakke overgangen tussen de trommels. De uitgang van de afscheidingskorf is groter dan de ingang. Deze conische tussenruimte voorkomt dat materiaal zich kan gaan ophopen. Het stro wordt mechanisch nauwelijks belast.

Uitgekiende doorvoercapaciteit.

Dankzij de vele instelmogelijkheden kan de kwaliteit van het stro en de doorvoercapaciteit nog verder worden verhoogd. Daartoe behoren de parallelle, onafhankelijke verstelling van de dors- en afscheidingskorf, reductietransmissie van de dorstrommel en draaibare dorskorflijst. Het APS-systeem (APS: Accelerated Pre Separation) versnelt de gewasstroom gelijkmatig tot 20 m/sec. en genereert hoge centrifugale krachten voor een maximale afscheidingscapaciteit bij alle korfoppervlakken.



APS SYNFLOW dorst elk gewas.

Snellere doorvoer en hogere strokwaliteit.

Het nieuwe APS SYNFLOW WALKER dorssysteem is uniek in het schuddersegment, waarbij het versnellen van de gewasstroom door APS wordt gecombineerd met een extra afscheidingstrommel na de dorstrommel. Hierdoor ontstaat niet alleen een ideale gewasstroom maar wordt ook stro van uitstekende kwaliteit geproduceerd.

Voor- en dorskorfklep eenvoudig inschakelen.

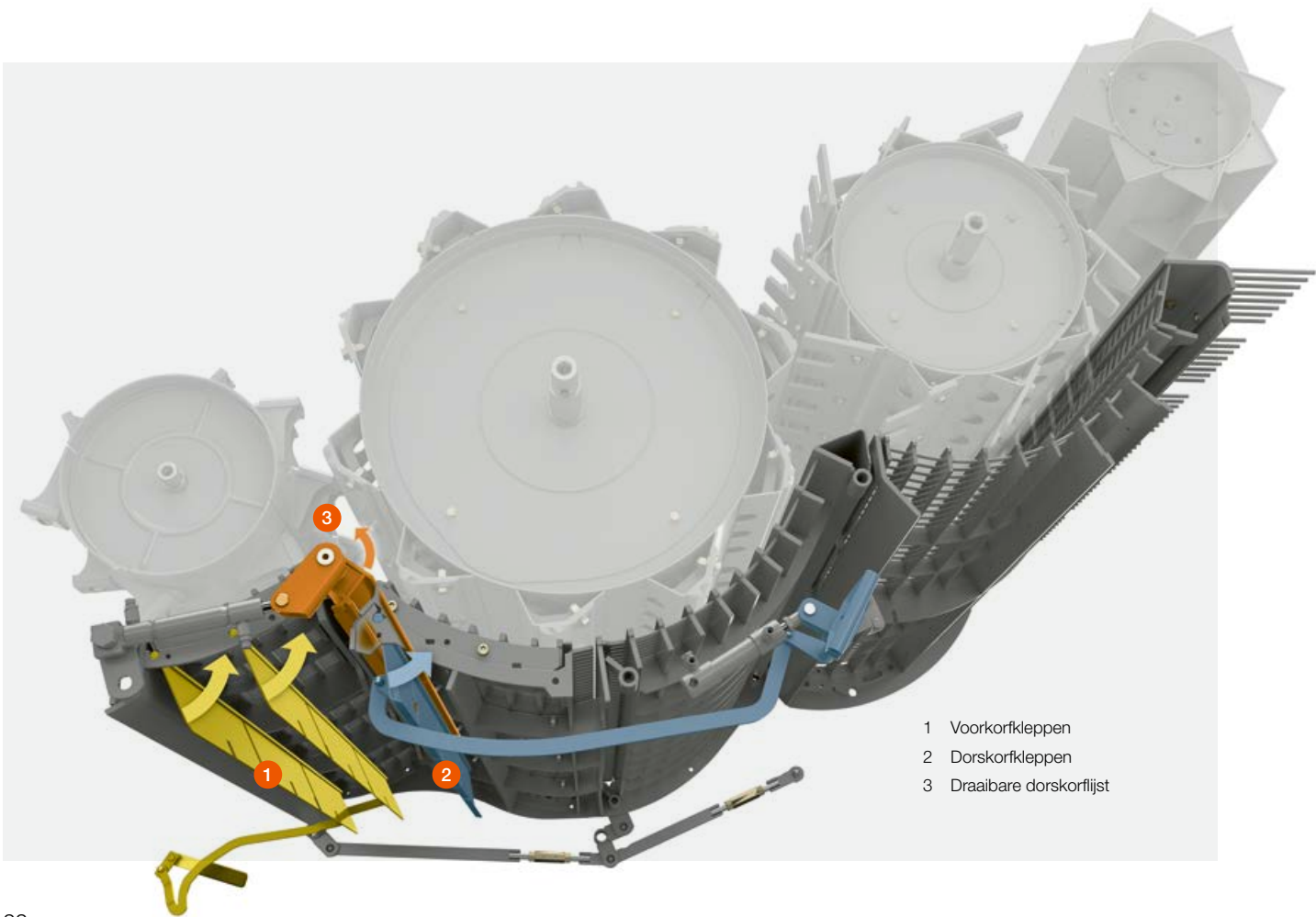
Om snel te reageren bij het wisselen van gewassoort of het wrijvingstraject in het dors- en afscheidingsgebied flexibel aan te passen, kan de chauffeur de voor- en dorskorfklep handmatig vanaf buiten inschakelen. De dorskorfklep is als optie eveneens met hydraulische verstelling leverbaar. Dit systeem kan eenvoudig vanuit de cabine worden bediend en is in CEMOS AUTO THRESHING geïntegreerd.

Toerentallen synchroon verstellen.

Het dorstrommeltoerental kan eenvoudig aan alle omstandigheden en gewassen worden aangepast. Het toerental kan traploos van 330 tot 930 t/min op CEBIS worden aangepast. De toerentallen van de versnel-, dors- en aanvoertrommel worden synchroon gewijzigd.

Dorssysteem perfect aanpassen.

Om de LEXION zo goed mogelijk aan uw bedrijf en gewassen aan te passen, zijn zes dorssysteemuitvoeringen en drie ombouwsets leverbaar. Afhankelijk van de samenstelling van uw percelen vindt u het ideale dorssysteem voor rijst, maïs, bonen en granen met een hoge of lage opbrengst.



Dorskorf parallel verstellen.

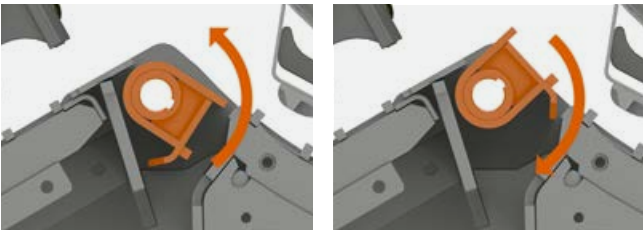
De stand van de dorskorf kan op CEBIS traploos hydraulisch worden gewijzigd. De voor-, dors- en afscheidingskorf worden parallel en synchroon versteld. Dit zorgt voor een gelijkmatige gewasstroom en ontziet bovendien het stro. De geïntegreerde overbelastingsbeveiliging voorkomt verstoppingen en beschermt het dorssysteem tegen schade.

Dorskorflijst hydraulisch draaien.

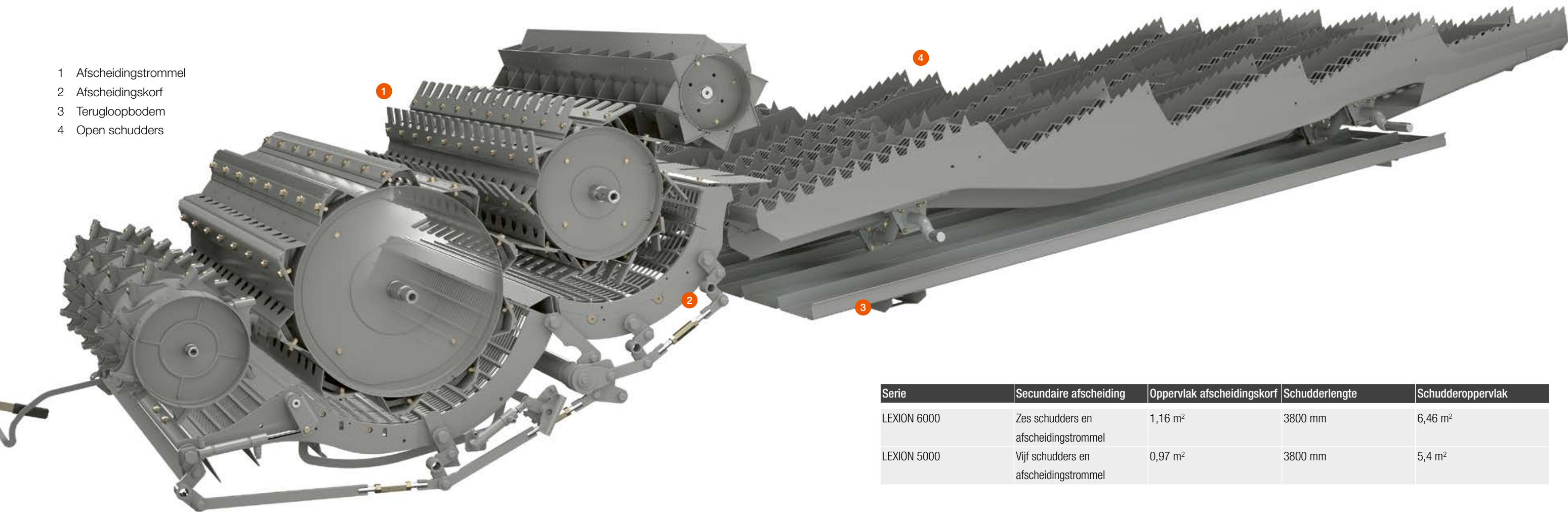
Om bij alle oogstomstandigheden zuiver te kunnen dorsen, bijvoorbeeld ook als ontgranen of ontdoppen zwaar verloopt, kan de dorskorflijst op CEBIS hydraulisch worden gedraaid. Net zoals het hydraulisch verstellen van de dorskorfklep, is ook deze comfortfunctie in CEMOS AUTO THRESHING geïntegreerd.

Korfsegmenten snel verwisselen.

De ombouw tijden voor het wisselen van gewassoort worden steeds korter. De hoofdcomponenten van de dorskorf blijven bij het wisselen dan ook in de machine. De voorkorfsegmenten kunnen snel door de steenvanggoot worden verwisseld, terwijl het dorskorfsegment eenvoudig via de zijkant wordt verwijderd. De vele mogelijke combinaties zijn kenmerkend voor de MULTICROP vaardigheden van de LEXION.



- 1 Afscheidingstrommel
- 2 Afscheidingskorf
- 3 Terugloopbodem
- 4 Open schudders



Serie	Secundaire afscheiding	Oppervlak afscheidingskorf	Schudderlengte	Schudderoppervlak
LEXION 6000	Zes schudders en afscheidingstrommel	1,16 m²	3800 mm	6,46 m²
LEXION 5000	Vijf schudders en afscheidingstrommel	0,97 m²	3800 mm	5,4 m²

Elke korrel telt.

De gelijkmatige doorvoer van het stro over de naar onderen open schudders met een grote hellingshoek zorgt ervoor dat vrijwel alle resterende korrels worden afgescheiden. Moeilijke oogstomstandigheden of dorsen van nat of droog stro zijn daarbij van ondergeschikt belang.

Door middel van de afzonderlijke terugloopbodem komt het mengsel van graan, stro en kaf eerst op de voorbereidingsbodem terecht, voordat het via de valtrappen de zeefkast bereikt. Hierdoor wordt de zeefkast duidelijk ontlast.

Elke korrel telt tijdens de oogst.

- Dankzij het APS dorssysteem hoeft nog slechts circa 10% van de korrels te worden afgescheiden.
- Met zes of vijf schudders worden zelfs grote stromassa's soepel en luchtig getransporteerd.
- Ook onder zware oogstomstandigheden, zoals bij vochtig stro of doorgroei gaat geen graan verloren

Afscheidingstrommel.

- Een afscheidingstrommel met een diameter van 600 mm, die synchroon met de andere trommels draait, haalt ook de laatste korrel uit het stro.
- Hoge afscheidingscapaciteit met uitstekende kwaliteit stro
 - Lage mechanische belasting van het stro dankzij de kleine omtrekhoek

Schudders met groot oppervlak.

- De secundaire afscheiding over de schudders wordt uitgevoerd op een totale lengte van 3800 mm over vier valtrappen. Zelfs grote stromassa's worden vlot en luchtig getransporteerd.
- Grote oppervlakken voor nauwkeurige secundaire afscheiding
 - Midden- en zijruiters om het materiaal op te schudden
 - Onderhoudsvrije, robuuste schudderlagers



Schoon graan is geld waard.

Intensieve reiniging.

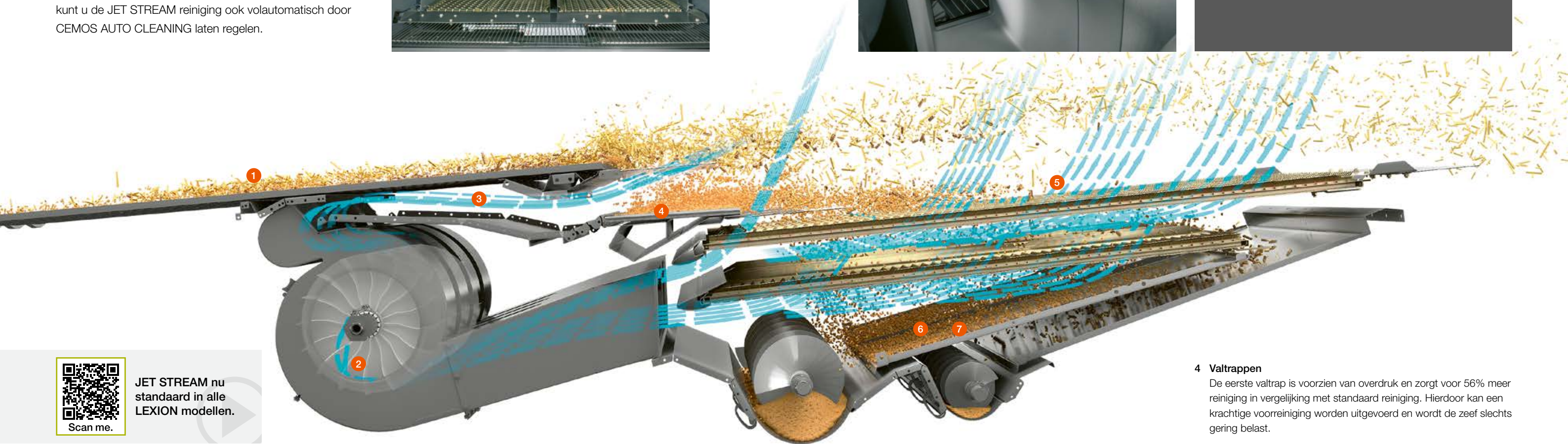
Schoon graan is geld waard. Het JET STREAM reinigingssysteem met een hydraulische turbinevariator en de krachtige terugvoer is speciaal op de ROTO PLUS secundaire afscheiding afgestemd. Een dubbele valtrap met overdruk zorgt voor een intensieve voorreiniging.

U kunt JET STREAM comfortabel vanuit de cabine bedienen en hoeft niets meer met de hand in te stellen. Indien gewenst, kunt u de JET STREAM reiniging ook volautomatisch door CEMOS AUTO CLEANING laten regelen.



Zorg voor graan van superieure kwaliteit.

- JET STREAM reinigt het graan intensief.
- 3D-reiniging zorgt ervoor dat ook op hellingen uitstekende prestaties worden geleverd.
- CLAAS PREMIUM LINE onderdelen hebben een langere levensduur.



JET STREAM nu
standaard in alle
LEXION modellen.

Scan me.



- 1 Voorbereidingsbodem**
De voorbereidingsbodem verhoogt de reinigingscapaciteit van de LEXION en zorgt ervoor dat de bovenzeef minder wordt belast. De kunststof bodem kan door de steenvanggoot heen worden verwijderd en eenvoudig gereinigd.
- 2 Turbineventilator**
De krachtige turbineventilator beschikt over voldoende vermogen voor zware omstandigheden. De hydraulische variator kan door CEMOS AUTO CLEANING worden aangestuurd.
- 3 Windegalisatiekanaal**
Het lange windegalisatiekanaal met een naar boven gerichte luchtstroom zorgt voor constante reiniging. Bovendien wordt bij de eerste valtrap al voor hoge afscheiding gezorgd.

- 4 Valtrappen**
De eerste valtrap is voorzien van overdruk en zorgt voor 56% meer reiniging in vergelijking met standaard reiniging. Hierdoor kan een krachtige voorreiniging worden uitgevoerd en wordt de zeef slechts gering belast.
- 5 3D-reiniging**
Het onderhoudsvrije systeem werkt op de achtergrond. Met behulp van actieve besturing in dwarsrichting wordt het materiaal gelijkmatig over de bovenzeef verdeeld, waardoor ook op hellingen de reiniging constant blijft.
- 6 GRAINMETER**
De GRAINMETER analyseert de terugvoer met behulp van een fotocel, waardoor het aandeel korrels van het totaalvolume kan worden berekend. Deze gegevens worden ook gebruikt door CEMOS AUTOMATIC.
- 7 Terugvoer**
De terugvoer verwijdert de laatste korrels uit ongedorste aren. Het materiaal wordt op de versneltrommel gedeponeerd, in de breedte uit elkaar getrokken en opnieuw naar de dorsttrommel gevoerd.

Graan snel en veilig opbergen.

Tot 13.500 liter graan in de tank.

Met een volume tot 13.500 l past de inhoud zich aan de verhoogde capaciteit van de LEXION aan. De graantank kan automatisch worden open- en dichtgeklapt met behulp van knoppen op de armleuning. Extra traptreden en handgrepen maken toegang tot de graantank nog veiliger.



Loscapaciteit graantank tot 180 l/sec.

Met een snelheid van 180 l/sec. wordt de graantank van LEXION in recordtijd geleegd. De snelheid kan van 180 naar 90 l/sec. worden gereduceerd. Indien nodig kan het proces worden gestopt of de vizels stap voor stap uitgeschakeld, om eerst de lospijp van de graantank volledig te legen.

- Veilig vullen van transportvoertuigen
- Geen verlies bij het overladen

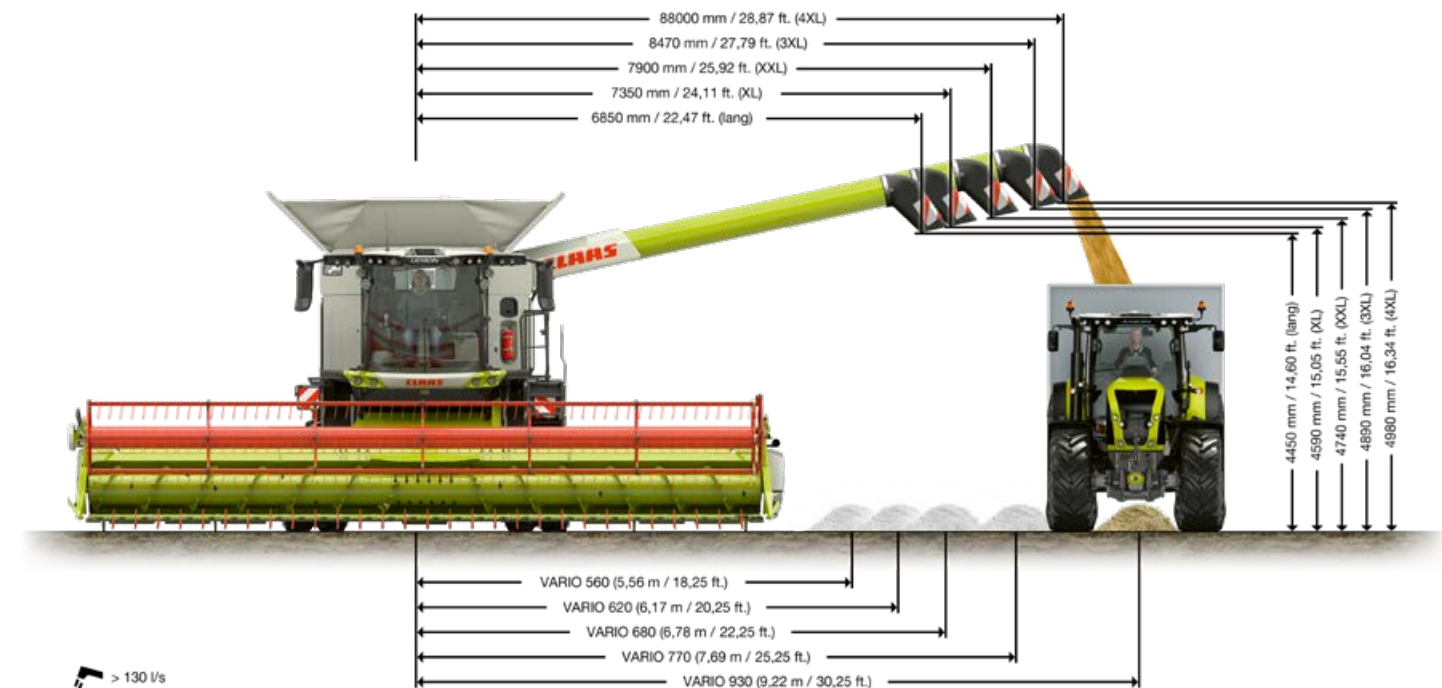
Nauwkeurige opbrengstmeting.

De QUANTIMETER bepaalt de oogstopbrengst snel en nauwkeurig met behulp van een ketsplaat met geïntegreerde meetcel in de uitgang van de graanelevator. Het systeem kan vanuit de cabine worden gekalibreerd.



- 1 Graanelevator
- 2 GRAIN QUALITY CAMERA
- 3 QUANTIMETER opbrengstmeting
- 4 Vochtmeting

Meer hoogte en afstand voor comfortabel lossen.



NIEUW: lospijp van de graantank met draaibare uitloop.

De draaihoek van 105° zorgt voor uitstekend zicht op de lospijp van de graantank. De lengte kan overeenkomstig de breedte van het voorzetstuk worden gekozen. De diameter is afhankelijk van de loscapaciteit: 420 mm bij 180 l/sec. of 330 mm bij 80 tot 130 l/sec.

Aan het einde van de lospijp wordt de straal gebundeld door een draaibare uitloop. Dit onderdeel kan met behulp van de CMOTION multifunctionele hendel worden versteld om de transportvoertuigen eenvoudig en nauwkeurig te laden.

Veilige opslag.

De gebundelde straal zorgt ervoor dat de transportvoertuigen veilig worden gevuld. De automatische afsluitklep aan het einde van de lospijp van de graantank voorkomt nasijpelen van het graan, zodat er niets verloren gaat bij het overladen.

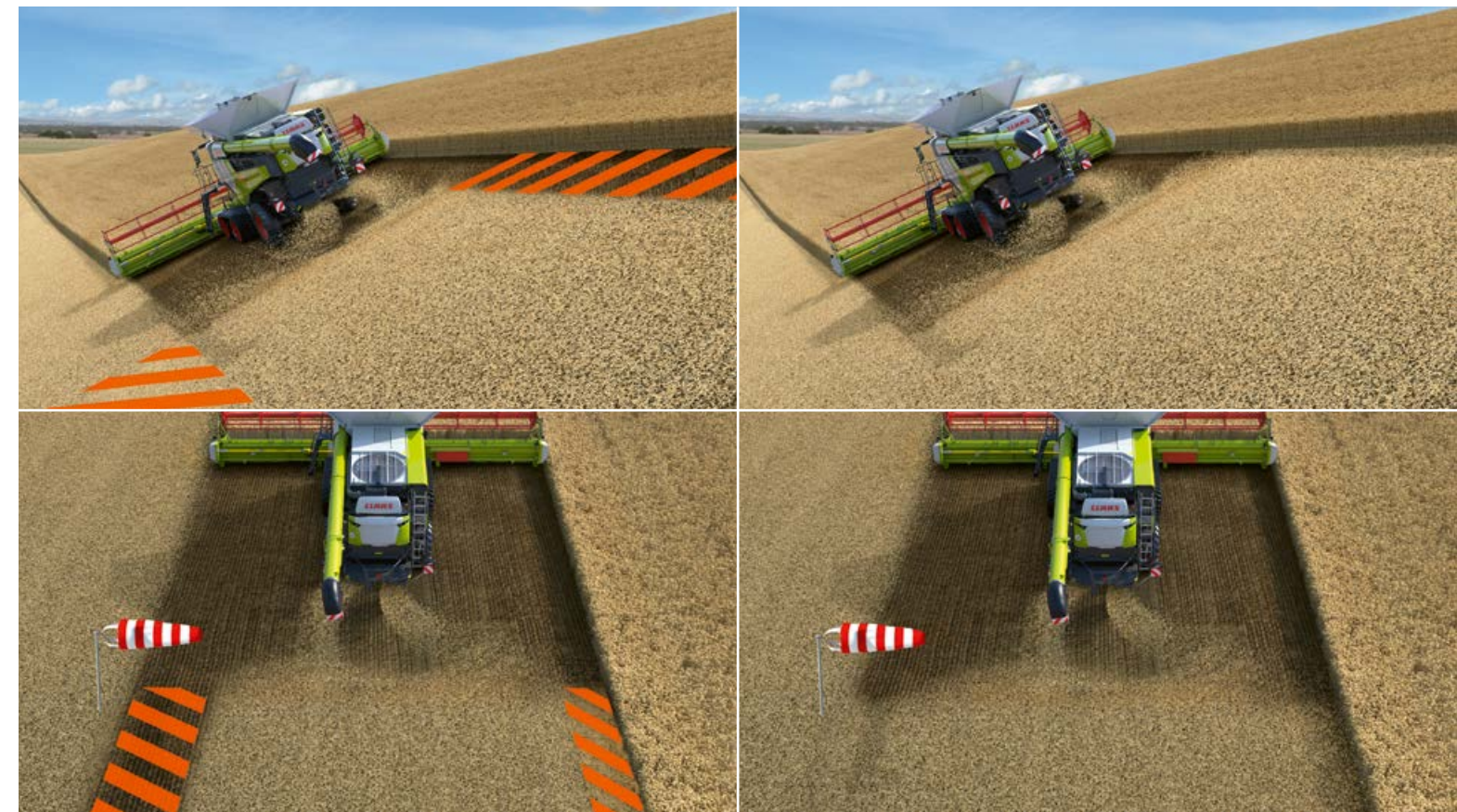
Nauwkeurige GRAIN QUALITY CAMERA.

De GRAIN QUALITY CAMERA levert realtime beelden van het oogstmateriaal. De software neemt vreemde bestandsdelen en korrelbreuk waar. Op deze manier kan de graankwaliteit en korrelzuiverheid op elk moment op CEBIS worden gecontroleerd en digitaal geëvalueerd.

NIEUW: klapbare lospijpen voor graantank 4XL en 5XL.

De klapbare uitvoeringen van de lospijp van de graantank reduceren de lengte van de LEXION, waardoor de machine minder plaats inneemt op straat en in de machineloods.





Met het oog op de toekomst.

Grote hoeveelheden stro, wisselende vochtgehaltes, zijwind, hellingen en grote werkbreedtes vormen grote uitdagingen tijdens de oogst. De LEXION levert uitstekende prestaties bij de verdeling van stro en kaf. Uitstekende hakselkwaliteit en een nauwkeurige verdeling van gehakseld stro vormen de basis voor de toekomstige bewerking van het perceel.

Techniek voor efficiënt stromanagement:

- Radiale verdeler voor nauwkeurige verdeling van het stro bij hoge doorvoer, zijwind en op hellingen.
- Omschakelen naar zwadaflegging vanuit de cabine
- CEMOS AUTO CHOPPING optimaliseert de hakselkwaliteit en vermindert het brandstofverbruik

Sterk in alle gewassen.

Naast twee aandrijvingen van de strohakselaar met handmatig instelbare toerentallen is ook een hydraulische toerentalregeling leverbaar, die eenvoudig vanuit de chauffeursstoel kan worden bediend. Dit komt uitstekend van pas wanneer u veel verschillende gewassen oogst. Bij zwadaflegging bespaart de neutrale stand brandstof en vermindert slijtage.

Nauwkeurige stroverdeling.

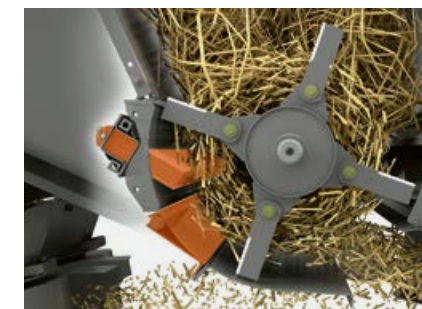
De radiale verdeler van CLAAS zorgt voor nauwkeurige stroverdeling, ook bij grote hoeveelheden stro, sterke zijwind of op hellingen. Twee tegengesteld draaiende werprotoren werken met een constant toerental. Zowel het gehakselde materiaal als het kaf uit de reiniging wordt direct vanuit de beweging opgenomen, verder versneld en gelijkmatig over de gehele werkbreedte verdeeld.

Automatische aanpassing van de werpriching.

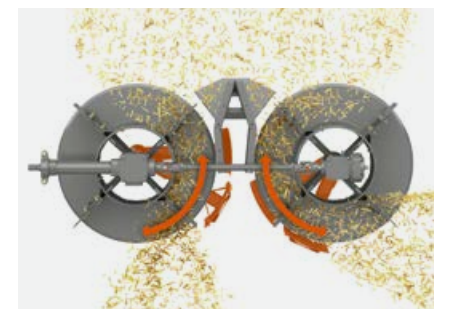
De LEXION kan met twee sensoren worden uitgerust die de werpriching van het gehakselde materiaal automatisch aanpassen aan de terreinomstandigheden. De sensoren bevinden zich op de verlichtingssteunen aan de achterzijde van de machine en zorgen ervoor dat de radiale en strooiplaatverdeler het gehakselde materiaal gelijkmatig verdelen op hellingen of bij zijwind. De gevoeligheid van het systeem wordt op CEBIS ingesteld.



Sensor voor automatische aanpassing van de werpriching.



Tegenmes en draaibaar bodemelement in de SPECIAL CUT hakselaar.



Radiale verdeler voor efficiënte stroverdeling met minimale krachtsinspanning.

Hoge oogstcapaciteit vergt kracht. CLAAS Power Systems.

Samenspel van uitstekende componenten.

Topprestaties kunnen alleen worden geleverd wanneer alle onderdelen van uw CLAAS machine nauwkeurig op elkaar zijn afgestemd en harmonieus samenwerken. Bij CLAAS POWER SYSTEMS worden de beste componenten gebundeld voor een intelligent aandrijvingssysteem met aandrijvingen die perfect zijn afgestemd op uw bedrijf en eisen. Met motorvermogens die de kracht leveren die vereist wordt. En met brandstofbesparende techniek die zichzelf snel terugbetaalt.

Sluit geen compromissen.

U hebt talloze mogelijkheden tot uw beschikking om de LEXION uiterst nauwkeurig op uw bedrijf en percelen af te stellen om uw oogstopbrengst duidelijk te verhogen.

- Het topmodel LEXION 6900 werkt met een MAN-zescilindermotor met 507 pk en een cilinderinhoud van 12,4 liter.
- DYNAMIC POWER past het motorvermogen aan de feitelijke behoefte aan, waarbij tot 10% brandstof kan worden bespaard.
- DYNAMIC COOLING verlaagt de kosten voor diesel. De variabele ventilatoraandrijving regelt zelf zijn snelheid, afgesteld op de heersende omstandigheden.
- TERRA TRAC ontziet de bodem. De rupsbanden bieden hoog rijcomfort en zijn smal genoeg om op straat te worden gebruikt.
- Op een helling net zo efficiënt oogsten als op een vlak perceel. De LEXION 5500 is eveneens leverbaar als MONTANA versie.
- Voor meer trekkracht in zwaar terrein kunt u uw machine ook met POWER TRAC vierwielaandrijving uitrusten.
- Het differentieelslot zorgt voor hoge tractie en trekkracht op hellingen en een natte ondergrond.



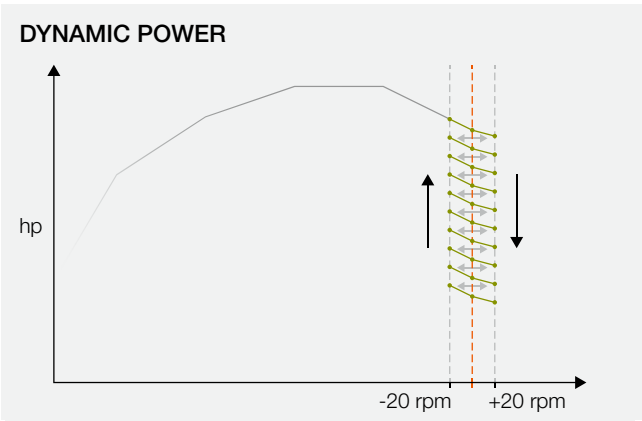
DYNAMIC POWER brengt pk's zinvol over op de grond.

Meer intelligentie in de motor.

DYNAMIC POWER past het motorvermogen van de LEXION automatisch aan de bedrijfsomstandigheden aan. In het deellastbereik rijdt u altijd met de meest efficiënte vermogenscurve en kan tot 10% brandstof worden bespaard, bijvoorbeeld bij zwadaflegging. Wanneer onder vollast wordt gewerkt, zoals bij het legen van de graantank en wanneer de strophakselaar is ingeschakeld, blijft het maximale vermogen automatisch actief.

Krachtig en slim.

DYNAMIC POWER stuurt afhankelijk van de belasting automatisch verschillende vermogenscurves aan. De parameter voor de aanpassing van het vermogen is de af- of toename van het motortoerental door een gewijzigde vermogensbehoefte.



Minder toeren op de weg.

Op de weg vereist de LEXION een toerental van slechts 1600 t/min. Dankzij deze technologie bespaart u aanzienlijk meer brandstof en bent u vanwege het lagere geluidsniveau met hoog rijcomfort onderweg.



MAN D 26 met 373 kW/507 pk voor de LEXION 6900.



Mercedes-Benz OM 470 met 300 kW/408 pk voor de LEXION 6700.

LEXION		6900/6900 TT	6800/6800 TT	6700/6700 TT	6600	5500 TT/ 5500 MONTANA	5400	5300
Type		MAN D26	Mercedes-Benz/ OM 470 LA	Mercedes-Benz/ OM 470 LA	Mercedes-Benz/ OM 936 LA	Mercedes-Benz/ OM 470 LA	Mercedes-Benz/ OM 936 LA	Mercedes-Benz/ OM 936 LA
Cilinders/inhoud	aantal/l	6/12,4	6/10,7	6/10,7	6/7,7	6/10,7	6/7,7	6/7,7
Maximaal vermogen	kW/pk	373/507	340/462	300/408	260/354	300/408	260/354	230/313



Techniek waarmee brandstof wordt bespaard:

- In de LEXION 6900 werkt een MAN-zescilindermotor met 507 pk en een cilinderinhoud van 12,4 liter.
- DYNAMIC POWER past het motorvermogen aan de feitelijke behoefte aan
- In het deellastbereik rijdt u altijd met de meest efficiënte vermogenscurve.
- Bij zwadaflegging kan tot 10% brandstof worden bespaard.
- Het motortoerental wordt bij transport over de weg tot 1600 t/min verlaagd.
- Dat vermindert het geluidsniveau en dieselverbruik aanzienlijk.

DYNAMIC COOLING

koelt met verstand.



DYNAMIC COOLING in elke LEXION.

DYNAMIC COOLING is bij de maaidorsers gebaseerd op een uitgekiende, variabele ventilatoraandrijving, waarbij de snelheid zelfstandig en vooral naar behoefte wordt geregeld. DYNAMIC COOLING kan zonder meer alle buitentemperaturen aan. Het systeem biedt niet alleen betrouwbare koelcapaciteit, maar vermindert door de luchtstroom met gordijneffect het opstijgen van stof. De dynamische koeling vereist 20 kW minder motorvermogen en helpt u brandstof te besparen.

De unieke kwaliteiten van DYNAMIC COOLING:

- Koelt dankzij de variabel aangedreven ventilator naar behoefte
- Levert veilige en betrouwbare koelcapaciteit
- Gebruikt het maximale toerental alleen bij vollast
- Minimaliseert wervelen van stof
- Vermindert de vervuiling van de radiator en het motorcompartiment
- Verhoogt bij uitgeklapte lospijp van de graantank het toerental en blaast het motorcompartiment actief schoon
- Zorgt voor langere intervallen voor het onderhoud van het luchtfilter



Koeling en reiniging in één.

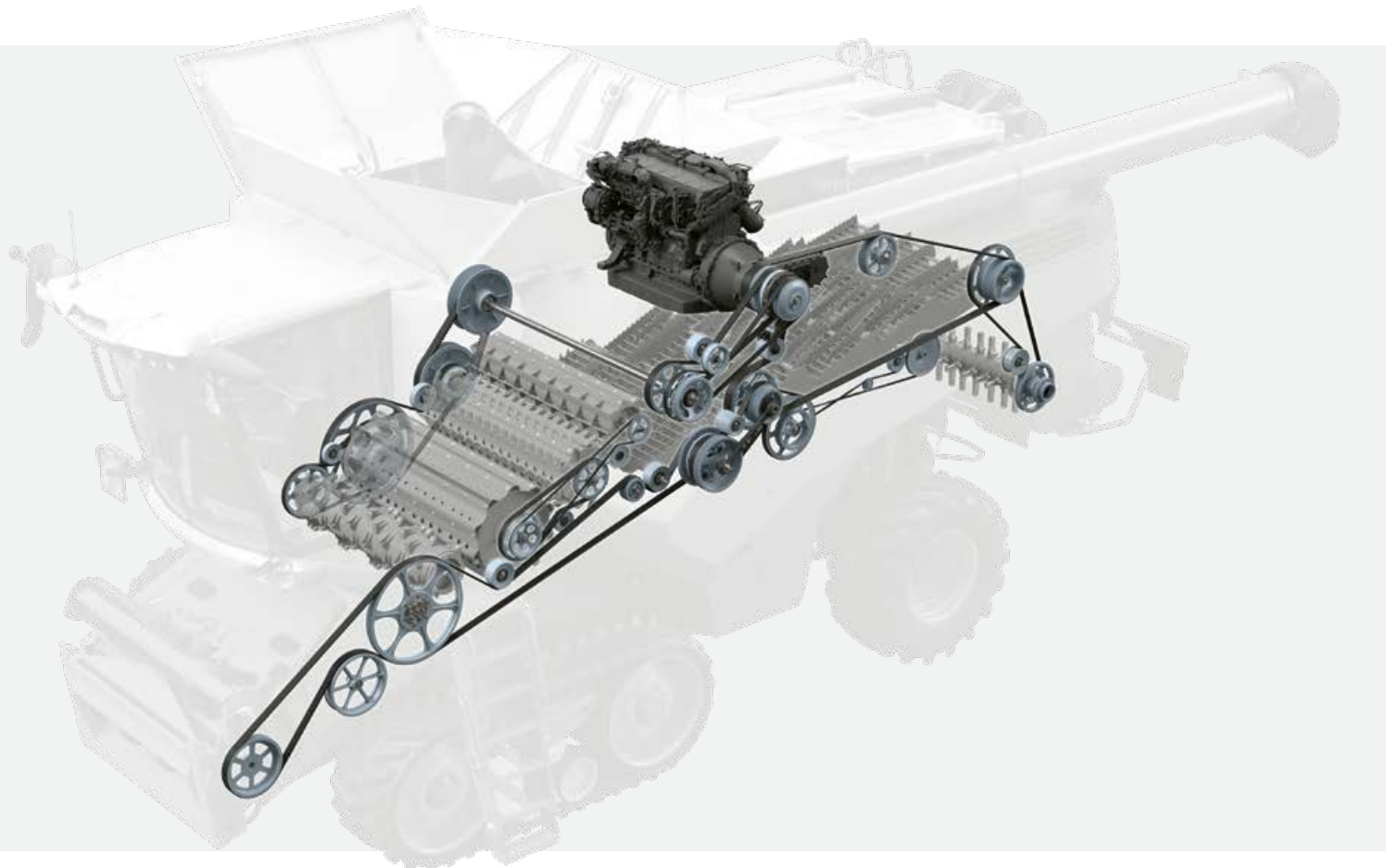
De frisse, verticaal van boven aangezogen lucht stroomt door een roterend rooster met een diameter van 1,60 m door de radiator naar beneden. Vervolgens wordt de lucht door het motorcompartiment en via de zijdelingse koelribben afgevoerd. Dankzij deze ideale luchtstroom kan stof nauwelijks gaan wervelen en wordt permanente reiniging door deze voorziening overgenomen.

Groot koelerpakket voor voldoende koelreserve.

- 1 Radiateur
- 2 Oliekoeler
- 3 Intercooler
- 4 Condensator
- 5 Brandstofkoeler



U hebt geen tijd te verliezen.



Hydrostatische rijaandrijving tot 40 km/h.

Alle LEXION modellen zijn uitgerust met een hydrostatische rijaandrijving met twee versnellingen, die eenvoudig kunnen worden ingeschakeld met behulp van de knoppen in de armleuning. De hoge efficiëntie van de hydrostaat resulteert in een krachtsbesparing die voor de rest van de machine beschikbaar is. De topsnelheid bedraagt 40 km/h voor zowel de wielmachines als TERRA TRAC modellen.



Automatische parkeerrem voor uw veiligheid.

Als u langer dan een seconde minder dan 1 km/h rijdt, schakelt, de motor afzet of uit uw stoel komt, activeert LEXION automatisch de parkeerrem. Dit draagt bij aan uw rijcomfort, vooral als er voortdurend wordt gestopt, en zorgt ook voor veiligheid wanneer u de cabine verlaat. Zodra u de rijhendel bedient, wordt de parkeerrem weer uitgeschakeld.

40 40 km/h topsnelheid voor alle wielmachines¹ en TERRA TRAC modellen.

¹ Niet leverbaar voor LEXION 5300

Een aandrijving die het in zich heeft:

- Hydraulisch bediende droge koppeling
- Hydraulisch gespannen hoofddriem
- Uniforme riemspanners
- Verbeterde krachtoverbrenging
- Lagere onderhoudskosten



Differentieelslot voor betere tractie.

Dankzij het elektrohydraulisch bediende differentieelslot, dat eenvoudig kan worden geactiveerd met een knop in de armleuning, komt u ook bij zware omstandigheden vooruit. De hoge tractie en trekkracht van LEXION blijven op hellingen en bij natte omstandigheden behouden. Het differentieelslot kan ook onder belasting worden geactiveerd.

Automatische functie voor meer comfort.

Automatisch in- en uitschakelen van het differentieelslot maakt het werken met de LEXION bijzonder comfortabel en veilig.

- Automatisch inschakelen bij een rijsnelheid onder 10 km/h, stuurhoek onder 15° of bij wielslip
- Automatisch uitschakelen bij rijsnelheid boven 10 km/h, stuurhoek boven 15° of wanneer er wordt afgeremd.

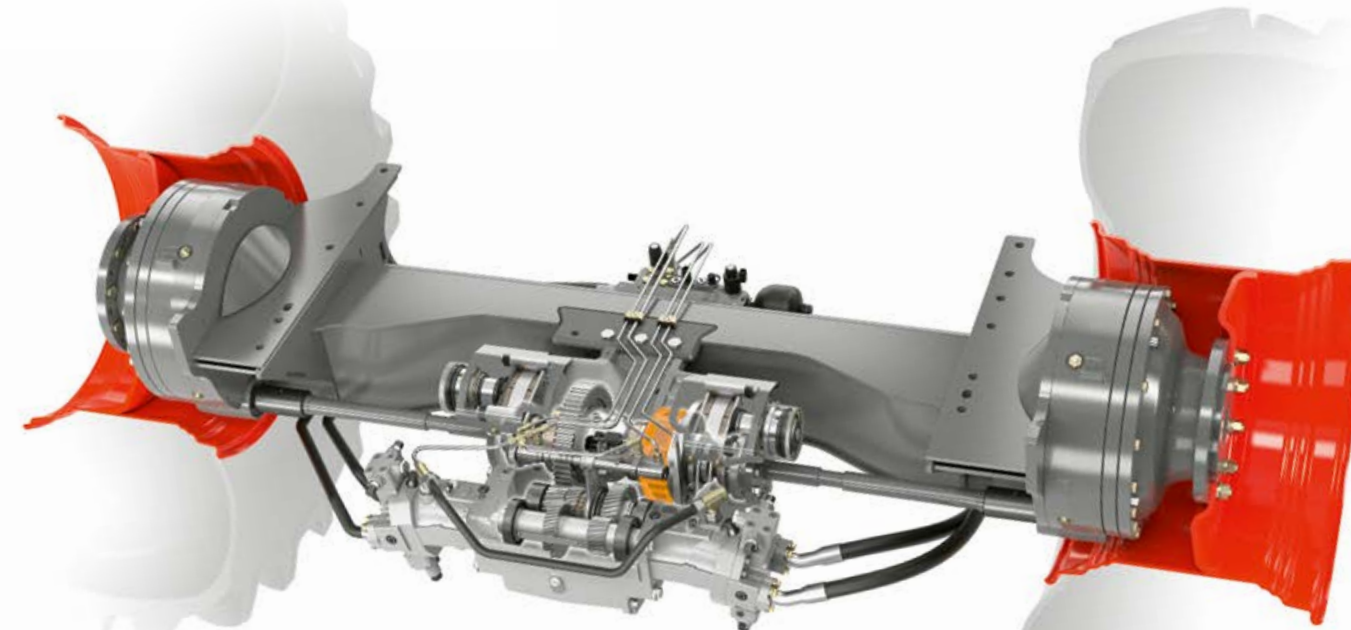
Banden voor hoge bodembescherming.

Diameter van de banden aan de vooras tot 2,15 m en 1,65 m aan de achteras zorgen ervoor dat de bodem wordt ontzien tijdens het rijden.

Krachtige POWER TRAC vierwielaandrijving.

Op een weerbarstige ondergrond kunt u met een druk op de knop de vierwielaandrijving inschakelen om van meer tractie te profiteren. Ook kunt u daarvoor de standby-stand inschakelen, waarbij de vierwielaandrijving permanent op de achtergrond ter beschikking staat. U kunt die dan snel inschakelen wanneer dat nodig is.

- IN: de achterwielen zijn mechanisch gekoppeld en aangedreven
- STANDBY: de achterwielen zijn mechanisch gekoppeld maar niet aangedreven
- UIT: de achterwielen zijn mechanisch ontkoppeld





LEXION 6000 TERRA TRAC



LEXION 5000 TERRA TRAC

TERRA TRAC voor elke eis.



Rupsbanden van de derde generatie.

Uw bodem is uw belangrijkste productiebasis. Om steeds hogere opbrengsten te kunnen produceren op de beschikbare percelen, hebt u krachtigere machines nodig, die dankzij TERRA TRAC uiterst bodemvriendelijk zijn.

De derde generatie TERRA TRAC rupsbanden kenmerkt zich door looprollen met een grote diameter, hydropneumatische vering, verbeterde spanning van de rupsbanden en automatische niveauregeling vanaf 2 km/h. TERRA TRAC zorgt voor aanzienlijk meer tractie en laat nauwelijks sporen achter op natte percelen, een zachte bodem en op hellingen. Dit vereenvoudigt het werk van transportvoertuigen merkbaar.

TERRA TRAC op de weg.

- Topsnelheid 40 km/h
- Volledig geschikt voor wegtransport met snelheden van 20, 25, 30 en 40 km/h
- Hoge rijveiligheid en spoorvolgning
- Meer rijcomfort in vergelijking met wielmachines

TERRA TRAC op het perceel.

- Tot 66% minder bodemdruk dan wielmachines
- Betere tractie in maïs, bij natte omstandigheden en op hellingen
- Minder slip en hogere stabiliteit op hellingen
- Minder rolweerstand en lager brandstofverbruik

TERRA TRAC voor rijstcultivatie.

- 890 mm brede, speciale rupsband voor rijstcultivatie
- Grotere afstand tussen de nokken op de rupsbanden voor zelfreinigend effect
- Hoge tractie en draagvermogen
- Niet wegzakken bij natte oogstomstandigheden

De LEXION oogst op hellingen net zo efficiënt als op een vlak perceel.

LEXION 5500 MONTANA.

Op hellingen net zo effectief en krachtig dorsen als op het vlakke land. In deze discipline hebben de MONTANA maaidorsers van CLAAS internationaal hun reputatie gevestigd. Met een volautomatische hellingcompensatie tot 18% en een longitudinale correctie tot 6% blijft de LEXION 5500 ook op steile hellingen heer en meester.

Gebouwd voor zwaar terrein.

De LEXION 5500 MONTANA is de ideale dorser voor heuvelachtig terrein. Hij voelt zich helemaal thuis in zwaar terrein en komt ook onder extreme omstandigheden uitstekend vooruit.

- De machine neemt u merkbaar werk uit handen wanneer er op hellingen wordt geoogst. Alle MONTANA functies worden volautomatisch uitgevoerd.
- Ook op hellingen kunt u zonder verlies oogsten. Daarvoor zorgt de nauwkeurige maaibordgeleiding, het MONTANA invoerkanaal en de MULTI CONTOUR besturing.
- Dankzij vierwielaandrijving en het differentieelslot komt u op steile hellingen en in zwaar terrein altijd uitstekend vooruit.
- Op het perceel kunt u efficiënt uw werkzaamheden uitvoeren omdat u tot een snelheid van 12,5 km/h niet hoeft te schakelen.



Automatische compensatie op hellingen tot 18%.



Volledige ondersteuning op steile hellingen.

Dankzij het samenspel van alle MONTANA componenten kunt u ook op steile hellingen efficiënt oogsten. U komt onder alle omstandigheden uitstekend vooruit en geniet bovendien van hoog rijcomfort omdat u altijd recht zit. Alle MONTANA functies worden automatisch uitgevoerd, afgestemd op de hellingshoek van het perceel.

Invoer tot op hellingen van 20%.

Het MONTANA invoerkanaal is met twee verticale cilinders voor de AUTO CONTOUR regeling uitgerust en daarmee voorzien van hellingcompensatie tot 20%.

Het MULTI CONTOUR invoerkanaal beschikt over een liggende cilinder om hydraulisch de maaihoek aan te passen en waarmee bovendien een automatische correctie in lengterichting tot 6% kan worden gerealiseerd. Afhankelijk van de stand van de as stuurt het MULTI CONTOUR systeem het draaibare frame, de instelling van de maaihoek en alle overige bekende functies van AUTO CONTOUR aan.



1 MONTANA invoerkanaal
Tot 20% hellingcompensatie

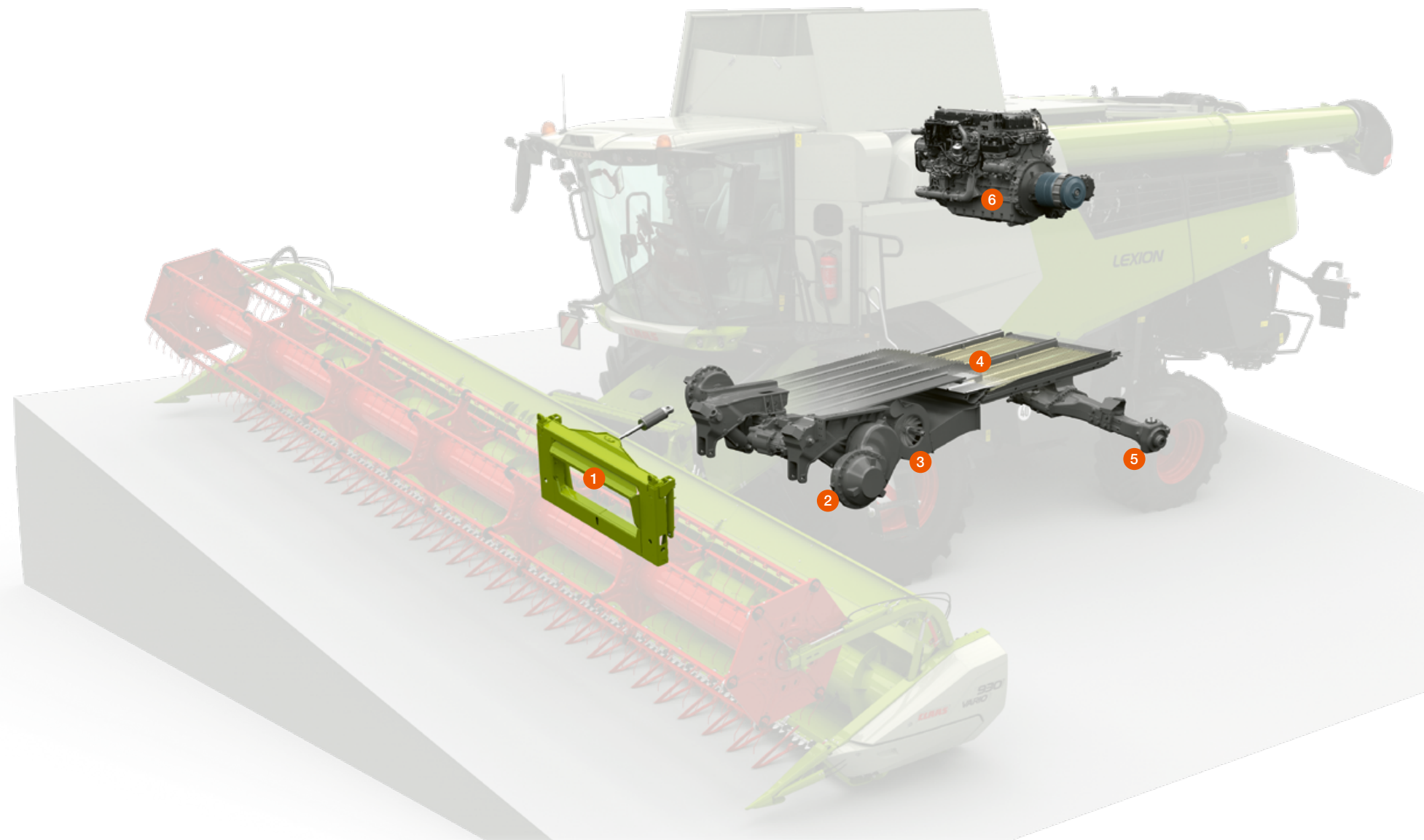
2 MONTANA vooras
Tot 18% hellingcompensatie en een differentieelslot voor meer tractie

3 AUTO SLOPE
Automatische aanpassing van het ventilatortoerental

4 3D-reiniging
Actieve besturing in dwarsrichting van bovenzeef

5 POWER TRAC vierwielaandrijving
Maximale tractie in zwaar terrein

6 Mercedes-Benz-motor
Veel kracht en hoge reservevermogen



Nauwkeurig maaïen met AUTO CONTOUR.

AUTO CONTOUR zorgt ervoor dat het maaibord nauwkeurig de contouren van de bodem volgt voor een schone opname, soepel dorsen zonder storingen en gelijkmatige stoppels op alle bestanden.

Efficiënt werken op twee manieren.

Voor de MONTANA functie zijn twee verschillende werkwijzen beschikbaar. Bij de instelling van een maximale hellingcompensatie wordt de complete uitslag van de vooras benut. Deze werkstand wordt voor de meeste gebieden aanbevolen.

De instelling voor een constante maaihoek beperkt de uitslag van de vooras en geeft prioriteit aan de ingestelde maaihoek. Deze werkstand heeft de voorkeur bij het oogsten van liggend graan, laag groeiende en andersoortige peulvruchten.

In beweging blijven bij een hellingshoek tot 18%.

Het MONTANA onderstel compenseert tot een hellingshoek van 18%, waarbij de hellingshoekensensoren de stand van de as opnemen. Hydraulische cilinders draaien de asportalen, waardoor de wielen op de ondergrond worden afgestemd. Op deze manier kunt u op steile hellingen net zo effectief oogsten als op vlakke percelen.

Comfortabel oogsten met twee rijstanden.

Een transmissie met twee versnellingen en automatische lastaanpassing waarborgt hoge trekkracht op steile hellingen. Bij beide versnellingen zijn twee snelheidstrappen beschikbaar. Wanneer bijvoorbeeld maximale trekkracht wordt vereist, schakelt de transmissie automatisch over naar de kleinere snelheidstrap. Dankzij de vierwielaandrijving en het elektrohydraulisch differentieelslot (optie) bent u altijd veilig onderweg en beschikt u over voldoende tractie.

Alles wat u op hellingen nodig hebt.

- Op hellingen tot 18% regelt de MONTANA besturing automatisch het onderstel.
- Het invoerkanaal compenseert overhellen op hellingen tot 20%
- Het MULTI CONTOUR invoerkanaal zorgt voor een longitudinale compensatie tot 6%
- Het differentieelslot en de vierwielaandrijving zorgen voor hoge tractie en veiligheid.
- De krachtige rijaandrijving met twee versnellingen zorgt in de eerste versnelling voor een snelheid tot 12,5 km/h.
- AUTO SLOPE past het ventilatortoerental automatisch aan.

Productiviteit kan ook toenemen als u het zich gemakkelijk maakt.

De dagen worden langer.

Om zoveel mogelijk opbrengst te realiseren, zit u van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat op uw machine. Elke vorm van ondersteuning is daarbij heel welkom. In dat opzicht heeft de LEXION meer dan ooit tevoren te bieden. Variërend van zelflerende chauffeursassistentiesystemen tot high end-verlichtingspakketten, waarmee u ook 's nachts vrijwel met daglicht kunt werken.

Comfort zorgt voor prestaties.

We weten dat u uw werkzaamheden beter kunt uitvoeren als u zich daarbij prettig voelt. Daarom is de cabine van de LEXION volledig op comfort ingesteld, met duidelijk meer hoofd-, schouder- en beenruimte, intelligente bediening en een heldere CEBIS terminal waarop alle informatie scherp gestoken wordt weergegeven.

- Ook op warme en koude dagen geniet u van behaaglijkheid omdat de ideale luchtgeleiding voor een aangenaam klimaat in de cabine zorgt.
- Verder zit u tijdens langdurige werkzaamheden heel comfortabel, ongeacht of u voor de standaardstoel of de met leder beklede premiumstoel kiest.
- Alles kan veilig en gekoeld worden opgeborgen in de opbergvakken van de B-stijl of in de koelbox onder de bijrijdersstoel.
- Blijf volledig op de hoogte en georganiseerd dankzij de digitale radio met handsfreesysteem en houder voor een tablet.
- Ook na zonsondergang volledig overzicht. De led-werk- en onderhoudsverlichting is leverbaar in verschillende uitbreidingspakketten.
- Dankzij verschillende camerasystemen behoudt u altijd overzicht en kunt u veilig en comfortabel overladen of een transportwagen aankoppelen.



Als we iets willen gaan verbeteren, vragen we u eerst om advies.



Alles volledig op uw wensen afgestemd.

Wanneer we een nieuwe maaidorser ontwikkelen, testen we ook altijd de cabine uit. Daarbij worden we door chauffeurs van over heel de wereld ondersteund. Samen met hen nemen we belangrijke beslissingen als het om comfort en bediening gaat. Alles wat werkt, houden we zo. Alles wat goed is, wordt verder verbeterd. En als het nieuw is, testen we dat uitvoerig.

U kunt zich ongetwijfeld verheugen op de nieuwe cabine van CLAAS in de LEXION. Daartoe behoren onder andere de airconditioning met een efficiëntere luchtgeleiding, meer been- en hoofdruimte, een koelbox met een inhoud van 30 l voor uw drankjes en het heldere CEBIS display met hoge resolutie. Uiteraard zal veel u ook heel vertrouwd voorkomen, zoals het onovertroffen CLAAS comfort of de intelligente bediening, waarmee u comfortabel toegang krijgt tot alle functies van de machine.



1 Heldere CEBIS terminal

Op het scherp gestoken HD-display ziet u alle informatie in één oogopslag.

2 Intuïtieve CEMIS 1200 terminal

CEMIS 1200 biedt ondersteuning bij nauwkeurige GPS-spoorleiding en gekoppelde documentatie.

3 Armsteun met directe verstelling

Met uw rechterhand kunt u intuïtief alle belangrijke machinefuncties bedienen.

4 Meer beenruimte

Meer ruimte voor lange benen en brede voetsteunen zorgen voor meer comfort.

5 Comfortabele stoelen

De chauffeursstoel met een draaihoek van 30° (optie) en de comfortabele bijrijdersstoel zorgen ervoor dat ook op lange werkdagen uw rug wordt ontzien.

6 Uitstekend zicht rondom

Zelfdragende spiegels zorgen voor vrij zicht naar alle kanten.

7 Ruime opbergvakken

Alles wat u meeneemt, kan veilig in de LEXION worden opgeborgen.

8 Groot kijkvenster in de graantank

U kunt het oogstmateriaal nog eenvoudiger controleren.

9 Geavanceerd verlichtingspakket

360°-verlichting van de werkomgeving (optie).

10 Felle led-verlichting direct vóór de machine

Tot 26 werkampen zorgen voor felle verlichting van de directe omgeving.

11 Aangename cabineverlichting

Het interieur van de cabine is aangenaam verlicht, waarbij led-lichtstroken de opbergvakken benadrukken.

12 Airconditioning

Voer uw werkzaamheden zowel op koude als warme dagen met welbehagen uit.

Led-lichtpakketten maken van de nacht een dag.

- De enorme reikwijdte van de verstralers biedt ondersteuning bij uw oriëntatie.
- Het voorzetstuk is net zo fel verlicht als de omgeving vóór de machine, de zijkanten en stoppels.
- Alle belangrijke onderdelen van de machine zijn voorzien van serviceverlichting.

Het is heel eenvoudig om met een LEXION te rijden.

CEBIS functioneert intuïtief.

De bediening is intuïtief en kan zonder enige voorkennis worden uitgevoerd, zodat ook nieuwe chauffeurs na korte tijd in staat zijn om de LEXION te bedienen. CEBIS speelt daarbij een belangrijke rol omdat het systeem niet alleen alle informatie levert maar tegelijkertijd ook zorgt voor optimalisatie van de capaciteit en bovendien problemen oplost.

CEBIS biedt directe hulp.

In CEBIS zijn namelijk maatregelen vastgelegd voor uiteenlopende problemen, die gebaseerd zijn op de ervaring van ontelbare chauffeurs van CLAAS maaidorsers. Daarbij is rekening gehouden met alle parameters die aan een oplossing van het probleem kunnen bijdragen. Kortom, al deze maatregelen bieden uitgebreide hulp om de capaciteit van de machine volledig te benutten.

CEBIS maakt het menu eenvoudiger.

U kunt van tevoren in CEBIS vastleggen of u een beginnende, normale of ervaren gebruiker bent. CEBIS past vervolgens de menustructuur aan uw ervaring aan. Op deze manier worden nieuwe chauffeurs niet overrompeld door complexe menu's. Daarnaast is ook het chauffeursassistentiesysteem in CEBIS geïntegreerd. U kunt CEMIS DIALOG en CEMIS AUTOMATIC eenvoudig op het touchscreen bedienen. Met behulp van een slider geeft u de gewenste strategieën aan voor de automatische functies van het systeem.



De drie verschillende aanzichten van CEBIS bieden toegang tot alle instellingen voor ritten op straat, het perceel en voor CEMIS AUTOMATIC.



CEMOS DIALOG is geïntegreerd in CEBIS.



Intelligente aansturing met CEMOS AUTOMATIC op CEBIS.

1 CEBIS touchscreen

U hoeft het touchscreen alleen maar aan te raken voor een reactie van CEBIS. U hebt direct toegang tot alle functies van de machine tijdens de rit op een perceel of op straat. Daarnaast hebt u ook toegang tot alle modules van het chauffeursassistentiesysteem CEMOS AUTOMATIC.

2 CEBIS draai-/drukknoppen

Met behulp van draai-, escape- en favoriete knoppen kunt u ook tijdens een onrustige rit op het perceel door het CEBIS bedieningspaneel navigeren, bijvoorbeeld om het toerental van de dorstrommel aan te passen.

3 Directe verstelling met schakelaars

U kunt de vastgelegde basisfuncties direct bedienen met de daarvoor toegewezen schakelaar, bijvoorbeeld om de opening van de zeef of het ventilatortoerental in te stellen.

4 CMOTION favorietenmanagement

Op CEBIS kunt u zeven instellingen als favorieten programmeren. Tijdens uw werkzaamheden kunt u deze vervolgens eenvoudig oproepen met de tuimelschakelaar op de CMOTION rijhendel. U navigeert intuïtief met uw hand, terwijl uw blik zich blijft concentreren op het voorzetstuk.

Ontspannend en ondersteunend bedieningscomfort.

- Afhankelijk van uw voorkeur kunt u de LEXION op drie manieren instellen: op het CEBIS touchscreen, met de CEBIS draai-/drukknoppen of door middel van directe verstelling met schakelaars.
- Wanneer u gebruikmaakt van directe verstelling, wordt een dialoogveld geopend in CEBIS.
- Een numeriek toetsenbord helpt de chauffeur bij het invoeren van exacte waarden.
- Alle parameters kunnen met draairegelaars en sliders eenvoudig op CEBIS worden gewijzigd.
- Alle functies van het chauffeursassistentiesysteem CEMOS AUTOMATIC en CEMOS DIALOG zijn in CEBIS geïntegreerd.
- Uw zeven favorieten kunt u direct op de CMOTION rijhendel oproepen.

Elke oogst profiteert van deze systemen.

Digitalisering is onontbeerlijk.

Als wij onze machines digitaliseren, zijn daar goede redenen voor. Drie, om precies te zijn. We willen er namelijk voor zorgen dat onze chauffeurs veiliger kunnen werken, hun oogst soepel verloopt en de kosten omlaag gaan. Met zelflerende chauffeursassistentiesystemen als CEMOS AUTOMATIC, bijvoorbeeld, of met stuursystemen waarmee u tot op de centimeter nauwkeurig wordt ondersteund.

Gekoppelde machines presteren meer.

Om meer uit uw CLAAS machines te kunnen halen, bieden we verschillende bouwstenen aan waarmee uw machines en bedrijf aan elkaar kunnen worden gekoppeld. Ons aanbod varieert van opbrengstkartering en coördinatie van het machinepark tot doorlopend documenteren van uw werk- en opbrengstgegevens.

- Laat CEMOS AUTOMATIC u veel werk uit handen nemen. Kies voor de juiste module, vanaf de instap- tot de volledige versie.
- De stand van de haspel en de VARIO maaibordtafel worden door CEMOS AUTO HEADER geregeld.
- Hoe nauwkeuriger u op uw perceel werkt, des te efficiënter kunt u oogsten. LASER PILOT of GPS PILOT CEMIS 1200 minimaliseren met een nauwkeurigheid tot 2,5 cm uw overlap.
- Registreer en verwerk uw gegevens zoals u dat wilt. Dankzij TELEMATICS, automatische documentatie, CLAAS API en DataConnect hebt u talrijke mogelijkheden tot uw beschikking.
- Zorg voor meer capaciteit, hogere graankwaliteit en meer comfort. Actieve cruisecontrol of een dorssysteem dat zichzelf instelt, helpen u daarbij.
- Dankzij CEMOS CONNECT werken alle maaidorsers van het machinepark met dezelfde, efficiënte instellingen.



CEMOS chauffeurs zijn onverslaanbaar.

CEMOS AUTOMATIC individueel configureren.

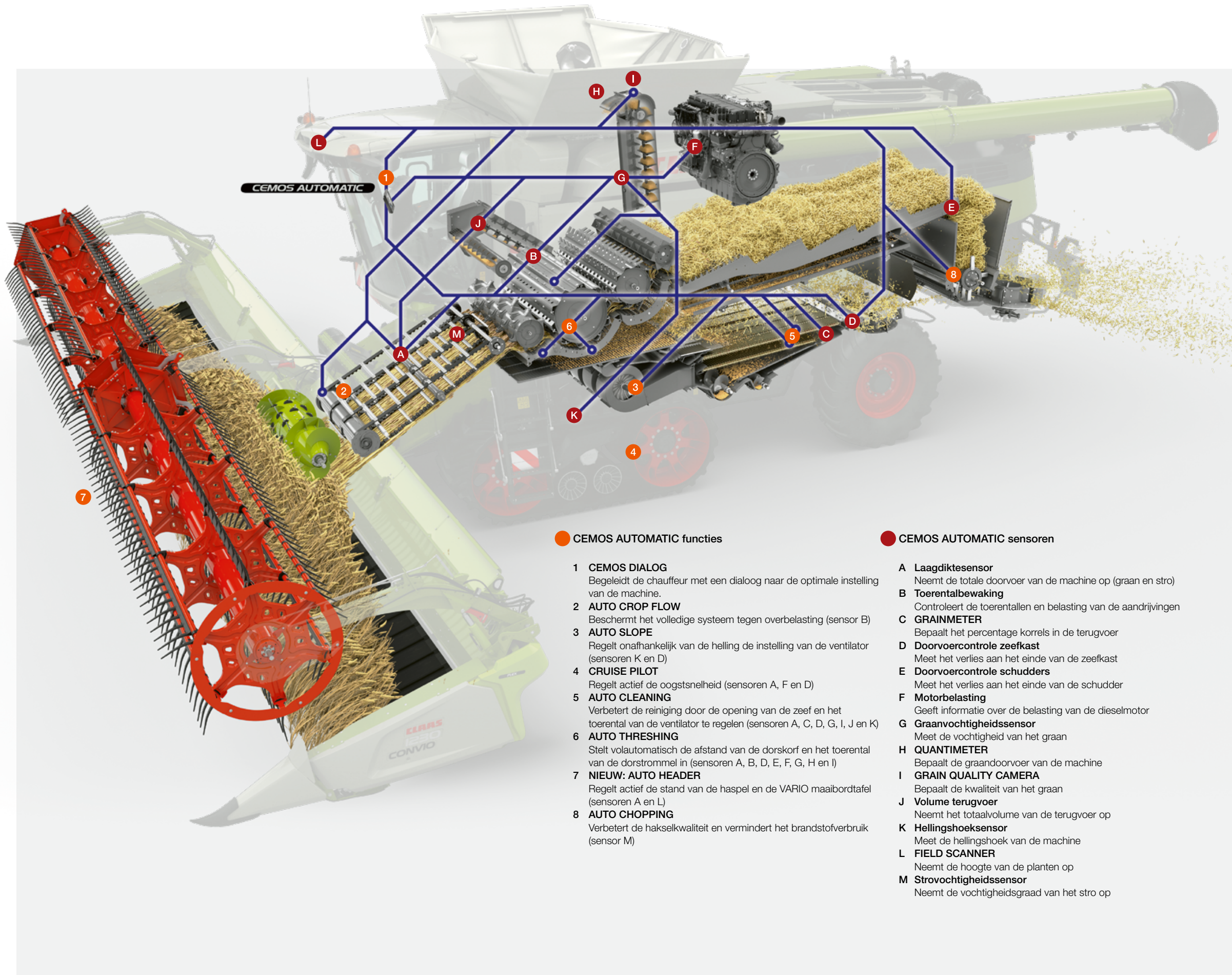
CEMOS AUTOMATIC is een zelflerend chauffeursassistentiesysteem, waarvan de automatische functies u en uw chauffeurs permanent en actief tijdens werkzaamheden ondersteunen. Op basis van agronomische doelen zoals graankwaliteit, dorskwaliteit, reinheid, strokwaliteit en doorvoer, controleert het systeem sensoren en instellingen. CEMOS AUTOMATIC optimaliseert de LEXION tijdens de werkzaamheden tot aan de technische capaciteitsgrenzen.

De chauffeur beslist.

U voert in uw systeem uw eisen met betrekking tot graankwaliteit en verliesniveau in. Tijdens de oogst haalt CEMOS AUTOMATIC alles uit uw machine om nauwkeurig aan uw criteria te kunnen voldoen.

Stel zelf CEMOS samen.

Ongeacht of u de instap- of volledige versie gebruikt, u kunt uw CEMOS AUTOMATIC systeem volledig individueel configureren. Daarvoor kunt u juist de functies kiezen die goed van pas komen op uw perceel en uw werkzaamheden optimaliseren.



Stem CEMOS AUTOMATIC perfect af op uw percelen.

De functies van CEMOS AUTOMATIC.

Met CEMOS AUTOMATIC hebt u de beschikking over een zelflerend, modulaair chauffeursassistentiesysteem. Maak een keuze uit de functies die voor uw bedrijf het meest rendabel zijn.

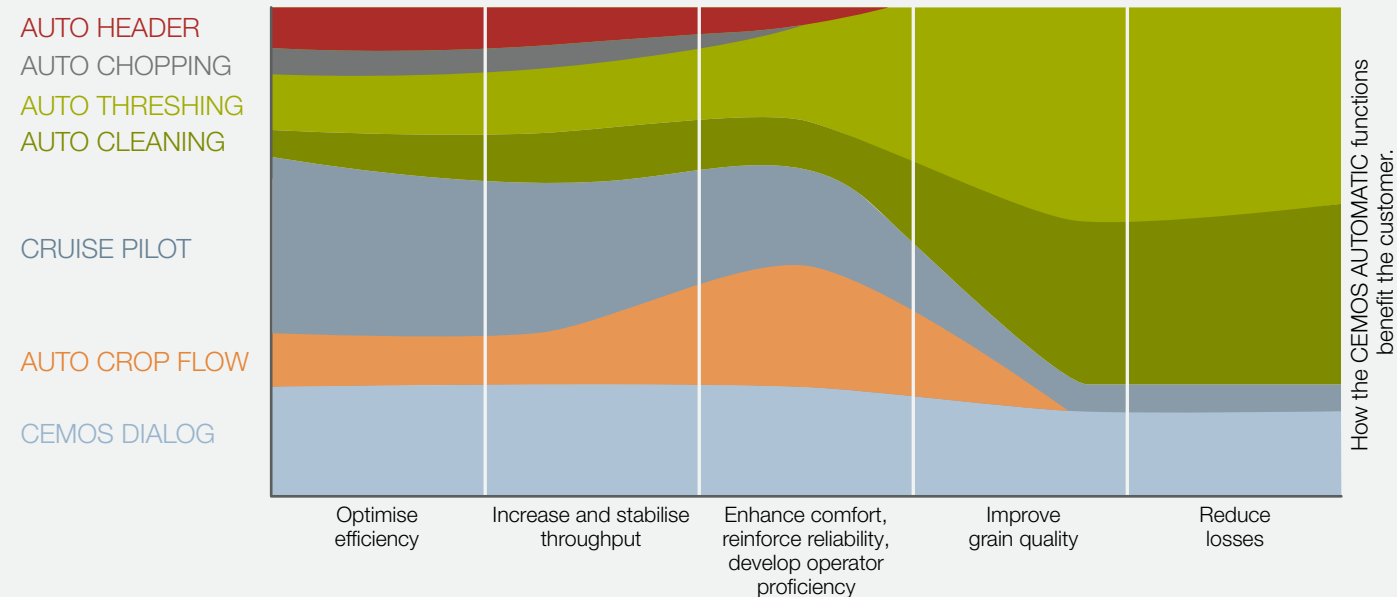
CRUISE PILOT en AUTO SLOPE zijn bijvoorbeeld rendabele instapfuncties in automatisering. Daarmee beschikt uw LEXION niet alleen over een intelligente snelheidsregeling maar wordt ook automatisch het ventilatortoerental aangepast om ervoor te zorgen dat het graan in heuvelachtig terrein zonder verlies wordt gereinigd.

Maar u kunt ook de volledige versie van CEMOS AUTOMATIC kiezen om de machine zelf het dorsen en de primaire en secundaire afscheiding te laten optimaliseren. U profiteert dan van een hoge doorvoercapaciteit, schoon graan en een lager brandstofverbruik.

Oogsten tot aan de limiet.

- Uw chauffeurs worden duidelijk ontlast.
- U behaalt meer capaciteit en de hoogste reinheid van het graan.
- Voorkomt stilstand als gevolg van verstopping of overbelasting
- De brandstofefficiëntie van de LEXION wordt verbeterd.
- Er ontstaat geen uitval als gevolg van onjuiste instellingen.
- Er wordt effectief op kosten en moeite bespaard.
- U haalt meer uit uw oogst.

CEMOS AUTOMATIC zorgt ervoor dat u meer uit uw oogst haalt.



De functies van CEMOS AUTOMATIC ondersteunen u tijdens de gehele oogst. U kunt de functies dusdanig combineren dat ze nauwkeurig op uw eisen zijn afgestemd. CRUISE CONTROL helpt u bijvoorbeeld om de efficiëntie te verbeteren en de doorvoer te verhogen en stabiliseren. Wanneer u de kwaliteit van het graan wilt verbeteren en verlies wilt verminderen, kan AUTO THRESHING u daarmee uitstekend helpen.

AUTO CROP FLOW neemt piekbelastingen waar.

Wanneer een vooraf ingestelde sliplimiet wordt overschreden, voorkomt AUTO CROP FLOW dat er nog meer materiaal in de machine binnenkomt. Zo wordt stilstand door verstopping, beschadiging of overbelasting voorkomen.

AUTO SLOPE reinigt op hellingen.

AUTO SLOPE neemt u werk uit handen door het toerental van de ventilator afhankelijk van de lengterichting aan te sturen.

- Op deze manier verhoogt u de doorvoer en wordt het graanverlies op hellingen beperkt.
- De reinigingscapaciteit blijft altijd stabiel.
- De gewasstroom in de reiniging blijft egaal behouden.

CRUISE PILOT regelt de snelheid.

Een optimale oogstsnelheid verhoogt een toename van de oogstcapaciteit. Afhankelijk van de motorbelasting wordt dit automatisch geregeld door de CRUISE PILOT. U kunt kiezen uit drie strategieën:

- 1 Maximale doorvoercapaciteit met controle van verlies. U oogst terwijl u het uiterste van de machine vergt.
- 2 Constante doorvoer: alle aggregaten worden, ook bij wisselende omstandigheden, in gelijke mate belast.
- 3 Cruisecontrol: u werkt met een constante oogstsnelheid

CEMOS AUTO CHOPPING.

De stand van het tegenmes en de wrijfbodem worden automatisch aangepast aan de feitelijke toestand van het stro om de hakselkwaliteit te verbeteren.

CEMOS AUTO CLEANING.

Aan de hand van de parameters voor het toerental van de ventilator en de opening van de boven- en onderzeef regelt CEMOS AUTO CLEANING automatisch de reiniging. Het systeem test continu op de achtergrond verschillende instellingen om de prestaties te optimaliseren. Wanneer parameters zoals opbrengst, graankwaliteit, doorvoer of vochtigheid wijzigen, reageert CEMOS AUTO CLEANING direct.

CEMOS AUTO THRESHING.

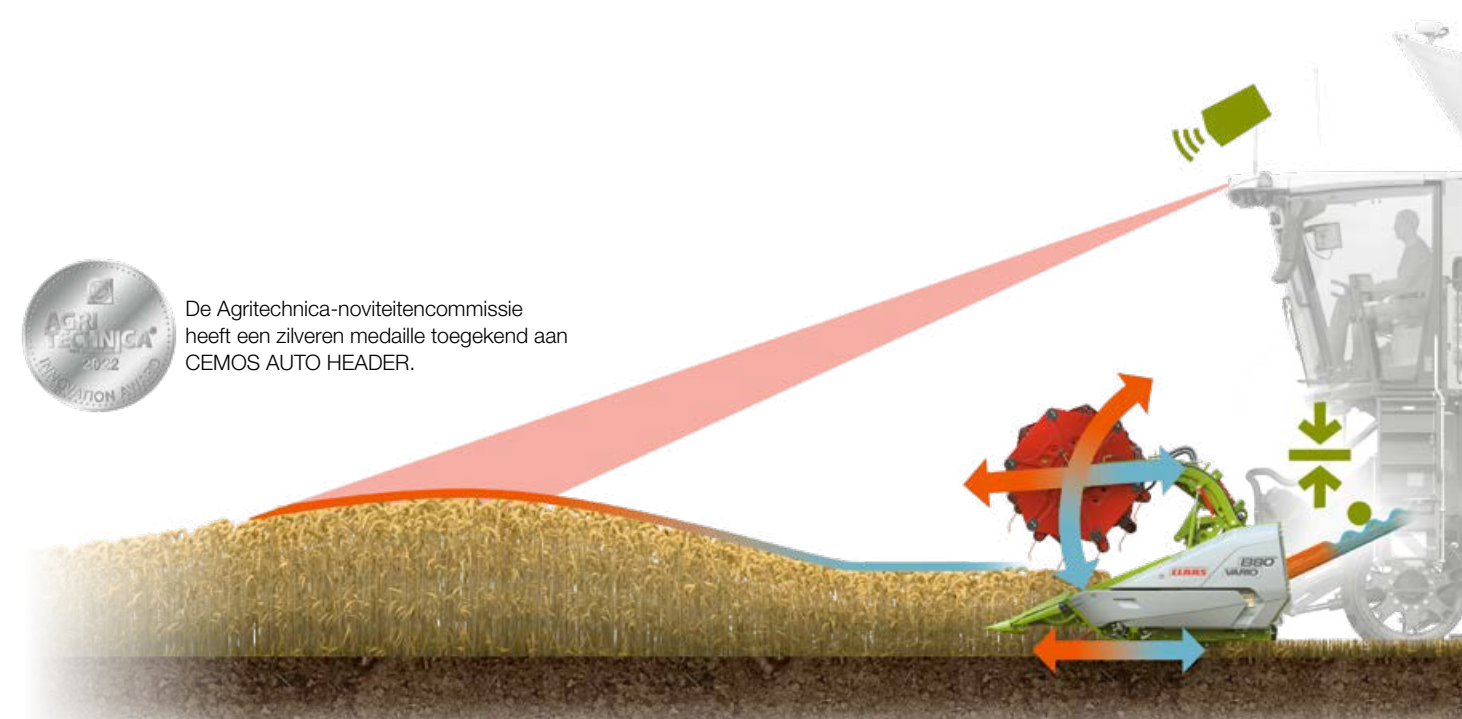
Het systeem verbetert de prestaties van het dorssysteem en de primaire afscheiding. Daarbij worden de afstand van de dorskorf en het toerental van de dorstrommel volautomatisch geregeld. Op de achtergrond worden alle betreffende instellingen voor prestatieverbetering vergeleken. De gegevens daarvoor worden geleverd door een groot aantal sensoren in de machine zelf.

NIEUW: CEMOS AUTO HEADER.

De sensor van de FIELD SCANNER neemt de hoogte van de planten op, terwijl de sensor in het invoerkanaal de hoogte van de gewaslaag opneemt. CEMOS AUTO HEADER gebruikt deze gegevens om de stand van de haspel en de VARIO maaibordtafel actief te regelen. Hierdoor wordt de chauffeur werk uit handen genomen en wordt het oogstmateriaal optimaal ingevoerd.



De Agritechnica-noviteitencommissie heeft een zilveren medaille toegekend aan CEMOS AUTO HEADER.



CEMOS DIALOG motiveert de chauffeur als nooit tevoren.

Betrouwbare werking.

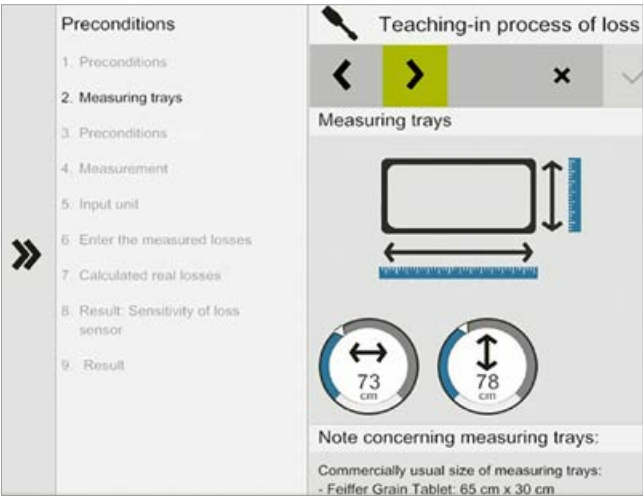
Het chauffeursassistentiesysteem CEMOS DIALOG wordt op CEBIS bediend en begeleidt u met een dialoog naar de optimale instelling van de machine. Wanneer u de suggesties goedkeurt, stelt CEMOS DIALOG deze instellingen direct in. Bovendien wordt u gemotiveerd om de instellingen vaker te controleren en profiteert u van datgene wat u geleerd hebt.

CEMOS DIALOG analyseert de prestaties.

De maaidorser houdt u steeds op de hoogte met betrekking tot het optimalisatiepotentieel. Daarbij worden continu de factoren aangegeven die de doorvoer het sterkst beïnvloeden. Het systeem geeft actief suggesties om de capaciteit verder te verhogen. Zelfs de gevoeligheid van de verliessensoren wordt onderweg gekalibreerd. Wanneer u het geaccepteerde verliesniveau tijdens de werkzaamheden wijzigt, stelt CEMOS DIALOG automatisch de gevoeligheid van de sensoren in. Een nieuw meting van het verlies is niet noodzakelijk.

De CEMOS Advisor-app zorgt voor ondersteuning.

De gratis CEMOS Advisor-app helpt om op uw smartphone de optimale instelling van de machine te vinden. De berekening van het graanverlies is daarbij al in deze waardevolle instellingshulp opgenomen.



Invoer van het verlies op de schaal in CEBIS.

Gevoeligheid aanpassen.

Ongetwijfeld bent u met deze situatie bekend. 's Ochtends oogst u met een verliesniveau van 0,5%. 's Middags dreigt het te gaan regenen en wilt u de verliesgrens naar 1% verschuiven. Zodra u de nieuwe waarde voor het verlies hebt ingevoerd, bepaalt CEMOS DIALOG automatisch de dienovereenkomstige waarde voor de gevoeligheid van de verliessensoren. Vervolgens oogst de machine opnieuw tegen de grens van het verlies aan en optimaliseert de doorvoer. U bespaart daarmee veel tijd om het verlies niet opnieuw hoeft te meten.

Nauwkeurig tegen de verliesgrens aan oogsten.

- De verliessensoren hoeft u alleen nog maar aan het begin van de dag te kalibreren.
- CEMOS DIALOG biedt actieve ondersteuning bij verliesmetingen.
- Nadat het verliesniveau is gewijzigd, wordt de gevoeligheid van de sensoren automatisch aangepast.
- De machine werkt steeds nauwkeurig tegen de grens van het geaccepteerde verlies aan.

Verlies vaststellen.

Oogstcapaciteit verhogen.

Het juiste verliesniveau is doorslaggevend om uw capaciteit te verhogen. Wanneer de verliesgrens nauwkeurig is vastgelegd, treedt geen onnodig verlies op. Nadat het verlies is vastgesteld en de gevoeligheid van de verliessensoren dienovereenkomstig is aangepast, neemt CEMOS AUTOMATIC deze optimale instellingen over. Op deze manier werkt de machine steeds tegen de geaccepteerde verliesgrens aan. Op deze manier wordt ook het invoeren van onjuiste waarden, die onder bepaalde omstandigheden de machine kunnen afremmen, voorkomen.

Verliessensor.

CEMOS DIALOG helpt bij het kalibreren van de verliessensoren voor afscheiding en reiniging. Daarbij kunt u de verliesschaal hanteren die u gewoonlijk gebruikt. Het systeem leidt u stap voor stap door de verliesmetingen en vraagt naar de afmetingen van uw verliesschaal.

Nadat u de meetresultaten uit de verliesschaal hebt ingevoerd (verlies, gewicht of hoeveelheid korrels), geeft CEMOS DIALOG een suggestie voor de gevoeligheid van de verliessensoren. Hoe beter de gevoeligheid van de sensoren is afgesteld, des te nauwkeuriger is de weergave van het verlies. Met deze gegevens kan CEMOS AUTOMATIC de machine efficiënter instellen.

De LEXION oogst nauwkeuriger dan ooit tevoren.

Minimaliseer overlap.

Stuursystemen vormen een onontbeerlijke hulp bij uw dagelijks werk. De LEXION kan met drie automatische stuursystemen worden uitgerust, die u op uw werkzaamheden kunt afstemmen. De betreffende systemen zijn het digitale AUTO PILOT, het door satellieten ondersteunde GPS PILOT CEMIS 1200 en het elektronische, optische LASER PILOT, dat wij als optie verder voor u kunnen uitbreiden met FIELD SCANNER.

Precisie bij alle werkzaamheden.

- GPS PILOT stuurt heel nauwkeurig en kan intuïtief worden bediend met CEMIS 1200.
- Met LASER PILOT met FIELD SCANNER staan drie verschillende stuurprogramma's ter beschikking.
- AUTO PILOT biedt nauwkeurige ondersteuning bij het oogsten van maïs.
- Dankzij de dynamische besturing kunt u aan het einde van een perceel snel en comfortabel omdraaien.



GPS PILOT met onovertroffen stuurprecisie.

Het door satellieten ondersteunde, automatische stuursysteem van CLAAS is vast in de machine geïntegreerd. Het systeem ondersteunt u bij alle werkzaamheden waarbij hoge precisie is vereist bij spoorgeleiding. U start GPS PILOT met de multifunctionele hendel. Het systeem grijpt vervolgens actief in het hydraulische stuursysteem in en leidt u met de gewenste snelheid nauwkeurig over het perceel. De lichtverhoudingen spelen daarbij geen enkele rol. Het systeem is 's nachts en bij mist net zo nauwkeurig als overdag. Bovendien ontvangt u correctiesignalen voor elke gewenste nauwkeurigheid.

NIEUW: CEMIS 1200 terminal met intuïtieve bediening.

Met CEMIS 1200 beschikt u over een volledig nieuwe besturingsterminal in de cabine. Dit betrouwbare systeem staat u terzijde bij nauwkeurige GPS-spoorgeleiding. Bovendien kunt u met dit systeem alle gangbare precision-farming-toepassingen uitvoeren. U kunt uw opbrengsten in realtime in kaart brengen en uw opdrachten direct op de machine beheren en documenteren. De bedieningslogica komt overeen met CEBIS. CEBIS 1200 kan eveneens heel intuïtief worden bediend.

- Het briljante 12-inch scherm is zowel overdag als 's nachts uitstekend afleesbaar.
- Snelle toegang tot alle relevante functies.
- De werkgebieden kunt u aan uw wensen aanpassen en vrij configureren.

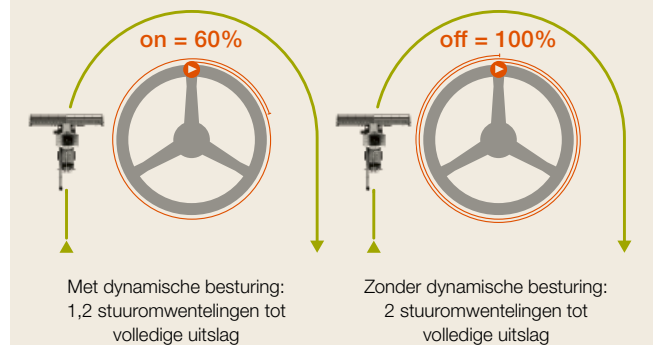
LASER PILOT voor de linker gewasrand (LEXION MONTANA).

De elektronische, optische sensor van LASER PILOT tast met lichtimpulsen de linker gewasrand tussen het gemaaide en ongemaaide perceel af. Op deze manier wordt de LEXION MONTANA automatisch langs de linker gewasrand geleid.

LASER PILOT met FIELD SCANNER.

De sensoren aan de buitenzijde van het maaibord kunnen worden vervangen door de als optie leverbare FIELD SCANNER, die in het midden op het cabinedak is aangebracht.

Dynamische besturing



Nieuw: dynamische besturing voor snel omkeren.

De LEXION wordt met circa vier stuurromwentelingen van de ene naar de andere zijde gestuurd. Voor minder inspanning bij het omkeren op de kopakker kan de dynamische besturing worden ingeschakeld. Tot 10 km/h hoeft de chauffeur 40% minder stuurromwentelingen uit te voeren totdat de volledige stuuruitslag is bereikt.

Deze scanner hoeft niet te worden in- of uitgeklaapt, en ook niet te worden gekalibreerd. Met behulp van een knop op de armsteun kunt u drie stuurprogramma's activeren: langs de rechter of linker gewasrand of over het rijpad.

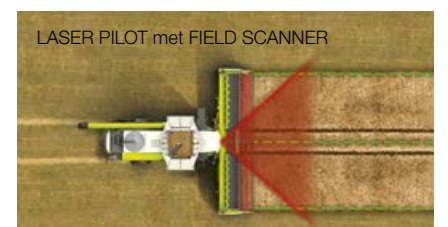
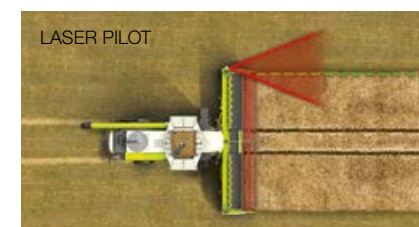
AUTO PILOT.

Twée digitale tastbeugels van de maïsplukker sturen de LEXION automatisch door het maïs en zorgen zo voor een optimale locatie in het maïs.



Hier vindt u het CLAAS stuursysteem dat perfect op uw LEXION is afgestemd.

Scan me.



Een gekoppelde Lexion presteert meer.

Digitalisatie rendeert.

Digitalisatie is feitelijk de sleutel om uw productie en efficiëntie te verhogen. Gegevens uit uiteenlopende bronnen kunnen centraal worden verzameld en geanalyseerd. Daarmee worden uw middelen ontzien en uw bedrijfsprocessen verbeterd.

Om ervoor te zorgen dat u meer uit uw LEXION en andere machines kunt halen, biedt CLAAS verschillende bouwstenen aan waarmee u systemen, techniek en arbeidsprocessen merkonafhankelijk aan elkaar kunt koppelen. Uitgekiende en op uw bedrijf afgestemde digitalisering neemt u veel werk uit handen.

- Machine- en werkgegevens snel overdragen en documenteren.
- Machines beheren en het machinepark efficiënt managen.
- Arbeidsprocessen intensief analyseren en optimaliseren.
- Percelen op eenvoudige wijze analyseren en opbrengsten nauwkeurig in kaart brengen.
- Met intelligentie farmmanagementsoftware bedrijfsgegevens oproepen en beheren.
- Gegevens van verschillende fabrikanten soepel in TELEMATICS overdragen.
- Met diagnose op afstand besparen op waardevolle onderhouds- en servicetijd.

TELEMATICS documenteert uw succes.

Dankzij TELEMATICS kunnen werkgegevens, rijsporen en opbrengstgegevens van uw maaidorser continu worden opgeroepen en gedocumenteerd. Alle gegevens worden via het mobiele netwerk van de machine naar de server verzonden, waar deze worden verwerkt en opgeslagen. Via het webportal of de TELEMATICS app kunt u uw gegevens live of achteraf weergeven en verwerken. Ook kunnen de gegevens naar alle gangbare farmmanagementprogramma's worden geëxporteerd.

Met DataConnect kunnen gegevens merkonafhankelijk worden overgedragen.

Bovendien koppelt de CLAAS API uw TELEMATIC account met een agronomisch softwaresysteem. Op deze manier kunnen alle relevante gegevens veilig, eenvoudig en volautomatisch worden uitgewisseld. Beide systemen maken deel uit van CLAAS TELEMATICS.

Met DataConnect hebben CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr en New Holland voor het eerst een directe, fabrikantonafhankelijke en branche-open cloud-to-cloud-oplossing gecreëerd. Daarmee kunt u uw volledige machinepark aansturen en bewaken in het CLAAS TELEMATICS portaal.

Remote Service kost u niets.

Een belangrijke bouwsteen voor het koppelen van uw machines is Remote Service van CLAAS. Hiermee wordt onderhoud en service aanzienlijk vereenvoudigd. De machine stuurt de servicepartner gegevens voor een aanstaande onderhoudsbeurt of informatie over een opgetreden storing. De servicepartner heeft toegang tot relevante gegevens en kan zich in beide gevallen optimaal voorbereiden op de taak. De kosten voor de eerste vijf jaar Remote Service worden door CLAAS overgenomen. Uw toestemming is voldoende.

FLEET VIEW coördineert het machinepark.

Met FLEET VIEW coördineert u de afvoerwagens van uw oogstvloot zodanig, dat de gebruikte maaidorser zonder stilstand kunnen doorwerken. De app informeert u in realtime over de locatie en het vulniveau van de graantanks. U weet altijd welke machine als eerste moet worden geleegd. Zo voorkomt u stilstand en onnodig heen en weer rijden, wordt brandstof bespaard en potentiële capaciteit van de oogstmachines benut.

NIEUW: CEMIS 1200 beheert uw opdrachten.

Met CEMIS 1200 en een actieve Connected Documentation-licentie kunt u het opdrachtmanagement op kantoor of direct op de machine uitvoeren. De gegevens kunnen online worden overgedragen. Bovendien kunt u intuïtief nieuwe perceel- en klantspecifieke opdrachten verwerken. Daarnaast kunt u uw opbrengsten in realtime in kaart laten brengen en opbrengstkaarten laten weergeven.

NIEUW: CEMOS CONNECT maakt alle chauffeurs even goed.

CEMOS CONNECT koppelt de maaidorser van een machinepark via het internet aan elkaar. De instellingsgegevens van de maaidorser kunnen vanaf de machine van een ervaren chauffeur naar alle andere machines worden overgedragen. Wanneer de machine die de gegevens verstuurt met CEMOS AUTOMATIC is uitgerust, werken alle andere machines met dezelfde, hoge efficiëntie.

Met digitalisering komt uw bedrijf verder.

- Met TELEMATICS kunt u gegevens van de machine direct naar de cloud overdragen.
- Met CEMIS 1200 kunt u alle opdrachten direct op de machine verwerken en beheren.
- Met DataConnect kunt u merkonafhankelijk de gegevens van uw machine verwerken.
- Met Remote Service worden alle onderhouds- en servicewerkzaamheden vereenvoudigd.



Snel onderhoud is bepalend voor het succes van uw oogst.



Minder dagelijks onderhoud.

Als het om onderhoud gaat, is de LEXION, net als zijn voorgangers, uiterst bescheiden. Met lange onderhoudsintervallen, waarbij het olieversingsinterval van de hydraulische systemen 1000 uur bedraagt. Bovendien kunnen alle dagelijkse onderhoudswerkzaamheden snel en eenvoudig worden uitgevoerd. Alle belangrijke onderhoudspunten zijn gemakkelijk bereikbaar.

Veilige smering.

Het centraal smeersysteem voorziet vrijwel alle smeerpunten, inclusief de variatoren, automatisch van vet in de juiste hoeveelheden. De smeerpunten en smeerintervallen hoeven slechts één keer van tevoren te worden ingesteld.



Optimale toegankelijkheid.

De stevige afdekking van het motorcompartiment maakt de toegang tot de graantank en eventuele onderhoudswerkzaamheden gemakkelijker. De afdekking is voorzien van een antisliplaag en beloopbaar. Handgrepen en een inklapbare traptrede bieden extra veiligheid.

- Alle onderhoudspunten van de machine zijn goed toegankelijk.
- Bevestigingspunten voor de mobiele ladder zorgen voor veiligheid bij onderhouds- en reinigingswerkzaamheden.
- De zijkleppen, opstap en het motorcompartiment zijn fel verlicht.

Meer tijd om te oogsten.

- De centraal aangebrachte aftapslangen voor motor- en hydrauliekolie zijn gemakkelijk bereikbaar.
- Alle variatoren zijn op het centraal smeersysteem aangesloten.
- Dankzij de luchtcompressor met voorraadtank kan de machine ook op het perceel snel worden gereinigd
- Over het beloopbare gedeelte van de motorkap is de graantank eenvoudig toegankelijk

Doordacht comfortpakket.

Het comfortpakket voor onderhoud beschikt over enkele praktische oplossingen om dagelijks onderhoud op het perceel te vereenvoudigen:

- Veilige houder voor de vetspuit
- Verwijderbare watertank met een inhoud van 15 l
- Afzonderlijke aftapkraan om handen te wassen aan de zijkant van het gereedschapsvak

Automatische slanghaspel.

Het comfortpakket voor het onderhoud van de nieuwe LEXION bevat ook een slanghaspel met een perslucht slang van 15 m, die eenvoudig en netjes kan worden af- en opgerold door een geïntegreerde automaat. De trommel wordt vergrendeld zodra u de slang eruit hebt getrokken. Als u opnieuw kort trekt, rolt de slang zich automatisch weer op. Hiermee kan de machine tussendoor snel worden gereinigd.





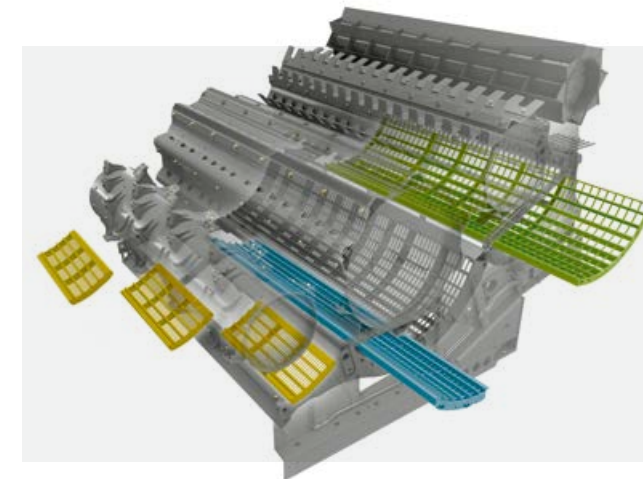
In een handomdraai uw machine ombouwen.

Elke minuut die uw LEXION niet stilstaat, is pure winst tijdens de oogst. Dat geldt niet alleen voor het dagelijks onderhoud maar ook voor het ombouwen en vervangen van slijtageonderdelen, dat u van tijd tot tijd moet uitvoeren. Bijvoorbeeld wanneer u de dorskorf moet verwisselen of de toerentallen van de dorstroommel of strohakselaar moet aanpassen. De LEXION is dusdanig geconstrueerd dat deze werkzaamheden zo min mogelijk tijd in beslag nemen.

Minder vaak slijtageonderdelen vervangen.

Alle onderdelen die bij de gewasstroom in de machine zwaar worden belast, zijn als optie leverbaar in PREMIUM LINE kwaliteit. Deze onderdelen vormen de juiste keuze wanneer u onder extreme omstandigheden oogst en uw maaidorser zwaar wordt belast.

PREMIUM LINE onderdelen bieden maximale slijtvastheid, zijn corrosiebestendig en beschikken over een lange levensduur, zelfs bij extreme oogstomstandigheden of agressief oogstmateriaal. Vaak moeten deze onderdelen pas na meerdere oogstseizoenen worden vervangen. Deze hogere stabiliteit wordt bereikt door speciale productieprocessen en het gebruik van hoogwaardige materialen en speciale coatings.



Korfsegmenten sneller verwisselen.

Wanneer u van gewas moet wisselen en de LEXION bijvoorbeeld na het oogsten van graan moet ombouwen naar maïs, neemt dit weinig tijd in beslag. De hoofdcomponenten van de dorskorf blijven in de machine aanwezig. De voorkorfsegmenten kunt u eenvoudig door de steenvanggoot heen verwisselen. Het dorskorfsegment kan heel licht aan de zijkant worden uitgetrokken.

Toerentallen zonder gereedschap aanpassen.

Afhankelijk van de gewassoort werkt de dorstroommel met verschillende toerentallen. Met de reductietransmissie van de dorstroommel kunt u snel tussen twee verschillende toerentalbereiken wisselen. In het lage toerentalbereik staan 170-460 t/min ter beschikking; bij het hoge toerentalbereik 330-930 t/min.



Ook bij de mechanische uitvoering is geen gereedschap vereist voor het verstellen. Wanneer u echter nog meer tijd wilt besparen, kunt u voor de als optie leverbare hydraulische verstelling kiezen. Daarmee kunt u het systeem eenvoudig vanuit de cabine aanpassen.

De hakselmessen blijven in de machine achter.

Aanpassen van het stromanagement vergt eveneens nauwelijks tijd. Wanneer u de hakselmessen van de slijtagebestendige PREMIUM LINE kwaliteit kiest, profiteert u van een lange levensduur van de messen, zodat deze minder vaak hoeven te worden verwisseld.

Universele hakselmessen voor graan en maïs in PREMIUM LINE kwaliteit.

Deze slijtagebestendige hakselmessen zijn zowel geschikt voor het oogsten van graan en maïs. Bij het wisselen van gewas blijven ze gewoon in de machine achter.

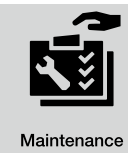
Elke minuut is kostbaar.

- De slijtagebestendige PREMIUM LINE componenten hoeven minder vaak te worden verwisseld.
- De voorkorfsegmenten kunnen heel eenvoudig door de steenvanggoot heen worden verwisseld.

- Het dorskorfsegment kan heel eenvoudig aan de zijkant worden uitgetrokken.
- Het toerental van de dorstroommel kan zonder gereedschap of als optie hydraulisch vanuit de cabine worden versteld.
- Bij het wisselen van graan naar maïs blijven de hakselmessen in de machine.

Zodat alles perfect verloopt. CLAAS Service & Parts.





Maintenance

Protect

Plus

Meer zekerheid voor uw machine.
Verhoog uw bedrijfszekerheid, minimaliseer het risico op reparatie en storingen. MAXI CARE biedt u planbare kosten. Stel uw individuele servicepakket samen volgens uw persoonlijke eisen.



Scan me.

CLAAS Service & Parts staat 24/7 voor u klaar.

service.claas.com



Speciaal op uw machine afgestemd.
Specifieke onderdelen, kwalitatief hoogwaardige hulpstoffen en nuttige accessoires. Maak gebruik van ons uitgebreide assortiment producten, waarmee wij u precies de oplossing aanbieden die uw machine voor 100% bedrijfszekerheid nodig heeft.



Voor uw bedrijf: CLAAS FARM PARTS.
CLAAS FARM PARTS biedt u één van de meest uitgebreide, merkonafhankelijke onderdelen- en accessoireprogramma's voor alle agrarische toepassingen op uw bedrijf.



Wereldwijde levering.
Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, beschikt over bijna 200.000 verschillende onderdelen op een bedrijfsoppervlak van meer dan 183.000 m². Dit centrale onderdelenmagazijn levert alle ORIGINAL onderdelen snel en betrouwbaar over de gehele wereld. Zo kan uw CLAAS dealer u binnen de kortst mogelijke tijd een oplossing bieden. Voor uw oogst en voor uw bedrijf.



Uw lokale CLAAS dealer.
Waar u ook bent, wij bieden u altijd de service en contacten die u nodig hebt. Heel dichtbij u in de buurt. Uw CLAAS-partners zijn de klok rond beschikbaar voor u en uw machine. Met kennis, ervaring, passie en de beste technische apparatuur. Zodat alles perfect verloopt.



- | | | |
|----------------------------------|---|---------------------------------------|
| 1 Comfortcabine | 8 Graanelevator met QUANTIMETER | 16 Kafblazer |
| 2 CEMOS AUTOMATIC | 9 Graantank tot 13.500 l | 17 Radiale verdeler |
| 3 Invoerkanaal met stofafzuiging | 10 Draaibare uitloop | 18 TERRA TRAC met 40 km/h topsnelheid |
| 4 APS SYNFLOW WALKER dorssysteem | 11 Graantank loscapaciteit tot 180 l/sec. | 19 Afzonderlijke terugloopbodem |
| 5 Afscheidingstrommel | 12 Afsluitklep voor de lospijp graantank | 20 3D-reiniging |
| 6 JET STREAM reiniging | 13 DYNAMIC COOLING | |
| 7 HP-schudders | 14 MAN/Mercedes-Benz motoren | |
| | 15 SPECIAL CUT strohakselaar | |



Efficiëntie.

- APS SYNFLOW WALKER verhoogt de doorvoer en strokwaliteit.
- Grote dors- en afscheidingstrommels zorgen voor een rechte lijn, gelijkmatige en snelle gewasstroom
- DYNAMIC COOLING koelt naar behoefte
- DYNAMIC POWER bespaart tot 10% brandstof.
- JET STREAM reinigt uw graan vlekkeloos.
- 13.500 l wordt binnen 75 seconden gelost
- Met 40 km/h bent u snel op uw bestemming.
- CLAAS maaiborden zorgen vanaf het begin voor een optimale gewasstroom.
- De LEXION 5500 MONTANA oogst op hellingen net zo sterk als op een vlak perceel.



Precisie.

- CEMOS AUTOMATIC optimaliseert permanent het dorsen, reinigen en de gewasstroom.
- CEMOS AUTO THRESHING in CEBIS stelt het dorstroomtoerental, de dorskorafstand, dorskorflijst en -klep in.
- AUTO SLOPE ontlast u op hellingen.
- LASER PILOT en GPS-besturing minimaliseren overlap.
- CEMOS AUTO CHOPPING optimaliseert de hakselkwaliteit en vermindert het brandstofverbruik.
- CEMOS AUTO HEADER optimaliseert de gewasstroom al in het maaibord.
- CEMIS 1200 stuurt en documenteert heel nauwkeurig.
- TELEMATICS documenteert werkgegevens, rijsporen en oogstgegevens, en draagt deze naar de cloud over.



Comfort.

- De comfortcabine met nieuwe airconditioning beschikt over veel been- en hoofdruimte.
- Het CEBIS touchscreen functioneert net zo eenvoudig als uw smartphone.
- Intuïtieve bediening van de CMOTION multifunctionele hendel.
- De directe verstelling in de armleuning geeft toegang tot de belangrijkste functies.
- Snel van gewassoort verwisselen.
- De nieuwe 105°-draaihoek verbetert het zicht op de lospijp van de graantank.
- Led-lichtpakketten maken van de nacht een dag.
- De draaibare uitloop aan de lospijp van de graantank zorgt ervoor dat de straal nauwkeurig kan worden gericht.



Betrouwbaarheid.

- De herziene aandrijving kenmerkt zich door hoge efficiëntie.
- De hoofdaandrijving koppelt door de droge koppeling soepel in.
- Riembanden in plaats van kettingen verhogen de levensduur en lopen rustiger.
- Het centrale smeersysteem verzorgt alle smeerpunten, inclusief de variatoren.
- PREMIUM LINE zijn zeer goed bestand tegen slijtage en hebben een lange levensduur.
- Flexibele MAX CARE serviceproducten verhogen de bedrijfszekerheid.
- Met Remote Service worden alle onderhouds- en servicewerkzaamheden vereenvoudigd.
- Alle onderhoudspunten van de machine zijn goed toegankelijk.

Doorvoer als nooit tevoren.



43,7 t/h met de LEXION 6900.

Al in 1995 bewees de LEXION 480 Hybrid met een doorvoer van 40 ton graan per uur wat hoge capaciteit in de praktijk betekent. De nieuwe LEXION 6900 kan daar nu met een nieuw record aan worden toegevoegd door onder zware omstandigheden veel meer dan verwacht te presteren. Een typische LEXICON, met andere woorden.

Voor dat record zijn we samen met journalisten van profi naar Rügen gegaan. Daar stond 110 hectare wintertarwe klaar om gedorst te worden. Uitgerust met CEMOS AUTOMATIC en een 10,80 m brede CONVIO heeft de LEXION acht uur lang zijn prestaties verricht. Na lichte regen waren de omstandigheden verre van optimaal. De LEXION heeft de hele tijd stro gehakseld, met als resultaat:

8 uur	34,5 ha	349,8 t	43,7 t/h	0,8-1%	16,6-19,3%	1,55 l/t
Dorstijd	Te dorsen oppervlak	Oogsthoeveelheid	Doorvoercapaciteit	Verliespercentage	Graanvochtigheid	Brandstofverbruik

LEXION LEXION TERRA TRAC (TT) LEXION MONTANA		6900/ 6900 TT	6800/ 6800 TT	6700/ 6700 TT	6600	5500 TT/ 5500 MONTANA	5400	5300
Dorssysteem en primaire afscheiding								
APS SYNFLOW WALKER		●	●	●	●	●	●	●
Dorstrommel breedte	mm	1700	1700	1700	1700	1420	1420	1420
Dorstrommel diameter	mm	755	755	755	755	755	755	755
Dorstrommel toerental	t/min	330-930	330-930	330-930	330-930	330-930	330-930	330-930
Met reductietransmissie	t/min	170-460/ 330-930	170-460/ 330-930	170-460/ 330-930	170-460/ 330-930	170-460/ 330-930	170-460/ 330-930	170-460/ 330-930
Omtrekhoek dorskorf	graden	132	132	132	132	132	132	132
Hoofddorskorf oppervlak	m²	1,55	1,55	1,55	1,55	1,30	1,30	1,30
Rijstdorssysteem		–	–	–	–	○	–	–
Secundaire afscheiding								
Afscheidingstrommel diameter	mm	600	600	600	600	600	600	600
Oppervlak afscheidingskorf	m²	1,16	1,16	1,16	1,16	0,97	0,97	0,97
Omtrekhoek afscheidingskorf	graden	116	116	116	116	116	116	116
Schudders	aantal	6	6	6	6	5	5	5
Schudderlengte	mm	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Totaal oppervlak secundaire afscheiding	m²	7,62	7,62	7,62	7,62	6,37	6,37	6,37
Reiniging								
JET STREAM		●	●	●	●	●	●	●
Turbineventilator		8-voudig	8-voudig	8-voudig	8-voudig	6-voudig	6-voudig	6-voudig
Ventilatorverstelling, hydraulisch		●	●	●	●	●	●	●
Dubbele valtrappen, belucht		●	●	●	●	●	●	●
3D-reiniging		○	○	○	○	○	○	○
Totale zeefoppervlak	m²	6,20	6,20	6,20	6,20	5,10	5,10	5,10
Weergave terugvoer op CEBIS		○	○	○	○	○	○	○
GRAINMETER		○	○	○	○	○	○	○
Graantank								
Volume (conform ANSI/ASAE S312.2)	l	12500 / 13500	11000 / 12500	10000 / 11000	9000 / 11000	10000 / 11000	10000	9000 / 10000
Draaihoek lospijp	graden	105	105	105	105	105	105	105
Draibare uitloop		○	○	○	○	○	○	○
Loscapaciteit	l/sec.	130/180	110/130	110/130	110/130	110/130	110	110
QUANTIMETER (opbrengstmeter)		○	○	○	○	○	○	○
Hakselaar								
SPECIAL CUT hakselaar, messen	aantal	88	88	88	88	72	72	72
STANDARD CUT hakselaar, messen	aantal	64	64	64	64	52	52	52
Radiale verdeler		○	○	○	○	○	○	○
Hydraulische omschakeling vanuit de cabine (weg, zwad, hakselen)		○	○	○	○	○	○	○
Hydraulische verstelling van de kam op het tegenmes en wrijfelement		○	○	○	○	○	○	○
Kafverdeler		○	○	○	○	○	○	○
Kafblazer met radiale verdeler		○	○	○	○	○	○	○
Automatische aanpassing werprichting		○	○	○	○	○	○	○

LEXION LEXION TERRA TRAC (TT) LEXION MONTANA		6900/ 6900 TT	6800/ 6800 TT	6700/ 6700 TT	6600	5500 TT/ 5500 MONTANA	5400	5300
Onderstel								
TERRA TRAC rupsonderstel met hydropneumatische vering		○	○	○	–	●	–	–
POWER TRAC vierwielaandrijving		○	○	○	○	○	○	○
Aandrijfkast met twee versnellingen		●	●	●	●	●	●	●
40 km/h		○	○	○	○	○	○	–
Differentieelslot wielmachine		○	○	○	○	–	○	○
Automatisch rijden		●	●	●	●	●	●	●
Motor Stage V								
Fabrikant/type		MAN D26	Mercedes-Benz/ OM 470 LA	Mercedes-Benz/ OM 470 LA	Mercedes-Benz/ OM 936 LA	Mercedes-Benz/ OM 470 LA	Mercedes-Benz/ OM 936 LA	Mercedes-Benz/ OM 936 LA
Cilinders/inhoud	aantal / l	6/12,4	6/10,7	6/10,7	6/7,7	6/10,7	6/7,7	6/7,7
Maximaal vermogen (ECE R 120)	kW/pk	373/507	340/462	300/408	260/354	300/408	260/354	230/313
Brandstofverbruiksmeting		○	○	○	○	○	○	○
Inhoud brandstoftank	l	950	950	950	950	950	950	950
Inhoud AdBlue-tank	l	110	110	110	110	110	110	110
DYNAMIC COOLING		●	●	●	●	●	●	●
DYNAMIC POWER		●	●	●	●	●	●	●
Datamanagement								
TELEMATICS		●	●	●	●	●	●	●
Opdrachtmanagement		○	○	○	○	○	○	○
Opbrengstkartering		○	○	○	○	○	○	○
Remote Service		○	○	○	○	○	○	○
Chaufeursassistentiesystemen								
CRUISE PILOT		○	○	○	○	○	○	○
CEMOS AUTO THRESHING		○	○	○	○	○	○	○
CEMOS AUTO CLEANING		○	○	○	○	○	○	○
CEMOS AUTO CHOPPING		○	○	○	○	○	○	○
CEMOS AUTO HEADER		○	○	○	○	○	○	○
AUTO SLOPE		○	○	○	○	○	○	○
AUTO CROP FLOW		○	○	○	○	○	○	○
CEMOS DIALOG		○	○	○	○	○	○	○
GRAIN QUALITY CAMERA		○	○	○	○	○	○	○
Stuursystemen								
GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT, CEMIS 1200, FIELD SCANNER		○	○	○	○	○	○	○
Gewichten (kunnen afwijken afhankelijk van de uitvoering) zonder voorzetstuk, hakselaar en kafverdeler, volle brandstoftank, volle AdBlue-tank	kg	17850/ 20250 TT	17050/19450 TT	17050/ 19450 TT	16650	18650 TT/ 6850 MONTANA	16150/15750	16150/15750

Alle producten van CLAAS worden voortdurend doorontwikkeld. Wijzigingen zijn derhalve voorbehouden. Gegevens en afbeeldingen dienen bij benadering te worden beschouwd en kunnen eveneens opties omvatten die niet tot de standaarduitrusting behoren. Deze brochure is een internationale uitgave. Voor de technische uitrusting verwijzen wij naar de prijslijst van uw CLAAS dealer. Bij de foto's kunnen beschermingsvoorzieningen gedeeltelijk zijn verwijderd, louter en alleen om de werking van de betreffende onderdelen en mechanismen te verduidelijken. Om mogelijk gevaar te voorkomen, mogen dergelijke voorzieningen echter nooit zonder toestemming worden verwijderd. Hiervoor wordt uitdrukkelijk verwezen naar de betreffende instructies in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn gebaseerd op Stage, de Europese richtlijn voor uitlaatgasregelgeving. De aanduiding van de Tier-norm dient in deze brochure alleen ter informatie en voor een beter begrip. Derhalve kunnen aan deze gegevens geen rechten worden ontleend voor regio's waarin toelating wordt vastgesteld aan de hand van de Tier-norm.

LEXION LEXION TERRA TRAC (TT) LEXION MONTANA			6900/ 6900 TT	6800/ 6800 TT	6700/ 6700 TT	6600	5500 TT/ 5500 MONTANA	5400	5300
Bandenmaat aandrijfjas		Ø Klasse	Buitenbreedte						
1250/50 R 32	m	2,05	4,93	4,93	4,93	4,93	—	—	—
900/60 R 42 CHO	m	2,15	3,90	3,90	—	—	—	—	—
800/70 R 42 CHO	m	2,15	3,76	3,76	—	—	—	—	—
680/80 R 42 CHO	m	2,15	3,49	3,49	—	—	—	—	—
VF 900/60 R 38 CHO	m	2,05	3,90	3,90	3,90	3,90	—	3,62	3,62
900/60 R 38 CHO	m	2,05	3,90	3,90	3,90	3,90	—	3,62	3,62
IF 800/70 R38 CFO	m	2,05	3,76	3,76	3,76	3,76	—	3,48	3,49
800/70 R 38 CHO	m	2,05	3,76	3,76	3,76	3,76	—	3,49	3,49
680/80 R 38 CHO	m	2,05	3,49	3,49	3,49	3,49	—	3,22	3,22
900/60 R 32	m	1,95	—	3,90	3,90	3,90	3,62 ¹	3,62	3,62
IF 800/70 R 32 CFO	m	1,95	—	3,76	3,76	3,76	—	3,48	3,48
800/70 R 32	m	1,95	—	3,76	3,76	3,76	3,48 ¹	3,48	3,48
710/75 R 34	m	1,95	—	3,65	3,65	3,65	3,37 ¹	3,37	3,37
IF 680/85 R 32 CFO	m	1,95	—	3,49	3,49	3,49	—	3,22	3,22
680/85 R32	m	1,95	—	3,49	3,49	3,49	3,22 ¹	3,22	3,22
TERRA TRAC 635 mm	m	—	3,49	3,49	3,49	—	3,29	—	—
TERRA TRAC 735 mm	m	—	3,79	3,79	3,79	—	3,49	—	—
TERRA TRAC 890 mm	m	—	3,99	3,99	3,99	—	3,79	—	—
Bandenmaat stuuras		Ø Klasse	Buitenbreedte						
750/65 R 26	m	1,60	3,96	3,96	—	—	—	—	—
710/60 R 30	m	1,65	3,89	3,89	—	—	—	—	—
VF 620/70 R 30	m	1,65	3,69	3,69	—	—	—	—	—
620/70 R 30	m	1,65	3,70	3,70	—	—	—	—	—
VF 520/85 R 30	m	1,65	3,49	3,49	—	—	—	—	—
500/85 R 30	m	1,65	3,48	3,48	—	—	—	—	—
VF 620/70 R 26	m	1,50	3,69	3,69	3,69	3,69	3,49	3,49	3,49
600/65 R 28	m	1,50	3,70	3,70	3,69	3,69	3,49	3,49	3,49
500/85 R 24	m	1,50	3,48	3,48	3,48	3,48	3,28	3,28	3,28

LEXION LEXION TERRA TRAC (TT) LEXION MONTANA		6900/ 6900 TT	6800/ 6800 TT	6700/ 6700 TT	6600	5500 TT/ 5500 MONTANA	5400	5300
Voorzetstukken								
VARIO maaiborden		VARIO 1230², VARIO 1080, VARIO 930, VARIO 770, VARIO 680, VARIO 620, VARIO 560, VARIO 500						
CERIO maaiborden		CERIO 930, CERIO 770, CERIO 680, CERIO 620, CERIO 560						
Koolzaaduitrusting		Voor alle CONVIO / CONVIO FLEX en VARIO maaiborden						
Inklapbare maaiborden		C 540, C 450						
CORIO maïsplukker	aantal rijen	12, 8, 6						
SUNSPEED	aantal rijen	16, 12, 8						
MAXFLEX		MAXFLEX 930, MAXFLEX 770, MAXFLEX 620, MAXFLEX 560						
CONVIO FLEX		CONVIO FLEX 1230², CONVIO FLEX 1080, CONVIO FLEX 930, CONVIO FLEX 770						
CONVIO		CONVIO 1230², CONVIO 1080, CONVIO 930, CONVIO 770						
SWATH UP		SWATH UP 450						
Regelaandrijving voorzetstuk (elektrohydraulisch)	t/min	284-420						
Stapsgewijze aandrijving voorzetstuk	t/min	332, 420						
Actieve maaibordrem		o						



Kamps de Wild BV
Postbus 241
6900 AE ZEVENAAR
tel : 0316-369111
www.kampsdewild.nl



¹ Alleen voor MONTANA bij 5500
² Alleen voor LEXION met TERRA TRAC