



Riteņiekpārvēji

TORION

2014 1913

1511 P 1511 1410 1177



Viena no piecām sērijām ir piemērota arī jūsu saimniecībai.

Raita un efektīva materiālu iekraušana un uzkrāšana lauksaimniecībā ir ļoti svarīga. Kravas ir dažāda smaguma, sākot ar dažiem desmitiem kilogramu līdz vairākām tonnām, un tās jāpārviesto īsākos vai garākos attālumos un jāizkrauj vai nu zemē, vai jāpaceļ augstu virs galvas, ņemot vērā iespējas, kādas ir konkrētajā vietā. Tāpēc ir vajadzīgi tādi speciālisti kā TORION riteņiekrāvēji, kas savā jomā ir labākie un kuri precīzi atbilst jūsu saimniecības lielumam.

Lielas vai vidējas veiktspējas TORION riteņiekrāvējs dod jums iespēju vēl vairāk paaugstināt rentabilitāti. Veiklie un ātrie TORION SINUS modeļi ir speciālisti lielu kravu pārvietošanā šaurās vietās, bet teleskopiskā riteņiekrāvēja versijā sasniedz iespaidīgus celšanas augstumus. Jums patiks šo mazo iekrāvējmodeļu sēriju veiklība un ekonomiskums.

- Lielā sērija: tai ir augstākās klases aprīkojums, un šīs sērijas riteņiekrāvēji ir ideāli piemēroti, ja biogāzes rūpnīcās vai lauksaimniecības uzņēmumos ar vairākām saimniecībās jāuzkrauj un jāizkrauj lieli apjomi.
- Vidējā sērija: nodrošina izcilu elastīgumu intensīvos darbos lopkopībā, piemājas saimniecībās, skābarības tranšējās un uz lauka.
- SINUS sērija: ērti vadāms, ātrs un universāls riteņiekrāvējs liela mēroga darbiem, efektīvi izmantojams arī šaurās vietās.
- Teleskopiskais riteņiekrāvējs: apvieno visas SINUS sērijas labākās īpašības un, pateicoties kausa pagriešanas punktam 4,96 m augstumā, nodrošina ievērojamus pacelšanas augstumus.
- Mazā sērija: pievilcīgs, stabils riteņiekrāvējs, kas ir lieliski piemērots saimniecībām, kur kraušana notiek ierobežotās vietās un kur ir zemi iebraukšanas augstumi.



TORION ¹		Lielo modeļu sērija		Vidējo modeļu sērija				SINUS sērija			T SINUS teleskopiskie riteņiekrāvēji	Mazo izmēru modeļu sērija	
													
		2014	1913	1511 P	1511	1410	1177	956	644	537	738	639	535
Ekspluatatīvais svars ²	kg	19 600	18 550	14 100	14 200	13 500	11 770	9070	6390	5550	7000	5600	5180
Sagāšanas slodze pilnīgi pagriežoties ²	kg	13 750	12 500	9300	10 500	9500	8000	5575	4430	3750	3800	3850	3450
Maks. kausa pagriešanas punkta augstums	mm	4150/4700 HL	4150/4700 HL	3930	3930	3930	3830	3720/4010 HL	3345/3785 HL	3215	4960	3370	3190
Nominālā jauda (ISO 14396)	kW/ZS	183/249	163/222	164/223	138/188	123/167	100/136	76/103	54/73	54/73	54/73	50/68	46/63
Augstums līdz kabīnes jumtam	mm	3370	3370	3250	3250	3250	3250	3025	2780	2750	2790	2460	2460
Platums ar standarta riepām ³	m	2,65	2,65	2,48	2,48	2,48	2,48	2,38	2,09	1,92	2,09	1,76	1,76
³ Standarta riepas: 2014 un 1913 / 23.5 R 25 (L3), 1511, 1511 P un 1410 / 20.5 R 25 (L3), 1177 / 20.5 R 25, 956 / 17.5 MI XTLA L2, 644 / 405/70 R 18 L2, 537 / 365/70 R 18 L2, 738 / 400/70 R 20 L3, 639 un 535 340/80 R 18 ¹ Ar Z kinemātiku (738 T SINUS: teleskopiskā strēle ar integrētu Z kinemātiku), agregāta turētāju ar ātrās nomaiņas sistēmu un zemes kausu ² Šīs vērtības attiecas uz iepriekš norādītajām riepām un ietver visas smērvielas, pilnas degvielas tvertnes, ROPS / FOPS kabīni un operatoru. Riepu izmēri un papildu aprīkojums ietekmē ekspluatatīvo svaru un sagāšanas slodzi (pilna sagāšanas slodze pilnīgi pagriežot atbilst ISO 14397-1). HL = augsti paceļama strēle													

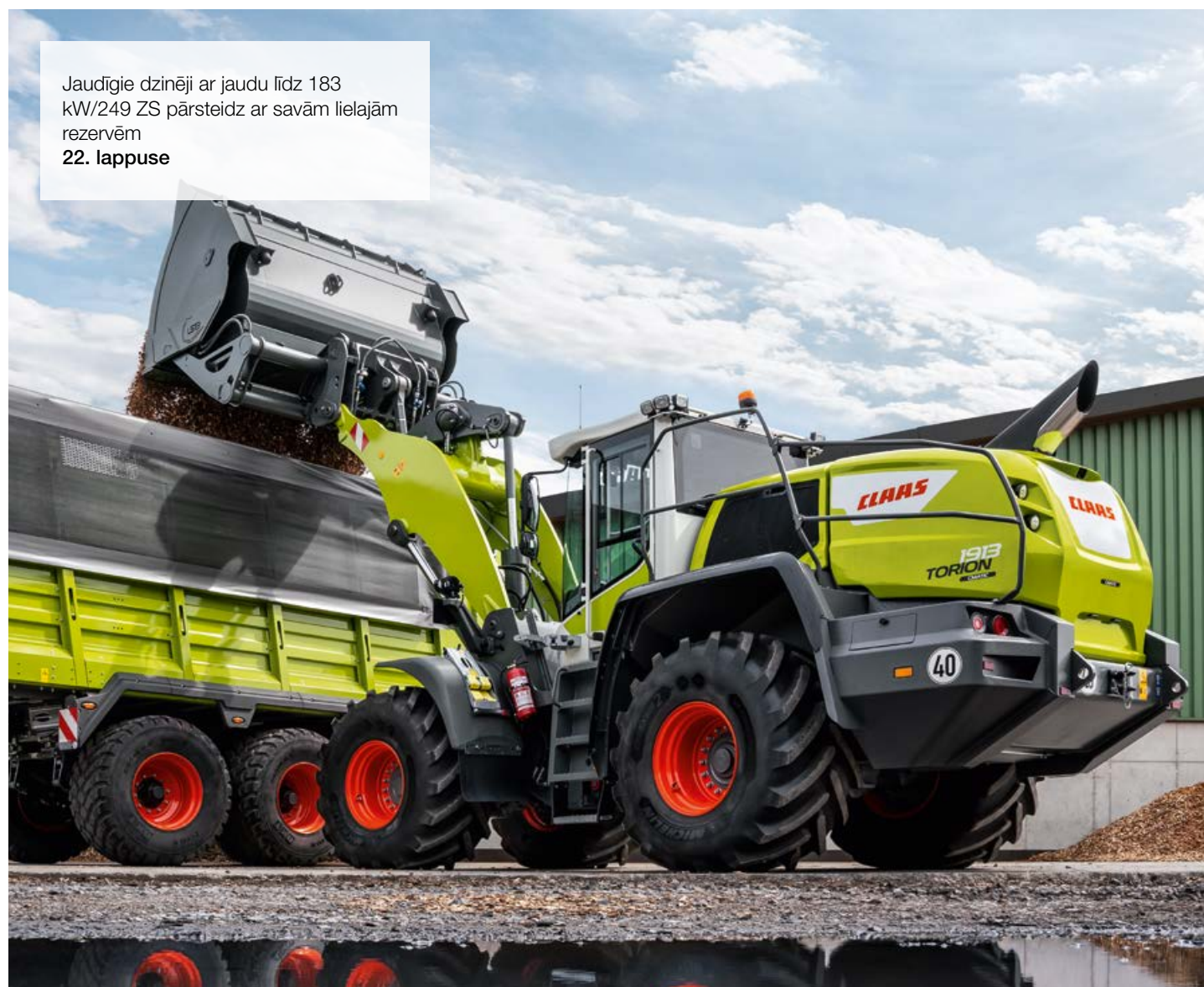


TORION riteņiekrovēji	2
Būtiskākās iezīmes	6
TORION 2014 / 1913	10
Kraušanas mehānisms	12
Piedziņas koncepcija	20
Kabīne un komforts	28
Apkope	34
TORION 1511 P / 1511 / 1410 / 1177	36
TORION 1511 P	38
Kraušanas mehānisms	40
Piedziņas koncepcija	48
Kabīne un komforts	56
Apkope	62
Priekšrocības	64
CLAAS Service & Parts	66
Gabarīti	68
Tehniskās specifikācijas	79

Sameklājiet to
TORION,
kas piemērots tieši
jūsu saimniecībai.

Scan me.

Ar lielo TORION jūs kraujat augstāk, ātrāk un vairāk.



Jaudīgie dzinēji ar jaudu līdz 183 kW/249 ZS pārsteidz ar savām lielajām rezervēm
22. lappuse



Intelektiskā jaudas piedziņa nodrošina lielu veikspēju pie zema degvielas patēriņa.
20. lappuse

TORION 2014 / 1913.

Ja jums jākrauj daudz, tad ir nepieciešams iekrāvējs, kas atbilst jūsu augstajām prasībām un kurš precīzi iekļaujas jūsu darba procesu ķēdē. Ar lielās veikspējas klases TORION jūsu darbs būs vēl ienesīgāks.

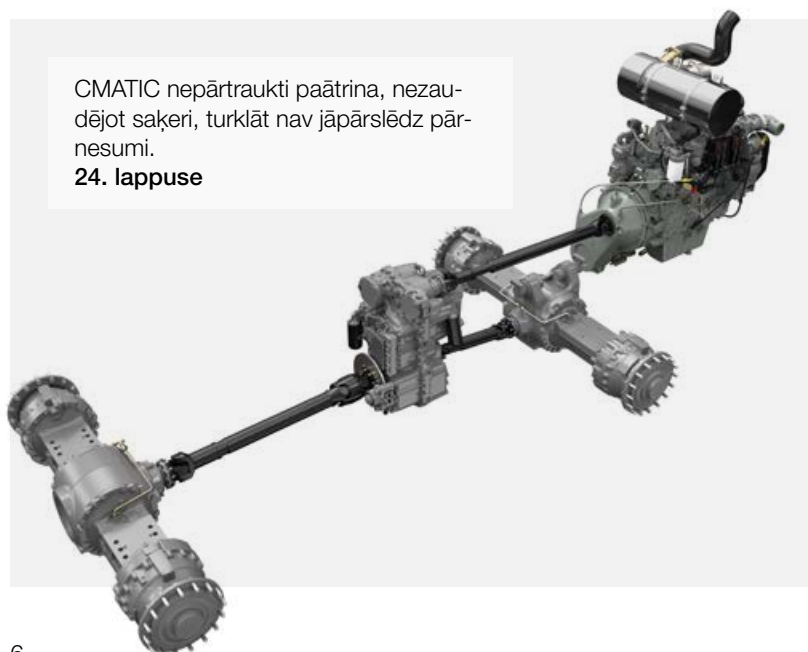
Šī mašīna nodrošina tieši tādu jaudu un celtspēju, kāda nepieciešama, lai efektīvi piepildītu biogāzes iekārtas, krautu graudus vai uzpildītu iekrāvējpiekabes.

Izmantojiet visas tā stiprās puses.

- SMART LOADING paātrina kraušanas ciklus.
- Efektīvā piedziņa ietaupa degvielu.
- Ekonomiskie četrcilindru dzinēji nodrošina jaudu līdz 183 kW / 249 ZS.
- DYNAMIC POWER attīsta līdz pat 20% lielāku stumšanas jaudu.
- Pateicoties CMATIC transmisijai, braukšana ir ērta un vienmērīga.
- Kabīnē tiek izmantotas intelektiskas funkcijas un tajā strādāt ir komfortabli.



SMART LOADING automatizē kraušanas funkcijas un atvieglo operatora darbu ik minūti.
18. lappuse



CMATIC nepārtraukti paātrina, nezaudējot sākeri, turklāt nav jāpārslēdz pārnesumi.
24. lappuse



Plašā kabīne piedāvā daudz komforta garām darba dienām.
28. lappuse



Skābbarības tranšejā DYNAMIC POWER nodrošina ievērojami lielāku griezes momentu un lielu stumšanas jaudu.
22. lappuse

Ar vidējo TORION strādājiēt vēl elastīgāk nekā jebkad agrāk.



TORION 1511 P / 1511-1177.

Precīza materiālu kraušana jūsu darbam ir ļoti būtiska. Jums jākrauj kravas dažādos tūlumos un augstumos un bieži vien arī ierobežotās vietās.

Vidējās veiktspējas klases TORION ir elastīgs un universāls. Šī mašīna iederas piemājas saimniecībā, skābbarības tranšējā, stallī un uz lauka.

Lieciet lietā tā daudzpusību.

- Pateicoties ideālajam svara sadalījumam, jūs varat kraut materiālus vēl efektīvāk.
- SMART LOADING paātrina kraušanas ciklus, pateicoties automatizētām kraušanas funkcijām.
- Pastāvīgi mainīgā VARIPOWER gaitas piedziņa ievērojami samazina degvielas patēriņu.
- DYNAMIC COOLING dzesē pēc vajadzības; apkope ir minimāla.
- Kabīne nodrošina augstu komforta līmeni garām darba dienām.
- 360° redzamība ļauj droši strādāt jebkādos apstākļos.





TORION

2014 1913



Spēks un intelektiskums.

Jaunā TORION darba hidraulika attīsta milzīgus spēkus. Lauksaimniecības kinemātika un Z kinemātika ir ideāli piemērotas lauksaimniecībā. Automātiskās SMART LOADING funkcijas, piemēram, kausa atgriešana, svēršanas sistēma un strēles programmēšana padara kraušanas ciklus vēl efektīvākus un atvieglo darbu katru reizi, kad tos izmantojat.

- Kraujiet vairāk: jaunajiem modeļiem ir lielāka kausa ietilpība un lielāka sagāšanas slodze.
- Kraujiet augstāk: High-Lift strēles Z kinemātikai kausa pagriešanas punkts tagad ir 4700 mm augstumā.
- Kraujiet tālāk: jaunā 2700 mm kinemātika ir par 100 mm garāka nekā agrāk.
- Kraujiet ātrāk: lielāka dzinēja jauda un lielāka celtspēja paātrina materiālu iekraušanu un izkraušanu.

Vairāk jaudas padara jūs produktīvāku.

Ātrāk, augstāk, tālāk.

Lielo TORION riteņiekrāvēju strēle un kinemātika ir būtiski pārveidota. Pateicoties iespaidīgām iegrābšanas spēkam, ātram izkraušanas ātrumam un lieliem stiepes spēkiem, šī mašīna, ar kuru var kraut augstāk, nodrošina efektivitāti un ekspluatācijas drošību.

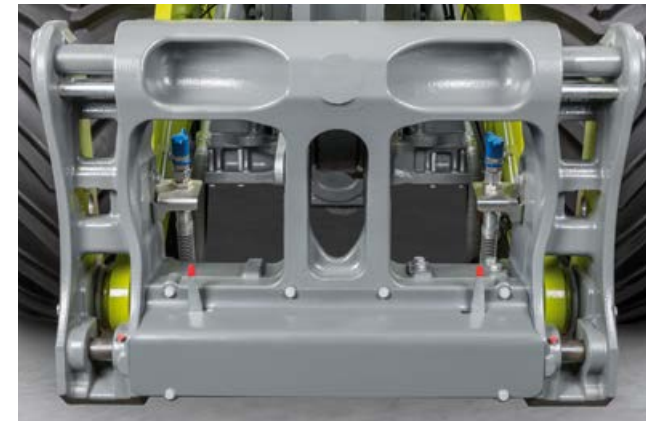
Spēcīga lauksaimniecības kinemātika un Z kinemātika

Lielo TORION praktiski nekas neaptur. Pat standartaprīkojumos esošās abas strēles ļauj jums kraut tālāk un augstāk nekā to varēja izdarīt jūsu iepriekšējais riteņiekrāvējs. Kopā ar lielāku kausa ietilpību un lielāku sagāšanas slodzi tas ievērojami palielina jūsu produktivitāti.



Ļoti augstu paceļama strēle.

Ja jākrauj ļoti augstu, jūs varat uzstādīt lauksaimniecības kinemātikas vai Z kinemātikas High-Lift strēli. Tad kausa maksimālais pagriešanas punkts sasniedz 4700 mm (Z kinemātika).

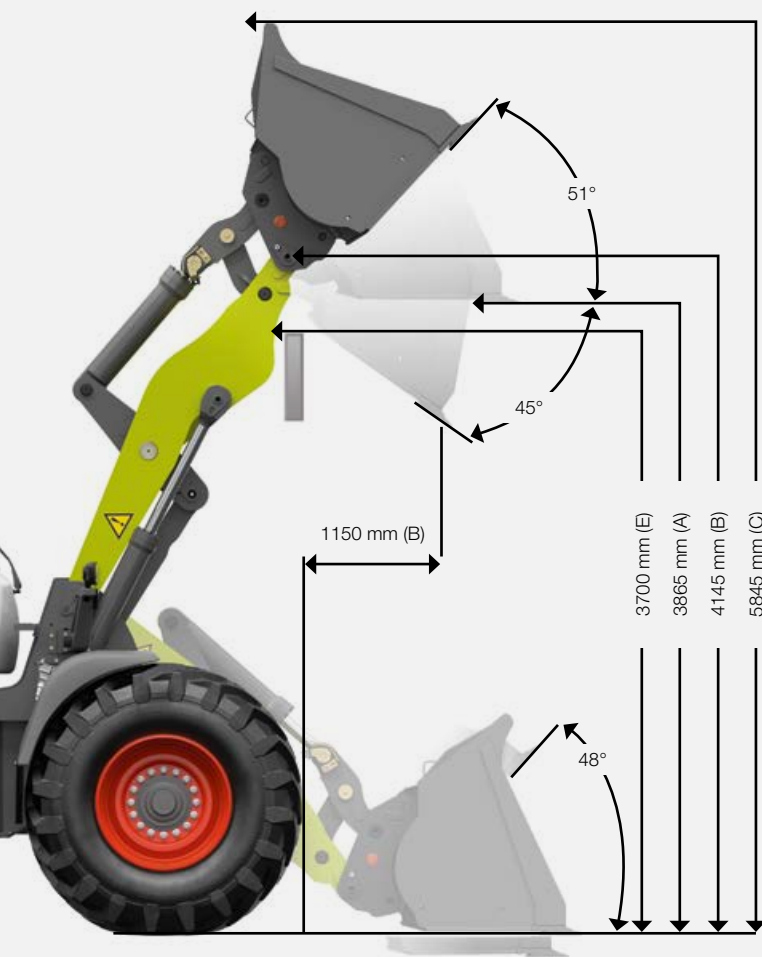


Izturīga agregāta sakabe.

Stabilā agregāta sakabe ar hidrauliskām bloķēšanas tapām (50 mm) droši pievieno jebkuru darba agregātu un ir mazdilstoša. Lai darba agregātu maiņa būtu vēl vienkāršāka, var pasūtīt automātiskas darbības hidraulisko daudzsavienotāju.

Cilvēkiem ar lieliem plāniem.

- Lielāka celšanas kapacitāte un lielāks kausa tilpums ikdienas darbos iekonomē laiku.
- Jaunā kraušanas sistēma un garāka riteņu bāze ļauj droši kraut augstu.
- Par 100 mm garākas standarta strēles ļauj kraut tālāk un augstāk.
- Ar izvēles opcijas High-Lift strēli var izkraut materiālus ļoti lielos augstumos.
- Jūsu rīcībā ir par 15% lielāks iegrābšanas spēks.



Lauksaimniecības kinemātika ar lieliem stiepes spēkiem.

Praksē pārbaudītā lauksaimniecības kinemātika ir ideāli piemērota ļoti dažādiem darbiem lauksaimniecībā. Lielie stiepes spēki ļauj jums viegli strādāt pat ar lielām kravām un smagiem agregātiem.

Iegrābšanas spēks ir iespaidīgs. Visas kravas tiek visā celšanas diapazonā precīzi vadītas paralēli zemei. Jūs varat vienmēr labi redzēt savu darba zonu.

TORION 2014.¹

Standarta lauksaimniecības kinemātikas datus skatiet kreisajā pusē. Augsti paceļamās strēles variants (Ag-HL) ir ideāli piemērots, ja vēlaties celt vēl augstāk. Izmantojot grunts pārvietošanas kausu (2,8 m³) un agregāta sakabi ar ātrdarbīgās pievienošanas sistēmu, tiek sasniegtas šādas vērtības:

- A Maks. augstums līdz kausa pamatnei Ag-HL: 4385 mm
 - B Maks. augstums līdz kausa pagriešanas punktam Ag-HL: 4665 mm
 - C Maks. augstums līdz kausa augšmalai Ag-HL: 6290 mm
 - D Sasniedzamība pie maks. pacelšanas augstuma un 45° izgāšanas leņķa Ag-HL: 870 mm
 - E Izgāšanas augstums Ag-HL: 4100 mm
- Maks. iegrābšanas leņķis 48°, maks. izgāšanas leņķis 51°

Z kinemātika ar uzticamu pašlīmeņojošu uzkaru.

Praktiskā Z kinemātika ir piemērota visiem kraušanas darbiem. Kauss ir ātri un viegli uzpildāms. Strēli paceļot vai nolaižot, optimizētā pašlīmeņošanas sistēma droši notur kravas, to nedaudz sagāžot atpakaļ.

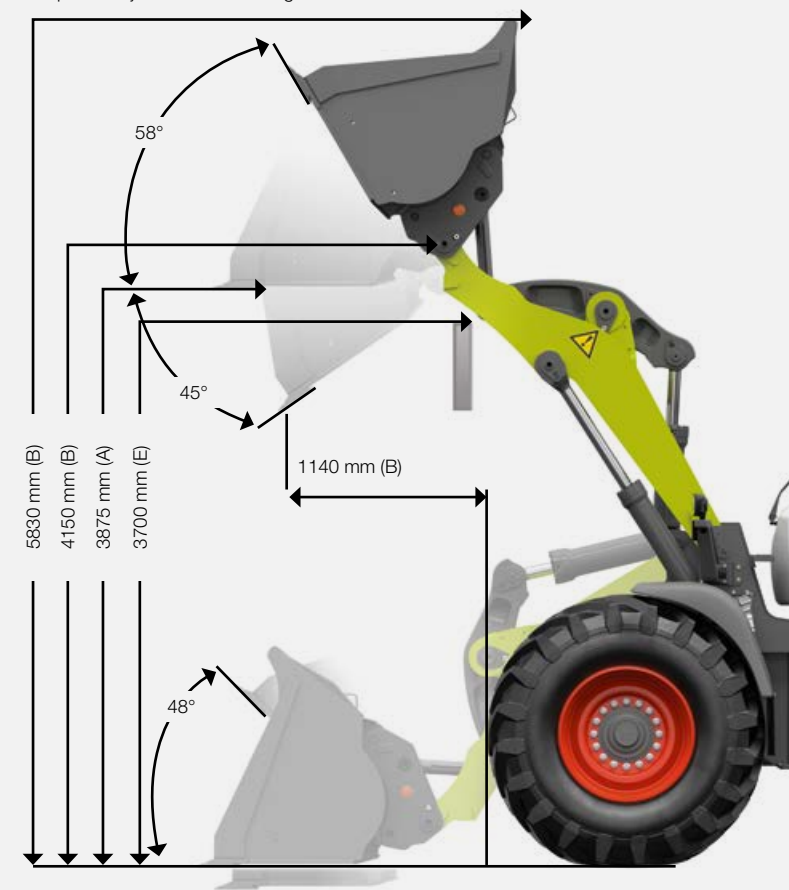
Vienkāršā, izturīgā konstrukcija tiek galā pat ar ekstrēmām slodzēm. Jūs varat strādāt, izmantojot lielu iegrābšanas spēku. Ātrais izkraušanas ātrums palielina materiālu kraušanas kapacitāti.

TORION 2014.¹

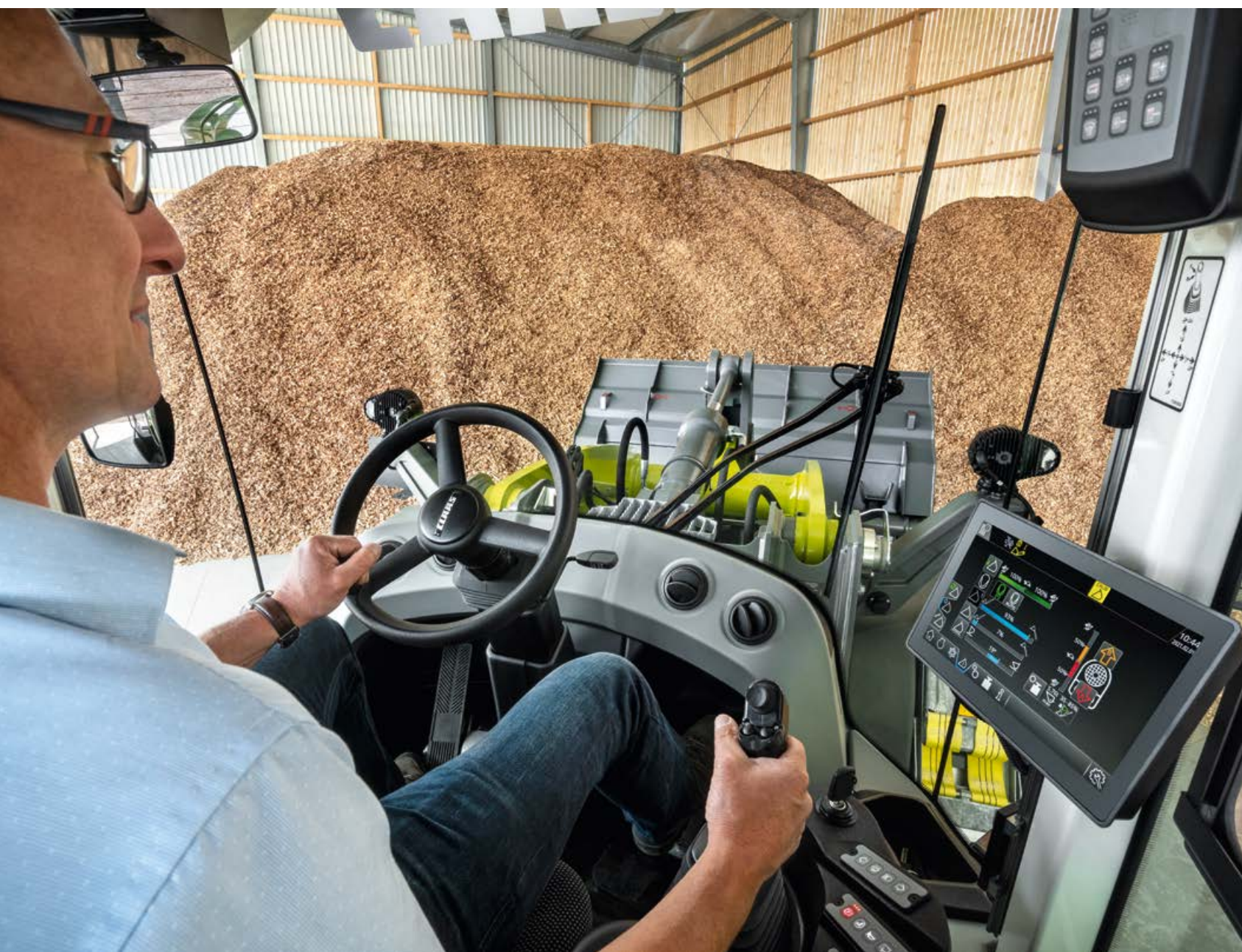
Standarta Z kinemātikas datus atrodas labajā pusē. Šai kinemātikai ir arī augsti paceļamās strēles variants (Z-HL). Izmantojot zemes kausu (3,7 m³) un agregāta sakabi ar ātrdarbīgās pievienošanas sistēmu, jūs varat sasniegt šādas vērtības:

- A Maks. augstums līdz kausa pamatnei Z-HL: 4430 mm
 - B Maks. augstums līdz kausa pagriešanas punktam Z-HL: 4700 mm
 - C Maks. augstums līdz kausa augšmalai Z-HL: 6290 mm
 - D Sasniedzamība pie maks. pacelšanas augstuma un 45° izgāšanas leņķa Z-HL: 1000 mm
 - E Izkraušanas augstums Z-HL: 4200 mm
- Maks. iegrābšanas leņķis 48°, maks. izgāšanas leņķis 58°

¹ Dati ir atkarīgi no dažādiem kausu izmēriem. Lūdzu, ņemiet vērā tehniskās specifikācijas šīs brošūras beigās.



Spiediens augstai veiktspējai.



Jaudīga darba hidraulika.

Kravu stumšana pie liela spiediena, lielu smagumu celšana un ātra un precīza materiālu kraušana – darba hidrauliskai sistēmai ir jānodrošina maksimāli iespējamā veiktspēja visās situācijās. TORION modeļi ir aprīkoti ar Load-Sensing sistēmu un no slodzes neatkarīgiem līmeņošanas vārstiem.

- TORION 2014: standartā 290 l/min, darba spiediens līdz 380 bar (lauksaimniecības kinemātika)
- TORION 1913: standartā 234 l/min, darba spiediens līdz 350 bar (Z kinemātika)



Divi hidrauliskās sistēmas papildu izvadi.

Tādiem agregātiem kā ķīpu satvērējs vai greifera kauss, kuru darbināšanai nepieciešama divvirzienu eļļas plūsma, ir pieejami divi papildu hidroizvadi ar plūsmu līdz 234 l/min.

- Abus hidroizvadus darbina atsevišķi, izmantojot kursorsviru.
- Plūsmas ātrums katram hidrauliskās sistēmas kontūram ir laideni regulējams (procentos).
- Displejā ir iespējams ērti iestatīt pastāvīgu darbību un to aktivizēt ar taustiņu.
- Hidrauliskie savienojumi agregāta sakabē ir labi aizsargāti.

Vienkārša vadība.

Elektrohidrauliskā vienas sviras vadība ļauj atvieglot darbu. Iekrāvēju jūs vadāt precīzi. Visas hidrauliskās funkcijas ir iespējams darbināt vienlaicīgi. Veicot dažādas kustības vienlaicīgi, jūs paātrināt savus darba ciklus.

Pareizais spiediens.

- Nepieciešamo spiedienu nodrošina Load-Sensing sistēma.
- Jūs vadāt visas funkcijas precīzi un ērti, izmantojot kursorsviru.
- Vēl lielāku elastību nodrošina divi papildu hidroizvadi.



Mašīna ir sagatavota vēl diviem hidrauliskiem pieslēgumiem.

SMART LOADING pasaudzē gan pašu operatoru, gan viņa nervus.



Liels palīgs rutīnas darbos.

SMART LOADING ir unikāla sistēma, kas aktīvi atbalsta operatoru, kad tiek krauti lieli smagumu. Tā precīzi koordinē visas funkcijas, kas nepieciešamas, lai optimizētu kraušanas ciklus. Funkcijas jāiestata tikai vienu reizi, un pēc tam tās tiek palaistas automātiski.

SMART LOADING palielina gan jūsu produktivitāti, gan darba procesu efektivitāti. Operatoriem ir ievērojami mazāk darba, un tiek taupīta mašīna un materiāls.

- 1 Pacelšanas un nolaišanas augstumu ierobežošana (ieprogrammējama)
- 2 Kausa atgriešana sākumstāvoklī
- 3 Svēršanas sistēma

Precīzi iestatāmi pacelšanas un nolaišanās augstumi.

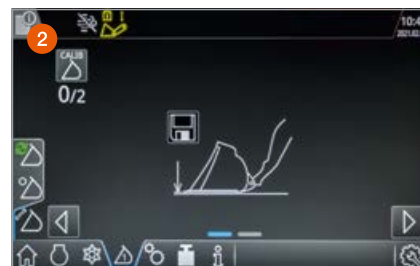
Pacelšanas un nolaišanas augstumu ierobežošana ļauj vieglāk veikt darbus, ja strēlei jāatgriežas atpakaļ noteiktajās pozīcijās. Jūs varat ātri un vienkārši ieprogrammēt līmeni, kas ir tuvu zemei, kā arī ideālo izkraušanas augstumu. Kad tas ir izdarīts, tad viss, kas jums jāizdara, lai strēle atgrieztos saglabātajā pozīcijā, ir – jāpārvieta kursorsvira.

Kausa atgriešana sākuma pozīcijā.

Automātiska kausa atgriešanās funkcija ir ideāli piemērota kraušanas darbiem, kuros kauss atkārtoti jānolaiž tuvu zemei. Arī šajā gadījumā operators vienkārši ieprogrammē kausa divas pozīcijas, kuras pēc tam viņš var ērti aktivizēt ar kursorsviru vai ar taustiņu. TORION pilnīgi automātiski atgriež kausu saglabātajā pozīcijā.



Pacelšanas un nolaišanas augstumu iestatījumi saglabā ideālu līmeni līdz zemei un izgāšanas augstumu.



Aktivizējot kausa atgriešanu, tas automātiski pārvietojas uz divām saglabātajām kausa pozīcijām.



Svēršanas sistēma precīzi mēra un dokumentē dienā veiktos iekraušanas un izkraušanas daudzumus.



Precīza svēršanas sistēma.

TORION 9 collu skārienjūtīgajā displejā jūs atradīsiet svēršanas sistēmu ar vairākām praktiskām funkcijām. Kraujot beramu materiālu, jūs varat dokumentēt dienas kraušanas apjomus, izmantojot pievienoto atmiņu. Atpakaļsvēršanas funkcija ļauj precīzi izmērīt pēdējo uzpildīto kausu, tāpēc transportlīdzeklis vairs nav jāsver atkārtoti.

Kā jūsu darbam palīdz SMART LOADING.

- Jūs strādājat drošāk un precīzāk.
- Kraušanas cikli kļūst vēl efektīvāki.
- Aizsargā kausu un mašīnu.
- Dokumentācija kļūst vienkāršāka.
- Jūs vairs tik ātri nenogurstat.

Tiek nodrošināta tieši jums nepieciešamā jauda.

Piedziņas koncepcija



Optimālu komponentu vienmērīga savstarpēja darbība.

Maksimālā veikspēja tiek sasniegta tad, ja visas jūsu CLAAS mašīnas daļas ir precīzi saskaņotas viena ar otru un tās kopā optimāli darbojas. CLAAS POWER SYSTEMS apvieno labākos komponentus, kas ir intelektiskās piedziņas sistēmai: piedziņu, kas atbilst jūsu prasībām un veidam, kam mašīna tiek izmantota; pilnu dzinēja jaudas padevi tikai tad, kad tā jums ir vajadzīga; degvielu taupošu tehnoloģiju, kas ātri atmaksājas.

- Līdz 31 ZS lielāka jauda: jaunie V posma dzinēji nodrošina lielas rezerves.
- DYNAMIC POWER vada dzinēju un pārnesumkārbu: jūs varat izmantot līdz pat 20% lielāku stumšanas jaudu.
- DYNAMIC POWER nodrošina dzesēšanu pēc vajadzības: jūs ietaupīsiet enerģiju un degvielu.
- Pastāvīgi mainīgi, nezaudējot sākeri: CMATIC nodrošina izcilu braukšanas komfortu.

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Palutiniet sevi ar vēl dažiem zirgspēkiem.



Zem pārsega ir daudz jaudas.

Lielajiem TORION tagad ir vēl jaudīgāki četrcilindru Liebherr dzinēji. TORION 2014 attīsta 183 kW (249 ZS), savukārt TORION 1913 sērija – 163 kW (222 ZS). Šie dzinēji sasniedz savu maksimālo jaudu jau pie 1150 apgr./min (TORION 2014) vai 1100 apgr./min (TORION 1913). Šī zemo apgriezienu koncepcija ļauj jums vienmēr veikt kraušanas operācijas pie optimāliem dzinēja apgriezieniem, taupot degvielu.

Par 20% lielāka stumšanas jauda.

Intelektiskā piedziņas regulēšana DYNAMIC POWER pielāgo dzinēja jaudas izvadi atbilstoši pašreizējām prasībām pēc jaudas. Atkarībā no slīpuma leņķa, strēles slodzes un braukšanas ātruma tiek atbilstoši noregulēts griezes moments. Jūs vienmēr braucat ar optimālu veikspējas līkni un varat izmantot stumšanas jaudu, kas ir līdz pat 20% lielāka.

Atbilst V posma standartam.

Pateicoties izplūdes gāzu pēcapstrādei ar SCR tehnoloģiju, abi dzinēji atbilst V posma emisiju prasībām. Dīzeldegvielas oksidācijas katalītiskais neitralizators (DOC), kvēpu filtrs (DPF) un selektīvā katalītiskā reducēšana (SCR) samazina izplūdes gāzu emisijas. Karbamīda tvertni apsilda dzinēja dzesēšanas šķidrums tā, lai nepieciešamās vērtības tiktu saglabātas visos laikapstākļos.



Lielāka kraušanas veikspēja stundā.

Jūsu priekšrocības ir intelektiskais piedziņas mehānisms un unikālais dzinēja novietojums, un tos jūs sajūtīsiet katrā lietošanas reizē. Svars ir ideāli sadalīts. Mašīnai nav vajadzīga balastēšana. Sagāšanas slodze ir ļoti augsta, neskatoties uz mazo ekspluatatīvo svaru. Tas viss kopā ceļ jūsu efektivitāti. Jūs varat kraut vairāk un samazināt izmaksas par degvielu, riepām un bremzēm.



Degvielu taupoša dzesēšanas sistēma.

Ventilatoram nav vienmēr jāgriežas par visiem 100%. Braukšanai pa ceļu vai kraujot daļējas slodzes režīmā bieži vien pietiek ar zemākiem ventilatora apgriezieniem. DYNAMIC COOLING caur termosensoriem nosaka, kas ir nepieciešams dzesēšanas blokiem un automātiski pielāgo ventilatora ātrumus. Mašīna ietaupa enerģiju, bet jūs ietaupāt degvielu.

Automātiska radiatoru tīrīšana.

Radiator, kas vienmēr ir tīrs, nodrošina pastāvīgu jaudu. Reversējamais ventilators no gaisa padeves un radiatora virsmām automātiski aizvāc netīrumus un putekļu daļiņas. Tas regulāri maina rotācijas virzienu, un putekļi tiek vienkārši aizpūsti. Ventilatora reversēšanas intervālus iestata ar termināli, kas atrodas kabīnē.



Līdz 31 ZS lielāka jauda.

- 4 cilindru dzinēji ar jaudu līdz 183 kW (249 ZS)
- Par 20% lielāka vilce, pateicoties DYNAMIC POWER,
- Ideāls masas sadalījums lielākai efektivitātei
- Enerģiju taupoša, uz nepieciešamības balstīta dzesēšana

Braukšanas komforts ir galvenā prioritāte: CMATIC.

CMATIC nozīmē efektivitāti.

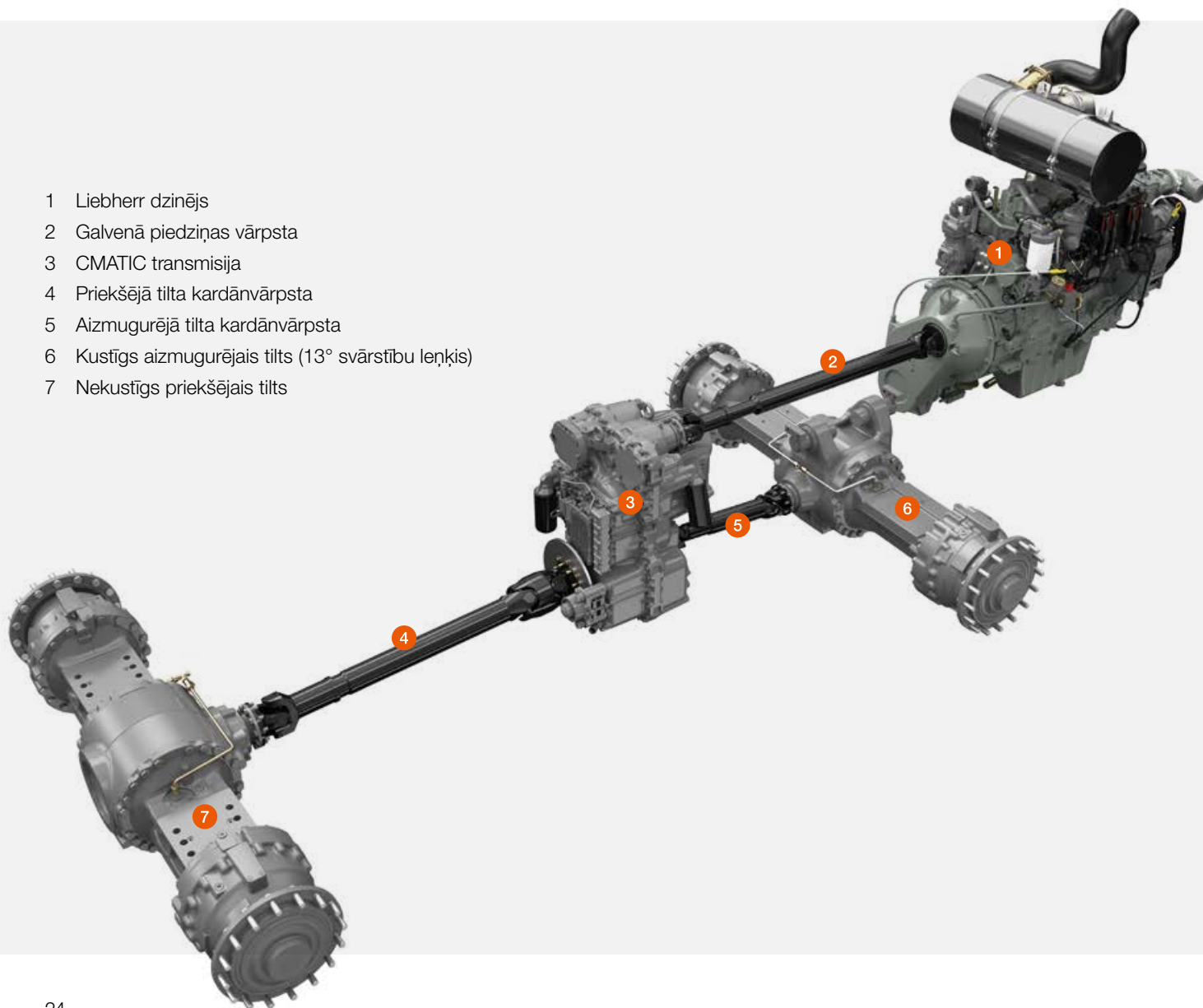
Jaudīga paātrināšanās, laidena palēnināšana: CMATIC dzinēja-transmisijas vadības sistēma jums palīdzēs visos apstākļos un jebkurā darbā. Piemēram, strādājot uz skābbarības bedres vai savācot birstošus materiālus, ir nepieciešams, lai dzinēja maksimāla jauda tiktu padota riteņiem. Spēka pārvade šajos darbos ir lielā mērā mehāniska un nodrošina izcilu efektivitāti un zemu degvielas patēriņu. Transporta darbiem ļoti komfortablu braukšanu nodrošina hidrostatiskais komponents, ar kura palīdzību notiek laidena un nepārtraukta paātrināšana un pašbloķējoša bremzēšana.

Operatoriem patīk CMATIC.

- Mašīna ātri paātrina un saudzīgi bremzē.
- To var vadīt ļoti precīzi un veikli jebkurā situācijā.
- Dzinēja-transmisijas vadības sistēma optimāli izmanto pieejamo dzinēja jaudu.
- Strādājot pie zemiem dzinēja apgriezieniem, jūs ietaupīsiet degvielu.



- 1 Liebherr dzinējs
- 2 Galvenā piedziņas vārpsta
- 3 CMATIC transmisija
- 4 Priekšējā tilta kardānvārpsta
- 5 Aizmugurējā tilta kardānvārpsta
- 6 Kustīgs aizmugurējais tilts (13° svārstību leņķis)
- 7 Nekustīgs priekšējais tilts



Pastāvīgi mainīga.

Pastāvīgi mainīgajā ZF transmisijā ir veiksmīgi apvienotas hidrostatiskās un mehāniskās transmisijas priekšrocības. Rezultāts ir: ātrs un vienmērīgs paātrinājums visos ātruma diapazonos, nemainot pārnēsumus un nepārtraucot jaudas padevi, un braukšana ir vienāda abos virzienos.

- Ļoti efektīvi iekrauj un izkrauj
- Liela kopējā jauda ar mazu degvielas patēriņu
- Augsts braukšanas komforts un ērta vadāmība

Kraušana ar Kickdow.

Smagus materiālus vislabāk ir kraut, izmantojot Kickdow funkciju, kas, sākot ar jebkuru braukšanas ātrumu, samazina mašīnas gaitu līdz maksimāliem 8 km/h. Vīlces vadība ir izslēgta, un piedziņas griezes moments tiek palielināts. Tas nozīmē, ka, ie braucot kraujamajā materiālā, jums ir pieejama maksimāla stumšanas jauda. Darba bremzei ir tikai atbalstošs efekts, un tāpēc tā gandrīz nemaz nenodilst.

Bremzēšana izmantojot precīzās piebraukšanas funkciju.

Viegli uzspiežot uz precīzās piebraukšanas pedāļa, jūs varat neierobežoti regulēt braukšanas ātruma palēnināšanu, savukārt dzinēja apgriezieni tai pašā laikā paliek nemainīgi. Pilnīgi izspiežot pedāli, braukšanas ātrums palēninās līdz nullei un aktivizējas darba bremze.

Bremzēšana ar dzinēju.

Automātiskā izplūdes bremze bremzē riteņiekārvāju līdz brīdim, kad vairs nespiežat gāzes pedāli. Tas dod papildu drošību, atrodoties stāvās nogāzēs un braucot lejup pa kalnu, un izvairīties no pārāk liela ātruma.

Apstāšanās nospiežot pogu.

Elektrohidrauliskā stāvbremze novērš mašīnas ripošanu lejā. Tos var ērti aktivizēt, nospiežot pogu vadības panelī.



Stāvbremze nospiežot pogu.



Bremžu pedālis ar lēnas piebraukšanas režīmu

Dinamiskā stūrēšana.

Darbos, kur jāveic biežas un atkārtotas stūres pagriešanas kustības, vienkārši pārslēdziet TORION uz dinamisko stūrēšanu. Tas samazina stūres rata griešanas skaitu, kāds nepieciešams, lai pagrieztos noteiktā leņķī. Rezultātā darbs tiek paveikts ātrāk, tai pašā laikā neietek ietekmēta drošība.



Liela mašīna. Mazs apgriešanās rādiuss.

TORION ir paredzēts, lai jūs varētu ikdienā pārvietot milzīgas kravas maksimāli stabili, tās nesagāžot. Ir palielināta gan tā celtnespēja, gan kausa tilpums. Tomēr, neskatoties uz to, šis daudzpusīgais riteņniekrāvējs jūsu vadībā vienmēr būs veikls un viegli manevrējams.

Kustīgs savienojums ar 40° locīklas leņķi

Kustīgajā savienojumā starp transportlīdzekļa priekšējo un aizmugurējo sekciju ir divi divpusējas darbības stūrēšanas sistēmas cilindri, kas ļauj 40° leņķī apgriezties uz abām pusēm. Tāpēc mazais apgriešanās rādiuss ļauj TORION būt veiklam un manevrētspējīgam pat ierobežotā telpā. Stabīlā, ilgi kalpojošā savienojuma konstrukcija ir paredzēta smagiem darba apstākļiem, turklāt tā apkope ir pavisam vienkārša.

20 tonnas spēka un veiklības.

- Lielā elastība – lūk, kas TORION padara tik universālu.
- Kustīgā savienojuma leņķis nodrošina mazu apgriešanās rādiusu.
- Stabīlā šasija ar izturīgajām asīm nodrošina lielu drošību un uzticamību.



Tilti maksimālai stabilitātei.

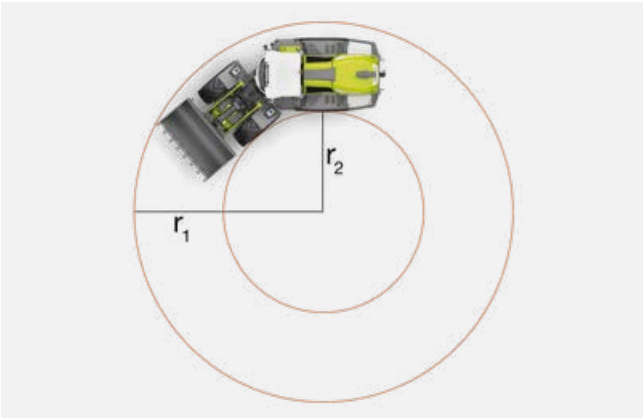
Izturīgie tilti un pašbloķējošais diferenciālis ar 45% bloķēšanas vērtību nodrošina maksimālu drošību, strādājot smagos apstākļos. Piedziņas vārpstām nav nepieciešama apkope.

Lielāku komfortu nodrošina amortizācija.

Strēles amortizācija neļauj mašīnai lēkāt un nodrošina, ka TORION ir izmantojams arī sarežģītos apstākļos. Šo funkciju aktivizē ar slēdzi.

TORION		2014	1913
Apgriešanās rādiuss pa kausa ārējo malu ¹ (r1)	mm	6860	6840
Iekšējais apgriešanās rādiuss ar 23.5 R 25 riepiem (r2)	mm	3540	3540
Mašīnas platums	mm	2650	2650

¹ 1913: kausis 3,4 m³, 2014: kausis 3,7 m³



Ērtības nozīmē efektivitāti.

Plašā kabīne nodrošina daudz komforta - tajā ikdienas darbu var veikt droši, produktīvi un bez stresa. Jūs labi pārrēdāt agregāta sakabi. Saprotami izkārtotais displejs ar skārienfunkciju ir viegli aizsniedzams, un kursorsvira ir integrēta elkoņbalstā. Tie abi ir vadāmi intuitīvi.

- Pneimatiski atsperotais, apsildāms sēdekis ar augstu atzveltni (pēc izvēles) nodrošina lielisku komfortu.
- Ergonomiskā vadības konsole labajā elkoņbalstā pārvietojas kopā ar sēdekli.
- Lielais 9 collu krāsu displejs ar skārienfunkciju ir pašizskaidrojošs.



Jums ir ērti visas darba dienas garumā.



Vairāk komforta strādājot.

- Te ir daudz vietas un kustību brīvība.
- Apsildāmais, pneimatiskas piekares zemas svārstību frekvences sēdekļi (izvēles opcija) nodrošina lielisku komfortu
- Stūri ir iespējams regulēt, jo stūres statnim ir trīs pozīcijas.
- Jūs par visu informē 9 collu skārienekrāns.
- Automātiskā klimata kontrole precīzi uztur temperatūru.
- Strēle ir ērti vadāma ar daudzfunkciju vadības sviru vai kursorsviru (izvēles opcija).
- Pateicoties noapaļotajam vējstiklam, nekas neaizsedz skatu uz visām pusēm.
- Stieņi sānos un pārsegs ir šauri un ļauj skaidri redzēt agregāta sakabi.
- Papildu drošībai kalpo platleņķa spogulis.

Garām darba dienām.

Jūsu muguru atbalsta regulējami pneimatiskie jostasvietas balsti.



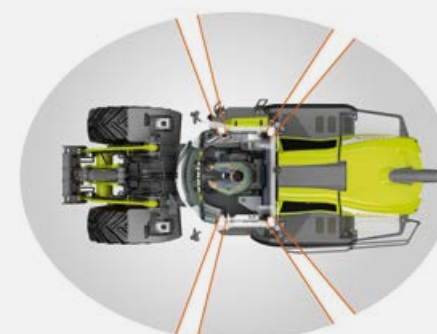
Jūs vienmēr strādājat ērti un droši.

Ja kabīnē nav stresa, palielinās produktivitāte. TORION kabīne ir domāta, lai jūs strādātu mierīgi, bez piepūles. Tajā ir daudz uzglabāšanas nodalījumu un 5,5 litru liela dzesēšanas kaste, kur atstāt uzkodas un dzērienus. Kabīnes salons, slēdži un vadības ierīces ir izgaismotas.

Jūsu mugurai ir tikai pats labākais.

Jūsu komfortu nodrošina pneimatiski amortizētie, apsildāmie sēdekļi ar augstu atzveltni (izvēles opcija). Piekare automātiski pielāgojas jūsu svaram. Sēdekļa spilvena dziļums, sēdekļa leņķis, un atzveltni ir individuāli regulējami, bet vēlamās iestatījumus ir iespējams saglabāt. Vadības pults ir integrēta labās puses elkoņbalstā un griežas kopā ar to. Ja vēlaties, ir iespējams uzstādīt kreisās puses elkoņbalstu.

Izcila redzamība visapkārt



Visapkārt ir vairāk gaismas un drošības.

TORION jaudīgie darba lukturi apgaismo apkārtni 360° leņķī. Lukturus var regulēt individuāli. Tiem ir ilgs kalpošanas laiks, liela gaismas atdeve, un tie maz patērē enerģiju. Atpakaļgaitas režīms automātiski aktivizē akustisku brīdinājumu, kas ir skaidri dzirdams pat pie skaļa fona trokšņa. Papildu drošībai ir atpakaļgaitas kamera. Attēls, ko uzņem kamera, tiek automātiski rādīts 9 collu skārienekrānā.

Intelektisks darba apgaismojums.

Intelektiskā lukturu vadība pielāgo gaismas atbilstoši kausa stāvoklim un artikulojošam leņķim. Gaismu regulējamie darba lukturi uz jumta un mašīnas priekšā precīzi izgaismo jūsu darba zonu, tie neapžilbina un neveido traucējošus atspulgus.

CLAAS komforts gan dienā, gan naktī.

- Plaša kabīne un lielas komforta iespējas darbam bez noguruma
- Lieliska redzamība uz aprikojumu un apkārtni
- Jaudīgi darba lukturi, lai, strādājot naktī, apgaismotu 360° leņķī

Riteņiekrāvēja vadība nav raķešzinātne.

Viena koncepcija visiem operatoriem.

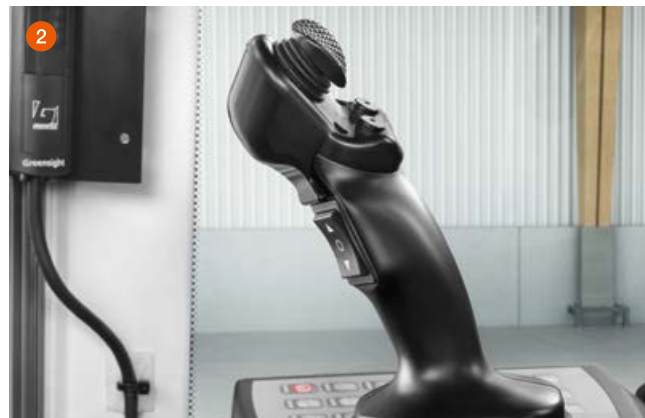
Neatkarīgi no tā, vai jūs vadāt TORION ar praksē pārbaudīto kursorsvīru vai ērtu daudzfunkciju svīru – nepieciešams tikai nedaudz intuīcijas. Šo mašīnu var ātri iepazīt pat nepieredzējuši operatori.

Praksē pārbaudīta kursorsvīra (1).

Ergonomiskā kursorsvīra (izvēles opcija) stingri iegulst rokā, veicot jebkuru operāciju. Svīra ir integrēta elkoņbalstā un brīvi pagriežas kopā ar to.

Ērta daudzfunkciju svīra (2).

Elektroniskā daudzfunkciju vadības svīra pārvietojas kopā ar elkoņbalstu, tāpēc jūs varat vadīt TORION ērti un precīzi. Tās lietošana ir vienkārša un intuitīva. Ar svīru ir iespējams precīzi un jutīgi vadīt ne tikai braukšanas virzienu un kraušanas sistēmu, bet darbināt arī daudzas citas funkcijas.

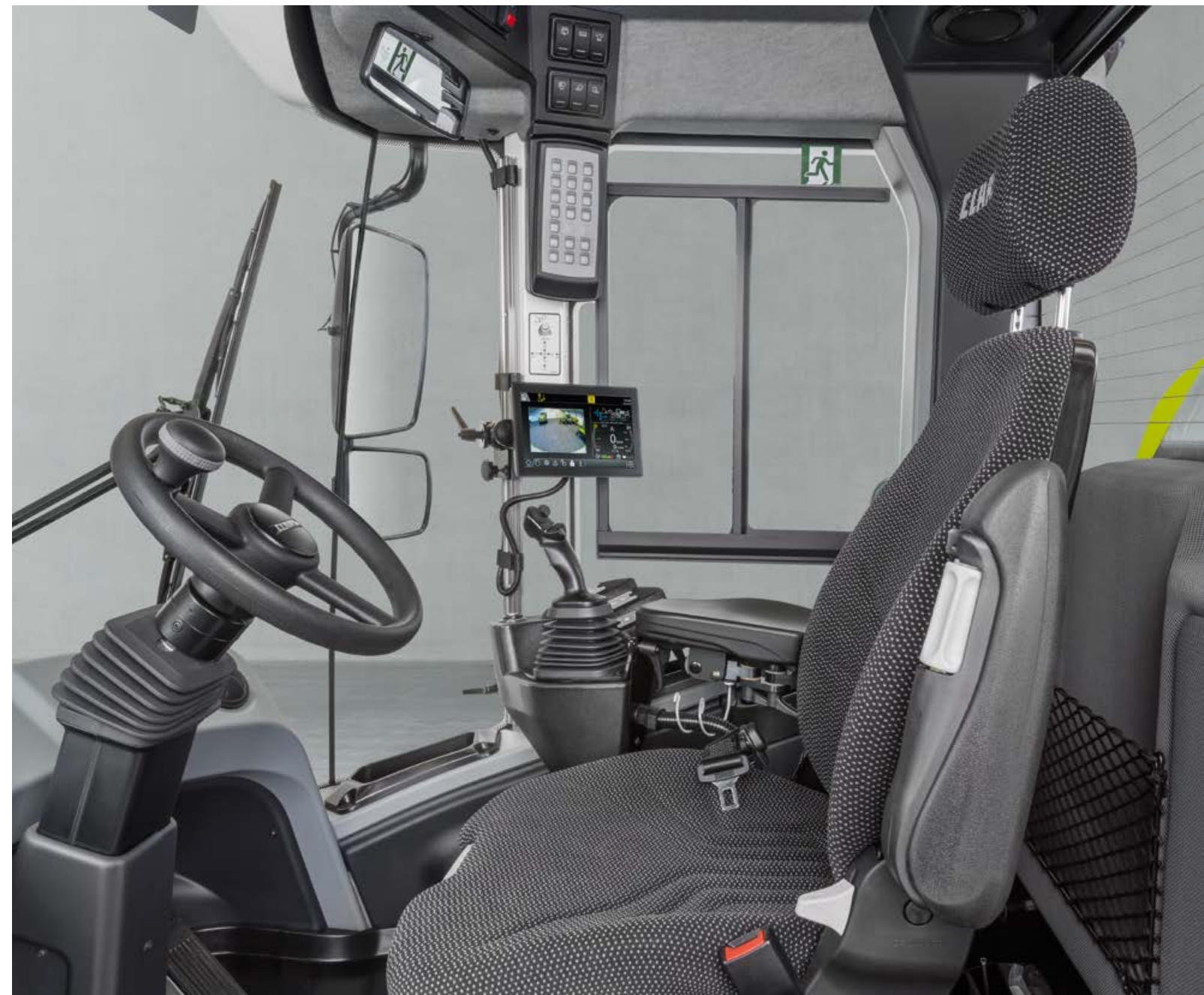


Pašizskaidrojošs displejs.

Krāsu 9 collu displejs ar skārienekrāna funkciju mašīnas operatoram ir galvenais informācijas avots. Lielo, skaidras izšķirtspējas ekrānu var noregulēt izvēlēta augstumā un leņķī, un tas ir viegli nolasāms arī sliktā apgaismojumā. Simboli ir pašizskaidrojoši, un sistēma ir pārvaldāma intuitīvi.

Vadība ar kursorsvīru (izvēles opcija) (3)

Daudziem rutīnas darbiem ir jāveic atkārtotu stūrēšanu. Ja ātrums ir mazāks par 8 km/h, tad jūsu darbu atvieglās vadība ar kursorsvīru, kas ir pasūtāma kā izvēles opcija. Jūs varat ātri un efektīvi vadīt riteņiekrāvēju ar kursorsvīru (izvēles opcija), kas integrēta kreisajā elkoņbalstā.



TORION atvieglo jūsu darbu.

- Strēli jūs varat vadīt ar kursorsvīru vai daudzfunkciju svīru.
- Abas vadības svīras pārvietojas kopā ar elkoņbalstu, lai roka nenogurtu strādājot arī garas darba dienas.

- Informācija, kas tiek sniegta intuitīvā skārienekrānā, ir pašizskaidrojoša.



Brīva piekļuve visiem punktiem.

Veicot jebkādu apkopi, izšķirošais ir vienkāršā piekļuve. Viss, kas ir grūti aizsniedzams vai grūti pārbaudāms, bieži tiek aizmirsts vai ignorēts. Jo ātrāk jūs varat piekļūt apkopes punktiem, jo mazāk laiktelpīga un dārga būs apkope.

Tas samazina apkopes izmaksas.

- Visām galvenajām vietām var labi piekļūt.
- Automātiska centrālā eļļošana ievērojami samazina nodilumu.
- Radiatoram un gaisa filtram ir gari apkopes intervāli.



Automātiska centrālā eļļošana.

Automātiskā centrālā eļļošanas sistēma precīzi ievēro visus eļļošanas intervālus. Displejā vai ar taustiņu jūs varat eļļošanas ciklus regulēt atbilstoši darba apstākļiem. Centrālā eļļošanas tvertne atrodas kabīnes iekāpšanas zonā. Ja smērvielas līmenis nokrīt zem ieteicamā minimuma, displejā iedegas brīdinājums. Nospiežot taustiņu, ir iespējama manuāla eļļošanas cikla aktivizēšana starp intervāliem.

Saprotami organizēta mašīnas elektronika.

Elektroniskie komponenti ir apvienoti vienuviet. Akumulators un akumulatora atvienotājs atrodas pa kresi aizmugurējā atsvārā, bet papildu drošinātāju paneli – kabīnes aizmugurējā sienā. Pēc izvēles ir pieejama ārēja kontaktligzda, lai varētu viegli palaist no ārēja avota.

Droša un tīra apkope.

- Elektriski pagāzams pārsegs ļauj viegli piekļūt dzinēja nodalījumam.
- Jūs varat ļoti ērti strādāt pie dzinēja, stāvot uz pamatnes.
- Priekšējam stiklam un kabīnes filtram var viegli piekļūt pa saliekamajām kāpnēm labajā pusē.
- Visapkārt mašīnai ir neslidoši pakāpieni un stabilas margas, kas apkopes darbu laikā nodrošina maksimālu drošību.
- Mašīnā ir pietiekami daudz vietas instrumentiem.



Viegla piekļuve.

Visas galvenajās TORION ikdienas apkopes vietas var ātri pārbaudīt jau no piekļuves zonas. Visus pārbaudes punktus un šķidruma līmeņus var viegli pamanīt. Dzinēja nodalījumā esošie loģiski izkārtotie komponenti ir viegli aizsniedzami.



Mašīnas elektronika ir apvienota un tai var ērti piekļūt.



TORION

1511 P 1511 1410 1177

Stimuls jūsu produktivitātei.

TORION 1511 P. Skābbarības tranšejas speciālists.

P apzīmē spēku. Jaunais vidējās TORION sērijas modelis ir speciāli izstrādāts tā, lai ar to varētu strādāt skābbarības tranšejās. Tā jaudīgā gaitas piedziņa, palielinātā dzinēja jauda un hidraulikas kapacitāte ir jauns stimuls jūsu produktivitātei.

TORION 1511 P izcilā braukšanas dinamika ir īpaši pamānāma, braucot pa ceļu. Jūs varat viegli nobraukt arī lielus attālumus. Mašīna iespaidīgi paātrina un ar to var viegli uzbraukt kalnā. Pateicoties SMART ROADING, jūs patērējat mazāk degvielas.

TORION 1511 P skābbarības tranšejā.

- Tā izcilā braukšanas dinamika ietaupa laiku, ja jāpārkrauj materiāli.
- Kinemātika un jaudīgāka hidraulika nodrošina iespaidīgus iegrabšanas spēkus.
- Jūs varat elastīgi pielāgot spārnus un tranšejā strādāt bez triecieniem.

TORION 1511 P pa ceļu.

- Jūs ātri paātrināt un viegli uzbraucat kalnā.
- SMART ROADING samazina dzinēja apgriezienus, lai jūs ietaupītu vairāk degvielas.
- Izvēloties uzstādīt lielāku degvielas tvertni, jūsu rīcībā būs vairāk degvielas – tas samazinās dīkstāves un palielinās jūsu darba efektivitāti visas dienas garumā.

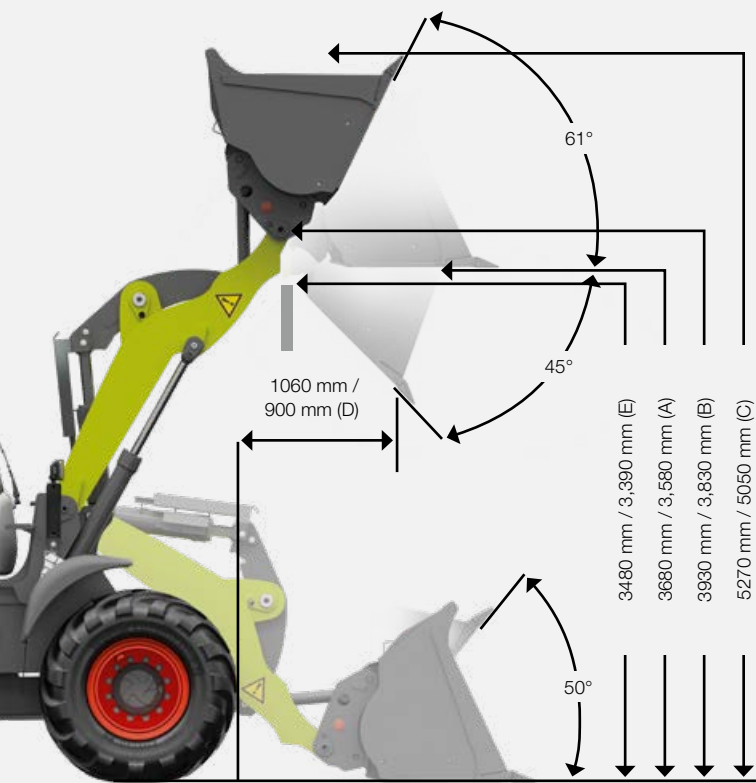


Vairāk jaudas, mazāk stresa.

Vidējās TORION sērijas Z un P kinemātika ir ideāli piemērotas lauksaimniecībā. Darba hidraulika nodrošina lielu jaudu. Automātiskās SMART LOADING funkcijas, piemēram, kausa atgriešana, svēršanas sistēma un ieprogrammējama strēle samazina operatora slodzi un nodrošina produktīvu darbu.

- Lielāka dzinēja jauda un lielāka celjspēja: tas ievērojami paātrina materiālu kraušanu.
- Lielāks kausa tilpums un lielāka sagāšanas slodze: jūs varat izdarīt vairāk īsākā laikā.
- High-Lift strēles kausa maksimālais pagriešanas punkta augstums 4,510 mm: lai jūs varētu kraut augstāk.
- 100 mm garāka kinemātika: materiālu var sadalīt drošāk un vienmērīgāk.





Z kinemātika ar optimizētu pašlīmeņojošanos.

Z kinemātika ir piemērota visiem kraušanas darbiem. Optimizētā pašlīmeņošana neļauj paletēm noslīdēt no dakšas.

- Jūs strādājat ar maksimālu iegrābšanas spēku.
- Ātrais izgāšanas ātrums palielina materiālu kraušanas kapacitāti.
- Izturīgā kinemātika paredzēta lielām kravām.

TORION 1511P-1177.

Ar Z kinemātiku, agregāta sakabi ar ātras pievienošanas sistēmu un ar zemes kausu. (TORION 1511P-1410 / 1177)

- A Maks. augstums līdz kausa pamatnei
 - B Maks. kausa pagriešanas punkta augstums
 - C Maks. augstums līdz kausa augšai
 - D Sasniedzamība pie maks. celšanas augstuma un 45° izgāšanas leņķa
 - E Kausa klīrensa augstums
- Maks. rakšanas leņķis 50°, maks. izgāšanas leņķis 45°

P kinemātika ar lieliem stiepes spēkiem.

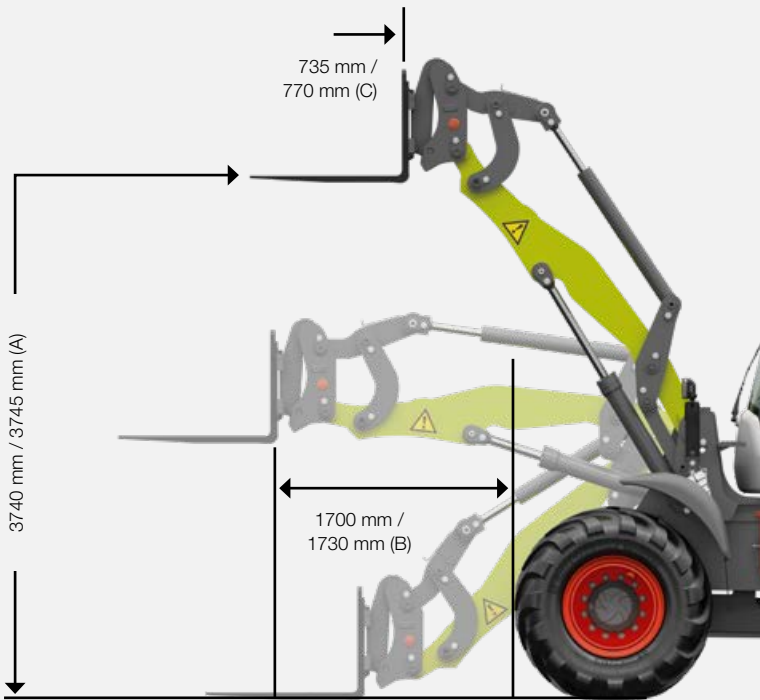
P kinemātika ir ideāli piemērota universālai lietošanai lauksaimniecībā. Lielie stiepes spēki ļauj viegli strādāt pat ar lielām kravām un izmantojot smagus darba agregātus.

- Jūs vienmēr optimāli redzat kravas un kausu.
- Kravas tiek visā celšanas diapazonā precīzi celtas paralēli zemei, un tās var precīzi nolikt.
- Jūs strādājat ar lielu iegrābšanas spēku.

TORION 1511P-1177.

Ar Z kinemātiku, agregāta sakabi ar ātras pievienošanas sistēmu un palešu dakšu. (TORION 1511P-1410 / 1177)

- A Maks. celšanas augstums
- B Maks. sasniedzamība
- C Sasniedzamība pie maks. celšanas augstuma



Strādājiet augstu un droši.

Lai jūs varētu palielināt savu kraušanas kapacitāti, vidējās TORION sērijas kinemātika un strēle ir tikušas optimizētas. Tagad iegrābšanas spēks ir vēl lielāks, un izkraušanas ātrums – lielāks. Lielie stiepes spēki, strādājot augšējā līmenī, garantē, ka jūs vienmēr esat drošībā pat kraujot smagas kravas.

Spēcīga kinemātika.

Smagus darbus var veikt gan P kinemātika, gan Z kinemātika. Divas standarta strēles ļauj kraut tālāk un augstāk nekā jūs varējāt sagaidīt no iepriekšējā riteņiekpildītāja.



Izturīga agregāta sakabe.

Operatoram nekas netraucē redzamībai, un viņš var labi redzēt robusto agregāta piekabi. Piekabe balstās uz strēles bez brīvkustības, tāpēc tā praktiski nedilst arī pie lielām slodzēm. Sakabes hidrauliskās bloķēšanas tapas (50 mm) droši pievieno riteņiekpildītājam jebkuru agregātu.



Spēcīga augstas celšanas strēle.

Ja nākas kraut ļoti augstu, tad P kinemātiku var aprīkot ar augsti paceļamu strēli High-Lift. Tad kausa maksimālais pagriešanas punkts ir augstāks – līdz 4510 mm (TORION 1511 /1410) vai attiecīgi 4435 mm (TORION 1177).

Celiet jebko.

- Gara riteņu bāze un aizmugurē uzstādīts dzinējs nodrošina lielāku stabilitāti.
- Par 100 mm garākas standarta strēles ļauj kraut tālāk un augstāk.
- Augsti paceļamās High-Lift strēle aizsniedzas vēl tālāk par 4 m.





Stumiet, celiet un kraujiet pie augstu spiedienu.

Stumt kravas pie augsta spiediena, celt smagumus un ātri un precīzi kraut materiālus – lauksaimniecības darbi izvirza lielas prasības riteņiekrāvēja darba hidrolikai. Lai vienmēr būtu nepieciešamais spiediens, TORION modeļos ir Load Sensing sistēma un no slodzes neatkarīgi proporcionāli vārsti. Elektrohidrauliskā vienas sviras vadība ļauj veikt darbu precīzi un viegli.

- TORION 1511 P: 228 l/min standartā, līdz 350 bar darba spiedienam
- TORION 1511 / 1410: 170 l/min standartā, līdz 350 bar darba spiedienam
- TORION 1177: 136 l/min standartā, līdz 330 bar darba spiedienam



Aizmugurē ir uzstādīti divi papildu hidrauliskie ātrdarbīgie savienotāji.



Precīza vienas sviras vadība.

Ar elektrohidraulisko vienas sviras vadību jūs vadāt iekrāvēju precīzi un jutīgi. Vienlaicīgi ir iespējams darbināt divas hidrauliskās strēles funkcijas. Izdarot vairākas kustības vienlaikus, jūs paātrināt savus darba ciklus.

Divi hidrauliskās sistēmas papildu izvadi.

Darba agregātiem ar divpusējas darbības hidroizvadu, piemēram, ceļu slaucītājiem vai greifera kausiem, var izmantot divus papildu hidroizvadus ar plūsmas ātrumu 170 l/min. Abus izvadus var vadīt neatkarīgi vienu no otra, tam izmantojot kursorsviru. Katra hidroizvada plūsmas ātrumu ir iespējams skārienekrānā pastāvīgi regulēt (procentos).

Samazināts izkraušanas ātrums.

Ja strādājot ar lieliem, no viegla materiāla izgatavotiem kausiem, kas uz Z kinemātiku rada lielas centrālās slodzes, TORION samazina izkraušanas ātrumu. Tas ne tikai nodrošina papildu drošību, strādājot ar lielām kravām, bet arī aizsargā visus strēles komponentus.



JAUNUMS: lielāka jauda modeļi TORION 1511 P.

Līdz ar dzinēja izmēru tikusi palielināta arī hidrauliskā jauda. TORION 1511 P standartā nodrošina 228 l/min. Jūs varat darbināt vairākas funkcijas vienlaicīgi, ātri un vienmērīgi. Jūs ietaupāt daudz degvielas, jo pilna hidrauliskā jauda tiek sasniegta pie zemiem dzinēja apgriezieniem. Jūs strādājat ievērojami ātrāk un efektīvāk pie augstiem griezes momentiem.

Hidrauliskā sistēma visiem gadījumiem.

- Nepieciešamo spiedienu nodrošina Load-Sensing sistēma.
- Jūs precīzi vadāt visas funkcijas ar kursorsviru.
- Vēl lielāku elastību nodrošina divi papildu hidroizvadi.



Atvieglot kraušanas ciklus.

Ja kraujat lielus smagumus, SMART LOADING jums aktīvi atbalsta. Šī unikālā operatoru atbalstošā sistēma precīzi koordinē visas funkcijas, kādas nepieciešamas, lai optimizētu kraušanas ciklus. Šīs funkcijas jāiestata tikai vienu reizi, un pēc tam tās tiek palaistas automātiski.

Trīs atbalsta funkcijas ērtākam darbam.

- Kausa atgriešanas funkcija ļauj automātiski aktivizēt divas saglabātās kausa pozīcijas.
- Pacelšanas un nolaišanas augstumu iestatījumi saglabā ideālu līmeni līdz zemei un izgāšanas augstumu.
- Svēršanas sistēma precīzi mēra un dokumentē dienā veiktos iekraušanas un izkraušanas daudzumus.



Kausa automātiska atgriešana.

Kraušanas darbiem, kur kauss atkārtoti jānolaiž līdz pozīcijai, kas ir tuvu zemei, izmantojiet automātisko kausa atgriešanas funkciju. Lai atvieglotu savu darbu, jūs varat ieprogrammēt divas kausa pozīcijas, kuras var pēc tam ērti iedarbināt ar kursorsvīru vai taustiņu. TORION pārvietos kausu saglabātajā pozīcijā pilnīgi automātiski.



Precīzi iestatāmi pacelšanas un nolaišanās augstumi.

Ja strēle ir atkārtoti jāatgriež konkrētās pozīcijās, vislabāk jums palīdzēs pacelšanas un nolaišanas augstuma ierobežotāji. Jūs varat ātri un viegli iestatīt līmeni tuvu zemei un ideālo izkraušanas augstumu. Pēc tam – lai strēli atgrieztu saglabātajā stāvoklī – jums tikai jāpārvieto kursorsvīra.



Precīza svēršanas sistēma.

Svēršanas sistēma 9 collu skārienekrānā ļauj jums veikt vairākas praktiskas funkcijas. Kraujot beramu materiālu, papildu atmiņā jūs varat dokumentēt dienā pārkrautos daudzumus. Atkārtotā nosvēršana nodrošina precīzu pēdējā kausa uzpildīšanu, lai pretējā gadījumā nebūtu transportlīdzeklis jāsver atkal.

SMART LOADING atbalsta jūs dažādos veidos.

- Jūs ceļat savu produktivitātes līmeni.
- Jūsu kraušanas cikli ir vēl efektīvāki.
- Jūs strādājat drošāk un precīzāk.
- Dokumentēšana kļūst vieglāka.
- Tiek būtiski atvieglots operatora darbs.
- Kausis un mašīna ir aizsargāti.
- Jūs tik ātri nenogurstat.
- Jūs strādājat ar komfortu.



Labāko komponentu mijiedarbība.

Maksimālā veikspēja tiek sasniegta tad, ja visas jūsu CLAAS mašīnas daļas ir precīzi saskaņotas viena ar otru un tās kopā optimāli darbojas. CLAAS POWER SYSTEMS apvieno labākos komponentus, kādi intelektiskās piedziņas sistēmai ir: piedziņu, kas atbilst jūsu prasībām un veidam, kam mašīna tiek izmantota; pilnu dzinēja jaudas padošanu tikai tad, kad tā jums ir vajadzīga; degvielu taupošu tehnoloģiju, kas ātri atmaksājas.

- Līdz 21 ZS lielāka jauda: 4 un 6 cilindru dzinēji piedāvā lielākas rezerves.
- Izplūdes gāzu pēcapstrāde ar SCR tehnoloģiju: jūs ievērojami samazināsiet emisijas.
- Dzesēšana pēc nepieciešamības: DYNAMIC COOLING ietaupa gan enerģiju, gan degvielu.
- Pastāvīgi mainīga un ekonomiska: VARIPower gaitas piedziņa nodrošina augstu braukšanas komforta līmeni.

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Varat rēķināties, ka jauda būs 12% lielāka.



Jaudīgi, ekonomiski un tīri.

Jūs varat kraut visu, kas darbā nepieciešams. Vidējās TORION sērijas izturīgie 6 un 4 cilindru DPS dzinēji attīsta vajadzīgo jaudu ļoti dažādiem darbiem. Visi dzinēji atbilst V posma emisijas standartam. Tie sasniedz savu maksimālo jaudu pie dzinēja 2400 apgr./min.

Jaudīgāki dzinēji.

TORION 1511 P un 1511 modeļiem ir sešcilindru dzinējs ar lielu griezes momentu un darba tilpumu 6,8 litri, savukārt modeļiem 1410 un 1177 ir izturīgie četrcilindri ar darba tilpumu 4,5 litri. Jaunie TORION dzinēji attīsta līdz pat 12% lielāku jaudu nekā to priekšgājēji.

Augstākā klase:

TORION 1511 P ar 168 kW / 228 ZS

Par 12% lielāka jauda.

TORION 1511 ar 138 kW / 188 ZS

Par 8% lielāka jauda.

TORION 1410 ar 123 kW / 167 ZS

Sākulīmeņa modelis

TORION 1177 ar 100 kW / 136 ZS

Unikāls dzinēja novietojums.

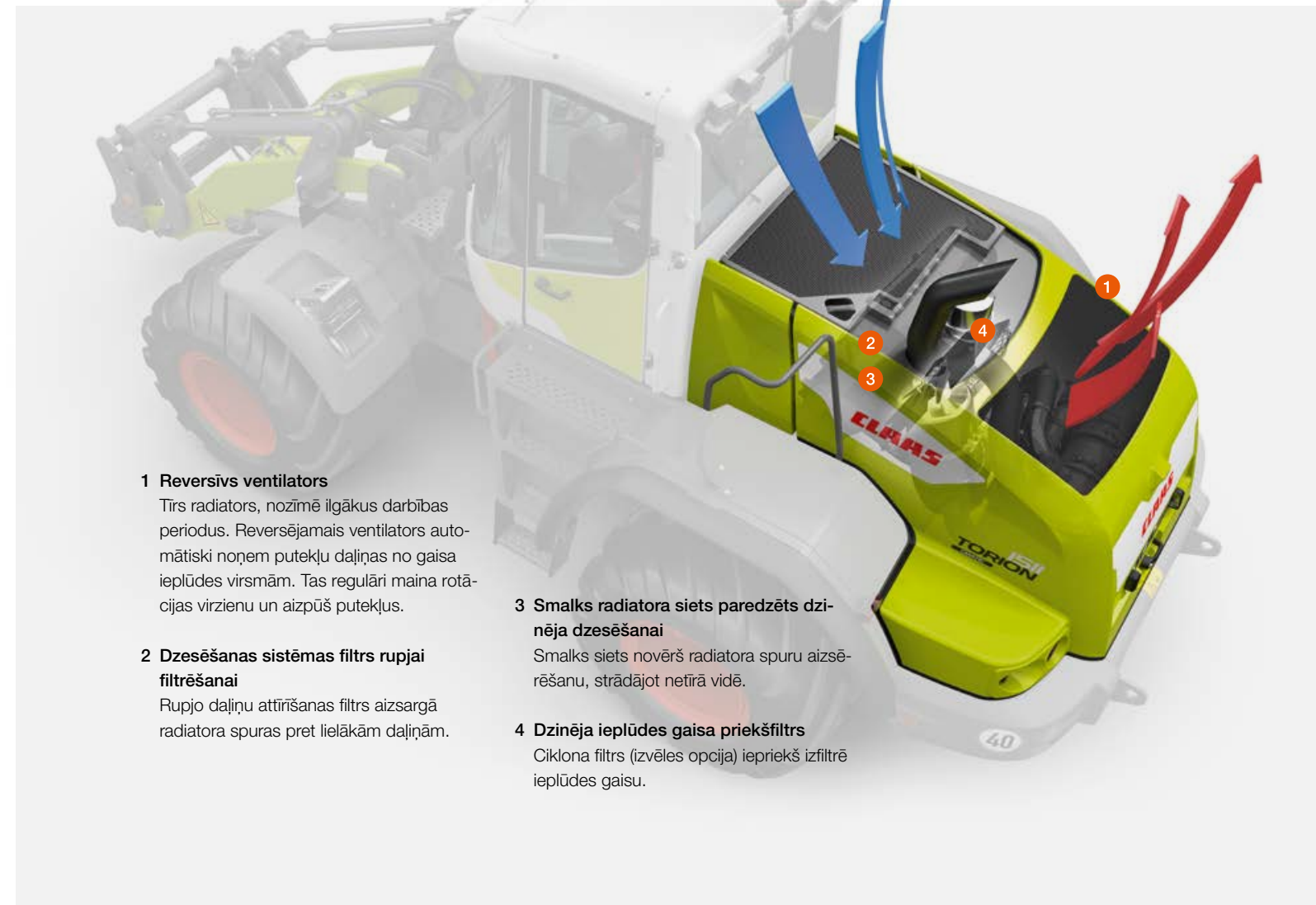
TORION dzinējs atrodas tālu aizmugurē un kalpo arī kā pretsvars. Tas novirza mašīnas smaguma centru uz leju un uz aizmuguri, radot lielu sagāšanas slodzi, turklāt bez papildu balasta.

Tīra izplūdes gāzu pēcapstrāde.

TORION izplūdes gāzes tiek pakļautas pēcapstrādei ar SCR tehnoloģiju. Dīzeļdegvielas oksidācijas katalītiskais neitralizators (DOC), kvēpu filtrs (DPF) un selektīvā katalītiskā reducēšana (SCR) samazina emisijas. Karbamīda tvertni silda ar dzinēja dzesēšanas šķidrumu, lai tiktu ievēroti nepieciešamie līmeņi visos laika apstākļos.

Mašīnā ir 300 l.

Standarta degvielas tvertnē ir 205 litri, bet karbamīda tvertnē 20 litri. Pēc izvēles TORION 1511 P var aprīkot ar 300 l tvertni. Šī tērauda tvertne, kas ir gandrīz par trešdaļu lielāka, ievērojami pagarina jūsu darbības laiku. Tā vietā, lai stāvētu pie sūkņa, jūs varat strādāt bez pārtraukuma.



1 Reversīvs ventilators

Tīrs radiators, nozīmē ilgākus darbības periodus. Reversējama ventilators automātiski noņem putekļu daļiņas no gaisa ieplūdes virsmām. Tas regulāri maina rotācijas virzienu un aizpūš putekļus.

2 Dzesēšanas sistēmas filtrs rupjai filtrēšanai

Rupjo daļiņu attīrīšanas filtrs aizsargā radiatora spuras pret lielākām daļiņām.

3 Smalks radiatora siets paredzēts dzinēja dzesēšanai

Smalks siets novērš radiatora spuru aizsērēšanu, strādājot netīrā vidē.

4 Dzinēja ielūdes gaisa priekšfiltrs

Ciklona filtrs (izvēles opcija) iepriekš izfiltrē ieplūdes gaisu.

Dzesēšana atkarībā no vajadzības.

Ventilatoram nav vienmēr jāgriežas par visiem 100%. Braukšanai pa ceļu vai kraujot daļējas slodzes režīmā pietiek ar zemākiem ventilatora apgriezieniem. DYNAMIC COOLING sistēma nosaka, kādas ir dzesēšanas sistēmu prasības, un, izmantojot termosensorus, elektroniski pielāgo ventilatora apgriezienus (100-1050 apgr./min). Mašīna ietaupa enerģiju, bet jūs ietaupāt degvielu.

DYNAMIC COOLING pēc nepieciešamības atdzesē gaisa kondicioniera kondensatoru, radiatoru, starpdzesētāju, pārnesumkārbas eļļas dzesētāju, hidrauliskās eļļas dzesētāju un degvielas dzesētāju.

Taupiet degvielu, nevis jaudu.

- Izturīgie 4 un 6 cilindru dzinēji nodrošina līdz pat 12% lielāku jaudu nekā to priekšgājēji.
- Aizmugurē uzstādītais dzinējs kalpo kā pretsvars, tāpēc nav jāizmanto papildu balastus.
- DYNAMIC COOLING atdzesē pēc vajadzības un ietaupa enerģiju un degvielu.
- TORION 1511 P ar jaudu 168 kW / 228 ZS ir vidējās sērijas top modelis.

TORION rūpējas par pārneseņu maiņu jūsu vietā.

Bezpakāpju VARIPower gaitas piedziņa.

Vidējā TORION sērijā intelektiskā VARIPower gaitas piedziņa atvieglo jūsu darbu. Ar šo bezpakāpju hidrostatisko piedziņu jūs ērti vadāt TORION pie jebkura ātruma un ar lielu precizitāti iestatāt stumšanas spēku.

Jūs varat laideni paātrināt jebkurā ātruma diapazonā, nezaudējot stumšanas spēku. Stumšanas spēks un ātrums tiek pastāvīgi optimizēti.

Braukšanas diapazons	Ātruma diapazoni
F1	0-8 km/h
F2	0-16 km/h
F3	0-40 km/h

VARIPower lielākai efektivitātei.

Pie ātrumiem līdz 16 km/h darbojas divi aksiālie virzļmotori, un tie kraušanas operācijām nodrošina maksimālo stumšanas spēku. Pie ātruma, kas lielāks par 16 km/h, otrs motors atslēdzas, lai, braucot pa ceļu, tiktu patērēti mazāk degvielas. Tā kā VARIPower gaitas piedziņa tiek bremzēta autonomi, darba bremzes praktiski nenodilst.



Amortizācija lielākai drošībai.

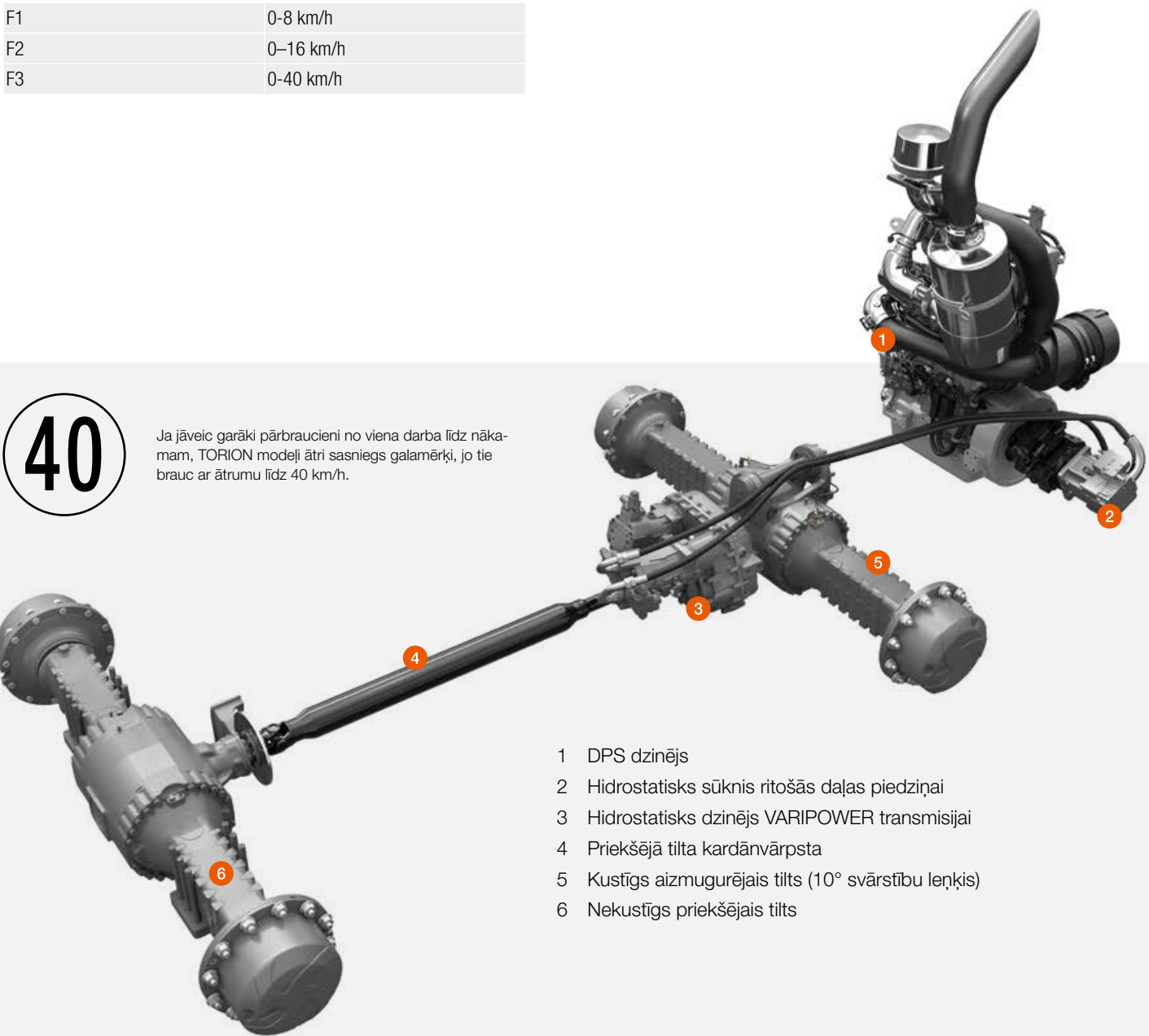
Lai ar TORION varētu droši strādāt arī sarežģītos apstākļos, strēle ir aprīkota ar amortizācijas sistēmu, kas neļauj mašīnai radīt atsietas kustības. Šo funkciju var pie jebkura ātruma aktivizēt ar slēdzi.

Precīzās piebraukšanas pedālis lielākam komfortam.

Viegla uzspiešana uz precīzās piebraukšanas pedāļa ļauj neierobežoti regulēt braukšanas ātruma palēnināšanu, tai pašā laikā dzinēja apgriezieniem paliekot nemainīgiem. Pilnīgi izspiežot pedāli, braukšanas ātrums automātiski palēninās līdz nullei un aktivizējas darba bremze. Elektrohidrauliskā stāvbremze ir ērti aktivizējama ar taustiņu.

40

Ja jāveic garāki pārbraucieni no viena darba līdz nākamam, TORION modeļi ātri sasniegs galamērķi, jo tie brauc ar ātrumu līdz 40 km/h.



- 1 DPS dzinējs
- 2 Hidrostatiskais sūknis ritošās daļas piedziņai
- 3 Hidrostatiskais dzinējs VARIPower transmisijai
- 4 Priekšējā tilta kardānvārpsta
- 5 Kustīgs aizmugurējais tilts (10° svārstību leņķis)
- 6 Nekustīgs priekšējais tilts



JAUNUMS: SMART ROADING zemākam dīzeļdegvielas patēriņam.

Jūs būsiet sajūsmā par TORION 1511 P braukšanas dinamiku, īpaši uz ceļiem. Mašīna jaudīgi paātrina un slīpumā sasniedz lielāku ātrumu. Tas ietaupa daudz laika, it īpaši tad, ja jābrauc tālu no vienas saimniecības uz nākamo vai jānobrauc lieli attālum starp skābbarības tranšeju un biogāzes rūpnīcu.

Pateicoties SMART ROADING, jūs šajā procesā ietaupāt arī naudu. Intelektiskā sistēma, braucot pa ceļu, pastāvīgi samazina dzinēja apgriezienus. Jūs paliekat dinamisks, taču patērējat ievērojami mazāk degvielas.

Labi sader kopā.

- VARIPower paātrina laideni, jaudīgi un ērti.
- SMART ROADING samazina dzinēja apgriezienus, tādējādi ietaupot vairāk degvielas.

Apgriešanās rādiuss tikai 6 m.

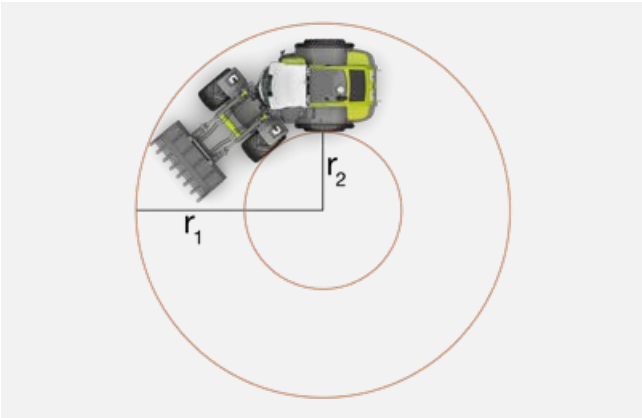
Ar TORION jūs varat pārvietot milzīgas kravas un to darīt katru dienu ar maksimālu stabilitāti un pārliecību, ka tās nesagāzīsies. Daudzpusīgais riteņiekrāvējs jūs pārsteigs ar ievērojami lielāku celjspēju un lielāku kausa tilpumu. Tomēr jūsu vadībā tas vienmēr paliek veikls un viegli manevrējams. Tā priekšrocība ir arī iespēja strādāt šaurās vietās.

Kustīgs savienojums ar 40° artikulējošu leņķi.

Pateicoties mazajam apgriešanās rādiusam, TORION paliek manevrējams jebkurā situācijā. Kustīgajā savienojumā starp transportlīdzekļa priekšējo un aizmugurējo daļu ir divi divpusējas darbības stūrēšanas sistēmas cilindri, kas ļauj stūrēt 40° leņķī uz abām pusēm. Stabīlā, ilgi kalpojošā savienojuma konstrukcija ir paredzēta smagiem darba apstākļiem, turklāt tā apkope ir pavisam vienkārša.

Tilti maksimālai stabilitātei.

Izturīgie tilti un pašbloķējošais diferenciālis ar 45% bloķēšanas vērtību nodrošina maksimālu drošību, strādājot smagos apstākļos. Priekša ir aprīkota ar fiksētu planetāru tiltu, bet aizmugurē ir kustīgs planetārais tilts ar artikulējošu 10° leņķi uz abām pusēm. Piedziņas vārpstām nav nepieciešama apkope.



Rādiuss		1511 P	1511	1410	1177
Apgriešanās rādiuss pa kausa ārējo malu ¹ (r1)	mm	6000	6020	6000	5850
Iekšējais apgriešanās rādiuss ar 20.5 R 25 riepiem (r2)	mm	2860	2860	2860	2810
Mašīnas platums	mm	2480	2480	2480	2480

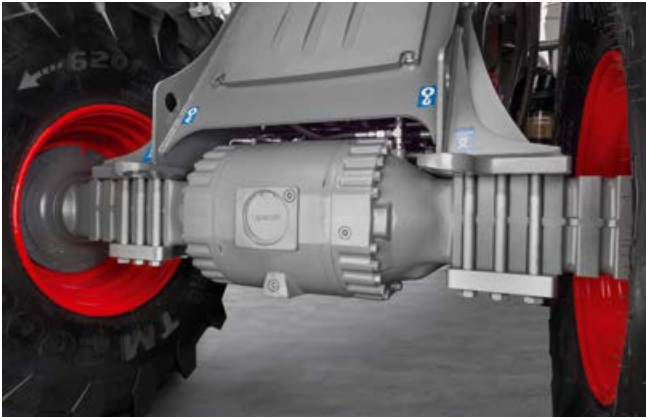
¹ 1511 P: kauss 2,6 m³, 1511: kauss 2,8 m³, 1410: kauss 2,6 m³, 1177: kauss 2,1 m³



Lai pilnībā nosegtu ļoti platus riteņus, riteņu arkas ir iespējams ar starpliku palīdzību paplašināt.



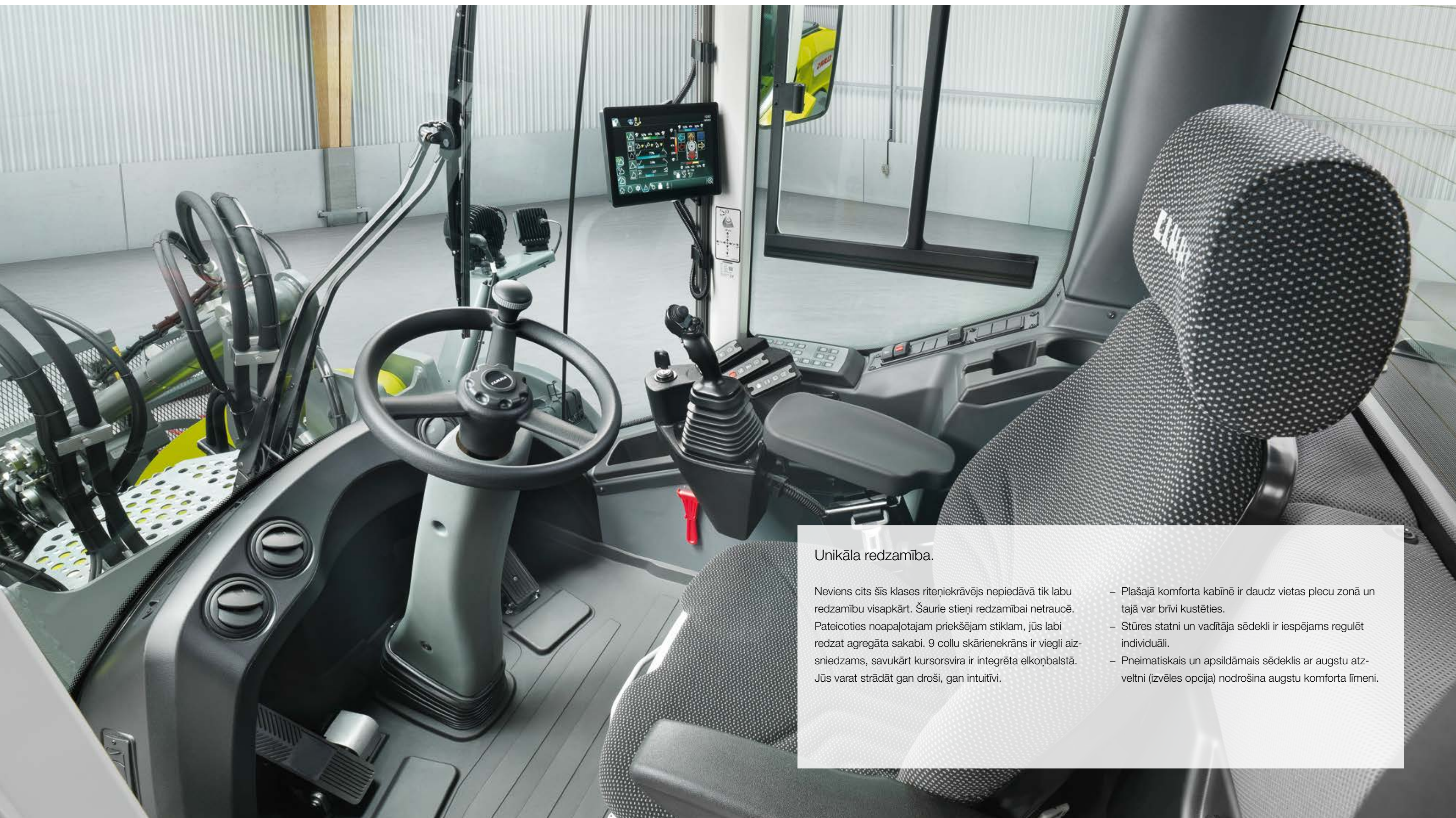
TORION 1511 P modelim jūs varat elastīgi pielāgot dubļusargus, lai skābbarības tranšejā varētu strādāt bez sadursmēm.



Manevrējams un drošs.

- 40° artikulējošais leņķis nodrošina ļoti lielu manevrējamību un mazu apgriešanās rādiusu.
- Stabīlā šasija nodrošina augstu drošības līmeni katrā lietošanas minūtē.

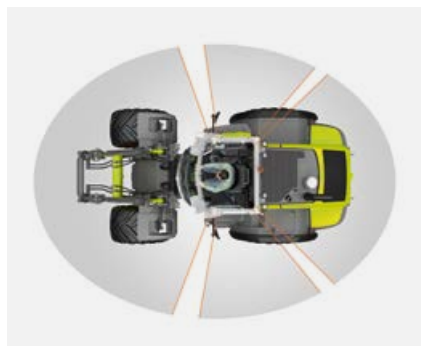
15 t riteņiekrāvējam ir jābūt 360° redzamībai visapkārt.



Unikāla redzamība.

Neviens cits šīs klases riteņiekrāvējs nepiedāvā tik labu redzamību visapkārt. Šaurie stieņi redzamībai netraucē. Pateicoties noapaļotajam priekšējam stiklam, jūs labi redzat agregāta sakabi. 9 collu skārienekrāns ir viegli aizsniedzams, savukārt kursorsvira ir integrēta elkonbalstā. Jūs varat strādāt gan droši, gan intuitīvi.

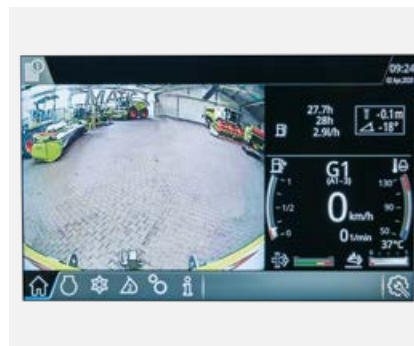
- Plašajā komforta kabīnē ir daudz vietas plecu zonā un tajā var brīvi kustēties.
- Stūres statni un vadītāja sēdekli ir iespējams regulēt individuāli.
- Pneimatiskais un apsildāmais sēdekļi ar augstu atzveltni (izvēles opcija) nodrošina augstu komforta līmeni.



Atrodoties TORION, jūsu darba zona vienmēr ir redzama 360° leņķī.



Šaurie statņi nodrošina netraucētu redzamību uz agregāta sakabi.



Atpakaļgaitas kamera ieslēdzas automātiski, tiklīdz ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums.

Sekojiēt līdzī un visu kontrolējiēt.

Operatori, kuri ar riteņiekrāvēju veic manevrus slēgtās telpās, zina, cik svarīgi ir, lai visapkārt nekas traucētu redzamībai. Sēžot TORION, jūs skaidri redzat agregātus pat tad, ja strēle ir pilnībā pacelta, un jūs varat precīzi strādāt maksimālajā augstumā.

Atbalsts mugurai.

Pneimatiskajā, apsildāmajā sēdekļī ar augstu atzveltni (izvēles opcija) pat garas darba dienas jums šķitīs īsas. Piekare automātiski pielāgojas jūsu svaram. Sēdekļa spilvena dziļums, sēdekļa leņķis un jostas vietas atbalsts ir individuāli regulējami, turklāt vēlamos iestatījumus ir iespējams saglabāt. Vadības pulsts ir integrēta labās puses elkoņbalstā, un tā pagriežas kopā ar to. Pēc pieprasījuma iespējams uzstādīt kreisās puses elkoņbalstu.

Lielāka drošība apkārtējiem.

Noapaļotais vējstikls un ļoti šaurie statņi, kas ir pavirzīti uz aizmuguri, nodrošina pilnu redzamību visapkārt. Jūs vienmēr ļoti labi redzat arī mašīnas aizmuguri. Braucot atpakaļgaitā, automātiski atskan skaņas signāls, kas ir skaidri dzirdams pat tad, ja ir liels fona troksnis. Turklāt, ja bīstamajā zonā aiz iekārtas atrodas cilvēki vai šķēršļi, jūs tiksiet vizuāli un akustiski brīdināti.

Papildu drošībai kalpo atpakaļgaitas kamera. Nav nepieciešams papildu monitors, jo attēli, ko uzņem kamera, tiek automātiski rādīti 9 collu skārienekrānā.

LED lukturi strādāšanai naktī.

TORION jaudīgie darba lukturi apgaismo apkārtni 360° leņķī. Tos var iestatīt individuāli. Šie lukturi ilgi kalpo, tiem ir augsta līmeņa gaismas atdeve un tie maz patērē elektrību.

Adaptīvie darba lukturi.

Intelektiskā lukturu vadība pielāgo gaismas atbilstoši kausa stāvoklim un artikulējošajam leņķim. Gaismu regulējamie darba lukturi uz kabīnes jumta un mašīnas priekšā precīzi izgaismo jūsu darba zonu, turklāt tie neapžilbina un neveido traucējošus atspulgus.

Drošība gan dienā, gan naktī.

- Tik laba agregāta un darba zonas redzamība vēl nekad nav bijusi.
- Jaudīgi darba lukturi, lai, strādājot naktī, apgaismotu 360° leņķī
- Plaša kabīne un lielas komforta iespējas darbam bez noguruma



Vairāk komforta strādājot.

- Noapaļotais vējstikls nodrošina neierobežotu skatu uz visām pusēm.
- Šaurie sānu statņi un šaurais dzinēja pārsegs nodrošina netraucētu redzamību uz agregāta sakabi.
- Strēle ir ērti vadāma ar daudzfunkciju vadības sviru vai kursorsviru (izvēles opcija).
- Papildu drošībai kalpo platleņķa spogulis.
- Te ir daudz vietas un var brīvi kustēties.
- Apsildāmais, pneimatiskais piekars zemas svārstību frekvences sēdekļis (izvēles opcija) nodrošina lielisku komfortu.
- Noregulējiet stūri atbilstoši jūsu vēlmēm, jo stūres statnim ir trīs pozīcijas.
- 9 collu skārienekrāns jūs par visu informē.
- Automātiskā klimata kontrole precīzi uztur temperatūru.

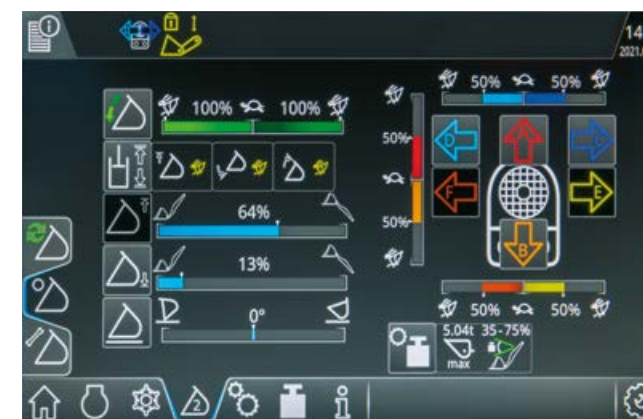


Intuitīva vadība.

Ērta daudzfunkciju svira, pašizskaidrojošs 9 collu skārienekrāns – lai TORION vadītu produktīvi, jums vajag tikai nedaudz intuīcijas. Pat tie operatori, kuriem nav bijusi pieredze ar šādu mašīnu, ātri to apgūs un jau pēc neilga laika varēs precīzi strādāt tā, kā to pieprasa jūsu uzņēmums.

Neuzkrītošs vadības pults apgaismojums.

Pat ja ir vēls, mašīnu var vadīt droši un ērti. Visi slēdži un daudzas vadības ierīces ir izgaismotas. Termināļa spilgtumu var regulēt piecos līmeņos un pielāgot jūsu individuālajām vajadzībām.



Pašizskaidrojošs displejs.

Krāsu 9 collu displejs ar skārienekrāna funkciju apkopo visas funkcijas un visu informāciju, kāda nepieciešama mašīnas vadībai. Spilgto displeju var noregulēt vēlamajā augstumā un slīpumā, un tas ir viegli nolasāms arī sliktā apgaismojumā. Simboli ir pašizskaidrojoši, un sistēma ir pārvaldāma intuitīvi.

Ērta daudzfunkciju svira.

TORION jūs varat vadīt intuitīvi, ērti un precīzi, izmantojot elektronisko daudzfunkciju sviru, kas pārvietojas kopā ar elkoņbalstu. Ar šo sviru jūs varat ne tikai precīzi vadīt braukšanas virzienu un pašu iekrāvēju, bet aktivizēt arī daudzas citas funkcijas. Jūs varat, piemēram, ērti un precīzi vadīt trešo un ceturto hidroizvadu.

Dinamiskā stūrēšana.

Darbiem, kuros jāveic biežas un atkārtotas stūres pagriešanas kustības, jūs varat TORION ieslēgt dinamisko stūrēšanu. Tas samazina stūres rata apgriešanas skaitu, kāds nepieciešams, lai pagrieztos noteiktā leņķī. Rezultātā darbs tiek paveikts ātrāk, tai pašā laikā neietek ietekmēta drošība. Tas ievērojami atvieglo jūsu ikdienas darbu.

Izvēles opcija – kursorsvira.

Atkārtotiem procesiem ir ieteicams TORION vadīt, izmantojot kursorsviru, kas integrēta elkoņbalstā un brīvi pārvietojas kopā ar to. Tas nozīmē, ka roka nepagurst arī garās darba dienās. Kursorsviru jūs varat izmantot ne tikai stūrēšanai, bet arī lai vadītu citas funkcijas:

- Strēles pacelšanu un nolaišanu
- Agregāta uzkraušanu un izkraušanu
- Braukšanas virziena pārslēgšanu (uz priekšu, neitrāli, atpakaļgaita)



TORION atvieglo jūsu darbu.

- Riteņiekrāvēju jūs vadāt intuitīvi, izmantojot kursorsviru vai daudzfunkciju sviru.
- Viegli nolasāmais 9 collu skārienekrāns nodrošina informāciju, izmantojot pašizskaidrojošus simbolus.



Netraucēta piekļuve ietaupa laiku.

Veicot jebkuru apkopi, izšķirošais ir vienkāršā piekļuve. Viss, kas ir grūti aizsniedzams vai grūti pārbaudāms, bieži tiek aizmirsts vai ignorēts. Jo ātrāk jūs varat piekļūt apkopes punktiem, jo mazāk laukietilpīga un dārga būs apkope.

Labā piekļuve.

Visām galvenajām vietām, kur jāveic ikdienas apkope, var ērti piekļūt. Visi pārbaudes punkti un šķidrums līmeņi ir viegli ieraugāmi. Dzinēja nodalījumā loģiski izkārtotie komponenti ir viegli aizsniedzami.

- Jūs atverat vienlaidu pārsegu un varat brīvi piekļūt visam dzinēja nodalījumam.
- Visiem punktiem, kuriem nepieciešama apkope, var aizsniegt stāvēt.
- Neslidoši kāpši nozīmē drošību.

Automātiska centrālā eļļošana.

Pateicoties automātiskajai centrālajai eļļošanas sistēmai, tiek precīzi ievēroti visi eļļošanas intervāli. No displeja vai ar taustiņa palīdzību jūs varat noregulēt eļļošanas ciklus trīs līmeņos atbilstoši darba apstākļiem. Ja smērvielas līmenis nokrītas zem ieteicamā minimuma, tastatūrā iedegas LED gaismiņas. Starp intervāliem ir iespējama manuāla eļļošana, nospiežot taustiņu.

Saprotami organizēta mašīnas elektronika.

Lai apkope būtu vienkāršāka, elektroniskie komponenti atrodas vienkopus. Akumulators un akumulatora atvienotājs atrodas pa kresi aizmugurējā atsvārā, bet papildu drošinātāju paneli – kabīnes aizmugurējā sienā. Pēc izvēles ir pieejama ārēja kontaktligzda, lai varētu viegli palaist no ārēja avota.



Samaziniet apkopes izmaksas.

- Apkopes intervāli ir ļoti gari.
- Visām svarīgākajām vietām var viegli piekļūt.
- Elektriski darbināmais vienlaidu pārsegs ļauj brīvi piekļūt dzinēja nodalījumam.
- Automātiska centrālā eļļošana ievērojami samazina nodilumu.
- Visi elektroniskie komponenti atrodas vienkopus.



Jūs vienkārši kraujat vairāk.

Nevainojama materiālu kraušana – lūk, ar ko izceļas katrs TORION. Tas bez piepūles pārvieto materiālus, kas sver no desmitiem kilogramu līdz vairākām tonnām, dažādos attālumos un augstumos – bieži vien ierobežotās vietās.

Lielais TORION nodrošina tieši tādu jaudu un celjspēju, kāda nepieciešama, lai efektīvi papildītu biogāzes iekārtas, krautu graudus vai piekrautu piekabes.

TORION 2014 / 1913.

- Jaudīgie dzinēji ar jaudu līdz 183 kW / 249 ZS darba laikā nodrošina lielas rezerves.
- Unikālais dzinēja novietojums nodrošina augstu stabilitāti un apgāšanās drošību.

- DYNAMIC POWER nodrošina ievērojami lielāku griezes momentu un stumšanas jaudu skābbarības tranšējā.
- CMATIC transmisija nodrošina ērtu, nepārtrauktu darbu.
- SMART LOADING automatizē kraušanas funkcijas un atvieglo operatora darbu ik minūti.
- Ar High-Lift strēli kausa pagriešanas punkts ir 4700 mm.
- Plašā kabīne piedāvā intelektisku komfortu garām darba dienām.
- Operatori var ātri apgūt intuitīvo darbības koncepciju – arī tie, kuri pirms tam to nav lietojuši.
- Intelektiskā apgaismojuma vadība apgaismo apkārtni 360° lēnāk.



Vidējās sērijas TORION ir elastīga un universāla mašīna, kuru jūs varat izmantot saimniecības pagalmā, skābbarības tranšējā un uz lauka.

TORION 1511 P-1177.

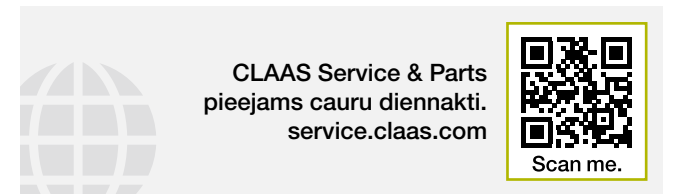
- Jaunais TORION 1511 P ir jaudīgs skābbarības tranšeju speciālists.
- Jaudīgāki 4 un 6 cilindru dzinēji attīsta jaudu līdz 168 kW / 228 ZS.
- Pateicoties ideālam svāra sadalījumam, jūs varat kraut materiālus vēl efektīvāk.

- Pastāvīgi mainīgā VARIPOWER gaitas piedziņa ievērojami samazina degvielas patēriņu.
- SMART LOADING paātrina kraušanas ciklus, pateicoties automatizētajām kraušanas funkcijām.
- High-Lift strēles kausa pagriešanas punkts ir 4510 mm, lai jūs varētu kraut vēl augstāk.
- Pateicoties 360° redzamībai visapkārt, komforta kabīne šajā riteņiekrāvēju klasē ir unikāla.
- Pateicoties intuitīvajai vadības koncepcijai, šo mašīnu var ātri apgūt arī nepieredzējuši operatori.
- Adaptīvā lukturu vadība apgaismo apkārtni 360° tikpat gaiši kā dienā.

Lai jūs atbalstītu visu laiku. CLAAS Service & Parts.



Aizsargājiet savas mašīnas uzticamību.
Paaugstiniet ekspluatācijas uzticamību un samaziniet remonta un salūšanas risku. MAXI CARE nodrošina jums paredzamas izmaksas. Izveidojiet savu individuālo servisa pakotni, kas atbilstu tieši jūsu prasībām.



Īpaši pielāgotas jūsu mašīnai.

Precīzi izgatavotas rezerves daļas, augstas kvalitātes palīgmateriāli un vajadzīgie piederumi. Mēs piegādāsim pareizo detaļu no mūsu visaptverošā produktu klāsta, lai jūsu mašīna būtu simtprocentīgi droši ekspluatējama.



Jūsu saimniecībai tiek piedāvātas: CLAAS FARM PARTS.

Visiem lauksaimniecības darbiem jūsu saimniecībā CLAAS FARM PARTS nodrošina vienu no visaptverošākajām dažādu zīmolu rezerves daļu programmām.



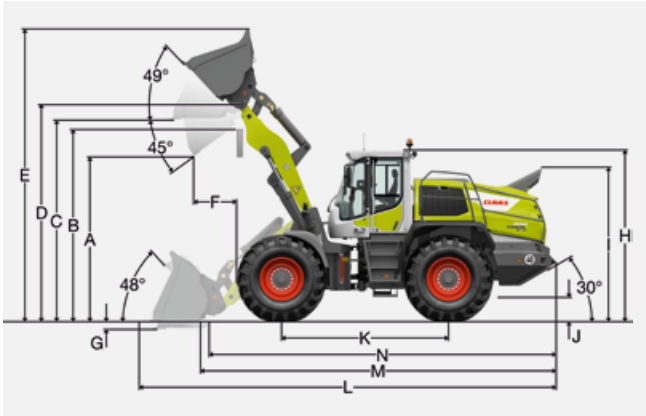
Piegāde visā pasaulē.

CLAAS rezerves daļu loģistikas centrā Hammā, Vācijā atrodas gandrīz 200 000 dažādu rezerves daļu, un tās noliktavas platība pārsniedz 183 000 m². Šī centrālā rezerves daļu noliktava ātri un uzticami nogādā ORIGINAL rezerves daļas uz jebkuru vietu pasaulē. Tas nozīmē, ka vietējais CLAAS tirdzniecības partneris var ļoti īsā laikā piedāvāt risinājumu jūsu saimniecībai vai jūsu ražas novākšanas procesam.



Jūsu vietējais CLAAS tirdzniecības partneris.

Lai kur jūs arī atrastos, jūs varat uz mums paļauties – mēs jums vienmēr sniegsim nepieciešamo servisu un kontaktpersonas. Jūsu CLAAS tirdzniecības partneri jūsu reģionā ir gatavi cauru diennakti atbalstīt jūs un jūsu mašīnu. Ar zināšanām, pieredzi, apņemšanos un vislabāko tehnisko aprīkojumu. Ar visu, kas jums nepieciešams.

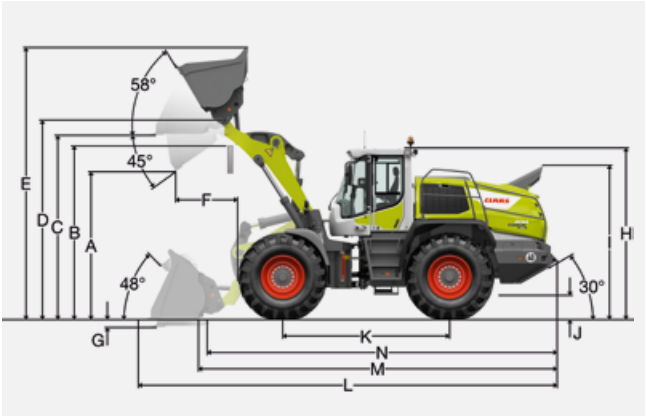


TORION 2014 / 1913.

Ar lauksaimniecības kinemātiku, agregāta sakabe ar ātras pievienošanas sistēmu un zemes kausu¹.

		TORION 2014			TORION 1913		
		STD	HL	HL	STD	HL	HL
Kraušanas ģeometrija		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Kausa asmens		Z	Z	Z	Z	Z	Z
Strēles garums	mm	2700	3000	3000	2700	3000	3000
Kausa tilpums saskaņā ar ISO 7546 ²	m³	3,4	2,8	3,1	3,1	2,6	2,8
Materiāla blīvums	t/m³	1,8	1,8	1,6	1,8	1,8	1,6
Kausa platums	mm	2880	2880	2880	2880	2880	2880
Izkraušanas augstums pie maks. celšanas augstuma un 45° izkraušanas leņķa (A)	mm	2870	3490	3440	2920	3525	3490
Kausa klīrensa augstums (B)	mm	3700	4100	4100	3700	4100	4100
Maks. augstums līdz kausa pamatnei (C)	mm	3865	4385	4385	3865	4385	4385
Maks. augstums līdz kausa pagriešanās punktam (D)	mm	4145	4665	4665	4145	4665	4665
Maks. augstums līdz kausa augšai (E)	mm	5925	6290	6365	5845	6240	6290
Sasniedzamība pie maks. pacelšanas augstuma un 45° izkraušanas leņķa (F)	mm	1210	870	920	1150	835	870
Rakšanas dziļums (G)	mm	100	105	105	100	105	105
Augstums - kabīne (H)	mm	3370	3370	3370	3370	3370	3370
Augstums - izpūtējs (I)	mm	3020	3020	3020	3020	3020	3020
Klīrenss (J)	mm	490	490	490	490	490	490
Garenbāze (K)	mm	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Kopējais garums (L)	mm	8865	9075	9145	8785	9025	9075
Apgriešanās rādiuss pa kausa ārējo malu	mm	6895	7000	7020	6875	6980	7000
Atrašanās spēks (SAE)	kN	155	175	165	140	150	145
Sagāzuma slodze, taisni ³	kg	14300	12400	12300	12900	11200	11100
Sagāšanas slodze, pagriežot ³	kg	12500	10800	10700	11400	9800	9700
Ekspluatatīvais svars ³	kg	20200	20300	20350	19200	19300	19350
Riepu izmērs		23.5R25 L3			23.5R25 L3		

¹ Zemes kauss ar īsu, taisnu pamatni ātras pievienošanas sistēmai
² Praksē kausa ietilpība var būt aptuveni 10% lielāka, nekā tas aprēķināts saskaņā ar ISO 7546. Kausa uzpildīšanas līmenis ir atkarīgs no materiāla.
³ Dotās vērtības attiecas uz noteiktām riepiem, tostarp visām smērvielām, pilnām degvielas tvertnēm, un ROPS / FOPS kabīni un vadītāju. Riepas izmērs un papildu aprīkojums maina ekspluatācijas svaru un sagāšanas slodzi (sagāšanas slodze pilnīgi pagriežot atbilst ISO 14397-1).
STD = standarta strēles garums, HL = augsti paceļama strēle, USM = kausa asmens, IND-SW = industriāla strēle, pašlīmeņojoša, ieskaitot ātrdarbīgo pievienošanas sistēmu, Z = piemērināti zobveida adapteri ar piestiprinātiem zobveida galiem

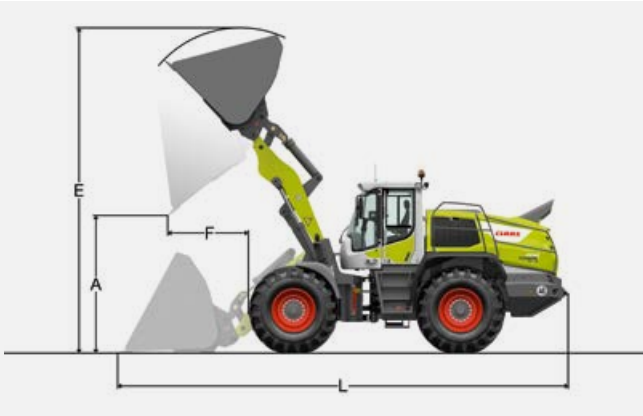


TORION 2014 / 1913.

Ar Z kinemātiku, agregāta sakabe ar ātras pievienošanas sistēmu un zemes kausu.

		TORION 2014				TORION 1913			
		STD	STD	HL	HL	STD	STD	HL	HL
Kraušanas ģeometrija		ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK	ZK
Kausa asmens		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Strēles garums	mm	2700	2700	3100	3100	2700	2700	3100	3100
Kausa tilpums saskaņā ar ISO 7546 ²	m³	3,7	4,1	3,1	3,4	3,4	3,7	2,8	3,1
Materiāla blīvums	t/m³	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6
Kausa platums	mm	2880	2880	2880	2880	2880	2880	2880	2880
Izkraušanas augstums pie maks. celšanas augstuma un 45° izkraušanas leņķa (A)	mm	2970	2900	3670	3575	3020	2970	3715	3670
Kausa klīrensa augstums (B)	mm	3700	3700	4250	4250	3700	3700	4250	4250
Maks. augstums līdz kausa pamatnei (C)	mm	3875	3875	4430	4430	3875	3875	4430	4430
Maks. augstums līdz kausa pagriešanās punktam (D)	mm	4150	4150	4700	4700	4150	4150	4700	4700
Maks. augstums līdz kausa augšai (E)	mm	5855	5960	6255	6340	5785	5855	6185	6255
Sasniedzamība pie maks. pacelšanas augstuma un 45° izkraušanas leņķa (F)	mm	1075	1145	890	945	1025	1075	840	890
Rakšanas dziļums (G)	mm	80	80	95	95	80	80	95	95
Augstums - kabīne (H)	mm	3370	3370	3370	3370	3370	3370	3370	3370
Augstums - izpūtējs (I)	mm	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020
Klīrenss (J)	mm	490	490	490	490	490	490	490	490
Garenbāze (K)	mm	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Kopējais garums (L)	mm	8625	8725	9070	9150	8555	8625	9000	9070
Apgriešanās rādiuss pa kausa ārējo malu	mm	6860	6885	7045	7070	6840	6860	7025	7045
Atrašanās spēks (SAE)	kN	175	165	195	185	165	155	185	175
Sagāzuma slodze, taisni ³	kg	15600	15400	13000	12900	14050	13950	11700	11600
Sagāšanas slodze, pagriežot ³	kg	13750	13550	11350	11250	12500	12400	10250	10150
Ekspluatatīvais svars ³	kg	19600	19700	19800	19850	18550	18650	18750	18800
Riepu izmērs		23.5R25 L3		23.5R25 L3		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

¹ Zemes kauss ar īsu, taisnu pamatni ātras pievienošanas sistēmai
² Praksē kausa ietilpība var būt aptuveni 10% lielāka, nekā tas aprēķināts saskaņā ar ISO 7546. Kausa uzpildīšanas līmenis ir atkarīgs no materiāla.
³ Dotās vērtības attiecas uz noteiktām riepiem, tostarp visām smērvielām, pilnām degvielas tvertnēm, un ROPS / FOPS kabīni un vadītāju. Riepas izmērs un papildu aprīkojums maina ekspluatācijas svaru un sagāšanas slodzi (sagāšanas slodze pilnīgi pagriežot atbilst ISO 14397-1).
USM = greidera lāpsta
STD = standarta strēles garums, HL = High Lift, ZK = Z kinemātika, Z = piemērināti zobveida adapteri ar piestiprinātiem zobveida galiem



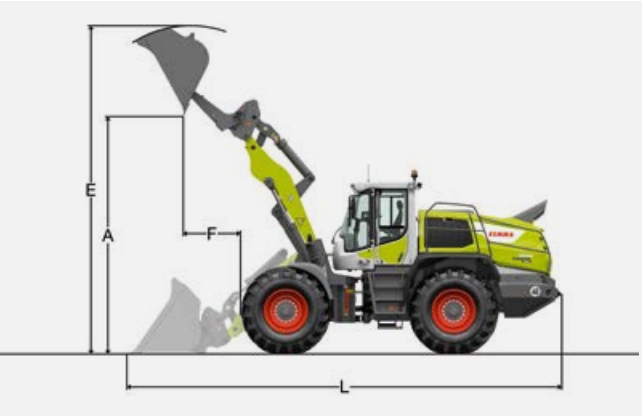
TORION 2014 / 1913.

Ar lauksaimniecības kinemātiku, agregāta turētāju ar ātrās pievienošanas sistēmu un kausu viegliem materiāliem.

Birstoša materiāla augsts blīvums (1 t/m³)		TORION 2014		TORION 1913	
		STD	HL	STD	HL
Kraušanas ģeometrija		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Kausa asmens		USM	USM	USM	USM
Kausa tilpums	m³	5,5	5,0	5,0	4,5
Kausa platums	mm	2950	2950	2950	2950
Izkraušanas augstums pie maks. celšanas augstuma (A)	mm	2530	3145	2630	3190
Maks. augstums līdz kausa augšai (E)	mm	6040	6490	5975	6560
Sasniedzamība pie maks. celšanas augstuma (F)	mm	1500	1185	1420	1120
Kopējais garums (L)	mm	9105	9330	8970	9245
Sagāzuma slodze, taisni¹	kg	13600	11800	12200	10600
Sagāšanas slodze pilnīgi pagriežot	kg	11700	10200	10600	9200
Ekspluatatīvais svars¹	kg	20500	20600	19500	19600
Riepu izmērs		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

Mazs birstoša materiāla blīvums (0,5 t/m³)		TORION 2014		TORION 1913	
		STD	HL	STD	HL
Kraušanas ģeometrija		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Kausa asmens		USM	USM	USM	USM
Kausa tilpums	m³	10,0	9,0	9,5	8,5
Kausa platums	mm	3400	3400	3400	3400
Izkraušanas augstums pie maks. celšanas augstuma (A)	mm	2300	2870	2320	2910
Maks. augstums līdz kausa augšai (E)	mm	6245	6760	6240	6730
Sasniedzamība pie maks. celšanas augstuma (F)	mm	1740	1475	1740	1435
Kopējais garums (L)	mm	9435	9730	9415	9670
Sagāzuma slodze, taisni¹	kg	13300	11300	11900	10200
Sagāšanas slodze pilnīgi pagriežot	kg	11500	9700	10200	8800
Ekspluatatīvais svars¹	kg	21100	21200	20100	20200
Riepu izmērs		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

¹ Dotās vērtības attiecas uz noteiktām riepām, tostarp visām smērvielām, pilnām degvielas tvertnēm, un ROPS / FOPS kabīni un vadītāju. Riepas izmērs un papildu aprīkojums maina ekspluatācijas svaru un sagāšanas slodzi (sagāšanas slodze pilnīgi pagriežot atbilst ISO 14397-1).
STD = standarta strēles garums, HL = augsti paceļama strēle, USM = kausa asmens, IND-SW = industriāla strēle, pašlīmeņojoša, ieskaitot ātrdarbīgo pievienošanas sistēmu



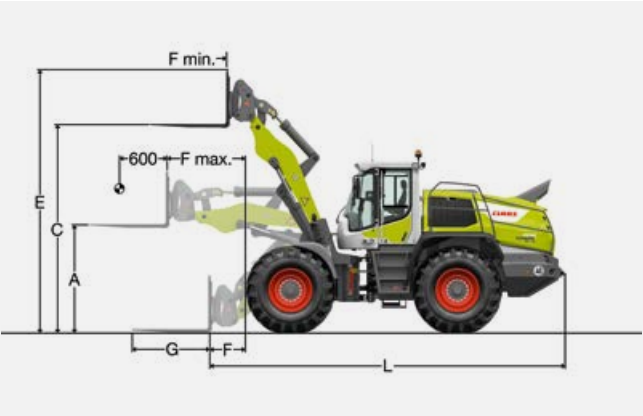
TORION 2014 / 1913.

Ar lauksaimniecības kinemātiku, agregāta sakabe ar ātras pievienošanas sistēmu un augstumā sagāžamu kausu¹.

Birstoša materiāla augsts blīvums (1 t/m³)		TORION 2014		TORION 1913	
		STD	HL	STD	HL
Kraušanas ģeometrija		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Kausa asmens		USM	USM	USM	USM
Kausa tilpums	m³	5,0	4,5	4,5	4,0
Kausa platums	mm	2700	2700	2700	2700
Izkraušanas augstums pie maks. celšanas augstuma (A)	mm	4570	5190	4645	5235
Maks. augstums līdz kausa augšai (E)	mm	6920	7400	6865	7360
Sasniedzamība pie maks. celšanas augstuma (F)	mm	1750	1445	1685	1400
Kopējais garums (L)	mm	9350	9610	9250	9545
Sagāzuma slodze, taisni¹	kg	13600	11300	11900	10100
Sagāšanas slodze pilnīgi pagriežot	kg	11800	9600	10300	8700
Ekspluatatīvais svars¹	kg	20400	21000	19900	20000
Riepu izmērs		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

Mazs birstoša materiāla blīvums (0,5 t/m³)		TORION 2014		TORION 1913	
		STD	HL	STD	HL
Kraušanas ģeometrija		IND-SW	IND-SW	IND-SW	IND-SW
Kausa asmens		USM	USM	USM	USM
Kausa tilpums	m³	9,5	8,5	9,0	8,0
Kausa platums	mm	3400	3400	3400	3400
Izkraušanas augstums pie maks. celšanas augstuma (A)	mm	4290	4895	4335	4955
Maks. augstums līdz kausa augšai (E)	mm	7135	7560	7090	7505
Sasniedzamība pie maks. celšanas augstuma (F)	mm	1760	1470	1720	1420
Kopējais garums (L)	mm	9470	9750	9410	9670
Sagāzuma slodze, taisni¹	kg	12800	10900	11400	9700
Sagāšanas slodze pilnīgi pagriežot	kg	11000	9300	9800	8300
Ekspluatatīvais svars¹	kg	21500	21600	20500	20600
Riepu izmērs		23.5R25 L3		23.5R25 L3	

¹ Dotās vērtības attiecas uz noteiktām riepām, tostarp visām smērvielām, pilnām degvielas tvertnēm, un ROPS / FOPS kabīni un vadītāju. Riepas izmērs un papildu aprīkojums maina ekspluatācijas svaru un sagāšanas slodzi (sagāšanas slodze pilnīgi pagriežot atbilst ISO 14397-1).
STD = standarta strēles garums HL = augsti paceļama strēle, USM = greidera lāpsta



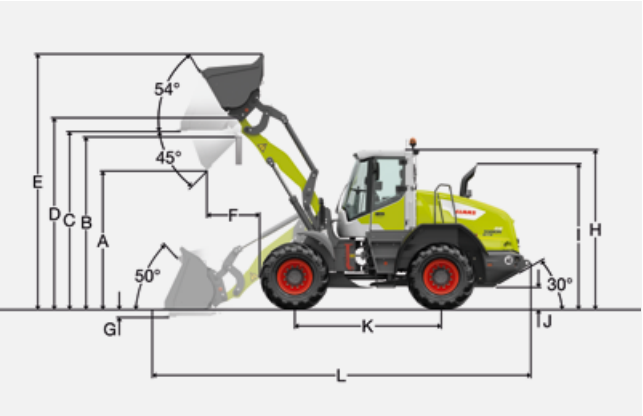
TORION 2014 / 1913.

Ar lauksaimniecības kinemātiku, agregāta sakabe ar ātras pievienošanas sistēmu un palešu dakšām.

FEM IV kraušanas dakša		TORION 2014	TORION 1913
Kraušanas ģeometrija		IND-SW	IND-SW
Pacelšanas augstums pie maks. sasniegšanas (A)	mm	1805	1805
Maks. celšanas augstums (C)	mm	3905	3905
Maks. augstums virs dakšu turētāja (E)	mm	4895	4895
Sasniedzamība kraušanas pozīcijā (F)	mm	1080	1080
Maksimāli iespējamā sasniegšana (F maks.)	mm	1710	1710
Sasniedzamība pie maks. celšanas augstuma (F min.)	mm	715	715
Dakšu zaru garums (G)	mm	1500	1500
Pamata mašīnas gabarītgarums (L)	mm	7570	7570
Sagāzuma slodze, taisni ¹	kg	11200	10000
Sagāšanas slodze pilnīgi pagriežot	kg	9800	8700
Pieļaujamā kravnesība uz līdzenas virsmas = 60% no statiskās sagāzuma slodzes pagriežoties ²	kg	5880	5220
Pieļaujamā kravnesība uz līdzenas virsmas = 80% no statiskās sagāzuma slodzes pagriežoties ²	kg	7840	6960
Ekspluatatīvais svars ¹	kg	19480	18500
Riepu izmērs		23.5R25 L3	23.5R25 L3

¹ Dotās vērtības attiecas uz noteiktām riepām, tostarp visām smērvielām, pilnām degvielas tvertnēm, un ROPS / FOPS kabīni un vadītāju. Riepas izmērs un papildu aprīkojums maina ekspluatācijas svaru un sagāšanas slodzi (sagāšanas slodze pilnīgi pagriežot atbilst ISO 14397-1).

² Saskaņā ar EN 474-3.
IND-SW = industriāla strēle, pašlīmeņojoša, ieskaitot ātrdarbīgo pievienošanas sistēmu
Kravnesība, ko ierobežo FEM IV dakšas turētājs un dakšas



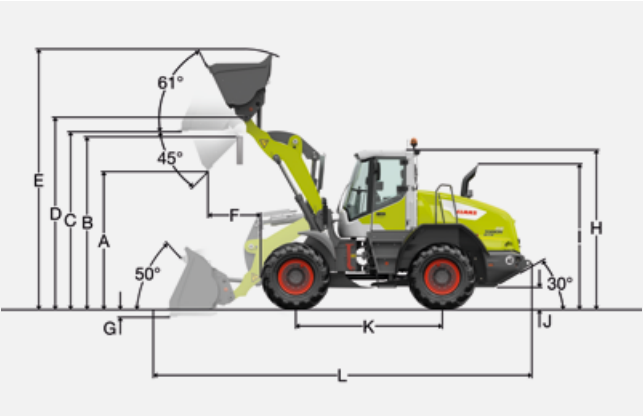
TORION 1511 P-1177.

Ar P kinemātiku, agregāta sakabe ar ātras pievienošanas sistēmu un zemes kausu.

		1511 P		1511		1410		1177	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL	STD	HL
Kausa asmens		USM	USM	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Strēles garums	mm	2570	3000	2570	3000	2570	3000	2570	3000
Kausa tilpums saskaņā ar ISO 7546 ¹	m³	2,3	2,3	2,50	2,50	2,30	2,30	2,10	2,10
Materiāla blīvums	t/m³	1,8	1,5	1,8	1,5	1,8	1,5	1,8	1,5
Kausa platums	mm	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Izkraušanas augstums pie maks. celšanas augstuma un 45° izkraušanas leņķa (A)	mm	2790	3350	2740	3305	2790	3350	2850	3410
Kausa klīrensa augstums (B)	mm	3480	4040	3480	4040	3480	4040	3455	4040
Maks. augstums līdz kausa pamatnei (C)	mm	3680	4260	3680	4260	3680	4260	3685	4265
Maks. augstums līdz kausa pagriešanās punktam (D)	mm	3930	4510	3930	4510	3930	4510	3935	4510
Maks. augstums līdz kausa augšai (E)	mm	5350	5910	5350	5910	5290	5860	5210	5770
Sasniedzamība pie maks. pacelšanas augstuma un 45° izkraušanas leņķa (F)	mm	1110	1030	1160	1080	1110	1030	1110	1025
Rakšanas dziļums (G)	mm	55	25	55	25	55	25	45	15
Augstums - kabīne (H)	mm	3250	3250	3250	3250	3250	3250	3250	3250
Augstums - izpūtējs (I)	mm	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950
Klīrenss (J)	mm	490	490	490	490	490	490	510	510
Garenbāze (K)	mm	2975	2975	2975	2975	2975	2975	2925	2925
Kopējais garums (L)	mm	7720	8260	7790	8330	7720	8260	7690	8220
Apgriešanās rādiuss pa kausa ārējo malu	mm	6090	6370	6110	6390	6090	6370	5950	6220
Atrašanās spēks (SAE)	kN	108	108	112	112	108	108	100	100
Sagāšanas slodze, taisni ²	kg	10500	8600	10920	9000	10300	8410	9300	7670
Sagāšanas slodze pilnīgi pagriežoties ²	kg	9300	7600	9750	7800	9100	7350	8000	6750
Ekspluatatīvais svars ²	kg	14100	14350	14300	14560	13900	14160	13140	13400
Riepu izmērs		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		20.5 R25 L3	

¹ Praksē kausa ietilpība var būt aptuveni 10% lielāka, nekā tas aprēķināts saskaņā ar ISO 7546. Kausa piepildīšanas līmenis ir atkarīgs no materiāla.

² Dotās vērtības attiecas uz noteiktām riepām, tostarp visām smērvielām, pilnām degvielas tvertnēm, un ROPS / FOPS kabīni un vadītāju. Riepas izmērs un papildu aprīkojums maina ekspluatācijas svaru un sagāšanas slodzi (sagāšanas slodze pilnīgi pagriežot atbilst ISO 14397-1).
STD = standarta strēles garums, HL = augsti paceļama strēle, Z = piemērināti zobveida adapteri ar piestiprinātiem zobveida galiem, USM = kausa asmens

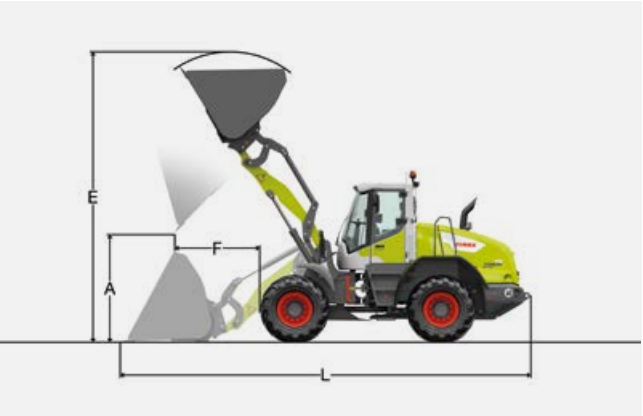


TORION 1511 P-1177.

Ar Z kinemātiku, agregāta sakabe ar ātras pievienošanas sistēmu un zemes kausu.

		1511 P	1511	1410	1177
Kausa asmens		USM	Z	Z	Z
Strēles garums	mm	2500	2500	2500	2400
Kausa tilpums saskaņā ar ISO 7546 ²	m ³	2,3	2,50	2,30	1,85
Materiāla blīvums	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8
Kausa platums	mm	2500	2500	2500	2500
Izkraušanas augstums pie maks. celšanas augstuma un 45° izkraušanas leņķa (A)	mm	2760	2710	2760	2785
Kausa klīrensa augstums (B)	mm	3480	3480	3480	3390
Maks. augstums līdz kausa pamatnei (C)	mm	3680	3680	3680	3580
Maks. augstums līdz kausa pagriešanās punktam (D)	mm	3930	3930	3930	3830
Maks. augstums līdz kausa augšai (E)	mm	5270	5330	5270	5050
Sasniedzamība pie maks. pacelšanas augstuma un 45° izkraušanas leņķa (F)	mm	1060	1110	1060	900
Rakšanas dziļums (G)	mm	40	40	40	5
Augstums - kabīne (H)	mm	3250	3250	3250	3250
Augstums - izpūtējs (I)	mm	2950	2950	2950	2950
Klīrenss (J)	mm	490	490	490	510
Garenbāze (K)	mm	2975	2975	2975	2925
Kopējais garums (L)	mm	7610	7680	7610	7380
Apgriešanās rādiuss pa kausa ārējo malu	mm	6050	6080	6050	5890
Atrašanās spēks (SAE)	kN	100	105	100	86
Sagāzuma slodze, taisni ³	kg	10600	11200	10200	8600
Sagāšanas slodze, pagriežot ³	kg	9400	9800	9000	7520
Ekspluatatīvais svars ³	kg	14100	14400	13700	11920
Riepu izmērs		20.5 R 25 (L3)	20.5 R 25 (L3)	20.5 R 25 (L3)	20.5 R25 L3

¹ Zemes kauss ar īsu, taisnu pamatni ātras pievienošanas sistēmai
² Praksē kausa ietilpība var būt aptuveni 10% lielāka, nekā tas aprēķināts saskaņā ar ISO 7546. Kausa piepildīšanas līmenis ir atkarīgs no materiāla.
³ Dotās vērtības attiecas uz noteiktām riepām, tostarp visām smērvielām, pilnām degvielas tvertnēm, un ROPS / FOPS kabīni un vadītāju. Riepas izmērs un papildu aprīkojums maina ekspluatācijas svaru un sagāšanas slodzi (sagāšanas slodze pilnīgi pagriežot atbilst ISO 14397-1).
USM = kausa asmens, Z = piemērināti zobveida adapteri ar piestiprinātiem zobveida galiem
Piezīme: Sakrata materiāla izvešanai nav atļauti zobi, kas ir hidrauliskās ātras pievienošanas sistēmas un uzstādīšanas komplektos.

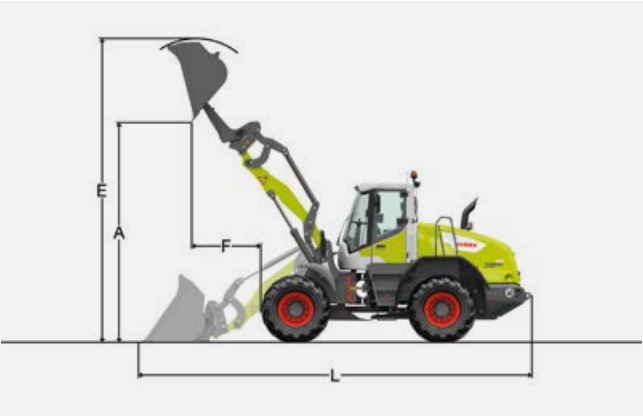


TORION 1511 P-1177.

Ar P kinemātiku, agregāta sakabe ar ātras pievienošanas sistēmu un kausu viegliem materiāliem.

Birstoša materiāla augsts blīvums (1 t/m³)		1511 P		1511		1410		1177	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL	STD	HL
Kausa asmens		USM	USM	USM	USM	USM	USM	USM	USM
Kausa tilpums	m³	4,0	3,5	4,50	4,00	4,00	3,50	3,50	3,00
Kausa platums	mm	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
Izkraušanas augstums pie maks. celšanas augstuma (A)	mm	2490	3140	2380	3110	2490	3140	2555	3250
Maks. augstums līdz kausa augšai (E)	mm	5585	6020	5705	6170	5585	6020	5460	5970
Sasniedzamība pie maks. celšanas augstuma (F)	mm	1360	1230	1470	1260	1360	1230	1390	1155
Kopējais garums (L)	mm	7955	8450	8110	8500	7955	8450	7940	8290
Sagāzuma slodze, taisni¹	kg	10000	8200	10200	8700	9900	8000	8750	7420
Sagāšanas slodze pilnīgi pagriežot	kg	8900	7300	9010	7600	8730	7040	7700	6520
Ekspluatatīvais svars¹	kg	14300	14650	14710	14740	14100	14450	13470	13570
Riepu izmērs		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 L3	

¹ Dotās vērtības attiecas uz noteiktām riepām, tostarp visām smērvielām, pilnām degvielas tvertnēm, un ROPS / FOPS kabīni un vadītāju. Riepas izmērs un papildu aprīkojums maina ekspluatācijas svaru un sagāšanas slodzi (sagāšanas slodze pilnīgi pagriežot atbilst ISO 14397-1).
STD = standarta strēles garums HL = augsti paceļama strēle, USM = greidera lāpsta

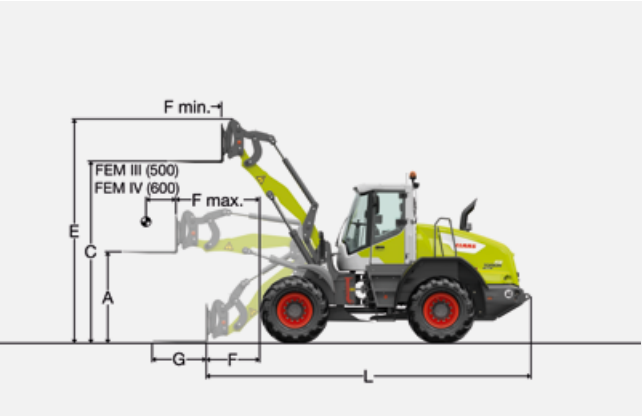


TORION 1511 P-1177.

Ar P kinemātiku, agregāta sakabe ar ātras pievienošanas sistēmu un augstumā sagāžamu kausu

Birstoša materiāla augsts blīvums (1 t/m³)		1511 P		1511		1410		1177	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL	STD	HL
Kausa asmens		USM	USM	USM	USM	USM	USM	USM	USM
Kausa tilpums	m³	3,5	3,0	4,00	3,50	3,50	3,00	3,00	2,50
Kausa platums	mm	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2500
Izkraušanas augstums pie maks. celšanas augstuma (A)	mm	4560	5320	4470	5300	4560	5320	4610	5040
Maks. augstums līdz kausa augšai (E)	mm	6420	6985	6410	7095	6420	6985	6350	6800
Sasniedzamība pie maks. celšanas augstuma (F)	mm	1460	1250	1550	1270	1460	1250	1465	1240
Kopējais garums (L)	mm	8080	8590	8210	8620	8080	8590	8080	8530
Sagāzuma slodze, taisni¹	kg	9000	7300	9280	7680	8800	7100	7700	6650
Sagāšanas slodze pilnīgi pagriežot	kg	7900	6500	8200	6760	7720	6280	6790	5830
Ekspluatatīvais svars¹	kg	15130	15290	15360	15560	14930	15090	14110	14120
Riepu izmērs		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 L3	

¹ Dotās vērtības attiecas uz noteiktām riepām, tostarp visām smērvielām, pilnām degvielas tvertnēm, un ROPS / FOPS kabīni un vadītāju. Riepas izmērs un papildu aprīkojums maina ekspluatācijas svaru un sagāšanas slodzi (sagāšanas slodze pilnīgi pagriežot atbilst ISO 14397-1).
STD = standarta strēles garums HL = augsti paceļama strēle, USM = greidera lāpsta



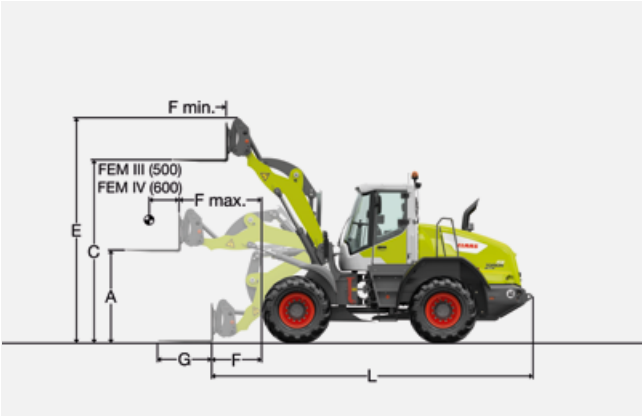
TORION 1511 P-1177.

Ar P kinemātiku, agregāta sakabe ar ātras pievienošanas sistēmu un palešu dakšām.

Palešu dakšas		1511 P		1511		1410		1177
Palešu dakšu tips		FEM IV	FEM III	FEM IV	FEM III	FEM IV	FEM III	FEM III
Strēles garums	mm	2570	2570	2570	2570	2570	2570	2570
Paceļšanas augstums pie maks. sasniegšanas (A)	mm	1700	1740	1700	1740	1700	1740	1740
Maks. celšanas augstums (C)	mm	3705	3740	3705	3740	3705	3740	3745
Maks. augstums pāri palešu dakšām (E)	mm	4700	4664	4700	4664	4700	4664	4670
Sasniedzamība kraušanas pozīcijā (F)	mm	1080	1060	1080	1060	1080	1060	1170
Maksimāli iespējamā sasniegšana (F maks.)	mm	1680	1700	1680	1700	1680	1700	1730
Sasniedzamība pie maks. celšanas augstuma (F min.)	mm	715	735	715	735	715	735	770
Dakšu zaru garums (G)	mm	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Pamata mašīnas gabarītgarums (L)	mm	6620	6590	6620	6590	6620	6590	6650
Sagāzuma slodze, taisni¹	kg	8300	8300	8650	8750	8080	8150	7400
Sagāšanas slodze pilnīgi pagriežot	kg	7300	7400	7650	7710	7120	7200	6450
Pieļaujamā krāvnese uz līdzenas virsmas = 60% no statiskās sagāzuma slodzes pagriežoties²	kg	4270	4320	4550	4620	4270	4320	3700
Pieļaujamā krāvnese uz līdzenas virsmas = 80% no statiskās sagāzuma slodzes pagriežoties²	kg	5700	5000³	6000	5000³	5700	5000³	4900
Ekspluatatīvais svars¹	kg	13850	13810	14040	13810	13670	13430	12720
Riepu izmērs		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 L3

¹ Dotās vērtības attiecas uz noteiktām riepām, tostarp visām smērvielām, pilnām degvielas tvertnēm, un ROPS / FOPS kabīni un vadītāju. Riepas izmērs un papildu aprīkojums maina ekspluatācijas svaru un sagāšanas slodzi (sagāšanas slodze pilnīgi pagriežot atbilst ISO 14397-1).
² Saskaņā ar EN 474-3.
³ Krāvnese, ko ierobežo FEM III dakšu turētājs un zari līdz 5000 kg.

Izmēri.



TORION 1511 P-1177.

Ar Z kinemātiku, agregātu turētājs ar ātras pievienošanas sistēmu un palešu dakšām.

Palešu dakšas		1511 P		1511		1410		1177
Kravas dakšu tips		FEM IV	FEM III	FEM IV	FEM III	FEM IV	FEM III	FEM III
Strēles garums	mm	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2400
Pacelšanas augstums pie maks. sasniegza- mības (A)	mm	1740	1780	1740	1780	1740	1780	1750
Maks. celšanas augstums (C)	mm	3700	3740	3700	3740	3700	3740	3640
Maks. augstums virs dakšu turētāja (E)	mm	4695	4664	4695	4664	4695	4664	4570
Sasniedzamība kraušanas pozīcijā (F)	mm	995	965	995	965	995	965	900
Maksimāli iespējamā sasniegzamība (F maks.)	mm	1640	1660	1640	1660	1640	1660	1580
Sasniedzamības pie mak. celšanas augstuma (F min.)	mm	690	710	690	710	690	710	660
Dakšu zaru garums (G)	mm	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Pamata mašīnas gabarītgarums (L)	mm	6530	6510	6530	6510	6530	6510	6435
Sagāzuma slodze, taisni ¹	kg	8000	8100	8500	8580	7620	7700	6500
Sagāšanas slodze pilnīgi pagriežot	kg	7100	7200	7500	7560	6700	6800	5700
Pieļaujamā kravnesība uz līdzenas virsmas = 60% no statiskās sagāzuma slodzes pagriežoties ²	kg	4000	4050	4480	4520	4000	4050	3290
Pieļaujamā kravnesība uz līdzenas virsmas = 80% no statiskās sagāzuma slodzes pagriežoties ²	kg	5200 ³	5000 ⁴	5200 ³	5000 ⁴	5200 ³	5000 ⁴	4200 ³
Ekspluatatīvais svars ¹	kg	13850	13600	14060	13820	13450	13200	11580
Riepu izmērs		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 L3

¹ Dotās vērtības attiecas uz noteiktām riepiem, tostarp visām smērvielām, pilnām degvielas tvertnēm, un ROPS / FOPS kabīni un vadītāju. Riepas izmērs un papildu aprīkojums maina ekspluatācijas svaru un sagāšanas slodzi (sagāšanas slodze pilnīgi pagriežot atbilst ISO 14397-1).

² Saskaņā ar EN 474-3.

³ Kravnesība, ko ierobežo Z kinemātikas sagāšanas cilindri

⁴ Kravnesība, ko ierobežo FEM III dakšu turētājs un zari līdz 5000 kg.

TORION		2014	1913	1511 P	1511	1410	1177
Kraušanas mehānisms							
Ekspluatatīvais svars ¹	kg	19 600	18 550	14100	14 200	13500	11770
Pieejami kinemātikas varianti		Lauksaimniecības / Lauksaimniecības High-Lift / Z / Z High-Lift	Lauksaimniecības / Lauksaimniecības High-Lift / Z / Z High-Lift	P / P High-Lift / Z	P / P High-Lift / Z	P / P High-Lift / Z	P / P High-Lift / Z
Sagāšanas slodze, pilnībā sagriezta (maks.) ²	kg	13750	12500	9300	10500	9500	8000
Sagāšanas slodze, taisni ²	kg	15 600	14 050	10500	11900	10700	9100

Dzinējs

Ražotājs		Liebherr (Stage V / Tier 5)	Liebherr (Stage V / Tier 5)	DPS (Stage V / Tier 5)	DPS (V posms / Tier 5)	DPS (Stage V / Tier 5)	DPS (Stage V / Tier 5)
Modelis		D944 A7	D934 A7	6068HB551	6068HB551	4045CB551	4045HB551
Izvietojums / cilindru skaits		R 4	R 4	R 6	R 6	R 4	R 4
Dzinēja tilpums	l	7,96	7,01	6,80	6,80	4,50	4,50
Jauda saskaņā ar ISO 9249, ECE-R.24	kW/ZS	180 / 245 (pie 1800 apgr./min)	160 / 218 (pie 1800 apgr./min)	164 / 223 (pie 2400 apgr./min)	135 / 184 (pie 2400 apgr./min)	121 / 165 (pie 2400 apgr./min)	101 / 137 (pie 2400 apgr./min)
Nominālā jauda saskaņā ar ISO 14396, ECE-R.120	kW/ZS	183 / 249 (pie 1800 apgr./min)	163 / 222 (pie 1800 apgr./min)	168 / 228 (pie 2400 apgr./min)	138 / 188 (pie 2400 apgr./min)	123 / 167 (pie 2400 apgr./min)	100 / 136 (pie 2400 apgr./min)
Maks. griezes moments saskaņā ar ISO 14396, ECE-R.120	Nm	1403 (pie 1150 apgr./min)	1248 (pie 1100 apgr./min)	900 (pie 1600 apgr./min)	741 (pie 1600 apgr./min)	697 (pie 1400 apgr./min)	555 (pie 1500 apgr./min)
Izplūdes gāzu pēcapstrāde		DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR

Darba hidraulika

LS sūknis, LS vārsti (Z kinemātika)	l/bar	290 / 350	234/350	170 / 350	170 / 350	170 / 350	136 / 330
LS sūknis, LS vārsti (P kinemātika)	l/bar	—	—	170 / 350	170 / 350	170 / 350	136 / 330
LS sūknis, LS vārsti (lauksaimniecības kinemātika)	l/bar	290 / 380	234/380	—	—	—	—



Sagāšanas slodze pagriežoties

"Sagāšanas slodze pagriežoties" ir slodze agregāta smaguma centrā, kas tiks riteņiekāvējam gāzties pāri priekšējam tiltam. Šādā situācijā mašīna ar horizontāli izvilktu un paceltu iziici un pilnībā pagrieztu riteņiekāvēju ir visnestabilākā stāvoklī

Pieļaujamā kravas masa.

Saskaņā ar ISO 14397-1 celtspeja nedrīkst pārsniegt 50% no sagāšanas slodzes pagriežoties. Tas ir drošības koeficients 2. Pieļaujamo celtspeju aprēķina pēc formulas:

Slogojamība (t) = sagāšanas slodze pagriežoties (t) / 2

Kausa izmērs.

Maksimālo kausa izmēru aprēķina, ņemot vērā sloģojamību:

Kausa izmērs = slogojamība (t) / materiāla blīvums (t/m³)

TORION		2014	1913	1511 P	1511	1410	1177
Gaitas piedziņa							
Transmisijas tips			CMATIC (dalīta jauda)				VARIPOWER (hidrostatiskā)
Ātruma diapazoni	km/h		0-40 (maksimālais)				0-8 / 0-40 / 0-16
Maksimālais ātrums ³	km/h	40	40	40	40	40	40
Tvertnes tilpums							
Degvielas tvertne – dizelis	l	280	280	205	205	205	205
Karbamida tvertne	l	67,50	67,50	20,00	20,00	20,00	20,00
Hidrauliskā eļļa – kopējais daudzums	l	180	175	180	180	180	170

Tilti

Priekšējais tilts			Nekustīgs				Nekustīgs
Aizmugures tilts ⁴			Kustīgs, ar 13° svārstību leņķi katrā pusē				Kustīgs, ar 10° svārstību leņķi katrā pusē
Priekšējais diferenciāļa bloķētājs			Automātiski pašbloķējoši diferenciāļi				45% pašbloķējošs diferenciālis abos tiltos
Posmsavienojuma leņķis (uz abām pusēm)	grādi	40	40	40	40	40	40

Darba bremze

Tips			Hidrauliskā sūkņa akumulatora bremžu sistēma (slapja diska bremze, divi atsevišķi bremžu kontūri)				Hidrauliskā sūkņa akumulatora bremžu sistēma (slapja diska bremze, divi atsevišķi bremžu kontūri)
Novietojums			Priekšējā un aizmugures tilta gala piedziņa				Priekšējā un aizmugures tilta diferenciāļa karteris

Stāvbremze

Tips			Elektrohidrauliski darbināmas disku bremzes				Elektrohidrauliski darbināmas disku bremzes
Novietojums			Transmisija				Priekšējais tilts

SMART LOADING

Iestatāmi pacelšanas un nolaišanās augstumi	●	●	○	○	○	○	○
Kausa atgriešana sākumstāvoklī	●	●	○	○	○	○	○
Svēršanas sistēma	○	○	○	○	○	○	○

¹ Dotie lielumi atšķiras atkarībā no riepiem, zemes kausa (kausa tilpums atbilst ISO 7546, praksē var būt par 10% lielāks, kausa piepildīšanas līmenis ir atkarīgs no materiāla veida), kinemātikas varianta, tostarp visām smērvielām, degvielas tvertnes ietilpides līmeni, ROPS / FOPS kabīnes un vadītāja. Riepu izmēri un papildu aprīkojums ietekmēs ekspluatācijas svaru un sagāšanas slodzi.

² Saskaņā ar ISO 14397-1

³ TORION 2014-1177 modeļi pieejami kā pašgājiņa mašīnas ar maksimāli iespējamu braukšanas ātrumu līdz 20 vai 25 km/h

⁴ Maksimālais svārstību leņķis atkarībā no riepas varianta

CLAAS pastāvīgi uzlabo savus produktus, lai tie atbilstu klientu prasībām. Tas nozīmē, ka visiem produktiem var tikt veiktas izmaiņas, iepriekš par to nebrīdinot. Visas specifikācijas un apraksti šajā materiālā ir aptuveni un var ietvert aprīkojumu, kas nav standarta aprīkojums. Šis materiāls ir paredzēts izmantošanai visā pasaulē. Lūdzu, sazinieties ar tuvāko CLAAS tirdzniecības pārstāvi, lai saņemtu sīkāku informāciju. Lai precīzāk parādītu attiecīgā mezgla funkcijas, fotogrāfēšanas brīdī ir noņemti aizsargpaneļi. Nekad neveiciet šo aizsargdēklekļu demontāžu, jo tas var apdraudēt jūsu drošību. Lietojiet tehniku tikai saskaņā ar lietotāja rokasgrāmatā dotajām pamācībām. Visas tehniskās specifikācijas, kas attiecas uz dzinējiem, ir balstītas uz Eiropas emisiju regulējošiem standartiem: Stage (Posms). Visas atsauces uz Tier standartiem, kas minēti šajā dokumentā, ir paredzētas tikai informācijai un lai padarītu tās saprotamākas. Tas neattiecas uz reģioniem, kuros emisijas tiek regulētas pēc Tier standarta.

TORION		2014	1913
Riepas ¹	Mašīnas platums ²		
23.5 R 25 Michelin XHA 2, I	mm	2650	2650
23.5 R 25 Bridgestone EM VJT, I	mm	2670	2670
23.5 R 25 Goodyear RT-3B, I	mm	2670	2670
23.5 R 25 Goodyear TL-3A+, I	mm	2670	2670
23.5 R 25 Michelin XTLA, I	mm	2650	2650
650 / 75 R 32 Michelin Mega X Bib, AS	mm	2710	2710
650 / 75 R 32 Trelleborg TM 2000, AS	mm	2670	2670
750 / 65 R 26 Michelin Cerex Bib, AS	mm	2890	2890
750 / 65 R 25 Bridgestone EM VTS, I	mm	2880	2880
750 / 65 R 25 Michelin XHA 2, I	mm	2870	2870
750 / 65 R 25 Goodyear TL-3A+, I	mm	2910	2910

TORION		1511 P	1511	1410	1177
Riepas ¹	Mašīnas platums ²				
17.5 R 25 Bridgestone EM VJT (L3), I	mm	—	—	—	2440
17.5 R 25 Michelin XHA2 (L3), I	mm	—	—	—	2460
17.5 R 25 Michelin XTLA (L2), I	mm	—	—	—	2460
17.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), I	mm	—	—	—	2460
17.5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), I	mm	—	—	—	2460
20.5 R 25 Bridgestone EM VJT (L3), I	mm	2480	2480	2480	2480
20.5 R 25 Michelin XHA2 (L3), I	mm	2480	2480	2480	2480
20.5 R 25 Michelin XTLA (L2), I	mm	2510	2510	2510	2510
20.5 R 25 Nokian Hakkapeliitta	mm	2490	2490	2490	2490
20.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), I	mm	2490	2490	2490	2490
20.5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), I	mm	2500	2500	2500	2500
620 / 75 R 26 Michelin Mega X Bib, AS	mm	2600	2600	2600	—
620 / 70 R 26 Michelin Cerexbib	mm	2620	2620	2620	2620
620 / 75 R 26 Trelleborg TM 2000, AS	mm	2640	2640	2640	—
750 / 65 R 26 Michelin Mega X Bib, AS	mm	2850	2850	2850	—
750 / 65 R 26 Mitas SFT	mm	2880	2880	2880	—

¹ Šīs vērtības ir indikatīvas, un praksē tās var atšķirties.

² Virs riepiem

I = industriālie protektori, AS = agrovīdes protektori



Baltic Agro Machinery SIA
Lauksaimniecības tehnikas departaments
Rubeņu ceļš 46C
Jelgava, LV-3002
Tālr. 63001725
info@kesko.lv
balticagromachinery.lv
claas.lv
24h ☎ 8558