



Ajosilppurit

JAGUAR

880 870 860 850 840

CLAAS



Paras rehunkorjuun apu.

Virstanpylväitä asettavaa laatua. Työtehoa, joka hakee vertaistaan. Ajomukavuutta ja käsittelyn helppoutta, jotka eivät jätä toiveille varaa. Luotettavia koneita ilman kompromisseja: CLAAS JAGUAR mallisarja.

Älä tee kompromisseja sadonkorjuun suhteen ja katso seuraavilta sivuilta CLAAS JAGUAR ajosilppureiden tärkeimmät edut. Valtuutettu CLAAS jälleenmyyjä kertoo mielellään kaikista uutuuksista ja joustavista rahoitusvaihtoehdoista.

Helpottaa työtäsi monipuolisesti. CLAAS JAGUAR 800 mallisarja.

Maailmanlaajuinen markkinajohtaja



Alansa johtaja
maailmanlaajuisesti.



Asettaa virstanpylväitä.

Menestyneimmän ajosilppuri myötä, jota vuodesta 1973 alkaen on valmistettu yli 40 000 kappaletta varmistetaan, että miljoonilla ihmisillä on päivittäin maitoa lasissaan. Siihen tulokseen pääsemiseksi, olemme parantaneet JAGUAR'ia jatkuvasti.

Luota maailmanmestariin.

- 40 000 valmistettua ajosilppuria 45 vuoden aikana
- 80 000 omistajaa yhden koneen vaihdon jälkeen
- 160 000 JAGUAR kuljettajaa, yksi apukuljettaja mukaan lukien
- 18 000 000 JAGUAR Power hevosvoimaa markkinoilla tähän saakka



Hyvä työteho.

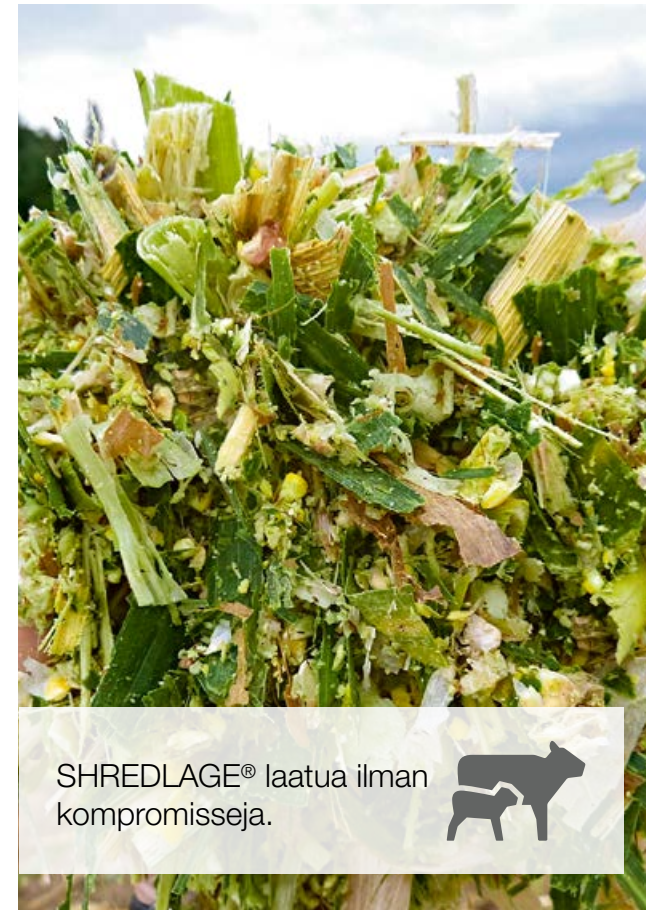


Tehokas voimapaketti.

Sen 408-653 hv varmistavat erinomaisen moottoritehon ja korjuutehokkuuden: CRUISE PILOT moottorin ohjausjärjestelmä varmistaa jatkuvan tehon. Se varmistaa erittäin pienen polttoaineen kulutuksen. Teholuokassaan se on kiistatta tehokkain.

Paras mahdollinen hyötysuhde.

Vertailuissa JAGUAR'in voimansiirtojärjestelmä on vakuuttanut erinomaisella hyötysuhteellaan. Moottorin teho on tarkalleen sovitettu voimansiirtojärjestelmän mukaan.



SHREDLAGE® laatua ilman kompromisseja.



Kanssa-ajattelua.

Sen älykkäät sadonkäsittelyjärjestelmät saavat lehmä- ja päiväkohtaisen tuotoksen nousemaan jopa litralla. Jos jotakin kuitenkin sattuu, ota yhteys jälleenmyyjän huoltopäivystykseen.

CLAAS huolto ja varaosat.

Ongelmien ratkaisuun tähtäävän huollon asiantuntijamme varmistavat, että he voivat antaa parhaansa kentällä. Tulos: luotettavat ja pitkäikäiset koneet.

Rehua parhaimmillaan.

Älykkäästi ohjatut avustavat järjestelmät mahdollistavat sen, että säilörehun laatu säilyy aina hyvänä. CLAAS JAGUAR'in kulutuksen suhde korjattuun rehumäärään (l/tonni) on optimoitu.



Hiljaisin ohjaamo tarjoaa intuitiivisen ja mukavan käytön.



Nopea pääsy kaikkiin toimintoihin.

Tärkeimpiä toimintoja ohjataan muutamilla keskeisillä, loogisesti sijoitetuilla hallintalaitteilla ja tarjoavat parhaimman mahdollisen mukavuuden. Keskeisin on CEBIS hallintajärjestelmä kosketusnäyttöineen, jonka intuitiivisen käytön oppii nopeasti.

Mukavuutta kautta linjan.

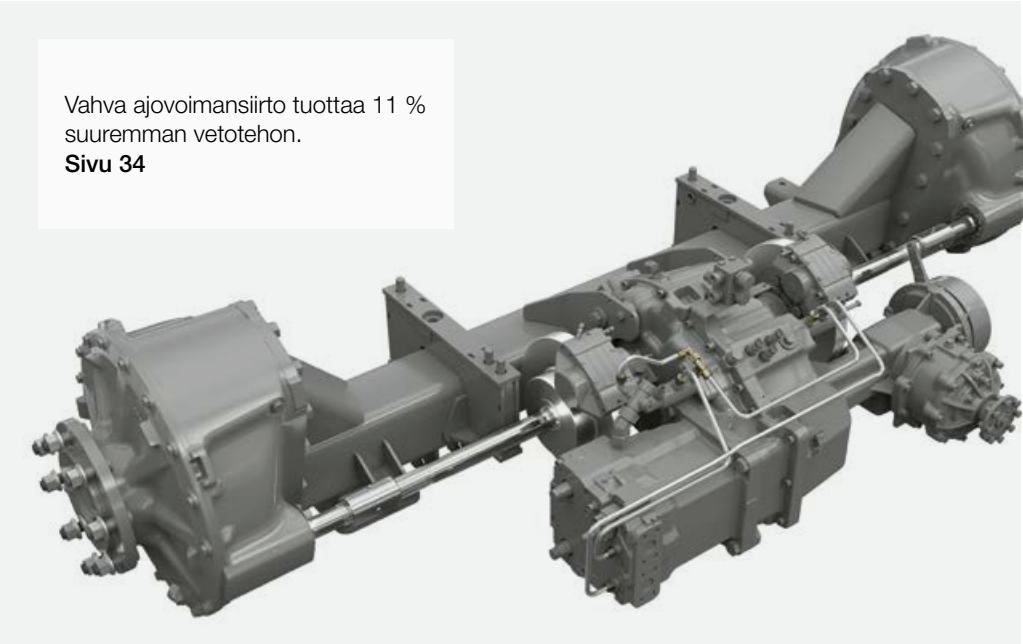
Eikä ohjaamokaan jätä toivomisen varaa. Se tarjoaa mm. erinomaisen näkyvyyden, ergonomisen, yksilöllisesti säädettävä istuimen ja rauhallisen työympäristön.

Kuljettajaa avustavat toiminnot helpottavat työtäsi.

AUTO FILL, AUTO PILOT ja CRUISE PILOT ovat ainoastaan muutamia toimintoja, jotka auttavat sinua pitkinä työpäivinä, laadukkaan sadon korjaamiseksi.



6-sylinterinen Mercedes-Benz rivimoottori 15,6 l:n tilavuudella täyttää Stage V pakokaasunormin vaatimukset.
Sivu 31



Vahva ajovoimansiirto tuottaa 11 % suuremman vetotehon.
Sivu 34



Lähi-infrapunaspektrometri määrittää maissin, ruohon ja kokoviljakasvien kuiva-aineen ja ainesosien viitearvon.
Sivu 22



UUTTA

Säilöntäainesovelluksella löydät helposti oikeat annostelun säädöt, säilöntäaineesta ja korjattavasta rehusta riippuen.
Sivu 24



Kosketusnäytöllä varustettu CEBIS-terminaali tekee JAGUAR'in hallinnan entistä helpommaksi.
Sivu 38



Tehokas voimansiirto 4-urahihnalla käyttää 6 m leveää DIRECT DISC niittolaitetta luotettavasti.
Sivu 13



Vankkarakenteinen kääntökehä ohjaa puhallusputkea luotettavasti ja varmasti.
Sivu 21



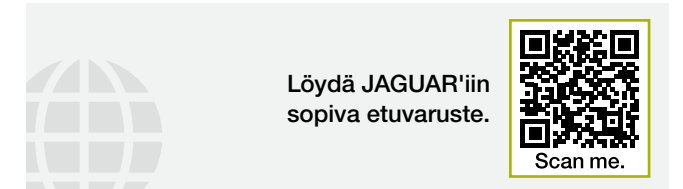
Ilman ohjaamosta nousua automaattisella kuljetussuojalla pellolta pellolle.
Sivu 9

JAGUAR 800	2
Maailmanlaajuinen markkinajohtaja	4
Materiaalin siirto	8
Etuvälineet	8
Syöttö	10
V-CLASSIC silppurikela	14
MULTI CROP CRACKER	16
SHREDLAGE®	18
Rehun puhallus	20
Säilörehun laatu	22
CLAAS POWER SYSTEMS	27
Voimansiirto	28
Moottorit	30
DYNAMIC POWER	32
Alusta	34
Ohjaamo ja sen mukavuus	36
Käyttö	38
Komfort-ohjaamo	40
Kuljettajaa avustavat järjestelmät	42
CRUISE PILOT	44
Automaattiohjausjärjestelmät	46
AUTO FILL	48
Sadon määrän mittaus	50
CLAAS NIR-anturi	52
Huolto ja kunnossapito	54
Huolto	56
Hydrauliikka ja sähköjärjestelmä	58
PREMIUM LINE	60
Pääkohtien katsaus.	62
CLAAS Service & Parts	64
Argumentit	66
Tekniset tiedot	67



Maailmanlaajuisessa käytössä.

Yhä suurempien satovaatimusten myötä kasvavat myös ajosilppuriin kohdistuvat vaatimukset. Puhtaampi rehun nosto, vahva tekniikka ja monipuolisuus ovat ratkaisevia tekijöitä. Monipuolisen etuvarustevalikoimansa ansiosta JAGUAR korjaa tänä päivänä maailmanlaajuisesti mitä erilaisimpien kasvien satoja. Etuvarusteiden kytkentä ja irrotus on helppoa, käyttö tapahtuu pikakytkinten avulla ja ne vakuuttavat erinomaisella pellon pinnan seurannallaan.



PICK UP 300 / 380.

- Tehokas noukin viidellä piikkirivillä varmistaa puhtaan korjuutuloksen
- Vankkarakenteinen syötön tehostintela ja suurikokoiset syöttökierukat varmistavat suuren tehon
- ACTIVE CONTOUR automaattiseen pellon pinnan seurantaan



DIRECT DISC 600 / 500 ja 600 P / 500 P.

- Painintelat varmistavat erittäin tasaisen materiaalin siirron
- MAX CUT lautaspalkit varmistavat puhtaan niiton
- Siipitelat optimoivat lyhyen materiaalin siirron
- Suurikokoiset syöttökierukat takaavat suuren korjuutehon



ORBIS 750 / 600 / 600 SD / 450.

- Maissipöydät 4,5 - 7,5 m:n työleveyksillä
- Ei ohjaamosta nousua automaattisella ORBIS 700, 600, 600 SD kuljetussuojalla
- ORBIS 750 maissipöydän taitto ainoastaan 15 sekunnissa
- AUTO CONTOUR on saatavissa automaattiseen pellon pinnan seurantaan ja automaattiohjaukseen



CORIO ja CONSPEED sovitusosa.

- Nopeampi ja helpompi puimurien etuvarusteiden, kuten kokoviljamaissin leikkuupöydän, asennus
- Integroitu siirtotela varmistaa tasaisen materiaalin siirron
- Voimansiirron liitos JAGUAR'iin pikakytkimellä

Suoraviivainen ja nopea. Materiaalivirta.

1 Syöttö

- Vankkarakenteinen täydellisellä esitiivistyksellä
- Kuusi silpun pituutta on säädettävissä mekaanisesti
- Hidas peruutus hydraulimoottorin avulla

2 V-CLASSIC silppurikela

- Tarkka pituus varmistaa silpun laadun
- Keskitetty silpun puhallus vähentää kulumista

3 Jyvämurskain

- Optimoidut silpun tiedot
- MULTI CROP CRACKER murskausmenetelmä

4 kiihdytyskelalle

- Keskitetty silpun suihku varmistaa materiaalin varman siirron
- Mekaanisesti säädettävä puhallusväli



Enimmäisteho vähäisellä polttoaineen kulutuksella.

Optimoidulla materiaalivirralla on merkittävä vaikutus päivittäin saavutettuun työtehoon. Materiaali virtaa suoraviivaisesti koko koneen lävitse. Sillä ei ole merkitystä korjataanko ruohoa tai siilomaissia jyvämurskainvarustuksella. Vaihe vaiheelta materiaali keskitetään yhä nopeampaan virtaan kohti V-muotoon asetettuja teriä ja kiihdyttimen siipiä. Se mahdollistaa maksimitehon vähäisellä voiman tarpeella ja varmistaa hyvän käyttövarmuuden. JAGUAR osoittaa tämän yhä uudelleen: uskomaton saavutus mitattuna polttoaineen kulutuksella (l/h).



Tehokas ja luotettava. Syöttö.



Vankat syöttötelat.

Syöttötelojen käyttö on JAGUAR'issa erittäin tehokas. Silpun pituus voidaan vaatimusten mukaan säätää kuuteen eri pituuteen. Vankkarakenteiset esitiivistystelat varmistavat optimoidun materiaalivirran. Lisävarusteena saatavissa olevat kulutuslistat vähentävät kulumista.

Hydraulinen syötön peruutus.

Hydraulinen peruutus varmistaa hitaan, hallitun ja herkän takaisinpyöryksen. Silputtava materiaali palautetaan hellävaraisesti. PICK UP -noukinkäytöllä syötön tehostin ja syöttöruuvi saadaan nostettua ylös. Hitaan peruutuksen ansiosta vieras esine pysyy lähellä syöttöteloja ja on helposti ja nopeasti poistettavissa.



V 20		
6	8	
11	14	
18	22	

V 24		
4,5	6,5	
9	12	
15	18	

V 28		
4	5,5	
7,5	10	
13	15,5	

Eri markkinoiden tarpeita varten silpun pituusporrastuksen kytkentätasot räätälöidään asiakkaiden tarpeiden mukaan.



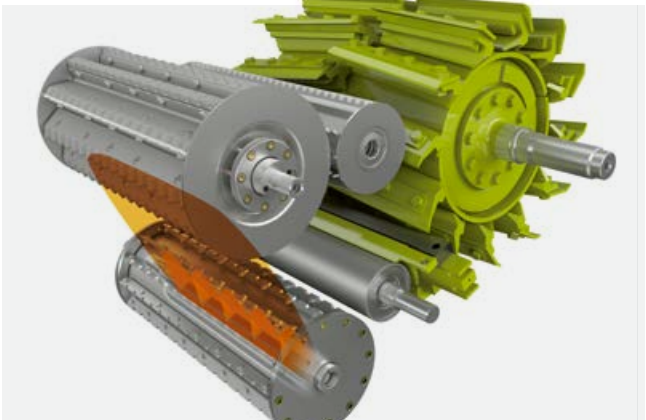
Etuvarusteen voimansiirto.

Silppuriakselilta voima siirretään etuvarusteelle mekaanisesti 4-uraisen hihnan avulla. Etuvarusteen, kuten esim. 6 m leveään DIRECT DISC niittolaitteen voimansiirto toimii näin luotettavasti.



STOP ROCK kivipaljastin.

Vaikka syöttöjärjestelmä on vankkarakenteinen, on se myös herkkä havaitsemaan vieraat esineet paljastimien avulla. STOP ROCK kivipaljastin lisää JAGUAR'in luotettavuutta. Kun se tunnistaa karhossa olevan kiven, pysäyttää se syötön välittömästi. Voit itse määritellä pienimmän havaittavan kivikoon. Herkkyyden säätö tapahtuu helposti CEBIS'in avulla ohjaamosta.



Herkkä metallinpaljastin.

Etummaiseen syöttötelaan integroitu metallinpaljastin havaitsee ajoissa magnetisoituvat metallit. Pikapysäytys pysäyttää syötön välittömästi ja lähes ilman kulumista. CEBIS-näytöllä kuljettaja voi nopeasti nähdä missä metalliesine sijaitsee.

Täysi teho alusta alkaen.

- Vankka syöttöjärjestelmä varmistaa materiaalin siirron
- Tehokas etuvarusteen voimansiirto
- Määritetyt silpun pituudet
- Luotettava suojaus metallinpaljastimen ja STOP ROCK'in avulla



Metallinpaljastimen käytöstä poistamisen kytkin.



STOP ROCK.

Tarkka ja hyväksi todettu. V-CLASSIC silppurikela.



V-muotoon asennetut terät.

750 mm leveän silppurikelan teho on JAGUAR'issa ainutlaatuinen. V-muotoinen asennus saa aikaan vetävän, leikkaavan ja ennen kaikkea voimaa säästävän katkaisun. Sen lisäksi rehu siirretään keskelle – se vähentää kulumista ja silppurikammion seinämien kitkahäviöä.

- Vankka rakenne
- Vähäinen voiman tarve
- Suuri läpäisykyky
- Paras silpun laatu
- Erinomainen ulos puhallus

V-CLASSIC silppurikela on saatavissa kolmena eri versiona:

- 1 V20 karkeamman rehun tai etupäässä ruohon silppuamiseen
- 2 V24 ruohon ja maissin silppuamiseen; pitemmän ruohosilpun tekemiseen
- 3 V28 ruohon ja maissin silppuamiseen; lyhyemmän maissisilpun tekemiseen

Täysautomaattinen teroitus.

Tarkka katkaisu ja tasainen silppu ovat mahdollisia ainoastaan erittäin terävillä terillä. Terien teroitusta ohjataan ohjaamosta.

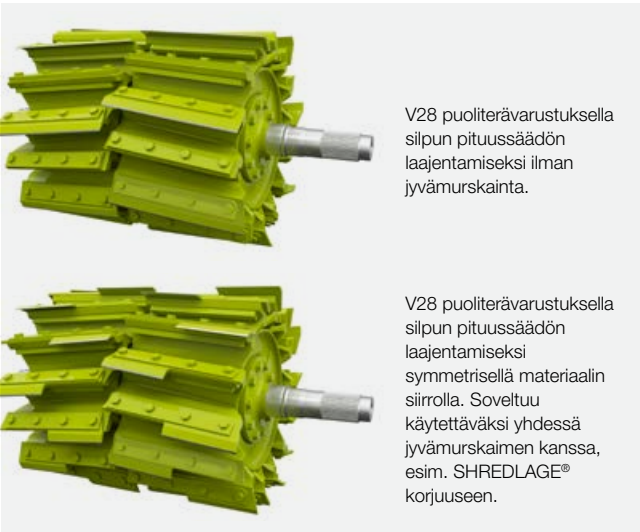
Tarkka katkaisu.

Myös vastaterän säätö voidaan tehdä ohjaamosta. Vastaterän säätö tapahtuu siirtämällä alustaa, johon terä on kiinnitetty, lähemmäs silppuriteriä. Koputusanturit viimeistelevät säädön.

Terien teroitus ja vastaterän säätö tulee tehdä silputun materiaalmäärän eikä kuluneen ajan mukaan. Terien teroitusmuistutuksen säädöt voidaan tehdä CEBIS'issä.

Silpun pituussäädön laajentaminen.

Silpun pituuden kaksinkertaistamiseksi V-CLASSIC -kela voidaan varustaa puoliterillä. Puoliterillä saavutetaan erittäin tasainen ulos puhallus. Ihanteellinen ruohoa korjattaessa ja myös kun maissi korjataan pitkänä silppuna tai SHREDLAGE®-menetelmällä.



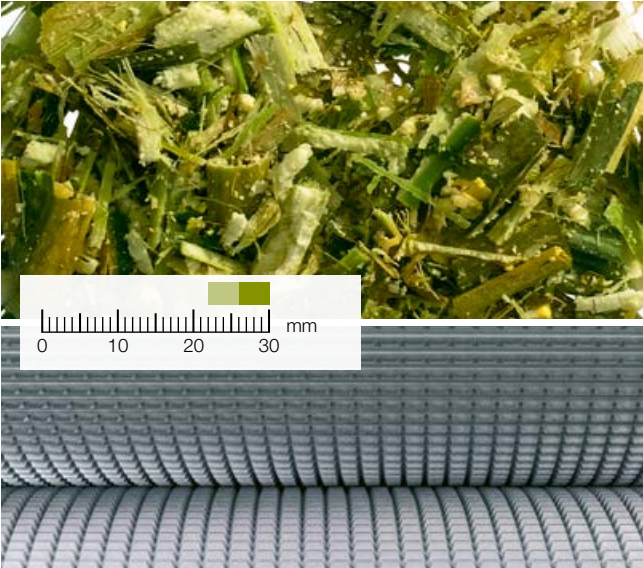
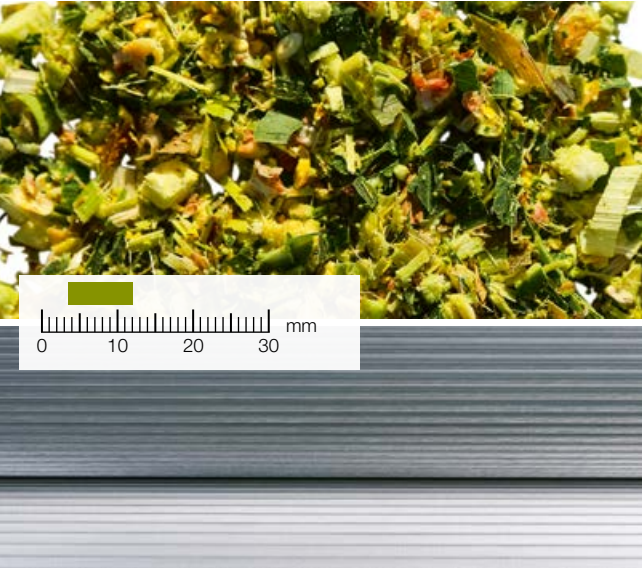
V28 puoliterävarustuksella silpun pituussäädön laajentamiseksi ilman jyvämurskainta.

V28 puoliterävarustuksella silpun pituussäädön laajentamiseksi symmetrisellä materiaalin siirrolla. Soveltuu käytettäväksi yhdessä jyvämurskaimen kanssa, esim. SHREDLAGE® korjuuseen.

Mahdolliset silpun pituudet.

Silppurikela	Käyttö	Täyd. teräsarja	½ teräsarja	Puoliterät
V-CLASSIC 28	Teräsarja	28 = 2 x 14	14 = 2 x 7	28 = 2 x 14
	Silpun pituus	4 / 5,5 / 7,5 / 10 / 13 / 15,5	8 / 11 / 15 / 20 / 26 / 31 ¹	8 / 11 / 15 / 20 / 26 / 31 ¹
V-CLASSIC 24	Teräsarja	24 = 2 x 12	12 = 2 x 6	24 = 2 x 12
	Silpun pituus	4,5 / 6,5 / 9 / 12 / 15 / 18	9 / 13 / 18 / 24 / 30 / 36 ¹	9 / 13 / 18 / 24 / 30 / 36 ¹
V-CLASSIC 20	Teräsarja	20 = 2 x 10	10 = 2 x 5	20 = 2 x 10
	Silpun pituus	6 / 8 / 11 / 14 / 18 / 22	12 / 16 / 22 / 28 / 36 ¹ / 44 ¹	12 / 16 / 22 / 28 / 36 ¹ / 44 ¹

¹ Yli 30 mm:n silpun pituus ei ole hyväksytty jyvämurskaimen käytön yhteydessä



UUTTA: MCC MAX nelinkertainen kestävyys.

- 1 Enimmäiskestävyys BusaCLAD päällysteen kulutussuojan ansiosta
- 2 Maksimaalinen jyvien murskaus
- 3 Paras mahdollinen korjuuteho JAGUAR 880'llä, jopa 653 hv'lla
- 4 Joustavuutta eri vaatimustasojen mukaan

3160 ha kolmen maissisadon korjuun aikana.

Urakoitsija Meyer, Meppen-Apeldorn'issa, tulee käyttämään MCC MAX vielä neljänteen maissisatoon.

*JAGUAR 880 vain tietyille markkina-alueille

MCC CLASSIC.

Tavallisessa MCC CLASSIC'issa on hyväksi todettu sahanteräprofiili ja se toimii vakiona 30 % kierrosnopeuserotuksella. Tätä järjestelmää voidaan käyttää hyvällä menestyksellä lyhyessä maississa esim. biokaasukäyttöön sekä maito- ja lihakarjojen rehun korjuuseen. Jyvien murskausastetta voidaan lisätä sovittamalla telojen kierrosnopeuden erotusta.

MCC MAX.

MCC MAX teloissa on 30 rengassegmenttiä asennettuna sahanteräprofiilin muotoon. Asennustapa ja erityinen rengaskehien geometria johtaa siihen, että silputtavaa materiaalia ei murskata ainoastaan repimisen ja kitkan avulla, vaan myös leikkaavalla ja katkaisevalla voimalla. Tämä murskaa maissinjyviä tehokkaammin ja rikkoo varret.

MCC MAX käyttökohteet kattavat, tavalliseen jyvämurskaimen verrattuna, selvästi laajemmat silpun pituudet ja kuiva-ainepitoisuudet. Samalla murskaustulos säilyy erittäin korkealaatuisena. Rehun murskaus täyttää mitä erilaisemmat vaatimukset, ilman koneen varustuksen sovittamista.

MCC SHREDLAGE®.

Alkujaan USA:sta tulevaa teknologiaa, 26 - 30 mm:n silpullaan, käytetään maailmanlaajuisesti monella tilalla.

SHREDLAGE-teloissa on sahanteräprofiili, jossa lisäksi on kierreura vastakkaisessa suunnassa. Telojen kierrosnopeusero on 50 %. Tästä syystä MCC SHREDLAGE® menetelmällä voidaan murskata maissinjyvät kokonaan ja pienentää tähkän keskiosaa sekä repiä lehdet. Sen lisäksi kierreura vaikuttaa varsiin pitkittäin, jolloin varren kuori avautuu. Samanaikaisesti pehmeä sisäosa rikkoutuu pituussuunnassa. SHREDLAGE® säilörehu on helppo tiivistää, jolloin materiaali sitoutuu yhteen ja joustaa mahdollisimman vähän.

MULTI CROP CRACKER toimintaperiaatteet	CLASSIC	MAX	SHREDLAGE®
Murskaintelojen säädettävä väli	□	□	□
Materiaalimäärän ja jyväkoon mukainen telojen hammaslukumäärä	125 / 125 / 250 mm Ø 100 / 100 / 196 mm Ø	245 / 265 mm Ø: 120 / 130	250 mm Ø: 110 / 145, 196 mm Ø: 95 / 120
Telojen kierrosnopeusero parantaa murskausta	30 %	30 %	50 %
Rengaskehien limitys parantaa katkaisutehoa	—	□	—
Rengaskehien vinohammastus parantaa katkaisutehoa	—	□	—
Vastakkaisiin suuntiin pyörivä kierreura parantaa kuorintatehoa	—	—	□

□ Saatavissa — Ei saatavissa



SHREDLAGE® laatu alkaa rehunkorjuusta.

Materiaalin tehokas murskautuminen lisää sen pinta-alaa. Se parantaa selvästi bakteerien aikaan saamaa käymistä sillossa ja ennen kaikkea, nautan pötsissä tapahtuvaa ruoan sulatusta.

Madison'in yliopistossa, USA'ssa, tehdyt kokeet osoittavat, että SHREDLAGE® rehun rakenne parantaa merkittävästi pötsitoimintaa ja parantaa samalla kasvissa olevan tärkkelyksen hyödyntämistä. Lisäksi rehun pötsiystävällinen rakenne edistää karjan yleistä terveyttä.

SHREDLAGE® myös lihakarjalle.

SHREDLAGE® rehun ruokintavaikutusta lihakarjalle on tutkittu vasta kovin vähän. Tästä syystä Osnabrück'in korkeakoulu on ensimmäistä kertaa tehnyt ruokintakokeet 72-päisellä lihakarjalla.

SHREDLAGE® vaikutti teurasruhopainoon myönteisesti.

Korkeamman lihapitoisuuden ansiosta saavutetaan parempi lihan luokitus ja selvästi alhaisempi rasvapitoisuus.

Parantuneen eläinten terveyden lisäksi SHREDLAGE® tarjoaa muita etuja. Tärkkelyksen optimaalisen hyödyntämisen ansiosta väkirehuruokintaa voidaan vähentää. Kuitupitoisia rehukomponentteja, kuten olkia, voidaan vähentää tai jättää ne kokonaan pois.

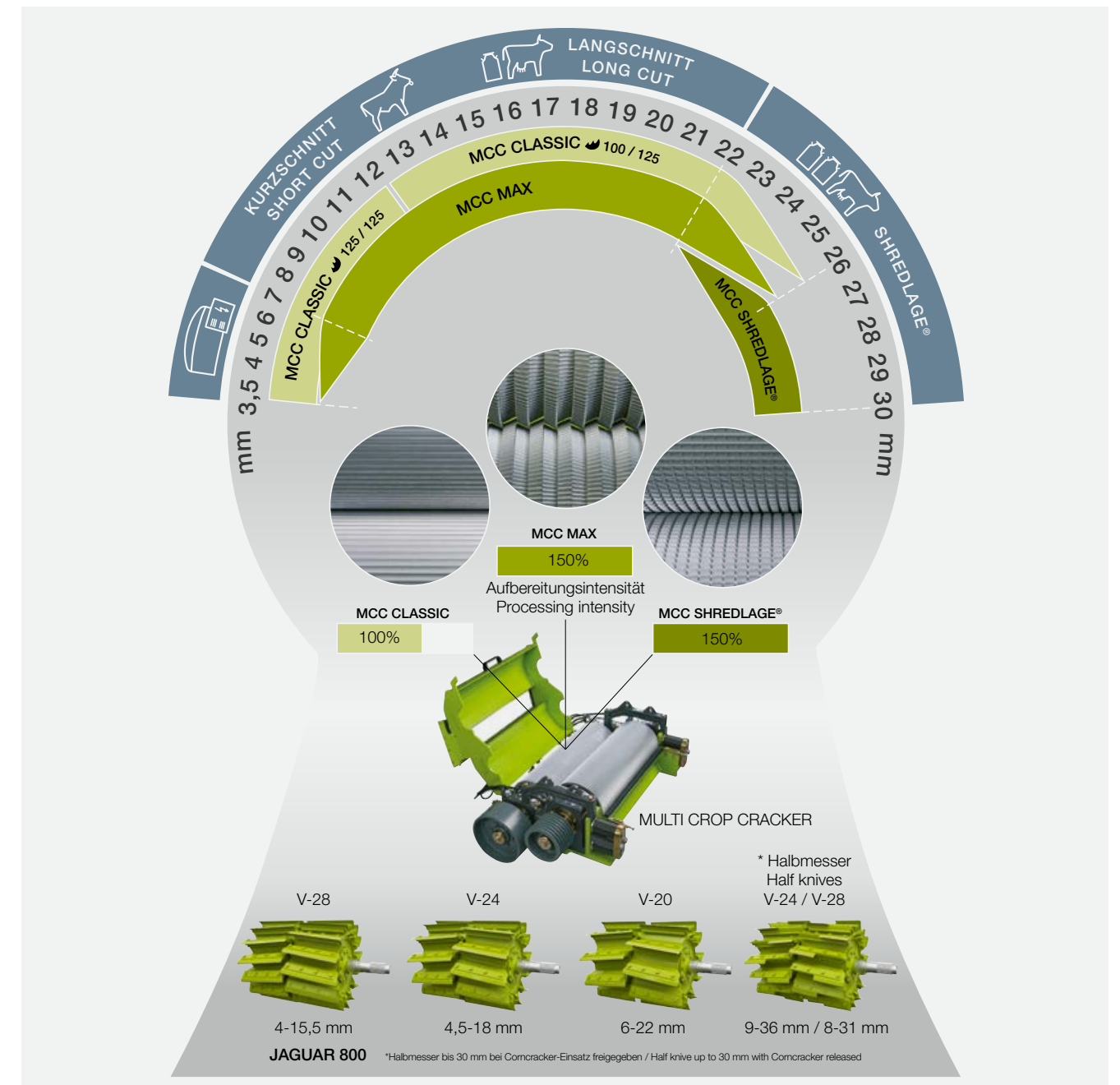


Oikea telaväli alentaa kustannuksia.

Telojen väli vaikuttaa materiaalin murskausasteeseen. Tähän pätee enimmäissääntö: Vain niin voimakkaasti, kun on tarve. Mitä pienempi telaväli, sitä voimakkaampi on murskaus ja sitä enemmän tehoa se vaatii JAGUAR'ista. Korjuukustannusten nousu on huomioitava.

MULTI CROP CRACKER parhaalle rehulle.

- Suuren läpäisytehon varmistamiseksi parhaalla silppuamistuloksella
- Vankka rakenne suurikokoisten laakerien ja tiiviin kotelon ansiosta
- Huoltovapaat, jatkuvasti hydraulisesti kiristetyt hihnat varmistavat maksimaalisen voimansiirron
- Erinomainen käsiksi pääsy telojen huolto- ja vaihtotoimenpidettä varten



Materiaalin nopea ja varma ulos puhallus.

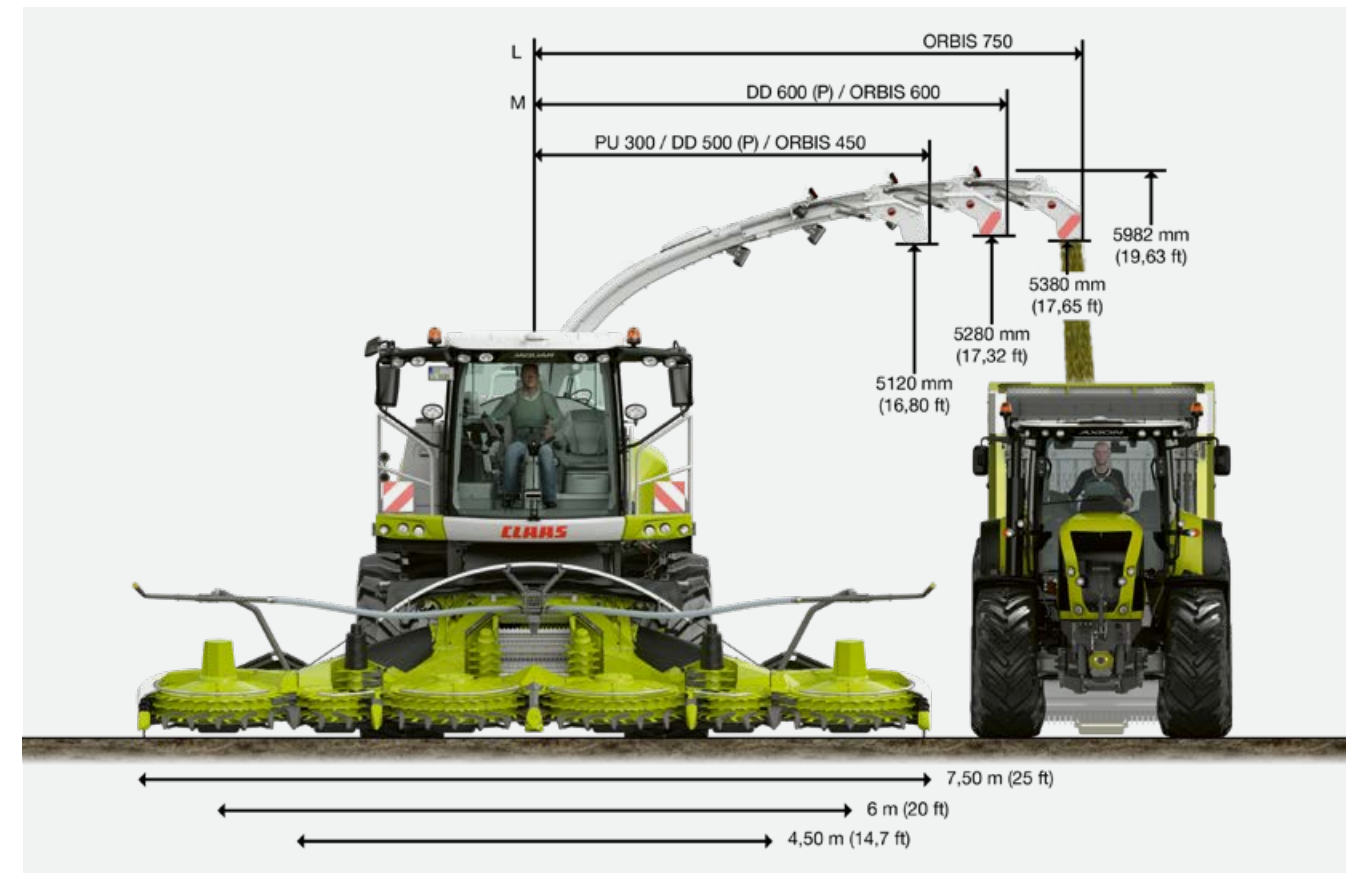
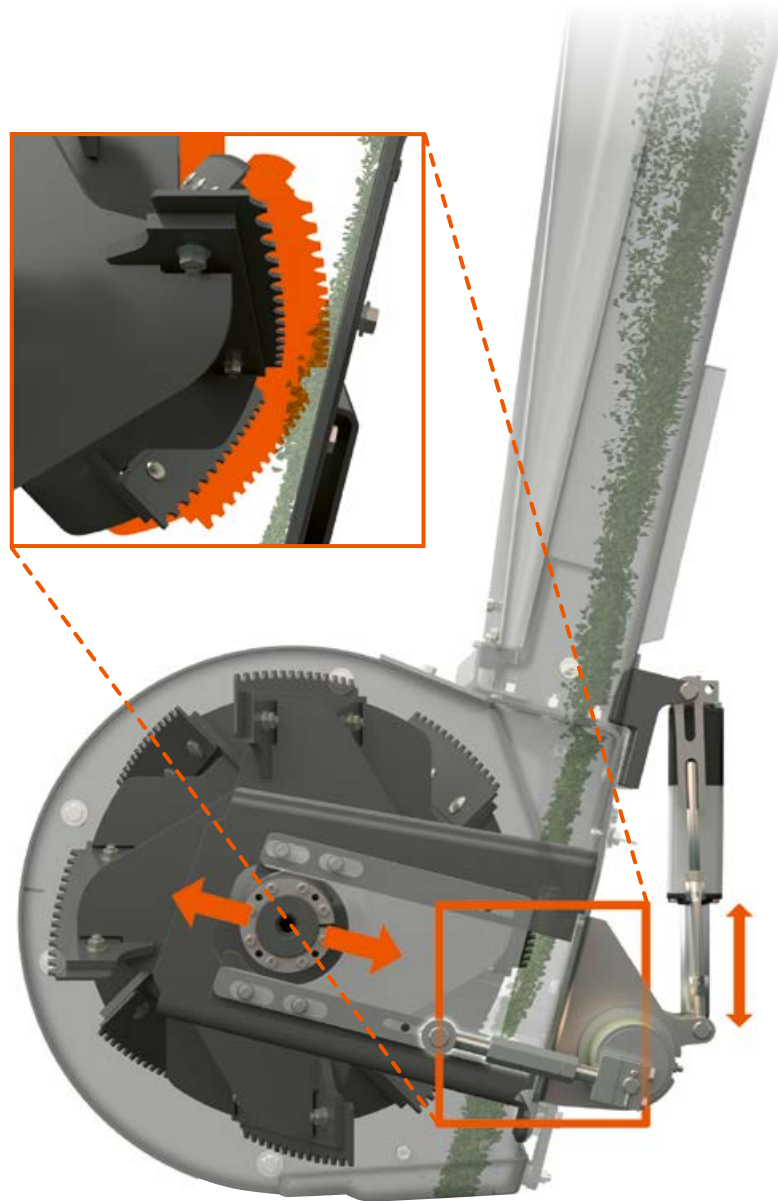
Nopeuden kiihdytys voimaa säästään.

Kiihdytyskela on JAGUAR'issa asennettu ihanteelliseen kohtaan. Materiaalivirtaa ei käännetä ja se keskitetään V-muotoon asennettujen heittosiipien avulla. Se vähentää voiman tarvetta ja sivuseinien kulumista.

Heittotehon sovittaminen.

Kun korjataan suuria ja kosteita karhoja voidaan kiihdytyskelan etäisyyttä takaseinästä lisätä mekaanisesti, jopa 10 mm. Se vähentää voiman tarvetta. Jos esimerkiksi hyvin kuiva ruoho tai lohkon aloitus vaatii suuren heittotehon, voidaan väliä kaventaa. Tämä säätö tehdään mekaanisesti tilavassa huoltotilassa.

Huoltotöitä varten, kuten kulutusosien vaihtamista varten, voidaan kiihdytyskela irrottaa helposti ja nopeasti. Kahdelta kokoneelta asentajalta kuluu siihen noin tunti aikaa.



Varmatoiminen materiaalin siirto, jopa 7,5 m:n työleveydellä.

Suuri lujuus ja keveys ovat puhallusputken ominaisuuksia. Voimakkaasti keskitetty materiaalivirta lisää osumatarkkuutta ja vähentää korjuutappioita. Moduulirakenne sallii sovituksen erilaisten työleveyksien mukaan.

Kaksi M ja L kokoa olevaa pidennysmoduulia mahdollistaa rehun puhalluksen jopa 7,5 m työleveydellä. Puhallusputken takaseinä on kokonaan koottu pulttiliitoksien. Putken takalevyt toimivat samanaikaisesti kulutuslevyinä.



Helpompi kiihdytyskelan irrotus ja asennus.



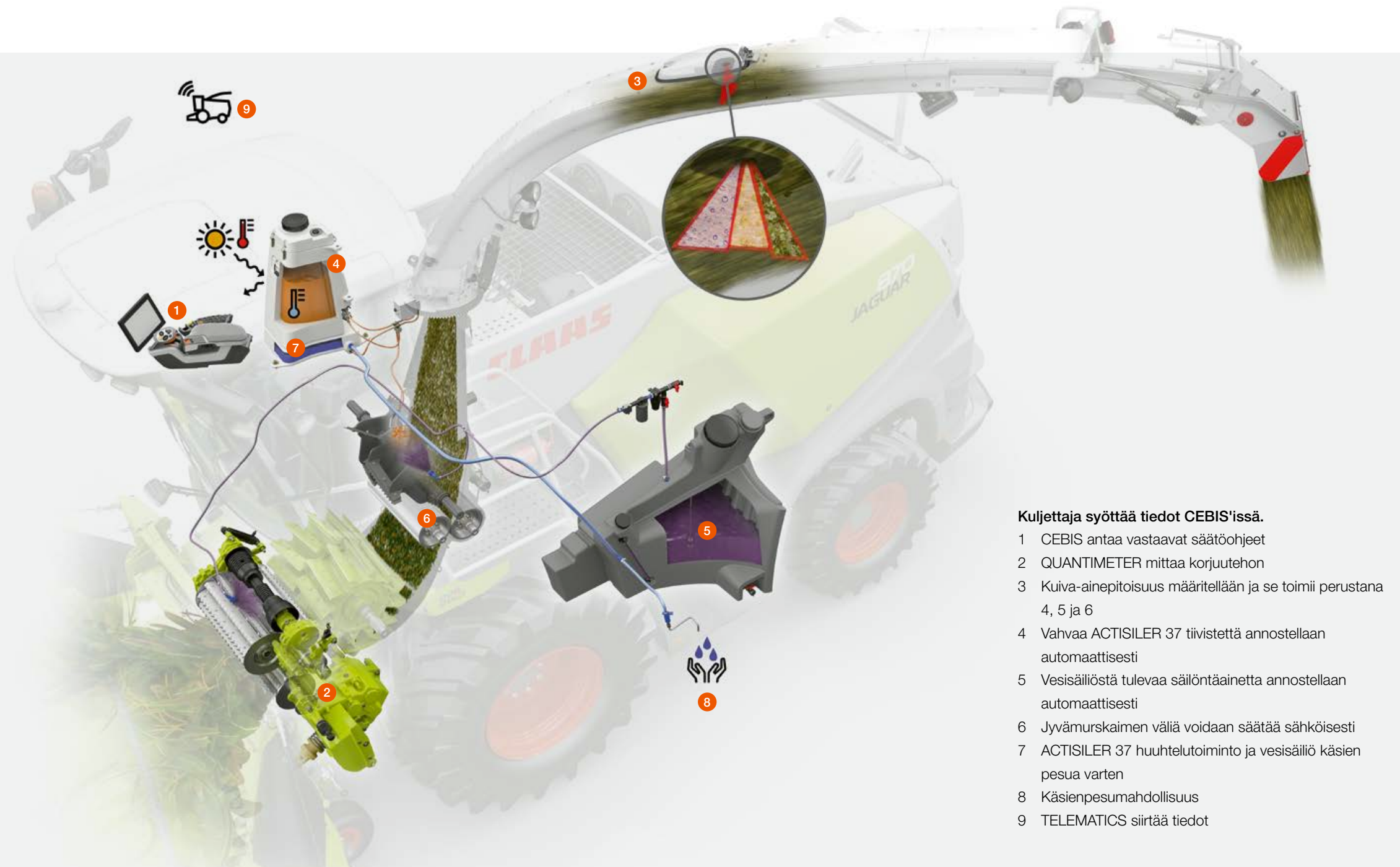
Kiihdytyspuhaltimen mekaaninen välin säätö.



Vankka kääntökehä kun korjataan materiaalia rinteissä tai suurilla nopeuksilla.

Sovitettu ulos puhallus.

- Rehun kiihdytys säästää voimaa
- Heittoteho voidaan mekaanisesti sovittaa huoltotilassa, johon pääsee helposti käsiksi
- Puhallusputki on moduulirakenteinen
- Jopa 7,5 m:n työleveys on mahdollinen

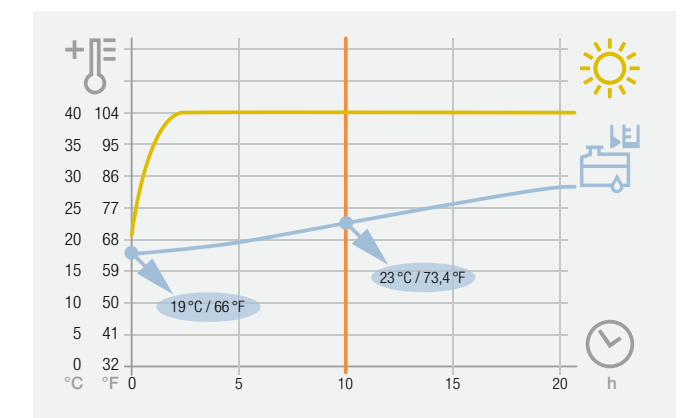


Kuljettaja syöttää tiedot CEBIS'issä.

- 1 CEBIS antaa vastaavat säätöohjeet
- 2 QUANTIMETER mittaa korjuutehon
- 3 Kuiva-ainepitoisuus määritellään ja se toimii perustana 4, 5 ja 6
- 4 Vahvaa ACTISILER 37 tiivistettä annostellaan automaattisesti
- 5 Vesisäiliöstä tulevaa säilöntäainetta annostellaan automaattisesti
- 6 Jyvämurskaimen väliä voidaan säätää sähköisesti
- 7 ACTISILER 37 huuhtelutoiminto ja vesisäiliö käsien pesua varten
- 8 Käsienpesumahdollisuus
- 9 TELEMATICS siirtää tiedot

Tiivistettä eristetyistä säiliöistä.

ACTISILER 37 säiliö eristetyillä seinämillä suojaa säilöntäainetiivistettä korkeilta ulkolämpötiloilta. Jos säiliö täytetään esim. 19°C tiivisteellä, lämpenee se 40°C ulkoilmassa 10 käyttötunnin aikana korkeintaan 23°C lämpötilaan. Pumppu mahdollistaa tarkan 0,2 - 20 l/h annostelun tai korjuutehosta riippuen, 10 - 50 ml/t.



Rehua parhaimmillaan.

Korkealuokkainen säilörehu lisää maidontuotantoa ja parantaa eläinten terveyttä. JAGUAR'in älykkäät järjestelmät muodostavat perustan erinomaiselle rehun laadulle: 375 l

säiliöstä tarkasti annostellun (0,5 l/t - 2,0 l/t / 200 t/h) säilöntäaineen tai uuden, vahvan ACTISILER 37 säilöntäainetiivisteiden avulla. Infrapuna-anturilta (NIR-anturi) saatu kuiva-ainepitoisuuden arvo toimii silpun pituuden ja lisäaineen säädön viitearvona.

Annostelu CEBIS'in avulla.

CEBIS kertoo kuljettajalle selkeästi automaattisesta silpun pituuden ja säilöntäaineen annostelun suhteesta mitattuun kuiva-ainepitoisuuteen.

- 1 Vastaava annostelu kuiva-ainepitoisuuden mukaan
- 2 Annostelu 375 litran säiliöstä
- 3 ACTISILER 37 annostelu



Optimoi säilörehun laatu.



Sovellus: Auttaa oikean annostelumäärän säädössä.



Säilöntäainesäiliön täyttö.



(syötä sovelluksen ehdotukset CEBIS:iin)

UUTTA: Tarkka annostelu CLAAS säilöntäainesovelluksella.

Säilöntäaineesta ja korjattavasta kasvista riippuen, sovellus auttaa säilöntäaineen oikean määrän annostelussa niin, että päivittäinen tavoite saavutetaan säiliön tilavuus huomioiden. Syötä valmistajan suosittelema säilöntäaineen määrä ja JAGUAR'in avaintiedot, niin sovellus laskee rehulle tarkan annostelumäärän. Säilöntäainesovelluksen saat CLAAS Connect'ista Android ja Apple laitteille.

Tarkan annostelun avaintiedot.

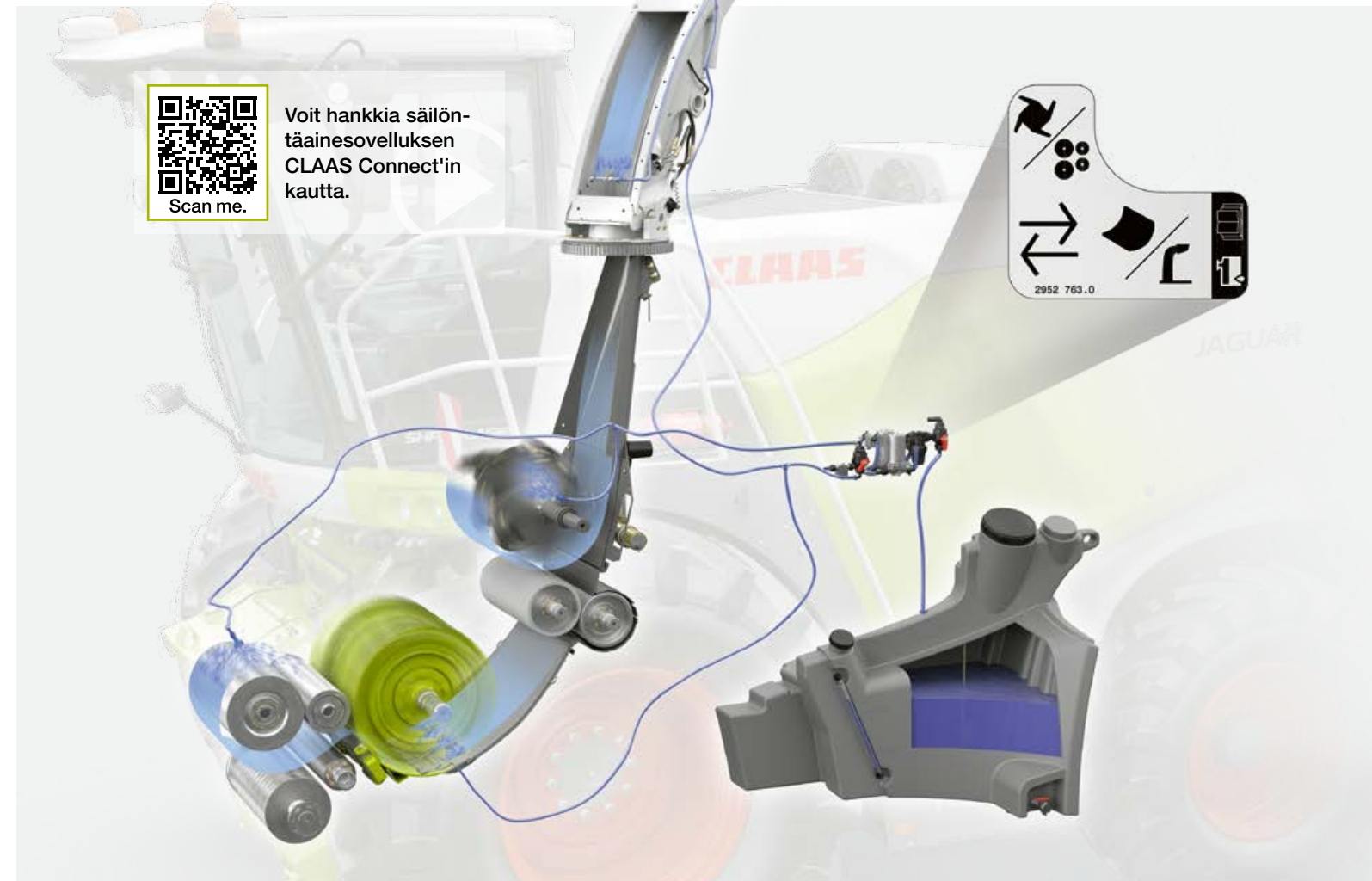
- Miten suureksi sato arvioidaan (tonnia/ha)?
- Miten suurelta alalta rehu korjataan (ha)?
- Mikä on säilöntäaineen käyttösuositus (g/tonni)?
- Miten paljon säilöntäainetta pakkaus sisältää (g)?

Käytä säilöntäainetta ohjeiden mukaisesti.

Kun sovellus on näyttänyt miten paljon säilöntäainetta tarvitaan, voidaan annostelu määrittää. Siihen tarvitaan seuraavia tietoja:

- Mitä säilöntäainelaitteistoa käytetään (ACTISILER vai Säilöntäaine-vesi säiliötä)?
- Miten täynnä ko. säiliö on?
- Mikä on työleveys (m)?
- Mikä on arvioitu työnopeus (km/h)?
- Käytetäänkö l/tonni vai l/h annostelua?

Seuraavaksi saatu annostelumäärä syötetään CEBIS:iin ja valmista on! Korjauksia voidaan tehdä ajon aikana. Esimerkiksi, jos ajetaan alkuperäistä suunnitelmaa suuremmalla nopeudella.



Estä materiaalin tarttuminen vedellä.

Kun korjataan hyvin sokeripitoisia rehuja, estää jaettu veden syöttö materiaalin tarttumista mm. syöttöön, ohjauslevyyn, kiihdytyskelan ja puhallusputkeen.

Heti materiaalivirran loppuessa, esimerkiksi päisteessä tai kuljetusvaunua vaihdettaessa voidaan automaattinen vesisuihku ottaa käyttöön. 375 litran säiliöstä tuleva vesi liottaa materiaalikertymät. Kun korjuu jatkuu, materiaalivirta puhdistaa pinnat. Säilöntäaineen lisäannostelu on tällöin mahdollista ACTISILER 37"llä.

UUTTA: Säilöntäainelisäys jopa 800 l/h.

E erityisen suurille säilöntäaineen syötöille toinen säilöntäainepumppu kaksinkertaistaa annostelun 400 -> 800 l/h. Käyttö ja näyttö on tietenkin integroitu CEBIS-terminaaliin.



CPS

CLAAS
POWER
SYSTEMS

Parhaiden komponenttien yhteistoiminta.

CLAAS on enemmän kuin sen komponentit yhteensä. Suurin teho saadaan vasta, kun kaikki osat sopivat täydellisesti yhteen ja toimivat hyvin yhdessä.

Olemme yhdistäneet parhaat komponentit yhdeksi CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) voimansiirtojärjestelmäksi. Täysi moottoriteho aina, missä sitä tarvitaan. Voimansiirto, joka sopii koneen käyttötarkoitukseen. Tekniikka, joka säästää polttoainetta ja maksaa itsensä nopeasti takaisin.



Vertaansa vailla ja tehokas. Voimansiirto.



Voittamaton jo vuosikymmenien ajan.

CLAAS'in insinöörit kehittivät JAGUAR'in ainutlaatuisen voimansiirron vuonna 1993 ja se on siitä saakka asettanut virstanpylväitä. Suora voimansiirto tarjoaa käytännössä monia etuja. Myös tämän sukupolven JAGUAR'eissa on säilytetty sama järjestelmä ja asennettu moottori poikittain ajosuuntaan nähden.

Huoltovapaa.

Silppurikoneistoa käytetään hydraulisesti kiristettävällä moniurahihnalla suoraan moottorin pääkytkimeltä.

Turvallinen.

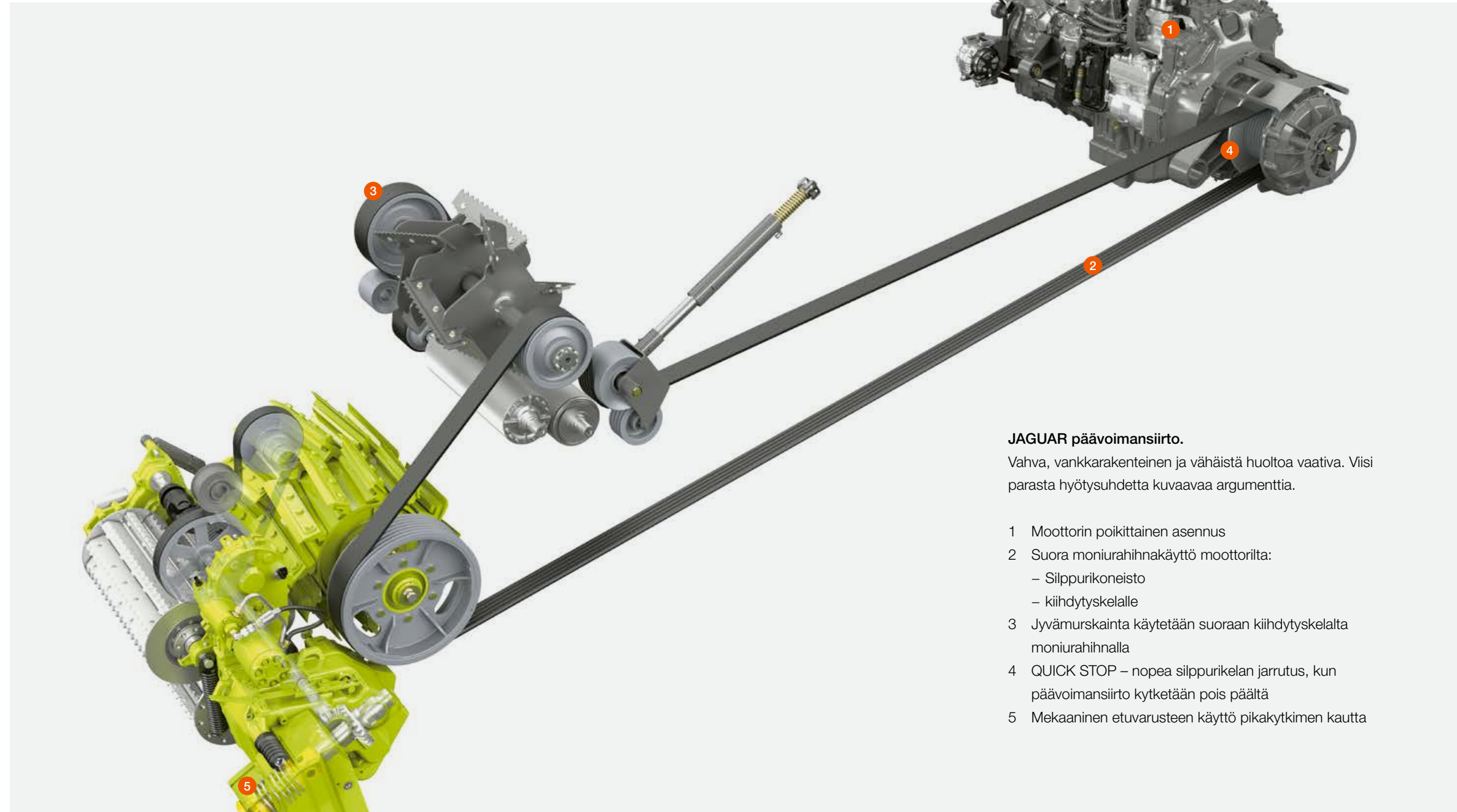
Pääkytkimeen liitetty levyjarru varmistaa silppurikoneiston nopean pysähtymisen. QUICK STOP lisää turvallisuutta.

Tehokas.

Suoraveto mahdollistaa voimansiirron hyvän hyötysuhteen ja säilyttää samalla nimellisvoimantarpeen alhaisena.

Mukava käyttää.

Etuvarusteen voimansiirto on mekaaninen ja liittäminen tapahtuu pikakytkimellä.



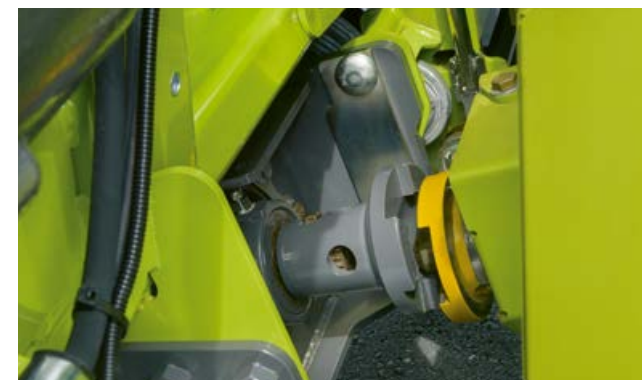
JAGUAR päävoimansiirto.

Vahva, vankkarakenteinen ja vähäistä huoltoa vaativa. Viisi parasta hyötysuhdetta kuvaavaa argumenttia.

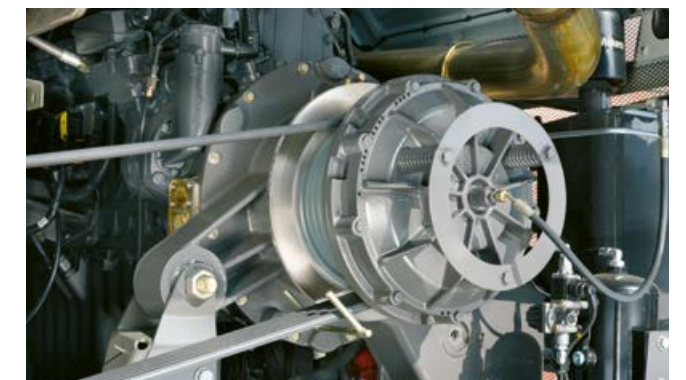
- 1 Moottorin poikittainen asennus
- 2 Suora moniurahihnakäyttö moottorilta:
 - Silppurikoneisto
 - kiihdytyskelalle
- 3 Jyvämurskainta käytetään suoraan kiihdytyskelalta moniurahihnalla
- 4 QUICK STOP – nopea silppurikelan jarrutus, kun päävoimansiirto kytketään pois päältä
- 5 Mekaaninen etuvarusteen käyttö pikakytkimen kautta

Lisää korjuutehoa. Vähäisempi voimantarve.

- Hyväksi koettu ja luotettava silppurikoneisto
- Tehokas ja huoltovapaa suoraveto
- Mekaaninen etuvarusteen voimansiirto automaattisella, pikakytkimellä tapahtuvalla voimansiirrolla

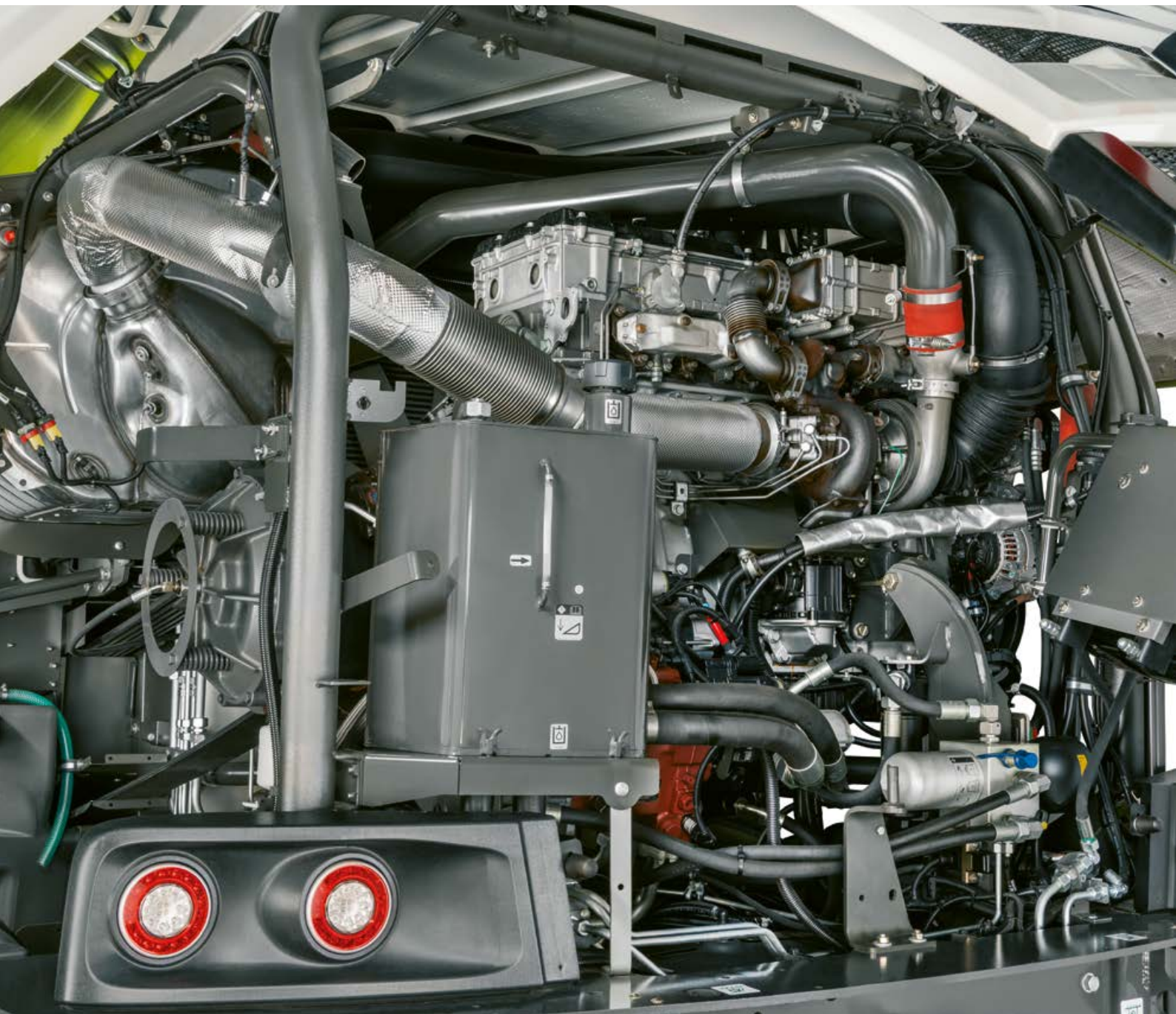


Pikakytkin.



QUICK STOP materiaalin jarru.

Vahva ja tehokas.
Moottoritekнологia.



OM 473 LA -moottorin Turbo Compound



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA



Mercedes-Benz OM 470 LA

Voimaa ja älykkyyttä Mercedes Bentz'iltä.

Eri markkina-alueilla on erilaiset pakokaasunormit, jotka CLAAS tieteenkin täyttää. Kaikki moottorit täyttävät pakokaasunormin Stage V. JAGUAR mallien pakokaasut puhdistetaan uudelleen kierrätyksen sekä selektiivisen vähennyskatalysaattorin (SCR) avulla yhdessä hiukkassuodattimen kanssa. Tähän tarvittava urealiuos kuljetetaan mukana 130 l:n säiliössä.

Stage V normin täyttämiseksi JAGUAR 860 mallin tehoa lisättiin 14 hv -> 530 hevosvoimaan.

UUTTA: tietyillä markkina-alueilla JAGUAR 880, 800-mallisarjan huippumalli, on saatavissa jopa 653 hv:n teholla

Äärimmäisen voiman lisäksi ajomukavuus on huippuluokkaa. Moottorin joustava kiinnitys alustaan vähentää melua ja värinää.

Uudenaikaisinta moottoritekнологiaa.

6-sylinterinen Mercedes-Benz rivimoottori 15,6 l:n tilavuudella vakuuttaa myös vaikeimmissa olosuhteissa.

- Common Rail yhteispaineruiskutus (jopa 2 500 bar)
- Turbo Compound -tekнологia takaa parhaan tehon täyskuormalla
- Laajalla kierrosnopeusalueella tasaisena säilyvä vääntömomentti
- Suuri teho painoon nähden
- Erittäin pieni polttoaineen kulutus

Suuri polttoainesäiliö pitkiin työpäiviin.

Harkitun säiliöjärjestelmän ansiosta voit suunnitella optimoituja päivän pituuksia. Pakokaasujen jälkikäsitteilyjärjestelmällä varustetun ajosilppurin ureasäiliö täytetään joka toisen polttoaineen täytön yhteydessä.



JAGUAR Moottorit	Malli	kW	hv	Moottoriti-lavuus Litraa
880*	OM 473 LA	480	653	15,6
870	OM 473 LA	430	585	15,6
860	OM 471 LA	390	530	12,8
850	OM 471 LA	340	462	12,8
840	OM 470 LA	300	408	10,6

Suurikokoinen polttoainesäiliö.



JAGUAR	Polttoaine-säiliö	Polttoaineen lisäsäiliö (lisävar.)	Polttoainetta yhteensä	Ureasäiliö
880*-840	1000 l	300 l	1300 l	130 l

* 880 vain tietyille markkina-alueille

Nerokas ja tehokas. DYNAMIC POWER.

Voimaa tarpeen mukaan.

JAGUAR 880*, 870 ja 860 mallit voidaan varustaa automaattisella, DYNAMIC POWER moottoritehon säädöllä. Saavutat parhaan mahdollisen tehokkuuden ja korjuutehon täydellä kuormituksella. Osakuormituksella moottorin tehoa vähennetään automaattisesti. Näin voidaan säästää polttoainetta jopa 10,6 %.

Enimmäisteho kasvustoon ajettaessa.

Ajettaessa kasvustoon DYNAMIC POWER kytkee moottorin enimmäistehon. Ellei kasvustoon ajon jälkeen tarvita enimmäistehoa, säättää DYNAMIC POWER moottorin tehon seuraavalle tasolle.

Valittavissa	Porrastus	JAGUAR		
		880*	870	860
Pääkytkin	10	653	585	530
	9	615	554	504
	8	577	522	478
Suuri teho	7	539	491	453
	6	501	460	427
	5	463	429	401
	4	424	397	375
Normaaliteho	3	386	366	349
	2	348	335	324
	1	310	303	298
	väh.	272	272	272

* 880 vain tietyille markkina-alueille

DYNAMIC POWER sovittaa moottorin tehon kymmenessä portaassa täydellisesti korjuuolosuhteiden mukaan. Moottori toimii näin jatkuvasti tehokkaimmalla kierrosnopeusalueella.

Luotettavaa jäähdytystehoa.

JAGUAR'in päällekkäiset jäähdyttimet varmistavat tehokkaan jäähdytyksen kaikissa korjuuolosuhteissa. Suurikokoiset suojaverkon pinnat pitävät ilman virtausnopeuden alhaisena, jolloin likaantuminen vähenee. Suojaverkot puhdistetaan pyörivän imuvarren avulla. Puhaltimelta tuleva ilma johdetaan moottorin molemmin puolin ja se poistuu suurien aukkojen kautta koneen takaosassa. Koneita voidaan näin turvallisesti käyttää myös korkeissa lämpötiloissa.

Puhdasta ilmaa.

Suurikokoiset ilmansuodattimet varmistavat pitkän ja varman käytön. Moottorin imuilma otetaan jäähdytintilasta, jonka ilma on jo suojaverkon puhdistama. Tarvittaessa voidaan ilmansuodatin irrottaa ilman työkaluja ja puhdistaa pellolla.



Koneessa olevan kompressorin teho on 600 l/min / 9,5 bar. Kompressorin tuottaa ilmaa perävaunujarrulle ja paineilmatyökaluille, kuten esim. puhalluspistoolille käytön jälkeiseen puhdistukseen.



Laske pienemmän kulutuksen mukaan.

- DYNAMIC POWER säästää jopa 10,6 % polttoainetta osakuormituksella
- Tempomat'in avulla ajat tasaisesti ja taloudellisesti
- Luotettava jäähdytysjärjestelmä on hyvin käsillä

Tehokas ja luotettava. Voimansiirto.

Erittäin suuri reservi.

Edelleen kehitetylle ajovoimansiirrolle on ominaista sen 11 % suurempi vetovoima. Jopa 16,8 km/h korjuunopeus on mahdollinen ensimmäisellä ajovaihteella. Vähäinen paino, pieni kääntösäde ja riittävä maavara varmistavat hyvän hallittavuuden.

Vahva ja ketterä.

- 11 % lisää vetovoimaa edelleen kehitetyn ajovoimansiirron ansiosta
- Pieni kääntösäde helpottaa käsittelyä
- Takakamera parantaa näkyvyyttä taakse
- Monipuoliset lisäpainot taakse, leveällä törmäyssuojalla



Mekaaninen 4-veto.

Vaikeissa korjuuolosuhteissa päälle kytkettävä neliveto varmistaa parhaan mahdollisen pidon. Voimansiirto on takakselille mekaaninen, kardaaniakselin välityksellä. Lisävarusteena saatava 620/55 R 26 takarengasvarustus AS-profiililla varmistaa hyvän pidon.



Säästävää maantieajoa.

Elektronisesti ohjattu ajovoimansiirto säättää automaattisesti moottorin kierrosnopeuden ja sovittaa sen tarkasti tarvittavan tehon mukaan. Se säästää polttoainetta merkittävästi ja vähentää ajosta aiheutuvaa melua.



Takakamera: parempi näkyvyys peruutettaessa.

Kun JAGUAR'issa on taakse asennettu kamera, tuo monitoimikahva siirto peruutusasentoon automaattisesti kameran kuvan CEBIS-näyttöön. Se mahdollistaa turvallisen perävaunun kytken ja parantaa näkyvyyttä.



Monipuolinen lisäpainotus taakse.

JAGUAR'iin voidaan nopeasti ja helposti asentaa lisäpainoja taakse. 850 kg:n peruslisäpainoon voidaan lisätä erikokoisia painoja. Leveä, integroidu kumivaimennin toimii törmäyssuojana.

Mikään ei häiritse sinua.

Jo lyhyen ajan kuluttua käytät JAGUAR'ia rutiinilla. Ohjaamossa on hiljaista ja voit keskittyä työhön. Melutaso on miellyttävän matala ja näkyväisyys optimaalinen kaikkiin suuntiin. Ohjauspylväs ja kuljettajan istuin voidaan säätää ja sovittaa tarkasti tarpeittesi mukaan.

Tärkeimpiä toimintoja ohjataan CMOTION monitoimikahvalla ja muutamilla keskeisillä, loogisesti sijoitetuilla hallintalaitteilla. Kosketusnäytöllä varustetun CEBIS'in ansiosta kaikki koneen toiminnot ovat helposti kuljettajan ulottuvilla.



Nopeampi reagointi kosketusnäytön avulla.

JAGUAR'in käyttö on mahdollista ilman aikaisempaa kokemusta. Uudetkin kuljettajat voivat lyhyessä ajassa käyttää konetta turvallisesti ja hyödyntää sen ominaisuudet.

Kosketusnäytöllä varustetun CEBIS'in ansiosta kaikki koneen toiminnot ovat helposti kuljettajan ulottuvilla. Tärkeimpiä toimintoja hallitaan kyynänojassa olevilla kytkimillä. Riippumatta siitä, onko pelto epätasainen tai kuljettaja kokematon, on tarkka käyttö kaikissa tapauksissa varmistettu. Tarpeen mukaan kuljettaja voi säätää tai käyttää JAGUAR'ia neljällä eri tavalla.

Käteän sopiva.

- Selkeä valikkorakenne antaa mahdollisuuden henkilökohtaisille näyttömahdollisuuksille
- Pikavalinta tehdään helposti CMOTION ajohallintavivusta
- Optimoidun näkyvyyden varmistamiseksi näyttö voidaan sijoittaa haluttuun kohtaan



1 CEBIS kosketusnäyttö.

Kevyt näytön kosketus ja CEBIS reagoi välittömästi. Kaikki koneen toiminnot ovat helposti käsillä – esim. CRUISE PILOT'in valikossa tehtävät perussäädöt.



2 CMOTION suosikkien hallinta.

Seitsemän säätöä voidaan ohjelmoida suosikeiksi ja ne voidaan hakea CMOTION ajohallintavivun keinuvipukytkimellä. Katse voidaan kohdistaa etuvarusteeseen ja materiaalin siirtoon.



3 CEBIS valintakytkin ja painonappi.

Valintakytkimellä ja Escape- sekä suosikkinäppäimillä voit myös epätasaisen ajon aikana selata CEBIS käyttökenttää, esim. vastaterän säätämiseksi.



4 Kytkimien avulla tapahtuva pikasäätö.

Kohdistetuilla kytkimillä voidaan käyttää määriteltyjä perustoimintoja, esim. sovittaa työleveys osaleveyksien avulla.

Selkeä,
hiljainen ja mukava.



Työpaikkasi JAGUAR'issa.

JAGUAR'issa ei yksinkertaisesti ole mitään sinua häiritsevää. Tilaa on riittävästi, olet suojattu melulta ja näkyväisyys on hyvä kaikkien suuntiin.

- Suurikokoinen VISTA CAB -ohjaamo kahdella istuimella
- Hyvä istuinmukavuus joko Komfort-istuimessa, kääntyvässä istuimessa, nahkaistuimessa tai ilmastoidussa ja lämmitettävässä istuimessa
- LED-työvalot ohjaamon katolla, takana ja puhallusputken päässä varmistavat hyvän näkyvyyden rehua korjattaessa

Kehitetty pitkiä työpäiviä varten.

- Erittäin hiljainen ja tilava työpaikka
- Yksinkertainen ja nerokas käyttö
- Hyvä näkyväisyys pellolla ja maatiellä
- Korkealuokkainen varustelu takaa mukavuuden



Ergonominen Komfortohjaamo.

Ohjauspylväs ja kuljettajan istuin voidaan säätää ja sovittaa monipuolisesti. Loogisesti järjestettyjen näyttöjen ja hallintalaitteiden ansiosta totut nopeasti JAGUAR'in käyttöön.



Monipuoliset varustevaihtoehdot.

Häikäisyuojat, ilmastointilaite, radio ja kylmälokero auttavat kuljettajaa pysymään tarkkaavaisena. Riippumatta siitä, miten pitkää päivää tehdään.



Hyvää viihdettä.

Nahkalla päällystettyyn kyynänojaan on integroitu radion kanavahaku sekä äänenvoimakkuuden säätö kuten myös Bluetooth'in kautta toimivan puhelimen näppäimet.



Päivänkirkas valaistus.

Ohjaamon katolla ja takana olevat LED-työvalot tekevät yöstä päivän. LED-työvalo puhallusputkessa kääntyy puhallussuunnan mukaan.
UUTTA: LED-ajovalot vakiona

Kevennä kuljettajien työtä.

Vaatimukset vaihtelevat tänä päivänä laajasti tilakohtaisesti ja käyttötarkoituksen mukaan. Kuljettajaa avustavat CLAAS järjestelmät kehitettiin kuljettajan turvallisuutta varten, sadon korjaamiseksi ilman ongelmia ja kustannusten alentamiseksi. Näin voit hyödyntää JAGUAR'in tehokkuuden koko työpäivän aikana.



Automaattinen ja sovitettava.
CRUISE PILOT varmistaa maksimitehon.



Moottoritehon optimointi.

Automaattinen, CRUISE PILOT'in säättämä ajonopeus mahdollistaa JAGUAR-moottorin tehon täydellisen hyödyntämisen. Kuljettaja määrittelee CEBIS'issä halutun moottorin kuormituksen moottorin kierrosnopeuden säädön myötä. CRUISE PILOT otetaan helposti käyttöön monitoimikahvalla. JAGUAR pyrkii nyt säilyttämään säädetyn moottorin kierrosnopeuden käytön aikana. Jos kuormitus äkillisesti kasvaa, vähennetään ajonopeutta automaattisesti. Kun kuormitus vähenee, lisää JAGUAR ajonopeutta, kunnes säädetty moottorin kuormitus saavutetaan. Säättö perustuu koneen työtehoon ja moottorin kuormitukseen.

CRUISE PILOT on kuljettajaa avustava järjestelmä. Sinä valitset sopivan käyttöstrategian:

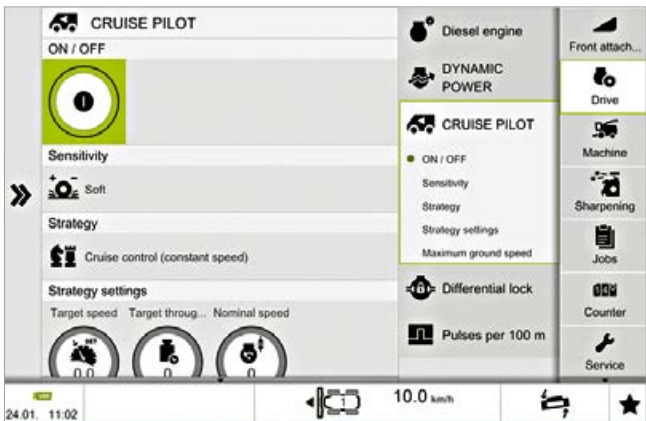
- Vakionopeussäätö
- Vakiotyöteho
- Moottorin kuormitus

Säätövalikosta tai siluetista valittujen CEBIS perussäätöjen avulla valittu moodi voidaan ajon aikana sovittaa käyttöolosuhteiden mukaan.

- Helpottaa merkittävästi kuljettajan työtä
- JAGUAR toimii enimmäisteholla

Moottorin kuormituksen keventäminen. Kuljettajan rasituksen vähentäminen.

- CRUISE PILOT otetaan helposti käyttöön monitoimikahvassa
- Vakio korjuuteho automaattisen ajonopeuden sovituksen ansiosta
- Selvä kuljettajan rasituksen väheneminen



Kolme avustajaa tekee korjuutyön erittäin tarkasti.



Mukavuutta ohjaukseen.

Tarkka ohjaus on koko korjuutyön kannalta ratkaiseva tekijä. Automaattiset ohjausjärjestelmät, kuten CAM PILOT, AUTO PILOT ja GPS PILOT voivat näin helpottaa kuljettajien työtä.



Näe CAM PILOT'in avulla.

CAM PILOT hoitaa JAGUAR'in ohjauksen PICK UP noukinta käytettäessä. Karho tunnistetaan kolmiulotteisesti kahdella objektiivilla varustetulla kameralla. Karhon muodon tai suunnan poikkeaman signaalit välittyvät ohjaukselle. Taka-akselin pyörät kääntyvät vastaavasti. Se keventää kuljettajan työtä alle 15 km/h ajonopeuksilla.



Ohjaus GPS PILOT'in avulla.

GPS PILOT ohjaa JAGUAR'in suoria ja rinnakkaisia tai mutkaisia ajolinjoja pitkin kasvuston reunaa. Kuljettaja voi hyödyntää täyden työlevyeyden ja vähentää limityksiä merkittävästi.



Ohjaus AUTO PILOT'in avulla.

Myös kylvöriveistä riippumattomia massipöytiä käytettäessä seurataan yleensä maissin kasvurivejä. Tällöin AUTO PILOT auttaa. Kaksi tunnistinkaarta tunnustelee yhtä maissiriviä. Tunnistussignaalit muunnetaan vastaaviksi ohjausimpulsseiksi. Kaksirivinen tunnistus mahdollistaa automaattiohjauksen 37,5 - 80 cm riviväleillä.

Katso lisätietoja tehdasasennetusta GPS PILOT'ista ja sen hyödyistä:
steering.claas.com



Scan me.

Vain automatiikka kuormaa näin hyvin.

AUTO FILL



AUTO FILL automaattiseen perävaunun täyttöön.

AUTO FILL perustuu digitaalisen 3D kuvan analyysiperiaatteeseen. Järjestelmä ottaa puhallusputken ohjauksen hallintaansa sivulle tai taakse kuormattaessa. Lohkoa aloitettaessa valitaan yksinkertaisesti mihin suuntaan halutaan kuormata. Taakse tapahtuvaan automaattiseen kuormaukseen valitaan vain sopiva osumakohta. Sivutuulella tai kaltevilla lohkoilla voidaan kuormauskohtaa hienosäätää vasemmalle tai oikealle.

JAGUAR AUTO FILL -versiossa on puhallusputkessa LED-valovarustus. Näin JAGUAR'ia voidaan käyttää myös pimeään aikaan, kuljettajan työtä keventäen.

OPTI FILL käyttömukavuutta.

OPTI FILL -puhallusputken ohjauksen myötä kuormaus on hyvin helppoa. Jopa 225° laaja käänkökulma mahdollistaa optimoidun näkyvyyden kuormauksen aikana. Puhallusputkea käännettäessä ohjataan päätyläppää automaattisesti, jolloin rehusuihku ohjataan samansuuntaiseksi ajosuunnan kanssa.

Kaksi kiinteäksi ohjelmoitua puhallusputken asentoa helpottavat kääntöä pellon päädyissä, kun esim. ajetaan vain pellon toista reunaa pitkin. Lisäksi puhallusputki voidaan automaattisesti siirtää kuljetusasentoon napin painalluksella.

Varma sadonkorjuu, tappioita välttäm.

- Automaattinen kuljetusajoneuvojen täyttö kuljettajan työn helpottamiseksi
- AUTO FILL taakse puhallus myös automaattisesti
- Videonäyttö merkinnöillä, kuten esim. puhallusputken asento



Tarkka sadon määrän mittaus korjuuteho- ja sisältömittauksella.

Järkevä tiedonhallinta on välttämätöntä.

Tiedoista on ajan myötä tullut tärkeä ja välttämätön resurssi. Jotta voit hyödyntää koko potentiaalisi kannattavasti, sinun tulee aina tarkasti seurata tuloksia ja tietää, miten ne voidaan saavuttaa tehokkaasti.

QUANTIMETER'in ja NIR-anturien avulla tapahtuva satomäärän, kosteuspitoisuuden ja ainesosien Online tiedon keruu on erittäin tärkeä perusta käynnissä olevalle dokumentoinnille. Kaikki järjestelmät, koneet ja työprosessit on verkostoitava järkevästi. Kerätyt tiedot lähetetään useampaan kohtaan arvioitavaksi.



QUANTIMETER.

Korjuutehon mittaus.

Esitiivistystelojen siirtyminen määritellään ja materiaalivirtaa mitataan jatkuvasti. Vastaavan, koepunnituksen avulla tapahtuvan kalibroinnin ansiosta saavutetaan korjuutehon suhteen hyvin suuri tarkkuus.

DLG testituloksia.

38 mittausajon aikana poikkeama oli vain 0,2 % DLG'n Fokustestissä 6168 F. Jatkuva kuiva-ainepitoisuuden mittaus parantaa merkittävästi työtehon mittauksen tarkkuutta.



Tekniikan etuja:

- Luotettavia korjuutietoja jokaisesta työstä
- Ei kuljetusajoneuvojen ylikuormia
- Tarkkoja materiaalin siirtotaseen ja lannoiteasetuksen tietoja



NIR-anturi.

Kuiva-ainepitoisuuden mittaus.

Mittaus infrapunaspektroskopian avulla on jatkuvaa korjuuprosessin aikana. Puhallusputkessa valokenno kohdistaa valosäteitä ohivirtaavaan rehuun. Tämä valo heijastuu eri tavalla materiaalin kosteuden mukaan.

DLG testituloksia.

DLG-testit vahvistavat, että 95 % maissin mittauksista ja 88 % ruohojen mittauksista osoittavat kuiva-aineen poikkeaman olevan alle 2 %. Mikään kokeista ei poikennut yli 4 %.



Tekniikan etuja:

- Kuiva-ainepitoisuuden mukaan tapahtuva laskutus
- Säilöntäaineen annostelu ja silpun pituuden säätö voidaan tehdä automaattisesti kuiva-ainepitoisuuden mukaan
- Rehun laatu määritellään jo sadonkorjuun yhteydessä

NIR-anturi.

Kuiva-ainepitoisuuden ja ainesosien mittaus.

Kuiva-ainepitoisuuden lisäksi NIR-anturilta saadaan myös tietoja eri kasvien ainesosista. Mitattua raakatuhan määrää voidaan esimerkiksi käyttää LINER-karhottimen haravointikorkeuden säädön indikaattorina.



Tekniikan etuja:

- Varmempi rehun laadun indikaattori
- Eri lajien laatu toimii päätöksenteon apuna viljelyn suunnittelussa, esim. tarkkelyspitoisuuden myötä

CLAAS NIR-anturi.

Kaikille, jotka haluavat tarkkaa tietoa.





Vähennä pysähdysajat minimiin.

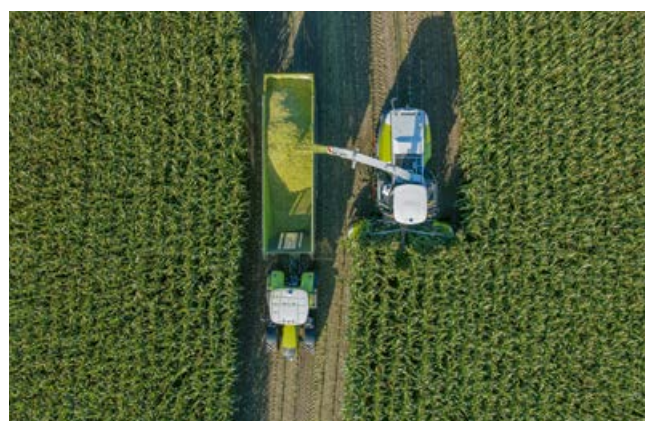
JAGUAR'illa voit hyödyntää kulutusta kestävätkomponentit, jotka tekevät koneestasi yhä luotettavamman. Harkitun, aikaa säästävän huoltojärjestelmän ansiosta. Nerokkaiden yksityiskohtien, kuten vakiona olevan paineilmajärjestelmän ansiosta, jotka helpottavat koneen kunnossapitoa. Sekä CLAAS huollon ammattitaitoisten asentajien avulla, jotka palvelevat sinua kautta maan.

Selkeä ja yksinkertainen. Ainutlaatuinen huolto.



Hyvä käyttövarmuus.

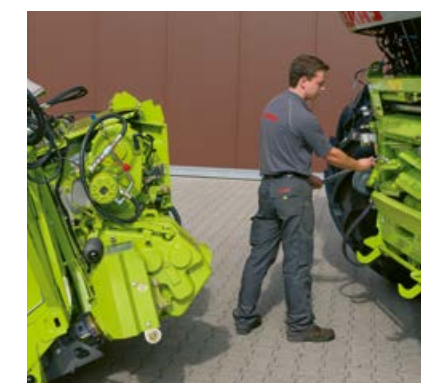
Sadonkorjuun kiireisenä aikana jokainen tunti on tärkeä. Aikaa vievät huoltotoimenpiteet eivät ole ainoastaan hankalia: ne heikentävät myös työtehoa, taloudellisuutta ja vähentävät toiminnan tulosta. Automaattinen keskusvoitelujärjestelmä ja teroitustajärjestelmä vastaterän säädöllä ovat ainoastaan kaksi varustetta monista mahdollisuuksista lyhentää huoltoajoja ja pidentää käyttöaikaa.



Avaus V-muotoon.



Ilmanpuhdistimen vaihto ilman työkaluja.



Silppurikelaan käsiksi pääsy.

Vähäinen huoltotarve.

- Hydrauliiikan avulla tapahtuvan avauksen jälkeen teriin ja vastaterään on optimoitu käsiksi pääsy
- Syöttölaitteisto ja silppurikela voidaan avata jopa kymmenessä minuutissa
- Moottorin tärkeät huoltotyöt voidaan tehdä nopeasti: kaikki kohdat ovat helposti käsillä kaikilta neljältä suunnalta
- Automaattinen keskusvoitelujärjestelmä 8 litran säiliöllä varmistaa voitelun 120 käyttötunnin aikana
- Suurikokoiset sivusuojukset mahdollistavat rajoittamattoman pääsyn jäähdytysjärjestelmään, murskaimeen ja kiihdytinkelaan
- Jyvä murskain voidaan irrottaa nopeasti ja helposti
- Jos kiihdytinkela kaipaa huoltoa, voi kaksi henkilöä irrottaa sen koneesta tunnissa
- Koneen paineilmajärjestelmää voidaan käyttää monipuolisesti puhdistustarkoituksiin
- Huoltovalot mahdollistavat huoltotoimenpiteet myös pimeään aikaan

Luotettava etähuolto.

CLAAS etähuolto on ihanteellinen nopeaan ongelmien ratkaisuun ja huollon ennakosuunnitteluun. Kun koneeseen tulee häiriö, se ilmoittaa siitä kuljettajalle ja lähettää automaattisesti vikaviestin asentajalle. Asentajalla on käytettävissään kaikki oleelliset tiedot, hän etätunnistaa vian ja voi valmistella toimenpiteet.

Myös huoltotoimenpiteet ovat etähuollon ansiosta selvästi helpommat. Kone lähettää CLAAS-asentajalle tiedot tulevasta huoltotarpeesta. Se mahdollistaa huoltokäyntiä jankohdan ehdotuksen ja hoitaa CLAAS ORIGINAL huoltotarvikkeiden tilauksen ennakoon.

Etähuolto on keskeinen koneiden verkostoitumisen perusta. CLAAS vastaa etähuollon kustannuksista viiden ensimmäisen vuoden aikana. Sinun suostumuksesi riittää.

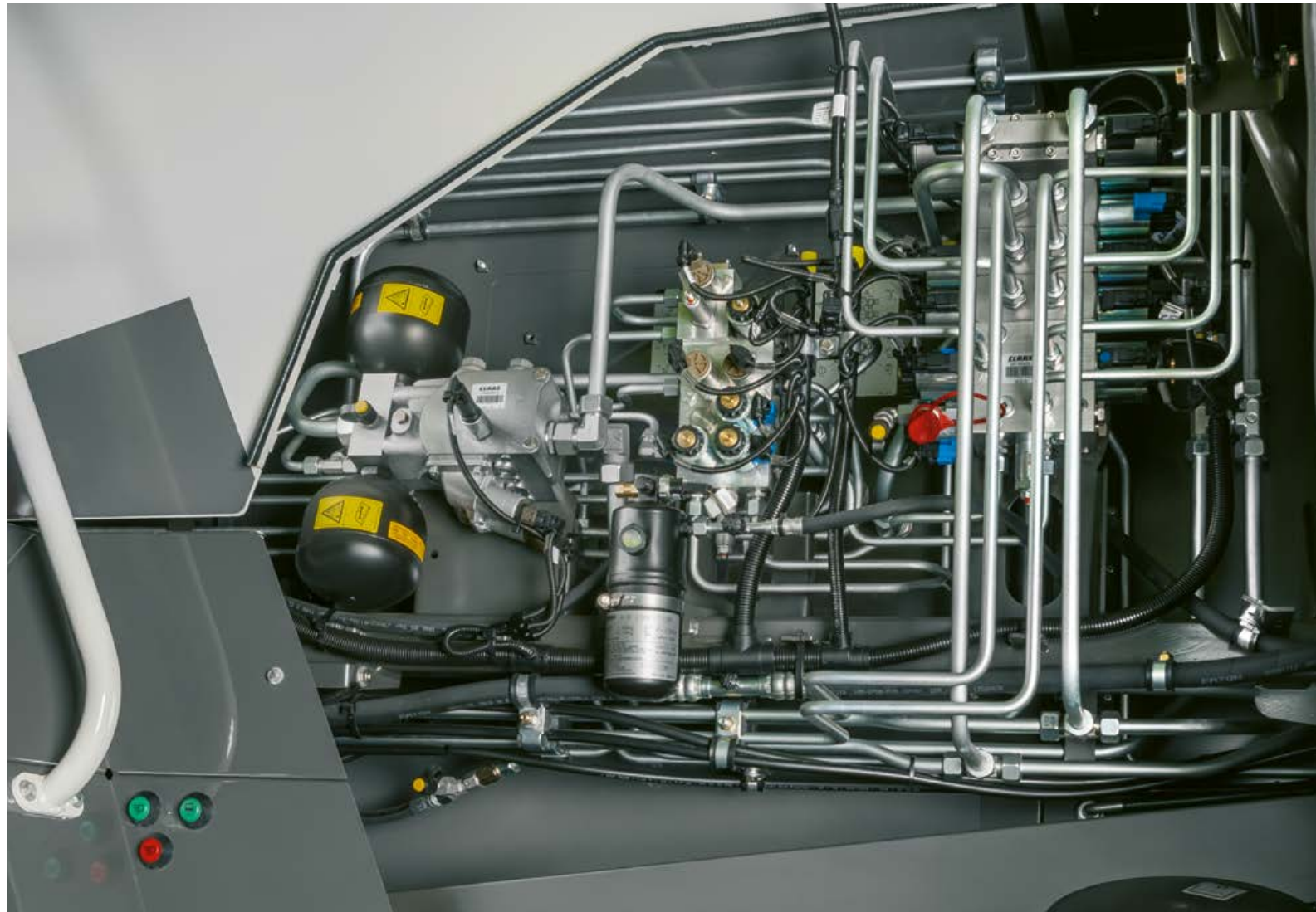
Selkeä ja yksinkertainen. Hydrauliikka- ja sähköjärjestelmä.

Helppo hydrauliikan hallinta.

Hydrauliikan venttiilit on sijoitettu selkeästi koneen vasemmalle puolelle. Puhallusputken ja etuvarusteen hallinnan proportionaaliventtiilit mahdollistavat automaattisten toimintojen pehmeän käytön. Jotta leikkuukorkeus voidaan säilyttää tasaisena suurillakin ajonopeuksilla, voidaan esim. etuvarusteen ORBIS poikittaissäädön nopeutta säätää CEBIS'issä.

Aktiivinen heilunnan vaimennus.

Aktiivinen heilunnan vaimennus vaimentaa tehokkaasti etuvarusteen aiheuttamaa heiluntaa ja antaa mahdollisuuden turvallisempaan ja nopeampaan maantieajoon. Heilunnan vaimennus kytkeytyy päälle automaattisesti kun käännetään esim. päisteessä etuvaruste nostettuna (pois käyttökorkeudesta).



Huoltoystävällinen sähköjärjestelmä.

Yksinkertainen ja helppo käyttö vaatii nopean ja luotettavan sähköjärjestelmän. Kaikki tärkeimmät sähkökomponentit on JAGUAR'issa keskitetty ohjaamoon.

Lisäkotelo huoltotilassa mahdollistaa helpon lisävarustevalikoiman myöhemmän lisäyksen:

- PROFI CAM
- OPTI FILL / AUTO FILL
- ACTISILER 37
- NIR-anturi
- Polttoaineen lisäsäiliö, 300 l

Harkittuja ratkaisuja. Vankka rakenne.

- Proportionaaliventtiileillä varustettu hydrauliikkajärjestelmä tekee puhallusputken ja etuvarusteen hallinnan pehmeäksi
- Käytössä oleva heiluntavaimennin tekee pelto- ja maantieajosta turvallisen
- Ohjaamoon keskitetty järjestelmäelektronikka
- Korkealaatuiset kaapeliliitokset
- Lisäkytkentärasia, jopa viiden jälkiasennuslaitteen helppoon sovitamiseen

Joskus on vaikeaa.



Valitse toinen kahdesta PREMIUM LINE takuupaketeista.

CLAAS PREMIUM LINE varustus	Advanced	Professional
1 Syöttötelojen kulutuslistat	—	●
2 Sileän telan kaavin	●	●
3 Silppurikelan pohja	●*	●*
4 Ohjauslevy	●*	●*
5 Ruohokanavan takaseinä	●*	●*
6 Heittosiivet	—	●*
7 Kiihdytyskelan 2-osainen kammio	—	●*
8 Kiihdytyskelan kammio, vasen ja oikea sivulevy	—	●*
9 Kiihdytyskela, takaseinä	●*	●*
10 Puhallusputki, levy vasen / oikea	●*	●*
11 Kääntökaulus, laippa	●*	●*
12 Kaikki puhallusputken kulutuslevyt	●*	●*
13 Ensimmäinen kulutuslevy puhallusputkessa	—	—

● Saatavissa – Ei saatavissa

* JAGUAR PREMIUM LINE paketit Advanced ja Professional mahdollistavat käyttötakuun kaikille *-merkityille osille: joko 5 vuotta tai määrätylle moottorin käyttötuntimäärälle (kumpi ensin täyttyy). Katso tarkka tuntimäärä JAGUAR tuotesivulta. Sivulle pääset yllä olevalla QR-koodilla.

Lisää käyttövarmuutta PREMIUM LINE kulumissuojalla.

Takuuvarma käyttöteho.

CLAAS PREMIUM LINE osat tarjoavat vaativimmissakin korjuuolosuhteissa parasta kulutuskestävyyttä ja pitkää käyttöikää. Hyvä kulutuksen kestävyys saavutetaan erityisillä valmistusmenetelmillä sekä korkealuokkaisten materiaalien ja pintakäsittelyn avulla.

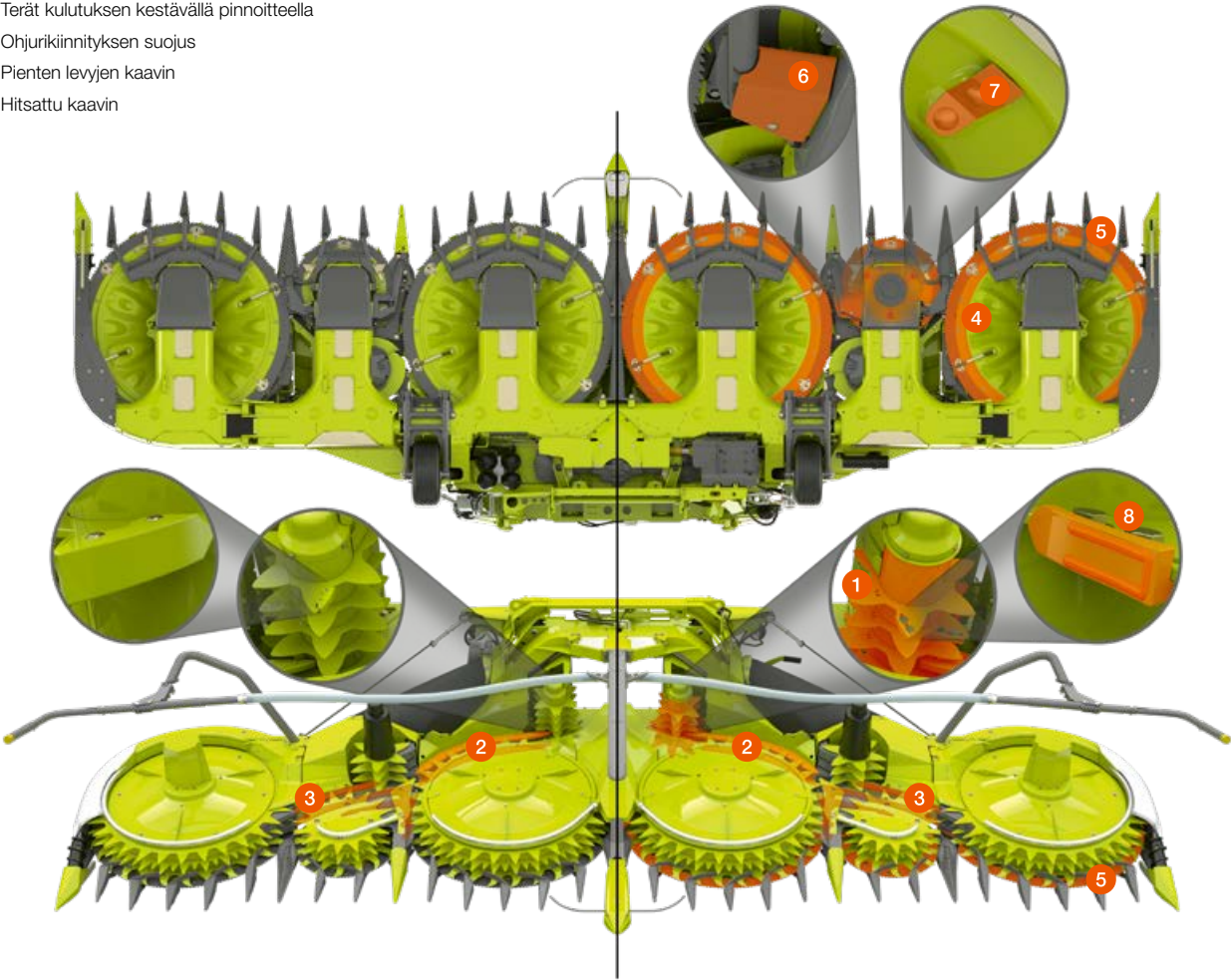
PREMIUM LINE'n päämääränä on saavuttaa osien vähintään kaksin- tai kolminkertainen kulutuksen kestävyys. Käytäntö osoittaa, että päämäärä on myös saavutettu. Siksi takaamme* tehtaalla asennettujen PREMIUM LINE -osien ennalta määrätyn suorituskyvyn, joka perustuu koneen käyttötuntimäärään tai ikään.

ORBIS PREMIUM LINE.

Suosittellemme kulutusta kestäviä osia vaikeisiin korjuuolosuhteisiin, kuten kivennäismailla tai käyttöjakson ollessa erityisen pitkä. Wolframikarbiidipäällys varmistaa terien pitkän käyttöiän. Terien ja siirtolevyn välisen nopeuseron ansiosta terät ovat itsesteroittuvia.

Terä- ja siirtolevyt ovat kuudesta segmentistä muodostettuja moduulirakenteita ja ovat hyvin käsillä. Vaurion sattuessa ei koko elementtiä tarvitse vaihtaa vaan ainoastaan vaurioitunut segmentti.

- 1 Erityisen kovametallipinnan ansiosta syöttötelojen kuluminen on vähäistä
- 2 Sisäpuoliset ohjauslistat ovat terästä (vakiovaruste)
- 3 Ulkopuoliset ohjauslistat ovat terästä
- 4 Lisäkulutusosat suojaavat suuria teriä
- 5 Terät kulutuksen kestäväällä pinnoitteella
- 6 Ohjurikiinnityksen suojus
- 7 Pienten levyjen kaavin
- 8 Hitsattu kaavin





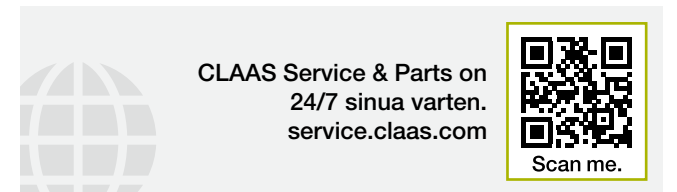
- 1 CEBIS kosketusnäyttötoiminnolla
- 2 Ohjauspylvään 3-osainen säätö
- 3 Mukavat kyynärnojat integroiduilla pikasäädön kytkimillä
- 4 CMOTION ajohallintavipu suosikkien hallinnalla
- 5 6-portainen silpun pituuden säätövaihteisto
- 6 V-CLASSIC on tarkoitettu suurelle korjuuteholle
- 7 MULTI CROP CRACKER MAX BusaGLAD® päällysteellä
- 8 PREMIUM LINE kestävillä materiaalin siirron osilla
- 9 ACTISILER 37 säilöntäainejärjestelmä eristetyllä säiliöllä
- 10 Materiaalivirran neljässä kohdassa on vesisuihku rehun tarttumisen estämiseksi
- 11 NIR-anturi kuiva-ainepitoisuuden ja ainesosien määrän mittaukseen
- 12 AUTO FILL -täyttö sivulle ja taakse, puhallusputken asennon näyttömerkit
- 13 Stage V pakokaasunormi
- 14 CRUISE PILOT automaattiseen, moottorin enimmäistehon hyödyntämiseen
- 15 Mekaaninen 4-veto
- 16 Automaattinen kuljetussuojus ORBIS maissipöydissä

Jotta kaikki toimisi oikein. CLAAS Service & Parts.



Lisää käyttövarmuutta koneillesi.

Lisää käyttövarmuutta, vähennä korjaus- ja rikkoutumisriskiä. MAXI CARE tarjoaa suunnitelmallisuutta kustannuksiin. Kokoa räätälöity huoltopaketti omien tarpeittesi mukaan.



Tarkoitettu juuri sinun koneeseesi.

Mittatarkat varaosat, korkealuokkaiset öljyt ja nesteet sekä monipuoliset varusteet. Hyödynnä laajaa tuotevalikoimaamme, jonka avulla voimme suositella ratkaisuja, jotka ylläpitävät koneesi 100 % käyttövarmuuden.



Sinun käyttöösi: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS tarjoaa laajimman ja monipuolisimman varaosaohjelman tilallasi käytössä oleviin koneisiin.



Maaialmanlaajuinen toimitus.

CLAAS-varaosien logistiikkakeskuksessa Saksan Hamm'issa, on yli 200 000 varaosanimekettä ja yli 183 000 m² lattiapinta-alaa. Keskeisesti sijaitsevat varaosakeskukset toimittavat kaikki alkuperäiset CLAAS-osat kaikkialle maailmaan. Paikallinen CLAAS-jälleenmyyjä tarjoaa ratkaisut lyhyessä ajassa: sadonkorjuuta ja tilaasi varten.



Paikallinen CLAAS jälleenmyyjä.

Riippumatta siitä missä olet – teemme huollot ja toimitamme tarvittavat varaosat. Aivan sinun lähelläsi. CLAAS jälleenmyyjä palvelee sinua monipuolisesti ja sesonkiaikana jopa vuorokaudet ympäri. Tiedolla, kokemuksella, määrätietoisuudella ja parhaalla teknisellä varustuksella. Jotta kaikki toimisi oikein.

Argumentit.



Materiaalivirta.

- Materiaali virtaa suoraviivaisesti koko koneen lävitse
- Vankka syöttöjärjestelmä varmistaa materiaalin siirron
- V-CLASSIC silppurikela optimoi silpun laadun
- Moduulirakenteinen puhallusputki mahdollistaa varman materiaalin siirron, jopa 7,5 metrin työleveydellä
- UUTTA: Säilöntäainesovellus helppoon ja suositusten mukaiseen säilöntäaineen annosteluun

CLAAS POWER SYSTEMS.

- CLAAS-voimansiirtojärjestelmässä on markkinoiden paras hyötysuhde
- Lisää moottoritehoa 860-malliin, jopa 530 hv
- Automaattisesti aleneva moottorin kierrosnopeus aina 1 200 r/min saakka säästää polttoainetta
- 11 % vetotehon lisäys pidon parantamiseen

Mukavuutta.

- Tilava Komfort ohjaamo vakuuttaa alhaisella melutasollaan ja parhaalla näkyväsyydellään kaikissa olosuhteissa
- Kuljettaja pääsee CEBIS kosketusnäytön avulla nopeasti ja helposti käsiksi kaikkiin koneen toimintoihin
- Tärkeimpiä toimintoja hallitaan kynnärnojaassa olevilla kytkimillä
- Suosikkien hallintaa voidaan käyttää helposti ja suoraan CMOTION ajohallintavivulla
- LED-työvalot ohjaamon katolla, takana ja puhallusputken päässä varmistavat hyvän näkyväsyyden

Kuljettajaa avustavat järjestelmät.

- CRUISE PILOT lisää ajomukavuutta, tehokkuutta ja vähentää polttoaineen kulutusta
- Kolme erilaista ohjausjärjestelmää varmistaa tarkan työskentelyn ja keventää kuljettajan työtä
- AUTO FILL ja OPTI FILL vähentävät kuormaustappioita
- Ei ohjaamosta nousua pellon vaihtamiseksi, automaattisen ORBIS 750, 600, 600 SD kuljetussuojan ansiosta

JAGUAR		880*	870	860	850	840
Moottori						
Valmistaja		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Malli		OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA	OM 470 LA
Sylintereitä		R6	R6	R6	R6	R6
Moottoritiilavuus	l	15,60	15,60	12,80	12,80	10,70
Moottorin teho käyttökierrosnopeudella 1700 r/min (ECE R 120)	kW (hv)	480 (653)	430 (585)	390 (530)	340 (462)	300 (408)
SCR pakokaasujen jälkikäsitely, Stage V		●	●	●	●	●
Polttoainesäiliö (vakio) + lisäsäiliö (lisävar.)	l	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300
Ureasäiliö	l	130	130	130	130	130
Polttoaineen kulutuksen mittaus		o	o	o	o	o
Akselit ja ohjaus						
2-vaihteinen ajovoimansiirto, automaattinen OVERDRIVE (hydrostaattinen)		●	●	●	●	●
Vakio taka-akseli		●	●	●	●	●
Taka-akseli 3 x säädettävä, vannekiinn. laippakoko, 2470 / 2930 / 3090 mm		–	–	–	–	–
Vetävä taka-akseli, POWER TRAC, mekaaninen		o	o	o	o	o
Vesi- / säilöntäainesiiliötilavuudet, 375 l		●	●	●	●	●
Tiivisteiden käyttöjärjestelmä, ACTISILER 37, tilavuus 37 l	l	o	o	o	o	o
Etuvarusteet						
ORBIS 750 / 600 SD / 600 / 450		o ORBIS	o ORBIS	o ORBIS	o ORBIS	o ORBIS
Työleveydet 7,45 / 6,04 / 6,00 / 4,48 m		750 / 600 / 450	750 / 600 / 450	750 / 600 / 450	600 / 450	600 / 450
PICK UP 380 / 300,		o	o	o	o	o
Työleveys 3,60 / 2,62 m						
DIRECT DISC 600 P / 500 P,		o	o	o	o	o
Työleveys 5,96 / 5,13 m						
DIRECT DISC 600 / 500,		o	o	o	o	o
Työleveys 5,96 / 5,13 m						
Etuvarusteen voimansiirto						
Mekaanisesti pikakytkimellä		●	●	●	●	●
Hydraulinen peruutus		●	●	●	●	●
Syöttö						
Leveys 730 mm		●	●	●	●	●
Syöttö- ja esitiivistystelat, lukumäärä 4		●	●	●	●	●
Mekaaninen esitiivistys		●	●	●	●	●
Silppurikela						
Leveys 750 mm		●	●	●	●	●
Halkaisija 630 mm		●	●	●	●	●
Kierrosnopeus 1200 r/min nimelliskierrosnopeudella		●	●	●	●	●

JAGUAR	880*	870	860	850	840
Terävarustus V-CLASSIC					
V20 (2 x 10), silpun pituudet 6 / 8 / 11 / 14 / 18 / 22 mm	o	o	o	o	o
V24 (2 x 12), silpun pituudet 4,5 / 6,5 / 9 / 12 / 15 / 18 mm	o	o	●	●	●
V28 (2 x 14), silpun pituudet 4 / 5,5 / 7,5 / 10 / 13 / 15,5 mm	●	●	o	o	o
Automaattinen terien teroitus, hallinta ohjaamosta	●	●	●	●	●
Automaattinen vastaterän säätö ohjaamosta	o	o	o	o	o
MULTI CROP CRACKER					
INTENSIV CRACKER M, ø 196 mm	●	●	●	●	●
MCC CLASSIC M, ø 196 mm	o	o	o	o	o
MCC CLASSIC L, ø 250 mm	o	o	o	o	o
MCC MAX, ø 265 mm	o	o	o	o	o
MCC SHREDLAGE® M, ø 196 mm	–	–	–	o	o
MCC SHREDLAGE® L, ø 250 mm	o	o	o	o	o
Kiihdytyskela					
Leveys 680 mm	●	●	●	●	●
Halkaisija 540 mm	●	●	●	●	●
Kiihdytyskelan välin mekaaninen säätö	o	o	o	o	o
Puhallusputki					
Laukaisujärjestelmä	●	●	●	●	●
Kääntökulma 210°	●	●	●	●	●
Kääntökulma OPTI FILL / AUTO FILL 225°	o	o	o	o	o
Kuljettajaa avustavat järjestelmät					
AUTO PILOT, keskitunnistin (maissi)	o	o	o	o	o
CAM PILOT, karhon tunnistin (nurmi)	o	o	o	o	o
GPS PILOT	o	o	o	o	o
STOP ROCK kivenestolaite	o	o	o	o	o
QUANTIMETER, satomittaus	o	o	o	o	o
OPTI FILL, optimoitu puhallusputken hallinta	o	o	o	o	o
AUTO FILL, automaattinen perävaunun täyttö	o	o	o	o	o
NIR-anturi, kuiva-ainepitoisuus- ja ainesosamäärittelyyn	o	o	o	o	o
DYNAMIC POWER	o	o	o	–	–
CRUISE PILOT	o	o	–	–	–
TELEMATICS	●	●	●	●	o
Tehtävähallinto	o	o	o	o	o
Satokartoitus	o	o	o	o	o

*JAGUAR 880 vain tietyille markkina-alueille

CLAAS pyrkii jatkuvasti sovittamaan tuotteensa käytännön vaatimusten mukaisesti. Tästä syystä pidämme oikeudet muutoksiin. Teknisiä tietoja ja kuvia on pidettävä suuntaa antavina. Kuvissa olevissa koneissa voi olla lisävarusteita. Tämä esite on tarkoitettu maailmanlaajuiseen levitykseen. Tarkista koneiden vakiovarusteet paikalliselta CLAAS-jälleenmyyjältä. Joissakin kuvissa osa suojuksista on irrotettu koneen yksityiskohtien ja toimintojen näyttämiseksi. Koneita ei missään tapauksessa saa käyttää ilman suojuksia. Noudata käyttöohjeessa olevia ohjeita. Kaikki moottorien tekniset tiedot perustuvat pääasiassa eurooppalaiseen pakokaasujen puhdistusnormiin: Stage. Tier-normin nimikettä on tässä esitteessä käytetty ainoastaan asian ymmärtämisen helpottamiseksi. Moottoreita koskevia tietoja ei voida soveltaa markkina-alueilla, joilla noudatetaan tätä normia tiukempia pakokaasupäästöjen rajoja.

JAGUAR		880	870	860	850	840
VISTA CAB ohjaamo						
CEBIS kosketusnäytöllä		●	●	●	●	●
A/C MATIC automaatti-ilmastointi		○	○	○	○	○
Tulostin		○	○	○	○	○
Komfortistuin		○	○	○	○	○
Kääntyvä istuin		○	○	○	○	○
Premiumistuin, tuuletettu, lämmitettävä		○	○	○	○	○
Nahkaistuin, tuuletettu, lämmitettävä		○	○	○	○	○
Vakioistuin		○	○	○	○	○
Opastajan istuin		○	○	○	○	○
Huolto						
Keskusvoitelu, 8 l rasvasäiliö		○	○	○	○	○
Huoltovalo		○	○	○	○	○
Mitat ja painot						
Käyttöpituus	mm	6495	6495	6495	6495	6495
Käyttökorkeus L puh.putken pidennyksellä	mm	5450	5450	5450	5450	5450
Kuljetuskorkeus	mm	3897	3897	3897	3897	3897
Kuljetuspituus XL puh.putken pidennyksellä	mm	8015	8015	8015	8015	8015
Kuljetusleveys, etuakselin rengasvarustuksella						
800 sarja	m	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
710 sarja	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
650 sarja	m	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Paino ilman etuvarustetta, vakiorenkailla ¹	kg	11550	11550	11150	11150	11050

¹ V-CLASSIC 24, vakio materiaalin siirto, puhallusputken pidennys M, ilman takalisäpainoa, tyhjä polttoaine- ja ureasäiliö

*JAGUAR 880 vain tietyille markkina-alueille



Hankkija

Hankkija Oy
Peltokuumolantie 4
05800 Hyvinkää
puh: 010 402 2020
asiakaspalvelu@hankkija.fi
www.hankkija.fi