



Ratiniai krautuvai

TORION

956 644 537 SINUS

738 T SINUS Teleskopinis ratinis krautuvas

639 535 530 Mažų mašinų serija

CLAAS

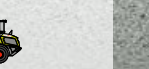
Viena iš penkių serijų tiks ir jūsų verslui.

Sklandus ir našus medžiagų krovimas yra svarbi kiekvieno žemės ūkio verslo dalis. Kroviniai, kurių svoris yra nuo dešimčių kilogramų iki kelių tonų, turi būti transportuojami toli ar arti, juos tik šiek tiek kilstelėjus virš žemės paviršiaus arba pakėlus aukštai į viršų, atsižvelgiant į erdvę kiekvienoje darbo vietoje. Tam reikalinga speciali įranga, pvz., TORION ratiniai krautuvai, kurie gerai atlieka savo darbą ir yra tiksliai pritaikyti jūsų verslo dydžiui.

Su didelės ir vidutinės galios klasės TORION ratiniu krautuvu jūsų verslas gali būti dar pelningesnis. Judrus ir greiti TORION SINUS modeliai yra sunkių krovinių krovimo ribotose erdvėse specialistai. Variantai su teleskopine strėle krovinius pakelia į įspūdingą aukštį. Atliekant kasdienes darbus jums patiks mažų mašinų serijos modelių judrumas ir ekonomiškumas.

- Didelių mašinų serija. Stebina aukščiausios klasės įranga ir idealiai tinka perkrauti didelius kiekius medžiagų biodujų gamyklose arba žemės ūkio kooperatyvuose.
- Vidutinio dydžio mašinų serija. Užtikrina didelį universalumą intensyviuose gyvulininkystės ūkiuose atliekant bet kokius darbus ūkio kieme, laukuose ir ruošiant silosą.
- SINUS serija. Patogus, greitas ir universalus krautuvus darbui didelėse įmonėse, kuris efektyviai dirba net ribotose erdvėse.
- Teleskopinis ratinis krautuvai. Turi visas teigiamas SINUS serijos savybes. 4,96 m kaušo posūkio taško aukštis užtikrina įspūdingą kėlimo aukštį.
- Mažų mašinų serija. Tvirtumu ir universalumu pasižymintys krautuvai, skirti darbui įmonėse, kuriose yra ribotos erdvės ir žemi pravažiuojimai.



TORION ¹		Didelių mašinų serija		Vidutinio dydžio mašinų serija			SINUS serija			T SINUS teleskopiniai ratiniai krautuvai	Mažų mašinų serija		
													
		2014	1913	1611 P	1611	1285	956	644	537	738	639	535	530
Darbinis svoris ²	kg	20 000	19 000	15 200	15 810	13 570	9070	6390	5550	7000	5700	4970	4600
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo ²	kg	12 700	11 500	9400	10 250	8000	5575	4430	3750	3800	3900	3500	3000
Maks. kaušo posūkio taško aukštis	mm	4150	4150	3980	3980	3875	3720	3345	3215	4960	3340	3190	3180
Nominali galia (pagal ISO 14396)	kW/AG	183/249	163/222	168/228	138/188	116/158	76/103	54/73	54/73	54/73	55/74	55/74	34/46
Aukštis virš operatoriaus kabinos	mm	3370	3370	3250	3250	3250	3025	2780	2750	2790	2630	2480	2480
Plotis su standartinėmis padangomis ³	m	2,65	2,65	2,48	2,48	2,48	2,38	2,09	1,92	2,09	1,96	1,78	1,78

³ Standartinės padangos: 2014 ir 1913 / 23.5 R 25 (L3), 1611P, 1611 ir 1285 / 20.5 R 25 (L3), 956 / 17.5 R 25 (L3), 644 / 405/70 R 18 (L2), 537 / 365/70 R 18 (L2), 738T / 400/70 R 20 (L3), 639 / 400/70 R 18 (L3), 535 ir 530 / 340/80 R 18 (L3)

¹Su Z kinematika (738 T SINUS: teleskopinė strėlė su integruota Z kinematika), priedų laikikliu su greito pakaitimo mechanizmu ir kaušų žemėms

² Nurodytos reikšmės galioja aukščiau nurodytoms padangoms, įskaitant visas tepimo medžiagas, pilnus degalų bakus, virtimo metu apsaugančią sistemą/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančią sistemą turinčią kabiną ir vairuotoją. Padangų matmenys ir papildoma įranga turi įtakos svoriui ir virtimo apkrovai (virtimo apkrova pasisukus iki galo, pagal ISO 14397-1).



TORION ratiniai krautuvai	2
Naujovės	6
TORION 956 / 644 / 537 SINUS	12
Krovimo sistema	14
Pavaros koncepcija	22
Kabina ir komfortas	30
Techninė priežiūra	36
TORION 738 T SINUS	38
Krovimo sistema	40
Pavaros koncepcija	48
Kabina ir komfortas	56
Techninė priežiūra	62
TORION 639 / 535 / 530	64
Krovimo sistema	66
Pavaros koncepcija	72
Kabina ir komfortas	80
Techninė priežiūra	86
Savybės	88
„CLAAS Service & Parts“	90
Matmenys	92
Techniniai duomenys	103



Atraskite savo verslui
tinkamiausią TORION.
torion.claas.com

Komfortas ir universalumas. TORION 956 / 644 / 537 SINUS.

TORION 956 / 644 / 537 SINUS naujovės



Judrus, greitas ir galingas.

Trys SINUS serijos modeliai yra 5–9 tonų kategorijos aukščiausios klasės ratiniai krautuvai. Tai judrios, galingos ir universalios ūkio mašinos. Jos siūlo aukščiausios klasės modelių darbo komfortą ir taupo laiką didelėse įmonėse.

Paleiskite mašinos variklį ir mėgaukitės jos teikiamais privalumais.

- SMART SHIFTING važiuoklės pavara: tolygus pagreitėjimas nenutraukiant traukos jėgos perdavimo.
- 40 km/h didžiausias važiavimo greitis: taupykite laiką ir dirbkite našiau.
- Posūkio lankstas ir vairuojamas galinis tiltas: dirbkite saugiai su labai stabilia mašina, kuriai apsukti reikia labai mažai vietos ir kuri dirba efektyviai net ribotose erdvėse.
- Strėlė aukštam kėlimui: TORION 956 iki 4,8 t krovinį pakelia į iki 4,00 m aukštį.
- Didelio srauto hidraulinis siurblys: išnaudokite visus savo priedų pajėgumus.



Geriausias abiejose srityse. TORION 738 T SINUS teleskopinis ratinis krautuvas.



SMART LOADING. Aktyvi pagalba jūsų darbai dėl automatizuotų krovimo procesų.
46 psl.



Efektyvus amortizavimas. Didelis darbo komfortas ir mašinos apsauga.
55 psl.



Intuityvus terminalas. Didesnis komfortas dėl pagal poreikius pritaikomo 9 colių jutiklinio ekrano.
60 psl.



4,96 m kaušo posūkio taško aukštis. Didesnis iškrovimo aukštis kartu su dideliu stabilumu.
42 psl.



SMART SHIFTING važiuoklės pavara. Tolygus pagreitėjimas nenutraukiant traukos jėgos perdavimo.
52 psl.



SINUS vairavimo sistema: mažas posūkio spindulys ir puikus stabilumas dėl posūkio lanksto (30° į kiekvieną pusę) ir vairuojamo galinio tilto (25° į kiekvieną pusę).
54 psl.

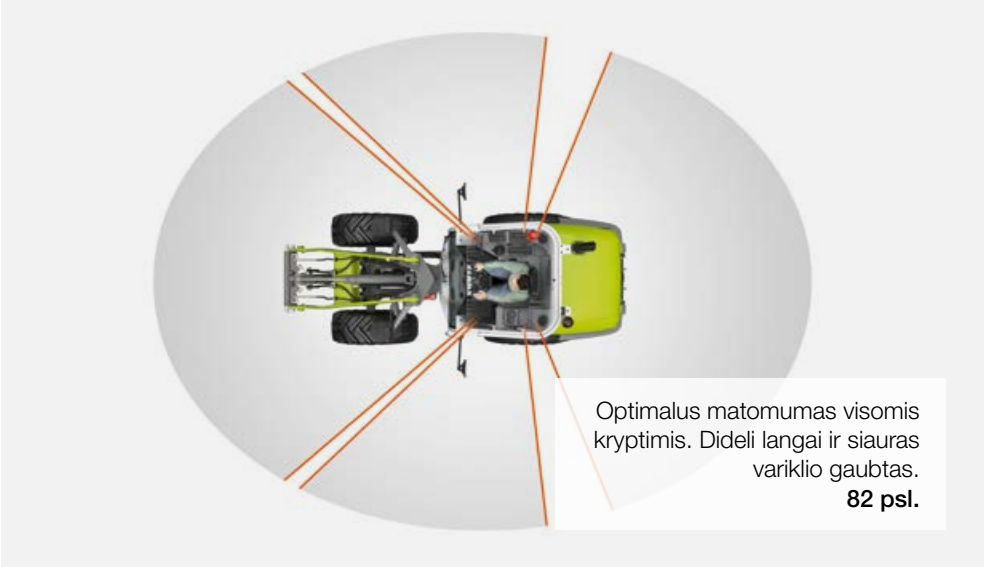
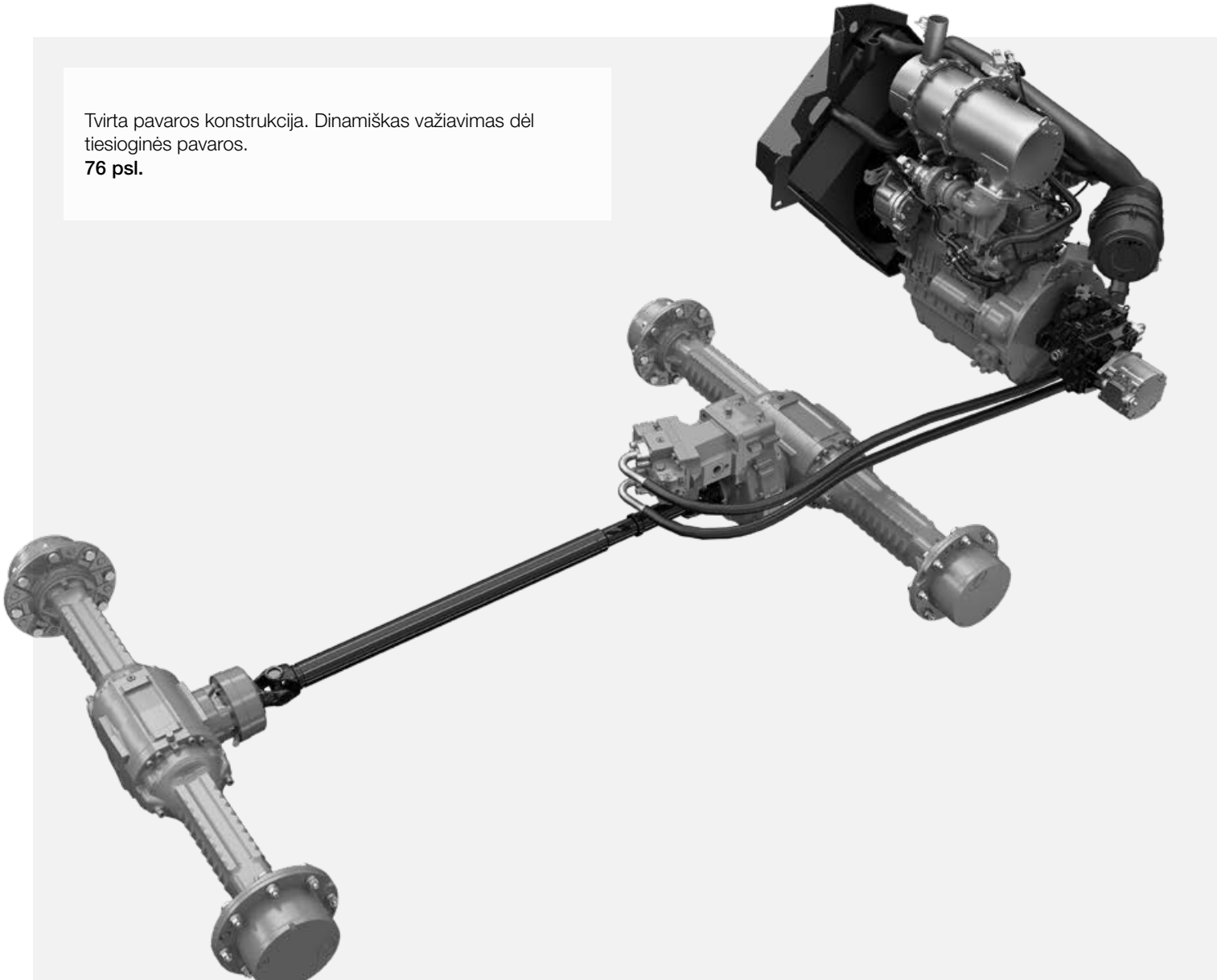
Judrus ir saugus keliant į didelį aukštį.

TORION 738 T SINUS sujungia dvigubą vairavimo sistemą turinčio ratinio krautuvo SINUS judrumą su įspūdingu kėlimo aukščiu, kurį gali pasiūlyti tik teleskopiniai krautuvai. Jis stabiliai pakrauna, pakelia ir sukrauna didelius krovinius. Dėl savo universalumo jis gali būti naudojamas tiek didelėse įmonėse, tiek ribotose erdvėse.

Pakelkite daugiau ir dirbkite našiau.

- Didesnis iškrovimo aukštis: mašiną pasukę iki galo, į aukščiausią padėtį saugiai galite pakelti 2,3 t krovinį.
- SMART LOADING: naudokitės pakėlimo ir nuleidimo aukščių programavimo, kaušo automatinio grąžinimo, teleskopinės strėlės automatinio įtraukimo ir dinaminio apkrovos ribojimo funkcijų privalumais.
- SMART SHIFTING važiuoklės pavara: dviejų pakopų, aktyviai sinchronizuojama važiuoklės pavara leidžia palaipsniui pasiekti 40 km/h didžiausią važiavimo greitį
- Posūkio lankstas ir vairuojamas galinis tiltas: apsisukti reikia mažai vietos, o darbas labai efektyvus net ribotose erdvėse.

Galingas darbas tvarte.
TORION 639-530.



Žemas, galingas ir tvirtas.

Du mažiausi TORION modeliai idealiai tinka gyvulininkystės ūkiams arba ūkiams, kurie augina specialiąsias kultūras. Šios mašinos yra krovinių gabenimo ribotose, žemose erdvėse specialistės. Dėl savo kompaktiškos konstrukcijos, jos yra labai stabilios. Jas intuityviai gali valdyti net nepatyrę operatoriai. Šios mašinos stebina savo judrumu ir ekonomišku.

Įlipkite ir pradėkite kelti.

- Tvirta pavaros konstrukcija: dėl tiesioginės pavaros ir aukštos medžiagų kokybės, šios mašinos yra neįtikėtinai patikimos.
- Centrinis pasyrančias posūkio lankstas: 40° posūkio kampas, 10° pasvyrimo kampas ir žemai esantis svorio centras užtikrina išskirtinį stabilumą ir judrumą.
- Dėl pasirinktos Z kinematikos strėlės aukštam kėlimui, galite padidinti siekį ir kėlimo aukštį.
- Optimizuota Z kinematika: visada dirbkite saugiai, kadangi krovinius visada tvirtai remiasi į šakes.
- Didžiulis įstiklintas plotas: mėgautės netrukdomu matomumu aplink visą ratinį krautuvą. Priekinis stiklas siekia grindis, galinis stiklas yra išgaubtas, o statramsčiai yra pastumti link priekio.



TORION

956 644 537 SINUS

Pasitikėkite krovimo sistema, kuri galvoja už jus.

Krovimo sistema



Duokite jam kuo daugiau darbo.

Perkraukite dar didesnį krovinių kiekį per trumpą laiką, ryšulius sukraukite į aukštas stirtas, kelkite sunkius krovinius ankštose erdvėse – TORION SINUS daro viską, kad jūsų darbo diena būtų našesnė. Jo hidraulinė sistema susidoroja su bet kokiais iššūkiais. Optimizuota Z kinematika užtikrina saugų ir patogų darbą su šakėmis paletėms. SMART LOADING pagalbos operatoriui sistemos užtikrina krovimo ciklą efektyvumą ir sumažina operatoriaus darbo krūvį kiekvieną darbo minutę.

Kelkite aukštai, dirbkite saugiai.

Dvi kėlimo strėlės bet kokiems poreikiams.

Kuo aukščiau jūsų ratinis krautuvas gali pakelti, tuo universalus jis yra. Du didesnieji TORION SINUS modeliai gali turėti standartinę arba aukštam kėlimui skirtą strėlę. Naudojant aukštam kėlimui skirtą strėlę, kaušo posūkio taško aukštis yra įspūdingas: virš 4,00 m (956) arba 3,78 m (644).

Efektyvi pakaba padidina važiavimo komfortą, užtikrina didesnę saugumą pervežant sunkius krovinius ir apsaugo mašinos komponentus.



Aukštam kėlimui skirta strėlė (956 / 644).

Dėl iki 3,64 m (956) arba 3,45 m (644) išpylimo aukščio, aukštus bortus turinčius sunkvežimius arba transportavimo priekabas galite pakrauti greitai ir lengvai.



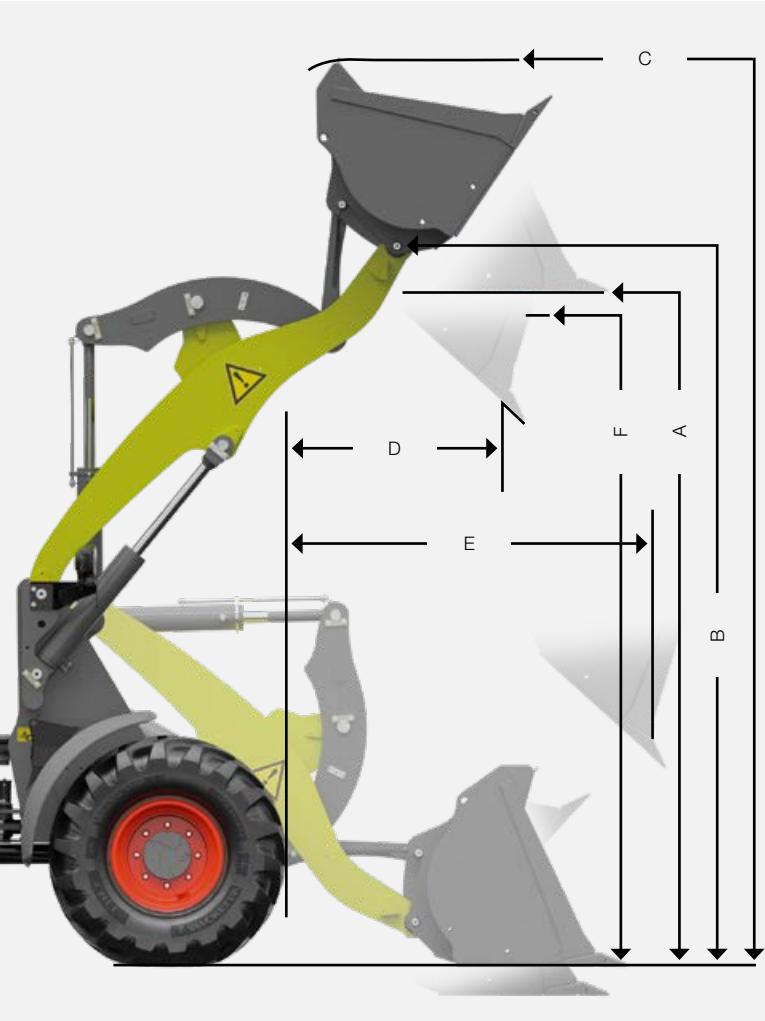
Tvirtas priedų laikiklis (956).

- Labai stipri lieta konstrukcija
- Guoliai be tarpelių, skirti sunkiems darbams
- Hidrauliniai fiksavimo kaiščiai



Mažai priežiūros reikalaujantis priedų laikiklis (644 / 537).

- Švarus ir gerai apsaugotas hidraulinis užraktas
- Patvarus ir reikalauja mažai priežiūros
- Geras priekinio priedo matomumas



Lengvesnis darbas, didesnis našumas.

- Ant aukštam kėlimui skirtos strėlės sumontavus kaušą žemėms, didžiausias išpylimo aukštis yra 3,64 m (956) arba 3,45 m (644).
- Pasisukus iki galo, galima pakelti virš 4,8 t krovinį (TORION 956 SINUS).
- 44° išpylimo kampas užtikrina maksimalų 1,90 m siekį.
- Tvirtas, mažai priežiūros reikalaujantis priedų laikiklis užtikrina gerą priedų matomumą.
- Dėl optimizuotos Z kinematikos, jūs visada dirbate saugiai, kadangi kroviniai visada saugiai remiasi į šakės paletėms.
- Strėlė patogiai valdoma daugiafunkce svirtimi arba vairasvirte.

Kinematika			TORION SINUS				
			956	644	537		
Z kinematika ir kaušas žemėms			ST	HL	ST	HL	ST
A	Maks. aukštis iki kaušo dugno	m	3,50	3,78	3,14	3,58	3,01
B	Maks. kaušo posūkio taško aukštis	m	3,72	4,01	3,34	3,78	3,21
C	Maks. aukštis iki kaušo viršutinės briaunos	m	4,79	5,02	4,26	4,68	4,04
D	Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis ir 42° išpylimo kampas	m	0,78	0,86	0,91	0,87	0,81
E	Maks. siekis, kai 42° išpylimo kampas	m	1,63	1,91	1,64	1,93	1,50
F	Kaušo išpylimo aukštis	m	3,37	3,64	3,00	3,45	2,87
Maks. virtimo apkrova iki galo pasisukus		t	5,57	4,82	4,43	3,75	3,75
Atplėšimo jėga		kN	68	70	55	59	48
Z kinematika ir šakės paletėms			ST	HL	ST	HL	ST
Maks. kėlimo aukštis		m	3,57	3,86	3,17	3,61	3,04
Maks. siekis		m	1,46	1,70	1,33	1,64	1,23
Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis		m	0,61	0,64	0,57	0,50	0,52
Maks. virtimo apkrova iki galo pasisukus		t	4,12	3,64	3,50	3,09	2,93
Naudingoji apkrova ant nelygaus paviršiaus		t	2,47	2,18	2,10	1,85	1,82
Naudingoji apkrova ant lygaus paviršiaus		t	3,30	2,90	2,50	2,47	2,30

STD = standartinė kėlimo strėlė, HL = strėlė aukštam kėlimui

Su didelio srauto siurbliu galite nuveikti daugiau.



Galinga darbinė hidraulinė sistema.

Tiek stumiant, tiek keliant sunkius krovinius arba atliekant tikslius krovo darbus, TORION SINUS hidraulinė sistema užtikrina visą jūsų priedams reikalingą galią. Visi modeliai gali turėti iki dviejų papildomų hidraulinių kontūrų.

Didelio srauto hidraulinis siurblys didesnei galiai.

Jei naudojate priedus, kurių darbui reikalingas didelis alyvos srautas, pvz., hidraulinę pavarą turintis šepetys arba augalų smulkintuvas, kabinoje sumontuotu jungikliu įjunkite didelio srauto hidraulinį siurblį. Su šiuo siurbliu TORION 644 SINUS alyvos srautas padidėja 31 l/min, o TORION 537 SINUS – 35 l/min.

- TORION 956 SINUS: 115 l/min standartinis alyvos srautas
- TORION 644 SINUS: 93 l/min standartinis alyvos srautas, 121 l/min su didelio srauto siurbliu
- TORION 537 SINUS: 70 l/min standartinis alyvos srautas, 105 l/min su didelio srauto siurbliu



Kiekvienam darbui tinkamiausia galia.

- Galinga hidraulinė sistema kasdieniams darbams
- Didelio srauto hidraulinis siurblys užtikrina didesnę galią dirbant su daugiau alyvos naudojančia hidrauline įranga
- Lengvas valdymas naudojant vairasvirtę arba daugiafunkcę valdymo svirtį

Lengvai pasiekiamos hidraulinės jungtys.

Tiek priekinės, tiek galinės hidraulinės jungtys turi greito prijungimo movas. Priekyje papildomai sumontuota beslėgio grąžinimo linija ir papildoma alyvos nuotėkio linija, kuri prijungta prie priedų laikiklio. Su TORION 956 SINUS, be dvikrypčio hidraulinio kontūro gale, jūs taip pat gausite variantą su beslėgio grąžinimo linija.



Visos jungtys yra lengvai pasiekiamos ir gerai apsaugotos ant priedų laikiklio (956)



Beslėgio grąžinimo linija priekyje ir papildoma alyvos nuotėkio linija, kuri prijungta prie priedų laikiklio (644 / 537)



TORION 956 SINUS pasirenkama beslėgio grąžinimo hidraulinė linija gale

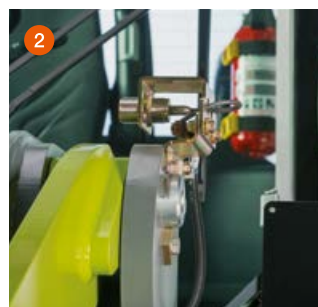


SMART LOADING optimizuoja krovimo procesus.

Pakėlimo aukščio ribotuvus ir kaušo grąžinimo funkcija užtikrina pagalbą kraunant didelius krovinius, kai krovimo operacijos kartojasi. Iš anksto nustatę mašinos strėlės ir kaušo reikalingas padėtis, galite padidinti krovimo ciklą greitį.

Pakėlimo aukščio ribotuvus garantuoja tikslų strėlės pakėlimą į jūsų nustatytą išpylimo padėtį ir nuleidimą į padėtį arti žemės. Tokiu atveju, vienintelis dalykas, kurį turite padaryti, tai persutolti daugiafunkcę valdymo svirtį, kad strėlė būtų nustatyta į reikalingą padėtį.

Kaušo automatinio grąžinimo funkcija idealiai tinka krovimo operacijoms, kai kaušas pakartotinai turi būti grąžinamas į tam tikrą padėtį arti žemės paviršiaus. Tokiu atveju, atliekant krovimo operacijas, kaušas automatiškai grąžinamas į nustatytą padėtį.



Kaušo grąžinimo padėtį (1) ir kėlimo aukščio ribotuvą (2) mechaniniu būdu galima nustatyti kiekvienam priedui

Aktyvi pagalba.

- Reikalingas krovimo padėtis galite nustatyti greitai ir lengvai.
- Kaušas automatiškai grąžinamas į nustatytas padėtis.

- Dėl mažesnio operatoriaus judesių skaičiaus, sumažėja riešo ir rankos įtampa, todėl operatoriaus darbas yra tikslus, saugus ir be nuovargio.
- Jūsų krovimo ciklai yra efektyvesni.
- Jūsų priedai mažiau dėvisi.

Tik tokia galia, kurios jums reikia.

Pavaros koncepcija

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Mūsų pavaros sistema: optimaliai sąveikaujantys optimalūs komponentai.

Jūsų CLAAS mašina – tai daugiau nei jos atskirų dalių suma. Idealus veikimas galimas tik tada, kai visos detalės idealiai atitinka viena kitą ir gali optimaliai sąveikauti tarpusavyje. Pavadinimas CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) reiškia kombinaciją pačių geriausių komponentų, kuriuos mes sujungėme siekdami sukurti išmanią pavaros sistemą.

Visa variklio galia tik tada, kai jos reikia. Pavaros pritaikytos mašinų naudojimo būdai. Degalus taupanti technologija, kuri greitai atsiperka.





Galingas, ekonomišką ir švarus.

Su TORION SINUS jūs ir jūsų verslas gaunate ratingą, kuris atlieka daug darbų, o sunaudoja mažai. Jo kompaktiška konstrukcija, mažas eksploatacinis svoris ir efektyvūs varikliai užtikrina ekonomišką darbą net atliekant sunkius krovinio darbus.



Tvirti 4-ių cilindriniai varikliai.

TORION 956 SINUS sumontuotas 4-ių cilindrinis, 78 kW (106 AG) galios DPS variklis. Kitus du TORION 644 ir 537 SINUS modelius varo 4-ių cilindriniai, 54 kW (73 AG) „Yanmar“ varikliai. Visi šie varikliai turi turbokompresorius su dujų išleidimo vožtuvu, kuris žymiai padidina pavaros sistemos dinamiką.



Visi TORION SINUS atitinka „Etapas V“ emisijos standarto reikalavimus. TORION 956 SINUS išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistemą sudaro dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF) su integruotu dyzelino oksidacijos katalizatoriumi (DOC) ir SCR technologija. 18 l karbamido bakas, kaip ir 155 l degalų bakas, sumontuotas centre. TORION 644 ir 537 SINUS išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistemą sudaro dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF) ir integruotas dyzelino oksidacijos katalizatorius (DOC).

Idealus svorio paskirstymas.

Variklio sumontavimo vieta yra tik vienas iš daugybės veiksnių, kurie prisideda prie puikios TORION SINUS stabilumo. Gale sumontuotas variklis taip pat atlieka atsvaro vaidmenį.

Švarus radiatorius.

TORION SINUS radiatorius ir radiatoriaus įsiurbimo paviršius išvalo automatiškai, naudodamas ventilatoriaus reversą. Periodiškai pakeičiama ventilatoriaus sukimosi kryptis, todėl didelės nešvarumų dalelės ir dulės išpučiamos iš sistemos.

Radiatoriaus tinkelis sumontuotas tiesiai už kabinos, vietoje, kuri yra gerai apsaugota nuo dulkių ir nešvarumų. Jei dažnai dirbate dulkėtoje aplinkoje, rekomenduojame sumontuoti pasirinktą cikloninį oro filtrą, kuris atlieka pirminį įsiurbiamo oro valymą.



Daugybė privalumų po variklio gaubtu.

- Švarūs, „Etapas V“ reikalavimus atitinkantys, varikliai užtikrina didelę galią ir mažas sąnaudas.
- Turbokompresoriai su dujų išleidimo vožtuvu pagerina važiavimo dinamiką.
- Radiatorius ir radiatoriaus įsiurbimo paviršiai išvalomi automatiškai.
- Gale sumontuotas variklis padidina stabilumą.

Mėgaukitės SMART SHIFTING.



Tolydus pagreitėjimas.

Didelę keliamąją galią turintis TORION važiuoja nepaprastai lengvai. Jums patiks jo judrumas ir važiavimo dinamika. Dviejų pakopų, aktyviai sinchronizuojama SMART SHIFTING važiuoklės pavara leidžia pagreitėti tolygiai, nenutraukiant traukos jėgos perdavimo. 40 km/h didžiausias važiavimo greitis dideliu atstumus padės įveikti greičiau.

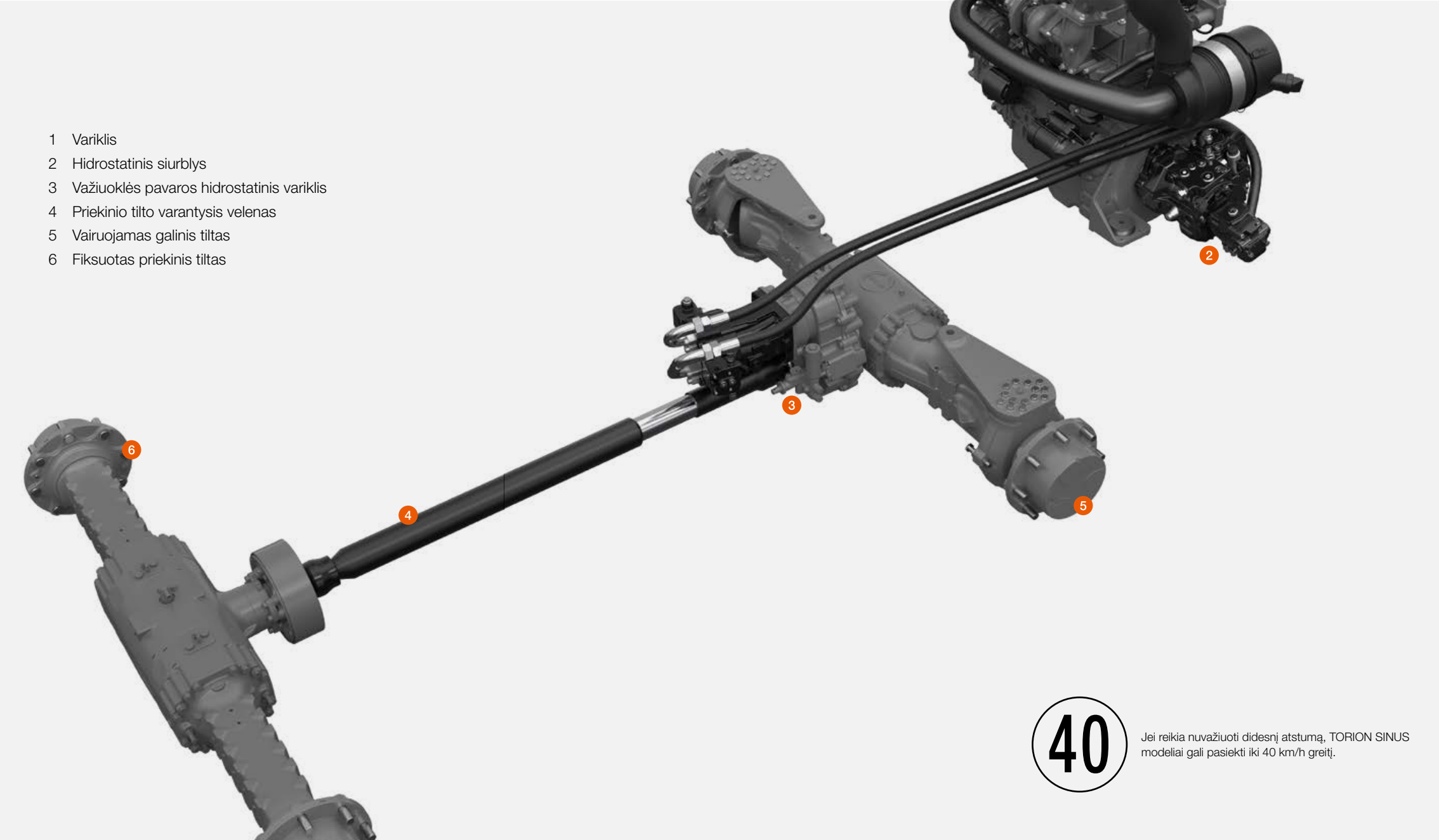
Dviejų pakopų hidrostatinė pavara.

TORION SINUS hidrostatinė pavara turi dviejų pakopų pavarų dėžę. Jungikliu pasirinkus važiavimo diapazoną, važiavimo greitis tolygiai reguliuojamas akceleratoriaus pedalu. Nepatogus pavarų perjungimas, kai yra nutraukiamas traukos jėgos perdavimas, liko praeityje.

Pavaros diapazonas	Važiavimo greičio diapazonai
F1	0–18 km/h
F2	0–40 km/h

40 km/h didžiausias važiavimo greitis.

TORION SINUS važiavimo greičiui neprilygsta joks šios svorio kategorijos ratinis krautuvai. Jei jūsų ūkio laukai ar tvartai yra toli vienas nuo kito, sutaupysite daug laiko. Dirbant ribotose erdvėse, važiavimo greitis gali būti apribotas iki 18 km/h.



TORION 956 SINUS automatinis savaimė užsiblokuojantis diferencialas užtikrina patikimą traukos jėgos perdavimą važiuojant sudėtinga vietoje. TORION 644 ir 537 SINUS modeliuose diferencialo blokavimo mechanizmą galima įjungti rankiniu būdu.

Mėgaukitės geresne važiavimo dinamika.

- Dėl aktyviai sinchronizuojamos SMART SHIFTING važiuoklės pavaros, TORION yra ne tik judrus, bet ir dinamiškas.
- Greitėkite tolygiai ir nenutraukdami traukos jėgos perdavimo.
- Rinkitės iš dviejų diapazonų.
- Didžiausias 40 km/h važiavimo greitis padidina krovinių perkrovimo didelėse įmonėse greitį.
- Užblokuojami diferencialai padidina traukos jėgą, apsaugo ratus nuo buksavimo ir saugo padangas.

Dviguba vairavimo sistema ir du kartus didesnė keliamoji galia.

Mažas posūkio spindulys.

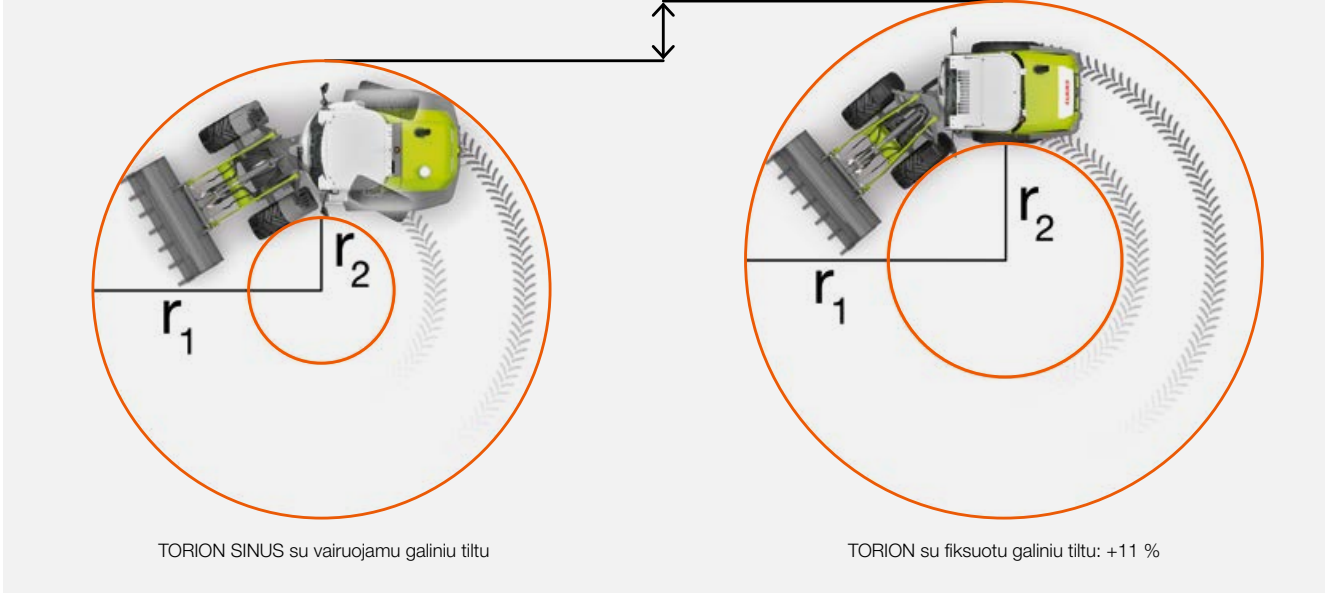
Įmonėms, kurios krovos darbus atlieka ribotose erdvėse, reikia judrių ratinių krautuvų, kurie turi didelę naudingąją apkrovą, maksimalų stabilumą ir apsaugą nuo apvirtimo.



Būtent tam ir buvo sukurta TORION SINUS važiuklė. Mašinos vairavimo sistemą sudaro ne tik pasvyrantis posūkio lankstas, bet ir vairuojamas galinis tiltas. Priekinis rėmas su galiniais posūkio kakliukais sujungtas dviem vairavimo sistemos trauklėmis. Ratinį krautuvą pasukus vairo ratu, tuo pat metu pasukami ir galinio tilto ratai.

Privalumus pajusite kiekvienos operacijos metu. Vairuojamą galinį tiltą turinčiam ratiniam krautuvui reikia mažiau vietos apsisukti. Jis yra apsaugotas nuo apvirtimo dirbant net nelygioje vietovėje ir gali lengvai dirbti ribotose erdvėse. Vairo ratą pasukus iki galo, posūkio lankstas pasisuka mažiau, todėl žymiai padidėja stabilumas ir galima kelti sunkesnius krovinius.

Mažas posūkio spindulys.



Dviguba vairavimo sistema.

Dėl pasvyrančio posūkio lanksto ir vairuojamo galinio tilto derinio, TORION SINUS yra toks judrus. Tvirtas, patvarus posūkio lankstas pasisuka 30° į abi puses, o galiniai ratai pasisuka iki 25° į abi puses.

Didelis pasvyrimo kampas užtikrina didelį stabilumą net ratiniam krautuvui darant posūkį važiuojant nelygiu paviršiumi. TORION 644 ir 537 SINUS per vidurį gali pasvirti 8° į abi puses. TORION 956 SINUS turi 5° pasvyrimo kampą per vidurį ir, dėl pradinį įtempimą turinčių guminių amortizatorių, papildomą 5° galinio tilto pasvyrimo kampą.

Efektyvus amortizavimas.

TORION SINUS turi daug amortizuojančių elementų, kurie padidina važiavimo komfortą ir darbo metu apsaugo mašiną.

Šiuos elementus sudaro pasvyrančio posūkio lanksto amortizatoriai ir lakštinių spyruoklių komplektas, kurie slopina vibracijas ir leidžia ratiniam krautuvui kopijuoti lauko paviršių. Jie taip pat garantuoja, kad važiuojanti mašina nepersikreiptų. Pasvyrančio posūkio lanksto guminiai amortizuojantys elementai apsaugo nuo priekinio rėmo atsitrengimo į galinį rėmą. Pasvyrančio posūkio lanksto guminiai elementai padeda grąžinti vairavimo sistemą į vidurinę padėtį.

SINUS		956	644	537
Ratų bazė	m	2,60	2,15	2,15
Išorinis posūkio spindulys pagal kaušo kraštą (r1)	m	4,45	4,22	3,88
Vidinis posūkio spindulys naudojant standartines padangas (r2)	m	1,53	1,49	1,42

Dėl 30° posūkio kampo viduryje ir 25° kampo gale, dvigubą vairavimo sistemą turinčių SINUS modelių posūkio spindulys yra toks mažas.

Išlikite judrus net ribotose erdvėse.

- Dėl išskirtinės SINUS važiuklės, kelkite daugiau ir stabiliau.
- Dėl dvigubos vairavimo sistemos, išlikite judrus bet kokiomis sąlygomis.
- Efektyvūs posūkio lanksto amortizatoriai užtikrina didelį važiavimo komfortą.

Daugybė vietos darbui atsipalaidavus.

Erdvi, ergonomiška ir patogi kabina užtikrina optimalią aplinką patogiam, saugiam ir našiam darbui kiekvieną darbo dieną. Iki smulkmenų apgalvota darbo vieta suteikia didžiulę erdvę galvai ir kojoms. Visi valdikliai yra lengvai pasiekiami. Dideli kabinos langai garantuoja puikų matomumą visomis kryptimis.



Didesnis komfortas darbo metu.

Jei mašinos kabinoje jaučiatės patogiai ir saugiai, savo darbą atliekate puikiai. TORION SINUS kabina buvo sukurta darbui nepavargstant. Stebina jos didelis erdvumas, įvairios komforto funkcijos ir puikus matomumas visomis kryptimis.

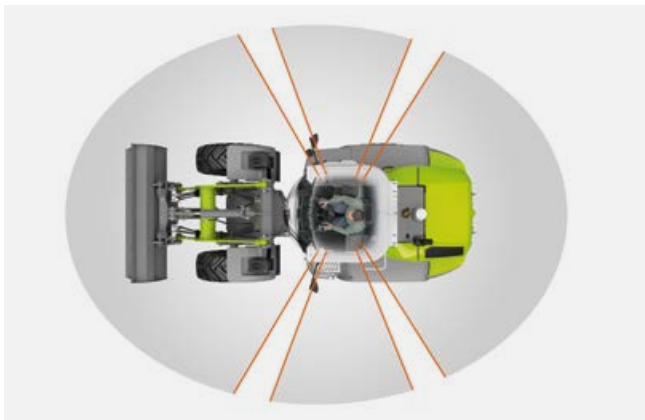
Didesnis komfortas, mažesnė įtampa.

Darbas yra našesnis, jei bet kokia įtampa lieka kabinos išorėje. Šildoma sėdynė su pneumatine pakaba ir aukštu atlošu garantuoja maksimalų komfortą. Dėl tris padėtis turinčios reguliuojamos vairo kolonėlės, vairo ratas gali būti pritaikytas individualiems poreikiams. Daugiafunkcė valdymo svirtis arba vairasvirtė yra integruota į dešinės pusės porankį ir juda kartu su sėdyne.

Svarbiausia saugumas.

Visi, kurie su ratiniais krautuvais dirba ribotose erdvėse, žino, koks svarbus yra netrukdomas priedo ir darbo aplinkos matomumas. Didelį priekinį stiklą, tik keturis siaurus statramsčius ir siaurą variklio gaubtą turintis TORION SINUS garantuoja matomumą 360° kampu.

Iki aštuonių LED arba halogeninių darbinių žibintų ir valdiklių foninis apšvietimas padeda dirbant tamsiu paros metu arba blogai apšviestuose pastatuose. Vaizdiniai ir garsiniai perspėjimo signalai, pvz., atbulinės eigos garsinis signalas, žymiai padidina darbo saugumą.



Dirbkite patogiai ir saugiai.

- Erdvi kabina ir daugybė komforto funkcijų darbui nepavargstant
- Puikus priedo ir darbo aplinkos matomumas

- Galingi darbiniai žibintai tiksliam darbui tamsiu paros metu
- Vaizdiniai ir garsiniai perspėjimo signalai didesniai darbo saugumui

- Mėgaukites netrukdomu matomumu į visas puses, kurį garantuoja keturi siauri kabinos statramsčiai.
- Aukštas priekinis stiklas garantuoja gerą priekinių ratų matomumą.
- Aukštas kabinos stogas užtikrina daugybę vietos aplink galvą ir sukuria erdvės pojūtį.
- Dėl vairo kolonėlės reguliavimo trimis kryptimis, vairo ratą galima reguliuoti pagal savo poreikius.

- Dėl tiesiai ant sėdynės operatoriumi sumontuotos daugiafunkcės valdymo svirties arba vairasvirtės, strėlę galima valdyti patogiai.
- Kabinoje yra didelis saugojimo vietų pasirinkimas.
- Šildoma, pneumatine žemų dažnių pakabą turinti sėdynė užtikrina puikų komfortą.
- Lengvai reguliuojamas oro kondicionierius palaiko tikslią temperatūrą.
- Lygias kabinos grindis lengva valyti.



Lengvas valdymas.

Daugiafunkcė valdymo svirtis juda kartu su sėdyne, todėl kėlimo strėlę ir priedą galite valdyti intuityviai. Aktyvavus atitinkamą funkciją, iš karto pradeda šviesti tvirti jungikliai. Oro kondicionieriaus valdikliai yra integruoti į valdymo pultą.

Patogiai atliekamas bet koks darbas.

Bendras kabinos komfortas dar ne viskas – darbo kokybę lemia ergonomiškas prietaisų išdėstymas ir intuityvus valdymas. TORION SINUS viskas, nuo daugiafunkcės valdymo svirties iki valdymo pulto ir informacinės sistemos, buvo sukurta galvojant apie funkcionalumą, kad valdymas būtų lengvas nuo pat pirmos akimirkos.

Šioje mašinoje iškart pasijusite lyg namuose.

- Visos funkcijos yra lengvai pasiekiamos dešinėje pusėje
- TORION 956 SINUS aiškiai išdėstytas 7 colių terminalas
- TORION 644 / 537 SINUS mašinos kompiuteris su spalvotu ekranu

Viskas tinkamoje vietoje.

Tiek ergonomiška vairasvirtė, tiek pasirenkama daugiafunkcė valdymo svirtis yra integruota į porankį. Šie valdikliai juda kartu su sėdyne, todėl juos visada galite saugiai ir patogiai valdyti pirštų galiukais.

Mašinos ir saugos funkcijų valdymo pultas sumontuotas lengvai pasiekiamoje vietoje dešinėje pusėje. Kiekviena funkcija valdoma tvirtu jungikliu, kad visada galėtumėte dirbti greitai ir lengvai.



Aiškiai išdėstytas 7 colių terminalas (956).

TORION 956 SINUS reguliuojamo aukščio 7 colių spalvotas terminalas nuolat informuoja operatorių apie visus pagrindinius parametrus.



Savaime suprantamas mašinos kompiuterio 3 colių ekranas (644 / 537).

TORION 644 ir 537 SINUS modeliuose sumontuotas mašinos kompiuteris, kurio 3 colių ekrane glaustai pateikiama visa susijusi informacija. Visos ekrano piktogramos yra savaime suprantamos ir yra lengvai įskaitomos.



Techninė priežiūra sumažina dėvėjimąsi ir išlaidas.

Geras priėjimas yra nepaprastai svarbus atliekant visus techninės priežiūros darbus. Viskas, ko negalite lengvai pasiekti ar ko nematote, dažnai pamirštama arba ignoruojama. Kuo greičiau pasieksite techninės priežiūros taškus, tuo techninė priežiūra bus atlikta greičiau ir pigiau.



13 kontaktų lizdas gale skirtas prijungti priekabas



Automatinis centrinis tepimas.

Periodiškas tepimas sumažina dėvėjimąsi. Automatinė centrinio tepimo sistema užtikrina tikslų visų tepimo intervalų laikymąsi. Tepimo ciklai gali būti pritaikyti prie darbo sąlygų. Ekrane arba klaviatūra galima pasirinkti vieną iš trijų ciklų.

Centrinės tepimo sistemos rezervuaras sumontuotas įlipimo zonoje, vietoje, kur jo užpildymo lygį vizualiai galite patikrinti kiekvieną dieną. Jei alyvos lygis rezervuare nukrenta žemiau minimalaus lygio, klaviatūroje užsidega LED indikatorius. Nuspaudus mygtuką, visada galima atlikti tarpinį tepimą rankiniu būdu.

Mašinos elektros įranga lengvai pasiekiamą.

TORION SINUS sumontuotas priekabai skirtas 13-os kontaktų lizdas. Dar vienas 7-ių kontaktų lizdas sumontuotas tiesiai prieš žibintų laikiklį.

Mažai priežiūros reikalaujantis radiatorių blokas.

Radiatorių bloko visų komponentų konstrukcija yra tokia tvirta, kad jie gali atlaikyti didelius aptarnavimo intervalus. Tą patį galima pasakyti apie oro filtrą. Cikloninis oro filtras (pasirenkamas) įsiurbiamą orą išvalo, todėl darbo metu oro filtras mažiau užsiteršia.



Lengvas priėjimas.

Visos pagrindinės TORION SINUS vietos pasiekiamos stovint ant žemės, saugiai, lengvai ir neišsitemus. Visi tikrinami taškai ir skysčių lygiai yra lengvai matomi. Variklio skyriuje aiškiai išdėstyti komponentus lengva pasiekti.

Techninė priežiūra atliekama greitai ir lengvai.

- Visos pagrindinės vietos yra lengvai pasiekiamos.
- Automatinė centrinio tepimo sistema sumažina dėvėjimąsi.
- Ilgi radiatoriaus ir oro filtro techninės priežiūros intervalai.



TORION

738 T SINUS teleskopinis ratinis krautuvas



4,96 m su dinaminio apkrovos ribojimu.

Joks kitas ratinis krautuvas negali krovinių krauti taip aukštai ir taip saugiai, kaip tai daro TORION 738 T SINUS. Jo kaušo posūkio taško aukštis įspūdingas – 4,96 m. Hidraulinės sistemos naudingoji apkrova visame kėlimo diapazone – 2,3 t. Pasiekus kritinę zoną, dinaminio apkrovos ribojimo funkcija krovimo procesus reguliuoja automatiškai.

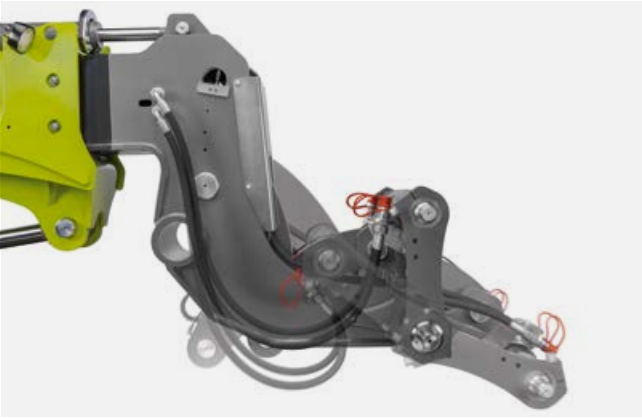
Kaušo posūkio taško aukštis 4,96 m.

Tvirta teleskopinė strėlė su integruota Z kinematika skirta didžiausioms apkrovoms. Vertinant pagal virtimo apkrovą, naudingąją apkrovą, kėlimo aukštį ir išpylimo aukštį, šis tvirtos konstrukcijos ratinis krautuvys siūlo visiškai naujas galimybes.

- 3800 kg didžiausia virtimo apkrova pasisukus
- 2300 kg didžiausia naudingoji apkrova naudojant krovimo šakes
- 2,69 m didžiausias siekis naudojant krovimo šakes
- 4,80 m didžiausias kėlimo aukštis naudojant krovimo šakes

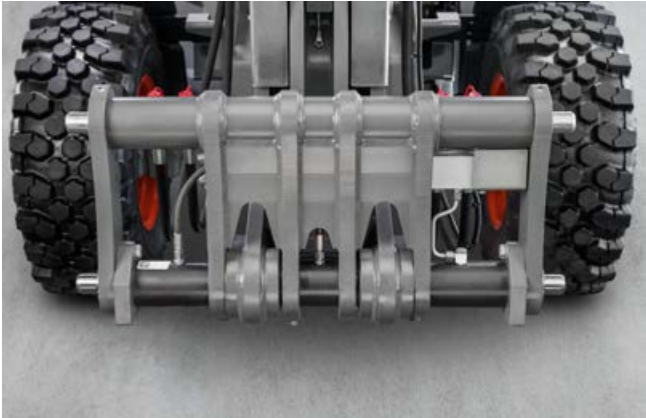
Z kinematika su optimizuota savaiminio išlyginimo pakaba.

Įspūdinga Z kinematika užtikrina ne tik maksimalias atplėšimo jėgas ir didelį išpylimo greitį, bet ir saugų bei patikimą šakių valdymą. Pakeltos šakės šiek tiek pasvyra atgal, kad krovinyms visada tvirtai remtųsi ir nenuslystų.



Gera apgalvotas priedų laikiklis.

Priedų laikiklis yra kompaktiškos konstrukcijos. Kaušo posūkio taškas ir fiksavimo taškas yra vienoje linijoje. Priedų laikiklis beveik berėmis ir užtikrina optimalų visų prijungimo taškų matomumą. Hidraulinis greito pakeitimo mechanizmas leidžia priedus pakeisti labai greitai.



Specialistas aukštiems poreikiams.

- Didesnis iškrovimo aukštis dėl 4,96 m kaušo posūkio taško aukščio
- Didesnė naudingoji apkrova dėl labai stabilios konstrukcijos
- Didesnis universalumas dėl greito pakeitimo mechanizmo
- Didesnis komfortas dėl amortizavimo kraštinėse padėtyse

Priedų laikiklį galima pasukti 172° kampu, todėl nuleistas kaušas visada pilnai užpildomas, o pakeltas kaušas visiškai ištuštinamas. Intensyvus amortizavimas padidina jūsų važiavimo komfortą, padidina sunkių krovinių krovimo saugumą ir apsaugo mašinos komponentus.

Didelė kėlimo galia ir didelis krovimo komfortas.

Galinga teleskopinė strėlė užtikrina įspūdingą kėlimo aukštį ir didelį siekį. Lengvai ir saugiai galima krauti net sunkius krovinius. Nereikia koreguoti rankiniu būdu ir krovinyms neišbyra.

Naudojant amortizavimo kraštinėse padėtyse funkciją (pasirenkama), kurios nustatymus galima keisti terminale, krovimo darbai bet kurioje situacijoje atliekami patogiai ir švelniai. Sėti ir kaušą išpilti galite didžiausiu greičiu. Dėl amortizavimo kraštinėse padėtyse sistemos, mašina beveik nesudreba.

Neprilygstami techniniai duomenys.

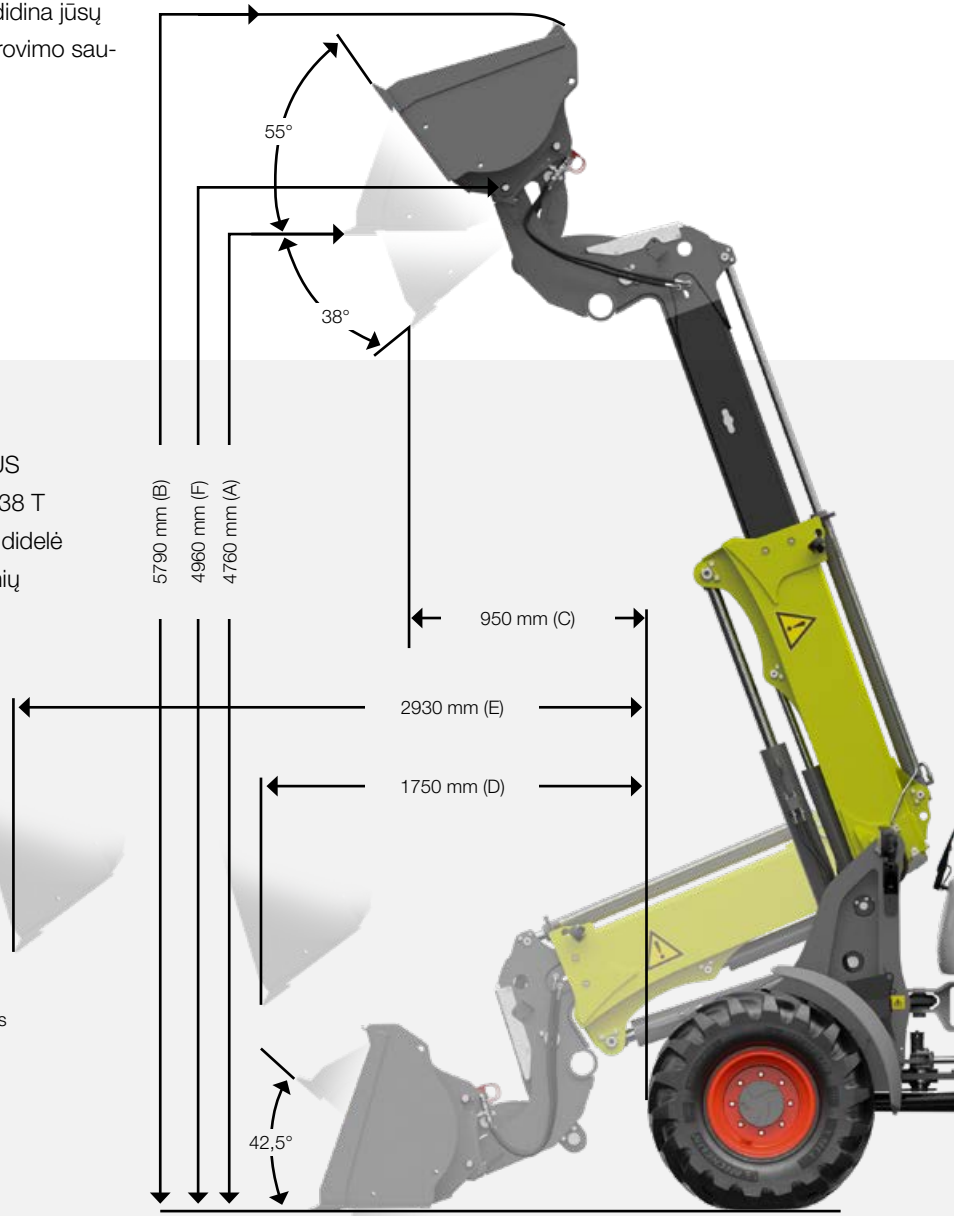
Variklio sumontavimo vieta, konstrukcija ir SINUS vairavimo sistema užtikrina išskirtinį TORION 738 T SINUS stabilumą bet kokiaje vietovėje, todėl jo didelė naudingoji apkrova yra neprilygstama šioje ratinių krautuvų kategorijoje:

- 2,3 t iki 4,7 m aukščio
- 1,3 t iki 2,9 m pločio

TORION 738 T SINUS.

Su Z kinematika, priedų laikikliu su greito pakeitimo mechanizmu ir kaušu žemėms.

- A Maks. aukštis iki kaušo dugno
 - B Maks. aukštis iki kaušo viršutinės briaunos
 - C Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis ir 38° išpylimo kampas
 - D Maks. siekis, kai 42° išpylimo kampas
 - E Maks. siekis, kai 42° išpylimo kampas, iki galo išstumta
 - F Maks. kaušo posūkio taško aukštis
- Maks. sėmimo kampas 42,5°, maks. išpylimo kampas 55°



Iveiksite bet kokius iššūkius.

Galinga darbinė hidraulinė sistema.

Sunkių krovinių kėlimas, jų kėlimas aukštai ir toli, tikslus krovimas – TORION 738 T SINUS hidraulinė sistema užtikrina didžiulę galią jūsų priedams. Jo teleskopinė strėlė turi du nepriklausomus hidraulinius kontūrus, kurių hidraulines žarnas galima pakeisti nenuėmus strėlės.

Didesnė hidraulinė galia priedams.

Jei dažnai naudojami priedai, kuriems yra reikalingas didelis alyvos kiekis, pvz., hidraulinę pavarą turintis šepetys arba augalų smulkintuvas, TORION 738 T SINUS galima sumontuoti didelio srauto hidraulinį siurbį. Su šiuo hidrauliniu siurbliu alyvos srautas yra 31 l/min didesnis.

- Didžiausias standartinio varianto alyvos srautas: 93 l/min
- Didžiausias alyvos srautas su didelio srauto siurbliu: 121 l/min
- Didžiausias darbinis slėgis: 230 bar

Kai reikia, didelio srauto siurblys įjungiamas patogiai, kabinoje sumontuotu jungikliu.



Kiekvienam darbui tinkamiausia galia.

- Galinga hidraulinė sistema kasdieniams darbams
- Pasirenkamas didelio srauto hidraulinis siurblys, skirtas didesnei galiai atliekant sunkius darbus
- Lengvas hidraulinių funkcijų valdymas vairasvirte arba daugiafunkcė valdymo svirtimi

Lengvai pasiekiamos hidraulinės jungtys.

TORION 738 T SINUS turi pakankamą hidraulinių jungčių su greito prijungimo movomis skaičių. Gale sumontuota dvikryptė hidraulinė jungtis, kuri yra skirta valdyti prikabinto priedo hidraulines funkcijas. Priekyje sumontuoti trečiasis ir ketvirtasis hidrauliniai valdymo kontūrai, o taip pat beslėgio grąžinimo linija ir papildoma alyvos nuotėkio linija, kuri prijungta prie priedų laikiklio.

Galima pasirinkti papildomus valdymo kontūrus priekyje ir gale





Optimizuokite savo krovimo procesus.

SMART LOADING – tai pagalbos sistema, kuri ypatingai gerai tinka kraunant sunkius krovinius, kai krovimo operacijos kartojasi. Jums tereikia nustatyti pageidaujamas kėlimo strėlės ir kaušo padėtis, kad padidintumėte savo kėlimo ciklą greitį.



Šias padėtis vėliau galima lengvai aktyvuoti daugiafunkcė valdymo svirtimi, vairasvirte arba paprasčiausiai paspaudus mygtuką. Pasiekus kritinį diapazoną, išskirtinė šioje ratinių krautuvų kategorijoje dinaminio apkrovos ribojimo funkcija automatiškai reguliuoja krovimo procesus.

Keturi būdai, kaip SMART LOADING sumažina įtampą.

- 1 Pakėlimo ir nuleidimo aukščio ribotuvas (programuojamas)
- 2 Automatinis kaušo grąžinimas
- 3 Dinaminis apkrovos ribojimas
- 4 Strėlės ir priedų laikiklio padėties ekranas terminale



Programuojamos pakėlimo ir nuleidimo aukščio ribos (2).

Programuojamo nuleidimo aukščio ir teleskopinės strėlės automatinio įtraukimo funkcijos derinys yra išskirtinis rinkoje. Pakėlimo ir nuleidimo aukščio ribos užtikrina, kad strėlė bus sustabdyta tiksliai išpylimo aukštyje ir apatinėje padėtyje, kurią nustatėte. Nustačius šias ribas, jums tereikia pastumti daugiafunkcę valdymo svirtį, kad strėlė būtų nustatyta į reikalingą padėtį. Strėlės ir kaušo padėties yra rodomos 9 colių jutikliniame ekrane. Dėl strėlės amortizavimo kraštinėse padėtyse funkcijos, krovimo procesai atliekami beveik be smūgių. Kėlimo ir pakreipimo kinematikų amortizavimą kraštinėse padėtyse galima nustatyti atskirai.

Automatinis kaušo grąžinimas.

Kaušo automatinio grąžinimo funkcija idealiai tinka krovimo operacijoms, kurias atliekant kaušas turi būti pakartotinai grąžinamas į tam tikrą padėtį arti lauko paviršiaus. Krovimo metu kaušas į padėtį, kurią galima nustatyti atskirai kiekvienam kaušo tipui, grąžinamas automatiškai.



Dinaminis apkrovos ribojimas (1).

TORION 738 T SINUS padeda jums naudodamas dinaminį apkrovos ribojimą, kad visada būtų užtikrintas saugus darbas net atliekant sudėtingus krovos darbus. Apkrovos ribojimo funkcija integruota į mašinos valdiklius ir, pasiekus kritinį diapazoną, reaguoja patikimai.

Krovimo sistemos kampo ir slėgio jutikliai nuolat stebi jūsų krovimo operacijas. Pasiekus saugią ribą, mašina automatiškai ir dinamiškai mažina važiavimo greitį, kol švelniai sustoja. Kroviny s lėtai nuleidžiamas, o staigių stabdymo judesių, dėl kurių mašina gali pasvirti arba pradėti šokinėti, išvengiama. Dabartinė apkrovos būseną rodoma 9 colių spalvotame jutikliniame ekrane. Taip galite nuolat stebėti savo mašinos pajėgumų išnaudojimą.



Pakėlimo ir nuleidimo aukščio ribos rodomos 9 colių jutikliniame ekrane

Aktyvi pagalba.

- Kritiniame diapazone mašina krovimo procesus reguliuoja automatiškai.
- Pageidaujamos krovimo padėties aktyvuojamos automatiškai.
- Jūsų krovimo ciklai tampa žymiai efektyvesni.
- Dirbate saugiai ir be nuovargio.

Jūsų poreikius atitinkanti pavarą.

Pavaros koncepcija



Mūsų pavaros sistema: optimaliai sąveikaujantys optimalūs komponentai.

Jūsų CLAAS mašina – tai daugiau nei jos atskirų dalių suma. Idealus veikimas galimas tik tada, kai visos detalės idealiai atitinka viena kitą ir gali optimaliai sąveikauti tarpusavyje.

Pavadinimas CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) reiškia pačių geriausių komponentų, kuriuos mes sujungėme siekdami sukurti sumanią pavaros sistemą, kombinaciją, kuri nustato naujus standartus. Visa variklio galia tik tada, kai jos reikia. Pavaros, kurios yra pritaikytos mašinų naudojimo būdai. Degalus taupanti technologija, kuri greitai atsiperka.

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Didelis našumas ir mažos sąnaudos.

Galingas, ekonomišką ir švarus.

Su TORION 738 T SINUS jūs ir jūsų verslas gaunate teleskopinį ratinį krautuvą, kuris yra pakankamai galingas, kad palengvintų jūsų kasdienį darbą.

Jo kompaktiška konstrukcija, mažas eksploatacinis svoris ir efektyvūs varikliai padeda užtikrinti ekonomišką darbą net sunkiomis darbo sąlygomis.

Tvirti 4-ių cilindrų varikliai.

TORION 738 T SINUS varo 4-ių cilindrų, 54 kW (73 AG) galios „Yanmar“ variklis.

Variklis atitinka „Etapas V“ emisijos standartą ir turi turbokompresorių su dujų išleidimo vožtuvu, kuris žymiai padidina važavimo dinamiką.

Išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistemą sudaro dyzelino dalelių filtras (DPF) su integruotu dyzelino oksidacijos katalizatoriumi (DOC).

Idealus svorio paskirstymas.

Variklio sumontavimo vieta yra tik vienas iš daugelio veiksnių, kurie prisideda prie šio teleskopinio ratinio krautuvo puikaus stabilumo. Variklis sumontuotas gale, todėl taip pat atlieka atsvaro vaidmenį.



Didžiulė galia po variklio gaubtu.

- Švarus „Etapas V“ reikalavimus atitinkantis variklis sukuria didelę galią ir sunaudoja mažai degalų.
- Turbokompresorius su dujų išleidimo vožtuvu pagerina važavimo dinamiką.
- Radiatorius ir radiatoriaus įsiurbimo paviršiai išvalomi automatiškai.
- Gale sumontuotas variklis atlieka atsvaro vaidmenį ir padidina stabilumą.



Švarus radiatorius.

TORION 738 T SINUS radiatorių ir radiatoriaus įsiurbimo paviršius išvalo automatiškai, naudodamas ventiliatoriaus reversą. Periodiškai pakeičiama ventiliatoriaus sukimosi kryptis, todėl didelės nešvarumų dalelės ir dulkės išpučiamos iš sistemos.

Radiatoriaus tinklėlis sumontuotas tiesiai už kabinos, vietoje, kuri yra gerai apsaugota nuo dulkių ir nešvarumų. Jei dažnai dirbate dulkėtoje aplinkoje, rekomenduojame sumontuoti pasirinkamą cikloninį oro filtrą, kuris atlieka pirminį įsiurbiamo oro valymą.

Su SMART SHIFTING
darbas atliekamas daug greičiau.

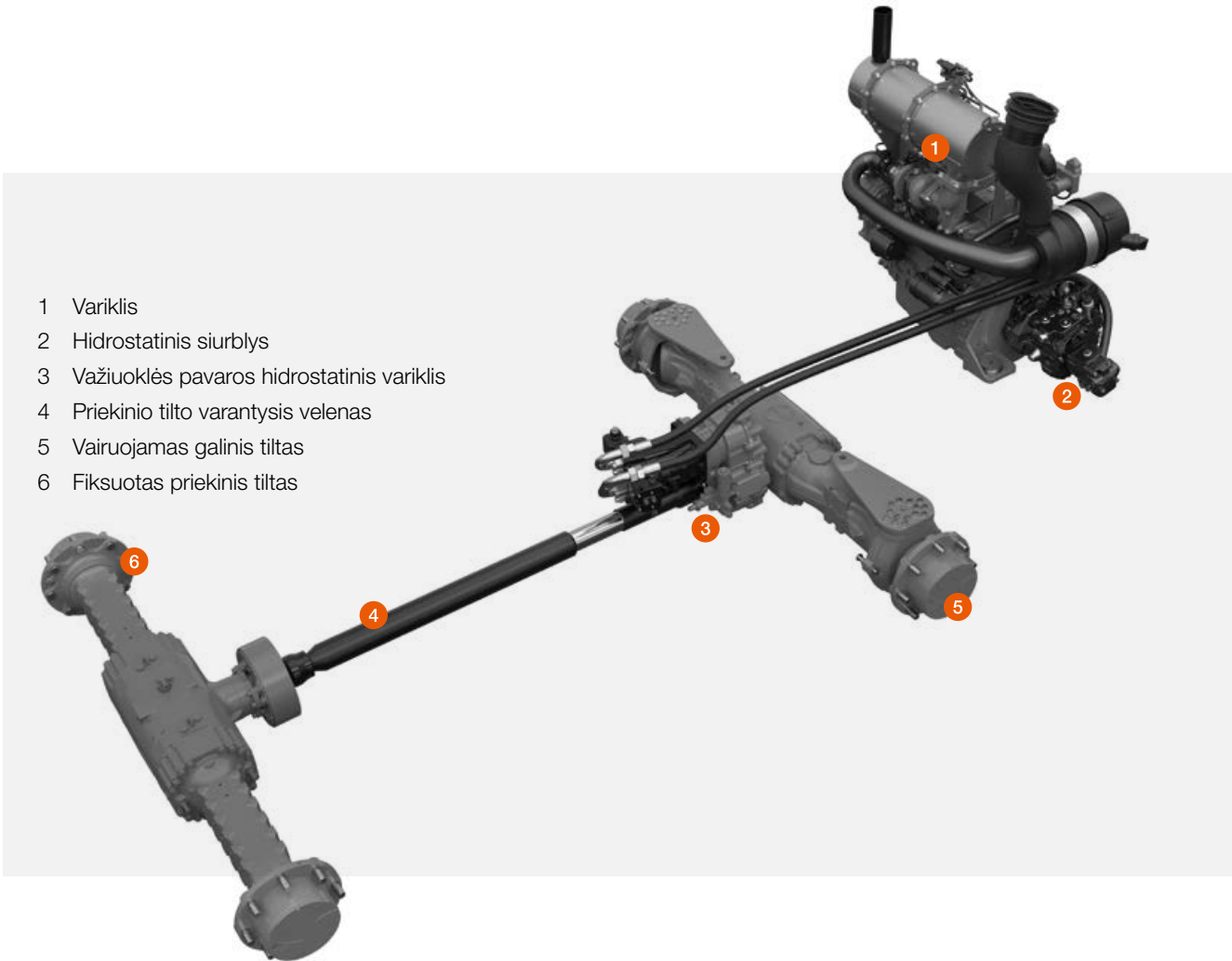


Tolydus pagreitėjimas.

Didelę keliamąją galią turintis TORION 738 T SINUS važiuoja nepaprastai lengvai. Jums patiks jo judrumas ir važiavimo dinamika. Dviejų pakopų, aktyviai sinchronizuojama SMART SHIFTING važiuoklės pavara leidžia pagreitėti tolygiai, nenutraukiant traukos jėgos perdavimo. 40 km/h didžiausias važiavimo greitis didelius atstumus padės įveikti greičiau.

Dviejų pakopų hidrostatinė pavara.
TORION 738 T SINUS hidrostatinė pavara turi dviejų pakopų pavarų dėžę. Jungikliu pasirinkus važiavimo diapazoną, važiavimo greitis tolygiai reguliuojamas akceleratoriaus pedalų. Nepatogus pavarų perjungimas, kai yra nutraukiamas traukos jėgos perdavimas, liko praeityje.

Pavaros diapazonas	Važiavimo greičio diapazonai
F1	0–20 km/h
F2	0–40 km/h



40 km/h didžiausias važiavimo greitis.
Su TORION 738 T SINUS darbus atlikite greičiau. Jei jūsų ūkio laukai ar tvartai yra toli vienas nuo kito, sutaupysite daug laiko. Dirbant ribotose erdvėse, važiavimo greitis gali būti apribotas iki 20 km/h.

Diferencialo blokavimo mechanizmas, kurį kritinėse situacijose galima įjungti rankiniu būdu, užtikrina puikią traukos jėgą net sudėtingomis sąlygomis.

Mėgaukitės geresne važiavimo dinamika.

- Dėl aktyviai sinchronizuojamos SMART SHIFTING važiuoklės pavaros, ši mašina yra ne tik judri, bet ir dinamiška.
- Greitėkite tolygiai ir nenutraukdami traukos jėgos perdavimo.
- Rinkitės iš dviejų diapazonų.
- Didžiausias 40 km/h važiavimo greitis padidina krovinių perkrovimo didelėse įmonėse greitį.
- Užblokuojami diferencialai padidina traukos jėgą, apsaugo ratus nuo buksavimo ir saugo padangas.



40

Jei reikia nuvažiuoti didesnį atstumą, TORION 738 T SINUS modeliai gali pasiekti iki 40 km/h greitį.



Mažas posūkio spindulys.

Įmonėms, kurios krovos darbus atlieka ribotose erdvėse, reikia judrių ratinių krautuvų, kurie turi didelę naudingąją apkrovą, maksimalų stabilumą ir apsaugą nuo apvirtimo. Būtent tam ir buvo sukurta TORION 738 T SINUS važiuklė.

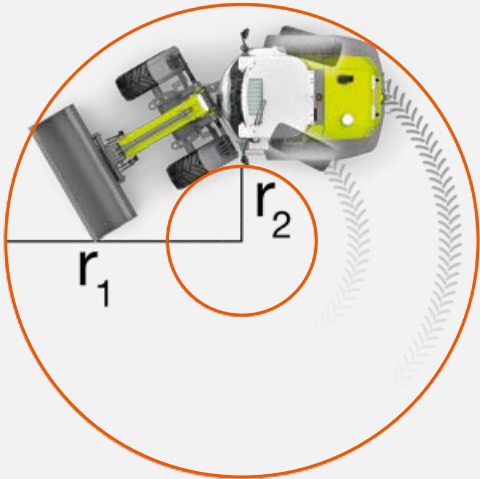
Mašinos vairavimo sistemą sudaro ne tik pasvyrantis posūkio lankstas, bet ir vairuojamas galinis tiltas. Priekinis rėmas su galiniais posūkio kakliukais sujungtas dviem vairavimo sistemomis trauklėmis. Ratinį krautuvą pasukus vairo ratu, tuo pat metu pasukami ir galinio tilto ratai.

Privalumus pajusite kiekvienos operacijos metu. Vairuojamą galinį tiltą turinčiam ratiniam krautuvui reikia mažiau vietos apsisukti. Jis yra apsaugotas nuo apvirtimo dirbant su iki galo išstumta strėle ir gali lengvai dirbti ribotose erdvėse. Vairo ratą pasukus iki galo, TORION 738 T SINUS posūkio lankstas pasisuka mažiau, todėl žymiai padidėja stabilumas ir galima kelti sunkesnius krovinius.

Dviguba vairavimo sistema.

TORION 738 T SINUS yra toks judrus dėl pasvyrančio posūkio lanksto ir vairuojamo galinio tilto derinio. Tvirtas, patvarus posūkio lankstas pasisuka 30° į abi puses, o galiniai ratai pasisuka iki 25° į abi puses.

Judrumas ribotose erdvėse.



Išlikite judrūs net ribotose erdvėse.

- Dėl išskirtinės SINUS važiuklės kelkite daugiau ir stabiliau.
- Dėl dvigubos vairavimo sistemos išlikite judrūs bet kokiomis sąlygomis.
- Efektyvūs posūkio lanksto amortizatoriai užtikrina didelį važiavimo komfortą.

Didelis pasvyrimo kampas užtikrina didelį stabilumą net ratiniam krautuvui darant posūkį važiuojant nelygiu paviršiumi. TORION 738 T SINUS pasvyrantis posūkio lankstas gali pasvirti 8° į abi puses.

TORION 738 T SINUS		
Ratų bazė	m	2,15
Išorinis posūkio spindulys pagal kaušo kraštą (r1)	m	4,22
Vidinis posūkio spindulys naudojant standartines padangas (r2)	m	1,49

TORION 738 T SINUS su dviguba vairavimo sistema mažą posūkio spindulį garantuoja 30° į abi puses pasisukantis posūkio lankstas ir 25° į abi puses pasisukantys galiniai ratai.

Efektyvus amortizavimas.

TORION 738 T SINUS turi daug amortizuojančių elementų, kurie padidina važiavimo komfortą ir darbo metu apsaugo mašiną. Šiuos elementus sudaro pasvyrančio posūkio lanksto amortizatoriai ir lakštinių spyruoklių komplektas, kurie slopina vibracijas ir leidžia ratiniam krautuvui kopijuoti lauko paviršių. Jie taip pat garantuoja, kad važiuojanti mašina nepersikreiptų.

Pasvyrančio posūkio lanksto guminiai amortizuojantys elementai apsaugo nuo priekinio rėmo atsitrenkimo į galinį rėmą. Pasvyrančio posūkio lanksto guminiai elementai padeda grąžinti vairavimo sistemą į vidurinę padėtį.



Pasvyrančio posūkio lanksto guminiai amortizuojantys elementai padidina komfortą operatoriui.



Intuityvus 9 colių jutiklinis ekranas.

Ergonomiška ir patogi kabina užtikrina optimalią aplinką patogiam ir našiam darbui kiekvieną darbo dieną. Šios erdvios darbo vietos su dideliais langais pagrindinis elementas yra 9 colių jutiklinis ekranas. Jį galima valdyti intuityviai. Apkrovos sukimo momento ekranas ir galinė vaizdo kamera padeda dirbti saugiai ir tiksliai.



Privalumai, kurie padidina jūsų našumą.

- Mėgaukitės netrukdomu matomumu į visas puses, kurį garantuoja keturi siauri kabinos statramsčiai.
- Aukštas priekinis stiklas garantuoja gerą priekinių ratų matomumą.
- Aukštas kabinos stogas užtikrina daugybę vietos aplink galvą ir sukuria erdvės pojūtį.
- Dėl vairo kolonėlės reguliavimo trimis kryptimis, vairo ratą galima reguliuoti pagal savo poreikius.
- Daugiafunkcė valdymo svirtis arba vairasvirtė sumontuota ant sėdynės operatoriui, todėl kėlimo strėlę ir priedą galite valdyti patogiai ir nepavargdami.
- Kabinoje yra didelis saugojimo vietų pasirinkimas.
- Šildoma, pneumatine žemų dažnių pakabą turinti sėdynė užtikrina puikų komfortą.
- Lengvai reguliuojamas oro kondicionierius palaiko tikslią temperatūrą.
- Kairės pusės įlipimo durys ir dešinės pusės langas gali būti atidaryti 180° ir užfiksuoti šioje padėtyje.
- Lygias kabinos grindis lengva valyti.

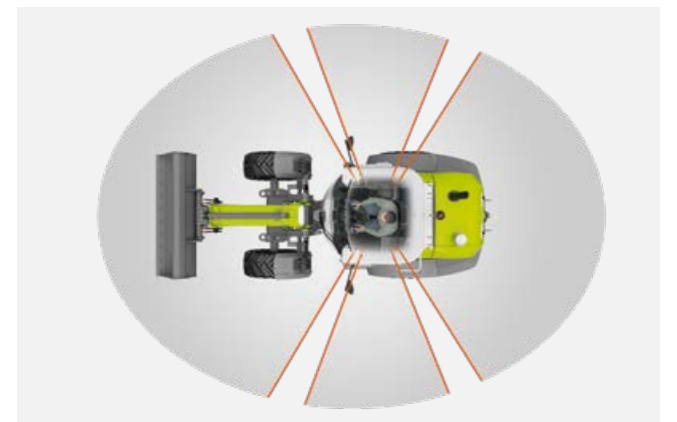
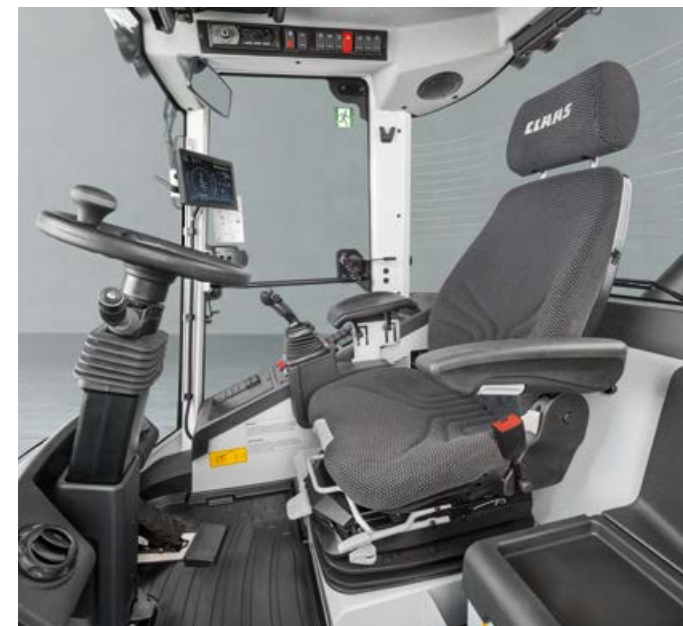


Didesnis komfortas darbo metu.

Jei mašinos kabinoje jaučiatės patogiai ir saugiai, savo darbą atliekate puikiai. TORION 738 T SINUS kabina buvo sukurta darbui nepavargstant. Stebina jos didelis erdvumas, įvairios komforto funkcijos ir puikus matomumas visomis kryptimis.

Didesnis komfortas, mažesnė įtampa.

Darbas yra našesnis, jei bet kokia įtampa lieka kabinos išorėje. Šildoma sėdynė su pneumatine pakaba ir aukštu atlošu garantuoja maksimalų komfortą. Dėl tris padėtis turinčios reguliuojamos vairo kolonėlės, vairo ratas gali būti pritaikytas individualiems poreikiams. Daugiafunkcė valdymo svirtis arba vairasvirtė yra integruota į dešinės pusės porankį ir juda kartu su sėdyne.



Svarbiausia saugumas.

Visi, kurie su teleskopiniais ratiniais krautuvais dirba ribotose erdvėse, žino, koks svarbus yra netrukdomas priedo ir darbo aplinkos matomumas. Didelį priekinį stiklą, tik keturis siaurus statramsčius ir siaurą variklio gaubtą turintis TORION 738 T SINUS garantuoja matomumą 360° kampu.

Iki aštuonių LED arba halogeninių darbinį žibintų ir valdiklių foninis apšvietimas padeda dirbant tamsiu paros metu arba blogai apšviestuose pastatuose. Vaizdiniai ir garsiniai perspėjimo signalai, pvz., atbulinės eigos garsinis signalas, žymiai padidina darbo saugumą.

Sukurta jūsų komfortui.

- Erdvi ir patogi kabina, kurioje yra daug vietos jūsų galvai ir kojoms
- Daug komforto funkcijų darbui nepavargstant
- Puikus priedo ir darbo aplinkos matomumas
- Galingi darbiniai žibintai tiksliam darbui tamsiu paros metu
- Vaizdiniai ir garsiniai perspėjimo signalai didesniai darbo saugumui



Patogiai atliekamas bet koks darbas.

Bendras kabinos komfortas dar ne viskas – darbo kokybę lemia ergonomiškas prietaisų išdėstymas ir intuityvus valdymas. TORION 738 T SINUS viskas, nuo daugiafunkcės valdymo svirties iki valdymo pulto ir 9 colių jutiklinio ekrano, buvo sukurta galvojant apie funkcionalumą, kad valdymas būtų lengvas nuo pat pirmos akimirkos.

Šioje mašinoje iškart pasijusite lyg namuose.

- Vienintelis krautuvų šioje klasėje, kuriame sumontuotas 9 colių jutiklinis ekranas
- Didelio tikslumo daugiafunkcė valdymo svirtis arba vairasvirtė strėlei ir priedui
- Visos funkcijos yra lengvai pasiekiamos dešinėje pusėje



Išmanus 9 colių jutiklinis ekranas

Išskirtinis savo klasėje: TORION 738 T SINUS reguliuojamo aukščio 9 colių spalvotas terminalas nuolat informuoja operatorių apie visus pagrindinius parametrus. Su mašinos darbu susiję duomenys yra lengvai įskaitomi, juos lengva nustatyti. Dabartinė dinaminio apkrovos ribojimo funkcijos apkrovos būseną rodoma labai aiškiai.

Daug reguliavimo galimybių.

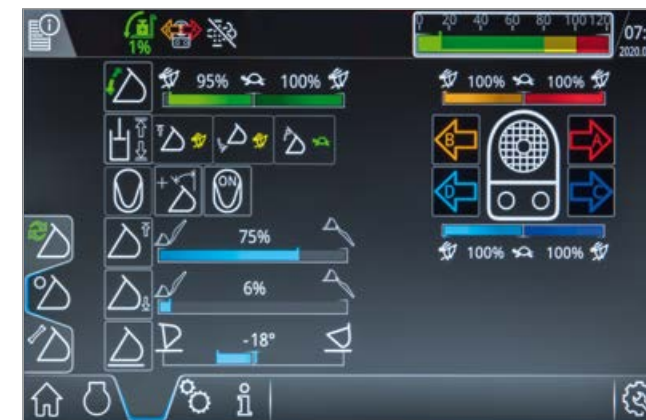
Terminalą galima sukonfigūruoti pagal savo individualius poreikius. Mygtukams galima priskirti įvairias funkcijas, galima rinktis tarp šviesaus ir tamsaus režimų. Pakėlimo ir nuleidimo aukščio ribos, kaušo grąžinimo funkcija ir amortizavimo kraštinėse padėtyse funkcija nustatomos greitai ir lengvai.

Didelis valdymo tikslumas.

Ergonomiška daugiafunkcė valdymo svirtis integruota į porankį. Svirtis juda kartu su sėdyne, todėl ją visada galite saugiai ir patogiai valdyti pirštų galiukais. Naudodami vienintelę svirtį, kėlimo strėlę ir priedą galite valdyti intuityviai ir tiksliai.

Intuityvus valdymas.

Mašinos ir saugos funkcijų valdymo pultas sumontuotas lengvai pasiekiamoje vietoje dešinėje pusėje. Kiekviena funkcija valdoma tvirtu jungikliu, kad visada galėtumėte dirbti greitai ir lengvai. Aktyvavus atitinkamą funkciją, iš karto pradeda šviesti jungikliai. Oro kondicionieriaus valdikliai yra integruoti į valdymo pultą.





Techninė priežiūra sumažina dėvėjimąsi ir išlaidas.

Geras priėjimas yra nepaprastai svarbus atliekant visus techninės priežiūros darbus. Viskas, ko negalite lengvai pasiekti ar ko nematote, dažnai pamirštama arba ignoruojama. Kuo greičiau pasieksite techninės priežiūros taškus, tuo techninė priežiūra bus atlikta greičiau ir pigiau.



Visi komponentai variklio skyriuje yra lengvai pasiekiami ir yra aiškiai išdėstyti



Automatinis centrinis tepimas.

Periodiškas tepimas sumažina dėvėjimąsi. Automatinė centrinio tepimo sistema užtikrina tikslų visų tepimo intervalų laikymąsi. Tepimo ciklai gali būti pritaikyti prie darbo sąlygų. Ekrane arba klaviatūra galima pasirinkti vieną iš trijų ciklų.

Centrinės tepimo sistemos rezervuaras sumontuotas įlipimo zonoje, vietoje, kur jo užpildymo lygį vizualiai galite patikrinti kiekvieną dieną. Jei alyvos lygis rezervuare nukrenta žemiau minimalaus lygio, užsidega LED perspėjimo indikatorius. Nuspaudus mygtuką, visada galima atlikti tarpinį tepimą rankiniu būdu.

Mašinos elektros įranga lengvai pasiekama.

TORION 738 T SINUS gale sumontuotas priekabai skirtas 13-os kontaktų lizdas. Dar vienas 7-ių kontaktų lizdas sumontuotas tiesiai prieš žibintų laikiklį.

Mažai priežiūros reikalaujantis radiatorių blokas.

Radiatorių bloko visų komponentų konstrukcija yra tokia tvirta, kad jie gali atlaikyti didelius aptarnavimo intervalus. Tą patį galima pasakyti apie oro filtrą. Cikloninis oro filtras (pasirenkamas) įsiurbiamą orą išvalo, todėl darbo metu oro filtras mažiau užsiteršia.



Lengvas priėjimas.

Visos pagrindinės TORION 738 T SINUS vietos pasiekiamos stovint ant žemės, saugiai, lengvai ir neišsitemus. Visi tikrinami taškai ir skysčių lygiai yra lengvai matomi. Variklio skyriuje aiškiai išdėstyti komponentus lengva pasiekti.

Techninė priežiūra atliekama greitai ir lengvai.

- Visos pagrindinės vietos yra lengvai pasiekiamos.
- Automatinė centrinio tepimo sistema sumažina dėvėjimąsi.
- Ilgi radiatoriaus ir oro filtro techninės priežiūros intervalai.



TORION

639 535 530 Mažų mašinų serija



Mažas ratinis krautuvas didelių planų turintiems žmonėms.

TORION mažų mašinų serijos modeliai, iki galo pasisukus, pakelia iki 3,9 t svorį, o didžiausias kaušo posūkio taško aukštis yra 3,56 m. Jų hidraulinė sistema sukuria didelę galią. Strėlę keliant, Z kinematika šiek tiek pakreipia šakes, kad palečių kėlimas būtų saugus. Kūgio formos kėlimo strėlė užtikrina netrukdomą priedų laikiklio matomumą bet kurioje padėtyje.

Kinematika			TORION				
			639	535	530		
Z kinematika ir kaušas žemėms			ST	HL	ST	HL	ST
A	Maks. aukštis iki kaušo dugno	m	3,14	3,36	2,99	3,14	2,98
B	Maks. kaušo posūkio taško aukštis	m	3,34	3,56	3,19	3,34	3,18
C	Maks. aukštis iki kaušo viršutinės briaunos	m	4,24	4,39	4,02	4,14	3,98
D	Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis ir 42° išpylimo kampas	m	0,82	0,77	0,72	0,7	0,69
E	Maks. siekis, kai 42° išpylimo kampas	m	1,61	1,71	1,49	1,58	1,46
F	Kaušo išpylimo aukštis	m	2,98	3,18	2,82	2,97	2,82
Maks. vartimo apkrova iki galo pasisukus		t	3,9	3,6	3,5	3,3	3,0
Atplėšimo jėga		kN	57	58	47	50	40
Z kinematika ir šakės paletėms			ST	HL	ST	HL	ST
Maks. kėlimo aukštis		m	3,17	3,38	3,02	3,17	3,01
Maks. siekis		m	1,32	1,45	1,23	1,35	1,23
Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis		m	0,56	0,51	0,47	0,47	0,47
Maks. vartimo apkrova iki galo pasisukus		t	3,1	2,9	2,7	2,6	2,3
Naudingoji apkrova ant nelygaus paviršiaus		t	1,9	1,7	1,6	1,5	1,4
Naudingoji apkrova ant lygaus paviršiaus		t	2,5	2,3	2,1	2,0	1,9

Kūgio formos strėlė su Z kinematika.

TORION standartinė strėlė su kompaktiška Z kinematika skirta didžiausiems poreikiams. Dėl labai didelės atplėšimo jėgos ir didelio išpylimo greičio ši mašina idealiai tinka krauti į krūvas supiltas medžiagas. Kaušas užpildomas greitai ir lengvai, kad padidėtų medžiagų krovimo našumas.

Dirbant su kaušu, išpylimo aukštis yra 3,18 m (639), 2,97 m (535) ir 2,82 m (530). Sumontavus šakės paletėms, TORION kėlimo aukštis yra 3,38 m (639), 3,17 m (535) ir 3,01 m (530). Kėlimo metu šakės paletėms saugiai ir patikimai valdomos visame kėlimo diapazone. Intensyvus tiltų svyravimų slopinimas padidina operatoriaus komfortą, leidžia saugiai perkrauti net didelius krovinius ir apsaugo mašinos komponentus.



Tiksli savaiminio išlyginimo pakaba.

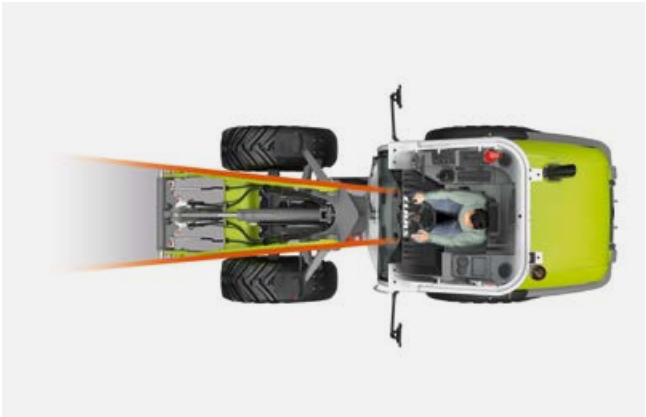
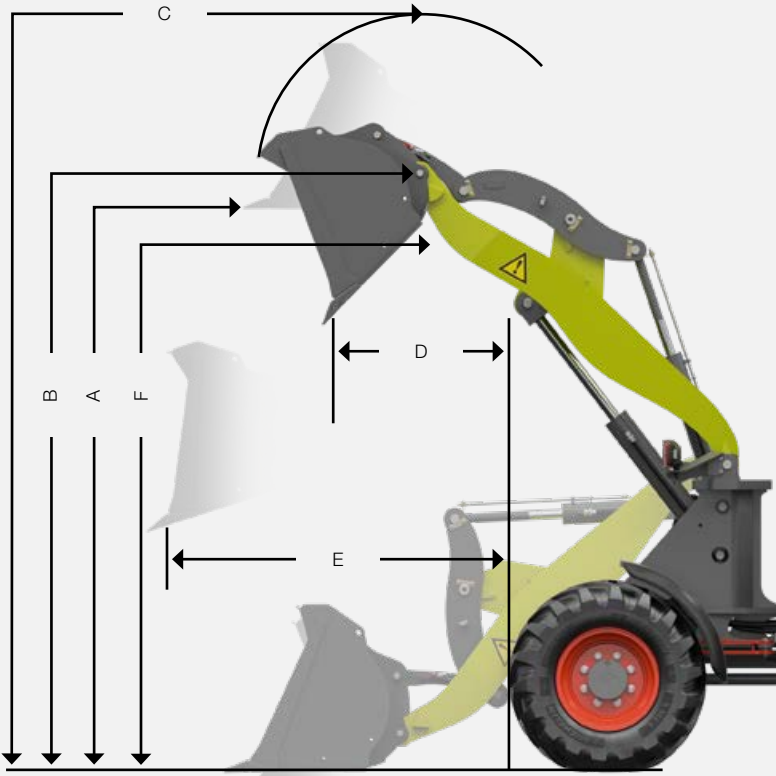
- Šakės¹ patikimai valdomos visame kėlimo diapazone.
- Darbas atliekamas labai tiksliai, nereikia koreguoti rankiniu būdu.

¹ Optimizuotai Z kinematikai reikalingos šakės paletės su atitinkamais tvirtinimo laikikliais.

Viskas skirta palengvinti jūsų darbą.

- Tvirtas priedų laikiklis stebina didelėmis kėlimo ir atplėšimo jėgomis.
- Sumontavus kaušą žemėms, kūgio formos strėlė su pasirinkama kinematika aukštam kėlimui pasiekia didžiausią 3,18 m išpylimo aukštį.
- Z kinematika šakės paletėms valdo saugiai ir patikimai.
- Kėlimo strėlė ir priedų laikiklis patogiai valdomi vienintele daugiavfunkce valdymo svirtimi / vairasvirte.
- Gale sumontuotas svoris atlieka atsvaro vaidmenį.

STD = standartinė kėlimo strėlė, HL = strėlė aukštam kėlimui



Kūgio formos strėlė.

- Strėlė siaurėja link kabinos.
- Priedas visada gerai matomas.
- Tvirta konstrukcija skirta ilgam tarnavimo laikui.



Tvirtas priedų laikiklis.

- Suvirintas, sustiprintas rėmas atlaiko dideles apkrovas.
- Guoliai be tarpelių, skirti mažesniai dėvėjimuisi.
- Darbo metu galima naudoti dideles kėlimo ir atplėšimo jėgas.



Hidraulinė sistema		639	535	530
Tipas		Krumpliaratinis siurblys + droselinių vožtuvų blokas		
Vožtuvai		Atviro centro hidraulinė sistema		
Maks. siurblio našumas	l/min	80	70	61
Maks. darbinis slėgis	bar	230		
Darbinio ciklo trukmė esant nominaliai apkrovai				
Kėlimas	s	6,5	5,4	5,1
Išpylimas	s	2,1	1,7	1,4
Nuleidimas (tuščias)	s	5,9	3,9	3,3



Galinga darbinė hidraulinė sistema.

Tiek stumiant, tiek keliant sunkius krovinius arba atliekant tikslius krovos darbus dideliu greičiu, TORION mažų mašinų serijos modelių hidraulinė sistema užtikrina visą jūsų priedams reikalingą galią. Jūs savo darbą atliksite greitai ir įveiksite beveik kiekvieną iššūkį, su kuriuo susidursite savo versle.

- TORION 639: 80 l/min ir 230 bar
- TORION 535: 70 l/min ir 230 bar
- TORION 530: 61 l/min ir 230 bar



Du papildomi valdymo kontūrai.

TORION priekyje sumontuoti du papildomi valdymo kontūrai. Jie palengvina darbą su dvikrypčius valdymo kontūrus turinčiais priedais, pvz., šepėčiu arba kaušu su griebtuvu. Taip pat papildomai galima sumontuoti alyvos nuotėkio liniją ir beslėgio grąžinimo liniją. Pageidaujant gale gali būti sumontuotas trečiasis hidraulinis kontūras.

Lengvai pasiekiamos hidraulinės jungtys.

Visos priedų laikiklio hidraulinės jungtys yra lengvai pasiekiamos. Be to, jos yra taip gerai apsaugotos tarp statramsčių, kad galite pasitikėti jų ilgaamžiškumu. Pasisukantis srieginis sujungimas apsaugo hidraulines žarnas nuo susisukimo.



Didesnis saugumas dirbant su jautriais produktais.

Pasirenkama mažesnio išpylimo greičio funkcija ne tik apsaugo strėlę keliant sunkius krovinius – ji taip pat užtikrina saugų darbą kraunant pavojingas medžiagas ir jautrius produktus. Apsaugos įranga trūkus vamzdžiui, kuri sumontuota ant kėlimo ir pakreipimo hidraulinių cilindrų, apsaugo nuo strėlės ir priedo nekontroliuojamo nusileidimo.



Įlipkite ir kelkite: intuityvus kėlimo strėlės ir priedo valdymas trim būdais.

Didelė galia ir lengvas valdymas.

- Galinga hidraulinė sistema kasdieniams darbams
- Intuityvus valdymas naudojant daugiavfunkcę valdymo svirtį arba vairasvirtę, papildomą svirtį ar mygtukus



CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Mūsų pavaros sistema: optimaliai sąveikaujantys optimalūs komponentai.

Jūsų CLAAS mašina – tai daugiau nei jos atskirų dalių suma. Idealus veikimas galimas tik tada, kai visos detalės idealiai atitinka viena kitą ir gali optimaliai sąveikauti tarpusavyje. Pavadinimas CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) reiškia kombinaciją pačių geriausių komponentų, kuriuos mes sujungėme siekdami sukurti išmanią pavaros sistemą.

Visa variklio galia tik tada, kai jos reikia. Pavaros pritaikytos mašinų naudojimo būdai. Degalus taupanti technologija, kuri greitai atsiperka.



Galingas, ekonomiškąs ir švarus.

Su TORION mažų mašinų serijos modeliais jūs ir jūsų verslas gaunate ratingą krautuvą, kuris atlieka daugiau darbų, o sunaudoja mažiau. Jo kompaktiška konstrukcija, mažas eksploatacinis svoris ir efektyvūs varikliai užtikrina ekonomišką darbą net atliekant sunkius krovo darbus. Projektuodami TORION, mes ypatingą dėmesį skyrėme optimaliam svorio paskirstymui, kad galėtumėte pasikliauti aukštu jo stabilumo lygiu. Buvo sumažintas svorio centro aukštis. Variklis sumontuotas gale, todėl jis atlieka atsvaro vaidmenį.

Tvirti 4-ių cilindų varikliai.

Visų TORION varikliai yra patvarūs ir reikalauja mažai priežiūros. Jie lengvai užtikrina galią, kurios reikia šioms judrioms ir universalioms mašinoms atliekant įvairiausių darbų jūsų įmonėje arba ūkyje. TORION 639 ir 535 sumontuoti 55 kW / 74 AG galios varikliai su turbokompresoriumi. TORION 530 sumontuotas 34 kW / 46 AG variklis.

Efektyvus išmetamųjų dujų papildomas apdorojimas.

Visi TORION atitinka „Etapas V“ emisijos standartą. Išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistemą sudaro dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF) su integruotu dyzelino oksidacijos katalizatoriumi (DOC). SCR technologija nereikalinga.



Individuali regeneracija.

- Automatinė filtro regeneracija vykdoma be jokio operatoriaus įsikišimo, mašinos darbo metu.
- Regeneracija rankiniu būdu įjungama lengvai, paspaudus mygtuką.
- Jei sąlygos yra netinkamos, regeneracijos vykdymas gali būti laikinai išjungtas.

Pastovi aušinimo galia.

TORION tvirtos konstrukcijos, didelių matmenų radiatorių blokas užtikrina pakankamą aušinimo galią bet kokiomis klimato sąlygomis. Galite pasitikėti nepertraukiama aušinimo galia net važiuodami į įkalnę arba esant aukštai aplinkos temperatūrai. Jei dirbate labai dulkėtoje aplinkoje, ant radiatoriaus bloko galima sumontuoti papildomą filtrą, kad sumažėtų techninės priežiūros atlikimo trukmė.

Efektyvi variklio oro įsiurbimo sistema.

TORION švarus, iš anksto išvalytas oras siurbiamas pro radiatorių bloką. Taip užtikrinamas geresnis cilindų užpildymas, geresnis degiojo mišinio sudegimas ir didesnė galia. Oro filtras sumontuotas mašinos variklio skyriaus kairėje pusėje ir yra lengvai pasiekiamas. Dulkių išleidimo vožtuvas efektyviai pašalina iš filtro stambias nešvarumas ir dulkių daleles, kad filtras būtų apsaugotas ir padidėtų techninės priežiūros intervalai.



Taupykite degalus, o ne galią.

- Kompaktiška konstrukcija, mažas eksploatacinis svoris ir ekonomiškai varikliai sumažina degalų sąnaudas.
- Mėgaukitės didesniu stabilumu dėl žemai esančio svorio centro ir gale sumontuoto variklio, kuris atlieka atsvaro vaidmenį.

- Didelių matmenų radiatorių blokas užtikrina didelę aušinimo galią bet kokiomis klimatinėmis sąlygomis.
- Oro filtras yra lengvai pasiekiamas ir reikalauja mažai priežiūros.



Tolydus pagreitėjimas.

Jums patiks TORION tvirta tiesioginės pavaros konstrukcija. Ši konstrukcija užtikrina didelį judrumą ir puikią važiavimo dinamiką atliekant bet kokius darbus. Mėgaukitės tolydžiu pagreitėjimu, kurį garantuoja du važiavimo greičio diapazonai turinti hidrostatinė važiuklės pavara. Nepatogus pavarų perjungimas, kai yra nutraukiamas traukos jėgos perdavimas, liko praeityje.

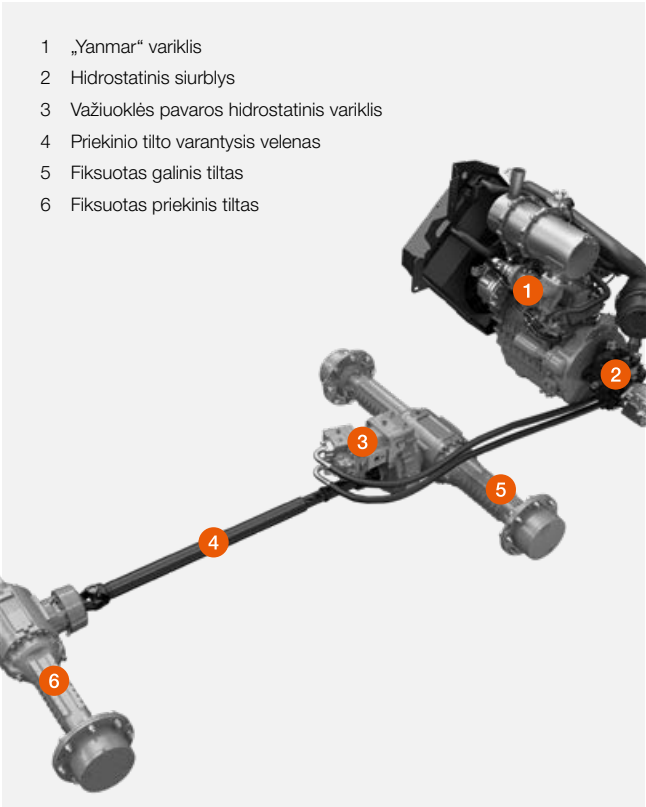
Saugus stabdymas.

Šiek tiek nuspaudus stabdžių / lėto važiavimo funkcijos pedalą, vyksta pastovus ir laipsniškas važiavimo greičio mažinimas. Tačiau, variklio sūkiai išlieka nepakitę. Stabdžių pedalą nuspaudus iki galo, važiavimo greitis automatiškai sumažinamas iki nulio ir įjungiamas darbinis stabdys.

Visi trys modeliai turi ant kardaninio veleno sumontuotą būgninį stabdį. 639 ir 535 modeliai turi dviejų kontūrų stabdžių sistemą, o galiniame tilte taip pat yra sumontuotas hidraulinis būdu valdomas vidinis, šlapio tipo, daugiadiskis stabdys.



Hidrostatinė transmisija su savaiminio stabdymo funkcija



Pastovus važiavimo komfortas.

- Tvirta tiesioginės pavaros konstrukcija garantuoja ne tik judrumą, bet ir didelę važiavimo dinamiką.
- Su TORION greitėkite tolygiai, nenutraukdami traukos jėgos perdavimo.
- Rinkitės iš dviejų diapazonų.

Labai tikslus važiavimas.

TORION mažų mašinų serijos modeliai turi bepakopę hidrostatinę važiuklės pavara, kad darbus galėtumėte atlikti greitai ir lengvai. Iš aukštos kokybės ir tvirtų medžiagų pagaminta pavara užtikrina nepaprastai komfortiškas važiavimo charakteristikas. Važiuojant bet kuriuo greičio diapazonu, ši pavara leidžia jautriai valdyti TORION ir tiksliai reguliuoti trauką. Važiavimo charakteristikos yra vienodos tiek važiuojant į priekį, tiek važiuojant atbuline eiga.

Automatinis, savaime užsiblokuojantis diferencialas, kurio blokavimo reikšmė 45°, užtikrina vienodą gerą trauką net važiuojant sudėtinga vietoje. Jis patikimai apsaugo nuo ratų buksavimo ir saugo padangas.

Du važiavimo greičio diapazonai.

Galima rinktis iš dviejų važiavimo greičio diapazonų, kad TORION būtų pritaikytas bet kokioms darbo sąlygoms. Jungikliu pasirinkus važiavimo diapazoną, važiavimo greitis tolygiai reguliuojamas akceleratoriaus pedalu.

Pavaros diapazonas	Važiavimo greičio diapazonai		
	639	535	530
F1	0-6km/h	0-6km/h	0-6km/h
F2	0-30km/h	0-30km/h	0-20km/h

Atliekant darbus, kai yra reikalingas didelis alyvos srautas ir mažas važiavimo greitis, pvz., šlavimas ar kreikimas, mažo važiavimo greičio funkcija tinka idealiai. Nustačius tam tikrą lėto važiavimo funkcijos padėtį, mašina važiuoja vienodu greičiu. Reikalingas hidraulinės alyvos srautas reguliuojamas akceleratoriaus pedalu keičiant variklio sūkius.

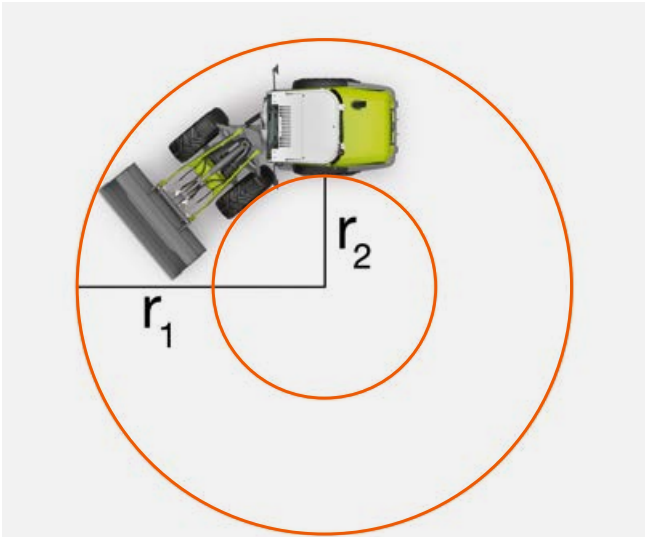
TORION gali įvažiuoti į bet kurį tvartą.



Ribotų erdvių specialistas.

Net ir maži TORION modeliai pasiekia didelį našumą. Žemai esantis svorio centras ir kompaktiška konstrukcija užtikrina didelę naudingąją apkrovą ir puikų stabilumą.

Gera apgalvota mašinos konstrukcija suteikia privalumų kiekvieną darbo minutę. Ji dirba saugiai net ir nelygioje vietovėje, jai apsisukti reikia mažai vietos ir jos nesustabdo mažas įvažiavimo aukštis.



- Galingas, judrus ir saugus.**
- Vargu ar kuris kitas 50 kW klasės ratinis krautuvas gali pasiūlyti tokį didelį universalumą, siekį ir važiavimo dinamiką.
 - Centrinis pasvyrantis posūkio lankstas, kurio posūkio kampas yra 40°, leidžia apsisukti labai ribotose erdvėse.
 - 10° pasvyrimo kampas patikimai kompensuoja paviršiaus nelygumus.
 - Žemai esantis svorio centras užtikrina išskirtinį darbo saugumą.

Kompaktiški matmenys.

Dėl siauros ir žemos konstrukcijos, TORION mažų mašinų serijos modeliai yra labai universalūs. Dėl kompaktiškų matmenų ir mažo darbinio svorio, jie gali efektyviai dirbti net ribotose erdvėse. Todėl galite saugiai transportuoti didelius krovinius ir išnaudoti išskirtinį medžiagų perkrovimo našumą.

Mažas posūkio spindulys.

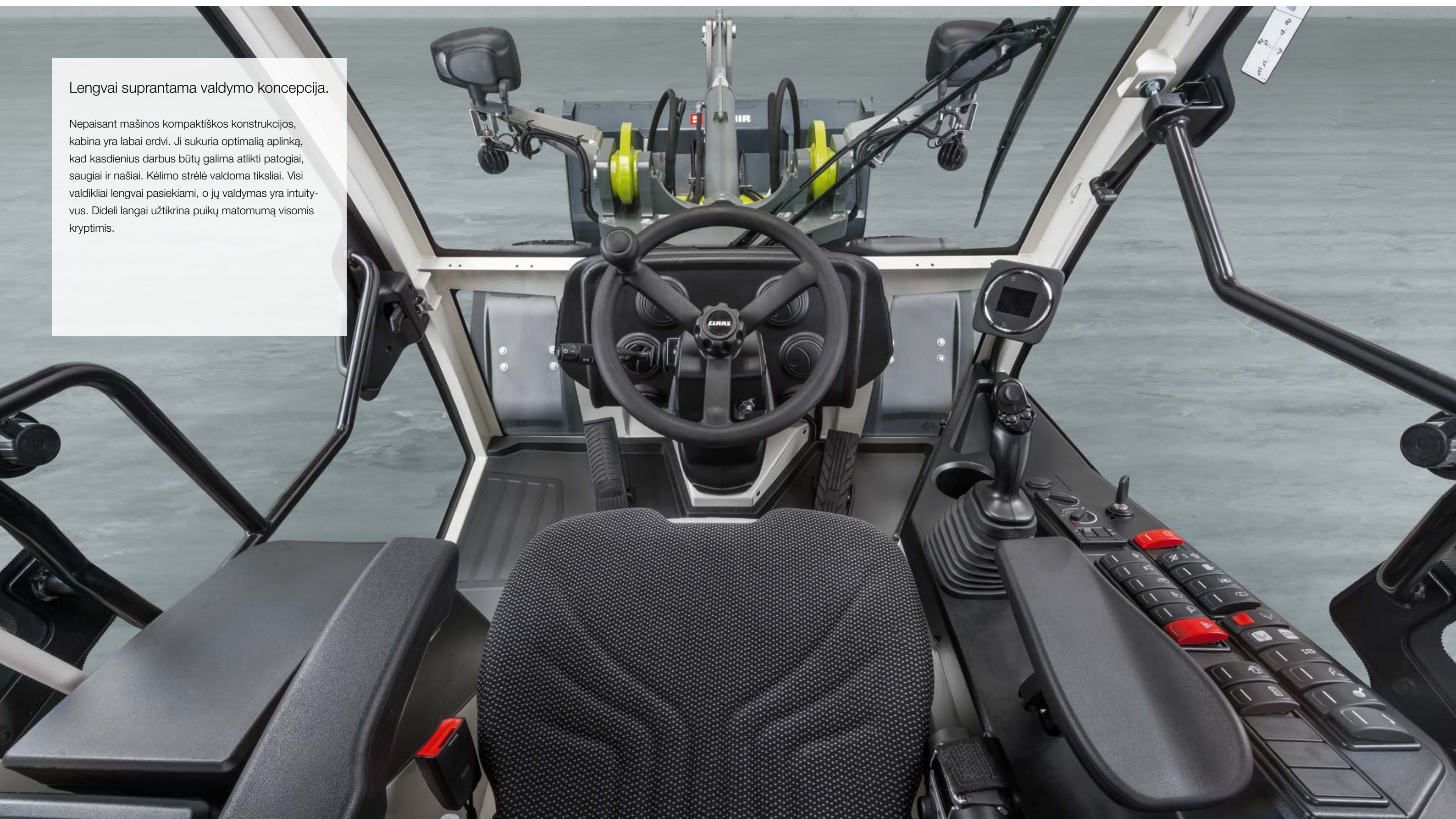
Šalia centrinio pasvyrančio posūkio lanksto, tarp priekinio ir galinio rėmų, sumontuotas dvikryptis vairavimo sistemos hidraulinis cilindras, kuris užtikrina 40° posūkio kampą į kiekvieną pusę. Todėl su TORION posūkiai saugiai atliekami net ribotose erdvėse.

TORION		639		535		530
		Z-ST	Z-HL	Z-ST	Z-HL	Z-ST
Išorinis posūkio spindulys pagal kaušo kraštą (r1)	m	4,50	4,54	4,37	4,38	4,32
Vidinis posūkio spindulys naudojant standartines padangas (r2)	m	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09

Didelis 10° pasvyrimo kampas kompensuoja paviršiaus nelygumus, o fiksuoti tiltai su planetiniais reduktoriais užtikrina didelį stabilumą atliekant bet kokiais krovimo operacijas.

Lengvai suprantama valdymo koncepcija.

Nepaisant mašinos kompaktiškos konstrukcijos, kabina yra labai erdvi. Ji sukuria optimalią aplinką, kad kasdienius darbus būtų galima atlikti patogiai, saugiai ir našiai. Kėlimo strėlė valdoma tiksliai. Visi valdikliai lengvai pasiekiami, o jų valdymas yra intuityvus. Dideli langai užtikrina puikų matomumą visomis kryptimis.





Didelis mažo ratinio krautuvo komfortas.

Jei mašinos kabinoje jaučiatės patogiai ir saugiai, savo darbą atliekate puikiai. TORION kabina skirta darbui be nuovargio. Ji stebina didžiule erdve, daugybe komforto funkcijų ir geru priedo ir darbo vietos matomumu.

Didesnis komfortas, mažesnė įtampa.

Darbas yra našesnis, jei bet kokia įtampa lieka kabinos išorėje. Šildoma sėdynė su pneumatine pakaba ir aukštu atlošu garantuoja atpalaiduojantį komfortą. Dėl vairo kolonėlės bepakopio reguliavimo, vairo ratas gali būti pritaikytas individualiems poreikiams. Daugiafunkcė valdymo svirtis arba vairasvirtė yra integruota į dešinės pusės porankį ir juda kartu su sėdyne.

Svarbiausia saugumas.

Visi, kurie su ratiniais krautuvais dirba ribotose erdvėse, žino, koks svarbus yra netrukdomas priedo ir darbo aplinkos matomumas. Didelį priekinį stiklą, tik keturis siaurus statramsčius ir siaurą variklio gaubtą turintis TORION garantuoja matomumą 360° kampu.

Galima rinktis iš skirtingų apšvietimo įrangos variantų, kad būtų užtikrintas saugus darbas tamsiu paros metu arba blogai apšviestuose pastatuose. Pasirinkite variantą, kuris yra geriausiai pritaikytas jūsų ratinio krautuvo darbo sąlygoms. Vaizdiniai ir garsiniai perspėjimo signalai, pvz., atbulinės eigos garsinis signalas, žymiai padidina darbo saugumą.

- Naudodami daugiafunkcę valdymo svirtį arba vairasvirtę, krovimo sistemą galite valdyti patogiai ir be nuovargio.
- Mėgaukitės netrukdomu matomumu visomis kryptimis, kurį garantuoja siauri ir į priekį pastumti kabinos statramsčiai.
- Aukštas priekinis stiklas garantuoja gerą priekinių ratų matomumą.
- Išgaubtas galinis stiklas ir siauras variklio gaubtas užtikrina gerą matomumą atgal.
- Erdvioje kabinoje, kurios vidinis aukštis 1,50 m, yra daug vietos.
- Dėl vairo kolonėlės bepakopio reguliavimo trimis kryptimis, vairo ratą galima reguliuoti pagal savo poreikius.
- Kabinoje yra didelis saugojimo vietų pasirinkimas.
- Šildoma, pneumatinę pakabą turinti sėdynė užtikrina puikų komfortą.
- Ekrane pateikiama aiški informacija apie visas darbo būsenas.
- Kairės pusės įlipimo durys ir dešinės pusės langas gali būti atidaryti 180° ir užfiksuoti šioje padėtyje.

Dirbkite patogiai ir saugiai.

- Erdvi kabina ir daugybė komforto funkcijų darbui nepavargstant
- Puikus priedo ir darbo aplinkos matomumas
- Galingi darbiniai žibintai tiksliam darbui tamsiu paros metu





Intuityvus valdymas – didesnis našumas.

Nuo kėlimo strėlės ir priedų valdiklių iki ergonomiškų ir lengvai pasiekiamų mašinos ir saugos funkcijų valdiklių – TORION viskas yra funkcionalu, kad būtų galima lengvai naudoti nuo pat pirmos akimirkos.

Didelis valdymo tikslumas.

Tiek ergonomiškos konstrukcijos vairasvirtė, tiek optimali daugiafunkcė valdymo svirtis yra integruotos į valdymo pultą sėdynės dešinėje pusėje ir yra lengvai pasiekiamos. Abi šios svirtys visada saugiai ir patogiai valdomos pirštų galiukais, todėl TORION galite valdyti intuityviai ir tiksliai. Dėl hidraulinio pagalbinio valdymo, visos funkcijos gali būti valdomos tiksliai.

Daugiafunkcės valdymo svirties viršutinėje dalyje sumontuota mini vairasvirtė, kuri trečiąjį hidraulinį kontūrą leidžia valdyti nykščiu, rankos neatitraukiant nuo svirties.



Spalvotas ekranas.

Savaime suprantamas ekranas ir piktogramos yra lengvai įskaitomi esant bet kokioms apšvietimo sąlygoms. Informaciją apie visus svarbiausius parametrus galite gauti vos pažvelgę, todėl visada esate informuotas apie mašinos darbinės būsenas.

Palengvinkite sunkius darbus.

- Intuityvaus valdymo koncepciją lengvai supranta net nepatyrę operatoriai.
- Aiškiai išdėstyti jungikliai ir ekranai yra savaime suprantami.
- Kėlimo strėlė ir kinematika lengvai valdomos daugiafunkcė valdymo svirtimi ar vairasvirte, papildoma svirtimi arba mygtukais.
- Daugiafunkcė valdymo svirtis arba vairasvirtė juda kartu su sėdyne, todėl galite dirbti saugiai.



Visi techninės priežiūros taškai pasiekiami greitai ir saugiai.



Techninė priežiūra sumažina dėvėjimąsi ir išlaidas.

Geras priėjimas yra nepaprastai svarbus atliekant visus techninės priežiūros darbus. Viskas, ko negalite lengvai pasiekti ar ko nematote, dažnai pamirštama arba ignoruojama. Kuo greičiau pasieksite techninės priežiūros taškus, tuo techninė priežiūra bus atlikta greičiau ir pigiau.

Lengvas priėjimas.

Visos pagrindinės TORION SINUS vietos pasiekiamos stovint ant žemės, saugiai, lengvai ir neišsitemus. Visi tikrinami taškai ir skysčių lygiai yra lengvai matomi. Variklio oro filtras ir kiti pagrindiniai komponentai variklio skyriuje išdėstyti aiškiai ir yra lengvai pasiekiami.

Automatinis centrinis tepimas.

Periodiškas tepimas sumažina dėvėjimąsi. Centrinio tepimo sistema užtikrina tikslų visų tepimo intervalų laikymąsi. Nuspaudus mygtuką, visada galima atlikti tarpinį tepimą rankiniu būdu.



Hidraulinės alyvos pripylimo anga įrengta švarioje vietoje, po variklio gaubtu. Alyvos lygį galima lengvai ir tiesiogiai patikrinti pro aiškiai matomą tikrinimo langelį.



Mašinos elektros įranga lengvai pasiekiamo.

Pagrindinė centrinė elektros įranga yra lengvai pasiekiamo apsaugotame skyriuje kabinos dešinėje pusėje. TORION SINUS gale sumontuotas priekabai skirtas 13-os kontaktų lizdas. Dar vienas 7-ių kontaktų lizdas sumontuotas tiesiai prieš žibintų laikiklį.

Techninė priežiūra atliekama greitai ir lengvai.

- Visos pagrindinės vietos yra lengvai pasiekiamos.
- Automatinė centrinio tepimo sistema sumažina dėvėjimąsi.
- Pagrindinė centrinė elektros įranga sumontuota gerai apsaugotame skyriuje kabinos dešinėje pusėje.



Komfortas ir universalumas.
TORION 956 / 644 / 537 SINUS.



Geriausias abiejose
srityse. TORION 738 T
SINUS teleskopinis
ratinis krautuvas.



Galingas darbas tvarte.
TORION 639 / 535 / 530.

TORION stebina.

SINUS serijos modeliai yra 5–9 tonų kategorijos aukščiausios klasės ratiniai krautuvai. Visi šie krautuvai yra judrios, galingos ir universalios mašinos jūsų verslui.

Naujasis TORION 738 T SINUS sujungia dvigubą vairavimo sistemą turinčio SINUS ratinio krautuvo judrumą ir įspūdingą kėlimo aukštį, kurį gali pasiekti tik teleskopinis krautuvas.

Du mažiausi TORION modeliai idealiai tinka gyvulininkystės ūkiams arba ūkiams, kurie augina specialiąsias kultūras. Šios mašinos yra krovinių gabenimo ribotose, žemose erdvėse specialistės.

- Posūkio lankstas ir vairuojamas galinis tiltas: dirbkite saugiai su mašina, kuriai apsisukti reikia mažai vietos.
- Strėlė aukštam kėlimui: 4,8 t pakeliama į iki 4,01 m aukštį (TORION 956).
- Didelio srauto hidraulinis siurblys: išnaudokite visus savo priedų pajėgumus.
- SMART LOADING: kaušo automatinio grąžinimo funkcija, pakėlimo ir nuleidimo aukščio ribų nustatymo funkcija padidina krovimo operacijų greitį.
- Ekonomiškas variklis: 956 SINUS 4-ių cilindrų DPS variklis (76 kW / 106 AG) ir 644 / 537 SINUS 4-ių cilindrų „Yanmar“ variklis (54 kW / 73 AG) veikia efektyviai ir atitinka „Etapas V“ emisijos standartus.
- Dinamiška SMART SHIFTING važiuoklės pavara: tolygus pagreitėjimas nenutraukiant traukos jėgos perdavimo.
- 40 km/h didžiausias važiavimo greitis: taupomas laikas, o darbas yra ypatingai našus.
- Didelis komfortas kabinoje: darbas atsipalaidavus ir geras matomumas visomis kryptimis.

- Teleskopinė strėlė su integruota Z kinematika: 4,96 m kaušo posūkio taško aukštis užtikrina įspūdingą iškrovimo aukštį.
- Posūkio lankstas ir vairuojamas galinis tiltas: dirbkite saugiai su mašina, kuriai apsisukti reikia mažai vietos.
- Didelio srauto hidraulinis siurblys: išnaudokite visus savo priedų pajėgumus.
- SMART LOADING: naudingos pakėlimo ir nuleidimo aukščio ribų nustatymo, kaušo automatinio grąžinimo ir dinaminio apkrovos ribojimo funkcijos.
- Ekonomiškas variklis: 4-ių cilindrų, 54 kW / 73 AG galios „Yanmar“ variklis veikia efektyviai ir atitinka „Etapas V“ emisijos standartą.
- SMART SHIFTING važiuoklės pavara: aktyviai sinchronizuojama važiuoklės pavara leidžia pasiekti iki 40 km/h greitį.
- Sumanus 9 colių jutiklinis ekranas: glausta informacija apie visus svarbiausius parametrus.
- Didelis komfortas kabinoje: darbas atsipalaidavus ir geras matomumas visomis kryptimis.

- Centrinis pasvyrantis posūkio lankstas: 40° posūkio kampas, 10° pasvyrimo kampas ir žemai esantis svorio centras užtikrina išskirtinį stabilumą ir judrumą.
- Su optimizuota Z kinematika ir pasirenkama Z-HL kinematika visada dirbkite saugiai.
- Ekonomiški varikliai: 4-ių cilindrų, iki 55 kW / 74 AG galios „Yanmar“ varikliai veikia efektyviai ir atitinka „Etapas V“ emisijos standartą.
- Tvirta pavaros konstrukcija: tiesioginė pavara užtikrina didelį judrumą ir puikią važiavimo dinamiką važiuojant iki 30 km/h greičiu.
- Kūgio formos strėlė: mėgautės netrukdomu priedų laikiklio matomumu.
- Geras matomumas visomis kryptimis: iki pat grindų nuleistas priekinis stiklas ir išgaubtas galinis stiklas.
- Lengvas valdymas: intuityvią valdymo koncepciją lengvai supranta net nepatyrę operatoriai.

Darbas be jokių prastovų. „CLAAS Service & Parts“.

„CLAAS Service & Parts“



Patikimesnė jūsų mašinų apsauga.

Padidinkite savo darbo patikimumą, sumažinkite remontų ir gedimų riziką. MAXI CARE siūlo jums galimybę planuoti išlaidas. Susikurkite savo individualų serviso paketą, kuris atitiktų jūsų konkrečius poreikius.

„CLAAS Service & Parts“. 24 valandas
per parą, 7 dienas per savaitę.
service.claas.com



Scan me.



Specialiai pritaikyta jūsų mašinos.

Tiksliai pagamintos dalys, aukštos kokybės eksploatacinės medžiagos ir naudingi priedai. Pasirinkite mūsų didelį produktų asortimentą ir gaukite tinkamą sprendimą, kad būtų užtikrintas 100 % jūsų mašinos patikimumas.

Jūsų verslui: CLAAS FARM PARTS atsarginės dalys.

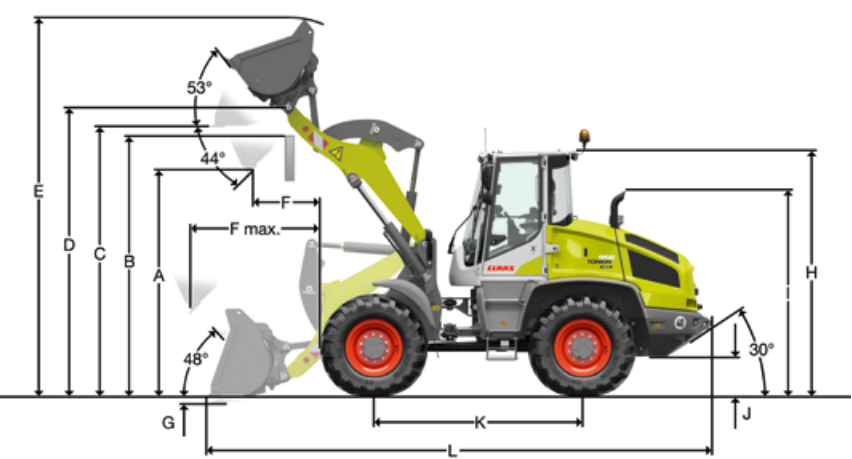
CLAAS FARM PARTS siūlo vieną didžiausių asortimentų, kurį sudaro bet kokiems jūsų ūkyje atliekamiems žemės ūkio darbams skirtos įvairių prekės ženklų atsarginės dalys ir priedai.

Pristatymas visame pasaulyje.

Hame (Vokietija) esančiame „CLAAS Parts Logistics Center“ saugoma beveik 200 000 skirtingų pavadinimų atsarginių dalių, o sandėliavimo plotas yra didesnis kaip 183 000 m². Šis centrinis atsarginių dalių sandėlis visas ORIGINAL atsargines dalis pristato greitai ir patikimai visame pasaulyje, todėl vietinis CLAAS partneris gali pasiūlyti jūsų derliaus nuėmimui ar jūsų verslui tinkamiausią sprendimą per labai trumpą laiką.

Vietinis CLAAS pardavimo partneris.

Kad ir kur bebūtumėte, galite mumis pasitikėti, kadangi mūsų paslaugos ir kontaktiniai asmenys visada yra jums pasiekiami. Vietiniai CLAAS partneriai pasirenkę suteikti pagalbą jums ir jūsų mašinai ištisą parą. Žinios, patirtis, įsipareigojimas ir geriausia techninė įranga. Viskas, ko reikia.



TORION 956 SINUS.

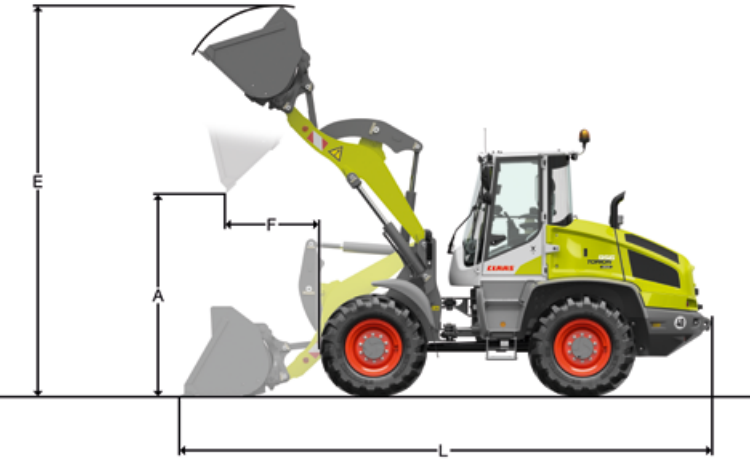
Su Z kinematika, priedų laikikliu su greito pakeitimo mechanizmu ir kaušu žemėms.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Krovimo geometrija	ZK-SW	ZK-SW
Pjovimo įrankis	USM	USM
Strėlės ilgis	mm 2400	2645
Kaušo tūris, pagal ISO 7546 ¹	m³ 1,40	1,30
Kaušo plotis	mm 2400	2400
Specifinis medžiagos svoris	t/m³ 1,8	1,6
Išpylimo aukštis, kai maks. pakėlimo aukštis ir 44° išpylimo kampas (A)	mm 2915	3170
Išpylimo aukštis (B)	mm 3370	3645
Maks. aukštis iki kaušo dugno (C)	mm 3500	3785
Maks. aukštis iki kaušo posūkio taško (D)	mm 3720	4010
Maks. aukštis iki kaušo viršutinės briaunos (E)	mm 4795	5020
Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis ir 44° išpylimo kampas (F)	mm 785	860
Maks. siekis, kai 44° išpylimo kampas (F maks.)	mm 1630	1915
Kasimo gylis (G)	mm 70	125
Aukštis virš operatoriaus kabinos (H)	mm 3080	3080
Aukštis virš dujų išmetimo vamzdžio (I)	mm 2525	2525
Prošvaisa (J)	mm 430	430
Atstumas tarp ašių (K)	mm 2600	2600
Bendras ilgis (L)	mm 6360	6750
Bendras ilgis iki priedų laikiklio išorinio krašto	mm 5600	5960
Bendras ilgis iki kaušo posūkio taško (N)	mm 5445	5781
Posūkio spindulys pagal kaušo išorinį kraštą	mm 4450	4675
Atplėšimo jėga	kN 68	70
Virtimo apkrova, tiesiai ²	kg 6095	5275
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo	kg 5575	4825
Darbinis svoris ²	kg 9070	9120
Padangų dydžiai		17.5 R 25 L3

¹ Praktikoje, kaušo tūris gali būti maždaug 10 % didesnis, nei apskaičiuotas pagal standartą ISO 7546. Kaušo užpildymo lygis priklauso nuo medžiagos.

² Nurodytos reikšmės galioja aukščiau nurodytoms padangoms, įskaitant visas tepimo medžiagas, pilnus degalų bakers, virtimo metu apsaugančią sistemą/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančią sistemą turinčią kabiną ir vairuotoją. Padangų matmenys ir papildoma įranga turi įtakos svariui ir virtimo apkrovai (virtimo apkrova pasisukus iki galo, pagal ISO 14397-1).

STD = standartinė kėlimo strėlė, HL = strėlė aukštam kėlimui, ZK-SW = Z kinematika, įskaitant greito pakeitimo mechanizmą, USM = apatinis prisukamas peilis



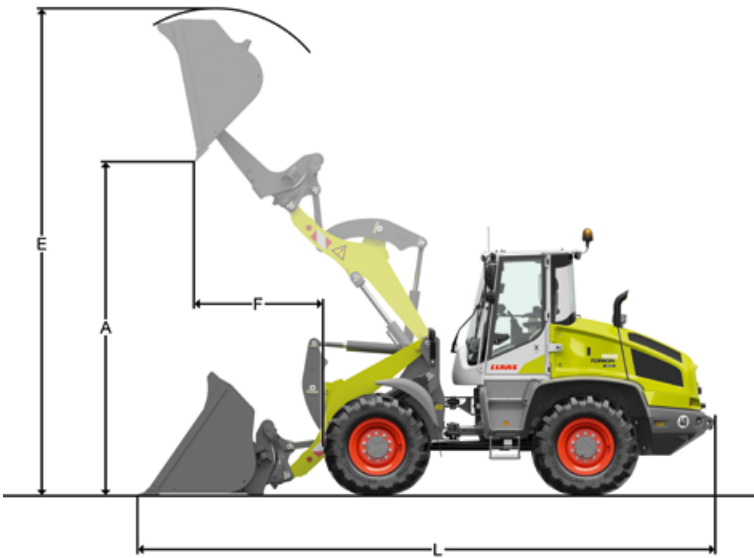
TORION 956 SINUS.

Su Z kinematika, priedų laikikliu su greito pakeitimo mechanizmu ir kaušu lengvoms medžiagoms.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Krovimo geometrija	ZK-SW	ZK-SW
Pjovimo įrankis	USM	USM
Kaušo tūris	m³ 2	2
Specifinis medžiagos svoris	t/m³ 1,3	1,0
Kaušo plotis	mm 2500	2500
Išpylimo aukštis, kai maks. pakėlimo aukštis (A)	mm 2745	3020
Maks. aukštis iki kaušo viršutinės briaunos (E)	mm 4970	5265
Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis (F)	mm 1010	1020
Bendras ilgis (L)	mm 6540	6865
Virtimo apkrova, tiesiai ¹	kg 5680	4955
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo	kg 5200	4535
Darbinis svoris ¹	kg 9250	9350
Padangų dydžiai		17.5 R 25 L3

¹ Nurodytos reikšmės galioja aukščiau nurodytoms padangoms, įskaitant visas tepimo medžiagas, pilnus degalų bakers, virtimo metu apsaugančią sistemą/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančią sistemą turinčią kabiną ir vairuotoją. Padangų matmenys ir papildoma įranga turi įtakos svariui ir virtimo apkrovai (virtimo apkrova pasisukus iki galo, pagal ISO 14397-1).

STD = standartinė kėlimo strėlė, HL = strėlė aukštam kėlimui, ZK-SW = Z kinematika, įskaitant greito pakeitimo mechanizmą, USM = apatinis prisukamas peilis

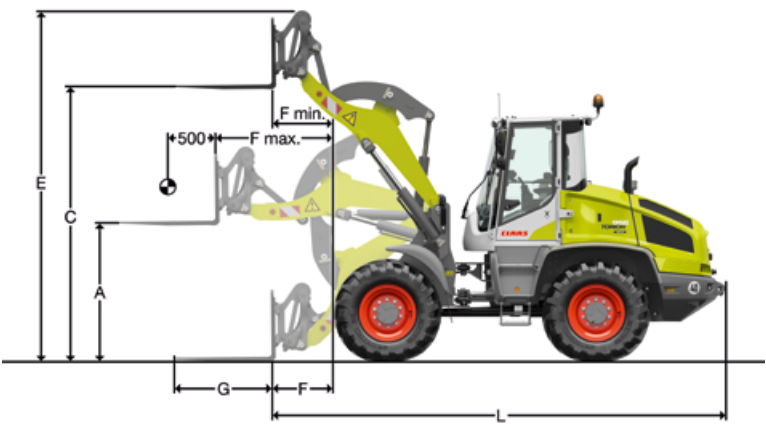


TORION 956 SINUS.

Su Z kinematika, priedų laikikliu su greito pakeitimo mechanizmu ir kaušu su dideliu išpylimo kampu.

Didelis tūrinis tankis	TORION 956 SINUS		
		STD	HL
Krovimo geometrija		ZK-SW	ZK-SW
Pjovimo įrankis		USM	USM
Kaušo tūris	m³	2,2	1,8
Specifinis medžiagos svoris	t/m³	1,0	1,0
Kaušo plotis	mm	2500	2200
Išpylimo aukštis, kai maks. pakėlimo aukštis (A)	mm	4200	4580
Maks. aukštis iki kaušo viršutinės briaunos (E)	mm	5760	6060
Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis (F)	mm	1400	1470
Bendras ilgis (L)	mm	6965	7300
Virtimo apkrova, tiesiai¹	kg	4655	4150
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo	kg	4260	3800
Darbinis svoris¹	kg	9985	9870
Padangų dydžiai		17.5 R 25 L3	

¹ Nurodytos reikšmės galioja aukščiau nurodytoms padangoms, įskaitant visas tepimo medžiagas, pilnus degalų batus, virtimo metu apsaugančią sistemą/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančią sistemą turinčią kabiną ir vairuotoją. Padangų matmenys ir papildoma įranga turi įtakos svoriui ir virtimo apkrovai (virtimo apkrova pasisukus iki galo, pagal ISO 14397-1).
STD = standartinė kėlimo strėlė, HL = strėlė aukštam kėlimui, ZK-SW = Z kinematika, įskaitant greito pakeitimo mechanizmą, USM = apatinis prisukamas peilis

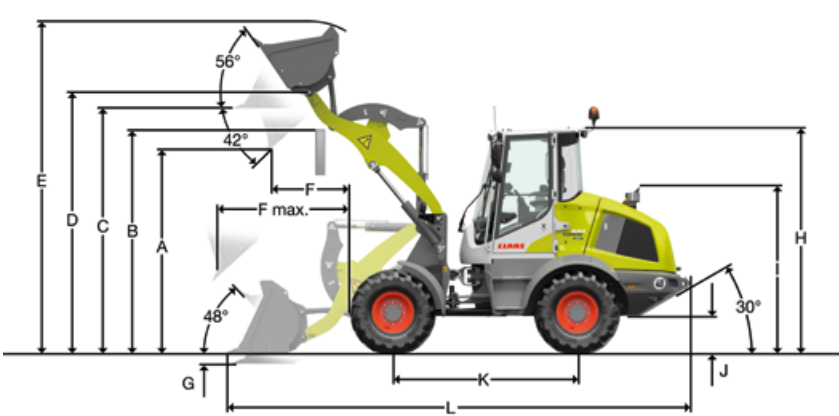


TORION 956 SINUS.

Su Z kinematika, priedų laikikliu su greito pakeitimo mechanizmu ir šakėmis padėklams.

	TORION 956 SINUS		
		STD	HL
Krovimo geometrija		ZK-SW	ZK-SW
Strėlės ilgis	mm	2400	2645
Pakėlimo aukštis, kai maks. siekis (A)	mm	1745	1724
Maks. pakėlimo aukštis (C)	mm	3575	3865
Maks. aukštis virš šakių laikiklio (E)	mm	4495	4785
Siekis pakrovimo padėtyje (F)	mm	765	1095
Maks. siekis (F maks.)	mm	1460	1705
Siekis maks. pakėlimo aukštyje (F min.)	mm	615	645
Šakių pirštų ilgis (G)	mm	1200	1200
Bendras bazinės mašinos ilgis (L)	mm	5640	5970
Virtimo apkrova, tiesiai¹	kg	4500	3980
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo	kg	4120	3640
Leistina naudingoji apkrova ant nelygaus paviršiaus = 60 % statinės virtimo apkrovos pasisukus²	kg	2475	2185
Leistina naudingoji apkrova ant lygaus paviršiaus = 80 % statinės virtimo apkrovos pasisukus²	kg	3300	2900
Darbinis svoris¹	kg	8930	9030
Padangų dydžiai		17.5 R 25 L3	

¹ Nurodytos reikšmės galioja aukščiau nurodytoms padangoms, įskaitant visas tepimo medžiagas, pilnus degalų batus, virtimo metu apsaugančią sistemą/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančią sistemą turinčią kabiną ir vairuotoją. Padangų matmenys ir papildoma įranga turi įtakos svoriui ir virtimo apkrovai (virtimo apkrova pasisukus iki galo, pagal ISO 14397-1).
² Pagal EN 474-3
STD = standartinė kėlimo strėlė, HL = strėlė aukštam kėlimui, ZK-SW = Z kinematika, įskaitant greito pakeitimo mechanizmą



TORION 644 / 537 SINUS.

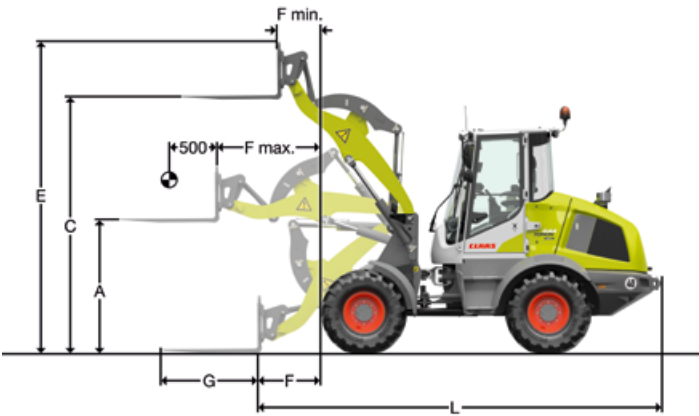
Su Z kinematika, priedų laikikliu su greito pakeitimo mechanizmu ir kaušu žemėms.

		TORION 644 SINUS	TORION 537 SINUS	
		STD	HL	STD
Krovimo geometrija		ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Pjovimo įrankis		USM	USM	USM
Strėlės ilgis	mm	2250	2560	2150
Kaušo tūris, pagal ISO 7546 ¹	m³	1,20	1,00	0,90
Kaušo plotis	mm	2330	2100	2050
Specifinis medžiagos svoris	t/m³	1,8	1,8	1,8
Išpylimo aukštis, kai maks. pakėlimo aukštis ir 42° išpylimo kampas (A)	mm	2645	3145	2550
Išpylimo aukštis (B)	mm	3000	3450	2870
Maks. aukštis iki kaušo dugno (C)	mm	3145	3585	3015
Maks. aukštis iki kaušo posūkio taško (D)	mm	3345	3785	3215
Maks. aukštis iki kaušo viršutinės briaunos (E)	mm	4260	4680	4040
Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis ir 42° išpylimo kampas (F)	mm	910	875	815
Maks. siekis, kai 42° išpylimo kampas (F maks.)	mm	1645	1935	1500
Kasimo gylis (G)	mm	95	110	80
Aukštis virš operatoriaus kabinos (H)	mm	2810	2810	2750
Aukštis virš dujų išmetimo vamzdžio (I)	mm	2060	2060	2030
Prošvaisa (J)	mm	295	295	285
Atstumas tarp ašių (K)	mm	2300	2300	2150
Bendras ilgis (L)	mm	5815	6170	5495
Bendras ilgis iki priedų laikiklio išorinio krašto	mm	4900	5285	4660
Bendras ilgis iki kaušo posūkio taško (N)	mm	4830	5200	4590
Posūkio spindulys pagal kaušo išorinį kraštą	mm	4225	4325	3885
Atplėšimo jėga	kN	55	59	48
Virtimo apkrova, tiesiai ²	kg	4850	4100	4070
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo	kg	4430	3750	3750
Darbinis svoris ²	kg	6390	6630	5550
Padangų dydžiai		405/70 R 18 L2	365/70 R 18 L2	

¹ Praktikoje, kaušo tūris gali būti maždaug 10 % didesnis, nei apskaičiuotas pagal standartą ISO 7546. Kaušo užpildymo lygis priklauso nuo medžiagos.

² Nurodytos reikšmės galioja aukščiau nurodytoms padangoms, įskaitant visas tepimo medžiagas, pilnus degalų bakus, virtimo metu apsaugančią sistemą/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančią sistemą turinčią kabiną ir vairuotoją. Padangų matmenys ir papildoma įranga turi įtakos svariui ir virtimo apkrovai (virtimo apkrova pasisukus iki galo, pagal ISO 14397-1).

STD = standartinė kėlimo strėlė, HL = strėlė aukštam kėlimui, ZK-SW = Z kinematika, įskaitant greito pakeitimo mechanizmą, USM = apatinis prisukamas peilis



TORION 644 / 537 SINUS.

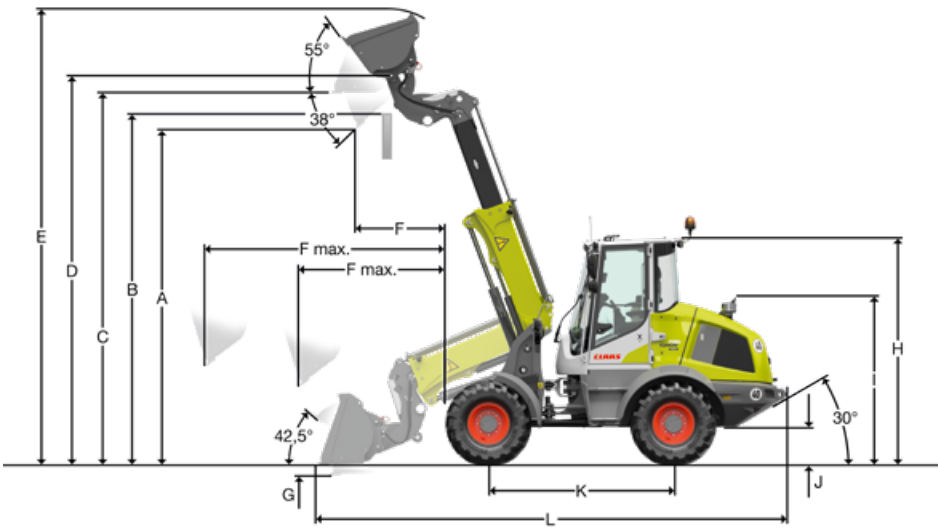
Su Z kinematika, priedų laikikliu su greito pakeitimo mechanizmu ir šakėmis padėklams.

		TORION 644 SINUS		TORION 537 SINUS
		STD	HL	STD
Krovimo geometrija		ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Pakėlimo aukštis, kai maks. siekis (A)	mm	1500	1490	1450
Maks. pakėlimo aukštis (C)	mm	3175	3615	3045
Maks. aukštis virš šakių laikiklio (E)	mm	3840	4280	3715
Siekis pakrovimo padėtyje (F)	mm	810	1200	740
Maks. siekis (F maks.)	mm	1330	1640	1235
Siekis maks. pakėlimo aukštyje (F min.)	mm	570	500	525
Šakių pirštų ilgis (G)	mm	1200	1200	1200
Bendras bazinės mašinos ilgis (L)	mm	5040	5425	4825
Virtimo apkrova, tiesiai ¹	kg	3840	3400	3215
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo	kg	3500	3090	2930
Leistina naudingoji apkrova ant nelygaus paviršiaus = 60 % statinės virtimo apkrovos pasisukus ²	kg	2100	1850	1820
Leistina naudingoji apkrova ant lygaus paviršiaus = 80 % statinės virtimo apkrovos pasisukus ²	kg	2500	2470	2300
Darbinis svoris ¹	kg	6175	6490	5445
Padangų dydžiai		405/70 R 18 L2		365/70 R 18 L2

¹ Nurodytos reikšmės galioja aukščiau nurodytoms padangoms, įskaitant visas tepimo medžiagas, pilnus degalų bakus, virtimo metu apsaugančią sistemą/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančią sistemą turinčią kabiną ir vairuotoją. Padangų matmenys ir papildoma įranga turi įtakos svariui ir virtimo apkrovai (virtimo apkrova pasisukus iki galo, pagal ISO 14397-1).

² Pagal EN 474-3

STD = standartinė kėlimo strėlė, HL = strėlė aukštam kėlimui, ZK-SW = Z kinematika, įskaitant greito pakeitimo mechanizmą



TORION 738 T SINUS.

Su Z kinematika, priedų laikikliu su greito pakeitimo mechanizmu ir kaušu žemėms.

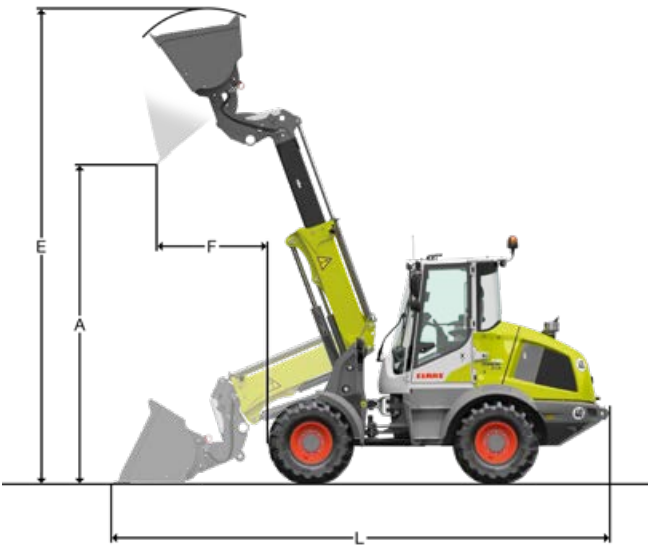
		TORION 738 T SINUS
		TK-SW
Pjovimo įrankis		USM
Strėlės ilgis	mm	2475 / 3650
Kaušo tūris, pagal ISO 7546 ¹	m³	0,90
Kaušo plotis	mm	2200
Specifinis medžiagos svoris	t/m³	1,80
Išpylimo aukštis, kai maks. pakėlimo aukštis ir 38° išpylimo kampas (A)	mm	4320
Išpylimo aukštis (B)	mm	4500
Maks. aukštis iki kaušo dugno (C)	mm	4760
Maks. aukštis iki kaušo posūkio taško (D)	mm	4960
Maks. aukštis iki kaušo viršutinės briaunos (E)	mm	5790
Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis ir 38° išpylimo kampas (F)	mm	950
Maks. siekis, kai 42° išpylimo kampas (F maks.)	mm	1750 / 2930
Kasimo gylis (G)	mm	90
Aukštis iki operatoriaus kabino viršaus ² (H)	mm	2790
Aukštis virš dujų išmetimo vamzdžio (I)	mm	2020
Prošvaisa (J)	mm	305
Atstumas tarp ašių (K)	mm	2300
Bendras ilgis (L)	mm	5835
Bendras ilgis iki priedų laikiklio išorinio krašto	mm	5150
Bendras ilgis iki kaušo posūkio taško (N)	mm	5070
Posūkio spindulys pagal kaušo išorinį kraštą	mm	4225
Atplėšimo jėga	kN	49
Virtimo apkrova, tiesiai ³	kg	4300
Virtimo apkrova, pasisukus	kg	3800
Darbinis svoris ³	kg	7000
Padangų dydžiai		400/70 R 20 L3

¹ Praktikoje, kaušo tūris gali būti maždaug 10 % didesnis, nei apskaičiuotas pagal standartą ISO 7546. Kaušo užpildymo lygis priklauso nuo medžiagos.

² Su pasirinkamu priekinio stiklo valytuvu, (H) didesnis 50 mm.

³ Nurodytos reikšmės galioja aukščiau nurodytoms padangoms, įskaitant visas tepimo medžiagas, pilnus degalų bakers, virtimo metu apsaugančią sistemą/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančią sistemą turinčią kabiną ir vairuotoją. Padangų matmenys ir papildoma įranga turi įtakos svariui ir virtimo apkrovai (virtimo apkrova pasisukus iki galo, pagal ISO 14397-1).

TK-SW = teleskopinė kėlimo strėlė su Z kinematika, įskaitant greito pakeitimo mechanizmą, USM = apatinis prisukamas peilis



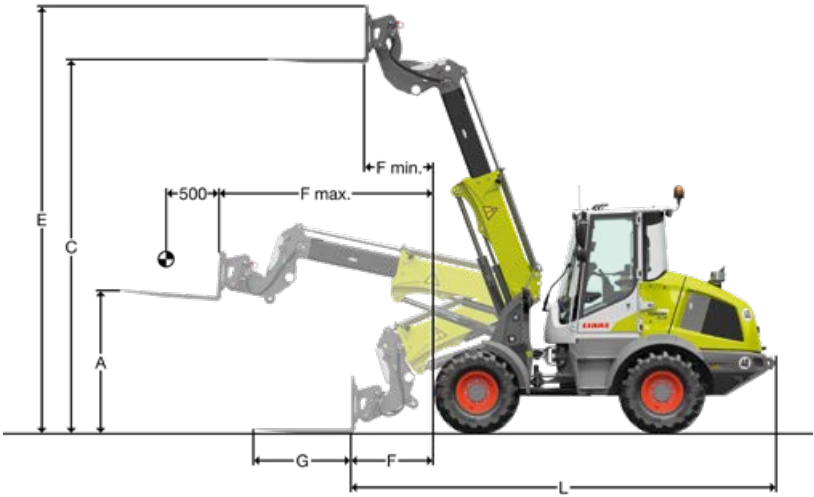
TORION 738 T SINUS.

Su Z kinematika, priedų laikikliu su greito pakeitimo mechanizmu ir kaušu lengvoms medžiagoms.

		TORION 738 T SINUS	
		TK-SW	TK-SW
Pjovimo įrankis		USM	USM
Kaušo tūris	m³	1,6	2,0
Specifinis medžiagos svoris	t/m³	1,0	0,8
Kaušo plotis	mm	2400	2400
Išpylimo aukštis, kai maks. pakėlimo aukštis (A)	mm	4165	4085
Maks. aukštis iki kaušo viršutinės briaunos (E)	mm	5790	5950
Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis (F)	mm	1055	1170
Bendras ilgis (L)	mm	6050	6195
Virtimo apkrova, tiesiai¹	kg	4100	4050
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo	kg	3650	3600
Darbinis svoris¹	kg	7100	7150
Padangų dydžiai		400/70 R 20 L3	

¹ Nurodytos reikšmės galioja aukščiau nurodytoms padangoms, įskaitant visas tepimo medžiagas, pilnus degalų bakers, virtimo metu apsaugančią sistemą/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančią sistemą turinčią kabiną ir vairuotoją. Padangų matmenys ir papildoma įranga turi įtakos svariui ir virtimo apkrovai (virtimo apkrova pasisukus iki galo, pagal ISO 14397-1).

TK-SW = teleskopinė kėlimo strėlė su Z kinematika, įskaitant greito pakeitimo mechanizmą, USM = apatinis prisukamas peilis



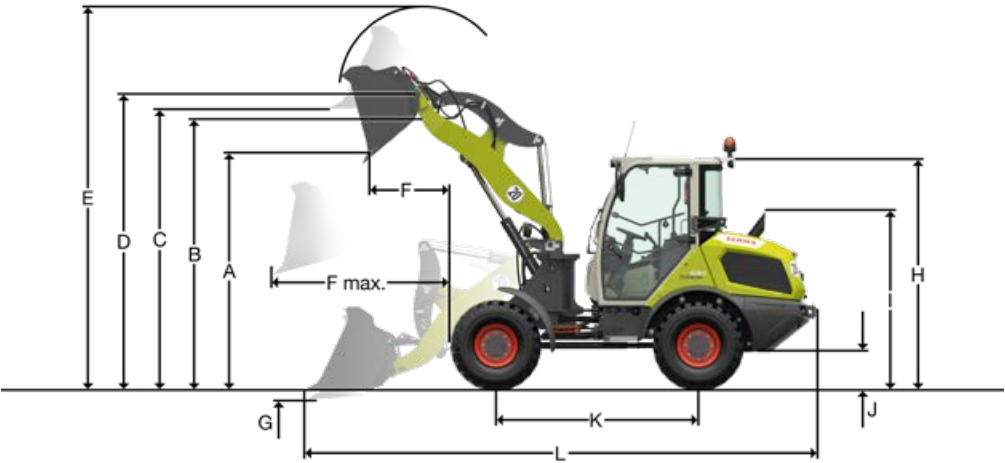
TORION 738 T SINUS.

Su Z kinematika, priedų laikikliu su greito pakeitimo mechanizmu ir šakėmis padėklams.

TORION 738 T SINUS		
TK-SW		
Pakėlimo aukštis, kai maks. siekis (A)	mm	1530
Maks. pakėlimo aukštis (C)	mm	4800
Maks. aukštis virš šakių laikiklio (E)	mm	5460
Siekis pakrovimo padėtyje (F)	mm	1030
Maks. siekis (F maks.)	mm	1515 / 2695
Siekis maks. pakėlimo aukštyje (F min.)	mm	660
Šakių pirštų ilgis (G)	mm	1200
Bendras bazinės mašinos ilgis (L)	mm	5270
Virtimo apkrova, tiesiai ¹	kg	3400
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo	kg	3050
Leistina naudingoji apkrova ant nelygaus paviršiaus = 60 % statinės virtimo apkrovos pasisukus ²	kg	1800
Leistina naudingoji apkrova ant lygaus paviršiaus = 80 % statinės virtimo apkrovos pasisukus ²	kg	2300
Darbinis svoris ¹	kg	6800
Padangų dydžiai	400/70 R 20 L3	

¹ Nurodytos reikšmės galioja aukščiau nurodytoms padangoms, įskaitant visas tepimo medžiagas, pilnus degalų bakus, virtimo metu apsaugančią sistemą/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančią sistemą turinčią kabiną ir vairuotoją. Padangų matmenys ir papildoma įranga turi įtakos svariui ir virtimo apkrovai (virtimo apkrova pasisukus iki galo, pagal ISO 14397-1).

² Pagal EN 474-3
TK-SW = teleskopinė kėlimo strėlė su Z kinematika, įskaitant greito pakeitimo mechanizmą

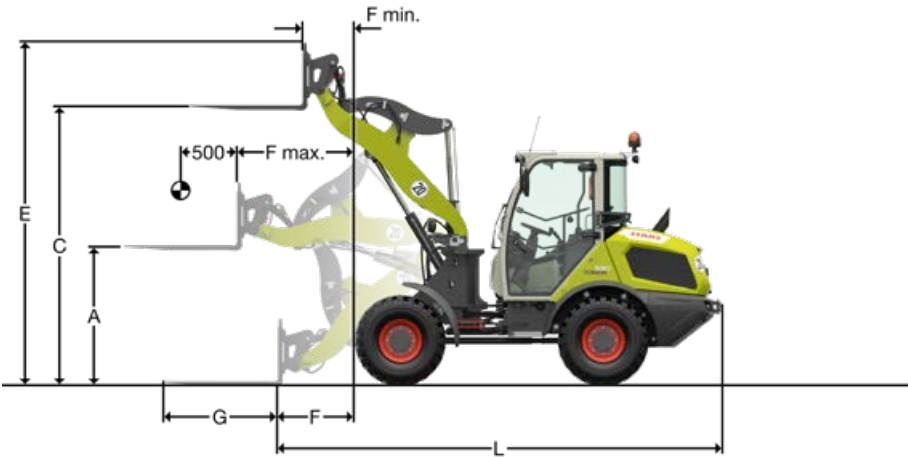


TORION 639 / 535 / 530.

Su Z kinematika, priedų laikikliu su greito pakeitimo mechanizmu ir kaušu žemėms.

TORION	639		535		530
	STD	HL	STD	HL	STD
Krovimo geometrija	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Pjovimo įrankis	Z	Z	Z	Z	Z
Strėlės ilgis	mm	2300	2430	2200	2320
Kaušo tūris, pagal ISO 7546 ¹	m³	1,0	0,9	0,8	0,7
Specifinis medžiagos svoris	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8
Kaušo plotis	mm	2100	2050	1900	1800
Išpylimo aukštis, kai maks. pakėlimo aukštis ir 42° išpylimo kampas (A)	mm	2625	2875	2505	2680
Išpylimo aukštis (B)	mm	2980	3180	2825	2965
Kaušo dugno maks. aukštis (C)	mm	3140	3355	2990	3140
Maks. aukštis iki kaušo posūkio taško (D)	mm	3340	3555	3190	3340
Maks. aukštis iki kaušo viršutinės briaunos (E)	mm	4240	4385	4020	4140
Siekis, kai maks. pakėlimo aukštis ir 42° išpylimo kampas (F)	mm	815	765	720	695
Maks. siekis, kai 42° išpylimo kampas (F maks.)	mm	1605	1710	1490	1580
Kasimo gylis (G)	mm	80	60	50	65
Aukštis virš operatoriaus kabinos (H)	mm	2630	2630	2480	2480
Aukštis virš dujų išmetimo vamzdžio (I)	mm	1890	1890	1890	1890
Prošvaisa (J)	mm	325	325	325	325
Atstumas tarp ašių (K)	mm	2150	2150	2150	2150
Bendras ilgis (L)	mm	5495	5605	5395	5500
Apsisukimo spindulys, pagal ratų vėžes	mm	3945	3945	3850	3850
Posūkio spindulys pagal kaušo išorinį kraštą	mm	4495	4540	4370	4380
Atplėšimo jėga (SAE)	kN	57	58	47	50
Virtimo apkrova, tiesiai ²	kg	4400	4100	3950	3650
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo	kg	3900	3600	3500	3250
Darbinis svoris ²	kg	5700	5700	4970	4920
Padangų dydžiai	400/70 R 18		340/80 R 18		340/80 R 18

¹ Praktikoje, kaušo tūris gali būti maždaug 10 % didesnis, nei apskaičiuotas pagal standartą ISO 7546. Kaušo užpildymo lygis priklauso nuo medžiagos.
² Nurodytos reikšmės galioja aukščiau nurodytoms padangoms, įskaitant visas tepimo medžiagas, pilnus degalų bakus, virtimo metu apsaugančią sistemą/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančią sistemą turinčią kabiną ir vairuotoją. Padangų matmenys ir papildoma įranga turi įtakos svariui ir virtimo apkrovai (virtimo apkrova, pasisukus 40° kampu, pagal ISO 14397-1).
STD = standartinė kėlimo strėlė, ZK-SW = Z kinematika, įskaitant greito pakeitimo mechanizmą, HL = strėlė aukštam kėlimui



TORION 639 / 535 / 530.

Su Z kinematika, priedų laikikliu su greito pakeitimo mechanizmu ir šakėmis padėklams.

TORION		639		535		530
		STD	HL	STD	HL	STD
Krovimo geometrija		ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW	ZK-SW
Pakėlimo aukštis, kai maks. siekis (A)	mm	1465	1465	1355	1355	1355
Maks. pakėlimo aukštis (C)	mm	3170	3380	3020	3170	3010
Maks. aukštis virš šakių laikiklio (E)	mm	3840	4050	3685	3835	3675
Siekis pakrovimo padėtyje (F)	mm	830	995	795	940	795
Maks. siekis (F maks.)	mm	1315	1450	1225	1345	1225
Siekis maks. pakėlimo aukštyje (F min.)	mm	560	510	465	470	465
Šakių pirštų ilgis (G)	mm	1200	1200	1200	1200	1200
Bendras bazinės mašinos ilgis (L)	mm	4745	4905	4710	4845	4710
Virtimo apkrova, tiesiai ¹	kg	3500	3300	3050	2850	2630
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo ¹	kg	3080	2900	2700	2550	2320
Leistina naudingoji apkrova ant nelygaus paviršiaus = 60 % statinės virtimo apkrovos pasisukus ²	kg	1850	1700	1600	1500	1400
Leistina naudingoji apkrova ant lygaus paviršiaus = 80 % statinės virtimo apkrovos pasisukus ²	kg	2450 ³	2300 ³	2100 ³	2000 ³	1850 ³
Darbinis svoris ¹	kg	5580	5600	4930	4950	4580
Padangų dydžiai		400/70 R 18	400/80 R 18	340/80 R 18	340/80 R 18	340/80 R 18

¹ Nurodytos reikšmės galioja aukščiau nurodytoms padangoms, įskaitant visas tepimo medžiagas, pilnus degalų batus, virtimo metu apsaugančią sistemą/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančią sistemą turinčią kabiną ir vairuotoją. Padangų matmenys ir papildomą įrangą turi įtakos svoriui ir virtimo apkrovai (virtimo apkrova, pasisukus 40° kampu, pagal ISO 14397-1).

² Pagal EN 474-3

³ Naudingąją apkrovą riboja pakreipimo cilindrai

STD = standartinė kėlimo strėlė, ZK-SW = Z kinematika, įskaitant greito pakeitimo mechanizmą, HL = strėlė aukštam kėlimui

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS
Padangos ¹		Transporto priemonės plotis ²			
540/70 R 24 Michelin XMCL, AS	mm	2445	—	—	—
500/70 R 24 Firestone Duraforce UT, I	mm	2430	—	—	—
500/70 R 24 Trelleborg TH 400, AS	mm	2400	—	—	—
17.5 R 25 Michelin XTLA (L2), I	mm	2380	—	—	—
17.5 R 25 Bridgestone EM VJT, I	mm	2360	—	—	—
17.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), I	mm	2380	—	—	—
17.5 R 25 Michelin XHA (L3), I	mm	2380	—	—	—
17.5 R 25 Bridgestone VUT, I	mm	2360	—	—	—
17.5 R 25 Goodyear TL-3A+L3, I	mm	2380	—	—	—
550/65 R 25 Bridgestone EM VTS (L3), I	mm	2470	—	—	—
550/65 R 25 Michelin XLD65 (L3), I	mm	2470	—	—	—
15.5/55 R 18 Dunlop SPPG7, I	mm	—	2050	1920	2050
405/70 R 18 Mitas EM-01, I	mm	—	2090	1960	2090
405/70 R 18 Dunlop SPT9, I	mm	—	2080	1950	2080
405/70 R 18 Firestone UT, I	mm	—	2090	1960	2090
365/80 R 20 Mitas EM-01, I	mm	—	2050	1920	2050
365/80 R 20 Dunlop SPT9, I	mm	—	2040	1910	2040
365/80 R 20 Firestone Duraforce UT, I	mm	—	2050	1920	2050
405/70 R 20 Mitas EM-01, I	mm	—	2090	1960	2090
405/70 R 20 Dunlop SPT9, I	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Firestone Duraforce UT, I	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Michelin Bibload	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Nokian TRI	mm	—	2085	1955	2085
400/70 R 20 Firestone R8000, AS	mm	—	2080	1950	2080
400/70 R 20 Michelin XMCL, AS	mm	—	2090	1960	2090
400/70 R 20 Trelleborg TH400, AS	mm	—	2080	1950	2080
340/80 R 18 Firestone Duraforce UT, I	mm	—	—	1900	—
365/70 R 18 Dunlop SPT9, I	mm	—	—	1920	—
365/70 R 18 Mitas EM-01, I	mm	—	—	1920	—

TORION		639	535	530
Padangos ¹		Transporto priemonės plotis ²		
340/80 R 18 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm	1900	1760	1760
365/80 R 20 Dunlop SP T9 (L2), I	mm	1910	1770	1770
365/70 R 18 Dunlop SP T9 (L2), I	mm	—	1780	1780
15.5/55 R 18 Dunlop SP PG7 (L2), I	mm	1920	1780	1780
365/80 R 20 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm	1920	1780	1780
365/70 R 18 Mitas EM-01 (L2), I	mm	—	1780	1780
365/80 R 20 Mitas EM-01 (L2), I	mm	1920	1780	1780
340/80 R 18 Vredestein Endurion (L3), I	mm	1920	1780	1780
405/70 R 18 Dunlop SP T9 (L2), I	mm	1950	1810	1810
405/70 R 20 Dunlop SP T9 (L2), I	mm	1950	1810	1810
400/70 R 20 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm	1950	1810	1810
400/70 R 20 Firestone R8000 UT, AS	mm	1950	1810	1810
400/70 R 20 Michelin BIBLOAD (L3), I	mm	1950	1810	1810
400/70 R 20 Nokian Hakkapeliitta TRI (L2)	mm	1950	1810	1810
400/70 R 20 Trelleborg TH400, AS	mm	1950	1810	1810
405/70 R 18 Firestone Duraforce UT (L3), I	mm	1960	1820	1820
400/70 R 20 Michelin XMCL, AS	mm	1960	1820	1820
405/70 R 18 Mitas EM-01 (L2), I	mm	1960	1820	1820
405/70 R 20 Mitas EM-01 (L2), I	mm	—	1820	1820
400/70 R 18 Vredestein Endurion (L3), I	mm	1960	1820	1820
400/70 R 20 Vredestein Endurion (L3), I	mm	1960	1820	1820

¹ Nurodytos reikšmės yra apytikslės ir praktikoje gali skirtis.

² Ties padangų kraštais.

I = pramoninis protektorius, AS = ž. ū. protektorius

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535	530
Krovimo sistema								
Darbinis svoris ¹	kg	9070	6390	5550	7000	5700	4970	4600
Galimi strėlės variantai		Z / Z aukštam kėlimui	Z / Z aukštam kėlimui	Z	Z	Z / Z aukštam kėlimui	Z / Z aukštam kėlimui	Z
Virtimo apkrova, pasisukus iki galo (maks.) ²	kg	5575	4430	3750	3800	3900	3500	3000
Virtimo apkrova, tiesiai ²	kg	6095	4850	4070	4300	4400	3950	3400

Variklis – „Etapas V“ / „Tier 5“

Gamintojas		DPS	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Modelis		4045HB551	4TNV98CT	4TNV98CT	4TNV98CT	4TNV86CHT	4TNV86CHT	4TNV88C
Cilindrų išdėstymas / skaičius		R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4
Darbinis tūris	l	4,50	3,32	3,32	3,32	2,09	2,09	2,19
Nominali galia pagal ECE R120	kW/AG	76/103	54/73	54/73	54/73	55/74	55/74	34/46
Nominalūs variklio sūkiai	aps./min	2400	2400	2400	2400	2500	2500	2650
Maks. sukimo momentas pagal ECE R120	Nm	420	280	280	280	263	263	140
Variklio sūkiai, esant maks.sukimo momentui	aps./min	1400	1800	1800	1800	1690	1690	1950
Išmetamųjų dujų papildomas apdorojimas		DPF + DOC + SCR	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC

Hidraulinė sistema

Krumpliaratinis siurblys, prioritetinis vožtuvas	l/bar	115/240	93/210	70/230	93/230	80/230	70/230	61/230
Papildomas krumpliaratinis siurblys	l/bar	—	+28/240 (pasirenkama)	+35/240 (pasirenkama)	+28/240 (pasirenkama)	—	—	—
Srauto paskirstymas		LS skirstytuvas	Droselinio vožtuvo valdymas					
Filtravimas		Grąžinimo linijos filtras hidraulinės alyvos bake						

Darbinio ciklo trukmė esant nominaliai apkrovai

Kinematikos variantas		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Kėlimas	s	6,90	5,60	4,90	5,20	6,50	5,40	5,10
Išpylimas	s	3,00	2,00	1,70	2,00	2,10	1,70	1,40
Nuleidimas (tuščias)	s	4,90	4,10	3,50	4,00	5,90	3,90	3,30
Strėlės išstūmimas / įtraukimas	s	–	–	–	4,00 / 3,00	–	–	–



Virtimo apkrova pasisukus.

Virtimo apkrova pasisukus yra apibrėžiama kaip apkrova svorio centre, dėl kurios ratinis krautuvas pradeda virsti apie priekinę ašį, kai mašina yra krovimo kėlimui netinkamiausioje padėtyje (strėlė ištiesta horizontalioje padėtyje, ratinis krautuvas yra iki galo pasuktas).

Keliamoji galia.

Pagal ISO 14397-1, keliamoji galia neturi viršyti 50 % virtimo apkrovos pasisukus. Tai atitinka saugos koeficientą, lygų 2. Leidžiama keliamoji galia apskaičiuojama pagal formulę:

Keliamoji galia (t) = Virtimo apkrova pasisukus (t) / 2

Kaušo dydis.

Maksimalus kaušo dydis yra apskaičiuojamas pagal keliamąją galią:

Kaušo dydis = Keliamoji galia (t) / Specifinis medžiagos svoris (t/m³)

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535	530
Važiuklės pavara								
Pavarų dėžės tipas		Hidrostatinė, 2-jų pakopų automatinė transmisija				Hidrostatinė		
Važiavimo diapazonai	km/h	0–18 / 0–40	0–18 / 0–40	0–18 / 0–40	0–18 / 0–40	0-6 / 0-30	0-6 / 0-30	0–6 / 0–20
Maksimalus greitis	km/h	40	40	40	40	30	30	20
Bakų talpa								
Degalų bakas – dyzelinas	l	155	90	90	90	65	65	65
Karbamido bakas	l	18	–	–	–	–	–	–
Hidraulinė alyva – bendras kiekis	l	115	102	102	110	71	71	71

Tiltai

Priekinis tiltas		Fiksuotas						
Galinis tiltas ³		5° į kiekvieną pusę pasvyrantis posūkio lankstas / dėl guminių amortizatorių 5° į kiekvieną pusę pasvyrantis galinis tiltas / 25° į kiekvieną pusę pasukami galiniai ratai	8° į kiekvieną pusę pasvyrantis posūkio lankstas / fiksuotas galinis tiltas / 25° į kiekvieną pusę pasukami galiniai ratai		10° į kiekvieną pusę pasvyrantis posūkio lankstas / fiksuotas galinis tiltas			
Priekinio diferencialo blokavimas		45° savaime užsiblokuojantis diferencialas, abiejų tiltų	100 % blokavimas, priekinio tilto, rankinis valdymas		45° savaime užsiblokuojantis diferencialas, abiejų tiltų			
Posūkio kampas (į kiekvieną pusę)	°	30	30	30	40	40	40	

Darbinis stabdis

Tipas		Dviejų kontūrų stabdžių sistema (būgninis stabdis ir daugiadiskis, šlapio tipo stabdis)		Hidrauliniu būdu valdomas būgninis stabdis
Vieta		Būgninis stabdis ant priekinio tilto pirminio veleno ir daugiadiskis, šlapio tipo galinio tilto stabdis		Priekinio tilto varantysis velenas

Stovėjimo stabdis

Tipas		Neigiama stabdžių sistema daugiadiskiam, šlapio tipo galinio tilto stabdžiui		Neigiama stabdžių sistema būgniniam stabdžiui
Vieta		Galinis tiltas		Priekinio tilto varantysis velenas

TORION	956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	738 T SINUS	639	535	530
SMART LOADING							
Pakėlimo ir nuleidimo aukščio ribotuvas (programuojamas)	–	–	–	●	–	–	–
Pakėlimo aukščio ribotuvas (rankinis)	○	○	○	–	–	–	–
Dinaminis apkrovos ribojimas	–	–	–	●	–	–	–
Automatinis kaušo grąžinimas	●	○	○	○	–	–	–
Kėlimo strėlės ir priedų laikiklio kampo ekranas (terminale)	–	–	–	●	–	–	–

¹ Nurodytos reikšmės skiriasi priklausomai nuo padangų, žemės kasimo kaušo (praktikoje, kaušo tūris gali būti iki 10 % didesnis, nei apskaičiuotas pagal standartą ISO 7546. Kaušo užpildymo lygis priklauso nuo medžiagos), kinematikos varianto, įskaitant visas tepimo priemones, pilną degalų baką, kabiną su virtimo atveju apsaugančia struktūra/nuo iš viršaus krintančių objektų apsaugančia struktūra ir vairuotoju. Darbinis svoris ir virtimo apkrova priklauso nuo padangų matmenų ir papildomos įrangos.

² Pagal ISO 14397-1

³ Pasvyrimo kampas ribojamas priklausomai nuo padangų varianto.

CLAAS nuolat tobulina visus savo gaminius, kad jie atitiktų praktinius reikalavimus, dėl to gaminiai gali būti keičiami. Šioje brošiūroje pateikti aprašymai ir techniniai duomenys turi būti vertinami kaip apytiksliai ir gali apimti pasirenkamą įrangą, kuri neįeina į standartinę komplektaciją. Ši brošiūra gali būti naudojama visame pasaulyje. Norėdami sužinoti konkrečius techninius duomenis ir kainas, kreipkitės į artimiausią CLAAS atstovą. Siekiant aiškiai parodyti veikimo principus, fotografuojant apsauginiai skydai ir gaubtai galėjo būti nuimti. Niekada patys nenuimkite šių apsauginių skydų ir gaubtų, kad išvengtumėte bet kokių pavojaus. Tam būtina perskaityti atitinkamas naudojimo vadovo instrukcijas. Visi techniniai duomenys, susiję su varikliais, remiasi Europos išmetamųjų teršalų reguliavimo standartais: „Etapais“. Bet kuri nuoroda į „Tier“ standartus šiame dokumente, skirta tik informaciniais tikslams ir supratimui. Tai nėra patvirtinimas regionams, kuriuose išmetamieji teršalai reglamentuojami pagal „Tier“ standartus.



Baltic Agro

UAB Baltic Agro Machinery

Vilnius: Molėtų g. 13, Didžiosios Riešės k., LT-14262 Vilniaus r.

Kaunas: Verslo g. 9, Kumpių km., LT-54311 Kauno r.

Panevėžys: Kniaudiškių g. 149, LT-37157 Panevėžys

Šiauliai: Malavėnų g. 1, Ginkūnų k., LT-81494 Šiaulių r.

Plungė: Šiaulių g. 15, Truikių km., Babrungo sen., Plungės raj.

LT-90110

El.paštas: info@kesko.lt

balticagromachinery.lt

claas.lt