



Tooteesitlus 2021 | EE-et ARION 400

CLAAS KGaA mbH | V-10.08.2021



Sisukord

Tootesitlus – sisukord	1
Ülevaade	3
Juhi abistamise süsteemid	15
CLAAS POWER SYSTEMS	27
Kabiin ja mugavus	153
Andmehaldus	229
Hooldus	232
Argumendid	240

Ülevaade

Traktorite perekond	4
Uuendused	5
Eelised	8
Disain	10
Tootevalik	14

ARION 400 traktorite peres



ATOS 300

- Kolm neljasilindrilist mudelit, max mootori võimsus 88 kuni 113 hj
- Mehaaniline käigukast või kolme koormuse all vahetatava astmega käigukast
- 4,9 t tõstejõud
- Max hüdrovõimsus 90 l/min



ARION 400

- Mitmesugused juhi abistamise süsteemid
- GPS PILOT ja TELEMATICS
- Seitse neljasilindrilist mudelit, max mootori võimsus 90 kuni 155 hj
- Nelja koormuse all vahetatava astmega QUADRISHIFTi käigukast või kuue koormuse all vahetatava astmega HEXASHIFTi käigukast
- Kuni 6,25 t tõstejõud
- Max hüdrovõimsus 150 l/min
- PANORAMICu kabiin, madala katusega kabiin või kõrge katusega kabiin
- Varustusvariandid: standardne, CIS või CIS+
- Esisillavedrustus
- Kahepunktiline kabiinivedrustus



ARION 500

- Mitmesugused juhi abistamise süsteemid
- GPS PILOT ja TELEMATICS
- Kolm neljasilindrilist mudelit, max mootori võimsus 125 kuni 165 hj
- Astmevaba CMATICu käigukast või kuue koormuse all vahetatava astmega HEXASHIFTi käigukast
- Kuni 8 t tõstejõud
- Max hüdrovõimsus 150 l/min
- Varustusvariandid: CIS, CIS+ või CEBIS
- Esisillavedrustus
- Neljapunktiline kabiinivedrustus

#arion400fan



Uus ARION 400. Kogege vabadust

Iga päev toob uusi väljakutseid. Oodake neid rõõmuga, sest Te sõidate traktoriga, mis pakub kindlat seljatagust

- Targad juhi abistamise süsteemid muudavad töö lihtsamaks
- Nutikas andmehaldus hõlbustab dokumenteerimist
- Tõhus ühenduvus parandab tööprotsesse
- Mõtlev käigukast vabastab Teid käiguvahetusest
- Kabiini erakordne mugavus muudab Teie töö tulemuslikumaks

Lisateabe saamiseks jälgige meid Facebookis ja Instagramis! #arion400fan



Uuendused

Head argumendid

- Võimsuse ja kaalu suhtega al 34 kg/hj laiendab CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) mudelite ARION 470–440 kasutusala
- FPT neljasilindrilised turbomootorid, mis vastavad Stage V heitgaasinormile, pakuvad kuni 8% suuremat pöördemomenti
- Lubatud kogukaalu on suurendatud 5% ehk 9 tonnini, mis võimaldab paigaldada mudelitele ARION 470–430 raskemaid haakeriistu
- Pöördenuurgast olenev automaatne nelikvedu muudab pöörderaadiuse kuni 8% väiksemaks ja kahandab rehvide kulumist
- 150 l/min hüdroahel varustab ka hüdrauliliselt kõige nõudlikumaid haakeriistu, võimaldab töötada kiiremini ja avaldab mootori väiksel pöörlemiskiirusel muljet kütusesäästuga
- Koormustundlike süsteemide jaoks saada olev FLEXPILOTi juhtimislahendus laiendab valikut
- Hüdrojagajate nr 7 ja 8 reageerimisvõimet saab kolmeastmeliselt reguleerida, mis kaitseb mehaanilisi komponente ja suurendab täpsust, näiteks esilaaduriga töötamisel
- Tänu 6,25 t tõstejõule suudavad mudelid ARION 470–430 tõsta ka kõige raskemat haakeriista
- Esilaaduri tuvastamine pakub kasutajale suuremat ohutust ja rohkem häälestusvõimalusi
- Leedtöötuled teevad ööst päeva



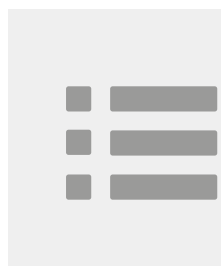
ARION 400 eelised

- Neljas põlvkond: alates 2009. aastast toodetud 30 000 traktorit
- FPT neljasilindriline mootor, millel on turboülelaadur ja võimsust 90 kuni 145 hj või CPM-iga (CLAAS POWER MANAGEMENT) isegi kuni 155 hj
- QUADRISHIFTi käigukast (16 edasi- ja 16 tagasikäiku) või HEXASHIFTi käigukast (24 edasi- ja 24 tagasikäiku)
- QUADRACTIVI või HEXACTIVI käiguautomaatika
- Mitmesugused juhi abistamise süsteemid
 - Kiirushoidik
 - SMART STOP
 - Suunavahetushoob, paremal
 - Kaks mootori pöörlemiskiiruse salvestit
 - Pöördenurgast olenev nelikveo automaatika
 - Jõuvõtuvõlli automaatika
- Neli hüdroahelat
 - Hüdrovõimsus 60 kuni 150 l/min
- Saadaval neli kabiinivarianti
 - PANORAMICu kabiin
 - Kõrge katusega kabiin
 - Madala katusega kabiin (min üldkõrgus 2,50 m)
 - Viie piilariga kabiin (ideaalne kommunaaltöödeks)
- Kabiinivedrustus ja PROACTIVI esisillavedrustus



ARION 400 eelised

- Mitmefunktsiooniline hoob, millega saab juhtida kõiki funktsioone esilaaduriga töötamisel ja põlluotsal
- Kolm kabiinivarustust
 - Standardvarustus
 - CIS
 - CIS+
- Dünaamiline roolimine
- CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM)
- TELEMATICS ja GPS PILOT



Külgvaade, vasakult



Eestvaade



Külgvaade, paremalt



Tagantvaade



Mudelite ülevaade

Mudel	Tüüp/alatüüp	Mootori tootja	Töömaht	Max võimsus, ECE R 120	Max võimsus CPM-iga	Nimivõimsus, ECE R 120	Max pöördemoment, ECE R120
470	A73/600	FPT	4,5 l	107 kW / 145 PS	114 kW / 155 PS	103 / 140	631 Nm
460 M	A73/550	FPT	4,5 l	99 kW / 135 PS		96 / 130	573 Nm
460	A73/500	FPT	4,5 l	99 kW / 135 PS	107 kW / 145 PS	96 / 130	615 Nm
450 M	A73/450	FPT	4,5 l	92 kW / 125 PS		88 / 120	539 Nm
450	A73/400	FPT	4,5 l	92 kW / 125 PS	99 kW / 135 PS	88 / 120	573 Nm
440	A73/340	FPT	4,5 l	85 kW / 115 PS	92 kW / 125 PS	81 / 110	539 Nm
430	A73/300	FPT	4,5 l	85 kW / 115 PS		81 / 110	505 Nm
420 M	A73/250	FPT	4,5 l	75 kW / 100 PS		70 / 95	434 Nm
420	A72/200	FPT	4,5 l	75 kW / 100 PS		70 / 95	434 Nm
410	A72/100	FPT	4,5 l	67 kW / 90 PS		63 / 85	405 Nm

Juhi abistamise süsteemid

Ülevaade	16
GPS PILOT ja terminalid	18
ISOBUS	21
Üksikasjad	25

Tulevikus mõtleb traktor kaasa

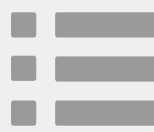


Juhi abistamise süsteemid

- ISOBUS: kasutades ISOBUS UT-ga ühilduvat terminali ja mitmefunktsioonilise hoova funktsiooninuppe, võite juhtida ka teiste tootjate seadmeid
- GPS PILOT: Teie traktorile saab tehases paigaldada automaatse GPS-roolimissüsteemi
- CLAAS TELEMATICS: selle süsteemi kaudu pääsete kogu oma masina infole ligi alati ja kõikjal

Eelised

- Haakeriista on lihtne ja mugav juhtida
- Kasutate haakeriista kogu laiust ning kahandate tegevus- ja hoolduskulusid
- Masinapargi hooldust on kergem hallata

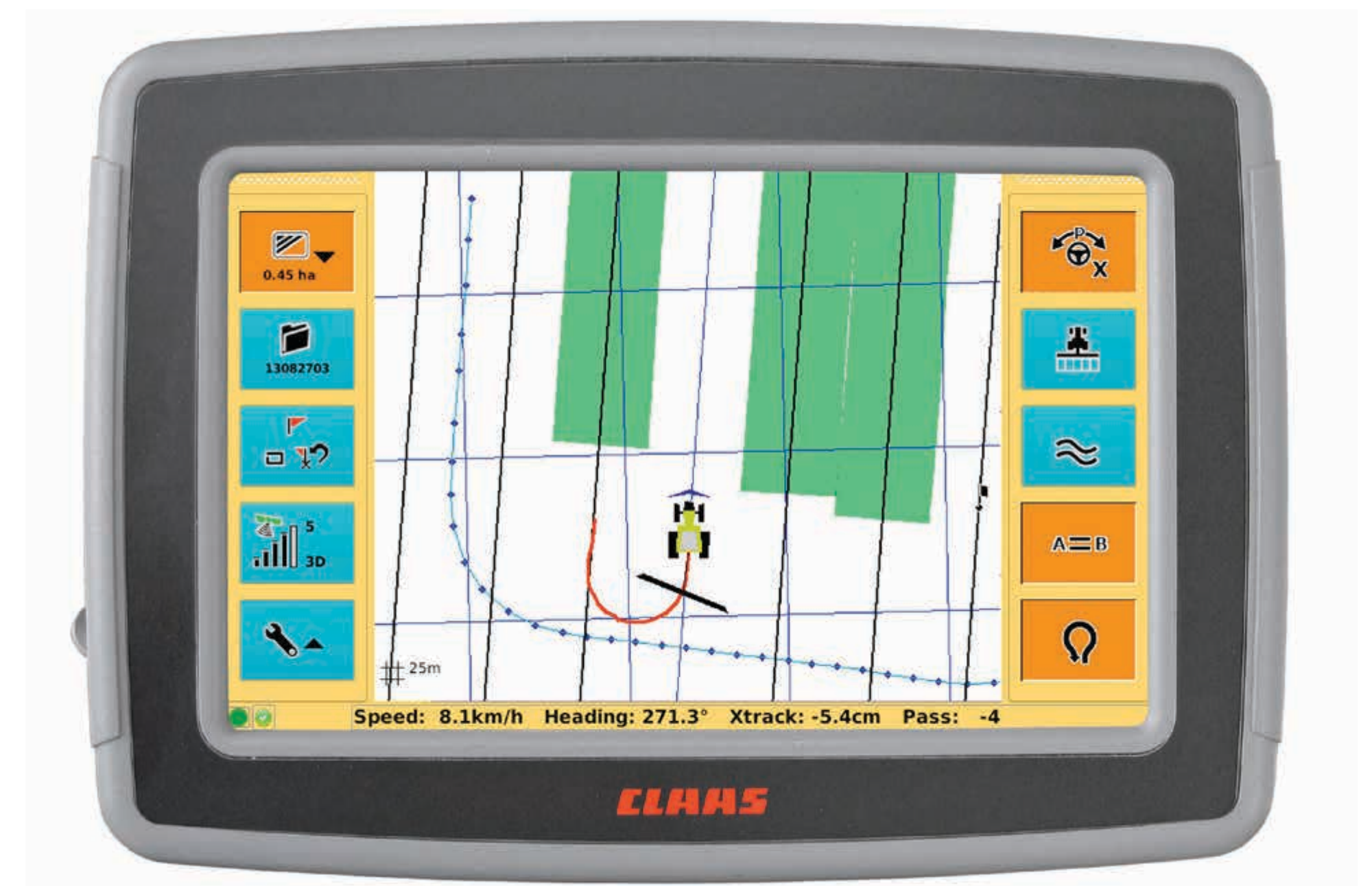


GPS PILOT

- GPS PILOTi roolimissüsteemid
 - Sentimeetrise täpsuse võimalus
 - Saadaval mitmesugused parandussignaalid
- Terminal S7:
 - Enesestmõistetav juhtimine
 - Lihtne ja loogiline esitus
 - Täislahendused GPS PILOTile ja ISOBUSele
 - Kasutatavad ka teistes masinates, näiteks LEXIONis

Eelised

- Ökonoomsuse optimeerimine
- Täistöölaiuse kasutamine
- Pingevaba töö ja suurem keskendumine masina optimaalsele häälestamisele



Tehases paigaldatud GPS PILOT

- Paigaldatud tehases ning S10 ja S7 terminalis kasutusvalmis
- Kabiinis ainult üks kaabel roolimissüsteemi ja ISOBUSe jaoks
- Antenn, mis on paigutatud kabiinikatuse tagumisele osale

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_I30/0010	GPS-valmidusega S7 või S10



GPS-i kasutamise valmisoleku määr

- Kabiini parempoolsel piilaril GPS-antenni kaabli ja GPS-roolimisterminali ühendused
- Juhiistmest paremal navigeerimiskontrolleri hoidikud ja ühendused
- Aktiveerimislüliti klahvistikul ja parempoolsel külgkonsoolil
- GPS-antenn ja selle juurde kuuluv kaabel
- AUTO PILOTi komplekt koos rooliklapi, ATP-mooduli ja kaabeldusega

Eelised

- GPS-roolimissüsteemi jaoks vajalikke komponente saab hõlpsasti järelepaigaldada
 - Navigeerimiskontroller
 - S7 terminal GPS-roolimissüsteemidele
 - Vajaduse korral täiendav riistvara RTK parandussignaali jaoks

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_I22/0050	AUTO PILOTi moodul
TH_I30/0010	GPS-valmidusega S7 või S10



ISOBUS

Teil on kõik kontrolli all

- Vastab ISOBUSse standarditele ISO UT 2.0, TECU 1.0, AUX-O ja AUX-N (traktori ECU V4.2.5)
- Lihtsalt ühendage haakeriist taga asuva ISOBUSse pistikupesaga ja terminal kabiinis oleva ISOBUSse pistikupesaga
- Kõiki ISOBUSega ühilduvaid haakeriistu saate juhtida ühest ja samast kabiini terminalist
- Kaht kuni nelja haakeriista funktsiooni võite juhtida mitmefunktsioonilisel hooval asuvate funktsiooninuppudega

Eelised

- Kuna kõiki ISOBUSse haakeriistu juhitakse ühe ja sama terminaliga, on paigaldamisel ja eemaldamisel vähem tööetappe
- Lihtsalt ühendate haakeriista masina taha, ilma et peaksite vedama kaabli läbi tagaklaasis oleva kaabli läbiviigu
- Mugav haakeriista juhtimine



ISOBUS

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst
TH_I10/0010	ISOBUSE-valmidus, taga	ISOBUSE pistikupesa, mis võimaldab ühendada haakeriis- ta ISOBUSEga Juhtmestik Koos kabiini pistikupesadega Koos tagaosa pistikupesaga
TH_Q30/0010	Täiendavad liidese pistikupesad	



ISOBUS TC-BAS (traktori pool)

- TC-BAS kuvab traktori teavet ISOBUS terminalis koguväärtustena, mida saab kasutada tellimuste haldamiseks ja dokumenteerimiseks

Eelised

- Koos S10 terminaliga on ARION 400 täielikult ISOBUSega ühilduv



ISOBUS TC-BAS (traktori pool)

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitext
TH_I18/0010	Task Control Basicu aktiveerimine traktoris	Traktori andmed (sh kütusekulu, tööaeg) edastatakse ISO-BUSE terminali tööhaldusesse



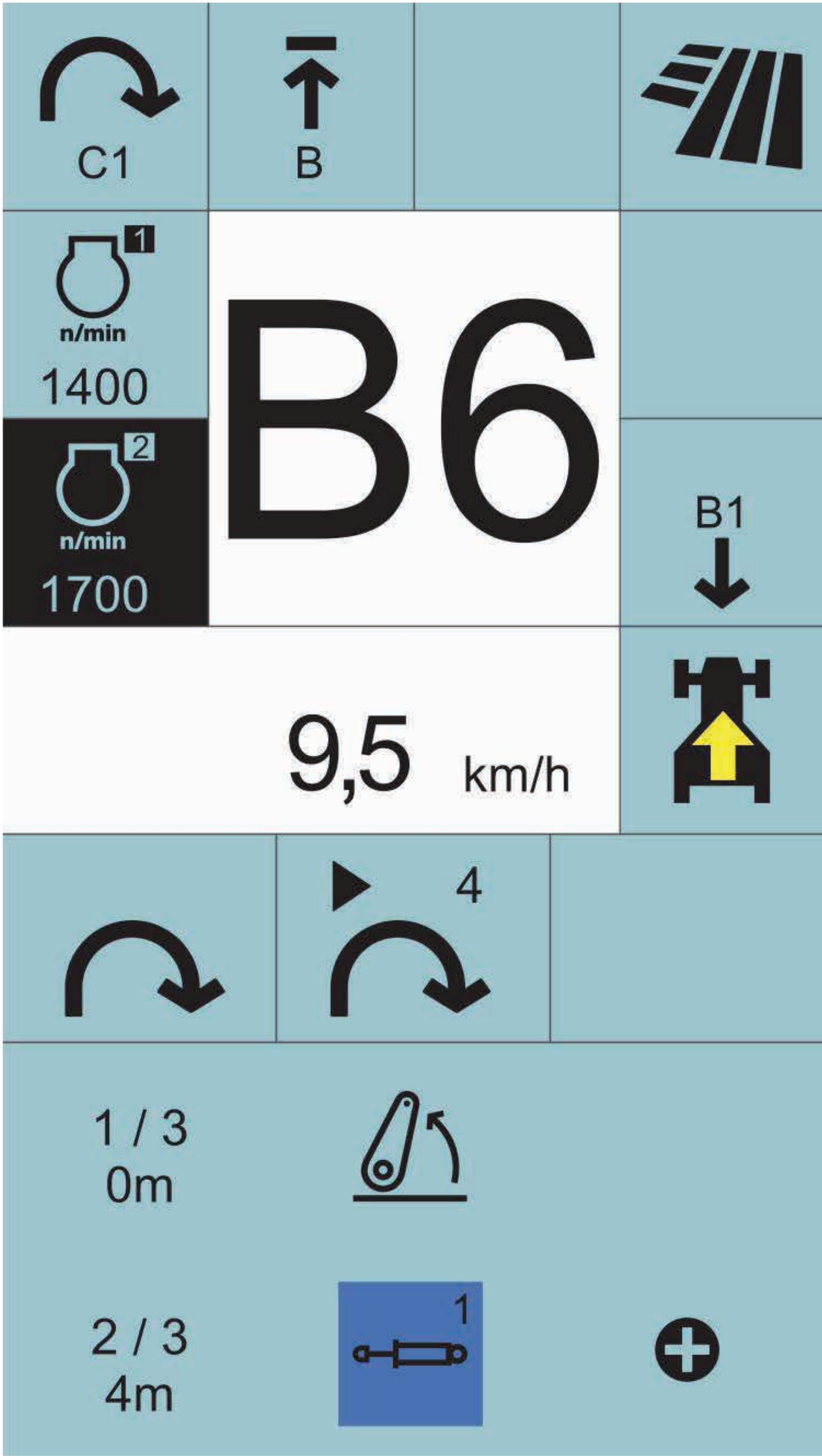
CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM)

- Kuni nelja põlluotsajada salvestamine
- Parajasti töötava CSM-i jada esitamine CIsi värvikuvaril
- Aja- või distantsipõhine salvestamine
- Jada ajal võimalik käsitsi sekkuda
- Ajalimiiti ei ole
- Kuni 199 jadasammu salvestamine
- Võimalik sisestada pause

Eelised

- Lihtne juhtimine
- Distantsipõhine jadavoog tagab suurepärase töökvaliteedi ka erinevatel sõidukiirustel
- Mugav juhtida ja korduvmanöövrite korral ei ole veariski

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_I04/0400	2 mootori pöörl-kiiruse salvestit, käivituskäik, käiguautom, CSM



CSM-is saada olevad funktsioonid

- Elektrooniliste hüdrojagajate aktiveerimine koos aja ja koguse reguleerimisega
- Neljarattavedu, diferentsiaaliluku ja esisillavedrustuse sisselülitamine
- Esi- ja tagarippsüsteem
- Põlluotsakäigu sisselülitamine
- Eesmise ja tagumise jõuvõtuvõlli aktiveerimine
- Mootori pöörlemiskiiruse salvesti aktiveerimine
- Kiirushoidiku funktsiooni aktiveerimine
- HEXACTIVI või QUADRACTIVI käiguautomaatika aktiveerimine
- CSM-i põlluotsajadade aktiveerimine funktsiooninuppudega



CLAAS POWER SYSTEMS

Sissejuhatus	28
Kontseptsioon	31
Mootor	37
Automaatkäigukast	47
Sillad	73
Rehvid	82
Hüdraulika	87
Tagumine kinnitus	114
Eesmine kinnitus	138

Liikuge järgmisele tasemele

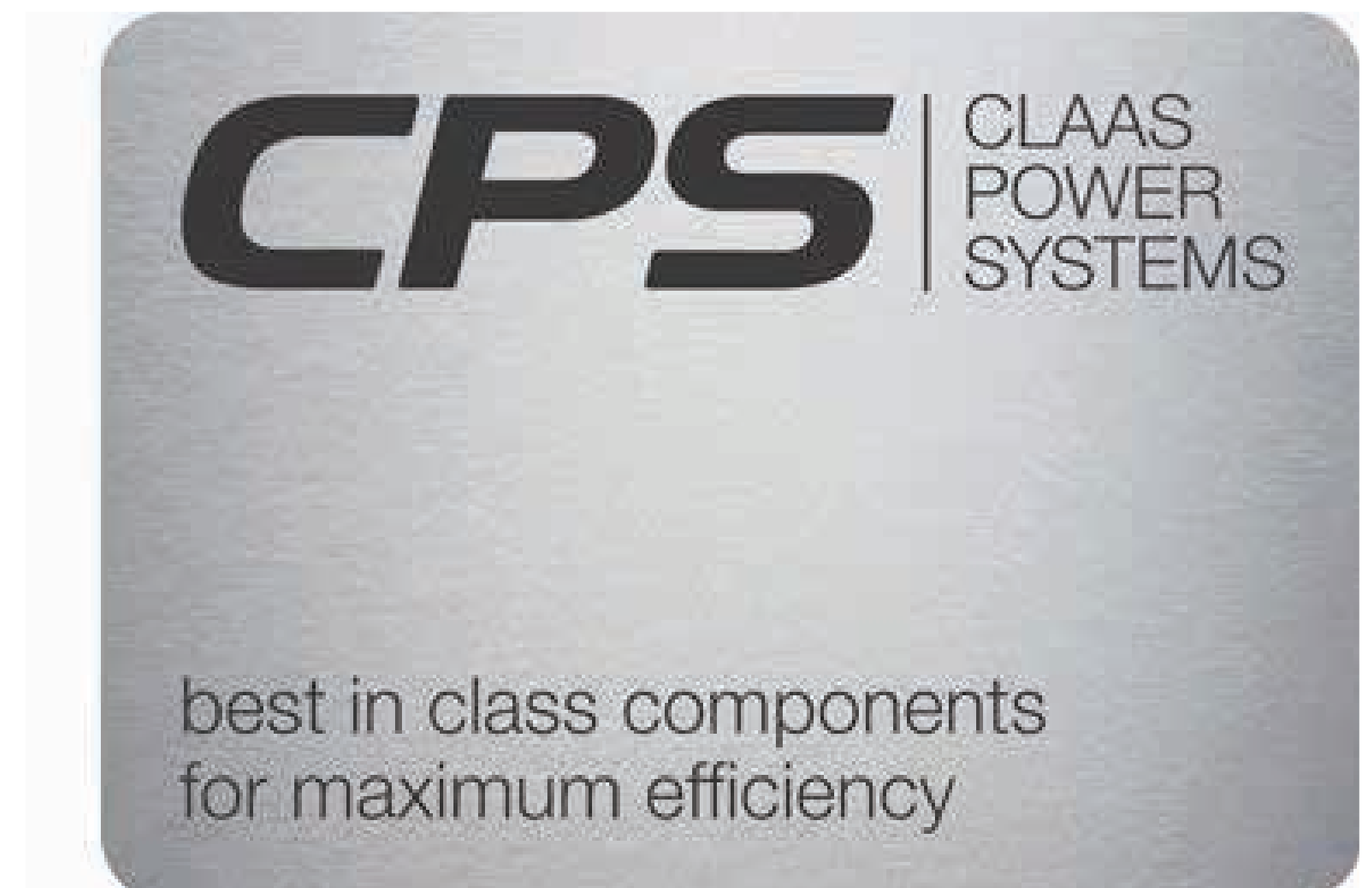


CLAAS POWER SYSTEMS (CPS)

- Ühendab parimad komponendid nutikaks ajamisüsteemiks
- Ajamid sobivad masinate kasutusviisiga
- Mootori täisvõimsus üksnes siis, kui seda on vaja
- Kütusesäästlik tehnoloogia

Eelised

- Suur efektiivsus tänu kõigi ajamikomponentide koordineeritud koostoimele
- Ülimalt kulutõhus, kuna suure jõudluse saavutamiseks on vaja ainult väikest jõudu



CPS

CPS-i kontseptsiooni üksikasjad ARION 400-I

- CPS-iga CLAASI traktorid: optimaalne kombinatsioon, mis hõlmab hoolikalt kooskõlla seatud mehaanilisi komponente, nutikat tarkvara ja murrangulist juhi kaasamist
- CLAASI traktorikontseptsioon: pikk teljevahe ja optimaalne, 50 : 50 kaalujaotus
- Optimaalne võimsuse ja kaalu suhe ning madal raskuskese, mis tagab tõhusa veojõu ülekande
- FPT neljasilindriline mootor, mille töömaht on 4,5 l
- CPM-i kontseptsioon
 - Laiendab mudelite ARION 470–440 kasutusala, pakkudes 10 hj lisavõimsust
 - Võimsuse ja kaalu suhe al 34 kg/hj
- GIMA arendatud ja toodetud QUADRISHIFTi ja HEXASHIFTi koormuse all vahetatavate astmetega käigukasti tehnoloogia

Eelised

- Sõidumugavus, ohutus ja sujuvus maanteel
- Veenev veojõud ja tõhusus põllul



CLAASi traktorikontseptsioon

Kõik head asjad käivad kolmekaupa

- CLAASi traktori šassiil on kolm olulist eelist, mis teevad selle tootesarja ainulaadseks
- Pikk teljevahe ja 50 : 50 kaalujaotus
 - Erakordne sõidumugavus
 - Suurem veojõud
 - Hea ja kindel teel püsimine
 - Stabiilsus lisatud haakeriista korral
- Väike üldpikkus
 - Suurepärase manööverdusvõime
 - Lühike traktori ja haagise kombinatsioon maanteel
 - Täiuslik ülevaade
 - Eesmise haakeriista hea juhitavus ja maapinna järgimine
- Soodne võimsuse ja kaalu suhe
 - Optimeeritud kütusekulu
 - Põllul väiksem maapinnale avaldatav surve
 - Dünaamiline maanteetransport
 - Tänu 50 : 50 kaalujaotusele väiksem ballastimisvajadus



Mõõtmed ja kaalud

ARION 420–410

- Madala katusega kabiini ja 30-tolliste (läbimõõt 1,5 m) rehvide puhul üldkõrgus 2,50 m
- Kõrge katusega kabiini ja 34-tolliste (läbimõõt 1,6 m) rehvide puhul üldkõrgus 2,66 m
- Teljevahe 2,49 m
- Üldpikkus 4372 mm
- Optimaalne pöörderaadius 4,25 m
- Tühikaal 4,8 t
- Lubatud kogukaal 8,5 t
- Kaalujaotus: 50% ees ja 50% taga

Eelised

- Parema stabiilsuse ja optimaalse sõidumugavuse
- Tänu balansseeritud kaalujaotusele väga hea stabiilsus kõigi tööde puhul
- Väiksem ballastimisvajadus, mis optimeerib kütusekulu
- Kasulik koormus 3,7 t



Mõõtmed ja kaalud

ARION 470–430

- Madala katusega kabiini ja 30-tolliste (läbimõõt 1,5 m) rehvide puhul üldkõrgus 2,58 m
- Kõrge katusega kabiini ja 34-tolliste (läbimõõt 1,6 m) rehvide puhul üldkõrgus 2,71 m
- Teljevahe 2,52 m
- Üldpikkus 4444 mm
- Optimaalne pöörderaadius 4,5 kuni 4,9 m
- Tühikaal 5,2 kuni 5,3 t
- Lubatud kogukaalu on suurendatud 5% ehk 9 tonnini
- Kaalujaotus: 50% ees ja 50% taga

Eelised

- Parema stabiilsuse ja optimaalse sõidumugavuse
- Tänu balansseeritud kaalujaotusele väga hea stabiilsus kõigi tööde puhul
- Väiksem ballastimisvajadus, mis optimeerib kütusekulu
- Kasulik koormus 3,8 t



Mõõtmed ja kaalud

ARION 460 M, 450 M ja 420 M

- Kõrge katusega kabiini ja 34-tolliste (läbimõõt 1,6 m) rehvide puhul üldkõrgus 2,71 m
- Teljevahe 2,52 m
- Üldpikkus 4444 mm
- Optimaalne pöörderaadius 4,9 m
- Tühikaal 5,3 t
- Lubatud kogukaalu on suurendatud 5% ehk 9 tonnini
- Kaalujaotus: 50% ees ja 50% taga

Eelised

- Parema stabiilsuse ja optimaalse sõidumugavuse
- Tänu balansseeritud kaalujaotusele väga hea stabiilsus kõigi tööde puhul
- Väiksem ballastimisvajadus, mis optimeerib kütusekulu
- Kasulik koormus 3,7 t



Neli kabiinivarianti

- PANORAMICu kabiin, mille monoliitne esiklaas läheb otse üle klaaskatuseks, tagades maksimaalse nähtavuse; min üldkõrgus al 2,66 m
- Kõrge katusega kabiin, millel on katuseluuk või klaasist katuseluuk; min üldkõrgus al 2,66 m
- Madala katusega kabiin, millel on klaasist katuseluuk; min üldkõrgus al 2,50 m
- Viie piilariga kabiin, millel on katuseluuk või klaasist katuseluuk ning suur, monoliitne ja purunemiskindel külgaken, mis on valmistatud polükarbonaadist; min üldkõrgus 2,71 m; ideaalne kommunaaltöödeks
- Suur klaasist katuseluuk tagab kõigi kabiinide puhul ülespoole piiramatu vaate

Eelised

- Kohandatud iga konkreetse kasutaja vajaduste järgi
- Traktori üldkõrgust saab kohandada Teie ettevõtte hoonete ja tööolude järgi



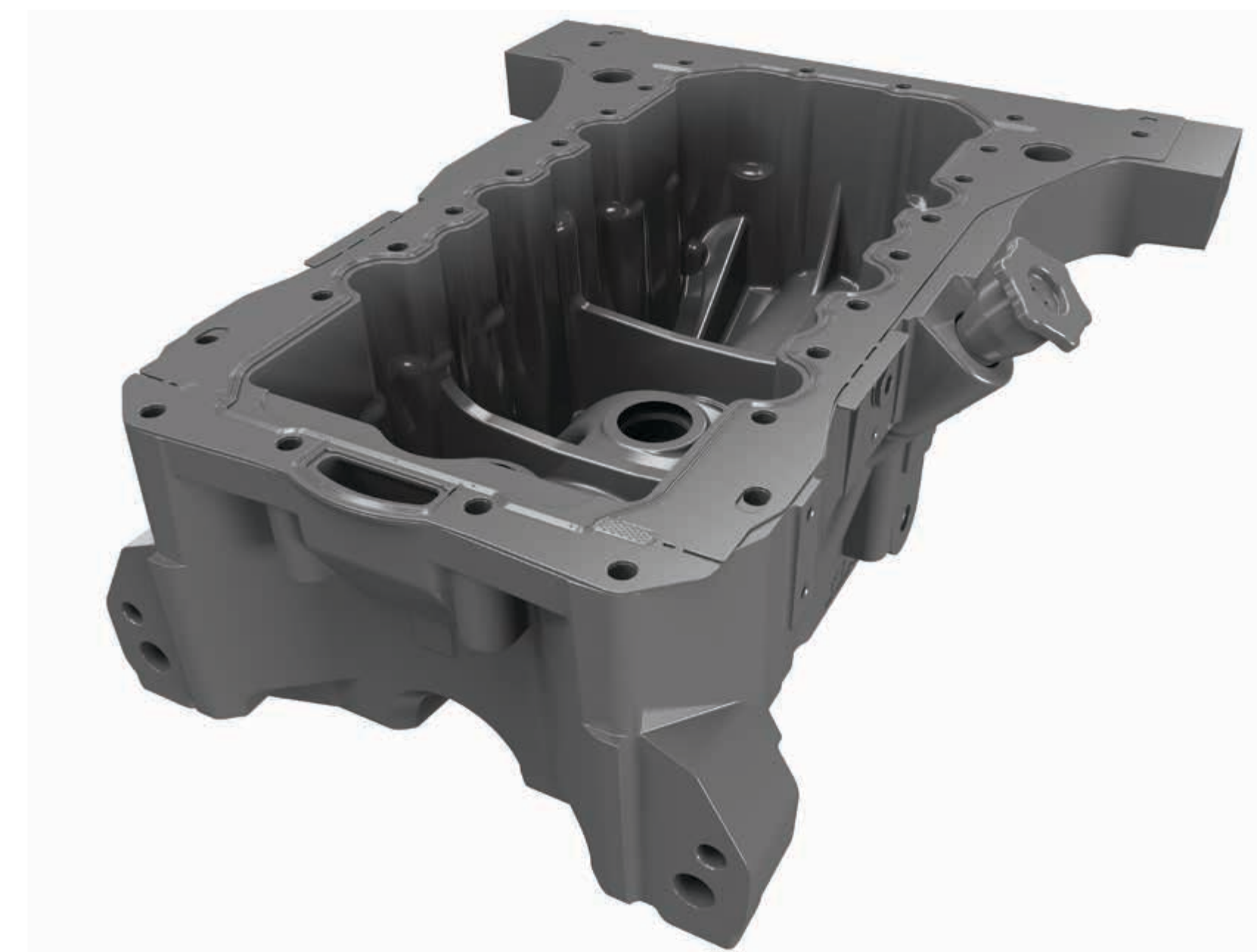
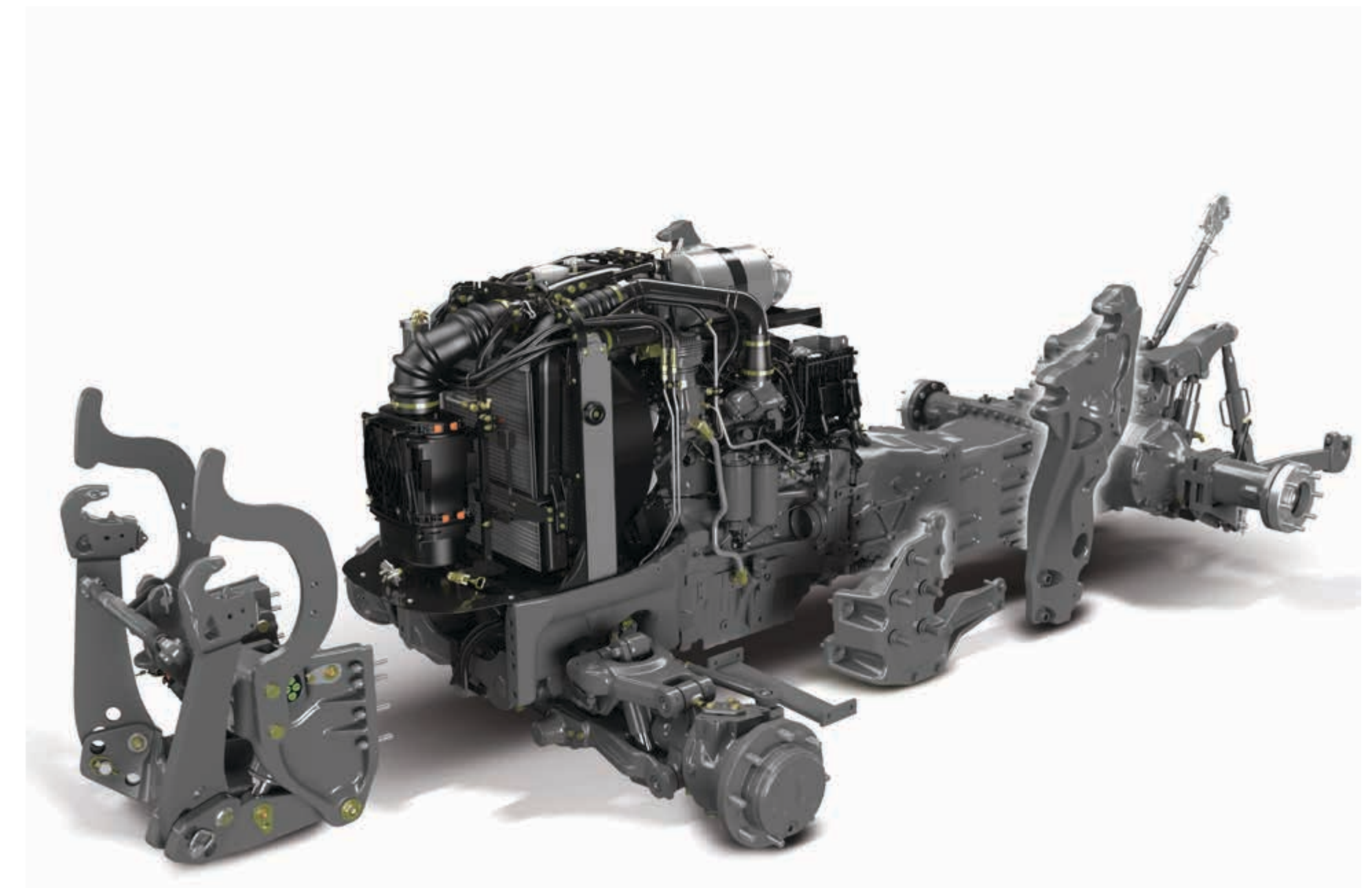
Konstruksioon ja raam

Stabiilne, kohandatav ja hea manööverdusvõimega

- ARION 400 šassii kasutab lahendusi, mis on loodud nendele CLAASi traktoritele, mille võimsus on üle 400 hj
- Tugev valuraam, millesse on integreeritud mootoriõlivann, neelab esirippsüsteemilt, -laadurilt ja -šassiilt tuleva jõu
- Suurema jäikuse tagamiseks on esilaaduri konsool kinnitatud poltidega otse mootori raami ja käigukasti külge
- Traktori manööverdusvõimet ei piirata tugipostide ega mootori külgseintega, isegi mitte kinnitatud esirippsüsteemi või esilaaduri korral
- Kitsa keskkohaga esišassii tagab väikse pöörderaadiuse

Eelised

- Järele proovitud ja suure jõudlusega lahendused
- Piiramatu manööverdusvõime
- Vajaduse korral saab esirippsüsteemi või esilaaduri hõlpsalt järelepaigaldada



Mootori võimsus

Mudel	Silindrite arv	Töömaht	Nimipöör- ded	Nimivõim- sus, ECE R 120	Max võim- sus, ECE R 120	Max pöör- demoment, ECE R120	Kütuse- paak	Uureapaak
470	4	4,5 l	2 225 p/min	103 / 140	107 kW / 145 PS	631 Nm	190 l	22 l
460 M	4	4,5 l	2 225 p/min	96 / 130	99 kW / 135 PS	573 Nm	190 l	22 l
460	4	4,5 l	2 225 p/min	96 / 130	99 kW / 135 PS	615 Nm	190 l	22 l
450 M	4	4,5 l	2 225 p/min	88 / 120	92 kW / 125 PS	539 Nm	190 l	22 l
450	4	4,5 l	2 225 p/min	88 / 120	92 kW / 125 PS	573 Nm	190 l	22 l
440	4	4,5 l	2 225 p/min	81 / 110	85 kW / 115 PS	539 Nm	190 l	22 l
430	4	4,5 l	2 225 p/min	81 / 110	85 kW / 115 PS	505 Nm	190 l	22 l
420 M	4	4,5 l	2 225 p/min	70 / 95	75 kW / 100 PS	434 Nm	190 l	22 l
420	4	4,5 l	2 225 p/min	70 / 95	75 kW / 100 PS	434 Nm	140 l	17 l
410	4	4,5 l	2 225 p/min	63 / 85	67 kW / 90 PS	405 Nm	140 l	17 l



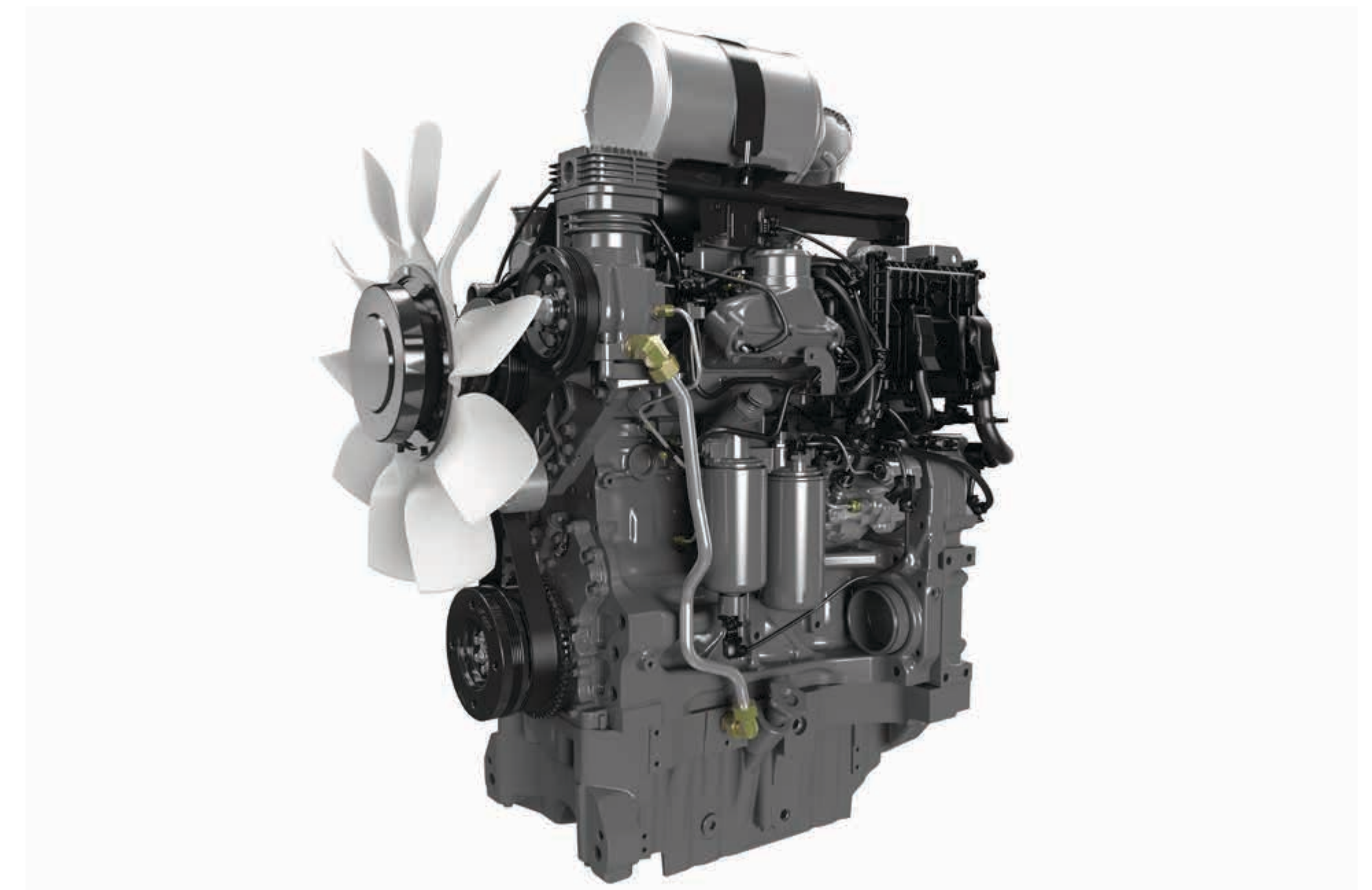
Neljasilindriline mootor, mille töömaht on 4,5 l

Max võimsus 90 kuni 155 hj

- FPT mootor, mille vastavuse Stage V heitgaasinormile tagavad DOC (diislikütuse oksüdatsiooni katalüüsmuundur) ja SCRoF (SCR on Filter: valikuline katalüütiline redutseerimine filtril)
- Neljaklapitehnoloogia
- Kõrgsurvega ühisanumpritse (1600 bar)
- Turboülelaadur (ARION 420–410)
- Piirdeklapiga turboülelaadur (ARION 470–430)
- Vahejahuti
- Viskoosventilaator

Eelised

- Suur võimsus ja pöördemoment
- Ökonoomne kütusekulu võimaldab kaua töötada
- Heitgaase puhastavate komponentide integreeritus tagab hea nähtavuse



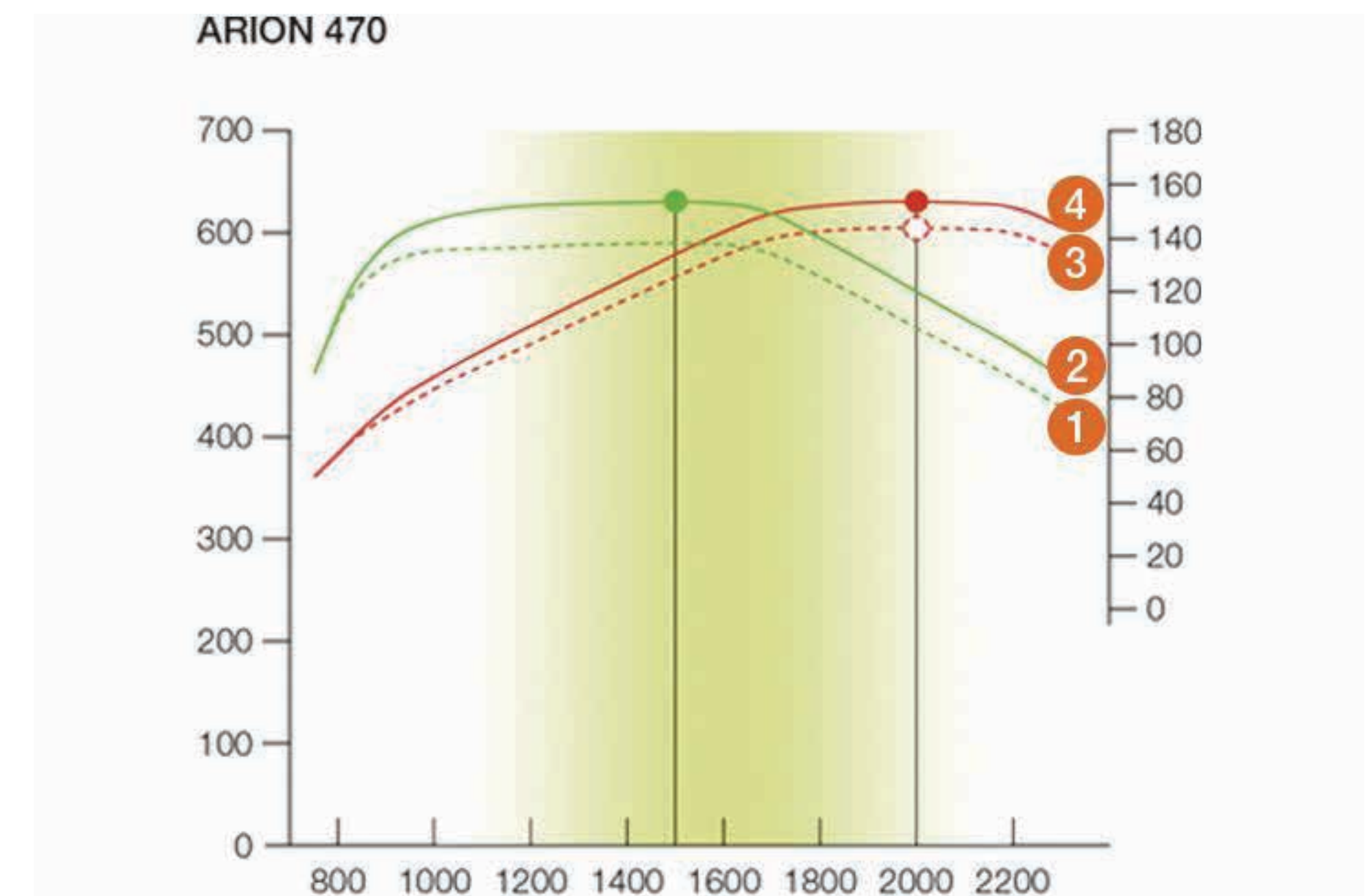
Võimsus- ja pöördemomendi kõver

Võimas ja samal ajal paindlik

- Püsipöördemomendi vahemik 1000 kuni 1600 p/min
 - Suur võimsus isegi väiksel mootori pöörlemiskiirusel tagab paindlikumad rakendusvõimalused, näiteks esilaaduriga töötamisel
- Püsivõimsuse vahemik 1900 kuni 2100 p/min
 - Juba väiksel mootori pöörlemiskiirusel saada olev maksimumvõimsus kahandab kütusekulu, seda isegi raske töö korral
- On ennast juba tõestanud Stage IV versioonides
- Joonise legend
 - Pöördemomendi kõver Nm (1)
 - Pöördemomendi kõver CPM-i korral Nm (2)
 - Võimsuskõver hj (3)
 - Võimsuskõver CPM-i korral hj (4)

Eelised

- Paindlikult toimiv mootor suurendab mugavust ja vähendab käiguvahetusi
- Töö väiksel mootori pöörlemiskiirusel säästab kütust



Kaks mootori pöörlemiskiiruse salvestit

Täpne ja lihtne

- Salvestatud mootori pöörlemiskiiruse valimine ühe nupuvajutusega
- Üks pöörlemiskiiruse salvesti käetoet mitmefunktsioonilises hoovas ja teine parempoolses külgkonsoolis oleval klahvistikul
- Reguleerige mootori pöörlemiskiirus sobivaks gaasipedaali või elektroonilise käsigaasiga ning salvestage uus väärtus, vajutades mootori pöörlemiskiiruse salvesti nuppu pikalt
- Üks salvestatud väärtus töös rakendatava mootori pöörlemiskiiruse jaoks ja teine näiteks põlluotsa pöörlemiskiiruse jaoks
- Parajasti aktiveeritud mootori pöörlemiskiiruse salvesti täppisreguleerimiseks kasutage parempoolse külgkonsooli pluss- ja miinusnuppu

Eelised

- Lihtne juhtimine
- Pöörlemiskiiruse peenhäälestus jõuvõtuvõlli töö jaoks
- Kütusesääst ja suurepärane töökvaliteet



Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst
TH_I04/0200	Mootori pöörlemiskiiruse salvesti	

Kaks mootori pöörlemiskiiruse salvestit

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitext
TH_I04/0205	Mootori pöörlemiskiiruse salvesti	
TH_I04/0300	1 mootori pöörlemiskiiruse salvesti, käivituskäik, käiguau- tom	
TH_I04/0305	2 mootori pöörlemiskiiruse salvestit, käivituskäik, käiguau- tom	
TH_I04/0400	2 mootori pöörl-kiiruse salvestit, käivituskäik, käiguautom, CSM	Koos CLAAS SEQUENCE MANAGEMENTiga (CSM) ELECTROPILOTi jaoks ainult koos mitmefunktsioonilise hoovaga
TH_N38/0030	SMART STOP koos kiirushoidiku juhtimisega	Mootori pöörlemiskiiruse salvestiga, mille desaktiveerimi- seks kasutatakse gaasipedaali



Elektrooniline aku lahklüliti

- Aku lahklüliti asub otse süütevõtme kõrval, et teda saaks pärast mootori välja- või sisselülitamist kiiresti ja lihtsalt käivitada

Eelised

- Aku hoiab oma laengut ka pärast mootori väljalülitamist
- Lüliti asukoht kabiinis on loogiline ja ergonoomiline
- Tänu automaatfunktsioonile ei ole ohtu, et unustate kabiinist lahkudes aku lahklüliti aktiveerimata

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_P06/0030	Elektrooniline aku pealüliti
TH_P06/0040	Automaatne elektrooniline aku pealüliti



Külmkäivitusseade

- Soovitatav mootori käivitamiseks temperatuuril alla –15 °C
- Võimaldab mootorit käivitada kuni –30 °C välistemperatuuril
- Üks elektriline kütteseade soojendab mootoriploki jahutusvedelikku ja teine uureapaaki
- Süsteemi saab toita 220 V vooluvõrgust, kasutades kaasas olevat kaablit akukasti küljel asuva pistikupesaga kaudu

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_P10/0010	Külmkäivitusseade, kuni –30 °C



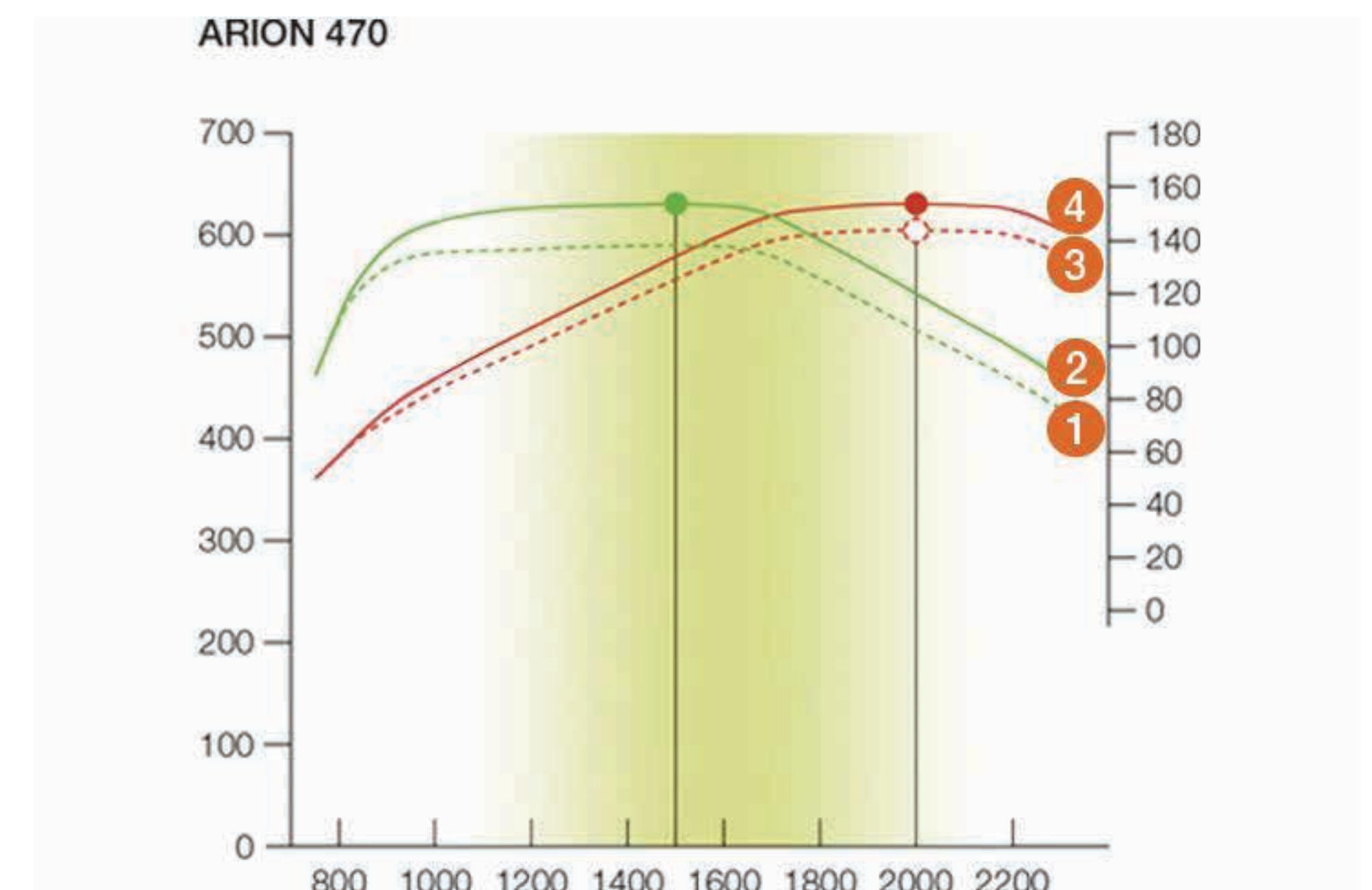
CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM)

10 hj lisavõimsus mudelitele ARION 470 kuni 440

- Nutikas elektrooniline juhtimissüsteem CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) lisab võimsust automaatselt ja ilma juhi sekkumiseta
- Saadaval transportimiseks ja jõuvõtuvõlli tööks
- Kerge, 5,3 t kaal ja 155 hj mudelil ARION 470, näiteks
 - võimsuse ja kaalu suhe al 34 kg/hj
 - suurem kiirus transporditöös
 - pinnasekaitse jõuvõtuvõlli töös
 - vähendatud kütusekulu
 - ületamatu manööverdusvõime selles võimsusklassis
- Joonise legend
 - Pöördemomendi kõver Nm (1)
 - Pöördemomendi kõver CPM-i korral Nm (2)
 - Võimsuskõver hj (3)
 - Võimsuskõver CPM-i korral hj (4)

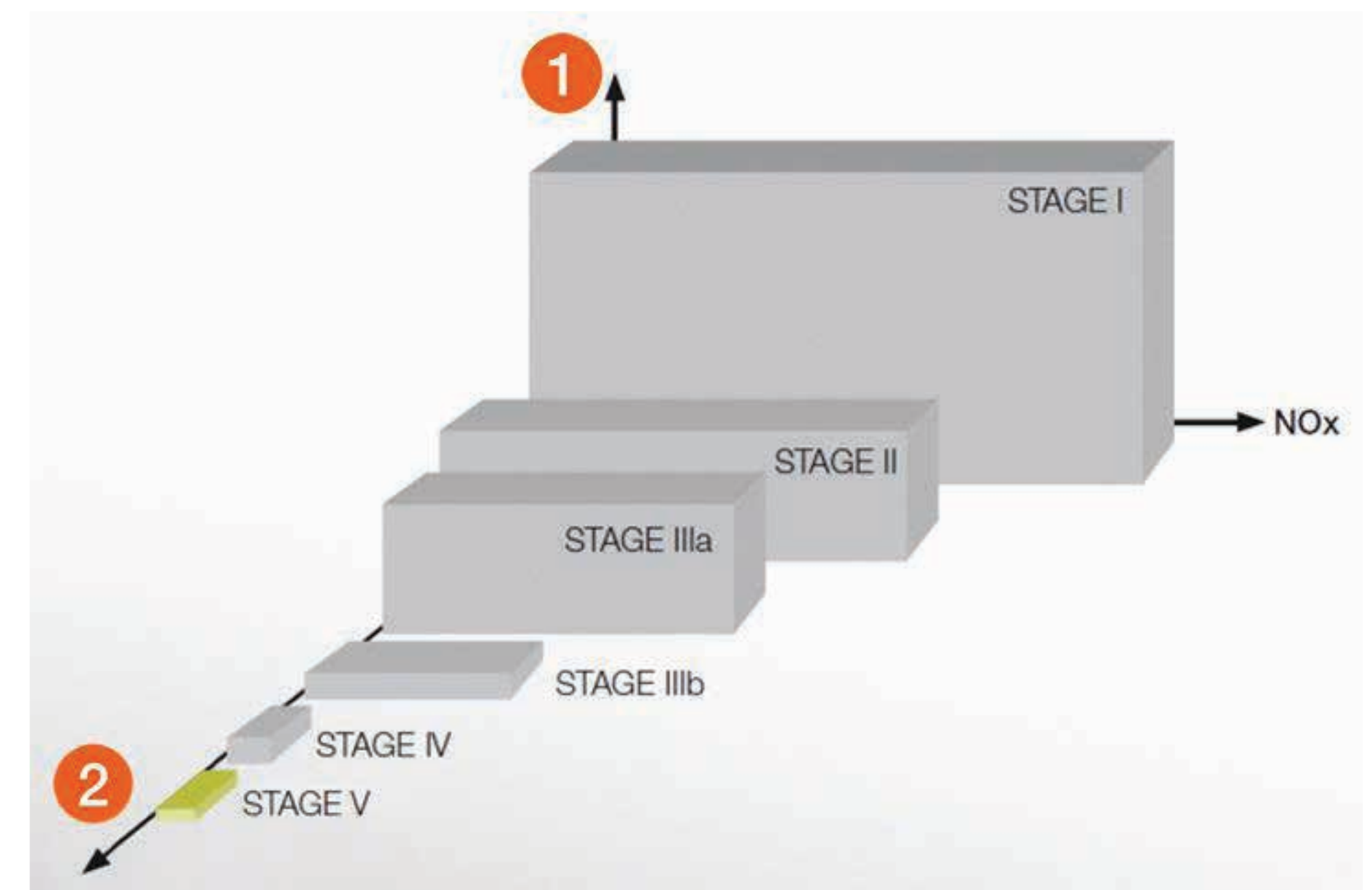
Eelised

- Uued võimalused laiemate või kombineeritud haakeriistade kasutamiseks
- Mitmekülgsem
- Ökonoomsem



Heitgaasi piirväärtused

- Rangemad heitgaase puudutavad õigusaktid USA-s (Tier standard) ja Euroopa Liidus (Stage'i standard)
- Saasteainete vähendamine liikuvate töömasinate heites
 - Tahmaosakesed (eriti Stage IIIB puhul)
 - Lämmastikoksiidid ehk NOx (eriti Stage IV puhul)
 - Süsivesinikud (puudulikult põlenud diislikütus)
- Diagrammi legend
 - Osakesed (1)
 - Heitgaasi tase (2)



Heitgaasi järeltöötlus

Täielikult integreeritud DOC ja SCRoF

- Diislikütuse oksüdatsiooni katalüüsmuundur ehk DOC (1) on täielikult integreeritud kapoti alla
- Kuna DOC vajab toimimiseks kõrget heitgaasi temperatuuri, asetseb ta otse turboülelaaduri taga
- Heitgaasi järeltöötlus SCRoF-tehnoloogiaga (2): SCRoF ehk valikuline katalüütiline redutseerimine filtril on integreeritud väljalasketorusse, mis asub kabiini parempoolse esiosa all
- Uureapaak (3) asub diislikütuse paagiga samal masina küljel, vasakpoolse astmelaua kõrval
- Soojusvaheti pool, mida varustab mootori jahutusvee kontuur, hoiab temperatuuri üle külmumispiiri, tagades sellega sujuva töö ka madala välistemperatuuri korral
- Mootori väljalülitamisel loputatakse kõik uureatorud läbi, et vältida külma ilma korral kristalliseerumist ja külmumist

Eelised

- Häirimatu vaade ette
- Optimaalne põlemisprotsess, mis tagab mootori suure võimsuse
- Laitmatu toimimine mis tahes tööoludes
- Diislikütust ja uureat lisatakse samalt küljelt



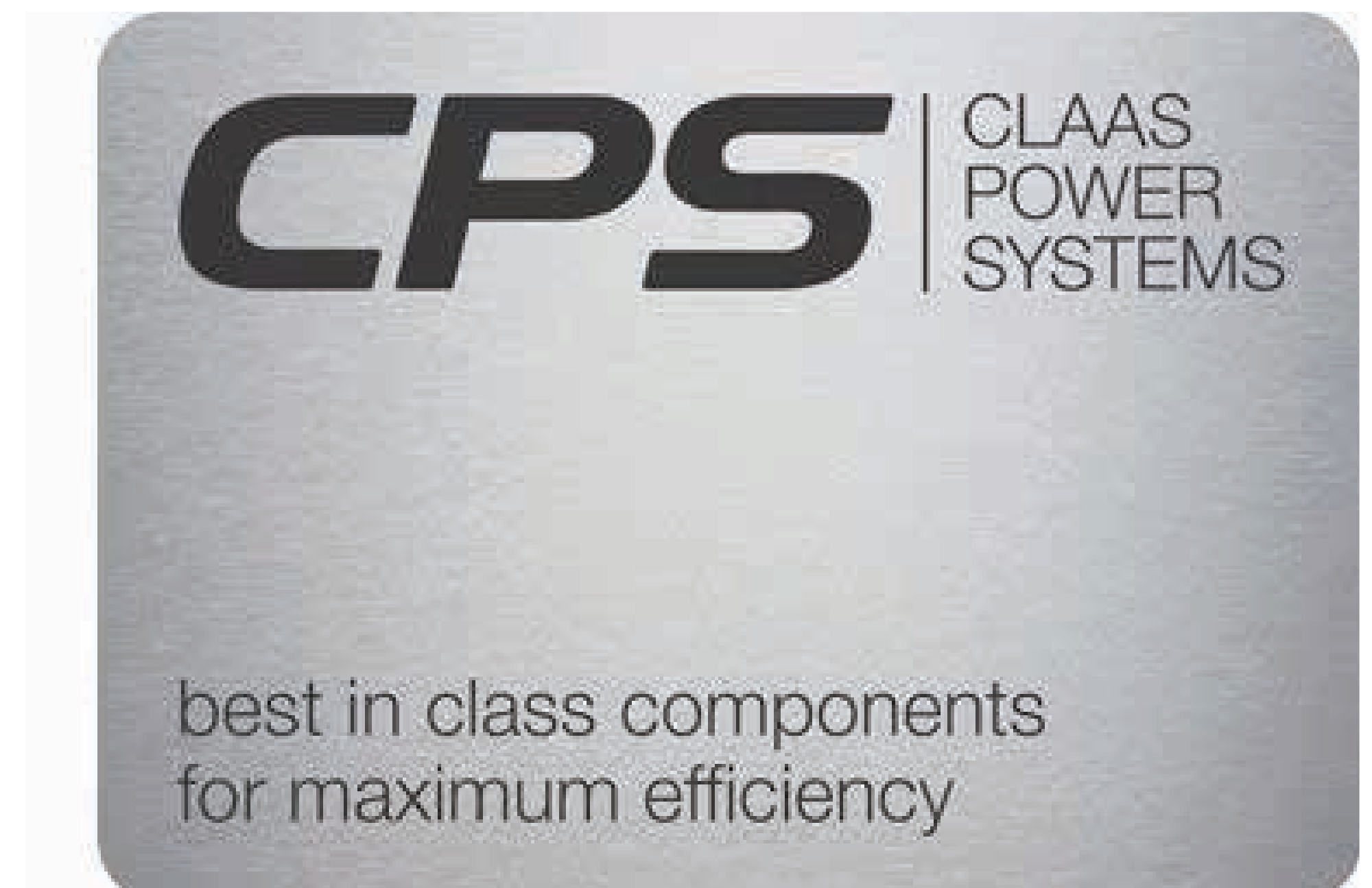
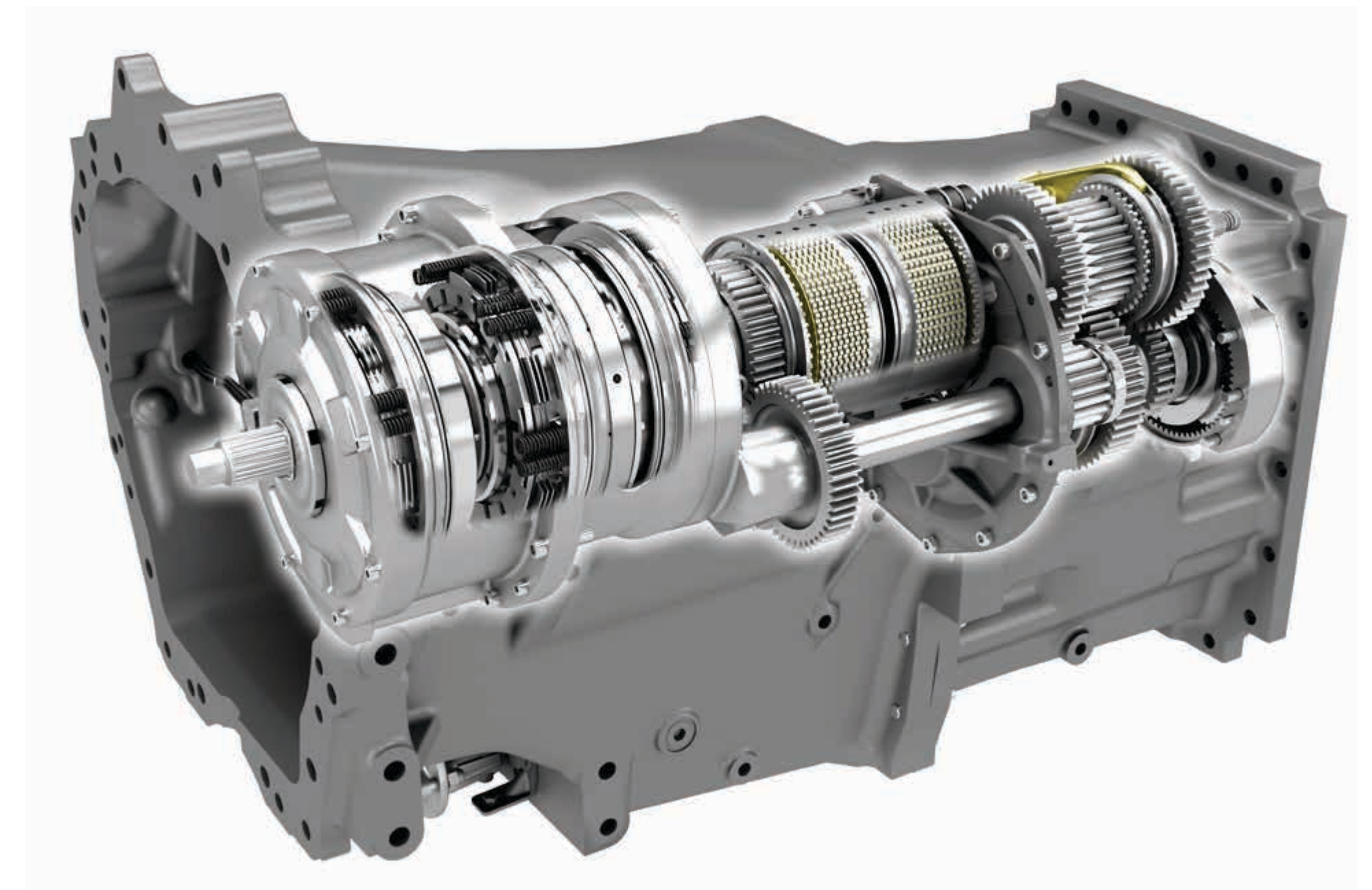
CPS käigukastis

CLAASi mootori ja käigukasti juhtimine

- Sujuv ja täpne käiguvahetus
- Mitmesugused juhi abistamise süsteemid
- Enesestmõistetav juhtimine ja häälestamine

Eelised

- Nutikas käigukasti juhtimine
- Mugav sõit
- Lihtne kasutada
- Suur väljundvõimsus väikse kütusekuluga
- Automaatfunktsioonid suurendavad mugavust ja jõudlust



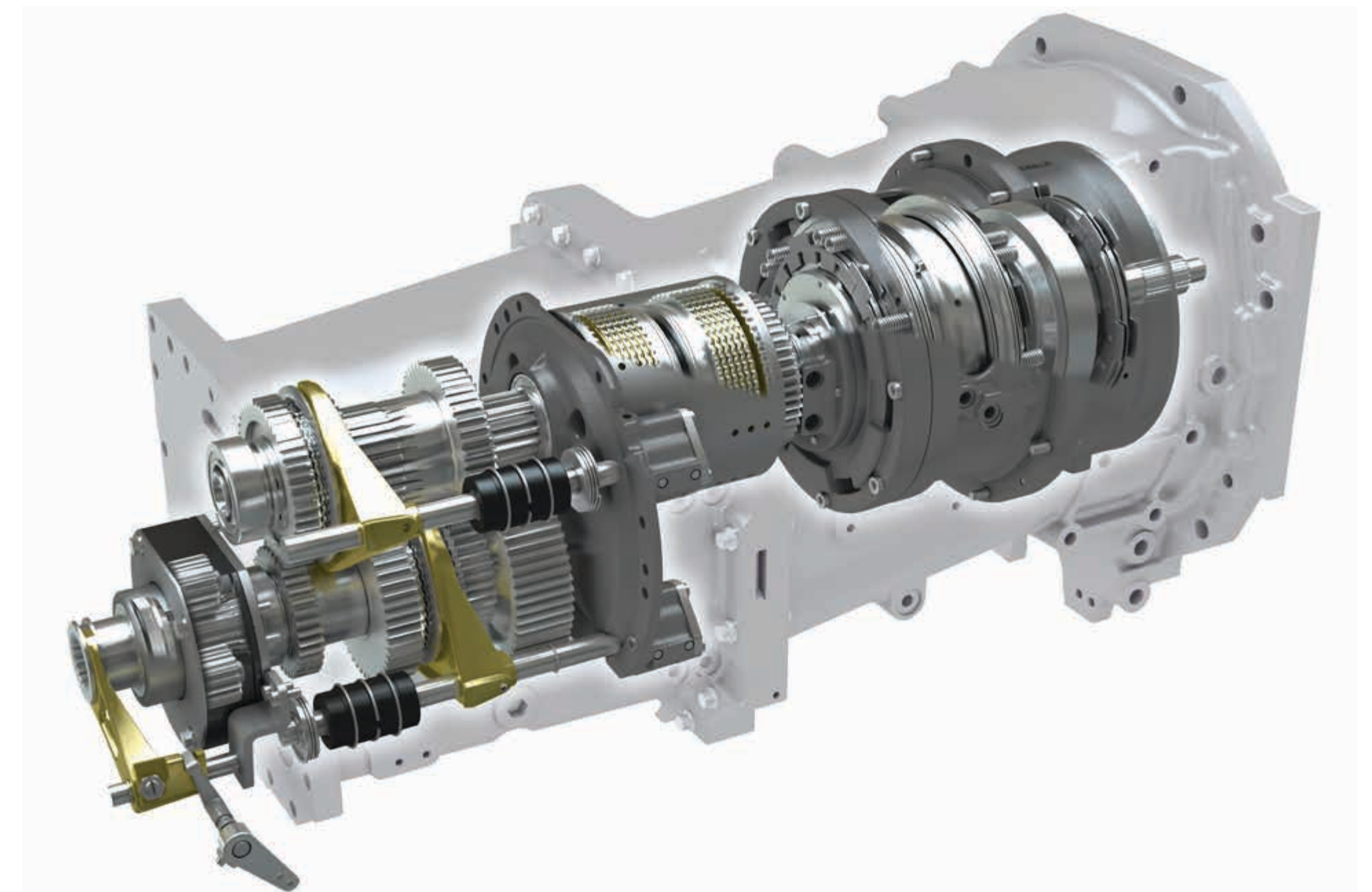
Käigukast: QUADRISHIFT või HEXASHIFT

Käiguvaetus ilma siduripedaalita

- Nelja või kuue koormuse all vahetatava astmega ning nelja hüdrauliliselt vahetava vahemikuga QUADRISHIFTi või HEXASHIFTi käigukast
- 16 või 24 edasi- ja tagasikäiku, kõigi lülitamine täiesti ilma siduripedaalita
- Vahetage käike mitmefunktsioonilisel hooval oleva kanglülitiga või parempoolisel konsoolil asuva klahvistiku pluss- ja miinusnupuga
- Max tippkiirus vähendatud mootoripööretel (1840 p/min), HEXASHIFTi käigukasti puhul
- REVERSHIFTi suunavaetus
- Roomekäik al 150 m/h

Eelised

- Mugav töö, mis ei väsita
- Põllul ja maanteel väga hea tõhusus, mis minimeerib kütusekulu
- CLAASI mootori ja käigukasti juhtimine, mis tagab vahemike ja koormuse all vahetatavate astmete sujuva ning kiire lülitamise



Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst
TH_N02/0010	QUADRISHIFTi käigukast	Käike 16/16, neli koormuse all vahetatavat kiirust

Käigukast: QUADRISHIFT või HEXASHIFT

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitext
TH_N02/0030	QUADRISHIFTi käigukast koos superroomekäiguga	Käike 32/32, alates 138 m/h
TH_N02/0110	HEXASHIFTi käigukast	Käike 24/24, kuus koormuse all vahetatavat kiirust
TH_N02/0130	HEXASHIFTi käigukast koos superroomekäiguga	Käike 48/48, alates 138 m/h



Käigukasti automaatfunksioonid

Mugavam ja ökonoomsem

- Arukas käigu valimine: vahemiku vahetamisel valib käigukast automaatselt õige koormuse all lülitatava astme, lähtudes koormusest ja sõidukiirusest
- REVERSHIFTi astmeline reguleerimine: REVERSHIFTi suunavahetuse intensiivsust saab üheksaastmeliselt (−4 kuni +4) reguleerida
- SMART STOP: võimaldab peatuda või liikuma hakata üksnes pidurit kasutades
- QUADRACTIVI või HEXACTIVI käiguautomaatika: täisautomaatne käiguvahetus olenevalt mootori koormusest
- Kiirushoidik: soovitud sõidukiiruse saate programmeerida nupuvajutusega ja traktor hoiab seda kiirust muutumatuna, reguleerides mootori pöörlemiskiirust ja hoides valitud ülekandearvu muutumatuna

Eelised

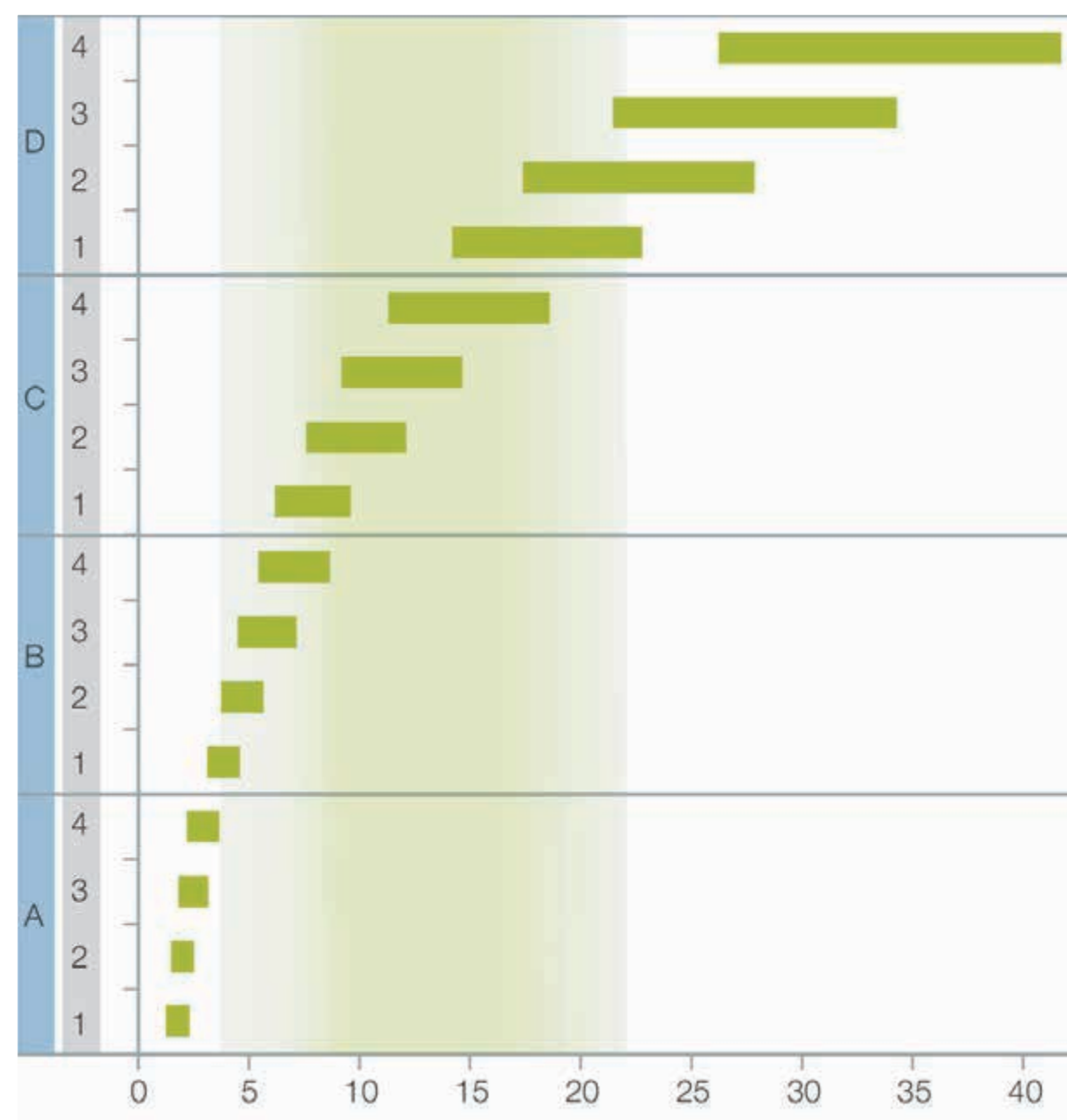
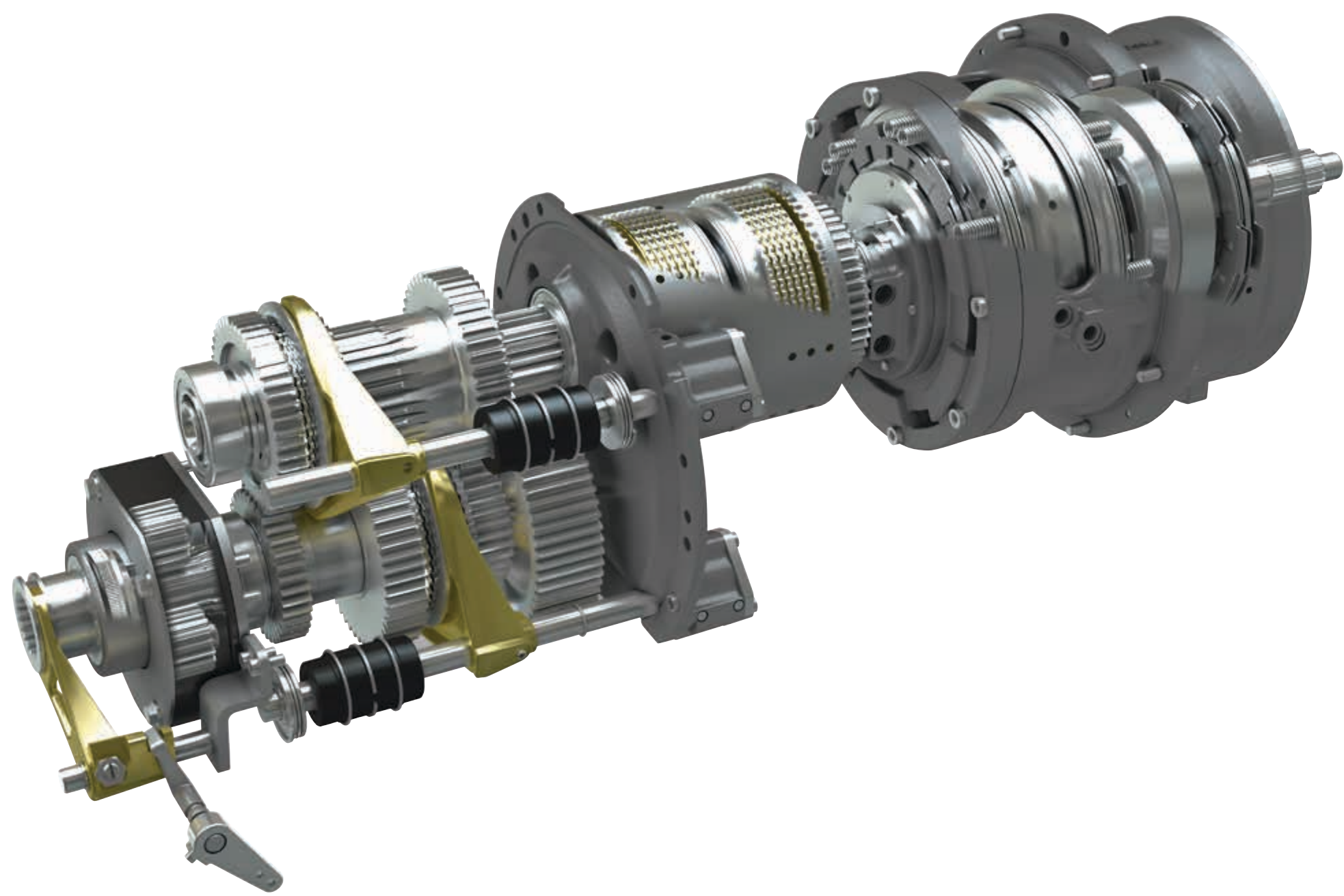
- Juht vabaneb korduvtoimingutest ja saab selle asemel paremini keskenduda käimasoleva töö kvaliteedile
- Traktori optimeeritud juhtimine suurendab tõhusust
- Ühendab astmevaba käigukasti mugavuse ja mehaanilise käigukasti tõhususe



QUADRISHIFTi käigukast

Unustage siduripedaal

- Neli automatiseeritud vahemikku
- Neli koormuse all vahetatavat astet
- REVERSHIFTi suunavahetus
- Koormuse all vahetatavate astmete ülekate
- Nimikiirusel max tippkiirus 40 km/h
- Peamises põllutöövahemikus kümme käiku
- Koormuse all lülitatava astme automaatvalimine vahemikus D
 - Aeglustamisel vajutage siduripedaali
 - Kui jätkate sõitu, siis valib masin koormuse all vahetatava astme automaatselt, lähtudes sõidukiirusest ja mootori pöörlemiskiirusest
- Kui mootor käivitub, siis lülitub CISis eelvalitud mootori käivituskäik automaatselt sisse, olenemata mootori väljalülitamisel sisse jäänud käigust



Eelised

- 16 käiku saab vahetada täiesti ilma siduripedaali või käigukangita
- Mugav ja lihtne põhikasutus

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst
TH_N02/0010	QUADRISHIFTi käigukast	Käike 16/16, neli koormuse all vahetatavat kiirust



QUADRISHIFTi käigukast

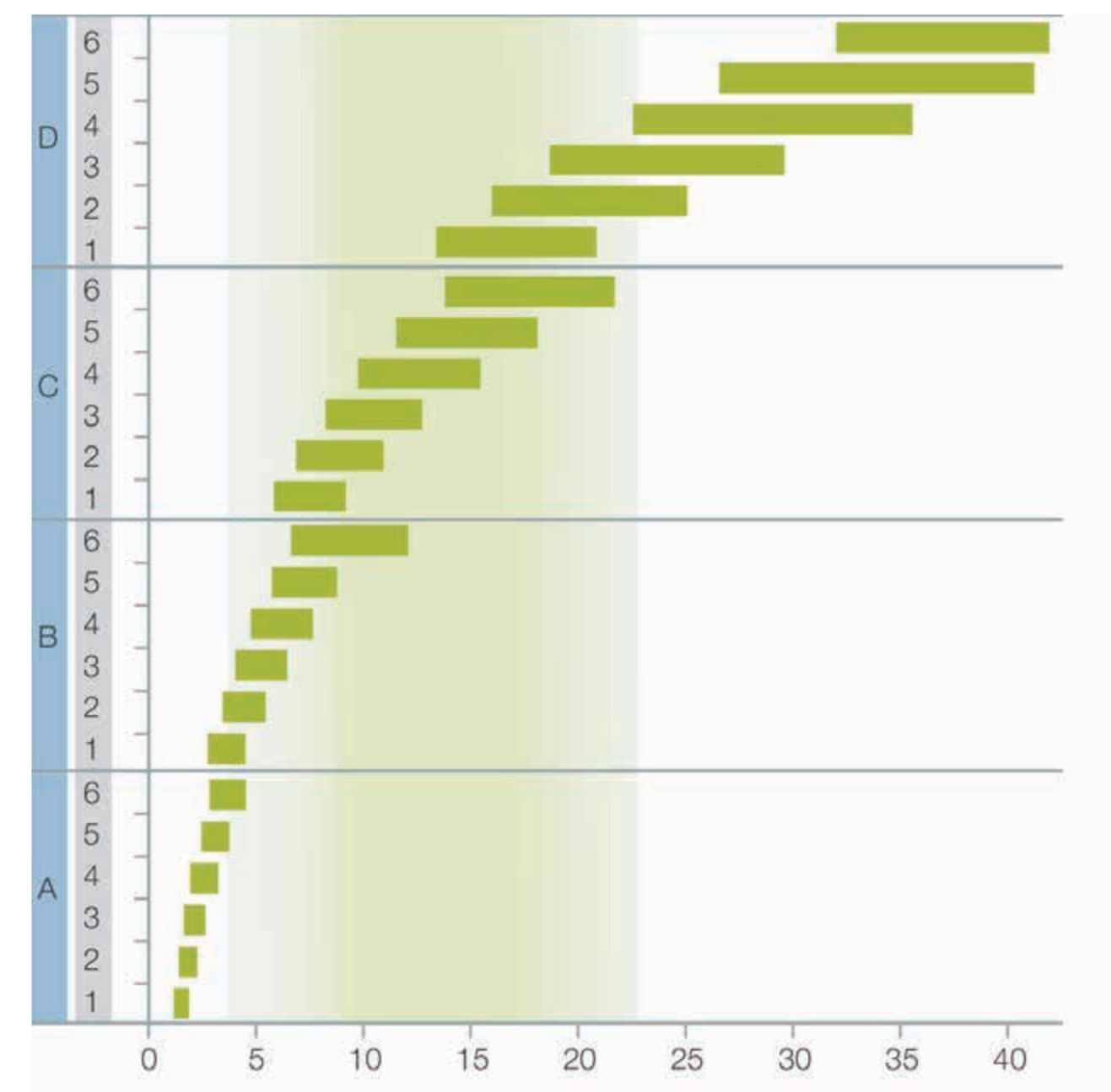
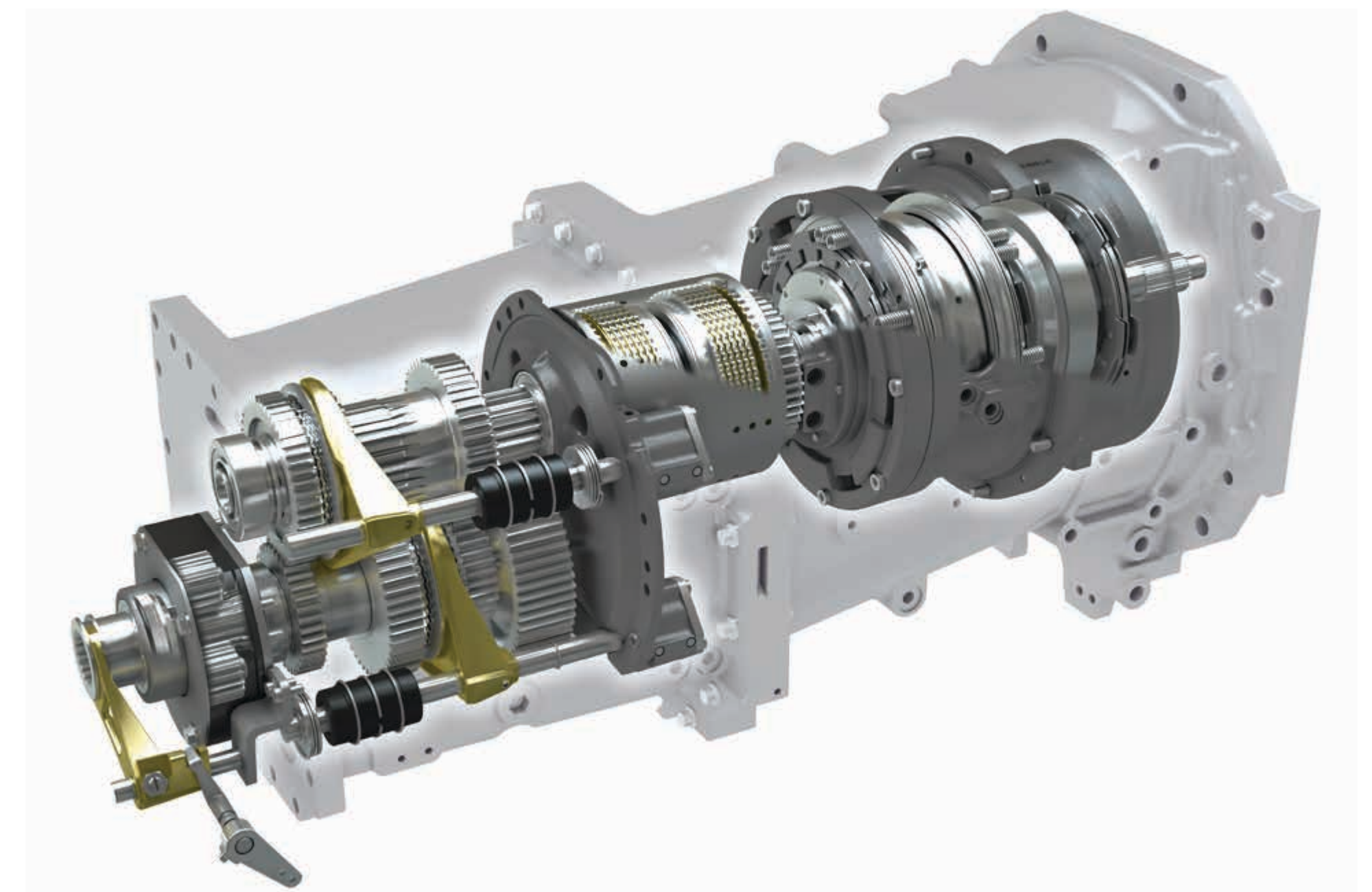
Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitext
TH_N02/0030	QUADRISHIFTi käigukast koos superroomekäiguga	Käike 32/32, alates 138 m/h



HEXASHIFTi käigukast

Unustage siduripedaal

- Neli automatiseeritud vahemikku
- Kuus koormuse all vahetatavat astet
- REVERSHIFTi suunavahetus
- Koormuse all vahetatavate astmete ülekate
- Vahemikel B ja C ning C ja D on ülekate, mis muudab maantesõidul vahemiku vahetamise mugavaks, seda isegi koormatud olekus
- Pöörlemiskiirusel 1840 p/min max tippkiirus 40 km/h
- Peamises põllutöövahemikus 14 käiku
- Vahemiku vahetamisel koormuse all lülitatava astme automaatne kohandamine, mis oleneb sõidukiirusest ja mootori pöörlemiskiirusest
- Koormuse all lülitatava astme automaatvalimine vahemikus D
 - Aeglustamisel vajutage siduripedaali
 - Kui jätkate sõitu, siis valib masin koormuse all vahetatava astme automaatselt, lähtudes sõidukiirusest ja mootori pöörlemiskiirusest
- Kui mootor käivitub, siis lülitub CISis eelvalitud mootori käivituskäik automaatselt sisse, olenemata mootori väljalülitamisel sisse jäänud käigust



HEXASHIFTi käigukast

Eelised

- Sobib ideaalselt maantee sõiduks
- Põllutöökse valitakse alati õige käik
- 24 käiku saab vahetada täiesti ilma siduripedaali või käigukangita

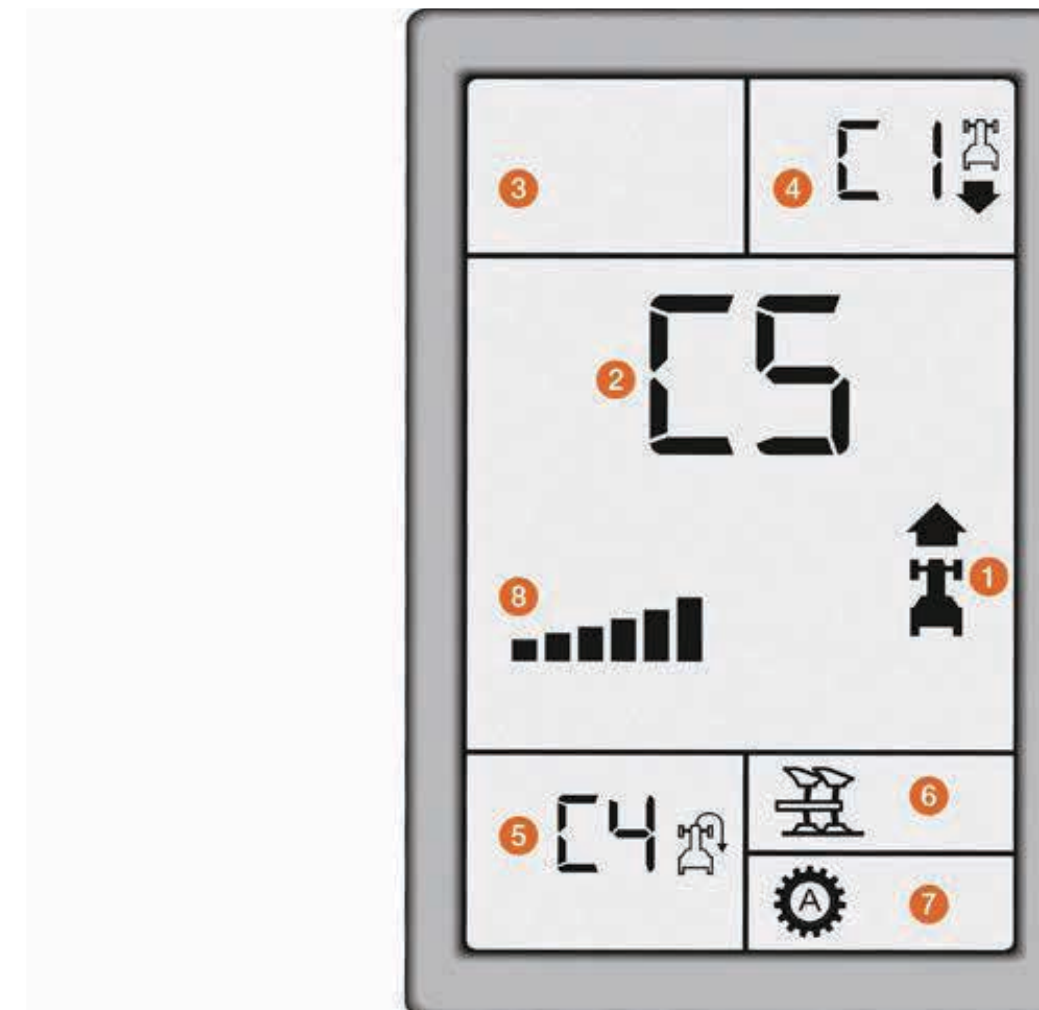
Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitext
TH_N02/0110	HEXASHIFTi käigukast	Käike 24/24, kuus koormuse all vahetatavat kiirust
TH_N02/0130	HEXASHIFTi käigukast koos superroomekäiguga	Käike 48/48, alates 138 m/h

Valitud käigu kuva



Armatuurilaua

- Kontrolltuled, mis näitavad sõidusuunda või käigukasti neutraalasendit (1)
- Valitud käigu kuva digiekraanil (2)
- Sõidukiiruse kuva digiekraanil (3)



Käigukasti kuvar parempoolisel A-piilaril

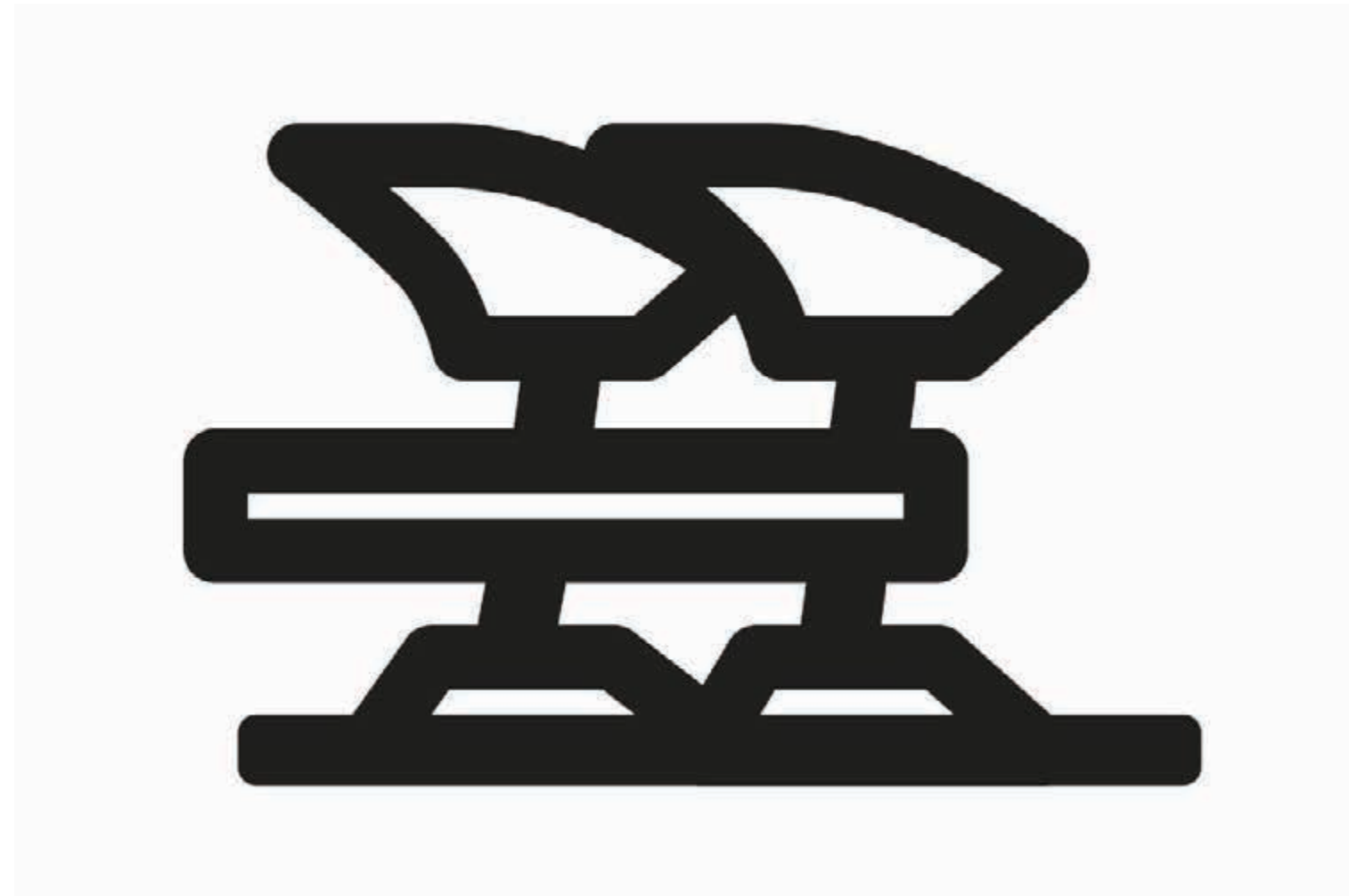
- Sõidusuuna või käigukasti neutraalasendi kuva (1)
- Valitud käigu (2), edasikäigu (3), tagasikäigu (4) ja põlluotsakäigu (5) kuva
- Sõidurežiimi (6), käiguautomaatika (7) ja käiguvahetuspiiri (8) kuva



CISi värvikuvaris

- Sõidusuuna või käigukasti neutraalasendi kuva (1)
- Valitud käigu (2), edasikäigu (3), tagasikäigu (4) ja põlluotsakäigu (5) kuva
- Sõidurežiimi (6), käiguautomaatika (7), käiguvahetuspiiri (8), SMART STOPi funktsiooni ja mootori pöörlemiskiiruse salvesti või kiirushoidiku sihtkiiruse (9) kuva

Käigukasti töö põllurežiimil



Põllurežiim

- Sisselülitamiseks vajutage parempoolsel külgkonsoolil adranuppu
- Võimaldab vahemikke ja koormuse all lülitatavaid astmeid eraldi vahetada
- Sobib ideaalselt veotöödeks, kus Te ei soovi vahemiku vahetamisega veojõudu katkestada
- Vahemikke saab juht vahetada üksnes teadlikult



Käiguvahetus mitmefunktsioonilisel hooval asuva kanglülitiga

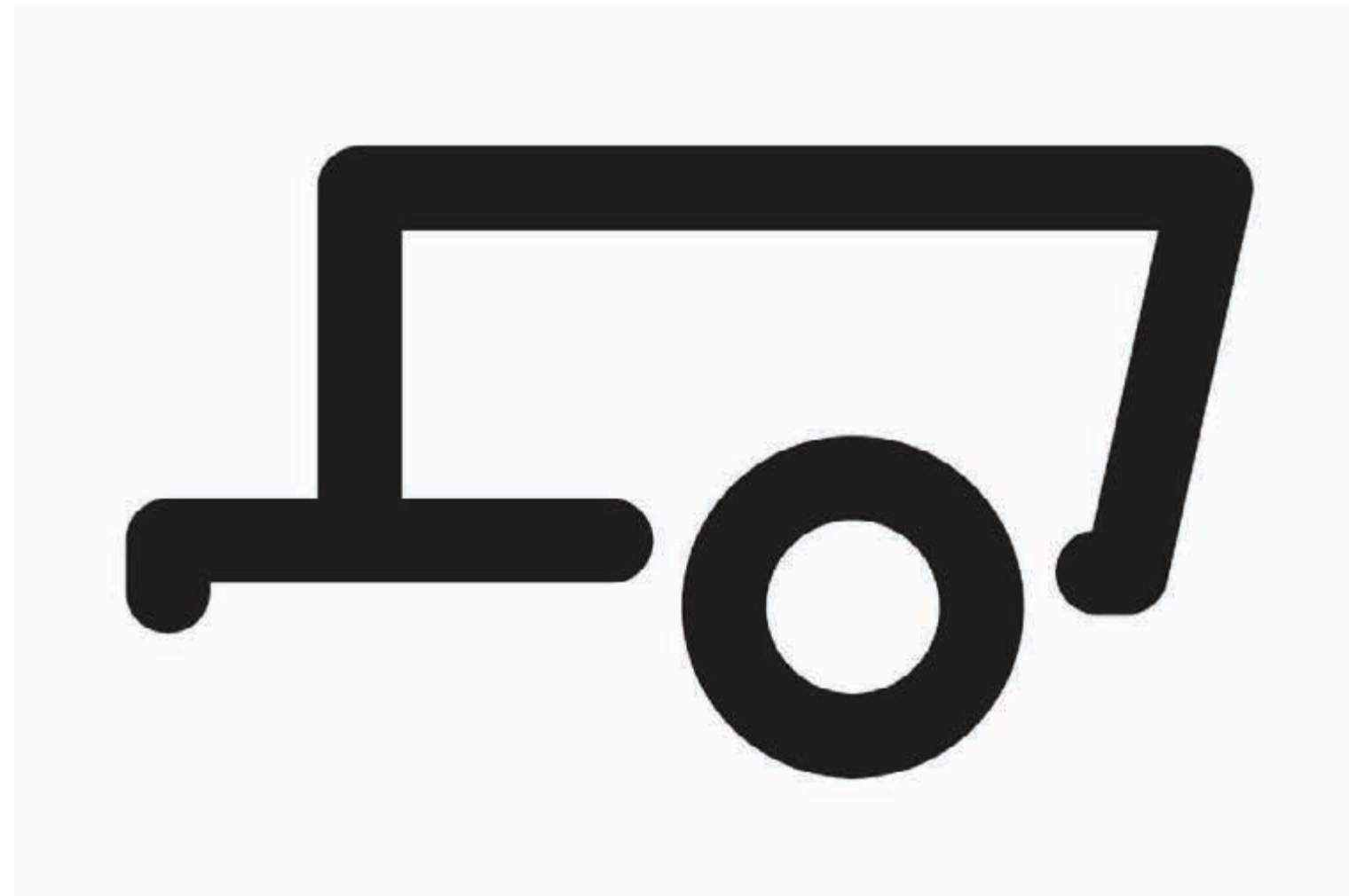
- Puudutage kanglülitit: koormuse all vahetatavate astmete üles ja alla lülitamine
- Vajutage kanglüliti lõpuni: vahemike üles ja alla lülitamine



Käiguvahetus klahvistikul oleva pluss- ja miinusnupuga

- Vajutage nuppu lühidalt: koormuse all vahetatavate astmete üles ja alla lülitamine
- Vajutage nuppu pikalt: vahemike üles ja alla lülitamine

Käigukasti töö transpordirežiimil



Transpordirežiim

- Sisselülitamiseks vajutage parempoolsel külgkonsoolil haakeriistanuppu
- Režiim võimaldab vahemikke ja koormuse all lülitatavaid astmeid nupupuudutusega pidevalt vahetada
- Ideaalne tempokaks tööks ja transportimiseks



Käiguvahetus mitmefunktsioonilisel hooval asuva kanglülitiga

- Puudutage mitmefunktsioonilisel hooval kanglüliti: koormuse all vahetatavate astmete ning vahemike üles ja alla lülitamine
- Vajutage kanglüliti lõpuni: vahemike üles ja alla lülitamine tempokaks põllukiiruselt maanteekiirusele üleminekuks, ilma et peaksite läbima kõik koormuse all vahetatavad astmed



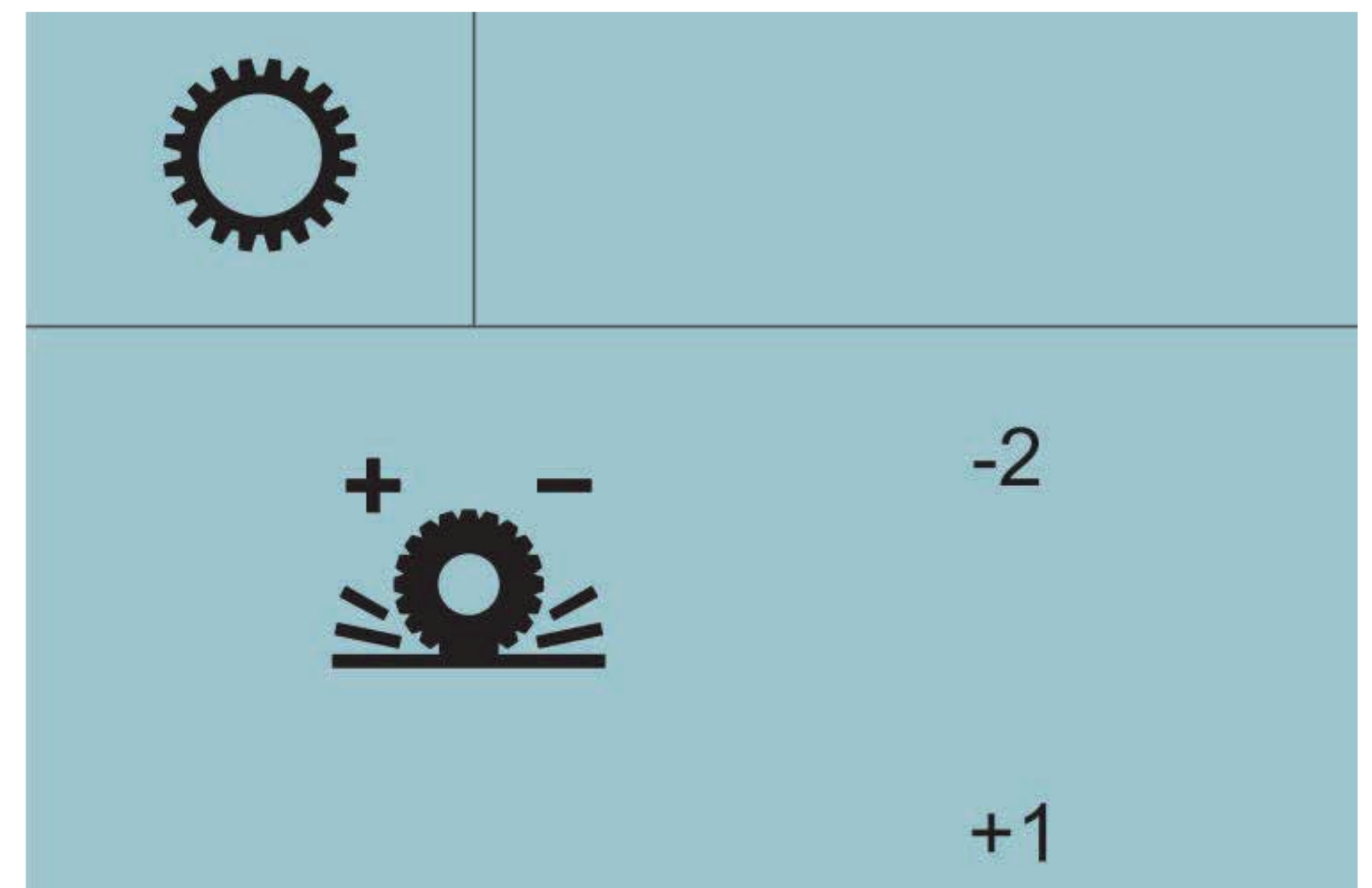
Käiguvahetus klahvistikul oleva pluss- ja miinusnupuga

- Vajutage nuppu lühidalt: koormuse all vahetatavate astmete ning vahemike üles ja alla lülitamine
- Vajutage nupp lõpuni: vahemike üles ja alla lülitamine tempokaks põllukiiruselt maanteekiirusele üleminekuks, ilma et peaksite läbima kõik koormuse all vahetatavad astmed

REVERSHIFTi suunavahetuse kasutamine

Säästab põlluotsal aega

- Sõidusuuna vahetamist juhivad kaks lamellsidurit
- Valige ja vahetage sõidusuunda koormuse all ning ilma pidurit vajutamata, seda isegi nõlval
- Rooliratta all asuvat REVERSHIFTi hooba saate kasutada vasaku käega, ilma et peaksite roolist lahti laskma
- Suunavahetuse intensiivsust saab reguleerida
 - CIsi kuvaril mõlema sõidusuuna puhul eraldi
 - üheksaastmeliselt: alates -4 kuni +4
 - eri maastike ja tööolude järgi



REVERSHIFTi suunavahetuse kasutamine parema käega

- Sõidusuuna valimiseks või vahetamiseks tehke korraga kaks toimingut:
 - vajutage mitmefunktsioonilise hoova tagaküljel asuvat ohutusnuppu
 - vajutage mitmefunktsioonilisel hooval asuvat kanglülitit
- Selleks peab rooliratta all vasakul asuv suunavahetushoob olema asendis N

Eelised

- Kõik REVERSHIFTi suunavahetuse eelised ja häälestusvõimalused jäävad suuna vahetamisel alles
- Vasak käsi jääb roolile, et tagada täpsem juhtimine

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_I42/0010	REVERSHIFTi funktsioon mitmefunktsioonilisel hooval

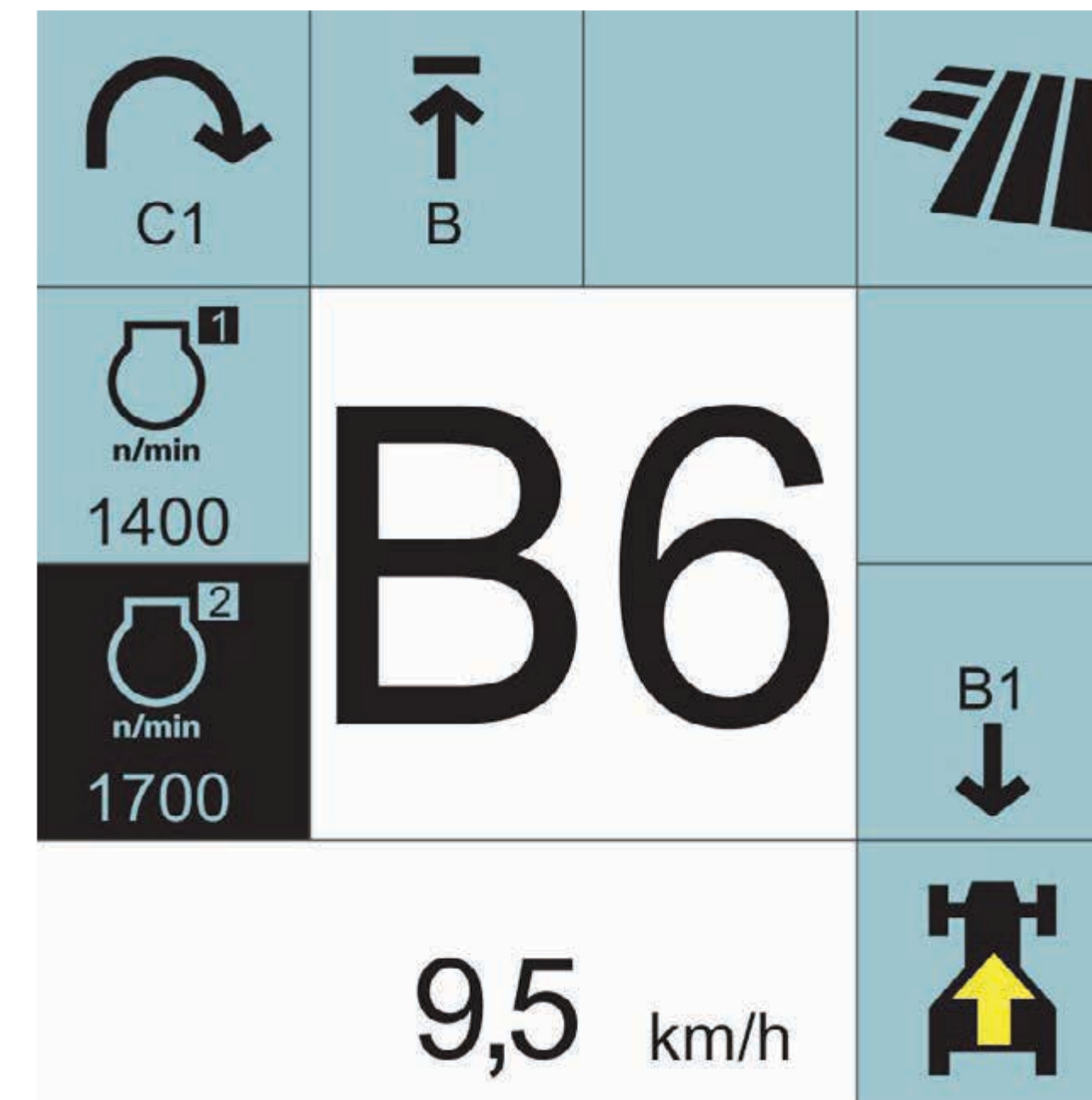


Edasi- või tagasikäigu lahutamine (CISi ja CIS+ varustus)

- Võimaldab suunavahetusel automaatselt sisse lülitada sama vahemiku eri käike
- Viimati kasutatud edasi- või tagasikäik salvestatakse automaatselt
- Võimaldab näiteks sõita edasi kiirusel 6 km/h (B6) ja tagasi 3 km/h (B1)
- Funktsiooni saab aktiveerida CISi kuvaril
- Kui see funktsioon on välja lülitatud, siis jääb käik sõidusuuna vahetamisel samaks

Eelised

- Sobib ideaalselt silo tihendamisel või esilaaduriga töötamisel
- Funktsiooni kuvatakse selgelt
- Lihtne kasutada
- Suurendab pindalajõudlust

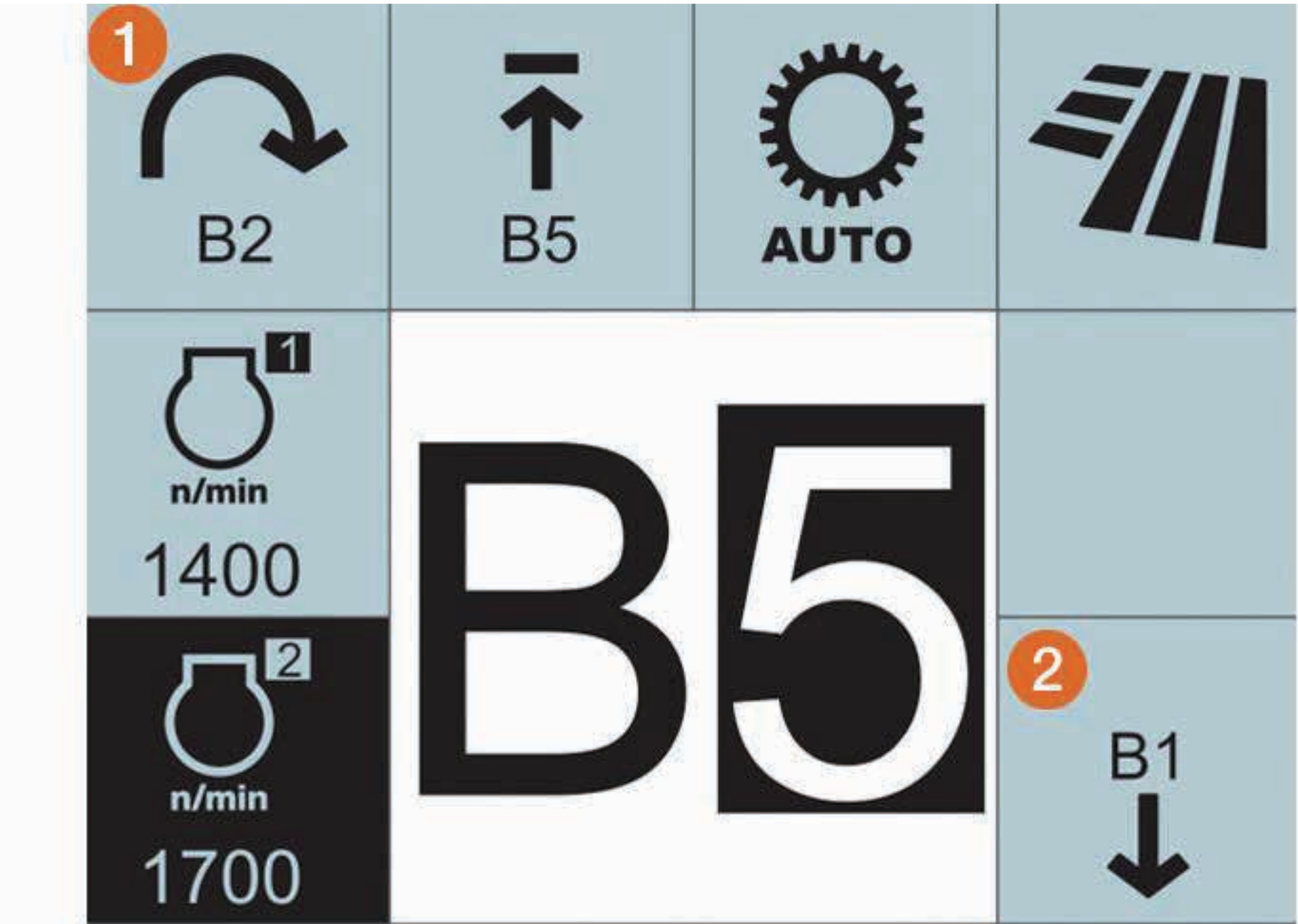


Põlluotsakäik (CISi ja CIS+ varustus)

- Põlluotsakäik (1) ja töökäik (2) on CISi kuvaris pidevalt näha
- Aktiveeritakse mitmefunktsioonilisel hooval
- Eelprogrammeeritud põlluotsakäigu saate aktiveerida ühe nupuvajutusega
- Enne kasutatud töökäigu taastamiseks vajutate nuppu uuesti
- Eelprogrammeeritud põlluotsakäiku võite lihtsalt vahetada, kui käik on sisse lülitatud

Eelised

- Põlluotsal valitud käigu vahetamiseks piisab ühest nupuvajutusest
- Lihtsustab korduvaid tööprotsesse
- Kiirelt ja hõlpsasti reguleeritav



Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitext
TH_I04/0205	Mootori pöörlemiskiiruse salvesti	

Põlluotsakäik (CISi ja CIS+ varustus)

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitext
TH_I04/0305	2 mootori pöörlemiskiiruse salvestit, käivituskäik, käiguau- tom	
TH_I04/0400	2 mootori pöörl-kiiruse salvestit, käivituskäik, käiguautom, CSM	Koos CLAAS SEQUENCE MANAGEMENTiga (CSM) ELECTROPILOTi jaoks ainult koos mitmefunktsioonilise hoovaga



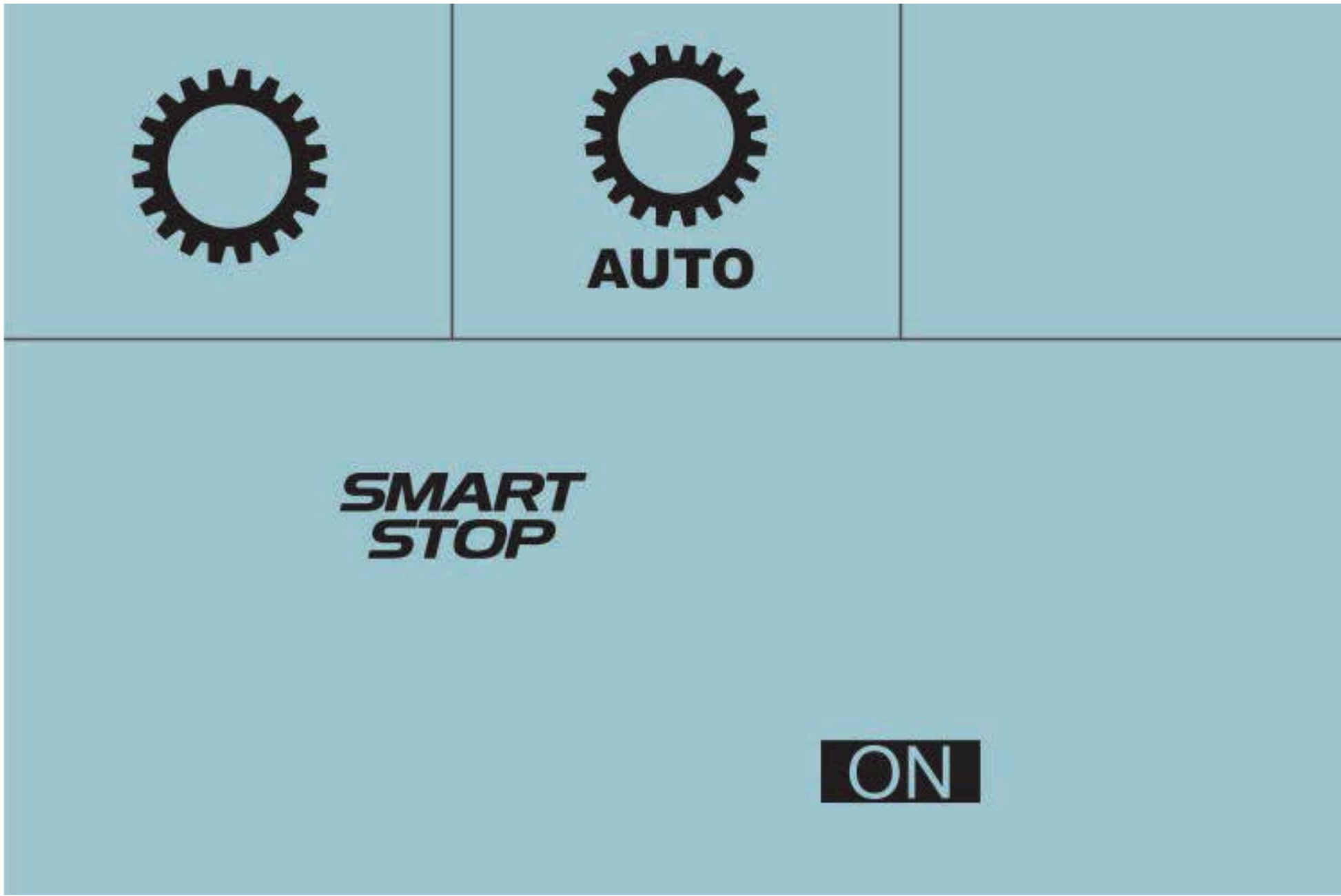
SMART STOP

Piisab ühest pidurivajutusest

- Siduri vabastamiseks ja traktori peatamiseks piisab pidurile vajutamisest
- Aktiveerimine ja kuvamine CIsi ekraanil

Eelised

- Mugav peatumine ja sõidu jätkamine
- Kasulik tööde puhul, kus tuleb sageli peatuda (näiteks ruloonide pressimine)
- Väiksem töökoormus



Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitext
TH_N38/0010	SMART STOP	

SMART STOP

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitext
TH_N38/0030	SMART STOP koos kiirushoidiku juhtimisega	Mootori pöörlemiskiiruse salvestiga, mille desaktiveerimiseks kasutatakse gaasipedaali



Käiguautomaatika

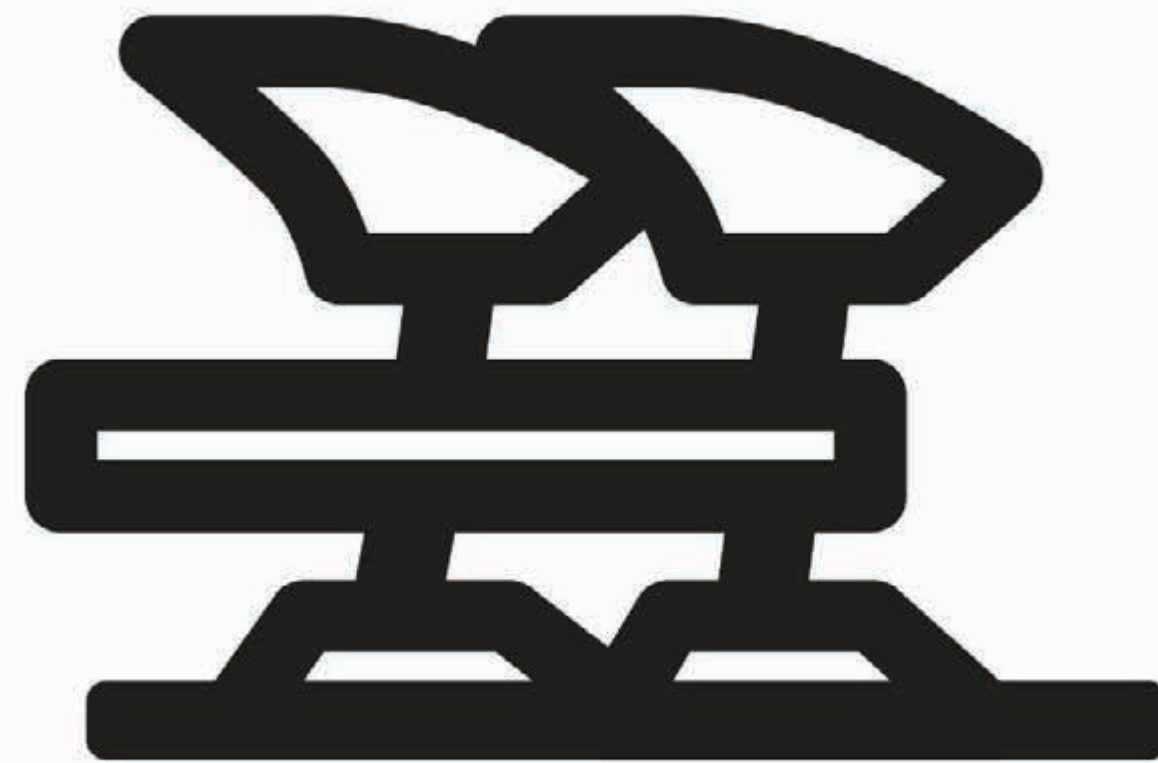


Automaatne ja nutikas

- Käiguvahetus oleneb järgmistest parameetritest: gaasipedaali või käsigaasi asend, mootori koormus ja pöörlemiskiirus, sõidukiirus jne

Eelised

- Juht vabaneb korduvtoimingutest
- Sõidumugavus on samasugune nagu automaatkastiga sõiduautol
- Eri režiimid võimaldavad sõidustrateegiat kohandada
- Kõige sobivama käigu valimine parandab tõhusust



Pöllurežiimil

- Koormuse all vahetatavate astmete automaatne lülitamine
- Vahemike manuaalne lülitamine

Eelised

- Piiramisfunktsiooniga saate määrata maksimaalse koormuse all vahetatava astme: automaatfunktsioon piirdub sel juhul esimeste koormuse all vahetatavate astmetega
- Põlluotsakäigu aktiveerimine desaktiveerib automaatfunktsiooni



Transpordirežiimil

- Automaatne koormuse all vahetatavate astmete ja vahemike lülitamine

Eelised

- Käigukasti juhitakse üksnes gaasipedaaliga



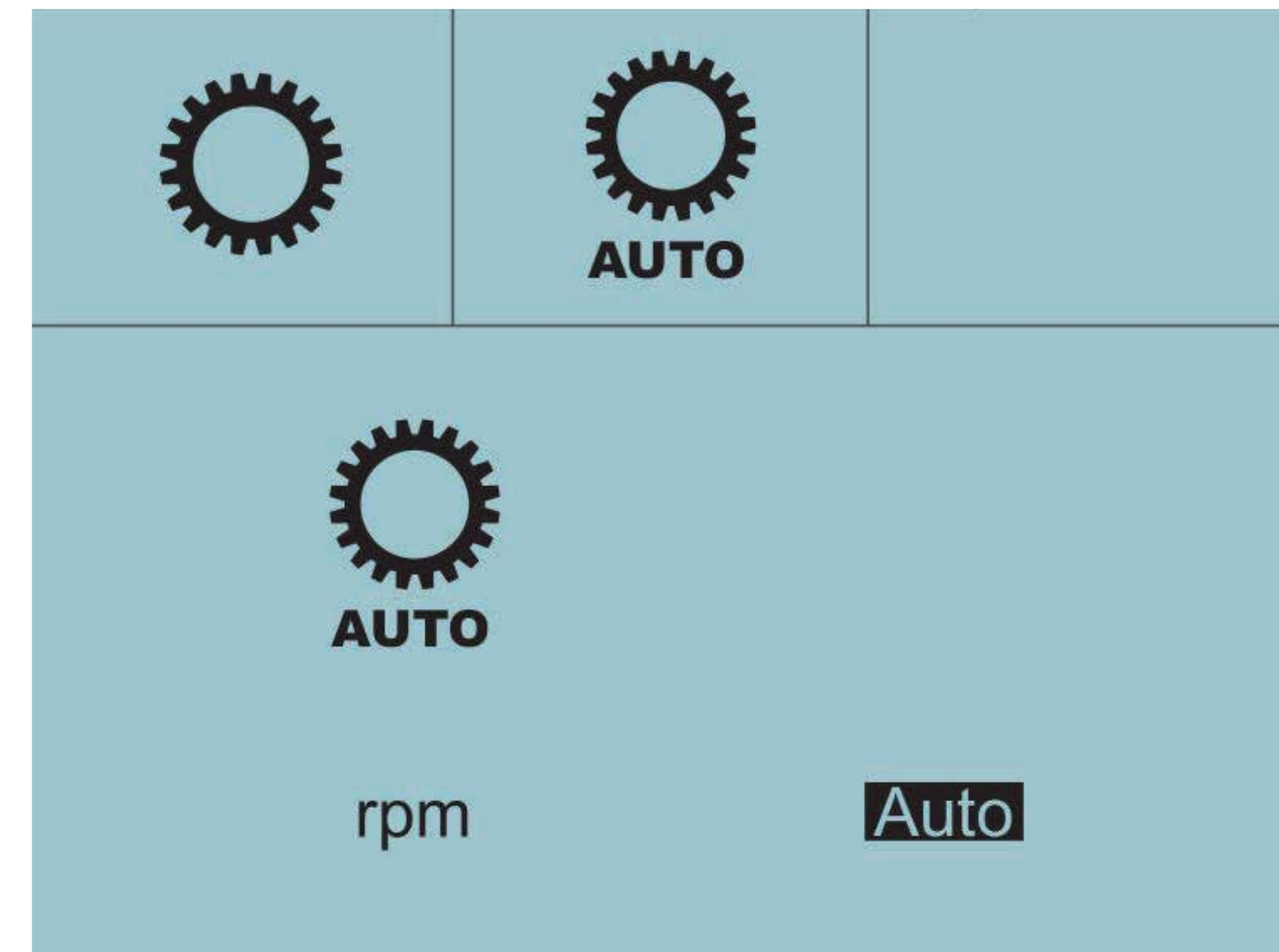
Käiguautomaatika täisautomaatne režiim

Alati optimaalne käiguvaetusstrateegia

- Traktor sobitab käiguvaetusstrateegiat automaatselt mootori koormuse järgi
- Käiguvaetuseks sobiv mootori pöörlemiskiirus muutub pidevalt, olenedes gaasipedaali või käsigaasi asendist, mootori koormusest ja mootori pöörlemiskiirusest, sõidukiirusest jne
- Aktiveerimine toimub CISi kuvaril

Eelised

- Täisautomaatne sõit gaasipedaali abil
- Kütusesääst ja suurem tõhusus



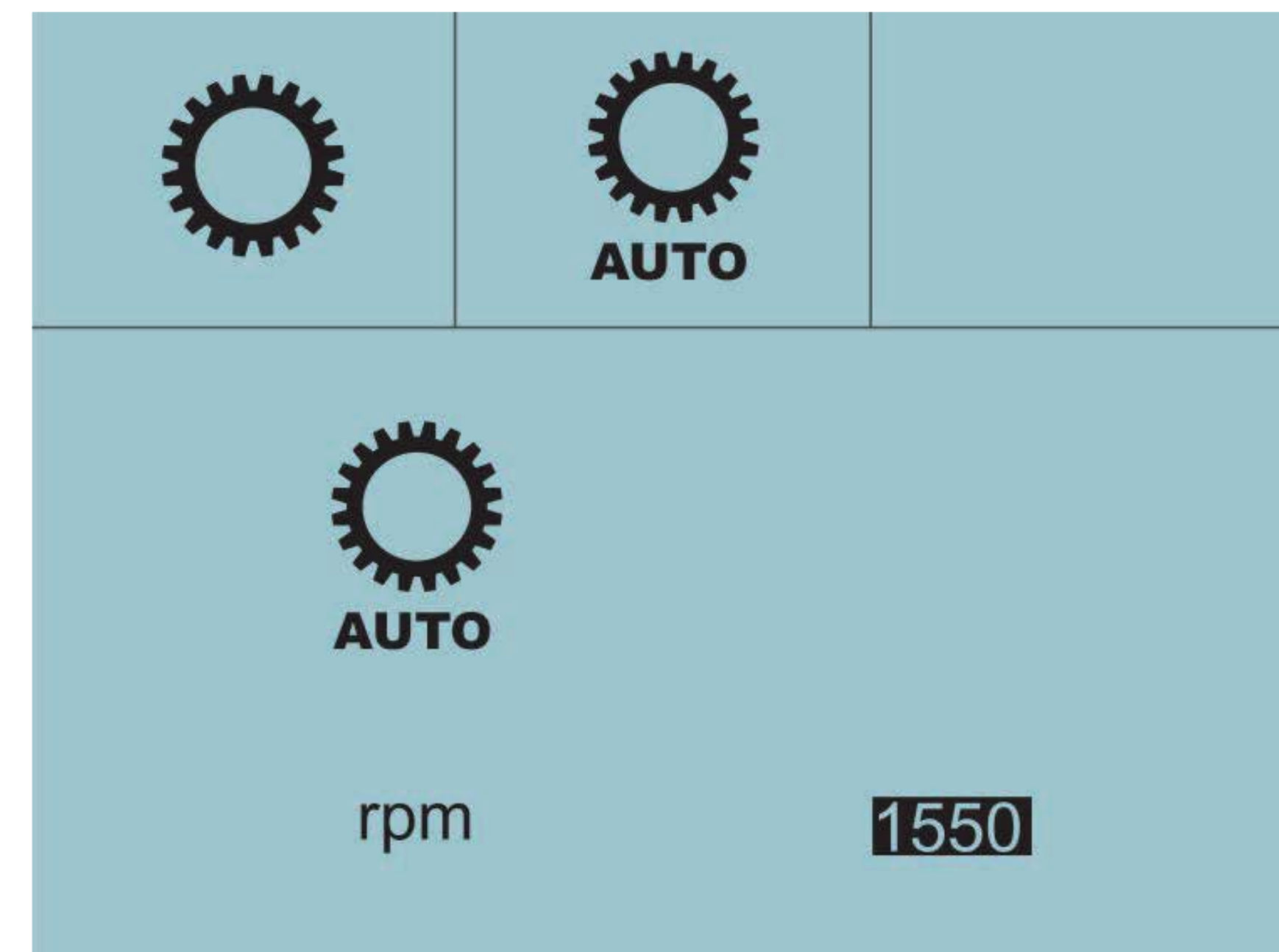
Käiguautomaatika manuaalrežiim

Teie määrate strateegia

- Valige eelprogrammeeritud mootori pöörlemiskiirus (siin 1550 p/min), millest alates lülitatakse automaatselt sisse järgmine kõrgem käik
- Automaatika lülitub madalamale käigule, kui mootori pöörlemiskiirus on 20% väiksem kui gaasipedaali või käsigaasiga nõutav pöörlemiskiirus
- Aktiveerimine ja reguleerimine toimub CIsi kuvaril

Eelised

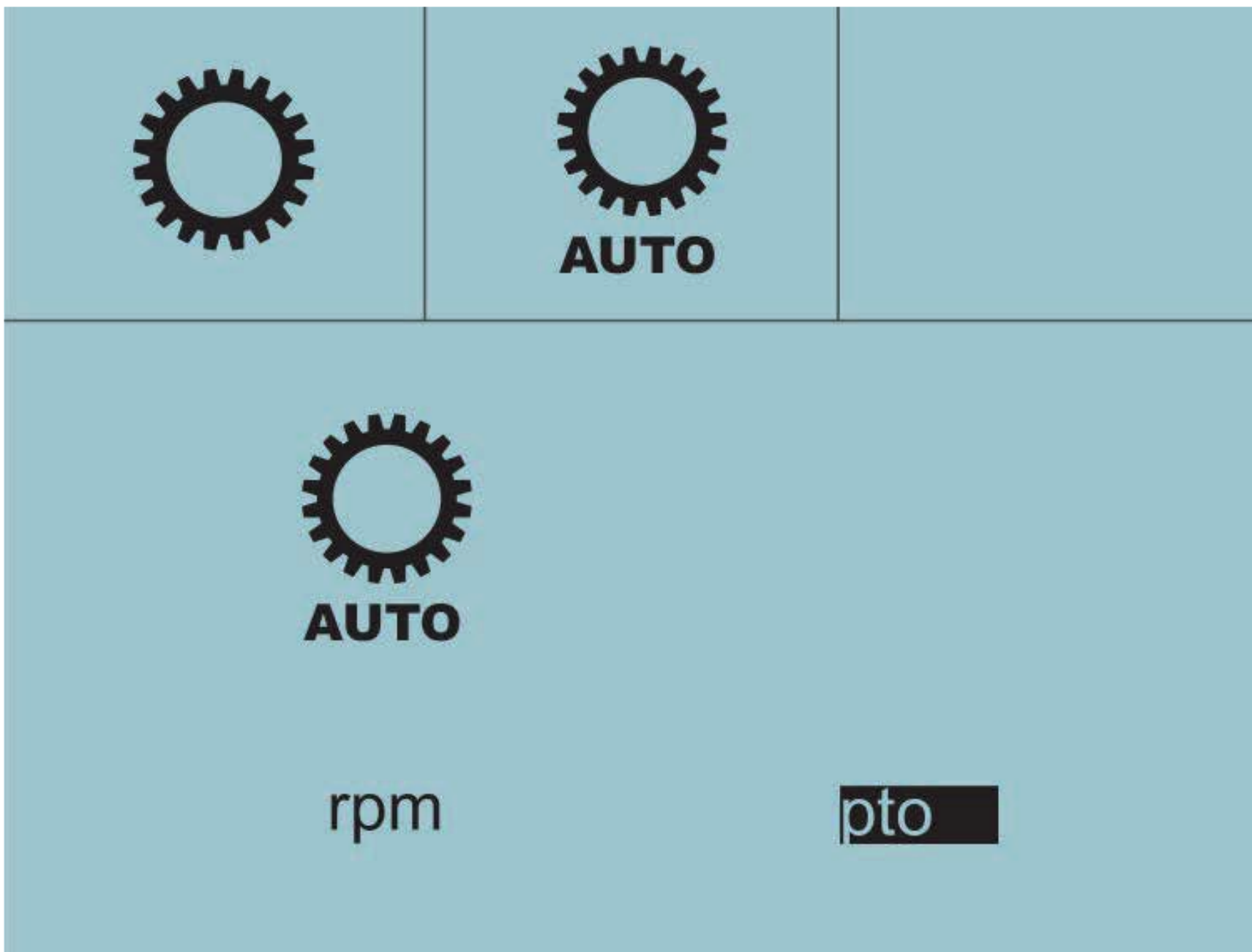
- Täisautomaatne sõit gaasipedaali abil
- Mootori pöörlemiskiirust valides määrab juht sõidustrateegia ja otsustab, kas seada esikohale pindalajõudlus või kütusesääst



Käiguautomaatika jõuvõtuvõlli režiim

Võimalikult ühtlane jõuvõtuvõlli pöörlemiskiirus

- Järgmine kõrgem käik lülitub sisse siis, kui mootor saavutab pöörlemiskiiruse, mis on määratud käsigaasiga või mootori pöörlemiskiiruse salvestiga
- Madalam käik lülitub sisse siis, kui mootori pöörlemiskiirus langeb 10% alla selle pöörlemiskiiruse, mis on määratud käsigaasiga või mootori pöörlemiskiiruse salvestiga
- Mootori pöörlemiskiirust ja jõuvõtuvõlli pöörlemiskiirust hoitakse konstantsena
- Saab kasutada standardse ja ECO jõuvõtuvõlliga



Eelised

- Sobitub automaatselt soovitud töökäiguga, arvestades käsigaasi või mootori pöörlemiskiiruse salvestiga määratud pöörlemiskiirust
- Kui mootori pöörlemiskiirus langeb, siis reageerib käigukast kiiresti
- Töökvaliteet on tipptasemel
- Saab kasutada ka muude tööde puhul, kus juht peab kiiresti valima madalama käigu

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst
TH_I04/0300	1 mootori pöörlemiskiiruse salvesti, käivituskäik, käiguau- tom	
TH_I04/0305	2 mootori pöörlemiskiiruse salvestit, käivituskäik, käiguau- tom	

Käiguautomaatika jõuvõtuvõlli režiim

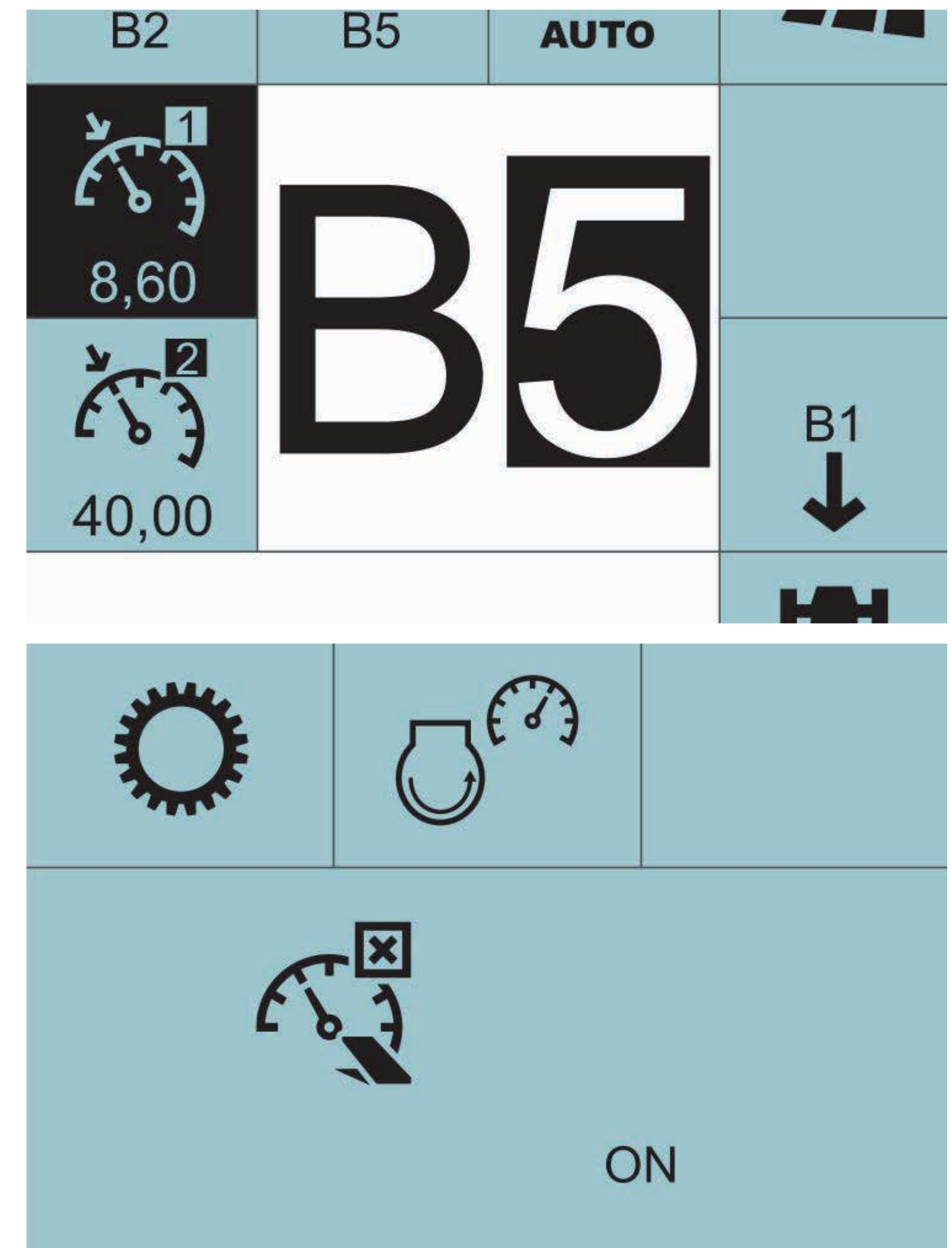
Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitext
TH_I04/0400	2 mootori pöörl-kiiruse salvestit, käivituskäik, käiguautom, CSM	Koos CLAAS SEQUENCE MANAGEMENTiga (CSM) ELECTROPILOTi jaoks ainult koos mitmefunktsioonilise hoovaga



Kiirushoidik HEXASHIFTi käigukasti puhul

Samasugune sõidumugavus nagu astmevaba käigukastiga

- Saadaval on kaks sihtkiirust ja neid kuvatakse CIsi värviekraanil; üht neist kiirustest saab kasutada näiteks põlluotsal liikumiseks ja teist töökiiruseks
- Kiirushoidiku sisselülitamine aktiveerib HEXACTIVI käiguautomaatika täisautomaatsel režiimil
- Traktor sobitab käiguvaetusstrateegiat automaatselt mootori koormuse järgi
 - Traktor püüab võimalikult kiiresti saavutada sihtkiiruse ja siis hoiab seda
 - Kui sihtkiirus on saavutatud, siis lülitatakse sisse võimalikult kõrge käik ja langetatakse mootori pöörlemiskiirus võimalikult madalale
- Toimib põllurežiimil ainult kuue koormuse all vahetatava astmega ja transpordirežiimil kõigi 24 käiguga
- CIsi kuvaril aktiveeritava režiimi puhul, mis võimaldab desaktiveerida kiirushoidikut gaasipedaaliga, saab juht hõlpsalt taastada manuaalse sõidurežiimi, vajutades gaasipedaali



Kiirushoidik HEXASHIFTi käigukasti puhul

Eelised

- Tõhususe optimeerimiseks valib süsteem alati õige käigu ja õige mootori pöörlemiskiiruse
- Juhtimisstiil sarnaneb astmevaba käigukasti omaga
- Kiirelt ja hõlpsasti reguleeritav
- Ristmikule või põlluotsale lähenedes saab juht kiirushoidiku vaistlikult desaktiveerida gaasipedaali abil

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitext
TH_N38/0030	SMART STOP koos kiirushoidiku juhtimisega	Mootori pöörlemiskiiruse salvestiga, mille desaktiveerimiseks kasutatakse gaasipedaali

Kiirushoidiku aktiveerimine HEXASHIFTi käigukasti puhul



Sihtkiiruse nr 1 aktiveerimine

- Lihtsalt vajutage nuppu, mis asub parempoolse külgkonsooli klahvistikul
- Sihtkiiruse nr 2 desaktiveerimiseks või aktiveerimiseks vajutage sama nuppu, pidurit või gaasipedaali



Sihtkiiruse nr 2 aktiveerimine

- Lihtsalt vajutage mitmefunktsioonilisel hooval olevat nuppu
- Sihtkiiruse nr 1 desaktiveerimiseks või aktiveerimiseks vajutage sama nuppu, pidurit või gaasipedaali



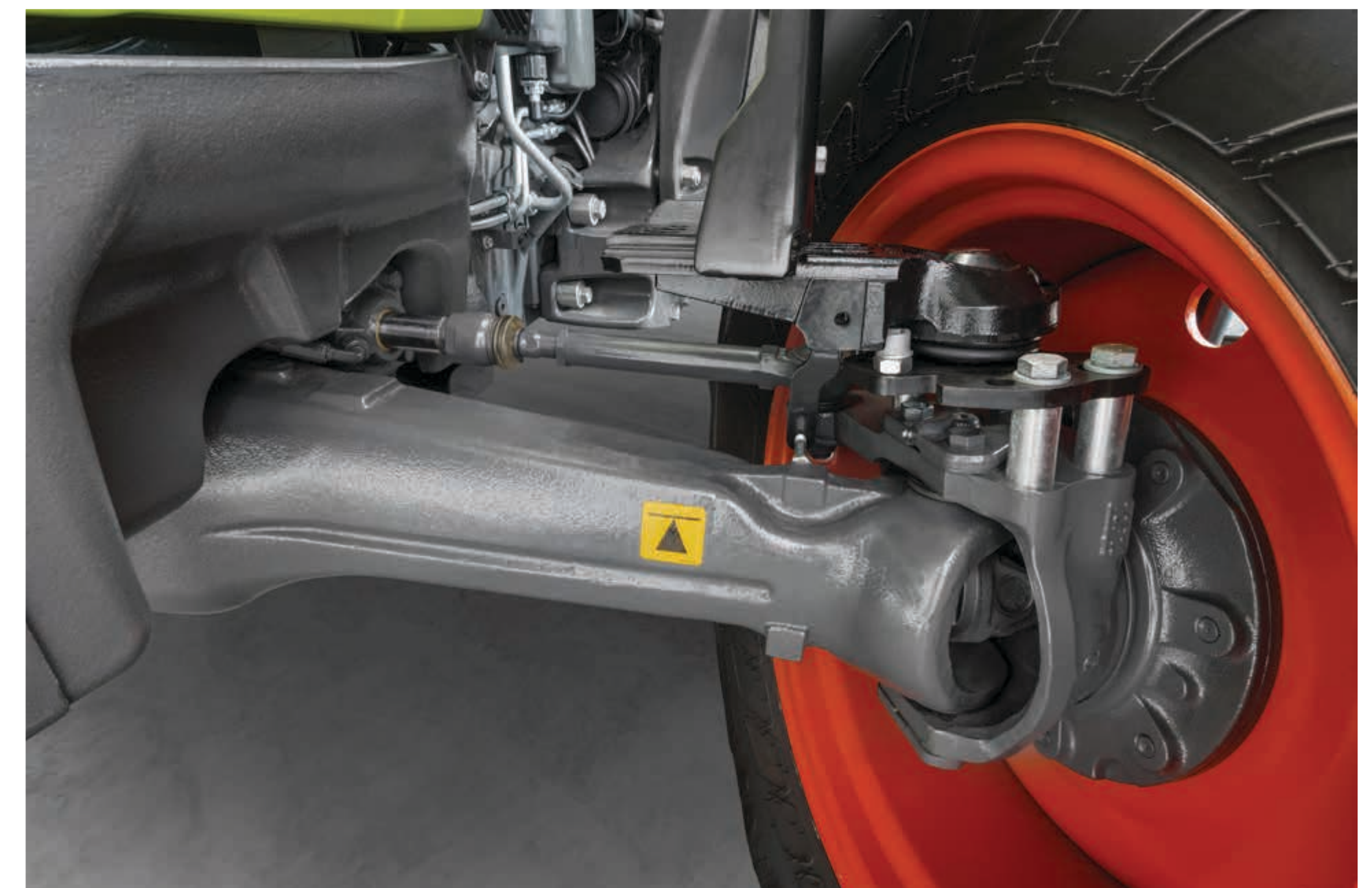
Sihtkiiruse määramine

- Uue sihtkiiruse salvestamiseks hoidke soovitud kiiruse saavutamisel nuppu pikalt all
- Parajasti aktiveeritud sihtkiirust saate peenhäälestada 0,5 km/h sammudega, kasutades parempoolse külgkonsooli pluss- ja miinusnuppu

Esisild

Jäik või vedrustatud

- Suur kandevõime lubab teha kõige nõudlikumat esilaaduri ja esirippsüsteemi tööd
- Kuni 55° pöördenurk ja kitsa keskkohaga esišassii tagavad eriti hea manööverdusvõime
- 10° pendelnurk võimaldab hästi maapinda järgida
- Iselukustuv diferentsiaal annab mis tahes oludes parema veojõu



Esisild

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst	Mudel
TH_N06/0100	Esisild (standardvarustus)		ARION 410 ARION 420
TH_N06/0101	Esisild (standardvarustus) koos pöörde- nurga anduriga	Dünaamilise roolimise ja GPS PILOTi jaoks	ARION 410 ARION 420
TH_N06/0110	Esisild (standardvarustus)		ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470
TH_N06/0111	Esisild (standardvarustus) koos pöörde- nurga anduriga	Dünaamilise roolimise ja GPS PILOTi jaoks	ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470
TH_N06/0200	Esisild PROACTIV koos üksikratta vedrustusega		ARION 410 ARION 420

Esisild

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst	Mudel
TH_N06/0210	Esisild PROACTIV koos üksikratta vedrustusega		ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470
TH_N06/0301	Esisild PROACTIV üksikratta vedrustuse ja pöördenurga anduriga	Dünaamilise roolimise ja GPS PILOTi jaoks	ARION 410 ARION 420
TH_N06/0311	Esisild PROACTIV üksikratta vedrustuse ja pöördenurga anduriga	Dünaamilise roolimise ja GPS PILOTi jaoks	ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470



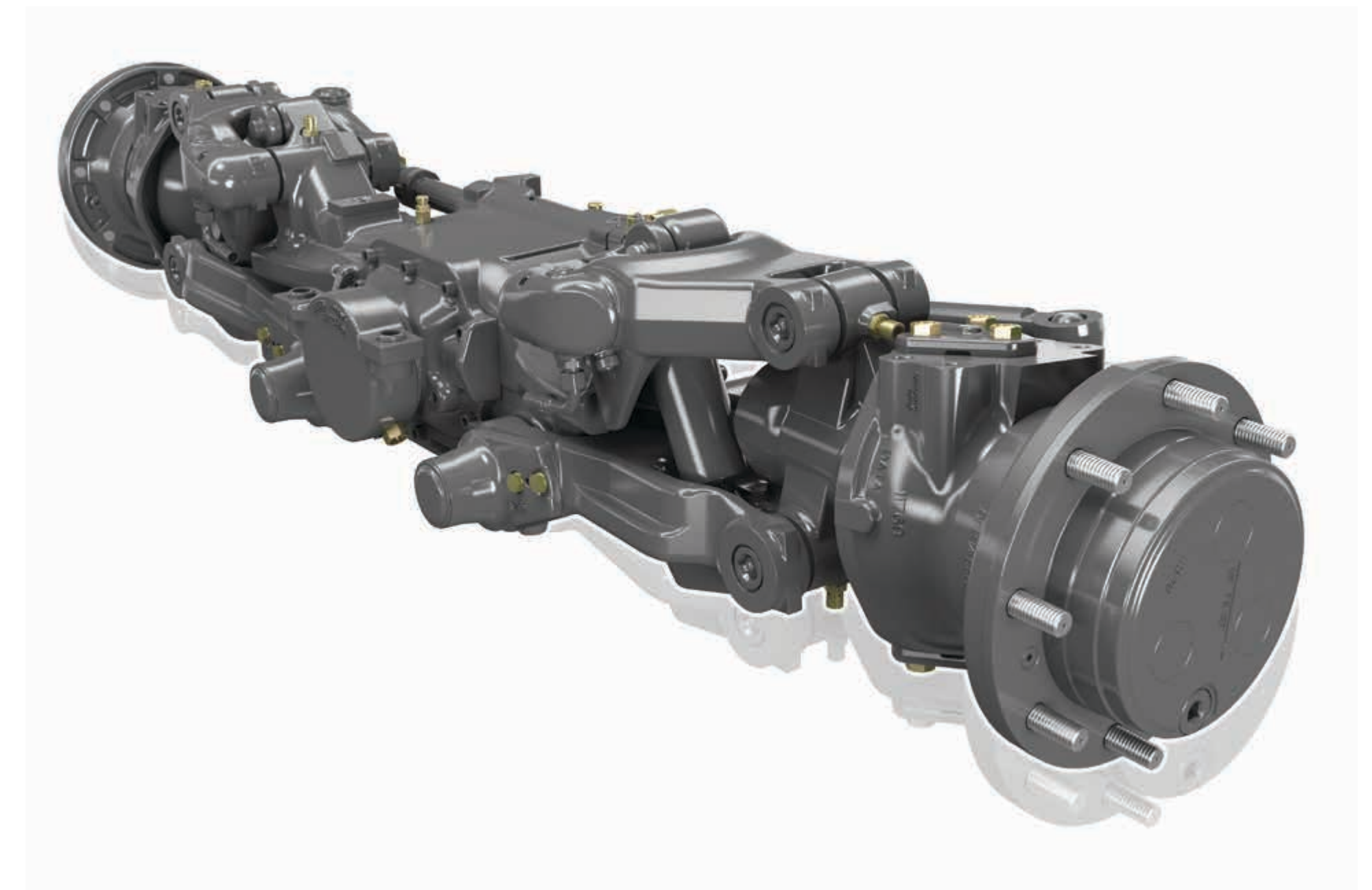
PROACTIVi esisillavedrustus

Mugavus juhile ja masinale

- Rataste individuaalvedrustus tagab esmaklassilise maapinna järgimise ja mugavuse
- 90 mm vedrustuskäik
- Automaatrežiimil
 - korrigeerib silla taset koormusest sõltumatult
 - on vedrustuskäik üles ja alla igas olukorras identne
- Desaktiveeritud esisillavedrustuse puhul
 - on sild fikseeritud alumisse asendisse
 - väldib tagarippsüsteemi veojõu juhtimise ja esisillavedrustuse vastastoimet ning nihutab raskuskeskme tõhusamasse esi- ja tagasilla vahele jäävasse kohta

Eelised

- On igas olukorras mugav ja tõhus
- Kaitseb traktorit, juhti ja lisatud haakeriista



Automaatne nelikvedu

- Automaatne sõidukiirusest olenev aktiveerimine
 - Aktiveerimiseks vajutage korra automaatse nelikveo nuppu
 - Nelikvedu lülitub automaatselt välja, kui sõidukiirus kerkib üle 20 km/h
 - Kui sõidukiirus langeb alla 20 km/h, siis lülitub nelikvedu automaatselt uuesti sisse
- Automaatne aktiveerimine pidurdamisel ja seismisel
 - Nelikvedu lülitub sisse jalgpiduri vajutamisel
 - Nelikvedu aktiveeritakse käsipiduri rakendamisel või mootori väljalülitamisel
- Püsivalt aktiveeritud (pidev nelikvedu)
 - Aktiveerimiseks hoidke nuppu all kauem kui 2 sekundit või vajutage lühidalt, kui sõidukiirus ületab 20 km/h
 - Nelikvedu jääb sõidukiirusest olenemata sisse
- Armatuurlaual olev kontrolltuli näitab aktiveerimise hetkeolekut

Eelised

- Rehvid kuluvad vähem
- Automaatfunktsioonid vabastavad juhi korduvtoimingutest
- Ohutus ja tõhusus on tagatud mis tahes tööoludes



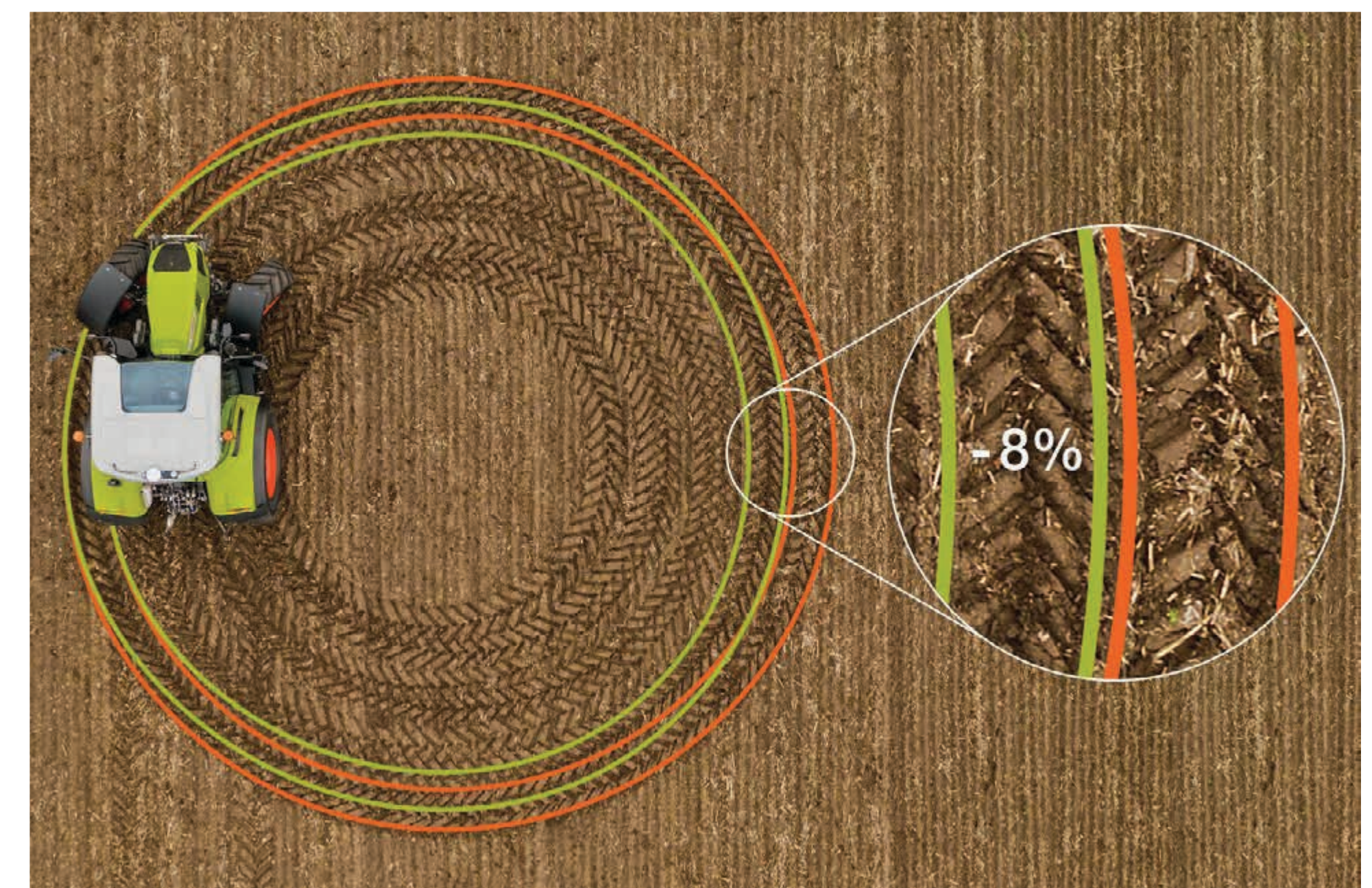
Pöördenurgast olenev nelikveo automaatika

Lihtsam manööverdamine

- Nelikvedu on sees kuni hetkeni, kui saavutatakse eelmääratud pöördenurk; kui see nurk ületatakse, siis nelikvedu desaktiveeritakse või taasaktiveeritakse
- Režiim aktiveeritakse vastava parempoolisel külgkonsoolil oleva lülitiga
- Juht saab automaatfunksiooni aktiveerimise künniseks määrata uue pöördenurga, viies rooli soovitud nurga alla ja vajutades seejärel pikalt aktiveerimislülitit

Eelised

- Vähendab pöörderingi läbimõõtu kuni 8%
- Säästab aega ja ruumi põlluotsa manöövrite ja esilaaduri töö ajal
- Kahandab esirehvide kulumist
- Kaitseb taimekaitsetööl ja rohukoristusel põlluotsal asuvaid taimi

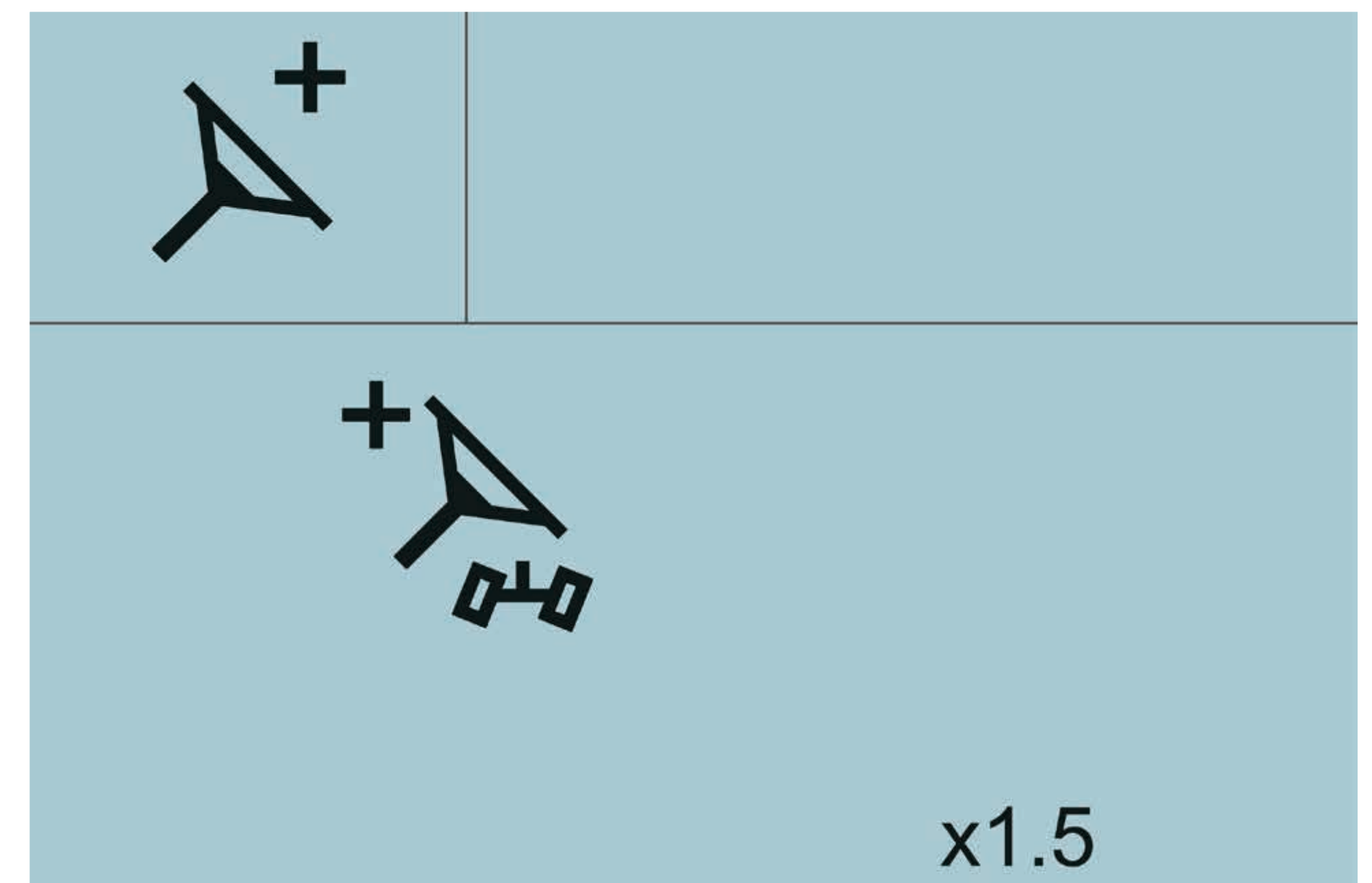


Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_R22/0010	Automaatne nelikvedu, oleneb pöördenurgast

Dünaamiline roolimine

Kiire manööverdamine

- Kohandab rooli ja pöördenurga suhet mitmeastmeliselt
- Kaks automaatprogrammi aitavad rooliülekande arvu töö käigus dünaamiliselt muuta, ilma et juht peaks sekkuma
- Pöördenurgast olenev režiim
 - Mida rohkem juht roolib, seda kiiremini rool reageerib
 - Väikse pöördenurga korral on rool tundlik ja täpne
- Kiirusest olenev režiim
 - Väiksel sõidukiirusel reageerib rool kiiresti
 - Kui sõidukiirus kasvab, siis roolimisintensiivsus kahaneb
- Manuaalrežiim
 - Valitud rooli ja pöördenurga suhet ei saa muuta ning see ei olene sõidukiirusest ega pöördenurgast
- Reguleerimine toimub CIsi värvikuvaryl



Dünaamiline roolimine

Eelised

- Alati olenevalt olukorrast: kohandatav roolimine, täpsus ja tundlikkus või kiire reageerimine
- Suurem pindalajõudlus tööde puhul, kus tuleb teha sagedasi roolimismanöövreid
- Vähendab väsimist
- Tänu arvukatele häälestusvõimalustele kõigiks töödeks kohandatav

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst
TH_R20/0010	Dünaamiline roolimine	
TH_R20/0020	Dünaamiline roolimine GPS Ready abil, AUTO PILOT	Koormustundlik hüdroahel

Tagasilla vaherõngad

- Kui paigaldada väljapoole (nagu tarnetingimustes), siis tagasilla rööpmelaius ei muutu
- Kui paigaldada sissepoole, siis tagasilla rööpmelaius suureneb u 100 mm

Eelised

- Võimalus tagasilla rööpmelaiust täiendavalt reguleerida
- Traktori täpsem reguleerimine, kui töötate reaskultuuride puhul kitsaste rehvidega või ilma nendeta

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_N26/0020	Tagasilla rööpme reguleerimise rõngad (2 × 43 mm)



Tagumised poritiivad

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Mudel
TH_Q18/0100 	Põhiporitiib, roheline lai versioon (2,20 m)	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470
TH_Q18/0150 	Põhiporitiib, roheline kitsas versioon, koos laiendusega (2,26 m)	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470

Tagumised poritiivad

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Mudel
TH_Q18/0200 	Põhiporitiib, roheline lai versioon, koos laiendusega (2,50 m)	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470
TH_Q18/0250 	Põhiporitiib, must kitsas versioon, koos laiendusega (2,26 m)	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470

Tagumised poritiivad

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Mudel
TH_R00/0000 	Värv, seemneroheline	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470
TH_R00/0040 	Kapott üksnes krunditud, valge	ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470

Eesmised poritiivad

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Mudel
TH_N22/0141 	Esiratta poritiib, jäik, 410 mm	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470
TH_N22/0234 	Esiratta poritiib, pööratav, 355 mm	ARION 410 ARION 420
TH_N22/0241 	Esiratta poritiib, pööratav, 410 mm	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470

Eesmised poritiivad

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Mudel
TH_N22/0247 	Esiratta poritiib, pööratav, 470 mm	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470
TH_N22/0252 	Esiratta poritiib, pööratav, 520 mm	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470

Hüdraulikavariantide ülevaade

Vajaduspõhine hüdraulika

- 60 l/min, avatud hüdraulikasüsteem
- 100 l/min, avatud hüdraulikasüsteem ja pumpade elektrooniline ühendamine
- 110 või 150 l/min, koormustundlik süsteem
- Taga kuni kolm mehaanilist või neli elektroonilist hüdrojagajat
- Esilaadurile hüdrauliline hüdrojagaja koos FLEXPILOTi juhtimisfunktsiooniga, mida kasutatakse käetoos oleva mitmefunktsioonilise hoova abil
- Neljast elektroonilisest hüdrojagajast kaks on mõeldud esilaadurile ja esirippsüsteemile ja/või kaks tagumistele lisafunktsioonidele, mida juhitakse käetoos oleva mitmefunktsioonilise hoova kaudu

Eelised

- Individuaalselt kohandatav varustus
- Võimsad vooluringid tagavad suure jõudluse
- Lihtne ja tõhus: mehaaniliste hüdrojagajatega
- Mugav ja võimsam: elektrooniliste hüdrojagajate ja mitmefunktsioonilisel hooval asuvate juhtseadistega
- UUS: esilaaduri juhtimiseseade FLEXPILOT koos koormustundliku süsteemiga



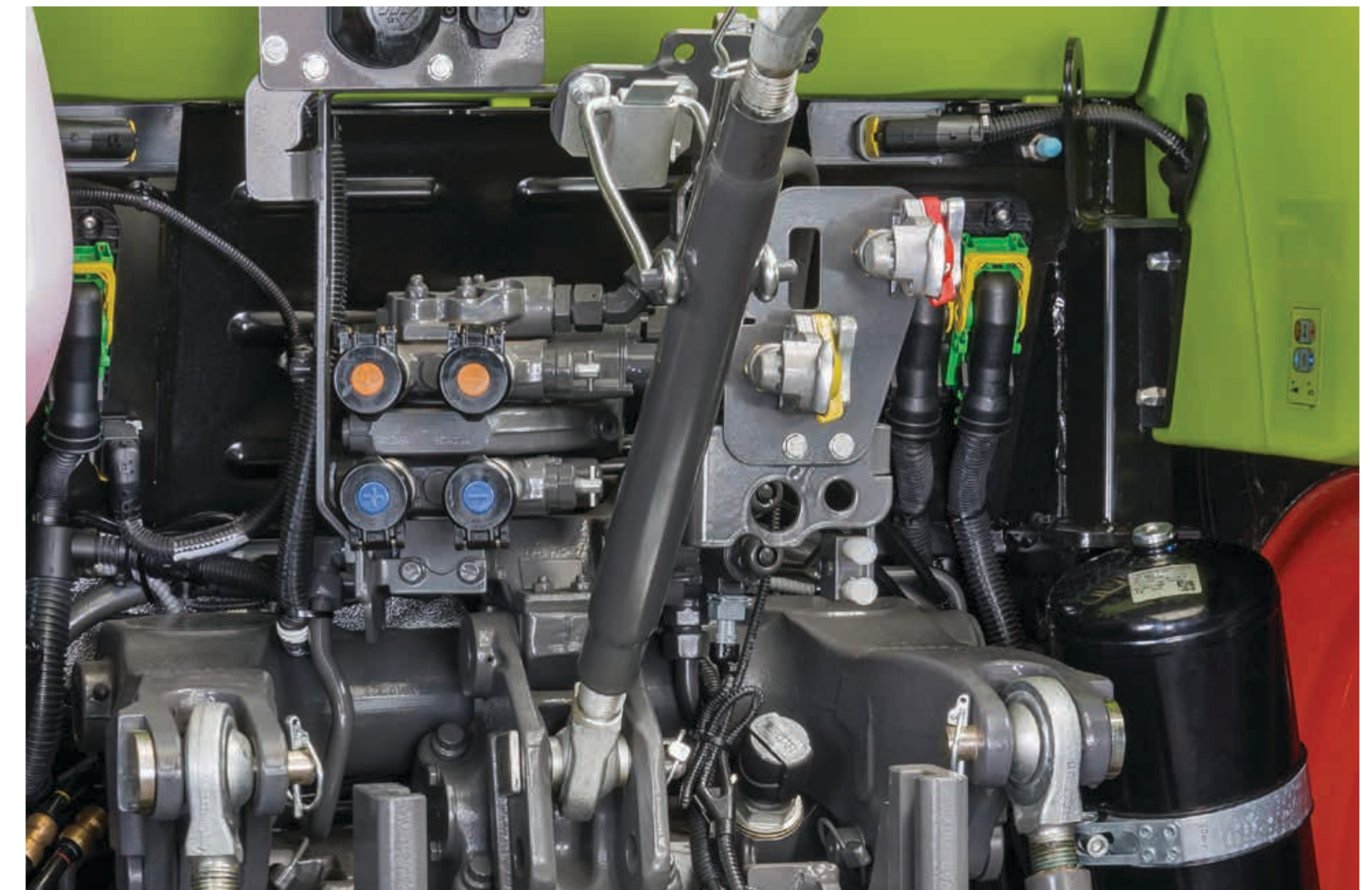
Avatud hüdroahel, 60 l/min

Lihtne ja võimas

- Mootori nimikiirusel 60 l/min
- Varustab rippsüsteemi ja hüdraulilisi hüdrojagajaid
- Kuni kolm mehaanilist hüdrojagajat ja FLEXPILOTi hüdrojagajad, mis võimaldavad juhtida esilaadurit mitmefunktsioonilise hoova abil

Eelised

- Lihtne ja tõhus

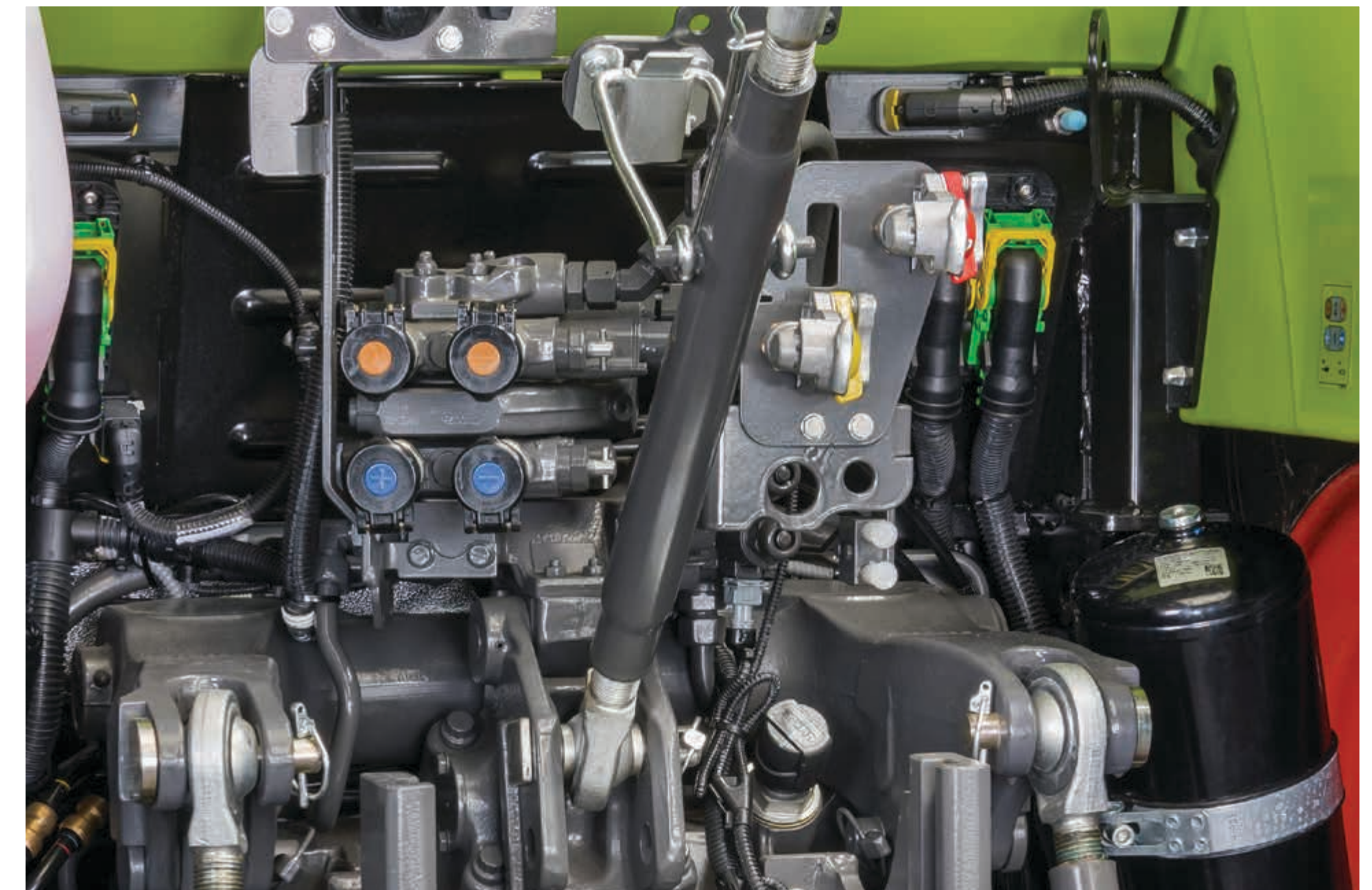


Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_K02/0050	Avatud hüdraulikasüsteem, 60 l/min

Avatud hüdroahel, 100 l/min

Kaht funktsiooni saab kasutada korraga

- 58 l/min võimsusega pump tagarippsüsteemi varustamiseks
- 42 l/min võimsusega pump hüdrauliliste hüdrojagajate varustamiseks
- Üht hüdraulilist hüdrojagajat ja tagarippsüsteemi saab kasutada korraga, kuna neid varustavad kaks eri pumpa
- Hüdrojagajatele saada olev koondvõimsus 100 l/min
 - Kui tagarippsüsteem ei liigu, siis on mõlema pumba edastusvõimsus automaatselt ühendatud ning hüdrauliliste hüdrojagajate jaoks on saadaval 100 l/min
 - Juht saab nupuvajutusega pumpade summeerimise režiimi sisse ja välja lülitada
- Kuni kolm mehaanilist hüdrojagajat ja FLEXPILOTi või ELECTROPILOTi hüdrojagajad, mis võimaldavad juhtida esilaadurit mitmefunktsioonilise hoova abil



Eelised

- Sästab aega
- Vähendab mootori pöörlemiskiirust ja seega ka kütusekulu, kui pumba maksimaalset edastusvõimsust pole vaja
- Soodne lahendus suure võimsuse saavutamiseks

Avatud hüdroahel, 100 l/min

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_K02/0091	Avatud hüdraulikasüsteem, 100 l/min



Survevaba tagasivool

Avatud hüdroahelale

- Tagastab õli hüdromootorist või kinnitatud haakeriistast otse õlipaaki (suure ristlõikega hüdroühenduse kaudu), ilma et seda oleks vaja suunata läbi hüdrojagaja

Eelised

- Vähendab õli soojenemist

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_K12/0100	Survevaba tagasivool

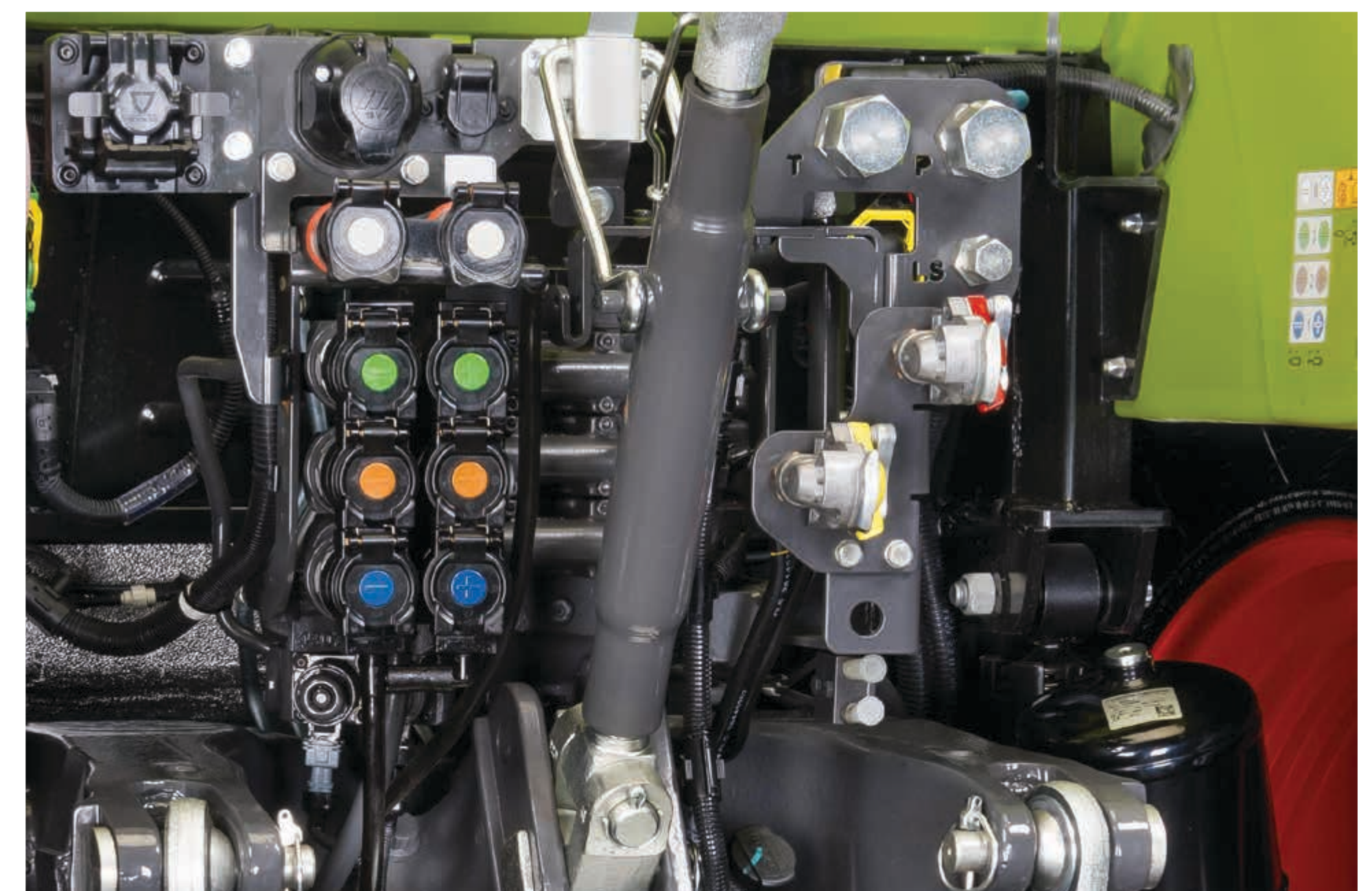
Koormustundlik ringlus

Suur jõudlus ja paindlik kasutamine

- Korraga saab juhtida mitut funktsiooni, näiteks tagarippsüsteemi, esirippsüsteemi ja üht hüdrojagajat põlluotsa pöördemanöövril
- Pump edastab ainult tarbimiseks vajaliku koguse
- Kui mitte ükski hüdrauliline funktsioon ei ole aktiveeritud, siis on vooluhulk ja võimsusvajadus peaaegu null
- Suurt hüdraulilist võimsust vajavaid haakeriistu varustatakse Power-Beyondi ühenduste kaudu
- Hüdrojagajad
 - Kuni kolm mehaanilist hüdrojagajat ja FLEXPILOT, mis võimaldab esilaadurit juhtida mitmefunktsioonilise hoova abil
 - Taga kuni neli elektroonilist hüdrojagajat ja ees kaks, kombineerituna mitmefunktsioonilises hoovas oleva ELECTROPILOTi juhtimisfunktsiooniga

Eelised

- Sästab aega
- Vähendab mootori pöörlemiskiirust ja seega ka kütusekulu, kui pumba maksimaalset edastusvõimsust pole vaja
- Võimalik kasutada mitmesuguste haakeriistade ja tööde puhul
- Power-Beyondi ühenduste kasutamisel säilivad koormustundliku süsteemi eelised



Koormustundlik ringlus

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_K02/0100	Koormustundlik hüdraulikasüsteem, 110 l/min
TH_K02/0150	Koormustundlik hüdraulikasüsteem, 150 l/min



Koormustundlik ringlus, 150 l/min

Väga suur võimsus

- Võimaldab kasutada kõige suuremate hüdrauliliste nõuetega haakeriistu, näiteks pneumaatilist külvikut koos hüdrauliliselt juhitava ventilaatoriga
- Jõudluse kasv võrreldes 110 l/min hüdroahelaga
 - Vähendab tööaega samal mootori pöörlemiskiirusel 25%
 - Mootori pöörlemiskiirust saab sama vooluhulga korral vähendada kuni 250 p/min

Eelised

- Piiramatu paindlikkus
- Aja- ja kütusesääst
- Ainulaadne jõudlus selle traktoriklassi kohta



Power-Beyondi ühendused

Haakeriista varustatakse otse koormustundliku süsteemi kaudu

- Varustab hüdrauliliselt nõudlikke haakeriistu ja samal ajal säilitab koormustundliku süsteemi eelised
- Koosneb surveiinist (P), survevaba tagasivoolu liinist (T) ja koormustundlikust juhtimisliinist (LS)

Eelised

- Vähendab õli soojenemist
- Kahandab kütusekulu, kuna edastamine toimub ainult vajalikus mahus



Iseloomustav väärtus

TH_K12/0010



Müük lühidalt

Power-Beyond, koormustundlikud lameliitmikuta ühendused

Power-Beyondi ühendused

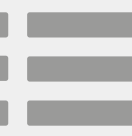
Iseloomustav väärtus

TH_K12/0020



Müük lühidalt

Power-Beyond, koormustundlikud lameliitmikuga ühendused



Mehaaniliste hüdrojagajate töö (standardvarustus ja ClSi varustus)

Lihtne ja ergonoomiline

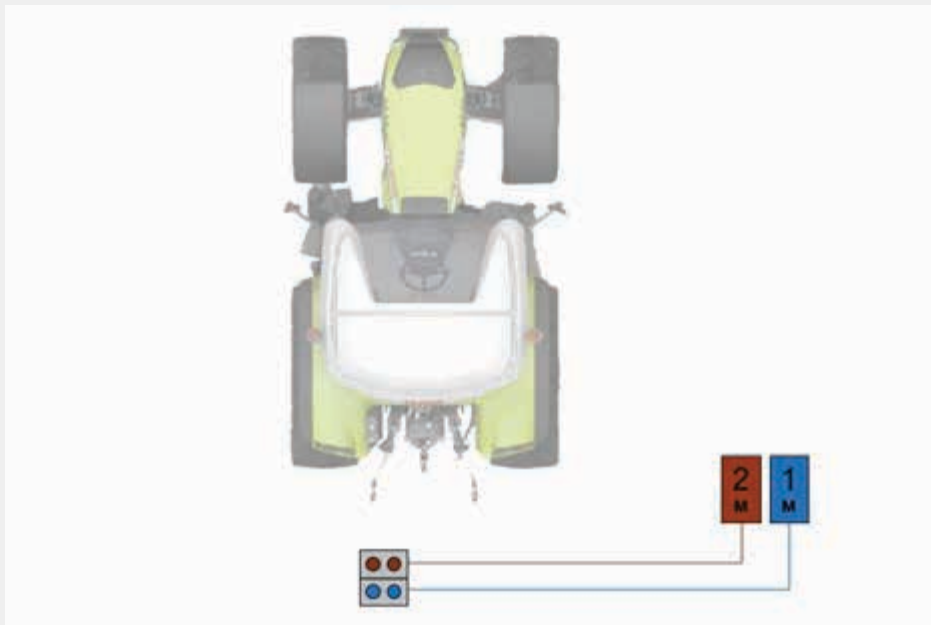
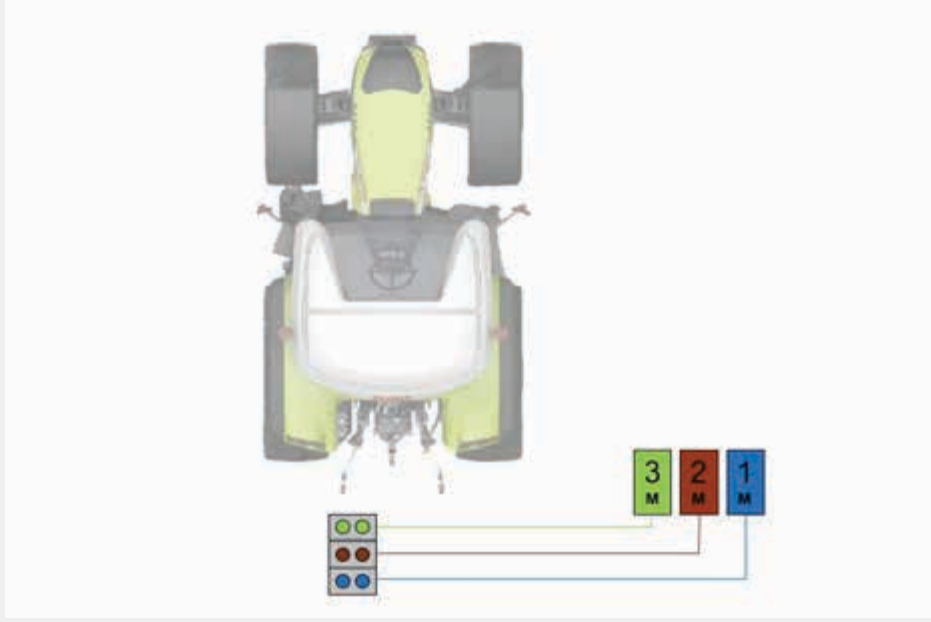
- Ergonoomiliselt paigutatud hoob, mida on lihtne kasutada
- Värvuskood ning nummerdus taga- ja esiühenduste tuvastamiseks
- Hoova alusel paiknevad pöördnupud funktsioonide valimiseks
 - Pöördnupp asendis IIII: surve – / neutraalne / surve + / ujuv asend
 - Pöördnupp asendis III: surve – / neutraalne / surve +
 - Pöördnupp lukustusasendis: hüdrojagaja lukustatud püsivaks edastamiseks surveasendisse või ohutusse neutraalasendisse



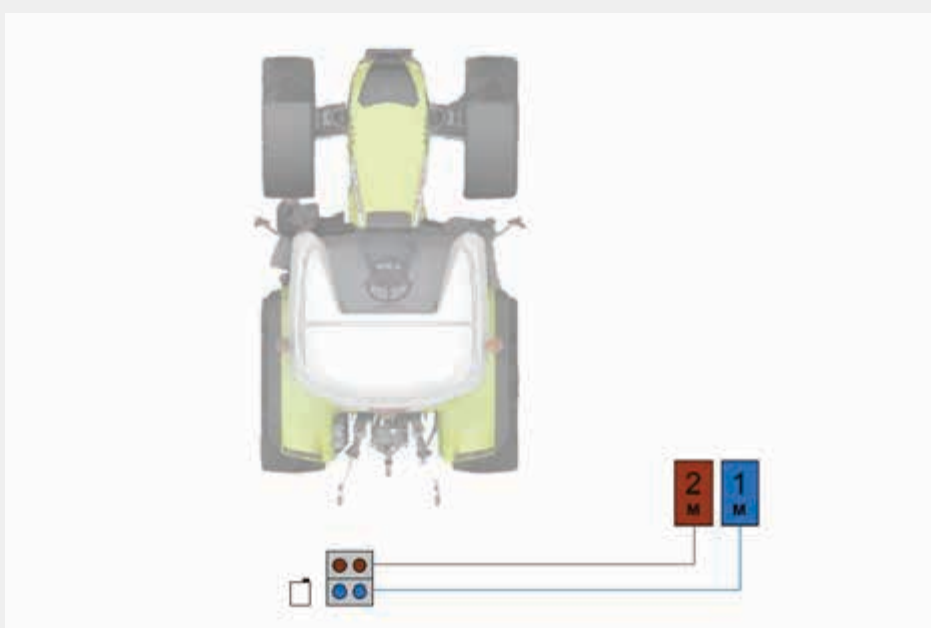
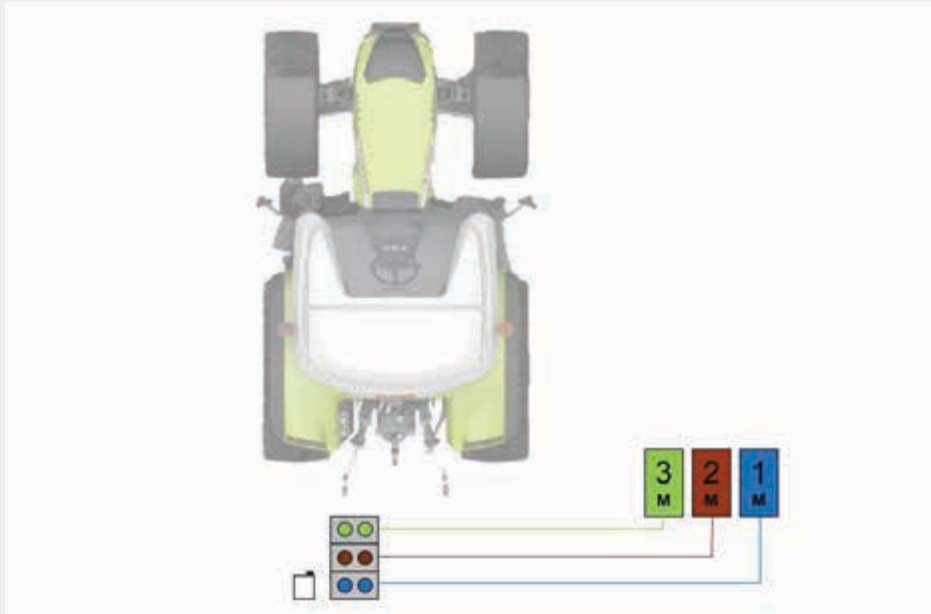
Eelised

- Soodne ja tõhus

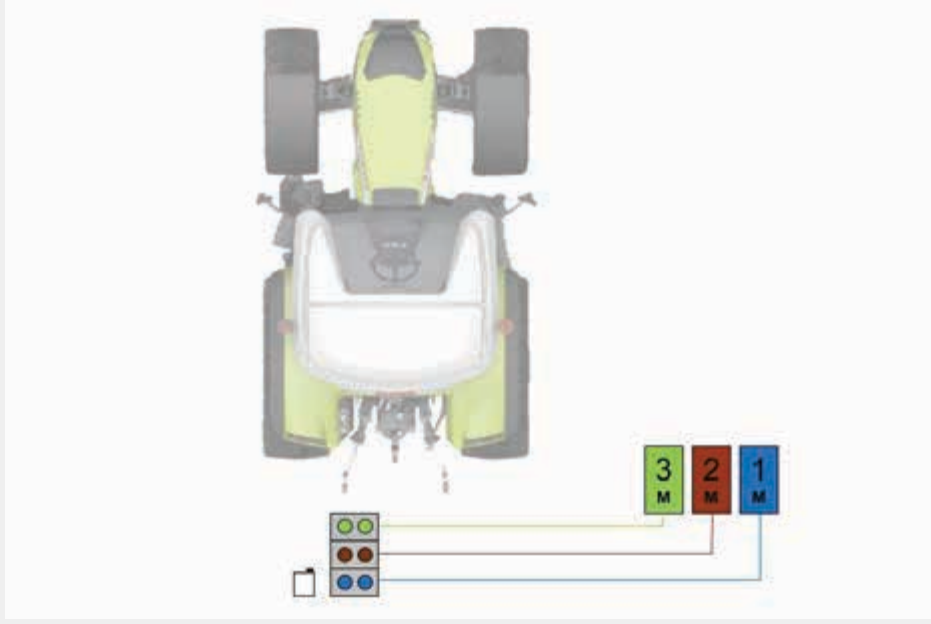
Tagumiste mehaaniliste hüdrojagajate variandid (standardvarustus)

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Mudel
TH_K04/1002	 Kaks mehaanilist hüdrojagajat	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470
TH_K04/1003	 Kolm mehaanilist hüdrojagajat	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470

Tagumiste mehaaniliste hüdrojagajate variandid (CISi varustus)

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Mudel
TH_K04/1012 	Kaks mehaanilist hüdrojagajat	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470
TH_K04/1013 	Kolm mehaanilist hüdrojagajat	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470

Tagumiste mehaaniliste hüdrojagajate variandid (CISi varustus)

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Mudel
TH_K04/1102 	Kaks mehaanilist hüdrojagajat	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470
TH_K04/1103 	Kolm mehaanilist hüdrojagajat	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470

Elektrooniliste hüdrojagajate töö (CIS+ varustus)

Kanglüliti ja risthoob

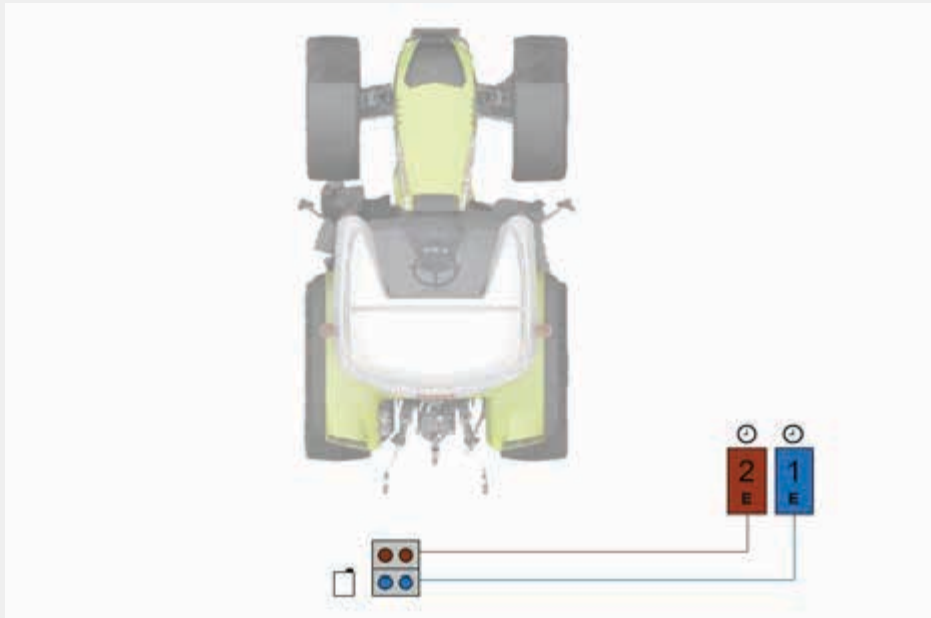
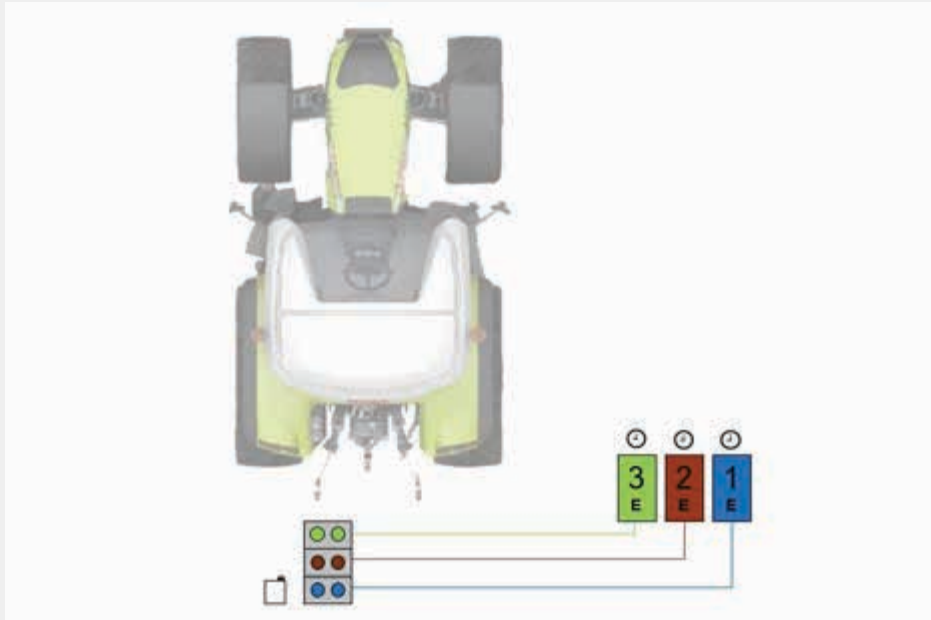
- Elektroonilised hüdrojagajad nr 1 kuni 4 asuvad kabiini tagaosas
- Kuni kaht elektroonilist hüdrojagajat saab juhtida parempoolisel külgkonsoolil asuvate kanglülititega
 - Ujuvasse asendisse liikumiseks vajutage kanglüliti lõpuni
- Kuni nelja elektroonilist hüdrojagajat saab juhtida mitmefunktsioonilisel hooval oleva ELECTROPILOTi risthoovaga
 - Ujuvasse asendisse liikumiseks vajutage mitmefunktsioonilise hoova tagaküljel olevat lüliti
- Kõiki elektroonilisi hüdrojagajaid saab määrata mitmefunktsioonilise hoova F-nuppude alla ja seega on võimalik sealt neid hüdrojagajaid ka juhtida
- Kõigil elektroonilistel hüdrojagajatel on olemas proportsionaalne juhtimine, mõlemas suunas vooluhulga sõltumatu juhtimine, ajakontroll ja pidev vool

Eelised

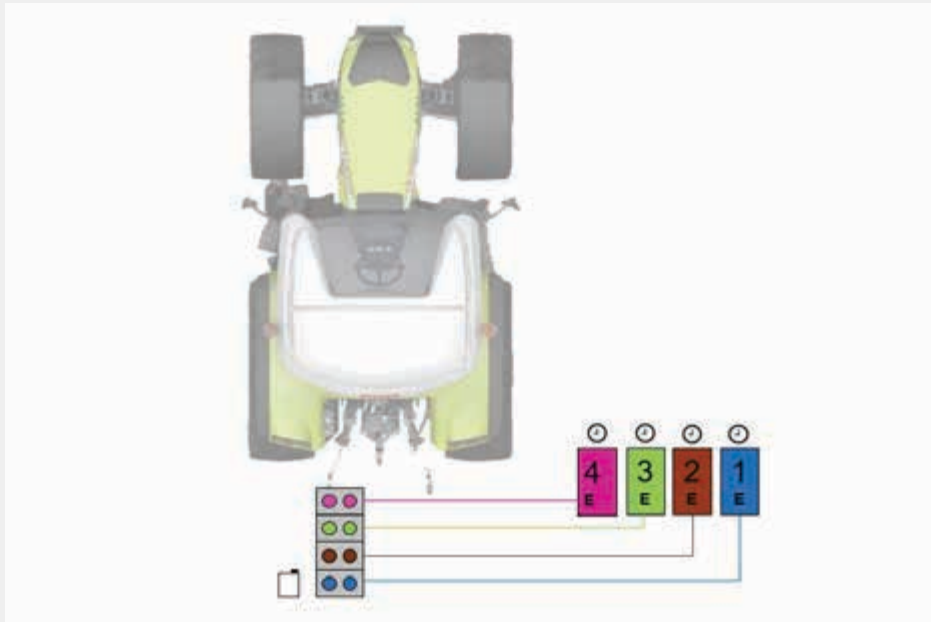
- Paindlik, täpne ja mugav töö
- Täiuslikult reguleeritav iga hüdrojagaja jaoks



Tagumiste elektrooniliste hüdrojagajate variandid (CIS+ varustus)

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Mudel
TH_K04/1502 	Kaks elektrohüdraulilist proportsionaalset hüdrojagajat	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470
TH_K04/1503 	Kolm elektrohüdraulilist proportsionaalset hüdrojagajat	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470

Tagumiste elektrooniliste hüdrojagajate variandidid (CIS+ varustus)

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Mudel
TH_K04/1504 	Neli elektrohüdraulilist proportsionaalset hüdrojagajat	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470

ELECTROPILOTi hüdrojagajate töö (CISi ja CIS+ varustus)

Risthoova funktsioon mitmefunktsioonilisel hooval

- Elektroonilised hüdrojagajad nr 7 ja 8 asuvad kabiini parema külje esiosas
- Kaht elektroonilist hüdrojagajat saab korraga juhtida risthoovaga ja kuni nelja mitmefunktsioonilise hoova valikunupuga
- Korraga juhitud funktsioonid
 - Esilaaduri langetamine/tõstmine ja haakeriista sisse/välja kallutamine (hüdrojagajad nr 7 ja 8)
 - Esilaadur (hüdrojagaja nr 7) ja kaks tagumist hüdroühendust (hüdrojagaja nr 8)
 - Neli tagumist hüdroühendust (hüdrojagajad nr 1 ja 2)
- Kõiki funktsioone, sh ARION 400 automaatfunktsioone ja neid arvukaid funktsioone, mida on võimalik määrata F-nuppude alla, saate kasutada nii, et Te ei pea mitmefunktsioonilisest hoovast lahti laskma
- Hüdrojagajate nr 7 ja 8 reageerimisvõimet saab kolmeastmeliselt reguleerida (CISi värvikuvar)

Eelised

- Lõputu hulk kombineerimisvõimalusi
- Võrratu jõudlus ja paindlikkus

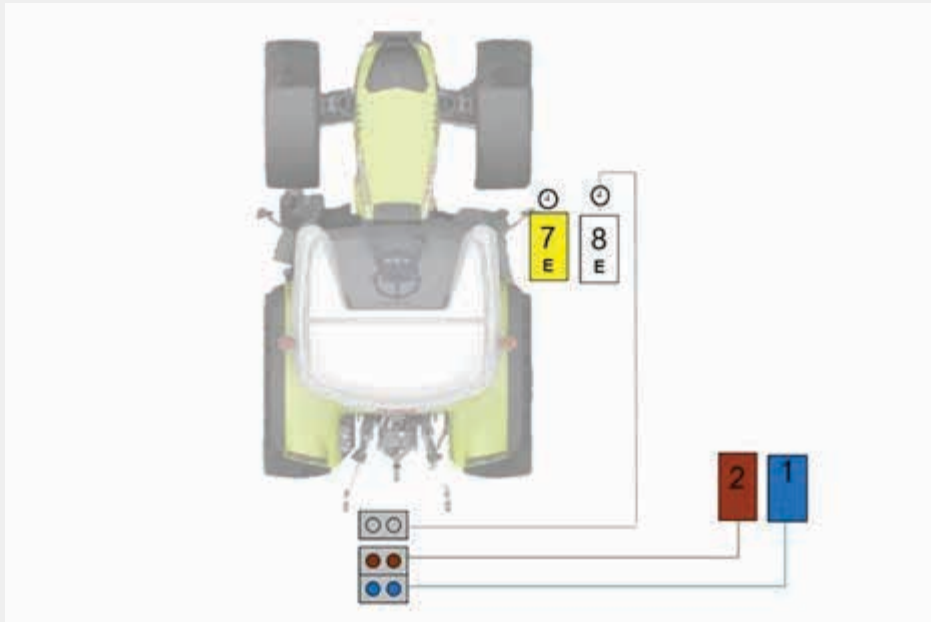
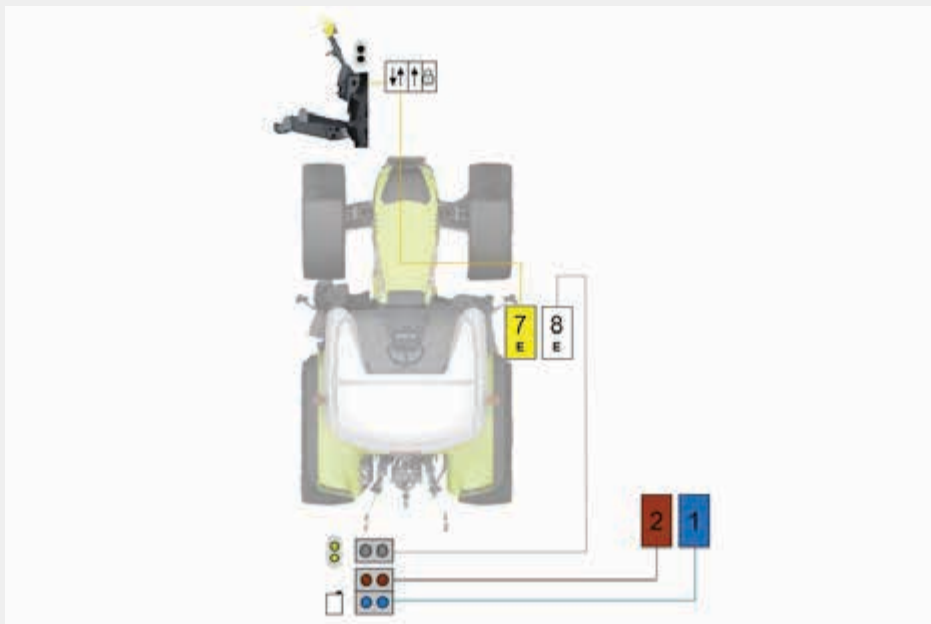


ELECTROPILOTi hüdrojagajate töö (CISi ja CIS+ varustus)

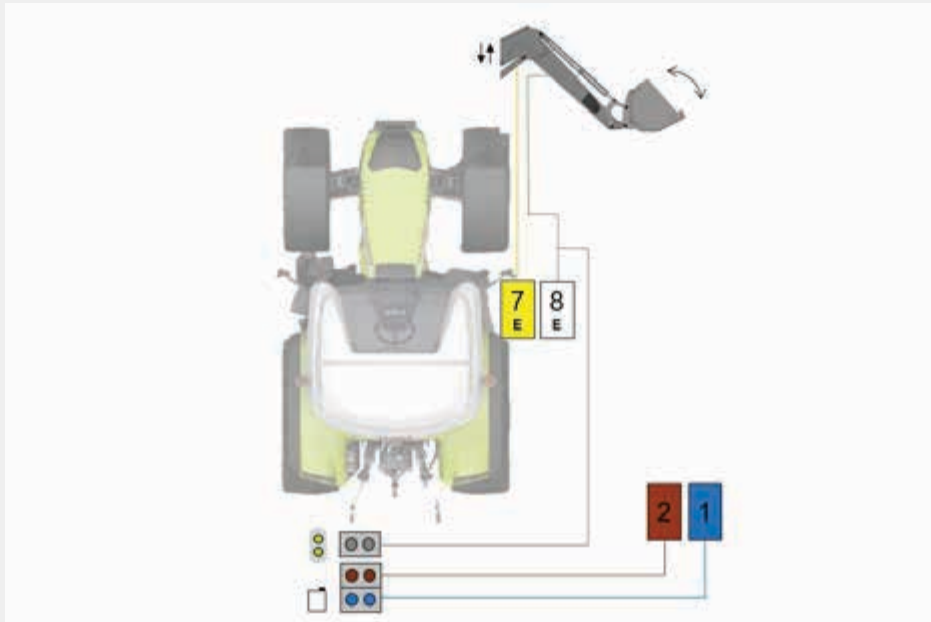
Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_I32/0200	Mitmefunktsiooniline hoob koos ELECTRO-PILOTiga



Sildade vahele paigutatatud elektrooniliste hüdrojagajate variandidid (CISi ja CIS+ varustus)

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst	Mudel
TH_K06/0500 	Keskpaigaldusega hüdrojagajad (taha üks kahesuunaline)	Ilma esiühenduseta	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470
TH_K06/1500 	Keskpaigald hüdrojagajad (esirippsüsteemile ja taha üks kahesuun)		ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470

Sildade vahele paigutatatud elektrooniliste hüdrojagajate variandidid (CISi ja CIS+ varustus)

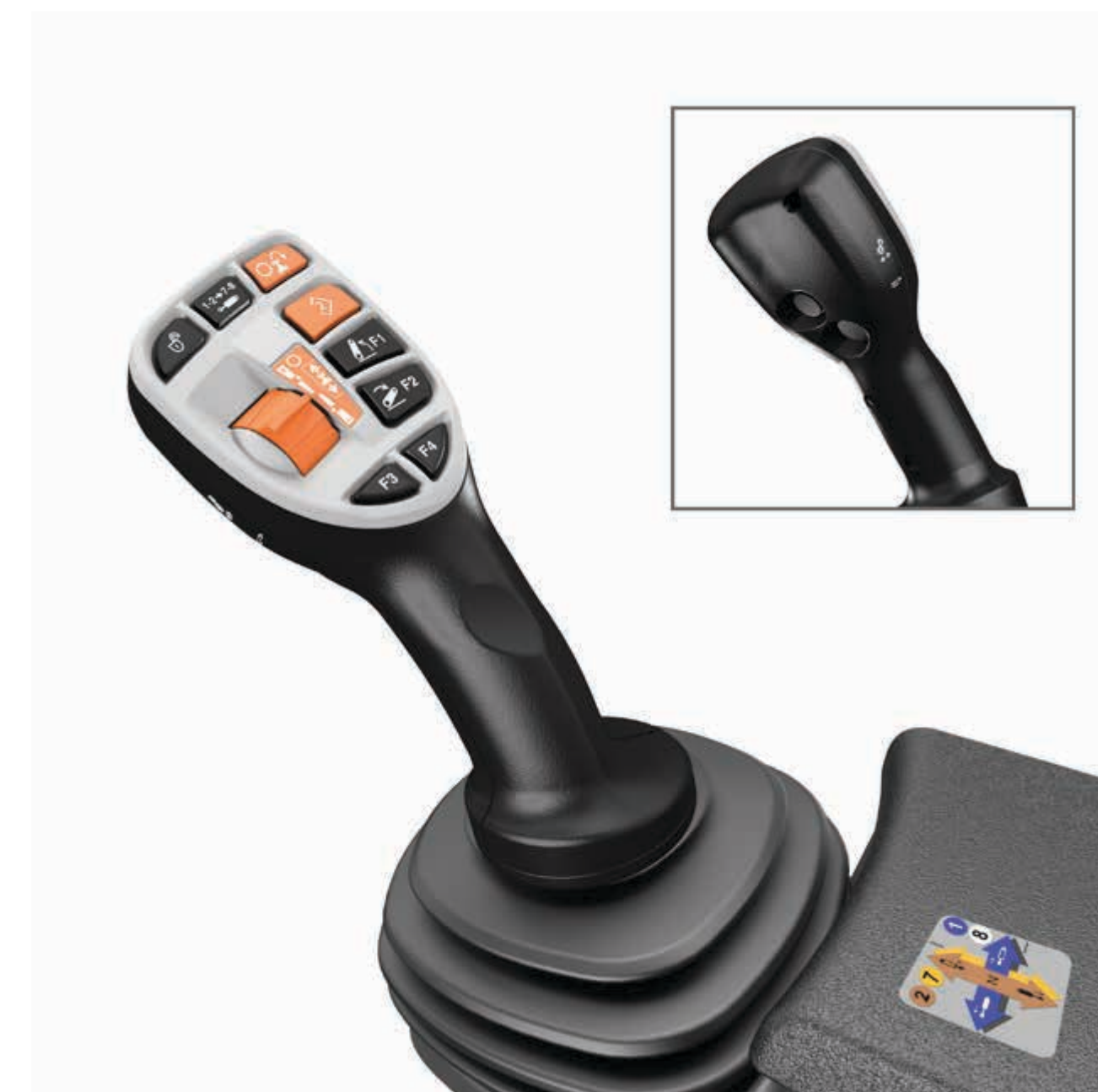
Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst	Mudel
TH_K06/2500 	Keskpaigald hüdrojagajad (esilaadurile ja taha üks kahe-suunaline)		ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470

ELECTROPILOTi kasutamine esilaaduri töös (CISi ja CIS+ varustus)

- Käetoesse integreeritud elektrooniline risthoob
 - Kerge, astmevaba, tundlik ja täpne
 - Esilaaduri langetamiseks/tõstmiseks liigutage ette/taha
 - Haakeriista sisse/välja kallutamiseks liigutage paremale/vasakule
 - Korraga saab kasutada kaht funktsiooni
- Aktiveerige esilaaduri 3. ja 4. funktsioon nuppudega F3 ja F4
- Elektroonilisi hüdrojagajaid juhitakse proportsionaalselt ja kummagi suuna vooluhulka reguleeritakse autonoomselt
- Ujuvasse asendisse liikumiseks vajutage mitmefunktsioonilise hoova tagaküljel olevat lüliti
- Aktiveerige või desaktiveerige ELECTROPILOTi hüdraulikafunktsioonid mitmefunktsioonilise hoova nupuga, millel on tabaluku kujutis

Eelised

- Võimas, täpne ja ergonoomiline



Automaatne esilaaduri tuvastamine ELECTROPILOTi puhul

- Esilaadur tuvastatakse kohe, kui hüdroliinid on MACHi mitmikühenduse kaudu liidetud
- Avatud asendis aktiveerib MACHi ühenduste kaitsekate valge anduri ja teatab automaatsüsteemile esilaaduri olemasolust
- Kui esilaadur on tuvastatud, siis lülitatakse juhtimisvigade vältimiseks järgmised funktsioonid automaatselt välja:
 - hüdrojagajate nr 7 ja 8 ajakontroll
 - hüdrojagaja nr 8 väline juhtimine, mis kontrollib ka tagumist väljundit
 - hüdrojagajad nr 7 ja 8 CSM-i põlluotsajada jooksul
- Kui esilaadur on lahti ühendatud, siis saab neid funktsioone uuesti kasutada

Eelised

- Lisaohutus
- Rohkem hüdrojagajate nr 7 ja 8 häälestusvõimalusi muude (peale esilaaduri) haakeriistade jaoks



Automaatne esilaaduri tuvastamine ELECTROPILOTi puhul

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Mudel
TH_I32/0200	Mitmefunktsiooniline hoob koos ELECTROPILOTiga	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470

Sulgeventiil elektroonilisele hüdrojagajale nr 7

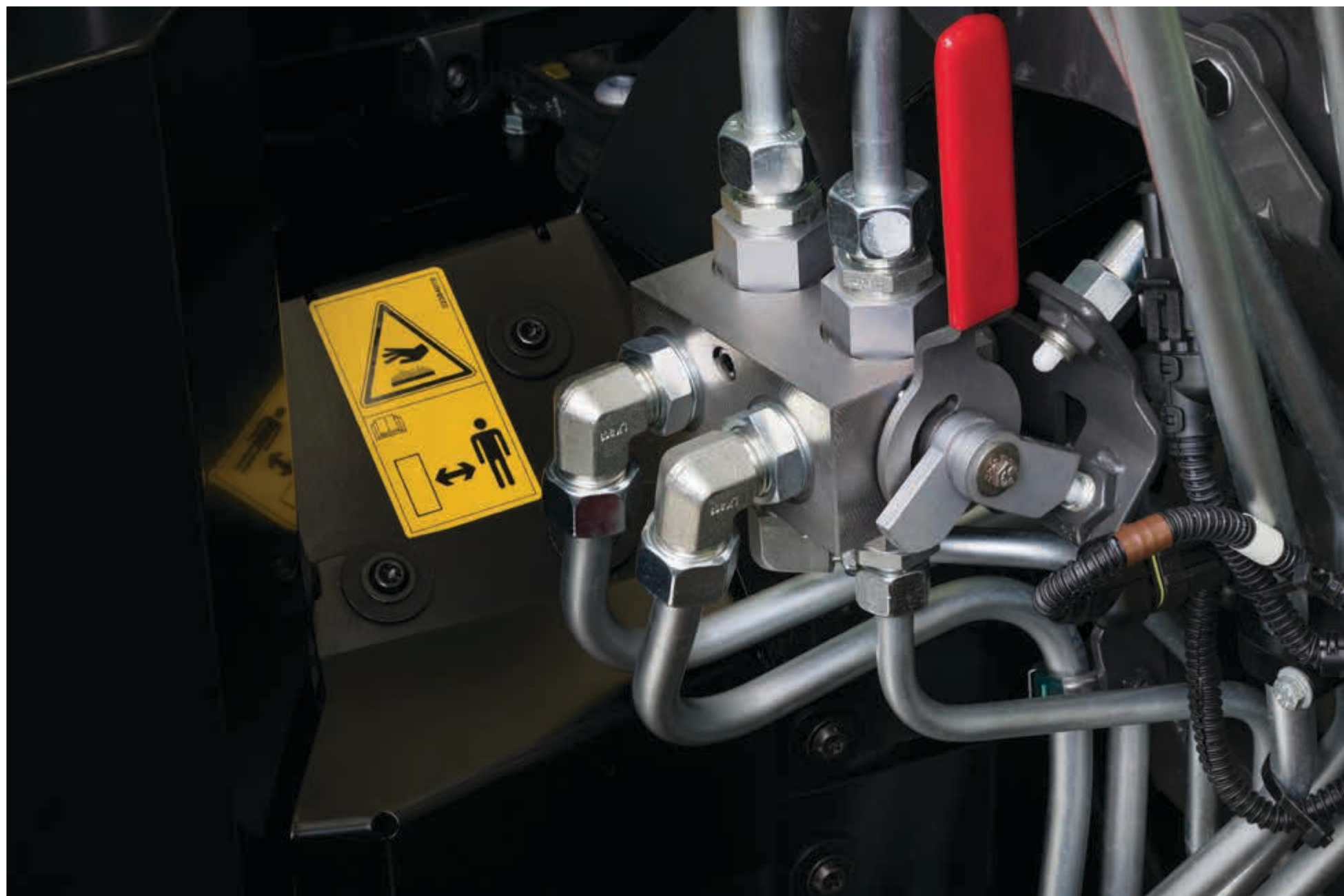
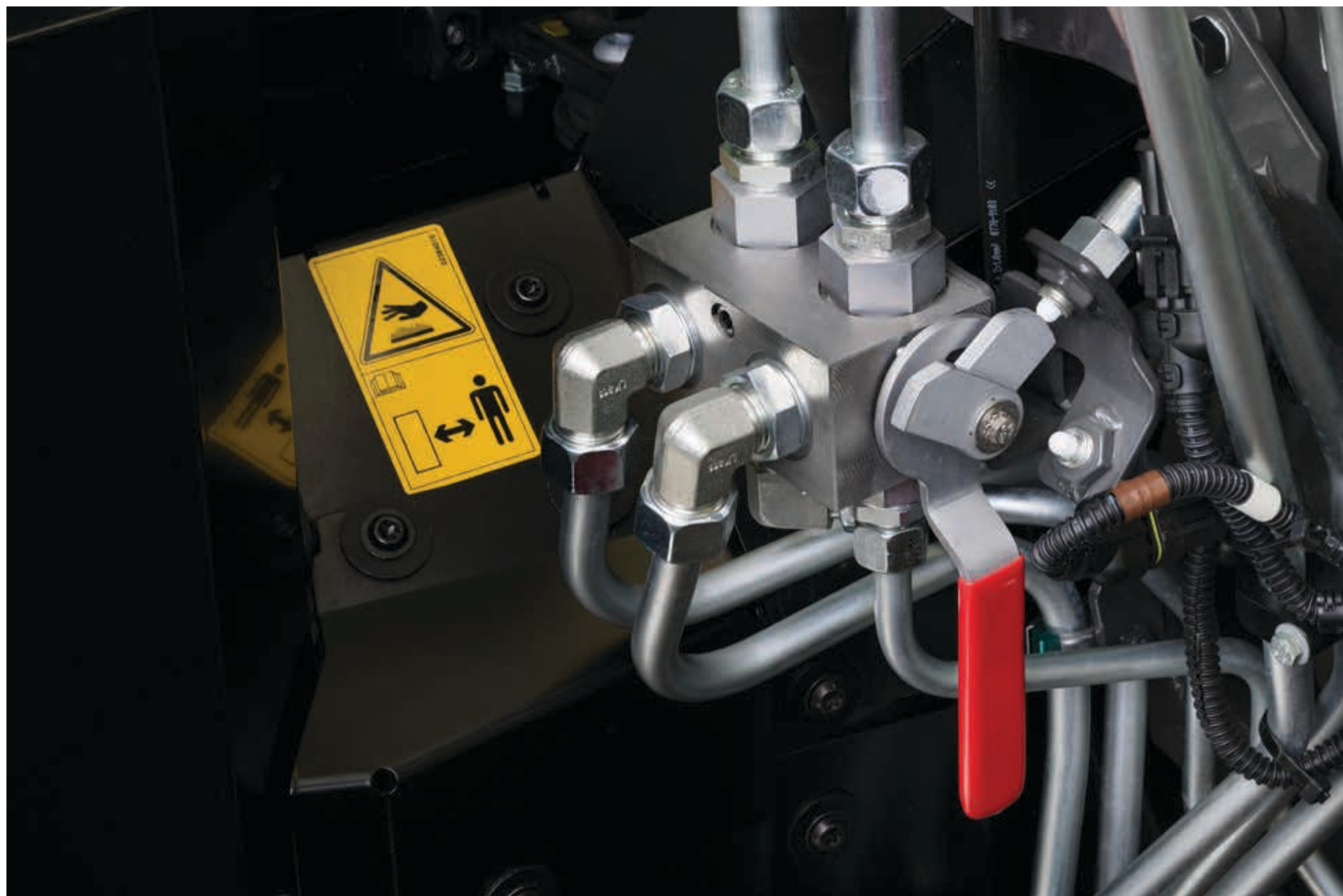
Esirippsüsteemi või esilaaduri kasutamine

- Traktori paremal küljel asuv sulgeventiil võimaldab valida esilaaduri ja esirippsüsteemi vahel, mida mõlemat juhitakse hüdrojagajaga nr 7
- Esilaadurit või MACHi mitmikühendust ei tohi esirippsüsteemi kasutamiseks lahti ühendada
- Juhtimisvigade vältimiseks lülitatakse esilaaduri asendis järgmised funktsioonid automaatselt välja:
 - hüdrojagaja nr 7 ajakontroll
 - hüdrojagaja nr 7 CSM-i põlluotsajada jooksul
- Esirippsüsteemi asendis saab neid funktsioone uuesti kasutada

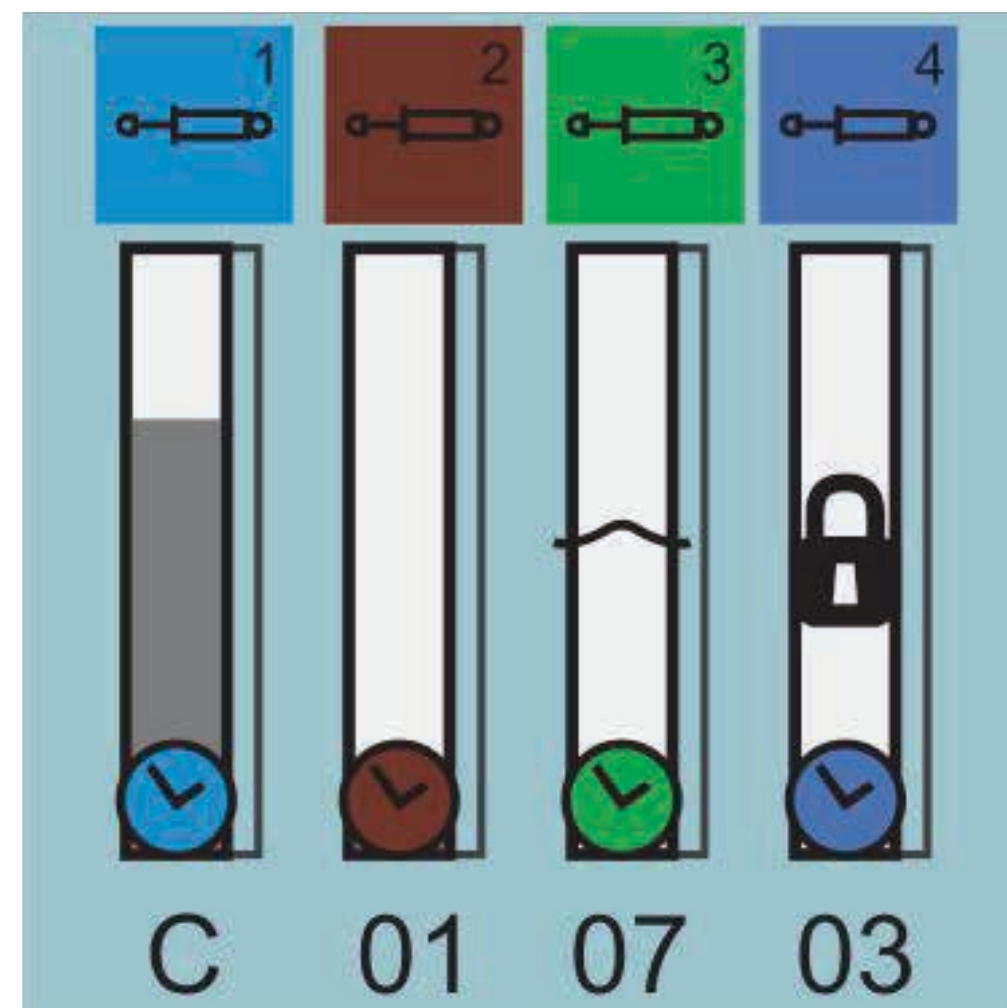
Eelised

- Esirippsüsteemi saab kasutada igal ajal, isegi paigaldatud esilaaduri korral
- Esilaaduri kasutamine on alati ohutu
- Esirippsüsteemi jaoks on saadaval kõik hüdrojagaja nr 7 funktsioonid

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_B10/0040	Esilaaduri ühenduskonsool ELECTROPILOTi-le
TH_K06/3500	Keskpaig hüdrojagajad (esilaad, esirippsüst ja taha üks kahesuun)

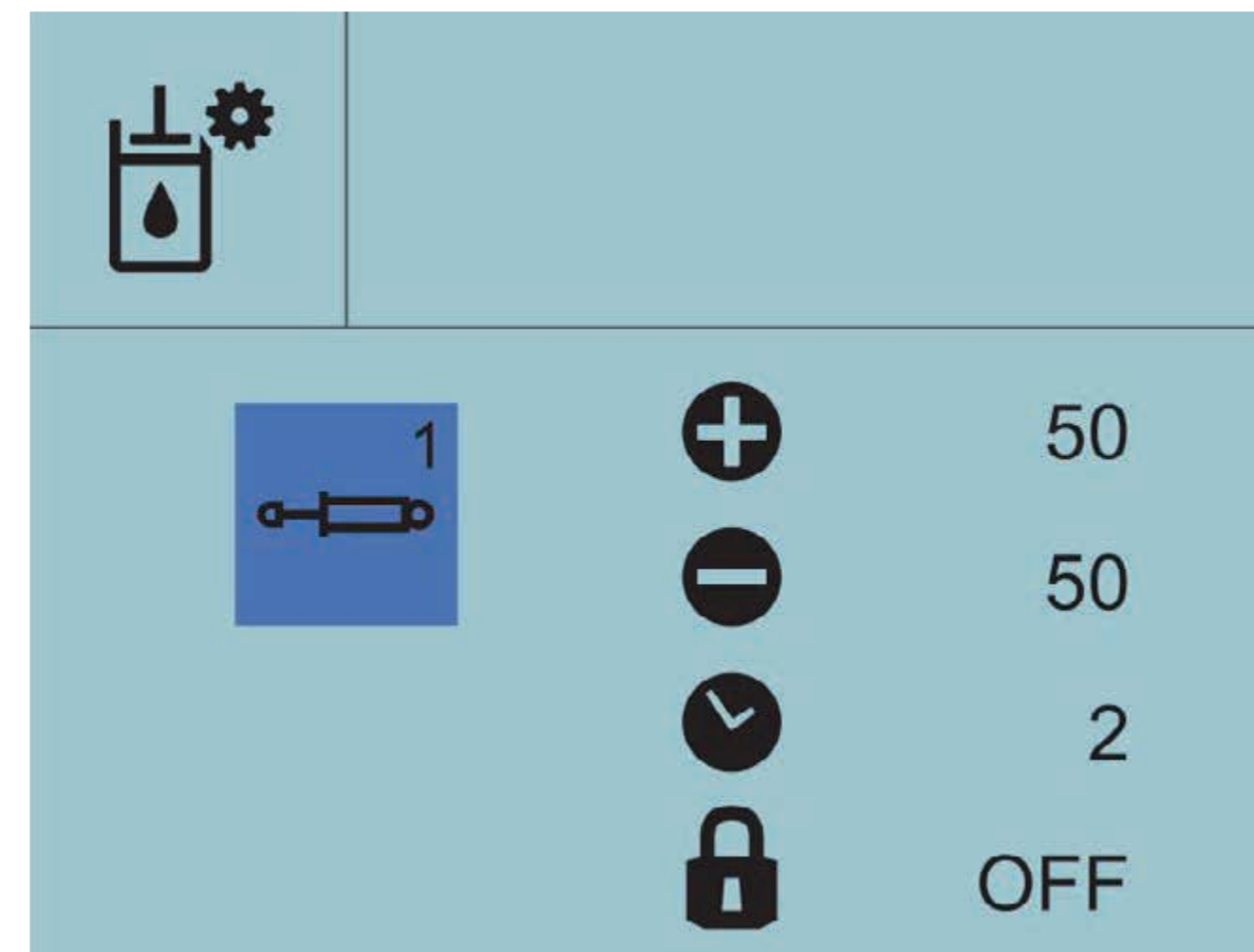


Elektroonilised hüdrojagajad ja ClSi värvikuvar



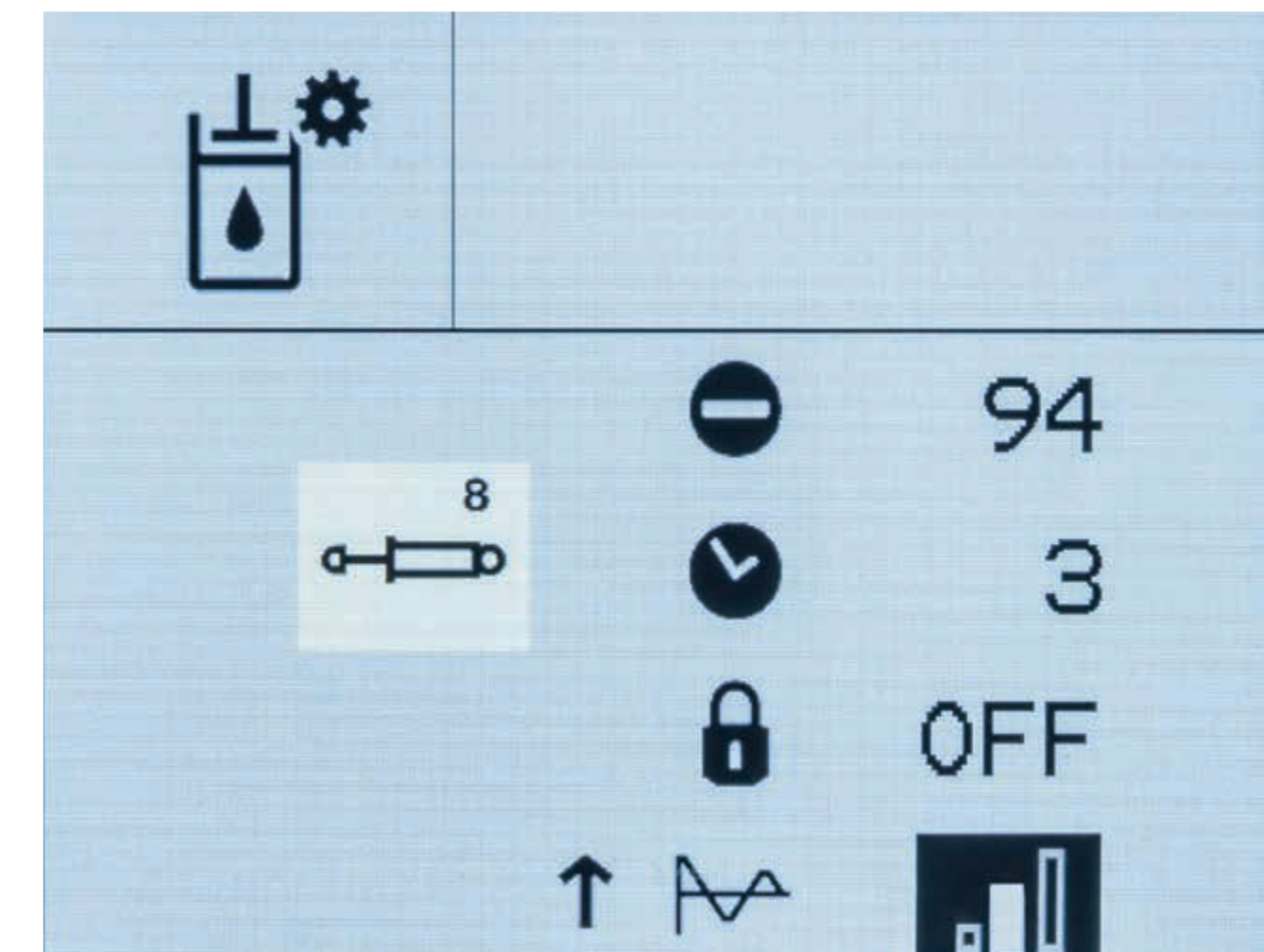
Hüdrojagaja oleku kuvamine

- Hüdrojagajad on nummerdatud ja värvuskoodiga tähistatud
- Hetkel tuvastatud voolukiiruse ja maksimaalse voolukiiruse suhet kuvatakse graafiliselt
- Lukk näitab hüdrojagaja olekut: ujuv asend või lukustatud (lukk)
- Kellakujutis tähistab edastusvõimsuse ajakontrolli
- Ajaviivituse ja loenduri näit vahemikus 01 kuni 59 sekundit või pideva voolu korral C



Hüdrojagajate individuaalne häälestamine

- Valitud hüdrojagaja tuvastamine numbriduse ja värvuskoodi alusel
- Voolukiiruse autonoomne reguleerimine väljundi suhtes, 10 kuni 100% maksimaalsest voolukiirusest
- Edastusvõimsuse ajakontroll vahemikus 01 kuni 59 sekundit
- Hüdrojagajate autonoomne lukustamine



Hüdrojagajate reageerimisvõimet saab reguleerida

- Saadaval hüdrojagajatele nr 7 ja 8
- Kolmeastmeline reguleerimine
- Võimaldab voolukiirust järk-järgult suurendada
- Kaitseb mehaanilisi komponente ja suurendab täpsust

Mitmefunktsioonilisse hooba integreeritud FLEXPILOT (standardvarustus ja CIsi varustus)

Juhtige esilaadurit ja käigukasti ühe käega

- Käetoesse integreeritud hüdrauliline risthoob
 - Kerge, astmevaba, tundlik ja täpne
 - Esilaaduri langetamiseks/tõstmiseks liigutage ette/taha
 - Haakeriista sisse/välja kallutamiseks liigutage paremale/vasakule
 - Korraga saab kasutada kaht funktsiooni
- Aktiveerige esilaaduri 3. ja 4. funktsioon nuppudega F3 ja F4
- Ohutuse suurendamiseks (näiteks maanteel) lukustage esilaaduri funktsioon mitmefunktsioonilise hoova alusel paikneva pöördnupuga
- Ujuvasse asendisse liikumiseks lükake hooba survepunktist kaugemale
- Saadaval kõigi hüdroadelate puhul

Eelised

- Tõhus ja ergonoomiline

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_I32/0010	Mitmefunktsiooniline hoob koos FLEXPILOTiga
TH_K06/0050	Koormustundlik FLEXPILOT, ilma keskpaigaldusega hüdrojagajata



Tagariippsüsteem

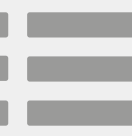
Sobib kõigile haakeriistadele

- S-kujuline alalüli tagab haakeriista piisava pendelliikumise paremale ja vasakule, seda ka kitsa raja ja kitsaste rehvide korral
- Fikseeritud tööasendit või tõstevarraste suhtes ujuvat alalüli asendit saab reguleerida poldi veerandpöördega
- Kaks või kolm traktoripoolset auku võimaldavad muuta ülalüli kinnituskõrgust ja ühendusgeomeetriat



Tagarippsüsteem

Tunnusväärtus	Müük lühidalt	Pidev tõstejõud 610 mm kaugusel	Max tõstejõud tagarippsüsteemi haakekonksude juures	Mudel
TH_J02/0050	Elektrohüdrauliline tagarippsüsteem, 4,5 t	3 200 kg	4 500 kg	ARION 410 ARION 420
TH_J02/0060	Elektrohüdrauliline tagarippsüsteem, 5,75 t	4 200 kg	5 750 kg	ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470
TH_J02/0065	Elektrohüdrauliline tagarippsüsteem, 6,25 t	4 700 kg	6 250 kg	ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470



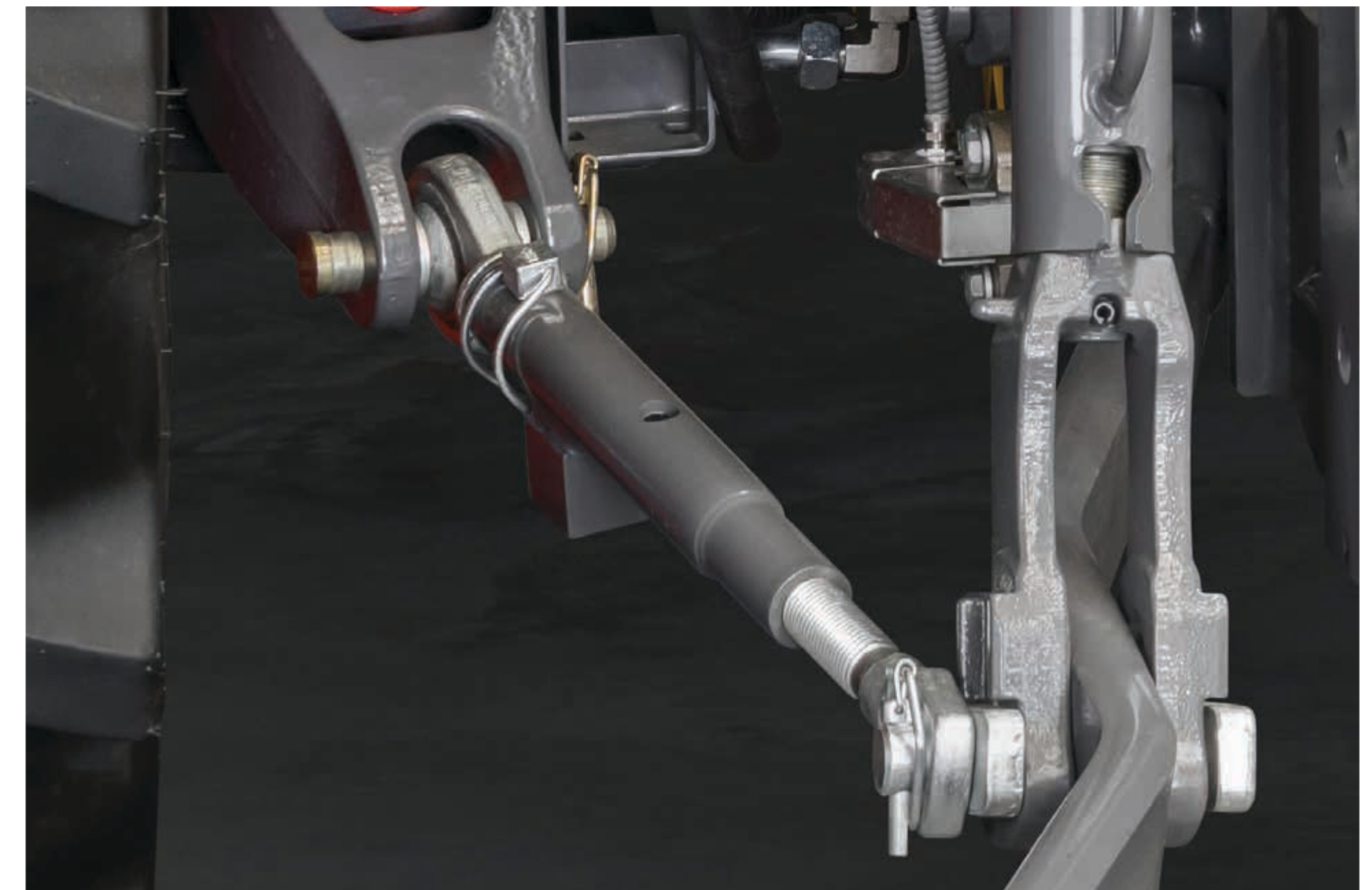
Kaks mehaanilist külgstabilisaatorit

- Kruvikeermega reguleeritav tõkesti
- Lukustatud asend ja piiratud liikumisulatus, mille vahel saate valida klapptihvti ümber paigutades

Eelised

- Kiire ja lihtne üleminek lukustatud transpordiasendilt piiratud ulatusega põlluasendile

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_J06/0200	Kaks mehaanilist alalüli külgstabilisaatorit



Kaks automaatset külgstabilisaatorit

- Kruvikeermega reguleeritav tõkesti
- Stabilisaatori lukustus avaneb automaatselt, kui tagarippsüsteem langetatakse alla
- Stabilisaator lukustub automaatselt, kui tagarippsüsteem tõstetakse üles
- Lukustus-/avamiskõrguse kohandamiseks tuleb reguleerida kinnitusketi pikkust

Eelised

- Suurem ohutus põlluotsapöördel
- Lihtsam lukustamine, eriti raske haakeriista puhul
- Mõeldud kõige raskematele haakeriistadele



Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_J06/0600	Kaks automaatset alalüli külgstabilisaatorit

Üla- ja alalülid

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Mudel
TH_J04/0300 	Alalülid (3. kategooria) koos haakekonksuga	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470
TH_J08/0030 	Ülalüli (3. kategooria) koos kuulkinnitusega	ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470

Üla- ja alalülid

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Mudel
TH_J08/0130 	Ülalüli (3./2. kategooria) koos haakekonksuga	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470

Varustus tagarippsüsteemile

Tagarippsüsteemi haakekonksu ühenduskuulide hoidikud

- Vasakul tagumisel poritiival

Eelised

- Haakeriista ühendamisel on haakekuulid alati käepärast



Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_J18/0020	Põllusiin (825 mm) + kuulikomplekt (2. kategooria)
TH_J18/0030	Kuulikomplekt, 3./2. kategooria

Tagarippsüsteemi tsentraalsed juhtseadised

Koondatud klahvistikule

- Tagarippsüsteemi tõstmise nupp
- Stoppnupp: tagarippsüsteem jääb hetkeasendisse
- Nupp, mis viib tagarippsüsteemi tööasendisse ja teeb kiirsisestuse
- Liugregulaator tööasendi kõrguse kohandamiseks, koos märgistustega
- Välised nupud mõlema tagumise poritiiva astmevabaks tõstmiseks ja langetamiseks

Eelised

- Lihtne ja täpne juhtimine
- Sobib igas olukorras ja igale kasutajale



Tagarippsüsteemi juhtseadised mitmefunktsioonilisel hooval

Ühe käega juhtimine põlluotsal

- Tagarippsüsteemi tõstmise nupp
- Nupp, mis viib tagarippsüsteemi tööasendisse ja teeb kiirsisestuse
- Sama nupu teistkordne vajutamine peatab hetkel toimuva liikumise

Eelised

- Ületamatu mugavus

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_I32/0010	Mitmefunktsiooniline hoob koos FLEXPILOTi-ga
TH_I32/0090	Mitmefunktsiooniline hoob
TH_I32/0100	Mitmefunktsiooniline fikseeritud hoob
TH_I32/0200	Mitmefunktsiooniline hoob koos ELECTRO-PILOTiga



Tagarippsüsteemi täiendavad juhtseadised

Asumad kabiini parempoolisel piilaril

- Veojõu reguleerimise tundlikkuse kohandamine (asendi/veojõu reguleerimine)
- Langetuskiiruse reguleerimine
- Tõstekõrguse piiramine
- Nupud manuaalseks tagarippsüsteemi tõstmise ja langetamise juhtimiseks, ideaalne lahendus haakeriista ühendamisel
- Nupp vibratsiooni summutuse aktiveerimiseks
- Nupp tagarippsüsteemi väljalülitamiseks
- Kontrolltuled, mis näitavad tagarippsüsteemi olekut

Eelised

- Lihtne ja täpne juhtimine



Vasaku tagaratta lisaraskus kommunaaltöödeks

Ohutu niitmine ja hekseldamine

- Vasaku velje lisaraskused kompenseerivad paremal küljel asuva niiduki või hekseldi kaalu
- Lisaraskust saab poomi suuruse ja niiduki kaalu järgi kohandada

Eelised

- Lisaohutus

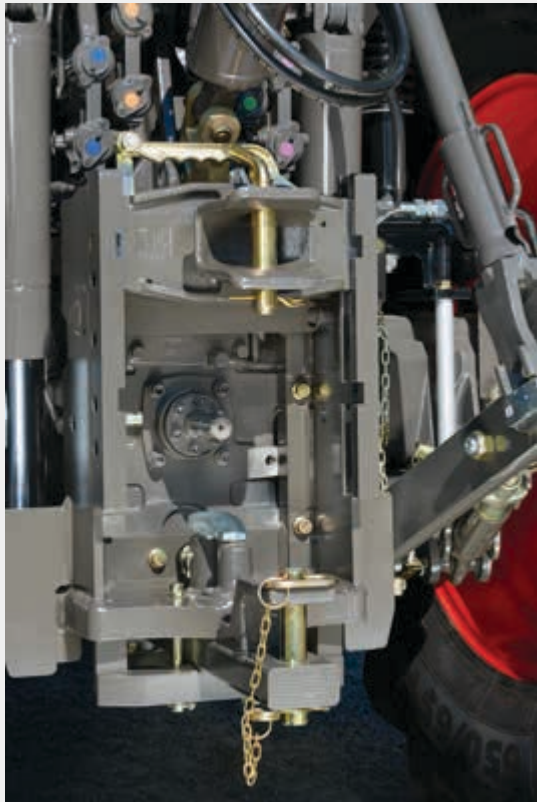


Vasaku tagaratta lisaraskus kommunaaltöödeks

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Mudel
TH_N34/0010	Tagaratta lisaraskused, 170 kg	ARION 420 M ARION 450 M ARION 460 M
TH_N34/0020	Tagaratta lisaraskused, 270 kg	ARION 420 M ARION 450 M ARION 460 M
TH_N34/0030	Tagaratta lisaraskused, 259 kg	ARION 420 M ARION 450 M ARION 460 M



Haakepuki variandid

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst
TH_J10/0020 	Piton-Fix	Koos veotisli pesaga
TH_J10/0030 	Haakepukk	Koos veotisli pesaga
TH_J10/1000 	Pikaphaak, hüdrauliliselt pikendatav	

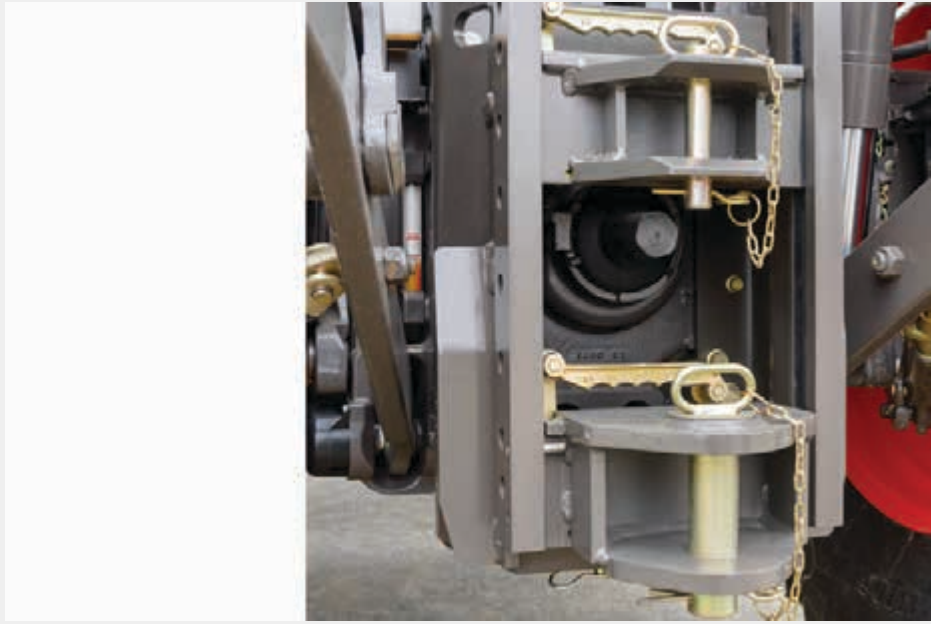
Haakeseadise variandid

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Model
TH_J14/0020	Pööratav veotiisel	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470
TH_J14/0030	Haakekuuliga veotiisel	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470

Haakeseadise variandid

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Mudel
TH_J16/0101	Pööratav ja reguleeritava kõrgusega tagakahvel	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470
TH_J16/0120	 Automaatkahvel, poldi läbimõõt 38 mm	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470

Haakeseadise variandid

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Mudel
TH_J16/0210 	Automaatkahvel (poldi Ø 38 mm), kuulpeaga haakeseadis K80	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470
TH_J16/0310 	CUNA kahvel, tüüp C, fikseeritud	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470

Haakeseadise variandid

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Mudel
TH_J16/0320 	CUNA kahvel; tüüp C, fikseeritud + tüüp D, fikseeritud	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470



Jõuvõtuvõlli juhtseadised

- Kabiini parempoolsel piilaril asuvad nupud muudavad jõuvõtuvõlli pöörlemiskiiruse valimise lihtsaks
- Kui mootor töötab tühikäigul ja käigukasti õli on külm, siis saate väikse inertsimomendiga haakeriista kerget lohistamist vältida, vajutades parempoolsel piilaril asuvat jõuvõtuvõlli piduri nuppu
- Jõuvõtuvõlli ühendamiseks vajutage parempoolsel külgkonsoolil olevat lülitit
- Elektrohüdrauliline lamellsidur tagab mis tahes haakeriista sujuva ühendamise, olenemata haakeriista inertsist
- Välised jõuvõtuvõlli juhtseadised asuvad parem- ja vasakpoolsel tagumisel poritiival

Eelised

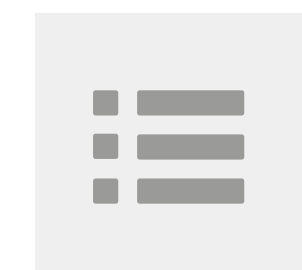
- Lihtne kasutada
- Ergonoomilised juhtseadised, mis tagavad mugavuse ja ohutuse

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_N30/0000	Ilma jõuvõtuvõlli juhtimiseta, taga
TH_N30/0010	Jõuvõtuvõlli juhtimine, taga



Jõuvõtuvõlli pöörlemiskiiruse variandid

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Mudel
TH_N10/0010	Jõuvõtuvõll, 540 / 540 ECO p/min	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 M
TH_N10/0015	Jõuvõtuvõll, 540/1000 p/min	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 M
TH_N10/0020	Jõuvõtuvõll, 540 / 540 ECO + 1000 p/min	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470



Jõuvõtuvõlli pöörlemiskiiruse variandid

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Mudel
TH_N10/0040	Jõuvõtuvõll, 540 / 540 ECO + 1000 p/min, liik-kiir sünkroon- jvv-ga	ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 M

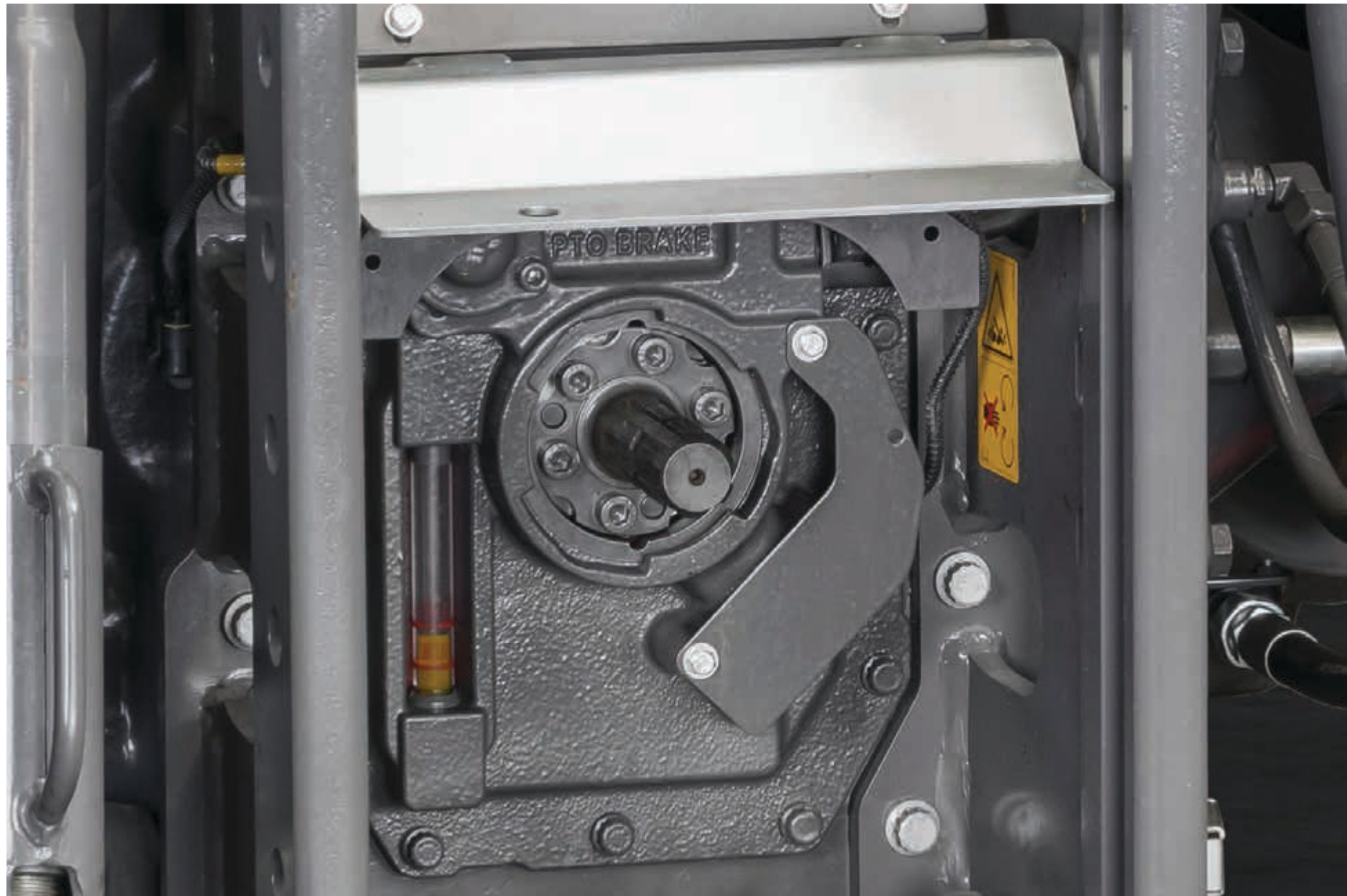


Vahetatav jõuvõtuvõlli ots

- Vahetatav ots kinnitatakse jõuvõtuvõlli ääriku külge kuue poldiga
- Tagasild jääb otsa vahetamisel lekkekindlaks

Eelised

- Lihtne kohandada mis tahes haakeriistaga
- Ei ole lekkeohtu ja seega ka tagasilla õli või traktori saastumise ohtu



Iseloomustav väärtus		Müük lühidalt
TH_N14/0001		Jõuvõtuvõlli ots, 6 soont, 1 3/8"
TH_N14/0010		Jõuvõtuvõlli ots, 21 ja 6 soont, 1 3/8"

Jõuvõtuvõlli automaatika

Lihtne ja tõhus

- Jõuvõtuvõlli lukustub, kui tagarippsüsteem langetatakse alla
- Jõuvõtuvõlli lukustus avaneb, kui tagarippsüsteem tõstetakse üles
- Aktiveerimiskõrgust saab iga haakeriista järgi reguleerida: liigutage tagarippsüsteem soovitud asendisse ja vajutage selle funktsiooni nuppu pikalt

Eelised

- Kaitseb kardaanvõlli ja haakeriista
- Vabastab juhi korduvatest ja üksluistest toimingutest
- Aktiveerimiskõrguse reguleerimine haakeriista järgi käib lihtsalt ja enesestmõistetavalt

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_N32/0010	Jõuvõtuvõlli automaatika, taga



Pneumaatiline haagise pidurisüsteem

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst
TH_J42/0020	Õhkpidurisüsteem (kaks ahelat)	
TH_J42/0022	Õhkpidurisüsteem (kaks ahelat)	Koos õhukuivatiga



Hüdrauliline haagise pidurisüsteem

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_J44/0030	Hüdrauliline pidurisüsteem ja õhkpidurisüsteem (kaks ahelat)



CLAASi integreeritud esirippsüsteem

Tõstejõud kuni 2,8 t

- Kahesuunaline tõstesilinder ja kokkuklapitavad alalülid
- Poldipesasid vahetades saate viia alalüli fikseeritud tööasendist ujuvasse asendisse või vastupidi
- Alalüli haakekonksud (3. kat) ja ülalüli koos kuulkinnitusega (2. kat)
- Vibratsioonisummutus lämmastikakude abil
- Integreeritud manööverduskahvel
- Seitsme kontaktiga pistikupesa eesmise haakeriista valgustusele

Eelised

- Esisilla ja haakepunktide väike vahe, mis võimaldab haakeriista täpsemini juhtida
- Väga kompaktsed mõõtmed ja maksimaalne kliirens kokkuklapitud alalülide korral
- Mugav transport



CLAASi integreeritud esirippsüsteem

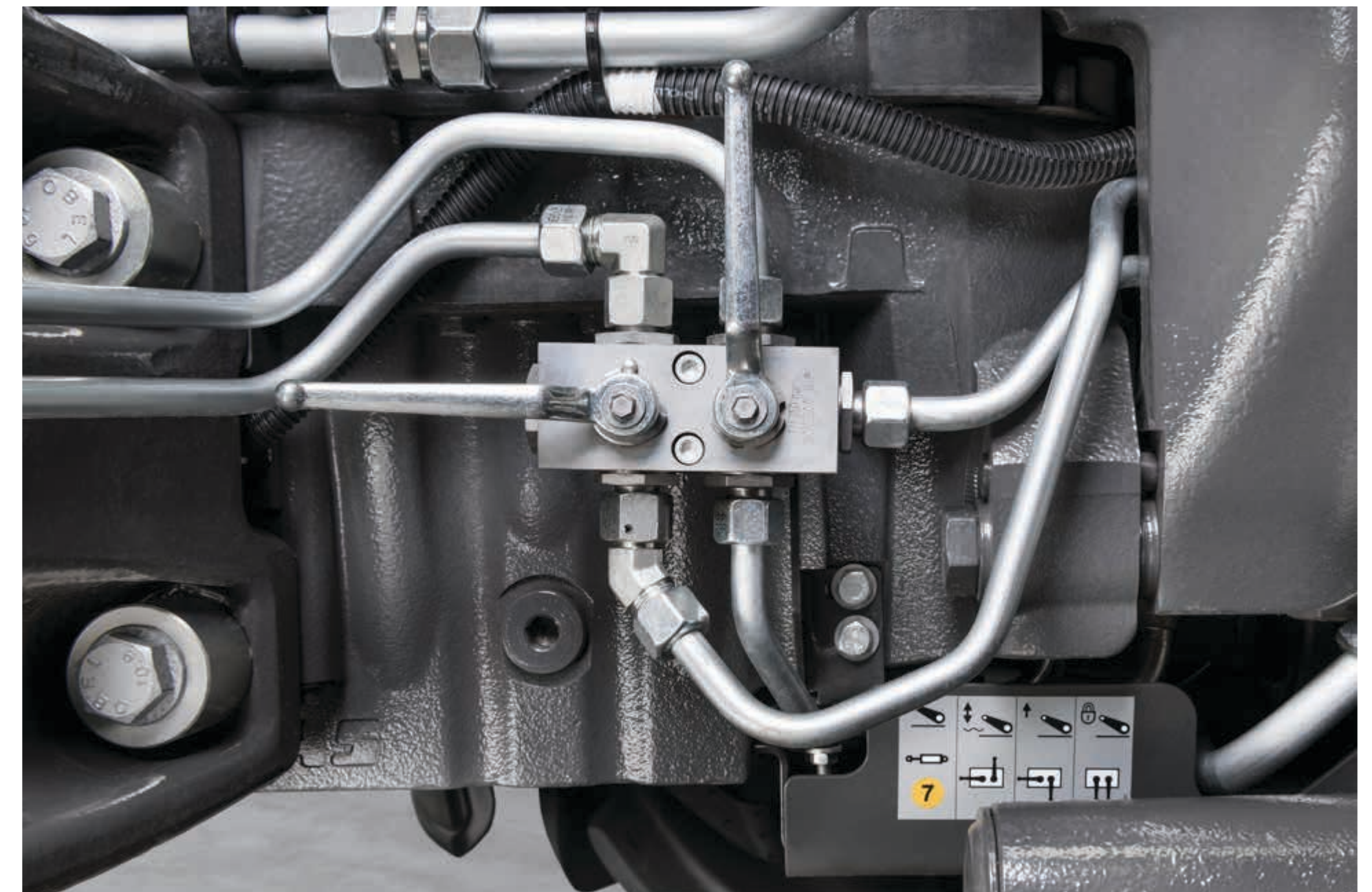
Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst
TH_B16_0030 	Kapotikaitse	Esiniiduki vedruhoidikuna
TH_K10_0100 	Ees kaks pistikühendust	

Esirippsüsteemi juhtimine

- Juhtimiseks kasutatakse mehaanilist või elektroonilist hüdrojagajat või ELECTROPILOTit
- Traktori parema külje esiosal asuva sulgeventiiliga saate rippsüsteemi lukustada ja tagumisi hüdrojagaja väljundeid kasutada
- Ümberlülitusventiil ühe-/kahesuunalise funktsiooni jaoks
- Traktori vasaku külje esiosal asuv väline juhtimisseadis juhaks, kui esirippsüsteemi juhitakse elektroonilise hüdrojagaja või ELECTROPILOTi kaudu

Eelised

- Haakeriista on lihtne kinnitada
- Sobib kõigile haakeriistadele



Esirippsüsteemi juhtimine

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitext
TH_B02/0100	CLAASi esirippsüsteem, 2,8 t	Ilma keskpaigaldusega hüdrojagajata, CIS+ puhul lisavarustusena ees üks kahe-suunaline
TH_B02/0500	CLAASi esirippsüsteem, 2,8 t, väliste juhtseadistega	Keskpaigaldusega hüdrojagajale ELECTROPILOTi puhul
TH_B14/0010	Esirippsüsteemi välised juhtseadised (CIS)	
TH_B14/0020	Esirippsüsteemi välised juhtseadised (CIS)	



Eesmine jõuvõtuvõll

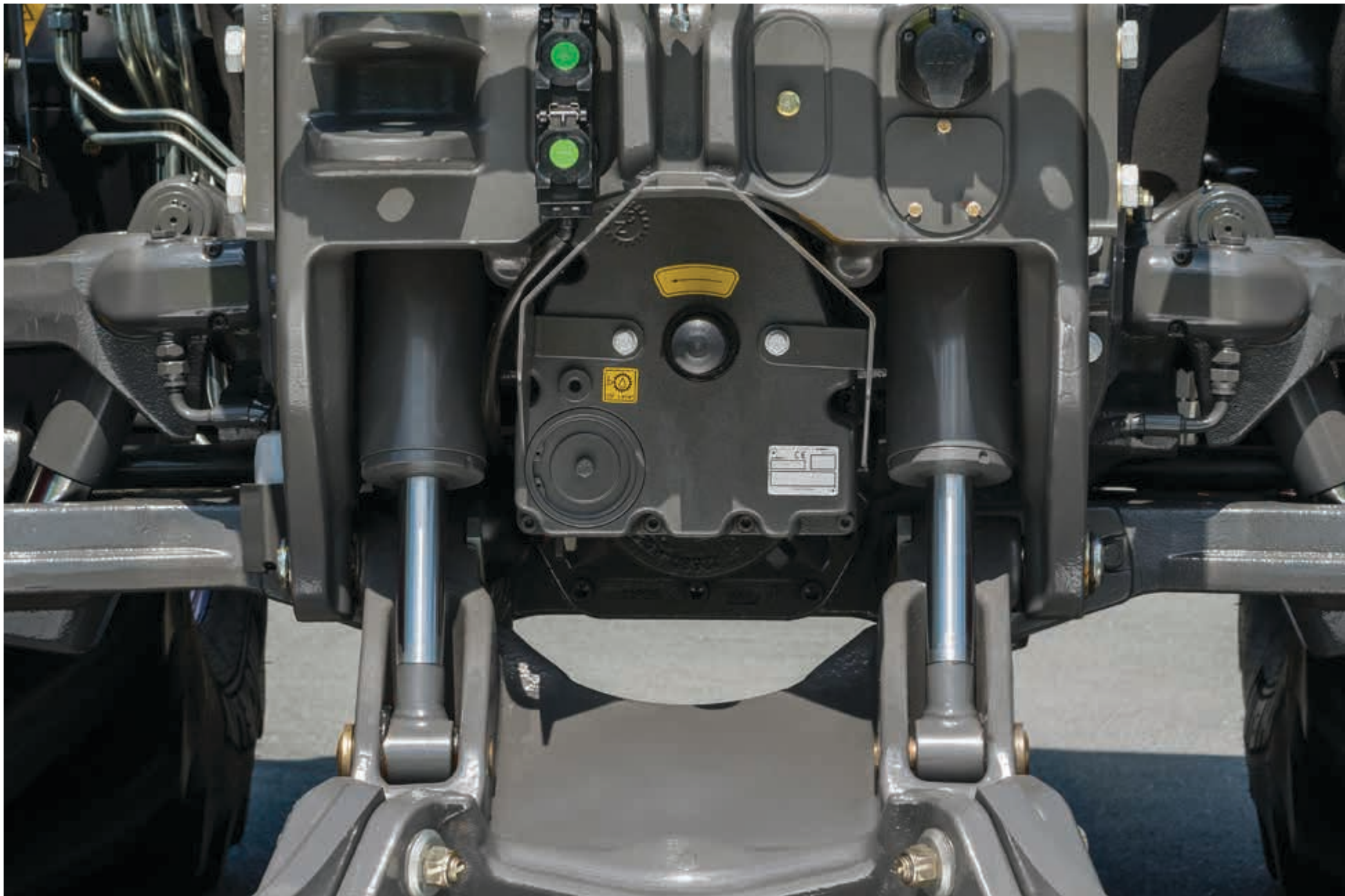
Täielikult integreeritud

- Jõuvõtuvõlli ots: kuus soont, 1“3/8
- Jõuvõtuvõlli pöörlemiskiirus 1000 p/min, kui mootori pöörlemiskiirus on 2000 p/min
- Lamellsidur, mis aktiveeritakse elektrohüdrauliliselt kabiinis oleva lüliti abil

Eelised

- Mitmekülgset ja hõlpsasti kasutatav
- Paindlik aktiveerimine

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_B06/0010	Eesmine jõuvõtuvõll, 1000 p/min

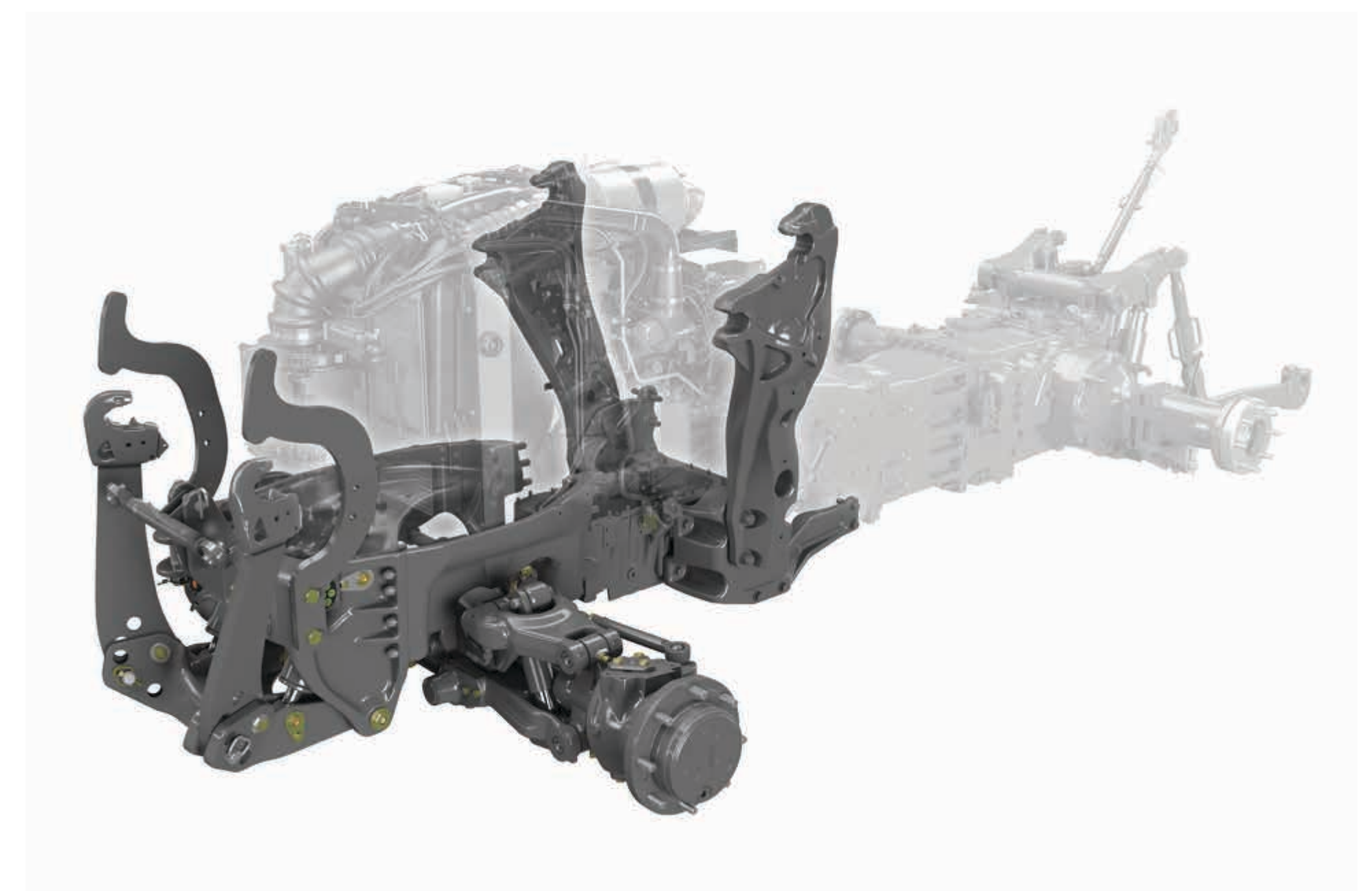


Esiballast

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst
TH_B02_0001 	Eesmine raskuskandur	
TH_B04_0010 	Kolmepunktiline valatud lisaraskus, 600 kg	Esirippsüsteemile või eesmisele raskuskandurile

Eelised esilaaduri töö puhul

- Esmaklassiline nähtavus tänu suurele klaaskatusele või PANORAMICu kabiinile
- Esilaaduri täpne ja ergonomiline juhtimine, milleks kasutatakse mitmefunktsioonilise hoova risthoova funktsiooni: ELECTROPILOTit või FLEXPILLOTit
- Võimsad hüdroahelad kahandavad kütusekulu ja kasvatavad reageerimiskiirust
- Mugava ja tõhusa töö eest hoolitsevad juhi abistamise süsteemid: automaatne käiguvahetus, dünaamiline roolimine ja SMART STOP
- REVERSHIFTi suunavahetus muudab suuna vahetamise sujuvaks ja kiireks
- Tehases integreeritud esilaaduri konsool koos juhtseadistega tagab pikema kasutusea ja erakordselt hea manööverdusvõime
- Madala katusega kabiini puhul on lihtne siseneda isegi väga madalasse hoonesse



Esilaaduri konsoolid

Ainult kinnitusosad (ilma juhtseadisteta)

- Juhtimisseadised ja hüdrovoolikud paigaldab CLAAS Service
- Kapotikaitse on komplektis
- Kapotikaitse alumisse ossa on puuritud esiniiduki vedrustuse jaoks augud

Eelised

- Esilaaduri konsool on paigaldatud tehases
- Saadaval on suur valik CLAASi esilaadureid



Esilaaduri konsoolid FLEXPILOTi juhtimislahenduse puhul



Esilaaduri konsool

- Kapotikaitse on komplektis
- Kapotikaitse alumisse ossa on puuritud esiniiduki vedrustuse jaoks augud

Eelised

- Esilaaduri konsool on paigaldatud tehas
- Saadaval on suur valik CLAASi esilaadureid



MACHi mitmikühendus

- Ühendused kogu hüdro- ja elektrisüsteemile
- Võimalik ühendada surve all, kasutades vaid üht hooba
- Lametihendiga hüdroühendused
- SHOCK ELIMINATORi vibratsioonisummutus lämmastikaku abil

Eelised

- Alati õige ühendusjärjekord
- Täiesti lekkekindlad ühendused
- Mugav maanteeõit



FLEXPILOTi juhtimissüsteem

- Esilaaduri funktsioone juhitakse madalsurve hüdraulika abil
- Põhifunktsioonide juhtimine risthoovaga
- 3. ja 4. funktsiooni juhtimine nuppudega F3 ja F4

Eelised

- Lihtne ja täpne juhtimine
- Kõiki esilaaduri juhtseadiseid saab hallata ühe käega

Esilaaduri konsoolid ELECTROPILOTi juhtimislahenduse puhul

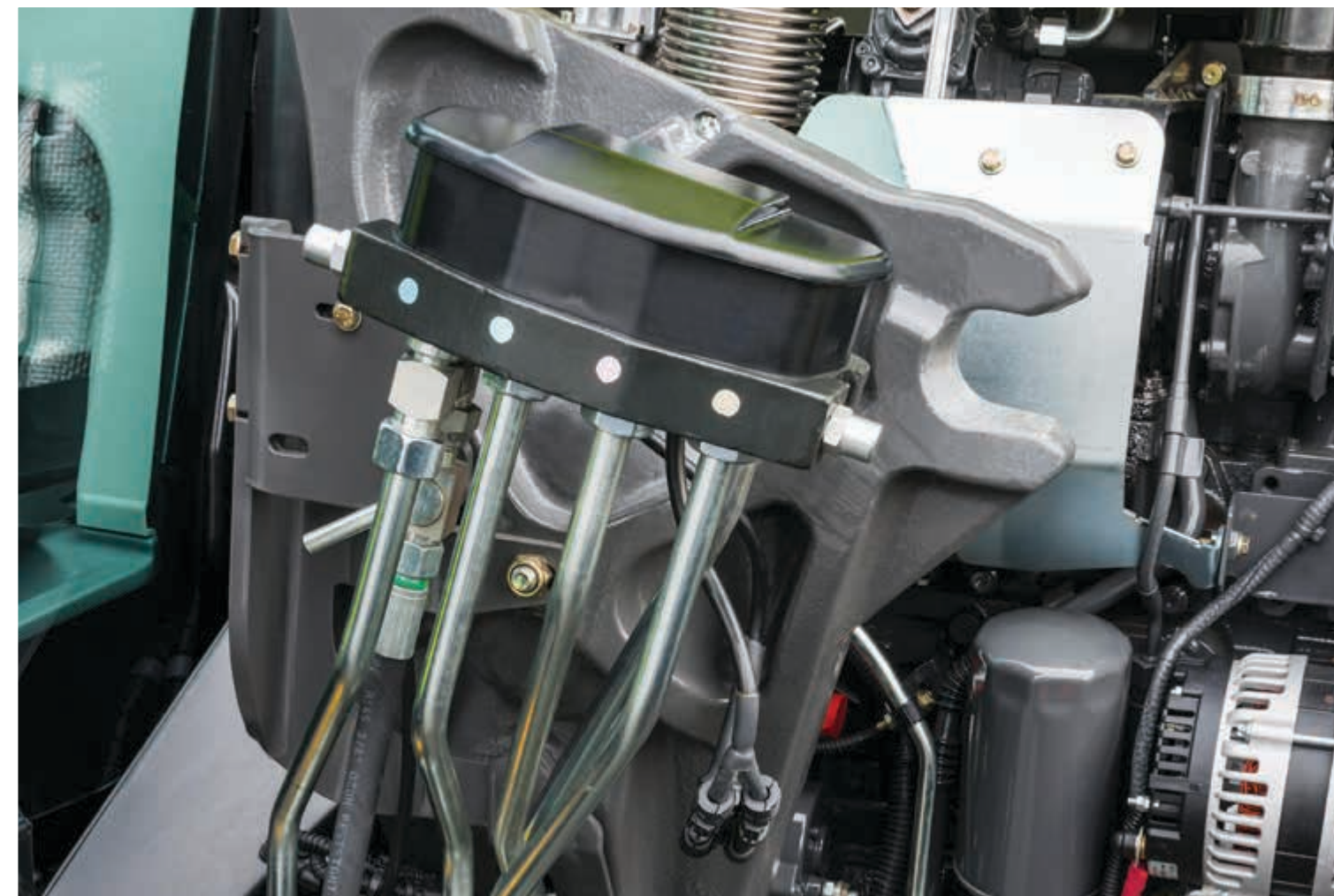


Esilaaduri konsool

- Kapotikaitse on komplektis
- Kapotikaitse alumisse ossa on puuritud esiniiduki vedrustuse jaoks augud

Eelised

- Esilaaduri konsool on paigaldatud tehases
- Saadaval on suur valik CLAASI esilaadureid



MACHI mitmikühendus

- Ühendused kogu hüdro- ja elektrisüsteemile
- Võimalik ühendada surve all, kasutades vaid üht hooba
- Lametihendiga hüdroühendused
- SHOCK ELIMINATORi vibratsioonisummutus lämmastikaku abil

Eelised

- Alati õige ühendusjärjekord
- Täiesti lekkekindlad ühendused
- Mugav maanteeõit



ELECTROPILOTi juhtimislahendus

- Esilaaduri funktsioonide juhtimine elektroniliste hüdrojagajatega nr 7 ja 8
- Põhifunktsioonide juhtimine risthoovaga
- 3. ja 4. funktsiooni juhtimine nuppudega F3 ja F4
- Mõlema suuna voolukiiruse autonoomne reguleerimine ja hüdrojagaja reageerimisvõime kolmeastmeline kohandamine

Eelised

- Lihtne ja täpne juhtimine
- Kõiki esilaaduri juhtseadiseid saab hallata ühe käega
- Ideaalne pikaajaliseks kasutamiseks

Esilaaduri konsooli variandid

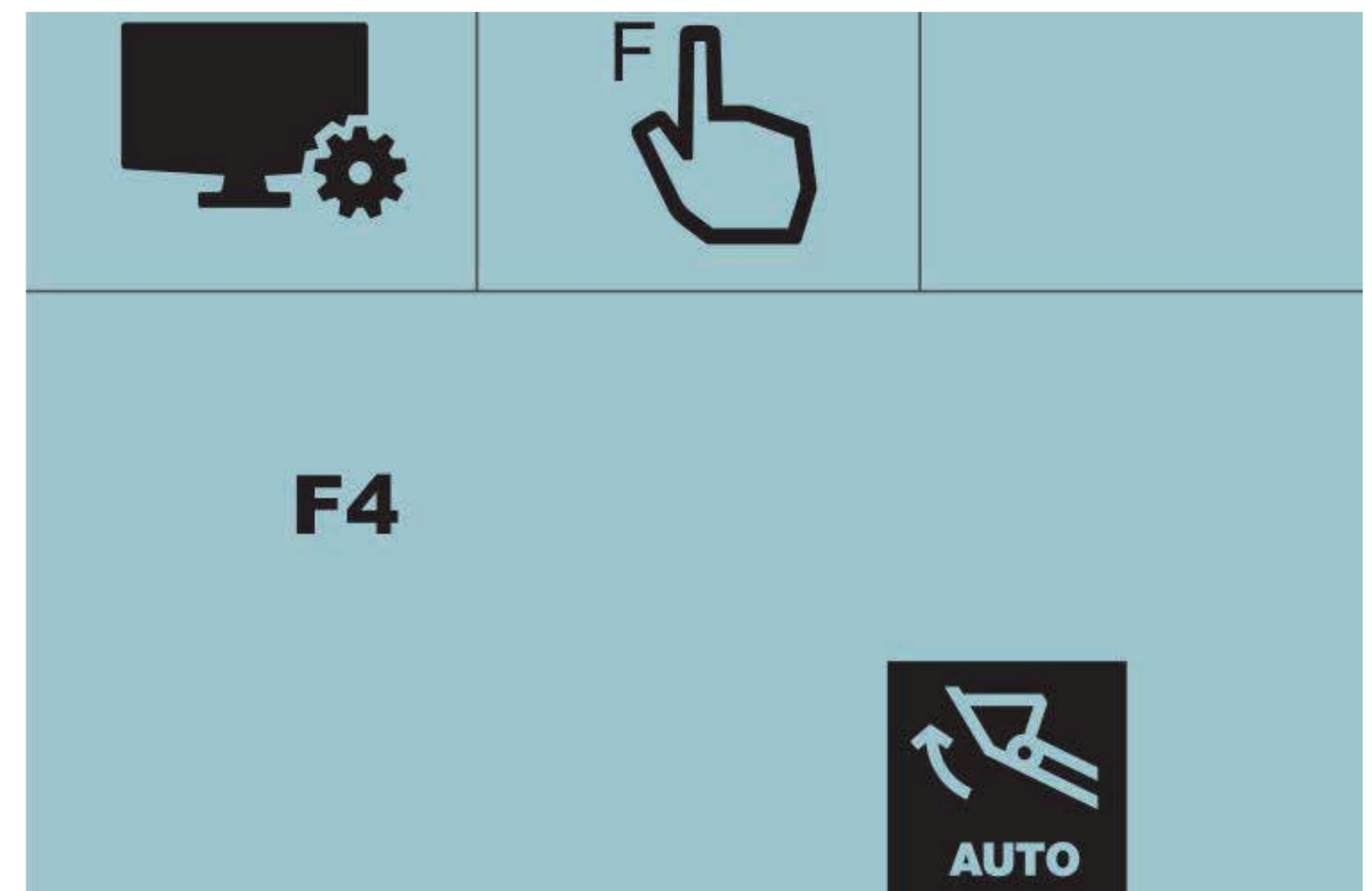
Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst
TH_B10/0010	Esilaaduri ühenduskonsool, ainult kinnitusosad	
TH_B10/0020	Esilaaduri ühenduskonsool FLEXPILOTile	Avatud hüdroahela puhul koos MACHi kiirliitmiku ja SHOCK ELIMINATORiga
TH_B10/0030	Esilaaduri ühenduskonsool FLEXPILOTile	Koormustundliku hüdroahela puhul
TH_B10/0040	Esilaaduri ühenduskonsool ELECTROPILOTile	



Esilaaduri lisafunktsioonid

Integreeritud ARION 400 juhtseadistesse

- FASTLOCKi funktsioon (hüdrauliline lukustamine haakeriista paigaldamisel) ning SPEEDLINKi funktsioon (hüdrauliline lukustamine ja hüdroliitmike automaatne ühendamine haakeriista paigaldamisel) aktiveeritakse vastava parempoolse küljkonsoolil asuva nupuga
- Kopa automaattagastuse ning kopa/haaratsi sünkroonjuhtimise funktsioonid saate määrata CIsi värvikuvaril nuppudele F3 ja F4



Traktori ja esilaaduri kombinatsioonid

Mudel	FL	FL C	FL E
470	120 100 80	120 100 80	100
460 M	120 100 80	120 100 80	100
460	120 100 80	120 100 80	100
450 M	120 100 80	120 100 80	100
450	120 100 80	120 100 80	100
440	120 100 80	120 100 80	100
430	120 100 80	120 100 80	100
420 M	120 100 80	120 100 80	100
420	100 80	100 80	100



Traktori ja esilaaduri kombinatsioonid

Mudel	FL	FL C	FL E
410	100 80	100 80	100



Traktori tarnimine koos esilaaduriga

Tehases paigaldatud esilaadur

- Esilaaduri ja traktori sünkroonitud tootmine
- Esilaadur tarnitakse traktori külge paigaldatuna

Eelised

- Vähendab edasimüüja seadistustöid ja -aega

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_T05/0010	Tehases paigaldatud esilaadur



Kabiin ja mugavus

Kabiin	154
Varustusvariandid	175
Mugavus	194
Valgustus	225

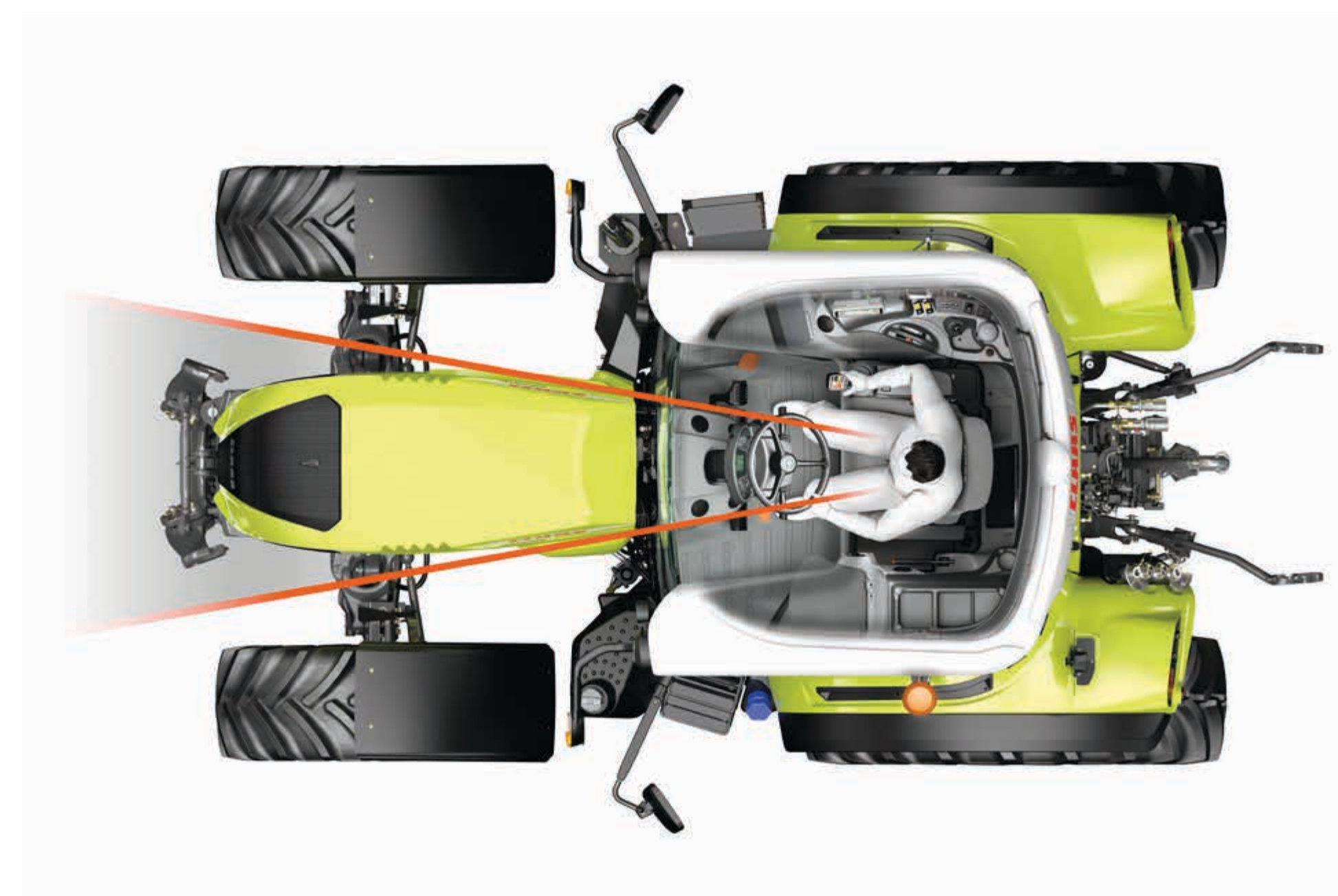
Teil on täielik vabadus



Kuue piilariga kabiin

Pingeabam töö muudab tulemuslikumaks

- Monoliitne esiklaas, mis ulatub kabiini põrandast katuseni
- Kuus kitsast piilarit, mis tagavad 360° nähtavuse
- Kaks kitsast ust, mille avanemisnurk on lai
 - Mugav sissepääs traktori mõlemalt küljelt
 - Uksed ulatuvad avatuna ainult pisut väljapoole traktori kontuure
- Kõik kabiinivariandid vastavad FOPSi (Falling Object Protective Structure) normile ning kaitsevad kukkuvate esemete eest, sobides seega ka näiteks esilaaduriga töötamiseks
- Avar kabiin pakub lisaruumi
- Roolisammas, mida saab lihtsalt pedaalile vajutades pöörata
- Laiem ja mugavam kaassõitja iste
- Kliimaseade standardvarustuses
- Palju panipaiku



Kabiin, mis sobib

Nagu Teie jaoks loodud

- PANORAMICu kabiin, mille monoliitne esiklaas ulatub klaaskatuseni: ainulaadne vaade esilaadurile
- Madala katusega kabiin, millel on klaasist katuseluuk: ARION 400 mahub kõikjalt läbi
- Kõrge katusega kabiin, millel on katuseluuk või klaasist katuseluuk: klassika
- Viie piilariga kabiin, millel on katuseluuk või klaasist katuseluuk ning suur, monoliitne ja purunemiskindel külgaken, mis on valmistatud polükarbonaadist: vaba vaade paremale

Eelised

- Võimalik konfigureerida täpselt kasutaja individuaalsete nõuete ja soovide järgi



PANORAMICu kabiin

Ainulaadne vaade esilaadurile

- Kuue piilariga kabiin
- Monoliitne esiklaas, mis ulatub klaaskatuseni
- Esiklaasi ja klaaskatuse vahel ei ole ühtegi posti ning seega mitte ühtegi varjatud kohta
- Tagab juhile 90° vaate esilaadurile
- Esiklaas ja katus moodustavad 2,41 m² suuruse klaasist esiosa
- Ruloo, millega saate katta klaaskatuse, kui töötate päikese käes ja ilma esilaadurita
- Ruloosse integreeritud päiksesirm
- Polükarbonaadist klaaskatus vastab FOPSi (Falling Object Protective Structure) normile: see katus kaitseb kukkuvate esemete eest, ilma et oleks vaja välist metallkonstruktsiooni

Eelised

- Turu parim ülespoole vaade
- Ohutum ja kiirem töö
- Õige valik pikakasvulisele juhile



PANORAMICu kabiin

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst	Mudel
TH_Q02_0030 	Kuue piilariga PANORAMICu kabiin		ARION 410 ARION 420 ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 460 ARION 470
TH_Q02_0070 	Kuue piilariga PANORAMICu kabiin, kahepunktiline kabiinivedrustus		ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 460 ARION 470
TH_Q04_0210 	PANORAMICu katus	Kõrge katus, millel on läbipaistev polükarbonaadist aken Esiklaasil ei ole pöiktala FOPS: kukkuvate objektide eest kaitsev konstruktsioon (10 OECD-ISO/CD 27850 järgi)	ARION 410 ARION 420 ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 460 ARION 470

PANORAMICu kabiini üksikasjad



Polükarbonaadist klaaskatus



Suletud ruloo



Alla tõmmatud päiksesirm

Madala katusega kabiin

Ja ARION 400 mahub kõikjalt läbi

- Üldkõrgus al 2,5 m, kui rehvi läbimõõt on 1,5 m
- Monoliitne esiklaas
- Katusesse integreeritud päiksesirm
- Päikserulooga klaaskatus
- Polükarbonaadist klaaskatus vastab FOPSi (Falling Object Protective Structure) normile: see katus kaitseb kukkuvate esemete eest, ilma et oleks vaja välist metallkonstruktsiooni

Eelised

- Seab uue standardi madalasse hoonesse sisenemiseks
- Parim ülespoole vaade



Madala katusega kabiin

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst	Mudel
TH_Q02_0010 	Kuue piilariga kabiin, kõrge katus		ARION 410 ARION 420 ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 460 ARION 470
TH_Q02_0050 	Kuue piilar kabiin, kõrge/madal katus, 2-punktiline kabiinivedr		ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 460 ARION 470
TH_Q04_0110 	Madal katus, klaasluugiga	FOPS: kukkuvate objektide eest kaitsev konstruktsioon (10 OECD-ISO/CD 27850 järgi)	ARION 410 ARION 420 ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 460 ARION 470

Madala katusega kabiini klaasist katuseluugi üksikasjad



Klaasist katuseluuk suletud



Klaasist katuseluuk avatud



Päiksesirm välja tõmmatud



Kõrge katusega kabiin

Klassika

- Monoliitne esiklaas
- Katusesse integreeritud päiksesirm
- Päikserulooga klaaskatus
- Polükarbonaadist klaaskatus vastab FOPSi (Falling Object Protective Structure) normile: see katus kaitseb kukkuvate esemete eest, ilma et oleks vaja välist metallkonstruktsiooni

Eelised

- Soodne valik traktorile, mis kasutab töödes esilaadurit vähe
- Õige valik pikakasvulisele juhile



Kõrge katusega kabiin

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst	Mudel
TH_Q02_0010 	Kuue piilariga kabiin, kõrge katus		ARION 410 ARION 420 ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 460 ARION 470
TH_Q02_0050 	Kuue piilar kabiin, kõrge/madal katus, 2-punktiline kabiinivedr		ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 460 ARION 470
TH_Q04_0200 	Kõrge katus, luugiga	FOPS: kukkuvate objektide eest kaitsev konstruktsioon (10 OECD-ISO/CD 27850 järgi)	ARION 410 ARION 420 ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 460 ARION 470

Kõrge katusega kabiin

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitext	Mudel
TH_Q04_0300 	Kõrge katus, klaasluugiga		ARION 410 ARION 420 ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 460 ARION 470



Kõrge katusega kabiini katuseluugi üksikasjad



Avatud katuseluuk



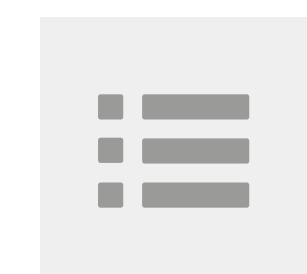
Suletud katuseluuk



Alla tõmmatud päiksesirm



Kõrge katusega kabiini klaasist katuseluuugi üksikasjad



Kabiin kommunaaltöödeks



Kabiin kommunaaltöödeks

Vaba vaade paremale

- Viie piilariga kabiin
- Suur, monoliitne ja purunemiskindel polükarbonaadist külgaken
- Monoliitne esiklaas
- Katusesse integreeritud päiksesirm
- Klaasist katuseluuk koos päikserulooga
- Polükarbonaadist klaaskatus vastab FOPSi (Falling Object Protective Structure) normile: see katus kaitseb kukkuvate esemete eest, ilma et oleks vaja välist metallkonstruktsiooni

Eelised

- Optimaalne vaade tööalale
- Kaitse kukkuvate kivide eest, mis suurendab juhi ohutust



Kabiin kommunaaltöödeks

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst	Mudel
TH_Q02_0040 	Viie piilariga kabiin, kõrge katus	Monoliitne parempoolne aken on valmistatud polükarbonaadist	ARION 420 M ARION 450 M ARION 460 M
TH_Q02_0080 	5-piilariga kabiin, kõrge katus, 2-punktiline kabiinivedrustus	Monoliitne parempoolne aken on valmistatud polükarbonaadist	ARION 420 M ARION 450 M ARION 460 M
TH_Q04_0201 	Kõrge katus, luugiga (viie piilariga kabiinile)	FOPS: kukkuvate objektide eest kaitsev konstruktsioon (10 OECD-ISO/CD 27850 järgi)	ARION 420 M ARION 450 M ARION 460 M

Kabiin kommunaaltöödeks

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst	Mudel
TH_Q04_0301 	Kõrge katus, klaasluugiga (viie piilariga kabiinile)		ARION 420 M ARION 450 M ARION 460 M



Kommunaaltööde kabiini katuseluugi üksikasjad



Avatud katuseluuk



Suletud katuseluuk



Alla tõmmatud päiksesirm



Kommunaaltööde kabiini klaasist katuseluugi üksikasjad



Klaasist katuseluuk suletud



Klaasist katuseluuk avatud



Päiksesirm välja tõmmatud

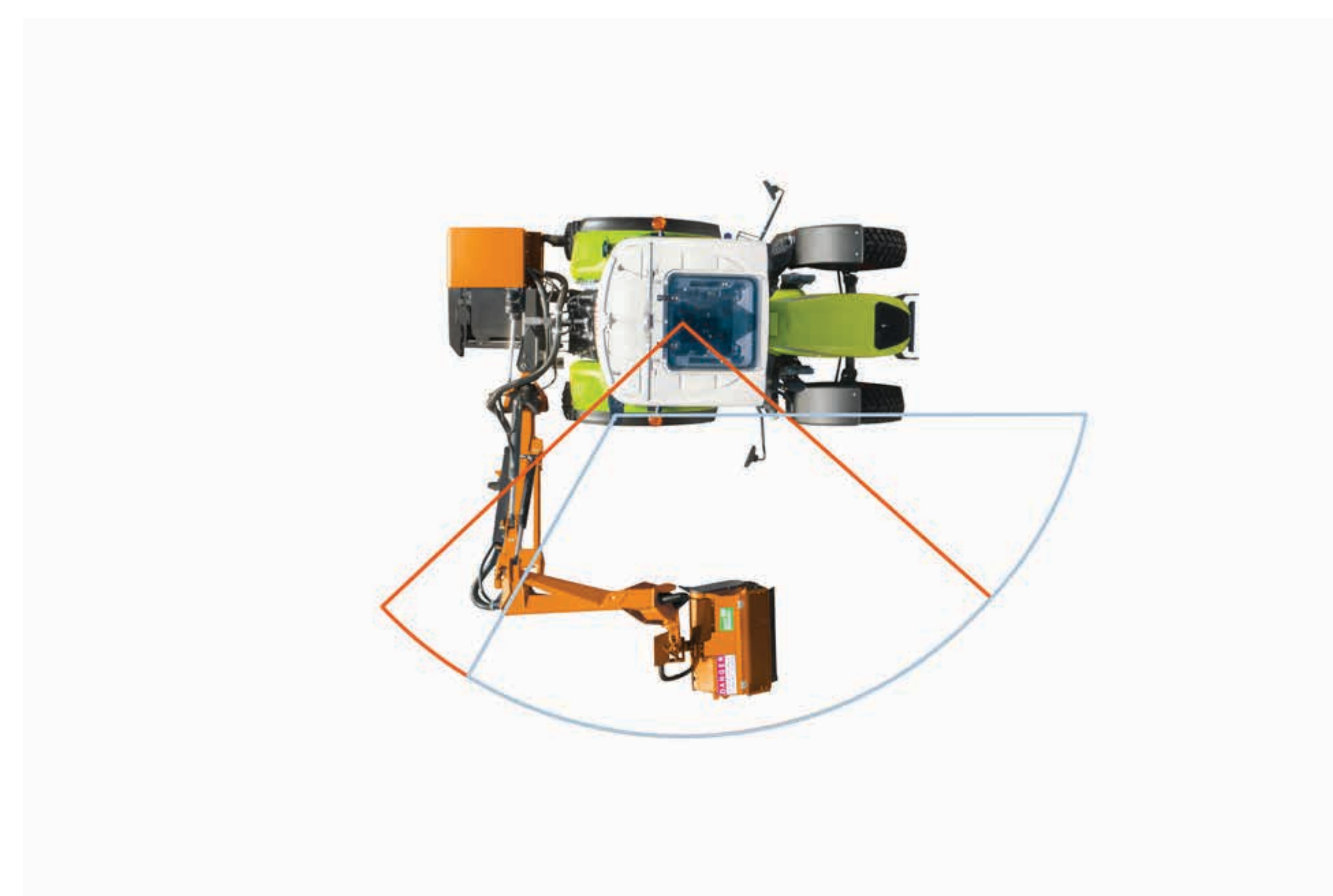


Kommunaaltööde kabiinist paremale avanev vaade

- Parempoolse külgakna kogupindala 3 m²
- Laia pühkimisnurgaga klaasipuhastid
- Suurepärane vaade tööalale (oranžiga tähistatud ala)
 - Vertikaalne vaatenurk 58°
 - Horisontaalne vaatenurk 80°
- Kaamera välistab pimeala ning aitab juhil takistusi ja vahemaid paremini hinnata (sinisega tähistatud ala)

Eelised

- Mugavus ja ohutus
- Suurepärane töökvaliteet



Kolm varustusvarianti

Nagu Teie jaoks loodud

- CIS+. Lihtsalt kõik: elektroonilised hüdrojagajad, käetoesse integreeritud mitmefunktsiooniline hoob ja arvukad juhi abistamise süsteemid (näiteks CSM-i põlluotsajuhtimine)
- CIS. Lihtsalt rohkem: mehaanilised hüdrojagajad, käetoesse integreeritud mitmefunktsiooniline hoob, arvukaid häälestusvõimalusi pakkuv CISi kuvar ja A-piilaril asuv käigukasti kuvar
- Standardvarustus. Lihtsalt hea: mehaanilised hüdrojagajad ja parempoolse külgkonsooli klahvistikul asuvad käigukasti juhtseadised

Eelised

- Lai valik, mis võimaldab varustust kliendi individuaalsete nõuete järgi kohandada



Standardvarustus. Lihtsalt hea

Varustuse üksikasjad

- Juhi abistamise süsteemid
 - Pöördenurgast olenev automaatne nelikvedu
 - Jõuvõtuvõlli automaatika
- Valitud käigu näit armatuurlaul (1) või CIsi kuvar armatuurlaul ja käigukasti kuvar A-piilaril
- Klahvistik (3) parempoolisel külgkonsoolil või fikseeritud mitmefunktsiooniline hoob või FLEXIPILOTi funktsiooniga mitmefunktsiooniline hoob
- Kaks kuni kolm mehaanilist hüdrojagajat (2)
- Käigukasti funktsioonid
 - Käiguautomaatika

Märkus

- Eri variantidele saada olev varustus võib riigiti erineda

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_R02/0100	Standardsari



ClSi varustus. Lihtsalt rohkem

Varustuse üksikasjad

- Juhi abistamise süsteemid
 - Dünaamiline roolimine
 - Pöördenurgast olenev automaatne nelikvedu
 - Jõuvõtuvõlli automaatika
 - GPS PILOT
- ClSi kuvar armatuurlaual (1) ja käigukasti kuvar A-piilaril (2) või ClSi värvikuvar A-piilaril
- Klahvistik parempoolsel külgkonsoolil (3)
- Fikseeritud või FLEXPILOTi funktsiooniga mitmefunktsiooniline hoob või ELECTROPILOTi funktsiooniga mitmefunktsiooniline hoob (4)
 - Kuni kahe elektroonilise hüdrojagaja (paigaldatud traktori sildade vahele) juhtimine
 - REVERSHIFTi suunavahetuse funktsioon
- Kaks kuni kolm mehaanilist hüdrojagajat (5)
- Käigukasti funktsioonid
 - Põlluotsakäik
 - Käiguautomaatika
 - SMART STOP
- TELEMATICSi andmehaldus

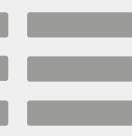


CISi varustus. Lihtsalt rohkem

Märkus

- Eri variantidele saada olev varustus võib riigiti erineda

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_R02/0200	CISi sari



CIS+ varustus. Lihtsalt kõik

Varustuse üksikasjad

- Juhi abistamise süsteemid
 - Dünaamiline roolimine
 - Pöördenurgast olenev automaatne nelikvedu
 - Jõuvõtuvõlli automaatika
 - CSM-i põlluotsajuhtimine
 - GPS PILOT
- CISi värvikuvar A-piilaril (1)
- Mitmefunktsiooniline hoob, millel on ELECTROPILOTi funktsioon (2)
 - Kahe kuni nelja elektroonilise hüdrojagaja juhtimine
 - REVERSHIFTi suunavahetuse funktsioon
- Klahvistik parempoolsel külgkonsoolil (3)
- Ühe kuni nelja elektroonilise hüdrojagaja juhtimine kanglülitiga (4)
- Käigukasti funktsioonid
 - Põlluotsakäik
 - Käiguautomaatika
 - Kaks kiirushoidiku salvesti väärtust
 - SMART STOP
- TELEMATICSi andmehaldus

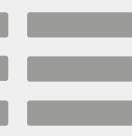


CIS+ varustus. Lihtsalt kõik

Märkus

- Eri variantidele saada olev varustus võib riigiti erineda

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_R02/0300	CIS Plusi sari



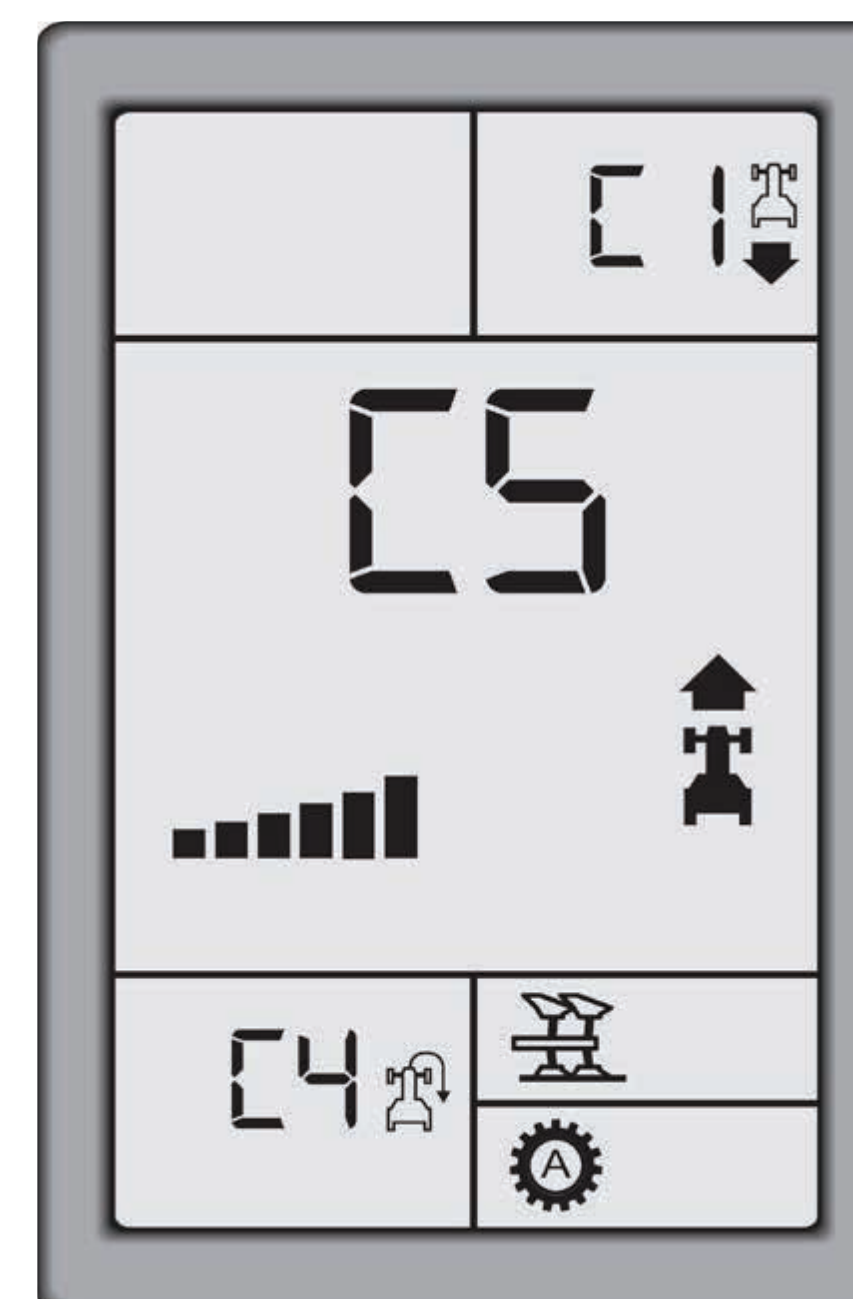
CISi (CLAAS INFORMATION SYSTEM) kuvar

Koos käigukasti kuvariga

- Mustvalge kuvariga CIS armatuurlaual
- CISi kuvari juhtseadised roolil
 - Menüüs liikumiseks ja häälestamiseks kasutage pöördlüliti
 - Valimiseks vajutage pöördlüliti
 - Eelmisesse menüüsse naasmiseks vajutage ESC-nuppu
- Käigukasti kuvar A-piilaril

Eelised

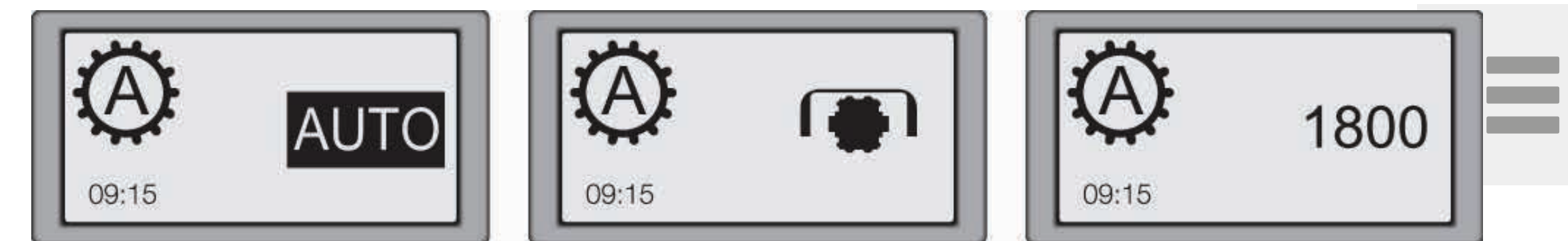
- Selge kujundus
- Lihtne navigeerida



Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_I02/0030	CIS, mustvalge juhtterminal

CISi kuvari menüüd

- Käigukasti sätted
- Neli hüdrojagajat, elektrohüdraulilised (CIS)
- Pardaarvuti funktsioonid: läbitöötatud pindala, kütusekulu ja pindalajõudlus
- Hooldusintervalli näit



Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_I02/0030	CIS, mustvalge juhtterminal

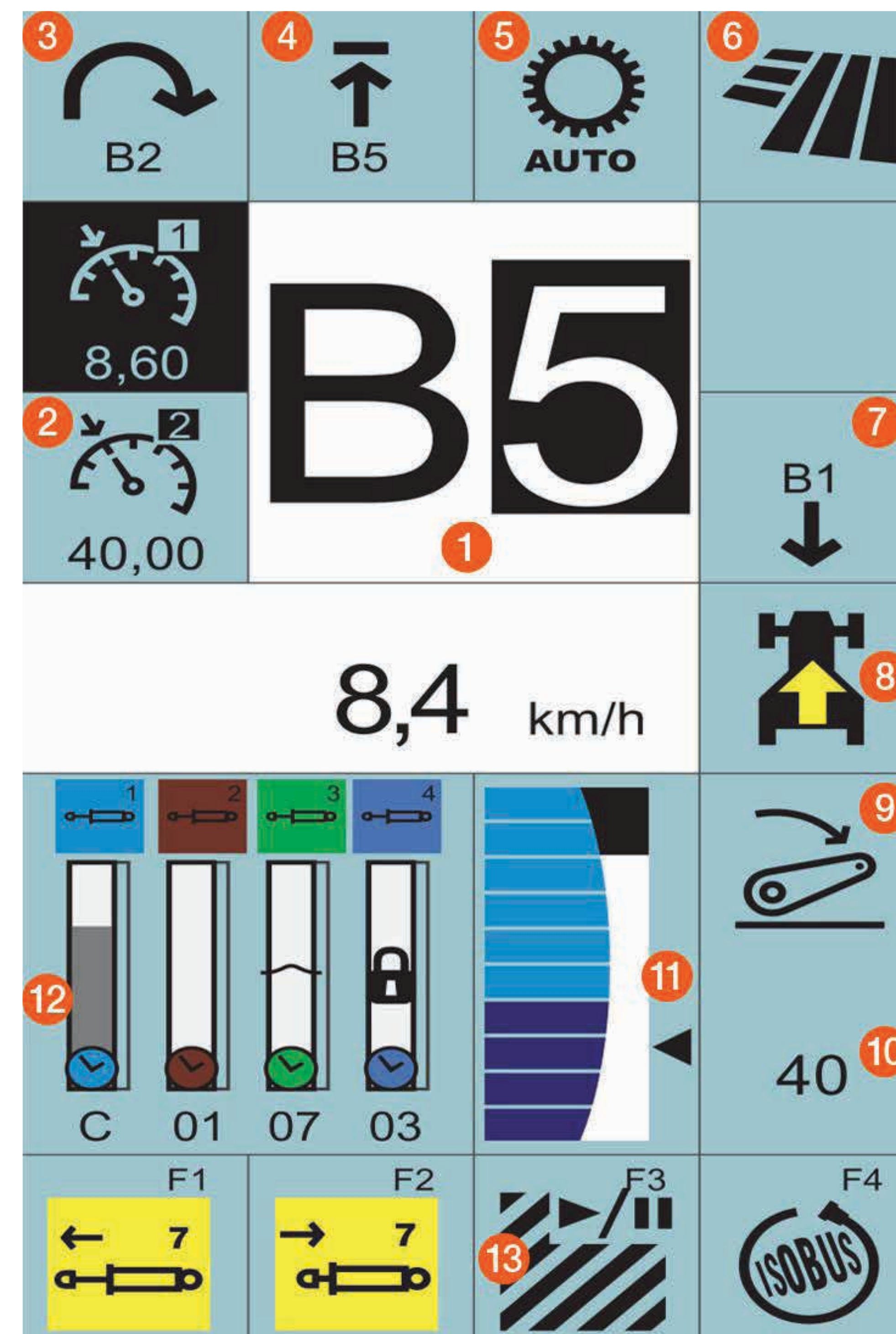


CISi värvikuvar

Kogu oluline info (sh häälestusmenüü) ühel kuvaril

1. Aktiveeritud käik
2. Kaks kiirushoidiku ja kaks mootori pöörlemiskiiruse salvesti väärtust
3. Põlluotsakäik
4. HEXACTIVI või QUADRACTIVI käiguautomaatika piiraja
5. Käiguautomaatika või SMART STOPi funktsioon aktiveeritud
6. Põllu- või transpordirežiimi valimine
7. Edasi- või tagasikäigu lahtisidestusel eelvalitud edasi- või tagasikäik
8. Sõidusuund või vabakäik
9. Tagarippsüsteemi olek
10. Tagarippsüsteemi hetkeasendi näit protsendina maksimaalse kõrgusega tõsteasendist
11. Tagarippsüsteemi soovitud töoasend, hetkeasend ja tõstekõrguse piirang
12. Neli hüdrojagajat, elektrohüdraulilised (CIS)
13. Funktsiooninuppude määramine

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_I02/0035	CIS, värviline juhtterminal



Sätted ClSi värvikuvaris

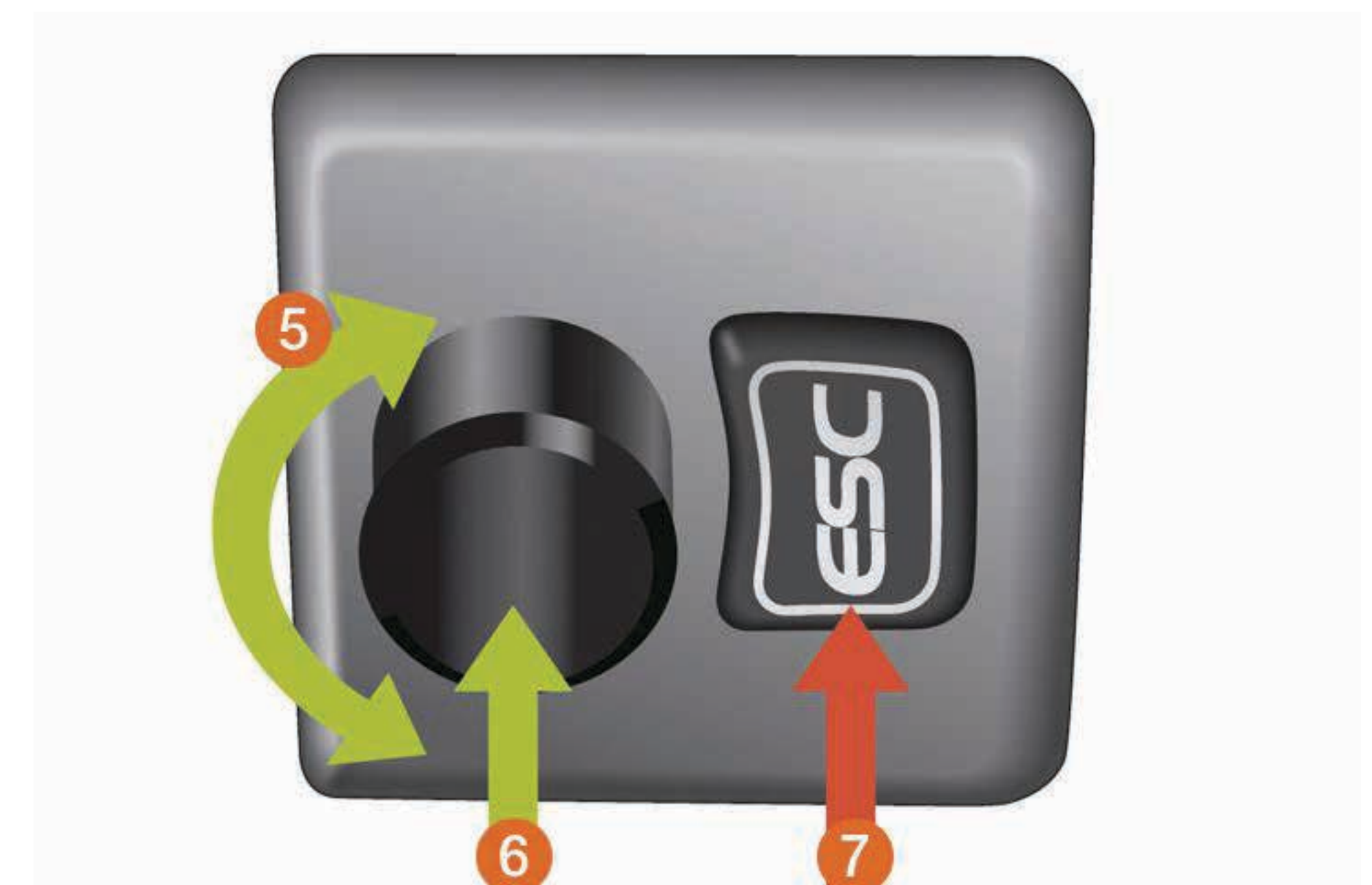
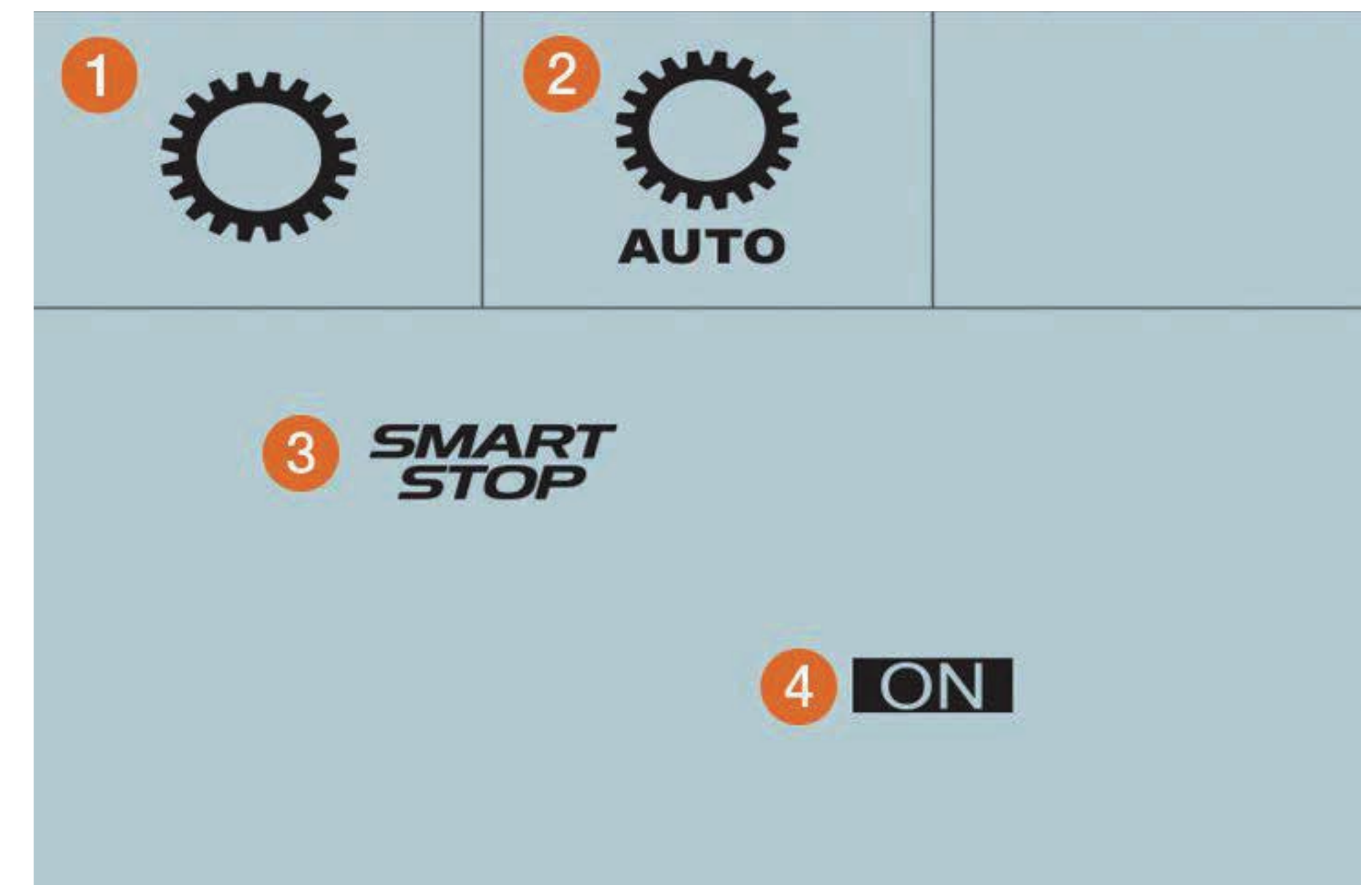
Roolisamba juhtseadised ja rippmenüü

1. Menüü
2. Alammenüü
3. Funktsioon
4. Häälestusväärtus
5. Menüüs liikumiseks kasutage pöördlülitit
6. Valimine
7. Tagasi eelmisse menüüsse

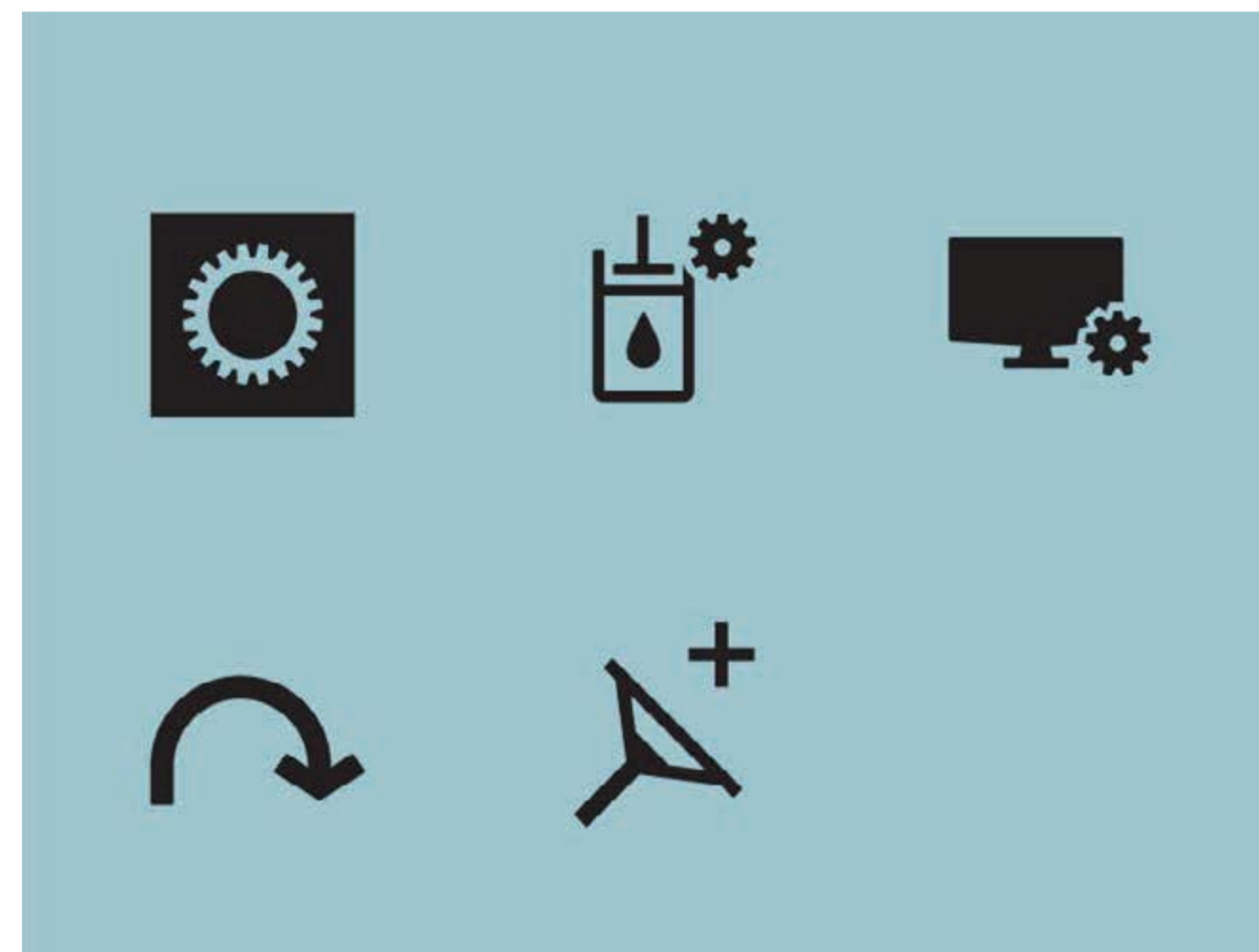
Eelised

- Lihtne navigeerida
- Arusaadavad sümbolid võimaldavad vaistlikult juhtida

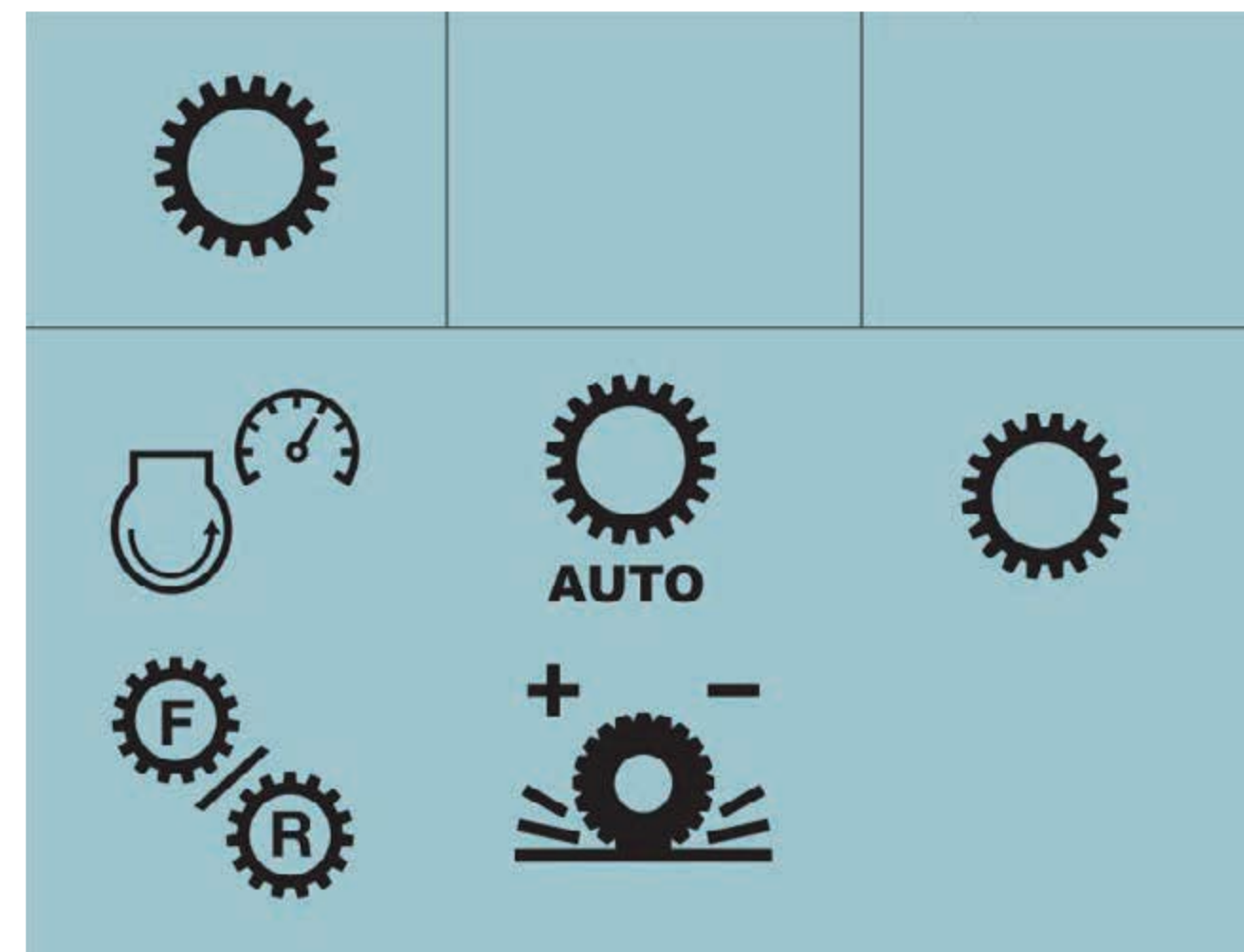
Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_I02/0035	CIS, värviline juhtterminal



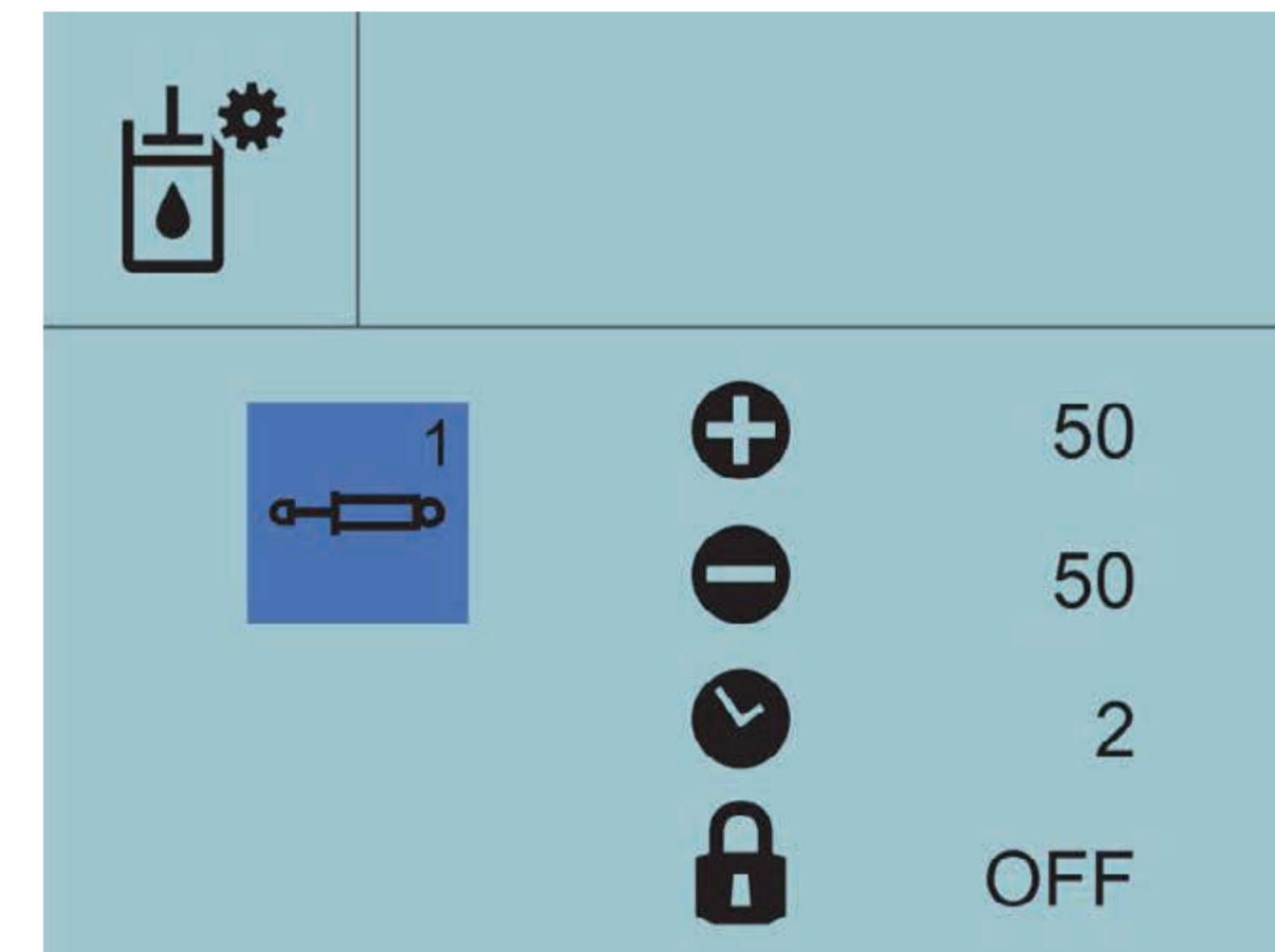
CISi värvikuvari menüüd



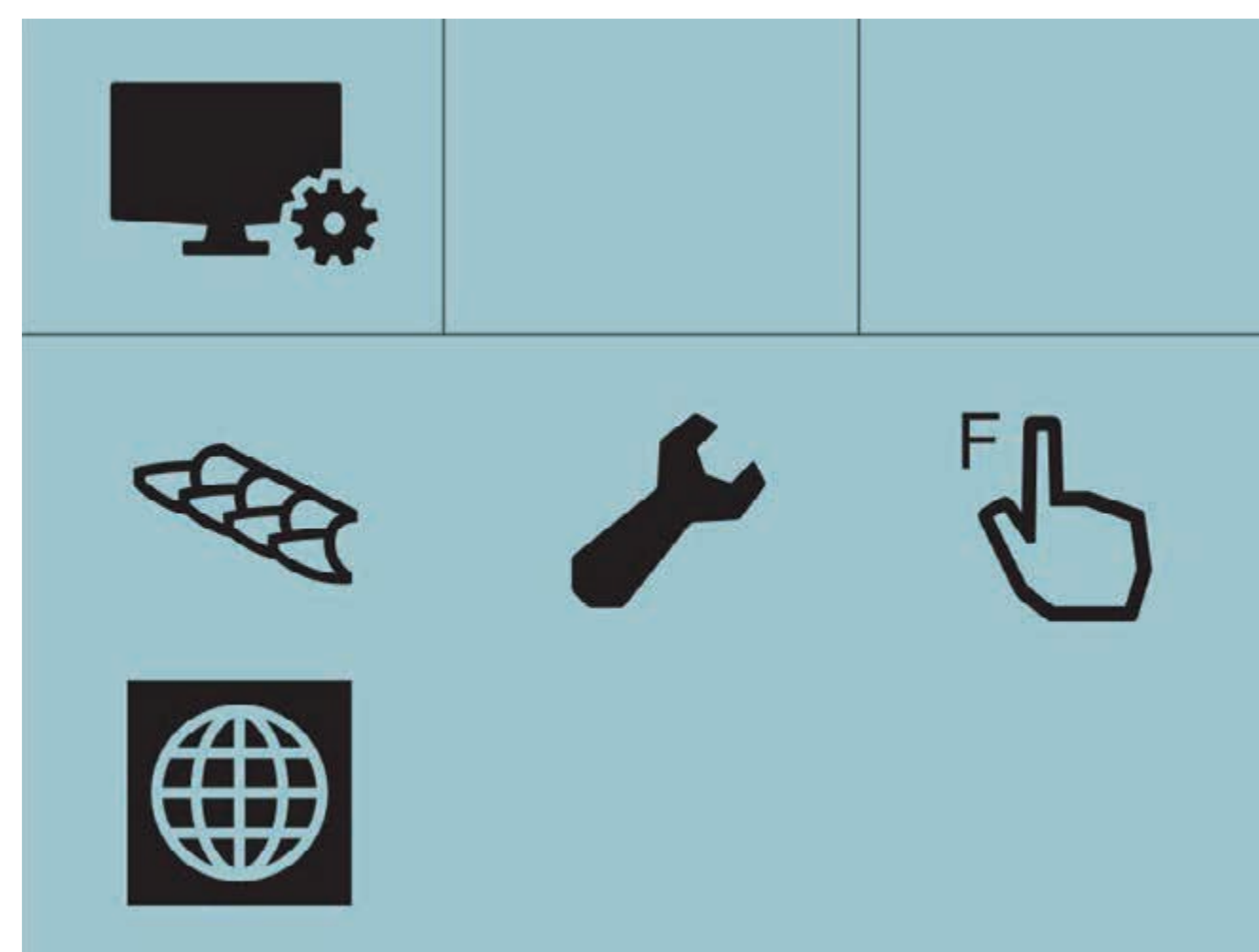
Peamenüü



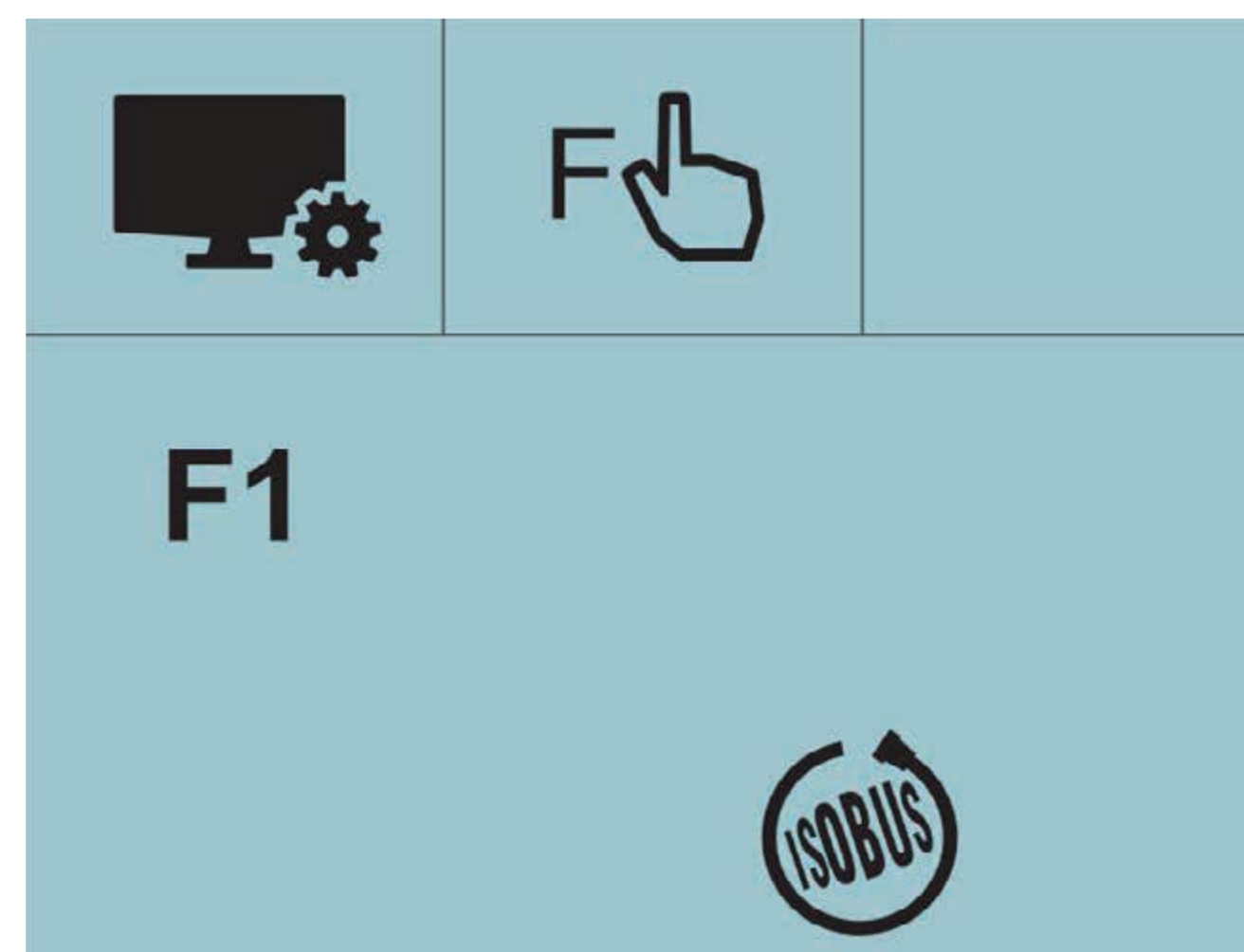
Käigukasti säted



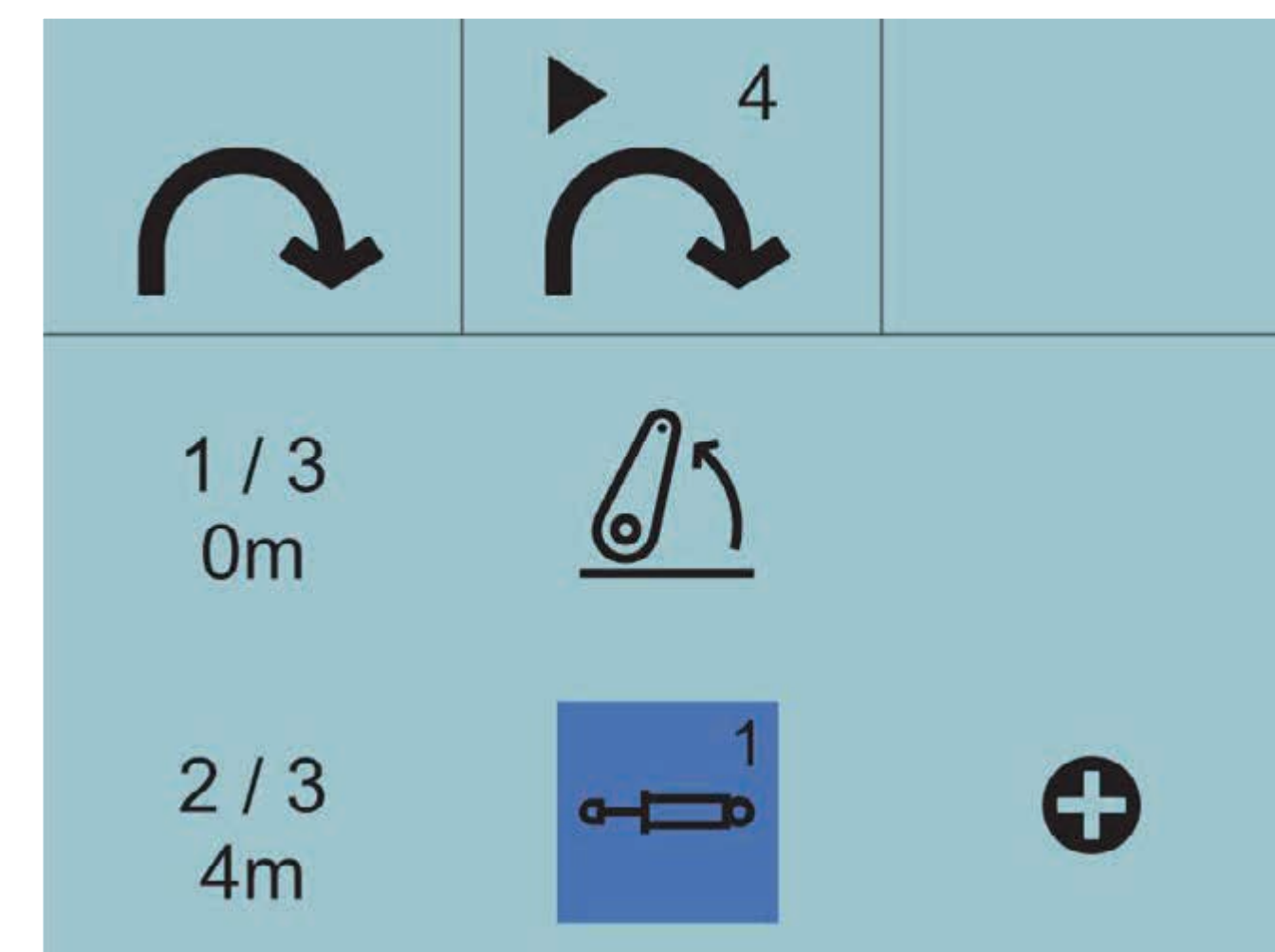
Neli hüdrojagajat, elektrohüdraulilised (CIS)



Pardaarvuti funktsioonid



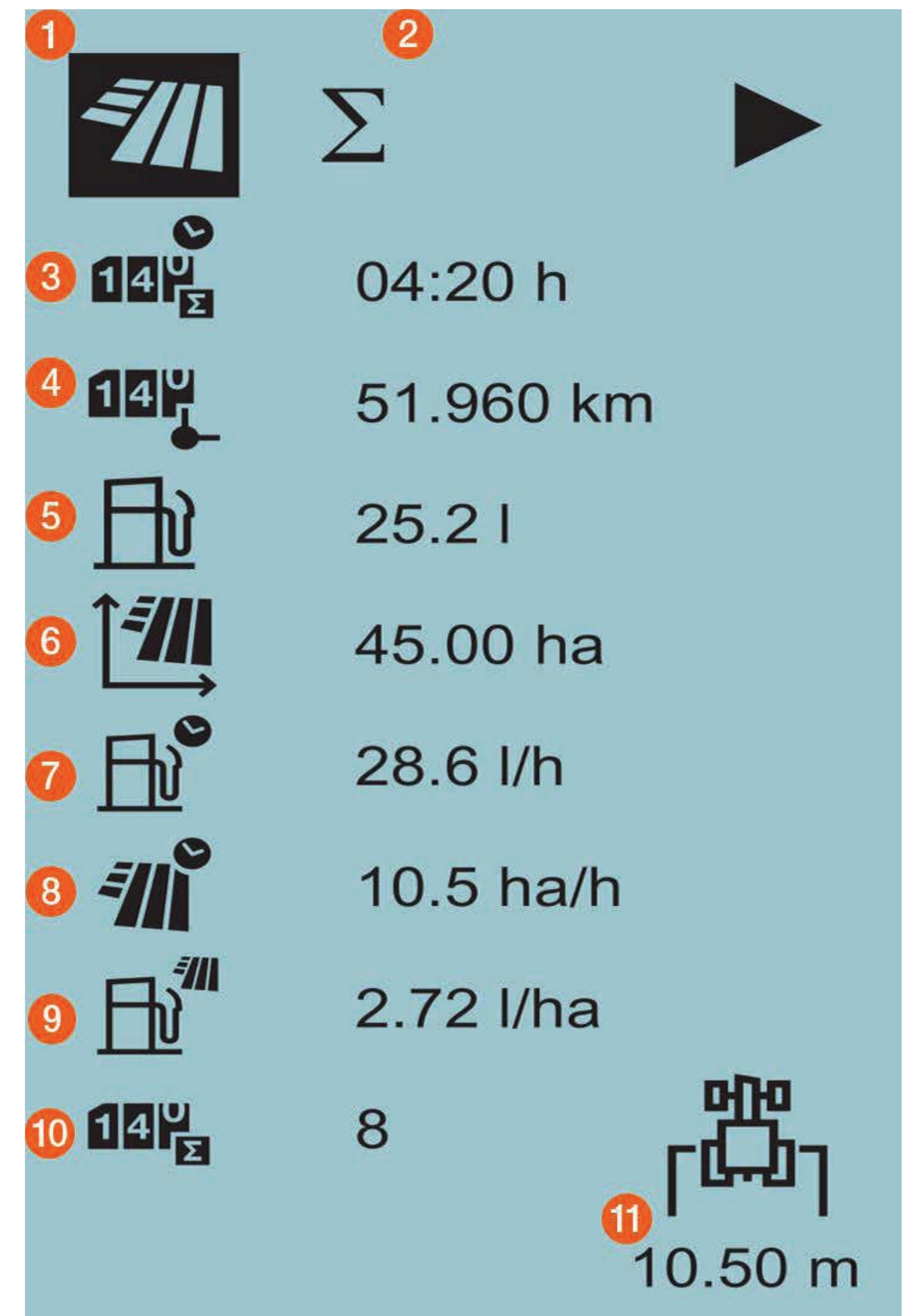
Mitmefunktsioonilisel hooval olevate funktsiooninuppude määramine pardaarvuti funktsioonimenüüs



CSM-i põlluotsajadade kuva

Pardaarvuti funktsioonid CIsi värvikuvaril

- Kaks alammenüüd, kus kuvatakse vahenäitajaid töö/pindala kohta (1) või koondnäitajaid (2)
- Tööaeg kokku (3)
- Distsants kokku (4)
- Kütusekulu kokku (5)
- Töödeldud pindala kokku (6)
- Kütusekulu tunnis (7)
- Pindalajõudlus tunnis (8)
- Kütusekulu pindala kohta (9)
- Juhtumiloendur (10)
- Määratud töölaius (11)
- Pindalaloenduri käivitamine
 - Funktsiooninupuga
 - Koos mõne muu funktsiooni, näiteks tagarippsüsteemi tööasendi, põlluotsajada, hüdraulilise hüdrojagaja või põlluotsakäigu aktiveerimisega
- Mõõtühikuteks kas liiter, meeter ja hektar või siis gallon, jard ja aaker
- Loenduri nullimiseks vajutage pöördnuppu pikalt



Eelised

- Lihtne pindala- või tööhalduse meetod

Pardaarvuti funktsioonid CIsi värvikuvaril

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_I02/0035	CIS, värviline juhtterminal



Klahvistik

- Mootori pöörlemiskiiruse salvesti nr 1 (1)
- Käigukasti juhtimine (2)
- Käiguautomaatika aktiveerimine (3)
- Tagarippsüsteemi juhtimine (4)
- GPS PILOTi aktiveerimine (5)
- Käsigaas (6)
- Liugregulaator tööasendi kõrguse kohandamiseks, koos märgistustega (7)



Mitmefunktsiooniline fikseeritud hoob

- Käigukasti juhtimine kanglülitiga (1)
- Mootori pöörlemiskiiruse salvesti nr 2 (2)
- Tagarippsüsteemi juhtimine (3)
- Ilma risthoova funktsioonideta

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_I32/0090	Mitmefunktsiooniline hoob
TH_I32/0100	Mitmefunktsiooniline fikseeritud hoob



Mitmefunktsiooniline hoob, millel on ELECTROPILOTi funktsioon

- Käigukasti juhtimine kanglülitiga (1)
- Mootori pöörlemiskiiruse salvesti nr 2 (2)
- Tagarippsüsteemi juhtimine (3)
- Integreeritud FLEXPILOTi risthoova funktsioon esilaaduri juhtimiseks (4)
- Funktsiooninupud kahe täiendava esilaaduri funktsiooni juhtimiseks (5)

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_I32/0010	Mitmefunktsiooniline hoob koos FLEXPILOTi-ga



Mitmefunktsiooniline hoob, millel on ELECTROPILOTi funktsioon

- Käigukasti juhtimine kanglülitiga (1)
- ELECTROPILOTi funktsiooni aktiveerimine (2)
- Valikus hüdrojagajate nr 1 ja 2 või 7 ja 8 juhtimine ELECTROPILOTi funktsiooniga (3)
- Põlluotsakäigu aktiveerimine (4)
- Mootori pöörlemiskiiruse salvesti või kiirushoidiku sihtkiirus nr 2 (5)
- Tagarippsüsteemi või funktsiooninuppude F1 ja F2 juhtimine (6)
- Integreeritud ELECTROPILOTi risthoova funktsioon esilaaduri, esirippsüsteemi või elektrooniliste hüdrojagajate juhtimiseks (7)
- Funktsiooninupud kahe täiendava esilaaduri funktsiooni või muude funktsioonide juhtimiseks (8)



Eelised

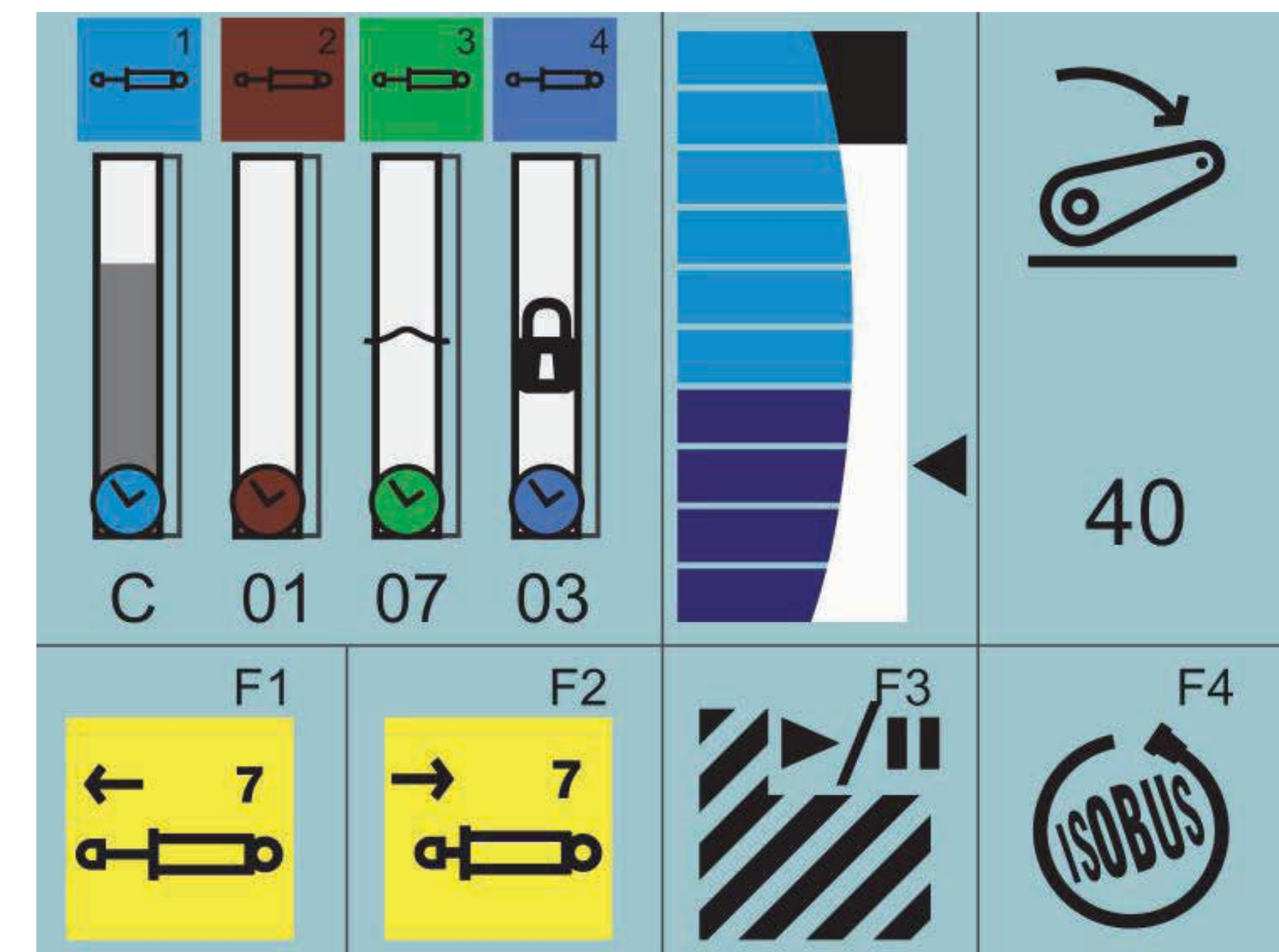
- Suur paindlikkus, arvukad voolukiiruse, aja reguleerimise ja reageerimisvõime sätted elektrooniliste hüdrojagajate abil
- Kõigi toimingute juhtimine kogu töö ajal mitmefunktsioonilise hoova abil
- Mugavus

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_I32/0200	Mitmefunktsiooniline hoob koos ELECTROPILOTiga

Funktsiooninuppudele määratavad funktsioonid

Mitmefunktsioonilise hoova individuaalne kohandamine

- Neli programmeeritavat funktsiooninuppu: F1, F2, F3 ja F4
- Hetkejaotus on näha CIsi värvikuvari alaosas
- Saadaval palju funktsioone
 - Tagarippsüsteem: tõste- ja tööasend, kiirsisestus
 - Esilaadur: 3. ja 4. hüdrauline funktsioon või automaatne kopatagastus
 - Elektroonilised hüdrojagajad: mõlema edastussuuna aktiveerimine (sh aja ja vooluhulga reguleerimine) või ujuv asend
 - Mootori pöörlemiskiiruse salvesti nr 1 või nr 2 aktiveerimine
 - Lisatud haakeriista ISOBUSse funktsioon
 - Neljast põlluotsajadast ühe aktiveerimine
 - Pindalaloenduri käivitamine/peatamine

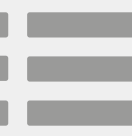


Eelised

- Palju mänguruumi funktsioonide kohandamisel
- Isegi kõige keerukama toimingu tegemiseks piisab mitmefunktsioonilisest hoovast
- Rohkem täpsust
- Väiksem töökoormus

Funktsiooninuppudele määratavad funktsioonid

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_I02/0035	CIS, värviline juhtterminal



Ventilatsioon ja kliimaseade

- Võimas kabiini põrandasse ehitatud ventilatsioonisüsteem
- Kaheksa suurt ventilatsioonidüüsi, mis jaotavad õhku kogu kabiinis ühtlaselt
 - Neli armatuurlauas
 - Kaks parempoolses konsoolis ja kaks vasakpoolses konsoolis
- Õhu sissevõtt tagumiste poritiibade tolmuvabast alast
- Poritiibade vahele paigaldatud kabiini õhufilter on hõlpsasti ligipääsetav
- Kliimaseade standardvarustuses

Eelised

- Rohke pea kohale jääv ruum loob avara mulje ja parandab vaadet
- Filtril pikk puhastusintervall



Manuaalselt juhitud kliimaseade

- Temperatuuri reguleerimise pöördlüliti
- Ventilaatori astmevaba reguleerimise pöördlüliti
- Kliimaseadme aktiveerimise nupp
- Õhuringluse aktiveerimise nupp
- Õhuvoo jaotuse pöördlüliti armatuurlaua parempoolses osas

Eelised

- Meeldiv töökliima iga ilmaga

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_R08/0015	Kliimaseade koos ettevalmistusega, 3. kategooria



Manuaalselt juhitud kliimaseade, millel on 3. kategooria filtrisüsteem

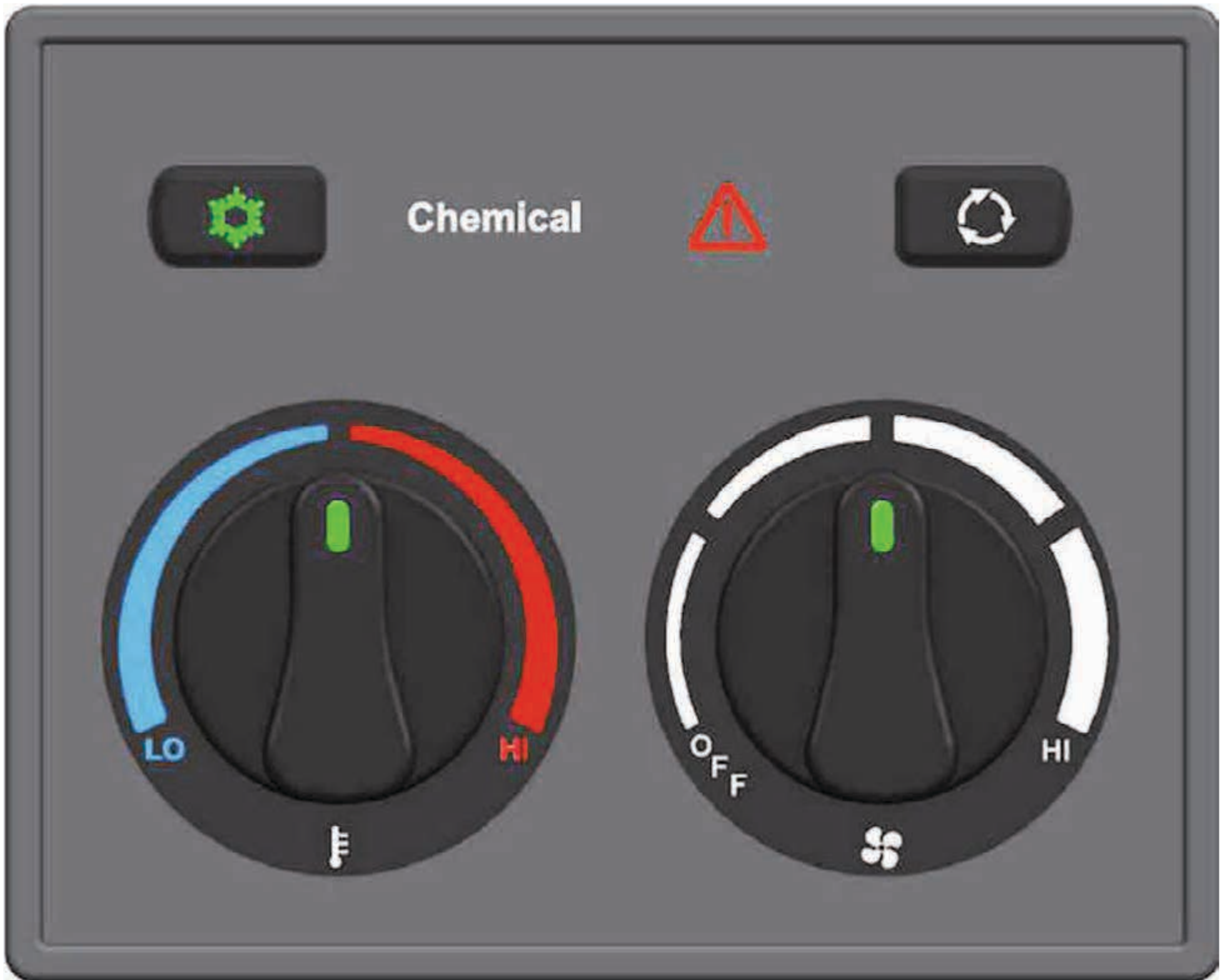
Ettevalmistatud 3. kategooria filtreerimiseks (EN 15695 järgi)

- Kaitseb aerosoolide eest
- Kaitseb juhti taimekaitsevahendi pritsimisel
- Andur teatab aktiivsöefiltri paigaldamisest, süüdates olekunäidiku „Chemical“ tule
- Andurid mõõdavad kabiini ülerõhku välise rõhu suhtes
- Kui kõik aknad ja uksed on suletud ning ülerõhk saavutatud, siis kliimakonsooli kontrolltuli kustub
- Juht peab lihtsalt kabiini ülerõhu jaoks reguleerima ventilatsiooni piisavalt suure õhuvoolu peale
- Aktiivsöefiltrit (tellimisnumber 26133861) saate tellida CLAAS Service & Parts kaudu

Eelised

- Äärmiselt soodne 3. kategooria filtreerimine
- Kaitseb juhi tervist

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_R08/0015	Kliimaseade koos ettevalmistusega, 3. kategooria



Kliimaaautomaatika

- Temperatuuri reguleerimine nuppudega
- Ventilaatori reguleerimine nuppudega
- Kliimaseadme aktiveerimise nupp
- Kliimaautomaatika aktiveerimise nupp ventilatsioonile, temperatuuri, õhu väljalaskesuuna ja õhuringluse automaatseks juhtimiseks
- Välistemperatuuri kuvamise nupp
- Õhuvoo jaotuse nupp
- Õhuringluse aktiveerimise nupp
- Sisse- ja väljalülitusnupp
- Tänu armatuurlaua andurile väldib kliimaseade päiksepaistelise ilmaga kabiini temperatuuri kõikumist

Eelised

- Tänu välistemperatuuri andurile ja päiksevalguse andurile on töökliima meeldiv iga ilmaga
- Täisautomaatne juhtimine

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_R08/0030	Kliimaautomaatika koos ettevalmistusega, 3. kategooria



Kliimaaautomaatika ja 3. kategooria filtrisüsteem

Ettevalmistatud 3. kategooria filtreerimiseks (EN 15695 järgi)

- Kaitseb aerosoolide eest
- Kaitseb juhti taimekaitsevahendi pritsimisel
- Andurid teatavad aktiivsöefiltri paigaldamisest, süüdates olekunäidiku „Chemical“ tule
- Andurid mõõdavad kabiini ülerõhku välise rõhu suhtes
- Kui kõik aknad ja uksed on suletud ning ülerõhk saavutatud, siis kliimakonsooli kontrolltuli kustub
- Kliimaautomaatika reguleerib kabiini ülerõhu jaoks ventilatsiooni piisavalt suure õhuvoolu peale
- Aktiivsöefiltrit (tellimisnumber 26133861) saate tellida CLAAS Service & Parts'i kaudu

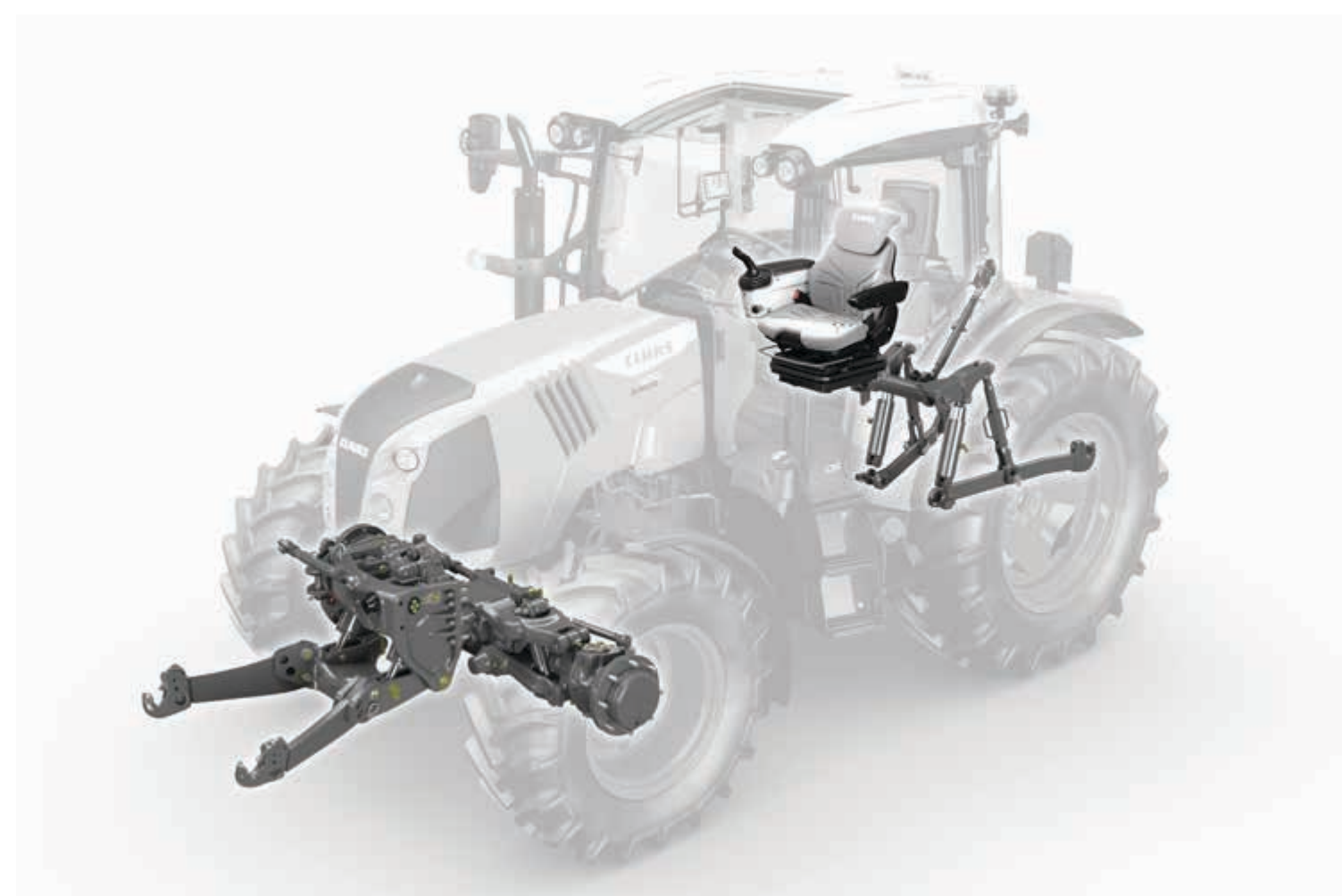
Eelised

- Täisautomaatne juhtimine
- Kaitseb juhi tervist

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_R08/0030	Kliimaaautomaatika koos ettevalmistusega, 3. kategooria



CLAASi mugavuskontseptsioon



Võimsate komponentide harmooniline kombinatsioon kaitseb juhti, traktorit ja haakeri-ista



Suur valik istmeid, mis vastavad erinevatele nõuetele



Kahepunktiline kabiinivedrustus mudelitele ARION 470–430



PROACTIVi esisillavedrustus koos ratta individuaalvedrustusega



Esi- ja tagarippsüsteemi vibratsioonisummutus



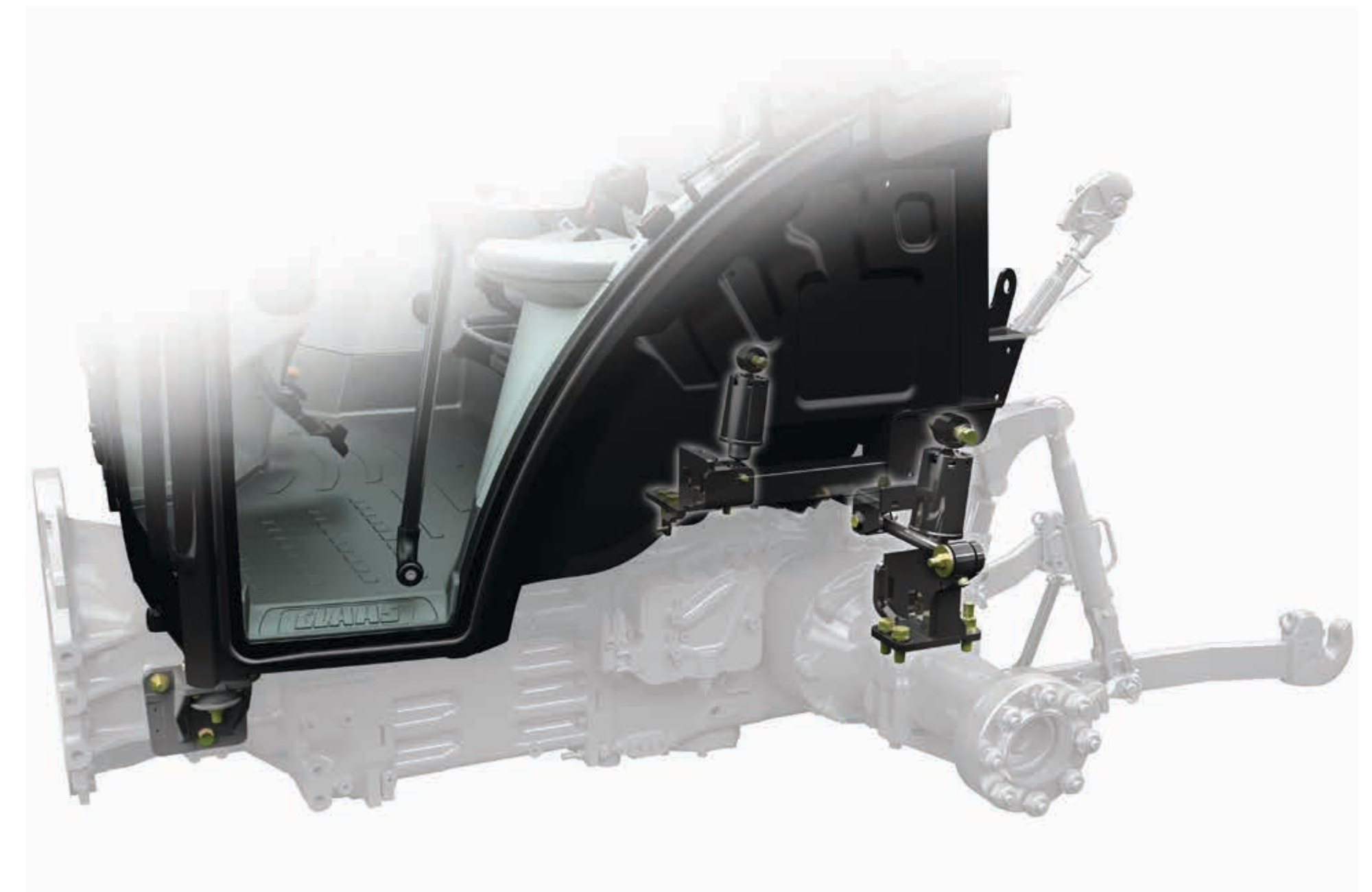
SHOCK ELIMINATOR esilaaduri vibratsiooni summutamiseks

Kabiinivedrustus

- Baaskabiin, mis on paigaldatud neljale silentplokile
- Vedrustatud kabiin
 - Kaks kabiini tagaosas paiknevat vedrustuspunkti, mis koosnevad spiraalvedrust ja amortisaatorist
 - Kaks silentplokki kabiini esiosas
 - Stabilisaator pärsib soovimatuid pikivõnkumisi
 - Hooldusvaba
 - Täiuslikult integreeritud: üldkõrgus kasvab ainult 35 mm

Eelised

- Suurem sõidumugavus mis tahes olukorras



Kabiinivedrustus

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst	Mudel
TH_Q02/0050	Kuue piilar kabiin, kõrge/madal katus, 2-punktiline kabiinivedr		ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 460 ARION 470
TH_Q02/0070	Kuue piilariga PANORAMICu kabiin, ka-hepunktiline kabiinivedrustus		ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 460 ARION 470
TH_Q02/0080	5-piilariga kabiin, kõrge katus, 2-punktiline kabiinivedrustus	Monoliitne parempoolne aken on valmistatud polükarbonaadist	ARION 420 M ARION 450 M ARION 460 M

Madala katusega kabiini juhiiste

Iseloomustav väärtus Tootja	Vedrustus Vedrustuskäik	Nimmetugi Seljatugi	Pööratav
TH_R04/0021 Sears	Õhkvedrustus 70 mm	Mehaaniliselt reguleeritav Kõrgendus	15 °



Õhkvedrustusega juhiiste

Ainult madala katusega kabiini jaoks

- Peatoe kõrgus reguleeritav (1)
- Nimmetugi mehaaniliselt reguleeritav (2)
- Seljatoe kalle reguleeritav (3)
- Istet saab 15° paremale pöörata (4)
- Iste pikisuunas reguleeritav (5)
- Vedrustust saab juhi kaalu järgi käsitsi reguleerida (6)
- Vedrustuskõrguse näit (7)

Märkus

- Madala katusega kabiinile kohandatud 70 mm vedrustuskäik

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_R04/0021	Juhiiste, õhkvedrustus, madala katusega kabiini jaoks



Juhiiste kõrge katusega kabiini jaoks

Iseloomustav väärtus Tootja	Vedrustus Vedrustuskäik Horisontaalne istmevedrustus	Istmepadi Nimmetugi Seljatugi	Pööratav Istmesoojendus
TH_R04/0030 Grammer	Mehaaniline 100 mm Pikisuunaline vedrustus	Kõrgendus	15 °
TH_R04/0040 Grammer	Automaatselt reguleeritav õhkvedrustus 100 mm Pikisuunaline vedrustus	Mehaaniliselt reguleeritav Kõrgendus	15 °
TH_R04/0130 Grammer	Õhkvedrustus 100 mm Pikisuunaline vedrustus	Mehaaniliselt reguleeritav Kõrgendus	15 °
TH_R04/0140 Grammer	Automaatselt reguleeritav madalsagedusliku tehnoloogiaga õhkvedrustus 100 mm Pikisuunaline vedrustus	Pneumaatiliselt reguleeritav Kõrgendus	15 ° Soojendus
TH_R04/0150 Grammer	Automaatselt reguleeritav madalsagedusliku tehnoloogiaga õhkvedrustus 100 mm Pikisuunaline vedrustus	Kalde ja pikisuunaline reguleerimine Pneumaatiliselt reguleeritav 15° pööratav kõrgendus	15 ° Kaheastmeline soojendus

Madalsagedusliku vedrustusega juhiiste

Kõrge katusega kabiini jaoks

- Peatoe kõrgus reguleeritav (1)
- Istmesoojendusfunktsiooni aktiveerimine (2)
- Nimmetugi kahes astmes pneumaatiliselt reguleeritav (3)
- Vasak käetugi astmevabalt reguleeritav (4)
- Seljatoe kalle reguleeritav (5)
- Istet saab 15° paremale pöörata (6)
- Amortisaatori tugevus reguleeritav (7)
- Vedrustus juhi kaalu järgi reguleeritav (8)
- Pikivedrustuse aktiveerimine (9)
- Iste pikisuunas reguleeritav (10)
- Istmepadja kalle reguleeritav (11)
- Istmepadja sügavus reguleeritav (12)

Eelised

- Madalsageduslik vedrustus, mis tagab tipptasemel vedrustusmugavuse

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_R04/0140	Juhiiste, kangas, madalsageduslik vedrustus



Iste Grammer Dual Motion

Kõrge katusega kabiini jaoks

- Peatuge saab 15° paremale pöörata (1)
- Vasaku käetoet kõrgus astmevabalt reguleeritav (2)
- Nimmetugi kahes astmes pneumaatiliselt reguleeritav (3)
- Seljatoe kalle reguleeritav (4)
- Istmesoojendust saab aktiveerida kahel intensiivsustasemel (5)
- Istet saab 15° paremale pöörata (6)
- Amortisaatori tugevus reguleeritav (7)
- Vedrustus juhi kaalu järgi reguleeritav (8)
- Pikivedrustuse aktiveerimine (9)
- Iste pikisuunas reguleeritav (10)
- Istmepadja kalle reguleeritav (11)
- Istmepadja sügavus reguleeritav (12)



Eelised

- Madalsageduslik vedrustus, mis tagab tipptasemel vedrustusmugavuse
- Suurepärane õlatugi tagumise haakeriistaga töötamiseks, mis nõuab suuremat tähelepanu

Iste Grammer Dual Motion

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_R04/0150	Mugavusiste, kangas, madalsageduslik vedrustus, soojendus



Roolisammas ja armatuurlaud

Selge ja hästi läbi mõeldud

- Rooli kõrguse reguleerimiseks vabastage roolisamba paremal küljel asuv hoob
- Kaldenurga reguleerimiseks ja üles pööramiseks vajutage roolisamba all olevat pedaali
- Armatuurlaud liigub roolisambaga kaasa ja on tänu sellele kogu aeg hästi näha
- Sõidutulede, suunatulede, ohusignaali, klaasipuhastite, CISi kuvari ja REVERSHIFTi suunavahetuse juhtseadised on roolil fikseeritud asendis ning seega alati käeulatuses



Eelised

- Võimalik kohandada iga juhi keha järgi
- Hea vaade armatuurlauale suurendab ohutust
- Mugav sisenemine kabiini

Iseloomustav väärtus

TH_R16/0020



Müük lühidalt

Rool, nahk

Roolisammas ja armatuurlaud

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_R16/0030 	Rool, standardvarustus



Kabiinis palju panipaiku

- Vasakpoolses külgkonsoolis suured panipaigad, mis on jaotatud lahtriteks
- Parempoolses külgkonsoolis väiksed panipaigad
- Parempoolse külgkonsooli all suur suletud laegas A4-dokumentidele



Kabiini elektriühendused

- ISOBUSse pistikupesa ISOBUSse terminalile (1)
- ISO 11786 pistikupesa (2)
- Juhtumiloenduri pistikupesa (3)
- 12 V pistikupesa (25 A) haakeriista toitmiseks (4)
- 12 V sigaretisüütaja ühendus vasakpoolse A-piilari soklil

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_I10/0010	ISOBUSse-valmidus, taga
TH_Q30/0010	Täiendavad liidese pistikupesad



Terminalihoidik

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Mudel
TH_Q20/0010 	Terminalihoidik (kinnitussiin)	ARION 410 ARION 420 ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 460 ARION 470
TH_Q20/0011 	Terminalihoidik (kinnitussiin)	ARION 420 M ARION 450 M ARION 460 M

Põllutöökaamera

Kõik silma all

- Kaamera
 - Suunatud tagumisele haakeriistale
 - Paigaldatud kabiini katuse parempoolsele tagaosale
 - Võimalik reguleerida üles-alla ja paremale-vasakule
 - Kaameranurk 120° × 74°
 - Eraldusvõime 1280 × 800 pikslit
- Suur kuvar
 - Paigaldatud parempoolsel A-piilaril asuvale pöördvarrele
 - Saab kasutada nii püst- kui ka rõhtformaadis

Eelised

- Jälgite tagumist haakeriista ilma pead pööramata

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_I38/0010	Kaamerahoidik
TH_I38/0040	Katusel tagakaamera ja kabiinis kuvar



Kommunaaltööde kaamera

Kõik silma all

- Kaamera
 - Suunatud paremale kinnitatud haakeriistale
 - Paigaldatud kabiini katuse parempoolsele tagaosale
 - Võimalik reguleerida üles-alla ja paremale-vasakule
 - Kaameranurk 120° × 74°
 - Eraldusvõime 1280 × 800 pikslit
- Suur kuvar
 - Paigaldatud parempoolsel A-piilaril asuvale pöördvarrele
 - Saab kasutada nii püst- kui ka rõhtformaadis

Eelised

- Vaba vaade tagatakse isegi siis, kui töö toimub traktoriratta lähedal
- Kaks eri vaatenurka hõlbustavad takistuste ja vahemaade hindamist

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_I38/0010	Kaamerahoidik
TH_I38/0041	Katuse paremal poolel lisakaamera, koos kuvariga



Ettevalmistus kommunaaltööde hoiatusseadme jaoks

Ohutus eelkõige

- Neli kinnituspunkti kabiini katusel (1)
- Kolme kontaktiga 25 A pistikupesa (2) kabiini katusel; aktiveeritakse nupuga, mis asub vasakpoolisel A-piilaril
- Kommunaaltöös kasutatava spetsiaalse hoiatusseadme kiireks paigaldamiseks

Eelised

- Kiire kohandamine riigis kehtivate õigusaktide järgi
- Integreeritud kinnituspunktid ja juhtseadised



Spetsiaalne kabiinivarustus kommunaaltöödeks

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst
TH_Q08/0030 	Tagaklaasipuhasti ja parempoolse akna puhasti	Viie piilariga kabiinile
TH_R24/0030 	Külgmine päiksesirm	

Kaassõitja iste

- Kaassõitja istme padi ja seljatugi on kaetud polsterdatud kangaga
- Kaassõitja istme alla on integreeritud mahukas jahutuslaegas
 - Temperatuuri reguleeritakse kliimaseadme haru kaudu
 - Laegas on piisavalt ruumi 1,5-liitrisele pudelile ja mõnele suupistele

Eelised

- Mugavus
- Hea varustus pikkadeks tööpäevadeks
- Mugav sissepääs kabiini, kui iste on alla klapitud

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_R06/0020	Kaassõitja iste koos turvavööga
TH_R12/0020	Jahutuslaegas 1,5 l pudelile, kaassõitja istme all



Raadio ülevaade

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst	Mudel
TH_R10/0010	Ettevalmistus raadio jaoks	Antenn ja kõik vajalikud kaablid	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470
TH_R10/0020		MP3-mängijaga raadio	ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470

Raadio ülevaade

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitext	Mudel
TH_R10/0040 	MP3-mängijaga raadio, millel on Bluetooth, USB ja vabakäeseade		ARION 410 ARION 420 ARION 420 M ARION 430 ARION 440 ARION 450 ARION 450 M ARION 460 ARION 460 M ARION 470

Lisavarustus

Iseloomustav väärtus		Müük lühidalt
TH_Q08/0020		Tagaklaasipuhasti
TH_Q14/0025		Kaks lainurk-välispeeglit ja üks sisepeegel
TH_Q14/0030		Mehaaniline peegel koos lainurkpeegliga
TH_Q14/0035		Mehaaniline peegel koos lainurkpeegliga, teleskoopiline

Lisavarustus

Iseloomustav väärtus		Müük lühidalt
TH_S01/0135		Kleebis, 30 km/h
TH_S01/0140		Kleebis, 40 km/h
TH_S12/0010		Tõkisking
TH_S14/0020		Esmaabikomplekt

Lisavarustus

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_S16/0010 	Ettevalmistus tulekustuti jaoks



Istmekatted ja jalamatid saadaval CLAAS Service & Partsi kaudu



Vastupidavast materjalist istmekatted pakuvad istmele pikaajalist kaitset



Katteid saab pesta ja need sobivad igat tüüpi istmele



Kohandatud vaip pestavast polüamiidmaterjalist (tellimisnumber 0011577571)



Kohandatud matid pestavast kummist (tellimisnumber 00 1169 600 0)

Istmekatete ülevaade

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitext	Märkus
TH_R04/0021	Juhiiste, õhkvedrustus, madala katusesega kabiini jaoks	Traktorile, millel on mitmefunktsiooniline käetugi; Sears	CSP: 00 1159 162 0
TH_R04/0030	Juhiiste, mehaaniline vedrustus	Grammer	CSP: 60 0571 902 9
TH_R04/0040	Juhiiste, õhkvedrustus	Grammer	CSP: 60 0571 902 9
TH_R04/0130	Juhiiste, kangas, õhkvedrustus	Grammer MSG95A/731	CSP: 60 0571 902 9
TH_R04/0140	Juhiiste, kangas, madalsageduslik vedrustus	Grammer MSG95AL/741	CSP: 00 1149 128 0
TH_R04/0150	Mugavusiste, kangas, madalsageduslik vedrustus, soojendus	Grammer Dual Motion MSG97AL/741	CSP: 00 1172 979 0



Töövalgustuse juhtseadised

- Integreeritud koos pöördvilkuri lülitiga vasakpoolsesse B-piilarisse
- Tänu traktori skemaatilisele kujutisele vaistlikult kasutatavad

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_S06/0010	Ettevalmistus pöördvilkuri jaoks
TH_S06/0031	Leed-pöördvilkur, vasak
TH_S06/0040	Kaks leed-pöördvilkurit



Kapotil olevad esituled

Iseloomustav väärtus		Müük lühidalt
TH_Q56_0010		Esituled kapotil
TH_Q56_0020		Esituled + kaks töötuld kapotil

Esituled kõrge katusega kabiinile

Iseloomustav väärtus		Müük lühidalt	Pikk müügitekst
TH_Q40_0006		Halogeentöötuled, kaks eesmist	Kaks eesmist tuld katusel, jäigad
TH_Q40_0030		Kaks alternatiivset sõidutuld katusel, haloge- enid	Kaks eesmist tuld katusel, jäigad
TH_Q58_0010		Halogeentöötuled, kaks tagumist, reguleeri- tavad	Kaks liigutatavat tagatuld, kõrge katusega kabiinile Olenevalt Q40-st: kaks eesmist tuld (jäigad) või kaks alternatiivset sõidutuld (kui valik si- saldab lisavarustusena esirippsüsteemi)
TH_Q58_0015		Halogeentöötuled, kaks ees ja neli taga, re- guleeritavad	Neli tagumist ja kaks eesmist tuld, liigutata- vad, kõrge katusega kabiinile Olenevalt Q40-st: kaks eesmist tuld (jäigad) või kaks alternatiivset sõidutuld (kui valik si- saldab lisavarustusena esirippsüsteemi)

Esituled madala katusega kabiinile

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt	Pikk müügitekst
TH_Q40_0005		Halogeentöötuled, kaks eesmist, madala katusega kabiinile
TH_Q40_0020		2 altern sõidutuld katusel, halogeenid, madala katusega kabiinile
TH_Q58_0020		Halogeentöötuled, 2 taga, reguleer, madala katusega kabiinile Olenevalt Q40-st: kaks eesmist tuld (jäigad) või kaks alternatiivset sõidutuld (kui valik sisaldab lisavarustusena esirippsüsteemi)
TH_Q58_0025		Halogeentöötuled, 2 ees, 4 taga, reguleer, mad katusega kabiinile Neli tagumist ja kaks eesmist tuld, liigutatavad, madala katusega kabiinile Olenevalt Q40-st: kaks eesmist tuld (jäigad) või kaks alternatiivset sõidutuld (kui valik sisaldab lisavarustusena esirippsüsteemi)

Andmehaldus

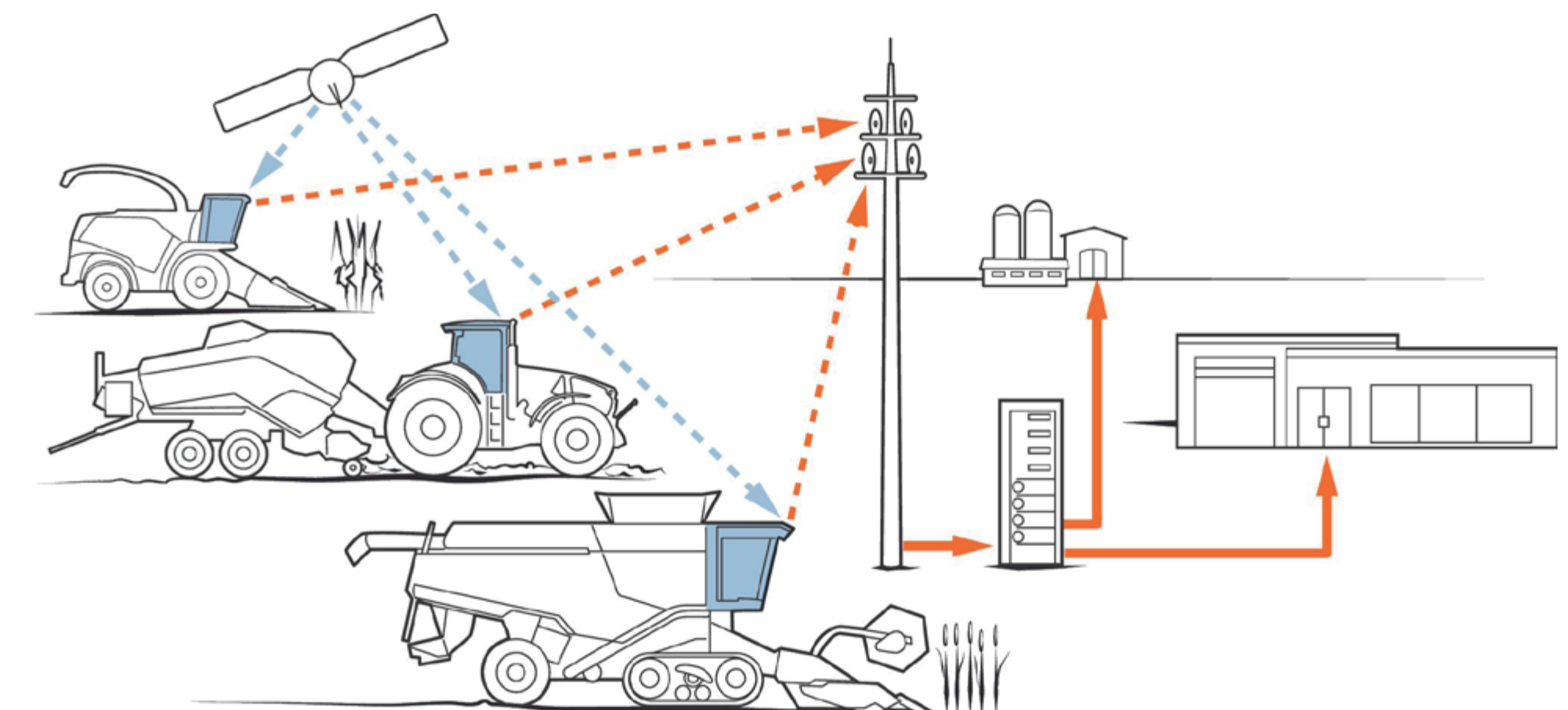
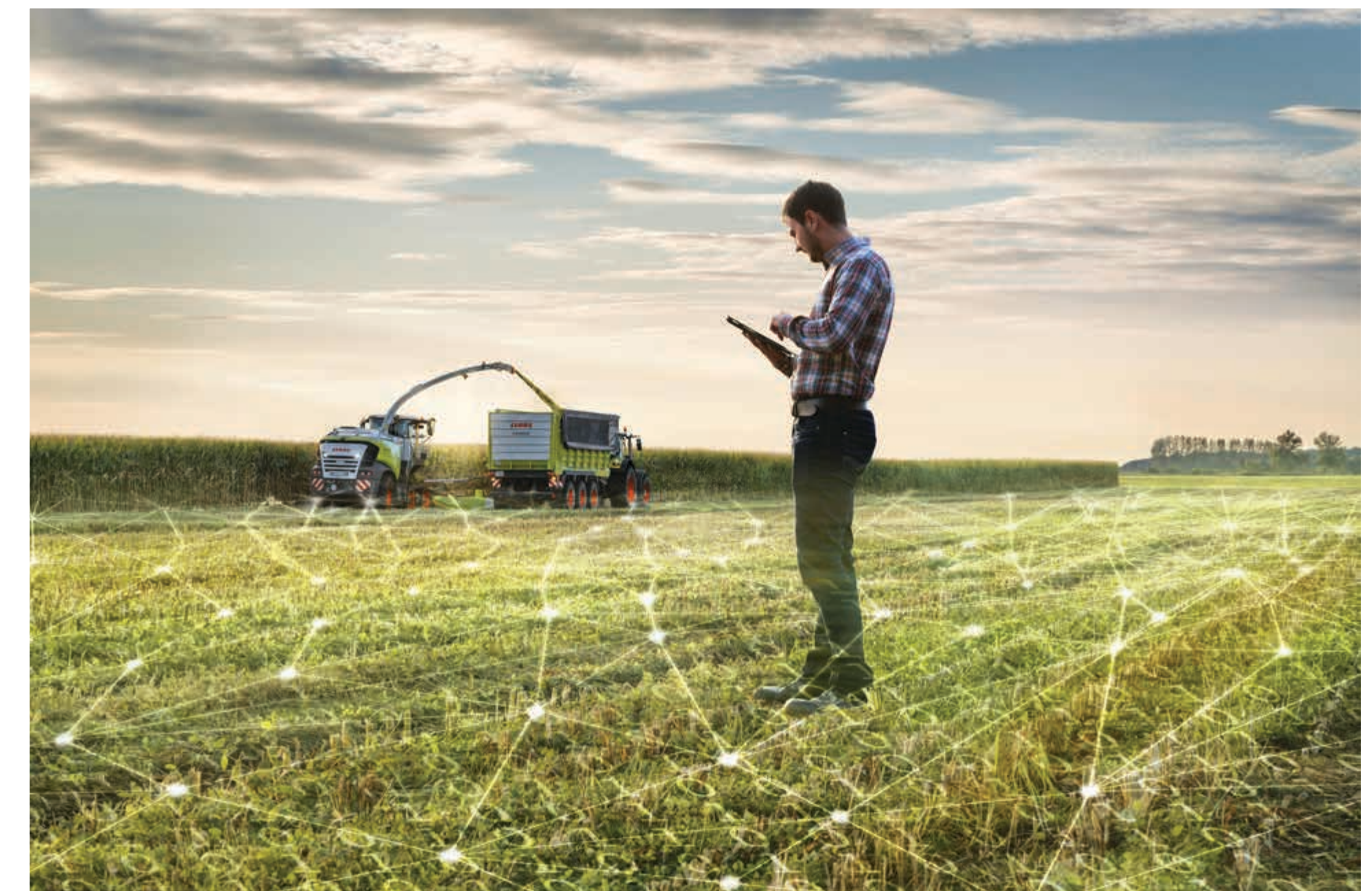
Kaugmõõtesüsteem

230

Võrgustatud masinad: plokid

Suurema tõhususe võti on nutikus

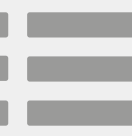
- Remote Service
 - Võimaldab müügi- või teeninduspartneril veebi kaudu masinale otse ligi pääseda
- TELEMATICS
 - Digitaalne CLAASi süsteem masinaandmete edastamiseks, haldamiseks ja analüüsimiseks
 - Pidevalt hangib ja (automaatselt) dokumenteerib tööandmeid, sõiduradu ning saagikusandmeid
 - Neli kasutusala: informeerimine, analüüsimine, optimeerimine ja dokumenteerimine
- DataConnect (uus, alates 2020. aasta suvest)
 - Jälgige segamasinaparki ühest süsteemist
 - Vahetu pilvest pilve lahendus CLAASi, 365FarmNeti, John Deere'i, Case'i, Steyri ja New Hollandi veebiportaalide vahel (seisuga 04.2020; loetelu võib pikeneda)
- CLAAS API
 - Liides põllumajandusettevõtte haldamise tarkvarale
- FLEET VIEW
 - Põllulogistika koordineerimise äpp



Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_I22/0041	Ette valmistatud TELEMATICSi jaoks

Võrgustatud masinad: plokid

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_I25/0160	CLAASi kommunikatsioonimoodul (LTE)
TH_I26/0050	Rakenduse TELEMATICS basic üheaastane litsents
TH_I26/0070	Rakenduse TELEMATICS advanced üheaastane litsents
TH_I26/0090	Rakenduse TELEMATICS professional üheaastane litsents
TH_I26/0130	Rakenduse TELEMATICS advanced viieaastane litsents
TH_I26/0150	Rakenduse TELEMATICS professional viieaastane litsents
TH_I29/0080	Automaatse dokumenteerimise üheaastane litsents
TH_I29/0190	Viieaastase litsentsiga CLAAS Remote Service
TH_I29/0200	Automaatse dokumenteerimise viieaastane litsents



Hooldus

Üldine

233

Igapäevane kontroll



Õlitaseme kontrollimine

- Ligipääs mootori vasakult küljelt
- Tööriistu pole vaja
- Õlivahetusintervall 600 tundi

Eelised

- Töid võimalik teha kinnise kapotiga
- Pikendatud hooldusintervallid

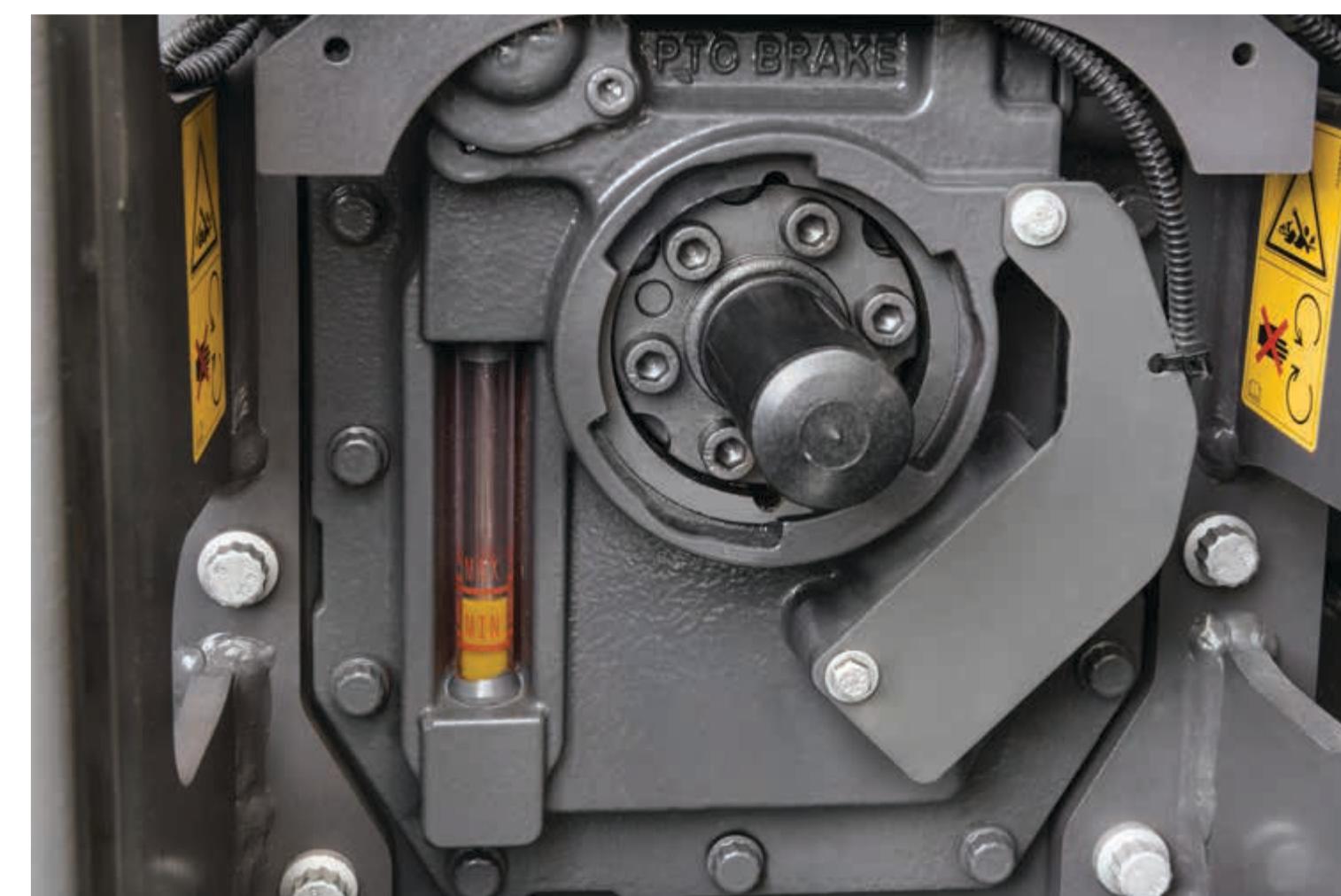


Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

- Ligipääs mootori paremalt küljelt
- Kontrollige kapoti külgavade kaudu läbi-
paistva paisupaagi taset
- Täitke läbi ülemise ava

Eelised

- Kapotti pole vaja avada



Käigukasti ja tagasilla õlitaseme kontrol- limine

- Lihtne ligipääs jõuvõtuvõlli otsa kõrvalt
- Taseme kontrollimine läbi vaateklaasi
- Õlivahetusintervall 1800 tundi

Eelised

- Üksnes visuaalne kontroll
- Pikendatud hooldusintervallid

Üheosaline kapott

Lihtne ligipääs

- Suur avanemisnurk
- Avaneb ühe nupuvajutusega
- Muid paneele pole vaja eemaldada
- Avatud kapoti ja mootoriruumi vaheline tross hõlbustab sulgemist
- Käepide on integreeritud kapoti konstruktsiooni

Eelised

- Lihtne ja ohutu käsitlemine
- Vaba juurdepääs kogu mootoriruumile



Mootori õhufilter

Lihtne ja tööriistavaba hooldus

- Jämeda mustuse eelnev eemaldamine tsükloni eelfiltri abil
- PowerCore®-i filter mootori sisselaskeõhu puhastamiseks
 - Suur puhastuspind
 - Suur filtreerimisvõime
 - Pikk kasutusaeg
 - Tugev konstruktsioon
 - Armatuurlaual ummistunud õhufiltri hoiatustuli

Eelised

- Lihtne, tööriistavaba ja mugaval töökõrgusel ligipääs traktori eest
- Pikendatud hooldusintervallid

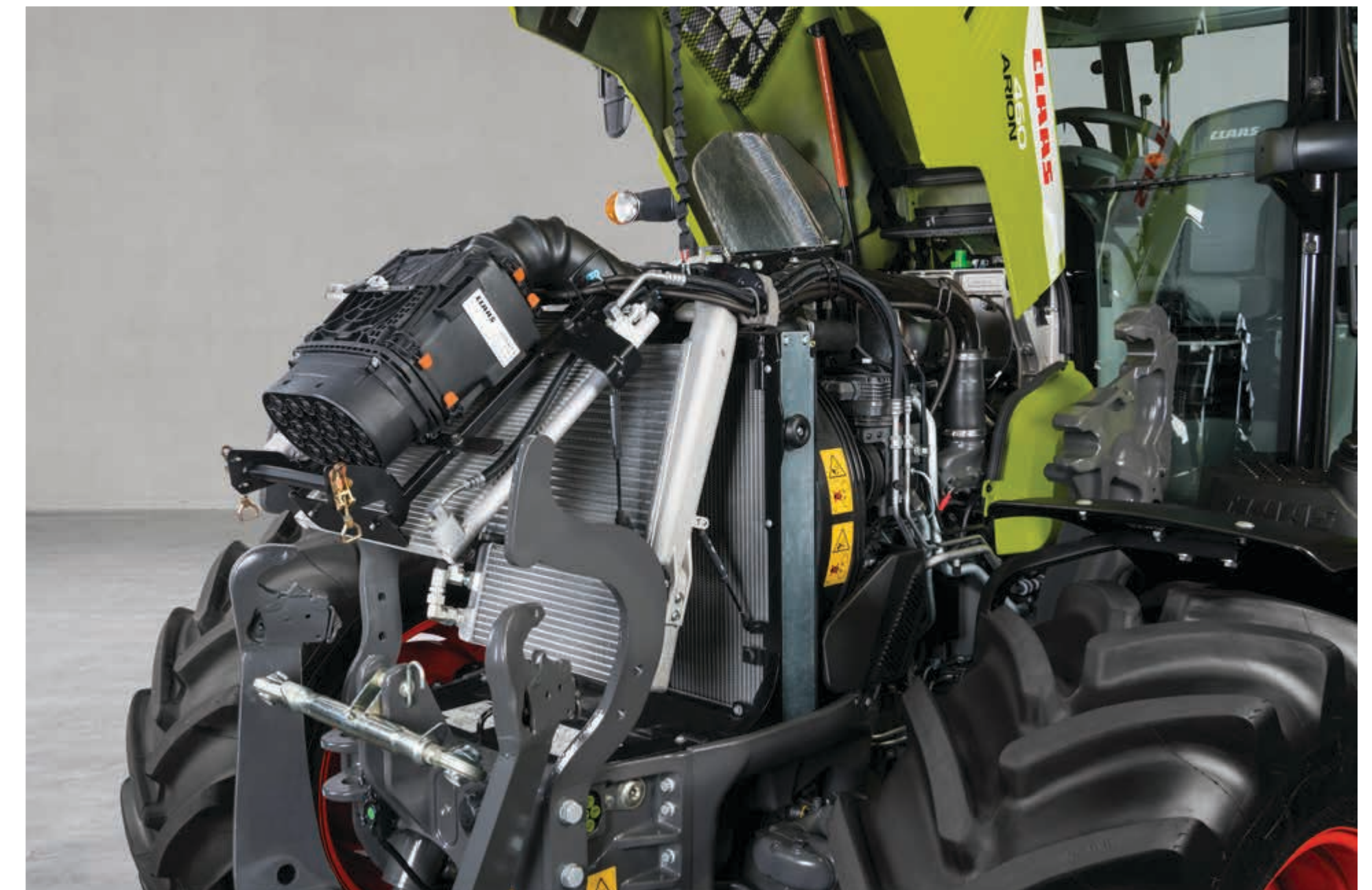


Jahutussüsteem

- Suur jahuti kõige karmimatesse oludesse
- Jahutusmoodulit välja tõmmates saate iga jahuti kogu pinna eraldi puhastada
 - Fikseeritud mootorijahuti
 - Esimene liikuv üksus: vahejahuti ja käigukastiõli jahuti, mis on paigutatud üksteise peale
 - Teine liikuv üksus: kliimaseade, kütusejahuti ja mootori õhufilter
- Tööriistu pole vaja
- Gaasamortisaatorid hoiavad kaant lahti

Eelised

- Suured jahutid pikendavad hooldusintervalli
- Hea hooldus tagab traktori veatu töö ja pikema kasutusea
- Suur avanemisnurk hõlbustab hooldust
- Sästab aega
- Tagab juhile ohutuse



Kabiini õhufilter

Värske ja puhas õhk

- Paigaldatud traktori tagumiste poritiibade vahele
- Tööriistavaba juurdepääs kergesti ligipääsetaval kõrgusel
- Õhu sissevõtt tagumiste poritiibade tolmuwabast alast

Eelised

- Pikendatud hooldusintervallid



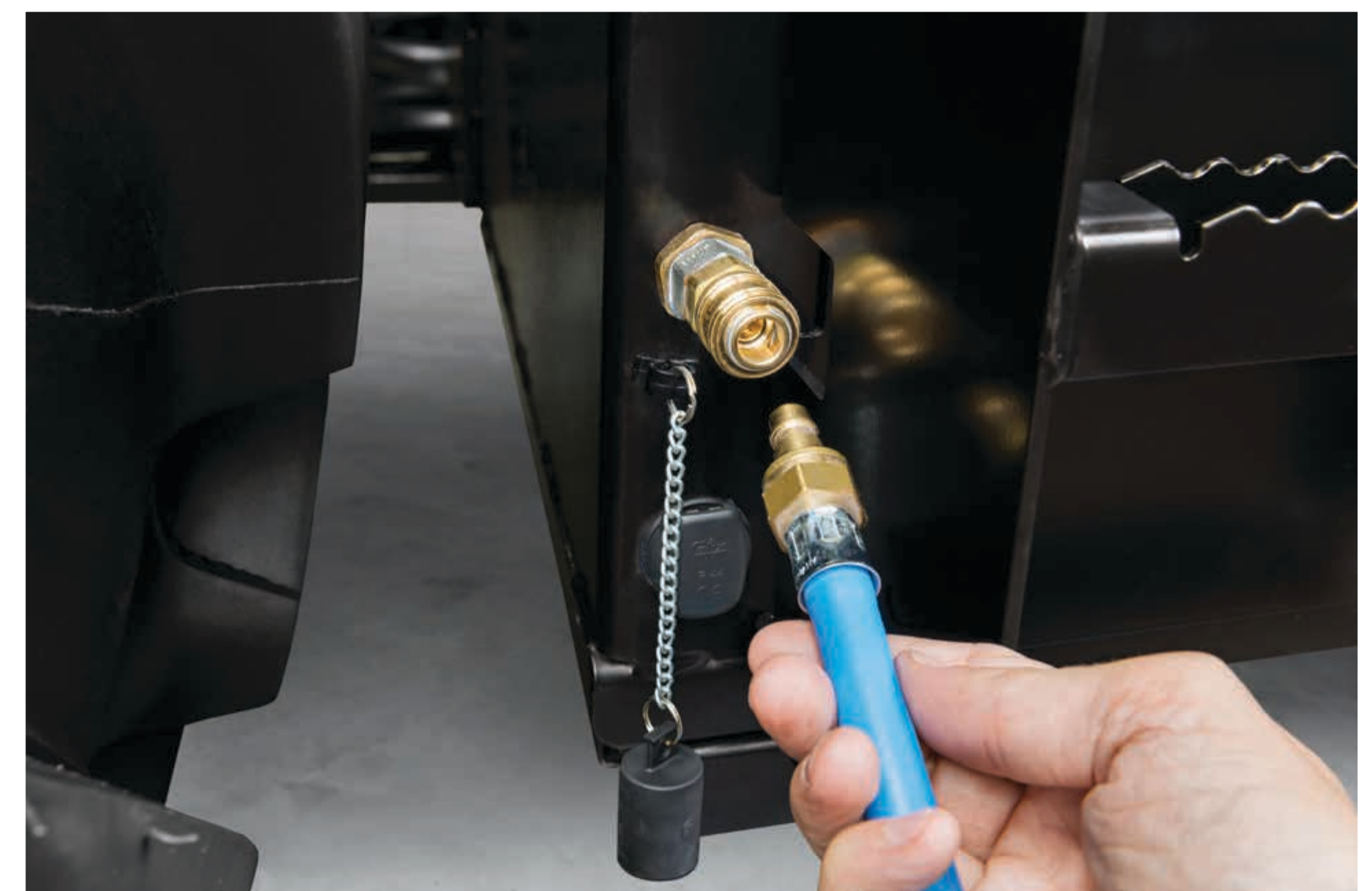
Väline suruõhuühendus

- Integreeritud kabiini paremal küljel asuvasse treppi
- Hooldus- ja puhastustöödeks ning põllul rehvirõhu reguleerimiseks kasutatava suruõhuvooliku ühendamiseks
- Suruõhuvoolikut saab hoida otse selle kõrval asuvas tööriistakastis

Eelised

- Säästab aega
- Muudab elu lihtsamaks

Iseloomustav väärtus	Müük lühidalt
TH_J52/0010	Täiendav suruõhuühendus, kabiini paremal küljel



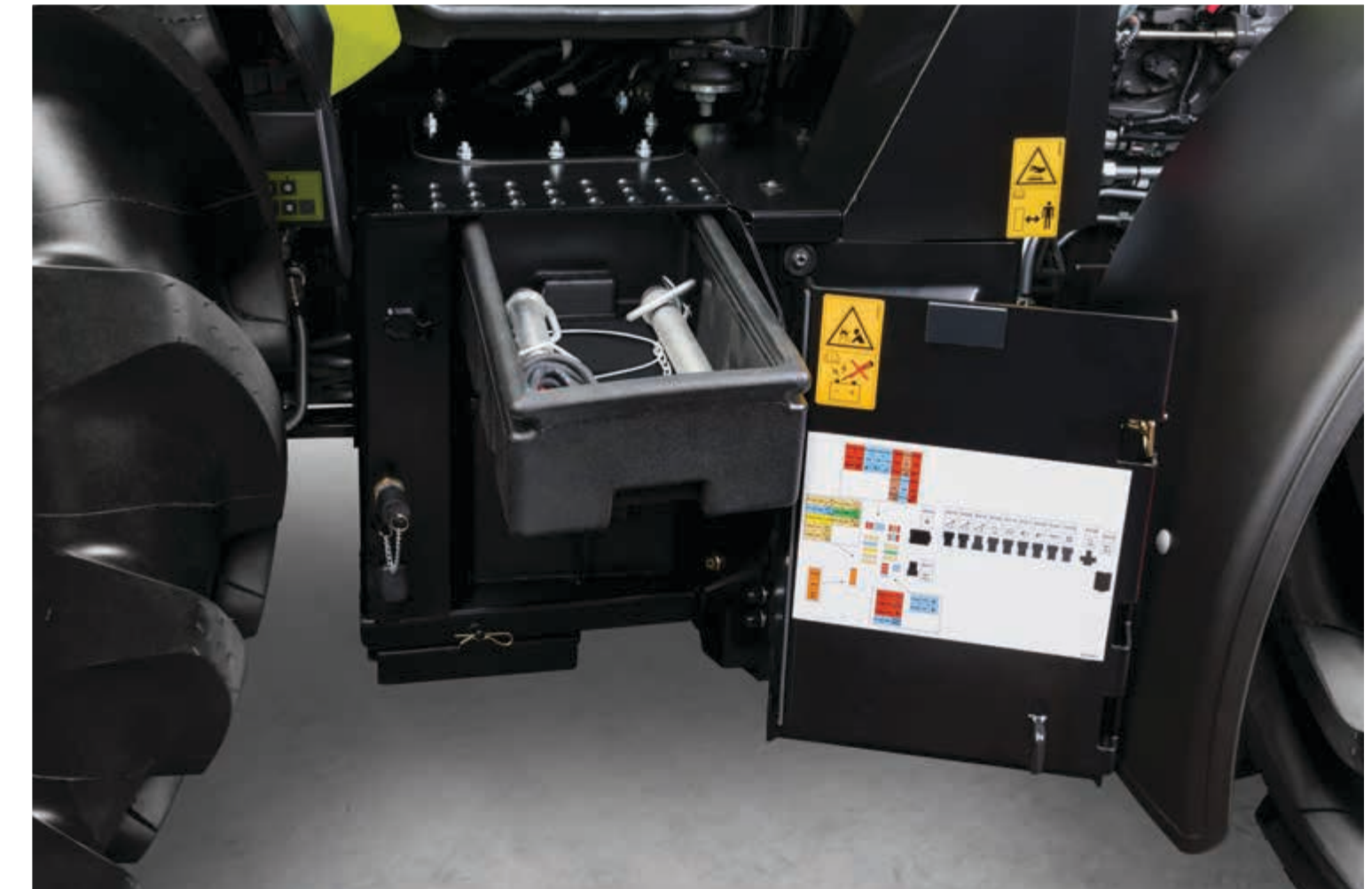
Üksikasjad



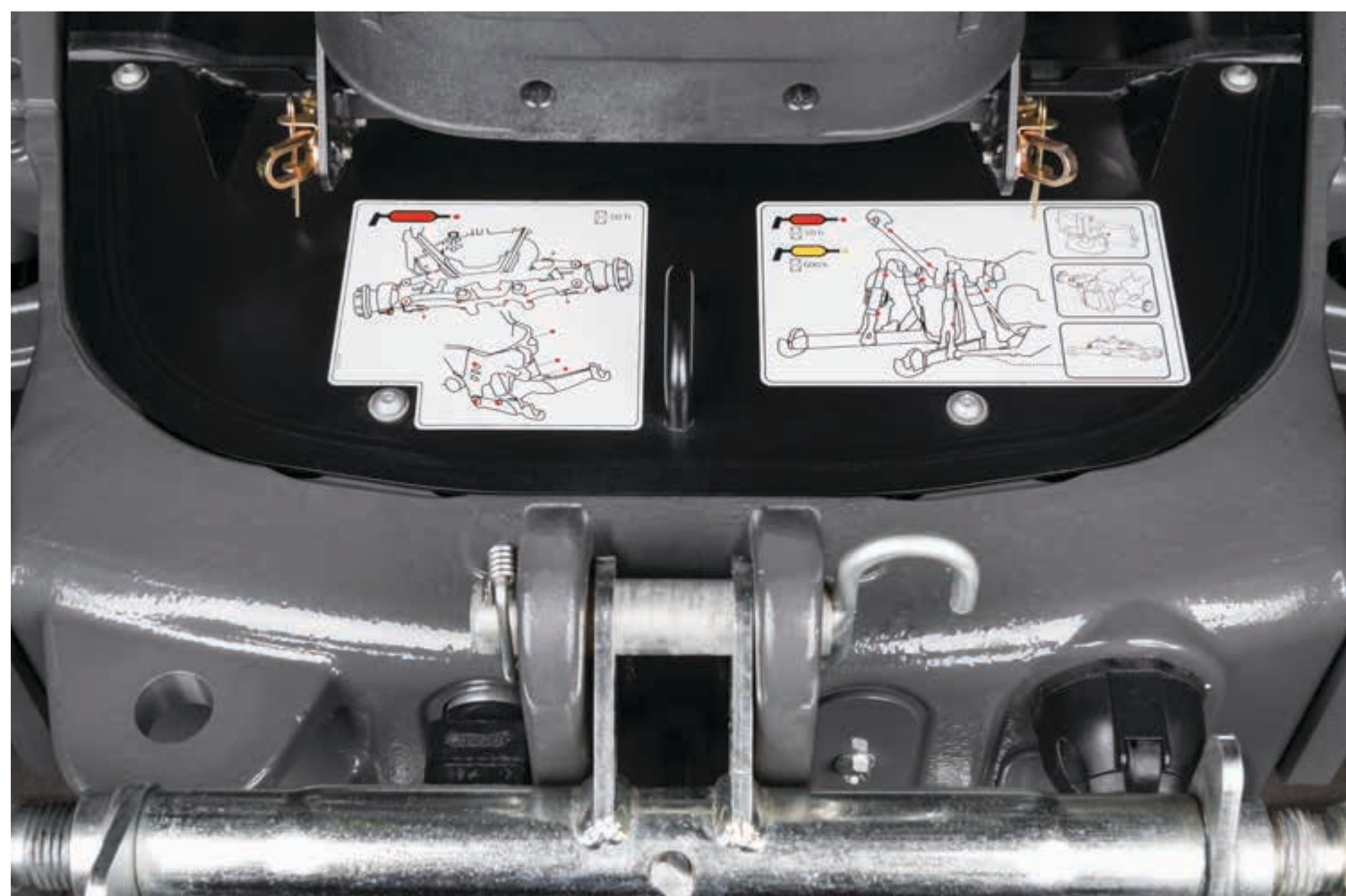
Aku ja tööriistakast on integreeritud kabiini paremal küljel asuvasse treppi. Juurdepääsuks pole tööriistu vaja



Mõlemale akuklemmidele pääsete otse ligi. Primaarse kaitsmete jaotuskilbi skeem asub trepi tagaküljel



Tööriistakasti saate välja tõmmata. Võite selle ka täielikult eemaldada, et hõlbustada juurdepääsu akule või jaotuskilbile



Jahutusmooduli ette paigutatud määrdeskeemid hõlbustavad hooldust



Tsentraalne elektrikilp asub kabiini vasakpoolses külgkonsoolis



Lihtne juurdepääs tsentraalsele elektrikilbile ja katte tagaküljel asuv jaotusskeem muudavad vajalikud sekkumised lihtsamaks

Argumendid

Lühidalt

241

CLAAS POWER SYSTEMS

Meid ajendab parimate komponentide koostoime

- Lõigake kasu ARION 400 mitmekülsusest, mida pakub väike, vaid 34 kg/hj võimsuse ja kaalu suhe
- Kasutage FPT neljasilindrilise turbomootori pöördemomenti, mis on kuni 8% suurem
- Vahetage käike ilma käigukangi või siduripedaali kasutamata
- Tänu SMART STOPile saate traktori peatada ilma sidurile vajutamata
- Eelmäärake kiirushoidikus kaks kiirust ja sõitke sama mugavalt, nagu kasutaksite astmevaba käigukasti
- Tänu 2,52 m pikkusele teljevahele ja kaalujaotusele, kus 50% on ees ja 50% taga, vajate väiksemat ballasti
- Pöördenurgast olenev automaatne nelikvedu muudab pöörderaadiuse kuni 8% väiksemaks
- Madala katusega kabiini (üldkõrgus 2,50 m) puhul pääsete igasse hoonesse
- 150 l/min ringlusest piisab ka suurtele hüdrotarbijatele
- PANORAMICu kabiin, mitmefunktsiooniline hoob ja CLAASI esilaadur optimeerivad Teie laadimistööd



Kabiin ja mugavus

Teil on täielik vabadus

- Võite valida kabiini kolme varustusvariandi vahel: standardvarustus, CIS või CIS+
- Kohandage mitmefunktsiooniline hoob enda tööde järgi nii, et Te ei peaks käte haaret muutma
- Kitseneva keskosaga kapott ja PANORAMICu kabiin tagavad selge vaate igale haakeriistale
- Õhkvedrustusega iste, kabiinivedrustus ja PROACTIVI esisillavedrustus kaitsevad Teie selga
- Suvel on palju kasu kliimaautomaatikast ja kaassõitja istme all asuvast jahutuslaekast



Andmehaldus ja juhi abistamise süsteemid

Tulevikus mõtleb traktor kaasa

- Põlluotsal saate kõiki funktsioone kasutada ühe nupuvajutusega (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT)
- Dünaamiline roolimine muudab manööverdamise lihtsaks
- ISOBUSega ühilduvaid haakeriistu saate juhtida mitmefunktsioonilise hoova funktsiooninuppude abil
- CLAAS GPS PILOTiga vähendate tegevuskulusid ning taimekaitsevahendite ja väetiste kasutamist kuni 7%
- Muutke dokumenteerimine TELEMATICSi abil lihtsamaks
- Ühendage oma segamasinapark DataConnecti abil võrku



#arion400fan

